

Ford

NOWY FORD RANGER



Go Further

Wersje wyposażenia

Wybierz Forda Ranger odpowiedniego dla Ciebie

Jakiegokolwiek masz preferencje, w gamie wyjątkowo indywidualnych wersji wyposażenia i nadwozi mamy nowego Forda Ranger w sam raz dla Ciebie.



XL



XLT

Solidne i stylowe wersje XL i XLT charakteryzują się śmiałą stylistyką i zdolnością do wykonywania ciężkiej pracy.



Limited



Wildtrak

Luksusowe wersje Limited i Wildtrak zapewniają wyjątkowy komfort i wyrafinowanie dzięki zastosowaniu najwyższej jakości materiałów i dodatkowych rozwiązań technicznych oraz niepowtarzalnych detali stylizujących.



Raptor

Zuchwały Ranger Raptor to najwytrzymalszy i najwydajniejszy Ranger, jaki kiedykolwiek powstał – to prawdziwy zdobywca pustyni i ekstremalny pogromca bezdroży.

Główne zewnętrzne elementy pojazdu

- 16" stalowe obręcze kół
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne - obudowy w kolorze czarnym
- System kontroli pasa ruchu
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- System rozpoznawania znaków drogowych
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) z układem kontroli trakcji (TCS) i układem wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- Wycieraczki przedniej szyby z regulowaną prędkością i trybem pracy przerywanej
- System tankowania „Ford Easy Fuel”
- Tylne zderzak - czarna belka przeciwnajazdowa
- Tylne chlapacze

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Auto Start-Stop
- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- Klimatyzacja manualna
- Tempomat
- Radio AM/FM/MP3, Bluetooth®, SYNC I, AUX i USB, wyświetlacz 4,2", sterowanie z kierownicy*
- Elektroniczne przełączanie napędu podczas jazdy (4x2/4x4)
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z szybą po stronie kierowcy otwieraną i zamykaną jednym naciśnięciem przycisku
- Siedzenie kierowcy z regulacją w 4 kierunkach i regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- Drugie gniazdo zasilania 12V w tablicy rozdzielczej



Wersje nadwozia

Kabina pojedyncza 4x4

Kabina przedłużona 4x4

Kabina podwójna 4x4

Silniki

Silnik wysokoprężny

2.0 EcoBlue 130KM

2.0 EcoBlue 170KM

Skrzynia biegów

M6 - manualna 6-biegowa



System tankowania „Ford Easy Fuel”

Specjalna konstrukcja wlewu „Ford Easy Fuel” zapobiega zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa. Nie trzeba już też dotykać brudnego korka, (Standard)



Tylne gniazdo zasilania 12V

Pozwala natadować po drodze urządzenie multimedialne lub jakieś narzędzie potrzebne do pracy.



* Standard dla pojazdów produkowanych od 1 maja 2019

Pokazany model to Ranger XL z podwójną kabiną z lakierem zwykłym Frozen White.

XLT

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją XL

- 16" aluminiowe obręcze kół
- Chromowane obudowy lusterek zewnętrznych i klamki drzwi
- Chromowana krata wlotu powietrza
- Chromowana tylna belka przeciwnajazdowa
- Stopnie boczne ze wstawkami z polerowanej stali
- Przednie światła przeciwmgielne
- Wykładzina ochronna skrzyni ładunkowej z gniazdkiem 12V
- Centralny zamek tylnej burty
- Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka boczne
- Automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją XL

- Radio CD/MP3, ekran TFT 4.2", Bluetooth®, USB, system SYNC, AppLink, wzywanie pomocy*, sterowanie z kierownicy
- Kierownica wykończona skórą
- Automatycznie przyciemniane lusterko wsteczne
- Konsola podsufitowa
- Ostony przeciwstłoneczne z podświetlanymi lusterkami

Uwaga: Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® i podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112, po zdarzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.



Wersja nadwozia

Podwójna kabina 4x4

Silnik

Silnik wysokoprężny
2.0 EcoBlue 170KM

Skrzynie biegów

M6 - manualna 6-biegowa

A10 - automatyczna 10-biegowa



Roleta skrzyni ładunkowej

Zamykana na klucz aluminiowa roleta przestrzeni ładunkowej pomaga chronić narzędzia lub inny ładunek. (Opcja i akcesoria)



Elektroniczna funkcja przetaczania napędu podczas jazdy

Podczas jazdy można dowolnie przetaczać między napędem na dwa koła a napędem na cztery koła.

Pokazany model to Ranger XLT z podwójną kabiną z lakierem metalizowanym Sea Grey (opcja).



Limited

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją XLT

- 17" aluminiowe obręcze kół w kolorze srebrnym
- Ford KeyFree – system bezkluczykowy
- Kamera cofania
- Tylne czujniki parkowania
- Reflektory bixenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej
- Elektrycznie sterowane, podgrzewanie i składane lusterka boczne z lampkami oświetlającymi podłoże
- Tylna burta z mechanizmem ułatwiającym opuszczanie/podnoszenie
- Chromowane sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej
- Przyciemniane szyby w 2-gim rzędzie
- Stalowy tylny zderzak, ze stopniem, z wykończeniem chromowanym

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją XLT

- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
- Przycisk rozrusznika „Ford Power”
- Radio CD/MP3, SYNC 3, 8" ekran dotykowym, Bluetooth, USB, Apple Carplay i Android Auto, sterowanie z kierownicy
- Fotel kierowcy z elektryczną regulacją w 8 kierunkach i regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- Podgrzewane przednie fotele
- Skórzana tapicerka foteli
- Gniazdo 230V



Wersja nadwozia

Podwójna kabina 4x4

Silniki

Silnik wysokoprężny

2.0 EcoBlue 170KM

2.0 EcoBlue 213KM

Skrzynia biegów

M6 – manualna 6-biegowa

A10 – automatyczna 10-biegowa



17" aluminiowe obręcze kół w kolorze Panther Black

17" x 8" aluminiowe obręcze kół w kolorze Panther Black (z oponami 265/65 R17). (Opcja)



Przycisk rozrusznika „Ford Power”

System centralnego zamka z kluczem elektronicznym Ford KeyFree z przyciskiem rozrusznika „Ford Power”. (Standard)



Pokazany model to Ranger Limited z podwójną kabiną z lakierem metalizowanym Copper Red (opcja).

Uwaga Auto Start-Stop w wersji z silnikiem 2.0 EcoBlue 213KM z manualną skrzynią biegów będzie dostępny w pojazdach produkowanych od listopada 2019.

Wildtrak

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Limited

- 18" aluminiowe obręcze kół
- Stopnie boczne ze wstawkami w kolorze tytanu
- Aerodynamiczny patak sportowy skrzyni ładunkowej z wbudowanym oświetleniem
- Krata wlotu powietrza, klamki drzwi i tylny stopień w kolorze tytanu
- Relingi dachowe z aluminiowym wykończeniem
- Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka boczne z obudowami w kolorze tytanu, kierunkowskazami oraz lampkami oświetlającymi podłoże

Dodatkowe elementy wewnętrzne w porównaniu z wersją Limited

- System nawigacji satelitarnej
- Nowa, częściowo skórzana tapicerka foteli
- Maty podłogowe z logo „Wildtrak”
- Nastrojowe oświetlenie wnętrza

Wersja nadwozia

Podwójna kabina 4x4

Silniki

Silnik wysokoprężny

2.0 EcoBlue 170KM

2.0 EcoBlue 213KM

Skrzynia biegów

M6 - manualna 6-biegowa

A10 - automatyczna 10-biegowa



Kamera cofania

Wybierz bieg wsteczny, a obraz z kamery cofania pojawi się automatycznie na 8" ekranie dotykowym systemu SYNC 3. Linie referencyjne nakładane na obraz z kamery wskazują jak porusza się pojazd. (Standard)



Dwa gniazda USB

Umożliwiają odstuchiwanie muzyki i sterowanie kartą pamięci lub cyfrowym odtwarzaczem USB za pośrednictwem systemu audio.

Pokazany model to Ranger Wildtrak z podwójną kabiną z lakierem specjalnym Mica Shadow Black. (Opcja)



Raptor

Główne zewnętrzne elementy pojazdu

- Unikatowe 17" aluminiowe obręcze kół z oponami all terrain
- Unikatowa przednia krata wlotu powietrza Raptor
- Poszerzone przednie i tylne nadkola – rozstaw kół szerszy o 150mm
- Aerodynamiczny sportowy pałąk skrzyni ładunkowej z wbudowanym oświetleniem
- Unikatowy przedni i tylny zderzak
- Aluminiowa osłona dolnej części przedniego zderzaka
- Wyczynowe amortyzatory FOX Pro ze zmienną charakterystyką tłumienia
- Wentylowane tarcze hamulców przednich i tylnych kół
- Cztery wytrzymałe zaczepy holownicze
- Wzmocnione stopnie boczne
- Roleta przestrzeni ładunkowej
- Hak holowniczy

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Podgrzewane i elektrycznie regulowane fotele z unikatową tapicerką zamszową Raptor
- Sportowa kierownica wykończona skórą z oznaczeniem potożenia środkowego i logo Raptor
- Unikatowy zestaw wskaźników
- Układ Terrain Management System z sześcioma trybami jazdy do wyboru
- Modem pokładowy FordPass Connect
- System nawigacji satelitarnej z SYNC 3 i 8" ekranem dotykowym

Główna opcja

- Unikalne naklejki "Raptor" na tylne błotniki oraz tylną klapy



Wersja nadwozia

Podwójna kabina 4x4

Silnik

Silnik wysokoprężny
2.0 EcoBlue 213KM

Skrzynia biegów

A10 – automatyczna 10-biegowa



Zawieszenie FOX Pro i osłona silnika

Zaprojektowane w celu zwiększenia osiągnięć FORDA Ranger Raptor podczas jazdy terenowej



Sportowe przednie fotele

Wygodne fotele sportowe z logiem „Raptor”.

Pokazany model to Ranger Raptor z podwójną kabiną z lakierem metalizowanym Ford Performance Blue (opcja).



Wymiary

	Pojedyncza kabina XL 4x4	Przedłużona kabina XL 4x4	Podwójna kabina XL 4x4	Podwójna kabina XLT	Podwójna kabina Limited	Podwójna kabina Wildtrak	Podwójna kabina Raptor
Wymiary zewnętrzne (mm)							
Długość całkowita	5282	5282	5282	5282	5359	5359	5363
Szerokość całkowita (z lusterkami)	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2180
Szerokość całkowita (z lusterkami złożonymi)	1977	1977	1977	1977	1977	1977	2028
Wysokość całkowita (bez obciążenia)	1800	1804	1815	1815	1821	1848	1873
Rozstaw kół – przód	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1710
Rozstaw kół – tył	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1710
Rozstaw osi	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Długość skrzyni ładunkowej (po podłodze)	2317	1847	1613	1613	1613	1613	1613
Szerokość skrzyni ładunkowej (po podłodze)	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Wysokość skrzyni ładunkowej (w linii tylnej osi)	511	511	511	511	511	541	541
Szerokość między tylnymi nadkolami (bez powłoki ochronnej)	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139
Wysokość progu załadunku (bez obciążenia)	835	835	835	835	840	857	906
Wymiary wewnętrzne (mm)							
Przód							
Efektywna wysokość od siedziska do sufitu	1024	1024	1022	1022	1022	1022	1022
Maksymalna efektywna długość przestrzeni na nogi	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058
Tył							
Efektywna wysokość od siedziska do sufitu	–	938	975	975	975	975	975
Maksymalna efektywna długość przestrzeni na nogi	–	796	902	902	902	902	902

Kabina pojedyncza 4x4



Kabina przedłużona 4x4



Kabina podwójna 4x4



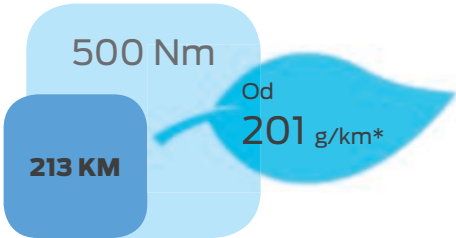
WWW



Pełna specyfikacja i oferta funkcji
(niezamieszczona w drukowanej broszurze)

Aby zapoznać się z pełną specyfikacją i ofertą funkcji, należy pobrać broszurę elektroniczną albo przejrzeć broszurę interaktywną. Broszurę można pobrać ze strony www.ford.pl albo po zeskanowaniu kodu QR.

Zużycie paliwa i emisja CO₂

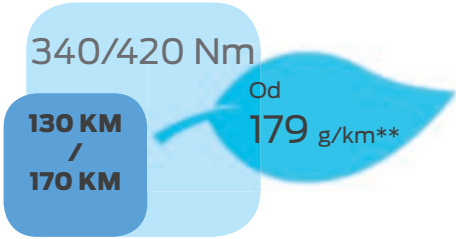


Potężny

2.0 EcoBlue 213KM BI-TURBO

Nowy silnik wysokoprężny Ford EcoBlue o mocy 213KM zapewnia moment obrotowy 500Nm. Dzięki temu stanowi on najlepszy wybór do transportu ciężkich ładunków oraz holowania przyczep, a jednocześnie zapewnia wyjątkowo niskie zużycie paliwa — od zaledwie 7,7l/100km* w cyklu mieszanym.

*Od 201 g/km. Dane testów NEDC.



Wydajny

2.0 EcoBlue 130KM/170KM

Kolejna generacja silników wysokoprężnych Ford EcoBlue w nowym Fordzie Ranger oferuje wyjątkowo niskie zużycie paliwa w połączeniu z doskonałymi właściwościami jezdnyimi i kulturą pracy. Nowoczesna konstrukcja pozwala obniżyć koszty eksploatacji bez uszczerbku dla ładowności lub osiągów.

**Od 179 g/km (96 kW/130 KM). Dane testów NEDC.

	PPG	Norma Euro	Emisja CO ₂ NEDC Min-Max (g/km)	Zużycie paliwa NEDC Min-Max (l/100 km)	Emisja CO ₂ WLTP Min-Max (g/km)	Zużycie paliwa WLTP Min-Max (l/100 km)
Pojedyncza kabina						
2.0 EcoBlue 130 KM 4x4 M6	3.31	Euro 6.2	179-188	6.9-7.2	209-219	8.0-8.4
2.0 EcoBlue 170 KM 4x4 M6	3.55	Euro 6.2	179-188	6.9-7.2	216-226	8.3-8.7
Przedłużona kabina						
2.0 EcoBlue 130 KM 4x4 M6	3.31	Euro 6.2	179-188	6.9-7.2	209-219	8.0-8.4
2.0 EcoBlue 170 KM 4x4 M6	3.55	Euro 6.2	179-188	6.9-7.2	216-226	8.3-8.7
Podwójna kabina						
2.0 EcoBlue 130 KM 4x4 M6	3.31	Euro 6.2	179-188	6.9-7.2	209-219	8.0-8.4
2.0 EcoBlue 170 KM 4x4 M6	3.55	Euro 6.2	179-188	6.9-7.2	216-226	8.3-8.7
2.0 EcoBlue 170 KM 4x4 A10	3.55	Euro 6.2	197-201	7.5-7.7	234-241	9.0-9.2
2.0 EcoBlue 213 KM 4x4 M6	3.55	Euro 6.2	203-208	7.8-7.9	228-239	8.8-9.2
2.0 EcoBlue 213 KM 4x4 A10	3.55	Euro 6.2	201-204	7.7-7.8	229-239	8.8-9.2
2.0 EcoBlue 213 KM 4x4 A10 – RAPTOR	3.73	Euro 6.2	b/d-233	b/d-8.9	b/d-281	b/d-10.8

Uwaga: Silnik 213KM M6 w początkowej fazie produkcji nie będzie zawierał systemu Auto-Start-Stop. Zostanie wprowadzony od produkcji marzec 2020.

Dostosuj Forda Ranger do własnych potrzeb

Pomożemy Ci wykorzystać maksymalnie możliwości Forda Ranger. Nasi dealerzy zapewnią Ci fachową poradę w temacie ważnych aspektów specyfikacji i pomogą znaleźć odpowiedni pojazd, dopasowany do specyfiki Twojej działalności i możliwości budżetowych.

Ford Ranger został zaprojektowany do przewożenia dużych i ciężkich ładunków.

Wybór nowego samochodu dostawczego to ważna decyzja i musi uwzględniać wiele czynników. Niektóre z nich, jak właściwy rodzaj nadwozia, główny rodzaj przeznaczenia czy wielkość skrzyni ładunkowej są łatwe do określenia. Niektóre jednak, jak ustalenie dokładnej ładowności pojazdu, są już bardziej złożone.

Ładowność

Aby obliczyć ładowność należy znać dwa inne parametry pojazdu: dopuszczalną masę całkowitą (DMC) i jego masę własną.

DMC to dopuszczalna masa całkowita pojazdu, gdy jest on załadowany i gotów do drogi – zawiera ona masę samego pojazdu, urządzeń pomocniczych, kierowcy i pasażerów (przy założeniu standardowej wagi 75kg na osobę), płynów eksploatacyjnych, zbiornika paliwa zatankowanego w 90% (1l oleju napędowego = ok. 0,85kg), opcji wyposażenia dodatkowego i akcesoriów oraz ładunku.

Masa własna pojazdu jest to masa podstawowego pojazdu w wersji XL w standardowej specyfikacji, uwzględniająca masę płynów eksploatacyjnych i zbiornik paliwa zatankowany w 90%, ale nie uwzględniająca masy kierowcy, pasażerów i ładunku.

Ładowność to różnica między tymi dwoma wartościami.

Ładowność = **DMC** minus **masa własna pojazdu**

Aby wybrać odpowiedni pojazd, spełniający Twoje potrzeby, zapoznaj się z poniższymi, bardziej szczegółowymi wyjaśnieniami dotyczącymi czynników jakie mają wpływ na ładowność pojazdu. Obejmują one, ale nie są ograniczone do:

Kierowca i pasażerowie

Wyliczamy wagę kierowcy i pasażerów, przyjmując standardowo 75kg na osobę. Należy pamiętać, że masa kierowcy i pasażerów nie jest uwzględniona w masie własnej pojazdu, więc ich obecność w samochodzie, obniża jego faktyczną ładowność.

Fabryczne opcje wyposażenia dodatkowego

Większość opcji wyposażenia dodatkowego wptywa na zmianę faktycznej ładowności pojazdu. Na przykład zamówienie klimatyzacji manualnej powoduje dodanie 18kg do masy własnej pojazdu i o tyle samo zredukowanie jego ładowność.

Nasi dealerzy będą w stanie podpowiedzieć, które opcje wyposażenia dodatkowego będą zmniejszać, a które zwiększać ładowność.

Wersje wyposażenia

Wszystkie masy własne podane w tym katalogu odnoszą się do wersji XL ze standardowym wyposażeniem fabrycznym. Wersje XLT, Limited, Wiltrak i Raptor, wyposażone w więcej opcji niż wersja XL, będą miały większą masę własną i tym samym mniejszą ładowność.

Tolerancja produkcyjna

Różnice w procesie produkcyjnym powodują, że specyfikacyjnie identyczne pojazdy będą różnić się między sobą wagą w małym zakresie.

Akcesoria, konwersje i zabudowy

Trzeba się dobrze przed decyzją o zmianach w pojeździe po jego dostarczeniu z fabryki. Wszystkie akcesoria montowane przez dealera i każda konwersja czy zabudowa będą miały wpływ na masę własną, a tym samym na ładowność pojazdu. Porozmawiaj ze swoim dealerem Forda aby uzyskać więcej szczegółów.

Skonfiguruj swój samochód tak, by spełniał Twoje oczekiwania

W przypadku gdy ładowność jest parametrem krytycznym dla Twojej działalności lub wiesz, że będziesz przewozić ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności dla danego pojazdu, Twój dealer Forda może Ci pomóc. Bazując na swojej wiedzy i doświadczeniu może zaproponować Ci dokładną specyfikację pojazdu, która spełni Twoje wymagania co do niezbędnych parametrów.

Uwaga: Informacje techniczne dotyczące konwersji pojazdów można znaleźć w podręczniku BEMM „Body and Equipment Mounting Manual” pod adresem: etis.ford.com w części >Informacje >>Konwersja pojazdu.

Masy i ładowność

	Ładowność (kg)	Nośność oś przednia (kg)	Nośność oś tylna (kg)	DMC (kg)	Masa własna (kg)	PPG	Maks. masa przyczepy (bez ham.) (kg)	Maks. masa przyczepy (z ham.) (kg)	MMZF (kg)
Pojedyncza kabina									
2.0 EcoBlue 130 KM 4x4 M6	1182	1480	1850	3200	2018-2104	3.31	750	2500	4800
2.0 EcoBlue 170 KM 4x4 M6	1252	1480	1850	3270	2018-2104	3.55	750	3500	6000
Przedłużona kabina									
2.0 EcoBlue 130 KM 4x4 M6	1121	1480	1850	3200	2079-2165	3.31	750	2500	4800
2.0 EcoBlue 170 KM 4x4 M6	1130-1197	1480	1850	3270	2073-2239	3.55	750	3500	6000
Podwójna kabina									
2.0 EcoBlue 130 KM 4x4 M6	1070	1480	1850	3200	2130-2281	3.31	750	2500	4800
2.0 EcoBlue 170 KM 4x4 M6	1076-1140	1480	1850	3270	2130-2321	3.55	750	3500	6000
2.0 EcoBlue 170 KM 4x4 A10	1056-1100	1480	1850	3270	2170-2341	3.55	750	3500	6000
2.0 EcoBlue 213 KM 4x4 M6	1044-1056	1480	1850	3270	2214-2355	3.55	750	3500	6000
2.0 EcoBlue 213 KM 4x4 A10	1024	1480	1850	3270	2246-2374	3.55	750	3500	6000
2.0 EcoBlue 213 KM 4x4 A10 – RAPTOR	620	1550	1580	3130	2510	3.73	750	2500	5350

Ładowność = dopuszczalna masa całkowita minus masa własna pojazdu. **DMC** = dopuszczalna masa całkowita. Całkowita dopuszczalna masa kompletnego pojazdu gotowego do jazdy – tj. z nadwoziem, ładunkiem, osprzętem, paliwem, olejem, płynem chłodzącym, kierowcą i załogą. **Masa własna** = masa całego pojazdu z wyposażeniem, w tym z paliwem i płynem chłodzącym, jednak bez ładunku, kierowcy ani pasażerów. **PPG** = przełożenie przekładni głównej. Wszystkie masy własne podane w niniejszej broszurze podlegają tolerancjom produkcyjnym i dotyczą modeli podstawowych z minimalnym wyposażeniem. Modele XLT, Limited i Wildtrak mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność, ze względu na zwiększoną ilość standardowego wyposażenia. Wszelkie dodatkowe opcje, w które wyposażony jest pojazd, odpowiednio zmniejszają ładowność. **Uwaga:** Wszystkie dane w tej tabeli zależą od rzeczywistej specyfikacji pojazdu oraz rynku, na którym pojazd jest dostępny.

Stylistyka i wygląd

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Koła						
Obręcze stalowe – 16"x7" w kolorze srebrnym (z oponami 255/70 R16); koło zapasowe 16" z obręczą stalową w kolorze srebrnym ¹⁾	●	–	–	–	–	D2XCA/D17AL
Obręcze z lekkich stopów – 16"x7" w kolorze srebrnym (z oponami 255/70 R16); koło zapasowe z obręczą stalową w kolorze czarnym ¹⁾	–	●	–	–	–	D2XD6/D17A6
Obręcze z lekkich stopów – 17"x8" w kolorze srebrnym (z oponami 265/65 R17); koło zapasowe 17" z obręczą stalową w kolorze czarnym ¹⁾	–	○	●	–	–	D2YDF/D17AZ
Obręcze z lekkich stopów – 17"x8" w kolorze Panther Black (z oponami 265/65 R17); koło zapasowe 17" z obręczą stalową w kolorze czarnym ¹⁾	–	○	○	–	–	D2YEQ/D17AZ
Obręcze z lekkich stopów – 18"x8" w kolorze Boulder Grey (z oponami 265/60 R18); koło zapasowe z obręczą z lekkich stopów w kolorze Boulder Grey ¹⁾	–	–	–	●	–	D2UL9/D17AI
Obręcze z lekkich stopów – 17"x8" w kolorze Dyno Grey (z oponami 285/70 R17); koło zapasowe z obręczą z lekkich stopów w kolorze Dyno Grey ¹⁾	–	–	–	–	●	D2YBV/D17BA
Standardowe nakrętki kół	●	●	●	●	●	D5EAE
Nakrętki zabezpieczające kół	○	○	○	○	○	D5EAD
Zamek zabezpieczający koło zapasowe	○	○	○	○	○	D1ZAB
System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS)	–	●	●	●	–	D19AB
Koło zapasowe – obręcz stalowa	●	●	●	–	–	D17AL/D17A6/D17AZ
Koło zapasowe – obręcz z lekkich stopów	–	–	–	●	●	D17AI/D17BA

Gniazdo USB

Wbudowane gniazdo USB umożliwia odstuchiwanie muzyki i sterowanie kartą pamięci lub cyfrowym odtwarzaczem USB za pośrednictwem systemu audio nowego Forda Ranger. (W wersji z systemem SYNC 3)



Stylistyka i wygląd

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Zewnętrzne elementy stylistyczne						
Sportowe chromowane orurowanie skrzyni ładunkowej – cylindryczne, z zamontowanym światłem STOP	–	□	●	–	–	A9IAR
Sportowa czarna nakładka skrzyni ładunkowej – aerodynamiczna, kompozytowa, z zamontowanym oświetleniem skrzyni ładunkowej i światłem STOP. Zawiera relingi zamontowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej	–	–	–	●	●	A9IAQ
Krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa	●	–	–	–	–	BLDCX
Krata wlotu powietrza – chromowana	–	●	●	–	–	BLDAB
Krata wlotu powietrza – w kolorze Boulder Grey	–	–	–	●	–	BLDDR
Krata wlotu powietrza – w kolorze czarnym (lakierowana)	–	–	–	–	●	BLDAV
Reリング dachowe	–	–	–	●	–	BLYA3
Klamki drzwi i tylnej klapy – w kolorze tworzywa	●	–	–	–	–	CAAAE/CACAF
Klamki drzwi i tylnej klapy – w kolorze chromu	–	●	●	–	–	CAAAD/AACAD
Klamki drzwi w kolorze Boulder Grey, klamka tylnej klapy w kolorze tworzywa	–	–	–	●	–	CAAAK/CACAF
Klamki drzwi w kolorze Boulder Grey, klamka tylnej klapy w kolorze czarnym	–	–	–	–	●	CAAAK/CACAB
Zderzak przedni – w kolorze nadwozia	●	●	●	●	–	CLFGF
Zderzak przedni – w kolorze czarnym	–	–	–	–	●	CLFGD
Zderzak tylny – rura w kolorze czarnym	●	–	–	–	–	CLPAF
Zderzak tylny – rura w kolorze chromu	–	●	–	–	–	CLPAG
Zderzak tylny – ze stopniem; wykończenie chromowane (do wersji XLT tylko w pakiecie z tylnymi czujnikami parkowania)	–	□	●	–	–	CLMAE
Zderzak tylny – ze stopniem; wykończenie Boulder Grey	–	–	–	●	–	CLMAN
Zderzak tylny – ze stopniem; wykończenie Dyno Grey	–	–	–	–	●	CLMHN
Pakiet naklejek RAPTOR	–	–	–	–	○	A5GC2

● = standard, ○ = opcja za dopłatą.
¹⁾Wybrane koła będą wyposażone w opony o podanym rozmiarze, ale nie jest dostępny wybór marki.

Stylistyka i wygląd

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Wykończenie wnętrza						
Klamki drzwi – w kolorze czarnym	●	–	–	–	–	BCFAC
Klamki drzwi – w kolorze chromu	–	●	●	●	●	BCFAJ
Wykładzina podłogi – dywanowa	●	●	●	●	●	BBGAE
Wykładzina podłogi – winylowa	□	–	–	–	–	BBGAK
Dywaniki podłogowe z przodu – z włókny	●	●	–	–	–	BBHAB
Dywaniki podłogowe z przodu i z tyłu – z włókny	–	–	●	–	–	BBHAC/BBIAC
Dywaniki podłogowe PREMIUM z przodu i z tyłu – z włókny	–	–	–	●	●	BBHCM/BBICM
Pakiety wyposażenia opcjonalnego						
Pakiet Funkcjonalny 9: - Miękka roleta skrzyni ładunkowej (niedostępny w wersji z pojedynczą kabiną)	○	○	–	–	–	ABJBI
Pakiet Funkcjonalny 17: - Sportowe orurowanie skrzyni, - Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej (eliminuje wspornik ładunku za tylną ścianą kabiny)	–	○	–	–	–	ABJAK
Pakiet Funkcjonalny 11: - Sportowe orurowanie skrzyni (eliminuje wspornik ładunku za tylną ścianą kabiny)	–	○	–	–	–	ABJBK
Pakiet Funkcjonalny 15: - Sportowe orurowanie skrzyni, - Miękka roleta skrzyni ładunkowej (eliminuje wspornik ładunku za tylną ścianą kabiny)	–	○	–	–	–	ABJBP
Pakiet Funkcjonalny 13: - Sportowe orurowanie skrzyni, - Twarda pokrywa skrzyni ładunkowej (eliminuje wspornik ładunku za tylną ścianą kabiny) (tylko do wersji z podwójną kabiną)	–	○	–	–	–	ABJBM
Pakiet Funkcjonalny 8: - Rezygnacja ze sportowego orurowania skrzyni ładunkowej - Wspornik ładunku za tylną ścianą kabiny	–	–	○	–	–	ABJBH
Pakiet Funkcjonalny 16: - Miękka roleta skrzyni ładunkowej	–	–	○	–	–	ABJBQ
Pakiet Funkcjonalny 18: - Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej	–	–	○	–	–	ABJAL
Pakiet Funkcjonalny 14: - Twarda pokrywa skrzyni ładunkowej	–	–	○	–	–	ABJBN
Pakiet Funkcjonalny 20: - Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej	–	–	–	○	●	ABJBS

● = standard, ○ = opcja za dopłatą.
¹⁾Wybrane kota będą wyposażone w opony o podanym rozmiarze, ale nie jest dostępny wybór marki.

Za kierownicą

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Systemy wspomagające kierowcę						
Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości z systemem zapobiegającym kolizjom Pre-Collision Assist 1 (tylko kamera). Zawiera: - funkcję automatycznego hamowania awaryjnego - inteligentny ogranicznik prędkości - system rozpoznawanie znaków drogowych - system kontroli pasa ruchu	●	●	●	●	●	GTDAR
Inteligentny tempomat z systemem zapobiegającym kolizjom Pre-Collision Assist 2 (kamera i radar). Zawiera: - funkcję automatycznego hamowania awaryjnego - inteligentny ogranicznik prędkości - system rozpoznawanie znaków drogowych - system kontroli pasa ruchu - system monitorowania koncentracji kierowcy - alarm zbliżeniowy i informację o odległości do poprzedzającego pojazdu - automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania	–	–	○	○	–	GTDAK
Active Park Assist – system wspomagający parkowanie równoległe	–	–	○	○	–	HNRAC
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)	●	●	●	●	●	GPAAJ
Sygnalizacja awaryjnego hamowania – automatyczne włączenie świateł awaryjnych podczas gwałtownego hamowania	●	●	●	●	●	–
Czujniki parkowania – tył (zawierają zderzak tylny ze stopniem w wersji XLT)	–	□	●	●	●	CLUAB
Czujniki parkowania – przód	–	–	●	●	–	HNLAB
Kamera cofania (zawiera elektrochromatyczne lustro wsteczne; obraz z kamery cofania jest wyświetlany na wyświetlaczu systemu audio)	–	–	●	●	●	J3KAB
Oświetlenie zewnętrzne						
Automatyczne włączanie/wyłączanie reflektorów	–	●	●	●	●	JEDAD
Reflektory ksenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej ¹⁾	–	–	●	●	●	JBBAC
Reflektory LED ze światłami LED do jazdy dziennej ²⁾	–	–	●	●	●	JBBBT
Reflektory – światła do jazdy dziennej	●	●	●	●	●	JBCAB
Wysoko zamontowane światło STOP	●	●	●	●	●	JDDAC
Przednie światła przeciwmgielne – halogenowe	–	●	●	–	–	JBKAB
Przednie światła przeciwmgielne – LED	–	–	–	●	●	JBKAK
Pojedyncze tylne światło przeciwmgielne	●	●	●	●	●	JDJAC
Zawieszenie						
Zawieszenie Ford Performance z wyczynowymi amortyzatorami FOX	–	–	–	–	●	DWAAN
Przrządy i elementy sterowania						
Kontrolka ostrzegawcza poziomu płynu spryskiwacza	●	●	●	●	●	CFNAB
Pakiet przygotowawczy do montażu tachografu	●	●	●	●	●	HDKAC
Poziomowanie reflektorów	●	●	●	●	●	JEAAB

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.
¹⁾Dostępne do marca 2020, ²⁾Dostępne od marca 2020.

Za kierownicą

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Pakiety wyposażenia opcjonalnego						
Pakiet Off-Road: - Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego - Stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej	□	□	□	●	●	A4VFG
Pakiet Technology 2: - Winiłowa wykładzina podłogi w kabinie	○	-	-	-	-	A4VAC
Pakiet Technology 4: - Pakiet Off-Road = elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi = stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej	○	-	-	-	-	A4VAE
Pakiet Technology 5: - Winiłowa wykładzina podłogi w kabinie, - Pakiet Off-Road = elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi = stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej	○	-	-	-	-	A4VAF
Pakiet Technology 66: - Podgrzewane przednie fotele, - Alarm, - Pakiet Off-Road = elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi = stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej	○	-	-	-	-	A4VCU
Pakiet Technology 71: - Pakiet Off-Road = elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi = stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej	-	○	-	-	-	A4VCZ
Pakiet Technology 77: - Czujniki parkowania - tył, = Zderzak tylny - ze stopniem; wykończenie chromowane - Pakiet Off-Road = elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi = stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej	-	○	-	-	-	A4VDF

Za kierownicą

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Pakiet Technology 79: - Czujniki parkowania - tył, = Zderzak tylny - ze stopniem; wykończenie chromowane, - Przetwornica napięcia 230 V, - Pakiet Off-Road = elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi = stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej	-	○	-	-	-	A4VDH
Pakiet Technology 88: - Podgrzewane przednie fotele, - Czujniki parkowania - tył, = Zderzak tylny - ze stopniem; wykończenie chromowane	-	○	-	-	-	A4VDS
Pakiet Technology 93: - Podgrzewane przednie fotele, - Alarm, - Czujniki parkowania - tył, = Zderzak tylny - ze stopniem; wykończenie chromowane	-	○	-	-	-	A4VDX
Pakiet Technology 145: - Czujniki parkowania - tył, = Zderzak tylny - ze stopniem; wykończenie chromowane	-	○	-	-	-	A4VGB
Pakiet Technology 110: - Pakiet Off-Road = elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi = stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej	-	-	○	-	-	A4VEQ
Pakiet Technology 114: - Active Park Assist - system wspomagający parkowanie równoległe, - Pakiet Off-Road = elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi = stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej	-	-	○	-	-	A4VEU
Pakiet Technology 118: - Adaptacyjny Tempomat, - Active Park Assist - system wspomagający parkowanie równoległe, - Pakiet Off-Road = elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi = stalowe osłony silnika i skrzyni rozdzielczej	-	-	○	-	-	A4VEY
Pakiet Technology 131: - Adaptacyjny Tempomat, - Active Park Assist - system wspomagający parkowanie równoległe	-	-	-	○	-	A4VFM

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.

¹⁾Dostępne do marca 2020. ²⁾Dostępne od marca 2020.

Rozwiązania techniczne

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Silnik						
Automatyczna 10-biegowa skrzynia biegów	○	○	○	○	●	–
Manualna 6-biegowa skrzynia biegów	○	○	○	○	–	–
Zbiornik paliwa – 80 litrów	●	●	●	●	●	–
Zbiornik AdBlue – 20 litrów	●	●	●	●	●	–
Charakterystyka techniczna – RAPTOR						
Niezależne przednie zawieszenie SLA (Short Long Arm) z aluminiowymi wahaczami oraz amortyzatorami FOX 2.5"o stopniu tłumienia zależnym od pozycji amortyzatora	–	–	–	–	●	–
Tylne zawieszenie – sztywna oś z drążkami Watta, amortyzatory FOX 2.5"o stopniu tłumienia zależnym od pozycji amortyzatora	–	–	–	–	●	–
Tarcze hamulcowe przednie i tylne – wentylowane, 332 mm	–	–	–	–	●	–
Wzmocniona rama odporna na większe przeciążenia	–	–	–	–	●	–
Ostony dolne o grubości 2.3 mm	–	–	–	–	●	–
Sportowa kierownica z manetkami do zmiany biegów	–	–	–	–	●	–
6 trybów jazdy – Road, Sport, Grass/Gravel/Snow, Mud&Sand, Baja, Rock	–	–	–	–	●	–
● = standard, ○ = opcja.						

Komfort i wygoda

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Wygoda we wnętrzu						
Konsola centralna – przednia, z podwójna pokrywą, ze schowkiem, wnęką na monety i uchwytem na dwa kubki	●	●	●	●	●	B5WA7
Konsola centralna – ze schowkiem chłodzonym	–	○	●	●	●	J4HAB
Konsola centralna – pokrywa plastikowa	●	●	–	–	–	B5YAH
Konsola centralna – pokrywa w wykonaniu 'Premium'	–	–	●	●	●	B5YAG
Środkowy podłokietnik tylnych siedzeń (tylko w wersji z podwójną kabiną)	●	●	●	●	●	–
Podłokietnik – na centralnej konsoli, ze schowkiem (tylko wersje z podwójną kabiną)	●	●	●	●	●	BWFAB
Uchwyty pomocnicze – kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●	BCSAB
Schowki – kieszenie w drzwiach przednich	●	●	●	●	●	–
Schowki – kieszeń na tyle oparcia fotela kierowcy	–	●	●	●	●	BU6AB
Lusterko wsteczne	●	–	–	–	–	BSBAB
Lusterko wsteczne – samoczynnie ściemniające się (elektrochromatyczne)	–	●	●	●	●	BSBAF
Ciemne szyby w tylnej części	–	–	●	●	●	B2GAE
Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem z funkcją programowania (Eberspächer)	○	○	○	○	○	GZAAF
Klimatyzacja – manualna	●	●	–	–	–	G3AAB
Klimatyzacja – dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)	–	○	●	●	●	G3AAG

Pakiet Off-road

Zawiera metalowe ostony silnika i skrzyni rozdzielczej w celu zmniejszenia ryzyka uszkodzeń podczas jazdy terenowej. Dodatkowo elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego, zapewnia lepszą trakcję w ciężkich warunkach drogowych i zwiększa dzielność pojazdu w terenie. (Standard w wersji Wildtrak i Raptor, opcja w pozostałych wersjach)



Gniazdo 230V

Nieocenione, gdy trzeba dotadować po drodze urządzenie multimedialne lub jakieś narzędzie potrzebne do pracy. Ułatwia wykonywanie codziennych zadań. (Niedostępne w wersji z kabiną pojedynczą; standard w wersjach Limited, Wildtrak i Raptor)



Komfort i wygoda

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Wyposażenie audio						
Radioodtworacz AM/FM z DAB, Bluetooth®, gniazdo USB z odczytem MP3, wyświetlacz monochromatyczny 3.5" TFT, 4 głośniki (2 głośniki w wersji z pojedynczą kabiną), sterowanie z kierownicy [ICE PACK 43]	○	–	–	–	–	ICFBJ
Radioodtworacz CD AM/FM, 2 tunery FM, Bluetooth®, system Ford SYNC I, funkcja wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX i USB z odczytem MP3, wyświetlacz wielofunkcyjny 4.2", 4 głośniki z przodu, sterowanie z kierownicy (dostępny tylko do wersji z pojedynczą kabiną) [ICE PACK 51]	●	–	–	–	–	ICFBS
Radioodtworacz CD AM/FM, 2 tunery FM, Bluetooth®, system Ford SYNC I, funkcja wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX i USB z odczytem MP3, wyświetlacz wielofunkcyjny 4.2", 6 głośników (4 z przodu i 2 z tyłu), sterowanie z kierownicy [ICE PACK 56]	–	●	–	–	–	ICFBX
Radioodtworacz CD AM/FM z DAB, 2 tunery FM, Bluetooth®, system Ford SYNC I, funkcja wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX i USB z odczytem MP3, wyświetlacz wielofunkcyjny 4.2", 6 głośników (4 z przodu i 2 z tyłu), sterowanie z kierownicy (niedostępny do wersji z pojedynczą kabiną)[ICE PACK 61]	●	○	–	–	–	ICFCC
Radioodtworacz CD AM/FM, 2 tunery FM, Bluetooth®, system Ford SYNC 3, funkcja wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX oraz USB i kart SD z odczytem MP3, wyświetlacz kolorowy dotykowy 8", 6 głośników (4 z przodu i 2 z tyłu), sterowanie z kierownicy. [ICE PACK 79] W wersji XLT dodatkowo zawiera: - automatyczną klimatyzację - rozbudowany zestaw wskaźników z kolorowymi wyświetlaczami 2 x 4.2"	–	○	●	–	–	ICFCW
Radioodtworacz CD AM/FM z DAB, 2 tunery FM, Bluetooth®, system Ford SYNC 3, funkcja wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX oraz USB i kart SD z odczytem MP3, wyświetlacz kolorowy dotykowy 8", 6 głośników (4 z przodu i 2 z tytu), sterowanie z kierownicy. [ICE PACK 84] W wersji XLT dodatkowo zawiera: - automatyczną klimatyzację - rozbudowany zestaw wskaźników z kolorowymi wyświetlaczami 2 x 4.2"	–	○	○	–	–	ICFDB
Radioodtworacz CD AM/FM z nawigacją satelitarną, 2 tunery FM, Bluetooth®, system Ford SYNC 3, funkcja wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX oraz USB i kart SD z odczytem MP3, wyświetlacz kolorowy dotykowy 8", 6 głośników (4 z przodu i 2 z tytu), sterowanie z kierownicy. [ICE PACK 123] W wersji XLT dodatkowo zawiera: - automatyczną klimatyzację - rozbudowany zestaw wskaźników z kolorowymi wyświetlaczami 2 x 4.2"	–	○	○	●	–	ICFES
Radioodtworacz CD AM/FM z DAB i z nawigacją satelitarną, 2 tunery FM, Bluetooth®, system Ford SYNC 3, funkcja wzywania pomocy, sterowanie głosowe, gniazdo AUX oraz USB i kart SD z odczytem MP3, system Aktywnej Redukcji Hałasu (Active Noise Cancelling), wyświetlacz kolorowy dotykowy 8", 6 głośników (4 z przodu i 2 z tytu), sterowanie z kierownicy. [ICE PACK 129] W wersji XLT dodatkowo zawiera: - automatyczną klimatyzację - rozbudowany zestaw wskaźników z kolorowymi wyświetlaczami 2 x 4.2"	–	○	○	○	●	ICFEY
Modem FordPass Connect (standard z systemami audio z SYNC 3)	–	□	●	●	●	IEPAF

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.
Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy powiązane jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.
¹⁾Dostępne do 25 listopada 2019, ²⁾Dostępne od 25 listopada 2019.

Komfort i wygoda

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Oświetlenie wnętrza						
Nastrojowe oświetlenie wnętrza z możliwością wyboru jednego z siedmiu kolorów oświetlenia	–	–	–	●	–	JCBAM
Siedzenia						
Przednie siedzenia – ręczna regulacja wysokości i nachylenia siedziska fotela kierowcy, regulacja podparcia odcinka lędźwiowego i regulowane zagłówki	●	●	–	–	–	BYPAD
Przednie siedzenia – elektryczna regulacja wysokości fotela kierowcy, regulacja pochylenia oparcia i nachylenia siedziska (z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego)	–	–	●	●	●	BYPAK
Przednie siedzenia – podgrzewane	□	□	●	●	●	A4DAB
Pakiet siedzeń tylnych: Składana kanapa w drugim rzędzie z 2 bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa skrajnych siedzeń (tylko w wersjach z przedłużoną kabiną)	●	–	–	–	–	BYYAD
Pakiet siedzeń tylnych: Kanapa w drugim rzędzie ze środkowym podłokietnikiem, trzy 3-punktowe pasy bezpieczeństwa i mocowania ISOFIX (tylko w wersji z podwójną kabiną)	●	●	●	●	●	BYYAM
Tylnie siedzenia – składane (bez zagłówka środkowego siedzenia) (tylko w wersji z przedłużoną kabiną)	●	–	–	–	–	BYBA9/BWJAA
Tylnie siedzenia – trzy siedzenia z regulowanymi zagłówkami i środkowym podłokietnikiem (tylko w wersji z podwójną kabiną)	●	●	●	●	●	BYBAE/BWFAB/BWJAB
Siedzenia – tapicerka materiałowa	●	●	–	–	–	3GJ00 (XL)/3GK00 (XLT)
Siedzenia – tapicerka skórzana	–	–	●	●	–	3BK00/3GL00
Siedzenia – tapicerka skórzana PREMIUM	–	–	–	–	●	5V700

Mechanizm EasyLift

Zmniejsza wysiłek potrzebny do podniesienia i opuszczenia tylnej klapy skrzyni ładunkowej. (Standard w wersji Limited, Wildtrak i Raptor).



Komfort i wygoda

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Przrządy i elementy sterowania						
Lusterka boczne – sterowane i podgrzewane elektrycznie, obudowy w kolorze czarnym	●	–	–	–	–	BSHAX/BSLAF
Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, obudowy w kolorze chromu	–	●	–	–	–	BSHAZ/BSLAD
Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłóże, obudowy w kolorze chromu	–	–	●	–	–	BSHCF/BSLAD
Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłóże, obudowy w kolorze Boulder Grey	–	–	–	●	–	BSHCF/BSLAM
Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, z kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłóże, obudowy w kolorze czarnym	–	–	–	–	●	BSHCF/BSLAB
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego – z czarnym przyciskiem	●	–	–	–	–	FAFAV
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego – z chromowanym przyciskiem	–	●	●	●	–	FAFAL
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego – wykończony skórą, z chromowanym przyciskiem	–	–	–	–	●	FAFAT
Schówek na okulary	–	●	●	●	●	BHNAB
Gałka dźwigni zmiany biegów – poliuretanowa	●	–	–	–	–	CAEAC
Gałka dźwigni zmiany biegów – pokryta skórą	–	●	●	●	●	CAEAB
Kierownica – poliuretanowa	●	–	–	–	–	GTAAB
Kierownica – pokryta skórą	–	●	●	–	–	GTAAE
Kierownica – pokryta skórą ze szwami, sportowa	–	–	–	●	–	GTABN
Kierownica – pokryta skórą, o specjalnym wzorze	–	–	–	–	●	GTAD7
Wycieraczki przedniej szyby – z przerywanym trybem pracy zależnym od prędkości	●	–	–	–	–	CFFAB
Wycieraczki – automatyczne z czujnikiem deszczu (zawierają automatyczne światła)	–	●	●	●	●	CFFAN/JEDAE B2RAP
Szyby drzwi – sterowane elektrycznie z otwieraniem/zamykaniem za jednym przyciśnięciem i z czujnikiem przeszkody przy zamykaniu po stronie kierowcy	●	●	●	●	●	B2CAJ
Technologia						
Ford Easy Fuel – system wlewu paliwa bez tradycyjnego korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa	●	●	●	●	●	GBTAG
Podgrzewana tylna szyba	●	●	●	●	●	B3NAB
Podgrzewana przednia szyba	●	●	●	●	●	B3MAB

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.

Wskaźnik zmiany biegu

Wskaźnik zmiany biegu, który znajduje się na tarczy obrotomierza, wskazuje najlepszy moment do zmiany biegu na wyższy oraz dostępny zakres obrotów dla poszczególnych biegów.



Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Bezpieczeństwo						
Sygnalizacja niezapięcia pasów bezpieczeństwa fotela kierowcy i pasażera z przodu ¹⁾	●	●	●	●	●	CP9AG
Poduszki powietrzne – przednie po stronie kierowcy i pasażera ^{1)*}	●	●	●	●	●	CPGAB/CPHAB
Poduszki powietrzne – boczne chroniące klatkę piersiową ¹⁾	●	●	●	●	●	CQ2AC
Poduszki powietrzne – kurtyny powietrzne ¹⁾	●	●	●	●	●	BWWAC
Poduszka powietrzna – chroniąca kolana kierowcy ¹⁾	●	●	●	●	●	CP8AB
Pasy bezpieczeństwa – przód: pasy 3-punktowe bezwładnościowe	●	●	●	●	●	–
Pasy bezpieczeństwa – tył: pasy 3-punktowe bezwładnościowe (tylko w wersji z podwójną kabiną)	●	●	●	●	●	CPCAI
ISOFIX – tylne siedzenia (tylko w wersji z podwójną kabiną)	●	●	●	●	●	CPSAB
Zabezpieczenia przed kradzieżą						
Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym ryglowaniem	●	●	●	●	●	CBAAN
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka (1 kluczyk składany i 1 kluczyk zwykły)	●	●	–	–	–	CBFAL
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka (2 piloty zdalnego sterowania)	–	–	●	●	●	CBFAJ
Zamki drzwi – blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci (tylko w wersji z podwójną kabiną)	●	●	●	●	●	CANAB
Ford KeyFree – system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka; zawiera przycisk rozrusznika FordPower)	–	–	●	●	●	CBGAL
Alarm – obwodowy i pojemnościowy	□	□	●	●	●	HNCAG/HNCAH
Hamulce						
ABS, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC), sygnalizacja hamowania awaryjnego (EBL) ¹⁾ , system wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾ , system kontroli obciążenia pojazdu (LAC) ¹⁾ , system kontroli zjazdu z pochyłości (HDC), układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA) ²⁾ , system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM) ¹⁾	●	●	●	●	–	FEAAM
ABS, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) z układem TMS (Terrain Management System); z sygnalizacją hamowania awaryjnego (EBL) ¹⁾ , system wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾ , system kontroli obciążenia pojazdu (LAC) ¹⁾ , system kontroli zjazdu z pochyłości (HDC), układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA) ²⁾ , system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM) ¹⁾	–	–	–	–	●	FEABB
System stabilizacji przyczepy (TSC) ¹⁾ – standard tylko z fabrycznym hakiem holowniczym	□	□	□	□	●	–
Standardowy tylny mechanizm różnicowy	●	●	●	–	–	EGJAE
Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego (element pakietu OFF-ROAD)	□	□	□	●	●	EGJAD

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. ¹⁾funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.
***Uwaga: nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera, gdy pojazd Ford jest wyposażony w działającą przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera.**

Fotel kierowcy z elektryczną regulacją w 8 kierunkach i regulacją podpory odcinka lędźwiowego
(Standard w wersjach Limited, Wildtrak oraz Raptor)



Podgrzewane przednie fotele
Podgrzewane fotele kierowcy i pasażera z przodu z możliwością regulacji ustawień zapewniają dodatkowy komfort zimą. (Standard w wersjach Limited, Wildtrak oraz Raptor)



Element wyposażenia

	XL	XLT	Limited	Wildtrak	Raptor	KOD MFC
Instalacja elektryczna						
Gniazdo zasilania 12 V – tył (nieдоступne w wersji z pojedynczą kabiną)	●	●	●	●	●	J3FAB
Gniazdo 230 V – przetwornica napięcia (nieдоступne w wersji z pojedynczą kabiną)	□	□	●	●	●	HUKAH
Wyposażenie zewnętrzne						
Chlapacze – z przodu	–	–	●	●	●	A3EAB
Chlapacze – z tyłu	●	●	●	●	●	A1KAB
Stopnie boczne – z tworzywa	○	–	–	–	–	BPLAD
Stopnie boczne – z tworzywa ze wstawkami z polerowanej stali	–	●	●	–	–	BPLAE
Stopnie boczne – z tworzywa ze wstawkami ze szczotkowanej stali	–	–	–	●	–	BPLA9
Stopnie boczne – z tworzywa; z logo Raptor (kolor czarny)	–	–	–	–	●	BPLAY
Skrzynia ładunkowa						
Wspornik ładunku za tylną ścianą kabiny	●	●	□	–	–	BD2AB
Skrzynia ładunkowa – zewnętrzne zaczepy mocowania ładunku (zgodne z normą DIN*)	●	●	–	–	–	A9MAD
Skrzynia ładunkowa – wewnętrzne zaczepy mocowania ładunku (zgodne z normą DIN*)	●	●	●	●	●	A9JAC
Skrzynia ładunkowa – system mocowania ładunku – szyny, wzdłuż skrzyni ładunkowej na wewnętrznej stronie burt oraz zaczepy mocowania ładunku	–	–	●	●	–	BDCAF
Wyłożenie skrzyni ładunkowej – pianka natryskowa	○	○	○	○	–	A9SAG/J3PAA
Wykładzina podłogi i boków skrzyni z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku i gniazdem zasilania 12 V (nieдоступna w wersji z pojedynczą kabiną)	○ / –	●	●	●	●	A9SAB/A9JAC/J3PAB
Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej zamykana na kluczyk	–	□	□	□	●	CHBAN
Twarda pokrywa skrzyni z tworzywa (akcesoria) (tylko wersja z podwójną kabiną)	○	○	○	○	–	CHBAC
Miękka roleta skrzyni ładunkowej (nieдоступna do wersji z pojedynczą kabiną)	□	□	□	–	–	CHBAM
Hak holowniczy z gniazdem elektrycznym 13-stykowym (eliminuje tylny zderzak w postaci rury w wersji XL i XLT)	○	○	○	○	●	CICAH
Tylna kłapa – zamek zamykany kluczykiem	●	–	–	–	–	A7EAB
Tylna kłapa – zamek zintegrowany z centralnym zamkiem	–	●	●	●	●	A7EAC
Tylna kłapa – mechanizm ułatwiający podnoszenie/opuszczanie (dla XLT opcja dostępna w pakietach zawierających tylne czujniki parkowania)	–	□	●	●	●	A7AA1

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. *Zaczepy mocowania zgodne z normą DIN 75410.

Dostępne wersje

	XL			XLT	Limited	Wildtrak	Raptor
	Pojedyncza kabina	Przedłużona kabina	Podwójna kabina	Podwójna kabina	Podwójna kabina	Podwójna kabina	Podwójna kabina
Ranger							
2.0 EcoBlue 130KM M6	●	●	●	-	-	-	-
2.0 EcoBlue 170KM M6	●	●	●	●	●	●	-
2.0 EcoBlue 170KM A10	-	-	-	●	●	●	-
2.0 EcoBlue 213KM M6	-	-	-	-	●	●	-
2.0 EcoBlue 213KM A10	-	-	-	-	●	●	●

Uwaga: ● = dostępne, – = niedostępne. M6 – manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, A10 – automatyczna, 10-biegowa skrzynia biegów. Wszystkie wersje mają napęd 4x4.

Właściwości terenowe

	Pojedyncza kabina XL 4x4	Przedłużona kabina XL 4x4	Podwójna kabina XL 4x4	Podwójna kabina XLT 4x4	Podwójna kabina Limited 4x4	Podwójna kabina Wildtrak 4x4	Podwójna kabina Raptor 4x4
Prześwit (bez obciążenia) – mm	232	232	232	232	237	237	281
Kąt natarcia (bez obciążenia)	28°	28°	28°	28°	29°	29°	32.5°
Kąt zejścia (bez obciążenia)	27°	27°	27°	27°	27°	27°	24°
Kąt rampowy (bez obciążenia)	24°	24°	24°	24°	25°	25°	24°
Kąt przechyłu bocznego (bez obciążenia)	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°
Głębokość brodzenia (bez obciążenia) – mm	800	800	800	800	800	800	850
Średnica zawracania – m (pomiędzy krawężnikami)	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.9



Następne kroki



Pełna specyfikacja pojazdu, dostępna jest w cyfrowej wersji katalogu . Możesz ją pobrać ze strony: www.ford.pl/oferta/dopasuj/pobierz-katalog



Jazda próbna
Odwiedź Dealera samochodów użytkowych Ford i skorzystaj z jazdy próbnej. Znajdź lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford: www.ford.pl/znajdz-dealera



Konfigurator
Wybierz konfigurację swojego nowego Forda Ranger zgodnie z własnymi preferencjami i zobacz jak wygląda na stronie: www.ford.pl



Kontakt
Ford OneCall: +48 /22/ 522 27 27



Po zakupie
Pamiętaj, że z nami możesz zawsze czuć się bezpiecznie. Posiadamy w Polsce rozbudowaną, wyspecjalizowaną sieć Autoryzowanych Serwisów, dzięki którym będziesz mógł utrzymać swojego Forda w doskonałym stanie przez wiele lat. A jeśli Twój Ford będzie kiedykolwiek wymagał naprawy powypadkowej, nasze Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi będą najlepszym miejscem, aby przywrócić pojazd do stanu sprzed wypadku i jak najszybciej pozwolić Ci cieszyć się z jego użytkowania.



Usługi finansowe
Decyzja, jak sfinansować Twój samochód jest równie ważna, jak sam wybór pojazdu. Zapytaj swojego Dealera Forda o ofertę FCE Bank S.A. - eksperta w finansowaniu zakupu samochodów marki Ford. Szczegółowe informacje o kredycie oraz leasingu na stronach: www.fcebank.pl www.fordleasing.pl

Wszechstronny pakiet komunikacyjny Ford Ubezpieczenia, stworzony spejalnie dla właścicieli pojazdów marki Ford, zapewnia kompleksową ochronę. www.fordubezpieczenia.pl



FordPass to nowa aplikacja, umożliwiająca dostęp do wielu usług stworzonych, by ułatwić Ci podróżowanie. Live Traffic - bezpłatny dostęp przez pierwsze 2 lata użytkowania. Po 2-letnim okresie wprowadzone zostaną opłaty w zależności od wybranego pakietu. Funkcja dostępna w połączeniu z systemem SYNC3 z nawigacją.

Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wypożyczenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. Montaż akcesoriów może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa w Twoim pojeździe. **+** Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

Aplikacja FordPass

Pobierz aplikację na smartfona, aby mieć dostęp do porad i wskazówek dla kierowców oraz komunikatów serwisowych.

Ford OneCall: +48 22 522 27 27

- Kompleksowa pomoc drogowa
- Centrum Likwidacji Szkód Komunikacyjnych
- Infolinia, umówienie do serwisu i na jazdę próbną

Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

www.fcebank.pl

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Sprawdź aktualną ofertę FCE Bank Polska S.A. na stronie internetowej.



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207006. FoE V44E
PN 977505/0819/3.6m/POL pl
February 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.5 POL pl



Go Further