Imponująca przestrzeń ładunkowa

Transit Courier

Teraz od 99 900 zł w wersji elektrycznej

netto dla przedsiębiorców

Ford PRO™

Cennik nr 3 z dnia 14 marca 2025 | MY2025.50 | Rok produkcji 2025

Jest w czym wybierać

Nowy Transit Courier dostępny jest w trzech wersjach wyposażenia – Trend, Limited oraz Active.

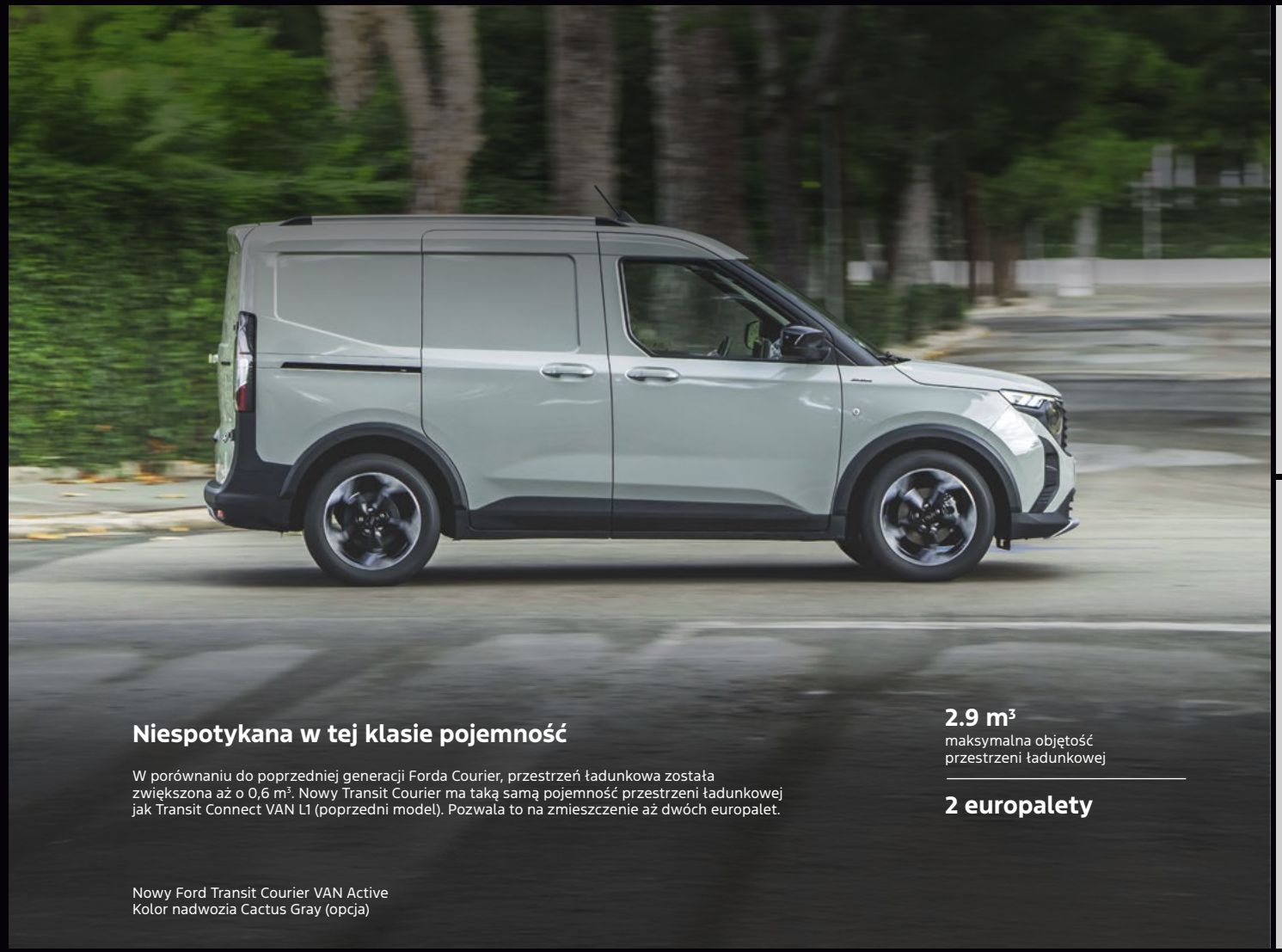
W gamie silnikowej nowego Transita Courier znalazły się niezawodne napędy benzynowe i wysokoprężne. Oferta silników spalinowych obejmuje wielokrotnie nagradzany 1.0 EcoBoost w dwóch wariantach mocy 100 KM i 125 KM - a także oszczędny 1.5 EcoBlue o mocy 100 KM. Wszystkie silniki dostępne są z 6-biegową manualną skrzynią biegów, a 1.0 EcoBoost 125 KM także z 7-biegową automatyczną skrzynią dwusprzęgłową.

Nowością są wersje VAN Trend i Limited z napędem elektrycznym.

Nowy Ford Transit Courier VAN Active
Kolor nadwozia Cactus Gray (opcja)

Reflektory przednie halogenowe
ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED

7-biegowa, automatyczna skrzynia biegów



Niespotykana w tej klasie pojemność

W porównaniu do poprzedniej generacji Forda Courier, przestrzeń ładunkowa została zwiększona aż o 0,6 m³. Nowy Transit Courier ma taką samą pojemność przestrzeni ładunkowej jak Transit Connect VAN L1 (poprzedni model). Pozwala to na zmieszczenie aż dwóch europalet.

Nowy Ford Transit Courier VAN Active
Kolor nadwozia Cactus Gray (opcja)

2.9 m³
maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej

2 europalety

2.3 m³
maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej

1 europaleta

Ford Transit Courier VAN
(poprzedni model)

2.9 m³
maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej

1 europaleta

Ford Transit Connect VAN L1
(poprzedni model)

Transit Courier - imponujące wymiary przestrzeni ładunkowej

Wszystkie wersje Van posiadają w standardzie odsuwane drzwi boczne po prawej stronie, a opcjonalnie po obu stronach.

W wersji kombi - standardem są drzwi przesuwne po obu stronach - z szybami.

Długość przestrzeni ładunkowej to aż 1802 mm - co jest jednym z najlepszych wyników w klasie. Dzięki opcji podniesienia ładowności - może ona wynosić aż 845 kg (dla wersji z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym.

Standardowa ładowność to 680 kg (701 kg - wersja z napędem elektrycznym).

1262 mm
maksymalna wysokość przestrzeni ładunkowej (VAN)

1802 mm
maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (VAN)

Nowy Ford Transit Courier VAN Active
Kolor nadwozia Cactus Gray (opcja)

Zupełnie nowy Ford Sync 4

Technologia Ford SYNC 4 umożliwia zarządzanie większością funkcji pojazdu za pomocą ekranu dotykowego lub niezwykle prostych poleceń głosowych. Masz wszystko pod kontrolą, od rozmów telefonicznych po nawigację lub odtwarzanie ulubionej muzyki. Korzystaj z Apple CarPlay oraz Android Auto w najwygodniejszy z możliwych sposobów - bez zbędnych przewodów, a telefon ładuj przy pomocy wbudowanej ładowarki indukcyjnej *

Każdy Transit Courier (począwszy od podstawowej wersji Trend) zawiera w standardzie rozbudowany pakiet systemów wspomagających kierowcę, który zawiera m.in. system zapobiegania kolizjom Pre-Collision Assist, system monitorowania koncentracji kierowcy, system kontroli pasa ruchu czy system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.

* tylko dla kompatybilnych telefonów. Ładowarka indukcyjna jest wyposażeniem standardowym dla wersji Limited i Active

Nowy Ford Transit Courier VAN Limited
z opcjonalnym wyposażeniem

8" zestaw wskaźników na tablicy zegarów
Wyposażenie standardowe wersji z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym

ładowarka indukcyjna
Wyposażenie standardowe wersji Limited i Active

E-Transit Courier VAN - poznaj wersję elektryczną

Nowy E-Transit Courier dostępny jest w dwóch wersjach wyposażenia – Trend oraz Limited.
Napęd elektryczny dysponuje mocą 136 KM i pozwala na przejechanie w sprzyjających warunkach do 293 km. Na szybkiej ładowarce prądu stałego (DC) możesz naładować baterię od 10 do 80% w czasie ok 23 minut.

136 KM
maksymalna moc wersji z napędem elektrycznym

293 km
maksymalny zasięg wersji z napędem elektrycznym

23 minuty
Czas ładowania (DC 100 kWh) od 10 do 80%

Nowy Ford Transit Courier VAN Limited z napędem elektrycznym
Kolor nadwozia Digital Aqua Blue (opcja)

Przednia krata wlotu powietrza w stylistyce Chrome Diamond z listwą świetlną
Standard tylko dla wersji z napędem elektrycznym

Dodatkowy schowej pod maską
Standard tylko dla wersji z napędem elektrycznym

Dwa 12” ekrany w wersji z napędem elektrycznym

Wersja z napędem elektrycznym również wyposażona jest w technologię Ford SYNC 4 - rozbudowaną o 12” ekran dotykowy. Większy jest również cyfrowy ekran na tablicy zegarów, który ma w tej wersji 12”.

We wnętrzu zmieniono tunel środkowy, a dźwignię zmiany biegów umieszczono w prawej manetce przy kierownicy.

Nowy Ford Transit Courier VAN Limited w wersji z napędem elektrycznym
z opcjonalnym wyposażeniem

12” zestaw wskaźników na tablicy zegarów
Wyposażenie standardowe

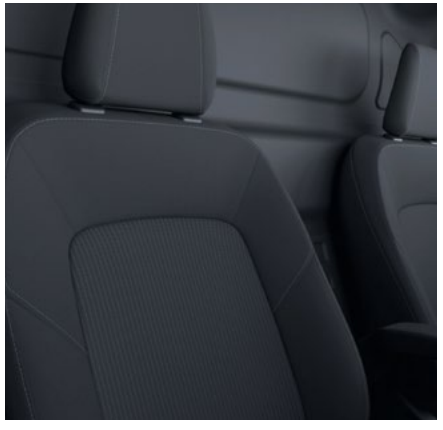
Nowy Ford Transit Courier VAN Limited
w wersji z napędem elektrycznym

ładowarka indukcyjna
Wyposażenie standardowe wersji Limited i Active

Nowy Ford Transit Courier VAN Limited
w wersji z napędem elektrycznym

Ford Transit Courier VAN w wersji Trend
po lewej stronie - wersja z napędem elektrycznym, po prawej wersja z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym
kolor nadwozia Solar Silver (opcja)

Ford Transit Courier VAN w wersji Trend
z napędem elektrycznym



Tapicerka materiałowa (standard)

Wersja Trend - VAN

GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- Pre Collision Assist - system zapobiegający kolizjom (kamera)
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu
- Elektryczny hamulec postojowy (dla wersji elektrycznej)

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 15" stalowe obręcze kół z kołpakami (16" dla wersji elektrycznej)
- Przednia krata wlotu powietrza - w stylistyce Chrome Diamond z listwą świetlną (dla wersji elektrycznej)
- Reflektory halogenowe ze światłami do jazdy dziennej (dla wersji elektrycznej światła do jazdy dziennej w technologii LED)
- Tylne światla w technologii LED (dla wersji elektrycznej)
- Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane elektrycznie

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- System multimedialny Ford SYNC 4
- 8" ekran dotykowy systemu Ford SYNC 4 (12" dla wersji elektrycznej)
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- 8", kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów (12" dla wersji elektrycznej)
- Modem FordPass Connect
- Klimatyzacja manualna (Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury dla wersji elektrycznej)
- Czujniki parkowania - z przodu (dla wersji elektrycznej)
- Czujniki parkowania - z tyłu
- Kamera cofania (dla wersji elektrycznej)
- FordPower - przycisk rozrusznika umożliwiający uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka (dla wersji elektrycznej)
- Automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania
- Kierownica - spłaszczona (dla wersji elektrycznej)
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie
- Tapicerka materiałowa w ciemnej tonacji

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

- Tylne drzwi - dwuskrzydłowe
- Boczne drzwi przesuwne - po prawej stronie pojazdu

Ford Transit Courier VAN w wersji Limited
po lewej stronie - wersja z napędem elektrycznym, po prawej wersja z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym
kolor nadwozia Fantastic Red (opcja)

Ford Transit Courier VAN w wersji Limited
z napędem elektrycznym

Tapicerka materiałowa (standard)

Wersja Limited - VAN

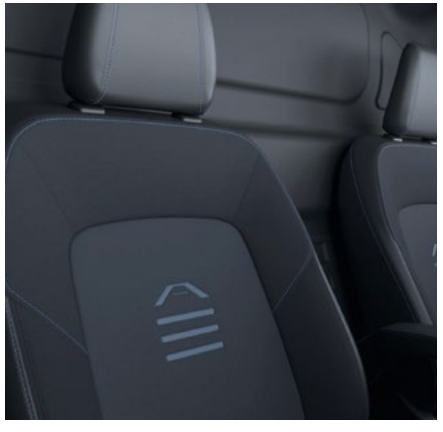
GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- 16" obręcze kół ze stopów lekkich (17" dla wersji elektrycznej)
- Przednia krata wlotu powietrza z tworzywa - z chromowanym paskiem
- Przednia krata wlotu powietrza - w stylistyce Chrome Diamond z listwą swietlną (dla wersji elektrycznej)
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
- Wycieraczki przednie - automatyczne z czujnikiem deszczu

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Klimatyzacja - z automatyczną regulacją temperatury EATC
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- FordPower - przycisk rozrusznika umożliwiający uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka
- Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów
- Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą ekologiczną Sensico ze srebrną wstawką
- Czujniki parkowania - z przodu
- Kamera cofania
- Podgrzewana przednia szyba (dla wersji elektrycznej)
- Podgrzewana kierownica, spłaszczona (dla wersji elektrycznej)
- Podgrzewana przednie fotele (dla wersji elektrycznej)
- Tapicerka materiałowa w jasnej tonacji

Ford Transit Courier Van w wersji Active
Kolor nadwozia Cactus Grey (bez dopłaty)



Ford Transit Courier Van w wersji Active
z automatyczną skrzynią biegów i tapicerką materiałową (standard)

Wersja Active - VAN

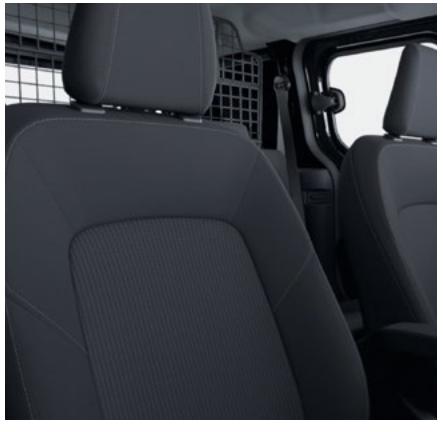
GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich, ogumienie 215/55/17
- Osłony nadkoli - w kolorze tworzywa
- Przednia krata wlotu powietrza w stylizacji Active
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
- Wycieraczki przednie - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Relingi dachowe w kolorze srebrnym

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI TREND

- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico
- Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą ekologiczną Sensico ze srebrną wstawką
- FordPower - przycisk rozrusznika umożliwiający uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka
- Czujniki parkowania - z przodu
- Kamera cofania
- Bezprzewodowa ładowarka do smartfonów
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie z opuszczaniem i podnoszeniem za jednym przyciśnięciem po obu stronach
- Tapicerka materiałowa z niebieskimi akcentami

Ford Transit Courier KOMBI w wersji Trend
Kolor nadwozia Bursting Green (opcja)



Ford Transit Courier KOMBIN w wersji Trend
z manualną skrzynią biegów i tapicerką materiałową (standard)

Wersja Trend - KOMBI

GŁÓWNE SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ

- Pre Collision Assist - system zapobiegający kolizjom (kamera)
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu

GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 15" stalowe obręcze kół z kołpakami
- Światła do jazdy dziennej
- Reflektory halogenowe
- Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane elektrycznie

GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- System multimedialny Ford SYNC 4
- 8" ekran dotykowy
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- 8", kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Modem FordPass Connect
- Klimatyzacja manualna
- Czujniki parkowania - z tyłu
- Automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy
- Tapicerka materiałowa w ciemnej tonacji
- Wykładzina dywanowa w kabinie
- Dywaniki w 1 rzędzie siedzeń

PRZESTRZEŃ PASAŻERSKA / ŁADUNKOWA

- Tylne drzwi - dwuskrzydłowe
- Szyby (podgrzewane) w drzwiach tylnych z wycieraczką
- Boczne drzwi przesuwne z szybami - po obu stronach pojazdu
- Uchylne okna w 2. rzędzie siedzeń
- Uchylna przegroda z kraty
- Tylna kanapa 3 osobowa dzielona w proporcji 60/40
- Mocowanie ISOFIX na skrajnych siedzeniach tylnej kanapy (2x)

Ford E-Transit Courier VAN - wersja z napędem elektrycznym już od 99 900 zł netto [1]

Ford Transit Courier VAN

Cennik netto nr 3 z dnia 14 marca 2025, MY2025.50
Rok produkcji 2025

		VAN TREND	VAN LIMITED	VAN ACTIVE	KOMBI TREND
SILNIK BENZYNOWY					
1.0 EcoBoost - 100KM	M6	**69 758 zł** ~~81 750 zł~~	-	-	**68 912 zł** ~~80 800 zł~~
1.0 EcoBoost - 125KM	M6	**71 538 zł** ~~83 750 zł~~	**79 166 zł** ~~88 950 zł~~	**82 102 zł** ~~92 250 zł~~	-
1.0 EcoBoost- 125KM	A7	**76 878 zł** ~~89 750 zł~~	**84 506 zł** ~~94 950 zł~~	**87 443 zł** ~~98 250 zł~~	-
SILNIK WYSOKOPRĘŻNY					
1.5 EcoBlue - 100KM	M6	**77 858 zł** ~~91 750 zł~~	**82 486 zł** ~~96 950 zł~~	**85 423 zł** ~~100 250 zł~~	**77 012 zł** ~~90 800 zł~~
NAPĘD ELEKTRYCZNY					
BEV - 136KM	A1	**99 900 zł** ~~129 350 zł~~	**119 750 zł** ~~134 550 zł~~	-	-

Przedstawione ceny są rekomendowanymi cenami promocyjnymi netto producenta (rekomendowana cena detaliczna netto pomniejszona o rabat od firmy Ford Polska i sugerowany rabat od Autoryzowanego Dealera Forda). Propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców lub osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą. Cena promocyjna, ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów objętych promocją.
Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego.

EcoBoost - silnik benzynowy, turbodoładowany, EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, BEV - napęd elektryczny

M6 - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, A7 - automatyczna, 7-biegowa skrzynia biegów, 1 - automatyczna, jednobiegowa skrzynia biegów

Dodatkowa ochrona po zakończeniu gwarancji podstawowej

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na nowy samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność.
Wybierz Ford Protect i ciesz się kompleksową ochroną nawet przez 200 000 km.

Zeskanuj poniższy kod QR
Poznaj aktualną ofertę Ford Protect

Aktualna oferta dostępna zawsze na stronie www.ford.pl w zakładce „Serwis" lub u Twojego Dealera Forda

Kontrakt serwisowy. Twój Ford serwisowany przez fachowców

Dzięki Kontraktowi Serwisowemu nie ponosisz ryzyka związanego ze zmianą cen części zamiennych oraz usług. Dzięki temu koszty użytkowania samochodu są niższe.

Zeskanuj poniższy kod QR
Poznaj aktualną ofertę Kontraktów Serwisowych

Aktualna oferta dostępna zawsze na stronie www.ford.pl w zakładce „Serwis" lub u Twojego Dealera Forda

Pakiety wyposażenia dodatkowego

Wybierz promocyjne pakiety wyposażenia

Pakiet Driver Assistance 1

- Pre Collision Assist 1.5 - system zapobiegający kolizjom (kamera)
- Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- System ostrzegania przed jazdą pod prąd
- Tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu
- Tylne czujniki parkowania
- Automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy

Trend, Active, Limited - Standard

Pakiet Driver Assistance 2

- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie z opuszczaniem i podnoszeniem za jednym przyciśnięciem po obu stronach

Trend z napędem eketrycznym - Standard
Trend - 1 200 zł
Active, Limited - Standard

Pakiet Driver Assistance 3

- Pre-Colision Assist 2 - system zapobiegający kolizjom z asystentem skrętu w lewo (kamera+radar)
- Tempomat adaptacyjny dla pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów zawiera Stop&Go i Lane Centering
- BLIS - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Elektrycznie składane lusterka
- Reverse Break Assist - system automatycznego hamowania podczas cofania
- Nawigacja satelitarna

Dodatkowo dla wersji TREND z silnikiem benzynowym lub wyskoprężnym (standard dla wersji Trend w wersji elektrycznej, Active i Limited)

- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania
- Przednie szyby - sterowane elektrycznie z opuszczaniem i podnoszeniem za jednym przyciśnięciem po obu stronach

Trend - 6 600 zł
Active, Limited - 5 400 zł

Pakiet Winter 2

- podgrzewana przednia szyba
- podgrzewane przednie fotele
- podgrzewana kierownica

Dodatkowo dla wersji TREND (standard dla wersji Active i Limited):

- kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

Limited z napędem eketrycznym - Standard
Pozostałe wersje - 1 900 zł

Pakiet Winter 3

- podgrzewana przednia szyba
- podgrzewane przednie fotele
- podgrzewana kierownica
- przegroda uchylna z klapą

Dodatkowo dla wersji TREND (standard dla wersji Limited):

- kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

Trend VAN, Limited - 2 400 zł

FROZEN WHITE - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty

CACTUS GRAY - LAKIER ZWYKŁY
bez dopłaty

AGATE BLACK- LAKIER METALIZOWANY
1 400 zł

FANTASTIC RED - LAKIER METALIZOWANY
1 400 zł

SOLAR SILVER - LAKIER METALIZOWANY
1 400 zł

DIGITAL AQUA BLUE - LAKIER METALIZOWANY
1 400 zł

BURSTING GREEN- LAKIER METALIZOWANY

1 400 zł

Ford Transit Courier Trend KOMBI
Kolor nadwozia Fantastic Red (opcja)

BEZPIECZEŃSTWO	TREND	LIMITED	ACTIVE
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) zawiera: obejmuje ABS, układ kontroli trakcji (TCS), układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA), system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ARP) oraz elektroniczny system rozdziału sił hamowania (EBD)	●	●	●
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu	●	●	●
Poduszki powietrzne - boczne kurtyny powietrzne	●	●	●
Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera	●	●	●
Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera	●	●	●
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●	●
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ			
Pre Collision Assist - system zapobiegający kolizjom (kamera)	●	●	●
Pre Collision Assist 2 - system zapobiegający kolizjom (kamera + radar) z asystentem skrętu w lewo Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 3	□	□	□
Reverse Break Assist - system automatycznego hamowania podczas cofania Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 3	□	□	□
Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu	●	●	●
Traffic Sign Recognition - system rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości	●	●	●
Driver Alert - system monitorowania koncentracji kierowcy	●	●	●
Wrong Way - system ostrzegania przed jazdą pod prąd	●	●	●
Ogranicznik prędkości (do wyboru: 90 km/h, 100 km/h, 120 km/h)	250 zł	250 zł	250 zł
Tempomat - z inteligentnym ogranicznikiem prędkości (Inteligent Speed Assist)	●	●	●
Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny Dla samochodów z automatyczną skrzynią biegów A7 zawiera funkcję automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (Stop&Go) oraz Lane Centering - system utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 3	□	□	□
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 3	□	□	□
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY			
Hamulce - przednie tarczowe, tylne bębnowe	●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy Standard tylko z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym	●/-	●/-	●
Elektryczny hamulec postojowy Standard tylko z napędem elektrycznym	-/●	-/●	-
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)	●	●	●
Układ kierowniczy - ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	●	●	●

REFLEKTORY PRZEDNIE HALOGENOWE - ZE ŚWIATŁAMI DO JAZDY DZIENNEJ LED

Standard dla wersji z napędem elektrycznym
600 zł dla pozostałych wersji

BEZPRZEWODOWA OBSŁUGA APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO

Standard dla wszystkich wersji

OŚWIETLENIE	TREND	LIMITED	ACTIVE
Reflektory halogenowe - ze światłami do jazdy dziennej Standard tylko dla wersji z silnikami benzynowymi i silnikiem wysokoprężnym	●/-	●/-	●
Reflektory halogenowe - ze światłami do jazdy dziennej LED Standard tylko dla wersji z napędem elektrycznym	●/600 zł	●/600 zł	600 zł
Auto High Beam - automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania	●	●	●
Przednie światła przeciwmgielne	●	●	●
Tylne światła w technologii LED Standard tylko dla wersji z napędem elektrycznym	●/-	●/-	-
SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI			
System multimedialny Ford SYNC 4 zawiera radio cyfrowe FM/DAB, gniazdo USB i 4 głośniki, sterowanie na kierownicy	●	●	●
System nawigacji satelitarnej Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 3	□	□	□
8” kolorowy ekran dotykowy systemu SYNC4 Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym	●/-	●/-	●
12” kolorowy ekran dotykowy systemu SYNC4 Standard tylko dla wersji z napędem elektrycznym	●/-	●/-	-
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto	●	●	●
Zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym	●	●	●
Modem FordPass Connect	●	●	●
Ładowarka bezprzewodowa	-	●	●
8” cyfrowy, konfigurowalny zestaw wskaźników Standard tylko dla wersji z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym	●/-	●/-	●
12” cyfrowy, konfigurowalny zestaw wskaźników Standard tylko dla wersji z napędem elektrycznym	●/-	●/-	-
KLIMATYZACJA			
Klimatyzacja - manualna Dla wersji Trend standard z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym	●/-	-	-
Klimatyzacja - z automatyczną regulacją temperatury EATC Dla wersji Trend standard z napędem elektrycznym	●/900 zł	●	●
Nagrzewnica elektryczna PTC - standard z silnikiem elektrycznym	●/-	●/-	-

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA	TREND	LIMITED	ACTIVE
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” Dla wersji Limited standard z napędem elektrycznym. Dla pozostałych wersji opcja dostępna tylko w pakietach Winter	□	●/□	□
Elektrycznie sterowane szyby przednie - z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy	●	-	-
Elektrycznie sterowane szyby przednie - z opuszczaniem i podnoszeniem za jednym przyciśnięciem po obu stronach Dla wersji Trend standard tylko z napędem elektrycznym Z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 2 i 3	●/□	●	●
Lusterka boczne - sterowane i podgrzewane elektrycznie	●	●	●
Lusterka boczne - składane elektrycznie Opcja dostępna tylko w pakiecie Driver Assistance 3	□	□	□
Lusterko wsteczne Standard dla wersji Trend Kombi Dla wersji VAN wymaga zamówienia przegrody z oknem i szyb w drzwiach tylnych	□/●	□	□
Czujniki parkowania - z tyłu	●	●	●
Czujniki parkowania - z przodu Dla wersji Trend standard tylko z napędem elektrycznym Z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 2 i 3	●/□	●	●
Kamera cofania Dla wersji Trend standard tylko z napędem elektrycznym Z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym opcja dostępna tylko w pakietach Driver Assistance 2 i 3	●/□	●	●
Wycieraczki przednie - automatyczne z czujnikiem deszczu	-	●	●
Kierownica - spłaszczona Standard tylko dla wersji z napędem elektrycznym	●/-	●/-	-
Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico Dla wersji Trend opcja dostępna tylko w pakietach Winter	□	●	●
Kierownica - podgrzewana Standard dla wersji Limited z napędem elektrycznym Dla pozostałych wersji opcja dostępna tylko w Pakietach Winter	□	●/□	□
Uchwyt manualnej dźwigni zmiany biegów - wykończony skórą ekologiczną Sensico	-	●	●
Komputer pokładowy	●	●	●
Gniazdo zasilania 12V oraz dwa gniazda USB - w kabinie	●	●	●
Schowek podręczny z pokrywą	●	●	●
Oświetlenie w kabinie - lampka w podsufitce oraz 2 lampki do czytania	●	●	●
Wykładzina podłogowa w kabinie Dla wersji Trend KOMBI - dywanowa, dla pozostałych wersji - gumowa	●	●	●
Dywaniki podłogowe - w 1. rzędzie siedzeń. Standard tylko dla wersji Trend KOMBI	●/-	-	●
PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I HAK HOLOWNICZY			
Podwyższona ładowność do 845 kg (standard 680 kg lub 701 kg dla wersji elektrycznej) Opcja dostępna tylko dla wersji VAN z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym	500 zł /-	500 zł /-	500 zł
Tylne drzwi - dwuskrzydłowe	●	●	●

TAPICERKA MATERIAŁOWA W CIEMNEJ TONACJI

Standard dla wersji TREND

TAPICERKA MATERIAŁOWA Z NIEBIESKIMI AKCENTAMI

Standard dla wersji ACTIVE

TAPICERKA MATERIAŁOWA W JASNEJ TONACJI

Standard dla wersji LIMITED

PRZEDNIA KRATA WLOTU POWIETRZA W STYLISTYCE CHROME DIAMOND Z LISTWĄ SWIETLNĄ

Standard dla wersji z napędem elektrycznym

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I HAK HOLOWNICZY C.D.	TREND	LIMITED	ACTIVE
Boczne drzwi przesuwne - po prawej stronie	●	●	●
Boczne drzwi przesuwne - po obu stronach Standard dla wersji Trend Kombi	1 500 zł / ●	1 500 zł	1 500 zł
Osłona prowadnicy bocznych drzwi przesuwnych	-	●	●
Przegroda stalowa - bez okna. Standard tylko dla wersji VAN	●/-	●	●
Przegroda stalowa - z uchylną klapą Opcja dostępna tylko ze składanym fotelem pasażera. Opcja dostępna tylko dla wersji VAN	□/ -	□	-
Okno - do przegrody stalowej. Opcja dostępna tylko dla wersji VAN	150 zł /-	150 zł	150 zł
Przegroda stalowa - z kratką Opcja dostępna tylko z alarmem Thatcham. Opcja dostępna tylko dla wersji VAN	□/ -	□	□
Przegroda uchylna z kraty - standard tylko dla wersji Kombi Trend	● / -	-	-
Szyby w tylnych drzwiach Standard dla wersji Trend Kombi	600 zł / ●	600 zł	600 zł
Szyby w drzwiach bocznych (uchylne) - standard tylko dla wersji Trend Kombi	●/-	-	-
Wykładzina podłogi w przedziale ładunkowym - gumowa. Standard dla wersji Kombi Trend	250 zł / ●	250 zł	250 zł
Oświetlenie przedziału ładunkowego	●	●	●
Oświetlenie przedziału ładunkowego - LED. Opcja dostępna tylko dla wersji VAN	250 zł /-	250 zł	250 zł
Gniazdo zasilania 12V - w przedziale ładunkowym Standard tylko dla wersji Limited z napędem elektrycznym	-	●/-	-
Relingi dachowe - w kolorze srebrnym	-	-	●
Hak holowniczy - montowany na stałe	1 500 zł	1 500 zł	1 500 zł
STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY			
Zderzak przedni - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia	●	●	●
Zderzak tylny z nakładkami oraz listwy boczne - w kolorze tworzywa	●	●	●
Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia	-	●	●
Przednia krata wlotu powietrza - w kolorze tworzywa Standard dla wersji Trend z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym	●/-	-	-
Przednia krata wlotu powietrza - w kolorze tworzywa, z chromowanym paskiem	-	●/-	-
Przednia krata wlotu powietrza - w stylistyce Chrome Diamond z listwą swietlną Standard dla wersji Trend i Limited z napędem elektrycznym	●/-	●/-	-
Przednia krata wlotu powietrza - w kolorze czarnym, w stylizacji Active	-	-	●
Chlapacze - przednie i tylne Opcja niedostępna dla wersji Active z automatyczną skrzynią biegów	250 zł	250 zł	250 zł /-

FOTELE		TREND	LIMITED	ACTIVE
Fotel kierowcy - ręczna regulacja położenia w 6. kierunkach (przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia)		●	●	●
Fotel kierowcy - z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego i podłokietnikiem		●	●	●
Fotel pasażera - ręczna regulacja położenia w 4. kierunkach (przód-tył, pochylenie oparcia)		●	●	●
Fotel pasażera - składany zawiera przegrodę z klapą Opcja niedostępna dla wersji Trend KOMBI	dla wersji z napędem elektrycznym	700 zł	-	-
	dla pozostałych wersji	730 zł / -	730 zł	
Fotele przednie - podgrzewane Opcja dostępna tylko w pakietach Winter		□	□	□
Tylna kanapa - składana, dzielona w proporcji 60/40 z mocowaniami ISOFIX na skrajnych siedzeniach (2x) Standard tylko dla wersji Trend KOMBI		●/-	-	-

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE				
15" stalowe obręcze kół z kołpakami - opony 195/65/15 Standard dla wersji Trend z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym		●/-	-	-
16" stalowe obręcze kół z kołpakami - opony 205/65/16 Standard dla wersji Trend z napędem elektrycznym		-/●	-	-
16" obręcze kół ze stopów lekkich - opony 205/65/16 Standard dla wersji Limited z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym		1 400 zł	●/-	-
17" obręcze kół ze stopów lekkich - opony 215/55/17 Standard dla wersji Limited z napędem elektrycznym		- / 1 900 zł	●/-	-
17" obręcze kół ze stopów lekkich, w kolorze Absolute Black, wykończone maszynowo - opony 215/55/17		-	-	●
Opony wielosezonowe Opcja dostępna tylko z obręczami stalowymi w rozmiarze 15" Opcja zastępuje standardowe ogumienie letnie		450 zł	-	-
Zestaw do naprawy ogumienia		●	●	●
Koło zapasowe - dojazdowe, stalowe Opcja niedostępna dla wersji Active z automatyczną skrzynią biegów. Opcja zastępuje zestaw do naprawy ogumienia		450 zł	450 zł	- / 450 zł

ZABEZPIECZENIA				
Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka (pojedyncze ryglowanie)		●	●	●
Zamki drzwi – podwójne ryglowanie Opcja dostępna tylko z alarmem Thatcham		□	□	□
Zamki drzwi – 2x składany kluczyk z pilotem zdalnego sterowania Standard dla wersji Trend z silnikiem benzynowym lub wysokoprężnym		●/-	-	-
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami Standard dla wersji Trend z napędem elektrycznym		●/-	●	●
FordPower - przycisk rozrusznika umożliwiający uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka Standard dla wersji Trend z napędem elektrycznym		●/-	●	●
Alarm Thatcham zawiera podwójne ryglowanie zamków oraz przegrodę stalową z kratką (dla wersji VAN)		1 000 zł	1 000 zł	1 000 zł

16" STALOWE OBRĘCZE KÓŁ Z KOŁPAKAMI

Standard dla wersji TREND z napędem elektrycznym

17" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Standard dla wersji LIMITED z napędem elektrycznym

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE - SILNIK BENZYNOWY I WYSOKOPRĘŻNY

MASY (VAN / KOMBI)	1.0 ECOBOOST 100 KM, M6	1.0 ECOBOOST 125 KM, M6	1.0 ECOBOOST 125 KM, A7	1.5 ECOBLUE 100 KM, M6
Masa własna #	1270 / 1378 kg	1270 kg /-	1299 kg /-	1329 / 1436 kg
Maks. masa całkowita (DMC)	1910 / 2110 kg	1910 kg /-	1940 kg /-	1965 / 2165 kg
Ładowność brutto	680 / 732 kg	680 kg / -	682 / 734 kg	677 / 729 kg
Maks. masa przyczepy z hamulcem	1000 kg	1000 kg	1000 kg	1100 kg
Maks. pionowe obiążenie haka	50 kg	50 kg	50 kg	50 kg
SILNIK				
Silnik	benzynowy, turbodoładowany	benzynowy, turbodoładowany	benzynowy, turbodoładowany	wysokoprężny, turbodoładowany
Napęd	FWD na przednią oś	FWD na przednią oś	FWD na przednią oś	FWD na przednią oś
Moc maksymalna	100 KM (74 kW)	125 KM (92 kW)	125 KM (92 kW)	100 KM (74 kW)
Maksymalny moment obrotowy	180 Nm	200 Nm	200 Nm	250 Nm
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN				
Norma emisji spalin *	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2
Średnia emisja CO_2 *	150 - 155 g/km	150 - 152 g/km	152 - 167 g/km	137 - 144 g/km
Średnie zużycie paliwa	6.6 - 6.8 l/100km	6.6 - 6.7 l/100km	6.7 - 7.3 l/100km	5.2 - 5.5 l/100km
OSIĄGI				
Prędkość maksymalna	167 km/h	175 km/h	175 km/h	162 km/h

PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE - NAPĘD ELEKTRYCZNY

MASY	BEV 136 KM, A1
Masa własna #	1549 kg
Maks. masa całkowita (DMC)	2250 kg
Ładowność brutto	701 kg
Maks. masa przyczepy z hamulcem	750 kg
Maks. pionowe obiążenie haka	b.d.
NAPĘD	
Silnik	elektryczny
Napęd	FWD na przednią oś
Moc maksymalna	136 KM (100 kW)
Maksymalny moment obrotowy**	290 Nm
ZUŻYCIE ENERGII	
Średnie zużycie energii*	17,1 kWh / 100 km
Zasięg ***	292 - 293 km
ŁADOWANIE 0-100% - PRĄD ZMIENNY (AC)	
Ford Wallbox 7.4kW - prąd 1-fazowy	7 godzin 8 minut
Ford Wallbox 11.0kW - prąd 3-fazowy	5 godzin 16 minut
ŁADOWANIE 10-80% - PRĄD STAŁY (DC)	
Szybka ładowarka DC 100kW Czas ładowania zależny jest od warunków ładowania, temperatury baterii i temperatury otoczenia	23.2 min.

Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między tym przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędu w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

*Przedstawione wartości dotyczące zużycia paliwa/energii, emisji CO2 oraz zasięgu na napędzie elektrycznym są wyznaczane zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (EC) 715/2007 i (EC) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO2 zostały określone na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badań pojazdów lekkich). Zastosowane standardowe procedury testowe pozwalają na porównanie danych między różnymi typami pojazdów różnych producentów. Poza nominalnym zużyciem paliwa przez pojazd na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii, emisję CO2 oraz zasięg na napędzie elektrycznym mają również wpływ sposób prowadzenia pojazdu i inne czynniki nietechniczne. CO2 jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

** Obliczony na podstawie szczytowej mocy silnika elektrycznego przy szczytowej mocy baterii trakcyjnej.

*** Szacowany zasięg przy pełnym naładowaniu baterii trakcyjnej i zużycia energii wyliczonej na podstawie procedury WLTP. Rzeczywisty zasięg różni się w zależności od czynników takich jak temperatura zewnętrzna, stylu jazdy kierowcy, stanu pojazdu i wieku baterii trakcyjnej.

Uwaga Szybkość ładowania spada, gdy bateria trakcyjna osiąga pełną pojemność. Twoje wyniki mogą się różnić w zależności od czasu ładowania z pełną mocą i stanu naładowania baterii.

PODSTAWOWE WYMIARY

WYMIARY	TREND VAN	TREND KOMBI	LIMITED VAN	ACTIVE
Długość całkowita	4337 mm	4337 mm	4337 mm	4344 mm
Szerokość całkowita z lusterkami	2076 mm	2076 mm	2076 mm	2076 mm
Szerokość całkowita bez lusterek	1800 mm	1800 mm	1800 mm	1813 mm
Wysokość całkowita (bez relingów)	1827 mm	1819 mm	1827 mm	1839 mm
Rozstaw osi	2692 mm	2692 mm	2692 mm	2692 mm
PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA				
Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami	1220 mm	1220 mm	1220 mm	1220 mm
Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1535 mm	1235 mm	1535 mm	1535 mm
Wysokość przestrzeni ładunkowej od podłogi do dachu	1262 mm	1219 mm	1262 mm	1262 mm
Długość przestrzeni ładunkowej za przegrodą (na wysokości podłogi)	1802 mm	935 mm	1802 mm	1802 mm
Długość przestrzeni ładunkowej za przegrodą (na wysokości linii okien)	1562 mm	-	1562 mm	1562 mm
Szerokość otworu bocznych drzwi przesuwnych	528 mm	534 mm	528 mm	528 mm
Wysokość otworu bocznych drzwi przesuwnych	1069 mm	1069 mm	1069 mm	1069 mm
Szerokość otworu drzwi tylnych	1235 mm	1235 mm	1235 mm	1235 mm
Wysokość otworu drzwi tylnych	1120 mm	1120 mm	1120 mm	1120 mm
Wysokość progu załadunku (bez obciążenia)	583 mm	582 mm	602 mm	601 mm
Objętość przestrzeni ładunkowej, Van VDA/SAE	2,9 m^3	2,45 m^3	2,9 m^3	2,9 m^3
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA				
Benzyna bezołowiowa	45 l	45 l	45 l	45 l
Olej napędowy	44 l	44 l	44 l	44 l
Zbiornik AdBlue (tylko silnik wysokoprężny)	13.3 l	13.3 l	13.3 l	13.3 l

Wszystkie wymiary (podane w mm) podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego wyposażenia. *Wymiary wysokości podano z uwzględnieniem zakresu od minimalnego do maksymalnego w przypadku pojazdu całkowicie załadowanego przy najniższej ładowności i pojazdu nieobciążonego przy najwyższej ładowności. Ilustracje mają jedynie charakter poglądowy. Metoda VDA To metoda stosowana przez Verband der Automobilindustrie (VDA) w Niemczech. Wartości w ramach metody VDA określa się, wypełniając przestrzeń ładunkową „litrowymi" blokami o wymiarach 200x100x50 mm każdy. Bloki są następnie liczone, a uzyskany wynik jest przeliczany na metry sześcienne. Metoda SAE To metoda stosowana przez Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers). Wartości w ramach metody SAE określa się na podstawie średniej z dwóch wartości wysokości, długości i szerokości, pomnożonej w celu uzyskania objętości w metrach sześciennych. Metoda maksymalnej objętości ładunku polega po prostu na zmierzeniu objętości drobnoziarnistego materiału, np. piasku lub ryżu, który można umieścić w przestrzeni ładunkowej.

VAN

2.9 m³
objętość przestrzeni ładunkowej

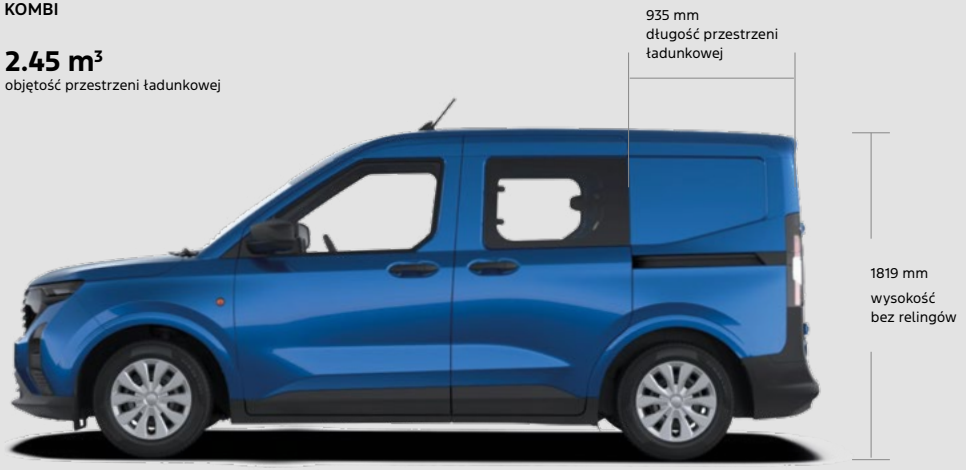
4337 mm (Trend, Limited), 4344 mm (Active)
długość całkowita wersji Van

2076 mm
szerokość całkowita z lusterkami

1535 mm
szerokość przestrzeni ładunkowej

KOMBI

2.45 m³
objętość przestrzeni ładunkowej



4337 mm
długość całkowita wersji Van

1813 mm (Active), 1800 mm (pozostałe wersje)
szerokość całkowita bez lusterek

1235 mm
szerokość przestrzeni ładunkowej

[1]Rabat jest kwotą netto wyliczoną dla Transit Courier VAN 1.0 Ecoboost - 100KM, M6 w wersji Trend. Rabat zawiera upust od Ford Polska i Autoryzowanego Dealera Forda. Niniejsza propozycja dotyczy wyłącznie przedsiębiorców oraz osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą, jest limitowana i ograniczona w czasie, obowiązuje do wyczerpania zapasów pojazdów. Niniejsza propozycja nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego i innych.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny mogą zawierajać podatek akcyzowy. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa"), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

WWW.FORD.PL

WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA
Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA
Dołącz do społeczności Ford Polska.