

LEGENDARNY KRÓL PICKUPÓW

# NOWY FORD RANGER



CENNIK NR 1 Z DNIA 8 STYCZNIA 2024 | ROK PRODUKCJI 2024 | ROK MODELOWY 2024.5







## NOWY FORD RANGER

FORD PRO PREZENTUJE ZUPEŁNIE NOWEGO, BESTSELLEROWEGO RANGERA

Poznaj nowe wcielenie legendarnego pick-up'a z napędem 4x4! Został stworzony, aby pomagać nawet w najcięższej pracy, a po pracy dostarczać najpiękniejszych wspomnień. Specjalnie dla miłośników jazdy terenowej stworzyliśmy dwie wyjątkowe wersje: Tremor i Wildtrak X. Poznaj całą gamę Nowego Forda Ranger.

### XL, XLT



PRACA

### TREMOR



OFF-ROAD  
PERFORMANCE



PRACA



REKREACJA

### LIMITED



PRACA



REKREACJA

### WILDTRAK



PREMIUM



REKREACJA



PRACA

### WILDTRAK X



OFF-ROAD  
PERFORMANCE



PREMIUM



REKREACJA



PRACA

### PLATINUM



PREMIUM



REKREACJA

NOWY FORD RANGER WILDTRAK W KOLORZE CODE ORANGE  
(OPCJA TYLKO DLA WERSJI WILDTRAK I WILDTRAK X)





## WNĘTRZE PEŁNE NOWOCZESNYCH ROZWIĄZAŃ BEZPRZEWODOWY APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO

Nowego Forda Ranger już w standardzie wyposażono w 10.1" centralny ekran dotykowy (12" dla wersji Wildtrak, Wildtrak X oraz Platinum), za pomocą którego można sterować najnowszym systemem komunikacji i rozrywki Ford SYNC 4A. Nowy system dźwiękowy B&O (standard w wersji Platinum) zapewnia zapierające dech w piersiach wrażenia dźwiękowe.

**FordPass** otwiera przed Tobą drzwi do niespotykanej dotąd interakcji z samochodem. System oferuje wiele przydatnych funkcji jak m.in. Live Traffic (bieżące informacje o ruchu drogowym). Możesz również zdalnie zlokalizować samochód, zablokować lub otworzyć zamki, uruchomić silnik czy sprawdzić poziom ciśnienia w oponach.

Aplikacje **Apple CarPlay** i **Android Auto** umożliwiają obsługę smartfona za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu Ford SYNC 4A, dzięki czemu może obsługiwać najpopularniejsze aplikacje\*\* zainstalowane w Twoim smartfonie bezpiecznie i komfortowo.

\*\* lista kompatybilnych aplikacji dostępna u procenta telefonu.

NOWY FORD RANGER WILDTRAK Z OPCJONALNYM WYPOSAŻENIEM



TAPICERKA SKÓRZANA  
STANDARD W WERSJI WILDTRAK

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW (OPCJA)



PRACA



NOWY FORD RANGER W WERSJI XL (PODWÓJNA KABINA)  
Z LAKIEREM ZWYKŁYM FROZEN WHITE (BEZ DOPLATY)

## WERSJA XL

- Silnik 2.0 EcoBlue o mocy 170 KM z manualną skrzynią biegów
- 4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego sterowania napędami
- nadwozie: podwozie z kabiną, pojedyncza kabina, przedłużona kabina, podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

- 16" stalowe obręcze kół z oponami wielosezonowymi (255/70 R16)
- Zawieszenie standardowe
- Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej
- Automatyczne światła drogowe
- Elektrycznie regulowane lusterka boczne

### SKRZYŃKA ŁADUNKOWA

Niedostępna dla podwozia z kabiną

- Tylna kłapa
- Podpora ładunku skrzyni ładunkowej
- Relingi mocowania ładunku zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej
- Uchwyty mocowania ładunku wewnątrz skrzyni ładunkowej

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA

- Systemem multimedialny Ford SYNC 4A
- 10.1" (25.4 cm) ekran dotykowy
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth
- Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto
- 8" (20.3 cm) konfigurowalny, kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Modem FordPass Connect
- Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem
- Czujniki parkowania - tylne
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- Tempomat adaptacyjny
- Inteligentny ogranicznik prędkości
- Pre-Collision Assist - system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami, pieszymi lub rowerzystami
- Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji
- Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu oraz funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)
- Kierownica wielofunkcyjna
- Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu





PRACA



NOWY FORD RANGER W WERSJI XLT  
Z LAKIEREM METALIZOWANY BLUE LIGHTING (OPCJA)

## WERSJA XLT

- Silnik 2.0 EcoBlue 170 KM z manualną lub automatyczną skrzynią biegów A6
- 4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNIANIU DO WERSJI XL

- 16" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi (255/70 R16)
- Składane elektrycznie lusterka boczne
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe
- Podgrzewane elektrycznie lusterka boczne z obudowami lakierowanymi w kolorze nadwozia
- Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia
- Tylny zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia
- Stopnie boczne

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNIANIU DO WERSJI XL

- Klimatyzacja manualna
- Podgrzewana przednia szyba Quickclear
- System wyboru trybu jazdy (sterowany za pomocą przycisku)
- Tapicerka materiałowa City Maried
- Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico®
- Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie



OFF-ROAD  
PERFORMANCE

REKREACJA

PRACA



NOWY FORD RANGER W WERSJI TREMOR  
Z LAKIEREM METALIZOWANYM BLUE LIGHTINGY (OPCJA)

## WERSJA TREMOR

- Silnik 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z ogumieniem terenowym 265/70 R17
- Zawieszenie terenowe Bilstein
- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą
- Osłona zbiornika paliwa - z tworzywa
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)
- Elektroniczne wspomaganie siły hamowania
- Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Boulder Grey
- Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia ze srebrną osłoną podwozia
- Klamki drzwi - lakierowane w kolorze Boulder Grey
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Black Matt
- Stopnie boczne wzmocnione - z odlewu aluminiowego
- Stopień boczny tylnego zderzaka
- Zaczep holowniczy - dwa przednie
- Przednie chłapacze
- Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia

### SKRZYŃIA ŁADUNKOWA

- Sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- Elektryczny hamulec postojowy
- Tapicerka Tremor
- Ciemna podsufitka
- Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa



OFF-ROAD  
PERFORMANCE

REKREACJA

PRACA



NOWY FORD RANGER W WERSJI LIMITED  
Z LAKIEREM SPECJALNYM ICONIC SILVER (OPCJA)

## WERSJA LIMITED

- Silnik 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

### GLÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi (255/65 R18)
- Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe
- Reflektory przednie w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednie światła przeciwmgielne w technologii LED
- System oświetlenia zewnętrznego 360°
- Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części pojazdu
- Przednia krata wlotu powietrza w stylizacji Limited
- Kraty wlotu powietrza na białych nielakierowane z chromowanym obramowaniem
- Lusterka boczne - z lampkami oświetlającymi podłoże
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze nadwozia

### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

- System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami

### GLÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI XLT

- Systemem nawigacji satelitarnej
- Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna
- Tapicerka skórzana Apex
- Fotel kierowcy z elektryczną regulacją w 8 kierunkach
- Podgrzewane przednie fotele
- Kierownica wykończona skórą Premium
- Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym
- Przycisk rozrusznika Ford Power
- Czujniki parkowania - przednie
- Alarm - Thatcham
- Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu i z tyłu





PREMIUM REKREACJA PRACA



NOWY FORD RANGER W WERSJI WILDTRAK  
Z LAKIEREM METALIZOWANYM SPECJALNYM CYBER ORANGE (OPCJA TYLKO DLA WERSJI WILDTRAK I WILDTRAK X)

## WERSJA WILDTRAK

- 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi (255/65 R18)
- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Metalowa osłona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą
- Osłona zbiornika paliwa - z tworzywa
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)
- Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak
- Przedni zderzak częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Boulder Grey i srebrną osłoną podwozia
- Tylny zderzak lakierowany w kolorze nadwozia z nakładkami w kolorze Asphalt Matt Black
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Boulder Grey
- Relingi dachowe

### SKRZYŃKA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Boulder Grey

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI LIMITED

- 12" ekran dotykowy
- Tapicerka skórzana Soho
- Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami
- Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED

### DODATKOWO DLA WERSJI Z SILNIKIEM 3.0 V6

- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centring - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach



OFF-ROAD  
PERFORMANCE

PREMIUM

REKREACJA

PRACA



NOWY FORD RANGER W WERSJI WILDTRAK X  
Z LAKIEREM ZWYKŁYM FROZEN WHITE (BEZ DOPLATY)

## WERSJA WILDTRAK X

- 2.0 EcoBlue BI-TURBO o mocy 205 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina
- dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- Zawieszenie terenowe Bilstein
- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami terenowymi (265/70 R17)
- Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak z akcentami w kolorze Cyber Orange
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Ebony
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Matt Black
- Stopnie boczne wzmocnione - z odlewu aluminiowego

### SKRZYŃKA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Asphalt Matt Black

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- Tapicerka częściowo skórzana



PREMIUM



REKREACJA



NOWY FORD RANGER W WERSJI PLATINUM  
Z LAKIEREM SPECJALNYM LUCID RED (OPCJA)

## WERSJA PLATINUM

- 3.0 V6 EcoBlue o mocy 240 KM z automatyczną skrzynią biegów A10
- e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami
- nadwozie: podwójna kabina

### GŁÓWNE ZEWNĘTRZNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- 20" obręcze kół ze stopów lekkich
- Reflektory przednie adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED
- Przednia krata wlotu powietrza - w stylizacji Platinum, z chromowaną listwą środkową i obramowaniem
- Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Precision Grey i srebrną ostoną podwozia
- Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z chromowanymi nakładkami
- Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Silk Chrome
- Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Ebony

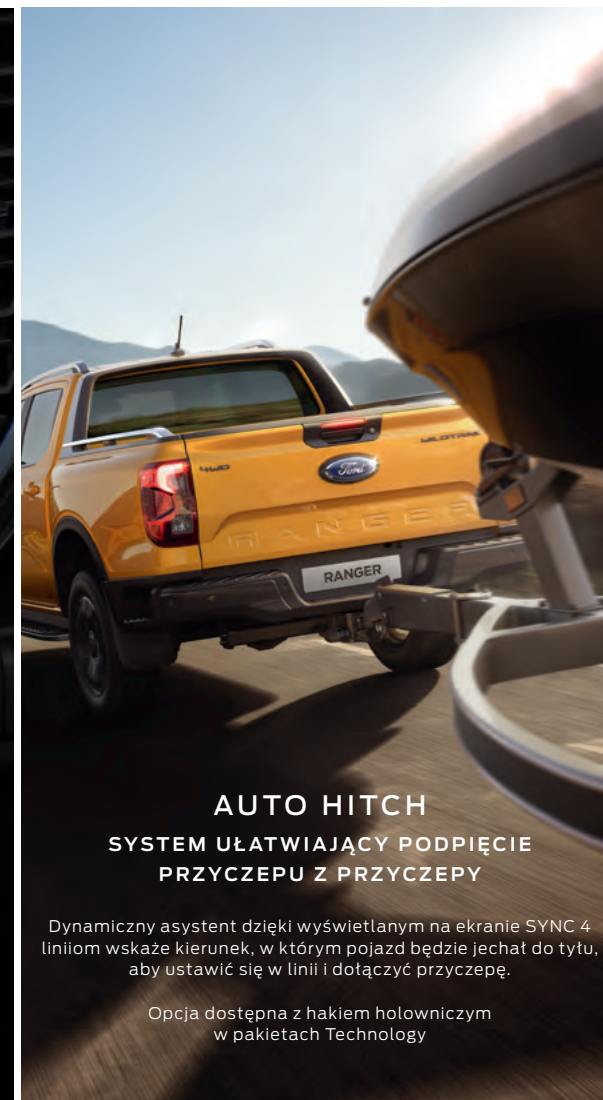
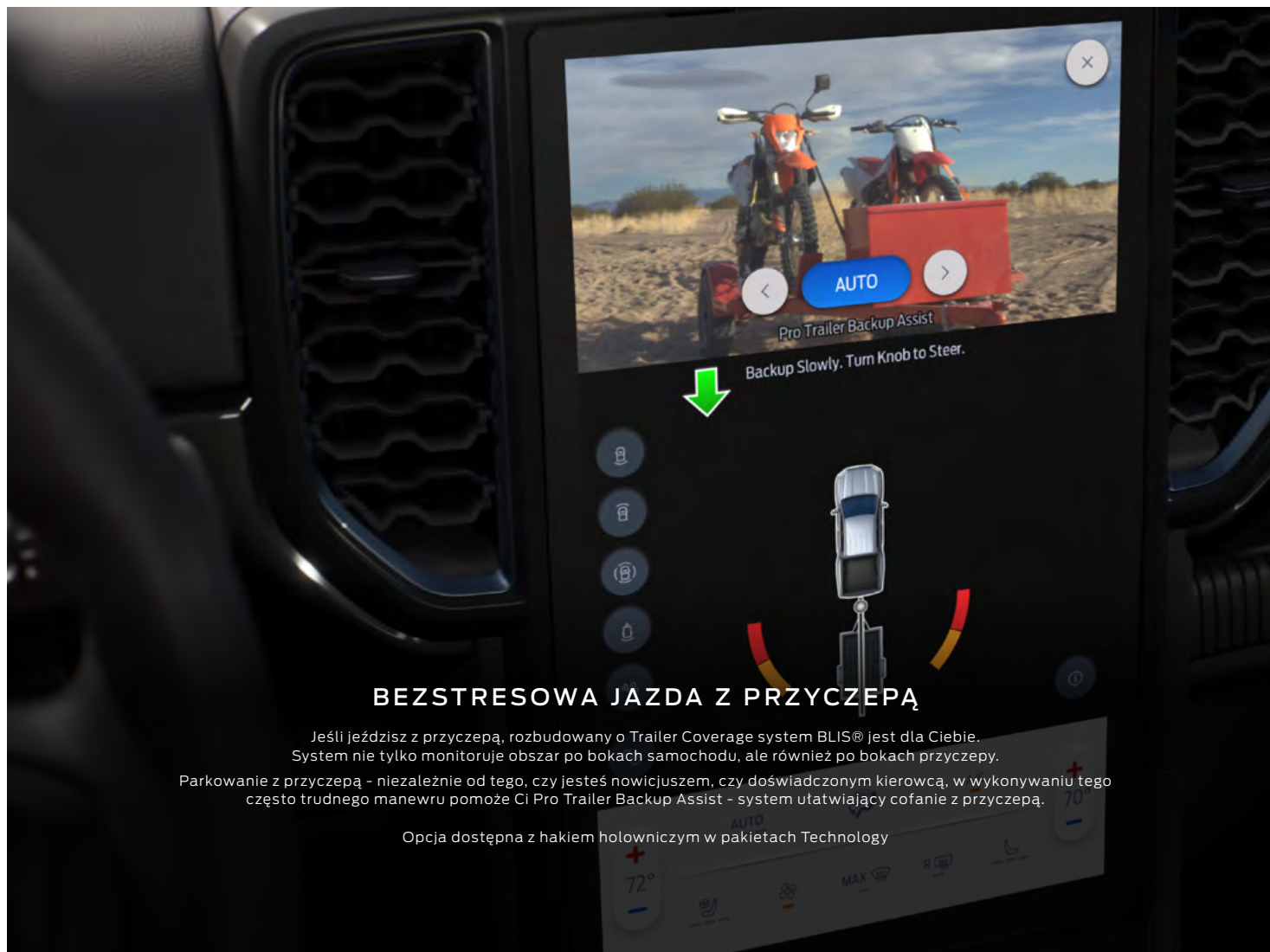
### SKRZYŃKA ŁADUNKOWA

- Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa w kolorze Ebony
- Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej \* - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości

### GŁÓWNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA WNĘTRZA W PORÓWNANIU DO WERSJI WILDTRAK

- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
- 12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny
- Tapicerka skórzana w kolorze Ebony
- Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)
- Adaptive Cruise Control z funkcją Stop & Go i Lane Centring - tempomat adaptacyjny z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy oraz funkcją utrzymania pośrodku pasa ruchu
- Blind Spot Information - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach
- Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
- Kierownica - wykończona skórą Premium
- Kamera 360°
- Ładowarka bezprzewodowa





## NOWY FORD RANGER

CENNIK NETTO NR 1 Z DNIA 8 STYCZNIA 2024  
ROK MODELOWY 2024.5

			XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>									
2,0 EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	138 950,-	-	-	-	-	-	-
<b>POJEDYNCZA KABINA</b>									
2,0 EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	138 950,-	-	-	-	-	-	-
<b>PRZEDŁUŻONA KABINA</b>									
2,0 EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	148 950,-	-	-	-	-	-	-
<b>PODWÓJNA KABINA</b>									
2,0 EcoBlue - 170 KM	M6	4WD	159 250	167 000,-	-	-	-	-	-
	A6	4WD	-	171 200,-	-	-	-	-	-
2,0 EcoBlue BI-TURBO - 205 KM	A10	e-4WD	-	-	190 800,-	192 950,-	200 600,-	207 650,-	-
3,0 V6 EcoBlue - 240 KM	A10	e-4WD	-	-	-	-	248 800,-	-	259 950,-

2.0 EcoBlue - silnik wysokoprężny, turbodoładowany, 3.0 V6 EcoBlue - silnik wysokoprężny V6, turbodoładowany

M6 - manualna, 6. biegowa skrzynia biegów, A6 - automatyczna, 6. biegowa skrzynia biegów, A10 - automatyczna, 10. biegowa skrzynia biegów  
4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego sterowania napędami, e-4WD - napęd na cztery koła, z możliwością manualnego oraz automatycznego sterowania napędami

## FORD PROTECT

DODATKOWA OCHRONA NAWET DO 4 LAT

Po zakończeniu 2-letniej gwarancji podstawowej na nowy samochód Forda nie musisz się martwić o nieoczekiwane koszty naprawy czy mobilność. Wybierz Ford Protect i ciesz się kompleksową ochroną



### ZALETY FORD PROTECT

- Kompleksowa ochrona przed nieoczekiwanymi kosztami naprawy w ramach usługi Ford Protect
- Ochrona nawet do 4 lat lub /200 000 km - w większości krajów europejskich
- Szybka pomoc w przypadku awarii dzięki usłudze Ford Assistance w większości krajów europejskich
- Wyższa wartość odsprzedaży pojazdu z gwarancją Ford Protect

DO 4 LAT  
120 000 KM

2 033,-

DO 4 LAT  
160 000 KM

4 065,-

DO 4 LAT  
200 000 KM

6 016,-

Ceny netto. Rekomendowany cennik Ford Protect aktualny w dniu publikacji cennika i może ulec zmianie. Szczegóły na stronie [www.ford.pl](http://www.ford.pl) oraz u Autoryzowanych Dealerów Forda.



## FORD UBEZPIECZENIA

TERAZ OD 2.4% WARTOŚCI POJAZDU<sup>3</sup>

W Fordzie dobrze wiemy, jak ważne jest dla Ciebie ubezpieczenie, dlatego Ford Ubezpieczenia to gwarancja naprawy w autoryzowanym serwisach Forda, przy użyciu oryginalnych części zamiennych - co wcale nie jest takie oczywiste w przypadku innych ofert.



Ford Ubezpieczenia to kompleksowy pakiet ubezpieczeń, przygotowany we współpracy z TUiR Allianz Polska SA, dla nowych Klientów oraz Klientów kontynuujących ubezpieczenie.

Z przyjemnością przedstawimy Państwu kompleksową ofertę ubezpieczenia, ponadto z przyjemnością udzielimy szczegółowych informacji na jego temat.

Ford Ubezpieczenia to nie tylko oferta dla Nowych klientów. To także wznowienie ubezpieczenia, zgłoszenie szkody, likwidacja szkody.

Szczegóły na [www.ford.pl](http://www.ford.pl) lub u Twojego dealera Forda.

## FORD PRO SERWIS

PROFESJONALIŚCI DBAJĄ O CIEBIE

W obstudze, przeglądach i naprawach samochodów dostawczych marki Ford jesteśmy najlepsi. W końcu to my je stworzyliśmy.



Ford Pro™ Service to gwarancja profesjonalizmu i najwyższej jakości, której celem jest ograniczenie do minimum okresu przestoju pojazdów firmowych oraz niedogodności i kosztów związanych z ich użytkowaniem.

Serwisowanie pojazdu w jednym z naszych Transit Centrum oznacza, że korzystasz z przeszkolonych przez Forda techników, którzy używają oryginalnych części Forda, a także specjalistycznego sprzętu i narzędzi do obsługi wszystkich do wykonania prac przeglądowych i naprawczych w tym gwarancji w pojazdach dostawczych.

## KONTRAKT SERWISOWY

KOMFORT SERWISOWANIA Z GWARANCJĄ CENY  
NAWET DO 4 LAT

Zapoznaj się z ofertą Kontraktów Serwisowych, czyli przedpłaconych przeglądów okresowych. Płacąc raz nie musisz martwić się wzrostem kosztu przeglądów okresowych nawet przez kolejne 4 lat.



DO 4 LAT  
120 000 KM

6 919,-

DO 4 LAT  
160 000 KM

8 358,-

DO 4 LAT  
200 000 KM

9 000,-

Ceny netto. Rekomendowany cennik Kontraktów serwisowych aktualny w dniu publikacji cennika i może ulec zmianie. Szczegóły na stronie [www.ford.pl](http://www.ford.pl) oraz u Autoryzowanych Dealerów Forda.

## PAKIETY DLA WERSJI XL, XLT I TREMOR

### PAKIET OFF-ROAD

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Ostona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Ostona zbiornika paliwa (tworzywo)

XL, XLT | 1 500,-

### PAKIET TECHNOLOGY 50

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Przednie czujniki parkowania
- System nawigacji satelitarnej

Dodatkowo dla wersji XLT zawiera:

- Elektroniczne wspomaganie siły hamowania
- Elektryczny hamulec postojowy
- 17" obręcze kół ze stopów lekkich z oponami wielosezonowymi

XLT | 5 550,- | *pakiet dostępny tylko ze skrzynią automatyczną*  
TREMOR | 4 650,-

### PAKIET TECHNOLOGY 52

- Pakiet Technology 50
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczep

XLT | 8 500,- | *pakiet dostępny tylko ze skrzynią automatyczną*  
TREMOR | 7 600,-

### PAKIET WINTER

- Podgrzewane przednie fotele
- Podgrzewana kierownica

Dodatkowo dla wersji XL (standard dla XLT i TREMOR):

- Klimatyzacja manualna
- Podgrzewana przednia szyba
- Kierownica wykończona skórą ekologiczną Sensico

XL | 3 800,- XLT, TREMOR | 750,-

## PAKIETY DLA WERSJI LIMITED I WILDTRAK (2.0)

### PAKIET OFF-ROAD

- Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego
- Ostona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Ostona zbiornika paliwa (tworzywo)
- Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową

LIMITED | 1 500,-

### PAKIET TECHNOLOGY 47

- Kamera 360
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - monitorowania martwego pola po bokach przyczepy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 6 450,-

### PAKIET TECHNOLOGY 50

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 2 500,-  
STANDARD DLA WERSJI WILDTRAK Z SILNIKIEM 3.0 V6

### PAKIET TECHNOLOGY 52

- Pakiet Technology 50
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 5 450,-

### PAKIET TECHNOLOGY 70

- Pakiet Technology 50
- Kamera 360
- Active Part Assist - system automatycznego parkowania

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 6 000,-

### PAKIET TECHNOLOGY 71

- Pakiet Technology 70
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 8 950,-

### PAKIET TECHNOLOGY 65

- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Kamera 360

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 3 000,-

### PAKIET TECHNOLOGY 68

- Pakiet Technology 65
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczep
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 5 950,-

### PAKIET TECHNOLOGY 84

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z funkcją Cross Traffic Alert & Trailing
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Kamera 360
- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
- Automatyczny system parkowania
- Hak holowniczy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

LIMITED, WILDTRAK (2.0) | 10 900,-



**PAKIETY DLA WERSJ WILDTRAK (3.0 V6)****PAKIET TECHNOLOGY 52**

- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

WILDTRAK (3.0 V6) | 2 950,-

**PAKIET TECHNOLOGY 70**

- Kamera 360
- Active Part Assist - system automatycznego parkowania

WILDTRAK (3.0 V6) | 3 500,-

**PAKIET TECHNOLOGY 71**

- Pakiet Technology 70
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

WILDTRAK (3.0 V6) | 6 450,-

**PAKIET TECHNOLOGY 84**

- Kamera 360
- System nagłośnienia B&O - 8 głośników
- Automatyczny system parkowania
- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - monitorowania martwego pola po bokach przyczepy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

WILDTRAK (3.0 V6) | 8 400,-

WILDTRAK X | 10 900,-

**PAKIETY DLA WERSJ WILDTRAK X****PAKIET WILTRAK X**

- Inteligentny tempomat adaptacyjny ze Stop&Go i Line Centring
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Active Part Assist - system automatycznego parkowania
- Kamera 360
- System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem
- Dodatkowe światła drogowe LED (na przedniej kracie wlotu powietrza)
- Adaptacyjne, matrycowe reflektory Full LED
- Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem

WILDTRAK X | 5 350,-

**PAKIET TECHNOLOGY 73***Pakiet dostępny tylko w połączeniu z pakietem Wildtrak X*

- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy
- Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy

WILDTRAK X | 2 950,-

**PAKIET TECHNOLOGY 47**

- Kamera 360
- BLIS z Cross Traffic Alert - system monitorowania martwego pola
- Asystent zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS
- Hak holowniczy
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

WILDTRAK X | 6 450,-

**PAKIETY DLA WERSJ I PLATINUM****PAKIET OFF-ROAD**

- Ostona pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą (metalowa)
- Ostona zbiornika paliwa (tworzywo)

PLATINUM | 750 PLN

**PAKIET TECHNOLOGY 73**

- Hak holowniczy
- Trailer Coverage - system monitorowania obszaru po bokach przyczepy

PLATINUM | 2 950,-

**PAKIET TECHNOLOGY 85**

- Hak holowniczy
- BLIS rozbudowany o funkcję Trailing
- Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą

PLATINUM | 3 500,-



FROZEN WHITE - LAKIER ZWYKŁY  
bez dopłaty



CARBONIZED GREY - LAKIER METALIZOWANY  
3 200,-



AGATE BLACK - LAKIER METALIZOWANY  
3 200,-



LUCID RED - LAKIER SPECJALNY  
3 700,- | lakier niedostępny dla wersji Wildtrak X



ICONIC SILVER - LAKIER SPECJALNY  
3 200,-



BLUE LIGHTING - LAKIER METALIZOWANY  
3 200,- | lakier niedostępny dla wersji XL i Platinum





CONQUER GREY - LAKIER PERFORMANCE  
3 200,- | lakier dostępny tylko dla wersji Tremor



16" STALOWE OBRĘCZE KÓŁ  
Standard dla wersji XL



16" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH  
Standard dla wersji XLT



17" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH  
Dla wersji XLT opcja dostępna  
w Pakiecie Technology 50



18" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH  
Opcja dla wersji Limited  
Standard dla wersji Wildtrak



CYBER ORANGE - LAKIER SPECJALNY  
3 700,- | lakier dostępny tylko dla wersji Wildtrak i Wildtrak X



18" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH  
Standard dla wersji Limited



18" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH  
Opcja dla wersji Wildtrak



20" OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH  
Opcja dla wersji Wildtrak

**BEZPIECZEŃSTWO**

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) ze światłem hamowania awaryjnego, asystent hamowania awaryjnego (EBA), adaptacyjny system kontroli obciążenia (LAC), system kontroli zjazdu ze wznieślenia, system wspomagania ruszania pod górę, system zapobiegający kotłowaniu się przyczepy oraz system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (ROM)	●	●	●	●	●	●	●
Elektroniczne wspomaganie sily hamowania <i>Dla wersji XLT opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50</i>	-	□	●	●	●	●	●
Hamulec ręczny - elektryczny <i>Dla wersji XLT opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50</i>	-	□	●	●	●	●	●
Poduszki powietrzne - poduszki czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne i kurtynowe, poduszka kolanowa kierowcy i pasażera, poduszka boczna między przednimi fotelami	●	●	●	●	●	●	●
Funkcja przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa	●	●	●	●	●	●	●
System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS)	●	●	●	●	●	●	●

**SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ**

Pre Collision Assist - działający przy pomocy kamery i radaru system zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania (Active Braking) oraz funkcją wspomagania omińnięcia przeszkody (Evasive Steer Assist)	●	●	●	●	●	●	●
Post Impact Braking - funkcja automatycznego hamowania po kolizji	●	●	●	●	●	●	●
System automatycznego hamowania podczas cofania <i>Niedostępny dla wersji Podwozie z kabiną</i>	-/●	●	●	●	●	●	●
System wyboru trybu jazdy <i>Dla wersji XLT sterowany za pomocą przycisku, dla pozostałych wersji za pomocą pokręćła</i>	-	●	●	●	●	●	●
Komputer pokładowy	●	●	●	●	●	●	●
System rozpoznawania i wyświetlania znaków drogowych	●	●	●	●	●	●	●
Inteligentny ograniczniki prędkości - działający w oparciu o odczytane znaki drogowe system informujący kierowcę o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości	●	●	●	●	●	●	●
Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu z możliwością wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu, funkcją wykrywania krawędzi jezdni (Road Edge)	●	●	●	●	●	●	●
Tempomat adaptacyjny	●	●	●	●	●	●	●
Inteligentny tempomat adaptacyjny - działający w oparciu o odczytane znaki ograniczenia prędkości, z funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (Stop&Go) oraz z Line Centring - systemem utrzymania pojazdu na środku pasa ruchu. <i>Opcja niedostępna dla wersji XLT z manualną skrzynią biegów Dla wersji Wildtrak standard z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue. Opcja dostępna w pakietach Technology</i>	-	□/-	□	□	□/●	□	●
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system kontroli martwego pola z ostrzeżeniem o ruchu poprzecznymi rozbudowany system automatycznego hamowania podczas cofania zawiera Asystenta zmiany pasa ruchu - działający w oparciu o BLIS system ostrzegający oraz zapobiegającym zmianie pasa ruchu, jeśli w martwym polu znajduje się inny pojazd <i>Dla wersji Wildtrak standard z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue. Opcja dostępna w pakietach Technology</i>	-	□/-	□	□	□/●	□	●
Trailer Coverage - system BLIS z CTA z dodatkową funkcją monitorowania martwego pola po bokach przyczepy <i>Opcja dostępna w pakietach Technology</i>	-	□	□	□	□	□	□
Active Park Assist - system wspomagający parkowanie <i>System dostępny tylko w pakiecie Technology 70</i>	-	-	-	□	□	□	●

**ZAWIESZENIE**

Zawieszenie standardowe	●	●	-	-	-	-	-
Zawieszenie Bilstein - terenowe	-	-	●	-	-	●	-
Zawieszenie Soft-Ride - komfortowe	-	-	-	●	●	-	●



INTELIGENTNY TEMPOMAT ADAPTACYJNY - działający w oparciu o system rozpoznawania znaków drogowych, z systemem Stop&Go oraz Line Centring Standard dla wersji Platinum. Dla pozostałych wersji - Pakiety Technology



ZAWIESZENIE BILSTEIN - TERENOWE Standard dla wersji Tremor i Wildtrak X





**REFLEKTORY PRZEDNIE - ADAPTACYJNE FULL LED**  
Standard dla wersji Platinum  
Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna tylko w Pakiecie Wildtrak X



**SYSTEM MULTIMEDIALNY FORD SYNC 4A**  
Z BEZPRZEWODOWĄ OBSŁUGĄ APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO  
Standard

**ZAWIESZENIE C.D.**

Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego

*Dla wersji XL, XLT i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD*

Metalowa ostona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą

*Dla wersji XL, XLT, Limited oraz Platinum i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD*

Ostona zbiornika paliwa - z tworzywa

*Dla wersji XL, XLT, Limited oraz Platinum i Wildtrak opcja dostępna tylko w pakiecie OFF-ROAD*

Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)

*Dla wersji Limited opcja dostępna tylko w Pakiecie OFF-ROAD*

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Elektroniczna blokada tylnego mechanizmu różnicowego	□	□	●	□	●	●	●
Metalowa ostona - pod silnikiem i skrzynią rozdzielczą	□	□	●	□	●	●	□
Ostona zbiornika paliwa - z tworzywa	□	□	●	□	●	●	□
Dodatkowe ustawienia związane z jazdą terenową (opcje wyświetlane na wyświetlaczu centralnym)	-	-	●	□	●	●	●

**OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE**

Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej

Reflektory przednie - w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED

Reflektory przednie - adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED

*Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna w pakiecie Wildtrak X*

Dodatkowe światła drogowe LED - na przedniej krawędzi wlotu powietrza

*Dla wersji Wildtrak X opcja dostępna w pakiecie Wildtrak X*

Automatyczne światła drogowe

Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe

Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED

System oświetlenia zewnętrznego 360°

Oświetlenie skrzyni ładunkowej

Reflektory przednie - halogenowe ze światłami do jazdy dziennej	●	●	●	-	-	-	-
Reflektory przednie - w technologii LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED	-	-	-	●	●	●	-
Reflektory przednie - adaptacyjne Full LED ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED	-	-	-	-	-	□	●
Dodatkowe światła drogowe LED - na przedniej krawędzi wlotu powietrza	-	-	-	-	-	□	-
Automatyczne światła drogowe	●	●	●	●	●	●	●
Przednie światła przeciwmgielne - halogenowe	-	●	●	-	-	-	-
Przednie światła przeciwmgielne - w technologii LED	-	-	-	●	●	●	●
System oświetlenia zewnętrznego 360°	-	-	-	●	●	●	●
Oświetlenie skrzyni ładunkowej	-	-	●	●	●	●	●

**KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE**

Klimatyzacja manualna

*Dla wersji XL opcja dostępna także w pakiecie Winter*

Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna

Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem - z funkcją programowania

*Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla Podwójnej kabiny i Przedłużonej kabiny*

Klimatyzacja manualna	2 000,-	●	●	-	-	-	-
Klimatyzacja dwustrefowa, automatyczna	-	1 000,-	1 000,-	●	●	●	●
Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem - z funkcją programowania	- / 8 300,-	8 300,-	8 300,-	8 300,-	8 300,-	8 300,-	8 300,-

**SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI**

System multimedialny Ford SYNC 4A

System nawigacji satelitarnej

*Dla wersji XLT oraz Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Technology 50*

10.1" ekran dotykowy

12" ekran dotykowy

System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem

*Dla wersji Limited, Wildtrak i Wildtrak X opcja dostępna także w pakietach Technology*

Ładowarka bezprzewodowa

*Opcja dostępna tylko w Pakiecie marketingowym 3 (str. 24)*

Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto

*Wymaga kompatybilnego urządzenia*

Zestaw głośnomówiący Bluetooth

Modem FordPass Connect

System multimedialny Ford SYNC 4A	●	●	●	●	●	●	●
System nawigacji satelitarnej	-	□	□	●	●	●	●
10.1" ekran dotykowy	●	●	●	●	-	-	-
12" ekran dotykowy	-	-	-	-	●	●	●
System nagłośnienia Premium B&O - z subwooferem	-	-	-	□	1 400,-	1 400,-	●
Ładowarka bezprzewodowa	-	□	□	□	□	□	●
Bezprzewodowa obsługa Apple CarPlay i Android Auto	●	●	●	●	●	●	●
Zestaw głośnomówiący Bluetooth	●	●	●	●	●	●	●
Modem FordPass Connect	●	●	●	●	●	●	●

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI C.D.

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Gniazda USB (w tym USB-C)	2	2	2	4	4	4	4
8" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny	●	●	●	●	●	●	-
12.4" wyświetlacz na tablicy zegarów - kolorowy, konfigurowalny	-	-	-	-	-	-	●

KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko w pakiecie Winter</i>	□	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - sterowane elektrycznie	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - podgrzewane i składane elektrycznie	-	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne - z lampkami oświetlającymi podłoże	-	-	-	●	●	●	●
Szyby - elektrycznie sterowane	●	●	●	●	●	●	●
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu	-	●	●	●	●	●	●
Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby	-	-	-	-	-	-	●
Czujniki parkowania - przednie <i>Dla wersji XLT opcja dostępna także w pakiecie Technology 50</i>	-	750,-	750,-	●	●	●	●
Czujniki parkowania - tylne <i>Niedostępne dla Podwozia z kabiną</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
Kamera - ułatwiająca parkowanie tyłem <i>Niedostępna dla podwozia z kabiną</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
Kamera - 360° <i>Dla wersji Platinum zawiera Auto Hitch (przy zamówieniu haka holowniczego) Dla wersji Limited, Wildtrak i Wildtrak X opcja dostępna tylko w pakietach Technology</i>	-	-	-	□	□	□	●
Kierownica - wielofunkcyjna	●	●	●	●	●	●	●
Kierownica - wykończona skórą ekologiczną Sensico® <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko w pakiecie Winter</i>	□	●	●	-	-	-	-
Kierownica - wykończona skórą z kontrastowymi szwami	-	-	-	-	●	●	-
Kierownica - wykończona skórą Premium	-	-	-	●	-	-	●
Kierownica - podgrzewana <i>Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Winter</i>	□	□	□	●	●	●	●
Lusterko wsteczne - ściemniające się automatycznie	-	●	●	●	●	●	●
Nastrojowe oświetlenie wnętrza Ambient LED	-	-	-	-	●	●	●
Podsufitka - jasna	●	●	-	●	-	-	-
Podsufitka - ciemna	-	-	●	-	●	●	●
Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa	100,-	-	●	-	-	-	-
Dywaniki podłogowe, welurowe - z przodu <i>Dla wersji Limited - z logo Limited, Dla wersji Wildtrak, Wildtrak X i Platinum - dywaniki Premium</i>	●	●	-	●	●	●	●
Dywaniki podłogowe, welurowe - z tyłu <i>Dla wersji Limited - z logo Limited, Dla wersji Wildtrak i Platinum - dywaniki Premium</i>	-	-	-	●	●	●	●
Dywaniki podłogowe, gumowe - z przodu	100,-	-	-	-	-	-	-



KOLOROWY, KONFIGUROWALNY WYŚWIETLACZ NA TABLICY ZEGARÓW  
12.4" - standard dla wersji Platinum (górna grafika)  
8" - standard dla pozostałych wersji (dolna grafika)



SYSTEM KAMER 360 STOPNI  
Standard dla wersji Platinum. Dla wersji Limited, Wildtrak i Wildtrak X  
Opcja dostępna tylko w pakietach Technology





**STOPIEŃ BOCZNY TYLNEGO ZDERZAKA**

300,- dla wersji XL (przedłużona kabina i podwójna kabina) i XLT Standard dla pozostałych wersji



**PAKIET STYLIZACYJNY XLT**  
2 900,- dla wersji XLT

**STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY**

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Dodatkowo przyciemniane szyby - w tylnej części nadwozia	-	-	-	●	●	●	●
Przednia kratka wlotu powietrza - nielakierowana	●	●	●	-	-	-	-
Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Limited	-	-	-	●	-	-	-
Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak	-	-	-	-	●	-	-
Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Wildtrak z akcentami w kolorze Cyber Orange	-	-	-	-	-	●	-
Przednia kratka wlotu powietrza - w stylizacji Platinum, z chromowaną listwą środkową i obramowaniem	-	-	-	-	-	-	●
Lusterka boczne - obudowy nielakierowane	●	-	-	-	-	-	-
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze nadwozia	-	●	-	●	●	●	●
Lusterka boczne - obudowy lakierowane w kolorze Boulder Grey	-	-	●	-	-	-	-
Przedni zderzak - nielakierowany	●	-	-	-	-	-	-
Przedni zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia	-	●	-	-	-	-	-
Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia ze srebrną ostoną podwozia	-	-	●	●	-	-	-
Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Boulder Grey oraz Cyber Orange i srebrną ostoną podwozia	-	-	-	-	●	●	-
Przedni zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia z akcentami w kolorze Precision Grey i srebrną ostoną podwozia	-	-	-	-	-	-	●
Tylny zderzak - nielakierowany <i>Niedostępny dla wersji Podwozie z kabiną</i>	●/-	-	-	-	-	-	-
Tylny zderzak - częściowo lakierowany w kolorze nadwozia	-	●	-	●	-	-	-
Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z nakładkami w kolorze Boulder Grey	-	-	●	-	-	-	-
Tylny zderzak - lakierowany w kolorze nadwozia z nakładkami w kolorze Asphalt Matt Black	-	-	-	-	●	●	-
Stopień boczny tylnego zderzaka <i>Dla wersji XL opcja niedostępna Podwozia z kabiną i Pojedynczej kabiny</i>	300,- /-	300,-	●	●	●	●	●
Stopnie boczne standardowe <i>Dla wersji Limited - z jasnymi akcentami. Dla wersji Wildtrak i Platinum - z akcentami ze szcztokowanej stali Dostępne tylko do wersji Podwójna Kabina</i>	□/-	●/-	-	●	●	-	●
Stopnie boczne wzmocnione - z odlewu aluminiowego	-	-	●	-	-	●	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane	●	●	●	-	-	-	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Boulder Grey	-	-	-	-	●	-	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Ebony	-	-	-	-	-	●	-
Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z obramowaniem w kolorze Silk Chrome	-	-	-	-	-	-	●
Pakiet stylizacyjny XLT • Kraty wlotu powietrza na błotnikach - nielakierowane z chromowanym obramowaniem • Przednia kratka wlotu powietrza nielakierowana z listwą środkową z chromowanym obramowaniem • Obudowy lusterek bocznych w kolorze chromu • Klamki zewnętrzne drzwi w kolorze chromu • Tylny zderzak w kolorze nadwozia z chromowanymi nakładkami	-	2 900,-	-	-	-	-	-

STYLISTYKA I WYGLĄD ZEWNĘTRZNY C.D.

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Listwy nadkoli - nielakierowane	●	●	-	-	●	-	-
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze nadwozia	-	-	-	●	-	-	-
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Ebony	-	-	-	-	-	-	●
Listwy nadkoli - lakierowane w kolorze Asphalt Matt Black	-	-	●	-	-	●	-
Tylne chlapacze	●	●	●	●	●	●	●
Przednie chlapacze	-	-	●	●	●	●	●
Relingi dachowe	-	-	-	-	●	●	●

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Podpora ładunku skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>	●/-	●	-	-	-	-	-
Relingi mocowania ładunku - zamontowane na górnej krawędzi bocznych ścian skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>	●/-	●	-	-	-	-	-
Uchwyty mocowania ładunku - wewnątrz skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej * - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości zawiera gniazdo zasilania 12V w skrzyni ładunkowej oraz wewnętrzne zaczepy mocowania ładunku <i>Dla wersji Limited, Wildtrak i Wildtrak X opcja dostępna także z elektryczną, aluminiową roletą skrzyni ładunkowej</i>	-	450,-	450,-	450,-	450,-	450,-	●
Wykładzina podłogi i boków skrzyni ładunkowej - pianka natryskowa zawiera gniazdo zasilania 12V w skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-	bez dopłaty
System mocowania ładunku - szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami <i>Opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną i Pojedyncza kabina Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna także z ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej</i>	800,-/-	800,-	800,-	●	●	●	●
Tylna kłapa <i>Dla wersji XLT, Tremor, Limited, Wildtrak i Wildtrak X z mechanizmem łatwego podnoszenia/opuszczania Opcja niedostępna dla wersji Podwozie z kabiną</i>	●/-	●	●	●	●	●	●
Twarda pokrywa skrzyni ładunkowej - 1. częściowa	-	-	-	7 400,-	-	-	-
Twarda pokrywa skrzyni ładunkowej - 3. częściowa <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Podwójna kabina</i>	9 600,- /-	9 600,-	-	9 600,-	-	-	-
Miękka roleta skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Podwójna kabina</i>	2 700,- /-	2 700,-	2 700,-	2 700,-	-	-	-
Aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej <i>Opcja dostępna także z dwiema poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach skrzyni ładunkowej</i>	-	7 650,-	7 650,-	7 650,-	7 650,-	7 650,-	7 650,-
Elektryczna, aluminiowa roleta skrzyni ładunkowej <i>zawiera wykładzinę podłogi i boków skrzyni ładunkowej - z tworzywa o wysokiej wytrzymałości z wewnętrznymi zaczepami mocowania ładunku</i>	-	-	-	8 650,-	8 650,-	8 650,-	8 650,-
Ruchoma przegroda w skrzyni ładunkowej <i>Dla wersji XL, XLT i Tremor zawiera system mocowania ładunku (szyny mocowania ładunku z regulowanymi uchwytami) Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla wersji Przedłużona kabina i Podwójna kabina</i>	2 500,- /-	2 500,-	2 500,-	1 750,-	1 750,-	1 750,-	1 750,-
Dwie poprzeczki skrzyni ładunkowej - mocowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej	-	2 050,-	2 050,-	2 050,-	-	-	-
Dwie poprzeczki skrzyni ładunkowej - mocowane na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej zawiera aluminiową roletę skrzyni ładunkowej	-	10 000,-	10 000,-	10 000,-	10 000,-	10 000,-	10 000,-



MIĘKKA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ  
2 700,- dla wersji XL, XLT, Tremor, Limited



ALUMINIOWA ROLETA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ  
7 650,- dla wszystkich wersji z wyjątkiem XL



TWARDA POKRYWA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ - 1. CZĘŚCIOWA  
7 400,- dla wersji Limited



**RUCHOMA PRZEGRODA SKRZYNI ŁADUNKOWEJ**

2 500,- dla wersji XL, XLT, Tremor 1 750,- dla pozostałych wersji



**FLEXIBLE RACK SYSTEM - FUNKCJONALNY SYSTEM MOCOWANIA ŁADUNKU**

11 300,- dla wersji Limited 10 380,- dla wersji: Wildtrak i Wildtrak X



**HARDTOP - sztywny dach skrzyni ładunkowej**

Do wyboru: w kolorze nadwozia (z oknami), w kolorze czarny mat. (bez okien) lub biały (bez okien). Tylko dla wersji podwójna kabina

**PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA C.D.**

**Flexible Rack System - funkcjonalny system mocowania ładunku**

zawiera: dwie poprzeczki bagażnika dachowego, zintegrowane z relingami dachowymi i chowane w relingach, trzecią poprzeczkę zintegrowaną z regulowaną (przesuwaną) sportową nakładką skrzyni ładunkowej - chowaną w niej

**Hardtop - sztywny dach skrzyni ładunkowej**

*Opcja niedostępna z: roletami skrzyni ładunkowej, orurowaniem skrzyni ładunkowej, czarną profilowaną nakładką skrzyni ładunkowej, regulowaną (przesuwaną) sportową czarną nakładką skrzyni ładunkowej, ruchomą przegrodą w skrzyni ładunkowej, poprzeczkami bagażnika mocowanymi na górnych krawędziach boków skrzyni ładunkowej*

*Opcja usuwa z wyposażenia standardowego w/w opcje (jeśli są standardem) oraz podporę ładunku Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla podwójnej kabiny*

**Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej - aerodynamiczna, kompozytowa**

Dla wersji Wildtrak - w kolorze Boulder Grey, dla wersji Wildtrak X - w kolorze Asphalt Matt Black, dla wersji Platinum - w kolorze Ebony

**Sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej**

Dla wersji Limited - chromowane, dla wersji Tremor dodatkowo z długimi patkami po bokach skrzyni ładunkowej w kolorze Asphalt Matt Black

*Dla wersji XLT opcja usuwa z wyposażenia standardowego podporę ładunku skrzyni ładunkowej*

**HAK HOLOWNICZY**

Zaczepek holowniczy - przedni (dla wersji XL, XLT - jeden, dla pozostałych wersji - dwa zaczepy)

**Hak holowniczy z 13-stykowym gniazdem elektrycznym**

*Dla wersji: Wildtrak z silnikiem 3.0 V6 EcoBlue i Platinum opcja dostępna tylko w pakietach Technology*

*Dla pozostałych wersji opcja dostępna także w pakietach Technology*

**System Auto Hitch - system ułatwiający podpięcie przyczepy**

*Opcja dostępna tylko w pakietach Technology. Dla wersji Platinum opcja dostępna także z hakiem holowniczym*

**Pro Trailer Backup Assist - system ułatwiający cofanie z przyczepą**

*Opcja dostępna tylko w pakietach Technology*

**OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE**

16" obręcz stalowe - w kolorze srebrnym, ogumienie wielosezonowe 255/70 R16

16" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/70 R16

17" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/70 R17

*Dla wersji XLT opcja dostępna także w pakiecie Technology 50*

17" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie terenowe 265/70 R17

17" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie terenowe 265/70 R17

18" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/65 R18

18" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/65 R18

20" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/55 R20

20" obręcz kół ze stopów lekkich - ogumienie wielosezonowe 255/55 R20

**Opony terenowe**

Dla wersji XLT opcja wymaga dokupienia opcjonalnych 17" obręczy kół

Dla wersji Wildtrak opcja niedostępna z 20" obręczami kół ze stopów lekkich

Opcja zastępuje opony wielosezonowe

**Koło zapasowe - dla wersji XL i XLT - stalowe. Dla pozostałych wersji - ze stopów lekkich**

**Nakrętki zabezpieczające kół**

Dla wersji XLT opcja dostępna tylko dla wersji Podwójna kabina

**Dodatkowe zabezpieczenie kota zapasowego**

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Flexible Rack System	-	-	-	11 380,-	10 380,-	10 380,-	-
Hardtop	17 200,-/-	17 200,-	17 200,-	17 200,-	17 200,-	17 200,-	17 200,-
Sportowa nakładka skrzyni ładunkowej	-	-	-	-	●	●	●
Sportowe orurowanie skrzyni ładunkowej	-	1 900,-	●	2 380,-	-	-	-
Hak holowniczy	●	●	●	●	●	●	●
Hak holowniczy z 13-stykowym gniazdem elektrycznym	2 200,-	2 200,-	2 200,-	2 200,-	2 200,- / □	2 200,-	□
System Auto Hitch	-	-	-	□	□	□	□
Pro Trailer Backup Assist	-	-	-	□	□	□	□
16" obręcz stalowe	●	- 200,-	-	-	-	-	-
16" obręcz kół ze stopów lekkich	-	●	-	-	-	-	-
17" obręcz kół ze stopów lekkich	-	1 000,-	-	-	-	-	-
17" obręcz kół ze stopów lekkich (ogumienie terenowe)	-	-	●	-	-	-	-
17" obręcz kół ze stopów lekkich (ogumienie terenowe)	-	-	-	-	-	●	-
18" obręcz kół ze stopów lekkich	-	-	-	●	-	-	-
18" obręcz kół ze stopów lekkich	-	-	-	200,-	●	-	-
20" obręcz kół ze stopów lekkich	-	-	-	-	3 500,-	-	-
20" obręcz kół ze stopów lekkich	-	-	-	-	-	-	●
Opony terenowe	-	1 000,-	●	1 000,-	1 000,-	●	-
Koło zapasowe	●	●	●	●	●	●	●
Nakrętki zabezpieczające kół	-	- / 350,-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
Dodatkowe zabezpieczenie kota zapasowego	-	-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-



FOTELE I TAPICERKA

	XL	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	PLATINUM
Fotel kierowcy - regulowany ręcznie w 6. kierunkach	●	●	●	-	-	-	-
Fotel kierowcy - regulowany elektrycznie w 8. kierunkach	-	-	-	●	●	●	-
Fotel pasażera - regulowany ręcznie w 4. kierunkach	●	●	●	●	●	●	-
Przednie fotele - elektrycznie regulowane w 10. kierunkach (przód/tył, pochylenie oparcia, wysokość, nachylenie siedziska i podparcie odcinka lędźwiowego)	-	-	-	-	-	-	●
Przednie fotele - podgrzewane	□	□	□	●	●	●	●
<i>Dla wersji XL, XLT i Tremor opcja dostępna tylko w pakiecie Winter</i>							
Przednie fotele - wentylowane	-	-	-	-	-	-	●
Konsola centralna - z podtokietnikiem	●	●	●	●	●	●	●
Fotele w 2. rzędzie - dwa składane siedzenia w drugim rzędzie	●/-	-	-	-	-	-	-
<i>Dla wersji XL tylko dla Przedłużonej kabiny</i>							
Fotele w 2. rzędzie - kanapa 3.osobowa w drugim rzędzie ze środkowym podtokietnikiem	●/-	●	●	●	●	●	●
<i>Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny</i>							
ISOFIX - dwa mocowania na tylnej kanapie	●/-	●	●	●	●	●	●
<i>Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabiny</i>							

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

<b>Pakiet marketingowy 3</b> • Przetwornica napięcia - gniazda 230V w skrzyni ładunkowej oraz w tylnej części konsoli środkowej • Bezprzewodowa ładowarka do telefonu • Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem	-	2 350,-	2 350,-	2 350,-	2 350,-	2 350,-	●
<b>Pakiet marketingowy 5</b> • Przetwornica napięcia - gniazda 230V w skrzyni ładunkowej oraz w tylnej części konsoli środkowej • Zestaw dodatkowych przełączników zamontowanych pod sufitem	-/2 350,-	-	-	-	-	-	-
<i>Dla wersji XL opcja niedostępna dla Podwozia</i>							
Gniazdo zasilania 12V - zewnętrzne, w skrzyni ładunkowej <i>Opcja dostępna tylko z wykładziną podłogi i boków skrzyni ładunkowej. Dla wersji XL opcja niedostępna dla Podwozia z kabiną</i>	□/-	□	□	□	□	□	●
Gniazdo zasilania 12V - wewnętrzne (w tylnej części konsoli środkowej) <i>Dla wersji XL opcja dostępna tylko dla Podwójnej kabina</i>	●/-	●	●	-	-	-	-

ZABEZPIECZENIA

Zamki drzwi - zdalnie sterowany centralny zamek z podwójnym ryglowaniem <i>Dla wersji XL, XLT i Tremor zawiera 1 kluczyk składany i jeden kluczyk zwykły. Dla pozostałych wersji - 2 piloty / klucze elektroniczne</i>	●	●	●	●	●	●	●
Zamki drzwi - blokada tylnych drzwi uniemożliwiająca otwarcie ich od środka przez dzieci <i>Dla wersji XL tylko dla Podwójnej kabina</i>	-/●	●	●	●	●	●	●
Ford KeyFree - system centralnego zamka z kluczem elektronicznym Umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie silnika bez tradycyjnego kluczyka	-	-	-	●	●	●	●
Przycisk rozrusznika Ford Power	-	-	-	●	●	●	●
Alarm - dla wersji XL obwodowy, dla wersji XLT i Tremor - obwodowy i pojemnościowy	100,-	100,-	100,-	-	-	-	-
Alarm - Thatcham	-	-	-	●	●	●	●
Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia	1 300,-	1 300,-	●	1 300,-	1 300,-	●	1 300,-
Manualna regeneracja filtra DPF. <i>Opcja niedostępna dla wersji Wildtrak z silnikiem 3.0 V6</i>	500,-	500,-	500,-	500,-	500,-/	500,-	-



ZESTAW DODATKOWYCH PRZEŁĄCZNIKÓW ZAMONTOWANYCH POD SUFITEM

Standard dla wersji Platinum  
Dla pozostałych wersji opcja dostępna tylko w Pakietach marketingowych



PRZETWORNICA NAPIĘCIA Z GNIAZDAMI 230V

Standard dla wersji Platinum  
Dla pozostałych wersji opcja dostępna w Pakietach marketingowych



PICKUP ATTITUDE - PRZESUWNA PLATFORMA BAGAŻOWA  
6 531,-



NAMIOT DACHOWY FLINDERS - Z DRABINKĄ  
9 668,-



## AKCESORIA FORD

PEŁNĄ GAMĘ ORYGINALNYCH AKCESORIÓW FORD ZNAJDZIESZ W NASZYM INTERNETOWYM KATALOGU

Zeskanuj kod QR lub wejdź na stronę [www.akcesoria.ford.pl](http://www.akcesoria.ford.pl). Aktualną ofertę promocyjną znajdziesz również u Swojego Dealera Forda.



NAMIOT DACHOWY FLINDERS Z DRABINKĄ

Podane ceny są cenami detalicznymi netto. Nie zawierają kosztu montażu. Ceny aktualne na dzień publikacji cennika.

PODWOZIE Z KABINĄ



POJEDYNCZA KABINA



KABINA PRZEDŁUŻONA KABINA



PODWÓJNA KABINA



PODSTAWOWE WYMIARY

	PODWOZIE Z KABINĄ	POJEDYNCZA KABINA	PRZEDŁUŻONA KABINA	PODWÓJNA KABINA
Długość całkowita (bez haka)	5225	5370	5370	5370
Długość całkowita (z hakiem)	n.d.	5374	5374	5385
Szerokość całkowita (z lusterkami)	2208	2208	2208	2208
Szerokość całkowita (ze złożonymi lusterkami)	2028	2028	2028	2028
Wysokość całkowita	1880	1880	1874	1884
Rozstaw kół (przód)	1620	1620	1620	1620
Rozstaw kół (tył)	1620	1620	1620	1620
Rozstaw osi	3270	3270	3270	3270

SKRZYŃIA ŁADUNKOWA (MM)

Długość skrzyni ładunkowej (z podłogą bez wykładziny)	n.d.	2332	1862	1564
Długość skrzyni ładunkowej (z podłogą z wykładziną)	n.d.	2305	1759	1544
Szerokość skrzyni ładunkowej	n.d.	1584	1584	1584
Wysokość skrzyni ładunkowej (na linii środkowej osi)	n.d.	529	529	529
Przestrzeń ładunkowa pomiędzy nadkolami (bez wykładziny)	n.d.	1224	1224	1224
Wysokość załadunku (wysokość podłogi do podłoża) (bez obciążenia)	n.d.	824	824	824

WNĘTRZE (MM)

Przestrzeń nad głową w 1. rzędzie siedzeń	1022	1022	1022	1022
Przestrzeń na nogi w 1. rzędzie siedzeń	1059	1059	1059	1059
Przestrzeń nad głową w 2. rzędzie siedzeń	n.d.	n.d.	936	982
Przestrzeń na nogi w 2. rzędzie siedzeń	n.d.	n.d.	759	877

Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym i odnoszą się do modeli z minimalnym wyposażeniem i nie obejmują żadnego wyposażenia.



MASY I PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

	PODWOZIE Z KABINĄ	POJEDYNCZA KABINA	KABINA PRZEDŁUŻONA	KABINA PODWÓJNA		KABINA PODWÓJNA				KABINA PODWÓJNA		
	XL	XL	XL	XL	XLT	XLT	TREMOR	LIMITED	WILDTRAK	WILDTRAK X	WILDTRAK	PLATINUM
<b>SILNIK I NAPĘD</b>												
Silnik	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue		2.0 EcoBlue	2.0 EcoBlue BI-TURBO				3.0 V6 EcoBlue	
Moc maksymalna	170 KM	170 KM	170 KM	170 KM		170 KM	205 KM				240 KM	
Skrzynia biegów	M6	M6	M6	M6		A6	A10				A10	
Napęd	4WD	4WD	4WD	4WD		4WD	e-4WD				e-4WD	
Maksymalny moment obrotowy	405 Nm	405 Nm	405 Nm	405 Nm		405 Nm	500 Nm				600 Nm	

MASY (KG)

Masa własna bez kierowcy *	1818 - 1901	1980 - 2082	2042 - 2329	2096 - 2314	2115 - 2335	2138 - 2358	2285 - 2467	2220 - 2436	2220 - 2432	2305 - 2481	2283 - 2486	2302 - 2481
Dopuszczalna masa całkowita	3190	3190	3190	3190	3230	3230	3320	3280	3280	3320	3350	3300
Maks. masa zespołu pojazdów (MMZP)	6150	6150	6150	6150	6150	6300	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Ładowność brutto	1289 - 1372	1108 - 1210	861 - 1148	876 - 1094	895 - 1115	872 - 1092	853 - 1035	844 - 1060	848 - 1060	839 - 1015	814 - 1017	819 - 998
Nośność - oś przednia	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1490	1490	1490	1490	1490	1490
Nośność - oś tylna	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1959	1900
Dopuszczalna masa przyczepy (bez hamulców / z hamulcem)	750 / 3060	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3450	750 / 3420	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3500	750 / 3500

OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA

Prędkość maksymalna (km/h)	180	180	180	180	180	180	180				180
Emisje CO2 (g/km) - wg WLTP*	226	226	221 - 226	220 - 226		227 - 234	228 - 232				265 - 268
Zużycie paliwa w l/100 km - wg WLTP*	8.6	8.6	8.4 - 8.6	8.4 - 8.6		8.7 - 8.9	8.7 - 8.9				10.1 - 10.2

\* Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersja nadwozia, silnik i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Wartość ładowności stosowana w tej broszurze to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu pomniejszona o 75 kg (waga kierowcy). Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między przewodnikiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zalecamy dodanie marginesu błędów w wielkości 5% masy własnej, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zagwarantowanie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego opcjonalnego wyposażenia.

\* Dane testowe firmy Ford.



<sup>3</sup> Stawka 2,4% obowiązuje Klientów indywidualnych super-bezskodowych (spełniających warunek szkodowy i posiadających maksymalne zniżki w AC powyżej wymaganej klasy Bonus Malus). Stawka ubezpieczenia zależy od przebiegu ubezpieczenia oraz powiatu, w którym pojazd został zarejestrowany. Ubezpieczenie nie jest uwzględnione w cenie pojazdu. Program Ford Ubezpieczenia prowadzony jest przy współpracy z TUIR Allianz Polska S.A. Szczegóły zawarte są w OWU nr 78/2016 oraz w SWU 31/2022, dostępnych na stronie <https://www.allianz.pl/pl/dla-ciebie/dokumenty.html#pakiet-dealerskie>. Stawka ubezpieczenia jest aktualna w chwili przygotowania cennika i nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany stawki. Szczegółowe informacje o aktualnych stawkach ubezpieczenia można uzyskać u Dealera firmy Ford.

Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia Standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez VAT. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. | Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

[WWW.FORD.PL](http://WWW.FORD.PL)

[WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA](http://WWW.FACEBOOK.COM/FORD.POLSKA)

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

[WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA](http://WWW.TWITTER.COM/FORDPOLSKA)

Dołącz do społeczności Ford Polska.