

# Informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

## INFORMACJE ZWIĄZANE Z ART. 33 ROZPORZĄDZENIA REACH ORAZ SUBSTANCJAMI STANOWIĄCYMI BARDZO DUŻE ZAGROŻENIE

Szanowny Kliencie,

Art. 33(1) Rozporządzenia REACH (Rozporządzenie WE nr 1907/2006) ma na celu umożliwić klientom dostarczanych produktów zarządzanie potencjalnym ryzykiem związanym z faktem, iż pewne artykuły zawierają substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC) wymienione na bieżącej liście kandydackiej substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie, oczekujących na pozwolenie, czego celem jest zagwarantowanie bezpiecznego korzystania z tych artykułów.

FORD popiera cele Regulacji REACH, w tym również Art. 33(1), które są zbieżne z naszymi dążeniami do promocji produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów w sposób odpowiedzialny.

### Identyfikacja substancji SVHC

Według naszej najlepszej wiedzy wynikającej z informacji pochodzących z naszego łańcucha dostaw oraz posiadanych danych produktowych, substancje SVHC obecne w elementach komponentów w stężeniu przekraczającym 0,1% wag. zostały wskazane dla określonego pojazdu/części na stosownej „Liście substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)”.

### Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

W odpowiednich przypadkach, stosowna „Lista substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)” obejmuje szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC), przypisane określonemu pojazdowi/części.

### Ogólne informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

Każdy pojazd marki FORD zawiera instrukcję użytkowania, która obejmuje informacje dotyczące bezpiecznej eksploatacji skierowaną do właściciela/kierowcy pojazdu. Informacje marki FORD dotyczące napraw oraz serwisowania pojazdów, a także oryginalnych części również obejmują informacje o bezpiecznej eksploatacji dla personelu serwisowego.

W razie obecności substancji SVHC w częściach tego pojazdu, substancje SVHC wymienione na stosownej „Liście substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)” dla danego pojazdu/części zostały wykorzystane w sposób

minimalizujący potencjalny kontakt klienta z substancją, wykluczając zagrożenie dla ludzi oraz środowiska pod warunkiem, że pojazd oraz jego części są eksploatowane zgodnie z przeznaczeniem, a wszelkie naprawy, usługi serwisowe oraz czynności konserwacyjne są realizowane zgodnie z instrukcjami technicznymi dotyczącymi tych czynności, a także wszelkimi dobrymi praktykami branży.

Zgodnie z przepisami obowiązującymi na terenie Unii Europejskiej, utylizację zużytego pojazdu można przeprowadzić wyłącznie w autoryzowanym punkcie złomowania. Części pojazdu należy utylizować zgodnie z obowiązującymi w danym regionie przepisami i lokalnymi wytycznymi.

## Model: Ford Bronco

Lista substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC) opracowana w oparciu o Listę kandydacką substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie, oczekujących na pozwolenie, opracowaną przez agencję ECHA (ostatnia aktualizacja: 1 stycznia 2026 r.)

Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

Przedstawienie szczegółowych informacji dotyczących bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC) nie jest wymagane – należy postępować zgodnie z Ogólnymi informacjami dotyczącymi bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC).

Commodity	REACH SVHCs
A/C Condensators and Accumulators	Melamine [108-78-1]
Accessories	1,2-Dimethoxyethane [110-71-4]
	Lead [7439-92-1]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
Air Induction	2-Benzyl-2-dimethylamino-4-morpholinobutyrophenone [119313-12-1]
	Lead [7439-92-1]
Alternator	Cobalt(II) nitrate hexahydrate [10026-22-9]
	Lead [7439-92-1]
Antenna	Lead [7439-92-1]
Appliques (Pillar, Decklid, Roof)	Lead [7439-92-1]
Auto Transmission	Lead [7439-92-1]
Auto Transmission Shifter	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Lead [7439-92-1]
Body and Security Electronics	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]

	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]
	Lead [7439-92-1]
<b>Body Covers and Ornamentation</b>	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione [2451-62-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Body Side Interior Trim (Hard Trim)</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Body Structure - Body Side Assembly</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Body Structure - Dash and Cowl</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Body Structure - Decklid/Liftgate (incl Hinge/Supt)</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Body Structure - Door Assembly - Front/Rear</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Body Structure - Roof Panel</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Brakes</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Bumpers and Spoilers</b>	Lead [7439-92-1]
	Tris(nonylphenyl)phosphite [26523-78-4]
<b>Chassis Electronics</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Climate</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Closures and Lids BIW</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Closures and Lids Mechanisms</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Clutch and DMF</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Console Floor/Rear</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
<b>Cooling</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]
<b>Cooling Hoses &amp; Bottles</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Dressed Engine</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Driveline</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]
	Lead [7439-92-1]
<b>Driveline (Powerpack)</b>	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Driver Controls</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Driveshaft(s)</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
<b>EDS</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Boric acid [10043-35-3]
	Decamethylcyclopentasiloxane [541-02-6]
	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]

	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
	TBBA [79-94-7]
	Tris(2-methoxyethoxy)vinylsilane [1067-53-4]
<b>EDS Wiring Assembly &amp; Components</b>	4,4'-Isopropylidenediphenol [80-05-7]
	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]
	Lead [7439-92-1]
<b>Electro/Mechanical Devices</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Electronic Control Panel and CCH</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Exhaust Cold End</b>	Disodium tetraborate, anhydrous [1330-43-4]
	Lead [7439-92-1]
<b>Exterior Lighting</b>	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
	Tris(nonylphenyl)phosphite [26523-78-4]
<b>Fixed Glazing</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Front / Rear Door Trim</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Fuel</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Functional and Black Trim</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
<b>Glass Runs and Belts</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Decamethylcyclopentasiloxane [541-02-6]
	Lead [7439-92-1]
<b>Headlamp / Side Marker</b>	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Lead [7439-92-1]
<b>Instrument Cluster</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Interior Trim</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Bumetrizole [3896-11-5]
	Lead [7439-92-1]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>IP and Console</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Lead [7439-92-1]
<b>IP Finish Panels/Registers</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Hexahydromethylphthalic-anhydride [25550-51-0]
<b>Lower Body Structure</b>	Dicyclohexyl-phthalate [84-61-7]
	Lead [7439-92-1]
<b>Manual Transmission</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
<b>Mirrors</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
	Octamethyltrisiloxane [107-51-7]

	TBBA [79-94-7]
	Tris(nonylphenyl)phosphite [26523-78-4]
<b>Moonroof</b>	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]
	Lead [7439-92-1]
<b>Moveable Glazing</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Multimedia</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	4,4'-Isopropylidenediphenol [80-05-7]
	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
	Melamine [108-78-1]
	N,N-Dimethylacetamide [127-19-5]
	TBBA [79-94-7]
<b>Power Supply</b>	Cobalt(II) nitrate hexahydrate [10026-22-9]
	Lead [7439-92-1]
	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
<b>Powertrain Controls and Calibration</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
	Nitrobenzene [98-95-3]
<b>Restraint</b>	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
	TBBA [79-94-7]
<b>Roof</b>	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]
	Lead [7439-92-1]
<b>Running Boards</b>	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione [2451-62-9]
<b>Safety Electronics</b>	1,2-Dimethoxyethane [110-71-4]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Sealing - Glass Runs and Belt Moldings</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]
<b>Seat Belts (Front and Rear)</b>	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Seating</b>	2-Ethoxyethyl acetate [111-15-9]
	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
	Sodium borate, decahydrate [1303-96-4]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Seats - Foam - Cut and Sew</b>	2-Ethoxyethyl acetate [111-15-9]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Seats - Structures</b>	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Lead [7439-92-1]
<b>Shock Absorbers</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Side Door Mechanisms</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]

	Lead [7439-92-1]
<b>Side Doors BIW</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Smart Junction Box &amp; Body Control Module (SPDJB)</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Speakers / Tweeters</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Melamine [108-78-1]
<b>Static Sealing</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Steering</b>	Lead [7439-92-1]
	Melamine [108-78-1]
	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
<b>Steering Wheel, Drive Air Bag</b>	4-tert-Butylphenol [98-54-4]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Suspension Frames and Mountings</b>	Bis(2-(2-methoxyethoxy)ethyl)ether [143-24-8]
	Lead [7439-92-1]
<b>Switches</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	2-Methylimidazole [693-98-1]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Upper Body Structure</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Wash-Wipe</b>	Lead [7439-92-1]
	Tris(nonylphenyl)phosphite [26523-78-4]
<b>Wheels Tires Jacks and Equipment</b>	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione [2451-62-9]
<b>Window Regulator</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]