

Informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

INFORMACJE ZWIĄZANE Z ART. 33 ROZPORZĄDZENIA REACH ORAZ SUBSTANCJAMI STANOWIĄCYMI BARDZO DUŻE ZAGROŻENIE

Szanowny Kliencie,

Art. 33(1) Rozporządzenia REACH (Rozporządzenie WE nr 1907/2006) ma na celu umożliwić klientom dostarczanych produktów zarządzanie potencjalnym ryzykiem związanym z faktem, iż pewne artykuły zawierają substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC) wymienione na bieżącej liście kandydackiej substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie, oczekujących na pozwolenie, czego celem jest zagwarantowanie bezpiecznego korzystania z tych artykułów.

FORD popiera cele Regulacji REACH, w tym również Art. 33(1), które są zbieżne z naszymi dążeniami do promocji produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów w sposób odpowiedzialny.

Identyfikacja substancji SVHC

Według naszej najlepszej wiedzy wynikającej z informacji pochodzących z naszego łańcucha dostaw oraz posiadanych danych produktowych, substancje SVHC obecne w elementach komponentów w stężeniu przekraczającym 0,1% wag. zostały wskazane dla określonego pojazdu/części na stosownej „Liście substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)”.

Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

W odpowiednich przypadkach, stosowna „Lista substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)” obejmuje szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC), przypisane określonemu pojazdowi/części.

Ogólne informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

Każdy pojazd marki FORD zawiera instrukcję użytkowania, która obejmuje informacje dotyczące bezpiecznej eksploatacji skierowaną do właściciela/kierowcy pojazdu. Informacje marki FORD dotyczące napraw oraz serwisowania pojazdów, a także oryginalnych części również obejmują informacje o bezpiecznej eksploatacji dla personelu serwisowego.

W razie obecności substancji SVHC w częściach tego pojazdu, substancje SVHC wymienione na stosownej „Liście substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)” dla danego pojazdu/części zostały wykorzystane w sposób

minimalizujący potencjalny kontakt klienta z substancją, wykluczając zagrożenie dla ludzi oraz środowiska pod warunkiem, że pojazd oraz jego części są eksploatowane zgodnie z przeznaczeniem, a wszelkie naprawy, usługi serwisowe oraz czynności konserwacyjne są realizowane zgodnie z instrukcjami technicznymi dotyczącymi tych czynności, a także wszelkimi dobrymi praktykami branży.

Zgodnie z przepisami obowiązującymi na terenie Unii Europejskiej, utylizację zużytego pojazdu można przeprowadzić wyłącznie w autoryzowanym punkcie złomowania. Części pojazdu należy utylizować zgodnie z obowiązującymi w danym regionie przepisami i lokalnymi wytycznymi.

Model: Ford Galaxy & Ford S-MAX

Lista substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC) opracowana w oparciu o Listę kandydacką substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie, oczekujących na pozwolenie, opracowaną przez agencję ECHA (ostatnia aktualizacja: 1 lipca 2023 r.)

Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

Przedstawienie szczegółowych informacji dotyczących bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC) nie jest wymagane – należy postępować zgodnie z Ogólnymi informacjami dotyczącymi bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC).

Commodity	REACH SVHCs
Accessories	1,2-Dimethoxyethane [110-71-4] Lead [7439-92-1] TBBA [79-94-7]
AIS - High Pressure Ducts	Lead [7439-92-1]
Alternator	TBBA [79-94-7]
Battery	Lead [7439-92-1]
Body Structure - Floor Pan - Front Floor and Side Sill	Diboron-trioxide [1303-86-2]
Camshaft and Drive	Lead [7439-92-1]
Combined Sensing Module	1,2-Dimethoxyethane [110-71-4]
Cylinder Block	Lead [7439-92-1]
EDS Wiring Assembly & Components	Hexahydromethylphthalic-anhydride [25550-51-0] Lead [7439-92-1]
EGR System (Gas/Diesel)	Lead [7439-92-1]
Electronic Modules - SYNC	2-Methylimidazole [693-98-1]
Engine Water Pumps	Lead [7439-92-1]
FEAD	Lead [7439-92-1]

Fuel Injection	Lead [7439-92-1]
GOR and Radiator Support	Lead [7439-92-1]
Headlamp / Side Marker	Lead [7439-92-1]
Intake Manifolds	Lead [7439-92-1]
Latches - Hood, Decklid and Liftgate Latches	Lead [7439-92-1]
Lubrication	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
	Phenol, dodecyl-, branched [121158-58-5]
Oil Pan and Reservoirs	Lead [7439-92-1]
PCV System	Lead [7439-92-1]
PEM	Lead [7439-92-1]
Powertrain Control Module (PCM/EEC/ ECM)	Lead [7439-92-1]
PT Sensors	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Lead [7439-92-1]
Rain and Daylight Sensor	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione [2451-62-9]
Temperature Sensors - Climate	Lead [7439-92-1]
Throttle Bodies	Lead [7439-92-1]
TPMS	Lead [7439-92-1]
Transmission - Manual	Lead [7439-92-1]
Wiper Assembly (Rear, Front) & Washer System	Lead [7439-92-1]
xEV - Traction Battery (as Shipped)	1,6,7,8,9,14,15,16,17,17,18,18-Dodecachloropentacyclo[12.2.1.16,9.02,13.05,10]octadeca-7,15-diene [13560-89-9]
	1-Butanesulfonic acid, 1,1,2,2,3,3,4,4,4-nonafluoro-, potassium salt (1:1) [29420-49-3]
	Lead [7439-92-1]