

# Informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

## INFORMACJE ZWIĄZANE Z ART. 33 ROZPORZĄDZENIA REACH ORAZ SUBSTANCJAMI STANOWIĄCYMI BARDZO DUŻE ZAGROŻENIE

Szanowny Kliencie,

Art. 33(1) Rozporządzenia REACH (Rozporządzenie WE nr 1907/2006) ma na celu umożliwić klientom dostarczanych produktów zarządzanie potencjalnym ryzykiem związanym z faktem, iż pewne artykuły zawierają substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC) wymienione na bieżącej liście kandydackiej substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie, oczekujących na pozwolenie, czego celem jest zagwarantowanie bezpiecznego korzystania z tych artykułów.

FORD popiera cele Regulacji REACH, w tym również Art. 33(1), które są zbieżne z naszymi dążeniami do promocji produkcji, obsługi oraz użytkowania produktów w sposób odpowiedzialny.

### Identyfikacja substancji SVHC

Według naszej najlepszej wiedzy wynikającej z informacji pochodzących z naszego łańcucha dostaw oraz posiadanych danych produktowych, substancje SVHC obecne w elementach komponentów w stężeniu przekraczającym 0,1% wag. zostały wskazane dla określonego pojazdu/części na stosownej „Liście substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)”.

### Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

W odpowiednich przypadkach, stosowna „Lista substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)” obejmuje szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC), przypisane określonemu pojazdowi/części.

### Ogólne informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

Każdy pojazd marki FORD zawiera instrukcję użytkowania, która obejmuje informacje dotyczące bezpiecznej eksploatacji skierowaną do właściciela/kierowcy pojazdu. Informacje marki FORD dotyczące napraw oraz serwisowania pojazdów, a także oryginalnych części również obejmują informacje o bezpiecznej eksploatacji dla personelu serwisowego.

W razie obecności substancji SVHC w częściach tego pojazdu, substancje SVHC wymienione na stosownej „Liście substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC)” dla danego pojazdu/części zostały wykorzystane w sposób

minimalizujący potencjalny kontakt klienta z substancją, wykluczając zagrożenie dla ludzi oraz środowiska pod warunkiem, że pojazd oraz jego części są eksploatowane zgodnie z przeznaczeniem, a wszelkie naprawy, usługi serwisowe oraz czynności konserwacyjne są realizowane zgodnie z instrukcjami technicznymi dotyczącymi tych czynności, a także wszelkimi dobrymi praktykami branży.

Zgodnie z przepisami obowiązującymi na terenie Unii Europejskiej, utylizację zużytego pojazdu można przeprowadzić wyłącznie w autoryzowanym punkcie złomowania. Części pojazdu należy utylizować zgodnie z obowiązującymi w danym regionie przepisami i lokalnymi wytycznymi.

## Model: Ford Tourneo Courier

Lista substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie (SVHC) opracowana w oparciu o Listę kandydacką substancji stanowiących bardzo duże zagrożenie, oczekujących na pozwolenie, opracowaną przez agencję ECHA (ostatnia aktualizacja: 1 stycznia 2026 r.)

Szczegółowe informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC)

Przedstawienie szczegółowych informacji dotyczących bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC) nie jest wymagane – należy postępować zgodnie z Ogólnymi informacjami dotyczącymi bezpiecznego korzystania z artykułów zawierających substancje stanowiące bardzo duże zagrożenie (SVHC).

Commodity	REACH SVHCs
<b>Accessories</b>	1,2-Dimethoxyethane [110-71-4]
	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Bumetrizole [3896-11-5]
	Lead [7439-92-1]
<b>Air Induction</b>	Bumetrizole [3896-11-5]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Auto Transmission</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Auto Transmission Shifter</b>	1-Methyl-2-pyrrolidone [872-50-4]
	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Body and Security Electronics</b>	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione [2451-62-9]

	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Body Covers and Ornamentation</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Body Side Interior Trim (Hard Trim)</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Brakes</b>	Diboron-trioxide [1303-86-2]
	Lead [7439-92-1]
<b>Bumpers and Spoilers</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Climate</b>	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]
	Lead [7439-92-1]
<b>Closures and Lids BIW</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Closures and Lids Mechanisms</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
<b>Clutch and DMF</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Cooling</b>	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Dressed Engine</b>	Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2-anhydride [552-30-7]
	Bumetizole [3896-11-5]
	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
	Lead [7439-92-1]
<b>Driver Controls</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
<b>Dynamic Sealing</b>	Decamethylcyclopentasiloxane [541-02-6]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>EDS</b>	Bumetizole [3896-11-5]
	Decamethylcyclopentasiloxane [541-02-6]
	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
	TBBA [79-94-7]
<b>Electrified Drivetrain Systems</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Exterior Lighting</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Front / Rear Door Trim</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Fuel</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Functional and Black Trim</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]

<b>Glass Runs and Belts</b>	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Hybrid Technology</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Interior Trim</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>IP and Console</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
<b>Locks</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Lower Body Structure</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Manual Transmission</b>	Lead [7439-92-1]
	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
<b>Manual Transmission Shifter</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
<b>Mirrors</b>	Lead [7439-92-1]
	Silicic acid, lead salt [11120-22-2]
<b>Multimedia</b>	Lead [7439-92-1]
	Melamine [108-78-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Pedals</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Bumetrizole [3896-11-5]
<b>Power Supply</b>	Diboron-trioxide [1303-86-2]
	Lead [7439-92-1]
	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Powertrain Controls and Calibration</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Powertrain Mounts</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Restraint</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Disodium-octaborate [12008-41-2]
	Lead [7439-92-1]
<b>Seating</b>	Disodium-octaborate [12008-41-2]
	Lead [7439-92-1]
	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Seats - Foam - Cut and Sew</b>	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Seats - JIT</b>	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Side Door Mechanisms</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Side Doors BIW</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Steering</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Suspension Frames and Mountings</b>	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]

	Lead [7439-92-1]
<b>Switches</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Switches - General Use</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Wash-Wipe</b>	Lead [7439-92-1]
	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]
<b>Wheels Tires Jacks and Equipment</b>	Boric acid [10043-35-3]
	Lead [7439-92-1]