

Ford

NOWY TRANSIT VAN



Ambiente

Główne zewnętrzne elementy pojazdu

- Lusterka boczne z soczewką eliminującą martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Boczne drzwi przesuwne po stronie pasażera
- Funkcja opóźnionego wyłączenia reflektorów
- 15" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami (w seriach 290 i 310)
- 16" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami (w seriach 330 i 350)
- System Auto-Start-Stop
- Tylne chlapacze

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Radio w standardzie DIN z Bluetooth®, stacja dokująca MyFord Dock, złącze USB
- Radio MyConnection z Bluetooth®, system Ford SYNC z funkcją wzywania pomocy (Emergency Assistance), modem FordPass Connect, 4" wyświetlacz TFT, złącze USB (tylko serie 470 i 470 z redukcją DMC)
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Fotel kierowcy z podtokiećnikami i z regulacją w 4 kierunkach

*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.



Silniki

Silniki wysokoprężne

- 2.0 New EcoBlue 105KM/310Nm
- 2.0 New EcoBlue 130KM/360Nm
- 2.0 New EcoBlue 170KM/390Nm
- 2.0 New EcoBlue 185KM/415Nm
- 2.0 EcoBlue 130KM/360Nm
- 2.0 EcoBlue 170KM/390Nm

Wersje nadwozia

- Van
- Van z podwójną kabiną

Pokazany model to Transit Van Ambiente L3H2 z lakierem metalizowanym Moondust Silver (opcja).



Trend

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Ambiente

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Halogenowe reflektory projektorowe ze światłami doświetlającymi zakręty
- Przednie światła przeciwmgielne
- Pełnowymiarowe kotpaki kół
- Przednie i tylne czujniki parkowania
- Przednia krata wlotu powietrza z chromowanym obramowaniem

Dodatkowe elementy wewnętrzne w porównaniu z wersją Ambiente

- Poduszka pasażera z przodu^o z funkcją dezaktywacji (tylko Kombi M1)
- Winyłowa wykładzina podłogi przestrzeni ładunkowej (tylko Van)
- Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości
- Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- Klimatyzacja manualna
- Kierownica pokryta skórą
- Schowek podręczny zamykany na klucz
- Lampki do czytania map

Silniki

Silniki wysokoprężne

- 2.0 New EcoBlue 105KM/310Nm
- 2.0 New EcoBlue 130KM/360Nm
- 2.0 New EcoBlue 170KM/390Nm
- 2.0 New EcoBlue 185KM/415Nm
- 2.0 EcoBlue 130KM/360Nm
- 2.0 EcoBlue 170KM/390Nm

Wersje nadwozia

- Van
- Van z podwójną kabiną
- Kombi M1



^oUwaga: Nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na przednim siedzeniu pasażera w samochodach Ford, wyposażonych w aktywną przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera.

Pokazany model to Transit Van Trend L3H2 z lakierem metalizowanym Dark Carmine Red (opcja).

Limited

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Trend

- Reflektory bikszenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej
- 16" aluminiowe obręcze kół, wzór 5x2-ramienny
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia
- Boczne czujniki parkowania

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Trend

- Systemem nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym DAB/AM/FM z Bluetooth®, system Ford SYNC 3 z funkcją wzywania pomocy (Emergency Assistance*), modem FordPass Connect, 8" kolorowy ekran dotykowy, sterowanie głosowe, AppLink®, Apple CarPlay, Android Auto, złącze USB
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą



Silniki

Silniki wysokoprężne

- 2.0 New EcoBlue 130KM/360Nm
- 2.0 New EcoBlue 170KM/390Nm
- 2.0 New EcoBlue 185KM/415Nm

Wersje nadwozia

- Van
- Van z podwójną kabiną
- Kombi M1

*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

Pokazany model to Transit Van Limited L3H2 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja).

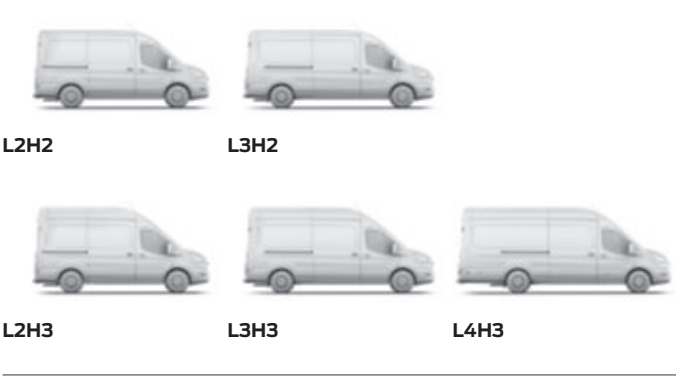


Wymiary (mm)

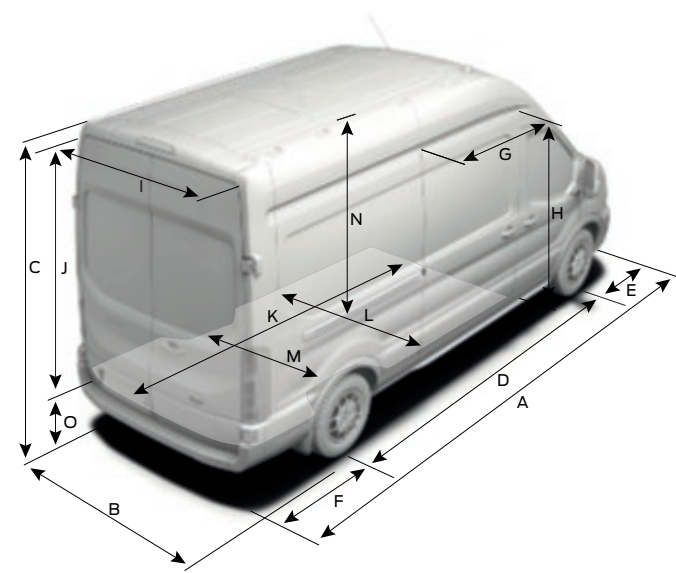
		Van L2H2		Van L2H3		Van L3H2		Van L3H3		Van L4H3
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A	Długość całkowita	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B	Szerokość całkowita z lusterkami	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
	Szerokość całkowita bez lusterek (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
	Szerokość całkowita bez lusterek (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
C	Wysokość całkowita (z obciążeniem - bez obciążenia)*	2426-2490	2450-2542	2665-2781	2689-2781	2431-2541	2462-2543	2670-2780	2701-2782	2687-2790
D	Rozstaw osi	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E	Zwis przedni	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F	Zwis tylny	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G	Szerokość drzwi bocznych	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H	Wysokość drzwi bocznych	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I	Szerokość drzwi tylnych	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J	Wysokość drzwi tylnych	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K	Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (po podłodze do przegrody)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L	Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M	Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
	Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N	Wysokość przestrzeni ładunkowej	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O	Wysokość progu załadunku*	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613	632-715	501-613	632-715	617-722
P	Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej (m³)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
	Objętość przestrzeni ładunkowej (VDA) (m³)	9.3	8.8	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
Specjalne wymiary wersji Van z podwójną kabiną										
G	Szerokość drzwi bocznych	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
P	Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej (m³)	6.1	5.7	6.7	6.4	7.6	7.2	8.4	8.0	10.6
	Objętość przestrzeni ładunkowej (VDA) (m³)	5.5	5.3	6.0	5.7	7.0	6.6	7.6	7.3	9.8
Q	Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (po podłodze do przegrody)	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
R	Długość przestrzeni ładunkowej na wysokości 1.2m	1777	1777	1777	1777	2227	2227	2227	2227	2950
Średnica zawracania (m)										
Pomiędzy krawężnikami		11.9	11.9	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3

L2 = Średni rozstaw osi, **L3** = Długi rozstaw osi, **L4** = Długi rozstaw osi, przedłużone nadwozie. **H2** = Średni dach, **H3** = Wysoki dach, **FWD** = przedni napęd, **RWD** = tylny napęd, **AWD** = napęd na cztery, **SRW** = pojedyncze koła tylne, **DRW** = bliźniacze koła tylne. Wszystkie wymiary (podane w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. *Wartości wysokości określają zakres od minimum (dla samochodu z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla samochodu bez obciążenia). Ilustracje mają jedynie charakter poglądowy. Metoda **VDA** – stosowana przez Verband der Automobil Industrie (VDA) w Niemczech. Pomiar kubatury metodą VDA polega na zliczeniu ilości 1-litrowych „cegielek” o wymiarach 200x100x50 mm mieszczących się w przedziale ładunkowym. **Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej** – pomiar polega na wypchnięciu przestrzeni ładunkowej drobnopziarnistym materiałem takim jak piasek lub ryż.

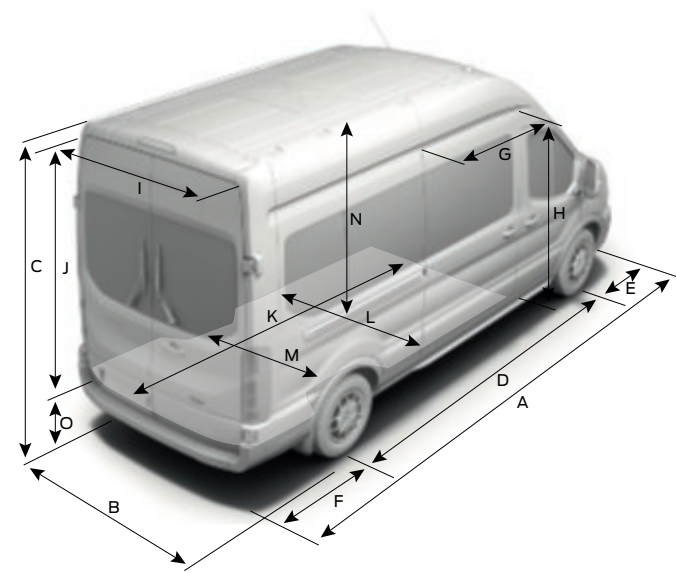
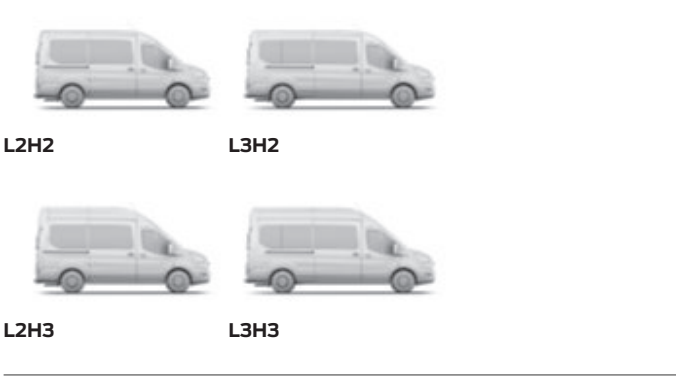
Van



Van z podwójną kabiną



Kombi M1



Wymiary (mm)

	Kombi M1 L2H2 FWD	Kombi M1 L2H3 FWD	Kombi M1 L3H2 FWD	Kombi M1 L3H3 FWD	
A	Długość całkowita	5531	5531	5981	5981
B	Szerokość całkowita z lusterkami	2474	2474	2474	2474
	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2112	2112	2112	2112
	Szerokość całkowita bez lusterek	2059	2059	2059	2059
C	Wysokość całkowita (z obciążeniem - bez obciążenia)*	2429-2536	2668-2775	2429-2532	2668-2771
D	Rozstaw osi	3300	3300	3750	3750
E	Zwis przedni	1023	1023	1023	1023
F	Zwis tylny	1208	1208	1208	1208
G	Szerokość drzwi bocznych	1200	1200	1200	1200
H	Wysokość drzwi bocznych	1664	1664	1664	1664
I	Szerokość drzwi tylnych	1565	1565	1565	1565
J	Wysokość drzwi tylnych	1697	1936	1697	1936
K	Długość przestrzeni bagażowej za 2-im rzędem siedzeń (po podłodze)	2270	2270	2720	2720
	Długość przestrzeni bagażowej za 3-im rzędem siedzeń (po podłodze)	1486	1486	1936	1936
L	Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1784	1784	1784	1784
M	Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami	1392	1392	1392	1392
N	Wysokość przestrzeni ładunkowej	1818	2055	1818	2055
O	Wysokość progu załadunku*	542-650	492-650	541-645	541-645
P	Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej (m³)	10.0	11.2	11.5	13.0
	Objętość przestrzeni ładunkowej (VDA) (m³)	9.3	10.3	10.8	12.0
Średnica zawracania (m)					
Pomiędzy krawężnikami		11.9	11.9	13.3	13.3

L2 = Średni rozstaw osi, **L3** = Długi rozstaw osi. **H2** = Średni dach, **H3** = Wysoki dach, **FWD** = przedni napęd. Wszystkie wymiary (podane w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. *Wartości wysokości określają zakres od minimum (dla samochodu z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla samochodu bez obciążenia). Ilustracje mają jedynie charakter poglądowy. **Metoda VDA** – stosowana przez Verband der Automobil Industrie (VDA) w Niemczech. Pomiar kubatury metodą VDA polega na zliczeniu ilości 1-litrowych „cegielek” o wymiarach 200x100x50 mm mieszczących się w przedziale ładunkowym. **Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej** – pomiar polega na wypchnięciu przestrzeni ładunkowej drobnopziarnistym materiałem takim jak piasek lub ryż.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ (EU6.2)

	PPG ⁹⁰⁰	NEDC Emisja CO ₂ (g/km) ⁹⁰⁰⁰	NEDC Średnie zużycie paliwa (l/100km) ⁹⁰⁰⁰	WLTP Emisja CO ₂ (g/km) ⁹⁰⁰⁰	WLTP Średnie zużycie paliwa (l/100km) ⁹⁰⁰⁰
Van/Van z podwójną kabiną/Kombi M1 FWD					
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.429/3.263	157-181	6.0-6.9	206-221	7.9-8.4
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.429/3.263	157-179	6.0-6.8	213-227	8.1-8.7
2.0 New EcoBlue 130KM mHEV M6	4.429/3.263	144-165	5.5-6.3	202-220	7.7-8.4
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	167-182	6.4-7.0	228-241	8.7-9.2
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.18/3.045	163-175	6.2-6.7	208-213	7.9-8.1
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.429/3.263	157-179	6.0-6.8	213-227	8.1-8.7
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	4.18/3.045	156-164	6.0-6.3	206-212	7.9-8.1
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	4.429/3.263	144-165	5.5-6.3	207-220	7.9-8.4
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	167-182	6.4-7.0	228-241	8.7-9.2
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.429/3.263	172-179	6.5-6.8	214-227	8.2-8.7
2.0 New EcoBlue 185KM A6	3.39	177-182	6.8-7.0	228-241	8.7-9.2

Zużycie paliwa i emisja CO₂ (EU6.2)

	PPG ⁹⁰⁰	NEDC Emisja CO ₂ (g/km) ⁹⁰⁰⁰	NEDC Średnie zużycie paliwa (l/100km) ⁹⁰⁰⁰	WLTP Emisja CO ₂ (g/km) ⁹⁰⁰⁰	WLTP Średnie zużycie paliwa (l/100km) ⁹⁰⁰⁰
RWD					
2.0 New EcoBlue 105KM M6	3.73	191-197	7.3-7.5	215-231	8.2-8.8
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.10	187	7.2	240-242	9.1-9.3
2.0 New EcoBlue 130KM M6	3.31	186	7.1	214-243	8.2-9.3
2.0 New EcoBlue 130KM mHEV M6	3.31	166	6.3	220-248	8.4-9.5
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.10	187	7.2	240-242	9.1-9.3
2.0 New EcoBlue 170KM M6	3.31	186	7.1	219-249	8.4-9.5
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	3.31	166	6.3	220-248	8.4-9.5
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	3.73	172	6.6	229-251	8.7-9.6
2.0 New EcoBlue 185KM M6	3.31	177	6.8	219-249	8.4-9.5
AWD					
2.0 EcoBlue 130KM M6	4.10	250	9.5	258-296	9.8-11.3
2.0 EcoBlue 170KM M6	4.10	250	9.5	258-296	9.8-11.3

Uwaga dotycząca wszystkich silników Ford EcoBlue: Podane wartości dotyczą pojazdów wyposażonych w układ Auto Start-Stop. Układ Auto-Start-Stop ogranicza emisję CO₂ i zużycie paliwa odpowiednio o 6 g/km oraz w zakresie 0.2-0.3 l/100 km. ⁹⁰⁰Podane przełożenie przekładni głównej zależy od modelu, tadowności, DMC oraz typu silnika i skrzyni biegów.

⁹⁰⁰⁰Deklarowane zużycie paliwa/energii, emisja CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. W przypadku lekkich samochodów dostawczych testowanych według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zużycie paliwa/energii oraz emisja CO₂ są podawane według WLTP i NEDC. Procedura WLTP całkowicie zastąpi badania NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Zastosowane standardowe procedury badań umożliwią porównanie parametrów w pojazdach różnego typu i różnych producentów. Poza nominalnym zużyciem paliwa przez pojazd, na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym mają również wpływ sposób prowadzenia pojazdu i inne nietechniczne czynniki

⁹⁰⁰⁰Deklarowane zużycie paliwa/energii i emisja CO₂ w przypadku silników spełniających normę Euro 6c(NI) i Euro 6d-TEMP (M1) są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (EC) 715/2007, (EC) 692/2008 oraz (EU)2017/1151 z ostatnimi zmianami. Zużycie paliwa i emisja CO₂ mogą być określone dla wersji pojazdu, a nie dla konkretnego pojazdu. Zastosowana standardowa procedura testów umożliwia porównanie między różnymi typami pojazdów i różnymi producentami. Poza nominalnym zużyciem paliwa przez pojazd, na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii oraz emisję CO₂ mają również wpływ sposób prowadzenia pojazdu i inne nietechniczne czynniki.



Pełna specyfikacja techniczna(niezamieszczona w drukowanej broszurze)
Aby zapoznać się z pełną specyfikacją techniczną, należy pobrać broszurę elektroniczną.
Broszurę można pobrać ze strony www.ford.pl lub po zeskanowaniu kodu QR.

Maksymalnie wykorzystaj swojego nowego Forda

Pomożemy Ci wykorzystać maksymalnie możliwości nowego Forda Transit. Nasi dealerzy zapewnią Ci fachową poradę w temacie ważnych aspektów specyfikacji i pomogą znaleźć odpowiedni pojazd, dopasowany do specyfiki Twojej działalności i możliwości budżetowych.

Ford Transit Van jest przeznaczony do przewożenia dużych i ciężkich ładunków.

Wybór odpowiedniego samochodu dostawczego to ważna decyzja i musi uwzględniać wiele czynników. Niektóre z nich, jak właściwy rodzaj nadwozia, główny rodzaj przeznaczenia czy wielkość przestrzeni ładunkowej są łatwe do określenia. Niektóre jednak, jak ustalenie dokładnej ładowności pojazdu, są już bardziej skomplikowane.

Ładowność

Aby obliczyć ładowność pojazdu należy znać jego dwa inne parametry: dopuszczalną masę całkowitą (DMC) oraz masę własną pojazdu.

DMC to dopuszczalna masa całkowita pojazdu gdy jest on załadowany i gotowy do drogi - zawiera ona masę samego pojazdu, urządzeń pomocniczych, kierowcy i pasażerów (przy założeniu standardowej wagi 75kg/osobę), płynów eksploatacyjnych, zbiornika paliwa zatankowanego w 90% (1l oleju napędowego = ok. 0.85kg), opcji wyposażenia dodatkowego i akcesoriów oraz ładunku.

Dla uproszczenia, serie Forda Transit zostały oznaczone zgodnie z odpowiadającym im DMC. Dla przyktadu seria 330oznacza DMC = 3300kg, a 350 oznacza DMC = 3500kg.

Masa własna pojazdu jest to masa pojazdu w wersji Ambiente w standardowej specyfikacji, uwzględniająca masę płynów eksploatacyjnych i zbiornik paliwa zatankowany w 90%, ale nie uwzględniająca masy kierowcy, pasażerów i ładunku.

Ładowność to różnica między tymi dwoma parametrami.

Ładowność = **DMC** minus **masa własna pojazdu**

Aby wybrać odpowiedni pojazd, spełniający Twoje potrzeby, zapoznaj się z poniższymi, bardziej szczegółowymi wyjaśnieniami dotyczącymi czynników jakie mają wpływ na ładowność pojazdu. Są to między innymi:

Kierowca i pasażerowie

Pamiętaj, że masa kierowcy i pasażerów nie jest uwzględniona w masie własnej pojazdu i ich obecność w samochodzie obniża faktyczną ładowność.

Fabryczne opcje wyposażenia

Większość opcji wyposażenia dodatkowego wpływa na zmianę faktycznej ładowności pojazdu. Na przykład zamówienie manualnej klimatyzacji powoduje dodanie 18 kg do masy własnej pojazdu i o tyle samo zmniejszenie jego ładowności.

Jednak wybór pojedynczego przedniego siedzenia pasażera, zamiast standardowego podwójnego siedzenia pasażera, obniża masę własną pojazdu o 12 kg, jednocześnie zwiększając o tyle samo ładowność. Nasi dealerzy samochodów użytkowych będą w stanie podpowiedzieć, które opcje wyposażenia dodatkowego będą zmniejszać, a które zwiększać ładowność.

Wersje wyposażenia

Wszystkie masy własne pojazdu podane w tym katalogu odnoszą się do wersji Ambiente, o ile nie podano inaczej. Pojazdy w wersji Trend i Limited, wyposażone w więcej opcji, będą miały większą masę własną i tym samym mniejszą ładowność.

Tolerancja produkcyjna

Różnice w procesie produkcyjnym powodują, że specyfikacyjnie identyczne pojazdy będą różnić się między sobą wagą w matym zakresie.

Akcesoria, konwersje i zabudowy

Trzeba się dobrze zastanowić przed decyzją o zmianach w pojeździe po jego dostarczeniu z fabryki. Wszystkie akcesoria montowane przez dealera i każda konwersja czy zabudowa będą miały wpływ na masę własną, a tym samym na ładowność pojazdu. Porozmawiaj ze swoim dealerem Forda aby uzyskać więcej szczegółów.

W przypadku gdy ładowność jest parametrem krytycznym dla Twojej działalności lub zamierzasz przewozić ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności dla danego pojazdu, Twój dealer Forda może Ci pomóc. Bazując na swojej wiedzy i doświadczeniu, może zaproponować Ci dokładną specyfikację pojazdu, która spełni Twoje wymagania co do niezbędnych parametrów.

Skonfiguruj swój samochód tak, by spełniał Twoje oczekiwania

Samochody dostawcze Ford dostępne są z szeroką gamą opcji wyposażenia standardowego i opcjonalnego. Twój dealer Forda pomoże Ci wybrać elementy wyposażenia tak, aby Twój nowy samochód dokładnie spełniał wymagania związane z prowadzoną działalnością.

Uwaga: Informacje techniczne dotyczące konwersji pojazdów można znaleźć w podręczniku BEMM „Body and Equipment Mounting Manual” pod adresem etis.ford.com w części >Informacje >>Konwersja pojazdu.

Masy i ładowność

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność - oś przednia (kg)	Nośność - oś tylna (kg)
Van (3 os.) FWD					
290 L2H2	857-945	2940	1995-2083	1625	1575
310 L2H2	1042-1145	3140	1995-2098	1650	1725
310 L2H3	1000-1103	3140	2037-2140	1650	1725
310 L3H2	999-1090	3140	2050-2141	1750	1725
310 L3H3	955-1046	3140	2094-2185	1750	1725
330 L2H2	1242-1346	3365	2019-2123	1750	2050
330 L2H3	1200-1304	3365	2061-2165	1750	2050
330 L3H2	1185-1292	3365	2073-2180	1750	2050
330 L3H3	1140-1247	3365	2118-2225	1750	2050
350 L2H2	1377-1481	3500	2019-2123	1750	2150
350 L2H3	1335-1439	3500	2061-2165	1750	2150
350 L3H2	1320-1427	3500	2073-2180	1750	2250
350 L3H3	1275-1382	3500	2118-2225	1750	2250
RWD					
350 L2H2	1263-1394	3500	2106-2237	1750/1850	2150
350 L2H3	1220-1351	3500	2149-2280	1750/1850	2150
350 L3H2	1206-1340	3500	2160-2294	1750/1850	2250
350 L3H3	1162-1296	3500	2204-2338	1750/1850	2250
350 L4H3	1047-1186	3500	2314-2453	1750/1850	2250/2450
470 L4H3	2120-2218	4700	2482-2580	1850	3300
AWD					
350 L2H2	1229-1288	3500	2212-2271	1850	2150
350 L2H3	1187-1246	3500	2254-2313	1850	2150
350 L3H2	1163-1225	3500	2275-2337	1850	2250
350 L3H3	1118-1180	3500	2320-2382	1850	2250
350 L4H3	1006-1074	3500	2426-2494	1850	2250

FWD = napęd na przednie koła, **RWD** = napęd na tylne koła, **AWD** = napęd na wszystkie koła, **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi, zwiększona długość, **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach. Wartości dotyczą pojazdów ze średnim dachem, o ile nie podano inaczej. Wartości dotyczą pojazdów ze średnim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napętnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Ładowność to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu bez kierowcy. Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między katalogiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zaleca się dodanie marginesu błędu w wielkości 5% masy własnej do wartości masy własnej pojazdu przed obliczeniem ładowności, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie DMC. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford.

Masy i ładowność

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność - oś przednia (kg)	Nośność - oś tylna (kg)
Van z podwójną kabiną (7 os.)					
FWD					
350 L2H2	1253-1318	3500	2182-2247	1750	2150
350 L2H3	1211-1276	3500	2224-2289	1750	2150
350 L3H2	1199-1265	3500	2235-2301	1750	2250
350 L3H3	1154-1220	3500	2280-2346	1750	2250
RWD					
350 L2H2	1164-1231	3500	2269-2336	1750/1850	2150
350 L2H3	1121-1188	3500	2312-2379	1750/1850	2150
350 L3H2	1110-1178	3500	2322-2390	1750/1850	2250
350 L3H3	1066-1134	3500	2366-2434	1750/1850	2250
350 L4H3	952-1018	3500	2482-2548	1750/1850	2250
AWD					
350 L2H2	1105-1125	3500	2375-2395	1850	2150
350 L2H3	1063-1083	3500	2417-2437	1850	2150
350 L3H2	1042-1063	3500	2437-2458	1850	2250
350 L3H3	997-1018	3500	2482-2503	1850	2250
350 L4H3	896-912	3500	2588-2604	1850	2250

FWD = napęd na przednie koła, **RWD** = napęd na tylne koła, **AWD** = napęd na wszystkie koła, **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi, zwiększona długość, **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach. Wartości dotyczą pojazdów ze średnim dachem, o ile nie podano inaczej. Wartości dotyczą pojazdów ze średnim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napętnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Ładowność to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu bez kierowcy. Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między katalogiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zaleca się dodanie marginesu błędu w wielkości 5% masy własnej do wartości masy własnej pojazdu przed obliczeniem ładowności, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie DMC. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford.

Masy i ładowność

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność - oś przednia (kg)	Nośność - oś tylna (kg)
Kombi M1 (9 os.)					
FWD					
330 L2H2	1068-1134	3365	2231-2297	1750	2050
330 L2H3	1026-1092	3365	2273-2339	1750	2050
330 L3H2	1017-1084	3365	2281-2348	1750	2050
330 L3H3	972-1039	3365	2326-2393	1750	2050
350 L2H2	1203-1269	3500	2231-2297	1750	2150
350 L2H3	1161-1227	3500	2273-2339	1750	2150
350 L3H2	1152-1219	3500	2281-2348	1750	2250
350 L3H3	1107-1174	3500	2326-2393	1750	2250

FWD = napęd na przednie koła, **RWD** = napęd na tylne koła, **AWD** = napęd na wszystkie koła, **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi, zwiększona długość, **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach. Wartości dotyczą pojazdów ze średnim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napętnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Ładowność to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu bez kierowcy. Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między katalogiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zaleca się dodanie marginesu błędu w wielkości 5% masy własnej do wartości masy własnej pojazdu przed obliczeniem ładowności, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie DMC. Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera samochodów użytkowych Ford.

Maksymalna Masa Zespołu Pojazdów (MMZP)(kg)

	PPG ^{ao}		DMC				
			290	310	330	350	470
Van Van z podwójną kabiną Kombi M1							
FWD							
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.429	●	4940	4940	5065	5065	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.429	●	5140	5140	5065	5065	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.93	○	–	–	5700	5700	–
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	●	–	4140	4365	4250	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.18	●	–	5140	–	–	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.429	●	–	–	5065	5065	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.93	○	–	–	–	6000	–
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	●	–	4140	4365	4250	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.429	●	–	–	–	5065	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.93	○	–	–	–	6000	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6	3.39	●	–	–	–	4250	–
RWD							
2.0 New EcoBlue 105KM M6	3.73	●	–	–	–	5600	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	3.31	●	–	–	–	5550	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	3.73	○	–	–	–	6100	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.10	○ / ●	–	–	–	6500	6500
2.0 New EcoBlue 170KM M6	3.31	●	–	–	–	5650	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	3.73	○	–	–	–	6400	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.10	○ / ●	–	–	–	7000	7000
2.0 New EcoBlue 185KM M6	3.31	●	–	–	–	5650	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	3.73	○	–	–	–	6400	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.10	○	–	–	–	7000	–
AWD							
2.0 EcoBlue 130KM M6	4.10	●	–	–	–	6000	–
2.0 EcoBlue 170KM M6	4.10	●	–	–	–	6000	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. **Uwaga:** Wszystkie silniki spełniają wymogi normy EU6.2, o ile nie podano inaczej. ^{ao}PPG - przedstawione przełożenie przekładni głównej jest dostępne w zależności od modelu, ładowności, DMC i silnika.

Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (kg)

	PPG ^{ao}		DMC				
			290	310	330	350	470
Van Van z podwójną kabiną Kombi M1							
FWD							
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.429	●	2450 – –	2450 – –	2500 2500 2050/2000	2500 2500 2050/2000	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.429	●	2550 – –	2550 – –	2500 2500 2050/2000	2500 2500 2050/2000	–
2.0 New EcoBlue 130KM mHEV M6	4.429	●	2550 – –	2550 – –	2500 2500 2000/1950	2500 2500 2000/1950	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.93	○	–	–	2800 2800 –	2800 2800 –	–
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	●	–	1850 – –	2050/1950 1850/1800 1300/1250	1900/1850 1750/1700 1200/1150	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.18	●	–	2550 – –	–	–	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.429	●	–	–	2500 – 2050/2000	2500 2500 2050/2000	–
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	4.429	●	–	–	2500 – 2000/1950	2500 2500 2000/1950	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.93	○	–	–	–	2800 2800 –	–
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	●	–	1850 – –	2050/1950 – –	1900/1850 1750/1700 1200/1150	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.429	●	–	–	–	2500 2500 –	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.93	○	–	–	–	2800 2800 –	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6	3.39	●	–	–	–	1900/1850 1750/1700 –	–
RWD							
2.0 New EcoBlue 105KM M6	3.73	●	–	–	–	2800 –	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	3.31	●	–	–	–	2750 2750	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	3.73	○	–	–	–	2800 2800	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.10	○ / ●	–	–	–	3000 3000	2300 –
2.0 New EcoBlue 170KM M6	3.31	●	–	–	–	2800 2800	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	3.73	○	–	–	–	2900 2900	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.10	○ / ●	–	–	–	3500 3500	3500 –
2.0 New EcoBlue 185KM M6	3.31	●	–	–	–	2800 2800	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	3.73	○	–	–	–	2900 2900	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.10	○	–	–	–	3500 3500	–
AWD							
2.0 EcoBlue 130KM M6	4.10	●	–	–	–	2800 2800	–
2.0 EcoBlue 170KM M6	4.10	●	–	–	–	2800 2800	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. **Uwaga:** Wszystkie silniki spełniają wymogi normy EU6.2. ^{ao}PPG - przedstawione przełożenie przekładni głównej jest dostępne w zależności od modelu, ładowności, DMC i silnika. Maksymalna masa przyczepy bez hamulców wynosi 750 kg.

Dostępne wersje

	290 L2H2	310 L2H2	310 L2H3	310 L3H2	310 L3H3	330 L2H2	330 L2H3	350 L2H2	350 L2H3	350 L3H2	350 L3H3	350 L4H3	470 L4H3
Van													
FWD													
2.0 New EcoBlue 105KM M6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 130KM M6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 130KM mHEV M6	●	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 130KM A6	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 170KM M6	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	-	-	-	●	●	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 170KM A6	-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM A6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
RWD													
2.0 New EcoBlue 130KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 130KM mHEV M6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 170KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 185KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
AWD													
2.0 EcoBlue 130KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
2.0 EcoBlue 170KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
Van z podwójną kabiną													
FWD													
2.0 New EcoBlue 130KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 130KM mHEV M6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 130KM A6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 170KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 170KM A6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
RWD													
2.0 New EcoBlue 130KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
2.0 New EcoBlue 130KM mHEV M6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 170KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 185KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-
AWD													
2.0 EcoBlue 130KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-
2.0 EcoBlue 170KM M6	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-

● = dostępne, – = niedostępne. **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi, zwiększona długość, **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach, **FWD** = napęd na przednie koła, **RWD** = napęd na tylne koła, **AWD** = napęd na wszystkie koła, **M6** = manualna 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna 6-biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normę Euro 6.2.

Dostępne wersje

	330 L2H2	330 L2H3	330 L3H2	330 L3H3	350 L2H2	350 L2H3	350 L3H2	350 L3H3
Kombi M1								
FWD								
2.0 New EcoBlue 130KM M6	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 130KM mHEV M6	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 130KM A6	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM M6	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM A6	●	●	●	●	●	●	●	●

● = dostępne, – = niedostępne. **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach, **FWD** = napęd na przednie koła, **M6** = manualna 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna 6-biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normę EU6.2.

Stylistyka i wygląd

	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Koła				
Obręcze stalowe – 15"x6½" z oponami 215/65 R15 BSW* (standard tylko w seriach 290 i 310, niedostępne w wersjach z automatyczną skrzynią biegów)	●	●	–	D2SAG
Obręcze stalowe –16"x6½", z oponami 215/65 R16C 109 BSW* (standard dla wersji 310 z automatyczną skrzynią biegów) lub z oponami 235/65 R16C BSW (standard dla wersji 330 i 350)	●	●	–	D2XAD
Obręcze stalowe – 16"x5", tylne koła bliźniacze, częściowe kotpaki przednich kół. Opony 195/75 R16C BSW*. Standard dla serii 470. Niedostępne dla AWD	● /–	● /–	–	D2XCS
Obręcze z lekkiego stopu - 16"x6½", 5-ramienne z oponami: serie 290 i 310 - 215/65 R16C BSW*; serie 330 i 350 – 235/65 R16C BSW*	–	○	●	D2XD7
Kotpaki kół – pokrywki piast	●	–	–	D5AAG
Kotpaki kół – pełne	–	●	–	D5AAB
Koło zapasowe – stalowe pełnowymiarowe	○	○	○	D17AD
Zestaw do naprawy ogumienia	●	●	●	AHTAB
Stylistyka				
Dach średni – H2 (niedostępny w wersji L4)	●	●	●	A1FAE
Dach wysoki – H3 (standard w wersji L4, niedostępny w wersji 290 L2)	○	○	○	A1FAC
Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy	●	●	●	–
Lusterka boczne – ręcznie sterowane	●	–	–	BSHBW
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane	○ / □	●	●	BSHDJ
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane	○ / □	○ / □	○ / □	BSHBJ
Listwy boczne – szerokie, w kolorze tworzywa	●	●	●	BMBBK
Przedni zderzak – w kolorze tworzywa	●	●	–	CLFBW
Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa	–	–	●	CLFKG
Tylny zderzak – w kolorze tworzywa, ze zintegrowanym stopniem	●	●	●	CLMAW
Klamki drzwi – w kolorze tworzywa	●	●	●	CAAAB
Klamka drzwi przestrzeni ładunkowej – w kolorze tworzywa	●	●	●	CACAB
Przednia krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa	●	–	–	BLDCF
Przednia krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa, z chromowanym obramowaniem	–	●	●	BLDAB
Ciemne szyby w tylnej części pojazdu (niedostępne w wersji Van z podwójną kabiną)	○	○	○	B2GAE
Chlapacze – przednie	○	○	○	A3EAB
Lakier				
Lakier – jednobarwny	●	●	●	–
Lakier – metalizowany	○	○	○	AD4AC

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. *Wybrane koła będą wyposażone w opony o podanym rozmiarze, ale nie jest dostępny wybór marki opon.

Za kierownicą

	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Funkcje wspomagające kierowcę				
Tempomat (obejmuje kierownicę wykończoną skórą i regulowany ogranicznik prędkości)	○ / □	●	●	GTDAB
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) – system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tytem z miejsca parkingowego (opcja zawiera lusterka boczne składane elektrycznie). System BLIS obejmuje holowaną przyczepę do 9m długości. Działa tylko z fabrycznym hakiem holowniczym. Funkcja CTA nie działa przy podpiętej przyczepie.	○	○	○	HLLAH
System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu ²⁾ , zawiera: - system monitorowania koncentracji kierowcy, - 4" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - skórzaną kierownicę, - automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania, - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu, - podgrzewaną przednią szybę, - tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości (wymaga radia minimum MyConnection) Standard dla serii: 470 i 470 z Redukcją DMC (350HD)	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
System kontroli pasa ruchu ²⁾ , zawiera: - system monitorowania koncentracji kierowcy, - 4" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - skórzaną kierownicę, - automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania, - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu, - podgrzewaną przednią szybę, - tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości (wymaga radia minimum MyConnection) Niedostępny do silników EcoBlue (wersje AWD)	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Inteligentny tempomat – system adaptacyjnej kontroli prędkości (ACC) z funkcją wczesnego ostrzegania (FA), zawiera: - regulowany ogranicznik prędkości ASLD, - system zapobiegania kolizjom (Collision Mitigation System), - funkcję automatycznego hamowania (Active Braking), - system kontroli pasa ruchu (LKA), - podgrzewaną przednią szybę, - automatyczne światła i automatyczne wycieraczki, - skórzaną kierownicę (wymaga radia minimum MyConnection)	○	○	○	GTDAC
Inteligentny tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości (dostępny tylko w pakiecie ICE Pack 25), zawiera: - inteligentny ogranicznik prędkości ASLD, - system zapobiegania kolizjom (Collision Mitigation System), - funkcję automatycznego hamowania (Active Braking), - system kontroli pasa ruchu (LKA), - podgrzewaną przednią szybę, - automatyczne światła i automatyczne wycieraczki, - skórzaną kierownicę, - system rozpoznawania znaków drogowych (niedostępny do silników EcoBlue (wersje AWD))	□	□	□	GTDAX

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾funkcja wspomagająca kierowcę.

Za kierownicą

	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Kontrola przyspieszenia	○	○	○	C7JAB
Kamera cofania. Zawiera: - zewnętrzne, tylne oświetlenie LED – wysoko montowane (Wymaga radia SYNC 2.5 lub 3)	○ / □	○ / □	○ / □	J3KAB
Kamera - przód i tył. Zawiera: - zewnętrzne, tylne oświetlenie LED – wysoko montowane (Wymaga radia SYNC 2.5 lub 3)	○	○	○	J3QAC
Czujniki parkowania – przednie i tylne (zawierają przednie światła przeciwmgielne w wersji Ambiente)	○	●	●	HNLAB/HNKAB
Boczne czujniki parkowania	–	○ / □	●	HNRAB
Active Park Assist – system wspomagający wykonanie manewrów parkowania równoległego i prostokątnego oraz wyjazdu z równoległego miejsca parkingowego; zawiera: - boczne czujniki parkowania (Dostępny do serii 350L2 i 350L3 FWD i RWD. Niedostępny do silników EcoBlue (AWD i RWD HDT6). Wymaga radia minimum MyConnection)	–	○	○	HNSAB
System stabilizacji przyczepy (TSC) ¹⁾ (standard z fabrycznym hakiem holowniczym Forda)	□	□	□	C2DAB
Ogranicznik prędkości – 90km/h (standard do pojazdów kategorii N2; seria 470)	○	○	○	DCFAH
Ogranicznik prędkości – 100km/h (niedostępny do pojazdów kategorii N2; seria 470)	○	○	○	DCFAG
Ogranicznik prędkości – 130km/h (niedostępny do pojazdów kategorii N2; seria 470)	○	○	○	DCFAT
Oświetlenie zewnętrzne				
Reflektory – światła do jazdy dziennej	●	●	●	JBCAB
Reflektory – halogenowe reflektory projekcyjne	●	–	–	JBBAB
Reflektory – halogenowe reflektory projekcyjne z funkcją statycznego doświetlania zakrętów	–	●	●	JBDAR
Reflektory – reflektory bixenonowe ze światłami do jazdy dziennej LED i funkcją statycznego doświetlania zakrętów	○	○	●	JBBAC
Reflektory – regulacja ustawienia	●	●	●	JEAAB
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie (obejmuje automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu)	□	□	□	JEDAC
Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED – wysoko montowane (Opcja dostępna również z kamerą cofania oraz kamerą przód i tył)	○ / □	○ / □	○ / □	BEBAB
Światła przeciwmgielne – przednie	○ / □	●	●	JBKAB
Światła obrysowe na dachu (tylko Van DRW (podwójne koła tylne))	●	●	–	JBP AE
Boczne światła obrysowe (tylko wersje Van L4 i Van z podwójną kabiną L4)	●	●	–	JDCAB
Zawieszenie				
Przednie – niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe, tylne – resory piórowe	●	●	●	–
Przrzrządy i elementy sterowania				
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ¹⁾ (standard w wersjach M1)	○	○	○	D19AC
Tachograf – cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny (niedostępny do FWD A6) (standard w wersjach 470)	○	○	○	HDKAD
Wskaźnik zmiany biegu	●	●	●	–
Technologia				
Funkcja wyboru trybu jazdy	●	●	●	–

Za kierownicą

	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Pakiety wyposażenia opcjonalnego				
Pakiet Marketingowy 1 - Wytoższenie boków przedziału ładunkowego pełnej wysokości - Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym - Winyłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego - Zbiornik paliwa dalekiego zasięgu 95l - tylko dla pojazdów RWD i AWD Pakiet niedostępny z Pakietami Power 3, 5, 6 i 7	○	–	–	AGJAB
Pakiet Marketingowy 1 - Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym - Zbiornik paliwa dalekiego zasięgu 95l - tylko dla pojazdów RWD i AWD Pakiet niedostępny z Pakietami Power 3, 5, 6 i 7	–	○	○	AGJAB
Pakiet Poprawiający Widoczność 1: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba - czujnik poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne	○	○	○	ABSAH
Pakiet Poprawiający Widoczność 2: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba - czujnik poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne - wycieraczki z czujnikiem deszczu - automatycznie włączane światła mijania - regulowane podświetlenie wskaźników	○	○	○	ABSAJ
Pakiet Poprawiający Widoczność Premium: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba - czujnik poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne - wycieraczki z czujnikiem deszczu - automatycznie włączane światła mijania - regulowane podświetlenie wskaźników - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu (LWD) - radio AM/FM, z kolorowym dotykowym wyświetlaczem 8", system Ford SYNC 2.5 z Applink (z funkcją wzywania służb ratowniczych - Emergency Assistance*), Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, 2x gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe) [ICE PACK 20] - kamera cofania - zewnętrzne, tylne oświetlenie LED – wysoko montowane	–	○	○	ABSAM

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾funkcja wspomagająca kierowcę.

Charakterystyka techniczna

	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Przrządy i elementy sterowania				
Monitor stanu pojazdu	●	●	●	ABGAB
Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)	●	●	●	HEBAD
Akumulator standardowy	●	●	●	-
Dwa akumulatory (dostępne w pakiecie z przygotowaniem do rozruchu -29°C lub tachografem)	□	□	□	HTAAC
Dwa wzmocnione akumulatory głębokiego rozładowania w technologii AGM	○	○	○	HTCAG
Przystosowanie do rozruchu w -20°C (zawiera standardowy akumulator)	●	●	●	DEAAD
Przystosowanie do rozruchu w -29°C (zawiera dwa akumulatory)	○	○	○	DEAAF
Alternator – standardowy 165A (standard w silnikach EcoBlue (wersje AWD i RWD HDT6), niedostępny dla silników New EcoBlue)	●	●	–	HUAAB
Alternator – wzmocniony 250A (standard z silnikami New EcoBlue; opcja dla silników EcoBlue (wersje AWD i RWD HDT6))	● / ○	● / ○	●	HUAAD
Technologia				
Filtr paliwa z czujnikiem wody	●	●	●	–

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.

Komfort i wygoda

	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Wygoda we wnętrzu				
Uchwyt pomocniczy – na słupku B (tylko Van)	●	●	●	–
Dwa uchwyty na butelki 2-litrowe na tablicy rozdzielczej	●	●	●	–
Schówek podręczny – z drzwiczkami, mieszczący teczki formatu A4	●	–	–	B5LAC
Schówek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczki formatu A4	–	●	●	B5LAB
Konsola podsufitowa	●	●	●	B5VAB
Gniazdo zasilania – 2 x 12V (na tablicy rozdzielczej i w schowku)	●	●	●	–
Gniazdko zasilania – 230V/150W (przetwornica napięcia). Dostępne tylko do pojazdów mHEV. Dostępne również w Pakiecie Power 6 (z tylną klimatyzacją)	○ / □	○ / □	○	J3EAB
Gniazdko zasilania – 230V/400W (przetwornica napięcia). Zawiera dwa akumulatory. Niedostępne z tylną klimatyzacją. Niedostępne do pojazdów mHEV	○	○	○	J3EAC
Gniazdko zasilania – 12V w tylnym przedziale	○	○	○	J3FAB
Pakiet dla palących – zapalniczka i popielniczka	○	○	○	B5AAB
Schowki – kieszenie w przednich drzwiach	●	●	●	–
Schowki – pod siedzeniem pasażera (dotyczy podwójnego fotela pasażera)	●	●	●	–

Komfort i wygoda

	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Systemy audio i nawigacji				
Radio 1DIN AM/FM, uchwyt telefonu MyFord Dock, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe); 2 głośniki z tyłu w Kombi M1. [ICE Pack 12] Niedostępne dla serii: 470 i 470 z redukcją DMC (350HD)	● / –	● / –	–	ICFAN
Radio cyfrowe 1DIN AM/FM/DAB, uchwyt telefonu MyFord Dock, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe); 2 głośniki z tyłu w Kombi M1. [ICE Pack 13] Niedostępne dla serii: 470 i 470 z redukcją DMC (350HD)	○ / –	○ / –	–	ICFAP
Radio MyConnection AM/FM, z kolorowym wyświetlaczem 4", z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance), zestaw głośnomówiący Bluetooth®, modem Ford Pass Connect, 2x gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe); 2 głośniki z tyłu w Kombi M1 [ICE Pack 16] Standard dla serii: 470 i 470 z Redukcją DMC (350HD)	○ / ●	○ / ●	–	ICFAS
Radio cyfrowe MyConnection AM/FM/DAB, z kolorowym wyświetlaczem 4", z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance), zestaw głośnomówiący Bluetooth®, modem Ford Pass Connect, 2x gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe); 2 głośniki z tyłu w Kombi M1 [ICE Pack 17]	○	○	–	ICFAT
Radio AM/FM, z kolorowym dotykowym wyświetlaczem 8", system Ford SYNC 2.5 z Applink (z funkcją wzywania służb ratowniczych - Emergency Assistance*), Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, modem Ford Pass Connect, 2x gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe); 2 głośniki z tytu w Kombi M1 [ICE Pack 20]	○	○ / □	–	ICFAW
Radio cyfrowe AM/FM/DAB, z kolorowym dotykowym wyświetlaczem 8", system Ford SYNC 2.5 z Applink (z funkcją wzywania służb ratowniczych - Emergency Assistance*), Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, modem Ford Pass Connect, 2x gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe); 2 głośniki z tytu w Kombi M1 [ICE Pack 21]	○	○ / □	–	ICFAX
Systemem nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym DAB/AM/FM, z kolorowym wyświetlaczem dotykowym 8", Ford SYNC 3 (z funkcją wzywania pomocy Emergency Assistance), Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, modem Ford Pass Connect, 2x gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe); 2 głośniki z tytu w Kombi M1 [ICE Pack 24]	○	○ / □	●	ICFA0
Systemem nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym DAB/AM/FM, z kolorowym wyświetlaczem dotykowym 8", Ford SYNC 3 (z funkcją wzywania pomocy Emergency Assistance), Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, modem Ford Pass Connect, 2x gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe); 2 głośniki z tytu w Kombi M1 [ICE Pack 25]. Zawiera: -Inteligentny tempomat - system adaptacyjnej kontroli prędkości (ACC) z funkcją wczesnego ostrzegania (FA) - inteligentny ogranicznik prędkości - system zapobiegania kolizjom (Collision Mitigation System) - funkcja automatycznego hamowania (Active Braking) - system kontroli pasa ruchu (LKA) - podgrzewaną przednią szybę - automatyczne światła i automatyczne wycieraczki - skórzaną kierownicę - system rozpoznawania znaków drogowych Niedostępny do pojazdów AWD	○	○	○	ICFA1
Klimatyzacja				
Klimatyzacja – z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	○	●	●	AC_B
Klimatyzacja – w tylnej części pojazdu, obejmuje klimatyzację z przodu pojazdu (niedostępna do silników mHEV w wersjach Kombi M1 i Kombi Van M1 oraz do pojazdów FWD Van i DCiV)	□	□	□	G1EAB
Nagrzewnica – z recyrkulacją (niedostępna w wersji Kombi M1)	●	●	●	G2AAE
Nagrzewnica – PTC (tylko w wersji Kombi M1)	●	●	●	G2AAF
Nagrzewnica – zasilana paliwem, z funkcją programowania	○	○	○	G2AAF
Nagrzewnica – zasilana paliwem, z funkcją programowania, zawiera alarm obwodowy	○	○	○	G2AAM
Oświetlenie wnętrza				
Oświetlenie w kabinie – lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania	●	–	–	JCFAF
Oświetlenie w kabinie – lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map	–	●	●	JCFAC
Oświetlenie w kabinie – w tylnej części, z funkcją stopniowego wygaszania (wersje DCiV i Kombi)	●	●	●	JCJAJ
Oświetlenie w kabinie – oświetlenie dolnej części wnęki drzwi bocznych	–	●	–	JCEAB
Oświetlenie przedziału ładunkowego	●	●	●	JCMAB
Oświetlenie przedziału ładunkowego – LED (tylko w wersji Van i DCiV)	○ / □	○ / □	○ / □	JCMAD

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.

Komfort i wygoda

	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Siedzenia				
Fotel kierowcy – z manualną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska oraz wysokości, z podłokietnikiem	●	–	–	BYPAY
Fotel kierowcy – z manualną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	–	●	●	–
Fotel kierowcy – podgrzewany z elektryczną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	–	□	□	BYPAM
Fotel pasażera – pojedynczy z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia (przód/tył i odchylenie)	□	□	□	BYQBD
Fotel pasażera – pojedynczy, podgrzewany z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska oraz wysokości	□	□	□	BYQAZ
Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana do stolika	●	●	●	BYQAB/BW7AB
Fotel pasażera – podwójny, podgrzewany z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana do stolika	□	□	□	BYQAB/BY1AB/ BY2AB/ BW7AB
Tylnie fotele DCiV – 2-gi rząd: ławka 4-osobowa, wyjmowana (tylko w wersji 350 L3 DCiV) [RSP1]	○	○	○	BYYAB
Tylnie fotele DCiV – 2-gi rząd: ławka 3-osobowa, wyjmowana) [RSP2]	●	●	●	BYYAC
Tylnie fotele Kombi Van M1 – 2-gi rząd: ławka 4-osobowa, wyjmowana [RSP1]	●	●	●	BYYAB
Tylnie fotele Kombi M1: 2-gi rząd: trzy wąskie siedzenia (3-osobowa ławka, wyjmowana), 3-ci rząd: trzy szerokie siedzenia (3-osobowa ławka, wyjmowana) [RSP3]	–	●	●	BYYAE
Tylnie fotele Kombi M1– pochylane	–	○	○	BWFOB
Przrządy i elementy sterowania				
Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy (HPAS) (dostępny tylko w wersjach z napędem AWD i z silnikami HDT6)	●	●	●	–
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) (standard w wersjach z napędem FWD i RWD, niedostępny z napędem AWD i z silnikami HDT6)	●	●	●	–
Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach	●	●	●	GRAAF
Wycieraczki – przedniej szyby – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny	●	●	●	CFFAB
Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu (zawierają automatyczne światła)	□	□	□	CFFAE
Wycieraczki – tylnej szyby – ze spryskiwaczem elektrycznym, uruchamiane wybraniem biegu wstecznego (dostępne tylko w wersji z drzwiami tylnymi z szybą) (standard w wersji Kombi M1)	○ / –	○ / ●	○ / ●	CFEAD
Kierownica – poliuretanowa	●	–	–	GTAAB
Kierownica – wykończona skórą (do wersji Ambiente dostępna przy zamówieniu tempomatu)	□	●	●	GTAAE
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą	–	–	●	CAEAB
Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●	●	B2CAF
Technologia				
Zbiornik paliwa – 70 litrów	●	●	●	GBAAB
Zbiornik paliwa dalekiego zasięgu – 95 litrów (tylko Van RWD/AWD, dostępne również jako element pakietu Marketingowego I, niedostępny z silnikiem o mocy 185KM w wersji Limited)	○ / □	○ / □	○ / □ / –	GBAAC
System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed właniem niewłaściwego paliwa)	●	●	●	GBZAJ
Zbiornik AdBlue® – 24 litry	●	●	●	–
System Auto-Start-Stop	●	●	●	DECAU
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” (dostępna w pakietach poprawiających widoczność)	□	□	□	B3MAB

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Bezpieczeństwo				
System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD) ¹⁾	●	●	●	FEAAQ
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) ¹⁾	●	●	●	FEAAQ
Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC) ¹⁾	●	●	●	–
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA) ²⁾	●	●	●	A54AB
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC) ¹⁾	●	●	●	–
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾	●	●	●	–
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW) ²⁾	●	●	●	FCCAB
System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC) ¹⁾	●	●	●	–
Poduszka powietrzna – kierowcy ³⁾	●	●	●	CPGAB
Poduszka powietrzna – pasażera z przodu ^{*)} (z możliwością deaktywacji) (standard w wersjach M1)	○	○	○	CPHAB
Poduszki powietrzne – przednie boczne i kurtyny powietrzne z przodu ¹⁾	○	○	○	CPIAB/CQ2AB
Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia) ¹⁾	●	●	●	CPBAB/CPCAB
ISOFIX – mocowania fotelika dziecięcego – 2 mocowania w drugim rzędzie ¹⁾ – (tylko Kombi M1, Kombi Van M1 i Van z podwójną kabiną)	●	●	●	CPSAB
Zabezpieczenia przed kradzieżą				
Alarm – obwodowy	○ / □	○ / □	○ / □	HNAAD
Alarm – Thatcham Category 1A (Van) – monitorowanie wnętrza kabiny i złącza przyczepy, jeśli jest w wyposażeniu, czujnik pochylenia (obejmuje zdalne blokowanie przy użyciu 2 nadajników kluczyka) (dostępny tylko z pełną stalową przegrodą bez okna oraz tylnymi drzwiami bez szyb)	○	○	○	HNAAG
Alarm – Thatcham Category 1B (Van) – monitorowanie wnętrza kabiny i złącza przyczepy, jeśli jest w wyposażeniu, czujnik pochylenia (obejmuje zdalne blokowanie przy użyciu 2 nadajników kluczyka) (dostępny tylko z pełną stalową przegrodą z oknem oraz tylnymi drzwiami bez szyb)	○	○	○	HNAAN
Alarm – Thatcham Category 1C (Van z podwójną kabiną) – monitorowanie wnętrza kabiny i złącza przyczepy, jeśli jest w wyposażeniu, czujnik pochylenia (obejmuje zdalne blokowanie przy użyciu 2 nadajników kluczyka) (dostępny tylko z formowaną przegrodą z oknem oraz tylnymi drzwiami bez szyb)	○	○	○	HNAAQ
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)	●	●	●	–
Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem	●	●	●	CBAAB
Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym rygłowaniem, z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami	○	○	○	CBAAM
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem	●	–	–	CBFAQ
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami	□	●	●	CBFAJ
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 1 (Van), 2-stopniowe odryglowywanie*	●	●	●	CB4AB
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 2 (Van z podwójną kabiną/Kombi Van/Kombi M1), 2-stopniowe odryglowywanie*	●	●	●	CB4AC
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 3 – niezależne odryglowywanie drzwi kierowcy*	○	–	–	CB4AD
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 7 (Van) – wersja 'kurierska' z automatycznym zaryglowywaniem przez zatrzaśnięcie, strefowym przeciwległym zaryglowywaniem i samoczynnym zaryglowywaniem po 3 sekundach*	○	–	–	CB4AH
Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi	●	●	●	CB1AB
Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu	●	●	●	CBCAB
Zamki drzwi – samoczynne rygłowanie po ruszeniu z miejsca – drzwi się automatycznie rygłują po przekroczeniu 8 km/h (tylko Van)	●	●	●	CBBAE
Zamki – otwieranie pokryw silnika kluczykiem	●	●	●	–
Kratka ochronna tylnych szyb (tylko wersje L2 i L3)	○	○	○	BPDAB
Hamulce				
Układ hamulcowy dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS. Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu	●	●	●	–

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo. ²⁾funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę. *Szczegóły dotyczące dostępnych konfiguracji można uzyskać u Dealera Forda. Uwaga: konfigurowany system zamków należy wybrać w chwili składania zamówienia, ponieważ nie można go zamówić jako opcję do zamontowania przez Dealera lub akcesoria. ***Uwaga: nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego, montowanego tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażera w samochodach Ford wyposażonych w aktywną przednią poduszką powietrzną pasażera.**

Elementy funkcjonalne

	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Nadwozie				
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie	●	●	●	A4LAB
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po obu stronach (nie dostępne do wersji DCiV 310L2 i DCiV 350L4)	○	○	○	A4LAC
Stopień boczny wysuwany elektrycznie – boczne drzwi przesuwne po prawej stronie (tylko wersje Van RWD)	○	○	○	BPLA5
Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90° (nie dostępne dla L4)	●	●	●	A6KAB
Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia ok. 250° (nie dostępne dla L2, opcjonalne dla L3 Van i DCiV, standard dla L4)	● / ○	● / ○	○	A6KAE
Drzwi – tylne dwuskrzydłowe z szybami oraz podgrzewaniem (standard w wersji Kombi M1)	○	○	○	B3NAB, B3HAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (tylko Van; wymagają bocznych drzwi przesuwnych po obu stronach)	○	○	○	B3AAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po prawej stronie – nieotwierane (tylko Van)	○	○	○	B3AAH
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (standard Kombi Van M1, Kombi M1)	●	●	●	B3AAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – odsuwane (opcja dla Kombi Van M1, Kombi M1)	○	○	○	B3AAD
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – odsuwane (Van z podwójną kabiną)	●	●	●	B3AAD
Szyby boczne – w 3 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (Kombi M1)	●	●	●	B3CAB
Szyby boczne – w 3 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (tylko wersja Kombi M1 L3)	●	●	●	B3EAB
Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia	○	○	○	CJHAB
Ostona pod silnikiem (nie dostępna do wersji DCiV oraz 310 Kombi M1)	○	○	○	A1CAH
Dywaniki i tapicerka				
Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu (tylko w wersji Van)	●	●	●	BBKAC
Wykładzina podłogi – na całej długości pojazdu – gumowa, łatwa w czyszczeniu (tylko w wersji Kombi i DCiV)	●	●	●	BBKAE
Podsufitka – w kabinie – formowana (tylko w wersji Van)	●	●	●	BBZAC
Podsufitka – nad pierwszym i drugim rzędem siedzeń – formowana (tylko w wersji DCiV)	●	●	●	BBZAH
Podsufitka – na całej długości pojazdu – formowana (tylko w wersji Kombi)	●	●	●	BBZAE
Zabezpieczenia				
Widoczny numer identyfikacyjny (VIN) pojazdu	●	●	●	–
Funkcjonalne elementy zewnętrzne				
Chlapacze – tylne	●	●	●	A1KAB
Hak holowniczy z system stabilizacji przyczepy (TSC) z 13-pinowym gniazdkiem (może być wymagany tachograf) (nie dostępne do wersji DCiV L4 oraz do wersji 310 Kombi M1)	○	○	○	C1DAB
Drabinka na tylnych drzwiach (dla drzwi dwuskrzydłowych) (nie dostępna w wersjach L4)	○	○	○	B1OAB

Elementy funkcjonalne

	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Przestrzeń ładunkowa				
Przegroda – brak przegrody (tylko w wersji Kombi M1)	●	●	●	A6AAA
Przegroda – polimerowa, bez okna (tylko Van)	●	●	●	A6ABD
Przegroda – polimerowa, z oknem (tylko Van)	○	○	○	A6ABE
Przegroda – stalowa, bez okna (tylko Van)	○	○	○	A6ABB
Przegroda – stalowa, z oknem (tylko Van)	○	○	○	A6ABC
Przegroda – formowana z oknem (tylko DCiV)	●	●	●	A6AAW
Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego z płyty polipropylenowej, do linii okien (standard w Kombi M1 i DCiV)	●	●	●	BBAAG
Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego z płyty polipropylenowej, pełnej wysokości (tylko w wersji Van)	○ / □	●	●	BBAAD
Wyniłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego (opcja dostępna również w zestawie zabezpieczającym przedział ładunkowy, tylko do wersji Van)	○ / □	●	●	BDIAJ
Zestaw zabezpieczający przedział ładunkowy – wyłożenie tylnych ścian bocznych, płytą na całej wysokości, winylowa wykładzina podłogi i zaczepy do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej (nie dostępne z ogrzewaniem tylnej części pojazdu oraz z klimatyzacją w tylnej części pojazdu) (tylko Van)	○	○	○	BDMAB
Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410	●	●	●	BDEAB
Wielofunkcyjna podłoga przestrzeni ładunkowej (tylko Van)	○	○	○	BDIA1
Bagażnik podsufitowy wewnętrzny (tylko w wersji Van, wymaga tylnych drzwi bez okien)	○	○	○	BD7AE

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.

Akcesoria

	Dostępność	Numer części (FINIS)
Nazwa części		
Bazowy bagażnik dachowy L2	○ A	1900522
Bazowy bagażnik dachowy L3	○ A	1900523
Kratka ochronna tylnych szyb	○ / ○ A	1838135
Hak holowniczy Brink®, zamocowany na stałe	○ A	1855715
Zestaw elektryczny Brink® do haka holowniczego ze złączem 13-stykowym	○ A	2051508
Owiewki ClimAir®, przednie, jasnoszare	○ A	2104599
Owiewki ClimAir®, przednie, ciemnoszare	○ A	1856561
Sygnalizator cofania Bosch®	○ A	1713304
Czujniki parkowania – przód	○ A	1935219
Czujniki parkowania – tył	○ A	1935220
16-calowe obręcze ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny	○ / ○ A	2016534
Nakrętki zabezpieczające, zestaw 4	○ / ○ A	1763879

○ = opcja, za dopłatą, ○ A = akcesorium opcjonalne, za dopłatą, +informacje dotyczące gwarancji podano na tylnej okładce.

Opcje specjalne - SVO

	Kod SVO	Ambiente	Trend	Limited	Kod MFC
Nadwozie					
Dostęp do koła zapasowego przy zamkniętych tylnych drzwiach (opcja niedostępna z fabrycznym hakiem holowniczym Ford; niedostępna do serii 470)	A532	○	○	○	D17BF
Tylnie drzwi dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 250° (opcja tylko dla pojazdów L2; tylko Van)	H250	○	○	○	A6KAP
Instalacja elektryczna					
Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika (1300-3000 obr/min). Opcja niedostępna z automaatyczną skrzynią biegów	A003	○ / □	○ / □	–	DCNAB
Jeden akumulator AGM głębokiego rozładowania H8 95 Ah	A739	○	○	–	HTCAH
Dodatkowy panel bezpieczników	A526	○ / □	○ / □	○	JZGAB
Pakiet przygotowawczy do belki świetlnej – przełącznik oraz wiązka przewodów z przodu oraz z tyłu (obejmuje dodatkową skrzynkę bezpieczników (A526)) (opcja niedostępna z klimatyzacją w tylnej części pojazdu)	A606	○	○	–	JZFAC
Złącze interfejsu (zapewnia dostęp do sygnałów zasilania, które ułatwiają wykonanie zabudowy. Sygnały obejmują rozruch silnika, pracę silnika, światła stop, otwarcie drzwi, kierunkowskazy, prędkość pojazdu i włączenie hamulca postojowego)((obejmuje dodatkową skrzynkę bezpieczników (A526))	A608	○ / □	○ / □	–	JZDAE
Pakiet elektryczny do haka holowniczego (złącze i wiązka przewodów) bez haka holowniczego (tylko wersje L2 (MWB) i L3 (LWB) Van)	A055	○	○	–	CIDAD
Programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora – opatentowany, programowalny układ ochrony akumulatora z 10 trybami zapewniający ochronę akumulatorów firmy Ford oraz innych firm	A540	○ / □	○ / □	–	JZAAC
Układ elektryczny o dużej mocy – umożliwia przystosowanie pojazdu do wymagań związanych z dużym poborem prądu. Zawiera dwa akumulatory AGM głębokiego rozładowania (2 x 95Ah), funkcję utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika i programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora	A550	○	○	–	JZXAC
Inne					
Pakiet SERVICE LINE (do wersji L2 FWD) – zabudowa Sortimo mobilny warsztat: regaty i szuflady wraz z pojemnikami M-BOXX i walizkami L-BOXX, składany blat z imadłem, podłoga antypoślizgowa, panele ścienne	A6	○	○	–	AALE6
Pakiet EXPRESS DELIVERY PLUS (do wersji L2 i L3) – zabezpieczenie wnętrza przestrzeni ładunkowej: panele boczne z tworzywa na całej wysokości (4.8mm), drewniana podłoga antypoślizgowa (9mm), dwie szyny na ścianach bocznych z regulowanymi uchwytami. Zawiera metalową przegrodę bez okna. Można domówić metalową przegrodę z oknem	E1	○	○	–	AGAAF
Lakier					
Lakier specjalny – paleta 134 kolorów*	Różne	○	○	○	AB7AB

○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.
*W chwili składania zamówienia należy wprowadzić kod lakieru SVO. W ramach lakieru SVO zderzaki, listwy boczne, obudowy lusterek i klamki drzwi będą nielakierowane (czarne).

Następne kroki



Pełna specyfikacja techniczna pojazdu,
dostępna jest w cyfrowej wersji katalogu .
Możesz ją pobrać ze strony: www.ford.pl



Jazda próbna
Odwiedź dealera samochodów użytkowych Ford i skorzystaj z jazdy próbnej. Znajdź lokalnego dealera samochodów użytkowych Ford na stronie: www.ford.pl



Konfigurator
Wybierz konfigurację swojego nowego Forda Transit Van zgodnie z własnymi preferencjami i zobacz jak wygląda na stronie: www.ford.pl



Kontakt
Ford OneCall: +48 /22/ 522 27 27



Po zakupie
Pamiętaj, że z nami możesz zawsze czuć się bezpiecznie. Posiadamy w Polsce rozbudowaną, wyspecjalizowaną sieć Autoryzowanych Serwisów, dzięki którym będziesz mógł utrzymać swojego Forda w doskonałym stanie przez wiele lat.

A jeśli Twój Ford będzie kiedykolwiek wymagał naprawy powypadkowej, nasze Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi będą najlepszym miejscem, aby przywrócić pojazd do stanu sprzed wypadku i jak najszybciej pozwolić Ci cieszyć się z jego użytkowania.



Usługi finansowe
Decyzja, jak sfinansować Twój samochód jest równie ważna, jak sam wybór pojazdu. Zapytaj swojego dealera Forda o ofertę FCE Bank S.A. - eksperta w finansowaniu zakupu samochodów marki Ford. Szczegółowe informacje o kredycie oraz leasingu na stronach:

www.fcebank.pl www.fordleasing.pl
Wszechstronny pakiet komunikacyjny Ford Ubezpieczenia, stworzony spejalnie dla właścicieli pojazdów marki Ford, zapewnia kompleksową ochronę.
www.fordubezpieczenia.pl



FordPass to nowa aplikacja, umożliwiająca dostęp do wielu usług stworzonych, by ułatwić Ci podróżowanie. Live Traffic - bezpłatny dostęp przez pierwsze 2 lata użytkowania. Po 2-letnim okresie wprowadzone zostaną opłaty w zależności od wybranego pakietu. Funkcja dostępna w połączeniu z SYNC3 z systemem nawigacji satelitarnej

Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wyposażenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. Montaż akcesoriów może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa w twoim pojeździe. **+** Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

Aplikacja FordPass

Pobierz aplikację na smartfona, aby mieć szybki dostęp do porad i wskazówek przydatnych kierowcy.

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dotłącz do społeczności Ford Polska.

Ford OneCall: +48 /22/ 522 27 27

- Kompleksowa pomoc drogowa
 - Centrum Likwidacji Szkód Komunikacyjnych
 - Infolinia, umówienie do serwisu i na jazdę próbną
- (Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora)

www.fcebank.pl

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda.
Sprawdź aktualną ofertę FCE Bank Polska S.A. na stronie internetowej.



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.



www.ford.pl

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207012. FoE V57E
PN 977503/1019/6.5m/POL pl
March 2019.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 POL pl