



TRANSIT CUSTOM



Ambiente

Zewnętrzne elementy pojazdu

- Lusterka boczne z soczewką eliminującą martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Boczne drzwi przesuwne po stronie pasażera
- Funkcja opóźnionego wyłączenia reflektorów
- Chłapacze przednie i tylne
- Zderzak tylny wykonany z kilku segmentów
- 15" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami (seria 280 i 300)
- 16" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami (seria 320 i 340)

Wypośaenie wnętrza

- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
- Fotel kierowcy z podtokieinikiem i regulacją w 4 kierunkach
- Dwa uchwyty na 2-litrowe butelki z napojami
- Schowek podręczny mieszczący teczki A4
- Dwa gniazda zasilania 12V
- Podwójny fotel pasażera z unoszonym siedziskiem ze schowkiem
- Oświetlenie przedziału ładunkowego
- Wskaźnik zmiany biegu
- Schowek nad zestawem wskaźników z gniazdem zasilania 12V
- Stalowa przegroda z uchylną klapą (tylko Van)



Dostępne pakiety wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność 1

- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza

Pakiet Poprawiający Widoczność 2

Dodatkowe elementy względem PPW1

- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Automatyczne światła
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Regulacja jasności świecenia wskaźników
- Przednie światła przeciwmgielne

Silniki

105 KM (77 kW)/310 Nm
130 KM (96 kW)/360 Nm
170 KM (125 kW)/390 Nm

Wersje nadwozia

Van
Van z podwójną kabiną



Pokazany model to Transit Custom Van Ambiente L1H1 z lakierem metalizowanym Moondust Silver (opcja).

Trend

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Ambiente

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne w kolorze nadwozia
- Halogenowe reflektory projektorowe ze światłami doświetlającymi zakręty i światłami LED do jazdy dziennej
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Ambiente

- Radio cyfrowe DAB w standardzie 1DIN z Bluetooth® (Niedostępne do Kombi M1)
- Radio cyfrowe DAB MyConnection, 4" wyświetlacz TFT, Bluetooth® (Standard w Kombi M1)
- Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości
- Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- Podwójne siedzenie pasażera z przodu z rozkładanym stolikiem
- Klimatyzacja
- Kierownica pokryta skórą
- Schowek podręczny zamykany na klucz
- Lampki do czytania map

Dostępne pakiety wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność 2

- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Automatyczne światła
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu

Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

Dodatkowe elementy w porównaniu z PPW2

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- Radio cyfrowe DAB z SYNC 2.5 i z 8" kolorowym ekranem dotykowym
- System monitorowania koncentracji kierowcy



Klimatyzacja (Standard)

Silniki

105 KM (77 kW)/310 Nm
130 KM (96 kW)/360 Nm
170 KM (125 kW)/390 Nm
185 KM (136 kW)/415 Nm

126 KM (92 kW) 1.0 PHEV



Czujniki parkowania z przodu i z tyłu (Standard)

Wersje nadwozia

Van
Van z podwójną kabiną
Kombi
Kombi Van

Specyfikacja Transita Custom Plug-in Hybrid Trend jest inna – proszę zapoznać się z tabelami specyfikacji na końcu katalogu.
Uwaga: Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Pokazany model to Transit Custom Trend L1H1 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja).



Limited

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Trend

- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Automatyczne światła
- Listwy boczne w kolorze nadwozia
- Tylny zderzak w kolorze nadwozia
- Klamki drzwi przednich, bocznych i tylnych w kolorze nadwozia
- 16" aluminiowe obręcze kół, wzór 5x2-ramienny
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne z obudowami w kolorze nadwozia
- Boczne drzwi przesuwne po stronie kierowcy (tylko Van z podwójną kabiną)

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Trend

- Radio cyfrowe DAB z SYNC 2.5 i z 8" kolorowym ekranem dotykowym, Bluetooth®, modem FordPass Connect, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, AppLink, Apple CarPlay, Android Auto, złącze USB
- Podgrzewane przednie fotele
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów pokryty skórą
- Poduszka powietrzna pasażera z wyłącznikiem^o

^o**Uwaga:** Nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego, montowanego tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażerów samochodach Ford wyposażonych w aktywną przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Uwaga: Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. Specyfikacja Transita Custom Plug-in Hybrid Limited jest inna – proszę zapoznać się z tabelami specyfina końca katalogu.



Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy

Silniki

130 KM (96 kW)/360 Nm
170 KM (125 kW)/390 Nm
185 KM (136 kW)/415 Nm
126 KM (92 kW) 1.0 PHEV

Wersje nadwozia

Van
Van z podwójną kabiną



Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” (Standard)



Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne (Standard)

Pokazany model to Transit Custom Limited L1H1 z lakierem metalizowanym Magnetic (opcja).



Trail

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Trend

- 16" obręcze aluminiowe w kolorze czarnym, wzór 5x2-ramienny
- Unikalna krata wlotu powietrza z napisem FORD
- Boczne i tylne piktogramy Trail w kolorze Crystalline Black
- Przedni zderzak w kolorze Crystalline Black
- Tylny zderzak w kolorze Crystalline Black
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Automatyczne światła

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Trend

- Tapicerka ze skóry ekologicznej Salerno w tonacji Ebony
- Podgrzewana przednia szyba

Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy
- Radio cyfrowe DAB z SYNC 2.5 i z 8" kolorowym ekranem dotykowym



Silniki

130 KM (96 kW)/360 Nm
170 KM (125 kW)/390 Nm

Wersje nadwozia

Van
Kombi



16" obręcze aluminiowe w kolorze czarnym, wzór 5x2-ramienny
(Standard)



Unikalna krata wlotu powietrza z napisem FORD
(Standard)



Pokazany model to Transit Custom Trail L1H1 z lakierem zwykłym Race Red.

Active

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Limited

- 17" obręcze aluminiowe wykończone maszynowo, wzór 5-ramienny
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia z dolną częścią w kolorze Magnetic Grey
- Tylny zderzak w kolorze Magnetic Grey
- Stopnie boczne pełnej długości
- Srebrne relingi dachowe
- Obudowy lusterek w kolorze Agate Black
- Tylne i boczne piktogramy w kolorze Magnetic Gloss

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Limited

- Elektrycznie regulowany i podgrzewany fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego i podtokiećnikami
- Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą

Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy

Uwaga: Transit Custom Active nie jest oferowany w Polsce.



Silniki

130 KM (96 kW)/360 Nm
170 KM (125 kW)/390 Nm

Wersje nadwozia

Van
Van z podwójną kabiną



17" obręcze aluminiowe wykończone maszynowo, wzór 5-ramienny (Standard)



Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą (Standard)

Pokazany model to Transit Custom Active L1H1 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja).



Sport

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Limited

- Pakiet stylizacyjny Sport: dolny spojler przedniego zderzaka, spojler progowe, spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia, unikatowe obudowy świateł przeciwmgielnych oraz dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu
- 17" aluminiowe obręcze kół wykończone maszynowo w kolorze czarno-srebrnym, wzór 5x2-ramienny
- System monitorowania ciśnienia w oponach

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Limited

- Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą

Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy

Silniki

185 PS (136 kW)/415 Nm

Wersje nadwozia

Van
Van z podwójną kabiną
Kombi



Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą
(Standard)



18" aluminiowe obręcze kół w kolorze srebrnym, wzór 10-ramienny z oponami 235/50R18

(Opcja do wersji Van. Z tymi kołami pojazd zmienia serię z 320 na 290 i obniżona zostaje jego ładowność)



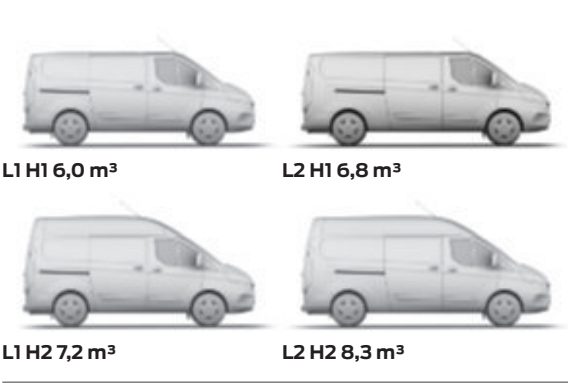
Pokazany model to Transit Custom Sport L1H1 z lakierem metalizowanym Orange Glow (opcja).

TRANSIT

Wymiary (mm)

	L1H1 Van	L1H2 Van	L2H1 Van	L2H2 Van
A Długość całkowita	4973	4973	5340	5340
B Szerokość całkowita z lusterkami	2272	2272	2272	2272
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2080	2080	2080	2080
Szerokość całkowita bez lusterek	1986	1986	1986	1986
C Wysokość całkowita*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D Rozstaw osi	2933	2933	3300	3300
E Zwis przedni	1012	1012	1012	1012
F Zwis tylny	1028	1028	1028	1028
G Szerokość drzwi bocznych	1030	1030	1030	1030
H Wysokość drzwi bocznych	1324	1324	1324	1324
I Szerokość drzwi tylnych	1404	1404	1404	1404
J Wysokość drzwi tylnych	1347	1706	1347	1706
K Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	2554	2554	2921	2921
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (z uwzględnieniem miejsca pod fotelem pasażera)	3037	3037	3404	3404
L Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775	1775	1775	1775
M Szerokość między nadkolami	1392	1392	1392	1392
N Wysokość przestrzeni ładunkowej	1406	1778	1406	1778
O Wysokość progu załadunku*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Maksymalna przestrzeń ładunkowa (z przegrodą) (m³)	6.0	7.2	6.8	8.3
Przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (SAE) (m³)	5.7	7.2	6.6	8.2
Przestrzeń ładunkowa (z przegrodą) (VDA) (m³)	5.4	6.6	6.2	7.7
Średnica zawracania (m)				
Koła 15" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Koła 16" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Koła 17" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	11.8/12.3	–	13.0/13.5	–
Koła 18" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	12.1/12.6	–	–	–
Wymiary wersji Van z podwójną kabiną				
G Szerokość drzwi bocznych	930	–	930	–
P Maksymalna przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (m³)	3.5	–	4.4	–
Przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (SAE) (m³)	3.5	–	4.3	–
Przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (VDA) (m³)	3.2	–	4.0	–
Q Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej	1577	–	1944	–
R Długość użytkowa przestrzeni ładunkowej na wysokości 1,2 m	1505	–	1872	–

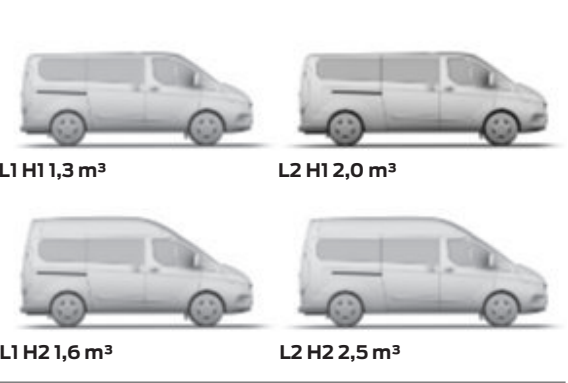
Van



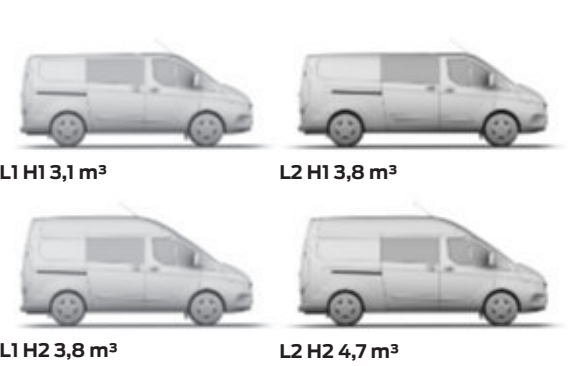
Van z podwójną kabiną



Kombi M1



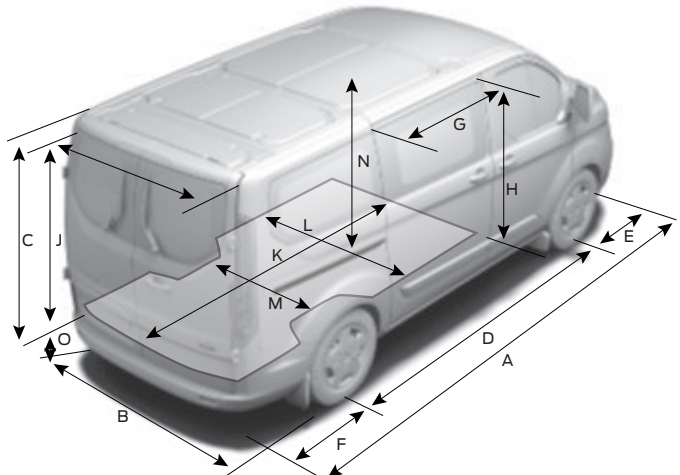
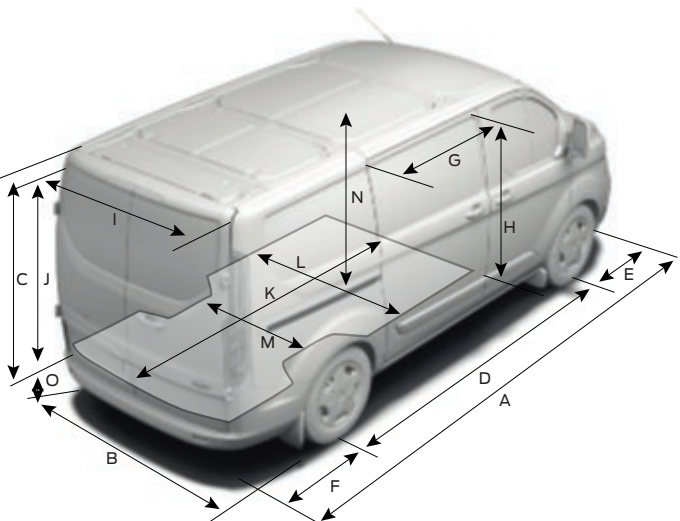
Kombi Van M1



Wymiary (mm)

	L1H1 Kombi Van M1/ Kombi M1	L1H2 Kombi Van M1/ Kombi M1	L2H1 Kombi Van M1 /Kombi M1	L2H2 Kombi Van M1 /Kombi M1
A Długość całkowita	4973	4973	5340	5340
B Szerokość całkowita z lusterkami	2272	2272	2272	2272
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2080	2080	2080	2080
Szerokość całkowita bez lusterek	1986	1986	1986	1986
C Wysokość całkowita*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D Rozstaw osi	2933	2933	3300	3300
E Zwis przedni	1012	1012	1012	1012
F Zwis tylny	1028	1028	1028	1028
G Szerokość drzwi bocznych	930	930	930	930
H Wysokość drzwi bocznych	1292	1292	1292	1292
I Szerokość drzwi tylnych	1404	1404	1404	1404
Szerokość drzwi tylnych (z tylną klimatyzacją)	1215	1215	1215	1215
J Wysokość drzwi tylnych	1297	1660	1297	1660
K Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (za 2 rzędem siedzeń)	1545	1545	1912	1912
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (za 3 rzędem siedzeń)	687	687	1054	1054
L Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775	1775	1775	1775
M Szerokość między nadkolami	1351	1351	1351	1351
N Odległość od podłogi do dachu przestrzeni ładunkowej	1382	1754	1382	1754
O Wysokość progu załadunku*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Objętość przestrzeni ładunkowej (SAE) – za 2 rzędem siedzeń/za 3 rzędem siedzeń	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0	4.7/2.5
Średnica zawracania (m)				
Koła 15" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Koła 16" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Koła 17" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	11.8/12.3	–	13.0/13.5	–

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = Długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. *Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy. Metoda VDA – stosowana przez Verband der Automobil Industrie (VDA) w Niemczech. Pomiar kubatury metodą VDA polega na zliczeniu ilości 1-litrowych „cegiełek” o wymiarach 200x100x50 mm mieszczących się w przedziale ładunkowym. Metoda SAE – stosowana przez Society of Automotive Engineers. Polega na pomnożeniu przez siebie średniej wartości z dwóch pomiarów wysokości, długości i szerokości przestrzeni ładunkowej w celu uzyskania objętości w metrach sześciennych. Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej – polega na mierzeniu objętości drobnziarnistego materiału jak piach czy ryż jaki zmieściłby się w przestrzeni ładunkowej.



*Pomiar metodą SAE.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ (Euro 6.2)

	PPG	NEDC Średnie zużycie paliwa (l/100km) ^o	Emisja CO ₂ (g/km) ^o	WLTP Średnie zużycie paliwa (l/100km) ^o	Emisja CO ₂ (g/km) ^o
Van, Van z podwójną kabiną, Kombi M1, Kombi-Van M1					
1.0 Plug-In Hybrid 126KM PHEV A1	b/d	b/d	b/d	3.1-3.6*	70-81*
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	6.0	158	7.2	188
2.0 New EcoBlue Hybrid 105KM mHEV M6	4.43	5.3-5.4	137-141	7.1-7.4	186-194
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	6.0-6.6	158-173	7.1-8.9	186-208
2.0 New EcoBlue Hybrid 130KM mHEV M6	4.43	5.3-5.9	137-156	6.9-7.8	182-204
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	5.9-6.5	154-169	7.0-8.0	183-209
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	6.0-6.6	158-172	7.3-8.0	190-208
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.19	5.4-6.2	142-162	7.1-7.8	185-203
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.43	5.4-5.9	141-155	7.1-7.8	185-204
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.19	5.9-6.5	154-168	7.1-8.0	187-209
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.43	6.0-6.6	158-172	7.3-7.8	191-204
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.19	5.4-6.2	142-162	7.2-7.8	187-203
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.43	5.4-5.9	141-155	7.2-7.6	188-201
2.0 New EcoBlue 130KM/170KM A6	3.39	6.4-6.8	165-177	7.9-9.0	207-236
2.0 New EcoBlue 185KM A6	3.39	6.4-6.8	165-176	7.9-8.9	207-233

M6 = manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A1** = automatyczna 1-biegowa skrzynia biegów. **PPG** = przełożenie przekładni głównej – jest uzależnione od modelu, ładowności, DMC i silnika. Deklarowane zużycie paliwa/energii, emisja CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. W przypadku lekkich samochodów dostawczych testowanych według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zużycie paliwa/energii oraz emisja CO₂ są podawane według WLTP i NEDC. Procedura WLTP całkowicie zastąpi badania NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Zastosowane standardowe procedury badań umożliwia porównanie parametrów w pojazdach różnego typu i różnych producentów. Poza nominalnym zużyciem paliwa przez pojazd, na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym mają również wpływ sposób prowadzenia pojazdu i inne nietechniczne czynniki. *Średnia ważona dla hybrydowych pojazdów elektrycznych doładowywanych zewnątrznie według procedury WLTP.



Dwa akumulatory AGM głębokiego rozładowania

Stosowane przy większym zapotrzebowaniu na energię elektryczną, zapewniają większą niezawodność przy głębokim rozładowywaniu. (Opcja)



Programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora

Ten opatentowany system monitorowania stanu naładowania akumulatora gwarantuje, że nie zaskoczy Cię niespodziewane rozładowanie się akumulatora. Ustaw czas korzystania z akumulatora przy wyłączonym silniku, utwórz profile dla zastosowania akumulatora (intensywne lub lekkie, z dodatkowymi akumulatorami lub bez) i chroń swój akumulator przed przeciążeniem. Ten bardzo użyteczny moduł zawiera wiele opcji. (Opcja)

Opcje specjalne SVO

	Kod SVO	Trend	Trail	Limited*	Sport ^o	MFC
Nadwozie						
Dostęp do koła zapasowego przy zamkniętych drzwiach tylnych (nie dostępne do zamówienia z hakiem holowniczym Ford)	A532	○	○	○	–	D17BF
Instalacja elektryczna						
Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika (1300-3000 obr/min) (tylko z manualną skrzynią biegów)	A003	○	○	○	○	DCNAB
Dodatkowy panel bezpieczników	A526	○	○	○	○	JZGAB
Pakiet przygotowawczy do belki świetlnej – przełącznik oraz wiązka przewodów z przodu oraz z tytu (obejmuje dodatkową skrzynkę bezpieczników (A526)) (opcja niedostępna z klimatyzacją w tylnej części pojazdu)	A606	○	○	○	○	JZFAC
Złącze interfejsu (zapewnia dostęp do sygnałów zasilania, które utatwiają wykonanie zabudowy. Sygnały obejmują rozruch silnika, pracę silnika, światła stop, otwarcie drzwi, kierunkowskazy, prędkość pojazdu i włączenie hamulca postojowego) (obejmuje dodatkową skrzynkę bezpieczników (A526))	A608	○	○	○	○	JZDAE
Pakiet elektryczny do haka holowniczego (złącze i wiązka przewodów) bez haka holowniczego	A055	○	○	○	○	C1DAD
Programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora – opatentowany, programowalny układ ochrony akumulatora z 10 trybami zapewniający ochronę akumulatorów firmy Ford oraz innych firm	A540	○	○	○	○	JZAAC
Układ elektryczny o dużej mocy – umożliwia przystosowanie pojazdu do wymagań związanych z dużym poborem prądu. Zawiera dwa akumulatory AGM głębokiego rozładowania (2 x 95Ah), funkcję utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika i programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora	A550	○	○	○	○	JZXAC
Pakiet SERVICE LINE - zabudowa Sortimo mobilny warsztat: regaty i szuflady wraz z pojemnikami M-BOXX i walizkami L-BOXX, składany blat z imadłem, podłoga antypoślizgowa, panele ściennie, wentylacja do przewozu butli gazowych. Niedostępny z następującymi opcjami: - winylowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego - boczne drzwi przesuwne po lewej stronie - tylna nagrzewnica wodna - tylna klimatyzacja - wewnętrzny bagażnik podsufitowy	A6	○	○	–	–	AAL6
Pakiet przygotowawczy do konwersji - podsufitka i wykładzina podłogi tylko w pierwszym rzędzie siedzeń	EZ	○	○	–	–	AAL6
Zabudowa regatowa SORTIMO	A7	○	○	–	–	AAL6
Pojedynczy akumulator AGM H8	A739	○	○	○	○	HTCAH
Inne						
Manualna regeneracja filtra DPF	A660	○	○	○	○	A6YAB
Lakier						
Lakier specjalny – paleta ponad 100 kolorów*	Różne	○	–	–	–	AB7AB

○ = opcja za dopłatą. *W chwili składania zamówienia należy wprowadzić sufiks lakieru SVO. W ramach lakieru SVO zderzaki, listwy boczne, obudowy lusterek i klamki drzwi są nielakierowane (czarne).

Pełna specyfikacja techniczna (niezamieszczona w drukowanej broszurze)

Aby zapoznać się z pełną specyfikacją, należy pobrać broszurę elektroniczną. Broszurę można pobrać ze strony www.ford.pl albo po zeskanowaniu kodu QR.

WWW



Dostosuj Forda Transit Custom do własnych potrzeb

Pomożemy Ci wykorzystać maksymalnie możliwości Forda Transit Custom. Nasi dealerzy zapewnią Ci fachową poradę w temacie ważnych aspektów specyfikacji i pomogą znaleźć odpowiedni pojazd, dopasowany do specyfiki Twojej działalności i możliwości budżetowych.

Zadaniem Forda Transit Custom jest przewożenie dużych i ciężkich ładunków.

Wybór odpowiedniego samochodu dostawczego to ważna decyzja i musi uwzględniać wiele czynników. Niektóre z nich, jak wybór właściwego rodzaju nadwozia, głównego rodzaju przeznaczenia czy wielkości przestrzeni ładunkowej są łatwe do określenia. Niektóre jednak, jak ustalenie dokładnej ładowności pojazdu, są już bardziej złożone.

Ładowność

Aby obliczyć ładowność pojazdu należy znać jego dwa inne parametry: dopuszczalną masę całkowitą (DMC) oraz masę własną pojazdu.

DMC to dopuszczalna masa całkowita pojazdu, gdy jest on załadowany i gotów do drogi – zawiera ona masę samego pojazdu, urządzeń pomocniczych, kierowcy i pasażerów (przy założeniu standardowej wagi 75kg na osobę), płynów eksploatacyjnych, zbiornika paliwa zatankowanego w 90% (1l oleju napędowego = około 0,85kg), opcji wyposażenia dodatkowego i akcesoriów oraz ładunku.

Dla uproszczenia, serie Forda Transit Custom zostały oznaczone zgodnie z ich DMC. Przykładowo DMC dla serii 280 wynosi ok. 2800kg, natomiast serii 300 ok. 3000kg.

Masa własna pojazdu jest to masa pojazdu w wersji Ambiente w standardowej specyfikacji, uwzględniająca masę płynów eksploatacyjnych i zbiornik paliwa zatankowany w 90% ale nie uwzględniająca masy kierowcy, pasażerów i ładunku.

Ładowność to różnica między tymi dwoma parametrami.

Ładowność = DMC minus **masa własna pojazdu**

Aby wybrać odpowiedni pojazd spełniający Twoje potrzeby zapoznaj się z poniższymi, bardziej szczegółowymi wyjaśnieniami dotyczącymi czynników jakie mają wpływ na ładowność pojazdu. Są to między innymi:

Kierowca i pasażerowie

Pamiętaj że masa kierowcy i pasażerów nie jest uwzględniona w masie własnej pojazdu, więc ich obecność w samochodzie obniża faktyczną ładowność.

Fabryczne opcje wyposażenia

Większość opcji wyposażenia dodatkowego wptywa na zmianę faktycznej ładowności pojazdu. Na przykład zamówienie manualnej klimatyzacji powoduje dodanie 18 kg do masy własnej pojazdu i o tyle samo zmniejszenie jego ładowności.

Jednak wybór pojedynczego przedniego fotela pasażera, zamiast standardowego podwójnego siedzenia pasażera, obniża masę własną pojazdu o 12kg, jednocześnie zwiększając o tyle samo ładowność. Nasi dealerzy samochodów użytkowych będą w stanie podpowiedzieć, które opcje wyposażenia dodatkowego będą zmniejszać, a które zwiększać ładowność.

Wersje wyposażenia

Wszystkie masy własne podane w tym katalogu odnoszą się do wersji Ambiente, o ile nie podano inaczej. Pojazdy w wersji Trend, Trail, Active, Limited i Sport, wyposażone w więcej opcji, będą miały większą masę własną i tym samym mniejszą ładowność.

Tolerancja produkcyjna

Różnice w procesie produkcyjnym powodują, że specyfikacyjnیه identyczne pojazdy będą różnić się między sobą wagą w małym zakresie.

Akcesoria, konwersje i zabudowy

Trzeba się dobrze zastanowić przed decyzją o zmianach w pojeździe po jego dostarczeniu z fabryki. Wszystkie akcesoria montowane przez dealera i każda konwersja czy zabudowa będą miały wpływ na masę własną, a tym samym na ładowność pojazdu. Porozmawiaj ze swoim dealerem Forda aby uzyskać więcej szczegółów.

W przypadku gdy ładowność jest parametrem krytycznym dla Twojej działalności lub zamierzasz przewozić ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności dla danego pojazdu, Twój dealer Forda może Ci pomóc. Bazując na swojej wiedzy i doświadczeniu może zaproponować Ci dokładną specyfikację pojazdu, która spełni Twoje wymagania co do niezbędnych parametrów.

Skonfiguruj swój samochód tak, by spełniał Twoje oczekiwania

Samochody dostawcze Ford dostępne są z szeroką gamą opcji wyposażenia standardowego i opcjonalnego. Twój dealer Forda pomoże Ci wybrać elementy wyposażenia tak, aby Twój nowy samochód dokładnie spełniał wymagania związane z prowadzoną działalnością.

Uwaga: Informacje techniczne dotyczące konwersji pojazdów można znaleźć w podręczniku BEMM "Body and Equipment Mounting Manual" pod adresem etis.ford.com w części >Informacje >>Konwersja pojazdzu.

Masy i ładowność

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – oś przednia (kg)	Nośność – oś tylna (kg)
Van (3 os.)					
280 LIHI M6	834-896	2800	1904-1966	1575	1415
280 LIHI A6 – Trend	786-806	2800	1994-2014	1575	1415
290 LIHI M6 – Sport	921	2900	1979	1550	1575
290 LIHI A6 – Sport	873	2900	2027	1550	1575
290 L2HI M6 – Sport	863	2900	2037	1575	1575
300 LIHI M6	1034-1096	3000	1904-1966	1575	1590
300 LIHI A6 – Trend	986-1006	3000	1994-2014	1575	1590
300 L2HI M6	976-1044	3000	1956-2024	1675	1590
300 L2HI A6 – Trend	928-949	3000	2051-2072	1675	1590
320 LIHI M6	1234-1296	3200	1904-1966	1625	1725
320 LIHI A6 - Trend	1186-1206	3200	1994-2014	1625	1725
320 LIHI M6 – Sport	1121	3100	1979	1600	1640
320 LIHI A6 – Sport	1073	3100	2027	1600	1640
320 L2HI M6	1176-1244	3200	1956-2024	1725	1725
320 L2HI A6 – Trend	1128-1149	3200	2051-2072	1725	1725
320 L2HI M6 – Sport	1163	3200	2037	1725	1640
320 L2HI A6 – Sport	1115	3200	2085	1725	1640
340 LIHI M6	1408-1470	3400	1930-1992	1625	2015
340 LIHI A6 – Trend	1360-1380	3400	2020-2040	1625	2015
340 LIHI PHEV AI	1167-1213	3400	2187-2233	1750	2015
340 L2HI M6	1350-1418	3400	1982-2050	1750	2015
340 L2HI A6 – Trend	1302-1323	3400	2077-2098	1750	2015

Van z podwójną kabiną (6 os.)	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – oś przednia (kg)	Nośność – oś tylna (kg)
300 LIHI M6	907-974	3000	2026-2093	1575	1590
300 LIHI A6 – Trend	859-908	3000	2092-2141	1575	1590
300 L2HI M6	853-920	3000	2080-2147	1675	1590
300 L2HI A6 – Trend	805-854	3000	2146-2195	1675	1590
320 LIHI M6	1107-1174	3200	2026-2096	1625	1725
320 LIHI A6 – Trend	1059-1108	3200	2092-2141	1625	1725
320 LIHI M6 – Sport	1105	3200	2095	1625	1725
320 LIHI A6 – Sport	1057	3200	2143	1625	1725
320 L2HI M6	1053-1120	3200	2080-2147	1725	1725
320 L2HI A6 – Trend	1005-1054	3200	2146-2195	1725	1725
320 L2HI M6 – Sport	1046	3200	2154	1725	1725
340 L2HI M6	1227-1294	3400	2106-2173	1625	2015
340 L2HI A6 – Trend	1179-1228	3400	2172-2221	1750	2015

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wartości dotyczą pojazdów z niskim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. **Ładowność brutto** to różnica między Dopuszczalną Masą Całkowitą (DMC) pojazdu a masą własną pojazdu bez kierowcy. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, obejmująca sam pojazd z wyposażeniem, ładunek, paliwo, olej, płyny w układach oraz kierowcę i pasażerów. **Masa własna bez kierowcy** - to masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napętnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. Wersje Trend, Limited i Sport mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Wszelkie dodatkowe opcje zmniejszają odpowiednio ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności **zalecamy dodanie również 5% do wartości masy własnej pojazdu w ramach marginesu błędu przed przystąpieniem do obliczeń. Pozwala to ograniczyć ryzyko przeciążenia. Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Nośność osi** – maksymalna, technicznie dopuszczalna przez producenta masa, którą może być obciążona dana oś.

Masy i ładowność

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – os przednia (kg)	Nośność – os tylna (kg)
Kombi M1 (9 os.)					
320 L1H1 M6 – Sport	1084	3200	2116	1625	1725
320 L1H1 mHEV M6 – Sport	1057	3200	2143	1625	1725
320 L1H1 A6 – Sport	1036	3200	2164	1625	1725
320 L2H1 M6 – Sport	1035	3200	2165	1725	1725
320 L2H1 mHEV M6 – Sport	1008	3200	2192	1725	1725
320 L1H1 M6	984-1018	3190	2172-2206	1625	1725
320 L1H1 mHEV M6	957-991	3190	2199-2233	1625	1725
320 L1H1 A6 – Trend	986-996	3240	2244-2254	1675	1725
320 L2H1 M6	935-969	3190	2221-2252	1725	1725
320 L2H1 mHEV M6	908-942	3190	2248-2282	1725	1725
320 L2H1 A6 – Trend	937-947	3240	2293-2303	1725	1725
320 L1H1 PHEV A1	799	3240	2441	1750	1640
340 L2H1 M6	1128-1153	3400	2247-2272	1750	2015
340 L2H1 mHEV M6	1101-1126	3400	2274-2299	1750	2015
340 L2H1 A6 – Trend	1081	3400	2319	1750	2015

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wartości dotyczą pojazdów z niskim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. **Ładowność brutto** to różnica między Dopuszczalną Masą Całkowitą (DMC) pojazdu a masą własną pojazdu bez kierowcy. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, obejmująca sam pojazd z wyposażeniem, ładunek, paliwo, olej, płyny w układach oraz kierowcę i pasażerów. **Masa własna bez kierowcy** - to masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. Wersje Trend, Limited i Sport mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Wszelkie dodatkowe opcje zmniejszają odpowiednio ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności **zalecamy dodanie również 5% do wartości masy własnej pojazdu w ramach marginesu błędu przed przystąpieniem do obliczeń. Pozwala to ograniczyć ryzyko przeciążenia. Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Nośność osi** – maksymalna, technicznie dopuszczalna przez producenta masa, którą może być obciążona daną os.

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – os przednia (kg)	Nośność – os tylna (kg)
Kombi Van M1 (6 os)					
320 L1H1 M6	1077-1097	3190	2093-2113	1625	1725
320 L1H1 mHEV M6	1050-1070	3190	2120-2140	1625	1725
320 L1H1 A6	1079	3240	2161	1675	1725
320 L2H1 M6	1029-1049	3190	2141-2161	1725	1725
320 L2H1 mHEV M6	1002-1022	3190	2168-2188	1725	1725
340 L1H1 M6	1261-1281	3400	2119-2139	1625	2015
340 L1H1 mHEV M6	1234-1254	3400	2146-2166	1625	2015
340 L2H1 M6	1213-1233	3400	2167-2187	1750	2015
340 L2H1 mHEV M6	1186-1206	3400	2194-2214	1750	2015

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów,. Wartości dotyczą pojazdów z niskim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. **Ładowność brutto** to różnica między Dopuszczalną Masą Całkowitą (DMC) pojazdu a masą własną pojazdu bez kierowcy. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, obejmująca sam pojazd z wyposażeniem, ładunek, paliwo, olej, płyny w układach oraz kierowcę i pasażerów. **Masa własna bez kierowcy** - to masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. Wersje Trend, Limited i Sport mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Wszelkie dodatkowe opcje zmniejszają odpowiednio ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności **zalecamy dodanie również 5% do wartości masy własnej pojazdu w ramach marginesu błędu przed przystąpieniem do obliczeń. Pozwala to ograniczyć ryzyko przeciążenia.Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu.Nośność osi** – maksymalna, technicznie dopuszczalna przez producenta masa, którą może być obciążona daną os.

Maksymalna masa zespołu pojazdów MMZP (kg)

	PPG ⁹⁰	280	290	300	320**	340
Van/Van z podwójną kabiną/Kombi Van M1/Kombi M1						
1.0 Plug-in Hybrid 126KM PHEV A1	n/d	–	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.19	–	–	–	5240	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.43	–	–	–	–	5365
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.43	–	–	–	5240	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	4.43	–	5240	–	–	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.19	–	–	–	5240	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.43	–	–	–	–	5365
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.43	–	–	–	5240	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6	3.39	–	–	–	4200/4240	4365
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	3.39	–	–	–	4200/4100	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	3.39	–	3900	–	–	–
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	5040	–	5040	5040	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 105KM mHEV M6	4.43	–	–	–	5040	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	5240	–	5240	5240	5365
2.0 New EcoBlue Hybrid 130KM mHEV M6	4.43	5240	–	5240	5240	5365
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	3800	–	4000	4200/4240	4365
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	5240	–	5240	5240	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	–	–	–	–	5365
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.19	5240	–	5240	5240	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.43	–	–	–	–	5365
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	3800	–	4000	4200/4240	4365

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. **Uwaga:** jeśli nie podano inaczej, wszystkie silniki spełniają normę Euro 6.2 i są wyposażone w powlekany filtr cząstek stałych (cDPF). ⁹⁰PPG = przełożenie przekładni głównej jest uzależnione od modelu, ładowności, DMC i silnika. **Pojazdy wyposażone w opcjonalne tylne zawieszenie pneumatyczne nie są przystosowane do holowania przyczepy i nie mają podanej maksymalnej masy zespołu pojazdów na tabliczce znamionowej. Maksymalna masa przyczepy bez hamulców wynosi 750 kg.

Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (kg)

	PPG ⁹⁰	280	290	300	320**	340
L1 Van/Van z podwójną kabiną						
1.0 Plug-In Hybrid 126KM PHEV A1	n/d	–	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.43	–	–	–	2500	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	4.43	–	2500	–	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	3.39	–	–	–	1800/1850	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	3.39	–	1600	–	–	–
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	2500	–	2500	2500	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	2500	–	2500	2500	2500
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	1600	–	1800/1750	2000/1950	2150
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	2500	–	2500	2500	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	–	–	–	–	2500
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	1600	–	1800/1750	2000/1950	2150/2050
L2 Van/Van z podwójną kabiną						
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.43	–	–	–	2800	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	4.43	–	2800	–	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	3.39	–	–	–	1850/1800	–
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	–	–	2800/2750	2800/2750	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	–	–	2800	2800	2800
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	–	–	1750/1650	1950/1850	2100
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	–	–	2800	2800	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	–	–	–	–	2800
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	–	–	1750/1650	1950/1850	2100/2000
L1 Kombi Van M1/Kombi M1						
1.0 Plug-In Hybrid 126KM PHEV A1	n/d	–	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.19	–	–	–	2400	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport	4.43	–	–	–	2400	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.19	–	–	–	2350	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6 – wersja Sport	4.43	–	–	–	2400	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6	3.39	–	–	–	1350	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport	3.39	–	–	–	1200	–
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	–	–	–	2200/2400	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 105KM mHEV M6	4.43	–	–	–	2150/2400	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	–	–	–	2400/2500	2500
2.0 New EcoBlue Hybrid 130KM mHEV M6	4.43	–	–	–	2350/2500	2450

Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (kg)

	PPG ⁹⁰	280	290	300	320**	340
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	–	–	–	1350/1900/1550	1400/1650
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	–	–	–	2400/2500	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.19	–	–	–	2350/2500	–
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	–	–	–	1350/1900/1550	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	–	–	–	–	b/d
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.43	–	–	–	–	b/d
L2 Kombi Van M1/Kombi M1						
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport	4.43	–	–	–	b/d	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.43	–	–	–	–	2450
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6 – wersja Sport	4.43	–	–	–	b/d	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.43	–	–	–	–	2400
2.0 New EcoBlue 185KM A6	3.39	–	–	–	–	1400
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	–	–	–	2150/2350	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 105KM mHEV M6	4.43	–	–	–	2100/2350	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	–	–	–	2350/2800/2550	2450/2350
2.0 New EcoBlue Hybrid 130KM mHEV M6	4.43	–	–	–	2300/2550	2400/2650
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	–	–	–	1300/1850/1500	1400/1600
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	–	–	–	2350/2800/2550	2450
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.19	–	–	–	2300/2550	2400
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	–	–	–	–	b/d
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.43	–	–	–	–	b/d
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	–	–	–	1300/1850/1500	1400/2000/1600

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **M6** = manualna, 6–biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6–biegowa skrzynia biegów, **A1** = automatyczna, 1–biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normę Euro 6.2 i są wyposażone w powlekany filtr cząstek stałych (cDPF). **PPG** = przełożenie przekładni głównej – jest uzależnione od modelu, ładowności, DMC i silnika. ******Pojazdy wyposażone w opcjonalne tylne zawieszenie pneumatyczne nie są przystosowane do holowania przyczepy i nie mają podanej maksymalnej masy zespołu pojazdów na tabliczce znamionowej. Maksymalna masa przyczepy bez hamulców wynosi 750 kg.

Dostępne wersje

	280 L1H1	280 L1H2	290 L1H1	290 L2H1	300 L1H1	300 L1H2	300 L2H1	300 L2H2	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2	340 L1H1	340 L1H2	340 L2H1	340 L2H2
Van																
1.0 Plug-In Hybrid 126KM PHEV A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
2.0 New EcoBlue 105KM M6	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 130KM M6	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 130KM A6	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM M6	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM A6	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Van z podwójną kabiną																
2.0 New EcoBlue 105KM M6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 130KM M6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 130KM A6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 170KM M6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 170KM A6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-

Uwaga: ● = dostępne, – = niedostępne. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = dtugi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach, **M6** = manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A1** = automatyczna, 1-biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normę Euro 6.2.

Dostępne wersje

	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2	340 L2H1	340 L2H2
Kombi M1						
1.0 Plug-In Hybrid 126KM PHEV A1	●	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 105KM M6	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue Hybrid 105KM mHEV M6	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 130KM M6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue Hybrid 130KM mHEV M6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 130KM A6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM M6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM A6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 185KM M6	●	●	-	-	●	●
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	●	●	-	-	●	●
2.0 New EcoBlue 185KM A6	●	●	-	-	●	●
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport	●	-	●	-	-	-
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6 – wersja Sport	●	-	●	-	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport	●	-	-	-	-	-

Uwaga: ● = dostępne, – = niedostępne. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = dtugi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach, **M6** = manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A1** = automatyczna, 1-biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normę Euro 6.2.

Dostępne wersje

	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2	340 L1H1	340 L1H2	340 L2H1	340 L2H2
Kombi Van M1								
2.0 New EcoBlue 130KM M6	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 130KM mHEV M6	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM M6	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM A6	●	●	-	-	-	-	-	-

Uwaga: ● = dostępne, – = niedostępne. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = dtugi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach, **M6** = manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normę Euro 6.2.

Stylistyka i wygląd

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Kota					
Obręcze stalowe – 15" z oponami 215/65 R15 (standard w seriach 260, 280 i 300; niedostępne z automatyczną skrzynią biegów)	●	–	–	–	D2SAG
Obręcze stalowe – 16" z oponami 215/65 R16 (standard w seriach 320 i 340 lub z automatyczną skrzynią biegów)	●	–	–	–	D2XAD
Obręcze ze stopów lekkich – 16" 5x2-ramienne, lakierowane na czarno, z oponami 215/65 R16 C	–	●	–	–	D2XBR
Obręcze ze stopów lekkich – 16" 5x2-ramienne, wykończenie Sparkle Silver, z oponami 215/65 R16 (zawierają nakrętki zabezpieczające; niedostępne do serii 340 L1 i L2)	○	–	●	–	D2XCH
Obręcze ze stopów lekkich – 17"x7" 5x2-ramienne, wykończenie Bright/Machined Black, z oponami 215/60 R17; zawierają nakrętki zabezpieczające (standard dla serii Sport 310)	–	–	–	●	D2YBV
Obręcze ze stopów lekkich – 18"x7½" 10-ramienne, wykończenie Magnetic, z oponami 235/50 R18; zawierają nakrętki zabezpieczające (standard dla serii Sport Van 290)	–	–	–	●	D2UB1
Kółpaki kół – pełne	●	–	–	–	D5AAB
Koło zapasowe – stalowe pełnowymiarowe	●	●	●	–	D17AD
Koło zapasowe – stalowe dojazdowe	–	–	–	●	D17AH
Zestaw do naprawy ogumienia	□	□	□	–	AHTAB
Wygląd					
Listwy boczne – w kolorze nadwozia	–	–	●	●	BMBBL
Przedni zderzak – w kolorze nadwozia (górna część)	–	●	–	–	–
Przedni zderzak – w kolorze czarnym (dolna część)	–	●	–	–	–
Przedni zderzak – w kolorze nadwozia	●	–	●	●	CLFGF
Tyłny zderzak – w kolorze czarnym	–	●	–	–	–
Tyłny zderzak – częściowo w kolorze nadwozia (narożniki)	●	–	–	–	CLMCL
Tyłny zderzak – w kolorze nadwozia	–	–	●	●	CLMB5
Klamki drzwi – w kolorze nadwozia	–	●	●	●	CAAAC
Klamka drzwi bagażnika/przestrzeni ładunkowej – w kolorze nadwozia	–	●	●	●	CACAC
Pakiet stylizacyjny Sport – dolny spojler przedniego zderzaka, spojler progowe, spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia. Unikatowa obudowa świateł przeciwmgielnych oraz dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu	–	–	–	●	ACLA4
Ciemne szyby w tylnej części (tylko Van)	○	○	○	○	B2GAE
Ciemne szyby w tylnej części (tylko Van z podwójną kabiną i Kombi M1)	○	–/○	●	●	B2GAE
Ciemne szyby w tylnej części (tylko Kombi Van M1)	○	–	–	–	B2GAE
Ogrzewana szyba w tylnych drzwiach (standard w wersjach Kombi Van i Kombi, opcja w wersjach Van i Van z podwójną kabiną; wymaga przegrody z oknem)	○/●	○/●	○	○/●	B3HAC
Boczny stopień przy prawych drzwiach przesuwnych (dostępny dla pojazdów wyposażonych tylko w prawe drzwi przesuwne)	○	–	–	–	BLBA9
Boczne stopnie przy lewych i prawych drzwiach przesuwnych (dla pojazdów wyposażonych w drzwi przesuwne po obu stronach)	○	–	○	–	BLBAH
Boczne stopnie przy lewych i prawych drzwiach przesuwnych pełnej długości (dla pojazdów wyposażonych w drzwi przesuwne po obu stronach)	□	□	□	□	BLBBL

Stylistyka i wygląd

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Podsufitka – kabina, profilowana (tylko Van)	●	●	●	●	BBZAC
Podsufitka – rozszerzona, profilowana (tylko Van z podwójną kabiną)	●	–	●	●	BBZAH
Podsufitka – na całą długość, profilowana (tylko Kombi Van i Kombi)	●	●	–	●	BBZAE
Przednia krata wlotu powietrza – czarna z napisem F O R D	–	●	–	–	BLDBY
Przednia krata wlotu powietrza – z 3 poprzeczkami	●	–	–	–	BLDER
Przednia krata wlotu powietrza – z 3 poprzeczkami, wykończonymi na wysoki potysk	–	–	–	●	BLDES
Przednia krata wlotu powietrza – z 3 poprzeczkami, z chromowanym obramowaniem	–	–	●	–	BLDET
Lakier					
Lakier – jednobarwny	●	●	●	●	–
Lakier – metalizowany	○	○	○	○	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van M1 ani Kombi M1. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van M1.
*Wybrane obręcze będą wyposażone w opony o podanym rozmiarze, ale nie jest dostępny wybór marki opon. ** Funkcja wzywania pomocy (Emergency Asisstance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth® i podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z numerem alarmowym 112 i podania lokalizacji pojazdu w lokalnym języku, po zderzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. **Uwaga:** znaki towarowe i znaki graficzne Bluetooth® są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company Limited jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Za kierownicą

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Udogodnienia dla kierowcy					
Ogranicznik prędkości – 100km/h	○	○	○	○	DCFAG
Ogranicznik prędkości – 130km/h	○	○	○	○	DCFAT
System stabilizacji przyczepy (TSC) ¹⁾ (standard z fabrycznym hakiem holowniczym Ford)	□	□	□	□	C2DAB
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) – system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego (opcja zawiera lusterka boczne składane elektrycznie) ²⁾	○	○	○	○	HLLAD
System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu ²⁾ , zawiera: - system monitorowania koncentracji kierowcy, - 4" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania, - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu, - podgrzewaną przednią szybę.	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
System kontroli pasa ruchu ²⁾ , zawiera: - system monitorowania koncentracji kierowcy, - 4" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania, - automatyczne światła i automatyczne wycieraczki, - podgrzewaną przednią szybę. (Niedostępny z silnikiem 1.0 PHEV)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Tempomat ²⁾ (zawiera kierownicę wykończoną skórą i regulowany ogranicznik prędkości ²⁾)	●	●	●	●	GTDAB
Inteligentny tempomat ²⁾ , zawiera: - system zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist - funkcję automatycznego hamowania - 4" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - system kontroli pasa ruchu (Niedostępny z silnikiem 1.0 PHEV)	○	○	○	○	GTDAC
Inteligentny tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości (dostępny tylko w pakiecie ICE Pack 25; niedostępny z silnikiem 1.0 PHEV), zawiera: - system zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist - funkcję automatycznego hamowania - 4" kolorowy wyświetlacz w zestawie wskaźników, - system rozpoznawania znaków drogowych - system kontroli pasa ruchu	□	□	□	□	GTDAX
Czujniki parkowania – z przodu i z tyłu pojazdu	●	●	●	●	HNLAB
Kamera cofania (wymaga radia minimum MyCnnection)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	J3KAB
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA) ²⁾	●	●	●	●	–
Wskaźnik zmiany biegu	●	●	●	●	–

Za kierownicą

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Światła zewnętrzne					
Reflektory – światła do jazdy dziennej LED	●	●	●	●	JBCAC
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie (obejmuje automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu)	□	●	●	●	JEDAC
Reflektory – 30-sekundowe opóźnienie wyłączenia	●	●	●	●	JB1AB
Reflektory – halogenowe reflektory projektorowe ze światłami LED do jazdy dziennej i z przednimi światłami przeciwmgielnymi z funkcją doświetlania zakrętów	●	●	●	●	JBBBL
Światła przeciwmgielne – przednie z funkcją adaptacyjnego doświetlania zakrętów	●	●	●	●	JBKAL
Reflektory ksenonowe (HID) z funkcją statycznego doświetlania zakrętów (zawierają zwykłe światła przeciwmgielne)	○	○	○	○	JBCAC
Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy	●	●	●	●	–
Zawieszenie					
Przednie: niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe. Tył, resory piórowe i amortyzatory gazowe	●	●	●	●	–
Przrzrządy i elementy sterowania					
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ¹⁾ (standard w wersjach M1 i Sport)	● / ○	● / ○	● / ○	●	D19AZ
Tachograf – cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny	○	○	○	○	HDKAD
Pakiety wyposażenia opcjonalnego					
Pakiet poprawiający widoczność 1: – podgrzewana przednia szyba – czujnik poziomu płynu spryskiwacza – elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne	○	–	–	–	ABSAH
Pakiet poprawiający widoczność 2: – podgrzewana przednia szyba – czujnik poziomu płynu spryskiwacza – elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne – automatycznie włączane światła mijania – automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu	○	●	●	●	ABSAJ
Pakiet poprawiający widoczność Premium: – podgrzewana przednia szyba – czujnik poziomu płynu spryskiwacza – elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne – automatycznie włączane światła mijania – automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu – kamera cofania (z obrazem wyświetlanym na ekranie radia) – system monitorowania koncentracji kierowcy – system automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania – system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu – radio cyfrowe DAB z kolorowym dotykowym wyświetlaczem 8", system Ford SYNC 2.5 z funkcją wzywania służb ratowniczych - Emergency Assistance, Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth [®] , gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki; 6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1 [ICE Pack 21]	○	○	○	○	ABSAM

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van M1 i Kombi M1. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van M1. ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Charakterystyka techniczna

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Silniki					
1.0 Plug-In Hybrid (PHEV) 126KM A1	○	–	○	–	–
2.0 New EcoBlue 105KM M6	○	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue Hybrid (mHEV) 105KM M6	○	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	○	○	○	–	–
2.0 New EcoBlue Hybrid (mHEV) 130KM M6	○	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 130KM A6	○	–	○	–	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	○	○	○	–	–
2.0 New EcoBlue Hybrid (mHEV) 170KM M6	○	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 170KM A6	○	–	○	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	○	–	–	○	–
2.0 New EcoBlue Hybrid (mHEV) 185KM M6	○	–	–	○	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6	○	–	–	○	–
Przyrządy i elementy sterowania					
Komputer pokładowy – zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna	●	●	●	●	HEBAD
Funkcja monitorowania stanu pojazdu	●	●	●	●	–
Technologia					
System Auto-Start-Stop (niedostępny z silnikiem 1.0 PHEV)	●	●	●	●	DECAU
Powlekany filtr cząstek statych (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB
Zbiornik paliwa – 70 litrów (nie dotyczy silnika 1.0 PHEV)	●	●	●	●	GBAAB
Zbiornik paliwa – 54 litry (tylko z silnikiem 1.0 PHEV)	●	–	●	–	–
Zbiornik AdBlue®– 21 litrów	●	●	●	●	–
Filtr paliwa z czujnikiem wody	●	●	●	●	–
Pakiet akumulatorów litowo-jonowych (13.6 kWh) chłodzony cieczą (tylko z silnikiem 1.0 PHEV)	●	–	●	–	–
Przewód ładowania przystosowany do domowego gniazda elektrycznego ("Type 2") (tylko z silnikiem 1.0 PHEV)	●	–	●	–	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van. **M6** = manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A1** = automatyczna, 1-biegowa skrzynia biegów.

Komfort i wygoda

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Wyposażenie wnętrza					
Półka podsufitowa w kabinie (tylko Van)	●	●	●	●	BB1AB
Schówek po stronie pasażera – zamykany	●	●	●	●	B5LAB
Schówek – po stronie kierowcy, w górnej części deski rozdzielczej - otwarty	●	●	●	●	–
Schówek – po stronie pasażera, w górnej części deski rozdzielczej - otwarty	●	●	●	●	–
Pakiet dla palących – zapalniczka i popielniczka	○	○	○	○	B5AAB
Rolety przeciwestoneczne – w bocznych drzwiach przesuwnych (dostępne tylko w wersji z drzwiami przesuwными po obu stronach) (tylko Van z podwójną kabiną)	○	–	○	○	BBVAB
Uchwyt na butelki – podwójny, na butelki 2-litrowe, zamontowany w desce rozdzielczej	●	●	●	●	–
Schówek – kieszenie na mapy w przednich drzwiach	●	●	●	●	–
Schówek – pod siedzeniem (pod podwójnym siedzeniem pasażera)	●	●	●	●	–
Systemy audio i komunikacyjne					
Modem FordPass Connect	●	●	●	●	–
Radio cyfrowe AM/FM/DAB w standardzie 1DIN, uchwyt telefonu MyFord Dock, Bluetooth®, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki; niedostępne do Kombi M1 [ICE PACK 13]	● / –	●	–	–	ICFAP
Radio cyfrowe AM/FM/DAB MyConnection, 4" wyświetlacz TFT, modem FordPass Connect, Bluetooth®, sterowanie systemem audio z kierownicy, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, 4 głośniki; standard w Kombi M1 [ICE PACK 17]	● / ○	○	○	○	ICFAT
Radio cyfrowe AM/FM/DAB z Ford SYNC 2.5, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, modem FordPass Connect, Bluetooth®, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki; 6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1 [ICE PACK 21]	○	○	●	●	ICFAX
Nawigacja satelitarna z radiem cyfrowym AM/FM/DAB z Ford SYNC 3, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, modem FordPass Connect, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki; 6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1 [ICE PACK 24]	○	○	○	○	ICFA0
Systemem nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym DAB/AM/FM, z kolorowym wyświetlaczem dotykowym 8", Ford SYNC 3 (z funkcją wzywania pomocy Emergency Assistance), Apple CarPlay i Android Auto, modem FordPass Connect, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, modem Ford Pass Connect, 2x gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe); 2 głośniki z tyłu w Kombi M1 [ICE Pack 25]. Zawiera: Inteligentny tempomat - system adaptacyjnej kontroli prędkości (ACC) z funkcją wczesnego ostrzegania (FA), inteligentny ogranicznik prędkości, system rozpoznawania znaków drogowych, 4" kolorowy wyświetlacz w zestawie wskaźników, system zapobiegania kolizjom (Collision Mitigation System), funkcję automatycznego hamowania (Active Braking), system kontroli pasa ruchu (LKA), podgrzewaną przednią szybę, automatyczne światła i automatyczne wycieraczki. Niedostępny z silnikiem 1.0 PHEV	○	○	○	○	ICFA1
Klimatyzacja					
Klimatyzacja – z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	●	●	●	●	AC–B
Klimatyzacja – w tylnej części pojazdu, obejmuje klimatyzację z przodu pojazdu (tylko Kombi M1 i Kombi Van M1)	○	○	–	○	G1EAB
Nagrzewnica – z recyrkulacją	●	●	●	●	G2AAE
Nagrzewnica – elektryczna (PTC) (tylko Kombi Van M1 i Kombi M1 oraz Van z silnikiem 1.0 PHEV)	●	●	●	●	G2AAF
Nagrzewnica – programowana nagrzewnica spalinowa (zawiera przystosowanie do rozruchu w -29°C i dwa akumulatory)(niedostępna z silnikiem 1.0 PHEV)	○	○	○	○	G2AAF
Nagrzewnica – programowana nagrzewnica spalinowa z pilotem (zawiera przystosowanie do rozruchu w -29°C i dwa akumulatory)(niedostępna z silnikiem 1.0 PHEV)	○	○	○	○	G2AAJ
Nagrzewnica – w tylnej części pojazdu, wodna (tylko Kombi M1 i Kombi Van M1)(niedostępna z silnikiem 1.0 PHEV)	○	○	–	○	G2FAB

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van M1 i Kombi M1. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van M1. *Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® i podłączony telefon komórkowy, aby umożliwić osobom podróżującym pojazdem, zainicjowanie połączenia z numerem alarmowym 112, po zderzeniu, w wyniku którego zostały odpalone poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. **Uwaga:** znaki towarowe i znaki graficzne Bluetooth® są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company Limited jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Komfort i wygoda

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Oświetlenie wnętrza					
Oświetlenie w kabinie – lampki do czytania w podsufitce	●	●	●	●	JCFAC
Oświetlenie – we wnękach bocznych drzwi przesuwnych	●	●	●	●	JCEAB
Oświetlenie – w tylnej części z funkcją stopniowego wygaszania (nie dotyczy Vana)	●	●	●	●	JCIAJ
Oświetlenie przedziału ładunkowego	●	●	–	–/●	JCMAB
Oświetlenie przedziału ładunkowego – LED (tylko Van i Van z podwójną kabiną)	○	○	●	●/–	JCMAD
Siedzenia					
Fotel kierowcy – manualnie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości, z podłokietnikiem	○	○	–	–	SP4/8
Fotel kierowcy – manualnie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości oraz podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	●	●	–	–	SP7/13 /28
Fotel kierowcy – manualnie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości oraz podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem, podgrzewany	○	○	●	●	SP9/15 /25
Fotel kierowcy – elektrycznie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości oraz podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem, podgrzewany	–	–	○	○	SP36/38
Fotel pasażera – pojedynczy, podgrzewany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości (tylko Van)	○	○	○	○	–
Fotel pasażera – pojedynczy, podgrzewany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości (tylko Kombi M1 i Van z podwójną kabiną)	○	○	○	●	–
Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem	○	–	–	–	–
Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stolik	●	●	–	–	–
Fotel pasażera – podwójny, podgrzewany, z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stolik (nie dostępne w wersji Van z podwójną kabiną L1 serii 280 Ambiente i Trend)	○	○	●	●	–
Tylne fotele – drugi rząd, trzy szerokie siedzenia (2+1), składane i wyjmowane (tylko Kombi M1 i Kombi Van M1)	●	●	–	●	BYBCE
Tylne fotele – drugi rząd, 3-osobowa kanapa ze schowkiem pod siedzeniem (tylko Van z podwójną kabiną)	●	–	●	●	BYBCF
Tylne fotele – rezygnacja z drugiego rzędu siedzeń (tylko Kombi Van M1)	○	○	–	–	BYBAA
Tylne fotele – trzeci rząd, trzy szerokie siedzenia (2+1), składane i wyjmowane (tylko Kombi M1)	●	●	–	●	BYCBA
Tylne fotele – rezygnacja z drugiego i trzeciego rzędu siedzeń (tylko Kombi M1)	○	○	–	○	BYCAA
Tylne fotele – regulacja pochylenia oparc i podłokietniki w drugim rzędzie (tylko Kombi M1)	○	○	–	○	BWNAC
Pakiet foteli przednich 13 - układ foteli przednich 1+2, - regulacja fotela kierowcy 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa kierowcy, - podłokietnik kierowcy, - ciemna tapicerka Capitol w tonacji Ebony	●	–	–	–	BVFAP
Pakiet foteli przednich 18A - układ foteli przednich 1+2, - regulacja fotela kierowcy 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa kierowcy, - podłokietnik kierowcy, - ciemna tapicerka skórzana Salerno	–	●	–	–	BVFBG

Komfort i wygoda

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Pakiet foteli przednich 25 - układ foteli przednich 1+2, - regulacja fotela kierowcy 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa kierowcy, - podłokietnik kierowcy, - ogrzewane fotele, - ciemna tapicerka INROAD w tonacji Ebony	–	–	●	–	BVFA2
Pakiet foteli przednich 32 (tylko Van z podwójną kabiną i Kombi M1) - układ foteli przednich 1+1, - regulacja fotela kierowcy 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa kierowcy, - regulacja fotela pasażera 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa pasażera, - podłokietnik kierowcy, - podłokietnik pasażera, - ogrzewane fotele, - ciemna tapicerka częściowo skórzana Dynamo/Salerno w tonacji Ebony	–	–	–	●	BVFA9
Pakiet foteli przednich 34 (tylko Van) - układ foteli przednich 1+2, - regulacja fotela kierowcy 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa kierowcy, - podłokietnik kierowcy, - ogrzewane fotele, - ciemna tapicerka częściowo skórzana Dynamo/Salerno w tonacji Ebony	–	–	–	●	BVFB2
Przyrządy i elementy sterowania					
Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach	●	●	●	●	GRAAF
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane	●	–	–	–	BSHDJ
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane (dostępne również w pakietach poprawiających widoczność 1 i 2)	○ / □	●	●	●	BSHBJ
Lusterka boczne – obudowy w kolorze nadwozia	–	●	●	●	BSLAC
Wycieraczki – przedniej szyby – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny	●	–	–	–	CFFAB
Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu (razem z automatycznymi światłami)	□	●	●	●	CFFAE
Wycieraczki – tylnej szyby – ze spryskiwaczem elektrycznym, uruchamiane wybraniem biegu wstecznego (dostępne tylko w wersji z drzwiami tylnymi lub drzwiami bagażnika z szybą, niedostępne w wersji Van z podwójną kabiną serii 280)	○	○	○	○	CFEAD
Kierownica – wykończona skórą	●	●	●	●	GTAAE
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą (wymaga manualnej skrzyni biegów, niedostępny do Kombi-Van M1)	–	–	●	●	CAEAB
Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●	●	●	B2CAG
Technologia					
System tankowania bez korka wlewu „Ford Easy Fuel” z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa	●	●	●	●	GBZAJ
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”	□	●	●	●	B3MAB
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van M1 i Kombi M1. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van M1. *Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® i podłączony telefon komórkowy, aby umożliwić osobom podróżującym pojazdem, zainicjowanie połączenia z numerem alarmowym 112, po zderzeniu, w wyniku którego zostały odpalone poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. **Uwaga:** znaki towarowe i znaki graficzne Bluetooth® są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company Limited jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Bezpieczeństwo					
Poduszka powietrzna – kierowcy ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Poduszka powietrzna – pasażera z przodu ^{•1)} (dostępna jako opcja w wersjach Van oraz DCiV Trend) (obejmuje wyłącznik poduszki powietrznej pasażera)	● / ○	● / ○	●	●	CPHAB
Poduszki powietrzne – przednie boczne i kurtyny powietrzne (dostępne w pakietach foteli) ¹⁾	□	□	□	□	CPIAB/ CQ2AB
Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB
ISOFIX – mocowania fotelika dziecięcego – 2 mocowania w drugim rzędzie ¹⁾ – (tylko Kombi M1, Kombi Van M1 i Van z podwójną kabiną)	● / –	● / –	● / –	● / –	CPSAB
Zabezpieczenia przed kradzieżą					
Alarm – obwodowy (standard dla 1.0 PHEV)	○	○	○	○	HNAAD
Alarm – Thatcham Category 1 (Van) – monitorowanie wnętrza kabiny i złącza przycze­py, jeśli jest w wyposażeniu, czujnik pochylenia (obejmuje podwójne ryglowane zamków oraz zdalne sterowanie centralnego zamka z dwoma pilotami) (dostępny tylko z pełną przegrodą bez szyby oraz tylnymi drzwiami bez szyby)	○	○	○	○	HNAAG
Alarm – Thatcham Category 1 (Van z podwójną kabiną) – monitorowanie wnętrza kabiny i złącza przycze­py, jeśli jest w wyposażeniu, czujnik pochylenia (obejmuje podwójne ryglowanie zamków oraz zdalne sterowanie centralnego zamka z dwoma pilotami) (dostępny tylko z formowaną przegrodą z szybą oraz tylnymi drzwiami bez szyby)	○	○	○	○	HNAAQ
Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem	●	●	●	●	CBAAB
Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami (opcja dostępna również jako element alarmu Thatcham)	○	○	○	○	CBAAM
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami	●	●	●	●	CBFAJ
Zamki – kluczyk flotowy (niedostępny w wersji Van Sport)	○	○	○	– / ○	CATAB
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 1 – (Van i Van z podwójną kabiną) 2-stopniowe odryglowywanie (opcja w Van z podwójną kabiną)*	● / ○	● / –	● / ○	● / ○	CB4AB
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 2 (Kombi M1 / Van z podwójną kabiną), 2-stopniowe odryglowywanie*	●	●	●	●	CB4AC
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 2 (Kombi Van M1), 2-stopniowe odryglowywanie*	●	–	–	–	CB4AC
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 3 – niezależne odryglowywanie drzwi kierowcy*	○	○	–	–	CB4AD
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 7 – wersja ‘kurierska’ z automatycznym zaryglowywaniem przez zatrząsnięcie, strefowym przeciwległym zaryglowywaniem i samoczynnym zaryglowywaniem po 3 sekundach*	○	○	–	–	CB4AH
Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi	●	●	●	●	CB1AB
Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja nieomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu	●	●	●	●	CBCAB
Zamki drzwi – samoczynne ryglowanie po ruszeniu z miejsca – drzwi się automatycznie ryglują po przekroczeniu 8 km/h (tylko Van)	●	●	●	●	CBBAE
Kratka ochronna tylnych szyb	○	○	○	○	BPDAB
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)	●	●	●	●	–

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Hamulce					
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym ²⁾	●	●	●	●	FCCAB
Układ hamulcowy dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS. Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu	●	●	●	●	–
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym systemem rozdziału sił hamowania (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	–
Technologia					
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	–
System zapobiegający wywróceniu pojazdu Roll Stability Control (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą, ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę. *Szczegóły dotyczące dostępnych konfiguracji można uzyskać u Dealera Forda. **Uwaga:** konfigurowany system zamków należy wybrać w chwili składania zamówienia, ponieważ nie można go zamówić jako opcję do zamontowania przez Dealera lub akcesoria. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van. ***Uwaga: nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego, montowanego tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażera w samochodach Ford wyposażonych w aktywną przednią poduszką powietrzną pasażera.**

Elementy funkcjonalne

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Nadwozie					
Drzwi tylne – dwuskrzydłowe bez szyb; kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90° (Van i Van z podwójną kabiną)	●	●	●	●	A6KAB/A6LAD
Drzwi tylne – dwuskrzydłowe z szybami, zawias umożliwiający otwarcie pod kątem 90° (standard dla Kombi Van M1 i Kombi M1)	●/○	●/○	–	●/○	A6LAH
Drzwi tylne – unoszona kłapa bagażnika (zamiast tylnych drzwi); (nieдостаępna w wersjach Van z podwójną kabiną 280 L1 oraz Van z podwójną kabiną Sport, ponadto niedostępne z wysokim dachem H2, drabinką na drzwiach tylnych oraz kratką ochronną szyb tylnych)	○	○	○	○/–	A6KAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (tylko Van; wymagają bocznych drzwi przesuwnych po obu stronach)	○	○	○	○	B3AAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (standard dla Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1, Kombi M1)	●	●	●	●	B3AAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – uchylane (opcja dla Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1, Kombi M1)	○	○	○	○	B3AAB
Szyby boczne – w 3 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (Kombi M1)	●	●	–	●	B3CAB
Nadwozie – dach niski H1	●	●	●	●	A1FAB
Nadwozie – dach wysoki H2 (nieдостаępny do Vana z podwójną kabiną i do pojazdów z silnikiem 1.0 PHEV)	○/–	○/–	○/–	–	A1FAC
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie (nie dotyczy wersji Van z podwójną kabiną Limited lub Sport)	●	●	●/–	●/–	A4LAB
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po obu stronach (Van, Kombi M1 i Kombi Van M1) (nieдостаępne w wersji Kombi M1 Sport)	○	○	○	○/–	A4LAC
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po obu stronach (tylko Van z podwójną kabiną, niedostępne do wersji 280 L1 Ambiente/Trend)	○	–	●	●	A4LAC
Dywaniki i tapicerka					
Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu (nieдостаępna w wersji Van z podwójną kabiną Limited i Kombi M1 Sport)	●	●	●	●	BBKAC
Wykładzina podłogi – w kabinie i w przedziale ładunkowym – gumowa, łatwa w czyszczeniu (standard w Kombi M1 i Kombi Van M1, opcjonalna w Van z podwójną kabiną)(nieдостаępna w Van z podwójną kabiną Sport)	●/○	●/○	–	●/–	BBKAE
Wykładzina podłogi – gumowa w kabinie, łatwa do czyszczenia (tylko Van z podwójną kabiną)	●	●	–	–	BBKAD
Wykładzina podłogi – dywanowa w kabinie oraz gumowa, łatwa do czyszczenia w przedziale ładunkowym za przegrodą (tylko Van z podwójną kabiną)	–	–	●	●	BBKAX
Uchwyt – na słupku B (standard w wersjach Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1 i Kombi M1)	●/○	●/○	●/○	●/○	BD1AB
Wyłożenie tylnych ścian bocznych – płyta do potowy wysokości (standard w wersjach Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1 i Kombi M1)	●	●	●	●	BBAAG
Wyłożenie tylnych ścian bocznych – płyta na całej wysokości (tylko Van)	□	□	●	●	BBAAD
Zabezpieczenia					
Widoczny numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	●	●	●	●	–
Instalacja elektryczna					
Akumulator – pojedynczy (z przygotowaniem do rozruchu do -20°C)	●	●	●	●	HTAAB
Przystosowanie do rozruchu w -29°C (zawiera dwa akumulatory)	○	○	○	○	DEAAF
Akumulator – dwa wzmocnione akumulatory głębokiego rozładowania w technologii AGM (pojemność 2 x 80 Ah, 800 CCA)	○	○	○	○	HTCAF
Alternator – wzmocniony (240A)	●	●	●	●	HUAAD
Gniazdo zasilania – 230V/150W (przetwornica napięcia)	○	○	○	○	J3EAB
Gniazdo zasilania – 2 x 12V (umieszczone w desce rozdzielczej i w schowku)	●	●	●	●	–
Gniazdo zasilania – 12V w tylnym przedziale (standard w Kombi M1)	●/○	●/○	○	●/○	J3FAB

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van.

Elementy funkcjonalne

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Wyposażenie zewnętrzne					
Bagażnik dachowy – zintegrowany i składany (nieдостаępny z wysokim dachem; niedostępny w wersji Van z podwójną kabiną 280 L1 i Kombi M1 Sport, niedostępny z 1.0 PHEV)	○/–	–	○	○/–	BLYA2
Relingi dachowe – czarne (nieдостаępne z 1.0 PHEV)	□	□	□	–	BLYBB
Chlapacze – przednie	●	●	●	–	A3EAB
Chlapacze – tylne	●	●	●	–	A1KAB
Hak holowniczy z systemem stabilizacji przyczepy (TSC) z 13-pinowym gniazdkiem (może być wymagany tachograf) (nieдостаępny w wersji Van z podwójną kabiną 280 L1 Trend i w wersji Sport z automatyczną skrzynią biegów)	○/–	○	○	○/–	C1DAB
Drabinka na tylnych drzwiach (dla drzwi dwuskrzydłowych)	○	○	○	○	BLOAB
Płyta ochronna pod silnikiem	○	○	○	○	A1CAH
Przestrzeń ładunkowa					
Przegroda – pełna blaszana, bez okna (dotyczy Vana z pojedynczym fotelem pasażera)	○	○	○	○	A6AAC
Przegroda – pełna blaszana, z oknem (dotyczy Vana z pojedynczym fotelem pasażera)	○	○	○	○	A6AAF
Przegroda – pełna blaszana, bez okna, z uchylną klapą (dotyczy Vana z podwójnym fotelem pasażera)	●	●	●	●	A6AA3
Przegroda – pełna blaszana, z oknem, z uchylną klapą (dotyczy Vana z podwójnym fotelem pasażera)	○	○	○	○	A6AA4
Przegroda – formowana z oknem (dotyczy tylko Vana z podwójną kabiną)	●	–	●	●	A6AAW
Wynylowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego (opcja dostępna również w zestawie zabezpieczającym przestrzeń ładunkową, tylko do wersji Van)	●	●	●	●	BDIAJ
Przestrzeń ładunkowa – 2 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (tylko L1 Kombi M1 i Kombi Van M1)	●	●	–	●	BDEAC
Przestrzeń ładunkowa – 4 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (standard w wersji L2, opcja w wersjach L1 Kombi M1 i L1 Kombi Van M1)	●/○	●/○	–	●/○	BDEAD
Przestrzeń ładunkowa – 4 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (tylko Van z podwójną kabiną)	●	–	●	●	BDEAD
Przestrzeń ładunkowa – 8 zaczepów do mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 (standard tylko w wersji Van) (opcja w wersjach Kombi M1/Kombi Van M1 Ambiente, Trend i Sport)	●/○	●/○	●	●/○	BDEAH
Wewnętrzny bagażnik podsufitowy (dostępny tylko w wersji Van z tylnymi drzwiami bez szyb otwierającymi się 180°)	○	○	○	○	BD7AE
Zestaw ochronny przedziału ładunkowego – wyłożenie tylnych ścian bocznych, płyta na całej wysokości i łatwa do czyszczenia podłoga przestrzeni ładunkowej (tylko Van)	○	○	●	●	BDMAD
Zestaw ochronny przedziału ładunkowego – wzmocniony, zawiera drewnianą osłonę podłogi przestrzeni ładunkowej (tylko Van)	○	○	○	○	BDMAE

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van.

Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wyposażenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. Montaż akcesoriów może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa w twoim pojeździe. **+** Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

Aplikacja FordPass

Pobierz aplikację na smartfona, aby mieć szybki dostęp do porad i wskazówek przydatnych kierowcy w czasie drogi.

Ford OneCall: +48 22 522 27 27

- Kompleksowa pomoc drogowa
- Centrum Likwidacji Szkód Komunikacyjnych
- Infolinia, umówienie do serwisu i na jazdę próbną (Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora)

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dotłącz do społeczności Ford Polska.

www.ford.pl/finansowanie

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Szczegóły u dealerów Forda

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.

Registered in England No. 235446.

BJN 207530. FoE V55E

0121/POL pl

November 2020.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 POL pl



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.

