

FORD S-MAX



2

WYBIERANIE

Nowy Ford S-MAX jest dostępny w wersjach o różnym charakterze, dlatego łatwiej będzie Ci znaleźć tę, która spełnia Twoje wymagania. Niezależnie od tego, czy lubisz komfort i wygodę, którą zapewni Ci wersja Titanium, czy sportowy charakter wersji ST-Line, Ford S-MAX jest gotowy na to, aby spełnić Twoje oczekiwania. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem Forda, aby uzyskać więcej informacji na temat dostępnych opcji.



Trend*

*Wersja niedostępna w aktualnej ofercie.



Titanium

Najwyższej jakości materiały i nowoczesne rozwiązania techniczne zapewniają wyjątkowy komfort oraz jakość podróżowania.

Wyposażenie standardowe

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny
- Reflektory - światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Relingi bagażnika dachowego z wykończeniem w kolorze aluminium
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
- System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+



ST-Line

Dynamiczna stylistyka nadwozia i sportowe akcenty wykończenia sprawiają, że sylwetka Forda S-MAX w wersji ST-Line przyciąga wzrok.

Wyposażenie standardowe

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x3-ramienny z wykończeniem maszynowym/Matt Black
- Lusterka boczne składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłogę oraz pamięcią położenia
- Tylny spojler lakierowany w kolorze nadwozia
- Pakiet stylizacyjny nadwozia ST-Line
- Fotel kierowcy oraz pasażera z elektryczną regulacją położenia w 10. kierunkach
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
- System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+



Vignale

Aby zapewnić jak najlepsze wrażenia z jazdy S-MAXem, Vignale łączy elegancję i ekskluzywne wykonanie z najnowszymi technologiami.

Wyposażenie standardowe

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 10x2-ramienny z wykończeniem Premium
- Reflektory w technologii Ford Dynamic LED
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
- System nawigacji satelitarnej Sony CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+ z system nagłośnienia Premium (12 głośników Sony w tym subwoofer)
- Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
- Active Noise Control - system aktywnej redukcji hałasu
- Fotele z tapicerką skórzaną, perforowaną Lux



Titanium

Standardowe elementy zewnętrzne wyposażenia pojazdu

- 17" obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny
- Reflektory halogenowe projekcyjne
- Światła do jazdy dziennej LED
- Podgrzewana przednia szyba (Quickclear)
- Relingi bagażnika dachowego z wykończeniem w kolorze aluminium
- Wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu

Standardowe elementy wewnętrzne wyposażenia pojazdu

- System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z Ford Sync 3, DAB+
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
- FordPass Connect z modemem GSM
- Ford KeyFree
- Tempomat z Traffic Sign Recognition oraz Intelligent Speed Limiter
- Podgrzewane przednie fotele, z regulacją temperatury
- Podgrzewana kierownica wykończona skórą
- Fotele w 2. rzędzie - trzy niezależne fotele z systemem 'EasyFold' (składane na płasko naciśnięciem przycisku), przesuwane, z regulacją kąta pochylenia oparcia (nie dostępne z opcją foteli w 3. rzędzie)

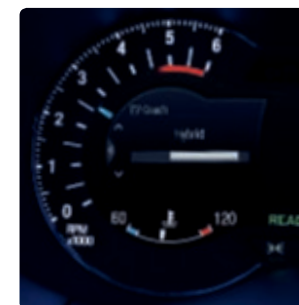
Dostępne silniki

Wysokoprężne

2.0 EcoBlue 150 KM, M6, FWD
2.0 EcoBlue 190 KM, A8, FWD
2.0 EcoBlue 190 KM, A8, AWD

Hybrydowy

2.5 Hybrid 190 KM, eCVT, FWD



ST-Line

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Titanium

- 18" obręcze kół ze stopów lekkich
- Pakiet stylizacyjny nadwozia ST – Line
- Lusterka boczne składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłogę oraz pamięcią położenia
- Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Tylny spojler lakierowany w kolorze nadwozia
- Zawieszane sportowe
- Obramowanie szyb bocznych w kolorze czarnym

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Titanium

- Kierownica wykończona perforowaną skórą z czerwonymi przeszyciami
- Fotele z tapicerką Miko Suede w ciemnej tonacji, z czerwonymi przeszyciami
- Pedaty z aluminiowymi nakładkami
- Nakładki na progi przednich drzwi z logo ‘ST-Line’
- Podsufitka w ciemnej tonacji
- Fotel kierowcy i pasażera z elektryczną regulacją położenia w 10. kierunkach
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą, z czerwonymi przeszyciami (tylko wersje z manualną skrzynią biegów)

Dostępne silniki

Wysokoprężne

2.0 EcoBlue 190 KM, A8, FWD
2.0 EcoBlue 190 KM, A8, AWD

Hybrydowy

2.5 Hybrid 190 KM, eCVT, FWD



Vignale

Standardowe elementy nadwozia

- 18" obręcze ze stopów lekkich z wykończeniem Premium
- Reflektory w technologii Ford Dynamic LED
- Spryskiwacze reflektorów
- Relingi bagażnika dachowego z wykończeniem w kolorze aluminium
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem

Standardowe wyposażenie wnętrza

- System nawigacji satelitarnej Sony CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+ z system nagłośnienia Premium (12 głośników Sony w tym subwoofer)
- Fotele z tapicerką skórzaną perforowaną Lux
- Deska rozdzielcza częściowo wykończona skórą
- Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
- Podgrzewane i wentylowane przednie fotele z regulacją temperatury
- Active Noise Control - system aktywnej redukcji hałasu

Dostępne silniki

Wysokoprężne

2.0 EcoBlue 190 KM, A8, FWD
2.0 EcoBlue 190 KM, A8, AWD

Hybrydowy

2.5 Hybrid 190 KM, eCVT, FWD



4 SPECYFIKACJE WYMIARY

Zewnętrzne (mm)	
Długość catkowita bez haka holowniczego	484
Szerokość catkowita z/bez lusterek bocznych	2137/1953
Wysokość catkowita (bez obciążenia) (z 5 siedzeniami/7 siedzeniami)	1658/1655
Średnica zawracania – od krawężnika do krawężnika (m)	11,6
Prześwit minimalny (mm)	122
Pojemność przestrzeni bagażowej (litry)*	
Tryb 7-miejscowy (załadowany po dach) z 5 siedzeniami/z 7 siedzeniami	~285
Tryb 5-miejscowy (załadowany do półki bagażowej pod tylną szybą) z 5 siedzeniami	700
Tryb 5-miejscowy (załadowany po dach) z 5 siedzeniami/z 7 siedzeniami	1035/965
Tryb 2-miejscowy (załadowany po dach) z 5 siedzeniami/z 7 siedzeniami	2200/2020
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	
Benzyna bezołowiowa	65
Olej napędowy	63 (61*)

Wysokość: 1,658 mm



Długość: 4,804 mm



Szerokość: 2,137 mm



Szerokość catkowita ze złożonymi lusterkami: 1,953 mm



Żeby zapoznać się z pełną specyfikacją prosimy o zeskanowanie poniższego kodu QR.

ZUŻYCIE PALIWA, OSIĄGI, POZIOM EMISJI SPALIN I MASY

	2.0 EcoBlue 150 KM, M6, FWD	2.0 EcoBlue 190 KM, A8, FWD	2.0 EcoBlue 190 KM, A8, AWD	2.5 Hybrid 190 KM, eCVT, FWD
Wersja 5-drzwiowa				
Normy emisji	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2
Maksymalna moc KM (kW)	150 (110)	190 (140)	190 (140)	190 (140)
Moment obrotowy (Nm)	370	400	400	200
Emisja CO ₂ (g/km) ⁹⁰	156-158	165-168	170-174	146-147
Zużycie paliwa w l/100 km ⁹⁰				
Średnie zużycie paliwa	5.9-6.0	6.3-6.4	6.5-6.6	6.4
Osiągi ⁹				
Maks. prędkość (km/h)	198	208	206	185
0-100 km/h (s)	10,6	9,6	9,9	9,8
50-100 km/h* (s)	10,8	n.d.	n.d.	n.d.
Masy i ładowność				
Masa własna (kg) ⁹	1901	1905	1984	1902/1947*
Dopuszczalna masa catkowita (kg)	2555	2555	2635	2350/2545*
Masa catkowita pojazdu z przyczepą (kg)	4355	4555	4635	4100/4105*
Maks. masa przyczepy (z hamulcem) (kg)	1800	2000	2000	1750/1560*
Maks. masa przyczepy (bez hamulca) (kg)	750	750	750	750

⁹Na 4. biegu. ⁹⁰Dane testów przeprowadzonych przez firmę Ford. ⁹⁰Deklarowane zużycie paliwa/energii, emisja CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (EC) 715/2007 i (EC) 692/2008 z ostatnimi zmianami. Zużycie paliwa i emisja CO₂ są określone dla wersji pojazdu, a nie konkretnego samochodu. Zastosowane standardowe procedury badań umożliwiają porównanie parametrów w pojazdach różnego typu i różnych producentów. Poza nominalnym zużyciem paliwa przez pojazd na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym mają również wpływ sposób prowadzenia pojazdu i inne nietechniczne czynniki. Emisja CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Przewodnik po wartościach zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierający dane dotyczące wszystkich nowych modeli samochodów osobowych jest dostępny bezpłatnie w dowolnym punkcie sprzedaży. ⁹Oznacza najmniejszy możliwy ciężar własny przy pełnym poziomie płynów i zbiorniku paliwa wypełnionym w 90%, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75 kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane wyposażenie opcjonalne. Podane limity holowania odpowiadają maksymalnym możliwościom holowniczym pojazdu przy masie catkowej podczas ruszania na pochyłości o nachyleniu 12 procent, na poziomie morza. Osiągi i parametry zużycia paliwa ulegną pogorszeniu we wszystkich modelach w przypadku wykorzystywania pojazdu do holowania. Masa catkowita pojazdu z przyczepą obejmuje masę przyczepy. ^{*}Nachylenie na poziomie morza.

[‡]Mierzona wg standardu ISO 3832. Wymiary mogą różnić się w zależności od modelu i zamontowanego wyposażenia. ^{*}Dla wersji z napędem AWD.

Kolory lakierów i tapicerka

	Lakiery zwykłe		Lakiery metalizowane*					Specjalny lakier metalizowany*
	Blazer Blue	Frozen White*	Agate Black	Chrome Blue	Magnetic Grey	Moondust Silver	Blue Panther	
Titanium								
Tapicerka i kolorystyka przodów siedzeń: Axis w tonacji Ebony	■	■	■	■	■	■	■	■
Tapicerka i kolorystyka boków siedzeń: Omni w tonacji Ebony								
Kolorystyka tablicy rozdzielczej: Ebony								
Tapicerka i kolorystyka przodów siedzeń: Calder w tonacji Ebony**	□	□	□	□	□	□	□	□
Tapicerka i kolorystyka boków siedzeń: Omni w tonacji Ebony								
Kolorystyka tablicy rozdzielczej: Ebony								
Tapicerka i kolorystyka przodów siedzeń: Skóra Salerno w tonacji Ebony*	□	□	□	□	□	□	□	□
Tapicerka i kolorystyka boków siedzeń: Skóra Salerno w tonacji Ebony*								
Kolorystyka tablicy rozdzielczej: Ebony								
ST-Line								
Tapicerka i kolorystyka przodów siedzeń: Skóra Salerno z obiciem Miko Suede w tonacji Ebony* z czerwonymi przeszyciami	■	■	■	■	■	■	■	■
Tapicerka i kolorystyka boków siedzeń: Skóra Salerno w tonacji Ebony* z czerwonymi przeszyciami								
Kolorystyka tablicy rozdzielczej: Ebony								
Tapicerka i kolorystyka przodów siedzeń: Skóra Salerno z czerwonymi szwami	□	□	□	□	□	□	□	□
Tapicerka i kolorystyka boków siedzeń: Skóra Salerno w tonacji Ebony* z czerwonymi szwami								
Kolorystyka tablicy rozdzielczej: Ebony								
Vignale								
Tapicerka i kolorystyka przodów siedzeń: Skóra perforowana Lux w tonacji Charcoal Black	–	–	■	■	■	–	■	■
Tapicerka i kolorystyka boków siedzeń: Skóra perforowana Lux w tonacji Charcoal Black								
Kolorystyka tablicy rozdzielczej: Ebony								
Tapicerka i kolorystyka przodów siedzeń: Skóra perforowana Lux, w tonacji Cashmere	–	–	■	■	■	–	■	■
Tapicerka i kolorystyka boków siedzeń: Skóra perforowana Lux, w tonacji Cashmere								
Kolorystyka tablicy rozdzielczej: Ebony								

**!Lakier zwykły Frozen White i lakiery metalizowane dostępne są opcjonalnie, za dopłatą. **Fotel AGR/ERGO dostępny za dopłatą.

Zewnętrzne elementy nadwozia

	Titanium	ST-Line	Vignale
Stylistyka i wygląd zewnętrzny			
Szyby boczne z obramowaniem w kolorze czarnym	–	■	–
Szyby boczne z obramowaniem w kolorze chromu	■	–	■
Klamki drzwi lakierowane w kolorze nadwozia, z chromowanymi wstawkami	–	–	■
Listwy wzdłuż dolnej linii drzwi bocznych chromowane	–	–	■
Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia, ze zintegrowanymi kierunkowskazami	■	■	■
Lusterka boczne składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłoże	■	■	■
Lusterka boczne składane elektrycznie, z lampkami oświetlającymi podłoże oraz pamięcią położenia (dla wersji Titanium opcja dostępna z tapicerką skórzaną Salerno w ciemnej tonacji (3DDZH))	☒	■	■
Układ wydechowy – 2 końcówki z polerowanej stali nierdzewnej (dla wersji Trend, Titanium i ST-Line standard tylko dla wersji z silnikiem wysokoprężnym 2.0 EcoBlue 190 KM, opcja niedostępna z silnikiem 2.5 Hybrid 190KM za wyjątkiem wersji Vignale)	■/–	■/–	■
Przednie światła przeciwmgielne	■	■	■
Dach panoramiczny nieotwierany, z filtrem przeciwsłonecznym IR oraz roletą przeciwsłoneczną, sterowaną elektrycznie jednym naciśnięciem przycisku (opcja niedostępna z relingami bagażnika dachowego; opcja zawiera: przednią szybę z filtrem przeciwsłonecznym IR, rolety przeciwsłoneczne zintegrowane w tylnych drzwiach)	□	□	□
Tylny spojler lakierowany w kolorze nadwozia	–	■	–
Dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia	□	■	■
Relingi bagażnika dachowego z wykończeniem w kolorze aluminium (Uwaga: w przypadku zamówienia opcji dachu panoramicznego, relingi zostaną usunięte automatycznie z wyposażenia standardowego)	■	–	■
Relingi bagażnika dachowego – z wykończeniem w kolorze czarnym (Uwaga: w przypadku zamówienia opcji dachu panoramicznego, relingi zostaną usunięte automatycznie z wyposażenia standardowego)	–	■	–
Listwy progowe lakierowane w kolorze nadwozia	■	■	■
Emblemat ST-Line na przednich błotnikach	–	■	–
Hak holowniczy składany elektrycznie – z elektrycznym złączem 13-pinowym i statym zasilaniem (zawiera system stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC), dla wersji Titanium i Vignale ze skrzynią automatyczną A8 opcja zawiera manetki do zmiany biegów przy kierownicy, opcja niedostępna z silnikiem 2.5 Hybrid 190KM)	□	□	□
Hak holowniczy demontowalny – z elektrycznym złączem 13-pinowym i statym zasilaniem (zawiera system stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC), dla wersji Titanium i Vignale ze skrzynią automatyczną A8 opcja zawiera manetki do zmiany biegów przy kierownicy, dla wersji ze skrzynią eCVT manetki są niedostępne)	□	□	□
Pakiet przygotowujący do montażu haka (dla wersji Titanium z automatyczną skrzynią biegów opcja zawiera manetki do zmiany biegów przy kierownicy, dla wersji ze skrzynią eCVT manetki są niedostępne)	□	–	□
Zaciski hamulców lakierowane w kolorze czerwonym (niedostępne dla wersji z silnikiem 2.5 Hybrid 190KM)	–	■/–	–

Standard ■

Opcja za dopłatą □

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą ☒

Uwaga: 18" i 19" obręcze ze stopów lekkich, dostępne do Forda S-MAX, zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu bardziej sportowej charakterystyki prowadzenia i jakości jazdy w porównaniu do standardowych obręczy 17".

Zewnętrzne elementy nadwozia

	Titanium	ST-Line	Vignale
Obrys koła i opony			
17" obręcze koła ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, opony 235/55		-	-
17" obręcze koła ze stopów lekkich z wykończeniem maszynowym/Pearl Grey, opony 235/55		-	-
18" obręcze koła ze stopów lekkich z wykończeniem maszynowym/Pearl Grey, opony 235/50		-	-
18" obręcze koła ze stopów lekkich, wzór 5x3-ramienny z wykończeniem maszynowym/Matt Black, opony 235/50	-		-
18" obręcze koła ze stopów lekkich – 18", wzór 10x2-ramienny z wykończeniem Premium, opony 235/50	-	-	
19" obręcze koła ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny z wykończeniem Rock Metallic, opony 245/45	-		-
19" obręcze koła ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny, opony 245/45	-	-	
Zestaw do naprawy opony			
Pakiet stylizacyjny nadwozia ST-Line	-		-
Elementy funkcjonalne nadwozia			
Active Park Assist – system wspomagający wykonanie manewrów parkowania równoległego i prostopadłego oraz wyjazdu z równoległego miejsca parkingowego (zawiera czujniki parkowania z przodu i z tyłu, dla wersji Titanium, ST-Line, Vignale opcja dostępna w pakiecie X)			
Reflektory halogenowe projekcyjne			-
Reflektory – w technologii Ford Dynamic LED (zawierają: Adaptive Technology (automatyczne dostosowanie kształtu i zasięgu strumienia światła do warunków otoczenia i kierunku jazdy), LED Technology (światła mijania, drogowe, do jazdy dziennej, pozycyjne i kierunkowskazy w technologii LED) Intelligent Light Technology (automatyczny wybór rodzaju oświetlenia zależnie od prędkości jazdy), dla wersji Titanium i ST-Line opcja dostępna w pakiecie X (AGDAC))			
Spryskiwacze reflektorów	-	-	
Reflektory do jazdy dziennej w technologii LED			
Reflektory z funkcją manualnego ustawiania poziomu świecenia			-
Reflektory z funkcją automatycznego, dynamicznego ustawiania poziomu świecenia (opcja dostępna tylko z reflektorami Ford Dynamic LED)			
Reflektory automatyczne z systemem automatycznego sterowania światłami drogowymi i funkcją zapobiegającą oślepianiu (Glare-Free Auto High Beam)			
Tyłne światła w technologii LED			
Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem (zawiera czujniki parkowania z przodu i z tyłu; dla wersji Titanium i ST-Line opcja dostępna w pakiecie X)			
Kamera parkowania z przodu z szerokim kątem widzenia (opcja dostępna w Pakiecie X)			
Czujniki parkowania z przodu i z tyłu (dla wersji Trend opcja dostępna w pakiecie Business)			
Wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie, z czujnikiem deszczu			

Zewnętrzne elementy nadwozia

	Titanium	ST-Line	Vignale
Szyby po stronie kierowcy i pasażera – z dodatkową warstwą akustyczną (standard tylko z systemem nawigacji Sony)			
Przednia szyba z dodatkową warstwą akustyczną			
Przednia szyba podgrzewana (Quickclear)			
Przednia szyba z filtrem przeciwsłonecznym IR (opcja dostępna z dachem panoramicznym)			
Pakiety wyposażenia dodatkowego			
Pakiet X: system nawigacji satelitarnej Sony CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+ (ICFCA) (kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Applink 3.0, Apple CarPlay, Android Auto, TMC (informacja o ruchu drogowym), zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia Premium (12 głośników Sony w tym subwoofer), gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim), reflektory w technologii Ford Dynamic LED (zawierają: Adaptive Technology (automatyczne dostosowanie kształtu i zasięgu strumienia światła do warunków otoczenia i kierunku jazdy), LED Technology (światła mijania, drogowe, do jazdy dziennej, pozycyjne i kierunkowskazy w technologii LED) Intelligent Light Technology (automatyczny wybór rodzaju oświetlenia zależnie od prędkości jazdy), Adaptive Cruise Control (tylko dla skrzyni M6) – inteligentny tempomat, Adaptive Cruise Control ze Stop&Go (tylko dla skrzyni A8) – tempomat adaptacyjny z funkcją funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy, Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) – system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego, Active Park Assist (system wspomagający wykonanie manewrów parkowania równoległego i prostopadłego oraz wyjazdu z równoległego miejsca parkingowego; zawiera czujniki parkowania z przodu i z tyłu), Pre-Collision Assist (system wspomagający wykonanie manewrów parkowania równoległego i prostopadłego oraz wyjazdu z równoległego miejsca parkingowego; zawiera: Forward Collision Warning, Distance Indicator, Advance Emergency Braking, kamera parkowania z przodu z szerokim kątem widzenia, kamera ułatwiająca parkowanie tyłem, drzwi bagażnika zamykane/otwierane elektrycznie i bezdotykowo (AGDAC))			

Standard

Opcja za dopłatą

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą

Uwaga: 18" i 19" obręcze ze stopów lekkich, dostępne do Forda S-MAX, zostały zaprojektowane z myślą o zapewnieniu bardziej sportowej charakterystyki prowadzenia i jakości jazdy w porównaniu do standardowych obręczy 17".

Rozwiązania konstrukcyjne

	Titanium	ST-Line	Vignale
Układ kierowniczy			
Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)			
Wskaźnik sugerujący odpowiedni moment zmiany biegu (tylko do skrzyni manualnej)			
Kolumna kierownicy z ręczną regulacją pochylenia i odległości			
Zawieszenie			
Zawieszenie sportowe	-		-
Technologie			
Auto-Start-Stop - system automatycznie wyłączaający silnik w momencie zatrzymania pojazdu i uruchamiający go ponownie w momencie wciśnięcia pedatu sprzęgła (opcja niedostępna z silnikiem 2.5 Hybrid 190KM)			

Wyposażenie wnętrza

	Titanium	ST-Line	Vignale
Stylistyka i wygląd wnętrza			
Stupek A wykończony tkaniną			
Stupek B wykończony tkaniną (standard tylko z tapicerką skórzaną lub Miko/Suede)			
Dywaniki podłogowe welurowe, w 1. i 2. rzędzie foteli			-
Dywaniki podłogowe welurowe o podwyższonej jakości, w 1. i 2. rzędzie foteli	-	-	
Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą		-	
Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą, z czerwonymi przesyściami (dotyczy wersji z manualną skrzynią biegów)	-		-
Podsufitka w jasnej tonacji		-	
Podsufitka w ciemnej tonacji	-		-
Nakładki na progi przednich drzwi z tworzywa, ze wstawką w kolorze aluminium		-	
Nakładki na progi przednich drzwi z logo 'ST-Line'	-		-
Pedały z aluminiowymi nakładkami	-		
Deska rozdzielcza częściowo wykończona skórą	-	-	
Kierownica wykończona skórą		-	
Kierownica wykończona perforowaną skórą, z czerwonymi przesyściami	-		-
Kierownica podgrzewana			
Manetki do zmiany biegów (standard: dla wersji ST-Line ze skrzynią automatyczną A8; dla pozostałych wersji wyposażenia opcja dostępna do wersji ze skrzynią automatyczną A8 wraz z fabrycznym hakiem holowniczym lub pakietem przygotowującym do montażu haka, opcja niedostępna dla wersji z silnikiem 2.5 Hybrid 190KM)			
e-Shifter – pokrętło do sterowania skrzynią biegów (standard tylko ze skrzynią automatyczną A8)			

Standard

Opcja za dopłatą

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą

Uwaga: Funkcja wzywania pomocy dostępna jest w ponad 30 krajach Europy. Funkcja działa jedynie w połączeniu z kompatybilnym telefonem komórkowym, sparowanym i znajdującym się w pojeździe w chwili odpalenia jednej z poduszek powietrznych (oprócz poduszki kolanowej) lub odcięcia pompy paliwa. Funkcja odczytywania wiadomości tekstowych SMS nie posiada obsługi języka polskiego. Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Wypożyczenie wnętrza

	Titanium	ST-Line	Vignale
Systemy audio i nawigacji			
System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Applink 3.0, Apple CarPlay, Android Auto, TMC (informacja o ruchu drogowym), zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 8 głośników, gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (dla wersji Trend opcja dostępna w pakiecie Business) (ICFBU)			-
System nawigacji satelitarnej Sony CD/MP3 z Ford SYNC 3 i DAB+, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Applink 3.0, Apple CarPlay, Android Auto, TMC (informacja o ruchu drogowym), zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia Premium (12 głośników Sony w tym subwoofer), gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (opcja dostępna w pakiecie X) (ICFCA)			
FordPass Connect z modemem GSM zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie silnika dla wersji ze skrzynią A8			
Hybrydowy wyświetlacz na tablicy zegarów (standard w wersjach z silnikiem 2.5 Hybrid 190KM)			
Wyświetlacz na tablicy zegarów 10.1" kolorowy, wielofunkcyjny (level 3)(opcja niedostępna z silnikiem 2.5 Hybrid 190KM)			
Klimatyzacja			
Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)			
Klimatyzacja trzystrefowa z automatyczną regulacją temperatury (zawiera manualną regulację temperatury i siły nawiewu na tylne fotele; opcja dostępna tylko z 3. rzędem foteli BYCAL, opcja niedostępna z silnikiem 2.5 Hybrid 190KM)			
Dodatkowa nagrzewnica zasilana paliwem z funkcją programowania i pilotem zdalnego sterowania (ogrzewanie postojowe; opcja niedostępna z silnikiem 2.5 Hybrid 190KM)			
Komfort i funkcjonalność wnętrza			
Ford Power przycisk rozrusznika			
Ford KeyFree – system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka; zawiera 2 zespoły kluczyka)			
Drzwi bagażnika zamykane/otwierane elektrycznie i bezdotykowo (opcja zawiera system Ford KeyFree; opcja dostępna w pakiecie X)			
Konsola centralna z podłokietnikiem (dla wersji ST-Line z czerwonymi przesyściami), schowkiem i uchwytami na kubki			
Konsola centralna z gniazdkiem 230V			
Lampki oświetlenia wnętrza do czytania w 2. rzędzie foteli			
Lampki oświetlenia wnętrza do czytania w 3. rzędzie foteli (opcja dostępna tylko z 3. rzędem foteli)			
Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia (przednie wewnętrzne klamki drzwi, przestrzeń na nogi z przodu)			-
Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia (przednie i tylne wewnętrzne klamki drzwi, przestrzeń na nogi z przodu i z tyłu)	-	-	
Tempomat z Traffic Sign Recognition oraz Intelligent Speed Limiter – tempomat z systemem rozpoznawania znaków drogowych oraz inteligentnym ogranicznikiem prędkości, bazującym na rozpoznanych znakach ograniczenia prędkości			

Wypożyczenie wnętrza

	Titanium	ST-Line	Vignale
Adaptive Cruise Control (tylko dla skrzyni M6) – inteligentny tempomat (opcja dostępna w pakiecie X)			
Adaptive Cruise Control ze Stop&Go (tylko dla skrzyni A8) – tempomat adaptacyjny z funkcją funkcją automatycznego zatrzymania i ponownego rozpoczęcia jazdy (opcja dostępna w pakiecie X)			
Lusterko wsteczne ściemniające się automatycznie			
Ford MyKey – funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo			
Konsola sufitowa ze schowkiem na okulary i lusterkiem do obserwowania dzieci			
Pakiet dla palących			
Rolety przeciwsłoneczne zintegrowane w tylnych drzwiach (opcja dostępna z opcją dachu panoramicznego)			
Szyby po stronie kierowcy i pasażera z dodatkową warstwą akustyczną (standard tylko z systemem nawigacji Sony)			
Szyby elektrycznie sterowane szyby przednich i tylnych drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb			
Active Noise Control – system aktywnej redukcji hałasu			

Standard

Opcja za dopłatą

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą

Uwaga: Funkcja wzywania pomocy dostępna jest w ponad 30 krajach Europy. Funkcja działa jedynie w połączeniu z kompatybilnym telefonem komórkowym, sparowanym i znajdującym się w pojeździe w chwili odpalenia jednej z poduszek powietrznych (oprócz poduszki kolanowej) lub odciepia pompy paliwa. Funkcja odczytywania wiadomości tekstowych SMS nie posiada obsługi języka polskiego. Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

WypośaŹenie wnętrza

	Titanium	ST-Line	Vignale
Fotele			
Przednie fotele w stylu komfortowym (dostępne tylko z fotelami ergonomicznymi)	☒	☐	☐
Przednie fotele w stylu sportowym (opcja niedostępna z fotelami ergonomicznymi)	☒	☒	☐
Przednie fotele w stylu Sport Plus	☐	☐	☒
Fotel kierowcy z ręczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego	☒	☐	☐
Fotel kierowcy – elektryczna regulacja potożenia w 10. kierunkach (przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, pochylenie siedziska, podparcie odcinka lędźwiowego) z pamięcią potożenia (nie dotyczy podparcia odcinka lędźwiowego) (opcja zawiera: elektrycznie składane lusterka z pamięcią potożenia; dla wersji Titanium opcja dostępna z tapicerką skórzaną Salerno w ciemnej tonacji (3DDZH))	☒	☒	☒
Fotel pasażera z ręczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego	☒	☐	☐
Fotel pasażera z ręczną regulacją potożenia w 4. kierunkach (góra-dół, przód-tył)	☒	☐	☐
Fotel pasażera z elektryczną regulacją potożenia w 10. kierunkach (przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, pochylenie siedziska, podparcie odcinka lędźwiowego) (dla wersji Titanium opcja dostępna z tapicerką skórzaną Salerno w ciemnej tonacji)	☒	☒	☒
Przednie fotele z regulacją potożenia zagłówek w 4. kierunkach	☒	☒	☒
Przednie fotele podgrzewane, z regulacją temperatury-	☒	☒	☒
Przednie fotele wentylowane	☐	☐	☒
Przednie fotele wielokonturowe, z funkcją 11. punktowego masażu	☐	☐	☒
Składane blaty stolików na oparciach przednich foteli	☒	☒	☒
Fotele z tapicerką materiałowa Axis w ciemnej tonacji	☒	☐	☐
Fotele z tapicerką skórzaną Salerno w ciemnej tonacji (zawiera: elektryczną regulację potożenia fotela kierowcy w 10. kierunkach z pamięcią potożenia (nie dotyczy podparcia odcinka lędźwiowego), elektryczną regulację potożenia fotela pasażera w 10. kierunkach, elektrycznie składane lusterka z pamięcią potożenia)	☐	☐	☐
Fotel kierowcy ergonomiczny, z certyfikatem AGR, z ręczną regulacją potożenia w 18. kierunkach: (góra-dół (2), przód-tył (2), pochylenie siedziska (2), pochylenie oparcia (2), długość siedziska (2), podparcie lędźwi regulowane elektrycznie góra-dół i przód-tył (4), zagłówek góra-dół i przód-tył (4); tapicerka materiałowa Calder w ciemnej tonacji (opcja niedostępna z fotelami w 3. rzędzie BYCAI, opcja usuwa ze standardu składane blaty stolików na oparciach przednich foteli)	☐	☐	☐
Przednie fotele ergonomiczne, z certyfikatem AGR, z ręczną regulacją potożenia w 18. kierunkach: (góra-dół (2), przód-tył (2), pochylenie siedziska (2), pochylenie oparcia (2), długość siedziska (2), podparcie lędźwi regulowane elektrycznie góra-dół i przód-tył (4), zagłówek góra-dół i przód-tył (4); tapicerka materiałowa Calder w ciemnej tonacji (opcja niedostępna z fotelami w 3. rzędzie BYCAI, opcja usuwa ze standardu składane blaty stolików na oparciach przednich foteli)	☐	☐	☐

WypośaŹenie wnętrza

	Titanium	ST-Line	Vignale
Fotele z tapicerką Miko Suede w ciemnej tonacji, z czerwonymi przeszyciami	☐	☒	☐
Fotele z tapicerką skórzaną Salerno w ciemnej tonacji, z czerwonymi przeszyciami	☐	☐	☒
Fotele z tapicerką skórzaną perforowaną Lux w ciemnej tonacji (3EMZH)	☐	☐	☒
Fotele z tapicerką skórzaną perforowaną Lux w jasnej tonacji (3EMSI)	☐	☐	☐
Fotele w 2. rzędzie – trzy niezależne fotele z systemem 'EasyFold' (składane na płasko naciśnięciem przycisku), przesuwane, z regulacją kąta pochylenia oparcia (niedostępne z opcją foteli w 3. rzędzie)	☒	☒	☒
Fotele w 2. rzędzie – trzy niezależne fotele z systemem 'EasyFold' (składane na płasko naciśnięciem przycisku), przesuwane, z regulacją kąta pochylenia oparcia oraz z funkcją 'EasyEntry' (przesuwanie i pochylenie oparc foteli w 2. rzędzie dla ułatwienia wsiadania i zajmowania miejsc w 3. rzędzie; dostępne tylko z opcją foteli w 3. rzędzie)	☒	☒	☐
Fotele w 3. rzędzie – dwa niezależne fotele, z systemem 'EasyFold' (składane na płasko naciśnięciem przycisku) oraz funkcją 'EasyEntry' (przesuwanie i pochylenie oparc foteli w 2. rzędzie dla ułatwienia wsiadania i zajmowania miejsc w 3. rzędzie). Opcja zawiera: boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 3. rzędzie siedzeń; opcja niedostępna z fotelami ergonomicznymi	☐	☐	☐
BagaŹnik			
Zaczepty do mocowania bagaŹu	☒	☒	☒
Roleta zastaniająca przestrzeń bagaŹową	☒	☒	☒

Standard ☒

Opcja za dopłatą ☐

Element pakietu wypośaŹenia opcjonalnego za dopłatą ☒

Uwaga: Funkcja wzywania pomocy dostępna jest w ponad 30 krajach Europy. Funkcja działa jedynie w połączeniu z kompatybilnym telefonem komórkowym, sparowanym i znajdującym się w pojeździe w chwili odpalenia jednej z poduszek powietrznych (oprócz poduszki kolanowej) lub odcięcia pompy paliwa. Funkcja odczytywania wiadomości tekstowych SMS nie posiada obsługi języka polskiego. Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

	Titanium	ST-Line	Vignale
Bezpieczeństwo			
Inteligentny System Bezpieczeństwa (IPS) ¹⁾	■	■	■
System ABS z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD) ¹⁾	■	■	■
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) ¹⁾ (zawiera: układ kontroli trakcji (TA) ¹⁾ , układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾)	■	■	■
System zapobiegający wywróceniu pojazdu (RSC) ¹⁾	■	■	■
Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA) ²⁾	■	■	■
Elektryczny hamulec postojowy	■	■	■
Pre-Collision Assist ¹⁾ – system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi (zawiera: Forward Collision Warning, Distance Indicator, Advance Emergency Braking; opcja dostępna w pakiecie X (AGDAC))	◻	◻	◻
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) ¹⁾ – system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego (opcja dostępna w pakiecie X (AGDAC))	◻	◻	◻
Lane Keeping Alert system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu	■	■	■
Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera z przodu ¹⁾	■	■	■
Poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera z przodu ¹⁾	■	■	■
Poduszka powietrzna kolanowa ¹⁾	■	■	■
Poduszki powietrzne – boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 1. i 2. rzędzie siedzeń ¹⁾	■	■	■
Poduszki powietrzne – boczne kurtyny powietrzne chroniące osoby w 3. rzędzie siedzeń ¹⁾ (opcja dostępna z opcją foteli w 3. rzędzie (BYCAI))	◻	◻	◻
Poduszki powietrzne boczne dla pasażerów dwóch skrajnych foteli w 2. rzędzie siedzeń ¹⁾	■	■	■
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera ¹⁾	■	■	■
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ¹⁾	■	■	■
ISOFIX – system mocowania dla fotelików dla każdego z 3 foteli w drugim rzędzie	■	■	■
Zabezpieczenia			
Bezpieczne dziecko – system elektrycznej blokady tylnych drzwi	■	■	■
Autoalarm Thatcham obwodowy i pojemnościowy	◻	◻	◻
Centralny zamek sterowany pilotem (zawiera 2 zespoły kluczyka)	■	■	■

Programy gwarancji podstawowej i rozszerzonej firmy Ford

	Wszystkie wersje Forda S-MAX
2 lata/ bez limitu km – Gwarancja Podstawowa wraz z usługą Euroservice obowiązującą na terenie całej Europy*	■
Do 7 lat lub do 200 tys km w zależności od wybranej opcji – Ford Protect wraz z usługą Assistance 12*	◻
Do 10 lat lub 200 tys km – Gwarancja 12 – aktywowana przeglądem serwisowym wykonanym w ASO*	◻
Gwarancja na powłokę lakierniczą na 2 lata bez ograniczeń przebiegu*	■
Gwarancja na perforację korozyjną na 12 lat bez ograniczeń przebiegu*	■

Standard

Opcja za dopłatą

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą

*Od daty pierwszej rejestracji. Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.

WWW.FORD.PL

