

Ford

RANGER THUNDER



Masy i ładowność

	Ładowność ^o	Nośność - oś przednia (kg)	Nośność - oś tylna (kg)	DMC (kg)	Masa własna (kg)*	PPG	Dopuszczalna masa przyczepy		
							Bez hamulca (kg)	Z hamulcem (kg)	MMZP (kg)
Podwójna kabina									
2.0 Ford EcoBlue 213KM 4x4 A10	1024	1480	1850	3270	2246-2374	3.55	750	3500	6000

^o**Ładowność** = DMC - masa własna, **DMC** = dopuszczalna masa całkowita pojazdu; to dopuszczalna masa kompletnego pojazdu gotowego do jazdy – tj. z ładunkiem, osprzętem, paliwem, kierowcą i pasażerami. ***Masa własna** = masa pojazdu z wyposażeniem, w tym paliwa i płynu chłodzącego, jednak bez ładunku, kierowcy i pasażerów. Masa własna pojazdu podana w tym katalogu podlega tolerancjom produkcyjnym i dotyczy wersji XL z minimalnym wyposażeniem standardowym. Wersja Thunder ma bogatsze wyposażenie i tym samym większą masę własną i mniejszą ładowność. Wszelkie dodatkowe opcje, w które wyposażony jest pojazd, dodatkowo zmniejszają ładowność. **Uwaga:** Wszystkie dane w tej tabeli zależą od rzeczywistej specyfikacji pojazdu. Bliższych informacji udzielają Autoryzowani Dealerzy Forda.

Zużycie paliwa

	Norma emisji	Maksymalna moc KM (kW)	Moment obrotowy (Nm)	Rodzaj paliwa	Skrzynia biegów	Napęd	NEDC - Emisja CO ₂ (g/km) ⁹⁰	WLTP - Emisja CO ₂ (g/km) ⁹⁰	Zużycie paliwa (l/100 km) ⁹⁰	NEDC - Średnie ⁹⁰	WLTP - Średnie ⁹⁰	Osiągi ⁹⁰	Maks. prędkość (km/h)	0-100 km/h (sek.)
Podwójna kabina														
2.0 Ford EcoBlue 213KM 4x4 A10	Euro 6.2	213(157)	500	ON	A10	4x4	201-204	229-239	7.7-7.8	8.8-9.2	180	9,0		

Uwaga dotycząca wszystkich silników Ford EcoBlue: Podane wartości dotyczą pojazdów wyposażonych w układ Auto Start-Stop. Układ Auto-Start-Stop ogranicza emisję CO₂ i zużycie paliwa odpowiednio o 6 g/km oraz w zakresie 0,2-0,3 l/100 km.

⁹⁰Dane z testów przeprowadzonych przez firmę Ford.

⁹⁰Deklarowane zużycie paliwa/energii, emisja CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. W przypadku lekkich samochodów dostawczych testowanych według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zużycie paliwa/energii oraz emisja CO₂ są podawane według WLTP i NEDC. Procedura WLTP całkowicie zastąpi badania NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Zastosowane standardowe procedury badań umożliwiają porównanie parametrów w pojazdach różnego typu i różnych producentów. Poza nominalnym zużyciem paliwa przez pojazd, na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym mają również wpływ sposób prowadzenia pojazdu i inne nietechniczne czynniki.

Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wyposażenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. Montaż akcesoriów może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa w twoim pojeździe. **+** Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

Technologia FordPass - pobierz aplikację

Szybki dostęp do porad i wskazówek przydatnych kierowcy.

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

Ford OneCall: +48 22 522 27 27

•Kompleksowa pomoc drogową

•Centrum Likwidacji Szkód Komunikacyjnych

•Infolinia, umówienie do serwisu i na jazdę próbną

Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora

www.fcebank.pl

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Sprawdź aktualną ofertę FCE Bank Polska S.A. na stronie internetowej.



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.

www.ford.pl

WWW



Pełna specyfikacja techniczna

Aby zapoznać się z pełną specyfikacją i ofertą funkcji, należy pobrać broszurę elektroniczną albo przejrzeć broszurę interaktywną. Broszurę można pobrać ze strony www.ford.pl albo po zeskanowaniu kodu QR.



Published by Ford Motor Company Limited, Laidon, Essex, England.

Registered in England No. 235446.

BJN 207528

0620/POL pl

November 2019.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.25 POL.pl