

Ford

TRANSIT BUS M2



Trend

Główne zewnętrzne elementy pojazdu

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- 16" stalowe obręcze kół z pełnowymiarowymi kołpakami kół
- Przednia kratka wlotu powietrza z chromowanym obramowaniem
- Ciemne szyby w tylnej części nadwozia
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Przednie światła przeciwmgielne
- Halogenowe reflektory projektorowe ze światłami doświetlającymi zakręty
- Boczne drzwi przesuwne i elektrycznie wysuwany stopień po stronie pasażera
- Boczne światła obrysowe (w wersji L4)
- Przesuwana szyba w drugim rzędzie po stronie kierowcy

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Radio cyfrowe (DAB) MyConnection, Bluetooth®, system Ford SYNC z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance), 4" wyświetlacz TFT, złącze USB
- Modem FordPass Connect
- Klimatyzacja manualna
- Inteligentny tempomat
- System kontroli pasa ruchu
- Schowek podręczny zamykany na klucz
- Lampki do czytania map
- Kierownica pokryta skórą
- Uchwyt na okulary przeciwsłoneczne

*Funkcja wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego aktywowane zostały poduszki powietrzne lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.



Silniki		
Silniki wysokoprężne		
2.0 EcoBlue 130KM HDT6 M6		
2.0 EcoBlue 170KM HDT6 M6		
2.0 New EcoBlue 170KM HDT6 A10		

Pokazany model to Ford Transit Bus M2 Trend L3H3 z lakierem metalizowanym Agate Black (opcja).



Limited

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Trend

- 16" aluminiowe obręcze kół, wzór 5x2-ramienny (tylko wersje L3)
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia
- Reflektory biksenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej
- Boczne czujniki parkowania

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Trend

- Systemem nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym (DAB), Bluetooth®, system Ford SYNC 3 z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance*), 8" kolorowy ekran dotykowy, sterowanie głosowe, AppLink®, Apple CarPlay, Android Auto, złącze USB
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą



Silnik

Silnik wysokoprężny

- 2.0 EcoBlue 170KM HDT6 M6
- 2.0 New EcoBlue 170KM HDT6 A10

*Funkcja wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego aktywowane zostały poduszki powietrzne lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja) oraz 16" obręczami aluminiowymi o wzorze 5x2-ramiennym (standard).



Wymiary (mm)

	L3H2 (SRW) 14/15 os. RWD	L3H3 (SRW) 14/15 os. RWD	L4H3 (DRW) 17/18 os. RWD
A Długość całkowita	5981	5981	6704
B Szerokość całkowita (z lusterkami/bez lusterek)	2474/2059	2474/2059	2474/2126
C Wysokość całkowita*	2438-2528	2677-2764	2668-2757
D Rozstaw osi	3750	3750	3750
E Zwis przedni	1023	1023	1023
F Zwis tylny	1208	1208	1931
G Szerokość drzwi bocznych	1200	1200	1200
H Wysokość drzwi bocznych	1564	1564	1564
I Szerokość drzwi tylnych	1520	1520	1520
J Wysokość drzwi tylnych	1597	1836	1836
Wysokość we wnętrzu	1718	1955	1955
K Szerokość między nadkolami (SRW/DRW)	1364/–	1364/–	–/1140
L Długość przestrzeni bagażowej po podłodze/na wysokości oparcia fotela	74/382	74/382	23/285
M Szerokość przestrzeni ładunkowej	1749	1749	1749
Średnica zawracania (m)			
Od krawężnika do krawężnika z obręczami kół 16"	13.3	13.3	13.3

L3 = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi z przedłużoną ramą. **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach. **RWD** = napęd na tylne koła. **SRW** = pojedyncze koła tylne, **DRW** = podwójne koła tylne. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego wyposażenia. Ilustracje mają jedynie charakter poglądowy. *Podane wartości wysokości obejmują zakres od minimum do maksimum odpowiednio dla pojazdu o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem oraz pojazdu o najwyższej ładowności bez obciążenia.

Wersje nadwozia



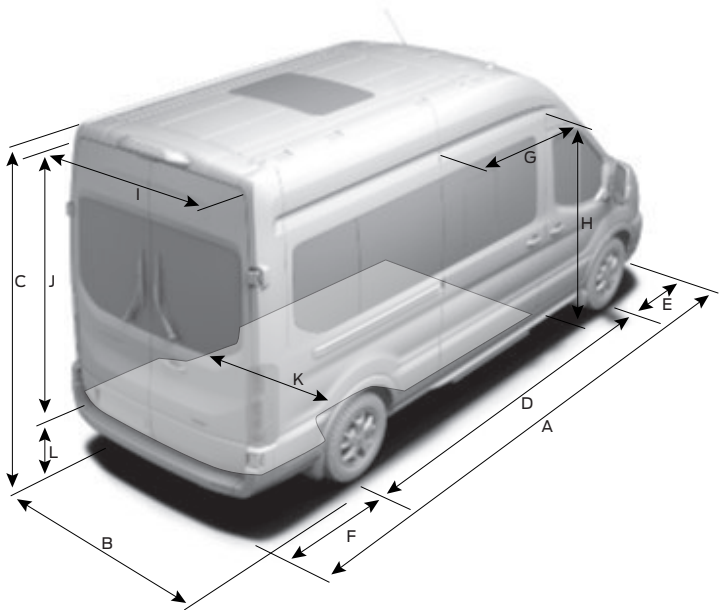
L3H2, 14+1 miejsc



L3H3, 14+1 miejsc



L4H3, 17+1 miejsc



WWW

Pełna specyfikacja techniczna
(niezamieszczona w drukowanej broszurze)

Aby zapoznać się z pełną specyfikacją, należy pobrać broszurę elektroniczną. Broszurę można pobrać ze strony www.ford.pl albo po zeskanowaniu kodu QR.

Maksymalnie wykorzystaj swojego Forda Transit

Pomożemy Ci wykorzystać maksymalnie możliwości nowego Forda Transit. Nasi dealerzy zapewnią Ci fachową poradę w temacie ważnych aspektów specyfikacji i pomogą znaleźć odpowiedni pojazd, dopasowany do specyfiki Twojej działalności i możliwości budżetowych.

Ford Transit Bus M2 został zaprojektowany z myślą, o zapewnieniu pasażerom przestrzeni i komfortu.

Wybór odpowiedniego Forda Transit Bus M2 to ważna decyzja i musi uwzględniać wiele czynników. Niektóre z nich, jak dobranie właściwej wersji i liczby miejsc siedzących są łatwe do określenia. Niektóre jednak, jak ustalenie dokładnej ładowności pojazdu, są już bardziej skomplikowane.

Ładowność

Aby obliczyć ładowność pojazdu należy znać jego dwa inne parametry: dopuszczalną masę całkowitą (DMC) oraz masę własną pojazdu.

DMC to dopuszczalna masa całkowita pojazdu gdy jest on załadowany i gotowy do drogi - zawiera ona masę samego pojazdu, urządzeń pomocniczych, kierowcy i pasażerów (przy założeniu standardowej wagi 75kg/osobę), płynów eksploatacyjnych, zbiornika paliwa zatankowanego w 90% (1l oleju napędowego = ok. 0.85kg), opcji wyposażenia dodatkowego i akcesoriów oraz ładunku.

Masa własna pojazdu jest to masa pojazdu w wersji Ambiente w standardowej specyfikacji, uwzględniająca masę płynów eksploatacyjnych i zbiornik paliwa zatankowany w 90%, ale nie uwzględniająca masy kierowcy, pasażerów i ładunku.

Ładowność to różnica między tymi dwoma parametrami.

Ładowność = **DMC** minus **masa własna pojazdu**

Aby wybrać odpowiedni pojazd, spełniający Twoje potrzeby, zapoznaj się z poniższymi, bardziej szczegółowymi wyjaśnieniami dotyczącymi czynników jakie mają wpływ na ładowność pojazdu.Są to między innymi:

Kierowca i pasażerowie

Pamiętaj, że masa kierowcy i pasażerów nie jest uwzględniona w masie własnej pojazdu i ich obecność w samochodzie obniża faktyczną ładowność.

Fabryczne opcje wyposażenia dodatkowego

Większość opcji wyposażenia dodatkowego wpływa na zmianę faktycznej ładowności pojazdu. Na przykład zamówienie manualnej klimatyzacji powoduje dodanie 18 kg do masy własnej pojazdu i o tyle samo zmniejszenie jego ładowności.

Nasi dealerzy samochodów użytkowych będą w stanie odpowiedzieć, które opcje wyposażenia dodatkowego będą zmniejszać, a które zwiększać ładowność.

Wersje wyposażenia

Wszystkie masy własne pojazdu podane w tym katalogu odnoszą się do wersji Ambiente, o ile nie podano inaczej. Pojazdy w wersji Trend i Limited, wyposażone w więcej opcji, będą miały większą masę własną i tym samym mniejszą ładowność.

Tolerancja produkcyjna

Różnice w procesie produkcyjnym powodują, że specyfikacyjnie identyczne pojazdy będą różnić się między sobą wagą w matym zakresie.

Akcesoria, konwersje i zabudowy

Trzeba się dobrze zastanowić przed decyzją o zmianach w pojeździe po jego dostarczeniu z fabryki. Wszystkie akcesoria montowane przez dealera i każda konwersja czy zabudowa będą miały wpływ na masę własną, a tym samym na ładowność pojazdu. Porozmawiaj ze swoim dealerem Forda aby uzyskać więcej szczegółów.

W przypadku gdy ładowność jest parametrem krytycznym dla Twojej działalności lub zamierzasz przewozić ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności dla danego pojazdu, Twój dealer Forda może Ci pomóc. Bazując na swojej wiedzy i doświadczeniu, może zaproponować Ci dokładną specyfikację pojazdu, która spełni Twoje wymagania co do niezbędnych parametrów.

Skonfiguruj swój samochód tak, by spełniał Twoje oczekiwania

Samochody dostawcze Ford dostępne są z szeroką gamą opcji wyposażenia standardowego i opcjonalnego. Twój dealer Forda pomoże Ci wybrać elementy wyposażenia tak, aby Twój nowy samochód dokładnie spełniał wymagania związane z prowadzoną działalnością.

Uwaga: informacje techniczne dotyczące konwersji pojazdów można znaleźć w podręczniku montażu nadwozia i wyposażenia pod adresem etis.ford.com w części >Informacje >>Konwersje pojazdów.

Masy i ładowność

	DMC (kg)	Masa własna (kg)★	Nośność - oś przednia (kg)	Nacisk na przednią oś bez obciążenia (kg)	Nośność - oś tylna (kg)	Nacisk na tylną oś bez obciążenia (kg)	PPG	Maks. Masa Zespołu Pojazdów (kg)
BUS M2 410 L3H2 (14+1)								
2.0 EcoBlue 130 KM HDT6 M6	4100	2663-2704	1850	1352-1373	2500	1311-1331	3.31	5500
2.0 EcoBlue 170 KM HDT6 M6	4100	2663-2704	1850	1352-1373	2500	1311-1331	3.31	5500
BUS M2 460 L4H3 (17+1)								
2.0 EcoBlue 130 KM HDT6 M6	4600	3179-3320	1850	1287-1318	3120	1892-1902	3.31	5350
2.0 EcoBlue 170 KM HDT6 M6	4600	3179-3320	1850	1287-1318	3120	1892-1902	3.31	5350
2.0 New EcoBlue 170 KM HDT6 A10	4600	3234-3275	1850	1342-1373	3120	1892-1902	3.73	6100

L3 = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi, przedłużone nadwozie, **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach, **SRW** = pojedyncze kota tylne, **DRW** = podwójne kota tylne. ★Na masę własną pojazdu ma wptyw wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z ptynami i zbiornikiem paliwa napetnionym w 90%, ale bez kierowcy (75kg), pasażerów ani ładunku. Ładowność to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu bez kierowcy. Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między katalogiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zaleca się dodanie marginesu błędu w wielkości 5% masy własnej do wartości masy własnej pojazdu przed obliczeniem ładowności, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. **Uwaga:** obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie DMC.Wartości dotyczą pojazdów ze średnim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa.

Dostępne wersje

	410 L3H2	410 L3H3	460 L4H3
BUS M2 RWD			
2.0 EcoBlue 130KM HDT6 M6	●	●	●
2.0 EcoBlue 170KM HDT6 M6	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM HDT6 A10	-	-	●

● = dostępny. **L3** = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi, przedłużone nadwozie. **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach. **RWD** = napęd na tylne kota.

Stylistyka i wygląd

	Trend	Limited	MFC
Koła			
Obręcze stalowe – 16"x6½", z oponami 235/65 R16* (dostępne tylko wersji L3)	●	–	D2XAD
Obręcze stalowe – 16"x6, tylne koła bliźniacze, kołpaki na przednich kołach. Opony 195/75 R16* (dostępne tylko w wersji 460 L4)	●	●	D2XCS
Obręcze z lekkiego stopu – 16"x6½", 5-ramienne z oponami 235/65 R16C* (niedostępne do 460 L4)	○	●	D2XD7
Kołpaki kót – pełne (niedostępne do wersji 460 L4)	●	–	D5AAB
Koto zapasowe – stalowe, pełnowymiarowe z zestawem narzędzi (standard w wersji 460 L4)	○	○	D17AD
Zestaw do naprawy ogumienia (niedostępny do wersji 460 L4 i przy zamówieniu koła zapasowego)	●	●	AHTAB
Stylistyka			
Dach średni – H2 (niedostępny w wersji L4)	●	●	A1FAE
Dach średni – H3 (standard w L4)	● / ○	● / ○	A1FAC
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane	●	●	BSHDJ
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane	○	○	BSHBJ
Listwy boczne – szerokie, nielakierowane	●	●	BMBBK
Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa	●	–	CLFBW
Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze nadwozia	–	●	CLFKG
Tyłny zderzak – w kolorze tworzywa, ze zintegrowanym stopniem	●	●	CLMAW
Przednia kratka wlotu powietrza – w kolorze tworzywa, z chromowanym obramowaniem	●	●	BLDAB
Chlapacze – przednie	○	○	A3EAB
Chlapacze – tylne	●	●	A1KAB
Ciemne szyby w tylnej części nadwozia	●	●	B2GAE
Lakier			
Lakier – jednobarwny	●	●	AD4AB
Lakier – metalizowany	○	○	AD4AC

● = standard, ○ = opcja za dopłatą.
*Wybrane koła będą wyposażone w opony o podanym rozmiarze, ale nie jest dostępny wybór marki opon.

Za kierownicą

	Trend	Limited	MFC
Funkcje wspomagające kierowcę			
Ogranicznik prędkości – 100km/h	●	●	DCFAG
System kontroli pasa ruchu ²⁾ , zawiera: - system monitorowania koncentracji kierowcy, - 4.2" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - kierownicę pokrytą skórą, - automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania, - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu, - podgrzewaną przednią szybę, - tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu	●	●	
Inteligentny tempomat – system adaptacyjnej kontroli prędkości (ACC) z funkcją wczesnego ostrzegania (FA), zawiera: - regulowany ogranicznik prędkości ASLD - system zapobiegania kolizjom (Collision Mitigation System) - funkcja automatycznego hamowania (Active Braking) - system kontroli pasa ruchu (LKA) - podgrzewana przednia szyba - automatyczne światła i automatyczne wycieraczki - skórzana kierownica	●	●	
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) ²⁾ – system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego (opcja zawiera lusterka boczne składane elektrycznie). System BLIS obejmuje holowaną przyczepę do 9m długości. Działa tylko z fabrycznym hakiem holowniczym. Funkcja CTA nie działa przy podpiętej przyczepie.	○	○	HLLAH
Czujniki parkowania – przednie i tylne	●	●	HNKAB/HNLAB
Boczne czujniki parkowania	○	●	HNRAB
Kamera – przód i tył. Zawiera: – zewnętrzne, tylne oświetlenie LED – wysoko montowane (Wymaga radia SYNC 2.5 lub 3)	○	○	J3QAC
Kamera cofania. Zawiera: – zewnętrzne, tylne oświetlenie LED – wysoko montowane (Wymaga radia SYNC 2.5 lub 3)	○ / □	○ / □	J3KAB
Oświetlenie zewnętrzne			
Reflektory – światła do jazdy dziennej	●	●	JBCAB
Reflektory – halogenowe reflektory projekcyjne z funkcją statycznego doświetlania zakrętów	●	–	JBDAR
Reflektory – reflektory biksenonowe ze światłami do jazdy dziennej LED i funkcją statycznego doświetlania zakrętów	○	●	JBBAC
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie (obejmuje automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu)	●	●	JEDAC
Światła przeciwmgielne – przednie	●	●	JBKAB
Światła przeciwmgielne – tylne	●	●	JDJAB
Wysoko zamontowane światło STOP	●	●	JDDAB
Światła obrysowe na dachu (tylko wersja 460L4)	●	●	JBPAE
Boczne światła obrysowe (tylko wersja L4)	●	●	JDCAB

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.

Za kierownicą

	Trend	Limited	MFC
Zawieszenie			
Przednie – niezależne kolumny MacPhersona, sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe, tylne – resory piórowe	●	●	–
Przrzędy i elementy sterowania			
System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach (TPMS) ¹⁾	○	○	D19AC
Tachograf – cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny	●	●	HDKAD
Pakiety wyposażenia opcjonalnego			
Pakiet Poprawiający Widoczność 1: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba - czujnik poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne	○	○	ABSAH
Pakiet Poprawiający Widoczność 2: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba - czujnik poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne - wycieraczki z czujnikiem deszczu - automatycznie włączane światła mijania - regulowane podświetlenie wskaźników	○	○	ABSAJ
Pakiet Poprawiający Widoczność Premium: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba - czujnik poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne - wycieraczki z czujnikiem deszczu - automatycznie włączane światła mijania - regulowane podświetlenie wskaźników - system kontroli pasa ruchu (LKA) - Radio cyfrowe (DAB), z kolorowym dotykowym wyświetlaczem 8", system Ford SYNC 2.5 z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance), Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki [ICE Pack 21] - kamera cofania - zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane	○	○	ABSAM

● = standard, o = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.

Charakterystyka techniczna

	Trend	Limited	MFC
Przrzędy i elementy sterowania			
Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)	●	●	HEBAD
Dwa akumulatory (dostępne w pakiecie z przygotowaniem do rozruchu -29°C lub tachografem)	●	●	HTAAC
Przystosowanie do rozruchu w -20°C	●	●	DEAAD
Przystosowanie do rozruchu w -29°C	○	○	DEAAF
Alternator – standardowy 165A (niedostępny ze skrzynią automatyczną A10)	●	●	HUAAB
Alternator – wzmocniony 250A (standard ze skrzynią automatyczną A10)	○	○	HUAAD

● = standard, ○ = opcja za dopłatą.

Charakterystyka techniczna

	Trend	Limited	MFC
Technologia			
System Auto-Start-Stop	●	●	DECAU
System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez tradycyjnego korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)	●	●	GBZAJ
Zbiornik paliwa – 75 litrów	●	●	GBAAB
Wskaźnik zmiany biegu	●	●	–
Filtr paliwa z czujnikiem wody	●	●	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą.

Komfort i wygoda

	Trend	Limited	MFC
Wygoda we wnętrzu			
Konsola podsufitowa	●	●	B5VAB
Dwa uchwyty na butelki 2-litrowe na tablicy rozdzielczej	●	●	–
Uchwyt na okulary przeciwsłoneczne kierowcy	●	●	BHINAB
Schówek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczki formatu A4	●	●	B5LAB
Gniazdo zasilania – 2 x 12V (na tablicy rozdzielczej i w schowku)	●	●	–
Gniazdo zasilania – 12V (w tylnej części)	○	○	J3FAB
Pakiet dla palących – zapalniczka i popielniczki	○	○	B5AAB
Schowki – kieszenie w przednich drzwiach	●	●	–
Schowki – pod siedzeniem pasażera (dotyczy podwójnego fotela pasażera)	●	●	–
Półki lotnicze na bagaż (opcja zawiera wysoki dach, nawiewy powietrza z tylnej klimatyzacji i lampki LED do czytania dla pasażerów); (standard dla serii 460, opcja dla 410)	● / ○	● / ○	BD7AD

Systemy audio i nawigacji			
Radio cyfrowe (DAB) MyConnection z kolorowym wyświetlaczem 4", z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance)*, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 6 głośników. [ICE PACK 17]	●	–	ICFAT
Radio cyfrowe (DAB), z kolorowym dotykowym wyświetlaczem 8", system Ford SYNC 2.5 z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance)*, Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 6 głośników [ICE Pack 21]	○ / □	–	ICFAX
Systemem nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym (DAB) z kolorowym wyświetlaczem dotykowym 8", Ford SYNC 3 z funkcją wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 6 głośników [ICE PACK 24]	○	●	ICFA0

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.

Uwaga: Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy powiązane jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth®i podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego zostały odpalone poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

Komfort i wygoda

	Trend	Limited	MFC
Klimatyzacja			
Klimatyzacja – przód pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	●	●	AC--B
Klimatyzacja – w tylnej części pojazdu	●	●	GIEAB
Nagrzewnica – PTC	●	●	G2AAF
Nagrzewnica – zasilana paliwem, z funkcją programowania	○	○	GZAAF
Nagrzewnica – zasilana paliwem, z funkcją programowania, zawiera alarm obwodowy	○	○	GZAAM
Oświetlenie wnętrza			
Oświetlenie wnętrza – lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map	●	●	JCFAC
Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej	●	●	JCMAB
Siedzenia			
Pakiet siedzeń 13 - układ foteli przednich 1+2, - regulacja fotela kierowcy w 4 kierunkach, przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy, - podłokietnik kierowcy, - tapicerka ciemna	●	●	BVFAP
Fotel kierowcy – z manualną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	●	●	BWRAB
Fotel kierowcy – podgrzewany, z manualną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	□	□	BY1AB/BY2AB
Fotel kierowcy – podgrzewany z elektryczną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	□	□	BYPAM
Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana do stolika	●	●	BYQAB
Fotele przednie – pojedynczy fotel kierowcy i podwójny fotel pasażera	●	●	FS--G
Fotele przednie – pojedyncze fotele kierowcy i pasażera	□	□	FS--B
Zagłówki tylnych foteli z regulacją w 2 kierunkach	●	●	BWEAB
Tylne fotele – 2 rząd – podwójna ławka	●	●	BYBBJ
Tylne fotele – 3 rząd – podwójna ławka i pojedyncze siedzenie	●	●	BYCAD
Tylne fotele – 4 rząd – podwójna ławka i pojedyncze siedzenie	●	●	BYDAD
Tylne fotele – 5 rząd – podwójna ławka i pojedyncze siedzenie, wyjmowane (tylko L4)	●	●	BYEAC
Tylne fotele – 5 rząd – poczwórna ławka, wyjmowana (tylko L3)	●	●	BYEAB
Tylne fotele – 6 rząd – poczwórna ławka, wyjmowana (tylko L4)	●	●	BY0AE
Tylne siedzenia – odchylane (nie dostępne w czterech siedzeniach w ostatnim rzędzie)	●	●	BWFOB

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.
Uwaga: Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy powiązane jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.
*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth®i podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego zostały odpalone poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

Komfort i wygoda

	Trend	Limited	MFC
Przyrządy i elementy sterowania			
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)	●	●	–
Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach	●	●	GRAAF
Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu (zawierają automatyczne światła)	●	●	CFEAE
Wycieraczki – tylnej szyby – ze spryskiwaczem elektrycznym, uruchamiane wybraniem biegu wstecznego (dostępne tylko w wersji z drzwiami tylnymi z szybą)	●	●	CFFAD
Kierownica – wykończona skórą	●	●	GTAAE
Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●	B2CAF
Technologia			
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”	●	●	B3MAB
Szyby – tylne, podgrzewane	●	●	B3NAB

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.
Uwaga: Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy powiązane jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.
*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth®i podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego zostały odpalone poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Trend	Limited	MFC
Bezpieczeństwo			
System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD) ¹⁾	●	●	FEAAQ
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) ¹⁾	●	●	FEAAQ
Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC) ¹⁾	●	●	–
System ułatwiający ruszanie pod górę (HSA) ²⁾	●	●	–
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC) ¹⁾	●	●	–
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾	●	●	–
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW) ²⁾	●	●	FCCAB
System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC) ¹⁾	●	●	–
System stabilizacji przyczepy (TSC) ¹⁾ (standard z fabrycznym hakiem holowniczym Forda)	□	□	C2DAB
Poduszka powietrzna – kierowcy ¹⁾	●	●	CPGAB
Poduszka powietrzna – pasażera z przodu ¹⁾ (z możliwością deaktywacji)	●	●	CPHAB
Poduszki powietrzne – przednie boczne i kurtyny powietrzne z przodu ¹⁾	□	□	CP1AB/CP2AB
Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia) ¹⁾	●	●	CPBAB

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. ¹⁾funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.
***Uwaga:nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego, montowanego tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażera w samochodach Ford, wyposażonych w aktywną przednią poduszką powietrzną pasażera.**

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Trend	Limited	MFC
Zabezpieczenia przed kradzieżą			
Alarm – obwodowy	○ / □	○ / □	HNAAD
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)	●	●	–
Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem	●	●	CBAAB
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami	●	●	CBFAJ
Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi	●	●	CBIAB
Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem	●	●	–
Widoczny numer identyfikacyjny (VIN) pojazdu	●	●	–
Hamulce			
Układ hamulcowy dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS. Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu	●	●	–

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. ¹⁾funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.
***Uwaga:nie Nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego, montowanego tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażera w samochodach Ford, wyposażonych w aktywną przednią poduszką powietrzną pasażera.**

Udogodnienia

	Trend	Limited	MFC
Nadwozie			
Drzwi – przeszkłone przesuwne drzwi boczne po stronie pasażera (wyposażone w młotek do zbitcia szyby w sytuacji awaryjnej)	●	●	A4LAB
Drzwi – przeszkłone drzwi tylne, kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90° (nie dostępne w wersji 460L4)	●	●	A6KAB
Drzwi – przeszkłone drzwi tylne, kąt otwarcia 250° ze spryskiwaczem/wycieraczką (nie dostępne w wersji L2, opcjonalne w L3, standard w L4)	●	●	A6KAE
Szyby boczne – w 2 rzędzie, prawa strona – nieotwierane	●	●	B3AAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie, lewa strona – przesuwne	●	●	B3AAD
Szyby boczne – w 3 rzędzie, nieotwierane	●	●	B3CAB
Szyby boczne – w 4 rzędzie, nieotwierane (standard tylko w L3)	●	●	B3EAB
Szyby boczne – w 4 rzędzie, uchylane (tylko wersja L4)	●	●	B3EAC
Hak holowniczy z systemem stabilizacji przyczepy i 13-stykowym zestawem elektrycznym (może być wymagany tachograf) (nie dostępny w wersji 440E)	○	○	C1DAB
Elektrycznie uruchamiany stopień boczny – boczne drzwi przesuwne po prawej pasażera	●	●	BPLA5
Drabinka na tylnych drzwiach (tylko wersja L3)	○	○	BLOAB
Ostona pod silnikiem	○	○	A1CAH
Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia	○	○	C1HAB
Dywaniki i tapicerka			
Wykładzina podłogi – na całej długości pojazdu – gumowa, łatwa w czyszczeniu	●	●	BBKAE
Podsufitka – na całej długości pojazdu – formowana	●	●	BBZAE

● = standard, ○ = opcja za dopłatą.

Akcesoria

	Dostępność	Numer części (FINIS)
Kratka ochronna tylnych szyb	○ / ○ A	1838135
Hak holowniczy Brink®*, zamocowany na stałe	○ A	1855715
Zestaw elektryczny Brink®* do haka holowniczego ze złączem 13-stykowym	○ A	2051508
Owiewki ClimAir®, przednie, jasnoszara	○ A	2104599
Owiewki ClimAir®, przednie, ciemnoszare	○ A	1856561
Sygnalizator cofania Bosch® (akustyczny)	○ A	1713304
Czujniki parkowania – przód	○ A	1935219
Czujniki parkowania – tył	○ A	1935220
16-calowe obręcze ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny	○ / ○ A	1842987
Nakrętki zabezpieczające felg, zestaw 4 szt	○ / ○ A	2221666

○ = opcja, za dopłatą, ○ A = wyposażenie opcjonalne, za dopłatą.
*Informacje dotyczące gwarancji znajdują się na tylnej okładce katalogu.

Opcje specjalne - SVO

	Kod SVO	Trend	Limited	MFC
Nadwozie				
Dostęp do koła zapasowego przy zamkniętych tylnych drzwiach (opcja niedostępna z fabrycznym hakiem holowniczym Ford; niedostępna do serii 460L4)	A532	○	○	D17BF
Instalacja elektryczna				
Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika (1300-3000 obr/min). Opcja niedostępna z automaatyczną skrzynią biegów	A003	○	–	DCNAB
Dodatkowy panel bezpieczników	A526	○	○	JZGAB

○ = opcja za dopłatą.

Następne kroki



Pełna specyfikacja pojazdu, dostępna jest w cyfrowej wersji katalogu . Możesz ją pobrać ze strony: www.ford.pl



Jazda próbna

Odwiedź dealera samochodów użytkowych Ford i skorzystaj z jazdy próbnej. Znajdź lokalnego dealera samochodów użytkowych Ford na stronie: www.ford.pl



Konfigurator

Wybierz konfigurację swojego nowego Forda Transit Bus M2 zgodnie z własnymi preferencjami i zobacz jak wygląda na stronie: www.ford.pl



Kontakt

Ford OneCall: +48 /22/ 522 27 27



Po zakupie

Pamiętaj, że z nami możesz zawsze czuć się bezpiecznie. Posiadamy w Polsce rozbudowaną, wyspecjalizowaną sieć Autoryzowanych Serwisów, dzięki którym będziesz mógł utrzymać swojego Forda w doskonałym stanie przez wiele lat. A jeśli Twój Ford będzie kiedykolwiek wymagał naprawy powypadkowej, nasze Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi będą najlepszym miejscem, aby przywrócić pojazd do stanu sprzed wypadku i jak najszybciej pozwolić Ci cieszyć się z jego użytkowania.



Usługi finansowe

Decyzja, jak sfinansować Twój samochód jest równie ważna, jak sam wybór pojazdu. Zapytaj swojego dealera Forda o ofertę finansowania zakupu samochodów marki Ford. Szczegółowe informacje o pożyczce oraz leasingu na stronach:

www.ford.pl/finansowanie www.fordleasing.pl

Wszechstronny pakiet komunikacyjny Ford Ubezpieczenia, stworzony spejalnie dla właścicieli pojazdów marki Ford, zapewnia kompleksową ochronę.

www.fordubezpieczenia.pl



FordPass to nowa aplikacja, umożliwiająca dostęp do wielu usług stworzonych, by ułatwić Ci podróżowanie. Live Traffic - bezpłatny dostęp przez pierwsze 12 miesięcy od daty rejestracji pojazdu. Po tym okresie trzeba będzie optacać abonament. Funkcja dostępna w połączeniu z SYNC3 z systemem nawigacji satelitarnej.

Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wyposażenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. Montaż akcesoriów może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa w twoim pojeździe. **+** Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

FordPass - nowa technologia

Wskazówki, informacje, alerty techniczne, aby podróż była bezpieczna.

Ford Pomoc: +48 22 522 27 27

Kompleksowa pomoc drogowa działająca na terytorium Polski i Europy. Do Twojej dyspozycji 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dotłącz do społeczności Ford Polska.

www.ford.pl/finansowanie

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Sprawdź aktualną ofertę na stronie internetowej.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.

Registered in England No. 235446.

BJN 207534, FoE V58E

0421/POL pl

August 2020.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 POL pl



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.

