

FORD MUSTANG



2

WYBIERANIE

Wybór między wersją nadwozia Fastback lub Convertible, opcje stylizacji zewnętrznej i wewnętrznej oraz model GT lub będąca ikoną seria Mach 1, każdy nowy Ford Mustang tworzy swój własny zestaw wrażeń.

PREZENTACJA WERSJI



GT Fastback

Standardowe wyposażenie to m.in.:

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black'
- Skórzana tapicerka foteli w tonacji Ebony / Ceramic / Tan
- Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+, Ford SYNC 3 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem
- Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy



GT Convertible

Standardowe wyposażenie to m.in.:

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black'
- Skórzana tapicerka foteli w tonacji Ebony / Ceramic / Tan
- Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+, Ford SYNC 3 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem
- Sterowany elektrycznie dach składany z czarnej tkaniny
- Kierownica podgrzewana, wykończona skórą



Mach 1

Standardowe wyposażenie to m.in.:

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór MACH 1, lakierowane w kolorze Magnetic Grey
- Skórzana tapicerka foteli Lux w tonacji Ebony
- Pasy pośrodku maski oraz wzdłuż dolnej części boków nadwozi
- System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3.2 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem dotykowy

GT Fastback

Standardowe elementy zewnętrzne pojazdu

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black'
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi
- Sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie lusterka boczne z lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'
- Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy
- Układ wydechowy z 4 końcówkami z wykończeniem chromowanym
- Górna krata wlotu powietrza w stylizacji GT
- Dolna krata wlotu powietrza ze spojlerem w stylizacji GT
- Tylne zderzak z dyfuzorem

Standardowe elementy wyposażenia wnętrza

- Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+, Ford SYNC 3 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem
- Skórzana tapicerka
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
- 12" kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb
- Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą
- Kierownica podgrzewana, wykończona skórą

Silnik

Benzyna

V8 Ti-VCT o pojemności 5,0 l i mocy 450 KM



GT Convertible

Standardowe elementy zewnętrzne pojazdu

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black'
- Dach materiałowy składany elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi
- Sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie lusterka boczne z lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'
- Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy
- Układ wydechowy z 4 końcówkami z wykończeniem chromowanym
- Górna krata wlotu powietrza w stylizacji GT
- Dolna krata wlotu powietrza ze spojlerem w stylizacji GT
- Pokrywa silnika z dwoma wlotami powietrza

Standardowe elementy wyposażenia wnętrza

- Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+, Ford SYNC 3 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem
- Skórzana tapicerka
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
- 12" kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Elektrycznie sterowane szyby tylnych drzwi
- Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą
- Kierownica podgrzewana, wykończona skórą

Silnik

Benzyna

V8 Ti-VCT o pojemności 5,0 l i mocy 450 KM



Mach 1 Fastback

Standardowe elementy zewnętrzne pojazdu

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór MACH 1, lakierowane w kolorze Magnetic Grey
- Reflektory w technologii LED
- Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi
- Sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie lusterka boczne z lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'
- Aktywny układ wydechowy z 4 końcówkami w stylizacji Mach 1
- Przedni zderzak w stylizacji Mach 1
- Tylny zderzak z dyfuzorem w stylizacji Mach 1

Standardowe elementy wyposażenia wnętrza

- System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3.2 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem dotykowy
- Skórzane fotele
- 12" kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów w stylizacji Mach 1 (nie dotyczy wersji ze skrzynią automatyczną A10)
- Kierownica podgrzewana, wykończona skórą

Silnik

Benzyna

V8 Ti-VCT o pojemności 5,0 l i mocy 460 KM



2 WYBIERANIE

Pakiet Premium 2

(dostępny w modelu GT)

- fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony/Lux Lightning Blue/Lux Showstopper Red/Recaro Ebony/Recaro Showstopper Red
- system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3
- system nagłośnienia B&O Play TM (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W)



Pakiet Premium 4

(dostępny w modelu GT)

- fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony/Lux Lightning Blue/Lux Showstopper Red/Recaro Ebony/Recaro Lightning Blue/Recaro Showstopper Red
- 19" kute obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium
- system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3
- system nagłośnienia B&O Play TM (12 głośników, w tym subwoofer i 2 głośniki współosiowe; wzmacniacz 1000W)



Pakiet Premium 3

(dostępny w modelu GT Fastback)

- fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony/Lux Lightning Blue/Lux Showstopper Red/Recaro Ebony/Recaro Lightning Blue/Recaro Showstopper Red
- 19" kute obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium
- system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3
- system nagłośnienia B&O Play TM (12 głośników, w tym subwoofer i 2 głośniki współosiowe; wzmacniacz 1000W)
- obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu



PAKIETY WYPOSAŻENIA OPCJONALNEGO

Pakiet stylizacyjny wnętrza Carbon

(dostępny w modelu GT, niedostępny z: fotelami Recaro oraz pakietami: Premium 2, Premium 3, Premium 4)

- fotele z tapicerką częściowo skórzaną Alcantara/Salerno
- górną część deski rozdzielczej oraz uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończone materiałem o strukturze włókna węglowego
- boczki drzwi wykończone tapicerką Alcantara.Tapicerka wewnętrzna Alcantara



Pakiet stylizacyjny Mach 1

(dostępny w modelu Mach 1, wyłącznie z lakierem Fighter Jet Grey)

- fotele z tapicerką częściowo skórzaną Cactus Grey/Orange
- pasy wzdłuż boków nadwozia
- pasy na masce
- zaciski hamulcowe lakierowane w kolorze pomarańczowym (opcja dostępna wyłącznie z lakierem Fighter Jet Grey)



4 SPECYFIKACJE SILNIKI

Aktywny układ wydechowy

Ford Mustang daje tak szerokie możliwości personalizacji, że można dostosować nawet brzmienie układu wydechowego. Zupetnie nowy, aktywny układ wydechowy jest dostępny w wersji GT i umożliwia kierowcy zmianę brzmienia oraz objętości układu wydechowego za pomocą przycisku.



SILNIK V8 O POJEMNOŚCI 5,0 L

Legendarny silnik V8 o pojemności 5,0 l idealnie pasuje do Forda Mustang. Udoskonalony mechanizm rozrządu zaworowego oraz głowice pozwalają na osiągnięcie 450 KM (331 kW) mocy oraz 529 Nm momentu obrotowego. Specjalnie zaprojektowany kolektor ssący zapewnia lepszy przepływ powietrza przy niskich prędkościach, co przekłada się na niższe zużycie paliwa i emisję szkodliwych składników spalin.

Zużycie paliwa, osiągi i poziom emisji spalin

	Fastback				Convertible	
	5.0 Ti-VCT V8 450 KM, M6	5.0 Ti-VCT V8 450 KM, A10	5.0 Ti-VCT V8 460 KM, M6	5.0 Ti-VCT V8 460 KM, A10	5.0 Ti-VCT V8 450 KM, M6	5.0 Ti-VCT V8 450 KM, A10
Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2
Moc maksymalna (KM (kW))	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	460 KM (338 kW) przy 7250 obr./min	460 KM (338 kW) przy 7250 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min
Pojemność silnika (cm³)	5038	5038	5038	5038	5038	5038
Moment obrotowy (Nm)	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min
Średnia emisja CO ₂ (g/km)**	268-269	256-257	270	284	274-275	263-264
Zużycie paliwa (l/100km** (Zużycie średnie)	11.8	11.2-11.3	11.7	12.4	12.0	11.5-11.6
Osiągi						
Prędkość maks. (km/h)	250	250	267	249	250	250
0-100 km/h (sek.)	4.9	4.9	4.8	4.4	5.1	4.8
50-100 km/h (sek.)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
Masy						
Masa własna*** (kg)	1818	1831	1818	1831	1882	1893
Maks. masa całkowita (kg)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.

*Fabryczne dane testowe FORDA. **Przedstawione wartości dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ są określane zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (UE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały określone na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badań pojazdów lekkich). Zastosowane standardowe procedury testowe pozwalają na porównanie danych między różnymi typami pojazdów różnych producentów. Uwaga: Wszystkie podane wyżej wartości są danymi homologacyjnymi. M6 – 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów, A10 – 10-stopniowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów, 2.3 EcoBoost – silnik benzynowy turbodoładowany, 4-cylindrowy; 5.0 Ti-VCT V8 – silnik benzynowy widlasty, 8-cylindrowy. Uwaga. Wszystkie silniki są wyposażone jest fabrycznie w filtr cząstek stałych GPF. ***Oznacza najniższą, możliwą masę własną przy pełnym poziomie płynów i zbiorniku paliwa wypełnionym w 90%, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75 kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane opcje wyposażenia. Uwaga: Wszystkie podane wyżej wartości są danymi homologacyjnymi. M6 – 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów, A10 – 10-stopniowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów SelectShift, 2.3 EcoBoost – silnik benzynowy turbodoładowany, 4-cylindrowy; 5.0 Ti-VCT V8 – silnik benzynowy widlasty, 8-cylindrowy, b.d. – brak danych homologacyjnych w momencie publikacji niniejszej specyfikacji.

4 SPECYFIKACJE WYMIARY

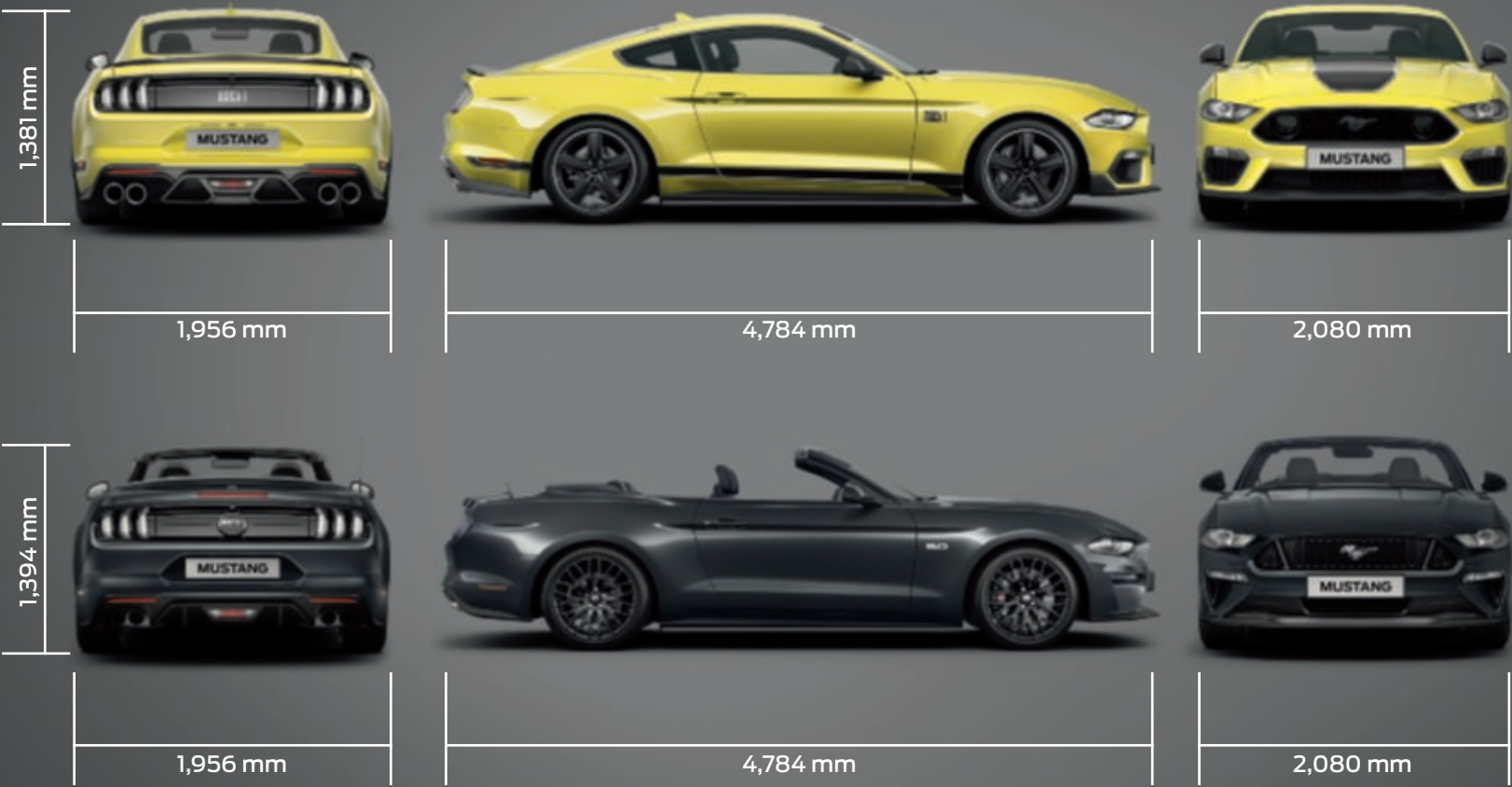
	Fastback	Convertible
Długość całkowita (mm)	4784	4784
Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi (mm)	2080	2080
Szerokość całkowita bez lusterek bocznych (mm)	1916	1916
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami bocznymi (mm)	1956	1956
Wysokość całkowita (mm)	1381	1394
Rozstaw osi	2720	2720
Rozstaw kół przednich	1582	1582
Rozstaw kół tylnych	1655	1655
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	12.2	12.2
Pojemność zbiornika paliwa – benzyna bezotłowiowa (litry)		
2.3 EcoBoost	59	59
5.0 Ti-VCT V8	61	61
Pojemność bagażnika (litry)*		
Wersja 4-miejscowa (z zestawem naprawczym)	408	332

Chcesz zobaczyć pełne specyfikacje?

Aby zobaczyć pełną ofertę funkcji i specyfikacji tego pojazdu, należy pobrać broszurę elektroniczną albo przejrzeć broszurę interaktywną pod adresem **www.ford.pl** lub zeskanować kod.



*Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji i wyposażenia.



Kolory materiałów obiciowych i lakierów nadwozia

	Lakiery zwykłe		Lakiery metalizowane							Lakiery specjalne metalizowane	
	Race Red	Oxford White	Fighter Jet Gray	Antimatter Blue	Carbonized Gray	Iconic Silver	Velocity Blue	Shadow Black	Grabber Yellow	Twister Orange	Lucid Red
GT: Luksusowe fotele pokryte skórą											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Ebony	■	■	-	■	■	■	■	■	-	■	■
Boczna część siedzenia: salerno w tonacji Ebony											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Ceramic	■	■	-	■	■	■	■	■	-	■	■
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ceramic											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Tan	-	■	-	■	■	■	-	■	-	-	■
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Tan											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Ebony z przeszyciami Metal Grey	□	□	-	□	□	□	□	□	-	□	□
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Midnight Blue z przeszyciami Grabber Blue	□	□	-	□	□	□	□	□	-	-	-
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Lightning Blue											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Ebony/Red z przeszyciami Black/Showstopper Red	□	□	-	□	□	□	□	□	-	-	□
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Showstopper Red											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Lux Ebony z przeszyciami Black/Grey	□	□	-	□	□	□	□	□	-	□	□
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Black/Grey											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Lux Ebony/Red z przeszyciami Black/Showstopper Red	□	□	-	□	□	□	□	□	-	-	□
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Showstopper Red											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Midnight Blue z przeszyciami Grabber Blue	□	□	-	□	□	□	□	□	-	-	-
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Lightning Blue											
Wstawka siedzenia: skóra Salerno Ebony z przeszyciami Grey/Alcantara	□	□	-	□	□	□	□	□	-	□	□
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony											
Mach 1											
Wstawka siedzenia: tapicerka częściowo skórzana Lux Ebony/Dove	■	■	-	-	-	■	■	■	■	■	-
Boczna część siedzenia: częściowo skórzana Lux/Dove z kontrastującymi przeszyciami											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Lux Ebony/Orange	-	-	□	-	-	-	-	-	-	-	-
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z pasem w kolorze pomarańczowym											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Ebony z przeszyciami Metal Grey	□	□	□	-	-	□	□	□	□	□	-
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony											

Dostępne ■

Opcja za dopłatą □

Dostępne jako część pakietu opcjonalnego □



Stylistyka i wygląd

	GT	Mach 1
Obřęcze kót i ogumienie		
Ze stopów lekkich – 19" x 9 z przodu, 19" x 9.5 z tytu, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black', ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2GBT)	☒	–
Ze stopów lekkich, kute – 19" x 9 z przodu, 19" x 9.5 z tytu, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2GB4) (opcja dostępna w pakietach: Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	☒	–
Ze stopów lekkich – 19" x 9,5" z przodu, 19" x 10" z tytu, wzór 5-ramienny, lakierowane w kolorze Dark Tarnish, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2GCR)	–	☒
Ze stopów lekkich – 19" x 9,5" z przodu, 19" x 10" z tytu, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze High Gloss Magnetic, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2GCS)	–	☐
Zaciski hamulcowe lakierowane na czarno	☒	☒
Zestaw naprawczy ogumienia	☒	☒
Elementy funkcjonalne nadwozia		
Czujniki parkowania z tytu	☒	–
Reflektory w technologii LED	☒	☒
Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła	☒	☒
Auto High Beam – system automatycznego sterowania światłami drogowymi	☒	☒
Światła do jazdy dziennej w technologii LED	☒	☒
Światła przeciwmgielne	☒	–
Tylne światła w technologii LED	☒	☒
Wycieraczki – automatyczne, z czujnikiem deszczu	☒	☒
Przednia szyba z dodatkową warstwą akustyczną	☒	☒
Stylistyka i wygląd zewnętrzny		
Obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu (opcja dostępna tylko dla wersji Fastback; opcja dostępna w pakiecie Premium 3 (AACDY))	☒	–
Przedni zderzak w stylizacji Mach 1, ze splitterem	–	☒
Górna krata wlotu powietrza w stylizacji GT	☒	–
Górna krata wlotu powietrza w stylizacji Mach 1	–	☒
Dolna krata wlotu powietrza ze spojlerem w stylizacji GT	☒	–
Dolna krata wlotu powietrza ze spojlerem w stylizacji Mach 1	–	☒
Tylny zderzak z dyfuzorem	☒	–
Tylny zderzak z dyfuzorem w stylizacji Mach 1	–	☒
Lusterka boczne – obudowy lakierowane w kolorze Magnetic Grey	–	☒
Lusterka boczne sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia, ze zintegrowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'	☒	☒
Pokrywa silnika z dwoma wlotami powietrza	☒	☒

Stylistyka i wygląd

	GT	Mach 1
Dach materiałowy – składany elektrycznie (tylko wersja Convertible)	☒	–
Układ wydechowy – 4 końcówki z wykończeniem chromowanym	☒	–
Układ wydechowy – 4 końcówki 4,5" w stylizacji Mach 1	–	☒
Układ wydechowy – aktywny, z możliwością wyboru trybu pracy	☒	☒
Dach lakierowany w kolorze Shadow Black (tylko wersja Fastback; niedostępny z podwójnymi pasami wzdłuż nadwozia)	☒	–
Pasy: pośrodku maski oraz wzdłuż dolnej części boków nadwozia	–	☒
Podwójne pasy wzdłuż nadwozia z folii w kolorze czarnym (na masce, dachu i klapie bagażnika; niedostępne z dachem lakierowanym w kolorze Shadow Black)	☒	–
Podwójne pasy wzdłuż nadwozia z folii w kolorze białym (na masce, dachu i klapie bagażnika; niedostępne z dachem lakierowanym w kolorze Mica Shadow Black, oraz do wersji Convertible)	☒	–
Tyłny spojler (dostępny tylko do wersji Fastback)	☒	–
Tyłny spojler w stylizacji Mach 1	–	☒
Stylistyka i wygląd wnętrza		
Dywaniki podłogowe, welurowe, z przodu	☒	☒
Dywaniki podłogowe, welurowe o podwyższonej jakości, z przodu (Dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ), dla wersji Mach 1 z przeszciami w kontrastującym kolorze)	☒	☒
Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą	☒	–
Uchwyt dźwigni zmiany biegów z wykończeniem o strukturze włókna węglowego (opcja dostępna w pakiecie stlizacji wnętrza Carbon (A2TAC))	☒	–
Uchwyt dźwigni zmiany biegów w stylizacji Mach 1 (nie dotyczy wersji ze skrzynią automatyczną A10)	–	☒
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego z wykończony skórą	☒	☒
Kierownica podgrzewana, wykończona skórą	☒	☒
Kierownica manetki do zmiany biegów (dostępne tylko ze skrzynią automatyczną)	☒	☒
Nakładki na progi przednich drzwi z logo "Mach 1"	–	☒
Pedały z metalowymi nakładkami	☒	☒
Górna część deski rozdzielczej z wykończeniem w kolorze ciemnego aluminium, z logo "Mach 1"	–	☒
Górna część deski rozdzielczej z unikalnym wykończeniem w "Spindrift" w kolorze ciemnego aluminium	–	☒
Górna część deski rozdzielczej z wykończeniem w kontrastującym kolorze, z kontrastowymi przeszciami (dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	☒	–
Górna część deski rozdzielczej wykończona materiałem o strukturze włókna węglowego (opcja dostępna w pakiecie stlizacji wnętrza Carbon (A2TAC))	☒	–

Standard ☒

Opcja za dopłatą ☐

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą ☒

Rozwiązania konstrukcyjne

	GT	Mach 1
Układ hamulcowy		
Przód – Brembo™, tarcze wentylowane 380x34 mm, z 6-tłoczkowymi zaciskami	☒	☒
Tył – tarcze wentylowane 330x25 mm	☒	☒
Układ kierowniczy i przeniesienie napędu		
Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	☒	☒
Układ kierowniczy – system wyboru trybu wspomagania: Normal, Komfort, Sport (uwaga: wybór trybu układu kierowniczego jest związany z wyborem trybu jazdy: w trybach jazdy Normal, Wet&Snow oraz MyMode możliwy jest wybór trybu pracy układu kierowniczego w menu komputera pokładowego, w trybach jazdy Sport+ oraz Track układ kierowniczy pracuje w trybie Sport)	☒	☒
Sportowa manualna skrzynia biegów Tremec 3160 z dodatkową chłodnicą oleju i systemem dostosowania obrotów silnika podczas redukcji przełożenia (dostępna wyłącznie w wersji z manualną przekładnią M6)	☐	☒
Dodatkową chłodnica oleju skrzyni biegów (dostępna wyłącznie w wersji z automatyczną przekładnią A10)	☐	☒
Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym	☐	☒
Chłodnica mechnizmu różnicowego tylnej osi	☐	☒
Oświetlenie zewnętrzne		
Reflektory LED (ze zintegrowanymi światłami do jazdy dziennej, włączaniem automatycznym, światłami drogowymi i układem regulacji ustawienia)	☒	☒
Światła przeciwmgielne LED – przednie	☒	☒
Tyłne światła LED	☒	☒
Zawieszenie		
Przednie zawieszenie – wzmocnione sprężyny	☒	☒
Przednie zawieszenie – wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia	☒	☒
Przednie zawieszenie – rozpórka kielichów amortyzatorów	☐	☒
Tyłne zawieszenie – niezależne	☒	☒
Tyłne zawieszenie – wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia	☒	☒

Rozwiązania konstrukcyjne

	GT	Mach 1
Technologie		
Ford Easy Fuel – system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa	☒	☒
Ford MyKey – funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo (deaktywuje Track Apps)	☒	☒
Launch control – program maksymalnego przyspieszenia ze startu (tylko do skrzyni manualnej)	☒	☒
Line lock – system elektronicznej blokady przednich hamulców (niezależnie od tylnych)	☒	☒
Drive mode – system wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy, Torowy, 1/4 Mili (tylko samochody z zawieszeniem MagneRide®), Wet&Snow, MyMode	☒	☒
Track Apps – informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania	☒	☒
Zawieszenie MagneRide® – zawieszenie aktywne o dynamicznej charakterystyce pracy	☐	☒
Układ dolotowy z przepustnicą o średnicy 87 mm	☐	☒
Chłodnica oleju silnikowego	☐	☒
Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy	☒	☒

Standard ☒

Opcja za dopłatą ☐

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą ☒

¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾Funkcja wspomagająca kierowcę.

Komfort i wygoda

	GT	Mach 1
Komfort i funkcjonalność wnętrza		
Oświetlenie wnętrza – diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia		
Lusterko wsteczne – ściemniające się automatycznie		
Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem		
Tempomat		
Adaptive Cruise Control – tempomat adaptacyjny		–
Ford KeyFree – system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka; zawiera: przycisk rozrusznika Ford Power)		
Konsola środkowa – z 2. uchwytyami na napoje		
Konsola środkowa – z wykończeniem winylowym oraz przeschyciami w kontrastującym kolorze (dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY) oraz Premium 4 (AACDZ))		
Konsola dachowa (nie dotyczy wersji Convertible)		
Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb (tylko do wersji Fastback)		
Elektrycznie sterowane szyby tylnych drzwi (dostępne tylko do wersji Convertible)		–
Systemy audio i komunikacyjne		
Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3.2 – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 9 głośników, gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy (IDAAQ)		–
System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3.2 – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Apple CarPlay, Andriod Auto, TMC, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (HKCAB) (Dla wersji Mustang GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ) oraz Black Edition (AACBV))		
FordPass Connect z modemem GSM – zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie silnika dla wersji ze skrzynią A10		
Wyświetlacz na tablicy zegarów – 12" kolorowy, wielofunkcyjny, z możliwością zmiany wyglądu w zależności od wybranego trybu		
Klimatyzacja		
Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)		

Komfort i wygoda

	GT	Mach 1
Fotele		
Fotele przednie w stylu sportowym		
Fotele z tapicerką skórzaną Salerno Ebony		–
Fotele z tapicerką skórzaną Salerno Ceramic		–
Fotele z tapicerką skórzaną Salerno Tan		–
Fotele z tapicerką częściowo skórzaną Lux Ebony/Dove	–	
Fotele z tapicerką skórzaną Lux Ebony/Orange (Opcja dostępna w pakiecie stylizacyjnym Mach 1 (A2BA2), opcja dostępna tylko z lakierem Fighter Jet Grey)	–	
Fotele z tapicerką skórzaną Lux Lightning Blue (Dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))		–
Fotele z tapicerką skórzaną Lux Showstopper Red (Dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))		–
Fotele Recaro ¹⁾ z tapicerką skórzaną Ebony (tylko do wersji Fastback; dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))		
Fotele Recaro ¹⁾ z tapicerką skórzaną Lightning Blue (tylko do wersji Fastback;dla GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))		–
Fotele Recaro ¹⁾ z tapicerką skórzaną Showstopper Red (tylko do wersji Fastback; dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))		–
Fotele Recaro ¹⁾ z tapicerką skórzaną Ebony/Dove	–	
Fotele Recaro ¹⁾ z tapicerką skórzaną Ebony/Orange (Opcja dostępna z pakietem stylizacyjnym Mach 1 (A2BA2), opcja dostępna tylko z lakierem Fighter Jet Grey)	–	
Fotele z tapicerką częściowo skórzaną Salerno/Alcantara (dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Carbon (A2TAC))		–
Przednie fotele z elektryczną regulacją położenia w 6. kierunkach (nie dostępne z fotelami Recaro)		
Fotel kierowcy z ręczną regulacją położenia w 4. kierunkach (góra-dół, przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)		
Fotel pasażera – ręczna regulacja położenia w 2. kierunkach (przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)		
Przednie fotele podgrzewane i wentylowane (opcja niedostępna z fotelami Recaro; dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY) oraz Premium 4 (AACDZ))		
Tylna kanapa ze składanym i dzielonym oparciem		
Konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przeschyciami w kontrastującym kolorze	–	

Standard 

Opcja za dopłatą 

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą 

*Funkcja wzywania pomocy Ford jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z lokalnym centrum komunikacji po zderzeniu, w wyniku którego zostały napętnione poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.¹⁾ W przypadku zamówienia pakietu Premium lub Pakietem stylizacyjnym Mach 1 z fotelami Recaro należy doliczyć do ceny pakietu cenę foteli Recaro.

Komfort i wygoda

	GT	Mach 1
Pakiety wyposażenia dodatkowego Pakiet Premium 2 (AACDX): – fotele z tapicerką do wyboru: 1/ skórzaną Lux Ebony (2Z5ZH) 2/ skórzaną Lux Lightning Blue (2Z5UX) 3/ skórzaną Lux Showstopper Red (2Z5UW) 4/ skórzaną Recaro Ebony (4JSZH)¹⁾ 5/ skórzaną Recaro Lightning Blue (4JSUX)¹⁾ 6/ skórzaną Recaro Showstopper Red (4JSUW)¹⁾ – system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Apple CarPlay, Android Auto, TMC, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O Play (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (HKCAB), – konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przesyłkami w kontrastującym kolorze (B5YAG), – dywaniki przednie o podwyższonej jakości (BBHAU), – elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przesyłkami, – przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro) (BY1AD) Pakiet Premium 3 (AACDY): – fotele z tapicerką do wyboru: 1/ skórzaną Lux Ebony (2Z5ZH) 2/ skórzaną Lux Lightning Blue (2Z5UX) 3/ skórzaną Lux Showstopper Red (2Z5UW) 4/ skórzaną Recaro Ebony (4JSZH)¹⁾ 5/ skórzaną Recaro Lightning Blue (4JSUX)¹⁾ 6/ skórzaną Recaro Showstopper Red (4JSUW)¹⁾ – 19" kute obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium (D2GB4 dla Mustang GT) – system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", TMC, Apple CarPlay, Android Auto, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O Play (12 głośników, w tym subwoofer i 2 głośniki współosiowe; wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (HKCAB), – konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przesyłkami w kontrastującym kolorze (B5YAG), – dywaniki przednie o podwyższonej jakości (BBHAU), – elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przesyłkami, – przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro) (BY1AD) – obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu (tylko dla wersji Fastback) (BMFAB) Pakiet niedostępny z nadwoziem Convertible	□ □	– –

Komfort i wygoda

	GT	Mach 1
– Pakiet Premium 4 (AACDZ): – fotele z tapicerką do wyboru: 1/ skórzaną Lux Ebony (2Z5ZH) 2/ skórzaną Lux Lightning Blue (2Z5UX) 3/ skórzaną Lux Showstopper Red (2Z5UW) 4/ skórzaną Recaro Ebony (4JSZH)¹⁾ 5/ skórzaną Recaro Lightning Blue (4JSUX)¹⁾ 6/ skórzaną Recaro Showstopper Red (4JSUW)¹⁾ – 19" kute obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium (D2GB4 dla Mustang GT) – system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", TMC, Apple CarPlay, Android Auto, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O Play (12 głośników, w tym subwoofer i 2 głośniki współosiowe; wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (HKCAB), – konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przyciskami w kontrastującym kolorze (B5YAG), – dywaniki przednie o podwyższonej jakości (BBHAU), – elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przyciskami, – przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro) (BY1AD) – Pakiet stylizacyjny wnętrza Carbon (A2TAC): – fotele z tapicerką częściowo skórzaną Alcantara/Salerno, – górna część deski rozdzielczej oraz uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończone materiałem o strukturze włókna węglowego, – boczki drzwi wykończone tapicerką Alcantara – Opcja niedostępna z: fotelami Recaro, pakietami, Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ) – Pakiet stylizacyjny Mach 1 (AB2BA): – fotele z tapicerką częściowo skórzaną Cactus Grey/Orange (1KXG7) (opcja niedostępna z Fotelami Recaro!) (4JSZH)) – pasy wzdłuż boków nadwozia (CJRAB) – pasy na masce (CJTBE) – zaciski hamulców lakierowane na pomarańczowo (FBBAX) – Opcja dostępna wyłącznie z lakierem Fighter Jet Grey	□ □ - □	- - - □

Standard 

Opcja za dopłatą ☐

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą ☐

*Funkcja wzywania pomocy Ford jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z lokalnym centrum komunikacji po zderzeniu, w wyniku którego zostały napełnione poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. *W przypadku zamówienia pakietu Premium lub Pakietem stylizacyjnym Mach 1 z fotelami Recaro należy doliczyć do ceny pakietu cene foteli Recaro.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

	GT	Mach 1
Bezpieczeństwo		
System ABS ¹⁾ z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD) ¹⁾	☒	☒
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) ¹⁾ (zawiera: układ kontroli trakcji (TA) ¹⁾ , układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾)	☒	☒
Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA) ²⁾	☒	☒
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ¹⁾	☒	☒
Poduszki powietrzne – poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszka kolanowa dla kierowcy	☒	☒
Ford Active Glove Box – system aktywnej ochrony kolan pasażera siedzącego z przodu	☒	☒
ISOFIX z top-tether – system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na siedzeniach w 2. rzędzie	☒	☒
Pre-Collision Assist ¹⁾ – system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi (wykorzystuje kamerę przednią systemu Lane Keeping Alert; zawiera: Forward Collision Warning, Advanced Emergency Braking)	☒	☒
Lane Keeping Aid ²⁾ – system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu	☒	☒
Zabezpieczenia		
Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, sterowany pilotem	☒	☒
Alarm obwodowy	☒	☒
Autoalarm – Thatcham, obwodowy i pojemnościowy	☐	☐
Nakrętki zabezpieczające do kół	☒	☒
Immobilizer	☒	☒

Tabela gwarancji i programów ochrony

	Gwarancja	Wszystkie wersje Ford Mustang
2 lata/bez limitu km – Gwarancja Podstawowa wraz z usługą Euroservice obowiązująca na terenie całej Europy*	☒	☒
Do 7 lat lub 200 tys km w zależności od wybranej opcji – Ford Protect wraz z usługą Assistance 12*	☐	☐
Do 10 lat lub 200 tys. km – Gwarancja 12 – aktywowana przeglądem serwisowym wykonanym w ASO	☐	☐
Gwarancja na powłokę lakierniczą na 2 lata bez ograniczeń przebiegu*	☒	☒
Gwarancja na perforację korozyjną na 12 lat bez ograniczeń przebiegu*	☒	☒

Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera tyłem do kierunku jazdy nie jest dozwolone w samochodach Ford wyposażonych w działającą, czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera. Najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka, przy prawidłowym zamocowaniu fotelika i zapięciu pasów, jest tylna kanapa samochodu. ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.

*Od daty pierwszej rejestracji. Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.

Standard ☒
Opcja za dopłatą ☐

WWW.FORD.PL

