FORD TRANSIT CONNECT



Ford PRO™

ŁATWY SPOSÓB, ABY ZASIĄŚĆ ZA KIEROWNICĄ FORDA TRANSIT CONNECT

1 POZNAJ

2 WYBIERZ

3 PERSONALIZUJ

4 DANE TECHNICZNE

5 ZAKUP I EKSPLOATACJA

Transit Connect Van Sport L1 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja) i bocznymi drzwiami przesuwnymi po obu stronach pojazdu (opcja).



1 POZNAJ

PRACUJ INTELIGENTNIEJ

Funkcjonalność to jedna z kluczowych cech Forda Transit Connect. Znajdziesz więc w nim dużą i łatwo dostępną przestrzeń ładunkową, wybór dwóch długości rozstawu osi oraz wygodną kabinę kierowcy, a wszystko to zawarte w śmiałej, stylowej bryle nadwozia.

Transit Connect został zaprojektowany od początku jako pojazd użytkowy przeznaczony do ciężkiej pracy i łączy legendarną wytrzymałość Forda Transit z innowacyjnymi funkcjami oraz zaawansowanymi technologiami, które pozwalają być stale w kontakcie i zachować kontrolę.

Transit Connect Van Active L2 z lakierem zwykłym Frozen White z 17" obręczami kół ze stopów lekkich w kolorze Absolute Black (standard) i Van Limited L1 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja) z 16" obręczami kół ze stopów lekkich w kolorze Sparkle Silver (standard).

PEWNOŚĆ JAZDY

MECHANIZM RÓŻNICOWY O OGRANICZONYM POŚLIZGU

Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu pomaga ograniczyć poślizg kół, szczególnie na luźnych nawierzchniach. Mechanizm automatycznie kieruje moment obrotowy na najbardziej przyczepne koło, poprawia właściwości jezdne pojazdu z przednim napędem i zapewnia wyższy poziom przyczepności i stabilności w trudniejszych warunkach. (Opcja z silnikiem 100KM i manulną skrzynią biegów)



Transit Connect Van Active L1 z lakierem metalizowanym Solar Silver z 17" obręczami kół ze stopów lekkich w kolorze Absolute Black (standard).



PRZEJMIJ KONTROLĘ

TWOJE MOBILNE BIURO

Spędź chwilę w wygodnej kabinie Transita Connect, wyróżniającej się jakością wykonania, a przekonasz się, że została przygotowana specjalnie dla Ciebie. Wszystkie elementy sterowania są logicznie rozmieszczone i współgrają z resztą wnętrza, aby każda czynność przebiegała intuicyjnie.

Wnętrze jest nie tylko praktyczne i wytrzymałe – przemyślana konstrukcja zapewnia także dużą przestrzeń ładunkową. Transit Connect może też pełnić funkcję mobilnego biura, dając użytkownikowi do dyspozycji wiele inteligentnych technologii, takich jak najnowszy system Ford SYNC3* (standard w wersji Active, opcja w innych wersjach).

*Nie prowadź pojazdu, gdy coś Cię rozprasza. Podczas prowadzenia pojazdu, nie rozmawiaj przez telefon bez zestawu głośnomówiącego; w miarę możliwości używaj systemów sterowanych głosowo. Niektóre funkcje mogą być zablokowane, gdy pojazd jest w ruchu. Nie wszystkie funkcje są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

Transit Connect Van Limited L1 z radiem cyfrowym DAB z systemem Ford SYNC3 (opcja).



NOWY NAJLEPSZY PRZYJACIEL TWOJEGO TELEFONU

FORD SYNC 3

System Ford SYNC 3 bezproblemowo połączy się z Twoim smartfonem, umożliwiając sterowanie dosłownie wszystkim – od połączeń telefonicznych i wiadomości tekstowych po muzykę i nawigację satelitarną – za pośrednictwem 6" ekranu dotykowego lub za pomocą prostych poleceń głosowych*. (Opcja, standard w wersji Active)

FUNKCJE SYSTEMU SYNC 3*

- Możliwość sterowania telefonem, muzyką, aplikacjami i systemem nawigacji za pomocą prostych poleceń głosowych
- Odsłuchiwanie na głos wiadomości tekstowych
- Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)† pozwala, w razie wypadku, zadzwonić pod numer alarmowy i podać służbom ratowniczym informację dotyczącą lokalizacji pojazdu w lokalnym języku
- Funkcja AppLink pozwala sterować kompatybilnymi aplikacjami, a Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają nawigację po smartfonie za pośrednictwem ekranu głównego systemu SYNC 3 zastępującego ekran telefonu
- Kolorowy, dotykowy ekran 6" obsługujący gesty

Uwaga: Pełna integracja systemu SYNC 3 ze smartfonem jest możliwa wyłącznie w urządzeniach iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) lub nowszych. Niektóre funkcje systemu SYNC 3 wymagają pobierania danych, więc mogą zostać naliczone opłaty za transfer danych. Aby sprawdzić dostępność Apple CarPlay i Android Auto w Twoim kraju, prosimy odwiedzić oficjalną witrynę internetową Apple CarPlay i Android Auto i sprawdzić najświeższe informacje.

*Nie prowadź pojazdu, gdy coś Cię rozprasza. Podczas prowadzenia pojazdu, nie rozmawiaj przez telefon bez zestawu głośnomówiącego; w miarę możliwości używaj systemów sterowanych głosowo. Niektóre funkcje mogą być zablokowane, gdy pojazd jest w ruchu. Nie wszystkie funkcje są kompatybilne ze wszystkimi telefonami.

†Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego aktywowane zostały poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.



1 POZNAJ

100% ŁĄCZNOŚCI

Tylko firma Ford oferuje w standardzie w pełni połączony ekosystem komunikacji. Modem FordPass Connect oraz aplikacja FordPass ułatwiają pracę, udostępniając szereg funkcji zwiększających wydajność i bezpieczeństwo.

APLIKACJA FORDPASS PRO

FordPass Pro gwarantuje bezpieczeństwo i ochronę pojazdów firmowych oraz ułatwia ich zlokalizowanie. Umożliwia podłączenie do 5 pojazdów.

- **Szybka konfiguracja** Użyj aparatu fotograficznego telefonu, aby dodać do aplikacji nawet pięć pojazdów, podając ich numery VIN
- **Stan pojazdu** Sprawdzaj stan pojazdów oraz kluczowe informacje o nich w czasie rzeczywistym
- **Alerty serwisowe** Alerty dotyczące stanu pojazdu poinformują Cię z wyprzedzeniem, o potencjalnych problemach poprez wysłanie powiadomienia do aplikacji FordPass Pro
- **Śledź lokalizację pojazdów** Zobacz lokalizację wszystkich swoich pojazdów na jednej mapie wraz z informacjami o ich stanie
- **Zdalne otwieranie i zamykanie zamków** Sprawdź zdalnie status zamknięcia zamków drzwi
- **Zdalne uruchamianie silnik** Uruchom silnik zdalnie(tylko pojazdy z automatyczną skrzynią biegów) by kabina kierowcy zdążyła się schłodzić lub ogrzać w zależności od pogody
- **Tryb ochrony** Ustaw podwyższony stan bezpieczeństwa dla swojego pojazdu i otrzymuj powiadomienia o jakiejkolwiek jego aktywności
- **Pomoc drogowa** Powiadom pomoc drogową o tym, że potrzebujesz pomocy i udostępnij dokładną lokalizację pojazdu
- **Rezerwacja wizyty serwisowej** Zarezerwuj planowany przegląd pojazdu z poziomu aplikacji FordPass Pro

Pobierz bezpłatną aplikację **FordPass Pro** z App Store lub Google Play.

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

FORDPASS CONNECT

- **Live Traffic**** Dostarcza aktualne informacje o natężeniu ruchu drogowego bezpośrednio do systemu nawigacji z SYNC3. Następnie system modyfikuje zalecaną trasę, uwzględniając warunki drogowe, dzięki czemu szybciej dotrzesz na miejsce kolejnego zadania
- **Informacje o lokalnych zagrożeniach**** System korzysta z wielu lokalnych i krajowych źródeł informacji do ostrzegania o zagrożeniach na drodze
- **Punkt dostępowy Wi-Fi***** Pozwala korzystać z bezprzewodowego dostępu do internetu na maksymalnie 10 urządzeniach w tym samym czasie, z taką samą prędkością internetu jak w domu

FORD DATA SERVICES‡

Dzięki modemowi FordPass Connect i usłudze Ford Data Services możesz bezpiecznie odbierać dane z pojazdu do własnej aplikacji telematycznej lub za pośrednictwem wybranego dostawcy usług telematycznych.

Dostępne dane obejmują: stan pojazdu, lokalizację pojazdu, zużycie paliwa oraz charakterystykę jazdy i mogą być odbierane z wielu pojazdów.

Dane można zintegrować z własną aplikacją lub wybranym dostawcą usług telematycznych.

FORD TELEMATICS‡

Dzięki modemowi FordPass Connect i aplikacji Ford Telematics możesz łatwo przeglądać dane i zarządzać wszystkimi pojazdami za pomocą naszego intuicyjnego pulpitu użytkownika. Informacje są przedstawiane z praktycznymi spostrzeżeniami, które dostarczają danych potrzebnych do zarządzania flotą.

Uwaga Jeśli użytkujesz do 5 pojazdów Ford z modemem FordPass Connect powinieneś korzystać z FordPass Pro. Jeżeli masz więcej niż 5 pojazdów, rekomendujemy skorzystanie z rozwiązań Ford Data Services‡ i Ford Telematics‡.

Uwaga FordPass Pro to bezpłatna aplikacja kompatybilna z wybranymi platformami (Android, iOS). Przyszłe funkcje mogą być płatne; mogą być naliczane opłaty za wysyłanie wiadomości i przesyłanie danych.

*Modem FordPass Connect będzie podłączony w chwili dostawy pojazdu. Potrzebna będzie jego aktywacja przez właściciela pojazdu, co wiąże się z aktywacją karty SIM. Można wyłączyć/włączyć funkcję udostępniania pewnych danych. Funkcje zdalnego dostępu będą dostępne bezpłatne przez cały okres eksploatacji pojazdu (10 lat).

**Dostęp do funkcji Live Traffic i informacji o lokalnych zagrożeniach jest bezpłatny przez 12 miesięcy od zarejestrowania nowego pojazdu Ford z systemem nawigacji z Ford SYNC3; po tym okresie trzeba będzie opłacać subskrypcję. Funkcja informacji o lokalnych zagrożeniach jest ważna z zastrzeżeniem dostępności w czasie zakupu.

***Punkt dostępowy Wi-Fi wymaga oddzielnej aktywacji. Od momentu aktywacji, przez pewien czas, dostępny jest bezpłatny okres próbny. Potem będzie wymagane wykupienie wybranego pakietu danych u operatora Vodafone (w Polsce współpracę z Vodafone realizuje Polkomtel - operator sieci Plus GSM). O szczegóły zapytaj swojego dealera Forda.

‡Usługi Ford Data Services i Ford Telematics są dostępne do pojazdów Ford wyposażonych w modem FordPass Connect. Nie są dostępne dla klientów indywidualnych, a korzystanie z nich wymaga opłacania abonamentu.



1 POZNAJ

CZAS NA ZAŁADUNEK

ŁATWY DOSTĘP DO PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

W wersji Transit Connect Van masz do dyspozycji imponujące 2,9 m³ przestrzeni ładunkowej w wersji z krótkim rozstawem osi (L1). Wersja z długim rozstawem osi (L2) oferuje ponad 3,6 m³ przestrzeni ładunkowej.

Szeroko otwierane tylne drzwi i boczne drzwi przesuwne w połączeniu z niską wysokością progu załadunku pozwalają na łatwy dostęp do przestrzeni ładunkowej.

- **Tylne drzwi z możliwością otwierania w zakresie 180 stopni** można bezpiecznie zablokować pod kątem 90 stopni, aby zwiększyć bezpieczeństwo pracy przy silnym wietrze lub podczas załadunku na śliskiej nawierzchni (standard)
- **Przegroda stalowa z uchylną klapą** pozwala uzyskać dostęp do dodatkowej przestrzeni ładunkowej po złożeniu oparcia fotela pasażera. Umożliwia to transportowanie dłuższych przedmiotów, o maksymalnej długości 3,0m w wersji Van L1 lub 3,4m w Vanie L2 (opcja, wymaga podwójnego fotela pasażera)
- **Boczne drzwi przesuwne po prawej stronie** pozwalają na łatwy dostęp do przestrzeni ładunkowej (standard)
- **Boczne drzwi przesuwne po obu stronach** pozwalają jeszcze lepiej wykorzystać przestrzeń ładunkową (opcja w wersji Van, standard w wersjach Van z podwójną kabiną i Kombi N1)

Transit Connect Van Limited L2 z lakieremmetalizowanymSolar Silver (opcja). Przedstawione pojazdy zawierają akcesoria dostępne za dopłatą.

DUŻA PRZESTRZEŃ, DUŻY WYBÓR

ZOPTYMALIZOWANA PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

Wybierz spośród dwóch długości rozstawu osi oraz trzech wersji nadwozia i uzyskaj przestrzeń ładunkową o objętości do 3,6m³† i ładowność do 939kg*.

- Pełna przegroda stalowa, z szybą lub bez (Van)
- Pełna przegroda stalowa z uchylną klapą - pozwala na przewóz przedmiotów o długości 3,0m w Vanie L1 lub przedmiotów o długości 3,4m w Vanie L2 (opcja, wymaga podwójnego fotela pasażera)
- Przegroda przesuwna z kraty (Van z podwójną kabiną i Kombi N1)
- Możliwość przewożenia do czterech płyt o wymiarach 8' x 4' (2,4m x 1,2m) (Van L2)
- Boczne drzwi przesuwne po prawej stronie (standard)
- Boczne drzwi przesuwne po obu stronach (opcja w Van, standard w Van z podwójną kabiną i Kombi N1)
- Pojedynczy fotel pasażera z przodu
- Dwa fotele w pierwszym rzędzie i trzy fotele w drugim rzędzie (Van z podwójną kabiną i Kombi N1)

3,0 m/3,4 m

Długość przestrzeni ładunkowej przy zastosowaniu przegrody z uchylną klapą

Dzięki pomysłowej przegrodzie z uchylną klapą w Vanie L1 można przewozić przedmioty o długości do 3,0m, a w Vanie L2 przedmioty o długości 3,4m. (Opcja)

Ładunek czy pasażerowie? Nie musisz już wybierać

Duży wybór konfiguracji siedzeń, umożliwiający przewóz od dwóch do pieciu osób, zapewnia elastyczny wybór między większą przestrzenią ładunkową a większą ilością miejsc dla pasażerów.

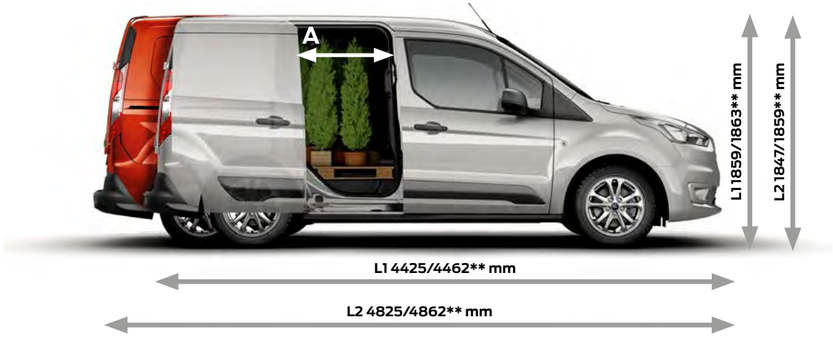


†Mierzone metodą SAE.
*Maksymalna ładowność zależy od wersji pojazdu i wybranego wyposażenia.
**Przedstawione dane dotyczą wersji nadwozia Van. Wymiary wszystkich wersji nadwozia zawarte są w specyfikacji a końcu katalogu.

ŁATWY DOSTĘP DO PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

Dostęp do przestrzeni ładunkowej jest łatwy, dzięki szeroko otwieranym drzwiom - bocznym i tylnym oraz niskiemu progowi załadunku.

A: 433 mm (L1)/660** mm (L2)**
B: 1249 mm (L1)**
C: 1263 mm**





250 000 RAZY ZAMKNIĘTE DRZWI

Drzwi i pokrywę komory silnika otwieraliśmy i zamykaliśmy w typowych warunkach ponad 250 000 razy, aby zapewnić ich niezawodność.



TYLNE SIEDZENIA W WERSJI KOMBI N1

Składane tylne siedzenia w wersji Transit Connect Kombi N1 zapewniają większą wszechstronność.

1 POZNAJ

Van (L1)

2,9 m³†





1 europaleta
2/3 miejsca

Maksymalna ładowność do 681 kg
DMC pojazdu od 2075 kg do 2200 kg

Van (L2)

3,6 m³†





2 europalety
2/3 miejsca

Maksymalna ładowność do 939 kg
DMC pojazdu od 217 5 kg do 2501 kg

Van z podwójną kabiną (L1)

1,2 m³†





1 europaleta
5 miejsc

Maksymalna ładowność do 747 kg
DMC pojazdu od 2345 kg do 2360 kg

Van z podwójną kabiną (L2)

1,6 m³†





1 europaleta
5 miejsc

Maksymalna ładowność do 776 kg
DMC pojazdu od 2405 kg do 2445 kg



Podwójny fotel pasażera

Oparcie siedzenia środkowego można złożyć na płasko tworząc stolik, a pod unoszonym siedziskiem znajduje się ukryty schowek. Siedzisko skrajnego fotela można również złożyć (jak w kinie), by umożliwić przewożenie wysokich ładunków i kartonów. (Opcja w wersji Van)



Pełna stalowa przegroda

Za specjalnie zaprojektowaną stalową przegrodą, w wersji Van L2 można przewozić do czterech płyt o wymiarach 2,4m x 1,2m. (Standard w wersji Van)

Kombi N1 (L1)

1,3 m³†





1 europaleta
5 miejsc

Maksymalna ładowność do 742 kg
DMC pojazdu od 2310 kg do 2335 kg

Kombi N1 (L2)

1,5 m³†





1 europaleta
5 miejsc

Maksymalna ładowność do 777 kg
DMC pojazdu od 2 380 kg do 2445 kg



Przesuwna przegroda z kraty

Przegroda z kraty oddziela przestrzeń ładunkową od przedziału pasażerskiego i umożliwia wybór konfiguracji, najlepiej dostosowanej do Twoich zmieniających się potrzeb. (Standard w wersji Van z podwójną kabiną i Kombi N1)

†Mierzone metodą SAE.
UWAGA Maksymalna ładowność pojazdu zależy od wersji wyposażenia i opcji dodatkowych.

Europaleta 1200 mm x 800 mm.

ZAŁADUNEK I W DROGĘ

ZARÓWNO DO PRZEWOZU OSÓB, JAK I ŁADUNKU

Musisz przewozić pasażerów i ładunek? Wszechstronny Ford Transit Connect w wersji Van z podwójną kabiną lub Kombi N1 może pomieścić maksymalnie pięć osób i ma miejsce na narzędzia, sprzęt oraz ładunek. Boczne drzwi przesuwne po obu stronach pojazdu ułatwiają pracownikom wsiadanie i wysiadanie, a szeroko otwierane przeszklone drzwi tylne dają nieograniczony dostęp do pojemnej przestrzeni ładunkowej.

Przedstawione pojazdy mają zamontowane akcesoria dostępne za dopłatą.

Transit Connect Van z podwójną kabiną Trend L2 z lakierem metalizowanym Solar Silver (opcja).



PRAWDZIWIE WSZECHSTRONNY

KOMBI N1 I VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ

Jeśli w pracy musisz przewozić pracowników, ich narzędzia i inne towary, Transit Connect Kombi N1 i Van z podwójną kabiną sprostają wszystkim wyzwaniom, które spotkasz na swojej drodze.

Przesuwna przegroda z kraty pozwala bezpiecznie transportować pracowników, ich narzędzia i wszelkie wyposażenie. Te wersje Forda Transit Connect zapewniają wyjątkową elastyczność – można złożyć lub wymontować tylne siedzenia, aby zwiększyć przestrzeń ładunkową, gdy trzeba przewieźć duże narzędzia lub ładunek.

- **Łatwy dostęp** do tylnych siedzeń jest możliwy za sprawą szeroko otwieranych bocznych drzwi przesuwnych po obu stronach pojazdu (standard)
- **Tylne siedzenia z możliwością zmiany konfiguracji** można złożyć do przodu lub całkowicie wymontować, aby zwiększyć przestrzeń ładunkową
- **Przesuwna przegroda z kraty** oddziela przedział pasażerski od przestrzeni ładunkowej (standard w wersjach Van z podwójną kabiną i Kombi N1)
- **Podwójne tylne drzwi** pozwalają na łatwy dostęp do tylnej części przestrzeni ładunkowej pojazdu (standard)

Przedstawione pojazdy mają zamontowane akcesoria dostępne za dopłatą. Transit Connect Van z podwójną kabiną Trend L2 z systemem nawigacji satelitarnej z Ford SYNC3 (opcja) i 16" obręczami kół ze stopów lekkich (opcja).

ZA KIEROWNICĄ

Ford Transit Connect został wyposażony w zaawansowane technologie poprawiające komfort i bezpieczeństwo jazdy. Inteligentny ogranicznik prędkości z systemem rozpoznawania znaków drogowych[Ø2] może automatycznie wykryć obowiązujące ograniczenie prędkości (jeśli zostanie aktywowany), a następnie zmienić ustawienia maksymalnej prędkości na obowiązujący limit. Z kolei funkcja monitorowania odległości od pojazdu poprzedzającego[Ø2] wyświetla odległość od pojazdu z przodu i ostrzega kierowcę gdy odległość ta zmniejszy się niebezpiecznie i zacznie grozić kolizją.



Inteligentny ogranicznik prędkości z systemem rozpoznawania znaków drogowych[Ø2]

System rozpoznaje, za pomocą przedniej kamery, znaki ograniczenia prędkości oraz znaki zakazu wyprzedzania i wyświetla je w zestawie wskaźników. Inteligentny ogranicznik prędkości wykorzystuje te informacje i ustawia wartość ograniczenia odczytaną ze znaku jako prędkość, której pojazd nie będzie przekraczał[1]. (Opcja)



Wskaźnik odległości od poprzedzającego pojazdu[Ø2]

Ekran w zestawie wskaźników stale wyświetla odległość do poprzedzającego pojazdu. Układ włącza szereg kolorowych ikon w zależności od ustawień odległości wybranych przez użytkownika. Wskaźnik odległości informuje kierowcę, jeśli pojazd poprzedzający znajdzie się zbyt blisko. (Element opcjonalnego systemu Pre-Collision Assist)



Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości[Ø2]

Wystarczy ustawić preferowaną prędkość, a układ będzie ją utrzymywał do czasu wyłączenia go za pomocą przycisku na kierownicy bądź wciśnięcia pedału sprzęgła lub hamulca. Natomiast regulowany ogranicznik prędkości pozwala ustawić maksymalną prędkość z zakresu 20-110 km/h, a układ nie dopuści do nieumyślnego przekroczenia ustawionej prędkości. (Standard w wersji Limited, Sport i Active, opcja w wersji Trend)

[Ø]Wykorzystuje czujniki. [2]Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.
Uwaga Funkcję aktywnie wspomagające kierowcę nie zastąpią uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.
[1]Ograniczenie prędkości może różnić się w zależności od rodzaju drogi, panujących warunków oraz wielkości pojazdu. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za przestrzeganie ograniczeń prędkości.

INTELIGENTNE PARKOWANIE

System Active Park Assist[Ø2)] zaparkuje Twojego Forda Transit Connect za Ciebie. System wyszukuje odpowiednie równoległe lub prostopadłe miejsca postojowe i może automatycznie wykonać manewr parkowania. Pomaga również wyjechać z równoległego miejsca postojowego. Kierowca musi tylko naciskać pedały przyspieszenia i hamulca oraz zmieniać biegi. (Opcja)



Przednie i tylne czujniki parkowania[Ø2)]

Prowadząc Forda Transit Connect nie musisz już rezygnować z parkowania w miejscach wymagających trudniejszego manewrowania. Ostrzegawczy sygnał akustyczny pomaga ocenić odległość między samochodem a przeszkodami z przodu i z tyłu, ułatwiając manewry i bezpieczne parkowanie. (Opcja; tylne czujniki parkowania są standardem w wersji Limited, Sport i Active)

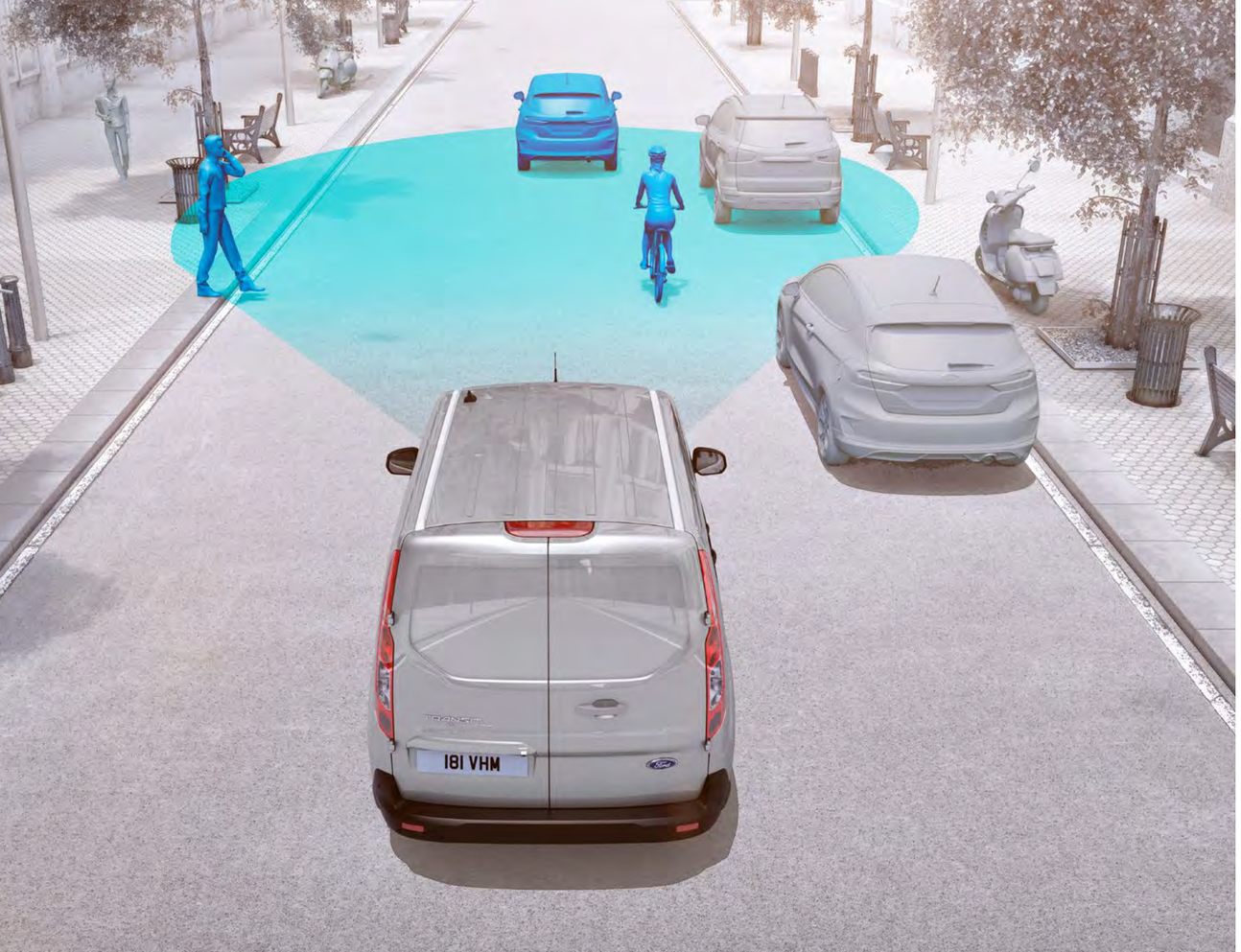


Pozwól, aby Twój Transit Connect sam się zaparkował

Po włączeniu, system Active Park Assist pomaga znaleźć odpowiednie miejsce postojowe, a następnie może automatycznie zaparkować w tym miejscu oraz z niego wyjechać. (Opcja)

[Ø]Wykorzystuje czujniki. [2]Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.
Uwaga Funkcje aktywnie wspomagające kierowcę nie zastąpią uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.

Transit Connect Van Limited L2 z lakierem zwykłym Race Red.



ZAWSZE GOTOWY

Transit Connect jest gotowy na każde okoliczności. Zaawansowany radar skanuje obszar przed samochodem i ostrzega kierowcę, gdy na drodze są inne pojazdy lub piesi. Odpowiednio ustawiona kamera monitoruje pozycję samochodu na drodze i pomaga utrzymać go w wyznaczonym pasie ruchu. Niektóre systemy należą do wyposażenia podstawowego, natomiast pozostałe są wyposażeniem opcjonalnym lub częścią pakietów wyposażenia dodatkowego.



System zapobiegania kolizjom Pre-Collision Assist[02] z funkcją wykrywania pieszych i rowerzystów*

Nadzoruje odległość od innych pojazdów, rowerzystów i pieszych. Gdy system wykryje prawdopodobieństwo zderzenia, emituje ostrzeżenia dźwiękowe oraz wizualne i w razie potrzeby wstępnie podnosi ciśnienie w układzie hamulcowym aby zagwarantować pełną siłę hamowania. Jeśli system uzna, że kolizja jest nieuchronna, funkcja automatycznego hamowania Active Braking[02] może rozpocząć hamowanie z pełną siłą, aby złagodzić skutki kolizji. (Opcja)



System kontroli pasa ruchu (LKA)[02]

Rozpoznaje, że pojazd zbliża się do linii rozgraniczającej pasy ruchu, przy wyłączonym kierunkowskazie i ostrzega kierowcę drganiami kierownicy. W przypadku braku lub opóźnionej reakcji kierowcy, system wspomaga nakierowanie pojazdu z powrotem w stronę pasa, po którym się poruszał**. (Opcja)



Asystent bocznego wiatru[01]

Pomaga utrzymać kierunek jazdy podczas silnych podmuchów wiatru. Korzystając z układu ESC rozpoznaje, kiedy pojazd jest spychany przez boczny wiatr i przeciwdziała temu. (Opcja)

[0]Wykorzystuje czujniki. [1]Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo. [2]Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.
Uwaga Funkcje aktywnie wspomagające kierowcę nie zastąpią uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.

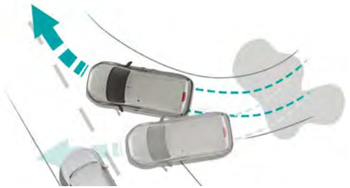
*Funkcja wykrywania pieszych i rowerzystów działa do prędkości 80 km/h. System zapobiegania kolizjom Pre-Collision Assist może wykrywać pieszych i rowerzystów, jednak nie we wszystkich warunkach. Nie zastępuje również prowadzenia pojazdu w bezpieczny sposób. Informacje dotyczące ograniczeń systemów podano w instrukcji obsługi pojazdu.

**Działa przy prędkościach powyżej 65 km/h na drogach wielopasmowych z wyraźnym oznaczeniem pasów ruchu. System kontroli pasa ruchu nie steruje samodzielnie układem kierowniczym.

Transit Connect Van Limited L1 z lakierem metalizowanym Moondust Silver (opcja).

POCZUJ SIĘ PEWNIE

Funkcje zwiększające bezpieczeństwo i wspomagające kierowcę monitorują drogę oraz warunki na drodze, aby Twój każdy dzień pracy był łatwiejszy i bezpieczniejszy.



Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)[Ø1)]

Układ ESC pomaga w utrzymaniu zamierzonego kierunku jazdy w trudnych warunkach drogowych. Układ reaguje w chwili, gdy pojazd zaczyna zbaczać z zamierzonego toru jazdy, pomagając w powrocie na właściwy tor jazdy przez chwilowe włączanie hamulców i automatyczną regulację momentu obrotowego silnika. (Standard)



Układ wpomagania awaryjnego hamowania (EBA)[Ø1)]

Układ rozpoznaje sytuacje, w których następuje nagłe hamowanie i automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym w celu zapewnienia maksymalnej siły hamowania. (Standard)



System kontroli obciążenia pojazdu (Load Adaptive Control)[Ø1)]

Służy do korygowania reakcji systemu ESC w zależności od tego, czy pojazd jest nieobciążony, czy częściowo lub całkowicie załadowany. (Standard)

[Ø]Wykorzystuje czujniki. [1)]Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.
Uwaga Funkcje aktywnie wspomagające kierowcę nie zastąpią uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.

Transit Connect Van Limited L2 z lakierem metalizowanym Moondust Silver (opcja).



Reflektory ksenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej

Reflektory ksenonowe zapewniają lepsze oświetlenie niż reflektory halogenowe, a jednocześnie zużywają mniej energii. Statyczne światła doświetlające zakręty są zamontowane w każdym reflektorze i oświetlają pobocze podczas pokonywania zakrętów, a światła LED do jazdy dziennej podkreślają niezwykła stylistykę Forda Transit Connect, dodatkowo sprawiając, że pojazd jest lepiej widoczny w dzień. (Opcja)

Gniazdo zasilania 230V

Gniazdo zasilania (230V, 150W) jest umieszczone pomiędzy siedzeniem kierowcy a siedzeniem pasażera z przodu. Umożliwia ładowanie narzędzi, laptopów lub innych urządzeń elektrycznych. (Opcja, niedostępna w wersji Van z podwójną kabiną)





Przycisk rozrusznika „Ford Power”

Pozwala uruchomić silnik jednym dotknięciem przycisku. Wystarczy trzymać klucz elektroniczny w kieszeni lub w torebce. (Standard w wersjach Limited, Sport i Active)

System monitorowania martwego pola widzenia Blind Spot Information (BLIS)[Ø2)] z funkcją Cross Traffic Alert

Gdy inny pojazd wjedzie w Twoją strefę martwego pola widzenia w lusterkach, system ostrzega o tym przy pomocy dyskretnych lampek ostrzegawczych wbudowanych w lusterka boczne po stronie kierowcy i pasażera. Cross Traffic Alert ostrzega o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z prostopadłego miejsca parkingowego. (Opcja)

[Ø2)]Wykorzystuje czujniki. [2)]Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.





Automatyczna skrzynia biegów

Silnik wysokoprężny Ford EcoBlue o mocy 100KM jest dostępny z 8-biegową automatyczną skrzynią biegów, dzięki której jazda Fordem Transit Connect jest jeszcze bardziej relaksująca. (Opcja)

System monitorowania koncentracji kierowcy[Ø1)]

Ostrzega kierowcę, jeśli na podstawie sposobu jazdy układ wykryje spadek poziomu koncentracji. Najpierw w zestawie wskaźników pojawia się ikona ostrzegawcza. Następnie, jeśli koncentracja kierowcy nadal stabnie, włącza się ostrzegawczy sygnał akustyczny. (Element opcjonalnego pakietu)

[Ø1)]Wykorzystuje czujniki. [1)]Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.



2
WYBIERZ

TRANSIT CONNECT

WYBIERZ SWÓJ POJAZD

Spraw, aby Twój Transit Connect wyróżniał się jak Twoja firma. Jest dostępny w trzech wersjach nadwozia i czterech wersjach wyposażenia, więc każdy znajdzie odpowiedni pojazd dla siebie.



VAN



VAN Z PODWÓJNĄ KABINĄ



KOMBI N1

Ambiente

Główne zewnętrzne elementy pojazdu

- 16" stalowe obręcze kół
- Boczne drzwi przesuwne po prawej stronie
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- System tankowania "Ford EasyFuel"
- Reflektory halogenowe i światła do jazdy dziennej

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Elektrycznie sterowane szyby przednie z funkcją opuszczania szyby kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
- Kierownica z regulacją w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Pojedynczy fotel pasażera
- Zaczepy mocowania ładunku spełniające normę DIN
- Pełna stalowa przegroda spełniająca normę DIN
- Półka podsufitowa

Wersje nadwozia

Van

Silniki

1.0 Ford EcoBoost 100 KM
1.5 Ford EcoBlue 100 KM

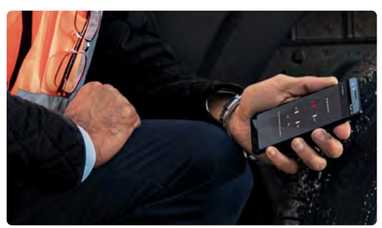


UWAGA Wersja wyposażenia Ambiente nie jest dostępna w Polsce









Trend

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Ambiente

- 16" stalowe obręcze kół z kołpakami
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear" (tylko w wersji Kombi N1)

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Ambiente

- Klimatyzacja manualna
- Radio cyfrowe DAB 1DIN - funkcja odtwarzania plików MP3, systemem Bluetooth®, złącze USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki
- Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- Przednia lampka oświetlenia wnętrza z dwoma lampkami do czytania map

Wersje nadwozia

Van
Van z podwójną kabiną
Kombi N1

Silniki

1.0 Ford EcoBoost 100 KM (tylko Van)
1.5 Ford EcoBlue 100 KM



Uwaga Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.









2 WYBIERZ

Limited

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Trend

- 16" aluminiowe obręcze kół w kolorze Sparkle Silver, wzór 5x2-ramienny
- Listwy boczne, klamki drzwi i lusterka boczne w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne z funkcją statystycznego doświetlania zakrętów
- Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka boczne

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Trend

- Radio cyfrowe DAB MyConnection - 4" kolorowy wyświetlacz, funkcją odtwarzania plików MP3, systemem Bluetooth®, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)
- Podgrzewane przednie fotele

Wersja nadwozia

Van

Silniki

1.5 Ford EcoBlue 100 KM



Uwaga Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.









Sport

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Limited

- 17" aluminiowe obręcze kół w kolorze Absolute Black wykończone maszynowo, wzór 5x2-ramienny
- Pakiet stylizacyjny nadwozia
- Sportowe pasy na masce, przednim zderzaku i drzwiach tylnych oraz pas boczny po obu stronach pojazdu
- Srebrne relingi dachowe
- Tylny zderzak w kolorze nadwozia

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Limited

- Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą z czerwonymi szwami

Wersja nadwozia

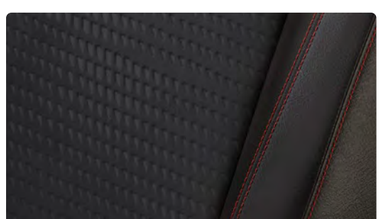
Van

Silnik

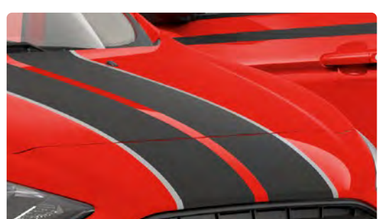
1.5 Ford EcoBlue 100 KM











Active

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Limited

- 17" aluminiowe obręcze kół w kolorze Absolute Black wykończone maszynowo, wzór 5-ramienny
- Zwiększony prześwit – 24 mm z przodu, 9 mm z tyłu
- Przednia krata wlotu powietrza z wykończeniem Active Carbon Black
- Listwy boczne, nadkola i lusterka boczne w kolorze tworzywa
- Srebrne nakładki przedniego i tylnego zderzaka
- Kamera cofania

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Limited

- Tapicerka foteli Nunatak z akcentami Active i szwami w kolorze Nordic Blue
- Nakładki ochronne na progi przednich drzwi
- Radio cyfrowe DAB z Ford SYNC 3 - 6" kolorowy ekran dotykowy, obsługa plików MP3, Bluetooth®, system sterowania głosem, Apple CarPlay, Android Auto, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, 2 gniazda USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki

Wersje nadwozia

Van
Kombi N1

Silniki

1.5 Ford EcoBlue 100 KM



Uwaga Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

*Funkcja wzywania pomocy Ford Emergency Assistance wykorzystuje sparowany i podłączony przez Bluetooth® telefon komórkowy, umożliwiając pasażerom pojazdu zainicjowanie połączenia z numerem alarmowym 112 po kolizji, w wyniku której aktywowane zostały poduszki powietrzne.









3

PERSONALIZUJ

Wybierz kolor, koła, wyposażenie opcjonalne oraz akcesoria i nadaj swojemu pojazdowi unikalny charakter.

ŻYCIE W NIEZWYKŁYCH KOLORACH

Ford Transit Connect zawdzięcza trwałość zewnętrznego poszycia nadwozia wieloetapowemu procesowi lakierowania. Od wtryskiwania na gorąco wosku w zamknięte profile nadwozia po wytrzymałe lakiery – Transit Connect zachowuje świeży i atrakcyjny wygląd przez wiele lat.



Chrome Blue
*Lakier metalizowany**

*Lakiery metalizowane są dostępne jako opcja za dopłatą.
Uwaga Sylwetki samochodów zostały tu wykorzystane wyłącznie dla pokazania kolorów lakierów i mogą różnić się od aktualnie oferowanych modeli. Przedstawione kolory lakierów i obić mogą różnić się nieznacznie od odcieni rzeczywistych ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku.



Frozen White
Lakier zwykły



Blazer Blue
Lakier zwykły



Race Red
Lakier zwykły



Magnetic
*Lakier metalizowany**



Moondust Silver
*Lakier metalizowany**



Agate Black
*Lakier metalizowany**

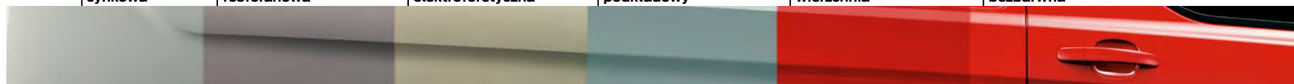


Solar Silver
*Lakier metalizowany**

12-letnia gwarancja na perforację korozyjną.

Ford Transit Connect jest objęty 12-letnią gwarancją na perforację korozyjną nadwozia (od daty pierwszej rejestracji). Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.

Powłoka cynkowa	Powłoka fosforanowa	Powłoka elektroforetyczna	Lakier podkładowy	Warstwa wierzchnia	Warstwa bezbarwna



3 **PERSONALIZUJ** TAPICERKI



Materiałowa – Racer w tonacji Ebony
Standard w wersji Ambiente



Winylowa – Crosshatch w tonacji Ebony
Opcja w wersji Ambiente



Materiałowa – Capitol w tonacji Ebony
Standard w wersji Trend



Materiałowa – Ligne w tonacji Dark Palazzo Grey
Standard w wersji Limited



Częściowo skórzana – Dynamo w tonacji Ebony
Standard w wersji Sport



Materiałowa – Nunatak w tonacji Combo/Ebony
Standard w wersji Active



3 PERSONALIZUJ AKCESORIA


1.


2.


3.


4.


5.


6.


7.


8.


9.

1. **Poprzeczki bagażnika dachowego**
2. **17" obręcze kół ze stopów lekkich**
3. **Life Safety Products - młotek awaryjny automatyczny**
4. **Kratki ochronne tylnych szyb***
5. **Kamera na tablicy rozdzielczej**
6. **Owiewki ClimAir®**
7. **Pokrowce na siedzenia HDD✦**
8. **Podłokietnik Rati✦**
9. **Gumowe dywaniki podłogowe**
10. **Bazowy bagażnik dachowy***
11. **Uchwyty na drabinę firmy Thule®✦**
12. **Drabina montowana na tylnych drzwiach**
13. **Hak holowniczy - montowany na stałe lub wypinany***
14. **Chlapacze***
15. **Uchwyt do tablic rejestracyjnych Ford**

✦Produkt objęty osobną gwarancją jego producenta. Szczegóły na ostatniej stronie okładki.
*Opcja i akcesoria.

Więcej akcesoriów jest również dostępnych na stronie:
ford-accessories.com

Produkty marki Ford można zakupić na:
fordlifestylecollection.com



OPCJE SPECJALNE

Pojazdy użytkowe Ford były projektowane, testowane i produkowane z myślą o ciężkiej pracy dla Ciebie i Twojej firmy. Twój pojazd może zostać wyposażony w rozmaite opcje specjalne SVO w fabryce, co pozwoli mu lepiej sprostać Twoim wymaganiom i ułatwi konwersję. Dalsze informacje o opcjach specjalnych można uzyskać u lokalnego Dealera Forda.



Specjalne kolory lakieru

Twoje pojazdy są twarzą Twojej firmy – dlatego dysponujemy szeroką paletą specjalnych kolorów, abyś mógł dostosować kolor swoich pojazdów, do barw swojej firmy. (Opcja)



Tylne drzwi unoszone z szybą

Dopasuj swojego nowego Vana z podwójną kabiną do potrzeb swojej firmy. Przeszklone drzwi bagażnika zwiększają widoczność do tyłu, co ułatwia manewrowanie.

Uwaga Zdjęcia produktów mają wyłącznie charakter ilustracyjny i mogą nie przedstawiać samochodu Ford Transit Connect.



Zabudowa regałowa Sortimo®

Ten lekki system regałów został stworzony z myślą o najwyższej stabilności i bezpieczeństwie „warsztatów mobilnych". Klienci mogą teraz otrzymać nowego Forda prosto z fabryki z już wbudowanymi regałami Sortimo™, gotowego do pracy, bez konieczności poświęcania dodatkowego czasu na adaptację.

Ten modułowy system umożliwia dodawanie elementów w późniejszym czasie i pozyskiwanie ich bezpośrednio od dealerów firmy Sortimo™. Dodatkowo, pakiet regałów może zostać przeniesiony do innych pojazdów firmy Ford lub zdemontowany w razie potrzeby.

Zabudowa zawiera antypoślizgową podłogę, półki z mocowanymi skrzynkami do przechowywania i tylne panele umożliwiające przymocowanie różnego wyposażenia. (Opcja)

4

DANE TECHNICZNE

Poznaj wszystkie informacje na temat Forda Transit Connect – od możliwych do wyboru silników, przez wymiary, masy i ładowności, po bogaty wybór opcji wyposażenia dodatkowego.

MOC W SAM RAZ DLA BIZNESU

WYBIERZ SWÓJ SILNIK

Napędzany przez naszą najnowszą generację silników benzynowych Ford EcoBoost i wysokoprężnych Ford EcoBlue, Transit Connect został zaprojektowany, by pracował tak ciężko jak jego właściciel. Łącząc w sobie moc, wytrzymałość i wydajność, jest idealnym partnerem dla Twojej firmy. Ponadto, wszystkie wersje bez problemu spełniają wymogi najnowszej normy emisji spalin Euro 6.2, osiągając poziom emisji CO_2 od zaledwie 109 g/km.

Silnik benzynowy 1.0 Ford EcoBoost

Dzięki połączeniu turbodoładowania, bezpośredniego wtrysku paliwa i zmiennych faz rozrządu nasz wielokrotnie nagradzany silnik dostarcza taką samą moc, jak większe jednostki, ale charakteryzuje się o wiele niższym zużyciem paliwa i poziomem emisji spalin. Teraz dodatkowo, dzięki technologii odłączania jednego cylindra i możliwości pracy z mniejszą mocą, silnik zużywa jeszcze mniej paliwa*.

Silnik wysokoprężny 1.5 Ford EcoBlue

Ford Transit Connect jest dostępny z gamą nowych, zaawansowanych, wysokowydajnych silników wysokoprężnych 1.5 Ford EcoBlue. Wszystkie wersje zapewniają moc umożliwiającą przewóz ciężkich ładunków przy niskich kosztach eksploatacji.*

LEPSZE OSIĄGI, NIŻSZA EMISJA

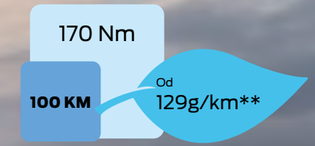
Silniki wysokoprężne Ford EcoBlue w Fordzie Transit Connect spełniają najbardziej rygorystyczne normy emisji Euro 6d EVAP-ISC-FCM. Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) wykorzystuje AdBlue®, wodny roztwór mocznika, aby zamienić tlenki azotu emitowane w gazach spalinowych w azot i wodę, natomiast filtr cząstek stałych eliminuje ponad 99% emitowanych cząstek stałych ze spalin pojazdu*.

***Dodatkowe informacje na temat zużycia paliwa i emisji spalin są dostępne w specyfikacji technicznej na końcu broszury.**

INTERNATIONAL engine + POWERTRAIN of the year awards 2019
Presented by engine + powertrain technology international magazine

Sub 150 PS

ukimediaevents.com/engineoftheyear

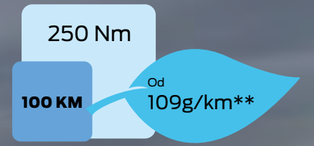


WYDAJNY

Silnik benzynowy 1.0 Ford EcoBoost

Nasz najnowszy, wielokrotnie nagradzany silnik benzynowy zapewnia imponującą wydajność i osiągi. Dzięki niewielkim rozmiarom, niskiej masie i udoskonalonej konstrukcji idealnie nadaje się do krótkich podróży i jazdy po mieście.

**Dane z testów NEDC.

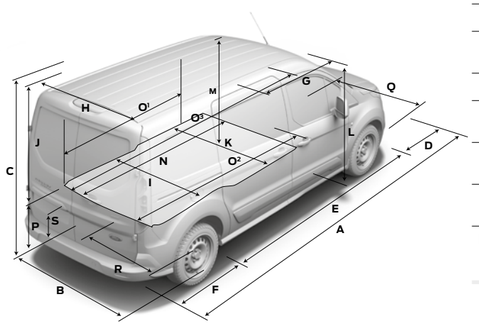


MOCNY

Silnik wysokoprężny 1.5 Ford EcoBlue

Silnik wysokoprężny Ford EcoBlue o mocy 100 KM generuje 250 Nm momentu obrotowego. Dzięki temu stanowi on najlepszy wybór do holowania i transportu ciężkich ładunków, a jednocześnie zapewnia wyjątkowo niskie zużycie paliwa – od 4,1 l/100km** w cyklu mieszanym.

**Dane z testów NEDC.



Wymiary (mm)

		Transit Connect Van L1	Transit Connect Van L2	Transit Connect DCiV L1	Transit Connect DCiV L2	Transit Connect Kombi L1	Transit Connect Kombi L2
A	Długość całkowita	4425/4462*	4825/4862*	4425	4825	4425/4462*	4825/4862*
B	Szerokość całkowita (bez lusterek)	1835	1835	1835	1835	1835	1835
B	Szerokość całkowita (z lusterkami złożonymi)	1967	1967	1967	1967	1967	1967
B	Szerokość całkowita (z lusterkami rozłożonymi)	2137	2137	2137	2137	2137	2137
C	Wysokość całkowita (bez obciążenia)	1859/1863*	1847/1859*	1850	1847	1844/1864*	1841/1854*
E	Przedni zwis	885	885	885	885	885	885
D	Rozstaw osi	2662	3062	2662	3062	2662	3062
F	Tylny zwis	878	878	878	878	878	878
G	Szerokość otworu drzwi bocznych	615	833	615	833	615	833
G	Szerokość otworu drzwi bocznych (wersja Van z przegrodą)	433	660	–	–	–	–
I	Szerokość otworu drzwi tylnych (na wysokości podłogi)	1249	1249	1249	1249	1249	1249
M	Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami	1228	1228	1228	1228	1228	1228
J	Wysokość otworu drzwi tylnych	1114	1114	1114	1114	1114	1114
L	Szerokość przestrzeni ładunkowej przy drzwiach bocznych	1543	1496	1533	1496	1533	1496
H	Wysokość otworu drzwi bocznych	1228	1228	1228	1228	1003	1141
N	Odległość od podłogi do dachu przestrzeni ładunkowej	1269	1269	1237	1267	1234	1228
K	Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej do przegrody	1786	2152	1394	2164	1394	2164
K¹	Długość przestrzeni ładunkowej (z przegrodą, na wysokości linii okien)	1558	1958	–	–	1548	1947
K²	Długość przestrzeni ładunkowej (do tylnej części przedniego fotela, na wysokości podłogi)	1831	2231	–	–	1828	2179

Wymiary (mm)

		Transit Connect Van L1	Transit Connect Van L2	Transit Connect DCiV L1	Transit Connect DCiV L2	Transit Connect Kombi L1	Transit Connect Kombi L2
K³	Długość przestrzeni ładunkowej (maksymalna, z przegrodą z klapą)	3000	3400	–	–	–	–
O	Wysokość progu załadunku (bez obciążenia)	584/604*	581/607*	592	588	571/600*	571/594*
	Rozstaw kół przednich	1568	1568	1568	1568	1568	1568
	Rozstaw kół tylnych	1582	1582	1582	1582	1582	1582
	Prześwit (bez obciążenia)	153/178*	155/181*	157	160	147/184*	153/177*
Objętość przesteni ładunkowej							
Objętość przestrzeni ładunkowej za przegrodą (VDA/SAE) m³		2.6/2.9	3.2/3.6	–/1.2	–/1.6	–	–
Objętość przestrzeni ładunkowej bez przegrody (SAE) m³		3	3.7	–	–	–	–
Objętość przestrzeni ładunkowej bez przegrody, przedni fotel złożony (SAE) m³		3.7	4.4	–	–	–	–
Objętość przestrzeni ładunkowej (za 2gim rzędzem siedzeń) m³		–	–	–	–	1.3	1.5
Objętość przestrzeni ładunkowej (2-gi rząd siedzeń złożony) m³		–	–	–	–	2.2	2.8
Średnica zawracania (m)							
Od krawężnika do krawężnika		11	12.2	11	12.2	11	12.2
Od ściany do ściany		11.7	12.5	11.7	12.5	11.7	12.5
Informacje dodatkowe							
Wnętrze – przód							
Efektywna wysokość od siedziska do sufitu		1190	1190	1190	1190	1190	1190
Maksymalna efektywna długość przestrzeni na nogi		1027	1027	1074	1074	1074	1074
Szerokość na wysokości ramion		1464	1464	1464	1464	1464	1464
Szerokość na wysokości bioder		1376	1376	1376	1376	1376	1376

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi. Wszystkie wymiary podane w mm podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego wyposażenia. Ilustracje mają jedynie charakter poglądowy. Wymiary mogą różnić się w zależności od modelu i zamontowanego wyposażenia. *Wymiar dla wersji ACTIVE.

MAKSYMALNIE WYKORZYSTAJ SWOJEGO NOWEGO FORDA

Pomożemy Ci wykorzystać maksymalnie możliwości Forda Transit Connect. Nasi dealerzy zapewnią Ci fachową poradę w temacie wszystkich ważnych aspeków specyfikacji i pomogą znaleźć odpowiedni pojazd, dopasowany do specyfiki Twojej działalności i możliwości finansowych.

Zadaniem Forda Transit Connect jest przewożenie dużych i ciężkich ładunków.

Wybór odpowiedniego samochodu dostawczego to ważna decyzja i musi uwzględniać wiele czynników. Niektóre z nich, jak wybór właściwego rodzaju nadwozia, głównego rodzaju przeznaczenia czy wielkości przestrzeni ładunkowej są łatwe do określenia. Niektóre jednak, jak ustalenie dokładnej ładowności pojazdu, są już bardziej złożone.

Ładowność

Aby obliczyć ładowność, należy znać dwa inne parametry pojazdu: dopuszczalną masę całkowitą (DMC) i jego masę własną.

DMC to dopuszczalna masa całkowita pojazdu, gdy jest on załadowany i gotowy do drogi - zawiera ona masę samego pojazdu, urządzeń pomocniczych, kierowcy i pasażerów (zakładając standardowo 75 kg/osobę), płynów eksploatacyjnych, zbiornika paliwa zatankowanego w 90% (1l oleju napędowego = około 0,85 kg), opcji wyposażenia dodatkowego i akcesoriów oraz ładunku.

Masa własna jest to masa pojazdu w wersji Amiente w standardowej specyfikacji, uwzględniająca masę płynów eksploatacyjnych i zbiornik paliwa napełniony w 90%, ale nie uwzględniająca masy kierowcy, pasażerów i ładunku. Jeśli zamierzasz obciążyć pojazd do wartości bliskiej maksymalnej ładowności, zaleca się uwzględnienie marginesu błędu i dodanie 5% do wartości masy własnej pojazdu przed obliczeniem ładowności, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu.

Ładowność to różnica między tymi dwoma parametrami.

Ładowność = **DMC** minus **masa własna pojazdu**

Aby wybrać odpowiedni pojazd spełniający Twoje potrzeby, zapoznaj się z poniższymi, bardziej szczegółowymi wyjaśnieniami dotyczącymi czynników jakie mają wpływ na ładowność pojazdu. Są to między innymi:

Kierowca i pasażerowie

Pamiętaj, że masa kierowcy i pasażerów nie jest uwzględniona w masie własnej pojazdu, więc ich obecność w samochodzie obniża faktyczną ładowność.

Fabryczne opcje wyposażenia dodatkowego

Większość opcji wyposażenia dodatkowego wpływa na zmianę faktycznej ładowności pojazdu. Na przykład zamówienie manualnej klimatyzacji powoduje dodanie około 13kg do masy własnej pojazdu i o tyle samo zmniejszenie jego ładowności.

Wersje wyposażenia

Wszystkie masy własne pojazdu podane w tym katalogu odnoszą się do wersji Ambiente, o ile nie podano inaczej. Pojazdy w wersji Trend, Limited, Sport i Active, wyposażone w więcej opcji, będą miały większą masę własną i tym samym mniejszą ładowność.

Tolerancja produkcyjna

Różnice w procesie produkcji powodują, że specyfikacyjnie identyczne pojazdy mogą różnić się między sobą masą w małym zakresie. Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, przez co rzeczywista ładowność może różnić się od wartości podanych w tym katalogu. Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie dopuszczalnej masy.

Akcesoria, konwersje i zabudowy

Trzeba dobrze przemyśleć decyzję o zmianach w pojeździe po jego dostarczeniu z fabryki. Wszystkie akcesoria montowane przez dealera i każda konwersja czy zabudowa będą miały wpływ na masę własną, a tym samym na ładowność pojazdu. Porozmawiaj ze swoim dealerem Forda aby uzyskać więcej szczegółów.

Jeśli ładowność ma kluczowe znaczenie lub jeśli planujesz przewozić ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności dla danego pojazdu, Twój dealer Forda może Ci pomóc. Bazując na swojej wiedzy i doświadczeniu może zaproponować Ci dokładną specyfikację pojazdu, która spełni Twoje wymagania co do niezbędnych parametrów.

Skonfiguruj swój samochód tak, by spełniał Twoje oczekiwania

Samochody dostawcze dostępne są z szeroką gamą opcji wyposażenia standardowego i opcjonalnego. Twój dealer Forda pomoże Ci wybrać elementy wyposażenia tak, aby Twój nowy samochód dokładnie spełniał wymagania związane z prowadzoną działalnością.

Uwaga: Informacje techniczne dotyczące konwersji pojazdów można znaleźć w podręczniku BEMM "Body and Equipment Mounting Manual" pod adresem etis.ford.com w części >Informacje >>Konwersja pojazdu.

Masy i ładowność

	Paliwo	Skrzynia biegów	Liczba miejsc	Ładowność brutto (kg)[1]	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nacisk – oś przednia (kg)	Nacisk – oś tylna (kg)	PPG[2]	MMZP (kg)	Maksymalna masa przyczepy (kg) z hamulcem (bez hamulca)
200 L1 Transit Connect Van											
1.0 Ford EcoBoost 100KM	Benzyna	M6	2	664	2075	1411	820	591	4.56	3250	1200 (740)
1.0 Ford EcoBoost 100KM	Benzyna	M6	3	665	2090	1425	826	599	4.56	3250	1200 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	M6	2	669	2155	1486	889	598	3.68	3540	1390 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	M6	3	676	2175	1499	894	606	3.68	3540	1390 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	A8	2	679	2185	1506	912	593	3.8	3540	1390 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	A8	3	681	2200	1519	918	601	3.8	3540	1390 (750)
220 L1 Transit Connect Van z podwójną kabiną (DCiV)											
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	M6	5	747	2345	1598	921	677	3.68	3540	1270 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	A8	5	747	2360	1613	947	666	3.8	3540	1270 (750)
220 L1 Transit Connect Kombi N1											
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	M6	5	733	2310	1577	865	713	3.68	3540	1270 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	A8	5	742	2335	1593	890	703	3.8	3540	1270 (750)

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi. **ON** – olej napędowy, **M6** – manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A8** – automatycznaa, 8-biegowa skrzynia biegów, **PPG** – przełożenie przekładni głównej. **Uwaga:** wszystkie silniki wysokoprężne są wyposażone w filtr cząstek stałych (cDPF) i spełniają normę emisji spalin Euro 6.2. **Masa własna pojazdu** = masa całego pojazdu z wyposażeniem, w tym paliwa i płynu chłodzącego na poziomie 90%, jednak bez ładunku, kierowcy i pasażerów. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu. Całkowita dopuszczalna masa kompletnego pojazdu gotowego do jazdy – i.e. z nadwoziem, ładunkiem, osprzętem, paliwem, olejem, płynem chłodzącym, kierowcą i pasażerów. **MMZP** = maksymalna masa zespołu pojazdów. Całkowita dopuszczalna masa kompletnego pojazdu gotowego do jazdy (patrz DMC) razem z przyczepą i ładunkiem. [1]Ładowność brutto = dopuszczalna masa całkowita minus masa własna bez kierowcy. Wszystkie masy własne pojazdu podane w niniejszej broszurze dotyczą pojazdów w wersji Trend z minimalnym wyposażeniem. Wersje Limited, Sport i Active mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność, ze względu na zwiększoną ilość standardowego wyposażenia. Wszelkie dodatkowe opcje, w które wyposażony jest pojazd, odpowiednio zmniejszają ładowność. Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między wartościami podanymi w tej tabeli a wartością rzeczywistą. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zapewnienie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. [2]Deklarowane zużycie paliwa i emisja CO_2 w przypadku silników dla lekkich samochodów użytkowych spełniających normę Euro 6.2 są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniu Unii Europejskiej (EC) 715/2007 i jego najnowszych wersjach. Zużycie paliwa i emisja CO_2 są określone dla wersji pojazdu, a nie konkretnego samochodu. Zastosowane standardowe procedury testów umożliwiają dokonanie porównania pomiędzy różnymi typami pojazdów. Wybrane specyfikacje i opcje mogą mieć wpływ, np. na masę pojazdu, a tym samym na poziom emisji oraz zużycie paliwa. Mogą mieć również wpływ na wartości podane w dokumentacji poszczególnych pojazdów. Niniejsze informacją nie są częścią oferty handlowej. Rzeczywiste zużycie paliwa może różnić się, ponieważ zależy ono od (indywidualnej) konfiguracji pojazdu, sposobu jazdy, używanego wyposażenia, np. klimatyzacji, a także innych czynników o charakterze nietechnicznym.

Masy i ładowność

	Paliwo	Skrzynia biegów	Liczba miejsc	Ładowność brutto (kg)[1]	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nacisk – oś przednia (kg)	Nacisk – oś tylna (kg)	PPG[2]	MMZP (kg)	Maksymalna masa przyczepy (kg) z hamulcem (bez hamulca)
210 L2 Transit Connect Van											
1.0 Ford EcoBoost 100KM	Benzyna	M6	2	696	2175	1479	872	607	4.56	3250	1200 (750)
1.0 Ford EcoBoost 100KM	Benzyna	M6	3	708	2200	1492	877	615	4.56	3250	1200 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	M6	2	711	2270	1559	944	615	3.68	3540	1390 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	M6	3	717	2290	1573	949	623	3.68	3540	1390 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	A8	2	720	2290	1570	964	606	3.8	3540	1390 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	A8	3	657	2240	1583	969	614	3.8	3540	1390 (750)
240 L2 Transit Connect Van HP											
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	M6	2	939	2501	1562	944	617	3.68	3540	1390 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	M6	3	751	2330	1579	951	628	3.68	3540	1390 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	A8	2	928	2501	1573	965	608	3.8	3540	1390 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	A8	3	745	2335	1590	971	618	3.8	3540	1390 (750)
230 L2 Transit Connect Van z podwójną kabiną (DCiV)											
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	M6	5	745	2405	1660	973	687	3.68	3540	1270 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	A8	5	776	2445	1669	997	672	3.8	3540	1270 (750)
230 L2 Transit Connect Kombi N1											
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	M6	5	726	2380	1654	961	693	3.68	3540	1270 (750)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	ON	A8	5	777	2445	1668	988	680	3.8	3540	1270 (750)

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi. **ON** – olej napędowy, **M6** – manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A8** – automatycznaa, 8-biegowa skrzynia biegów, **PPG** – przełożenie przekładni głównej. **Uwaga:** wszystkie silniki wysokoprężne są wyposażone w filtr cząstek stałych (cDPF) i spełniają normę emisji spalin Euro 6.2. **Masa własna pojazdu** = masa całego pojazdu z wyposażeniem, w tym paliwa i płynu chłodzącego na poziomie 90%, jednak bez ładunku, kierowcy i pasażerów. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu. Całkowita dopuszczalna masa kompletnego pojazdu gotowego do jazdy – i.e. z nadwoziem, ładunkiem, osprzętem, paliwem, olejem, płynem chłodzącym, kierowcą i pasażerów. **MMZP** = maksymalna masa zespołu pojazdów. Całkowita dopuszczalna masa kompletnego pojazdu gotowego do jazdy (patrz DMC) razem z przyczepą i ładunkiem. [1]Ładowność brutto = dopuszczalna masa całkowita minus masa własna bez kierowcy. Wszystkie masy własne pojazdu podane w niniejszej broszurze dotyczą pojazdów w wersji Trend z minimalnym wyposażeniem. Wersje Limited, Sport i Active mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność, ze względu na zwiększoną ilość standardowego wyposażenia. Wszelkie dodatkowe opcje, w które wyposażony jest pojazd, odpowiednio zmniejszają ładowność. Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między wartościami podanymi w tej tabeli a wartością rzeczywistą. Uwaga: obowiązkiem operatora jest zapewnienie zgodności pojazdów z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. [2]Deklarowane zużycie paliwa i emisja CO_2 w przypadku silników dla lekkich samochodów użytkowych spełniających normę Euro 6.2 są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniu Unii Europejskiej (EC) 715/2007 i jego najnowszych wersjach. Zużycie paliwa i emisja CO_2 są określone dla wersji pojazdu, a nie konkretnego samochodu. Zastosowane standardowe procedury testów umożliwiają dokonanie porównania pomiędzy różnymi typami pojazdów. Wybrane specyfikacje i opcje mogą mieć wpływ, np. na masę pojazdu, a tym samym na poziom emisji oraz zużycie paliwa. Mogą mieć również wpływ na wartości podane w dokumentacji poszczególnych pojazdów. Niniejsze informacja nie są częścią oferty handlowej. Rzeczywiste zużycie paliwa może różnić się, ponieważ zależy ono od (indywidualnej) konfiguracji pojazdu, sposobu jazdy, używanego wyposażenia, np. klimatyzacji, a także innych czynników o charakterze nietechnicznym.

Dane silników

	Skrzynia biegów	Charakterystyka techniczna silnika	Maksymalna moc[3]	Maksymalny moment obrotowy[4]
1.0 Ford EcoBoost 100KM	M6	3-cylindrowy rzędowy, DOHC, 12-zaworowy, głowica ze stopu lekkiego, bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem, szyna paliwowa Common Rail, turbosprężarka z chłodnicą powietrza doładowującego	100 KM (74 kW)	170 Nm (1400-4000)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	M6	4-cylindrowy rzędowy, DOHC, 16-zaworowy, głowica ze stopu lekkiego z płaszczem chłodzącym, bezpośredni wtrysk paliwa za pośrednictwem wtryskiwaczy elektromagnetycznych, szyna paliwowa Common Rail 3. generacji, turbosprężarka o stałej geometrii z chłodnicą powietrza doładowującego, pompa oleju o zmiennym wydatku, zabezpieczenie termiczne, „dzielona" miska olejowa, siłownik sterowany elektronicznie oraz chłodnica powietrza doładowującego chłodzona płynem	100 KM (74 kW)	250 Nm (2000-2500)
1.5 Ford EcoBlue 100KM	A8	4-cylindrowy rzędowy, DOHC, 16-zaworowy, głowica ze stopu lekkiego z płaszczem chłodzącym, bezpośredni wtrysk paliwa za pośrednictwem wtryskiwaczy elektromagnetycznych, szyna paliwowa Common Rail 3. generacji, turbosprężarka o stałej geometrii z chłodnicą powietrza doładowującego, pompa oleju o zmiennym wydatku, zabezpieczenie termiczne, „dzielona" miska olejowa, siłownik sterowany elektronicznie oraz chłodnica powietrza doładowującego chłodzona płynem	100 KM (74 kW)	250 Nm (2000-2500)

[3]Pomiar wg standardu ISO 1585. **M6** – manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A8** – automatyczna, 8-biegowa skrzynia biegów. **Uwaga:** wszystkie silniki wysokoprężne są wyposażone w standardowy powlekany filtr cząstek stałych (cDPF). Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro 6.2 (Euro 6d TEMP-EVAP-ISC).

Dostępne wersje

	Skrzynia biegów	Trend	Trend HP	Limited	Sport	Active	Trend	Trend HP	Limited	Sport	Active
Ford Transit Connect Van											
1.0 Ford EcoBoost 100KM	M6	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–
1.5 Ford EcoBlue 100KM	M6	●	●	–	–	–	●	●	–	–	–
1.5 Ford EcoBlue 100KM	A8	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford Transit Connect Kombi N1											
1.5 Ford EcoBlue 100KM	M6	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.5 Ford EcoBlue 100KM	A8	●	–	–	–	●	●	–	–	–	●
Ford Transit Connect Van z podwójną kabiną (DCiV)											
1.5 Ford EcoBlue 100KM	M6	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1.5 Ford EcoBlue 100KM	A8	●	–	–	–	–	●	–	–	–	–

● = dostępny
Uwaga: wszystkie silniki wysokoprężne są wyposażone w standardowy katalizowany filtr cząstek stałych (cDPF). **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, , **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A8** - automatyczna, 8-biegowa skrzynia biegów.

Stylistyka i wygląd

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Koła								
Stalowe obręcze kół – 16"x 6½", z pełnymi kołpakami (z oponami 205/60 R16)	●/–	–	–	–	●/–	–	–	–
Aluminiowe obręcze kół – 16"x6½", lakierowane w kolorze Sparkle Silver (z oponami 205/60 R16) (standard w wersji Van Trend HP L2 oraz w wersjach Kombi N1 i Van z podwójną kabiną Trend z automatyczną skrzynią biegów, opcja w wersji Van Trend oraz w wersji Kombi N1 Trend z manualną skrzynią biegów)	●/❍	●	–	–	●/❍	●	–	–
Aluminiowe obręcze kół – 17"x6½" Sport, lakierowane w kolorze Absolute Black z wykończeniem maszynowym (z oponami 215/55 R17)	–	–	●	–	–	–	●	–
Aluminiowe obręcze kół – 17"x6½" Active, lakierowane w kolorze Absolute Black z wykończeniem maszynowym (z oponami 215/55 R17)	–	–	–	●	–	–	–	●
Opony wielosezonowe	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Zestaw do naprawy ogumienia	●	●	●	●	●	●	●	●
Koło zapasowe z obręczą stalową	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Stylistyka								
Sportowy pakiet stylizacyjny	–	–	●	–	–	–	●	–
Zderzak przedni – w kolorze nadwozia	●	●	●	●	●	●	●	●
Osłona dolnej części przedniego zderzaka – srebrna	–	–	–	●	–	–	–	●
Zderzak tylny – w kolorze tworzywa	●	●	–	●	●	●	–	●
Zderzak tylny – w kolorze nadwozia	–	–	●	–	–	–	●	–
Nakładki tylnego zderzaka – w kolorze nadwozia	●	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne – obudowy w kolorze tworzywa	●	–	–	●	●	–	–	●
Lusterka boczne – obudowy w kolorze nadwozia	–	●	●	–	–	●	●	–
Klamki drzwi – w kolorze tworzywa	●	–	–	–	●	–	–	–
Klamki drzwi – w kolorze nadwozia	–	●	●	●	–	●	●	●
Klamki drzwi tylnych – w kolorze tworzywa	●	–	–	–	●	–	–	–
Klamki drzwi tylnych – w kolorze nadwozia	–	●	●	●	–	●	●	●
Klamki wewnętrzne drzwi – w kolorze czarnym	●	–	–	–	●	–	–	–
Klamki wewnętrzne drzwi – w kolorze chromu	–	●	●	●	–	●	●	●
Krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa	●	●	●	–	●	●	●	–
Krata wlotu powietrza – w kolorze czarnym	–	–	–	●	–	–	–	●

Stylistyka i wygląd

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Szerokie listwy boczne – w kolorze tworzywa	●	–	–	●	●	–	–	●
Szerokie listwy boczne – w kolorze nadwoziaw	–	●	●	–	–	●	●	–
Spoiler przedniego zderzaka (niedostępny z silnikiem benzynowym)	●	●	●	●	●	●	●	●
Chlapacze – przednie	❍	❍	❍	–	❍	❍	❍	–
Szyby w drzwiach tylnych – podgrzewane (standard dla Kombi N1 i Vana z podwójną kabiną)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Relingi dachowe (niedostępne w wersji Van z podwójną kabiną L2)	❍	❍	❍	●	❍	❍	❍	●

● = standard, ❍ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą.
L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi. *Wybrane koła będą wyposażone w opony o podanym rozmiarze, ale nie jest dostępny wybór marki.

Za kierownicą

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Funkcje wspomagające kierowcę								
Czujniki parkowania – tył	❍/□	●	●	●	❍/□	●	●	●
Czujniki parkowania – przód + tył	❍/□	❍/□	□	❍/□	❍/□	□	❍/□	❍/□
Active Park Assist – system wspomagający manewry parkowania prostopadłego i równoległego (wymaga radia z SYNC3 – ICE Pack 9 lub 10) (zawiera przednie i tylne czujniki parkowania)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Kamera cofania – obraz wyświetlany na ekranie radioodtwarzacza (element systemu audio ICE Pack 9 i 10; zawiera tylne czujniki parkowania)	□	□	□	●	□	□	□	●
Kamera cofania – obraz wyświetlany w lusterku wstecznym (zawiera tylne czujniki parkowania)	❍	❍	❍	–	❍	❍	❍	–
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)	●	●	●	●	●	●	●	●
Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości	❍	●	●	●	❍	●	●	●
Tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości (zawiera system rozpoznawania znaków drogowych)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍

● = standard, ❍ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą.
L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi. [2]funkcja wspomagająca kierowcę.

Za kierownicą

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Inteligentny tempomat z systemem zapobiegającym kolizjom Pre-Collision Assist 2 (kamera i radar); zawiera: - Lane Keeping Aid – system kontroli pasa ruchu - System rozpoznawania znaków drogowych - Monitorowanie koncentracji kierowcy - Inteligentny ogranicznik prędkości	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
System zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist 1 (tylko kamera)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
System zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist 2 (kamera i radar)(zawiera System kontroli pasa ruchu LKA)	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□
System stabilizacji przyczepy (TSC) (niedostępny w wersjach z automatyczną skrzynią biegów i silnikami benzynowymi)	□	□	□	□	□	□	□	□
Układ ułatwiający ruszanie pod górę[2)]	●	●	●	●	●	●	●	●
Ogranicznik prędkości – 90 km/h	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Ogranicznik prędkości – 100 km/h	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Ogranicznik prędkości – 130 km/h (niedostępny w wersji Van Trend z silnikiem benzynowym)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Oświetlenie zewnętrzne								
Światła przeciwmgielne – przednie	●	–	–	–	●	–	–	–
Światła przeciwmgielne – przednie ze statycznym doświetlaniem zakrętów	❍/□	●	●	●	❍/□	●	●	●
Światła przeciwmgielne – tylne	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektory – halogenowe	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektory – ksenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Reflektory – funkcja automatycznego włączania/wyłączania (zawiera automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu i funkcję opóźnionego wyłączania reflektorów)(opcja w wersjach Van z podwójną kabiną i Kombi N1);(Standard i opcja tylko przy zamówieniu radia ICE Pack 9, 10 lub 154)	❍/□	●	●	●	❍/□	●	●	●
Reflektory – funkcja opóźnionego wyłączania (Standard i opcja tylko przy zamówieniu radia ICE Pack 9, 10 lub 154)	□	●	●	●	□	●	●	●
Reflektory – światła do jazdy dziennej	●	●	●	●	●	●	●	●
Pakiety wyposażenia opcjonalnego								
Pakiet VISION - podgrzewana przednia szyba „Quickclear", tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości, tylne czujniki parkowania, przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów, automatyczne światła i automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu (tylko do wersji Van, wymaga zamówienia radia ICE Pack 9, 10 lub 154).	❍	–	–	–	❍	–	–	–
Pakiet LIGHTING - tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości, tylne czujniki parkowania, przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów (tylko do wersji DCIV i Kombi N1).	❍	–	–	–	❍	–	–	–

● = standard, ❍ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą.
L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi. [2)]funkcja wspomagająca kierowcę.

Charakterystyka techniczna

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Silnik								
Ford Easy Fuel – wlew paliwa bez tradycyjnego korka	●	●	●	●	●	●	●	●
Pojemność zbiornika paliwa – 56 litrów	●	●	●	●	●	●	●	●
Pojemność zbiornika AdBlue® – 17 litrów (dostępny tylko w wersjach z silnikami wysokoprężnymi)	●	●	●	●	●	●	●	●
Technologia								
Komputer pokładowy	●	●	●	●	●	●	●	●
Aktywna przesłona kraty wlotu powietrza	●	●	●	●	●	●	●	●
System Auto-Start-Stop	●	●	●	●	●	●	●	●
Manualna regeneracja filtra DPF (niedostępna w silnikach benzynowych)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
EcoSelect – możliwość przełączenia silnika w tryb oszczędny (tylko skrzynia manualna)	●	●	●	●	●	●	●	●
mSLD – mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (dostępny tylko z silnikiem 1.5TDCi 120KM i skrzynią M6)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Zawieszenie								
Tył – belka skrętna	●	●	●	●	●	●	●	●

● = standard, ❍ = opcja za dopłatą.

Komfort i wygoda

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Wygoda we wnętrzu								
Podwójne uchwyty na napoje	●	●	●	●	●	●	●	●
Pokrywa schowka (standard w wersji Van z podwójną kabiną i Kombi N1)	●	●	●	●	●	●	●	●
Konsola środkowa – wersja 1 – podstawowa (pojedynczy fotel pasażera)	●	●	●	●	●	●	●	●
Konsola środkowa – wersja 3 (podwójny fotel pasażera) (niedostępna dla Vana z podwójną kabiną i Kombi N1)	□	–	–	–	□	–	–	–
Konsola środkowa – wersja 4 PREMIUM (tylko dla Kombi N1 Trend i Van z podwójną kabiną Trend jako element pakietu)	□	–	–	–	□	–	–	–
Pakiet dla palących	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍

● = standard, ❍ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą.
L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi. Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli. **Funkcja wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth®telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z lokalnym centrum komunikacji po zderzeniu, w wyniku którego zostały napełnione poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

Komfort i wygoda

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Systemy audio i komunikacyjne								
Radio cyfrowe FM/DAB 1DIN, Bluetooth®, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki [ICE Pack 2]	●	–	–	–	●	–	–	–
Radio cyfrowe FM/DAB MyConnection, 4" kolorowy ekran TFT, Bluetooth®, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki [ICE Pack 154]	❍	●	●	–	❍	●	●	–
Radio cyfrowe FM/DAB, 6" kolorowy ekran dotykowy, system Ford SYNC 3 z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance)**, Bluetooth®, sterowanie głosowe, gniazdo USB, Apple CarPlay, Android Auto, kamera cofania, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki [ICE Pack 10]	❍	❍	❍	●	❍	❍	❍	●
System nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym FM/DAB, 6" kolorowy ekran dotykowy, system Ford SYNC 3 z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance)**, Bluetooth®, sterowanie głosowe, gniazdo USB, Apple CarPlay, Android Auto, kamera cofania, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki [ICE Pack 9]	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Odtwarzacz CD (tylko z radiem Ice Pack 9 lub 10) (niedostępny ze stacją bezprzewodowego ładownia telefonu)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Modem FordPass Connect	●	●	●	●	●	●	●	●
Uchwyt do telefonu MyFord Dock (dostępny tylko z radiem 1 DIN)	❍	–	–	–	❍	–	–	–
Klimatyzacja								
Klimatyzacja – manualna	●	–	–	–	●	–	–	–
Klimatyzacja – dwustrefowa, z automatyczną regulacją temperatury (DEATC) i elektronicznie sterowaną recyrkulacją (niedostępna do Vana z podwójną kabiną)	❍	●	●	●	❍	●	●	●
Nagrzewnica – elektryczna PTC z przodu (niedostępna z silnikiem benzynowym)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Nagrzewnica – zasilana paliwem, programowalna (niedostępna w wersji Van z podwójną kabiną i Kombi N1)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Oświetlenie wnętrza								
Oświetlenie w kabinie – lampka w podsufitce oraz 2 lampki do czytania	●	●	●	●	●	●	●	●
Podświetlany schowek pasażera z przodu	–	●	●	●	–	●	●	●
Oświetlenie LED przedziału ładunkowego (tylko Van)	❍	●	●	●	❍	●	●	●
Siedzenia								
Fotel kierowcy – z regulacją przesuwu, wysokości i pochylenia oparcia	●	●	●	●	●	●	●	●
Fotel pasażera – z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia	●	●	●	●	●	●	●	●
Pojedynczy fotel pasażera z przodu	●	●	●	●	●	●	●	●
Podwójny fotel pasażera z przodu – składane siedzisko i oparcie kładzione do poziomu (niedostępny do Kombi N1 i Vana z podwójną kabiną)	❍	–	–	–	❍	–	–	–
Fotele w 2-gim rzędzie – składane w proporcji 60/40 (tylko Kombi N1 i Van z podwójną kabiną)	●	–	–	●	●	–	–	●
Fotel kierowcy – regulacja podparcia odcinka lędźwiowego	●	●	●	●	●	●	●	●

Komfort i wygoda

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Przyrządy i elementy sterowania								
Lusterka boczne – sterowane i podgrzewane elektrycznie	●	–	–	–	●	–	–	–
Lusterka boczne – sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie	❍	●	●	●	❍	●	●	●
Lusterka boczne – standardowej wielkości, sterowane i podgrzewane elektrycznie z systemem monitorowania martwego pola widzenia BLIS (niedostępny do Kombi N1 i Vana z podwójną kabiną)	□	□	□	□	□	□	□	□
Lusterka boczne – standardowej wielkości	●	●	●	●	●	●	●	●
Lusterka boczne – duże (niedostępne do Kombi N1 i z systemem BLIS)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Wycieraczki przednie – przerywana praca z regulacją częstotliwości, 2 prędkości	●	–	–	–	●	–	–	–
Wycieraczki przednie – automatyczne z czujnikiem deszczu (zawierają automatyczne światła);(Standard i opcja tylko przy zamówieniu radia ICE Pack 9, 10 lub 154)	□	●	●	●	□	●	●	●
Wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem (tylko w pojazdach z przeszklonymi drzwiami tyłu nadwozia) (standard w wersji Kombi N1)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończenie poliuretanowe	●	–	–	–	●	–	–	–
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończenie materiałem Sensico	–	●	●	●	–	●	●	●
Koło kierownicy – 4 ramienne, poliuretanowe z ramionami w kolorze czarnym	●	–	–	–	●	–	–	–
Koło kierownicy – 4-ramienne, wykończone materiałem Sensico (dostępne w pakiecie z tempomatem)	□	●	●	●	□	●	●	–
Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach	●	●	●	●	●	●	●	●
Przycisk rozrusznika FordPower	–	●	●	●	–	●	●	●
Szyby – przednie, sterowane elektrycznie z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy	●	–	–	–	●	–	–	–
Szyby – przednie, sterowane elektrycznie z opuszczaniem i podnoszeniem za jednym przyciśnięciem po stronie kierowcy	❍/□	●	●	●	❍/□	●	●	●
Technologia								
Lusterko wsteczne – z ręcznym przestawianiem dzień/noc	●	–	–	–	●	–	–	–
Lusterko wsteczne – automatycznie ściemniające się (Standard i opcja tylko przy zamówieniu radia ICE Pack 9, 10 lub 154)	□	●	●	●	□	●	●	●
MyKey – kluczyk z kontrolą rodzicielską	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍

● = standard, ❍ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą.
L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi. Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli. **Funkcja wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth®telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z lokalnym centrum komunikacji po zderzeniu, w wyniku którego zostały napełnione poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Bezpieczeństwo								
Hamulce tarczowe – na przedniej i tylnej osi	●	●	●	●	●	●	●	●
System ABS – z elektronicznym podziałem siły hamowania (EBD) oraz elektronicznym układem stabilizacji toru jazdy (ESC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sygnalizacja hamowania awaryjnego (EBW) (automatyczne błyskanie światłami STOP podczas gwałtownego hamowania)	●	●	●	●	●	●	●	●
Asystent bocznego wiatru	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
System kontroli pasa ruchu (Lane Keeping Aid), zawiera: - System monitorowania koncentracji kierowcy	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□
System stabilizacji przyczepy (standard wraz z fabrycznym hakiem holowniczym)	□	□	□	□	□	□	□	□
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) - system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z prostopadłego miejsca parkingowego (opcja zawiera lusterka boczne składane elektrycznie)[2)]	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach (TPMS)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Poduszka powietrzna – kierowcy	●	●	●	●	●	●	●	●
Poduszka powietrzna – pasażera z przodu• z funkcją wyłączania	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□	❍/□
Poduszki powietrzne – boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (chroniące okolice klatki piersiowej)	□	□	□	□	□	□	□	□
Poduszki powietrzne – kurtyny powietrzne w pierwszym rzędzie siedzeń	□	□	□	□	□	□	□	□
Pasy bezpieczeństwa – przednie, 3-punktowe, z napinaczami i regulacją wysokości	●	●	●	●	●	●	●	●
Pasy bezpieczeństwa – w drugim rzędzie, 3-punktowe (niedostępne do wersji Van)	●	–	–	●	●	–	–	●
Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy i pasażera	●	●	●	●	●	●	●	●
Światło STOP – centralne, wysoko zamontowane	●	●	●	●	●	●	●	●
Zabezpieczenia								
Odryglowywanie zamków – konfiguracja 1 (Standard w Van, opcja w DCiV, niedostępne w wersji Kombi N1)	●/❍	●	●	●	●/❍	●	●	●
Odryglowywanie zamków – konfiguracja 2 (Niedostępne do Van, standard w DCiV i Kombi N1)	–/●	–	–	–/●	–/●	–	–	–/●
Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie (jeśli w ciągu 45 sek. po odryglowaniu nie zostały otwarte żadne drzwi)	●	●	●	●	●	●	●	●
Zamki drzwi – centralny zamek (pojedyncze ryglowanie)	●	–	●	–	●	–	●	–
Zamki drzwi – podwójne ryglowanie (standard w Van Active, dostępny w pakiecie dla Kombi N1 Actice)	□	●	□	●/□	□	●	□	●/□

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
1 kluczyk z pilotem zdalnego sterowania zamykania + 1 zwykły kluczyk	●	–	–	–	●	–	–	–
2 kluczyki z pilotem zdalnego sterowania zamykania (nie zawiera zwykłego kluczyka)	❍	●	●	●	❍	●	●	●
Przycisk rozrusznika FordPower (niedostępny do Vana z podwójną kabiną)	–	●	●	●	–	●	●	●
Alarm – obwodowy (zawiera podwójne ryglowanie zamków)	❍	❍	–	❍	❍	❍	–	❍
Alarm – Kategorii 1 Thatcham (zawiera podwójne ryglowanie zamków)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)	●	●	●	●	●	●	●	●

● = standard, ❍ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą.
L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi.
•Uwaga: Nie wolno umieszczać fotelików dziecięcych, na przednim fotelu pasażera, tyłem do kierunku jazdy, w pojazdach Ford wyposażonych w aktywną czołową poduszkę powietrzną pasażera.

Funkcjonalność

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Nadwozie								
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie	●	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – obustronne (standard dla Kombi N1 i Vana z podwójną kabiną)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Drzwi – tylne dwuskrzydłowe	●	●	●	●	●	●	●	●
Drzwi – tylne drzwi unoszone (niedostępne dla Vana z podwójną kabiną)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Szyby w 2-gim rzędzie – stałe (niedostępne dla Kombi N1 Trend i Active)	❍	❍	❍	–	❍	❍	❍	–
Szyby w 2-gim rzędzie – elektrycznie otwierane (standard dla Kombi N1 Trend i Active)	●	–	–	●	●	–	–	●
Szyby w 3-cim rzędzie – stałe (standard tylko dla Kombi N1)	●	–	–	●	●	–	–	●

● = standard, ❍ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą.
L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi.

Funkcjonalność

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Dywaniki i tapicerka								
Dywaniki podłogowe	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Wykładzina gumowa podłogi (standard dla Van i Van z podwójną kabiną, opcja dla Kombi N1)	●/❍	●	●	●/❍	●/❍	●	●	●/❍
Uchwyty pomocnicze – z przodu	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalacja elektryczna								
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear" (standard dla Kombi N1 Trend)	❍	●	●	●	❍	●	●	●
Szyby w drzwiach tylnych – podgrzewane (opcja dla Vana, standard dla Kombi N1 i Vana z podwójną kabiną)	●/❍	❍	❍	●/❍	●/❍	❍	❍	●/❍
Gniazdo zasilania 12V w konsoli środkowej	●	●	●	●	●	●	●	●
Gniazdo zasilania 12V (dwa – jedno w przedniej i jedno w tylnej części konsoli środkowej) (dostępne tylko w wersji Kombi N1)	●	–	–	●	●	–	–	●
Gniazdo zasilania 12V w przedziale ładunkowym (niedostępne w wersji Kombi N1)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Przetwornica napięcia 230V	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Stacja bezprzewodowego ładowania telefonu (niedostępna z odtwarzaczem CD)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Elementy zewnętrzne								
Zaczepy holownicze – przód i tył	●	●	●	●	●	●	●	●
Hak holowniczy stały (z gniazdem elektrycznym 13 pinowym) z systemem stabilizacji przyczepy (TSC)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Hak holowniczy wypinany (z gniazdem elektrycznym 13 pinowym) z systemem stabilizacji przyczepy (TSC)	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Przestrzeń bagażowa								
Wykładzina podłogi przestrzeni ładunkowej	●	●	●	●	●	●	●	●
Zaczepy mocowania ładunku	●	●	●	●	●	●	●	●
Przegroda – pełna blaszana (standard w wersji Van z pojedynczym fotelem pasażera)	●	●	●	●	●	●	●	●
Przegroda – pełna blaszana, z oknem	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍	❍
Przegroda – pełna blaszana, z uchylną klapą (dostępna tylko w wersji z podwójnym siedzeniem pasażera) (tylko wersja Van)	❍	–	–	–	❍	–	–	–
Przegroda – pełna blaszana, z uchylną klapą i oknem (dostępna tylko w wersji z podwójnym siedzeniem pasażera) (tylko wersja Van)	❍	–	–	–	❍	–	–	–
Przegroda – przesuwna, z kraty (tylko dla Kombi N1 i Vana z podwójną kabiną)	●	–	–	●/–	●	–	–	●/–

● = standard, ❍ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą.
L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi.

Opcje specjalne - SVO

	L1				L2			
	Trend	Limited	Sport	Active	Trend	Limited	Sport	Active
Przedział ładunkowy								
Zabudowa regałowa SORTIMO (tylko do wersji Van; opcja niedostępna z bocznymi drzwiami przesuwnymi po obu stronach pojazdu)	❍	–	–	–	❍	–	–	–
Tylne drzwi unoszone z szybą (tylko do wersji Van z podwójną kabiną)	❍	–	–	–	❍	–	–	–
Zmniejszony zbiornik AdBlue. Ułatwia zabudowę przy konwersji pojazdu na pojazd przystosowany do przewozu wózków inwalidzkich (tylko do wersji Kombi N1)	❍	–	–	❍	❍	–	–	❍
Lakier								
Lakier specjalny – paleta 50 kolorów ◆	❍	–	–	–	❍	–	–	–

● = standard, ❍ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi.
◆*W chwili składania zamówienia zamówienia należy wprowadzić kod lakieru SVO. W ramach lakieru SVO zderzaki, listwy boczne, obudowy lusterek i klamki drzwi będą nielakierowane (czarne).

5

ZAKUP

Wybór Forda i opieka nad nim podczas całego okresu użytkowania jest niezwykle prosta. Teraz mamy wiele możliwości jego finansowania.



Konfigurator

Dzięki konfiguratorowi znajdującemu się na stronie www.ford.pl możesz w prosty sposób wybrać idealny dla Ciebie model Forda. Uwzględnij wszystkie ważne elementy: wersję wyposażenia, silnik, kolor i opcje dodatkowe. Po zakończeniu konfigurowania pojazdu, będziesz mógł sprawdzić jego rekomendowaną cenę. Tak przygotowaną specyfikację pojazdu można zapisać w pliku pdf i skontaktować się z dealerem, aby zadać dodatkowe pytania oraz kontynuować proces zakupu swojego wymarzonego Forda.

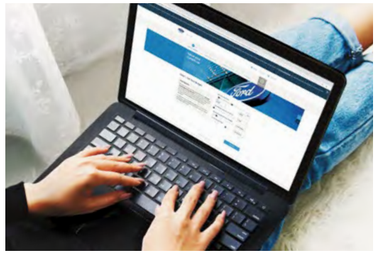
www.ford.pl



Znajdź Autoryzowanego Dealera Forda i umów się na jazdę próbną

Wyszukaj Autoryzowanego Dealera Forda według swojej lokalizacji lub nazwy Dealera na stronie www.ford.pl i umów się online na jazdę próbną. Wprowadź swoje dane, a wybrany dealer skontaktuje się z Tobą w celu omówienia szczegółów.

www.ford.pl



Finansowanie samochodów użytkowych

Nasze doświadczenie pozwala przedstawić klientom szeroki wybór produktów finansowych dla samochodów użytkowych.

Ford Credit[ø]: Oferuje szeroką gamę produktów finansowych dla klientów zainteresowanych nabyciem pojazdu użytkowego na własność.

Ford Leasing[†]: Leasing standardowy oraz leasing z wysoką wartością wykupu zapewnia atrakcyjną formę finansowania dostosowaną do potrzeb Twojej firmy.

Więcej informacji na temat naszych produktów finansowych znajdziesz na stronie www.fordleasing.pl



Aplikacja FordPass Pro

Pełna kontrola nad pojazdami Twojej małej floty (do 5 pojazdów firmowych) – teraz to możliwe.

Dajemy Ci do dyspozycji narzędzie wspomagające utrzymanie samochodów w pełnej sprawności technicznej, zapewniające ich bezpieczeństwo i bezawaryjną pracę, abyś mógł skupić się na działalności swojej firmy.

Aplikacja FordPass Pro przeznaczona jest dla nowych pojazdów użytkowych wyposażonych w modem FordPass Connect. Umożliwia on stałe połączenie z pojazdami, niezależnie od tego, gdzie się znajdują, dostarczając informacje niezbędne do prawidłowego ich funkcjonowania.

Szczegóły dotyczące aplikacji **FordPass Pro** dostępne są na stronie www.ford.pl lub u Autoryzowanych Dealerów Forda.

Pobierz bezpłatną aplikację FordPass Pro z App Store lub Google Play.

Ważne informacje:
[ø]Ford Credit jest nazwą handlową, pod którą BNP Paribas Bank Polska S.A., nadzorowany przez KNF, oferuje swoje usługi w ramach sieci dealerskiej Ford. Ford Credit jest zarejestrowanym znakiem towarowym na rzecz Ford Motor Company, a BNP Paribas Bank Polska S.A. jest uprawniony do korzystania z tego znaku na podstawie licencji.
[†]Ford Leasing: Program Ford Leasing prowadzony jest we współpracy z BNP Paribas Leasing Services Sp. z o.o. oraz Santander Leasing S.A

Ford dla Biznesu

Efektywność, dokładność i wygoda dla klienta to główne zalety programu obsługi pojazdów użytkowych Ford Service Pro. Niezależnie od tego, czy potrzebny jest przegląd, obsługa serwisowa czy naprawa, możesz zawsze na nas liczyć.

- Dostępny we wszystkich Transit Centrum oraz u dealerów serwisowych Transit
- Serwis na poczekaniu, po uprzednim uzgodnieniu
- Co najmniej raz w tygodniu dostępny serwis w późnych godzinach wieczornych
- Priorytetowe traktowanie pilnych napraw
- Naprawy pojazdów unieruchomionych na drodze*
- Odbiór i dostawa pojazdu do klienta**
- Testy i badania techniczne
- Przejrzyste ceny
- Jakość oryginalnych części zamiennych Ford
- Wykwalifikowani mechanicy szkoleni przez firmę Ford
- Przeglądy międzyokresowe zapewniające optymalną sprawność pojazdu
- Pomoc w drodze†
- Programy Ford Protect dostosowane do potrzeb klienta
- Ford OneCall +48 22 5222727 – wszystkie informacje i zgłoszenia pod jednym numerem telefonu

Szczegóły i wyszukiwarka najbliższego Dealera uczestniczącego w programie obsługi pojazdów użytkowych Ford, na stronie **www.ford.pl**

Kontrakty serwisowe

Większa ochrona, mniej zmartwień

Dbamy o pełne zadowolenie Klienta. Regularna i profesjonalna kontrola najważniejszych systemów oraz podzespołów pojazdu zagwarantuje jego sprawność i wydajność przez długi czas użytkowania.

Proponujemy szeroki zakres Kontraktów Serwisowych. Dzięki nim zyskujesz pewność, że Twój Ford jest w profesjonalnych rękach oraz zawsze z góry znasz koszty jego eksploatacji.

Kontrakt Serwisowy obejmuje zakres czynności zgodny z listami kontrolnymi związanymi z poszczególnymi przeglądami okresowymi wraz z czynnościami związanymi z wydłużoną eksploatacją pojazdu oraz planowe czynności dodatkowe wynikające z Karty Przeglądu Technicznego.

Twój Dealer Forda chętnie doradzi Ci w wyborze indywidualnego Kontraktu Serwisowego. Aby zwiększyć wartość pojazdu przy odsprzedaży, Program Ford Protect dla Nowych Pojazdów oraz Kontrakty Serwisowe przenoszone są na nowego właściciela pojazdu w razie jego odsprzedaży.

Data ważności Kontraktu Serwisowego obowiązuje od daty rozpoczęcia Gwarancji Nowego Pojazdu (zazwyczaj daty pierwszej rejestracji). Liczba przeglądów w ramach Kontraktu Serwisowego zależy od długości kontraktu i szacowanego przebiegu. Szczegółowe informacje dostępne są u Autoryzowanych Dealerów Forda oraz na stronie **www.ford.pl**

Ford Protect

Nieprzerwana ochrona samochodów użytkowych

Wydłuż ochronę swojego nowego pojazdu.

Po zakończeniu gwarancji podstawowej będziesz nadal cieszyć się beztroskim użytkowaniem swojego pojazdu przez kolejne lata. Ford Protect zapewnia szeroką gamę korzyści, w tym:

- Elastyczność okresu obowiązywania i przebiegu pojazdu
- Zabezpieczenie przed kosztami niespodziewanych napraw
- Ochronę podczas wyjazdów za granicę
- Zabezpieczenie na wypadek inflacji: chroni przed zwiększeniem kosztów napraw
- Pomaga wydłużyć okres eksploatacji Twojego pojazdu, poprzez regularną oraz profesjonalną obsługę w serwisach Forda
- Pomaga utrzymać wysoką wartość pojazdu przy odsprzedaży

Szczegółowe informacje dotyczące Programu dostępne są u Autoryzowanych Dealerów Forda lub na stronie **www.ford.pl**

*Naprawy zostaną rozpoczęte w tym samym dniu roboczym (jeżeli pojazd zostanie przekazany przed godziną 15:00) lub przynajmniej w ciągu 24 godzin od chwili przekazania. Jeżeli musimy zamówić części, rozpoczniemy pracę w dniu ich dostawy. Naprawy pojazdów unieruchomionych na drodze powinny zostać ukończone w ciągu 24 godzin.

**Twoje Transit Centrum może zorganizować odbiór pojazdu i jego ponowne dostarczenie po wizycie w serwisie, tak abyś nie przerywał pracy tylko skupił się na prowadzeniu biznesu. Po podpisaniu umowy i z ograniczeniem do określonego promienia odległości od dealera. Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby omówić szczegóły.

†Dostępny tylko u dealerów uczestniczących w programie. Pomoc drogowa jest aktywowana automatycznie przy każdym rutynowym przeglądzie serwisowym z rozszerzonym zakresem obowiązującym od daty serwisu przez 12 miesięcy lub do czasu, kiedy będzie konieczne wykonanie kolejnego przeglądu serwisowego, zależnie co wystąpi wcześniej. Więcej informacji podano na ford.pl

WIĘCEJ INFORMACJI NA TEMAT MODELI TRANSIT MOŻNA ZNALEŹĆ NA STRONIE: WWW.FORD.PL



Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wyposażenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja" lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny" są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. Montaż akcesoriów może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa w twoim pojeździe. + Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
FoE V60E
0522/POL pl
May 2022.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2023.25 POL pl

Infolinia: 0 801 50 60 70

Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora.

Ford Pomoc: +48 22 522 27 27

Kompleksowa pomoc drogowa działająca na terytorium Polski i Europy. Do Twojej dyspozycji 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dołącz do społeczności Ford Polska.

www.fcebank.pl

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Sprawdź aktualną ofertę FCE Bank Polska S.A. na stronie internetowej.

bp

Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.

INTERNATIONAL engine + POWERTRAIN of the year awards 2019
Presented by engine • powertrain technology international magazine
Sub 150 PS
Ford 1.0 litre EcoBoost