

Ford

TRANSIT BUS M2



WIZJONERSKI. GENIALNY. WYBITNY.
KAŻDY SAMOCHÓD NOSI JEGO PODPIS.

Henry Ford

SPIS TREŚCI

Wstęp	02	Rozwiązania ułatwiające życie.....	32
Wsiadanie i wysiadanie	04	Wersja Trend.....	34
Siedzenia pasażerów	06	Wersja Limited.....	36
Komfort i wygoda	08	Kolory lakierów i tapicerki	38
Wnętrze	10	Akcesoria	40
Koszty eksploatacji.....	12	Silniki	42
Rodzaje nadwozia.....	14	Ochrona i finansowanie	44
Komunikacja i łączność.....	16	Specyfikacja techniczna	46
Technologie wspomagające kierowcę	18		



Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja).



Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L4H3 z lakierem metalizowanym Agate Black (opcja).



Pokazany model to Transit Bus M2 Trend L3H3 z lakierem metalizowanym Moondust Silver (opcja).

Pomysłowy autobus

Dokądkolwiek prowadzi Cię życie, najlepiej wybrać się tam Fordem Transit. Pomysłowy, o dużych możliwościach i zapewniający doskonałą łączność ze światem, doskonale nadaje się do przewozów grupowych.

Ford Transit Bus M2 wyróżnia się śmiałą stylistyką przedniej części pojazdu z charakterystyczną kratą wlotu powietrza, pokrywą komory silnika i zderzakiem oraz reflektorami bixenonowymi ze światłami LED do jazdy dziennej (standard w wersji Limited, opcja w wersji Trend).

We wnętrzu dostępne są stale udoskonalane systemy łączności oraz zaawansowane technologie wspomagające kierowcę i ułatwiające pracę. Natomiast wygodne siedzenia, atrakcyjne materiały wykończeniowe i pojemne półki na bagaże zapewnia pasażerom duży poziom komfortu.

Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja) oraz 16" obręczami aluminiowymi 5x2-ramiennymi (standard).



Łatwe wsiadanie i wysiadanie

Ford Transit Bus M2 oferuje łatwy dostęp do przedziału pasażerskiego. Szerokie, elektrycznie sterowane boczne drzwi przesuwne (opcja)* zapewniają wygodne wsiadanie i wysiadanie. Dla zwiększenia wygody, wszystkie wersje mają elektrycznie wysuwany stopień boczny oraz uchwyty umieszczone z obu stron bocznych drzwi.



Elektrycznie sterowane drzwi boczne i elektrycznie wysuwany stopień

Elektrycznie sterowane boczne drzwi przesuwne (opcja)* zapewniają łatwy dostęp do przestronnego przedziału pasażerskiego. W momencie otwarcia drzwi przesuwnych automatycznie wysuwany jest elektrycznie sterowany stopień boczny, zapewniając pasażerom łatwiejsze wejście lub wyjście. W chwili zamknięcia drzwi, stopień automatycznie się chowa. (Standard)

*Opcja dostępna od Maja 2021r.

Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja) oraz 16" obręczami aluminiowymi 5x2-ramiennymi (standard).



Jedź z klasą

Transit Bus M2 pozwala każdemu podróżować wygodnie i z klasą — bez względu na zajmowane miejsce. Przestronne wnętrze, które może pomieścić siedemnastu pasażerów* i kierowcę, zapewnia elastyczne możliwości w zakresie przewozu pasażerów oraz ładunku.

Wyjątkowe tylne siedzenia są ergonomiczne, zaprojektowane dla zapewnienia komfortu na długich trasach i obite elegancką tkaniną, którą poddano najbardziej wymagającym testom odporności na ścieranie, jakie kiedykolwiek stosowaliśmy. W fotelach drugiego rzędu znajdują się punkty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX, które zwiększają bezpieczeństwo (standard). Przejście między fotelami zapewnia łatwy dostęp do tylnych miejsc.

Wersje Trend i Limited oferują pasażerom większy komfort dzięki standardowo montowanym zagłówkom o regulowanej wysokości, odchylanym oparciom oraz podtokiećnikom. Wybrane tylne fotele można wyjąć, aby zrobić miejsce na wózek inwalidzki** lub dodatkowy bagaż.

*18-miejscowa wersja L4H3.

**Za rozmieszczenie punktów mocowania wózków inwalidzkich odpowiada firma dostosowująca pojazd do przewozu osób niepełnosprawnych.

Pokazany model to Ford Transit Bus M2 Limited L3H3 Limited z lakierem metalizowanym Moondust Silver (opcja).



Pomysłowe schowki

Ford Transit Bus M2 ze swoim jasnym i przestronnym, bogato wyposażonym wnętrzem, pozwoli czerpać przyjemność nawet z najdłuższych podróży. Górne półki - montowane standardowo w wersji L4H3 - oferują wygodne, dodatkowe schowki.

W celu zwiększenia komfortu podróży, tylna część przedziału pasażerskiego ma osobny układ klimatyzacji z własnymi pokrętkami sterującymi (standard). W każdym rzędzie siedzeń znajdują się dwa wyloty ciepłego powietrza na wysokości stóp (standard) i regulowane dysze nawiewu powietrza z tylnej klimatyzacji wraz z indywidualnymi lampkami LED do czytania, zamontowane w górnych półkach (standard w L4H3, opcja w L3H2).

Uwaga: w Fordzie Transit Bus M2 H3 (wysoki dach) nie można montować bagażnika dachowego.

Pokazany model to Ford Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja).

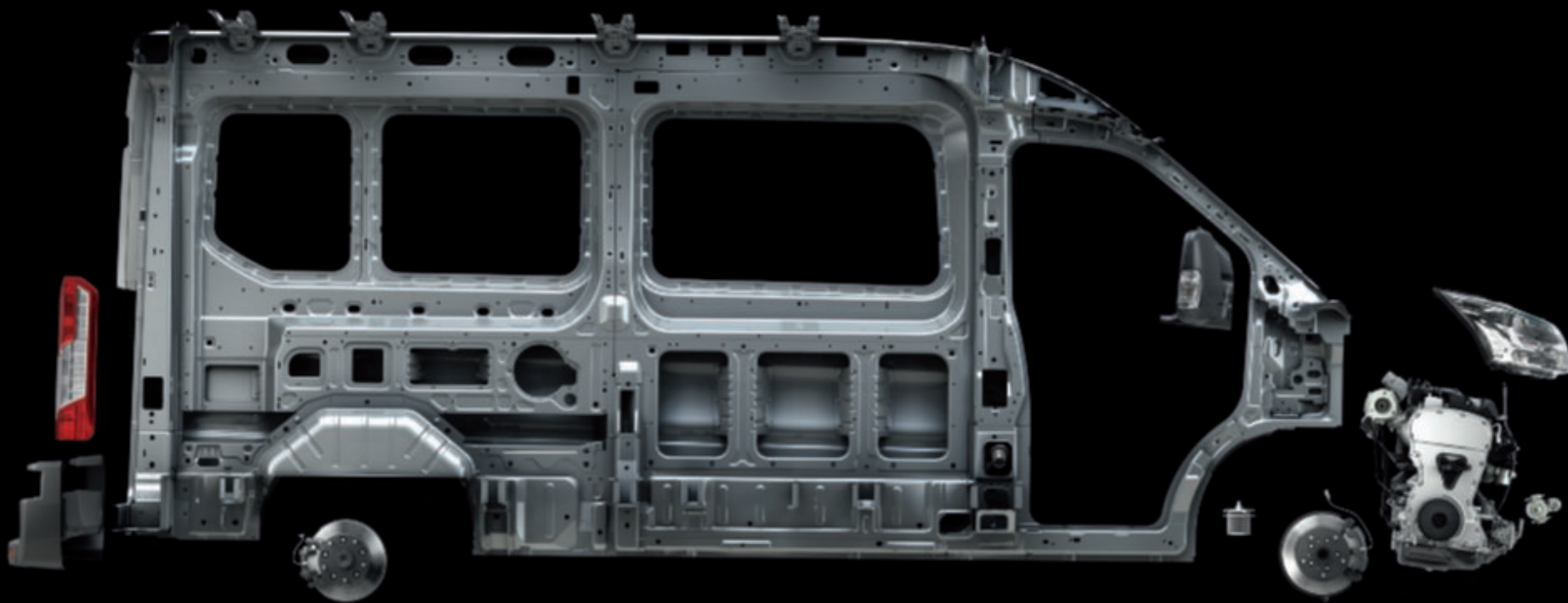


Wnętrze

Przestronne wnętrze jest niezwykle ergonomiczne oraz wygodne i daje kierowcy pełną kontrolę nad pojazdem. 8" kolorowy ekran dotykowy, w centrum deski rozdzielczej, obsługuje gesty i wyświetla wiele różnych informacji, w tym z systemu multimedialnego i nawigacji satelitarnej. Umożliwia także sterowanie głosem. (Standard w wersji Limited).

Dźwignia zmiany biegów zamontowana w tablicy rozdzielczej ułatwia przechodzenie przez kabinę. A ponieważ życie za kółkiem jest łatwiejsze – i dużo bardziej uporządkowane – gdy ma się miejsce do przechowywania wszystkich potrzebnych przedmiotów, w kabinie umieściliśmy pojemne i łatwo dostępne schowki.

Pokazany model to Ford Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja).



Koszty eksploatacji

Jakość i trwałość to nieodłączne cechy Forda Transit. Od zaawansowanych silników wysokoprężnych Ford EcoBlue po innowacyjne technologie zmniejszające zużycie paliwa — Transit Bus M2 pomaga zwiększyć wydajność Twojej firmy i obniżyć koszty eksploatacji.



Komputer pokładowy

Wyświetla szereg informacji w zestawie wskaźników, w tym zasięg przy danym poziomie paliwa, chwilowe i średnie zużycie paliwa, temperaturę zewnętrzną. Ilość wyświetlanych informacji zwiększa się po zamówieniu dodatkowych opcji, np. czujników ciśnienia w oponach czy funkcji manualnej regeneracji filtra DPF (SVO). (Standard)



System tankowania Ford Easy Fuel

Wyjątkowe zabezpieczenie chroni przed przypadkowym waniem do zbiornika niewłaściwego paliwa. Dodatkowo - nie trzeba już dotykać brudnego korka. (Standard)



System Auto Start-Stop

Automatycznie wyłącza silnik po zatrzymaniu pojazdu i włączeniu biegu neutralnego. Płynnie włącza go ponownie, gdy chcesz ruszyć, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin. (Standard)

Rodzaje nadwozia

L3 (długi rozstaw osi)
H2 (średni dach)
H3 (wysoki dach)

11+1 miejsc
(wersja
niedostępna)



L4 (długi rozstaw osi,
przedłużone nadwozie)
H3 (wysoki dach)
Podwójne koła tylne (DRW)

14+1 miejsc
(wersja
niedostępna)



L3 (długi rozstaw osi)
H2 (średni dach)
H3 (wysoki dach)

14+1 miejsc



L4 (długi rozstaw osi,
przedłużone nadwozie)
H3 (wysoki dach)
Podwójne koła tylne (DRW)

17+1 miejsc





Nowy najlepszy przyjaciel Twojego telefonu

Ford SYNC 3

Podróże nie muszą już oznaczać przerwy w kontakcie ze światem. System Ford SYNC 3 bezproblemowo potączy się z Twoim smartfonem, umożliwiając sterowanie większością jego funkcji — od połączeń telefonicznych i wiadomości tekstowych po muzykę czy nawigację satelitarną — za pomocą 8" ekranu dotykowego lub za pośrednictwem prostych poleceń głosowych.

Funkcje systemu SYNC 3

- Możliwość sterowania telefonem, muzyką, aplikacjami i systemem nawigacji za pomocą prostych poleceń głosowych
- Odstuchiwanie na głos wiadomości tekstowych
- Funkcja wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance)[†] pozwala, w razie wypadku, zadzwonić pod numer alarmowy i podać służbom ratowniczym informację dotyczącą lokalizacji pojazdu w lokalnym języku
- Aplikacjami kompatybilnymi z systemem SYNC można sterować za pośrednictwem funkcji AppLink, natomiast aplikacje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają nawigację po smartfonie, za pośrednictwem ekranu głównego systemu SYNC 3, zastępującego ekran telefonu
- Kolorowy ekran dotykowy obsługuje multidotykowe sterowanie za pomocą gestów

Uwaga: Pełna integracja systemu SYNC 3 ze smartfonem jest możliwa wyłącznie na urządzeniach iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) lub nowszych. Niektóre funkcje systemu SYNC 3 wymagają pobierania danych, więc mogą zostać naliczone opłaty za transfer danych. Aby sprawdzić dostępność Apple CarPlay i Android Auto w Twoim kraju, prosimy odwiedzić oficjalną witrynę Internetową Apple CarPlay i Android Auto i sprawdzić najświeższe informacje.

[†]Funkcja wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112 po zdarzeniu, w wyniku którego aktywowane zostały poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.



Doskonała łączność

Tylko firma Ford oferuje w standardzie w pełni potączony ekosystem komunikacji. Modem FordPass Connect* oraz aplikacja FordPass ułatwiają pracę, udostępniając szereg funkcji zwiększających wydajność i bezpieczeństwo.



FordPassPro gwarantuje bezpieczeństwo i ochronę pojazdów firmowych oraz ułatwia ich zlokalizowanie. Umożliwia podłączenie do 5 pojazdów.

- **Stan pojazdu** Sprawdzaj stan pojazdów oraz kluczowe informacje o nich
- **Alerty serwisowe** Alerty dotyczące stanu pojazdu poinformują Cię z wyprzedzeniem o potencjalnych problemach poprzez wystanie powiadomienia do aplikacji FordPass Pro
- **Śledź lokalizację pojazdów** Zobacz lokalizację wszystkich swoich pojazdów na jednej mapie wraz z informacjami o ich stanie
- **Zdalne otwieranie i zamykanie zamków** Sprawdź zdalnie status zamknięcia zamków drzwi
- **Zdalne uruchamianie pojazdu** Uruchom pojazd zdalnie (tylko pojazdy z automatyczną skrzynią biegów) by kabina kierowcy zdążyła się schłodzić lub ogrzać w zależności od pogody.
- **Tryb ochrony** Powiadomi Cię, o wykrytych próbach uzyskania dostępu do pojazdu przy użyciu skradzionego lub podrobionego kluczyka przez nieuprawnioną osobę
- **Pomoc drogowa** Powiadom pomoc drogową o tym, że potrzebujesz pomocy i udostępni dokładną lokalizację pojazdu
- **Rezerwacja wizyty serwisowej** Zarezerwuj planowany przegląd pojazdu z poziomu aplikacji FordPass Pro

Pobierz darmową aplikację **FordPass Pro** ze sklepu App Store lub Google Play



- **Funkcja Live Traffic**** Dostarcza aktualne informacje o natężeniu ruchu drogowego bezpośrednio do systemu nawigacji z SYNC3. Następnie system modyfikuje zalecaną trasę, uwzględniając warunki drogowe, dzięki czemu szybciej dotrzesz na miejsce kolejnego zadania.
- **Informacje o lokalnych zagrożeniach**** System korzysta z wielu lokalnych i krajowych źródeł informacji do ostrzegania o zagrożeniach na drodze
- **Hotspot Wi-Fi***** Pozwala korzystać z bezprzewodowego dostępu do internetu na maksymalnie 10 urządzeniach w tym samym czasie, z taką samą prędkością internetu jak w domu.

Ford Data Services[†]

Dzięki modemowi FordPass Connect i usłudze Ford Data Services możesz bezpiecznie odbierać dane z pojazdu do własnej aplikacji telematycznej lub za pośrednictwem wybranego dostawcy usług telematycznych. Dostępne dane obejmują: stan pojazdu, lokalizację pojazdu, zużycie paliwa oraz charakterystykę jazdy i mogą być odbierane z wielu pojazdów. Dane można zintegrować z własną aplikacją lub wybranym dostawcą usług telematycznych.

Ford Telematics[†]

Dzięki modemowi FordPass Connect i aplikacji Ford Telematics możesz łatwo przeglądać dane i zarządzać wszystkimi pojazdami za pomocą naszego intuicyjnego pulpitu użytkownika. Informacje są przedstawiane z praktycznymi spostrzeżeniami, które dostarczają danych potrzebnych do zarządzania flotą.

Uwaga Jeśli użytkujesz do 5 pojazdów Ford z modemem FordPass Connect powinieneś korzystać z FordPass Pro. Jeżeli masz więcej niż 5 pojazdów, rekomendujemy skorzystanie z Ford Data Services[†] i Ford Telematics[†].

Uwaga FordPass Pro to bezpłatna aplikacja kompatybilna z wybranymi platformami (Android, iOS). Przyszłe funkcje mogą być płatne; mogą być naliczane opłaty za wysyłanie wiadomości i przysyłanie danych.

*Modem FordPass Connect będzie podłączony w chwili dostawy pojazdu. Potrzebna będzie jego aktywacja przez właściciela pojazdu, co wiąże się z aktywacją karty SIM. Można wyłączyć/włączyć funkcję udostępniania pewnych danych. Funkcje zdalnego dostępu będą dostępne bezpłatnie przez cały okres eksploatacji pojazdu (10 lat).

**Dostęp do funkcji Live Traffic i informacji o lokalnych zagrożeniach jest bezpłatny przez 12 miesięcy od zarejestrowania nowego pojazdu Ford z systemem nawigacji z Ford SYNC3; po tym okresie trzeba będzie optać subskrypcję. Funkcja informacji o lokalnych zagrożeniach jest ważna z zastrzeżeniem dostępności w czasie zakupu.

***Punkt dostępowy Wi-Fi wymaga oddzielnej aktywacji. Od momentu aktywacji, przez pewien czas, dostępny jest bezpłatny okres próbny. Potem będzie wymagane wykupienie wybranego pakietu danych u operatora Vodafone (w Polsce współpracę z Vodafone realizuje Polkomtel - operator sieci Plus GSM). O szczegóły zapytaj swojego dealera Forda.

[†]Usługi Ford Data Services oraz Ford Telematics są dostępne do pojazdów Ford wyposażonych w modem FordPass Connect. Nie są dostępne dla klientów indywidualnych, a korzystanie z nich wymaga optacania abonamentu.



Jazda ze wsparciem technologii

Ford Transit Bus M2 dba o bezpieczeństwo użytkownika, pojazdu oraz wszystkich wokół. We wszystkich wersjach dostępne są technologie pozwalające na pozostawaniu w kontakcie, zachowaniu komfortu i zyskaniu poczucia pewności na drodze.



Cross Traffic Alert⁰²⁾

Cross Traffic Alert ostrzega o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z prostopadłego miejsca parkingowego. (Element opcjonalnego systemu BLIS)



Live Traffic*

W czasie rzeczywistym dostarcza informacje o ruchu drogowym i wytycza alternatywne trasy, aby pomóc uniknąć zakorkowanych obszarów. Funkcja dostępna z systemem nawigacji satelitarnej z SYNC 3 poprzez aplikację FordPass.



Blind Spot Information (BLIS)⁰²⁾

Gdy inny pojazd — samochód osobowy, dostawczy bądź ciężarowy — wjedzie w Twoją strefę martwego pola, system ostrzeże Cię o tym za pomocą lampek wbudowanych w lusterka boczne po stronie kierowcy i pasażera. (Opcja)

⁰Wykorzystuje czujniki. ²Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

*Dostęp do funkcji Live Traffic i informacji o lokalnych zagrożeniach jest bezpłatny przez 12 miesięcy od zarejestrowania nowego pojazdu Ford z systemem nawigacji z Ford SYNC3; po tym okresie trzeba będzie optać subskrypcję.

Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H2 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja).



Dyktujesz tempo

Ustaw preferowaną prędkość, a inteligentny tempomat⁽²⁾ będzie ją utrzymywał. Zaawansowana technologia radarowa wykrywa wolniejsze pojazdy i automatycznie dostosowuje prędkość pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp do pojazdu poprzedzającego. Gdy ruch zacznie się odbywać szybciej, Twój pojazd również przyspieszy - do prędkości ustawionej w tempomacie. (Standard)



⁽²⁾Wykorzystuje czujniki. ⁽²⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.
Uwaga Funkcje aktywnie wspomagające kierowcę nie zastąpią uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.
 Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Dark Carmine Red (opcja).



Umiejętność przewidywania

Za pomocą radaru i kamery system Pre-Collision Assist czujnie obserwuje drogę przed samochodem. Monitoruje odległość względem innych pojazdów i przechodniów nawet po zmroku i ostrzega przed ryzykiem potencjalnej kolizji. Jeżeli kierowca nie zareaguje na sygnały ostrzegawcze, wówczas system Active Braking⁽²⁾ podnosi wstępnie ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby złagodzić skutki kolizji.



System Pre-Collision Assist⁽²⁾ z funkcją wykrywania pieszych*

Za pomocą radaru i kamery system wykrywa inne pojazdy i pieszych*, dzięki czemu może ostrzec przed potencjalną kolizją. (Standard)

⁽²⁾Wykorzystuje czujniki.²Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

*Funkcja wykrywania pieszych działa przy prędkości do 80 km/h. Po zmroku wykrywany obiekt musi być w zasięgu wiązki światła reflektorów. System zapobiegania kolizjom Pre-Collision Assist może wykrywać pieszych, jednak nie we wszystkich warunkach. Informacje dotyczące ograniczeń systemów podano w instrukcji obsługi pojazdu.

Uwaga Funkcje aktywnie wspomagające kierowcę nie zastąpią uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.

Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Race Red (opcja) oraz 16" obręczami aluminiowymi (standard).

Inteligentne parkowanie

Parkowanie przy ruchliwej ulicy lub w ciasnym miejscu może być prawdziwym wyzwaniem. Jednak dzięki bocznym czujnikom parkowania (opcja, standard w wersji Limited) jest to łatwiejsze, niż można to sobie wyobrazić. Czujniki ultradźwiękowe wykrywają przeszkody wokół pojazdu i ostrzegają kierowcę, jeśli za bardzo się do nich zbliży. Ponadto, nowy system Active Park Assist⁽²⁾ wykrywa miejsce postojowe o odpowiedniej wielkości i automatycznie na nim parkuje lub z niego wyjeżdża. Kierowca obsługuje jedynie pedały oraz dźwignię zmiany biegów. (Opcja)



Parkowanie prostopadłe

System Active Park Assist⁽²⁾ potrafi znaleźć miejsce postojowe o odpowiednim rozmiarze i pomóc na nim zaparkować.



Parkowanie równoległe

System Active Park Assist⁽²⁾ potrafi znaleźć miejsce postojowe o odpowiednim rozmiarze i pomóc na nim zaparkować. Może również pomóc wyjechać z równoległego miejsca postojowego.

⁽²⁾Wykorzystuje czujniki.⁽²⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę

Uwaga Funkcje aktywnie wspomagające kierowcę nie zastąpią uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.

Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja) oraz 16" obręczami aluminiowymi o wzorze 5x2-ramiennym (standard).





Kontrola pasa ruchu

Wystarczy chwila nieuwagi, by zjechać ze swojego pasa ruchu na autostradzie. System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu^{02)*} (standard) w Fordzie Transit Bus M2 rozpoznaje, że pojazd zbliża się do oznaczeń pasa ruchu przy wyłączonym kierunkowskazie i ostrzega kierowcę drganiami kierownicy. Jeśli kierowca nie zareaguje, system kontroli pasa ruchu ^{02)*} (standard) wygeneruje moment obrotowy na kierownicy, aby nakierować pojazd z powrotem na właściwy pas ruchu.



Asystent bocznego wiatru⁰¹⁾
Pomaga kierowcy utrzymać tor jazdy podczas silnych, porywistych podmuchów wiatru. Korzystając z układu ESC, rozpoznaje kiedy pojazd jest spychany przez boczny wiatr i przeciwdziała temu. (Standard)

⁰¹⁾Wykorzystuje czujniki.¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.²⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.
^{*}Działa przy prędkości powyżej 65km/h na drogach wielopasmowych z wyraźnym oznaczeniem pasów ruchu.
Uwaga Funkcje aktywnie wspomagające kierowcę nie zastąpią uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.
Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H3 w kolorze metalizowanym Chrome Blue (opcja) oraz 16" obręczami aluminiowymi o wzorze 5x2-ramiennym (standard).



Inteligentne rozwiązania

Zaawansowane systemy ułatwiające codzienne zadania.

Transit Bus M2 jest dostępny z różnymi systemami zwiększającymi bezpieczeństwo i aktywnie wspomagającymi kierowcę, dzięki którym prowadzenie pojazdu jest łatwiejsze i bezpieczniejsze.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)⁰¹⁾

Pomaga w utrzymaniu zamierzonego kierunku jazdy w trudnych warunkach drogowych. Układ reaguje w chwili, gdy pojazd zaczyna zbaczać z zamierzonego toru jazdy, pomagając w powrocie na właściwy tor jazdy przez chwilowe włączanie hamulców i automatyczną regulację momentu obrotowego silnika. (Standard)

System stabilizacji przyczepy (TSC)⁰¹⁾

Układ wykrywa niepożądane zachowanie przyczepy i pomaga przywrócić kontrolę nad nią. (Standard, aktywowany z fabrycznym, opcjonalnym hakiem holowniczym Ford).

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)⁰¹⁾

Wykrywa, kiedy kierowca pokonuje zakręt ze zbyt dużą prędkością i może zredukować moment obrotowy silnika oraz włączyć hamulce poszczególnych kół, pomagając zachować kontrolę nad pojazdem. (Standard)

System zapobiegający wywróceniu pojazdu (RSC)⁰¹⁾

Unikatowy czujnik obrotu pojazdu pomaga utrzymać wszystkim czterem kołom kontakt z podłożem podczas jazdy z podniesionym środkiem ciężkości np. przez zakręty pochylone ku zewnętrznej krawędzi drogi. (Standard)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)⁰²⁾

Chwilowo zapobiega staczaniu się pojazdu, gdy kierowca przenosi stopę z pedatu hamulca na pedał przyśpieszenia. Działa zarówno na biegach jazdy do przodu, jak i na biegu wstecznym, więc jest idealnym rozwiązaniem podczas holowania i przewozu ciężkich ładunków. (Standard)

System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)⁰¹⁾

Jego zadaniem jest dostosowanie reakcji układu ESC w zależności od stopnia obciążenia pojazdu. (Standard)

Boczne kurtyny powietrzne⁰¹⁾

Ich zadaniem jest lepsza ochrona okolic głowy kierowcy i pasażera z przodu w razie kolizji. (Opcja)

⁰¹⁾Wykorzystuje czujniki. ⁰²⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo. ⁰³⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Uwaga Funkcje aktywnie wspomagające kierowcę nie zastępują uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.

Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja) oraz 16" obręczami aluminiowymi o wzorze 5x2-ramiennym (standard).

Pewnie trzyma się drogi

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (Curve Control)^{®1)} w Fordzie Transit pomaga w zachowaniu kontroli nad pojazdem nawet podczas wchodzenia w zakręty i jazdy ze zbyt dużą prędkością dla warunków drogowych lub układu drogi. Jeśli układ wykryje podsterowność i określi, że może dojść do utraty kontroli nad pojazdem, zmniejsza moment obrotowy silnika i zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym, aby pomóc kierowcy zwolnić i utrzymać zamierzony tor jazdy. Ta technologia jest szczególnie skuteczna przy pokonywaniu wjazdów lub zjazdów z autostrad ze zbyt dużą prędkością. (Standard)

[®]Wykorzystuje czujniki. ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.

Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja) oraz 16" obręczami aluminiowymi o wzorze 5x2-ramiennym (standard).



Rozwiązania ułatwiające życie



Funkcja wyboru trybu jazdy

Można wybrać jeden z trybów jazdy — Normalny, Eco, Ślisko oraz - w przypadku pojazdów z tylnym napędem i fabrycznym hakiem holowniczym - Holowanie. System dostosowuje różne ustawienia, w tym czas reakcji na wciśnięcie pedału przyspieszenia oraz siłę wspomniania kierownicy, aby ułatwić jazdę w określonych warunkach. (Standard)



Komputer pokładowy

Wyświetla szereg informacji w zestawie wskaźników, w tym zasięg przy danym poziomie paliwa, chwilowe i średnie zużycie paliwa, temperaturę zewnętrzną. Ilość wyświetlanych informacji zwiększa się po zamówieniu dodatkowych opcji np. czujników ciśnienia w oponach czy funkcji manualnej regeneracji filtra DPF (SVO). (Standard)



10-biegowa automatyczna skrzynia biegów

Nowa, zaawansowana 10-biegowa skrzynia automatyczna zapewnia płynną i relaksującą jazdę, niezależnie czy będzieś podążał autostradą czy utkniesz w korku. (Opcja dostępna w wersji 460L4H3)



Czujniki parkowania⁰²⁾

Prowadząc Forda Transit, nie musisz już rezygnować z parkowania w miejscach wymagających trudniejszego manewrowania. Ostrzegawczy sygnał akustyczny pomaga ocenić odległość między samochodem a przeszkodami z przodu i z tyłu, ułatwiając manewrowanie i parkowanie. (Standard)

⁰⁾Wykorzystuje czujniki. ²⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.
Uwaga Funkcje aktywnie wspomagające kierowcę nie zastępują uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.



Kamera cofania

Wysoko zamontowana kamera cofania z tylnym oświetleniem LED oferuje szerszy kąt widzenia podczas cofania i oświetla obszar za pojazdem, poprawiając widoczność w złych warunkach. (Opcja)



Przednia kamera szerokokątna

Zapewnia szeroki kąt widzenia, obejmujący przód pojazdu oraz boki z lewej i prawej strony. Jest to szczególnie przydatne podczas wyjeżdżania przodem z miejsc parkingowych o ograniczonej widoczności po bokach. (Opcja; działa przy prędkości do 10km/h; zawiera wysoko montowaną kamerę cofania z tylnym oświetleniem LED; wymaga radia z ekranem 8").

Trend

Główne zewnętrzne elementy pojazdu

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- 16" stalowe obręcze kół z pełnowymiarowymi kołpakami kół
- Przednia kratka wlotu powietrza z chromowanym obramowaniem
- Ciemne szyby w tylnej części nadwozia
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu
- Przednie światła przeciwmgielne
- Halogenowe reflektory projektorowe ze światłami doświetlającymi zakręty
- Boczne drzwi przesuwne i elektrycznie wysuwany stopień po stronie pasażera
- Boczne światła obrysowe (w wersji L4)
- Przesuwana szyba w drugim rzędzie po stronie kierowcy

Główne elementy wyposażenia wnętrza

- Radio cyfrowe (DAB) MyConnection, Bluetooth®, system Ford SYNC z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance), 4" wyświetlacz TFT, złącze USB
- Modem FordPass Connect
- Klimatyzacja manualna
- Inteligentny tempomat
- System kontroli pasa ruchu
- Schowek podręczny zamykany na klucz
- Lampki do czytania map
- Kierownica pokryta skórą
- Uchwyt na okulary przeciwsłoneczne

*Funkcja wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego aktywowane zostały poduszki powietrzne lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.



Silniki

Silniki wysokoprężne

- 2.0 EcoBlue 130KM HDT6 M6
- 2.0 EcoBlue 170KM HDT6 M6
- 2.0 New EcoBlue 170KM HDT6 A10

Pokazany model to Ford Transit Bus M2 Trend L3H3 z lakierem metalizowanym Agate Black (opcja).



Limited

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Trend

- 16" aluminiowe obręcze kół, wzór 5x2-ramienny (tylko wersje L3)
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia
- Reflektory biksenonowe ze światłami LED do jazdy dziennej
- Boczne czujniki parkowania

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Trend

- Systemem nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym (DAB), Bluetooth®, system Ford SYNC 3 z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance*), 8" kolorowy ekran dotykowy, sterowanie głosowe, AppLink®, Apple CarPlay, Android Auto, złącze USB
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą



Silnik

Silnik wysokoprężny

- 2.0 EcoBlue 170KM HDT6 M6
- 2.0 New EcoBlue 170KM HDT6 A10

*Funkcja wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego aktywowane zostały poduszki powietrzne lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

Pokazany model to Transit Bus M2 Limited L3H3 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja) oraz 16" obręczami aluminiowymi o wzorze 5x2-ramiennym (standard).



Kolory lakierów i tapicerki

Wybierz kolor nadwozia i rodzaj tapicerki
najodpowiedniejsze dla profilu Twojej firmy.



Trend/Limited
Tapicerka foteli: Capitol w tonacji Ebony
Boki foteli: City w tonacji Ebony



Frozen White
Lakier zwykły



Blazer Blue
Lakier zwykły



Race Red
Lakier zwykły



Moondust Silver
Lakier metalizowany*



Agate Black
Lakier metalizowany*



Dark Carmine Red
Lakier metalizowany*



Magnetic
Lakier metalizowany*



Chrome Blue
Lakier metalizowany*



Diffused Silver
Lakier metalizowany*

12-letnia gwarancja na perforację korozyjną nadwozia
Ford Transit Bus M2 zawdzięcza trwałość zewnętrznego poszycia nadwozia wieloetapowemu procesowi lakierowania. Od wtryskiwania na gorąco wosku w zamknięte profile nadwozia po wytrzymałe lakiery — najnowsze powłoki i technologie lakierowania zapewniają świeży i atrakcyjny wygląd przez wiele lat.

Uwaga: wykorzystane zdjęcia służą wyłącznie do pokazania kolorów lakierów i mogą różnić się od opisywanych pojazdów. Przedstawione kolory lakierów i tapicerek mogą się nieznacznie różnić od rzeczywistych odcieni ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku.

*Lakiery metalizowane dostępne są jako opcja za dopłatą.

Powłoka cynkowa	Powłoka fosforanowa	Powłoka elektroforetyczna	Lakier podkładowy	Warstwa wierzchnia	Warstwa bezbarwna (bez Frozen White)
-----------------	---------------------	---------------------------	-------------------	--------------------	--------------------------------------

Akcesoria

Kratki ochronne tylnych szyb

Kratki na szyby tylnych drzwi od wewnątrz dają dodatkowe zabezpieczenie, nie ograniczając widoczności. (Opcja i akcesoria)

Owiewki ClimAir®

Zapewniają dopływ świeżego powietrza podczas jazdy z otwartymi przednimi szybami, nawet przy lekkich opadach deszczu lub śniegu. (Akcesoria)

Czujniki parkowania

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy pomaga w ocenie odległości podczas parkowania tyłem. (Akcesoria)

Dywaniki podłogowe

Gumowe dywaniki podłogowe z logo Transit zostały zaprojektowane specjalnie do tego modelu, aby idealnie pasowały, chroniąc przed brudem i wilgocią. (Akcesoria)

Ostona silnika

Wytrzymała i odporna na korozję, metalowa ostona chroni silnik przed uszkodzeniem przez kamienie lub krawężniki. Łatwa w demontażu podczas wymiany oleju lub regularnych przeglądów serwisowych. (Opcja i akcesoria)

Aluminiowe obręcze kół

16" aluminiowe obręcze kół, wzór 5x2-ramienny (Opcja i akcesoria)

Nakrętki zabezpieczające koła

Zestaw czterech nakrętek zabezpieczających koła, pomaga chronić koła z obręczami aluminiowymi przed kradzieżą. (Akcesoria)



Sygnalizator cofania firmy Bosch®+

Sprzężony z biegiem wstecznym. Emituje sygnał dźwiękowy, ostrzegający osoby znajdujący się w pobliżu, że pojazd zaczyna się cofać. (Akcesoria)



Hak holowniczy Brink®+

Zamocowany na stałe hak holowniczy o uciążu do 3500kg, w zależności od silnika, zapewnia zwiększone możliwości transportowe. (Akcesoria)
(Uwaga: w przypadku używania pojazdu do działalności gospodarczej, konieczny może być montaż cyfrowego tachografu)



Pakiet bezpieczeństwa premium

Bądź przygotowany na sytuacje awaryjne dzięki pakietowi bezpieczeństwa premium, który zawiera wyposażenie awaryjne Ford, zgodne z normami DIN — trójkąt ostrzegawczy, kamizelkę odblaskową, apteczkę pierwszej pomocy i rękawice. (Akcesoria)



Pobierz katalog akcesoriów do pojazdu Transit Bus M2.

Oferta akcesoriów do Forda Transit BUS M2 dostępna na stronie: www.ford-accessories.com
Szeroka oferta produktów firmowanych marką Ford: www.fordlifestylecollection.com

†Element objęty osobną gwarancją jego producenta. Szczegóły na ostatniej stronie okładki.

Silniki

Nowa generacja silników

Od mocy i momentu obrotowego, po kulturę pracy oraz niskie zużycia paliwa i emisję spalin — silniki nowej generacji z rodziny New EcoBlue zostały zoptymalizowane do szerokiej gamy potrzeb. Udoskonalone silniki spełniają wymogi najnowszych europejskich norm emisji spalin (Euro VID), spalają paliwo jeszcze czyszej i efektywniej niż ich poprzednicy, emitując przy tym mniejsze poziomy CO₂ i NO_x. Zmodyfikowany układ wtrysku paliwa pod wysokim ciśnieniem pomaga uzyskać bardziej efektywne spalanie, a zastosowanie technologii obniżających tarcie, zmniejsza straty mocy w silniku.

Do najważniejszych technologii zmniejszających zużycie paliwa należą

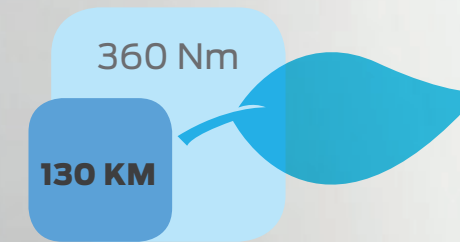
- System Auto Start-Stop
- Inteligentny układ ładowania akumulatora z wykorzystaniem odzyskiwanej energii
- Wskaźnik zmiany biegu ułatwiający ekonomiczną jazdę
- Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)
- Lepsze właściwości aerodynamiczne
- Opony o niskim współczynniku oporu toczenia

Wybór odpowiedniego przełożenia przekładni głównej

Oprócz wyboru odpowiedniego silnika, skrzyni biegów i rodzaju napędu, wybór właściwego przełożenia przekładni głównej może dodatkowo pomóc w dostosowaniu Forda Transit do Twoich konkretnych potrzeb.

- **Przełożenie niskie (np. 3.7:1)** Najbardziej odpowiednie do płaskiego / łagodnego terenu, lżejszych ładunków z ograniczonym holowaniem przyczepy lub bez holowania oraz do jazdy po autostradzie (standard)
- **Przełożenie wysokie (np. 4.1:1)** Zalecane do holowania przyczep i przewozu ciężkich ładunków, krótszych podróży oraz terenu ze stromymi wzniesieniami (opcja)

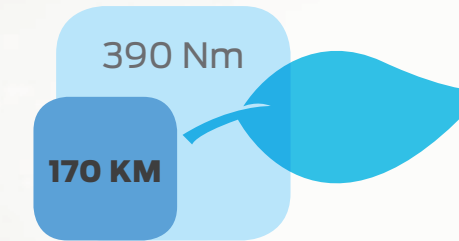
Uwaga! Niektóre z wyżej wymienionych funkcji mogą być opcjonalne i dostępne za dodatkową opłatą; mogą być niedostępne w niektórych wersjach. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się ze specyfikacją techniczną lub skontaktuj się z dealerm samochodów użytkowych Ford.



Elastyczny

Silnik 2.0 EcoBlue 130KM

Silnik wysokoprężny 2.0 EcoBlue o mocy 130KM /360Nm zdumiewa zrównoważonymi osiąganymi, dostarczając moc i moment obrotowy wymagane w pojazdach o większej DMC czy masie zespołu pojazdów, bez zwiększenia emisji toksycznych spalin.



Potężny

Silnik 2.0 EcoBlue 170KM

Silnik wysokoprężny 2.0 EcoBlue o mocy 170KM dostarcza 390Nm momentu obrotowego. Jako najpotężniejszy silnik HDT6 w ofercie jest idealny do ciężkiej pracy, obejmującej przewożenie ładunków o dużej masie i holowanie, jednocześnie zapewniając niskie zużycie paliwa.



Silniki wysokoprężne Ford EcoBlue

Ford Transit Bus M2 z silnikami wysokoprężnymi Ford EcoBlue HDT6 jest zgodny z surowymi normami emisji Euro VID.

Silniki wysokoprężne Ford EcoBlue mają układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), w którym zastosowano AdBlue®, płyn na bazie mocznika i wody, aby przekształcać emitowane w spalinach tlenki azotu w azot i parę wodną. Silniki wysokoprężne mają również filtr cząstek stałych eliminujący ponad 99% emitowanych cząstek stałych ze spalin pojazdu.

W naszym interesie jest, by Twój biznes „kręcił się” bez przerw i zakłóceń.

Ford Transit 24

W Transit Center odkryjesz zalety programu Ford Transit 24.

Program Ford Transit 24 to spójne standardy serwisowe pozwalające zminimalizować czas wyłączenia z pracy pojazdów użytkowych, zoptymalizować koszty ich eksploatacji, zapewnić nieprzerwaną mobilność użytkownikowi serwisowanego pojazdu. To pakiet dobrze przemyślanych produktów i usług świadczonych przez fachowców z wykorzystaniem nowoczesnych urządzeń specjalistycznych i zaawansowanej diagnostyki dostępnych wyłącznie w Transit Center – naszej wyspecjalizowanej sieci serwisów.

Zalety Ford Transit 24

- Dedykowani Doradcy serwisowi
- Rozszerzone godziny otwarcia serwisów
- Dedykowane miejsca parkingowe
- Naprawy pojazdów unieruchomionych na drodze*
- Odbiór i dostawa pojazdu do klienta**
- Bezpłatne badanie stanu technicznego w Recepcji Bezpośredniej
- Zastępcze pojazdy użytkowe z gamy Ford: Transit, Connect, Courier, Fiesta Van***
- Wysoka jakość oryginalnych części zamiennych Ford
- Szybka i dokładna diagnostyka Ford
- Mechanicy spełniający standardy szkoleniowe Ford Motor Company
- Przeglądy międzyokresowe stanu technicznego i bezpieczeństwa biernego
- Badania techniczne, usprawnianie i rejestracja w Stacji Kontroli Pojazdów
- Umówienie wizyty na przegląd i naprawę standardową do 3 dni roboczych
- Assistance – bezpłatna pomoc drogowa w Europie
- Programy „Ford Protect” i „Gwarancja 12” dostosowane do potrzeb klientów pojazdów użytkowych
- Ford One Call – dostęp do wszystkich usług firmy Ford pod jednym numerem telefonu +48/ 22/ 522 27 27

Efektywność, dokładność i wygoda to zalety programu Ford Transit 24. Dbamy o to, by „Twój biznes kręcił się bez zakłóceń”. Niezależnie od tego, czy potrzebny jest przegląd serwisowy czy naprawa, możesz zawsze na nas liczyć. Aby uzyskać więcej informacji i znaleźć najbliższego Dealera uczestniczącego w w/w programie, odwiedź sekcję „serwis pojazdów” na stronie www.ford.pl

Finansowanie samochodów użytkowych

Wielkość naszego przedsiębiorstwa oraz zdobyte doświadczenie pozwalają nam przedstawić klientom szeroki wybór produktów finansowych dla samochodów użytkowych.

Ford Credit®: Oferuje szeroką gamę produktów finansowych dla klientów zainteresowanych nabyciem pojazdu użytkowego na własność.

Ford Leasing†: Leasing standardowy oraz leasing z wysoką wartością wykupu zapewniają atrakcyjną formę finansowania dostosowaną do potrzeb Twojej firmy.

Ford Wynajem‡: Wynajem długoterminowy obejmujący zakup pojazdów oraz kompleksowe zarządzanie flotą.

Tylko dla użytkowników biznesowych.

FORD PROTECT

Przedłuż ochronę pojazdu do 7 lat.

Skorzystaj z Programu Ford Protect i ciesz się beztróskim użytkowaniem swojego pojazdu po wygaśnięciu 2-letniej gwarancji podstawowej. Program ochrony zapewnia szeroką gamę korzyści, w tym:

- Dużą elastyczność okresu obowiązywania i przebiegu
- Atrakcyjne opłaty roczne
- Zabezpieczenie przed kosztami niespodziewanych napraw
- Ochronę podczas wyjazdów za granicę
- Zabezpieczenie na wypadek inflacji: chroni przed zwiększeniem kosztów napraw
- Dłuższy okres eksploatacji Twojego pojazdu Ford
- Pozwala utrzymać wartość pojazdu przy odsprzedaży

*Naprawy pojazdów unieruchomionych na drodze do 24 godzin, w przypadku braku możliwości dotrzymania terminu Doradca proponuje pomoc w rozwiązaniu mobilności. Diagnostyka zostanie rozpoczęta tego samego dnia jeżeli unieruchomiony pojazd został dostarczony do serwisu do godziny 15.00; zakończenie naprawy determinować może zwłoka dostawy niektórych części zamiennych i czas wynikający z technologii naprawy.

**Odbiór i dostawa pojazdu po uzgodnieniu, w ramach rozsądnego czasu przejazdu (za dodatkową opłatą). Samochód po usłudze serwisowej zostaje umyty, więc zawsze wygląda doskonale.

***Dostawcze pojazdy zastępcze z wyłączeniem pojazdów specjalistycznych oraz po konwersji/personalizacji.

Ważne informacje:

Oferta finansowa jest uzależniona od statusu. Mogą być wymagane gwarancje.

®Ford Credit to nazwa marketingowa FCE Bank plc. autoryzowanego przez brytyjski Urząd ds. Regulacji Ostrożnościowych PRA (Prudential Regulation Authority) i podlegającego regulacji brytyjskiej Komisji Nadzoru Finansowego FCA (Financial Conduct Authority) oraz Urzędu ds. Regulacji Ostrożnościowych PRA pod numerem referencyjnym przedsiębiorstwa 204469.

†Program Ford Leasing jest prowadzony we współpracy z Getin Leasing S.A.

‡Program Ford Wynajem jest prowadzony we współpracy z ALD Automotive Polska Sp. z o.o.

†Czas trwania Kontraktu Serwisowego rozpoczyna się od daty rozpoczęcia Gwarancji Nowego Pojazdu (zazwyczaj daty pierwszej rejestracji). Liczba przeglądów w ramach Kontraktu Serwisowego zależy od długości kontraktu i szacowanego przebiegu.

Kontrakty Serwisowe Większa ochrona, mniej zmartwień.

Planuj z wyprzedzeniem i unikaj rosnących kosztów obsługi. Twój indywidualny **Kontrakt Serwisowy**† obejmuje wszystkie udogodnienia, które pomogą zapewnić Ci mobilność i przedłużyć okres eksploatacji Twojego pojazdu Ford.

Dodatkowo Kontrakt Serwisowy przypisany jest do pojazdu, co oznacza, że w przypadku jego sprzedaży prawa do niego przenoszone są na nowego właściciela. Wybierz Kontrakt Serwisowy, który najbardziej pasuje do Twoich potrzeb.

Szczegółowe warunki znajdują się u Autoryzowanych Dealerów Forda i na stronie www.ford.pl

Wymiary (mm)

	L3H2 (SRW) 14/15 os. RWD	L3H3 (SRW) 14/15 os. RWD	L4H3 (DRW) 17/18 os. RWD
A Długość całkowita	5981	5981	6704
B Szerokość całkowita (z lusterkami/bez lusterek)	2474/2059	2474/2059	2474/2126
C Wysokość całkowita*	2438-2528	2677-2764	2668-2757
D Rozstaw osi	3750	3750	3750
E Zwis przedni	1023	1023	1023
F Zwis tylny	1208	1208	1931
G Szerokość drzwi bocznych	1200	1200	1200
H Wysokość drzwi bocznych	1564	1564	1564
I Szerokość drzwi tylnych	1520	1520	1520
J Wysokość drzwi tylnych	1597	1836	1836
Wysokość we wnętrzu	1718	1955	1955
K Szerokość między nadkolami (SRW/DRW)	1364/–	1364/–	–/1140
L Długość przestrzeni bagażowej po podłodze/na wysokości oparcia fotela	74/382	74/382	23/285
M Szerokość przestrzeni ładunkowej	1749	1749	1749
Średnica zawracania (m)			
Od krawężnika do krawężnika z obręczami kół 16"	13.3	13.3	13.3

L3 = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi z przedłużoną ramą. **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach. **RWD** = napęd na tylne koła. **SRW** = pojedyncze koła tylne, **DRW** = podwójne koła tylne. Wszystkie wymiary podlegają tolerancjom produkcyjnym, dotyczą modeli o minimalnej specyfikacji i nie obejmują dodatkowego wyposażenia. Ilustracje mają jedynie charakter poglądowy. *Podane wartości wysokości obejmują zakres od minimum do maksimum odpowiednio dla pojazdu o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem oraz pojazdu o najwyższej ładowności bez obciążenia.

Wersje nadwozia



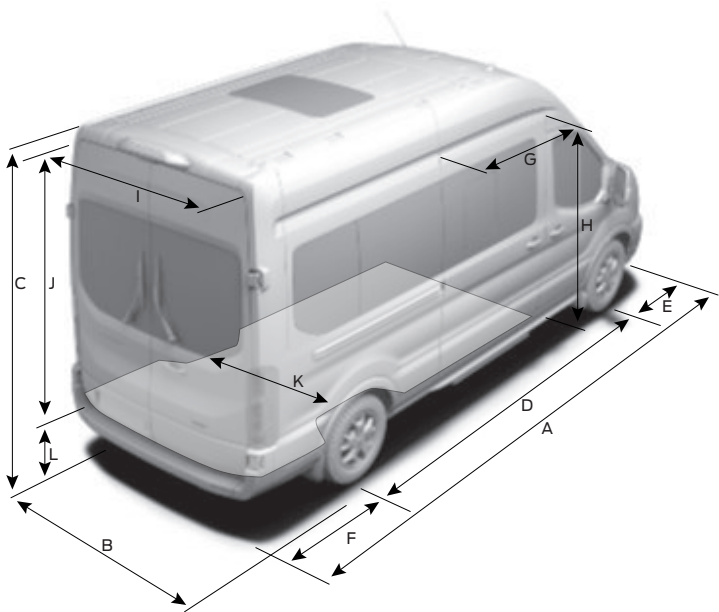
L3H2, 14+1 miejsc



L3H3, 14+1 miejsc



L4H3, 17+1 miejsc



WWW

Pełna specyfikacja techniczna
(niezamieszczona w drukowanej broszurze)

Aby zapoznać się z pełną specyfikacją, należy pobrać broszurę elektroniczną. Broszurę można pobrać ze strony www.ford.pl albo po zeskanowaniu kodu QR.

Maksymalnie wykorzystaj swojego Forda Transit

Pomożemy Ci wykorzystać maksymalnie możliwości nowego Forda Transit. Nasi dealerzy zapewnią Ci fachową poradę w temacie ważnych aspektów specyfikacji i pomogą znaleźć odpowiedni pojazd, dopasowany do specyfiki Twojej działalności i możliwości budżetowych.

Ford Transit Bus M2 został zaprojektowany z myślą, o zapewnieniu pasażerom przestrzeni i komfortu.

Wybór odpowiedniego Forda Transit Bus M2 to ważna decyzja i musi uwzględniać wiele czynników. Niektóre z nich, jak dobranie właściwej wersji i liczby miejsc siedzących są łatwe do określenia. Niektóre jednak, jak ustalenie dokładnej ładowności pojazdu, są już bardziej skomplikowane.

Ładowność

Aby obliczyć ładowność pojazdu należy znać jego dwa inne parametry: dopuszczalną masę całkowitą (DMC) oraz masę własną pojazdu.

DMC to dopuszczalna masa całkowita pojazdu gdy jest on załadowany i gotowy do drogi - zawiera ona masę samego pojazdu, urządzeń pomocniczych, kierowcy i pasażerów (przy założeniu standardowej wagi 75kg/osobę), płynów eksploatacyjnych, zbiornika paliwa zatankowanego w 90% (1l oleju napędowego = ok. 0.85kg), opcji wyposażenia dodatkowego i akcesoriów oraz ładunku.

Masa własna pojazdu jest to masa pojazdu w wersji Ambiente w standardowej specyfikacji, uwzględniająca masę płynów eksploatacyjnych i zbiornik paliwa zatankowany w 90%, ale nie uwzględniająca masy kierowcy, pasażerów i ładunku.

Ładowność to różnica między tymi dwoma parametrami.

Ładowność = **DMC** minus **masa własna pojazdu**

Aby wybrać odpowiedni pojazd, spełniający Twoje potrzeby, zapoznaj się z poniższymi, bardziej szczegółowymi wyjaśnieniami dotyczącymi czynników jakie mają wpływ na ładowność pojazdu.Są to między innymi:

Kierowca i pasażerowie

Pamiętaj, że masa kierowcy i pasażerów nie jest uwzględniona w masie własnej pojazdu i ich obecność w samochodzie obniża faktyczną ładowność.

Fabryczne opcje wyposażenia dodatkowego

Większość opcji wyposażenia dodatkowego wpływa na zmianę faktycznej ładowności pojazdu. Na przykład zamówienie manualnej klimatyzacji powoduje dodanie 18 kg do masy własnej pojazdu i o tyle samo zmniejszenie jego ładowności.

Nasi dealerzy samochodów użytkowych będą w stanie odpowiedzieć, które opcje wyposażenia dodatkowego będą zmniejszać, a które zwiększać ładowność.

Wersje wyposażenia

Wszystkie masy własne pojazdu podane w tym katalogu odnoszą się do wersji Ambiente, o ile nie podano inaczej. Pojazdy w wersji Trend i Limited, wyposażone w więcej opcji, będą miały większą masę własną i tym samym mniejszą ładowność.

Tolerancja produkcyjna

Różnice w procesie produkcyjnym powodują, że specyfikacyjnie identyczne pojazdy będą różnić się między sobą wagą w matym zakresie.

Akcesoria, konwersje i zabudowy

Trzeba się dobrze zastanowić przed decyzją o zmianach w pojeździe po jego dostarczeniu z fabryki. Wszystkie akcesoria montowane przez dealera i każda konwersja czy zabudowa będą miały wpływ na masę własną, a tym samym na ładowność pojazdu. Porozmawiaj ze swoim dealerem Forda aby uzyskać więcej szczegółów.

W przypadku gdy ładowność jest parametrem krytycznym dla Twojej działalności lub zamierzasz przewozić ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności dla danego pojazdu, Twój dealer Forda może Ci pomóc. Bazując na swojej wiedzy i doświadczeniu, może zaproponować Ci dokładną specyfikację pojazdu, która spełni Twoje wymagania co do niezbędnych parametrów.

Skonfiguruj swój samochód tak, by spełniał Twoje oczekiwania

Samochody dostawcze Ford dostępne są z szeroką gamą opcji wyposażenia standardowego i opcjonalnego. Twój dealer Forda pomoże Ci wybrać elementy wyposażenia tak, aby Twój nowy samochód dokładnie spełniał wymagania związane z prowadzoną działalnością.

Uwaga: informacje techniczne dotyczące konwersji pojazdów można znaleźć w podręczniku montażu nadwozia i wyposażenia pod adresem etis.ford.com w części >Informacje >>Konwersje pojazdów.

Masy i ładowność

	DMC (kg)	Masa własna (kg)★	Nośność - oś przednia (kg)	Nacisk na przednią oś bez obciążenia (kg)	Nośność - oś tylna (kg)	Nacisk na tylną oś bez obciążenia (kg)	PPG	Maks. Masa Zespołu Pojazdów (kg)
BUS M2 410 L3H2 (14+1)								
2.0 EcoBlue 130 KM HDT6 M6	4100	2663-2704	1850	1352-1373	2500	1311-1331	3.31	5500
2.0 EcoBlue 170 KM HDT6 M6	4100	2663-2704	1850	1352-1373	2500	1311-1331	3.31	5500
BUS M2 460 L4H3 (17+1)								
2.0 EcoBlue 130 KM HDT6 M6	4600	3179-3320	1850	1287-1318	3120	1892-1902	3.31	5350
2.0 EcoBlue 170 KM HDT6 M6	4600	3179-3320	1850	1287-1318	3120	1892-1902	3.31	5350
2.0 New EcoBlue 170 KM HDT6 A10	4600	3234-3275	1850	1342-1373	3120	1892-1902	3.73	6100

L3 = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi, przedłużone nadwozie, **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach, **SRW** = pojedyncze kota tylne, **DRW** = podwójne kota tylne. ★Na masę własną pojazdu ma wptyw wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. To masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z ptynami i zbiornikiem paliwa napetnionym w 90%, ale bez kierowcy (75kg), pasażerów ani ładunku. Ładowność to różnica między dopuszczalną masą całkowitą pojazdu (DMC) a masą własną pojazdu bez kierowcy. Należy zwrócić uwagę, że masa rzeczywista zawsze podlega tolerancjom produkcyjnym, w ramach których ładowność może różnić się między katalogiem a wartością rzeczywistą. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności zaleca się dodanie marginesu błędu w wielkości 5% masy własnej do wartości masy własnej pojazdu przed obliczeniem ładowności, aby zmniejszyć ryzyko przeciążenia pojazdu. **Uwaga:** obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie DMC.Wartości dotyczą pojazdów ze średnim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa.

Dostępne wersje

	410 L3H2	410 L3H3	460 L4H3
BUS M2 RWD			
2.0 EcoBlue 130KM HDT6 M6	●	●	●
2.0 EcoBlue 170KM HDT6 M6	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM HDT6 A10	-	-	●

● = dostępny. **L3** = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi, przedłużone nadwozie. **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach. **RWD** = napęd na tylne kota.

Stylistyka i wygląd

	Trend	Limited	MFC
Koła			
Obręcze stalowe – 16"x6½", z oponami 235/65 R16* (dostępne tylko wersji L3)	●	–	D2XAD
Obręcze stalowe – 16"x6, tylne koła bliźniacze, kołpaki na przednich kołach. Opony 195/75 R16* (dostępne tylko w wersji 460 L4)	●	●	D2XCS
Obręcze z lekkiego stopu – 16"x6½", 5-ramienne z oponami 235/65 R16C* (niedostępne do 460 L4)	○	●	D2XD7
Kołpaki kót – pełne (niedostępne do wersji 460 L4)	●	–	D5AAB
Koto zapasowe – stalowe, pełnowymiarowe z zestawem narzędzi (standard w wersji 460 L4)	○	○	D17AD
Zestaw do naprawy ogumienia (niedostępny do wersji 460 L4 i przy zamówieniu koła zapasowego)	●	●	AHTAB
Stylistyka			
Dach średni – H2 (niedostępny w wersji L4)	●	●	A1FAE
Dach średni – H3 (standard w L4)	● / ○	● / ○	A1FAC
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane	●	●	BSHDJ
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane	○	○	BSHBJ
Listwy boczne – szerokie, nielakierowane	●	●	BMBBK
Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa	●	–	CLFBW
Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze nadwozia	–	●	CLFKG
Tyłny zderzak – w kolorze tworzywa, ze zintegrowanym stopniem	●	●	CLMAW
Przednia kratka wlotu powietrza – w kolorze tworzywa, z chromowanym obramowaniem	●	●	BLDAB
Chlapacze – przednie	○	○	A3EAB
Chlapacze – tylne	●	●	A1KAB
Ciemne szyby w tylnej części nadwozia	●	●	B2GAE
Lakier			
Lakier – jednobarwny	●	●	AD4AB
Lakier – metalizowany	○	○	AD4AC

● = standard, ○ = opcja za dopłatą.
*Wybrane koła będą wyposażone w opony o podanym rozmiarze, ale nie jest dostępny wybór marki opon.

Za kierownicą

	Trend	Limited	MFC
Funkcje wspomagające kierowcę			
Ogranicznik prędkości – 100km/h	●	●	DCFAG
System kontroli pasa ruchu ²⁾ , zawiera: - system monitorowania koncentracji kierowcy, - 4.2" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - kierownicę pokrytą skórą, - automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania, - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu, - podgrzewaną przednią szybę, - tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu	●	●	
Inteligentny tempomat – system adaptacyjnej kontroli prędkości (ACC) z funkcją wczesnego ostrzegania (FA), zawiera: - regulowany ogranicznik prędkości ASLD - system zapobiegania kolizjom (Collision Mitigation System) - funkcja automatycznego hamowania (Active Braking) - system kontroli pasa ruchu (LKA) - podgrzewana przednia szyba - automatyczne światła i automatyczne wycieraczki - skórzana kierownica	●	●	
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) ²⁾ – system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego (opcja zawiera lusterka boczne składane elektrycznie). System BLIS obejmuje holowaną przyczepę do 9m długości. Działa tylko z fabrycznym hakiem holowniczym. Funkcja CTA nie działa przy podpiętej przyczepie.	○	○	HLLAH
Czujniki parkowania – przednie i tylne	●	●	HNKAB/HNLAB
Boczne czujniki parkowania	○	●	HNRAB
Kamera – przód i tył. Zawiera: – zewnętrzne, tylne oświetlenie LED – wysoko montowane (Wymaga radia SYNC 2.5 lub 3)	○	○	J3QAC
Kamera cofania. Zawiera: – zewnętrzne, tylne oświetlenie LED – wysoko montowane (Wymaga radia SYNC 2.5 lub 3)	○ / □	○ / □	J3KAB
Oświetlenie zewnętrzne			
Reflektory – światła do jazdy dziennej	●	●	JBCAB
Reflektory – halogenowe reflektory projekcyjne z funkcją statycznego doświetlania zakrętów	●	–	JBDAR
Reflektory – reflektory biksenonowe ze światłami do jazdy dziennej LED i funkcją statycznego doświetlania zakrętów	○	●	JBBAC
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie (obejmuje automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu)	●	●	JEDAC
Światła przeciwmgielne – przednie	●	●	JBKAB
Światła przeciwmgielne – tylne	●	●	JDJAB
Wysoko zamontowane światło STOP	●	●	JDDAB
Światła obrysowe na dachu (tylko wersja 460L4)	●	●	JBPAE
Boczne światła obrysowe (tylko wersja L4)	●	●	JDCAB

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.

Za kierownicą

	Trend	Limited	MFC
Zawieszenie			
Przednie – niezależne kolumny MacPhersona, sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe, tylne – resory piórowe	●	●	–
Przrządy i elementy sterowania			
System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach (TPMS) ¹⁾	○	○	D19AC
Tachograf – cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny	●	●	HDKAD
Pakiety wyposażenia opcjonalnego			
Pakiet Poprawiający Widoczność 1: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba - czujnik poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne	○	○	ABSAH
Pakiet Poprawiający Widoczność 2: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba - czujnik poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne - wycieraczki z czujnikiem deszczu - automatycznie włączane światła mijania - regulowane podświetlenie wskaźników	○	○	ABSAJ
Pakiet Poprawiający Widoczność Premium: - elektrycznie podgrzewana przednia szyba - czujnik poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne - wycieraczki z czujnikiem deszczu - automatycznie włączane światła mijania - regulowane podświetlenie wskaźników - system kontroli pasa ruchu (LKA) - Radio cyfrowe (DAB), z kolorowym dotykowym wyświetlaczem 8", system Ford SYNC 2.5 z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance), Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki [ICE Pack 21] - kamera cofania - zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane	○	○	ABSAM
● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.			

Charakterystyka techniczna

	Trend	Limited	MFC
Przrządy i elementy sterowania			
Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)	●	●	HEBAD
Dwa akumulatory (dostępne w pakiecie z przygotowaniem do rozruchu -29°C lub tachografem)	●	●	HTAAC
Przystosowanie do rozruchu w -20°C	●	●	DEAAD
Przystosowanie do rozruchu w -29°C	○	○	DEAAF
Alternator – standardowy 165A (niedostępny ze skrzynią automatyczną A10)	●	●	HUAAB
Alternator – wzmocniony 250A (standard ze skrzynią automatyczną A10)	○	○	HUAAD
● = standard, ○ = opcja za dopłatą.			

Charakterystyka techniczna

	Trend	Limited	MFC
Technologia			
System Auto-Start-Stop	●	●	DECAU
System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez tradycyjnego korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)	●	●	GBZAJ
Zbiornik paliwa – 75 litrów	●	●	GBAAB
Wskaźnik zmiany biegu	●	●	–
Filtr paliwa z czujnikiem wody	●	●	–
● = standard, ○ = opcja za dopłatą.			

Komfort i wygoda

	Trend	Limited	MFC
Wygoda we wnętrzu			
Konsola podsufitowa	●	●	B5VAB
Dwa uchwyty na butelki 2-litrowe na tablicy rozdzielczej	●	●	–
Uchwyt na okulary przeciwsłoneczne kierowcy	●	●	BHINAB
Schówek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczki formatu A4	●	●	B5LAB
Gniazdo zasilania – 2 x 12V (na tablicy rozdzielczej i w schowku)	●	●	–
Gniazdo zasilania – 12V (w tylnej części)	○	○	J3FAB
Pakiet dla palących – zapalniczka i popielniczki	○	○	B5AAB
Schowki – kieszenie w przednich drzwiach	●	●	–
Schowki – pod siedzeniem pasażera (dotyczy podwójnego fotela pasażera)	●	●	–
Półki lotnicze na bagaż (opcja zawiera wysoki dach, nawiewy powietrza z tylnej klimatyzacji i lampki LED do czytania dla pasażerów); (standard dla serii 460, opcja dla 410)	●/○	●/○	BD7AD
Systemy audio i nawigacji			
Radio cyfrowe (DAB) MyConnection z kolorowym wyświetlaczem 4", z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance)*, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 6 głośników. [ICE PACK 17]	●	–	ICFAT
Radio cyfrowe (DAB), z kolorowym dotykowym wyświetlaczem 8", system Ford SYNC 2.5 z funkcją wzywania służb ratowniczych (Emergency Assistance)*, Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 6 głośników [ICE Pack 21]	○/□	–	ICFAX
Systemem nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym (DAB) z kolorowym wyświetlaczem dotykowym 8", Ford SYNC 3 z funkcją wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 6 głośników [ICE PACK 24]	○	●	ICFA0

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.
Uwaga: Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy powiązane jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.
*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth®i podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego zostały odpalone poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

Komfort i wygoda

	Trend	Limited	MFC
Klimatyzacja			
Klimatyzacja – przód pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	●	●	AC--B
Klimatyzacja – w tylnej części pojazdu	●	●	GIEAB
Nagrzewnica – PTC	●	●	G2AAF
Nagrzewnica – zasilana paliwem, z funkcją programowania	○	○	GZAAF
Nagrzewnica – zasilana paliwem, z funkcją programowania, zawiera alarm obwodowy	○	○	GZAAM
Oświetlenie wnętrza			
Oświetlenie wnętrza – lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map	●	●	JCFAC
Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej	●	●	JCMAB
Siedzenia			
Pakiet siedzeń 13 - układ foteli przednich 1+2, - regulacja fotela kierowcy w 4 kierunkach, przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy, - podłokietnik kierowcy, - tapicerka ciemna	●	●	BVFAP
Fotel kierowcy – z manualną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	●	●	BWRAB
Fotel kierowcy – podgrzewany, z manualną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	□	□	BY1AB/BY2AB
Fotel kierowcy – podgrzewany z elektryczną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	□	□	BYPAM
Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana do stolika	●	●	BYQAB
Fotele przednie – pojedynczy fotel kierowcy i podwójny fotel pasażera	●	●	FS--G
Fotele przednie – pojedyncze fotele kierowcy i pasażera	□	□	FS--B
Zagłówki tylnych foteli z regulacją w 2 kierunkach	●	●	BWEAB
Tylne fotele – 2 rząd – podwójna ławka	●	●	BYBBJ
Tylne fotele – 3 rząd – podwójna ławka i pojedyncze siedzenie	●	●	BYCAD
Tylne fotele – 4 rząd – podwójna ławka i pojedyncze siedzenie	●	●	BYDAD
Tylne fotele – 5 rząd – podwójna ławka i pojedyncze siedzenie, wyjmowane (tylko L4)	●	●	BYEAC
Tylne fotele – 5 rząd – poczwórna ławka, wyjmowana (tylko L3)	●	●	BYEAB
Tylne fotele – 6 rząd – poczwórna ławka, wyjmowana (tylko L4)	●	●	BY0AE
Tylne siedzenia – odchylane (niedostępne w czterech siedzeniach w ostatnim rzędzie)	●	●	BWFOB

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.
Uwaga: Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy powiązane jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.
*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth®i podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego zostały odpalone poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

Komfort i wygoda

	Trend	Limited	MFC
Przyrządy i elementy sterowania			
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)	●	●	–
Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach	●	●	GRAAF
Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu (zawierają automatyczne światła)	●	●	CFEAE
Wycieraczki – tylnej szyby – ze spryskiwaczem elektrycznym, uruchamiane wybraniem biegu wstecznego (dostępne tylko w wersji z drzwiami tylnymi z szybą)	●	●	CFFAD
Kierownica – wykończona skórą	●	●	GTAAE
Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●	B2CAF
Technologia			
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”	●	●	B3MAB
Szyby – tylne, podgrzewane	●	●	B3NAB

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą.
Uwaga: Nazwa i logo Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy powiązane jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.
*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth®i podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego zostały odpalone poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Trend	Limited	MFC
Bezpieczeństwo			
System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD) ¹⁾	●	●	FEAAQ
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) ¹⁾	●	●	FEAAQ
Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC) ¹⁾	●	●	–
System ułatwiający ruszanie pod górę (HSA) ²⁾	●	●	–
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC) ¹⁾	●	●	–
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾	●	●	–
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW) ²⁾	●	●	FCCAB
System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC) ¹⁾	●	●	–
System stabilizacji przyczepy (TSC) ¹⁾ (standard z fabrycznym hakiem holowniczym Forda)	□	□	C2DAB
Poduszka powietrzna – kierowcy ¹⁾	●	●	CPGAB
Poduszka powietrzna – pasażera z przodu ¹⁾ (z możliwością deaktywacji)	●	●	CPHAB
Poduszki powietrzne – przednie boczne i kurtyny powietrzne z przodu ¹⁾	□	□	CP1AB/CP2AB
Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia) ¹⁾	●	●	CPBAB

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. ¹⁾funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.
***Uwaga:nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego, montowanego tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażera w samochodach Ford, wyposażonych w aktywną przednią poduszką powietrzną pasażera.**

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Trend	Limited	MFC
Zabezpieczenia przed kradzieżą			
Alarm – obwodowy	○ / □	○ / □	HNAAD
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)	●	●	–
Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem	●	●	CBAAB
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami	●	●	CBFAJ
Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi	●	●	CBIAB
Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem	●	●	–
Widoczny numer identyfikacyjny (VIN) pojazdu	●	●	–
Hamulce			
Układ hamulcowy dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS. Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu	●	●	–

● = standard, ○ = opcja, za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. ¹⁾funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.
***Uwaga:nie Nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego, montowanego tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażera w samochodach Ford, wyposażonych w aktywną przednią poduszką powietrzną pasażera.**

Udogodnienia

	Trend	Limited	MFC
Nadwozie			
Drzwi – przeszkłone przesuwne drzwi boczne po stronie pasażera (wyposażone w młotek do zbitcia szyby w sytuacji awaryjnej)	●	●	A4LAB
Drzwi – przeszkłone drzwi tylne, kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90° (nie dostępne w wersji 460L4)	●	●	A6KAB
Drzwi – przeszkłone drzwi tylne, kąt otwarcia 250° ze spryskiwaczem/wycieraczką (nie dostępne w wersji L2, opcjonalne w L3, standard w L4)	●	●	A6KAE
Szyby boczne – w 2 rzędzie, prawa strona – nieotwierane	●	●	B3AAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie, lewa strona – przesuwne	●	●	B3AAD
Szyby boczne – w 3 rzędzie, nieotwierane	●	●	B3CAB
Szyby boczne – w 4 rzędzie, nieotwierane (standard tylko w L3)	●	●	B3EAB
Szyby boczne – w 4 rzędzie, uchylane (tylko wersja L4)	●	●	B3EAC
Hak holowniczy z systemem stabilizacji przyczepy i 13-stykowym zestawem elektrycznym (może być wymagany tachograf) (nie dostępny w wersji 440E)	○	○	C1DAB
Elektrycznie uruchamiany stopień boczny – boczne drzwi przesuwne po prawej pasażera	●	●	BPLA5
Drabinka na tylnych drzwiach (tylko wersja L3)	○	○	BLOAB
Ostona pod silnikiem	○	○	A1CAH
Dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne podwozia	○	○	C1HAB
Dywaniki i tapicerka			
Wykładzina podłogi – na całej długości pojazdu – gumowa, łatwa w czyszczeniu	●	●	BBKAE
Podsufitka – na całej długości pojazdu – formowana	●	●	BBZAE

● = standard, ○ = opcja za dopłatą.

Akcesoria

	Dostępność	Numer części (FINIS)
Kratka ochronna tylnych szyb	○ / ○ A	1838135
Hak holowniczy Brink®*, zamocowany na stałe	○ A	1855715
Zestaw elektryczny Brink®* do haka holowniczego ze złączem 13-stykowym	○ A	2051508
Owiewki ClimAir®, przednie, jasnoszara	○ A	2104599
Owiewki ClimAir®, przednie, ciemnoszare	○ A	1856561
Sygnalizator cofania Bosch® (akustyczny)	○ A	1713304
Czujniki parkowania – przód	○ A	1935219
Czujniki parkowania – tył	○ A	1935220
16-calowe obręcze ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny	○ / ○ A	1842987
Nakrętki zabezpieczające felg, zestaw 4 szt	○ / ○ A	2221666

○ = opcja, za dopłatą, ○ A = wyposażenie opcjonalne, za dopłatą.
*Informacje dotyczące gwarancji znajdują się na tylnej okładce katalogu.

Opcje specjalne - SVO

	Kod SVO	Trend	Limited	MFC
Nadwozie				
Dostęp do koła zapasowego przy zamkniętych tylnych drzwiach (opcja niedostępna z fabrycznym hakiem holowniczym Ford; niedostępna do serii 460L4)	A532	○	○	D17BF
Instalacja elektryczna				
Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika (1300-3000 obr/min). Opcja niedostępna z automaatyczną skrzynią biegów	A003	○	–	DCNAB
Dodatkowy panel bezpieczników	A526	○	○	JZGAB

○ = opcja za dopłatą.

Następne kroki



Pełna specyfikacja pojazdu, dostępna jest w cyfrowej wersji katalogu . Możesz ją pobrać ze strony: www.ford.pl



Jazda próbna

Odwiedź dealera samochodów użytkowych Ford i skorzystaj z jazdy próbnej. Znajdź lokalnego dealera samochodów użytkowych Ford na stronie: www.ford.pl



Konfigurator

Wybierz konfigurację swojego nowego Forda Transit Bus M2 zgodnie z własnymi preferencjami i zobacz jak wygląda na stronie: www.ford.pl



Kontakt

Ford OneCall: +48 /22/ 522 27 27



Po zakupie

Pamiętaj, że z nami możesz zawsze czuć się bezpiecznie. Posiadamy w Polsce rozbudowaną, wyspecjalizowaną sieć Autoryzowanych Serwisów, dzięki którym będziesz mógł utrzymać swojego Forda w doskonałym stanie przez wiele lat. A jeśli Twój Ford będzie kiedykolwiek wymagał naprawy powypadkowej, nasze Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi będą najlepszym miejscem, aby przywrócić pojazd do stanu sprzed wypadku i jak najszybciej pozwolić Ci cieszyć się z jego użytkowania.



Usługi finansowe

Decyzja, jak sfinansować Twój samochód jest równie ważna, jak sam wybór pojazdu. Zapytaj swojego dealera Forda o ofertę finansowania zakupu samochodów marki Ford. Szczegółowe informacje o pożyczce oraz leasingu na stronach:

www.ford.pl/finansowanie www.fordleasing.pl

Wszechstronny pakiet komunikacyjny Ford Ubezpieczenia, stworzony spejalnie dla właścicieli pojazdów marki Ford, zapewnia kompleksową ochronę.

www.fordubezpieczenia.pl



FordPass to nowa aplikacja, umożliwiająca dostęp do wielu usług stworzonych, by ułatwić Ci podróżowanie. Live Traffic - bezpłatny dostęp przez pierwsze 12 miesięcy od daty rejestracji pojazdu. Po tym okresie trzeba będzie opłacać abonament. Funkcja dostępna w połączeniu z SYNC3 z systemem nawigacji satelitarnej.

Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wyposażenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. Montaż akcesoriów może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa w twoim pojeździe. **+** Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

FordPass - nowa technologia

Wskazówki, informacje, alerty techniczne, aby podróż była bezpieczna.

Ford Pomoc: +48 22 522 27 27

Kompleksowa pomoc drogowa działająca na terytorium Polski i Europy. Do Twojej dyspozycji 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dotąż do społeczności Ford Polska.

www.ford.pl/finansowanie

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Sprawdź aktualną ofertę na stronie internetowej.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.

Registered in England No. 235446.

BJN 207534, FoE V58E

0421/POL pl

August 2020.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 POL pl



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.

