



TRANSIT CUSTOM



WIZJONERSKI. GENIALNY. WYBITNY.
KAŻDY SAMOCHÓD NOSI JEGO PODPIS.

Henry Ford

SPIS TREŚCI

Plug-in Hybrid	2	Wersja Ambiente.....	34
Wnętrze	4	Wersja Trend.....	36
Przestrzeń ładunkowa	6	Wersja Limited.....	38
Kombi	10	Wersja Trail.....	40
Nowa wersja Trail	14	Wersja Active	42
Nowa wersja Active	16	Wersja Sport.....	44
Silniki	18	Kolory lakierów i tapicerki	46
Koszty eksploatacji.....	21	Akcesoria	48
Systemy audio i komunikacji.....	22	Wymiary.....	50
Technologie wspomagające kierowcę	24	Specyfikacja techniczna	52
Technologie ułatwiające życie	32		



Powyżej: pokazany model to Transit Custom Van Limited L2H2 z wysokim dachem (opcja) i z lakierem zwykłym Frozen White.

Po lewej: pokazany model to Transit Custom Van z podwójną kabiną Sport L1H1 z lakierem metalizowanym Agate Black (opcja).

Powyżej pokazany model to Transit Custom Kombi Trend L2H1 z lakierem metalizowanym Orange Glow (opcja) oraz z 16" obręczami aluminiowymi, wzór 5x2-ramienny (opcja).



Pokazany model to Transit Custom Van Limited Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja) z obręczami aluminiowymi 16", wzór 5x2-ramienny (standard).

Plug-in Hybrid

Dzięki zaawansowanemu hybrydowemu układowi napędowemu, nowy Transit Custom Plug-in Hybrid umożliwia jazdę z zerową emisją spalin na dystansie do 42km z możliwością zwiększenia zasięgu do 500km, zapewnioną przez kompaktowy i ekonomiczny, wielokrotnie nagradzany silnik benzynowy 1.0 Ford EcoBoost* wykorzystywany jako generator prądu. Przednie koła napędzane są wyłącznie przez silnik elektryczny, zasilany z chłodzonego cieczą pakietu akumulatorów litowo-jonowych o pojemności 13,6kWh, umieszczonego pod podłogą przestrzeni ładunkowej, aby zachować pełną objętość przestrzeni ładunkowej i ładowność przekraczającą 1000kg.

Transit Custom Plug-in Hybrid może być ładowany ze standardowego gniazda 230V (10A), osiągając pełne naładowanie w ciągu około pięciu godzin**. Alternatywnie, dedykowana stacja ładowania pojazdów może w pełni naładować pakiet akumulatorów w ciągu około trzech godzin**.

GeoFencing - to nowa technologia zastosowana w Fordzie Transit Plug-in Hybrid, która sprawia, że jazda w strefach niskiej emisji jest jeszcze łatwiejsza. Kiedy wjeżdżasz do kontrolowanego obszaru, jakim jest właśnie strefa niskiej emisji, pojazd automatycznie przełączy się w tryb jazdy tylko na zasilaniu elektrycznym - EV Now. (Standard od września 2020)

*Więcej informacji na temat zużycia paliwa i emisji można znaleźć w specyfikacji technicznej na końcu katalogu.
**Podany czas ładowania odnosi się do ładowania pakietu akumulatorów ze stanu całkowitego rozładowania, za pomocą kabla ładującego Mode 2 (230V). Czas ładowania może się różnić w zależności od jakości ładowarki i sieci energetycznej.



Przestrzeń biurowa

Ford Transit Custom jest punktem odniesienia dla pojazdów w swojej klasie. Wygodny, trwały i pełen technologii wspomagających kierowcę, wśród których można wymienić najnowszy system multimedialny z SYNC 3, sterowany poleceniami głosowymi – Twoje biuro na drodze stało się jeszcze lepsze.



Schowki i uchwyty

W kabinie Forda Transit Custom kierowca może korzystać z wielu przydatnych schowków i uchwytów na butelki, telefon czy dokumenty.



Rozkładany stół

Rozkładany stół, zintegrowany z podwójnym przednim siedzeniem pasażera jest wystarczająco duży, aby zmieścić się na nim laptop. (Standard w wersji Limited)

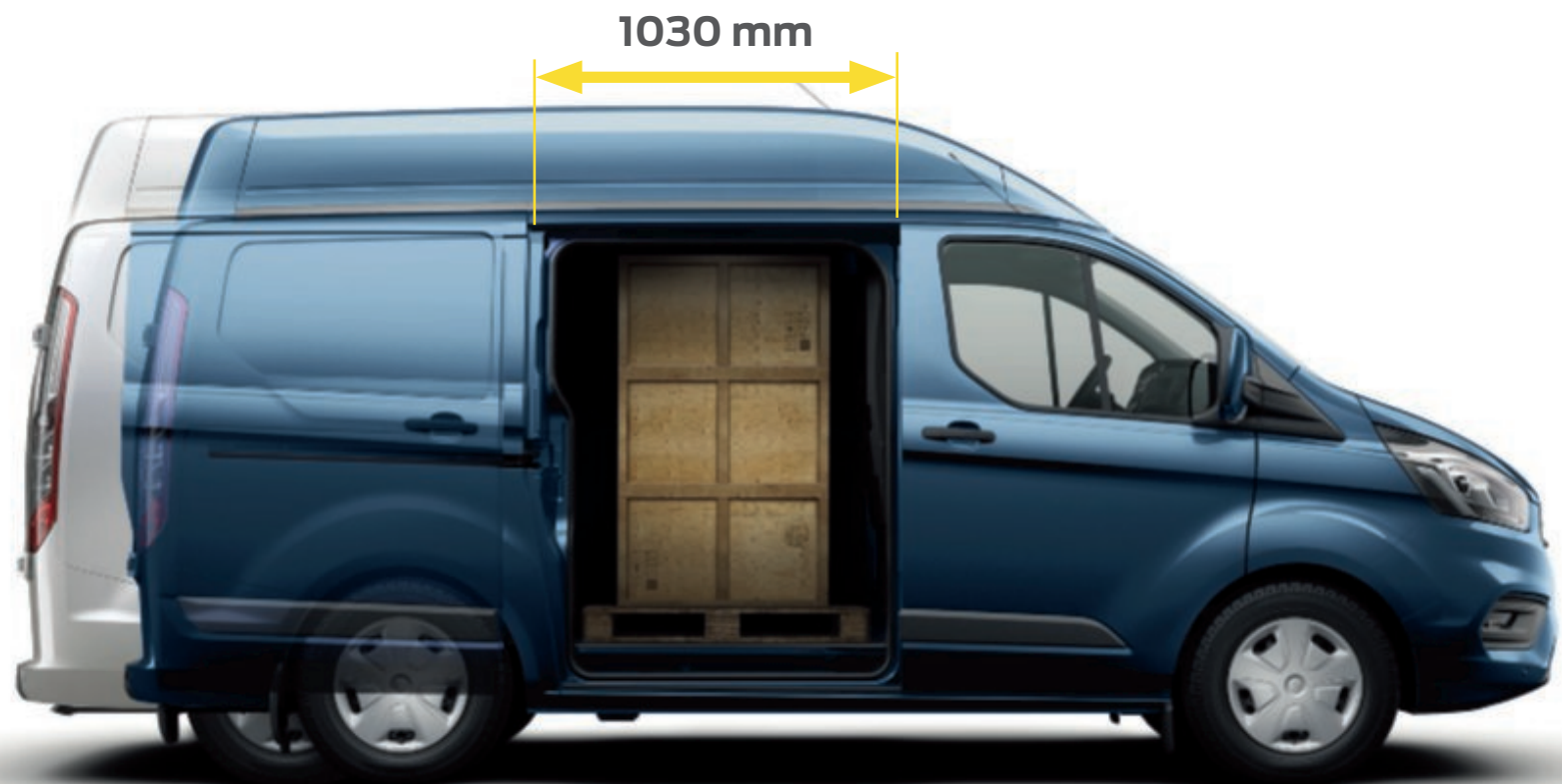
Pokazany model to Ford Transit Van Limited z Pakietem Poprawiającym Widoczność Premium (opcja), systemem nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 3 i z 8" ekranem dotykowym (opcja) i systemem ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (opcja).

Inteligentna konstrukcja

Zarządzaj przestrzenią ładunkową

W najważniejszych sprawach nie ma miejsca na kompromis: maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej i maksymalna łatwość korzystania z niej.

- Od 6,0 do 8,3 m³ objętości (L1H1 do L2H2)
- Przegroda o pełnej wysokości spełniająca wymogi norm DIN/ISO (standard)
- Możliwość przewozu 3 europalet
- Przedział ładunkowy o długości 3 m dzięki przegrodzie z uchylną klapą (3,4 m w wersji L2)
- Wysokość przedziału ładunkowego do 1778 mm (H2)
- Uchwyty DIN/ISO na ścianach bocznych do mocowania ładunku
- Wyłożenie ścian przedziału ładunkowego panelami ochronnymi na całej lub do połowy wysokości
- Łatwa do czyszczenia winylowa podłoga przestrzeni ładunkowej (tylko Van)



L1 4972 mm

L2 5339 mm

H1 1922-2020 mm

H2 2280-2389 mm



Łatwy dostęp do przestrzeni ładunkowej

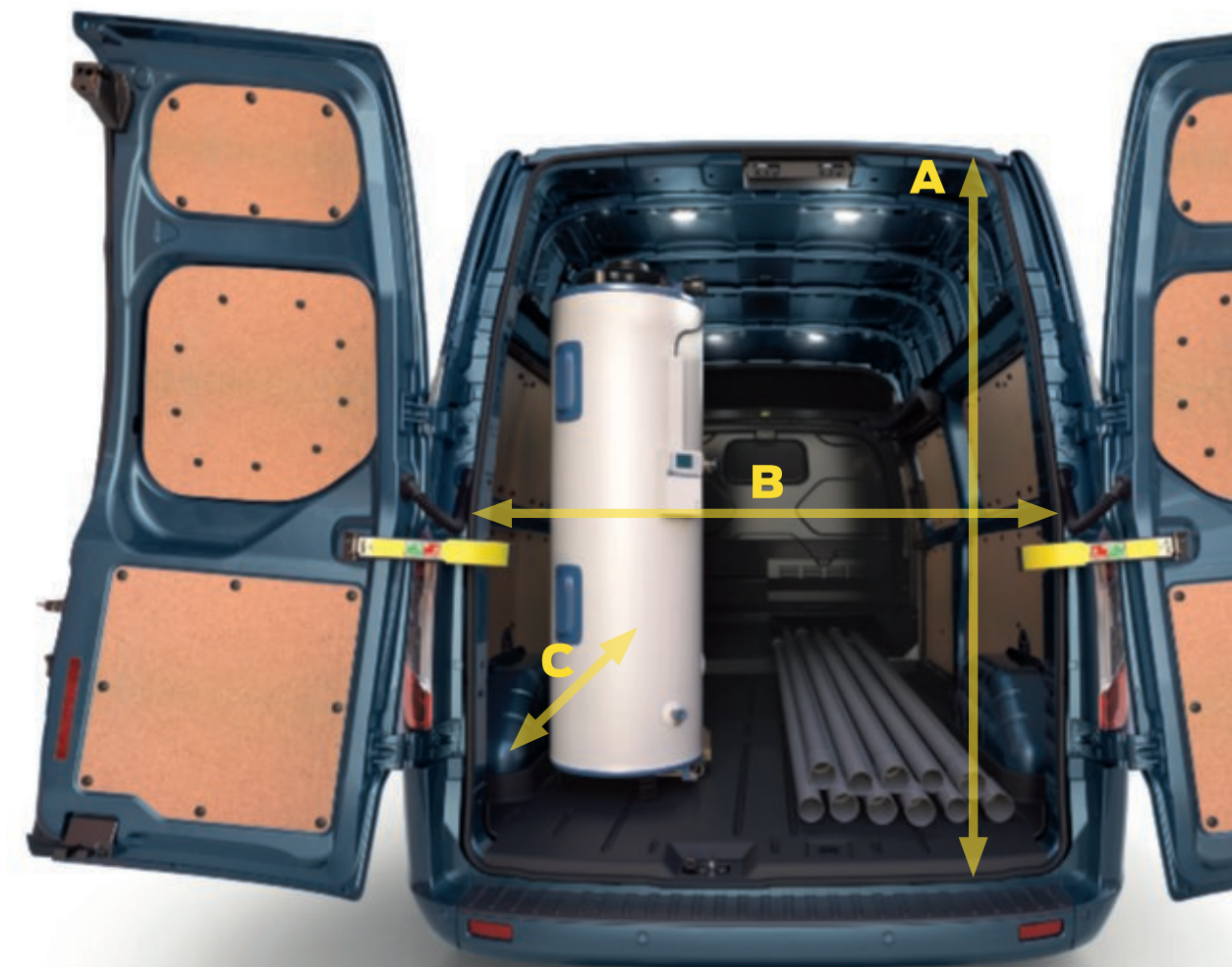
Mała wysokość progu załadunku, boczne drzwi przesuwne po stronie pasażera (standard) i kierowcy (opcja), a także szeroko otwierające się drzwi tylne z zawiasami 180°* sprawiają, że Transit Custom pozwala w maksymalnym stopniu wykorzystać dostępną przestrzeń.

- Unikalne ograniczniki otwarcia tylnych drzwi można zablokować pod kątem 90°
- Obniżone wejście do przestrzeni ładunkowej z tyłu
- Oświetlenie LED w przestrzeni ładunkowej (opcja)**
- Boczne drzwi przesuwne po obu stronach pojazdu (opcja) (1030mm w wersji Van/930mm w wersjach DCiV, Kombi i Kombi-Van)
- Szyby w bocznych drzwiach przesuwnych (opcja w wersji Van)

*Drzwi w wersji Kombi i Kombi Van można otworzyć tylko pod kątem 90°.
**Niedostępne w wersji Kombi i Kombi Van.

Drzwi tylne

Tylne drzwi przestrzeni ładunkowej można otworzyć i zablokować pod kątem 90° lub w pełni otworzyć pod kątem 180°, ułatwiając dostęp. (Standard. Drzwi w wersjach Kombi M1/Kombi Van M1 można otworzyć wyłącznie pod kątem 90°)



A: 1778 mm H2 B: 1775 mm C: 3,4 m

(wersja L2 z przegrodą z uchylną klapą)

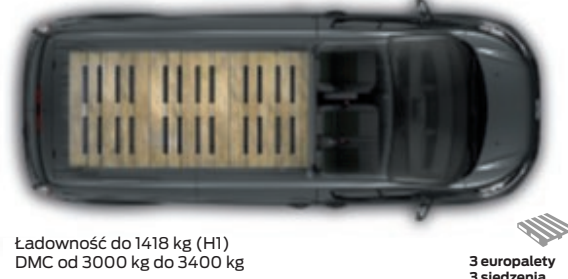
Przestrzeń ładunkowa i ładowność – Van



Van Krótki rozstaw osi (L1)



Van Długi rozstaw osi (L2)



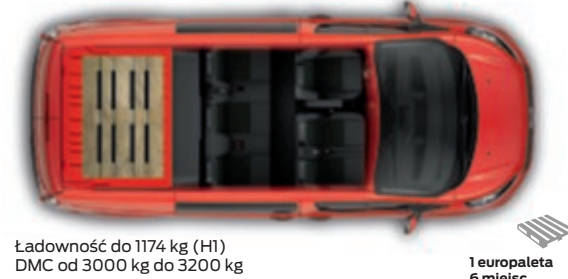
Schowek pod siedzeniem

Pod siedziskiem podwójnego fotela pasażera z przodu znajduje się schowek, który pomieści skrzynkę z narzędziami. (Standard)

Przestrzeń ładunkowa i ładowność – Van z podwójną kabiną



Van z podwójną kabiną Krótki rozstaw osi (L1)

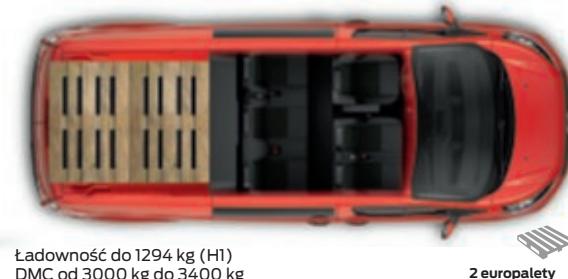


Przegroda z tworzywa

Profilowana przegroda z oknem zapewnia komfort i chroni pasażerów w wersji Van z podwójną kabiną, a także zapewnia dodatkowe zabezpieczenie ładunku.
(Standard)



Van z podwójną kabiną Długi rozstaw osi (L2)



Przestrzeń ładunkowa i ładowność – Kombi M1



Kombi Krótki rozstaw osi (L1)



Kombi Długi rozstaw osi (L2)



Dostęp dla pasażerów

Dzięki dużej szerokości bocznych drzwi przesuwanych, wynoszącej 930mm (1030mm w wersji Van) kierowca, pasażerowie i ładunek mogą się bez problemu dostać na swoje miejsce.

Przestrzeń ładunkowa i ładowność – Kombi Van M1



Kombi Van Krótki rozstaw osi (L1)



Kombi Van Długi rozstaw osi (L2)



Europaleta 1200 mm x 800 mm



Warto mieć go w zespole

Więcej pasażerów. Więcej wyposażenia. Więcej możliwości.

Przewieź ekipę w miejsce pracy, potem złóż lub wyjmij tylne siedzenia, by uzyskać maksymalną powierzchnię ładunkową. Albo używaj samochodu jako furgonu w ciągu tygodnia, a na weekend zamontuj siedzenia, by przewieźć rodzinę i znajomych. Transit Custom Kombi i Kombi Van to wyjątkowa uniwersalność dla Ciebie i Twojej firmy.

Pokazany model to Transit Custom Kombi Trend L1H1 z lakierem zwykłym Race Red i z obręczami aluminiowymi 16" (opcja).

Proszę zająć miejsca

Uniwersalność to standard w Fordzie Transit Custom Kombi. Rano przewieź pasażerów do pracy. Potem zróz lub wyjmij tylne siedzenia, by przewozić narzędzia lub sprzęt.



Tylne fotele z możliwością zmiany konfiguracji

Oparcie każdego z foteli można złożyć do przodu i uzyskać płaską powierzchnię. Nieużywany fotel (pojedynczy lub podwójny) można złożyć do przodu, by zajmował mniej miejsca lub wymontować, uzyskując w ten sposób jeszcze więcej miejsca.



Tylne zawieszenie pneumatyczne

Automatycznie dostosowuje się by utrzymać stałą wysokość nadwozia nad jezdnią, niezależnie od obciążenia, zapewniając większą wygodę podróżowania. (Niedostępne w modelu Ford Transit Custom, opcja w Fordzie Tourneo Custom)



Kłapa bagażnika

Unoszona kłapa tylna, w wersji z szybą lub bez szyby, zapewnia nieograniczony dostęp do przestrzeni ładunkowej i jest wyposażona w specjalny pasek ułatwiający zamykanie. (Pokazana kłapa z szybą jest opcją w wersjach Van, Van z podwójną kabiną i Kombi; jest niedostępna w wersji H2)

Wygodny dostęp

Tylne siedzenia są łatwo dostępne przez boczne drzwi przesuwne. (Standard)

Pokazany model to Transit Custom Kombi Trend L2H2 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja) z bocznymi drzwiami przesuwными po stronie pasażera (standard).



Transit Custom Trail

Nowy Ford Transit Custom Trail został zaprojektowany, aby wspierać Twoją firmę. Łącząc legendarną wytrzymałość Transita z lepszą przyczepnością i śmiałym wyglądem zewnętrznym, jego mechaniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu może pomóc zmniejszyć poślizg kół i umożliwić dostęp do trudno dostępnych miejsc. Wyróżnia się również stylem. Dzięki unikalnej kratce wlotu powietrza z napisem FORD, malowanemu w dwóch odcieniach przedniemu zderzakowi, 16" obręczom aluminiowym w kolorze czarnym i tapicerce siedzeń ze skóry ekologicznej, nowy Transit Custom Trail zapewnia bardziej kontrolowaną i relaksującą jazdę.



Mechaniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu

Mechaniczny mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu pomaga w zmniejszeniu poślizgu kół, szczególnie na luźnych nawierzchniach. Kierując automatycznie moment obrotowy na najbardziej przyczepne koło, zwiększa możliwości napędu na przednie koła i zapewnia wyższy poziom przyczepności i stabilności w trudniejszych warunkach. (Standard w wersji Trail i opcja w pozostałych wersjach z manualną skrzynią biegów)

Pokazany model to Transit Custom Van Trail L1H1 z unikalną kratą wlotu powietrza z napisem FORD (standard), w kolorze zwykłym Race Red (standard).





Transit Custom Active

Odkryj nową, pełną przygód wersję Transit Custom Active. Dzięki stylistyce bazującej na pojazdach typu cross-over, zaawansowanym technologiom i wygodnemu wnętrzu by podróż, nawet w najtrudniejszy dzień była czystą przyjemnością. Wersja Active charakteryzuje się 17" felgami aluminiowymi, unikalną przednią kratą wlotu powietrza, jasnymi relingami dachowymi i stopniami bocznymi pełnej długości. Wewnątrz zastosowano specjalną tapicerkę foteli w kolorze Nordic Blue. Aby sprostać bardziej wymagającym warunkom wersje z manualną skrzynią biegów są dostępne z opcjonalnym, mechanicznym mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu.



Elektrycznie regulowany fotel kierowcy

Transit Custom Active wyposażony jest w elektrycznie regulowany fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego i podtłokietnikiem.

Uwaga:

Wersja Transit Custom Active nie jest oferowana w Polsce

Pokazany model to Transit Custom Van Active L1H1 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja) i z 17" obręczami aluminiowymi wykończonymi maszynowo, wzór 5-ramienny (standard).

Silniki

Moc w sam raz dla biznesu

Ford Transit Custom jest wyposażony w nową generację zaawansowanych silników wysokoprężnych New EcoBlue. Wszystkie silniki spełniają wymogi normy Euro 6.2 i zapewniają imponujący moment obrotowy aby przewozić ciężkie ładunki przy niskich kosztach eksploatacji. Mocne, ekologiczne i dopracowane silniki wysokoprężne Ford New EcoBlue są wzorowane na nagradzanych jednostkach benzynowych Ford EcoBoost, których wydajność wyróżnia je na tle konkurencji.

Do najważniejszych technologii zmniejszających zużycie paliwa należą

- Układ Auto-Start-Stop
- Układ inteligentnego ładowania akumulatora
- Wskaźnik zmiany biegów – ułatwia ekonomiczną jazdę
- Kontrola przyspieszenia – ogranicza moment obrotowy silnika gdy pojazd jest nieobciążony (opcja)
- Układ zarządzający pracą akumulatora – wydłuża okres eksploatacji akumulatora, obniża zużycie paliwa i zapewnia rozruch silnika
- Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) – wykorzystuje AdBlue® by zmienić tlenki azotu emitowane w gazach spalinowych w azot i wodę



Technologia EcoBlue Hybrid

Transit Custom jest dostępny z silnikami wysokoprężnymi z technologią miękkiej hybrydy (mHEV). Zintegrowany rozrusznik/generator prądu odzyskuje energię podczas jazdy na biegu jałowym i magazynuje ją w litowo-jonowym akumulatorze 48V. Zmagazynowana energia jest następnie wykorzystywana do wspomaganie silnika podczas przyspieszania i normalnej jazdy, a także do zasilania urządzeń elektrycznych. System dodatkowo zmniejsza zużycie paliwa, szczególnie podczas jazdy miejskiej. (Opcja w modelach z manualną skrzynią biegów)

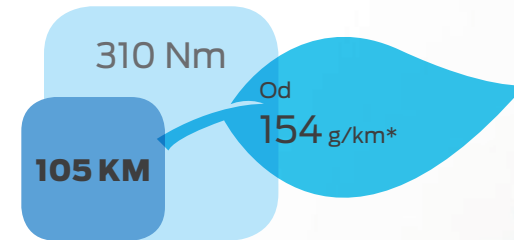


Technologia Plug-in Hybrid

Nowy Transit Custom Plug-in Hybrid jest wyposażony w zaawansowany hybrydowy układ napędowy, umożliwiający jazdę z zerową emisją spalin na dystansie do 42km i wykorzystuje silnik benzynowy 1.0 EcoBoost jako generator prądu aby wydłużyć zasięg do około 500km. Oferując taką samą objętość przestrzeni ładunkowej jak wersja z silnikiem wysokoprężnym, Transit Custom Plug-in Hybrid zapewnia swobodę odbywania dalekich podróży bez konieczności zatrzymywania aby naładować akumulatory.

Uwaga Dane o wielkości zużycia paliwa i emisji CO₂ znajdują się w specyfikacji technicznej na końcu katalogu.

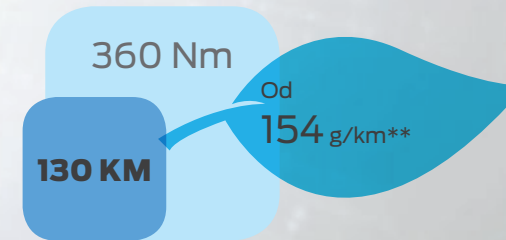
Uwaga Niektóre z wyżej wymienionych funkcji są opcjonalne i dostępne za dodatkową opłatą; mogą być niedostępne w niektórych wersjach. Aby uzyskać więcej informacji skontaktuj się z dealerm samochodów użytkowych Ford.



2.0 New EcoBlue 105KM

Silnik wysokoprężny Ford New EcoBlue 105KM (77kW)/310Nm łączy niskie zużycie paliwa (od 6,0 l/100 km w cyklu mieszanym) z doskonałymi właściwościami jezdnyymi i kulturą pracy. Jego nowoczesna konstrukcja pozwala obniżyć koszty eksploatacji bez wpływu na ładowność i osiągi.

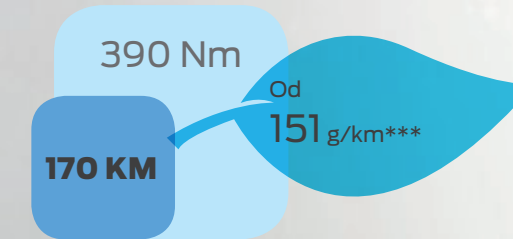
*NI od 154 g/km. Dane z testów NEDC.



2.0 New EcoBlue 130KM

Silnik wysokoprężny Ford New EcoBlue 130KM (96kW)/360Nm zdumiewa zrównoważonymi osiąganiami. Ma wystarczająco dużo mocy i momentu obrotowego, aby poradzić sobie z większą masą zespołu pojazdów i większą masą przyczepy, zachowując niską emisję spalin.

**NI od 154 g/km. Dane z testów NEDC.



2.0 New EcoBlue 170KM

Silnik wysokoprężny Ford New EcoBlue 170KM (125kW) generuje 390Nm momentu obrotowego. Jest idealnym wyborem do przewożenia ciężkich ładunków i holowania, a jednocześnie zapewnia wyjątkowo niskie zużycie paliwa (od 5,9 l/100km w cyklu mieszanym).

***NI od 151 g/km. Dane z testów NEDC.



2.0 New EcoBlue 185KM

Zaawansowany silnik wysokoprężny nowej generacji 2.0 New EcoBlue jest teraz również dostępny z mocą zwiększoną do 185KM (136kW). Dzięki imponującemu momentowi obrotowemu 415Nm jest to najmocniejszy silnik w całej gamie.

*NI od 154 g/km. Dane z testów NEDC.



Już nigdy nie zatankujesz niewłaściwego paliwa

Ford Easy Fuel – wlew paliwa bez tradycyjnego korka, chroni przed przypadkowym zatankowaniem niewłaściwego paliwa. Nie trzeba też już dotykać brudnego korka. (Standard)



Koszty eksploatacji

Oszczędzasz pieniądze tak długo jak jeździsz swoim vanem.

Jakość i trwałość to nieodłączne cechy nowego Forda Transit Custom. Po wielu latach użytkowania będziesz czuć się w nim równie dobrze, a jego prowadzenie będzie sprawiało Ci taką samą przyjemność, jak w dniu zakupu.

- Nowe technologie EcoBlue Hybrid i Plug-in Hybrid zmniejszające zużycie paliwa i emisję spalin*
- System Auto Start-Stop pozwala obniżyć zużycie paliwa (standard)
- Kontrola przyspieszania ma za zadanie ograniczanie momentu obrotowego silnika, gdy pojazd nie jest obciążony, by zmniejszyć zużycie paliwa (opcja)
- Kontrolka ostrzegawcza oleju silnikowego zapali się, jeśli jego charakterystyka ulegnie pogorszeniu między przeglądami
- Wysoko osadzone przednie reflektory znajdują się nad linią zderzaka, aby uniknąć ich uszkodzenia
- Czujniki zużycia klocków hamulcowych ostrzegają o konieczności ich wymiany
- Czujnik filtra paliwa ostrzega o przedostaniu się wody lub niedrożności układu paliwowego
- Kierunkowskazy boczne znajdują się na wewnętrznej krawędzi lusterek bocznych, aby zmniejszyć ryzyko ich przypadkowego uszkodzenia. Po złożeniu lusterek szerokość pojazdu zmniejsza się o 190 mm
- 12-letnia gwarancja na perforację korozyjną
- Tylny zderzak wykonany z kilku segmentów zmniejsza koszt ewentualnych napraw

*Dokładne dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ znajdują się w specyfikacji technicznej na końcu katalogu.



Nowy najlepszy przyjaciel Twojego telefonu

Ford SYNC 3

Podróże nie muszą już oznaczać przerwy w kontakcie ze światem. System Ford SYNC 3 bezproblemowo potączy się z Twoim smartfonem, umożliwiając sterowanie większością jego funkcji — od połączeń telefonicznych i wiadomości tekstowych po muzykę czy nawigację satelitarną — za pomocą 8" ekranu dotykowego lub za pośrednictwem prostych poleceń głosowych. (Element opcjonalnego systemu nawigacji satelitarnej)

Funkcje sytemu SYNC 3

- Możliwość sterowania telefonem, muzyką, aplikacjami i systemem nawigacji za pomocą prostych poleceń głosowych
- Odstuchiwanie na głos wiadomości tekstowych
- Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)[†] pozwala, w razie wypadku, zadzwonić pod numer alarmowy i podać służbom ratowniczym informację dotyczącą lokalizacji pojazdu w lokalnym języku
- Aplikacjami kompatybilnymi z systemem SYNC można sterować za pośrednictwem funkcji AppLink, natomiast aplikacje Apple CarPlay i Android Auto umożliwiają nawigację po smartfonie, za pośrednictwem ekranu głównego systemu SYNC 3, zastępującego ekran telefonu
- Kolorowy ekran dotykowy obsługuje multidotykowe sterowanie



Uwaga: Pełna integracja systemu SYNC 3 ze smartfonem jest możliwa wyłącznie na urządzeniach iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) lub nowszych. Niektóre funkcje systemu SYNC 3 wymagają pobierania danych, więc mogą zostać naliczone opłaty za transfer danych. Aby sprawdzić dostępność Apple CarPlay i Android Auto w Twoim kraju, prosimy odwiedzić oficjalną witrynę internetową Apple CarPlay i Android Auto i sprawdzić najświeższe informacje

[†]Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.

100% connected

Tylko firma Ford oferuje w standardzie w pełni potączony ekosystem komunikacji. Modem FordPass Connect* oraz aplikacja FordPass ułatwiają pracę, udostępniając szereg funkcji zwiększających wydajność i bezpieczeństwo.



FordPassPro gwarantuje bezpieczeństwo i ochronę pojazdów firmowych oraz ułatwia ich zlokalizowanie. Umożliwia podłączenie do 5 pojazdów.

- **Stan pojazdu** Sprawdzaj stan pojazdów oraz kluczowe informacje o nich.
- **Alerty serwisowe** Alerty dotyczące stanu pojazdu poinformują Cię z wyprzedzeniem o potencjalnych problemach poprzez wystanie powiadomienia do aplikacji FordPass Pro
- **Śledź lokalizację pojazdów** Zobacz lokalizację wszystkie swoich pojazdów na jednej mapie wraz z informacjami o ich stanie.
- **Zdalne otwieranie i zamykanie zamków** Sprawdź zdalnie status zamknięcia zamków drzwi.
- **Zdalne uruchamianie pojazdu** Uruchom pojazd zdalnie (tylko pojazdy z automatyczną skrzynią biegów) by kabina kierowcy zdążyła się schłodzić lub ogrzać w zależności od pogody.
- **Tryb ochrony** Powiadomi Cię, o wykrytych próbach uzyskania dostępu do pojazdu przy użyciu skradzionego lub podrobionego kluczyka przez nieuprawnioną osobę.
- **Pomoc drogowa** Powiadom pomoc drogową o tym, że potrzebujesz pomocy i udostępnił dokładną lokalizację pojazdu.
- **Rezerwacja wizyty serwisowej** Zarezerwuj planowany przegląd pojazdu z poziomu aplikacji FordPass Pro.

Pobierz darmową aplikację **FordPass Pro** ze sklepu App Store lub Google Play.



Live Traffic** co 30 sekund dostarcza aktualne informacje o natężeniu ruchu drogowego bezpośrednio do Twojego systemu nawigacji satelitarnej. To nasz najbardziej precyzyjny i aktualny system nawigacji, obejmujący informacje o natężeniu ruchu na wszystkich drogach, nie tylko na głównych trasach. Następnie, system modyfikuje zalecaną trasę, uwzględniając warunki drogowe. W efekcie docierasz na miejsce bez stresu i na czas. Funkcja Live Traffic jest dostępna bezpłatnie wraz z modemem FordPass Connect w okresie pierwszych dwóch lat od zakupu pojazdu.

Ford Data Services[‡]

Dzięki modemu FordPass Connect i usługom Ford Data Services możesz bezpiecznie odbierać dane z pojazdu do własnej aplikacji telematycznej lub za pośrednictwem wybranego dostawcy usług telematycznych. Dostępne dane obejmują: stan pojazdu, lokalizację pojazdu, zużycie paliwa oraz charakterystykę jazdy i mogą być odbierane z wielu pojazdów. Dane można zintegrować z własną aplikacją lub wybranym dostawcą usług telematycznych.

Ford Telematics[‡]

Dzięki modemu FordPass Connect i aplikacji Ford Telematics możesz łatwo przeglądać dane i zarządzać wszystkimi pojazdami za pomocą naszego intuicyjnego pulpitu użytkownika. Informacje są przedstawiane z praktycznymi spostrzeżeniami, które dostarczają danych potrzebnych do zarządzania flotą.

Uwaga Jeśli użytkujesz do 5 pojazdów Ford z modemem FordPass Connect powinieneś korzystać z FordPass Pro. Jeżeli masz więcej niż 5 pojazdów, rekomendujemy skorzystanie z Ford Data Services[‡] i Ford Telematics[‡].

*Modem FordPass Connect jest dostępny jako standard we wszystkich wersjach wyposażenia Forda Tourneo Custom. Modem będzie podłączony w chwili dostawy pojazdu. Potrzebna będzie jego aktywacja przez właściciela pojazdu, co wiąże się z rejestracją karty SIM. Można włączyć lub wyłączyć funkcję udostępniania pewnych danych.

**Dostęp do funkcji Live Traffic jest bezpłatny przez pierwsze 2 lata od zakupu nowego pojazdu Ford z systemem nawigacji SYNC 3, później trzeba będzie uiścić opłatę licencyjną.

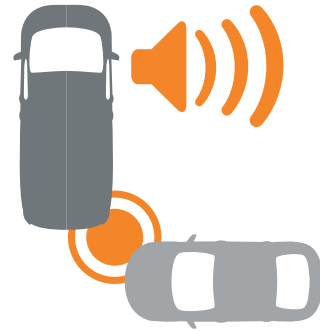
***Punkt dostępowy Wi-Fi wymaga oddzielnej aktywacji. Od momentu aktywacji, przez pewien czas, dostępny jest bezpłatny okres próbny. Potem będzie wymagane wykupienie wybranego pakietu danych u operatora Vodafone (w Polsce współpracę z Vodafone realizuje Polkomtel - operator sieci Plus GSM). O szczegóły zapytaj swojego dealera Forda.

[†]Usługi Ford Data Services oraz Ford Telematics są dostępne do pojazdów Ford wyposażonych w modem FordPass Connect. Nie są dostępne dla klientów indywidualnych, a korzystanie z nich wymaga opłacania abonamentu.

Przewidywanie

Wykrywa to, czego nie możesz dostrzec.

Ford Transit Custom korzysta z imponującego wachlarza technologii stworzonych z myślą o Tobie, Twoim samochodzie i innych wokół Ciebie.



Cross Traffic Alert⁰²⁾

Element systemu Blind Spot Information (BLIS). Cross Traffic Alert ostrzega o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z prostopadłego miejsca parkingowego.



Blind Spot Information (BLIS)⁰²⁾

Gdy inny pojazd wjedzie w Twoją strefę martwego pola widzenia, system ostrzeże Cię za pomocą lampek wbudowanych w lusterka boczne po stronie kierowcy i pasażera. Obejmuje także holowaną przyczepę. Lampki w lusterkach zapalą się gdy inny pojazd znajdzie się obok przyczepy.



Live Traffic*

W czasie rzeczywistym dostarcza informacje o ruchu drogowym i wytycza alternatywne trasy, aby pomóc uniknąć zakorkowanych obszarów. Funkcja dostępna z systemem nawigacji satelitarnej z SYNC 3 poprzez aplikację FordPass.

⁰²⁾Wykorzystuje czujniki.

²⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

*Dostęp do Live Traffic jest bezpłatny przez pierwsze 2 lata po zakupie nowego Forda z systemem nawigacji z SYNC 3; potem wymagana będzie opłata licencyjna.



Ostrzeganie

Technologie zwiększające bezpieczeństwo pomagają w szybszym podjęciu działania.

Ford Transit Custom może pomóc w wielu sytuacjach na drodze dzięki wykorzystaniu przedniej kamery oraz radaru. Wyposażenie, takie jak układ Pre-Collision Assist (opcja), który ostrzega o ryzyku potencjalnej kolizji, oraz układ Lane Keeping Alert (opcja), który ostrzega o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, sprawiają, że Transit Custom może jeszcze częściej wyciągać pomocną dłoń.



Pre-Collision Assist^{02)*}

Za pomocą radaru i kamery system Pre-Collision Assist czujnie obserwuje drogę przed samochodem. Monitoruje odległość względem innych pojazdów i przechodniów nawet po zmroku i ostrzega przed ryzykiem potencjalnej kolizji. Jeżeli kierowca nie zareaguje na sygnały ostrzegawcze, wówczas system Active Braking⁰²⁾ podnosi wstępnie ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby złagodzić skutki kolizji. (Opcja)



Lane Keeping Alert^{02)**}

System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu rozpoznaje, że pojazd zbliża się do oznaczeń pasa ruchu z wyłączonym kierunkowskazem i ostrzega kierowcę drganiami kierownicy. (Opcja i element pakietu)



System monitorowania koncentracji kierowcy⁰²⁾

Ostrzega kierowcę, jeśli na podstawie sposobu jazdy wykryje spadek poziomu koncentracji. Najpierw w zespole wskaźników pojawia się ikona ostrzegawcza. Następnie, jeśli koncentracja kierowcy nadal słabnie, włącza się ostrzegawczy sygnał akustyczny. (Element systemu Lane Keeping Alert)

Traffic Sign Recognition⁰⁾

System rozpoznawania znaków drogowych automatycznie odczytuje standardowe znaki drogowe z ograniczeniem prędkości i wyświetla informację o ograniczeniu prędkości w zestawie wskaźników. Inteligentny tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości⁰²⁾, w skład którego wchodzi system Traffic Sign Recognition, wykrywa obowiązujące ograniczenie prędkości i automatycznie dostosowuje do niego prędkość pojazdu⁰¹⁾. Kierowca może również ustawić tolerancję limitu prędkości w stosunku do wykrytego ograniczenia. (Element pakietu ICE Pack 25)



⁰⁾Wykorzystuje czujniki.

⁰²⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

*System Pre-Collision Assist z funkcją Rozpoznawania Pieszych rozpoznaje pieszych ale nie w każdych warunkach i nie zastąpi bezpiecznego prowadzenia pojazdu. Sprawdź w instrukcji obsługi samochodu jakie są ograniczenia systemu.

**Działa przy prędkościach powyżej 65 km/h na drogach wielopasmowych z wyraźnie oznaczonymi pasami ruchu. System nie koryguje kierunku jazdy.

⁰¹⁾Ograniczenie prędkości może różnić się w zależności od drogi oraz wielkości pojazdu. Kierowca jest odpowiedzialny za przestrzeganie ograniczeń prędkości.

Doskonała widoczność

Udoskonalone oświetlenie zapewnia wyjątkową widoczność.

Dzięki nowym, stylowym i mocnym reflektorom przednim nowy Transit Custom nie pozostanie niezauważony.



Reflektory projektorowe ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty i światłami LED do jazdy dziennej

Przy skręcie kierownicy o więcej niż 30 stopni światła doświetlające zakręty oświetlają odpowiednią stronę drogi, poprawiając widoczność w nocy. Doświetlanie zakrętów działa przy prędkości do 30 km/h. (Standard)

Reflektory ksenonowe ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty

Reflektory ksenonowe zapewniają lepsze oświetlenie niż halogenowe, a jednocześnie zużywają mniej energii. Statyczne światła doświetlające zakręty są zamontowane w reflektorach głównych i oświetlają pobocze podczas pokonywania zakrętów. (Opcja)



Inteligentne rozwiązania

Zaawansowane systemy ułatwiające codzienne zadania.

Transit Custom jest dostępny z różnymi systemami zwiększającymi bezpieczeństwo i aktywnie wspomagającymi kierowcę, dzięki którym każdy dzień pracy jest łatwiejszy i bezpieczniejszy.



Roll Stability Control^(o1)

Unikatowy czujnik obrotu pojazdu pomaga utrzymać wszystkim czterem kołom kontakt z podłożem podczas jazdy z podniesionym środkiem ciężkości np. przez zakręty pochylone ku zewnętrznej krawędzi drogi. (Standard)



Auto Start-Stop

System może automatycznie wyłączyć silnik, gdy zatrzymasz się na światłach lub utkwisz w korku (jednocześnie nie odłączając zasilania od tego, co niezbędne: reflektorów, klimatyzacji, radioodtwarzacza i systemu Ford SYNC). Gdy nadejdzie chwila, aby ruszyć, wciśnij sprzęgło i wybierz pierwszy bieg, tak jak zawsze lub wciśnij pedał przyspieszenia, a system automatycznie uruchomi silnik. Auto Start-Stop sprawdza się szczególnie w mieście, gdzie może ograniczyć zużycie paliwa nawet o 10% (cykl miejski). (Standard)

Asystent bocznego wiatru^(o1)

Pomaga kierowcy utrzymać tor jazdy podczas silnych, porywistych podmuchów wiatru. Korzystając z układu ESC rozpoznaje, kiedy pojazd jest spychany przez boczny wiatr i przeciwdziała temu. (Standard)

Układ kontroli trakcji (TCS)^(o1)

Zapobiega poślizgowi kół i zapewnia najlepszą możliwą przyczepność i stabilność, gdy tego najbardziej potrzeba. Układ stale reguluje moc przekazywaną do każdego z kół pojazdu, zapewniając maksymalny kontakt z podłożem i przyczepność podczas przyspieszania. (Standard)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Układ rozpoznaje sytuacje, w których następuje nagłe hamowanie i automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym w celu zapewnienia maksymalnej siły hamowania. (Standard)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)^(o1)

Pomaga w utrzymaniu zamierzonego kierunku jazdy w trudnych warunkach drogowych. Układ reaguje w chwili, gdy pojazd zaczyna zbaczać z zamierzonego toru jazdy, pomagając w powrocie na właściwy tor jazdy przez chwilowe włączenie hamulców i automatyczną regulację momentu obrotowego silnika. (Standard)

Imponujące parametry holowania

Dzięki możliwości holowania przyczepy o masie do 2800 kg* i szeregowi układów zwiększających bezpieczeństwo całego zestawu, Ford Transit Custom świetnie sprawdza się jako pojazd holujący. (Uwaga: w przypadku użytkowania pojazdu w ramach działalności gospodarczej, konieczny może być montaż cyfrowego tachografu)

Układ stabilizacji przyczepy (TSC)^(o1)

Układ wykrywa niepożądane zachowanie przyczepy i pomaga przywrócić kontrolę nad nią. (Standard, aktywowany z fabrycznym, opcjonalnym hakiem holowniczym Ford)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)^(o2)

Chwilowo zapobiega staczaniu się pojazdu, gdy kierowca przenosi stopę z pedału hamulca na pedał przyspieszenia. Działa zarówno na biegach jazdy do przodu, jak i na biegu wstecznym, więc jest idealnym rozwiązaniem podczas holowania i przewozu ciężkich ładunków. (Standard)



Boczne kurtyny powietrzne^(o1)

Zaprojektowane z myślą o dodatkowej ochronie kierowcy i pasażerów na przednich siedzeniach. (Dostępne w pakietach foteli)



^(o)Wykorzystuje czujniki. ^(o1)Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo. ^(o2)Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Uwaga: Funkcje aktywnie wspomagające kierowcę nie zastąpią uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.

*Maksymalna masa przyczepy z hamulcem dla wersji L2.

Technologie ułatwiające życie



Active Park Assist⁰²⁾

Nowy system wspomagający parkowanie Active Park Assist[®] wykrywa miejsce postojowe o odpowiednim rozmiarze (prostopadłe lub równoległe) i automatycznie na nim parkuje. Może również pomóc wyjechać z równoległego miejsca postojowego. Kierowca obsługuje jedynie pedały oraz dźwignię zmiany biegów. (Opcja)



Automatyczna skrzynia biegów SelectShift

Sześciobiegowa automatyczna skrzynia biegów zapewnia płynną i relaksującą jazdę, szczególnie w zatłoczonych miastach. Umożliwia również ręczną zmianę biegów lub możliwość blokady biegów w trudniejszych warunkach drogowych, np. na śliskich nawierzchniach lub stromych podjazdach. (Dostępna do silników 130KM/170KM i 185KM)



System monitorowania stanu pojazdu

Analizuje dane z pojazdu i pomaga utrzymać maksymalną wydajność silnika. Wyświetla szereg informacji w zestawie wskaźników, w tym zasięg przy danym poziomie płynu AdBlue[®] oraz ostrzeżenie o obecności wody w paliwie. (Standard)



Przegroda z uchylną klapą

Uchylna klapa w przegrodzie zapewnia dostęp do obszaru pod fotelem pasażera, umożliwiając bezpieczny przewóz ładunków, takich jak rury czy drabiny o długości do 3 m (3,4 m w wersji L2).



Inteligentny tempomat⁰²⁾

Ustaw żadaną prędkość, a tempomat adaptacyjny utrzyma zaprogramowaną odległość od pojazdu znajdującego się z przodu. Gdy czujniki wykryją, że pojazdy z przodu zwalniają, Twój pojazd także zwolni. Gdy ruch zacznie się odbywać szybciej, Twój pojazd przyspieszy do prędkości ustawionej w tempomacie. (Opcja)



Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Bardzo szybko usuwa oblodzenie lub zaparowanie, nawet w mroźne poranki. Zapewnia wygodę i widoczność przez cały rok. (Opcja do wersji Trend, standard w wersji Limited i Sport)



Kamera cofania

Wybierz bieg wsteczny, a obraz z kamery cofania automatycznie pojawi się na ekranie radia lub nawigacji satelitarnej. Linie referencyjne nakładane na obraz z kamery wskazują jak przemieszcza się pojazd. Kamera działa przy prędkości do 10km/h. (Opcja)



Funkcja wyboru trybu jazdy

Można wybrać jeden z trybów jazdy – Normalny lub Eco. System dostosowuje różne ustawienia, w tym czas reakcji na wciśnięcie pedału przyspieszenia oraz siłę wspomagania kierownicy, aby ułatwić jazdę w określonych warunkach. (Standard)

⁰¹⁾Wykorzystuje czujniki. ⁰²⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.
Uwaga: Funkcje aktywnie wspomagające kierowcę nie zastąpią uwagi kierowcy, jego oceny sytuacji i konieczności kontroli nad pojazdem.

Ambiente

Zewnętrzne elementy pojazdu

- Lusterka boczne z soczewką eliminującą martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Boczne drzwi przesuwne po stronie pasażera
- Funkcja opóźnionego wyłączenia reflektorów
- Chłapacze przednie i tylne
- Zderzak tylny wykonany z kilku segmentów
- 15" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami (seria 280 i 300)
- 16" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami (seria 320 i 340)

Wypośaenie wnętrza

- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
- Fotel kierowcy z podtokieinikiem i regulacją w 4 kierunkach
- Dwa uchwyty na 2-litrowe butelki z napojami
- Schowek podręczny mieszczący teczki A4
- Dwa gniazda zasilania 12V
- Podwójny fotel pasażera z unoszonym siedziskiem ze schowkiem
- Oświetlenie przedziału ładunkowego
- Wskaźnik zmiany biegu
- Schowek nad zestawem wskaźników z gniazdem zasilania 12V
- Stalowa przegroda z uchylną klapą (tylko Van)



Dostępne pakiety wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność 1

- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza

Pakiet Poprawiający Widoczność 2

Dodatkowe elementy względem PPW1

- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Automatyczne światła
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Regulacja jasności świecenia wskaźników
- Przednie światła przeciwmgielne

Silniki

105 KM (77 kW)/310 Nm
130 KM (96 kW)/360 Nm
170 KM (125 kW)/390 Nm

Wersje nadwozia

Van
Van z podwójną kabiną



Pokazany model to Transit Custom Van Ambiente L1H1 z lakierem metalizowanym Moondust Silver (opcja).

Trend

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Ambiente

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne w kolorze nadwozia
- Halogenowe reflektory projektorowe ze światłami doświetlającymi zakręty i światłami LED do jazdy dziennej
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia
- Przednie światła przeciwmgielne
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Ambiente

- Radio cyfrowe DAB w standardzie 1DIN z Bluetooth® (Niedostępne do Kombi M1)
- Radio cyfrowe DAB MyConnection, 4" wyświetlacz TFT, Bluetooth® (Standard w Kombi M1)
- Tempomat z regulowanym ogranicznikiem prędkości
- Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- Podwójne siedzenie pasażera z przodu z rozkładanym stolikiem
- Klimatyzacja
- Kierownica pokryta skórą
- Schowek podręczny zamykany na klucz
- Lampki do czytania map

Dostępne pakiety wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność 2

- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- Czujnik poziomu płynu spryskiwacza
- Elektrycznie składane lusterka boczne
- Automatyczne światła
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu

Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

Dodatkowe elementy w porównaniu z PPW2

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- Radio cyfrowe DAB z SYNC 2.5 i z 8" kolorowym ekranem dotykowym
- System monitorowania koncentracji kierowcy



Klimatyzacja (Standard)



Czujniki parkowania z przodu i z tyłu (Standard)

Silniki

105 KM (77 kW)/310 Nm
130 KM (96 kW)/360 Nm
170 KM (125 kW)/390 Nm
185 KM (136 kW)/415 Nm

126 KM (92 kW) 1.0 PHEV

Wersje nadwozia

Van
Van z podwójną kabiną
Kombi
Kombi Van



Pokazany model to Transit Custom Trend L1H1 z lakierem metalizowanym Diffused Silver (opcja).

Specyfikacja Transita Custom Plug-in Hybrid Trend jest inna – proszę zapoznać się z tabelami specyfikacji na końcu katalogu.
Uwaga: Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Prawa do pozostałych znaków towarowych i nazw handlowych są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Limited

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Trend

- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Automatyczne światła
- Listwy boczne w kolorze nadwozia
- Tylny zderzak w kolorze nadwozia
- Klamki drzwi przednich, bocznych i tylnych w kolorze nadwozia
- 16" aluminiowe obręcze kół, wzór 5x2-ramienny
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne z obudowami w kolorze nadwozia
- Boczne drzwi przesuwne po stronie kierowcy (tylko Van z podwójną kabiną)

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Trend

- Radio cyfrowe DAB z SYNC 2.5 i z 8" kolorowym ekranem dotykowym, Bluetooth®, modem FordPass Connect, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, AppLink, Apple CarPlay, Android Auto, złącze USB
- Podgrzewane przednie fotele
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów pokryty skórą
- Poduszka powietrzna pasażera z wyłącznikiem^o

^o**Uwaga:** Nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego, montowanego tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażerów samochodach Ford wyposażonych w aktywną przednią poduszkę powietrzną pasażera.

Uwaga: Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania połączenia z numerem alarmowym 112 po zderzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. Specyfikacja Transita Custom Plug-in Hybrid Limited jest inna – proszę zapoznać się z tabelami specyfina końca katalogu.



Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy

Silniki

130 KM (96 kW)/360 Nm
170 KM (125 kW)/390 Nm
185 KM (136 kW)/415 Nm
126 KM (92 kW) 1.0 PHEV

Wersje nadwozia

Van
Van z podwójną kabiną



Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” (Standard)



Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne (Standard)

Pokazany model to Transit Custom Limited L1H1 z lakierem metalizowanym Magnetic (opcja).



Trail

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Trend

- 16" obręcze aluminiowe w kolorze czarnym, wzór 5x2-ramienny
- Unikalna krata wlotu powietrza z napisem FORD
- Boczne i tylne piktogramy Trail w kolorze Crystalline Black
- Przedni zderzak w kolorze Crystalline Black
- Tylny zderzak w kolorze Crystalline Black
- Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu
- Automatyczne światła

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Trend

- Tapicerka ze skóry ekologicznej Salerno w tonacji Ebony
- Podgrzewana przednia szyba

Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy
- Radio cyfrowe DAB z SYNC 2.5 i z 8" kolorowym ekranem dotykowym



Silniki

130 KM (96 kW)/360 Nm
170 KM (125 kW)/390 Nm

Wersje nadwozia

Van
Kombi



16" obręcze aluminiowe w kolorze czarnym, wzór 5x2-ramienny (Standard)



Unikalna krata wlotu powietrza z napisem FORD (Standard)



Pokazany model to Transit Custom Trail L1H1 z lakierem zwykłym Race Red.

Active

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Limited

- 17" obręcze aluminiowe wykończone maszynowo, wzór 5-ramienny
- Przedni zderzak w kolorze nadwozia z dolną częścią w kolorze Magnetic Grey
- Tylne zderzak w kolorze Magnetic Grey
- Stopnie boczne pełnej długości
- Srebrne relingi dachowe
- Obudowy lusterek w kolorze Agate Black
- Tylne i boczne piktogramy w kolorze Magnetic Gloss

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Limited

- Elektrycznie regulowany i podgrzewany fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego i podtokiećnikiem
- Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą

Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy

Uwaga: Transit Custom Active nie jest oferowany w Polsce.



Silniki

130 KM (96 kW)/360 Nm
170 KM (125 kW)/390 Nm

Wersje nadwozia

Van
Van z podwójną kabiną



17" obręcze aluminiowe wykończone maszynowo, wzór 5-ramienny (Standard)



Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą (Standard)

Pokazany model to Transit Custom Active L1H1 z lakierem metalizowanym Chrome Blue (opcja).



Sport

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu z wersją Limited

- Pakiet stylizacyjny Sport: dolny spojler przedniego zderzaka, spojler progowe, spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia, unikatowe obudowy świateł przeciwmgielnych oraz dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu
- 17" aluminiowe obręcze kół wykończone maszynowo w kolorze czarno-srebrnym, wzór 5x2-ramienny
- System monitorowania ciśnienia w oponach

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu z wersją Limited

- Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą

Dostępny pakiet wyposażenia dodatkowego: Pakiet Poprawiający Widoczność PREMIUM

- Kamera cofania
- System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaaniem z pasa ruchu
- System monitorowania koncentracji kierowcy

Silniki

185 PS (136 kW)/415 Nm

Wersje nadwozia

Van
Van z podwójną kabiną
Kombi



Tapicerka foteli częściowo wykończona skórą
(Standard)



18" aluminiowe obręcze kół w kolorze srebrnym, wzór 10-ramienny z oponami 235/50R18

(Opcja do wersji Van. Z tymi kołami pojazd zmienia serię z 320 na 290 i obniżona zostaje jego ładowność)



Pokazany model to Transit Custom Sport L1H1 z lakierem metalizowanym Orange Glow (opcja).

TRANSIT

Kolory lakierów i tapicerki

Wybierz kolor nadwozia i rodzaj tapicerki, które są najodpowiedniejsze dla profilu Twojej firmy.

1. **Ambiente**
Tapicerka foteli: Crosshatch w tonacji Dark Palazzo Grey
Boki foteli: Salerno vinyl w tonacji Ebony (Opcja)
2. **Trend**
Tapicerka foteli: Capitol w tonacji Ebony
Boki foteli: City w tonacji Ebony (Standard)
3. **Limited**
Tapicerka foteli: Inroad w tonacji Ebony
Boki foteli: Marl w tonacji Ebony (Standard)
4. **Trail***
Tapicerka foteli: skóra ekologiczna Salerno w tonacji Ebony
Boki foteli: skóra ekologiczna Salerno w tonacji Ebony (Standard)
5. **Active**
Tapicerka foteli: Casual/Glacier w tonacji Nordic Blue
Boki foteli: skóra ekologiczna Salerno w tonacji Ebony (Standard)
6. **Sport**
Tapicerka foteli: Dynamo w tonacji Ebony
Boki foteli: skóra ekologiczna Salerno w tonacji Ebony (Standard)



Blazer Blue**
Lakier zwykły



Frozen White
Lakier zwykły



Race Red‡
Lakier zwykły



Agate Black
Lakier metalizowany*



Chrome Blue
Lakier metalizowany*



Diffused Silver‡
Lakier metalizowany*



Dark Carmine Red
Lakier metalizowany*



Magnetic‡+
Lakier metalizowany*



Moondust Silver
Lakier metalizowany*



Orange Glow‡
Lakier metalizowany*

12-letnia gwarancja na perforację korozyjną nadwozia
Ford Transit Custom zawdzięcza trwałość zewnętrznego poszycia nadwozia wieloetapowemu procesowi lakierowania. Od wtłaczania na gorąco wosku w zamknięte profile nadwozia po wytrzymałe lakiery – najnowsze powłoki i technologie lakierowania zapewniają świeży i atrakcyjny wygląd przez wiele lat.

*Lakiery metalizowane i specjalne są dostępne jako opcja za dopłatą.
‡Kolor niedostępny do wersji Trail
‡Kolor niedostępny do wersji Active (Transit Custom Active nie jest oferowany w Polsce)
Ford Transit Custom jest objęty 12-letnią gwarancją na perforację korozyjną nadwozia (od daty pierwszej rejestracji). Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.
Uwaga: Sylwetki samochodów zostały tu wykorzystane wyłącznie dla pokazania kolorów lakierów i mogą różnić się od aktualnie oferowanych modeli. Przedstawione kolory lakierów i oblicz mogą różnić się nieznacznie od odcieni rzeczywistych ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku.

Powłoka cynkowa	Powłoka fosforanowa	Powłoka elektroforetyczna	Lakier podkładowy	Warstwa wierzchnia	Warstwa bezbarwna (z wyjątkiem Frozen White)
-----------------	---------------------	---------------------------	-------------------	--------------------	--

Akcesoria

Drabinka na tylnych drzwiach

Zapewnia bezpieczny i łatwy dostęp do dachu (maks. obciążenie 125kg). (Opcja i akcesoria; tylko z drzwiami tylnymi z zawiasami 180°)

Kratki ochronne tylnych szyb

Kratki na szyby tylnych drzwi chronią ładunek przed kradzieżą i zabezpieczają go podczas jazdy. Niedostępne w modelach z klapą bagażnika. (Opcja i akcesoria)

Podłoga typu Flex

Antypoślizgowa, elastyczna podłoga oraz aluminiowe szyny mocujące na podłodze i ścianach bocznych umożliwiają szybki i łatwy montaż regatów, grodzi dzielących przestrzeń ładunkową oraz zabezpieczenie ładunków. (Opcja, niedostępne dla wersji Van z podwójną kabiną)

Hak holowniczy Brink**

Hak holowniczy o uciążu do 2500kg, w zależności od silnika, umożliwia znaczne zwiększenie możliwości przewozowych samochodu (więcej informacji udzieli Ci najbliższy autoryzowany dealer Forda) (zamontowany na stałe, niedostępny wraz z opuszczanym koszem na koło zapasowe) (Akcesoria)

ARP* boczne listwy ochronne

Zestaw dwóch bocznych listew ochronnych z polerowanej stali nierdzewnej. (Akcesoria)

Thule** Profesjonalne poprzeczki

Zestaw dwóch aluminiowych, zamykanych poprzeczek do pojazdów z niskim dachem (H1). Tylko w połączeniu ze wspornikami mocującymi bagażnik dachowy i zestawem bagażników dachowych Thule®. (Akcesoria)

Platforma bagażowa Q-Top** (Q-Tech)

Lekka konstrukcja z aluminium umożliwia załadunek dodatkowego towaru. Idealna do transportu dużych, długich, zajmujących dużo miejsca przedmiotów – daje większą elastyczność przy realizacji codziennych zadań. (Akcesoria)

(Dostępna do wersji H1, maks. obciążenie dachu 150kg wraz z masą platformy, 120kg ładowności)

Rolka do drabiny Q-Top** (Q-Tech) do platformy Q-Top** (Q-Tech)

Tylna rolka o szerokości 150cm, ułatwiająca załadunek i wyładunek drabin. Dostępna do wersji L1 i L2. Montowana do platformy bagażowej. (Akcesoria)

Zintegrowany składany bagażnik dachowy

Bagażnik dachowy ma nośność do 130kg (80kg w wersji Sport) i można go złożyć na płasko, gdy nie jest używany. Wyposażony w ograniczniki zapobiegające zsunięciu się przewożonego ładunku na boki oraz zintegrowane szyny T, które są zgodne ze standardowymi akcesoriami do bagażników dachowych aby zwiększyć jego użyteczność. (Opcja i akcesoria; tylko do wersji H1)

Uchwyt przesuwny do drabin Thule®

Bezpieczny i ergonomiczny uchwyt przesuwny do drabin pozwalający oszczędzić czas. Można go przesunąć wzdłuż krawędzi samochodu i opuścić z dachu, aby ułatwić załadunek. Uchwyt jest wyposażony w cztery ograniczniki i pasy do zamocowania drabiny. (Akcesoria)

Owiewki ClimAir**

Zmniejszają zawirowania powietrza i hałas, umożliwiając przyjemną jazdę z otwartymi przednimi szybami nawet w czasie lekkiego deszczu. (Akcesoria)

Aluminiowe obręcze kół

16" aluminiowe obręcze kół, wzór 5x2-ramienny (opcja i akcesoria) z nakrętkami zabezpieczającymi. (Akcesoria)

Czujniki parkowania Xvision (SCC)*

Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy pomaga w ocenie odległości podczas parkowania. (Akcesoria)

Chlapacze

Wyprofilowane chlapacze tylnych kół chronią nadwozie Forda Transit Custom przed odpryskami spowodowanymi uderzeniami kamieni i ułatwiają utrzymanie pojazdu w czystości. (Standard chlapacze na przód, opcja i akcesoria chlapacze na tył)



Zestaw zabezpieczający przestrzeni ładunkowej

Obejmuje dwuelementową podłogę drewnianą z powłoką antypoślizgową i aluminiowe szyny mocujące. Maksymalna nośność szyn wynosi 500 daN. (Opcja i akcesoria)

Siatka zabezpieczająca ładunek Bott*

W prosty sposób zabezpiecz ładunek, korzystając z lekkich, regulowanych siatek do jego zabezpieczania. Idealne do prowadzenia usług kurierskich. Siatki mocuje się do specjalnie przystosowanych uchwytów na ścianach bocznych. Można je schować do torby, gdy nie są potrzebne. Maksymalna ładowność 500 daN. Dostępne w wersji L1 i L2. (Opcja i akcesoria)

Boczna szyna mocowania ładunku (opcja) i przesuwne uchwyty mocujące ładunek (Opcja i akcesoria)



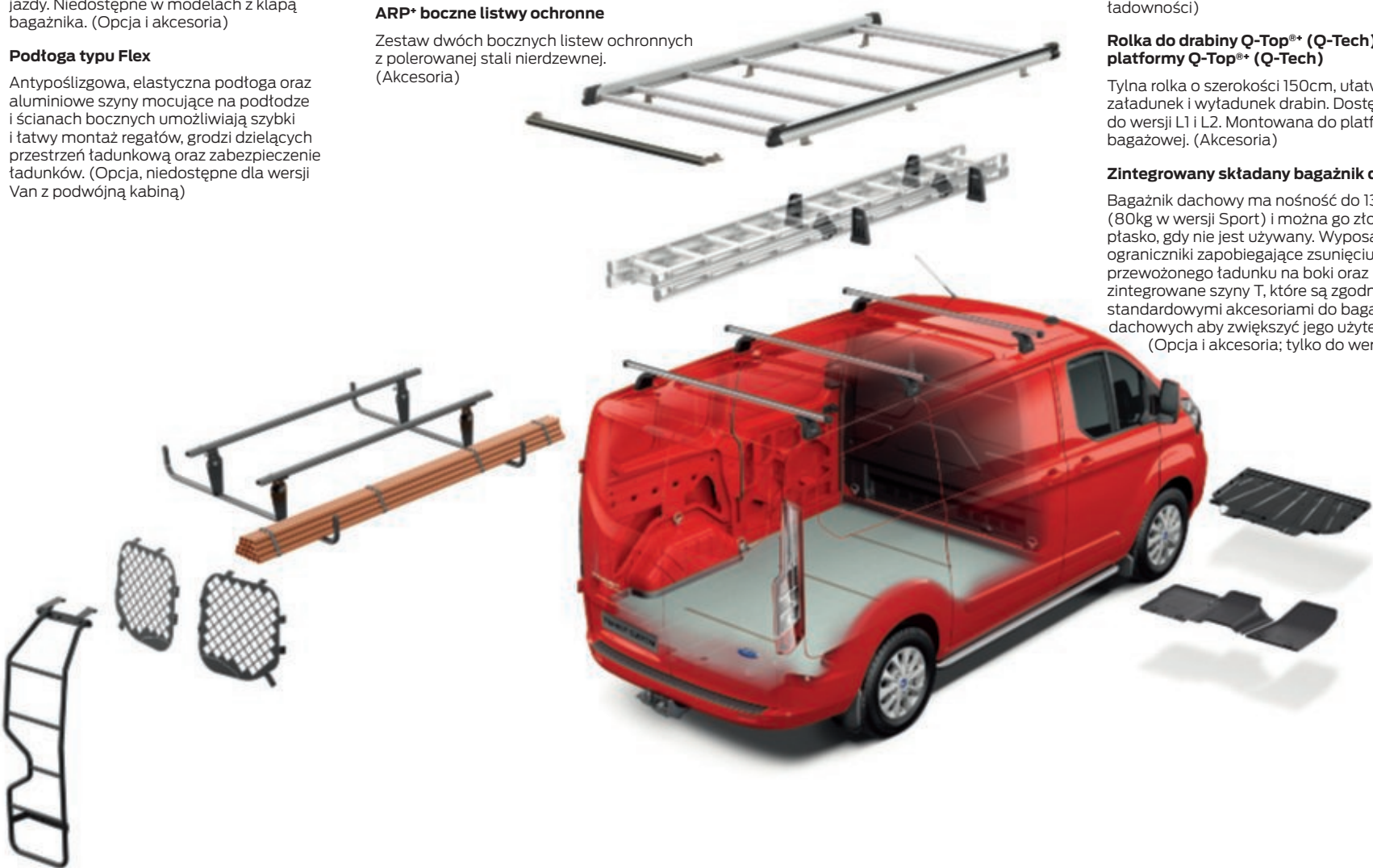
Osłona silnika

Wytrzymała i odporna na korozję metalowa osłona chroni silnik przed bezpośrednim uszkodzeniem, kurzem lub odpryskami kamieni. Łatwa w demontażu podczas wymiany oleju lub regularnych przeglądów serwisowych. (Opcja i akcesoria)



HDD** pokrowiec siedzenia kierowcy

Wytrzymałe nylonowe pokrycie siedzenia kierowcy z wodoodpornym i ognioodpornym oparciem. Pomaga chronić oryginalne poszycie siedzenia przed błotem, wodą, tłuszczem itp. (Akcesoria)



Więcej informacji o dostępnych akcesoriach można znaleźć tutaj:



*Należy zapoznać się z tabelą specyfikacji dotyczącą mas i ładowności pojazdu, która znajduje się na końcu niniejszego katalogu, by nie przekroczyć dopuszczalnych wartości.

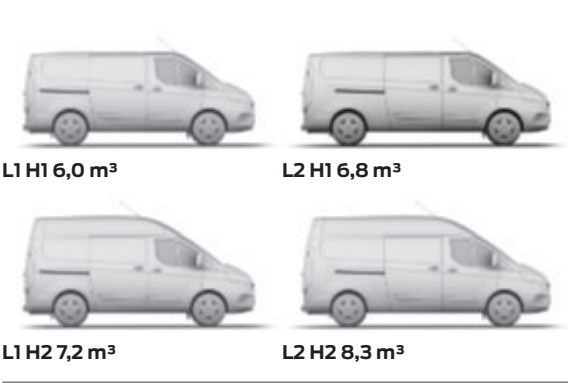
*Produkt jest objęty osobną gwarancją producenta produktu. Szczegóły na ostatniej stronie okładki.

Akcesoria do Transita Custom - www.ford-accessories.com
Oferta przedmiotów firmowanych marką Ford - www.fordlifestylecollection.com

Wymiary (mm)

	L1H1 Van	L1H2 Van	L2H1 Van	L2H2 Van
A Długość całkowita	4973	4973	5340	5340
B Szerokość całkowita z lusterkami	2272	2272	2272	2272
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2080	2080	2080	2080
Szerokość całkowita bez lusterek	1986	1986	1986	1986
C Wysokość całkowita*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D Rozstaw osi	2933	2933	3300	3300
E Zwis przedni	1012	1012	1012	1012
F Zwis tylny	1028	1028	1028	1028
G Szerokość drzwi bocznych	1030	1030	1030	1030
H Wysokość drzwi bocznych	1324	1324	1324	1324
I Szerokość drzwi tylnych	1404	1404	1404	1404
J Wysokość drzwi tylnych	1347	1706	1347	1706
K Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (do przegrody)	2554	2554	2921	2921
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (z uwzględnieniem miejsca pod fotelem pasażera)	3037	3037	3404	3404
L Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775	1775	1775	1775
M Szerokość między nadkolami	1392	1392	1392	1392
N Wysokość przestrzeni ładunkowej	1406	1778	1406	1778
O Wysokość progu załadunku*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Maksymalna przestrzeń ładunkowa (z przegrodą) (m³)	6.0	7.2	6.8	8.3
Przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (SAE) (m³)	5.7	7.2	6.6	8.2
Przestrzeń ładunkowa (z przegrodą) (VDA) (m³)	5.4	6.6	6.2	7.7
Średnica zawracania (m)				
Koła 15" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Koła 16" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Koła 17" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	11.8/12.3	–	13.0/13.5	–
Koła 18" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	12.1/12.6	–	–	–
Wymiary wersji Van z podwójną kabiną				
G Szerokość drzwi bocznych	930	–	930	–
P Maksymalna przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (m³)	3.5	–	4.4	–
Przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (SAE) (m³)	3.5	–	4.3	–
Przestrzeń ładunkowa (za przegrodą) (VDA) (m³)	3.2	–	4.0	–
Q Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej	1577	–	1944	–
R Długość użytkowa przestrzeni ładunkowej na wysokości 1,2 m	1505	–	1872	–

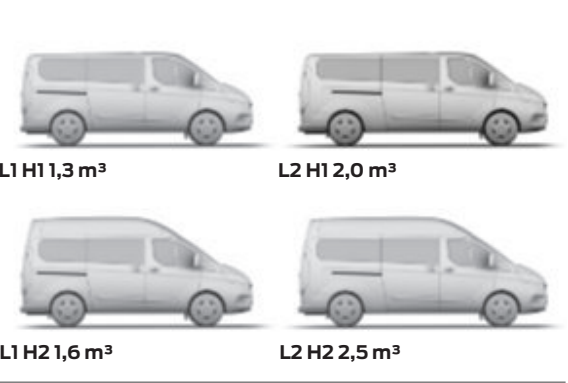
Van



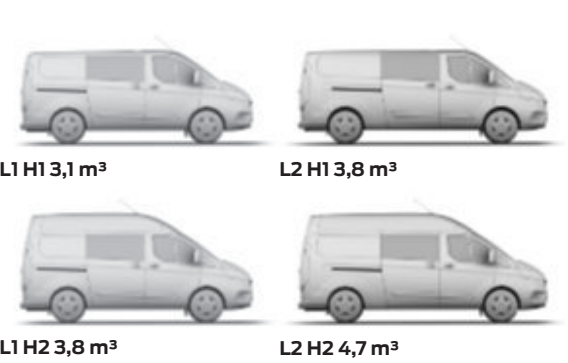
Van z podwójną kabiną



Kombi M1



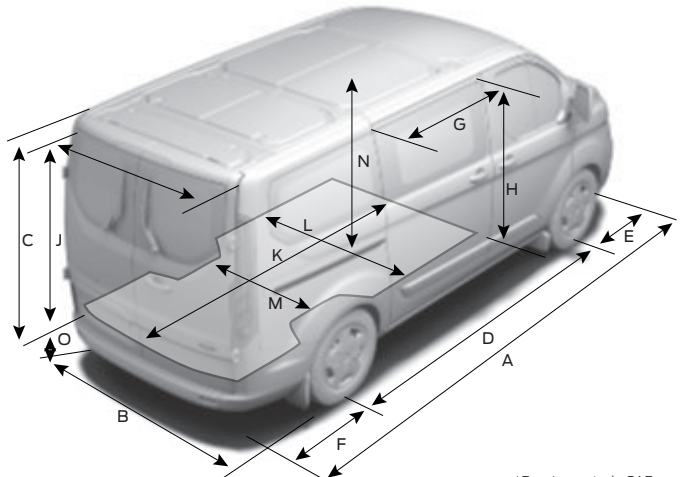
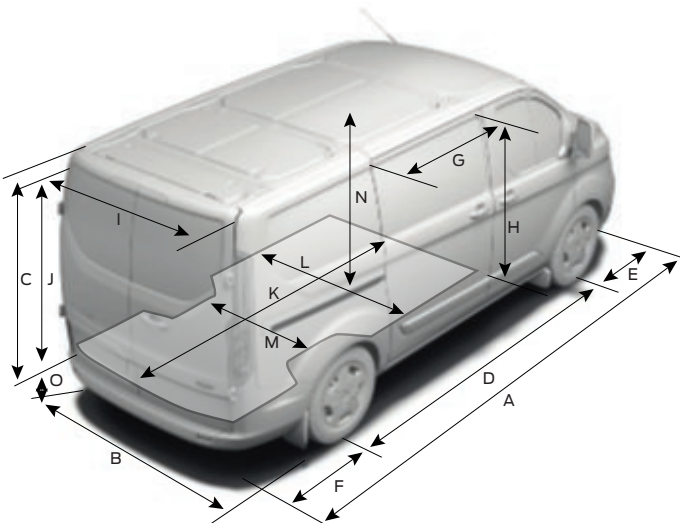
Kombi Van M1



Wymiary (mm)

	L1H1 Kombi Van M1/ Kombi M1	L1H2 Kombi Van M1/ Kombi M1	L2H1 Kombi Van M1 /Kombi M1	L2H2 Kombi Van M1 /Kombi M1
A Długość całkowita	4973	4973	5340	5340
B Szerokość całkowita z lusterkami	2272	2272	2272	2272
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2080	2080	2080	2080
Szerokość całkowita bez lusterek	1986	1986	1986	1986
C Wysokość całkowita*	1925-2060	2286-2426	1922-2039	2285-2403
D Rozstaw osi	2933	2933	3300	3300
E Zwis przedni	1012	1012	1012	1012
F Zwis tylny	1028	1028	1028	1028
G Szerokość drzwi bocznych	930	930	930	930
H Wysokość drzwi bocznych	1292	1292	1292	1292
I Szerokość drzwi tylnych	1404	1404	1404	1404
Szerokość drzwi tylnych (z tylną klimatyzacją)	1215	1215	1215	1215
J Wysokość drzwi tylnych	1297	1660	1297	1660
K Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (za 2 rzędem siedzeń)	1545	1545	1912	1912
Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej (za 3 rzędem siedzeń)	687	687	1054	1054
L Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej	1775	1775	1775	1775
M Szerokość między nadkolami	1351	1351	1351	1351
N Odległość od podłogi do dachu przestrzeni ładunkowej	1382	1754	1382	1754
O Wysokość progu załadunku*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Objętość przestrzeni ładunkowej (SAE) – za 2 rzędem siedzeń/za 3 rzędem siedzeń	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0	4.7/2.5
Średnica zawracania (m)				
Koła 15" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Koła 16" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Koła 17" – pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami	11.8/12.3	–	13.0/13.5	–

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = Długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. *Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy. Metoda VDA – stosowana przez Verband der Automobil Industrie (VDA) w Niemczech. Pomiar kubatury metodą VDA polega na zliczeniu ilości 1-litrowych „cegiełek” o wymiarach 200x100x50 mm mieszczących się w przedziale ładunkowym. Metoda SAE – stosowana przez Society of Automotive Engineers. Polega na pomnożeniu przez siebie średniej wartości z dwóch pomiarów wysokości, długości i szerokości przestrzeni ładunkowej w celu uzyskania objętości w metrach sześciennych. Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej – polega na mierzeniu objętości drobnziarnistego materiału jak piach czy ryż jaki zmieściłby się w przestrzeni ładunkowej.



*Pomiar metodą SAE.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ (Euro 6.2)

	PPG	NEDC Średnie zużycie paliwa (l/100km) ^o	Emisja CO ₂ (g/km) ^o	WLTP Średnie zużycie paliwa (l/100km) ^o	Emisja CO ₂ (g/km) ^o
Van, Van z podwójną kabiną, Kombi M1, Kombi-Van M1					
1.0 Plug-In Hybrid 126KM PHEV A1	b/d	b/d	b/d	3.1-3.6*	70-81*
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	6.0	158	7.2	188
2.0 New EcoBlue Hybrid 105KM mHEV M6	4.43	5.3-5.4	137-141	7.1-7.4	186-194
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	6.0-6.6	158-173	7.1-8.9	186-208
2.0 New EcoBlue Hybrid 130KM mHEV M6	4.43	5.3-5.9	137-156	6.9-7.8	182-204
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	5.9-6.5	154-169	7.0-8.0	183-209
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	6.0-6.6	158-172	7.3-8.0	190-208
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.19	5.4-6.2	142-162	7.1-7.8	185-203
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.43	5.4-5.9	141-155	7.1-7.8	185-204
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.19	5.9-6.5	154-168	7.1-8.0	187-209
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.43	6.0-6.6	158-172	7.3-7.8	191-204
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.19	5.4-6.2	142-162	7.2-7.8	187-203
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.43	5.4-5.9	141-155	7.2-7.6	188-201
2.0 New EcoBlue 130KM/170KM A6	3.39	6.4-6.8	165-177	7.9-9.0	207-236
2.0 New EcoBlue 185KM A6	3.39	6.4-6.8	165-176	7.9-8.9	207-233

M6 = manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A1** = automatyczna 1-biegowa skrzynia biegów. **PPG** = przełożenie przekładni głównej – jest uzależnione od modelu, ładowności, DMC i silnika. Deklarowane zużycie paliwa/energii, emisja CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. W przypadku lekkich samochodów dostawczych testowanych według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) zużycie paliwa/energii oraz emisja CO₂ są podawane według WLTP i NEDC. Procedura WLTP całkowicie zastąpi badania NEDC najpóźniej do końca 2020 roku. Zastosowane standardowe procedury badań umożliwia porównanie parametrów w pojazdach różnego typu i różnych producentów. Poza nominalnym zużyciem paliwa przez pojazd, na rzeczywiste wartości zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ oraz zasięg na napędzie elektrycznym mają również wpływ sposób prowadzenia pojazdu i inne nietechniczne czynniki. *Średnia ważona dla hybrydowych pojazdów elektrycznych doładowywanych zewnątrznie według procedury WLTP.



Dwa akumulatory AGM głębokiego rozładowania

Stosowane przy większym zapotrzebowaniu na energię elektryczną, zapewniają większą niezawodność przy głębokim rozładowywaniu. (Opcja)



Programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora

Ten opatentowany system monitorowania stanu naładowania akumulatora gwarantuje, że nie zaskoczy Cię niespodziewane rozładowanie się akumulatora. Ustaw czas korzystania z akumulatora przy wyłączonym silniku, utwórz profile dla zastosowania akumulatora (intensywne lub lekkie, z dodatkowymi akumulatorami lub bez) i chroń swój akumulator przed przeciążeniem. Ten bardzo użyteczny moduł zawiera wiele opcji. (Opcja)

Opcje specjalne SVO

	Kod SVO	Trend	Trail	Limited*	Sport ^o	MFC
Nadwozie						
Dostęp do koła zapasowego przy zamkniętych drzwiach tylnych (nie dostępne do zamówienia z hakiem holowniczym Ford)	A532	○	○	○	–	D17BF
Instalacja elektryczna						
Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika (1300-3000 obr/min) (tylko z manualną skrzynią biegów)	A003	○	○	○	○	DCNAB
Dodatkowy panel bezpieczników	A526	○	○	○	○	JZGAB
Pakiet przygotowawczy do belki świetlnej – przełącznik oraz wiązka przewodów z przodu oraz z tytu (obejmuje dodatkową skrzynkę bezpieczników (A526)) (opcja niedostępna z klimatyzacją w tylnej części pojazdu)	A606	○	○	○	○	JZFAC
Złącze interfejsu (zapewnia dostęp do sygnałów zasilania, które utatwiają wykonanie zabudowy. Sygnały obejmują rozruch silnika, pracę silnika, światła stop, otwarcie drzwi, kierunkowskazy, prędkość pojazdu i włączenie hamulca postojowego) (obejmuje dodatkową skrzynkę bezpieczników (A526))	A608	○	○	○	○	JZDAE
Pakiet elektryczny do haka holowniczego (złącze i wiązka przewodów) bez haka holowniczego	A055	○	○	○	○	C1DAD
Programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora – opatentowany, programowalny układ ochrony akumulatora z 10 trybami zapewniający ochronę akumulatorów firmy Ford oraz innych firm	A540	○	○	○	○	JZAAC
Układ elektryczny o dużej mocy – umożliwiałby przystosowanie pojazdu do wymagań związanych z dużym poborem prądu. Zawiera dwa akumulatory AGM głębokiego rozładowania (2 x 95Ah), funkcję utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika i programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora	A550	○	○	○	○	JZXAC
Pakiet SERVICE LINE - zabudowa Sortimo mobilny warsztat: regaty i szuflady wraz z pojemnikami M-BOXX i walizkami L-BOXX, składany blat z imadłem, podłoga antypoślizgowa, panele ściennie, wentylacja do przewozu butli gazowych. Niedostępny z następującymi opcjami: - winylowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego - boczne drzwi przesuwne po lewej stronie - tylna nagrzewnica wodna - tylna klimatyzacja - wewnętrzny bagażnik podsufitowy	A6	○	○	–	–	AAL6
Pakiet przygotowawczy do konwersji - podsufitka i wykładzina podłogi tylko w pierwszym rzędzie siedzeń	EZ	○	○	–	–	AAL6
Zabudowa regatowa SORTIMO	A7	○	○	–	–	AAL6
Pojedynczy akumulator AGM H8	A739	○	○	○	○	HTCAH
Inne						
Manualna regeneracja filtra DPF	A660	○	○	○	○	A6YAB
Lakier						
Lakier specjalny – paleta ponad 100 kolorów*	Różne	○	–	–	–	AB7AB

○ = opcja za dopłatą. *W chwili składania zamówienia należy wprowadzić sufiks lakieru SVO. W ramach lakieru SVO zderzaki, listwy boczne, obudowy lusterek i klamki drzwi są nielakierowane (czarne).

Pełna specyfikacja techniczna (niezamieszczona w drukowanej broszurze)

Aby zapoznać się z pełną specyfikacją, należy pobrać broszurę elektroniczną. Broszurę można pobrać ze strony www.ford.pl albo po zeskanowaniu kodu QR.

WWW



Dostosuj Forda Transit Custom do własnych potrzeb

Pomożemy Ci wykorzystać maksymalnie możliwości Forda Transit Custom. Nasi dealerzy zapewnią Ci fachową poradę w temacie ważnych aspektów specyfikacji i pomogą znaleźć odpowiedni pojazd, dopasowany do specyfiki Twojej działalności i możliwości budżetowych.

Zadaniem Forda Transit Custom jest przewożenie dużych i ciężkich ładunków.

Wybór odpowiedniego samochodu dostawczego to ważna decyzja i musi uwzględniać wiele czynników. Niektóre z nich, jak wybór właściwego rodzaju nadwozia, głównego rodzaju przeznaczenia czy wielkości przestrzeni ładunkowej są łatwe do określenia. Niektóre jednak, jak ustalenie dokładnej ładowności pojazdu, są już bardziej złożone.

Ładowność

Aby obliczyć ładowność pojazdu należy znać jego dwa inne parametry: dopuszczalną masę całkowitą (DMC) oraz masę własną pojazdu.

DMC to dopuszczalna masa całkowita pojazdu, gdy jest on załadowany i gotów do drogi – zawiera ona masę samego pojazdu, urządzeń pomocniczych, kierowcy i pasażerów (przy założeniu standardowej wagi 75kg na osobę), płynów eksploatacyjnych, zbiornika paliwa zatankowanego w 90% (1l oleju napędowego = około 0,85kg), opcji wyposażenia dodatkowego i akcesoriów oraz ładunku.

Dla uproszczenia, serie Forda Transit Custom zostały oznaczone zgodnie z ich DMC. Przykładowo DMC dla serii 280 wynosi ok. 2800kg, natomiast serii 300 ok. 3000kg.

Masa własna pojazdu jest to masa pojazdu w wersji Ambiente w standardowej specyfikacji, uwzględniająca masę płynów eksploatacyjnych i zbiornik paliwa zatankowany w 90% ale nie uwzględniająca masy kierowcy, pasażerów i ładunku.

Ładowność to różnica między tymi dwoma parametrami.

Ładowność = DMC minus **masa własna pojazdu**

Aby wybrać odpowiedni pojazd spełniający Twoje potrzeby zapoznaj się z poniższymi, bardziej szczegółowymi wyjaśnieniami dotyczącymi czynników jakie mają wpływ na ładowność pojazdu. Są to między innymi:

Kierowca i pasażerowie

Pamiętaj że masa kierowcy i pasażerów nie jest uwzględniona w masie własnej pojazdu, więc ich obecność w samochodzie obniża faktyczną ładowność.

Fabryczne opcje wyposażenia

Większość opcji wyposażenia dodatkowego wptywa na zmianę faktycznej ładowności pojazdu. Na przykład zamówienie manualnej klimatyzacji powoduje dodanie 18 kg do masy własnej pojazdu i o tyle samo zmniejszenie jego ładowności.

Jednak wybór pojedynczego przedniego fotela pasażera, zamiast standardowego podwójnego siedzenia pasażera, obniża masę własną pojazdu o 12kg, jednocześnie zwiększając o tyle samo ładowność. Nasi dealerzy samochodów użytkowych będą w stanie podpowiedzieć, które opcje wyposażenia dodatkowego będą zmniejszać, a które zwiększać ładowność.

Wersje wyposażenia

Wszystkie masy własne podane w tym katalogu odnoszą się do wersji Ambiente, o ile nie podano inaczej. Pojazdy w wersji Trend, Trail, Active, Limited i Sport, wyposażone w więcej opcji, będą miały większą masę własną i tym samym mniejszą ładowność.

Tolerancja produkcyjna

Różnice w procesie produkcyjnym powodują, że specyfikacyjnیه identyczne pojazdy będą różnić się między sobą wagą w małym zakresie.

Akcesoria, konwersje i zabudowy

Trzeba się dobrze zastanowić przed decyzją o zmianach w pojeździe po jego dostarczeniu z fabryki. Wszystkie akcesoria montowane przez dealera i każda konwersja czy zabudowa będą miały wpływ na masę własną, a tym samym na ładowność pojazdu. Porozmawiaj ze swoim dealerem Forda aby uzyskać więcej szczegółów.

W przypadku gdy ładowność jest parametrem krytycznym dla Twojej działalności lub zamierzasz przewozić ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności dla danego pojazdu, Twój dealer Forda może Ci pomóc. Bazując na swojej wiedzy i doświadczeniu może zaproponować Ci dokładną specyfikację pojazdu, która spełni Twoje wymagania co do niezbędnych parametrów.

Skonfiguruj swój samochód tak, by spełniał Twoje oczekiwania

Samochody dostawcze Ford dostępne są z szeroką gamą opcji wyposażenia standardowego i opcjonalnego. Twój dealer Forda pomoże Ci wybrać elementy wyposażenia tak, aby Twój nowy samochód dokładnie spełniał wymagania związane z prowadzoną działalnością.

Uwaga: Informacje techniczne dotyczące konwersji pojazdów można znaleźć w podręczniku BEMM "Body and Equipment Mounting Manual" pod adresem etis.ford.com w części >Informacje >>Konwersja pojazdu.

Masy i ładowność

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – oś przednia (kg)	Nośność – oś tylna (kg)
Van (3 os.)					
280 LIHI M6	834-896	2800	1904-1966	1575	1415
280 LIHI A6 – Trend	786-806	2800	1994-2014	1575	1415
290 LIHI M6 – Sport	921	2900	1979	1550	1575
290 LIHI A6 – Sport	873	2900	2027	1550	1575
290 L2HI M6 – Sport	863	2900	2037	1575	1575
300 LIHI M6	1034-1096	3000	1904-1966	1575	1590
300 LIHI A6 – Trend	986-1006	3000	1994-2014	1575	1590
300 L2HI M6	976-1044	3000	1956-2024	1675	1590
300 L2HI A6 – Trend	928-949	3000	2051-2072	1675	1590
320 LIHI M6	1234-1296	3200	1904-1966	1625	1725
320 LIHI A6 - Trend	1186-1206	3200	1994-2014	1625	1725
320 LIHI M6 – Sport	1121	3100	1979	1600	1640
320 LIHI A6 – Sport	1073	3100	2027	1600	1640
320 L2HI M6	1176-1244	3200	1956-2024	1725	1725
320 L2HI A6 – Trend	1128-1149	3200	2051-2072	1725	1725
320 L2HI M6 – Sport	1163	3200	2037	1725	1640
320 L2HI A6 – Sport	1115	3200	2085	1725	1640
340 LIHI M6	1408-1470	3400	1930-1992	1625	2015
340 LIHI A6 – Trend	1360-1380	3400	2020-2040	1625	2015
340 LIHI PHEV AI	1167-1213	3400	2187-2233	1750	2015
340 L2HI M6	1350-1418	3400	1982-2050	1750	2015
340 L2HI A6 – Trend	1302-1323	3400	2077-2098	1750	2015

Van z podwójną kabiną (6 os.)	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – oś przednia (kg)	Nośność – oś tylna (kg)
300 LIHI M6	907-974	3000	2026-2093	1575	1590
300 LIHI A6 – Trend	859-908	3000	2092-2141	1575	1590
300 L2HI M6	853-920	3000	2080-2147	1675	1590
300 L2HI A6 – Trend	805-854	3000	2146-2195	1675	1590
320 LIHI M6	1107-1174	3200	2026-2096	1625	1725
320 LIHI A6 – Trend	1059-1108	3200	2092-2141	1625	1725
320 LIHI M6 – Sport	1105	3200	2095	1625	1725
320 LIHI A6 – Sport	1057	3200	2143	1625	1725
320 L2HI M6	1053-1120	3200	2080-2147	1725	1725
320 L2HI A6 – Trend	1005-1054	3200	2146-2195	1725	1725
320 L2HI M6 – Sport	1046	3200	2154	1725	1725
340 L2HI M6	1227-1294	3400	2106-2173	1625	2015
340 L2HI A6 – Trend	1179-1228	3400	2172-2221	1750	2015

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wartości dotyczą pojazdów z niskim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. **Ładowność brutto** to różnica między Dopuszczalną Masą Całkowitą (DMC) pojazdu a masą własną pojazdu bez kierowcy. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, obejmująca sam pojazd z wyposażeniem, ładunek, paliwo, olej, płyny w układach oraz kierowcę i pasażerów. **Masa własna bez kierowcy** - to masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napętnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. Wersje Trend, Limited i Sport mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Wszelkie dodatkowe opcje zmniejszają odpowiednio ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności **zalecamy dodanie również 5% do wartości masy własnej pojazdu w ramach marginesu błędu przed przystąpieniem do obliczeń. Pozwala to ograniczyć ryzyko przeciążenia. Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Nośność osi** – maksymalna, technicznie dopuszczalna przez producenta masa, którą może być obciążona dana oś.

Masy i ładowność

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – oś przednia (kg)	Nośność – oś tylna (kg)
Kombi M1 (9 os.)					
320 L1H1 M6 – Sport	1084	3200	2116	1625	1725
320 L1H1 mHEV M6 – Sport	1057	3200	2143	1625	1725
320 L1H1 A6 – Sport	1036	3200	2164	1625	1725
320 L2H1 M6 – Sport	1035	3200	2165	1725	1725
320 L2H1 mHEV M6 – Sport	1008	3200	2192	1725	1725
320 L1H1 M6	984-1018	3190	2172-2206	1625	1725
320 L1H1 mHEV M6	957-991	3190	2199-2233	1625	1725
320 L1H1 A6 – Trend	986-996	3240	2244-2254	1675	1725
320 L2H1 M6	935-969	3190	2221-2252	1725	1725
320 L2H1 mHEV M6	908-942	3190	2248-2282	1725	1725
320 L2H1 A6 – Trend	937-947	3240	2293-2303	1725	1725
320 L1H1 PHEV A1	799	3240	2441	1750	1640
340 L2H1 M6	1128-1153	3400	2247-2272	1750	2015
340 L2H1 mHEV M6	1101-1126	3400	2274-2299	1750	2015
340 L2H1 A6 – Trend	1081	3400	2319	1750	2015

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-cio biegowa skrzynia biegów. Wartości dotyczą pojazdów z niskim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. **Ładowność brutto** to różnica między Dopuszczalną Masą Całkowitą (DMC) pojazdu a masą własną pojazdu bez kierowcy. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, obejmująca sam pojazd z wyposażeniem, ładunek, paliwo, olej, płyny w układach oraz kierowcę i pasażerów. **Masa własna bez kierowcy** - to masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. Wersje Trend, Limited i Sport mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Wszelkie dodatkowe opcje zmniejszają odpowiednio ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności **zalecamy dodanie również 5% do wartości masy własnej pojazdu w ramach marginesu błędu przed przystąpieniem do obliczeń. Pozwala to ograniczyć ryzyko przeciążenia. Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu. Nośność osi** – maksymalna, technicznie dopuszczalna przez producenta masa, którą może być obciążona daną oś.

	Ładowność brutto (kg)	DMC (kg)	Masa własna bez kierowcy (kg)	Nośność – oś przednia (kg)	Nośność – oś tylna (kg)
Kombi Van M1 (6 os)					
320 L1H1 M6	1077-1097	3190	2093-2113	1625	1725
320 L1H1 mHEV M6	1050-1070	3190	2120-2140	1625	1725
320 L1H1 A6	1079	3240	2161	1675	1725
320 L2H1 M6	1029-1049	3190	2141-2161	1725	1725
320 L2H1 mHEV M6	1002-1022	3190	2168-2188	1725	1725
340 L1H1 M6	1261-1281	3400	2119-2139	1625	2015
340 L1H1 mHEV M6	1234-1254	3400	2146-2166	1625	2015
340 L2H1 M6	1213-1233	3400	2167-2187	1750	2015
340 L2H1 mHEV M6	1186-1206	3400	2194-2214	1750	2015

L1 = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **M6** = manualna, 6-cio biegowa skrzynia biegów,. Wartości dotyczą pojazdów z niskim dachem, o ile nie podano inaczej. W przypadku pojazdów w wersji z wysokim dachem masa własna jest większa, a ładowność – niższa. **Ładowność brutto** to różnica między Dopuszczalną Masą Całkowitą (DMC) pojazdu a masą własną pojazdu bez kierowcy. **DMC** = Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, obejmująca sam pojazd z wyposażeniem, ładunek, paliwo, olej, płyny w układach oraz kierowcę i pasażerów. **Masa własna bez kierowcy** - to masa pojazdu w wersji podstawowej o standardowej specyfikacji (inne wersje mają inne masy własne) wraz z płynami i zbiornikiem paliwa napełnionym w 90%, ale bez kierowcy (75 kg), pasażerów ani ładunku. Na masę własną pojazdu ma wpływ wiele czynników, takich jak wersje nadwozia, silniki i wyposażenie. Wersje Trend, Limited i Sport mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Wszelkie dodatkowe opcje zmniejszają odpowiednio ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. W przypadku klientów zamierzających przewozić pojazdem ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności **zalecamy dodanie również 5% do wartości masy własnej pojazdu w ramach marginesu błędu przed przystąpieniem do obliczeń. Pozwala to ograniczyć ryzyko przeciążenia.Uwaga: obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie zgodności pojazdu z przepisami w zakresie dopuszczenia do ruchu.Nośność osi** – maksymalna, technicznie dopuszczalna przez producenta masa, którą może być obciążona daną oś.

Maksymalna masa zespołu pojazdów MMZP (kg)

	PPG ⁹⁰	280	290	300	320**	340
Van/Van z podwójną kabiną/Kombi Van M1/Kombi M1						
1.0 Plug-in Hybrid 126KM PHEV A1	n/d	–	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.19	–	–	–	5240	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.43	–	–	–	–	5365
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.43	–	–	–	5240	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	4.43	–	5240	–	–	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.19	–	–	–	5240	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.43	–	–	–	–	5365
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.43	–	–	–	5240	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6	3.39	–	–	–	4200/4240	4365
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	3.39	–	–	–	4200/4100	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	3.39	–	3900	–	–	–
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	5040	–	5040	5040	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 105KM mHEV M6	4.43	–	–	–	5040	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	5240	–	5240	5240	5365
2.0 New EcoBlue Hybrid 130KM mHEV M6	4.43	5240	–	5240	5240	5365
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	3800	–	4000	4200/4240	4365
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	5240	–	5240	5240	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	–	–	–	–	5365
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.19	5240	–	5240	5240	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.43	–	–	–	–	5365
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	3800	–	4000	4200/4240	4365

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. **Uwaga:** jeśli nie podano inaczej, wszystkie silniki spełniają normę Euro 6.2 i są wyposażone w powlekany filtr cząstek stałych (cDPF). ⁹⁰PPG = przełożenie przekładni głównej jest uzależnione od modelu, ładowności, DMC i silnika. **Pojazdy wyposażone w opcjonalne tylne zawieszenie pneumatyczne nie są przystosowane do holowania przyczepy i nie mają podanej maksymalnej masy zespołu pojazdów na tabliczce znamionowej. Maksymalna masa przyczepy bez hamulców wynosi 750 kg.

Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (kg)

	PPG ⁹⁰	280	290	300	320**	340
L1 Van/Van z podwójną kabiną						
1.0 Plug-In Hybrid 126KM PHEV A1	n/d	–	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.43	–	–	–	2500	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	4.43	–	2500	–	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	3.39	–	–	–	1800/1850	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	3.39	–	1600	–	–	–
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	2500	–	2500	2500	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	2500	–	2500	2500	2500
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	1600	–	1800/1750	2000/1950	2150
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	2500	–	2500	2500	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	–	–	–	–	2500
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	1600	–	1800/1750	2000/1950	2150/2050
L2 Van/Van z podwójną kabiną						
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	4.43	–	–	–	2800	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	4.43	–	2800	–	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	3.39	–	–	–	1850/1800	–
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	–	–	2800/2750	2800/2750	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	–	–	2800	2800	2800
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	–	–	1750/1650	1950/1850	2100
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	–	–	2800	2800	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	–	–	–	–	2800
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	–	–	1750/1650	1950/1850	2100/2000
L1 Kombi Van M1/Kombi M1						
1.0 Plug-In Hybrid 126KM PHEV A1	n/d	–	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.19	–	–	–	2400	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport	4.43	–	–	–	2400	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.19	–	–	–	2350	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6 – wersja Sport	4.43	–	–	–	2400	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6	3.39	–	–	–	1350	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport	3.39	–	–	–	1200	–
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	–	–	–	2200/2400	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 105KM mHEV M6	4.43	–	–	–	2150/2400	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	–	–	–	2400/2500	2500
2.0 New EcoBlue Hybrid 130KM mHEV M6	4.43	–	–	–	2350/2500	2450

Maksymalna masa przyczepy z hamulcem (kg)

	PPG ⁹⁰	280	290	300	320**	340
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	–	–	–	1350/1900/1550	1400/1650
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	–	–	–	2400/2500	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.19	–	–	–	2350/2500	–
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	–	–	–	1350/1900/1550	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	–	–	–	–	b/d
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.43	–	–	–	–	b/d
L2 Kombi Van M1/Kombi M1						
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport	4.43	–	–	–	b/d	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	4.43	–	–	–	–	2450
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6 – wersja Sport	4.43	–	–	–	b/d	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	4.43	–	–	–	–	2400
2.0 New EcoBlue 185KM A6	3.39	–	–	–	–	1400
2.0 New EcoBlue 105KM M6	4.43	–	–	–	2150/2350	–
2.0 New EcoBlue Hybrid 105KM mHEV M6	4.43	–	–	–	2100/2350	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	4.43	–	–	–	2350/2800/2550	2450/2350
2.0 New EcoBlue Hybrid 130KM mHEV M6	4.43	–	–	–	2300/2550	2400/2650
2.0 New EcoBlue 130KM A6	3.39	–	–	–	1300/1850/1500	1400/1600
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.19	–	–	–	2350/2800/2550	2450
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.19	–	–	–	2300/2550	2400
2.0 New EcoBlue 170KM M6	4.43	–	–	–	–	b/d
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	4.43	–	–	–	–	b/d
2.0 New EcoBlue 170KM A6	3.39	–	–	–	1300/1850/1500	1400/2000/1600

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **M6** = manualna, 6–biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6–biegowa skrzynia biegów, **A1** = automatyczna, 1–biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normę Euro 6.2 i są wyposażone w powlekany filtr cząstek stałych (cDPF). **PPG** = przełożenie przekładni głównej – jest uzależnione od modelu, ładowności, DMC i silnika. ******Pojazdy wyposażone w opcjonalne tylne zawieszenie pneumatyczne nie są przystosowane do holowania przyczepy i nie mają podanej maksymalnej masy zespołu pojazdów na tabliczce znamionowej. Maksymalna masa przyczepy bez hamulców wynosi 750 kg.

Dostępne wersje

	280 L1H1	280 L1H2	290 L1H1	290 L2H1	300 L1H1	300 L1H2	300 L2H1	300 L2H2	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2	340 L1H1	340 L1H2	340 L2H1	340 L2H2
Van																
1.0 Plug-In Hybrid 126KM PHEV A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
2.0 New EcoBlue 105KM M6	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 130KM M6	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 130KM A6	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM M6	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM A6	●	●	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 18"	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Van z podwójną kabiną																
2.0 New EcoBlue 105KM M6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 130KM M6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 130KM A6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 170KM M6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 170KM A6	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	●	-
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport z obręczami aluminiowymi 17"	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-

Uwaga: ● = dostępne, – = niedostępne. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach, **M6** = manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A1** = automatyczna, 1-biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normę Euro 6.2.

Dostępne wersje

	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2	340 L2H1	340 L2H2
Kombi M1						
1.0 Plug-In Hybrid 126KM PHEV A1	●	-	-	-	-	-
2.0 New EcoBlue 105KM M6	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue Hybrid 105KM mHEV M6	●	●	●	●	-	-
2.0 New EcoBlue 130KM M6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue Hybrid 130KM mHEV M6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 130KM A6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM M6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue Hybrid 170KM mHEV M6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM A6	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 185KM M6	●	●	-	-	●	●
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6	●	●	-	-	●	●
2.0 New EcoBlue 185KM A6	●	●	-	-	●	●
2.0 New EcoBlue 185KM M6 – wersja Sport	●	-	●	-	-	-
2.0 New EcoBlue Hybrid 185KM mHEV M6 – wersja Sport	●	-	●	-	-	-
2.0 New EcoBlue 185KM A6 – wersja Sport	●	-	-	-	-	-

Uwaga: ● = dostępne, – = niedostępne. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach, **M6** = manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A1** = automatyczna, 1-biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normę Euro 6.2.

Dostępne wersje

	320 L1H1	320 L1H2	320 L2H1	320 L2H2	340 L1H1	340 L1H2	340 L2H1	340 L2H2
Kombi Van M1								
2.0 New EcoBlue 130KM M6	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 130KM mHEV M6	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM M6	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM mHEV M6	●	●	●	●	-	-	●	●
2.0 New EcoBlue 170KM A6	●	●	-	-	-	-	-	-

Uwaga: ● = dostępne, – = niedostępne. **L1** = krótki rozstaw osi, **L2** = długi rozstaw osi, **H1** = niski dach, **H2** = wysoki dach, **M6** = manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów. Wszystkie silniki spełniają normę Euro 6.2.

Stylistyka i wygląd

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Kota					
Obřęcze stalowe – 15" z oponami 215/65 R15 (standard w seriach 260, 280 i 300; niedostępne z automatyczną skrzynią biegów)	●	–	–	–	D2SAG
Obřęcze stalowe – 16" z oponami 215/65 R16 (standard w seriach 320 i 340 lub z automatyczną skrzynią biegów)	●	–	–	–	D2XAD
Obřęcze ze stopów lekkich – 16" 5x2-ramienne, lakierowane na czarno, z oponami 215/65 R16 C	–	●	–	–	D2XBR
Obřęcze ze stopów lekkich – 16" 5x2-ramienne, wykończenie Sparkle Silver, z oponami 215/65 R16 (zawierają nakrętki zabezpieczające; niedostępne do serii 340 L1 i L2)	○	–	●	–	D2XCH
Obřęcze ze stopów lekkich – 17"x7" 5x2-ramienne, wykończenie Bright/Machined Black, z oponami 215/60 R17; zawierają nakrętki zabezpieczające (standard dla serii Sport 310)	–	–	–	●	D2YBV
Obřęcze ze stopów lekkich – 18"x7½" 10-ramienne, wykończenie Magnetic, z oponami 235/50 R18; zawierają nakrętki zabezpieczające (standard dla serii Sport Van 290)	–	–	–	●	D2UB1
Kořpaki kół – pełne	●	–	–	–	D5AAB
Koło zapasowe – stalowe pełnowymiarowe	●	●	●	–	D17AD
Koło zapasowe – stalowe dojazdowe	–	–	–	●	D17AH
Zestaw do naprawy ogumienia	□	□	□	–	AHTAB
Wygląd					
Listwy boczne – w kolorze nadwozia	–	–	●	●	BMBBL
Przedni zderzak – w kolorze nadwozia (górna część)	–	●	–	–	–
Przedni zderzak – w kolorze czarnym (dolna część)	–	●	–	–	–
Przedni zderzak – w kolorze nadwozia	●	–	●	●	CLFGF
Tyłny zderzak – w kolorze czarnym	–	●	–	–	–
Tyłny zderzak – częściowo w kolorze nadwozia (narożniki)	●	–	–	–	CLMCL
Tyłny zderzak – w kolorze nadwozia	–	–	●	●	CLMB5
Klamki drzwi – w kolorze nadwozia	–	●	●	●	CAAAC
Klamka drzwi bagażnika/przestrzeni ładunkowej – w kolorze nadwozia	–	●	●	●	CACAC
Pakiet stylizacyjny Sport – dolny spojler przedniego zderzaka, spojler progowe, spojler i narożniki tylnego zderzaka oraz nakładki przednich i tylnych nadkoli w kolorze nadwozia. Unikatowa obudowa świateł przeciwmgielnych oraz dwa pasy na pokrywie silnika, przednim zderzaku i tylnych drzwiach oraz pas boczny po obu stronach pojazdu	–	–	–	●	ACLA4
Ciemne szyby w tylnej części (tylko Van)	○	○	○	○	B2GAE
Ciemne szyby w tylnej części (tylko Van z podwójną kabiną i Kombi M1)	○	–/○	●	●	B2GAE
Ciemne szyby w tylnej części (tylko Kombi Van M1)	○	–	–	–	B2GAE
Ogrzewana szyba w tylnych drzwiach (standard w wersjach Kombi Van i Kombi, opcja w wersjach Van i Van z podwójną kabiną; wymaga przegrody z oknem)	○/●	○/●	○	○/●	B3HAC
Boczny stopień przy prawych drzwiach przesuwnych (dostępny dla pojazdów wyposażonych tylko w prawe drzwi przesuwne)	○	–	–	–	BLBA9
Boczne stopnie przy lewych i prawych drzwiach przesuwnych (dla pojazdów wyposażonych w drzwi przesuwne po obu stronach)	○	–	○	–	BLBAH
Boczne stopnie przy lewych i prawych drzwiach przesuwnych pełnej długości (dla pojazdów wyposażonych w drzwi przesuwne po obu stronach)	□	□	□	□	BLBBL

Stylistyka i wygląd

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Podsufitka – kabina, profilowana (tylko Van)	●	●	●	●	BBZAC
Podsufitka – rozszerzona, profilowana (tylko Van z podwójną kabiną)	●	–	●	●	BBZAH
Podsufitka – na całą długość, profilowana (tylko Kombi Van i Kombi)	●	●	–	●	BBZAE
Przednia kratka wlotu powietrza – czarna z napisem F O R D	–	●	–	–	BLDBY
Przednia kratka wlotu powietrza – z 3 poprzeczkami	●	–	–	–	BLDER
Przednia kratka wlotu powietrza – z 3 poprzeczkami, wykończonymi na wysoki potysk	–	–	–	●	BLDES
Przednia kratka wlotu powietrza – z 3 poprzeczkami, z chromowanym obramowaniem	–	–	●	–	BLDET
Lakier					
Lakier – jednobarwny	●	●	●	●	–
Lakier – metalizowany	○	○	○	○	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van M1 ani Kombi M1. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van M1.
*Wybrane obřęcze będą wyposażone w opony o podanym rozmiarze, ale nie jest dostępny wybór marki opon. ** Funkcja wzywania pomocy (Emergency Asisstance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth® i podłączony telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z numerem alarmowym 112 i podania lokalizacji pojazdu w lokalnym języku, po zderzeniu, w wyniku którego odpalone zostały poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło odcięcie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. **Uwaga:** znaki towarowe i znaki graficzne Bluetooth® są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company Limited jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Za kierownicą

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Udogodnienia dla kierowcy					
Ogranicznik prędkości – 100km/h	○	○	○	○	DCFAG
Ogranicznik prędkości – 130km/h	○	○	○	○	DCFAT
System stabilizacji przyczepy (TSC) ¹⁾ (standard z fabrycznym hakiem holowniczym Ford)	□	□	□	□	C2DAB
Blind Spot Information (BLIS) z Cross Traffic Alert (CTA) – system monitorowania martwego pola widzenia w lusterkach z funkcją ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z prawej lub lewej strony, podczas manewru wyjazdu tyłem z miejsca parkingowego (opcja zawiera lusterka boczne składane elektrycznie) ²⁾	○	○	○	○	HLLAD
System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu ²⁾ , zawiera: - system monitorowania koncentracji kierowcy, - 4" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania, - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu, - podgrzewaną przednią szybę.	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLEAC
System kontroli pasa ruchu ²⁾ , zawiera: - system monitorowania koncentracji kierowcy, - 4" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania, - automatyczne światła i automatyczne wycieraczki, - podgrzewaną przednią szybę. (Niedostępny z silnikiem 1.0 PHEV)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	HLNAB
Tempomat ²⁾ (zawiera kierownicę wykończoną skórą i regulowany ogranicznik prędkości ²⁾)	●	●	●	●	GTDAB
Inteligentny tempomat ²⁾ , zawiera: - system zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist - funkcję automatycznego hamowania - 4" monochromatyczny wyświetlacz w zestawie wskaźników, - system kontroli pasa ruchu (Niedostępny z silnikiem 1.0 PHEV)	○	○	○	○	GTDAC
Inteligentny tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości (dostępny tylko w pakiecie ICE Pack 25; niedostępny z silnikiem 1.0 PHEV), zawiera: - system zapobiegający kolizjom Pre-Collision Assist - funkcję automatycznego hamowania - 4" kolorowy wyświetlacz w zestawie wskaźników, - system rozpoznawania znaków drogowych - system kontroli pasa ruchu	□	□	□	□	GTDAX
Czujniki parkowania – z przodu i z tyłu pojazdu	●	●	●	●	HNLAB
Kamera cofania (wymaga radia minimum MyCnnection)	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □	J3KAB
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA) ²⁾	●	●	●	●	–
Wskaźnik zmiany biegu	●	●	●	●	–

Za kierownicą

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Światła zewnętrzne					
Reflektory – światła do jazdy dziennej LED	●	●	●	●	JBCAC
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie (obejmuje automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu)	□	●	●	●	JEDAC
Reflektory – 30-sekundowe opóźnienie wyłączenia	●	●	●	●	JB1AB
Reflektory – halogenowe reflektory projektorowe ze światłami LED do jazdy dziennej i z przednimi światłami przeciwmgielnymi z funkcją doświetlania zakrętów	●	●	●	●	JBBBL
Światła przeciwmgielne – przednie z funkcją adaptacyjnego doświetlania zakrętów	●	●	●	●	JBKAL
Reflektory ksenonowe (HID) z funkcją statycznego doświetlania zakrętów (zawierają zwykłe światła przeciwmgielne)	○	○	○	○	JBCAC
Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy	●	●	●	●	–
Zawieszenie					
Przednie: niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe. Tył, resory piórowe i amortyzatory gazowe	●	●	●	●	–
Przrzrządy i elementy sterowania					
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ¹⁾ (standard w wersjach M1 i Sport)	● / ○	● / ○	● / ○	●	D19AZ
Tachograf – cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny	○	○	○	○	HDKAD
Pakiety wyposażenia opcjonalnego					
Pakiet poprawiający widoczność 1: – podgrzewana przednia szyba – czujnik poziomu płynu spryskiwacza – elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne	○	–	–	–	ABSAH
Pakiet poprawiający widoczność 2: – podgrzewana przednia szyba – czujnik poziomu płynu spryskiwacza – elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne – automatycznie włączane światła mijania – automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu	○	●	●	●	ABSAJ
Pakiet poprawiający widoczność Premium: – podgrzewana przednia szyba – czujnik poziomu płynu spryskiwacza – elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne – automatycznie włączane światła mijania – automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu – kamera cofania (z obrazem wyświetlanym na ekranie radia) – system monitorowania koncentracji kierowcy – system automatycznej zmiany świateł drogowych na mijania – system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu – radio cyfrowe DAB z kolorowym dotykowym wyświetlaczem 8", system Ford SYNC 2.5 z funkcją wzywania służb ratowniczych - Emergency Assistance, Apple CarPlay i Android Auto, zestaw głośnomówiący Bluetooth [®] , gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki; 6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1 [ICE Pack 21]	○	○	○	○	ABSAM

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van M1 i Kombi M1. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van M1. ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Charakterystyka techniczna

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Silniki					
1.0 Plug-In Hybrid (PHEV) 126KM A1	○	–	○	–	–
2.0 New EcoBlue 105KM M6	○	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue Hybrid (mHEV) 105KM M6	○	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 130KM M6	○	○	○	–	–
2.0 New EcoBlue Hybrid (mHEV) 130KM M6	○	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 130KM A6	○	–	○	–	–
2.0 New EcoBlue 170KM M6	○	○	○	–	–
2.0 New EcoBlue Hybrid (mHEV) 170KM M6	○	–	–	–	–
2.0 New EcoBlue 170KM A6	○	–	○	–	–
2.0 New EcoBlue 185KM M6	○	–	–	○	–
2.0 New EcoBlue Hybrid (mHEV) 185KM M6	○	–	–	○	–
2.0 New EcoBlue 185KM A6	○	–	–	○	–
Przyrządy i elementy sterowania					
Komputer pokładowy – zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna	●	●	●	●	HEBAD
Funkcja monitorowania stanu pojazdu	●	●	●	●	–
Technologia					
System Auto-Start-Stop (niedostępny z silnikiem 1.0 PHEV)	●	●	●	●	DECAU
Powlekany filtr cząstek statych (cDPF)	●	●	●	●	A4MAB
Zbiornik paliwa – 70 litrów (nie dotyczy silnika 1.0 PHEV)	●	●	●	●	GBAAB
Zbiornik paliwa – 54 litry (tylko z silnikiem 1.0 PHEV)	●	–	●	–	–
Zbiornik AdBlue®– 21 litrów	●	●	●	●	–
Filtr paliwa z czujnikiem wody	●	●	●	●	–
Pakiet akumulatorów litowo-jonowych (13.6 kWh) chłodzony cieczą (tylko z silnikiem 1.0 PHEV)	●	–	●	–	–
Przewód ładowania przystosowany do domowego gniazda elektrycznego ("Type 2") (tylko z silnikiem 1.0 PHEV)	●	–	●	–	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van. **M6** = manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A1** = automatyczna, 1-biegowa skrzynia biegów.

Komfort i wygoda

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Wyposażenie wnętrza					
Półka podsufitowa w kabinie (tylko Van)	●	●	●	●	BB1AB
Schówek po stronie pasażera – zamykany	●	●	●	●	B5LAB
Schówek – po stronie kierowcy, w górnej części deski rozdzielczej - otwarty	●	●	●	●	–
Schówek – po stronie pasażera, w górnej części deski rozdzielczej - otwarty	●	●	●	●	–
Pakiet dla palących – zapalniczka i popielniczka	○	○	○	○	B5AAB
Rolety przeciwestoneczne – w bocznych drzwiach przesuwnych (dostępne tylko w wersji z drzwiami przesuwными po obu stronach) (tylko Van z podwójną kabiną)	○	–	○	○	BBVAB
Uchwyt na butelki – podwójny, na butelki 2-litrowe, zamontowany w desce rozdzielczej	●	●	●	●	–
Schówek – kieszenie na mapy w przednich drzwiach	●	●	●	●	–
Schówek – pod siedzeniem (pod podwójnym siedzeniem pasażera)	●	●	●	●	–
Systemy audio i komunikacyjne					
Modem FordPass Connect	●	●	●	●	–
Radio cyfrowe AM/FM/DAB w standardzie 1DIN, uchwyt telefonu MyFord Dock, Bluetooth®, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki; niedostępne do Kombi M1 [ICE PACK 13]	● / –	●	–	–	ICFAP
Radio cyfrowe AM/FM/DAB MyConnection, 4" wyświetlacz TFT, modem FordPass Connect, Bluetooth®, sterowanie systemem audio z kierownicy, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, 4 głośniki; standard w Kombi M1 [ICE PACK 17]	● / ○	○	○	○	ICFAT
Radio cyfrowe AM/FM/DAB z Ford SYNC 2.5, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, modem FordPass Connect, Bluetooth®, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki; 6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1 [ICE PACK 21]	○	○	●	●	ICFAX
Nawigacja satelitarna z radiem cyfrowym AM/FM/DAB z Ford SYNC 3, kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance)*, modem FordPass Connect, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppLink®, Android Auto i Apple CarPlay, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB z funkcją obsługi odtwarzaczy iPod®, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki; 6 głośników w wersji Kombi M1 i Kombi Van M1 [ICE PACK 24]	○	○	○	○	ICFA0
Systemem nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym DAB/AM/FM, z kolorowym wyświetlaczem dotykowym 8", Ford SYNC 3 (z funkcją wzywania pomocy Emergency Assistance), Apple CarPlay i Android Auto, modem FordPass Connect, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, modem Ford Pass Connect, 2x gniazdo USB, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe); 2 głośniki z tyłu w Kombi M1 [ICE Pack 25]. Zawiera: Inteligentny tempomat - system adaptacyjnej kontroli prędkości (ACC) z funkcją wczesnego ostrzegania (FA), inteligentny ogranicznik prędkości, system rozpoznawania znaków drogowych, 4" kolorowy wyświetlacz w zestawie wskaźników, system zapobiegania kolizjom (Collision Mitigation System), funkcję automatycznego hamowania (Active Braking), system kontroli pasa ruchu (LKA), podgrzewaną przednią szybę, automatyczne światła i automatyczne wycieraczki. Niedostępny z silnikiem 1.0 PHEV	○	○	○	○	ICFA1
Klimatyzacja					
Klimatyzacja – z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	●	●	●	●	AC–B
Klimatyzacja – w tylnej części pojazdu, obejmuje klimatyzację z przodu pojazdu (tylko Kombi M1 i Kombi Van M1)	○	○	–	○	G1EAB
Nagrzewnica – z recyrkulacją	●	●	●	●	G2AAE
Nagrzewnica – elektryczna (PTC) (tylko Kombi Van M1 i Kombi M1 oraz Van z silnikiem 1.0 PHEV)	●	●	●	●	G2AAF
Nagrzewnica – programowana nagrzewnica spalinowa (zawiera przystosowanie do rozruchu w -29°C i dwa akumulatory)(niedostępna z silnikiem 1.0 PHEV)	○	○	○	○	G2AAF
Nagrzewnica – programowana nagrzewnica spalinowa z pilotem (zawiera przystosowanie do rozruchu w -29°C i dwa akumulatory)(niedostępna z silnikiem 1.0 PHEV)	○	○	○	○	G2AAJ
Nagrzewnica – w tylnej części pojazdu, wodna (tylko Kombi M1 i Kombi Van M1)(niedostępna z silnikiem 1.0 PHEV)	○	○	–	○	G2FAB

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van M1 i Kombi M1. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van M1. *Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® i podłączony telefon komórkowy, aby umożliwić osobom podróżującym pojazdem, zainicjowanie połączenia z numerem alarmowym 112, po zderzeniu, w wyniku którego zostały odpalone poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. **Uwaga:** znaki towarowe i znaki graficzne Bluetooth® są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company Limited jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Komfort i wygoda

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Oświetlenie wnętrza					
Oświetlenie w kabinie – lampki do czytania w podsufitce	●	●	●	●	JCFAC
Oświetlenie – we wnękach bocznych drzwi przesuwnych	●	●	●	●	JCEAB
Oświetlenie – w tylnej części z funkcją stopniowego wygaszania (nie dotyczy Vana)	●	●	●	●	JCIAJ
Oświetlenie przedziału ładunkowego	●	●	–	–/●	JCMAB
Oświetlenie przedziału ładunkowego – LED (tylko Van i Van z podwójną kabiną)	○	○	●	●/–	JCMAD
Siedzenia					
Fotel kierowcy – manualnie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości, z podłokietnikiem	○	○	–	–	SP4/8
Fotel kierowcy – manualnie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości oraz podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem	●	●	–	–	SP7/13 /28
Fotel kierowcy – manualnie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości oraz podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem, podgrzewany	○	○	●	●	SP9/15 /25
Fotel kierowcy – elektrycznie regulowany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości oraz podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem, podgrzewany	–	–	○	○	SP36/38
Fotel pasażera – pojedynczy, podgrzewany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości (tylko Van)	○	○	○	○	–
Fotel pasażera – pojedynczy, podgrzewany, z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości (tylko Kombi M1 i Van z podwójną kabiną)	○	○	○	●	–
Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem	○	–	–	–	–
Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stolik	●	●	–	–	–
Fotel pasażera – podwójny, podgrzewany, z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana w stolik (nie dostępne w wersji Van z podwójną kabiną L1 serii 280 Ambiente i Trend)	○	○	●	●	–
Tylne fotele – drugi rząd, trzy szerokie siedzenia (2+1), składane i wyjmowane (tylko Kombi M1 i Kombi Van M1)	●	●	–	●	BYBCE
Tylne fotele – drugi rząd, 3-osobowa kanapa ze schowkiem pod siedzeniem (tylko Van z podwójną kabiną)	●	–	●	●	BYBCF
Tylne fotele – rezygnacja z drugiego rzędu siedzeń (tylko Kombi Van M1)	○	○	–	–	BYBAA
Tylne fotele – trzeci rząd, trzy szerokie siedzenia (2+1), składane i wyjmowane (tylko Kombi M1)	●	●	–	●	BYCBA
Tylne fotele – rezygnacja z drugiego i trzeciego rzędu siedzeń (tylko Kombi M1)	○	○	–	○	BYCAA
Tylne fotele – regulacja pochylenia oparc i podłokietniki w drugim rzędzie (tylko Kombi M1)	○	○	–	○	BWNAC
Pakiet foteli przednich 13 - układ foteli przednich 1+2, - regulacja fotela kierowcy 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa kierowcy, - podłokietnik kierowcy, - ciemna tapicerka Capitol w tonacji Ebony	●	–	–	–	BVFAP
Pakiet foteli przednich 18A - układ foteli przednich 1+2, - regulacja fotela kierowcy 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa kierowcy, - podłokietnik kierowcy, - ciemna tapicerka skórzana Salerno	–	●	–	–	BVFBG

Komfort i wygoda

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Pakiet foteli przednich 25 - układ foteli przednich 1+2, - regulacja fotela kierowcy 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa kierowcy, - podłokietnik kierowcy, - ogrzewane fotele, - ciemna tapicerka INROAD w tonacji Ebony	–	–	●	–	BVFA2
Pakiet foteli przednich 32 (tylko Van z podwójną kabiną i Kombi M1) - układ foteli przednich 1+1, - regulacja fotela kierowcy 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa kierowcy, - regulacja fotela pasażera 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa pasażera, - podłokietnik kierowcy, - podłokietnik pasażera, - ogrzewane fotele, - ciemna tapicerka częściowo skórzana Dynamo/Salerno w tonacji Ebony	–	–	–	●	BVFA9
Pakiet foteli przednich 34 (tylko Van) - układ foteli przednich 1+2, - regulacja fotela kierowcy 4 (sposoby): przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości, - podparcie kregostupa kierowcy, - podłokietnik kierowcy, - ogrzewane fotele, - ciemna tapicerka częściowo skórzana Dynamo/Salerno w tonacji Ebony	–	–	–	●	BVFB2
Przyrządy i elementy sterowania					
Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach	●	●	●	●	GRAAF
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane	●	–	–	–	BSHDJ
Lusterka boczne – elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane (dostępne również w pakietach poprawiających widoczność 1 i 2)	○ / □	●	●	●	BSHBJ
Lusterka boczne – obudowy w kolorze nadwozia	–	●	●	●	BSLAC
Wycieraczki – przedniej szyby – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny	●	–	–	–	CFFAB
Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu (razem z automatycznymi światłami)	□	●	●	●	CFFAE
Wycieraczki – tylnej szyby – ze spryskiwaczem elektrycznym, uruchamiane wybraniem biegu wstecznego (dostępne tylko w wersji z drzwiami tylnymi lub drzwiami bagażnika z szybą, niedostępne w wersji Van z podwójną kabiną serii 280)	○	○	○	○	CFEAD
Kierownica – wykończona skórą	●	●	●	●	GTAAE
Uchwyt dźwigni zmiany biegów – wykończony skórą (wymaga manualnej skrzyni biegów, niedostępny do Kombi-Van M1)	–	–	●	●	CAEAB
Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●	●	●	B2CAG
Technologia					
System tankowania bez korka wlewu „Ford Easy Fuel” z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa	●	●	●	●	GBZAJ
Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”	□	●	●	●	B3MAB
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van M1 i Kombi M1. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van M1. *Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany przez Bluetooth® i podłączony telefon komórkowy, aby umożliwić osobom podróżującym pojazdem, zainicjowanie połączenia z numerem alarmowym 112, po zderzeniu, w wyniku którego zostały odpalone poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. **Uwaga:** znaki towarowe i znaki graficzne Bluetooth® są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company Limited jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Pozostałe znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Bezpieczeństwo					
Poduszka powietrzna – kierowcy ¹⁾	●	●	●	●	CPGAB
Poduszka powietrzna – pasażera z przodu ^{•1)} (dostępna jako opcja w wersjach Van oraz DCiV Trend) (obejmuje wyłącznik poduszki powietrznej pasażera)	● / ○	● / ○	●	●	CPHAB
Poduszki powietrzne – przednie boczne i kurtyny powietrzne (dostępne w pakietach foteli) ¹⁾	□	□	□	□	CPIAB/ CQ2AB
Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia) ¹⁾	●	●	●	●	CPBAB
ISOFIX – mocowania fotelika dziecięcego – 2 mocowania w drugim rzędzie ¹⁾ – (tylko Kombi M1, Kombi Van M1 i Van z podwójną kabiną)	● / –	● / –	● / –	● / –	CPSAB
Zabezpieczenia przed kradzieżą					
Alarm – obwodowy (standard dla 1.0 PHEV)	○	○	○	○	HNAAD
Alarm – Thatcham Category 1 (Van) – monitorowanie wnętrza kabiny i złącza przycze­py, jeśli jest w wyposażeniu, czujnik pochylenia (obejmuje podwójne ryglowane zamków oraz zdalne sterowanie centralnego zamka z dwoma pilotami) (dostępny tylko z pełną przegrodą bez szyby oraz tylnymi drzwiami bez szyby)	○	○	○	○	HNAAG
Alarm – Thatcham Category 1 (Van z podwójną kabiną) – monitorowanie wnętrza kabiny i złącza przycze­py, jeśli jest w wyposażeniu, czujnik pochylenia (obejmuje podwójne ryglowanie zamków oraz zdalne sterowanie centralnego zamka z dwoma pilotami) (dostępny tylko z formowaną przegrodą z szybą oraz tylnymi drzwiami bez szyby)	○	○	○	○	HNAAQ
Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem	●	●	●	●	CBAAB
Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami (opcja dostępna również jako element alarmu Thatcham)	○	○	○	○	CBAAM
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami	●	●	●	●	CBFAJ
Zamki – kluczyk flotowy (niedostępny w wersji Van Sport)	○	○	○	– / ○	CATAB
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 1 – (Van i Van z podwójną kabiną) 2-stopniowe odryglowywanie (opcja w Van z podwójną kabiną)*	● / ○	● / –	● / ○	● / ○	CB4AB
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 2 (Kombi M1 / Van z podwójną kabiną), 2-stopniowe odryglowywanie*	●	●	●	●	CB4AC
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 2 (Kombi Van M1), 2-stopniowe odryglowywanie*	●	–	–	–	CB4AC
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 3 – niezależne odryglowywanie drzwi kierowcy*	○	○	–	–	CB4AD
Zamki drzwi – konfiguracja zamykania nr 7 – wersja ‘kurierska’ z automatycznym zaryglowywaniem przez zatrząsnięcie, strefowym przeciwległym zaryglowywaniem i samoczynnym zaryglowywaniem po 3 sekundach*	○	○	–	–	CB4AH
Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi	●	●	●	●	CB1AB
Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja nieomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu	●	●	●	●	CBCAB
Zamki drzwi – samoczynne ryglowanie po ruszeniu z miejsca – drzwi się automatycznie ryglują po przekroczeniu 8 km/h (tylko Van)	●	●	●	●	CBBAE
Kratka ochronna tylnych szyb	○	○	○	○	BPDAB
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)	●	●	●	●	–

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Hamulce					
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	FEAAQ
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym ²⁾	●	●	●	●	FCCAB
Układ hamulcowy dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS. Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu	●	●	●	●	–
System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) z elektronicznym systemem rozdziału sił hamowania (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	–
Technologia					
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	–
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	–
System zapobiegający wywróceniu pojazdu Roll Stability Control (RSC) ¹⁾	●	●	●	●	–

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą, ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę. *Szczegóły dotyczące dostępnych konfiguracji można uzyskać u Dealera Forda. **Uwaga:** konfigurowany system zamków należy wybrać w chwili składania zamówienia, ponieważ nie można go zamówić jako opcję do zamontowania przez Dealera lub akcesoria. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van. ***Uwaga: nie wolno umieszczać fotelika dziecięcego, montowanego tyłem do kierunku jazdy, na przednim fotelu pasażera w samochodach Ford wyposażonych w aktywną przednią poduszką powietrzną pasażera.**

Elementy funkcjonalne

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Nadwozie					
Drzwi tylne – dwuskrzydłowe bez szyb; kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90° (Van i Van z podwójną kabiną)	●	●	●	●	A6KAB/ A6LAD
Drzwi tylne – dwuskrzydłowe z szybami, zawias umożliwiający otwarcie pod kątem 90° (standard dla Kombi Van M1 i Kombi M1)	●/○	●/○	–	●/○	A6LAH
Drzwi tylne – unoszona kłapa bagażnika (zamiast tylnych drzwi); (nieдоступna w wersjach Van z podwójną kabiną 280 L1 oraz Van z podwójną kabiną Sport, ponadto niedostępne z wysokim dachem H2, drabinką na drzwiach tylnych oraz kratką ochronną szyb tylnych)	○	○	○	○/–	A6KAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (tylko Van; wymagają bocznych drzwi przesuwnych po obu stronach)	○	○	○	○	B3AAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (standard dla Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1, Kombi M1)	●	●	●	●	B3AAC
Szyby boczne – w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie – uchylane (opcja dla Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1, Kombi M1)	○	○	○	○	B3AAB
Szyby boczne – w 3 rzędzie po lewej i po prawej stronie – nieotwierane (Kombi M1)	●	●	–	●	B3CAB
Nadwozie – dach niski H1	●	●	●	●	A1FAB
Nadwozie – dach wysoki H2 (nieдоступny do Vana z podwójną kabiną i do pojazdów z silnikiem 1.0 PHEV)	○/–	○/–	○/–	–	A1FAC
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie (nie dotyczy wersji Van z podwójną kabiną Limited lub Sport)	●	●	●/–	●/–	A4LAB
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po obu stronach (Van, Kombi M1 i Kombi Van M1) (nieдоступne w wersji Kombi M1 Sport)	○	○	○	○/–	A4LAC
Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po obu stronach (tylko Van z podwójną kabiną, niedostępne do wersji 280 L1 Ambiente/Trend)	○	–	●	●	A4LAC
Dywaniki i tapicerka					
Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu (nieдоступna w wersji Van z podwójną kabiną Limited i Kombi M1 Sport)	●	●	●	●	BBKAC
Wykładzina podłogi – w kabinie i w przedziale ładunkowym – gumowa, łatwa w czyszczeniu (standard w Kombi M1 i Kombi Van M1, opcjonalna w Van z podwójną kabiną)(nieдоступna w Van z podwójną kabiną Sport)	●/○	●/○	–	●/–	BBKAE
Wykładzina podłogi – gumowa w kabinie, łatwa do czyszczenia (tylko Van z podwójną kabiną)	●	●	–	–	BBKAD
Wykładzina podłogi – dywanowa w kabinie oraz gumowa, łatwa do czyszczenia w przedziale ładunkowym za przegrodą (tylko Van z podwójną kabiną)	–	–	●	●	BBKAX
Uchwyt – na słupku B (standard w wersjach Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1 i Kombi M1)	●/○	●/○	●/○	●/○	BD1AB
Wyłożenie tylnych ścian bocznych – płyta do potowy wysokości (standard w wersjach Van z podwójną kabiną, Kombi Van M1 i Kombi M1)	●	●	●	●	BBAAG
Wyłożenie tylnych ścian bocznych – płyta na całej wysokości (tylko Van)	□	□	●	●	BBAAD
Zabezpieczenia					
Widoczny numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	●	●	●	●	–
Instalacja elektryczna					
Akumulator – pojedynczy (z przygotowaniem do rozruchu do -20°C)	●	●	●	●	HTAAB
Przystosowanie do rozruchu w -29°C (zawiera dwa akumulatory)	○	○	○	○	DEAAF
Akumulator – dwa wzmocnione akumulatory głębokiego rozładowania w technologii AGM (pojemność 2 x 80 Ah, 800 CCA)	○	○	○	○	HTCAF
Alternator – wzmocniony (240A)	●	●	●	●	HUAAD
Gniazdo zasilania – 230V/150W (przetwornica napięcia)	○	○	○	○	J3EAB
Gniazdo zasilania – 2 x 12V (umieszczone w desce rozdzielczej i w schowku)	●	●	●	●	–
Gniazdo zasilania – 12V w tylnym przedziale (standard w Kombi M1)	●/○	●/○	○	●/○	J3FAB

● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van.

Elementy funkcjonalne

	Trend	Trail	Limited [#]	Sport [®]	MFC
Wyposażenie zewnętrzne					
Bagażnik dachowy – zintegrowany i składany (nieдоступny z wysokim dachem; niedostępny w wersji Van z podwójną kabiną 280 L1 i Kombi M1 Sport, niedostępny z 1.0 PHEV)	○/–	–	○	○/–	BLYA2
Relingi dachowe – czarne (nieдоступne z 1.0 PHEV)	□	□	□	–	BLYBB
Chlapacze – przednie	●	●	●	–	A3EAB
Chlapacze – tylne	●	●	●	–	A1KAB
Hak holowniczy z systemem stabilizacji przyczepy (TSC) z 13-pinowym gniazdkiem (może być wymagany tachograf) (nieдоступny w wersji Van z podwójną kabiną 280 L1 Trend i w wersji Sport z automatyczną skrzynią biegów)	○/–	○	○	○/–	C1DAB
Drabinka na tylnych drzwiach (dla drzwi dwuskrzydłowych)	○	○	○	○	BLOAB
Płyta ochronna pod silnikiem	○	○	○	○	A1CAH
Przestrzeń ładunkowa					
Przegroda – pełna blaszana, bez okna (dotyczy Vana z pojedynczym fotelem pasażera)	○	○	○	○	A6AAC
Przegroda – pełna blaszana, z oknem (dotyczy Vana z pojedynczym fotelem pasażera)	○	○	○	○	A6AAF
Przegroda – pełna blaszana, bez okna, z uchylną klapą (dotyczy Vana z podwójnym fotelem pasażera)	●	●	●	●	A6AA3
Przegroda – pełna blaszana, z oknem, z uchylną klapą (dotyczy Vana z podwójnym fotelem pasażera)	○	○	○	○	A6AA4
Przegroda – formowana z oknem (dotyczy tylko Vana z podwójną kabiną)	●	–	●	●	A6AAW
Wynylowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego (opcja dostępna również w zestawie zabezpieczającym przestrzeń ładunkową, tylko do wersji Van)	●	●	●	●	BD1AJ
Przestrzeń ładunkowa – 2 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (tylko L1 Kombi M1 i Kombi Van M1)	●	●	–	●	BDEAC
Przestrzeń ładunkowa – 4 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (standard w wersji L2, opcja w wersjach L1 Kombi M1 i L1 Kombi Van M1)	●/○	●/○	–	●/○	BDEAD
Przestrzeń ładunkowa – 4 zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410 (tylko Van z podwójną kabiną)	●	–	●	●	BDEAD
Przestrzeń ładunkowa – 8 zaczepów do mocowania ładunku zgodnych z normą DIN 75410 (standard tylko w wersji Van) (opcja w wersjach Kombi M1/Kombi Van M1 Ambiente, Trend i Sport)	●/○	●/○	●	●/○	BDEAH
Wewnętrzny bagażnik podsufitowy (dostępny tylko w wersji Van z tylnymi drzwiami bez szyb otwierającymi się 180°)	○	○	○	○	BD7AE
Zestaw ochronny przedziału ładunkowego – wyłożenie tylnych ścian bocznych, płyta na całej wysokości i łatwa do czyszczenia podłoga przestrzeni ładunkowej (tylko Van)	○	○	●	●	BDMAD
Zestaw ochronny przedziału ładunkowego – wzmocniony, zawiera drewnianą osłonę podłogi przestrzeni ładunkowej (tylko Van)	○	○	○	○	BDMAE

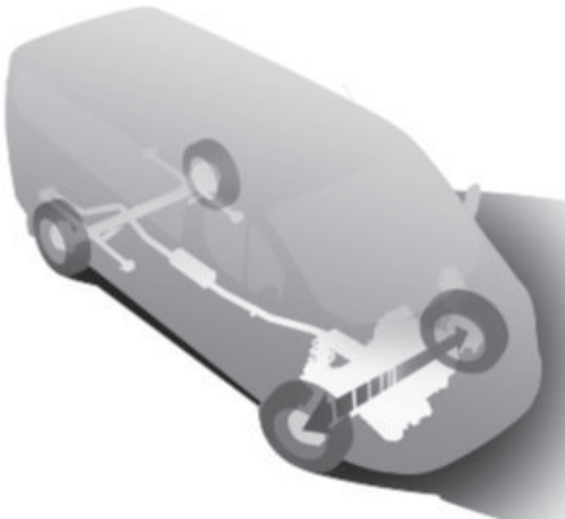
● = standard, ○ = opcja za dopłatą, □ = element pakietu wyposażenia opcjonalnego, za dopłatą. [#]Niedostępne w wersji Kombi Van ani Kombi. [®]Niedostępne w wersji Kombi Van.

Sprytnie zaprojektowany



Zintegrowany bagażnik dachowy

Genialny bagażnik dachowy, który umożliwia przewóz do 130kg ładunku (80kg w wersji Sport). Można go złożyć na płasko, gdy nie jest używany, aby obniżyć zużycie paliwa i ograniczyć hałas aerodynamiczny. (Opcja i akcesoria; tylko do wersji H1)



Układ poprawiający stabilność na zakrętach

Układ Torque Vectoring Control (TVC) reaguje na zmiany nawierzchni drogi 100 razy na sekundę (to 33 razy szybciej niż trwa mrugnięcie okiem). Dzięki zebranych informacjom układ reguluje rozdział momentu obrotowego przekazywanego na każde koło. To pozwala poprawić przyczepność i trzymanie się drogi, dzięki czemu pokonywanie zakrętów jest łatwiejsze. (Standard)

10.9m



Średnica zawracania 10,9 m*

Zwinność Forda Transit Custom poprawia imponujący promień skrętu.

*Wersja L1 z kotami 15"; 11,6m z kotami 16", 11,8m z kotami 17", 12,2m z kotami 18".



Konfigurowane odblokowywanie

Układ zamków Forda Transit Custom pozwala otworzyć jedno drzwi, bez automatycznego odryglowania pozostałych. Aby odryglować pozostałe drzwi, wystarczy nacisnąć przełącznik na drzwiach kierowcy.



Automatyczna skrzynia biegów SelectShift

Transit Custom może zostać wyposażony w automatyczną, sześciobiegową skrzynię biegów SelectShift, aby zwiększyć komfort jazdy w warunkach miejskich. Umożliwia ona również ręczną zmianę biegów. (Dostępna do silników 130KM, 170KM i 185KM)



Tylne zawieszenie pneumatyczne

Automatyczna regulacja pozwala zachować stałą wysokość nadwozia nad jezdnią, niezależnie od obciążenia, co przekłada się na komfort i wygodę podróżowania. (Niedostępne do Forda Transit Custom; dostępne jako opcja do Forda Tourneo Custom)

W naszym interesie jest, by Twój biznes „kręcił się” bez przerw i zakłóceń.

Ford Transit 24

W Transit Center odkryjesz zalety programu Ford Transit 24.

Program Ford Transit 24 to spójne standardy serwisowe pozwalające zminimalizować czas wyłączenia z pracy pojazdów użytkowych, zoptymalizować koszty ich eksploatacji, zapewnić nieprzerwaną mobilność użytkownikowi serwisowanego pojazdu. To pakiet dobrze przemyślanych produktów i usług świadczonych przez fachowców z wykorzystaniem nowoczesnych urządzeń specjalistycznych i zaawansowanej diagnostyki dostępnych wyłącznie w Transit Center – naszej wyspecjalizowanej sieci serwisów.

Zalety Ford Transit 24

- Dedykowani Doradcy serwisowi
- Rozszerzone godziny otwarcia serwisów
- Dedykowane miejsca parkingowe
- Naprawy pojazdów unieruchomionych na drodze*
- Odbiór i dostawa pojazdu do klienta**
- Bezpłatne badanie stanu technicznego w Recepcji Bezpośredniej
- Zastępcze pojazdy użytkowe z gamy Ford: Transit, Connect, Courier, Fiesta Van***
- Wysoka jakość oryginalnych części zamiennych Ford
- Szybka i dokładna diagnostyka Ford
- Mechanicy spełniający standardy szkoleniowe Ford Motor Company
- Przeglądy międzyokresowe stanu technicznego i bezpieczeństwa biernego
- Badania techniczne, usprawnianie i rejestracja w Stacji Kontroli Pojazdów
- Umówienie wizyty na przegląd i naprawę standardową do 3 dni roboczych
- Assistance – bezpłatna pomoc drogowa w Europie
- Programy „Ford Protect” i „Gwarancja 12” dostosowane do potrzeb klientów pojazdów użytkowych
- Ford One Call – dostęp do wszystkich usług firmy Ford pod jednym numerem telefonu +48/ 22/ 522 27 27

Efektywność, dokładność i wygoda to zalety programu Ford Transit 24. Dbamy o to, by „Twój biznes kręcił się bez zakłóceń”. Niezależnie od tego, czy potrzebny jest przegląd serwisowy czy naprawa, możesz zawsze na nas liczyć. Aby uzyskać więcej informacji i znaleźć najbliższego Dealera uczestniczącego w w/w programie, odwiedź sekcję „serwis pojazdów” na stronie www.ford.pl

Finansowanie samochodów użytkowych

Wielkość naszego przedsiębiorstwa oraz zdobyte doświadczenie pozwalają nam przedstawić klientom szeroki wybór produktów finansowych dla samochodów użytkowych.

Ford Credit®: Oferuje szeroką gamę produktów finansowych dla klientów zainteresowanych nabyciem pojazdu użytkowego na własność.

Ford Leasing®: Leasing standardowy oraz leasing z wysoką wartością wykupu zapewniają atrakcyjną formę finansowania dostosowaną do potrzeb Twojej firmy.

Ford Wynajem®: Wynajem długoterminowy obejmujący zakup pojazdów oraz kompleksowe zarządzanie flotą.

Tylko dla użytkowników biznesowych.

FORD PROTECT

Przedłuż ochronę pojazdu do 7 lat.

Skorzystaj z Programu Ford Protect i ciesz się beztróskim użytkowaniem swojego pojazdu po wygaśnięciu 2-letniej gwarancji podstawowej. Program ochrony zapewnia szeroką gamę korzyści, w tym:

- Dużą elastyczność okresu obowiązywania i przebiegu
- Atrakcyjne opłaty roczne
- Zabezpieczenie przed kosztami niespodziewanych napraw
- Ochronę podczas wyjazdów za granicę
- Zabezpieczenie na wypadek inflacji: chroni przed zwiększeniem kosztów napraw
- Dłuższy okres eksploatacji Twojego pojazdu Ford
- Pozwala utrzymać wartość pojazdu przy odsprzedaży

*Naprawy pojazdów unieruchomionych na drodze do 24 godzin, w przypadku braku możliwości dotrzymania terminu Doradca proponuje pomoc w rozwiązaniu mobilności. Diagnostyka zostanie rozpoczęta tego samego dnia jeżeli unieruchomiony pojazd został dostarczony do serwisu do godziny 15.00; zakończenie naprawy determinować może zwłoka dostawy niektórych części zamiennych i czas wynikający z technologii naprawy.

**Odbiór i dostawa pojazdu po uzgodnieniu, w ramach rozsądnego czasu przejazdu (za dodatkową opłatą). Samochód po usłudze serwisowej zostaje umyty, więc zawsze wygląda doskonale.

***Dostawcze pojazdy zastępcze z wyłączeniem pojazdów specjalistycznych oraz po konwersji/personalizacji.

Ważne informacje:

Oferta finansowa jest uzależniona od statusu. Mogą być wymagane gwarancje.

®Ford Credit to nazwa marketingowa FCE Bank plc. autoryzowanego przez brytyjski Urząd ds. Regulacji Ostrożnościowych PRA (Prudential Regulation Authority) i podlegającego regulacji brytyjskiej Komisji Nadzoru Finansowego FCA (Financial Conduct Authority) oraz Urzędu ds. Regulacji Ostrożnościowych PRA pod numerem referencyjnym przedsiębiorstwa 204469.

†Program Ford Leasing jest prowadzony we współpracy z Getin Leasing S.A.

‡Program Ford Wynajem jest prowadzony we współpracy z ALD Automotive Polska Sp. z o.o.

†Czas trwania Kontraktu Serwisowego rozpoczyna się od daty rozpoczęcia Gwarancji Nowego Pojazdu (zazwyczaj daty pierwszej rejestracji). Liczba przeglądów w ramach Kontraktu Serwisowego zależy od długości kontraktu i szacowanego przebiegu.

Miejsce na wszystko



Butelki i napoje

Uchwyty na butelki są zamontowane po obu stronach tablicy rozdzielczej, natomiast modele z manualną skrzynią biegów są wyposażone w składany uchwyt na kubek w konsoli środkowej.

W dużych kieszeniach w przednich drzwiach można zmieścić teczkę formatu A4 i dwulitrową butelkę.



Pomysłowe schowki

Wśród funkcjonalnych schowków można wymienić niewidoczny schowek z gniazdem zasilania 12V umiejscowiony nad zespołem wskaźników i duży schowek podręczny zamykany na klucz.



Schowek na monety i niewielkie przedmioty

Kieszenie, schowki i haczyki pozwalają w pełni wykorzystać przestrzeń w kabinie.



Optymalna liczba schowków

Transit Custom uprzyjemnia Twój dzień pracy i zwiększa wydajność dzięki dużej przestrzeni na niezbędne przedmioty.



Następne kroki



Pełna specyfikacja techniczna pojazdu, dostępna jest w cyfrowej wersji katalogu. Możesz ją pobrać ze strony: www.ford.pl



Jazda próbna

Odwiedź dealera samochodów użytkowych Ford i skorzystaj z jazdy próbnej. Znajdź lokalnego dealera samochodów użytkowych Ford na stronie: www.ford.pl



Konfigurator

Wybierz konfigurację swojego nowego Forda Transit Custom zgodnie z własnymi preferencjami i zobacz jak wygląda na stronie: www.ford.pl



Kontakt

Ford OneCall: +48 /22/ 522 27 27



Po zakupie

Pamiętaj, że z nami możesz zawsze czuć się bezpiecznie. Posiadamy w Polsce rozbudowaną, wyspecjalizowaną sieć Autoryzowanych Serwisów, dzięki którym będziesz mógł utrzymać swojego Forda w doskonałym stanie przez wiele lat.

A jeśli Twój Ford będzie kiedykolwiek wymagał naprawy powypadkowej, nasze Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi będą najlepszym miejscem, aby przywrócić pojazd do stanu sprzed wypadku i jak najszybciej pozwolić Ci cieszyć się z jego użytkowania.



Usługi finansowe

Decyzja, jak sfinansować Twój samochód jest równie ważna, jak sam wybór pojazdu. Zapytaj swojego dealera Forda o ofertę finansowania zakupu samochodów marki Ford. Szczegółowe informacje o kredycie oraz leasingu znajdziesz na stronach:

www.ford.pl/finansowanie www.fordleasing.pl

Wszechstronny pakiet komunikacyjny Ford Ubezpieczenia, stworzony spejalnie dla właścicieli pojazdów marki Ford, zapewnia kompleksową ochronę. www.fordubezpieczenia.pl



FordPass to aplikacja, umożliwiająca dostęp do wielu usług stworzonych, by ułatwić Ci podróżowanie.

Live Traffic - bezpłatny dostęp przez pierwsze 12 miesięcy użytkowania. Po tym okresie wprowadzone zostaną opłaty w zależności od wybranego pakietu. Funkcja dostępna w połączeniu z SYNC3 z systemem nawigacji satelitarnej.

Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wyposażenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. Montaż akcesoriów może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa w twoim pojeździe. **+** Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

Aplikacja FordPass

Pobierz aplikację na smartfona, aby mieć szybki dostęp do porad i wskazówek przydatnych kierowcy w czasie drogi.

Ford OneCall: +48 22 522 27 27

- Kompleksowa pomoc drogowa
- Centrum Likwidacji Szkód Komunikacyjnych
- Infolinia, umówienie do serwisu i na jazdę próbną (Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora)

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dotłącz do społeczności Ford Polska.

www.ford.pl/finansowanie

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Szczegóły u dealerów Forda

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207530. FoE V55E
0121/POL pl

November 2020.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 POL pl



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.

