

FORD MUSTANG



ŁATWY SPOSÓB, ABY ZASIĄŚĆ ZA KIEROWNICĄ NOWEGO MODELU FORD MUSTANG

1 POZNAWANIE

2 WYBIERANIE

3 PERSONALIZACJA

4 SPECYFIKACJE

5 ZAKUP



Odblokuj interaktywną broszurę online

Mustang Mach 1 Fastback w kolorze nadwozia Grabber Yellow, z czarną maską i bocznymi pasami z białymi akcentami refleksyjnymi (opcja) oraz 19" obręczami kół ze stopów lekkich z 10-ramiennym wzorem z wykończeniem malarskim Magnetic o wysokim połysku (opcja). Mustang GT Fastback w kolorze nadwozia Race Red (opcja).



1 POZNAWANIE

WIĘCEJ MOCY, WIĘCEJ WYRAFINOWANIA

Ford Mustang to idealna kompozycja designu, nowoczesnych technologii, osiąarów oraz mocy generowanej z maksymalną wydajnością. Pod jego maską kryje się 5-litrowy silnik V8, który dostarczają niepoahamowanej radości z jazdy. Ale jeśli szukasz ekstremalnych osiąarów wybierz Forda Mustang BULLITT z jeszcze mocniejszym silnikiem produkujący 460 KM przy 7250 obr./min i 529 Nm momentu obrotowego. Ty decydujesz.



Mustang Mach 1 Fastback w kolorze nadwozia Fighter Jet Gray, z czarną maską i bocznymi paskami z pomarańczowymi akcentami refleksyjnymi (opcja) oraz 19" obręczami kół ze stopów lekkich z wykończeniem malarskim Magnetic o wysokim połysku (opcja).



1 POZNAWANIE

WIĘCEJ MOCY. WIĘCEJ INNOWACYJNYCH ROZWIĄZAŃ.

NOWY FORD MUSTANG

Po raz pierwszy wprowadzony na rynek w roku 1969, Mustang Mach 1 koncentrował się na rozwoju zalet wersji GT, z naciskiem na poprawę osiągnięć i wzornictwa. Dzisiejszy Mach 1 kontynuuje tę ideę, dodając bogactwo części Ford Performance z Shelby GT350 i Shelby GT500, zachowując jednocześnie ducha pierwotnego modelu.

- **Funkcja wyboru trybu jazdy** W ciągu kilku sekund możesz zmienić charakterystykę samochodu, wybierając optymalny do warunków tryb jazdy: Normal, Sport+, Track, Wet&Snow, Drag. Każdy z nich zmienia reakcję silnika na wciśnięcie na pedał przyspieszenia, punkty zmiany biegów (w wersji z automatyczną skrzynią biegów), siłę wspomagania kierownicy oraz kalibrację układu stabilizacji toru jazdy, a w samochodach z opcjonalnym zawieszeniem MagneRide – również ustawienia.
- **Aktywne zawieszenie MagneRide™** Aby zapewnić wyjątkowe wrażenia z jazdy, Mustang jest obecnie dostępny z zawieszeniem adaptacyjnym MagneRide. Układ monitoruje i dostosowuje swoją charakterystykę kilkaset razy na sekundę, zapewniając nierówną stabilność, komfort i kontrolę nad samochodem.

Mustang Mach 1 Fastback w kolorze nadwozia Oxford White, z czarną maską i bocznymi paskami z czerwonymi akcentami refleksyjnymi oraz 19" obręczami kół ze stopów lekkich z wykończeniem malarskim Magnetic o wysokim połysku (opcja).



Mustang Mach 1 Fastback w kolorze nadwozia Grabber Yellow, z czarną maską i bocznymi pasami z białymi akcentami refleksyjnymi (opcja) oraz 19" obręczami kół ze stopów lekkich z wykończeniem malarskim Magnetic o wysokim połysku (opcja).

SIĘGAJĄC GRANIC

Team projektowy i inżynierski modelu Mach 1 przesunął granice stosując zespół napędowy oraz podwozie o wysokich osiąгах i poprawił jego wytrzymałość na torze dodając trzy dalsze wymienniki ciepła oraz dwie pompy zapewniające dodatkowe chłodzenie.



1 POZNAWANIE

WYŚCIGOWE STEROWANIE

NOWOCZESNY STYL I ZWINNOŚĆ

Mustang zawsze był wyjątkowym samochodem sportowym, a teraz stał się jeszcze bardziej ekscytujący. Specjalnie zestrojone podwozie z całkowicie niezależnym zawieszeniem zostało zaprojektowane z myślą o stworzeniu najbardziej zwinnego Forda Mustang w historii. Zwiększono sztywność nadwozia, a nowe amortyzatory i stabilizatory zapewniają jeszcze lepsze prowadzenie.

- **Sportowe fotele przednie Recaro** pewnie utrzymują kierowcę i pasażera na miejscu – zakręt za zakrętem (opcja w wersjach Fastback).
- Geometria **całkowicie niezależnego zawieszenia** modelu Mustang została dostrojona, by zapewnić utrzymywanie poziomu oraz wysokości samochodu podczas gwałtownego hamowania i przyspieszania.

Mustang Mach 1 Fastback w kolorze nadwozia Fighter Jet Gray, z czarną maską i bocznymi pasami z pomarańczowymi akcentami refleksyjnymi (opcja) oraz sportowymi fotelami przednimi Recaro w tonacji Ebony (opcja).

WYZWOLONY

Poczuj wiatr we włosach, sunąc urzekającym Fordem Mustang Convertible. Stworzony od podstaw jako kabriolet, łączy w sobie osiągi i stylistykę wersji Fastback z uczuciem wolności, jakie daje jazda bez dachu.

Mustang GT Convertible w kolorze nadwozia Antimatter Blue (opcja) z 19" obręczami kół ze stopów lekkich.





1 POZNAWANIE

CIESZ SIĘ KAŻDĄ CHWILĄ

Nowy Ford Mustang został zaprojektowany tak, aby zapewnić Ci maksymalny komfort i najwyższą przyjemność z jazdy.

- **Klucz do świata wzajemnych połączeń.** Ford Mustang jest dostępny z modelem FordPass Connect. Oferuje on wiele przydatnych funkcji, w tym dostęp do WiFi 4G LTE2 nawet dla dziesięciu urządzeń oraz bieżące powiadomienia o ruchu drogowym przesyłane bezpośrednio do systemu nawigacji satelitarnej samochodu.
- **Tryb MyMode** umożliwia zapisanie ulubionych ustawień, w tym preferencji dotyczących pracy systemu ESC, układu kierowniczego czy nawet brzmienie silnika.
- **System dźwiękowy B&O** zaprojektowany we współpracy z legendarną duńską firmą Bang & Olufsen został idealnie zestrojony z akustyką wnętrza Forda Mustang. Wzmacniacz 1000 W, 12 najwyższej klasy głośników w tym subwoofer gwarantują bogaty, głęboki i wyrazisty dźwięk.
- **Nastrojowe oświetlenie wnętrza** zapewnia możliwość wyboru koloru podświetlenia tablicy rozdzielczej oraz elementów kabiny takich jak schowki w drzwiach, miejsca na kubki oraz nogi pasażera siedzącego z przodu.

Mustang GT Convertible w kolorze nadwozia Antimatter Blue (opcja) z fotelami skórzanymi Salerno.

1 POZNAWANIE

WYKORZYSTAJ SWOJĄ PRZESTRZEŃ

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

- **Fotele wykończone skórą** są standardem w modelach Mustang GT Fastback i Convertible.
- **Podgrzewane i wentylowane przednie fotele** będące elementem pakietów Premium pokryte skórą przednie fotele są podgrzewane oraz wentylowane, dodatkowo można je regulować elektrycznie w sześciu kierunkach (nie dotyczy foteli Recaro).



Mustang GT Fastback w kolorze nadwozia Antimatter Blue (opcja) z tapicerką skórzaną Lux w tonacji Ebony (opcja).



1 POZNAWANIE

ROZKOSZ JAZDY

SPRAWDŹ SWOJE OSIĄGI

Aplikacja Track monitoruje sposób poruszania się samochodu, a natępnie na wyświetlaczu między zegarami podaje informacje o sile odśrodkowej podczas zakrętu, czasie przyspieszenia oraz drodze hamowania.



Mustang Mach 1 Fastback w kolorze nadwozia Fighter Jet Gray, z czarną maską i bocznymi pasami z pomarańczowymi akcentami refleksyjnymi (opcja) oraz 19" obręczami kół ze stopów lekkich z wykończeniem malarskim Magnetic o wysokim połysku (opcja).



| SYNC

1 POZNAWANIE

DOSKONAŁA ŁĄCZNOŚĆ I PEŁNA KONTROLA

FORD SYNC 3

System Ford SYNC 3 to najnowsza i najbardziej zaawansowana wersja tego systemu. Jest szybki i intuicyjny w obsłudze i można nim sterować za pomocą prostych poleceń głosowych w języku polskim. Większe przyciski nowego interfejsu ułatwiają obsługę, a 8" ekran dotykowy obsługuje gesty znane ze smartfonów i tabletów, dzięki czemu korzystanie z niego jest niezwykle proste. Ford SYNC 3 jest wyposażony w funkcje AppLink, Apple CarPlay oraz Android Auto umożliwiające wyświetlanie informacji z Twojego telefonu na ekranie dotykowym pokładowego systemu multimedialnego.

ANDROID AUTO I APPLE CARPLAY

Funkcja umożliwia nawigację po interfejsie smartfonu za pośrednictwem 8" ekranu dotykowego systemu SYNC 3 zastępującego ekran telefonu. Dzięki niej masz dostęp do muzyki, podcastów, map, audiobooków i innej zawartości Twojego telefonu.

APLIKACJA FORDPASS

Sparuj FordPass Connect ze swoim smartfonem za pomocą aplikacji FordPass, aby zyskać jeszcze więcej możliwości. Po połączeniu się otrzymasz dostęp do wielu innowacyjnych funkcji. Za pomocą smartfonu możesz na przykład znaleźć, otworzyć oraz zamknąć samochód, sprawdzać poziom paliwa, przebieg, ciśnienie w oponach oraz otrzymywać powiadomienia o stanie pojazdu. Ponadto możesz skorzystać ze smartfonu, aby określić miejsce docelowe podróży, a następnie przestać tę informację bezpośrednio do nawigacji satelitarnej auta.

Uwaga: Pełna integracja systemu SYNC 3 ze smartfonem jest możliwa wyłącznie w urządzeniach iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) lub nowszych. Dostępność aplikacji Apple CarPlay oraz Android Auto w danym kraju należy sprawdzić na oficjalnych stronach Apple CarPlay i Android Auto. Funkcje aktualizacji map są bezpłatne przez ograniczony czas od momentu zarejestrowania pojazdu.

1 POZNAWANIE

DYNAMICZNA SZEŚCIOSTOPNIOWA MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

5-litrowy silnik V8 dostępny jest z sześciostopniową manualną skrzynią biegów, która pozwala wydobyć maksymalną moc silnika nowego Forda Mustang. Już pierwszy bieg gwarantuje doskonałe przyspieszenie, a długi szósty bieg redukuje obroty silnika przy większych prędkościach, co pozwala zmniejszyć zużycie paliwa. Dzięki wykorzystaniu krótkich przetożeń i synchronizacji przekładnia manualna zapewnia również niezwykle płynną i dynamiczną jazdę.



AKTYWNY UKŁAD WYDECHOWY

Aktywny układ wydechowy Forda Mustang daje tak szerokie możliwości personalizacji, że można dostosować nawet brzmienie układu wydechowego. Zupełnie nowy, aktywny układ wydechowy jest dostępny w wersji GT i umożliwia kierowcy zmianę brzmienia w zależności od wybranego trybu jazdy oraz objętości układu wydechowego za pomocą przycisku.

OTWORY WŁOTU POWIETRZA W POKRYWIE KOMORY SILNIKA

Otwory wylotu powietrza w pokrywie komory silnika pomagają utrzymać sprawność pracy Mustanga, redukują ciepło umożliwiając dopływ zimnego świeżego powietrza do komory silnika.



PRZEDNIE KANAŁY POWIETRZA I ROZDZIELACZ

Unikalne dolne wloty powietrza na zderzaku przednim maksymalizują przepływ powietrza chłodzącego silnik i hamulce, celem poprawy ich osiągów. Rozdzielacz zwiększa przednią siłę docisku i redukuje opór aerodynamiczny jednocześnie kierując przepływ powietrza do komory sinika.

Mustang Mach 1 Fastback w kolorze nadwozia Fighter Jet Gray, z czarną maską i bocznymi pasami z pomarańczowymi akcentami refleksyjnymi (opcja) oraz 19" obręczami kół ze stopów lekkich z wykończeniem malarskim Magnetic o wysokim połysku (opcja).

2

WYBIERANIE

Wybór między wersją nadwozia Fastback lub Convertible, opcje stylizacji zewnętrznej i wewnętrznej oraz model GT lub będąca ikoną seria Mach 1, każdy nowy Ford Mustang tworzy swój własny zestaw wrażeń.

PREZENTACJA WERSJI



GT Fastback

Standardowe wyposażenie to m.in.:

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black'
- Skórzana tapicerka foteli w tonacji Ebony / Ceramic / Tan
- Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+, Ford SYNC 3 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem
- Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy



GT Convertible

Standardowe wyposażenie to m.in.:

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black'
- Skórzana tapicerka foteli w tonacji Ebony / Ceramic / Tan
- Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+, Ford SYNC 3 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem
- Sterowany elektrycznie dach składany z czarnej tkaniny
- Kierownica podgrzewana, wykończona skórą



Mach 1

Standardowe wyposażenie to m.in.:

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór MACH 1, lakierowane w kolorze Magnetic Grey
- Skórzana tapicerka foteli Lux w tonacji Ebony
- Pasy pośrodku maski oraz wzdłuż dolnej części boków nadwozi
- System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3.2 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem dotykowy

GT Fastback

Standardowe elementy zewnętrzne pojazdu

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black'
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi
- Sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie lusterka boczne z lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'
- Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy
- Układ wydechowy z 4 końcówkami z wykończeniem chromowanym
- Górna krata wlotu powietrza w stylizacji GT
- Dolna krata wlotu powietrza ze spojlerem w stylizacji GT
- Tylne zderzak z dyfuzorem

Standardowe elementy wyposażenia wnętrza

- Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+, Ford SYNC 3 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem
- Skórzana tapicerka
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
- 12" kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb
- Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą
- Kierownica podgrzewana, wykończona skórą

Silnik

Benzyna

V8 Ti-VCT o pojemności 5,0 l i mocy 450 KM



GT Convertible

Standardowe elementy zewnętrzne pojazdu

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black'
- Dach materiałowy składany elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej w technologii LED
- Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi
- Sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie lusterka boczne z lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'
- Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy
- Układ wydechowy z 4 końcówkami z wykończeniem chromowanym
- Górna krata wlotu powietrza w stylizacji GT
- Dolna krata wlotu powietrza ze spojlerem w stylizacji GT
- Pokrywa silnika z dwoma wlotami powietrza

Standardowe elementy wyposażenia wnętrza

- Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+, Ford SYNC 3 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem
- Skórzana tapicerka
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
- 12" kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Adaptive Cruise Control - tempomat adaptacyjny
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Elektrycznie sterowane szyby tylnych drzwi
- Oświetlenie wnętrza diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą
- Kierownica podgrzewana, wykończona skórą

Silnik

Benzyna

V8 Ti-VCT o pojemności 5,0 l i mocy 450 KM



Mach 1 Fastback

Standardowe elementy zewnętrzne pojazdu

- 19" obręczę kół ze stopów lekkich, wzór MACH 1, lakierowane w kolorze Magnetic Grey
- Reflektory w technologii LED
- Auto High Beam - system automatycznego sterowania światłami drogowymi
- Sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie lusterka boczne z lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'
- Aktywny układ wydechowy z 4 końcówkami w stylizacji Mach 1
- Przedni zderzak w stylizacji Mach 1
- Tylny zderzak z dyfuzorem w stylizacji Mach 1

Standardowe elementy wyposażenia wnętrza

- System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3.2 z 8" kolorowym, dotykowym wyświetlaczem dotykowy
- Skórzane fotele
- 12" kolorowy wyświetlacz na tablicy zegarów
- Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem
- Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury
- Uchwyt dźwigni zmiany biegów w stylizacji Mach 1 (nie dotyczy wersji ze skrzynią automatyczną A10)
- Kierownica podgrzewana, wykończona skórą

Silnik

Benzyna

V8 Ti-VCT o pojemności 5,0 l i mocy 460 KM



2 WYBIERANIE

Pakiet Premium 2

(dostępny w modelu GT)

- fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony/Lux Lightning Blue/Lux Showstopper Red/Recaro Ebony/Recaro Showstopper Red
- system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3
- system nagłośnienia B&O Play TM (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W)



Pakiet Premium 4

(dostępny w modelu GT)

- fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony/Lux Lightning Blue/Lux Showstopper Red/Recaro Ebony/Recaro Lightning Blue/Recaro Showstopper Red
- 19" kute obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium
- system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3
- system nagłośnienia B&O Play TM (12 głośników, w tym subwoofer i 2 głośniki współosiowe; wzmacniacz 1000W)



Pakiet Premium 3

(dostępny w modelu GT Fastback)

- fotele z tapicerką do wyboru: skórzaną Lux Ebony/Lux Lightning Blue/Lux Showstopper Red/Recaro Ebony/Recaro Lightning Blue/Recaro Showstopper Red
- 19" kute obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium
- system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3
- system nagłośnienia B&O Play TM (12 głośników, w tym subwoofer i 2 głośniki współosiowe; wzmacniacz 1000W)
- obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu



PAKIETY WYPOSAŻENIA OPCJONALNEGO

Pakiet stylizacyjny wnętrza Carbon

(dostępny w modelu GT, niedostępny z: fotelami Recaro oraz pakietami: Premium 2, Premium 3, Premium 4)

- fotele z tapicerką częściowo skórzaną Alcantara/Salerno
- górną część deski rozdzielczej oraz uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończone materiałem o strukturze włókna węglowego
- boczki drzwi wykończone tapicerką Alcantara.Tapicerka wewnętrzna Alcantara



Pakiet stylizacyjny Mach 1

(dostępny w modelu Mach 1, wyłącznie z lakierem Fighter Jet Grey)

- fotele z tapicerką częściowo skórzaną Cactus Grey/Orange
- pasy wzdłuż boków nadwozia
- pasy na masce
- zaciski hamulcowe lakierowane w kolorze pomarańczowym (opcja dostępna wyłącznie z lakierem Fighter Jet Grey)



3

PERSONALIZACJA

Wybierz swoje kolory



FighterJet Gray
Lakier metalizowany*



Oxford White



Twister Orange
Lakier metalizowany specjalny*



Shadow Black
Lakier specjalny*



Race Red*



Iconic Silver
Lakier metalizowany*



Antimatter Blue
Lakier metalizowany*



Grabber Yellow
Lakier specjalny*



Carbonised Gray
Lakier metalizowany*



Velocity Blue
Lakier metalizowany*



Red Hot
Lakier metalizowany specjalny*

*Opcja za dopłatą.
Ford Mustang jest objęty gwarancją firmy Ford na perforację korozyjną przez okres 12 lat od daty pierwszej rejestracji. Gwarancja obowiązuje pod warunkiem spełnienia warunków ogólnych.
Uwaga Sylwetki samochodów zostały tu wykorzystane wyłącznie dla pokazania kolorów lakierów i mogą różnić się od aktualnie oferowanych modeli lub wersji wyposażenia. Przedstawione kolory lakierów i tapicerek mogą się nieznacznie różnić od rzeczywistych odcieni ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku.

Skórzana tapicerka foteli Salerno



Tapicerka skórzana Salerno Ebony



Tapicerka skórzana Salerno Ceramic



Tapicerka skórzana Salerno Tan

Skórzana tapicerka foteli Premium Lux (część pakietów Premium 2-4¹⁾)



Fotele Recaro z tapicerką skórzaną Ebony (tylko do wersji Fastback; dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2, Premium 3, Premium 4)



Tapicerka skórzana Lux Ebony z przeszyciami w kolorze Grabber Blue



Tapicerka skórzana Lux Ebony/Red z przeszyciami w kolorze Black/Showstopper Red

Tapicerka siedzeń Alcantara (element pakietu stylizacji wnętrza Carbon²⁾)



Tapicerka skórzana Salerno Ebony z przeszyciami w kolorze Grey/Alcantara



Tapicerka częściowo skórzana Lux Ebony/ z kontrastującymi przeszyciami



Tapicerka skórzana Salerno Ebony z paskiem ozdobnym w kolorze pomarańczowym

Tapicerka foteli sportowych Recaro



Tapicerka skórzana (Recaro) Salerno Ebony z przeszyciami w kolorze Metal Grey



Tapicerka skórzana (Recaro) Salerno Midnight Blue z przeszyciami w kolorze Grabber Blue



Tapicerka skórzana (Recaro) Salerno Ebony/Red z przeszyciami w kolorze Black/Showstopper Red

Uwaga: fotele Recaro nie są dostępne z funkcją podgrzewania/chłodzenia.
²⁾Patrz punkt 4, Zawartość pakietu stylizacji wnętrza Carbon i pakietu stylizacji Mach 1.

¹⁾Patrz punkt 4, Specyfikacja zawartości pakietów Premium 2-4.

3 PERSONALIZACJA KOŁA



19"

19" x 9" z przodu/19" x 9,5" z tyłu

obręcze kół ze stopów lekkich o wzorze 10-ramiennym, lakierowane w kolorze Gloss Black

Ogumienie z przodu: 255/40/19 i z tyłu: 275/40/19 z tyłu



19"

19" x 9,5" z przodu/19" x 10" z tyłu

obręcze kół ze stopów lekkich o wzorze 5-ramiennym, lakierowane w kolorze Dark Tarnish

Ogumienie z przodu: 255/40/19 i z tyłu: 275/40/19 z tyłu



19"

19" x 9" z przodu/19" x 9,5" z tyłu

5x2-ramienne kute obręcze kół ze stopów lekkich, lakierowane w kolorze aluminium

Ogumienie z przodu: 255/40/19 i z tyłu: 275/40/19 z tyłu

(Opcja GT jest dostępna w przypadku pakietów Premium 3 i 4)



19"

19" x 9,5" z przodu/19" x 10" z tyłu

obręcze kół ze stopów lekkich o wzorze 10-ramiennym, lakierowane w kolorze High Gloss Magnetic

Ogumienie z przodu: 255/40/19 i z tyłu: 275/40/19 z tyłu

(Opcja modelu Mach 1)





3 PERSONALIZACJA

PASY I ZACISKI HAMULCÓW

Opcje modelu GT. Pasy wyścigowe



Pas na górze nadwozia w kolorze Oxford White



Pas na górze nadwozia w kolorze czarnym



Pas stylizacyjny czarny herpa print 3M

Pas na górze nadwozia w kolorze czarnym dostępny dla wersji nadwozia Fastback i Convertible, wszystkie kolory nadwozia za wyjątkiem Shadow Black.
Pas na górze nadwozia w kolorze Oxford White dostępny dla tylko wersji nadwozia Fastback, wszystkie kolory nadwozia za wyjątkiem Oxford White.
Pas stylizacyjny czarny herpa print 3M dostępny dla wersji nadwozia Fastback i Convertible.

Opcja 1 modelu Mach 1. Pokrywa silnika w kolorze czarnym z pasami bocznymi z refleksyjnym pomarańczowym akcentem (część pakietu wyglądu Mach 1)



Lakier FighterJet Gray



Pomarańczowe zaciski hamulców Brembo®

Opcja 2 modelu Mach 1. Pokrywa silnika w kolorze czarnym z pasami bocznymi z refleksyjnym czerwonym akcentem



Lakier Iconic Silver



Lakier Shadow Black



Lakier Oxford White



Czarne zaciski hamulców Brembo®

Opcja 3 modelu Mach 1. Pokrywa silnika w kolorze czarnym z pasami bocznymi z refleksyjnym białym akcentem



Lakier Velocity Blue



Lakier Twister Orange



Lakier Race Red



Lakier Grabber Yellow

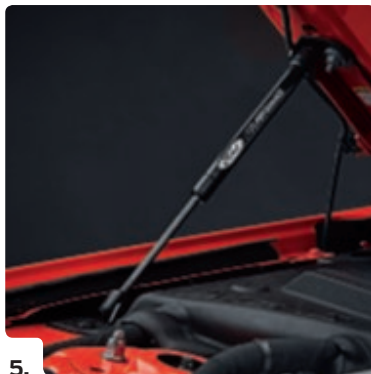


Czarne zaciski hamulców Brembo®

Mustang Mach1 Fastback w kolorze nadwozia Fighter Jet Gray, z czarną maską i bocznymi paskami z pomarańczowymi akcentami refleksyjnymi (opcja) oraz 19" obręczami kół ze stopów lekkich z 10-ramiennym wzorem z wykończeniem malarskim Magnetic o wysokim połysku (opcja).
GT Fastback w kolorze nadwozia Race Red z pasami na górze nadwozia w kolorze Oxford White (opcja) i 19" 5x2-ramiennymi kutymi obręczami kół ze stopów lekkich w kolorze Luster Nickel (opcja).

Uwaga Przedstawione kolory lakierów i tapicerek mogą się nieznacznie różnić od rzeczywistych odcieni ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku.

3 PERSONALIZACJA AKCESORIA



1. Nakrętki wentyli
2. Wykładzina bagażnika
3. Tylny spojler
4. Wielosezonowe dywaniki podłogowe
5. Sportowy podnośnik maski silnika
6. Sportowa gałka dźwigni zmiany biegów
7. Sportowy mechanizm zmiany biegów z gałką dźwigni z logo Ford Performance
8. Pokrywa ochronna
9. Pokrywa zaworów Ford Performance
10. Pasy stylizacyjne Herpa print*
11. Obręcze kół ze stopów lekkich 19" z 7-ramiennym wzorem „Y”

*Element objęty osobną gwarancją jego producenta. Szczegóły na ostatniej stronie okładki.



Tutaj możesz pobrać pełny katalog akcesoriów do modelu Mustang

Produkty marki Ford można zakupić na **fordlifestylecollection.com**

Więcej akcesoriów do modelu Mustang na **ford-accessories.com**



4

DANE TECHNICZNE

Poznaj wszystkie informacje na temat swojego modelu Ford Mustang – od zaawansowanych osiązków silnika, po ekskluzywne funkcje wnętrza.

MUSTANG MACH 1

Legendarny silnik V8 o pojemności 5,0 l generujący do 460 KM mocy i 529 Nm momentu obrotowego.

⁰Wykorzystuje czujniki. ¹Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę. **Uwaga** Systemy wspomagające kierowcę stanowią jedynie pomoc podczas jazdy i nie zwalniają kierowcy z obowiązku zachowania uwagi, oceny sytuacji na drodze oraz konieczności kontrolowania pojazdu.
*System zapobiegania kolizjom Pre-Collision Assist z funkcją wykrywania pieszych może wykrywać pieszych, jednak nie we wszystkich warunkach. Nie zastępuje również prowadzenia pojazdu w bezpieczny sposób. Informacje dotyczące ograniczeń systemów podano w instrukcji obsługi pojazdu.
**Działa przy prędkościach powyżej 65 km/h na drogach wielopasmowych z wyraźnym oznaczeniem pasów ruchu. System kontroli pasa ruchu nie steruje samodzielnie układem kierowniczym.

1 Nagroda za obroty

Ponownie skalibrowany i zmodernizowany silnik V8 o pojemności 5,0 l modelu Mach 1 posiada otwartą komorę powietrzną ułatwiającą przepływ powietrza i oferuje maksymalną moc przy 7250 obr/min.

2 Ręczna skrzynia biegów

W celu przyspieszenia zmiany biegów, 6-biegowa ręczna skrzynia biegów TREMEC® modelu Mach 1 posiada sprzęgło dwutarczowe, dźwignię zmiany biegów o krótkim ruchu i poprawione dopasowanie prędkości obrotowej.

3 Hamulce Brembo®

Duże, zaciski przednich hamulców Brembo® o 6 tłokach oferują skuteczną moc hamowania.

4 Układ chłodzenia osi tylnej

Tylny wymiennik ciepła pomaga w utrzymaniu kontrolowanych temperatur mechanizmu różnicowego celem poprawy trwałości.

6 Tylny dyfuzor

Tylny dyfuzor modelu Mach 1 działa w połączeniu z układem chłodzenia tylnej osi w celu optymalizacji przepływu powietrza.

Pewność

Oprócz potężnego układu hamulcowego, Mustang korzysta z szeregu technologii wspomagania kierowcy przeznaczonych do tego, aby użytkownik czuł się pewniej w różnych sytuacjach w czasie jazdy.

System zapobiegania kolizjom Pre-Collision Assist⁰²⁾*

Wykrywa poruszające się obiekty i pieszych przed pojazdem, również w nocy i ostrzega kierowcę w razie ryzyka kolizji. Jeśli kierowca nie zareaguje, system automatycznie zmniejsza prędkość i rozpoczyna hamowanie.

Ostrzeżenie o zbliżaniu do poprzedzającego pojazdu⁰²⁾

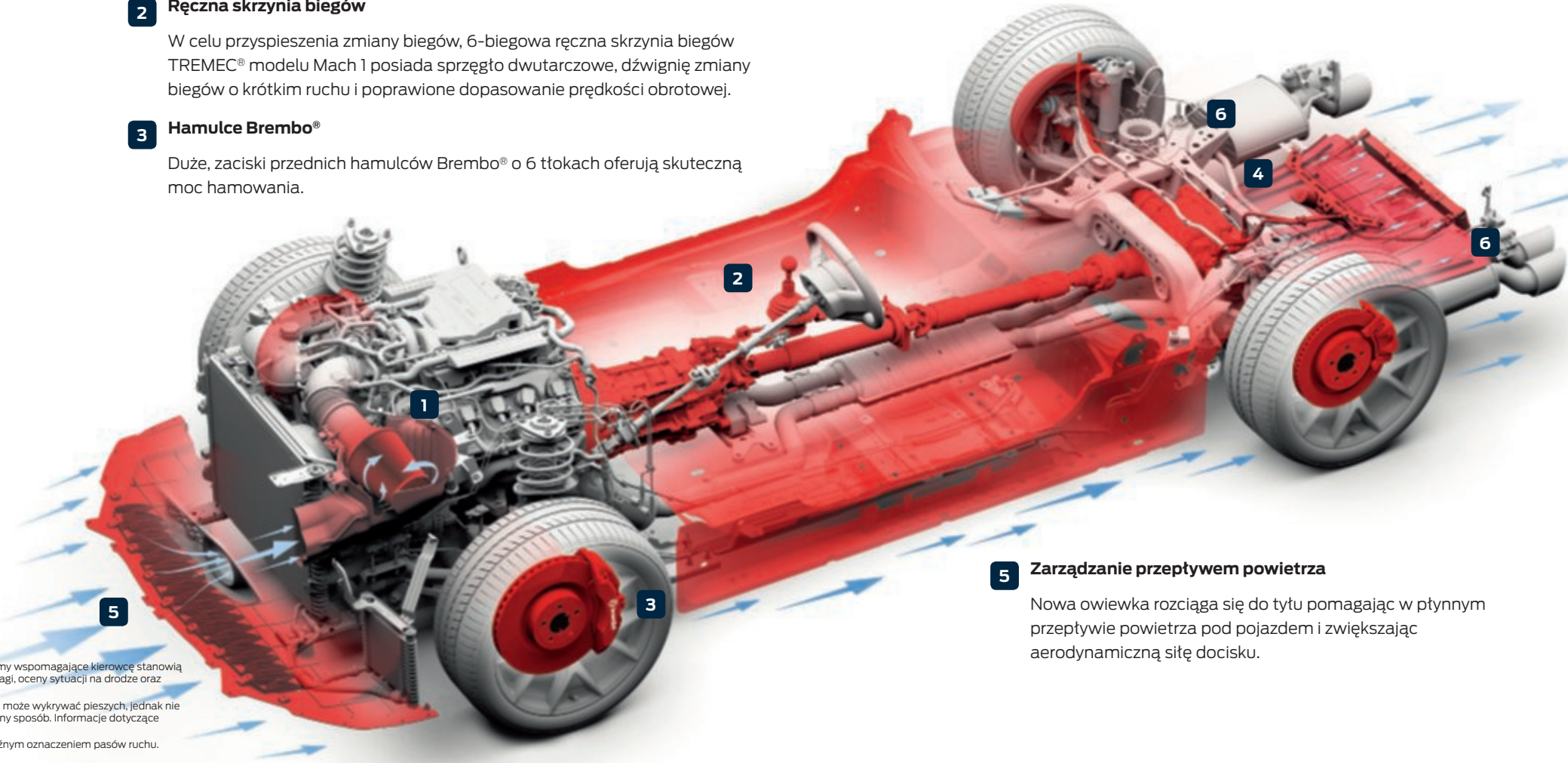
Wskazuje odległość do pojazdu poprzedzającego i emituje ostrzeżenie, gdy odległość jest zbyt mała.

System kontroli pasa ruchu⁰²⁾**

Ostrzega kierowcę w przypadku niezamierzonego opuszczenia pasa ruchu na drodze wielopasmowej i umożliwia powrót na właściwy pas.

Funkcja oceny czujności kierowcy⁰²⁾

Monitoruje zachowanie kierowcy i może emitować ostrzeżenie w razie wykrycia zmęczenia.



4 SPECYFIKACJE SILNIKI

Aktywny układ wydechowy

Ford Mustang daje tak szerokie możliwości personalizacji, że można dostosować nawet brzmienie układu wydechowego. Zupetnie nowy, aktywny układ wydechowy jest dostępny w wersji GT i umożliwia kierowcy zmianę brzmienia oraz objętości układu wydechowego za pomocą przycisku.



SILNIK V8 O POJEMNOŚCI 5,0 L

Legendarny silnik V8 o pojemności 5,0 l idealnie pasuje do Forda Mustang. Udoskonalony mechanizm rozrządu zaworowego oraz głowice pozwalają na osiągnięcie 450 KM (331 kW) mocy oraz 529 Nm momentu obrotowego. Specjalnie zaprojektowany kolektor ssący zapewnia lepszy przepływ powietrza przy niskich prędkościach, co przekłada się na niższe zużycie paliwa i emisję szkodliwych składników spalin.

Zużycie paliwa, osiągi i poziom emisji spalin

	Fastback				Convertible	
	5.0 Ti-VCT V8 450 KM, M6	5.0 Ti-VCT V8 450 KM, A10	5.0 Ti-VCT V8 460 KM, M6	5.0 Ti-VCT V8 460 KM, A10	5.0 Ti-VCT V8 450 KM, M6	5.0 Ti-VCT V8 450 KM, A10
Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2	Euro 6.2
Moc maksymalna (KM (kW))	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	460 KM (338 kW) przy 7250 obr./min	460 KM (338 kW) przy 7250 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min	450 KM (331 kW) przy 7000 obr./min
Pojemność silnika (cm³)	5038	5038	5038	5038	5038	5038
Moment obrotowy (Nm)	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min	529 Nm przy 4600 obr./min
Średnia emisja CO ₂ (g/km)**	268-269	256-257	270	284	274-275	263-264
Zużycie paliwa (l/100km** (Zużycie średnie)	11.8	11.2-11.3	11.7	12.4	12.0	11.5-11.6
Osiągi						
Prędkość maks. (km/h)	250	250	267	249	250	250
0-100 km/h (sek.)	4.9	4.9	4.8	4.4	5.1	4.8
50-100 km/h (sek.)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
Masy						
Masa własna*** (kg)	1818	1831	1818	1831	1882	1893
Maks. masa całkowita (kg)	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.

*Fabryczne dane testowe FORDA. **Przedstawione wartości dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ są określane zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (UE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały określone na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (Światowa zharmonizowana procedura badań pojazdów lekkich). Zastosowane standardowe procedury testowe pozwalają na porównanie danych między różnymi typami pojazdów różnych producentów. Uwaga: Wszystkie podane wyżej wartości są danymi homologacyjnymi. M6 – 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów, A10 – 10-stopniowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów, 2.3 EcoBoost – silnik benzynowy turbodoładowany, 4-cylindrowy; 5.0 Ti-VCT V8 – silnik benzynowy widlasty, 8-cylindrowy. Uwaga. Wszystkie silniki są wyposażone jest fabrycznie w filtr cząstek stałych GPF. ***Oznacza najniższą, możliwą masę własną przy pełnym poziomie płynów i zbiorniku paliwa wypełnionym w 90%, z uwzględnieniem wagi kierowcy (75 kg). Możliwe są niewielkie odchylenia ze względu na dopuszczalne tolerancje w procesie produkcji oraz zamontowane opcje wyposażenia. Uwaga: Wszystkie podane wyżej wartości są danymi homologacyjnymi. M6 – 6-stopniowa mechaniczna skrzynia biegów, A10 – 10-stopniowa, automatyczna, hydrokinetyczna skrzynia biegów SelectShift, 2.3 EcoBoost – silnik benzynowy turbodoładowany, 4-cylindrowy; 5.0 Ti-VCT V8 – silnik benzynowy widlasty, 8-cylindrowy, b.d. – brak danych homologacyjnych w momencie publikacji niniejszej specyfikacji.

4 SPECYFIKACJE WYMIARY

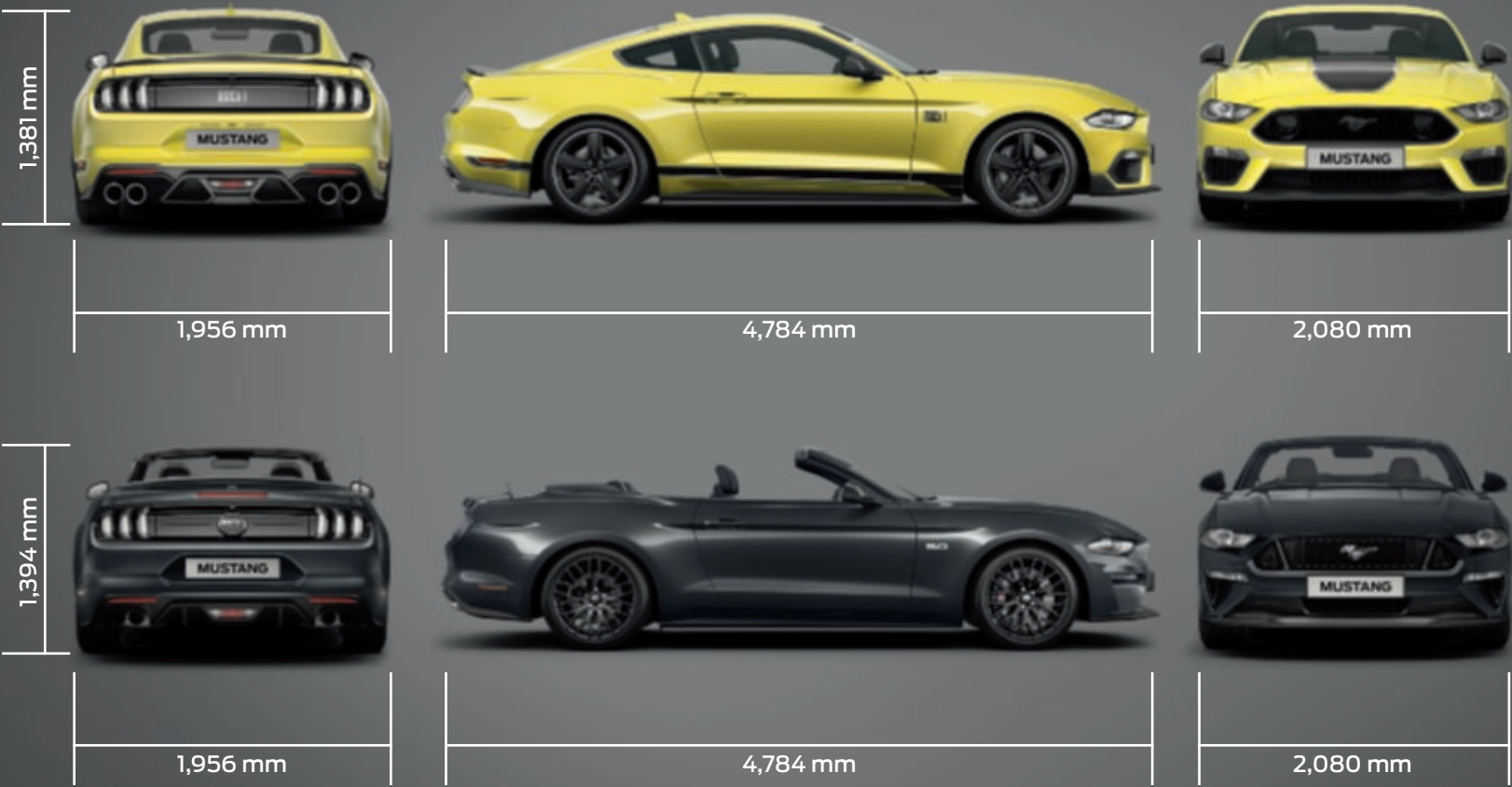
	Fastback	Convertible
Długość całkowita (mm)	4784	4784
Szerokość całkowita z lusterkami bocznymi (mm)	2080	2080
Szerokość całkowita bez lusterek bocznych (mm)	1916	1916
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami bocznymi (mm)	1956	1956
Wysokość całkowita (mm)	1381	1394
Rozstaw osi	2720	2720
Rozstaw kół przednich	1582	1582
Rozstaw kół tylnych	1655	1655
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	12.2	12.2
Pojemność zbiornika paliwa – benzyna bezotłowiowa (litry)		
2.3 EcoBoost	59	59
5.0 Ti-VCT V8	61	61
Pojemność bagażnika (litry)*		
Wersja 4-miejscowa (z zestawem naprawczym)	408	332

Chcesz zobaczyć pełne specyfikacje?

Aby zobaczyć pełną ofertę funkcji i specyfikacji tego pojazdu, należy pobrać broszurę elektroniczną albo przejrzeć broszurę interaktywną pod adresem **www.ford.pl** lub zeskanować kod.



*Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji i wyposażenia.



Kolory materiałów obiciowych i lakierów nadwozia

	Lakiery zwykłe		Lakiery metalizowane							Lakiery specjalne metalizowane	
	Race Red	Oxford White	Fighter Jet Gray	Antimatter Blue	Carbonized Gray	Iconic Silver	Velocity Blue	Shadow Black	Grabber Yellow	Twister Orange	Lucid Red
GT: Luksusowe fotele pokryte skórą											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Ebony	■	■	-	■	■	■	■	■	-	■	■
Boczna część siedzenia: salerno w tonacji Ebony											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Ceramic	■	■	-	■	■	■	■	■	-	■	■
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ceramic											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Tan	-	■	-	■	■	■	-	■	-	-	■
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Tan											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Ebony z przeszyciami Metal Grey	□	□	-	□	□	□	□	□	-	□	□
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Midnight Blue z przeszyciami Grabber Blue	□	□	-	□	□	□	□	□	-	-	-
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Lightning Blue											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Ebony/Red z przeszyciami Black/Showstopper Red	□	□	-	□	□	□	□	□	-	-	□
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Showstopper Red											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Lux Ebony z przeszyciami Black/Grey	□	□	-	□	□	□	□	□	-	□	□
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Black/Grey											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Lux Ebony/Red z przeszyciami Black/Showstopper Red	□	□	-	□	□	□	□	□	-	-	□
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Showstopper Red											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Midnight Blue z przeszyciami Grabber Blue	□	□	-	□	□	□	□	□	-	-	-
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z przeszyciami Lightning Blue											
Wstawka siedzenia: skóra Salerno Ebony z przeszyciami Grey/Alcantara	□	□	-	□	□	□	□	□	-	□	□
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony											
Mach 1											
Wstawka siedzenia: tapicerka częściowo skórzana Lux Ebony/Dove	■	■	-	-	-	■	■	■	■	■	-
Boczna część siedzenia: częściowo skórzana Lux/Dove z kontrastującymi przeszyciami											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Lux Ebony/Orange	-	-	□	-	-	-	-	-	-	-	-
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony z pasem w kolorze pomarańczowym											
Wstawka siedzenia: skóra perforowana Salerno Ebony z przeszyciami Metal Grey	□	□	□	-	-	□	□	□	□	□	-
Boczna część siedzenia: Salerno w tonacji Ebony											

Dostępne ■

Opcja za dopłatą □

Dostępne jako część pakietu opcjonalnego □



Stylistyka i wygląd

	GT	Mach 1
Obřęcze kót i ogumienie		
Ze stopów lekkich – 19" x 9 z przodu, 19" x 9.5 z tytu, wzór 10-ramienny Premium, z wykończeniem 'Gloss Black', ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2GBT)	☒	–
Ze stopów lekkich, kute – 19" x 9 z przodu, 19" x 9.5 z tytu, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2GB4) (opcja dostępna w pakietach: Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	☒	–
Ze stopów lekkich – 19" x 9,5" z przodu, 19" x 10" z tytu, wzór 5-ramienny, lakierowane w kolorze Dark Tarnish, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2GCR)	–	☒
Ze stopów lekkich – 19" x 9,5" z przodu, 19" x 10" z tytu, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze High Gloss Magnetic, ogumienie z przodu: 255/40/19; ogumienie z tytu: 275/40/19 (D2GCS)	–	☐
Zaciski hamulcowe lakierowane na czarno	☒	☒
Zestaw naprawczy ogumienia	☒	☒
Elementy funkcjonalne nadwozia		
Czujniki parkowania z tytu	☒	–
Reflektory w technologii LED	☒	☒
Reflektory automatyczne – włączające się automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła	☒	☒
Auto High Beam – system automatycznego sterowania światłami drogowymi	☒	☒
Światła do jazdy dziennej w technologii LED	☒	☒
Światła przeciwmgielne	☒	–
Tylne światła w technologii LED	☒	☒
Wycieraczki – automatyczne, z czujnikiem deszczu	☒	☒
Przednia szyba z dodatkową warstwą akustyczną	☒	☒
Stylistyka i wygląd zewnętrzny		
Obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu (opcja dostępna tylko dla wersji Fastback; opcja dostępna w pakiecie Premium 3 (AACDY))	☒	–
Przedni zderzak w stylizacji Mach 1, ze splitterem	–	☒
Górna krata wlotu powietrza w stylizacji GT	☒	–
Górna krata wlotu powietrza w stylizacji Mach 1	–	☒
Dolna krata wlotu powietrza ze spojlerem w stylizacji GT	☒	–
Dolna krata wlotu powietrza ze spojlerem w stylizacji Mach 1	–	☒
Tylny zderzak z dyfuzorem	☒	–
Tylny zderzak z dyfuzorem w stylizacji Mach 1	–	☒
Lusterka boczne – obudowy lakierowane w kolorze Magnetic Grey	–	☒
Lusterka boczne sterowane, podgrzewane i składane elektrycznie, obudowy lakierowane w kolorze nadwozia, ze zintegrowanymi kierunkowskazami i lampkami oświetlającymi podłoże z projekcją logo 'Mustang'	☒	☒
Pokrywa silnika z dwoma wlotami powietrza	☒	☒

Stylistyka i wygląd

	GT	Mach 1
Dach materiałowy – składany elektrycznie (tylko wersja Convertible)	☒	–
Układ wydechowy – 4 końcówki z wykończeniem chromowanym	☒	–
Układ wydechowy – 4 końcówki 4,5" w stylizacji Mach 1	–	☒
Układ wydechowy – aktywny, z możliwością wyboru trybu pracy	☒	☒
Dach lakierowany w kolorze Shadow Black (tylko wersja Fastback; niedostępny z podwójnymi pasami wzdłuż nadwozia)	☒	–
Pasy: pośrodku maski oraz wzdłuż dolnej części boków nadwozia	–	☒
Podwójne pasy wzdłuż nadwozia z folii w kolorze czarnym (na masce, dachu i klapie bagażnika; niedostępne z dachem lakierowanym w kolorze Shadow Black)	☒	–
Podwójne pasy wzdłuż nadwozia z folii w kolorze białym (na masce, dachu i klapie bagażnika; niedostępne z dachem lakierowanym w kolorze Mica Shadow Black, oraz do wersji Convertible)	☒	–
Tyłny spojler (dostępny tylko do wersji Fastback)	☒	–
Tyłny spojler w stylizacji Mach 1	–	☒
Stylistyka i wygląd wnętrza		
Dywaniki podłogowe, welurowe, z przodu	☒	☒
Dywaniki podłogowe, welurowe o podwyższonej jakości, z przodu (Dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ), dla wersji Mach 1 z przeszciami w kontrastującym kolorze)	☒	☒
Uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończony skórą	☒	–
Uchwyt dźwigni zmiany biegów z wykończeniem o strukturze włókna węglowego (opcja dostępna w pakiecie stlizacji wnętrza Carbon (A2TAC))	☒	–
Uchwyt dźwigni zmiany biegów w stylizacji Mach 1 (nie dotyczy wersji ze skrzynią automatyczną A10)	–	☒
Uchwyt dźwigni hamulca ręcznego z wykończony skórą	☒	☒
Kierownica podgrzewana, wykończona skórą	☒	☒
Kierownica manetki do zmiany biegów (dostępne tylko ze skrzynią automatyczną)	☒	☒
Nakładki na progi przednich drzwi z logo "Mach 1"	–	☒
Pedały z metalowymi nakładkami	☒	☒
Górna część deski rozdzielczej z wykończeniem w kolorze ciemnego aluminium, z logo "Mach 1"	–	☒
Górna część deski rozdzielczej z unikalnym wykończeniem w "Spindrift" w kolorze ciemnego aluminium	–	☒
Górna część deski rozdzielczej z wykończeniem w kontrastującym kolorze, z kontrastowymi przeszciami (dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))	☒	–
Górna część deski rozdzielczej wykończona materiałem o strukturze włókna węglowego (opcja dostępna w pakiecie stlizacji wnętrza Carbon (A2TAC))	☒	–

Standard ☒

Opcja za dopłatą ☐

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą ☒

Rozwiązania konstrukcyjne

	GT	Mach 1
Układ hamulcowy		
Przód – Brembo™, tarcze wentylowane 380x34 mm, z 6-tłoczkowymi zaciskami	☒	☒
Tył – tarcze wentylowane 330x25 mm	☒	☒
Układ kierowniczy i przeniesienie napędu		
Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym (EPAS)	☒	☒
Układ kierowniczy – system wyboru trybu wspomagania: Normal, Komfort, Sport (uwaga: wybór trybu układu kierowniczego jest związany z wyborem trybu jazdy: w trybach jazdy Normal, Wet&Snow oraz MyMode możliwy jest wybór trybu pracy układu kierowniczego w menu komputera pokładowego, w trybach jazdy Sport+ oraz Track układ kierowniczy pracuje w trybie Sport)	☒	☒
Sportowa manualna skrzynia biegów Tremec 3160 z dodatkową chłodnicą oleju i systemem dostosowania obrotów silnika podczas redukcji przełożenia (dostępna wyłącznie w wersji z manualną przekładnią M6)	☐	☒
Dodatkową chłodnica oleju skrzyni biegów (dostępna wyłącznie w wersji z automatyczną przekładnią A10)	☐	☒
Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym	☐	☒
Chłodnica mechnizmu różnicowego tylnej osi	☐	☒
Oświetlenie zewnętrzne		
Reflektory LED (ze zintegrowanymi światłami do jazdy dziennej, włączaniem automatycznym, światłami drogowymi i układem regulacji ustawienia)	☒	☒
Światła przeciwmgielne LED – przednie	☒	☒
Tyłne światła LED	☒	☒
Zawieszenie		
Przednie zawieszenie – wzmocnione sprężyny	☒	☒
Przednie zawieszenie – wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia	☒	☒
Przednie zawieszenie – rozpórka kielichów amortyzatorów	☐	☒
Tyłne zawieszenie – niezależne	☒	☒
Tyłne zawieszenie – wzmocniony stabilizator przechyłów nadwozia	☒	☒

Rozwiązania konstrukcyjne

	GT	Mach 1
Technologie		
Ford Easy Fuel – system bezkorkowego wlewu paliwa, zapobiegający zatankowaniu niewłaściwego rodzaju paliwa	☒	☒
Ford MyKey – funkcja programowania i przypisania do kluczyka ograniczenia: prędkości maksymalnej i maksymalnej głośności systemu audio oraz możliwość zablokowania deaktywacji systemów wspomagających bezpieczeństwo (deaktywuje Track Apps)	☒	☒
Launch control – program maksymalnego przyspieszenia ze startu (tylko do skrzyni manualnej)	☒	☒
Line lock – system elektronicznej blokady przednich hamulców (niezależnie od tylnych)	☒	☒
Drive mode – system wyboru trybu jazdy: Normalny, Sportowy, Torowy, 1/4 Mili (tylko samochody z zawieszeniem MagneRide®), Wet&Snow, MyMode	☒	☒
Track Apps – informacja na wyświetlaczu między zegarami o: sile odśrodkowej w zakręcie, czasie przyspieszenia, drodze hamowania	☒	☒
Zawieszenie MagneRide® – zawieszenie aktywne o dynamicznej charakterystyce pracy	☐	☒
Układ dolotowy z przepustnicą o średnicy 87 mm	☐	☒
Chłodnica oleju silnikowego	☐	☒
Aktywny układ wydechowy z możliwością wyboru trybu pracy	☒	☒

Standard ☒

Opcja za dopłatą ☐

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą ☒

¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo, ²⁾Funkcja wspomagająca kierowcę.

Komfort i wygoda

	GT	Mach 1
Komfort i funkcjonalność wnętrza		
Oświetlenie wnętrza – diodami LED z elementami nastrojowego oświetlenia		
Lusterko wsteczne – ściemniające się automatycznie		
Kamera ułatwiająca parkowanie tyłem		
Tempomat		
Adaptive Cruise Control – tempomat adaptacyjny		–
Ford KeyFree – system centralnego zamka z kluczem elektronicznym (umożliwia otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka; zawiera: przycisk rozrusznika Ford Power)		
Konsola środkowa – z 2. uchwytami na napoje		
Konsola środkowa – z wykończeniem winylowym oraz przeschyciami w kontrastującym kolorze (dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY) oraz Premium 4 (AACDZ))		
Konsola dachowa (nie dotyczy wersji Convertible)		
Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi, opuszczane i podnoszone jednym naciśnięciem przycisku, z czujnikami przeszkody, z funkcją całkowitego otwierania i zamykania wszystkich szyb (tylko do wersji Fastback)		
Elektrycznie sterowane szyby tylnych drzwi (dostępne tylko do wersji Convertible)		–
Systemy audio i komunikacyjne		
Radioodtwarzacz CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3.2 – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, 9 głośników, gniazda: 2xUSB, zdalne sterowanie na kierownicy (IDAAQ)		–
System nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3.2 – kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Apple CarPlay, Andriod Auto, TMC, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (HKCAB) (Dla wersji Mustang GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ) oraz Black Edition (AACBV))		
FordPass Connect z modemem GSM – zawiera: zdalne zamykanie/otwieranie zamków drzwi, funkcję lokalizacji pojazdu, status systemów pokładowych, informację o ruchu drogowym przez kanał GSM (live Traffic), Wi-Fi hotspot, aktualizację map nawigacji przez Wi-Fi, zdalne uruchamianie silnika dla wersji ze skrzynią A10		
Wyświetlacz na tablicy zegarów – 12" kolorowy, wielofunkcyjny, z możliwością zmiany wyglądu w zależności od wybranego trybu		
Klimatyzacja		
Klimatyzacja dwustrefowa z automatyczną regulacją temperatury (DEATC)		

Komfort i wygoda

	GT	Mach 1
Fotele		
Fotele przednie w stylu sportowym		
Fotele z tapicerką skórzaną Salerno Ebony		–
Fotele z tapicerką skórzaną Salerno Ceramic		–
Fotele z tapicerką skórzaną Salerno Tan		–
Fotele z tapicerką częściowo skórzaną Lux Ebony/Dove	–	
Fotele z tapicerką skórzaną Lux Ebony/Orange (Opcja dostępna w pakiecie stylizacyjnym Mach 1 (A2BA2), opcja dostępna tylko z lakierem Fighter Jet Grey)	–	
Fotele z tapicerką skórzaną Lux Lightning Blue (Dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))		–
Fotele z tapicerką skórzaną Lux Showstopper Red (Dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))		–
Fotele Recaro ¹⁾ z tapicerką skórzaną Ebony (tylko do wersji Fastback; dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))		
Fotele Recaro ¹⁾ z tapicerką skórzaną Lightning Blue (tylko do wersji Fastback;dla GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))		–
Fotele Recaro ¹⁾ z tapicerką skórzaną Showstopper Red (tylko do wersji Fastback; dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ))		–
Fotele Recaro ¹⁾ z tapicerką skórzaną Ebony/Dove	–	
Fotele Recaro ¹⁾ z tapicerką skórzaną Ebony/Orange (Opcja dostępna z pakietem stylizacyjnym Mach 1 (A2BA2), opcja dostępna tylko z lakierem Fighter Jet Grey)	–	
Fotele z tapicerką częściowo skórzaną Salerno/Alcantara (dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Carbon (A2TAC))		–
Przednie fotele z elektryczną regulacją położenia w 6. kierunkach (nie dostępne z fotelami Recaro)		
Fotel kierowcy z ręczną regulacją położenia w 4. kierunkach (góra-dół, przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)		
Fotel pasażera – ręczna regulacja położenia w 2. kierunkach (przód-tył) (standard tylko dla wersji Fastback z fotelami Recaro)		
Przednie fotele podgrzewane i wentylowane (opcja niedostępna z fotelami Recaro; dla wersji GT opcja dostępna w pakiecie Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY) oraz Premium 4 (AACDZ))		
Tylna kanapa ze składanym i dzielonym oparciem		
Konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przeschyciami w kontrastującym kolorze	–	

Standard 

Opcja za dopłatą 

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą 

*Funkcja wzywania pomocy Ford jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z lokalnym centrum komunikacji po zderzeniu, w wyniku którego zostały napętnione poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy.¹⁾ W przypadku zamówienia pakietu Premium lub Pakietem stylizacyjnym Mach 1 z fotelami Recaro należy doliczyć do ceny pakietu cenę foteli Recaro.

Komfort i wygoda

	GT	Mach 1
Pakiety wyposażenia dodatkowego Pakiet Premium 2 (AACDX): – fotele z tapicerką do wyboru: 1/ skórzaną Lux Ebony (2Z5ZH) 2/ skórzaną Lux Lightning Blue (2Z5UX) 3/ skórzaną Lux Showstopper Red (2Z5UW) 4/ skórzaną Recaro Ebony (4JSZH)¹⁾ 5/ skórzaną Recaro Lightning Blue (4JSUX)¹⁾ 6/ skórzaną Recaro Showstopper Red (4JSUW)¹⁾ – system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", Apple CarPlay, Android Auto, TMC, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O Play (12 głośników, w tym subwoofer; wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (HKCAB), – konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przesyłkami w kontrastującym kolorze (B5YAG), – dywaniki przednie o podwyższonej jakości (BBHAU), – elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przesyłkami, – przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro) (BY1AD) Pakiet Premium 3 (AACDY): – fotele z tapicerką do wyboru: 1/ skórzaną Lux Ebony (2Z5ZH) 2/ skórzaną Lux Lightning Blue (2Z5UX) 3/ skórzaną Lux Showstopper Red (2Z5UW) 4/ skórzaną Recaro Ebony (4JSZH)¹⁾ 5/ skórzaną Recaro Lightning Blue (4JSUX)¹⁾ 6/ skórzaną Recaro Showstopper Red (4JSUW)¹⁾ – 19" kute obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium (D2GB4 dla Mustang GT) – system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", TMC, Apple CarPlay, Android Auto, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowaną funkcją sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O Play (12 głośników, w tym subwoofer i 2 głośniki współosiowe; wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (HKCAB), – konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przesyłkami w kontrastującym kolorze (B5YAG), – dywaniki przednie o podwyższonej jakości (BBHAU), – elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przesyłkami, – przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro) (BY1AD) – obramowanie szyb bocznych w kolorze chromu (tylko dla wersji Fastback) (BMFAB) Pakiet niedostępny z nadwoziem Convertible	□ □	– –

Komfort i wygoda

	GT	Mach 1
– Pakiet Premium 4 (AACDZ): – fotele z tapicerką do wyboru: 1/ skórzaną Lux Ebony (2Z5ZH) 2/ skórzaną Lux Lightning Blue (2Z5UX) 3/ skórzaną Lux Showstopper Red (2Z5UW) 4/ skórzaną Recaro Ebony (4JSZH)¹⁾ 5/ skórzaną Recaro Lightning Blue (4JSUX)¹⁾ 6/ skórzaną Recaro Showstopper Red (4JSUW)¹⁾ – 19" kute obręcze kół ze stopów lekkich, wzór 5x2-ramienny, lakierowane w kolorze aluminium (D2GB4 dla Mustang GT) – system nawigacji satelitarnej CD/MP3 z DAB+ i Ford SYNC 3 (kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", TMC, Apple CarPlay, Android Auto, zestaw głośnomówiący z Bluetooth® i rozbudowana funkcja sterowania głosem w języku polskim oraz funkcją wzywania pomocy, system nagłośnienia B&O Play (12 głośników, w tym subwoofer i 2 głośniki współosiowe; wzmacniacz 1000W), 2 gniazda USB, zdalne sterowanie na kierownicy, mapy Europy z widokiem 3D, menu tekstowe i komunikaty głosowe nawigacji w języku polskim (HKCAB), – konsola środkowa z wykończeniem winylowym oraz przyciskami w kontrastującym kolorze (B5YAG), – dywaniki przednie o podwyższonej jakości (BBHAU), – elementy deski rozdzielczej wykończone skórą z kontrastowymi przyciskami, – przednie fotele podgrzewane i wentylowane (nie dostępne z fotelami Recaro) (BYIAD) – Pakiet stylizacyjny wnętrza Carbon (A2TAC): – fotele z tapicerką częściowo skórzaną Alcantara/Salerno, – górna część deski rozdzielczej oraz uchwyt dźwigni zmiany biegów wykończone materiałem o strukturze włókna węglowego, – boczki drzwi wykończone tapicerką Alcantara – Opcja niedostępna z: fotelami Recaro, pakietami, Premium 2 (AACDX), Premium 3 (AACDY), Premium 4 (AACDZ) – Pakiet stylizacyjny Mach 1 (AB2BA): – fotele z tapicerką częściowo skórzaną Cactus Grey/Orange (1KXG7) (opcja niedostępna z Fotelami Recaro!) (4JSZH)) – pasy wzdłuż boków nadwozia (CJRAB) – pasy na masce (CJTBE) – zaciski hamulców lakierowane na pomarańczowo (FBBAX) – Opcja dostępna wyłącznie z lakierem Fighter Jet Grey	□ □ - □	- -

Standard

Opcja za dopłatą ☐

Element pakietu wyposażenia opcjonalnego za dopłatą ☐

*Funkcja wzywania pomocy Ford jest innowacyjną funkcją systemu SYNC, która wykorzystuje sparowany w systemie Bluetooth® telefon komórkowy do umożliwienia osobom podróżującym pojazdem zainicjowania bezpośredniego połączenia z lokalnym centrum komunikacji po zderzeniu, w wyniku którego zostają napelnione poduszki powietrzne pojazdu lub nastąpiło wyłączenie pompy paliwa. Funkcja jest aktywna w ponad 40 krajach i regionach Europy. ^{1W przypadku zamówienia pakietu Premium lub Pakietem stylizacyjnym Mach 1 z fotelami Recaro należy doliczyć do ceny pakietu cenę foteli Recaro.}

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia

	GT	Mach 1
Bezpieczeństwo		
System ABS ¹⁾ z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD) ¹⁾	☒	☒
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) ¹⁾ (zawiera: układ kontroli trakcji (TA) ¹⁾ , układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA) ¹⁾)	☒	☒
Układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniach (HSA) ²⁾	☒	☒
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ¹⁾	☒	☒
Poduszki powietrzne – poduszki czołowe i boczne dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszka kolanowa dla kierowcy	☒	☒
Ford Active Glove Box – system aktywnej ochrony kolan pasażera siedzącego z przodu	☒	☒
ISOFIX z top-tether – system bezpiecznego mocowania fotelików dziecięcych na siedzeniach w 2. rzędzie	☒	☒
Pre-Collision Assist ¹⁾ – system wspomagający kierowcę w unikaniu lub zmniejszaniu skutków kolizji z poprzedzającymi pojazdami lub pieszymi (wykorzystuje kamerę przednią systemu Lane Keeping Alert; zawiera: Forward Collision Warning, Advanced Emergency Braking)	☒	☒
Lane Keeping Aid ²⁾ – system wspomagający utrzymanie pojazdu na pasie ruchu	☒	☒
Zabezpieczenia		
Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, sterowany pilotem	☒	☒
Alarm obwodowy	☒	☒
Autoalarm – Thatcham, obwodowy i pojemnościowy	☐	☐
Nakrętki zabezpieczające do kół	☒	☒
Immobilizer	☒	☒

Tabela gwarancji i programów ochrony

	Gwarancja	Wszystkie wersje Ford Mustang
2 lata/bez limitu km – Gwarancja Podstawowa wraz z usługą Euroservice obowiązująca na terenie całej Europy*	☒	☒
Do 7 lat lub 200 tys km w zależności od wybranej opcji – Ford Protect wraz z usługą Assistance 12*	☐	☐
Do 10 lat lub 200 tys. km – Gwarancja 12 – aktywowana przeglądem serwisowym wykonanym w ASO	☐	☐
Gwarancja na powłokę lakierniczą na 2 lata bez ograniczeń przebiegu*	☒	☒
Gwarancja na perforację korozyjną na 12 lat bez ograniczeń przebiegu*	☒	☒

Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera tyłem do kierunku jazdy nie jest dozwolone w samochodach Ford wyposażonych w działającą, czołową poduszkę powietrzną po stronie pasażera. Najbezpieczniejszym miejscem dla dziecka, przy prawidłowym zamocowaniu fotelika i zapięciu pasów, jest tylna kanapa samochodu. ¹⁾Bezpieczeństwo, ²⁾Elementy wspomagające kierowcę. ¹⁾Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.

Standard ☒
Opcja za dopłatą ☐
*Od daty pierwszej rejestracji. Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.

5

Zakup

Wybór Forda i opieka nad nim podczas całego procesu użytkowania jest niezwykle prosta. Teraz mamy wiele możliwości jego finansowania.



Konfigurator

Dzięki konfiguratorowi znajdującemu się na stronie ford.pl możesz w prosty sposób wybrać idealny dla siebie model Forda. Dobrać do niego poszczególne elementy, takie jak silnik, lakier, czy opcje dodatkowe. Po zakończeniu konfigurowania pojazdu, będziesz mógł sprawdzić rekomendowaną cenę. Tak przygotowaną specyfikację pojazdu można zapisać w pliku pdf i skontaktować się z dealerem, aby zadać dodatkowe pytania i kontynuować proces zakupu swojego wymarzonego Forda.

www.ford.pl



Znajdź Autoryzowanego Dealera Forda i umów się na jazdę próbną

Wyszukaj Autoryzowanego Dealera Forda według swojej lokalizacji lub nazwy Dealera na stronie internetowej firmy Ford i umów się online na jazdę próbną. Wprowadź swoje dane, a wybrany Autoryzowany Dealer skontaktuje się z Tobą w celu omówienia szczegółów.

www.ford.pl



Usługi finansowe

Decyzja, jak sfinansować Twój samochód jest równie ważna, jak sam wybór pojazdu. Zapytaj swojego Dealera Forda o ofertę finansowania zakupu samochodów marki Ford.



Ford Ubezpieczenia

Wszechstronny pakiet komunikacyjny Ford Ubezpieczenia, stworzony specjalnie dla właścicieli pojazdów marki Ford, zapewnia kompleksową ochronę.



Aplikacja FordPass

Aplikacja FordPass daje kierowcy dostęp do wielu przydatnych funkcji, tak aby podróże stały się przyjemniejsze i mniej stresujące. Za pośrednictwem smartfona można monitorować poziom paliwa w pojeździe, przebieg oraz ciśnienie w oponach. Upewnić się, że pojazd został zamknięty lub otworzyć go zdalnie, gdy będzie taka potrzeba. Dzięki aplikacji można ogrzać wnętrze zanim wsiądziemy do samochodu, wyszukać drogę powrotną do zaparkowanego pojazdu na mapie, otrzymywać powiadomienia o jego stanie technicznym bezpośrednio w smartfonie. Sprawdź szczegóły na stronie **www.ford.pl**

5 Zakup Ochrona



Przeglądy okresowe Forda

Aby Twój Ford był w doskonałej kondycji technicznej przez cały okres eksploatacji, musi być regularnie serwisowany.

Ford Serwis oferuje:

- Kompleksowe plany obsługi i serwisu
- Wykorzystywanie oryginalnych części Ford
- Usługę przeprowadzoną przez wyszkolonych przez firmę Ford mechaników korzystających z najnowszej wyposażenia diagnostycznego i narzędzi
- Rezerwację wizyt w serwisie online
- Jeden numer kontaktowy — Ford OneCall +48 22 522 27 27
- Centrum Likwidacji Szkód Wypadkowych
- Usługę pomocy drogowej do 12-stu miesięcy

www.ford.pl

Ford Protect

Z Ford Protect możesz przedłużyć ochronę Twojego Forda przed nieprzewidzianymi kosztami napraw wszystkich głównych elementów nawet do 7 lat lub do maksymalnego przebiegu 200 tys. km.

Korzyści Programu obejmują*:

- Dużą elastyczność okresu obowiązywania i przebiegu
- Ochronę przed nieoczekiwanymi kosztami napraw elektrycznych i mechanicznych w niemal całej Europie
- Opiekę Programu Assistance 12 - pomoc w drodze
- Obsługę zawsze w Autoryzowanych Serwisach Forda przez wykwalifikowanych mechaników przy wykorzystaniu oryginalnych części.

www.ford.pl

Kontrakty Serwisowe

Dokonując jednorazowej płatności możesz optać rutynowe czynności serwisowe przewidziane dla przeglądów wymaganych zgodnie z wykazem zawartym w Karcie Przeglądowej pojazdu, w tym wymianę lub naprawę standardowych części uwzględnionych w tym wykazie.

Korzyści Serwisowe to także:

- Ford Assistance — usługa pomocy drogowej na terenie niemal całej Europy w czasie obowiązywania Kontraktu
- Przewidywalność kosztów. Brak ryzyka związanego ze zmianą cen części i usług serwisowych
- Pełna historia serwisowania pojazdu podnosząca jego wartość w przypadku odsprzedaży

na www.ford.pl



1.



2.



3.

Produkty firmowane marką Ford można zamówić na stronie fordlifestylecollection.com

Więcej akcesoriów do modelu Ford Mustang dostępnych jest na stronie ford-accessories.com

Ilustracje, opisy i specyfikacje. Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wyposażenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. Montaż akcesoriów może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa w twoim pojeździe. **+** Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Uwaga: Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.

FordPass - nowa technologia

Szybki dostęp do porad i wskazówek przydatnych kierowcy

Ford OneCall: +48 22 522 27 27

•Kompleksowa pomoc drogowa

•Centrum Likwidacji Szkód Komunikacyjnych

•Infolinia, umówienie do serwisu i na jazdę próbną

Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora

www.facebook.com/Ford.Polska

Zostań naszym fanem i dotłącz do społeczności Ford Polska.

www.fordleasing.pl

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Sprawdź naszą aktualną ofertę na stronie internetowej.

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.

BJN 208383, FoE V65E
0321/POL pl

October 2020.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 POL pl

*Obowiązują warunki usługi Ford Protect. Zadzwoń pod numer Ford OneCall +48 22 522 27 27.



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.



Ford i BP — współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.

WWW.FORD.PL

