

Przewodnik po stacji benzynowej

Otwieranie pokrywy silnika. Aby otworzyć pokrywę silnika, włóż kluczyk w otwór zamka i najpierw obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Unieś nieco pokrywę silnika i przekręć kluczyk całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Zaraz po otwarciu pokrywy wyjmij kluczyk.

Zamek korka wlewu paliwa. Otwórz pokrywę wlewu. Aby otworzyć korek wlewu paliwa, obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (około ćwierć obrotu). Wyjmij korek.

Poniżej możesz zanotować informacje odnoszące się do Twojego pojazdu, które będą przydatne przy tankowaniu. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Dane techniczne".

Paliwo

Pojemność zbiornika paliwa:
80 litrów

☐ Benzyna bezołowiowa (LO 95)

Można również stosować benzynę bezołowiową LO 98.

☐ Olej napędowy

Używaj wyłącznie paliwa zgodnego z europejską normą EN590. Nie stosuj paliwa RME (bio diesel).

Olej silnikowy

Nigdy nie dolewaj oleju ponad znak "MAX" umieszczony na miarce.

Lepkość oleju

Ciśnienie powietrza w oponach

(Gdy opony są zimne) [w barach]

☐ Przód

☐ Tył

Rozmiar opon



Instrukcja Obsługi Ford Transit



Ilustracje, informacje i dane techniczne zawarte w tej publikacji odzwierciedlają aktualny stan naszej wiedzy i zostały skorygowane w momencie oddawania publikacji do druku. Zastrzegamy sobie prawo do dokonania wszelkich niezbędnych zmian, zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów.

Żadna część tej publikacji nie może być odtwarzana, przechowywana w systemach komputerowych (bazach danych), ani przekazywana w jakiegokolwiek formie elektronicznej, mechanicznej, fotokopii, nagrań, tłumaczeń lub za pomocą innych środków przekazu bez uprzedniego zezwolenia Ford Motor Company Limited. Żadna część tej instrukcji nie może być użyta w jakiegokolwiek innej publikacji.

Choć dołożyliśmy wszelkich starań, by uczynić niniejszą publikację na tyle kompletną i dokładną, na ile to było możliwe, może ona jednak zostać poddana pewnym zmianom.

Niniejsza publikacja opisuje różne warianty i wersje dostępne w ramach modeli Ford we wszystkich krajach europejskich i dlatego niektóre elementy mogą nie dotyczyć Twojego pojazdu.

Uwaga: Oryginalne części zamienne i akcesoria firmy Ford zostały specjalnie zaprojektowane i wyprodukowane z przeznaczeniem dla samochodów marki Ford. Są one przeznaczone do Twojego pojazdu.

Chcemy również zaznaczyć, że nieoryginalne części i akcesoria dostępne na rynku nie były testowane ani zatwierdzone przez Forda, chyba że firma Ford stwierdzi inaczej. Pomimo stałej kontroli rynku nie możemy zagwarantować przydatności tych części. Ford nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane użyciem tych części lub akcesoriów.

© Copyright 2004

Wydane przez Ford Polska Sp. z o.o.

Kod nr CG3364pl 01/2004

Wydrukowano w Niemczech – rewi druckhaus, Wissen

Wydrukowano na papierze wyprodukowanym bez użycia chloru (TCF).

Spis treści

Przed jazdą

Wstęp	2
-------	---

Tablica rozdzielcza	6
---------------------	---

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne	21
--	----

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna	90
--	----

Uruchamianie i jazda

Rozruch	112
---------	-----

Jazda	117
-------	-----

Wskazówki w przypadku awarii	138
------------------------------	-----

Obsługa serwisowa

Przeglądy okresowe i obsługa	182
------------------------------	-----

Dane techniczne	203
-----------------	-----

Skorowidz alfabetyczny	240
------------------------	-----

Wstęp

WPROWADZENIE

Gratulujemy świetnego wyboru, jakim jest zakup nowego samochodu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego ekonomiczną i bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

- Niniejsza **Instrukcja Obsługi** zaznajomi Państwa z ogólnymi zasadami obsługi samochodu. Zawiera ona również wskazówki dotyczące ogólnych zasad codziennego użytkowania pojazdu.



Publikacja ta opisuje wszystkie wersje modelu dostępne w Europie, toteż niektóre jej fragmenty mogą nie dotyczyć Państwa samochodu. Co więcej, w związku z istniejącym cyklem wydawniczym instrukcja ta opisuje pewne rozwiązania jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach.

Regularna obsługa Państwa pojazdu pozwala utrzymać go w stałej gotowości do jazdy oraz uzyskać wysoką cenę przy jego sprzedaży. Do Państwa dyspozycji pozostaje sieć ponad 7 000 Autoryzowanych Dilerów Forda w całej Europie.

Specjalnie wyszkolony personel przygotowany jest na to, by szybko i fachowo dokonać obsługi Twojego samochodu. Ponadto w wyposażeniu stacji znajduje się szeroka gama specjalistycznych przyrządów, skonstruowanych wyłącznie do obsługi pojazdów Ford.



W czasie sprzedaży samochodu należy pamiętać o przekazaniu nowemu nabywcy Instrukcji Obsługi. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.

- Broszura **Instrukcja Obsługi Audio** zawiera instrukcje obsługi sprzętu audio firmy Ford.
- W **Rejestrze Obsługi Pojazdu** Diler Forda odnotowuje kolejne przeglądy okresowe pojazdu oraz przeglądy stanu nadwozia i powłoki lakierniczej.
- **Książka Serwisowa** zawiera warunki udzielonej gwarancji oraz Plan Obsługi Pojazdu.
- Opis działania systemu nawigacyjnego i wyposażenia systemu Telematics znajdziesz w razie potrzeby w oddzielnych instrukcjach.

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA



Symbole ostrzegawcze stosowane w niniejszej instrukcji

W jaki sposób możesz zmniejszyć ryzyko własnych obrażeń i zapobiec ewentualnym uszkodzeniom innych pojazdów, Twojego pojazdu lub jego wyposażenia? W tej książce odpowiedzi na takie pytania zawarte są w komentarzach opatrzonych symbolem trójkąta ostrzegawczego. Należy je przeczytać i przestrzegać.

Wskazówka: ...

Ważne informacje umieszczono również w ustępach oznaczonych słowem

Wskazówka: Istotne jest, aby przeczytać i zrozumieć te uwagi.



Symbole ostrzegawcze stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z tym symbolem, to przed przystąpieniem do naprawy sprawdź koniecznie w odpowiednim rozdziale tej instrukcji, przed czym dany znak ostrzega.

Ochrona środowiska naturalnego



Każdy z nas musi współuczestniczyć w ochronie środowiska naturalnego. Właściwa eksploatacja pojazdu, odpowiednia utylizacja środków czyszczących, olejów, smarów itp. to podstawowe zasady postępowania proekologicznego. Informacje dotyczące tych problemów są oznaczone w instrukcji właściwym symbolem.

Wstęp

Zalecenia ochronne w celu zwiększenia bezpieczeństwa jazdy

Ryzyka obrażeń powstałych na skutek wypadku drogowego nie można, niestety, całkowicie wyeliminować, ale dzięki pomocy najnowszej techniki można je znacznie zmniejszyć.

System bezpieczeństwa z poduszką/poduszkami powietrznymi zapewnia ochronę w wypadku zderzenia czołowego. **Specjalna budowa siedzeń** zapobiega wysunięciu się spod pasów bezpieczeństwa. Wszystkie te zabezpieczenia zaprojektowano w celu zminimalizowania ryzyka odniesienia obrażeń podczas wypadku.

Mamy nadzieję, że zabezpieczenia te nigdy nie będą Ci potrzebne, do czego przyczynisz się ostrożną jazdą i skupioną uwagą w czasie prowadzenia samochodu.



Przeczytaj rozdział *Poduszka powietrzna*. Nieodpowiednie zastosowanie poduszki powietrznej może spowodować obrażenia ciała.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

Stwarza to ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń podczas odpalania poduszki powietrznej. Należy pamiętać o przestrzeganiu odpowiednich przepisów obowiązujących w danym kraju.

Najbezpieczniejszym sposobem przewożenia dzieci jest przewożenie ich na tylnym siedzeniu z zastosowaniem odpowiednich zabezpieczeń.

Zabezpieczenia elektroniczne

Dla Twojego bezpieczeństwa samochód jest wyposażony w zaawansowane elektroniczne urządzenia kontrolne.



Podczas używania innych urządzeń elektronicznych (np. telefon komórkowy bez zewnętrznej anteny) powstające pola elektromagnetyczne mogą spowodować wadliwe działanie urządzeń elektronicznych w pojeździe. Dlatego należy przestrzegać instrukcji producenta takiego wyposażenia oraz odpowiednich przepisów lokalnych.



Awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa (w zależności od wersji modelu)

W razie wypadku awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa automatycznie odetnie dopływ paliwa do silnika. Wyłącznik może zadziałać również na skutek nagłego wstrząsu (np. kolizji podczas parkowania). Ponowne włączenie wyłącznika - patrz wskazówki na stronie 141.

DOCIERANIE POJAZDU

Nie ma żadnych szczególnych zasad docierania Twojego pojazdu. Należy jedynie przez pierwsze 1 500 km powstrzymać się od zbyt energicznej jazdy. Zmieniaj często prędkość i unikaj przeciążania silnika. Jest to konieczne, aby części ruchome mogły się prawidłowo ułożyć.

Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystkę prowadzenia. Dlatego należy unikać zbyt gwałtownej jazdy przez pierwsze 500 km.

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania.

Po przejechaniu 1 500 km możesz stopniowo wykorzystywać możliwości Twojego pojazdu aż do maksymalnej dozwolonej prędkości.



Unikaj jazdy przy bardzo wysokich obrotach silnika. W ten sposób chronisz silnik Twojego pojazdu, zmniejszasz zużycie paliwa, obniżasz powodowany pracą silnika hałas i zmniejszasz zagrożenie środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy samochodem Ford.

Tablica rozdzielcza

Strona 21-22

Oświetlenie zewnętrzne,
przednie światła
przeciwmgienne, tylne
światła przeciwmgienne

Strona 23

Regulacja ustawienia
reflektorów

Strona 51

Kierunkowskazy/
światła drogowe

Strona 18

Zegar cyfrowy

Strona 8-20

Zestaw wskaźników

Strona 50

Sygnal dźwiękowy

Strona 52, 53

Dźwignia
wycieraczek

Strona 25

Światła awaryjne

Strona 25, 136

Ultradźwiękowy czujnik pomocy
przy parkowaniu

Strona 24

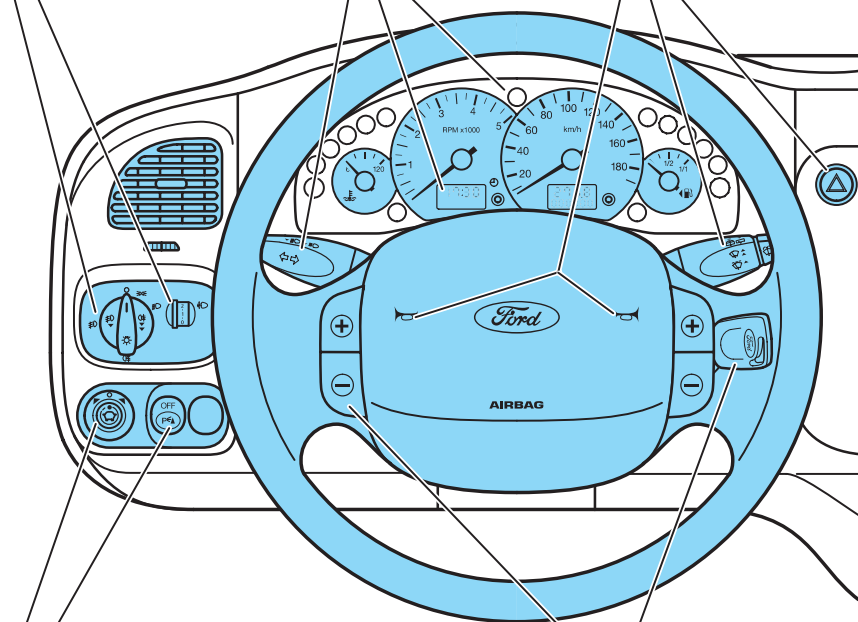
Elektryczna regulacja lusterek
zewnętrznych

Strona 49

Wyłącznik zapłonu
(stacyjka)

Strona 50

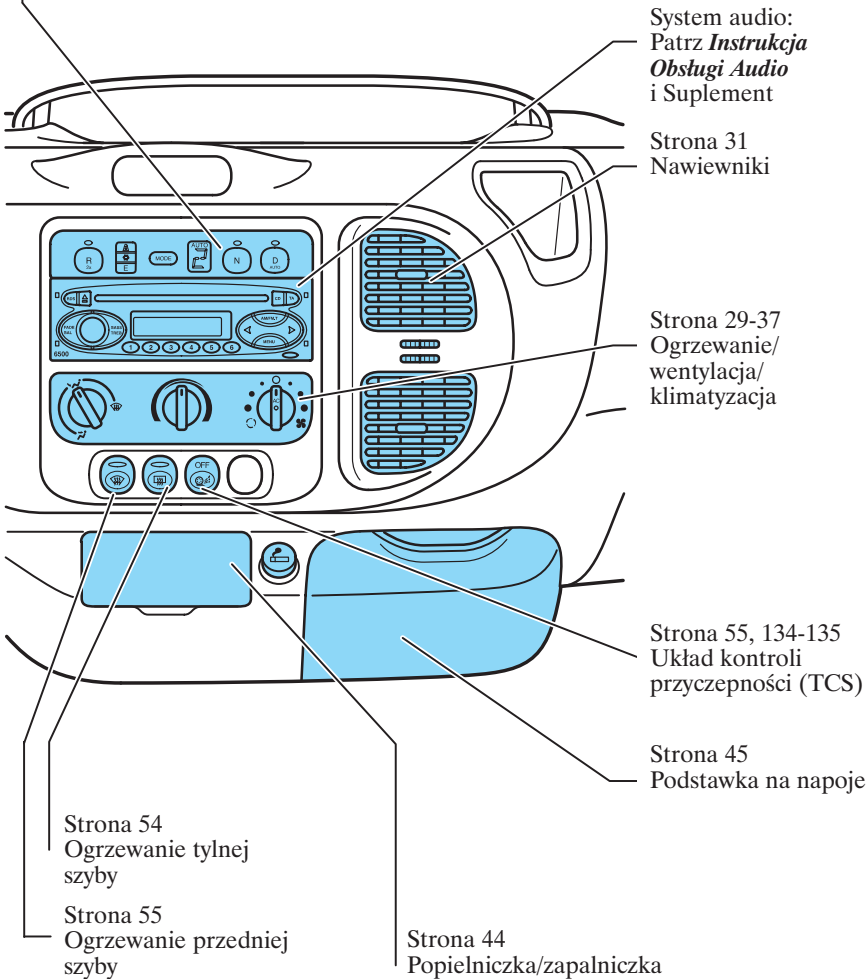
Przyciski zmiany
biegów



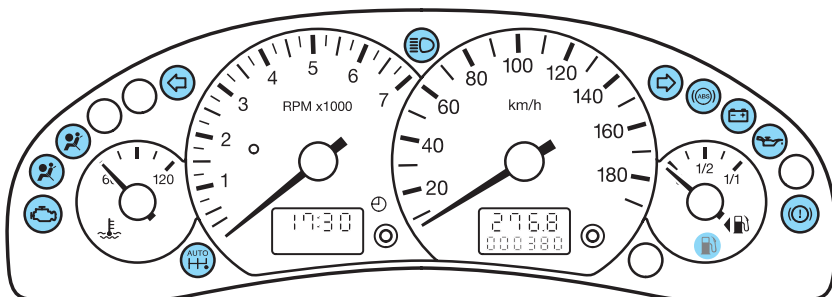
Tablica rozdzielcza

Strona 26-28, 117-121
Panel sterujący układem
automatycznego włączania
biegów w mechanicznej skrzyni
biegów

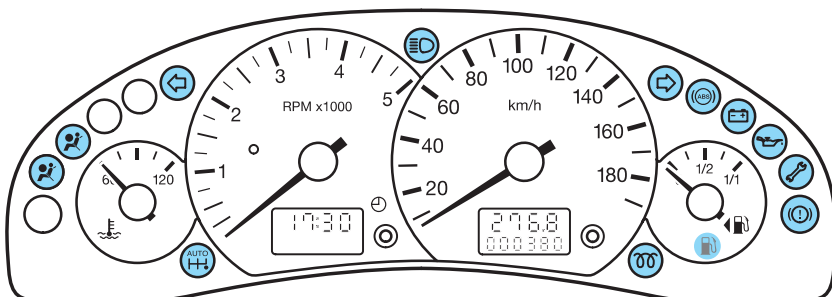
W niektórych modelach wygląd i
rozmieszczenie niektórych przyrządów
może się różnić od przedstawionych
tutaj. Podane numery stron obowiązują
niezależnie od wersji pojazdu.



Tablica rozdzielcza



Pojazdy z silnikiem benzynowym



Pojazdy z silnikiem Diesel

ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Są dwie różne konstrukcje zestawu wskaźników. Poszczególne przyrządy, lampki ostrzegawcze i kontrolne zostały przedstawione na następnych stronach.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza silnika

Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć natychmiast po uruchomieniu silnika (tylko silniki benzynowe).

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jak najszybciej zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli lampka **miga** podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość**. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Silnik będzie nadal pracował, ale jego moc będzie ograniczona. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Tylko silniki Diesel

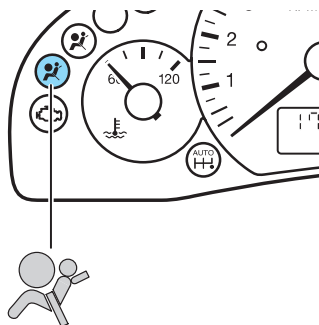


Tylko silniki benzynowe

Awaria lampki ostrzegawczej poduszki powietrznej

Jeżeli lampka ta zapala się, oznacza to awarię lampki ostrzegawczej poduszki powietrznej.

Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



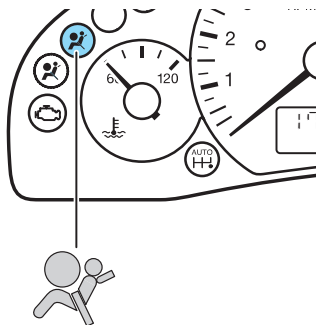
Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej

Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Jeśli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

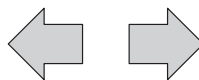
Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Poduszka powietrzna*.



Lampka kontrolna kierunkowskazów

Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów.

Jeżeli pojazd posiada zamontowane fabrycznie wyposażenie do holowania, lampka ta ostrzega również o przepaleniu żarówek kierunkowskazów przyczepy.



Lampka ostrzegawcza układu automatycznego włączania biegów w mechanicznej skrzyni biegów (ASM)

Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka ostrzegawcza zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Jeśli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Tablica rozdzielcza

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka nie gaśnie po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, należy wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu i niezwłocznie udać się do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



W przypadku obłuzowania, przzerwania lub pęknięcia paska napędu układu ładowania w pojazdach z silnikiem Diesel, nie będzie działało także wspomaganie hamulców.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka ta nie zgaśnie po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, należy natychmiast zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Uzupełnij poziom oleju, jeżeli jest zbyt niski.



Nawet gdy poziom oleju jest prawidłowy, nie należy kontynuować podróży, ale sprawdzić silnik w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Lampka kontrolna przeglądu (tylko pojazdy z silnikiem Diesel)



Zapala się, gdy zbliża się termin przeglądu i zostanie wyłączona przez Diler po wykonaniu przeglądu.

Jednak w wyjątkowych przypadkach, gdy musisz sam wyłączyć lampkę, możesz to zrobić, postępując w następujący sposób:

Włącz zapłon (kluczyk w położeniu II) bez uruchamiania silnika. Równocześnie naciśnij całkowicie pedały przyspiesznika i hamulca i przytrzymaj wciśnięte przynajmniej 15 sekund, aż lampka zacznie migać. Wyłącz zapłon.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Jeśli lampka nie gaśnie, oznacza to niski poziom płynu hamulcowego.



Należy natychmiast uzupełnić poziom płynu hamulcowego do znaku MAX. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda. Jeśli lampka świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę jednego z obwodów układu hamulcowego. Drugi obwód jest sprawny. Jedź powoli i ostrożnie do chwili usunięcia usterki. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy powinien zostać sprawdzony przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



W takim przypadku, aby zahamować trzeba będzie mocniej wciskać pedał hamulca, a droga hamowania wydłuży się.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza układu ABS

Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Jeśli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu ABS).

Ważne wskazówki dotyczące układu ABS znajdują się w podrozdziale *Hamulce*.



Lampki ostrzegawcze układu hamulcowego i ABS

Jeżeli **obie** lampki ostrzegawcze zapalą się jednocześnie, **zatrzymaj pojazd** tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy powinien zostać sprawdzony przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Stopniowo zmniejszaj prędkość pojazdu. Ostrożnie używaj hamulca. Nie wciskaj pedału hamulca gwałtownie.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

Jeśli lampka świeci się, należy jak najszybciej zatankować pojazd.



Lampka kontrolna świec żarowych (tylko silniki Diesel)

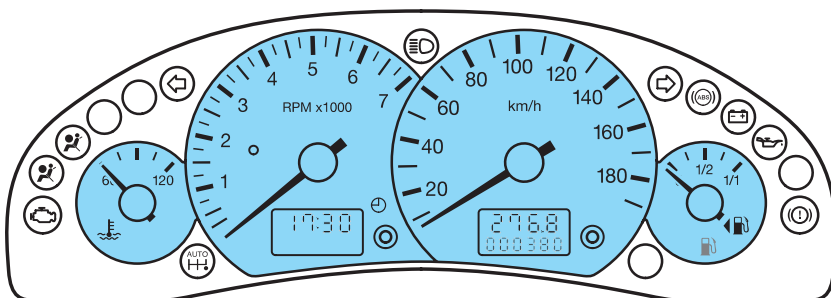
Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Nie włączaj silnika przed zgaśnięciem lampki.

Więcej informacji znajdziesz w rozdziale *Rozruch*.

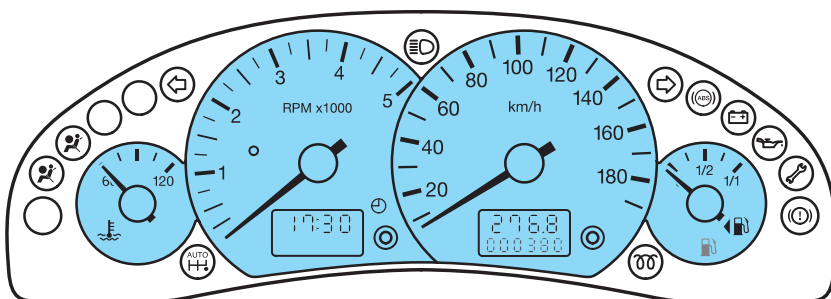
Wskazówka: Patrz także *Lampka ostrzegawcza silnika* w tym rozdziale, ponieważ lampka kontrolna świec żarowych ma dwie funkcje.



Tablica rozdzielcza



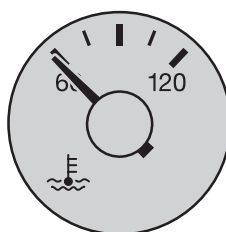
Pojazdy z silnikiem benzynowym



Pojazdy z silnikiem Diesel

Wskaźnik temperatury

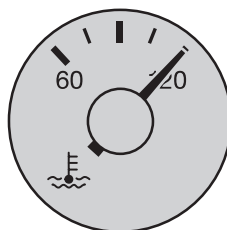
Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu centralnym.



Tablica rozdzielcza

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to, że silnik przegrzewa się. W pojazdach z silnikiem Diesel, włączony zostaje ochronny system chłodzenia, co pozwala na prowadzenie pojazdu jeszcze przez jakiś czas.

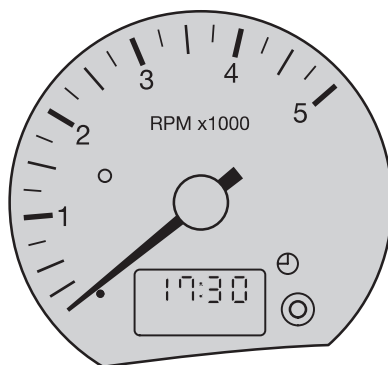
Więcej informacji znajdziesz w rozdziałach *Wskazówki w przypadku awarii* i *Przeglądy okresowe i obsługa*.



Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący, ponieważ grozi to poparzeniem. Nie uruchamiaj silnika, jeśli nie usunąłeś przyczyny jego przegrzewania się.

Obrotomierz

Wskazuje prędkość obrotową silnika (obr/min). Maksymalne dopuszczalne prędkości podano w rozdziale *Dane techniczne*.



Tablica rozdzielcza

Zegar cyfrowy

Aby ustawić zegar

Najpierw ustaw kluczyk wyłącznika zapłonu w położeniu **I** lub **II**.

- Przytrzymaj lewy przycisk wciśnięty przez przynajmniej trzy sekundy, aż wskazanie czasu na wyświetlaczu zacznie migać.

- Aby wybrać pomiędzy wskazaniem godzin i minut, ponownie wciśnij lewy przycisk.

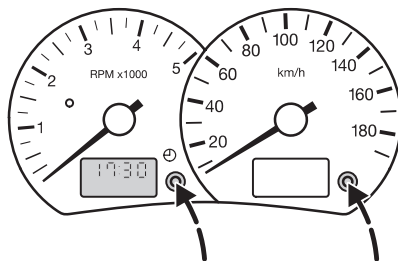
- Aby ustawić godziny lub minuty, naciśnij prawy przycisk. Każde naciśnięcie przycisku zwiększa ustawienie o jeden. Aby przyspieszyć ustawianie minut, przytrzymaj przycisk wciśnięty do momentu wyświetlenia właściwej liczby.

- Jeśli w ciągu kilku sekund nie zostanie wciśnięty żaden przycisk, wszelkie dokonane zmiany zostaną zapamiętane automatycznie. Zegar wyjdzie wtedy z trybu ustawiania czasu i powróci do wskazywania czasu.

Jednoczesne naciśnięcie obu przycisków powoduje wyjście z trybu ustawiania czasu bez zachowania zmian.

Tryb 12 i 24 godzinny

Aby zmienić opcję 12 na 24 godzinną lub odwrotnie, wciśnij lewy przycisk. Przed powrotem do wskazania czasu, na wyświetlaczu pokazane zostanie wskazanie 12h lub 24h na znak potwierdzenia wybranego trybu wyświetlania.

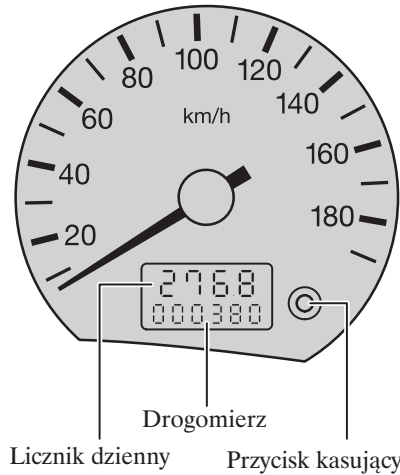


Tablica rozdzielcza

Prędkościomierz

Wskazuje prędkość pojazdu.

Wskazówka: Na wskazania prędkościomierza ma wpływ rozmiar opon pojazdu. Jeżeli rozmiar (średnica, a nie szerokość) opon zmieni się względem danych fabrycznych, zgłoś się do Autoryzowanego Diler Forda w celu przeprogramowania układu sterowania pracą silnika. Jeżeli układ sterowania pracą silnika nie zostanie przeprogramowany, wskazania prędkościomierza mogą nie odzwierciedlać rzeczywistej prędkości.



Drogomierz

Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.

Licznik dzienny

Licznik dzienny może rejestrować przebieg pojedynczej podróży. Aby go wyzerować, należy wcisnąć przycisk.

Tablica rozdzielcza

Wskaźnik paliwa

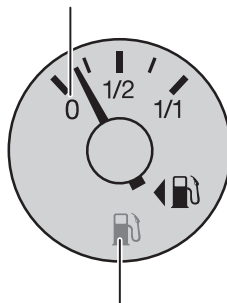
Gdy zatankujemy zbiornik do pełna, wskazówka zmieni swoje położenie dopiero po przejechaniu pewnego dystansu.

Ilość paliwa potrzebna do wypełnienia zbiornika może być mniejsza od wartości katalogowych, gdyż zazwyczaj na dnie zbiornika pozostaje niewielka ilość paliwa z poprzedniego tankowania.

Gdy lampka ostrzegawcza wskaże niski poziom paliwa, należy jak najszybciej zatankować pojazd.

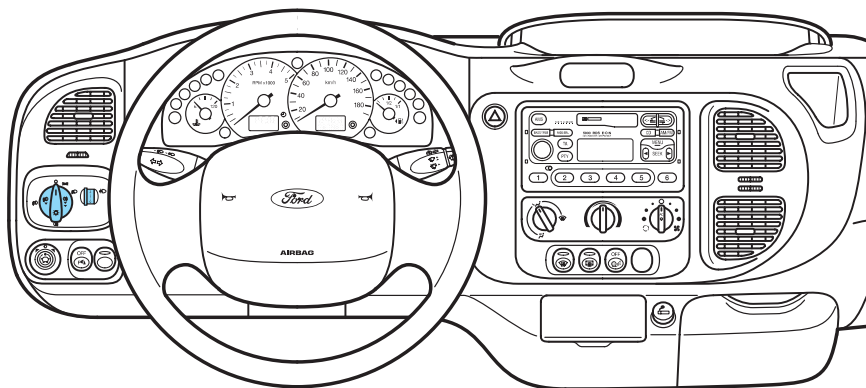
Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Pusty



Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



ELEMENTY STEROWANIA NA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Przełącznik świateł zewnętrznych

W niektórych wersjach modelu po otwarciu drzwi kierowcy zabrmi sygnał dźwiękowy, jeżeli światła zewnętrzne są włączone.

○ Światła wyłączone

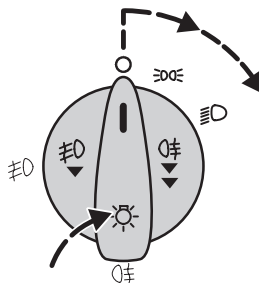
Położenie neutralne.

☰☒ Światła pozycyjne

Przekręć o jedno położenie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

☰☒ Reflektory

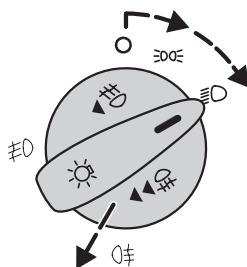
Po włączeniu zapłonu przekręć o dwa położenia w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

☞ ▼ **Przednie światła przeciwmgielne**

Włącz reflektory i wyciągnij przełącznik o jedno położenie.

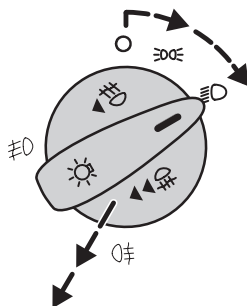


Po włączeniu przednich światel przeciwmgielnych zaświeci się lampka kontrolna. **Przednich światel przeciwmgielnych** należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

☞ ▼ **Przednie i tylne światła przeciwmgielne**

Włącz światła zewnętrzne i wyciągnij przełącznik o dwa położenia.

W pojazdach nie wyposażonych w przednie światła przeciwmgielne przełącznik sterujący można wyciągnąć tylko o jedno położenie.



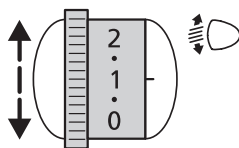
Gdy włączone są przednie i tylne światła przeciwmgielne, świecą się obydwie lampki kontrolne.

Tylnych światel przeciwmgielnych można używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 m. **Nie** wolno ich natomiast używać podczas opadów deszczu lub śniegu.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

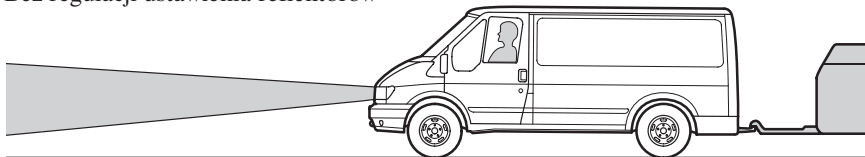
Regulacja ustawienia reflektorów

Pokrętło to umożliwia ustawienie wiązki światła reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu. Obracanie pokrętłem w górę powoduje podniesienie wiązki światła, zaś obracanie w dół – obniżenie wiązki światła.

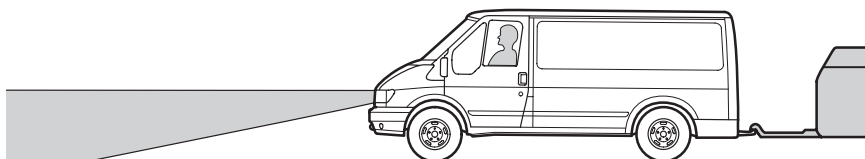


Jeżeli pojazd nie jest obciążony, należy ustawić pokrętło w położeniu **0**. Przy częściowym lub pełnym obciążeniu pojazdu należy tak ustawić wiązkę reflektorów, żeby droga była oświetlona w promieniu od 35 do 100 m.

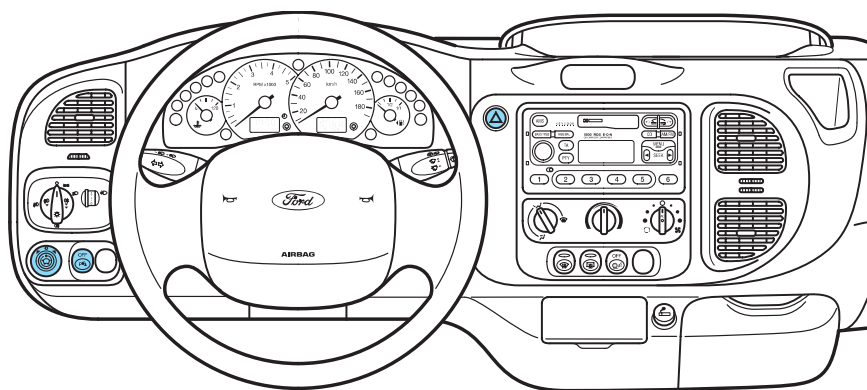
Bez regulacji ustawienia reflektorów



Z regulacją ustawienia reflektorów



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

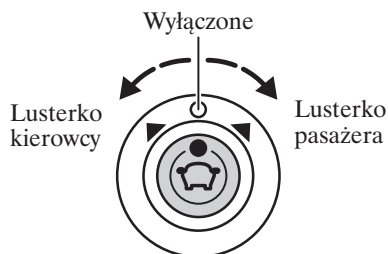


Elektryczna regulacja i ogrzewanie lusterek zewnętrznych

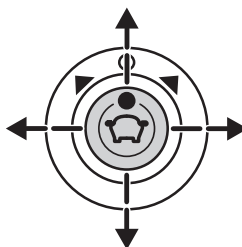
Za pomocą przełącznika odpowiednio wyreguluj lusterka. Po regulacji ustaw przełącznik ponownie w położeniu środkowym.

Ogrzewanie lusterek zewnętrznych działa po włączeniu ogrzewania szyby tylnej.

W pojazdach bez ogrzewania tylnej szyby ogrzewanie lusterek można włączyć niezależnie.



Kierunki regulacji lusterka zewnętrznego



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Panoramiczne lusterka zewnętrzne

Pole widzenia z tyłu samochodu jest zwiększone, co zmniejsza tzw. "martwe pole widzenia" za samochodem.

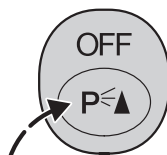


Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście. Z tego powodu ocena odległości od pojazdu widzianego w takim lusterku może być błędna.

Przełącznik ultradźwiękowego czujnika odległości przy parkowaniu

Układ działa tylko przy włączonym silniku. Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Lampka kontrolna w przełączniku sygnalizuje działanie układu.

Więcej informacji znajdziesz w rozdziale *Jazda*.

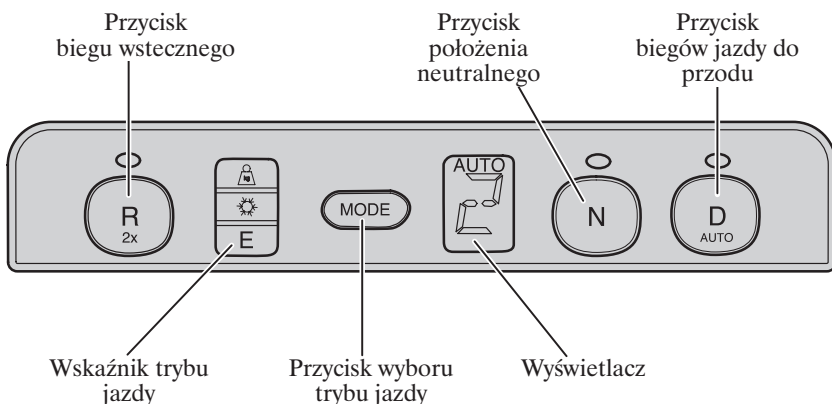


Włącznik świateł awaryjnych

Ze świateł awaryjnych należy korzystać tylko w przypadku niebezpieczeństwa, w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu o zagrożeniu na drodze. Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Światła awaryjne mogą być włączone również przy wyłączonym zapłonie.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



Panel sterujący układem automatycznego włączania biegów w mechanicznej skrzyni biegów (ASM)

R = Bieg wsteczny

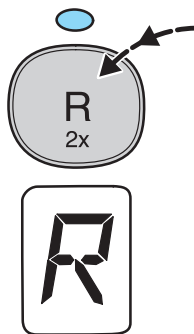


Włączaj wsteczny bieg tylko, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na wolnych obrotach.

Aby wyłączyć wsteczny bieg, szybko naciśnij przycisk **R** dwa razy. Do położenia **R** można przejść bezpośrednio z każdego biegu lub trybu jazdy. Kiedy zmieniasz położenie **N** na **R** po raz pierwszy od uruchomienia silnika, naciśnij pedał hamulca.

Lampka kontrolna nad przełącznikiem zapali się, aby potwierdzić, że przycisk został wciśnięty.

Kiedy położenie **R** zostanie wybrane, na wyświetlaczu pojawi się **R** i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

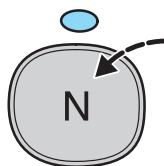
N = Położenie neutralne

Kiedy wybrane jest położenie **N**, żaden bieg nie jest włączony, a napęd nie jest przenoszony na koła.

Naciśnij przycisk **N**, aby wybrać położenie neutralne.

Lampka kontrolna nad przełącznikiem zapali się, aby potwierdzić, że przycisk został wciśnięty.

Kiedy położenie **N** zostanie wybrane, na wyświetlaczu pojawi się **N**.



D = Biegi jazdy do przodu



W przeciwieństwie do konwencjonalnej przekładni automatycznej, pojazd nie ruszy zaraz po włączeniu **D** lub **R**, dopóki nie zostanie naciśnięty pedał przyspiesznika.

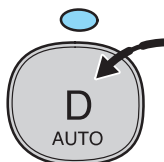
Położenie **D** jest przeznaczone do trybu automatycznej zmiany biegów.

Wszystkie biegi jazdy do przodu będą wybierane automatycznie.

Naciśnij przycisk **D**, aby wybrać położenie **D** i zmienić tryb wybierania biegów z ręcznego (MAN) na automatyczny (AUTO). Kiedy zmieniasz położenie **N** na **D** po raz pierwszy od uruchomienia silnika, naciśnij pedał hamulca.

Lampka kontrolna nad przełącznikiem zapali się, aby potwierdzić, że przycisk został wciśnięty.

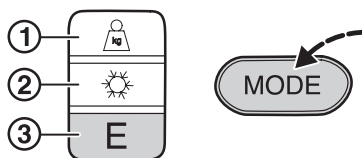
Kiedy położenie **D** zostanie wybrane, na wyświetlaczu będzie pojawiać się cyfra oznaczająca aktualnie wybrany bieg (1 - 5) oraz informacja o wybranym trybie zmiany biegów (MAN lub AUTO).



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Wybór trybu jazdy

Naciśnij przycisk **MODE**, aby wybrać tryb jazdy: z pełnym obciążeniem (1), zimowy (2) lub ekonomiczny (3). Symbol podświetlony na wskaźniku oznacza wybrany tryb jazdy. Więcej informacji znajdziesz w rozdziale *Jazda*.

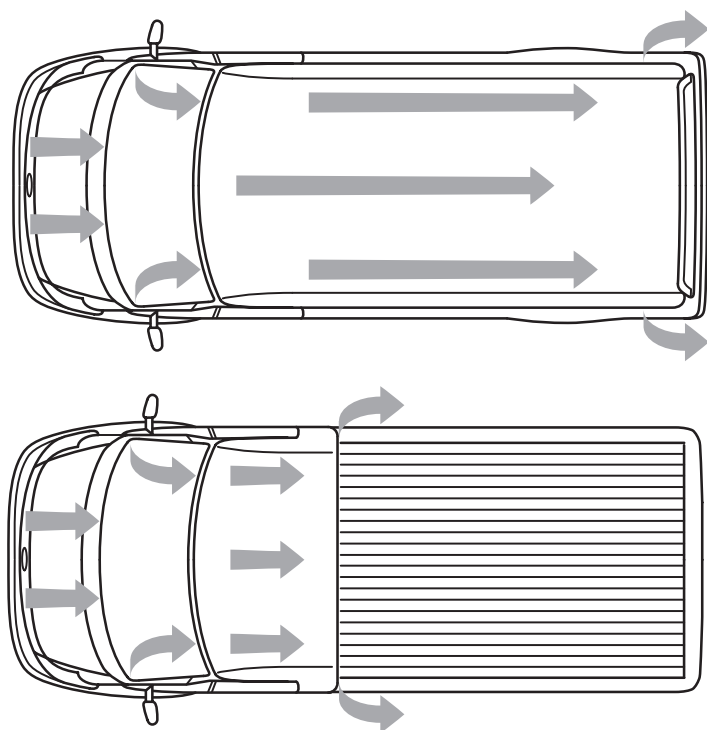


Wyświetlacz

Wyświetlacz pokazuje N dla położenia neutralnego a R dla położenia biegu wstecznego. Kiedy wybrane jest położenie **D**, na wyświetlaczu pojawia się cyfra oznaczająca aktualnie wybrany bieg oraz informacja o wybranym trybie zmiany biegów (**MAN** dla trybu ręcznego lub **AUTO** dla trybu automatycznego).



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



OGRZEWANIE I WENTYLACJA

Wymiana powietrza

Powietrze dostaje się do wnętrza pojazdu poprzez wloty umieszczone przed przednią szybą.

Zawsze oczyszczaj wloty powietrza ze śniegu, liści itp. w celu zapewnienia wydajnego działania ogrzewania i wentylacji.

Zużyte powietrze wypływa przez wyloty na zewnątrz. Zablockowane wyloty powietrza mogą powodować zaparowanie szyb.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Wymuszony przepływ powietrza

Strumień powietrza doprowadzany do nawiewników bocznej szyby w warunkach normalnej eksploatacji pojazdu zapewnia stały przepływ powietrza i zapobiega zaparowywaniu szyb bocznych.

Jeżeli szyby zaparowują, odpowiednio ustaw przełączniki regulacji rozprowadzania powietrza.

Przeciwpylkowy filtr powietrza

Filtr zapewnia skuteczną ochronę przed pyłkami kwiatów i traw, zanieczyszczeniami przemysłowymi i kurzem, które są zatrzymywane zanim dotrą do wnętrza pojazdu.

Zaleca się wyłączanie dmuchawy w automatycznej myjni samochodowej, aby zapobiec zamoczeniu filtra i osiadaniu wosku w filtrze powietrza.

Filtr należy wymieniać w cyklu zalecanym przed Forda.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Nawiewniki odmrażające/
odparowujące szyby boczne

Nawiewniki odmrażające/
odparowujące szybę przednią

Regulowane
nawiewniki
centralne

Nawiewniki boczne
(regulowane)

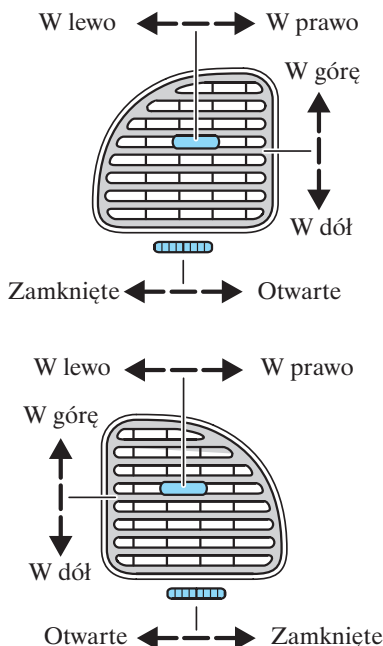
Nawiew na nogi

Rozprowadzanie powietrza

Do ustawienia ilości powietrza i kierunku nawiewu służą przełączniki obrotowe na tablicy rozdzielczej oraz przełączniki w nawiewnikach centralnych i bocznych.

Nawiewniki centralne i boczne

Ustaw w zależności od potrzeb.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Regulacja rozprowadzania powietrza

Kierunki przepływu powietrza:

~ Na wysokość twarzy

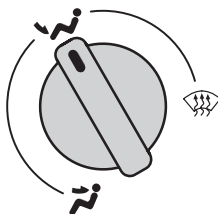
Główny strumień powietrza jest kierowany na wysokość twarzy.

~ Nawiew na nogi

Główny strumień powietrza kierowany jest na nogi pasażerów siedzących z przodu i z tyłu, zaś mniejsza jego część na przednią szybę.

~ Nawiew na przednią szybę

Cały strumień powietrza jest kierowany na przednią szybę.

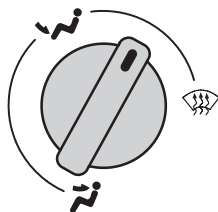


Maksymalny przepływ powietrza

Zamknij nawiewniki centralne i boczne, aby skierować maksymalną ilość powietrza na nogi i na przednią szybę.

Pozycje pośrednie

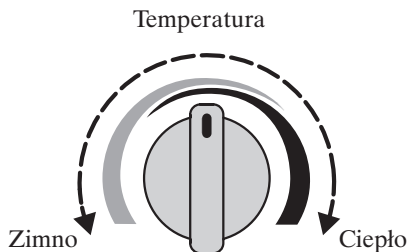
W celu dokonania precyzyjniejszej regulacji rozprowadzania powietrza pokrętkę można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy przedstawionymi powyżej.



Pokrętko regulacji temperatury

Ustaw w zależności od potrzeb.

Wskazówka: Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i dlatego właściwy efekt można osiągnąć jedynie wtedy, gdy silnik jest ciepły.



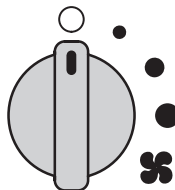
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Dmuchawa

Bez pomocy dmuchawy intensywność napływu powietrza zależy od prędkości pojazdu.

Aby zwiększyć prędkość dmuchawy, wybierz wyższe położenie przełącznika.

Dmuchawa jest wyłączona w położeniu .



Odmrażanie/ odparowywanie przedniej szyby

Ustaw temperaturę maksymalną, pokrętkę regulacji rozprowadzania powietrza w położeniu  a dmuchawę na największą szybkość. Zamknij nawiewniki centralne i boczne, aby skierować maksymalną ilość powietrza na przednią szybę. W razie potrzeby włącz ogrzewanie tylnej i przedniej szyby. Po odmrożeniu/ odparowaniu, przestaw w położenie  lub , aby uzyskać dogodne rozprowadzanie powietrza wewnątrz pojazdu. Ustaw temperaturę i przepływ powietrza według potrzeb.



Szybkie nagrzewanie wnętrza pojazdu

Ustaw pokrętkę rozprowadzania powietrza w położeniu . Wybierz najwyższe obroty dmuchawy. Mniejsza część strumienia powietrza kierowana jest na szybę przednią i okna boczne w celu ich odmrożenia lub odparowania.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Regulacja ogrzewania przy niskiej temperaturze powietrza

Jeżeli po ustawieniu pokrętki regulacji rozprowadzania powietrza w położeniu  strumień jest zbyt słaby, by odparować szyby, wybierz położenie pomiędzy  i . Zamknij nawiewniki centralne i boczne, aby skierować maksymalną ilość powietrza na nogi lub na przednią szybę. Ustaw pokrętkę prędkości dmuchawy i regulacji temperatury według potrzeb.



Wentylacja

Ustaw pokrętkę regulacji rozprowadzania powietrza w położeniu . Ustaw pokrętkę dmuchawy w dowolnym położeniu. W zależności od potrzeb otwórz nawiewniki centralne i boczne.



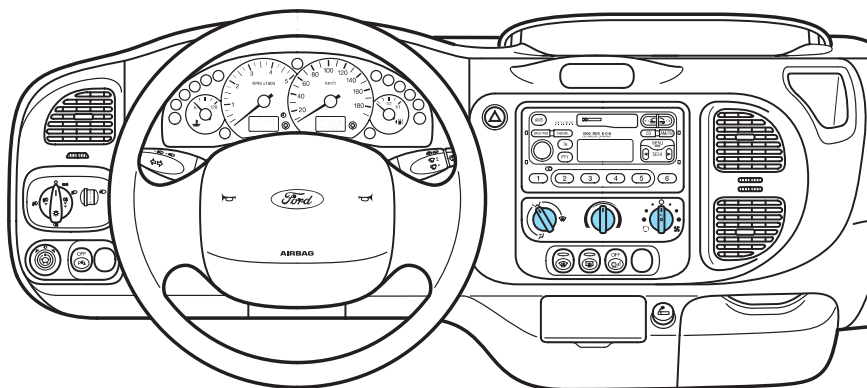
Recyrkulacja powietrza

W tej wersji pokrętkę dmuchawy można ustawić w jednym z 7 położań. Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby ustawić wentylację powietrzem z zewnątrz lub w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ustawić recyrkulację powietrza w pojeździe.

Ustawienie recyrkulacji powietrza należy stosować wtedy, gdy chcemy uniknąć nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz. Okna będą znacznie szybciej zaparowywać. Należy przełączyć na wentylację powietrzem z zewnątrz najszybciej jak to możliwe.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



KLIMATYZACJA

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż $+4^{\circ}\text{C}$, silnik samochodu jest włączony i włączona jest dmuchawa. W czasie korzystania z klimatyzacji należy zamknąć wszystkie okna.

Przy włączonej klimatyzacji możliwe jest ustawienie pokrętki regulacji temperatury w dowolnym położeniu w celu uzyskania odpowiedniej temperatury wewnątrz pojazdu.

Klimatyzacja zmniejsza wilgotność schładzanego powietrza przez kondensację pary wodnej (skraplanie), w związku z czym możesz zauważyć zbieranie się niewielkiej ilości wody pod zaparkowanym pojazdem. Jest to zjawisko normalne.

Po wejściu do nagrzanego pojazdu otwórz na kilka minut okna, aby wypuścić gorące powietrze. Przyspieszy to ochłodzenie wnętrza.

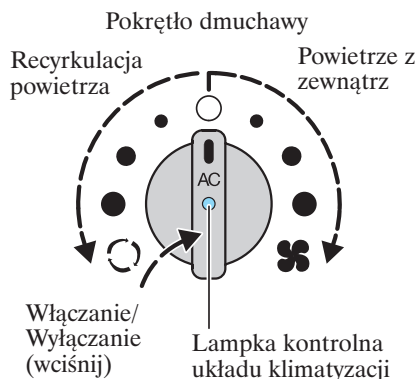


Po włączeniu układ klimatyzacji napędzany jest przez silnik pojazdu. Powoduje to zwiększenie zużycia paliwa. Aby oszczędzić energię i zmniejszyć zużycie paliwa, wyłącz klimatyzację, kiedy nie jest potrzebna.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Włączanie klimatyzacji

Wciśnij przełącznik dmuchawy, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. Lampka kontrolna w przełączniku informuje o włączeniu klimatyzacji. Układ klimatyzacji działa wyłącznie przy włączonym silniku.



Chłodzenie powietrzem z zewnątrz

Przy powietrzu suchym i o wysokiej temperaturze, włącz klimatyzację i ustaw pokrętko dmuchawy na nawiew powietrza z zewnątrz. Włącz dmuchawę i ustaw pokrętko regulacji temperatury na "zimno". Rozprowadzanie powietrza ustaw według indywidualnych potrzeb.



Chłodzenie powietrzem recyrkulacyjnym

Przy bardzo wilgotnym i gorącym powietrzu włącz klimatyzację i recyrkulację powietrza. Ochłodzi to nagrzane wnętrze pojazdu lub odetnie dopływ nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz.

Ustaw pokrętko dmuchawy na maksymalną prędkość, aby osiągnąć maksymalny efekt chłodzenia.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Odmrażanie/odparowanie szyby przedniej

Ustaw pokrętkę regulacji rozprowadzania powietrza w położeniu  i wybierz nawiew powietrza z zewnątrz. Kiedy temperatura jest wyższa niż $+4^{\circ}\text{C}$, klimatyzacja włączy się automatycznie, jeśli pokrętkę rozprowadzania powietrza zostanie ustawione w położeniu . Lampka kontrolna w przełączniku **nie** zapali się w tym przypadku.



Zmniejszenie wilgotności powietrza w położeniu

Kiedy temperatura jest wyższa niż $+4^{\circ}\text{C}$, klimatyzacja włączy się automatycznie, jeśli pokrętkę rozprowadzania powietrza zostanie ustawione w położeniu . Przyspieszy to odparowywanie przedniej szyby. Lampka kontrolna w przełączniku **nie** zapali się w tym przypadku.

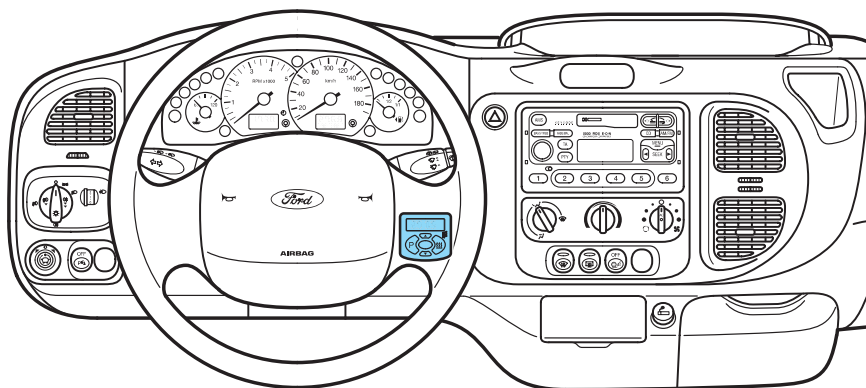


Recyrkulacja powietrza z wyłączoną klimatyzacją

Ustawienie recyrkulacji powietrza należy stosować wtedy, gdy chcemy uniknąć nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz. Okna będą znacznie szybciej zaparowywać przy włączonej recyrkulacji powietrza. Najszybciej jak to możliwe należy przełączyć na wentylację powietrzem z zewnątrz lub, jeśli temperatura otoczenia przekracza $+4^{\circ}\text{C}$, włączyć układ klimatyzacji. Kiedy temperatura jest wyższa niż $+4^{\circ}\text{C}$, klimatyzacja włączy się automatycznie, jeśli pokrętkę rozprowadzania powietrza zostanie ustawione w położeniu . Lampka kontrolna w przełączniku **nie** zapali się w tym przypadku.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



DODATKOWA NAGRZEWNICA

Dodatkowa nagrzewnica pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu.



Dodatkowej nagrzewnicy nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Dodatkową nagrzewnicę można uruchamiać, kiedy silnik pracuje lub kiedy jest wyłączony.

Po włączeniu dodatkowej nagrzewnicy spod lewej strony pojazdu przez chwilę mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Właściwie używana dodatkowa nagrzewnica dostarcza następujących korzyści:

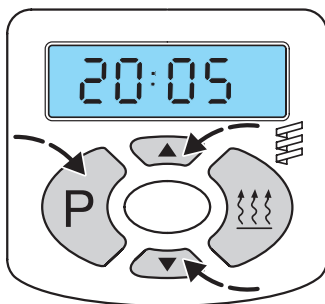
- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.
- Dodatkowa nagrzewnica może być używana także podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Ustawianie zegara

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **P** przez trzy sekundy, aż na wyświetlaczu zacznie migać wskazanie czasu. W ciągu pięciu sekund wciśnij przycisk **▲**, aby zwiększyć wskazanie czasu lub wciśnij przycisk **▼**, aby zmniejszyć wskazanie czasu. Aby przyspieszyć ustawianie, przytrzymaj odpowiedni przycisk wciśnięty.

Po ustawieniu właściwego czasu, w ciągu pięciu sekund wciśnij przycisk **P**. Na wyświetlaczu ukaże się czas zegarowy z migającym dwukropkiem.



Jeśli zasilanie dodatkowej nagrzewnicy zostało przerwane, wszystkie symbole na wyświetlaczu będą migać. W takiej sytuacji nagrzewnica nie będzie działać. Zegar należy ustawić ponownie.

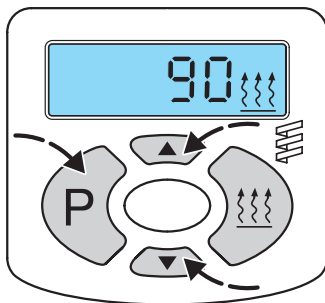
Ustawianie czasu ogrzewania

Czas trwania ogrzewania można wcześniej zaprogramować i ustawić na okres od 10 do 120 minut.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **P** przez trzy sekundy, aż na wyświetlaczu zacznie migać wskazanie czasu. Poczekaj pięć sekund, aż pojawi się symbol  i zacznie migać czas ogrzewania.

Naciśnij przycisk **▲** lub **▼**, aby ustawić czas trwania ogrzewania.

Po ustawieniu czasu trwania ogrzewania, wciśnij przycisk **P**. Na wyświetlaczu ukaże się czas zegarowy z migającym dwukropkiem.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Tryb ogrzewania z programowaniem czasu trwania



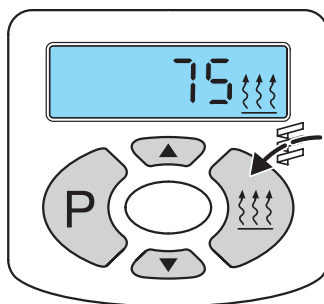
Jeśli zasilanie dodatkowej nagrzewnicy zostało przerwane, wszystkie symbole na wyświetlaczu będą migać. W takiej sytuacji nagrzewnica nie będzie działać. Zegar należy ustawić ponownie.

Włączanie nagrzewnicy



Przed włączeniem lub zaprogramowaniem nagrzewnicy ustaw pokrętko temperatury nagrzewnicy pojazdu na najwyższą temperaturę, a przełącznik dmuchawy w położeniu pierwszym.

Nagrzewnicę można w każdej chwili włączyć na wcześniej zaprogramowany czas trwania ogrzewania. W tym celu wciśnij przycisk . Na wyświetlaczu pokaże się pozostały czas ogrzewania i symbol ; wyświetlacz będzie podświetlony tak długo, jak nagrzewnica pozostanie włączona.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Wyłączanie nagrzewnicy

Nagrzewnicę można w każdej chwili wyłączyć. W tym celu wciśnij przycisk . Nagrzewnica pozostanie włączona jeszcze przez trzy minuty, a następnie wyłączy się. Wyświetlacz pokaże czas zegarowy.



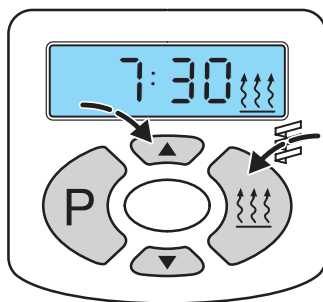
Podczas tankowania odczekaj trzy minuty na wyłączenie nagrzewnicy. Zgaśnięcie podświetlenia wyświetlacza oznacza wyłączenie nagrzewnicy.

Nieprzerwana praca nagrzewnicy

Naciśnij i przytrzymaj przycisk . Naciśnij przycisk . Nagrzewnica będzie włączona do czasu ponownego naciśnięcia przycisku . Wyświetlacz pokaże czas zegarowy i symbol ; wyświetlacz będzie podświetlony tak długo, jak nagrzewnica pozostanie włączona.



Podczas korzystania z trybu ciągłego ogrzewania, nagrzewnica pozostanie włączona nawet po wyłączeniu zapłonu. Aby uniknąć zbędnego ogrzewania pojazdu, wyłącz nagrzewnicę.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Tryb ogrzewania programowanego



Przed włączeniem lub zaprogramowaniem nagrzewnicy ustaw pokrętko temperatury nagrzewnicy pojazdu na najwyższą temperaturę, a przełącznik dmuchawy w położeniu pierwszym.

Można zaprogramować do trzech czasów włączenia nagrzewnicy.

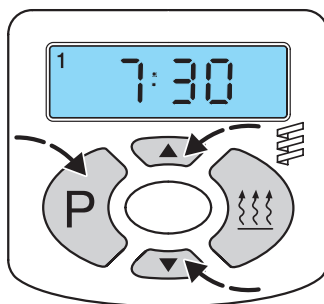


Jeśli zasilanie dodatkowej nagrzewnicy zostało przerwane, wszystkie symbole na wyświetlaczu będą migać. W takiej sytuacji nagrzewnica nie będzie działać. Zegar należy ustawić ponownie.

Programowanie czasu rozpoczęcia ogrzewania

Wciśnij przycisk **P** kilka razy, aż wyświetlony zostanie symbol (**1**, **2** lub **3**) dla danego zaprogramowanego czasu włączenia nagrzewnicy. Wciśnij przycisk **▲**, aby zwiększyć wskazanie czasu lub wciśnij przycisk **▼**, aby zmniejszyć wskazanie czasu. Aby przyspieszyć ustawianie, przytrzymaj odpowiedni przycisk wciśnięty.

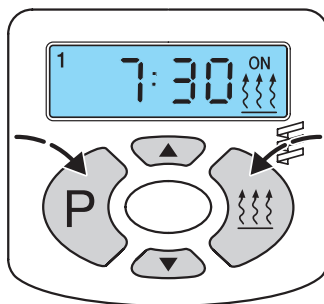
Po zaprogramowaniu czasu włączenia nagrzewnicy wciśnij przycisk **P**. Na wyświetlaczu ukaże się czas zegarowy z migającym dwukropkiem.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Włączenie/wyłączenie trybu ogrzewania programowanego

Wciśnij przycisk **P** kilka razy, aż wyświetlony zostanie symbol (1, 2 lub 3) dla danego zaprogramowanego czasu włączenia nagrzewnicy. Naciśnij przycisk , na wyświetlaczu pojawi się symbol **ON**, oznaczający, że uruchomiono tryb ogrzewania programowanego. Aby wyłączyć tryb ogrzewania programowanego, wciśnij ponownie przycisk . Symbol **ON** na wyświetlaczu zgaśnie.



Przy włączonym trybie ogrzewania programowanego nagrzewnica włączy się automatycznie o ustalonej porze i pozostanie włączona tak długo, jak to zostało zaprogramowane. Na wyświetlaczu pokaże się pozostały czas ogrzewania i symbol ; wyświetlacz będzie podświetlony tak długo, jak nagrzewnica pozostanie włączona.

Zabezpieczenia

Układ został wyposażony w urządzenie zabezpieczające, które w razie usterki wyłączy nagrzewnicę.

To zabezpieczenie można wyłączyć wyłączając i włączając ponownie nagrzewnicę.



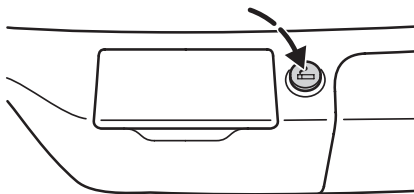
Nie należy wyłączać i włączać dodatkowej nagrzewnicy w celu wyłączenia zabezpieczenia więcej niż dwukrotnie. Jeżeli nagrzewnicy wciąż nie można uruchomić, sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Zapalniczka



Nigdy nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo, ponieważ spowoduje to jej uszkodzenie. Jeśli zostawiasz w samochodzie dzieci, zawsze zabieraj zapalniczkę ze sobą.

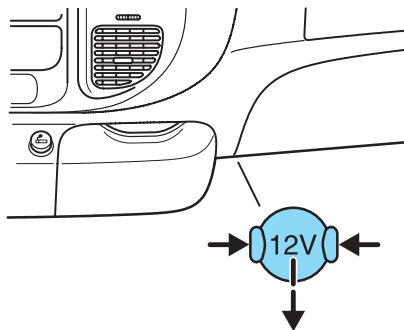


Aby włączyć zapalniczkę, należy ją całkowicie wcisnąć i poczekać, aż sama wysunie się z gniazda. Zapalniczka działa również przy wyłączonym zapłonie.

Gniazda zasilania

Gniazdo zapalniczki i gniazdo zasilania pod schowkiem mogą być używane do zasilania urządzeń elektrycznych wymagających napięcia 12 V, zasilanych prądem o natężeniu do 15 A. Jednak jeśli podczas używania takich urządzeń wyłączony jest silnik, to należy pamiętać o rozładowywaniu się akumulatora.

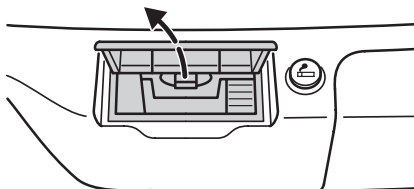
Do podłączania dodatkowych urządzeń elektrycznych należy stosować wyłącznie specjalne wtyczki dostępne w sprzedaży wśród wielu akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



Popielniczka z przodu

Aby otworzyć popielniczkę, należy pociągnąć ją do siebie.

Aby opróżnić popielniczkę, należy ostrożnie pociągnąć otwartą pokrywę w górę i wyjąć całą popielniczkę.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

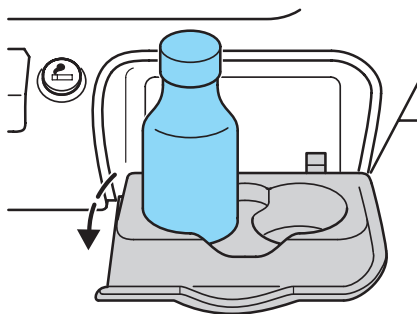
Podstawka na napoje



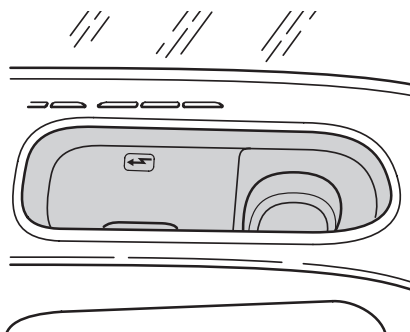
Nie należy umieszczać gorących napojów na podstawce podczas jazdy, gdyż istnieje niebezpieczeństwo oparzenia.

W tablicy rozdzielczej

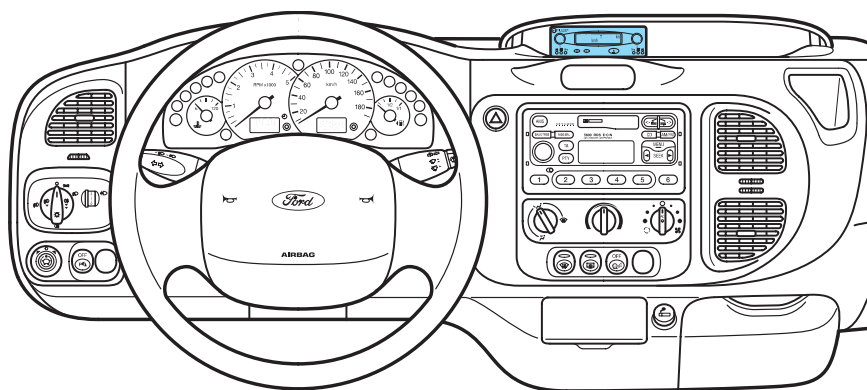
Aby otworzyć, pociągnij w dół.



W schowku po stronie pasażera

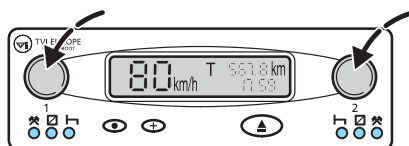


Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



TACHOGRAF DLA DWÓCH KIEROWCÓW

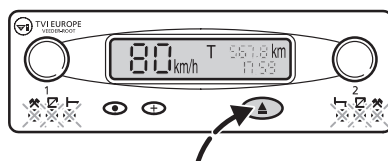
Tachograf można ustawić dla pierwszego kierowcy lewym przyciskiem, a dla drugiego kierowcy prawym przyciskiem. Lampki kontrolne pod przyciskami wskazują, który tryb został wybrany.



Otwieranie tachografu

Najpierw włącz zapłon.

Naciśnij przycisk  i poczekaj, aż lampki kontrolne dla pierwszego i drugiego kierowcy zaczną migać na przemian.

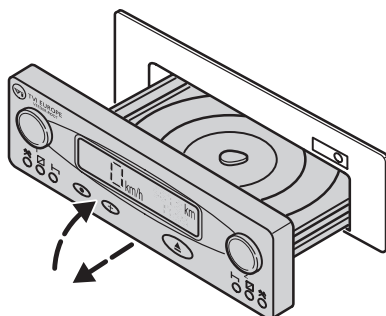


Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Aby otworzyć tachograf, wciśnij środkową część panelu pod wyświetlaczem, a następnie wyciągnij go.

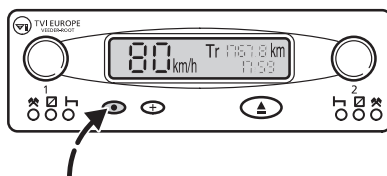


Tachograf można otworzyć tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a zapłon jest włączony.

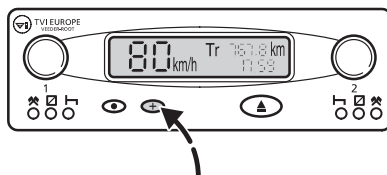


Drogomierz/Licznik dzienny

Wskazuje całkowity przebieg samochodu lub przebieg pojedynczych podróży. Aby zmienić wskazanie na wyświetlaczu, wciśnij na chwilę przycisk ●.



Aby wyzerować licznik dzienny, należy wybrać jego wskazanie, a następnie wcisnąć i przytrzymać przycisk + przez co najmniej 3 sekundy.



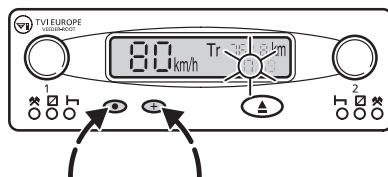
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Zegar cyfrowy w tachografie

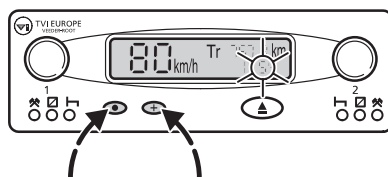
Najpierw włącz zapłon.

Aby ustawić zegar, otwórz tachograf.

Następnie wciśnij przycisk **●** na co najmniej trzy sekundy, aż zacznie migać wskazanie godziny. Aby przestawić godziny, wciśnij przycisk **+**. Aby przyspieszyć ustawianie, przytrzymaj przycisk **+** wciśnięty.

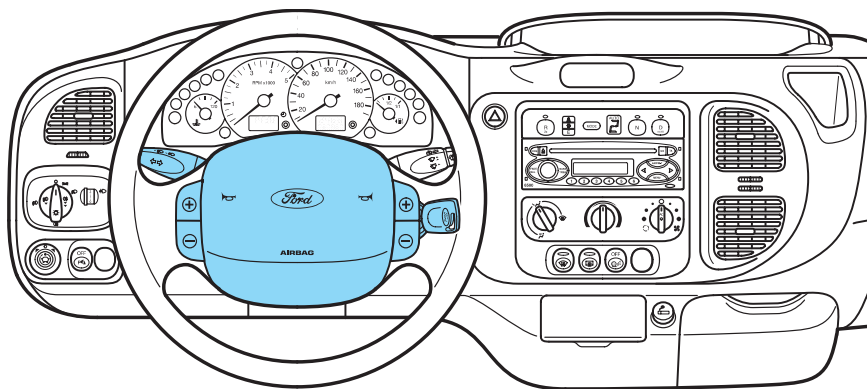


Aby ustawić minuty i datę, wciśnij przycisk **●**, aż zaczną migać odpowiednie cyfry i wciśnij przycisk **+**.



Tachograf powinien być używany zgodnie z zaleceniami producenta, opisanymi w odpowiedniej instrukcji dostarczonej razem z pojazdem.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



ELEMENTY STEROWANIA NA KOLUMNIE KIEROWNICY

Stacyjka z blokadą kierownicy

Stacyjka z blokadą kierownicy znajduje się w kolumnie kierownicy i posiada kilka funkcji, zależnych od położenia kluczyka:

0 Zapłon wyłączony, kierownica zablokowana.

I Kierownica odblokowana. Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Kluczyk nie powinien zbyt długo pozostawać w tym położeniu, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora.

II Zapłon i wszystkie obwody elektryczne są włączone. Świecą się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy - również, gdy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

Gdy kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki, włącza się blokada kierownicy, uniemożliwiająca jej obracanie.



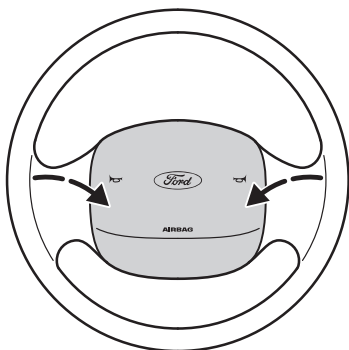
Nigdy nie przekraczaj kluczyka w położenie **0**, gdy pojazd jest w ruchu.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Sygnał dźwiękowy

Naciśnij środek koła kierownicy.

Sygnał dźwiękowy działa niezależnie od włączonego lub wyłączzonego zapłonu.



Przyciski zmiany biegów

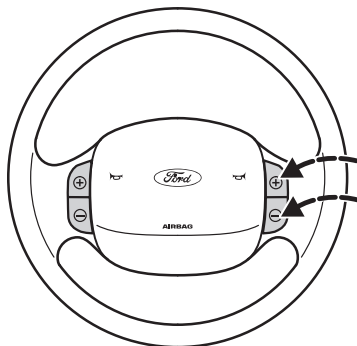
(Mechaniczna skrzynia biegów z automatycznym włączaniem biegów)

Aby zmienić tryb wybierania biegów z automatycznego na ręczny, naciśnij jeden z przycisków zmiany biegów (+ lub -) raz.

Kiedy włączony jest tryb ręcznego wybierania biegów, naciśnij przycisk +, aby zmienić bieg na wyższy.

Naciśnij przycisk -, aby zmienić bieg na niższy.

Więcej informacji znajdziesz w rozdziale *Jazda*.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Przełącznik wielofunkcyjny

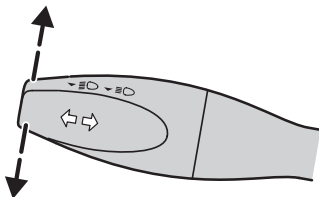
Poniższe funkcje działają tylko przy włączonym zapłonie.

Prawy kierunkowskaz

Przesuń dźwignię do góry.

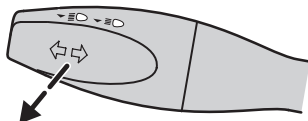
Lewy kierunkowskaz

Przesuń dźwignię w dół.



Światła drogowe/mijania

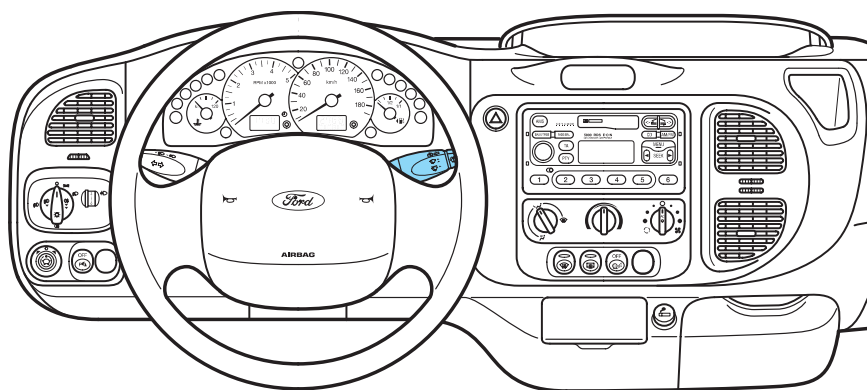
Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy. Aby ponownie włączyć światła mijania, ponownie pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.



Błyskowy sygnał świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



Dźwignia wycieraczek

Poniższe funkcje działają tylko przy włączonym zapłonie.

Szyba przednia

- **Przerywany ruch wycieraczek**

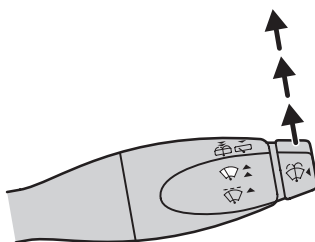
Przesuń dźwignię o jedno położenie do góry.

- **Normalny ruch wycieraczek**

Przesuń dźwignię do góry o dwa położenia.

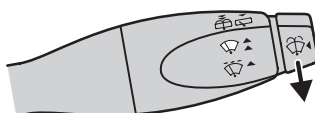
- **Szybki ruch wycieraczek**

Przesuń dźwignię do góry o trzy położenia.



- **Pojedynczy ruch wycieraczek**

Przesuń dźwignię w dół.



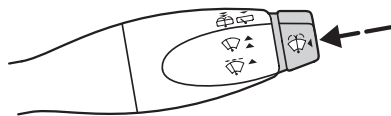
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

- **Spryskiwacz**

Wciśnięcie przycisku na końcu dźwigni włączy spryskiwacz.



Używaj spryskiwacza nie dłużej niż przez 10 sekund i nigdy go nie włączaj, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.



Szyba tylna

- **Przerywany ruch wycieraczek**

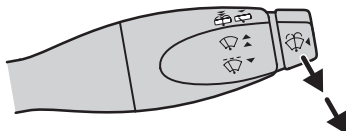
Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

- **Spryskiwacz**

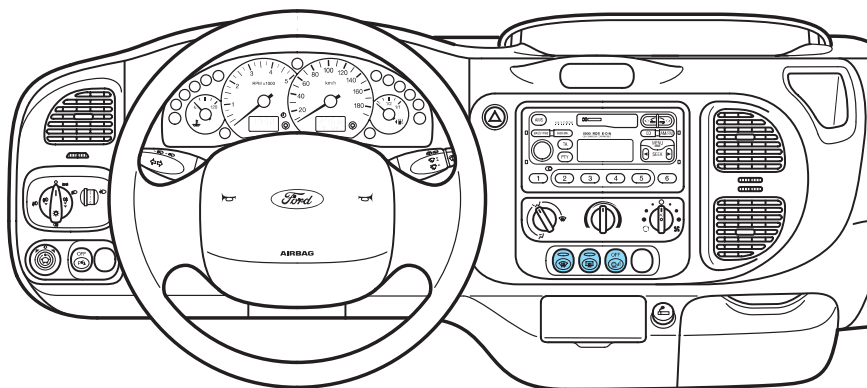
Aby włączyć spryskiwacz, pociągnij dźwignię dalej i przytrzymaj. Spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczką tylnej szyby. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka będzie działała jeszcze przez chwilę.



Używaj spryskiwacza nie dłużej niż przez 10 sekund i nigdy go nie włączaj, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Włącz w celu szybkiego odszronienia lub odparowania przedniej lub tylnej szyby. Funkcję tę należy uruchamiać tylko w razie konieczności.

Przełącznik ogrzewania tylnej szyby

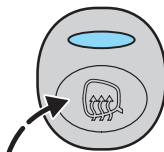
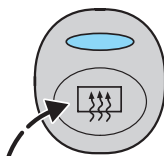
Najpierw włącz zapłon.

Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Lampka kontrolna w przełączniku sygnalizuje działanie układu.

Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne również posiadają element ogrzewający. Układ ten działa po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

W pojazdach bez ogrzewania tylnej szyby ogrzewanie lusterek można włączyć niezależnie.

Po chwili ogrzewanie wyłącza się automatycznie.

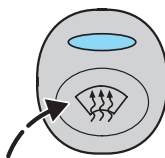


Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Przełącznik ogrzewania przedniej szyby

Ogrzewanie działa tylko przy włączonym silniku. Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Lampka kontrolna w przełączniku sygnalizuje działanie układu.

Po chwili ogrzewanie wyłącza się automatycznie.



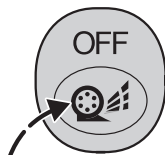
Przełącznik układu TCS

Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II), lampka kontrolna w przełączniku zapali się na chwilę, aby potwierdzić sprawność układu.

Wciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć układ. Kiedy układ jest wyłączony, pali się lampka kontrolna w przełączniku. Układ włączy się automatycznie po uruchomieniu silnika.

Gdy lampka nie zapala się po włączeniu zapłonu lub świeci się ciągle podczas jazdy, oznacza to awarię układu. W przypadku usterki układ zostanie wyłączony. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Układ kontroli przyczepności kół napędzanych (TCS)*.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

KONSOLA DACHOWA

Oświetlenie wnętrza

Przełączniki oświetlenia wnętrza posiadają trzy położenia: włączone, wyłączone i włączanie drzwiami.

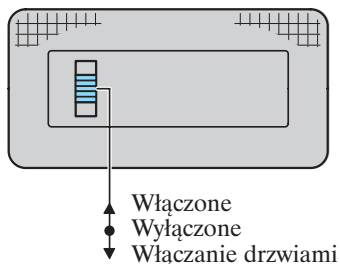
Pojazdy z zamkiem centralnym/ układem podwójnego ryglowania drzwi

Gdy przełącznik oświetlenia wnętrza znajduje się w położeniu "włączanie drzwiami", po zamknięciu drzwi oświetlenie wnętrza pozostaje przez chwilę włączone. Gaśnie ono natychmiast, jeśli zapłon zostanie włączony.

Po wyłączeniu zapłonu zapali się oświetlenie wnętrza. Zgaśnie ono samoczynnie po pewnym czasie.

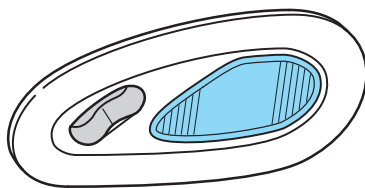
Podczas dłuższego postoju z otwartymi drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie wyłączone automatycznie po 30 minutach.

Aby ponownie włączyć oświetlenie, na krótką chwilę włącz zapłon (kluczyk w położeniu II).



Światła do czytania

Światła do czytania posiadają oddzielne przełączniki.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Wyjście bezpieczeństwa w dachu



W pojazdach wyposażonych w wyjście bezpieczeństwa w dachu upewnij się, że bagażnik dachowy i przewożony ładunek nie blokują wyjścia. Jeżeli nie jesteś pewien, czy dany typ bagażnika dachowego jest odpowiedni do zastosowania w pojazdach wyposażonych w wyjście bezpieczeństwa w dachu, sprawdź w instrukcji lub zapytaj specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Dilerą FORDA.

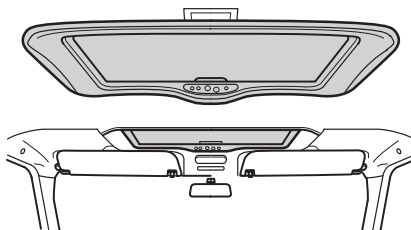
Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w wyjście bezpieczeństwa w dachu znajduje się młotek służący do rozbicia szyby w wypadku niebezpieczeństwa.

Okno dachowe

(w zależności od wersji modelu)

Jeżeli pojazd jest wyposażony w dwa okna dachowe, oba działają w sposób identyczny i niezależnie od siebie.

Okno dachowe działa tylko wtedy, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w położeniu I lub II.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

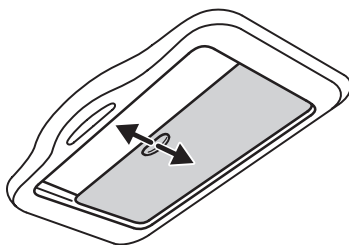
 Przed uruchomieniem elektrycznie otwieranego okna dachowego i okien otwieranych elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i/lub zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okna dachowego/okien. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Jeżeli na pojeździe znajduje się woda, zaleca się przejechanie krótkiego dystansu przed otwarciem lub uchyleniem okna dachowego, co zapobiegnie przedostawaniu się wody do kabiny pasażerskiej.

Oslona przeciwsłoneczna

Przesuń osłonę przeciwsłoneczną do przodu lub do tyłu stosownie do potrzeb.

Wskazówka: Nie zamykaj całkowicie osłony przeciwsłonecznej, gdy okno dachowe jest otwarte, a prędkość pojazdu przekracza 50 km/h.



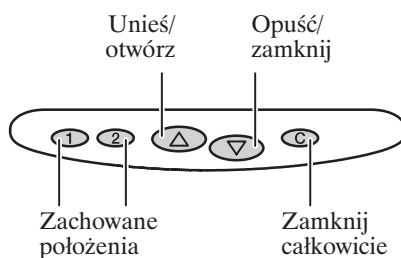
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Ustawianie okna dachowego

Przed pierwszym użyciem okna dachowego lub gdy akumulator pojazdu był odłączony, należy zaprogramować położenia całkowitego otwarcia i całkowitego zamknięcia.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ▼, aż okno dachowe zamknie się całkowicie. Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk ▲, aż tylna część okna dachowego uniesie się i odsunie całkowicie do tyłu.

Możesz teraz korzystać z funkcji opisanych poniżej.

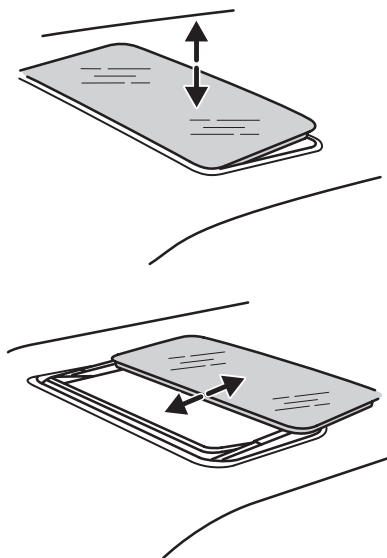


Otwieranie okna dachowego

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ▲, aby unieść tylną część okna dachowego i odsunąć do tyłu. Zwolnij przycisk, gdy okno osiągnie wymagane położenie.

Aby otworzyć automatycznie, krótko naciśnij przycisk ▲. Ponownie krótko naciśnij przycisk ▲, gdy okno osiągnie wymagane położenie. Okno zatrzyma się automatycznie po osiągnięciu położenia całkowitego otwarcia.

Można przesunąć okno dachowe do wcześniej zachowanego położenia, naciskając przycisk 1 lub 2. Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Zachowanie położeń*.

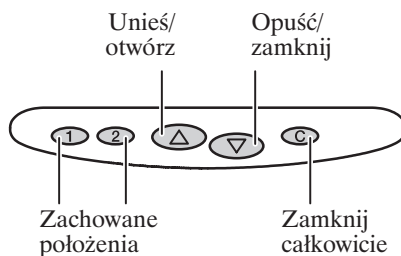


Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Zamykanie okna dachowego

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ▼, aby przesunąć okno dachowe do przodu. Zwolnij przycisk, gdy okno osiągnie wymagane położenie.

Aby zamknąć automatycznie, krótko naciśnij przycisk ▼. Ponownie krótko naciśnij przycisk ▼, gdy okno osiągnie wymagane położenie. Okno zatrzyma się automatycznie po osiągnięciu położenia całkowitego zamknięcia.



Całkowite zamknięcie okna dachowego

Krótko naciśnij przycisk C, aby całkowicie zamknąć okno dachowe.

Zachowanie położeń

Można zachować dwa położenia okna dachowego. Za pomocą przycisków ▲ i ▼ ustaw okno dachowe w wymaganym położeniu. Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk 1 przez około 3 sekundy, aż zabrzmi sygnał. Położenie jest teraz zaprogramowane.

Krótko naciśnij przycisk 1, aby automatycznie ustawić okno dachowe w zapamiętanym położeniu.

Powtórz czynności, używając przycisku 2 do zachowania drugiego położenia.

Możesz wielokrotnie zmieniać zachowane położenia.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.



Nieostrożne zamykanie okna dachowego może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.



Przed uruchomieniem elektrycznie otwieranego okna dachowego i okien otwieranych elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i/lub zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okna dachowego/okien. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

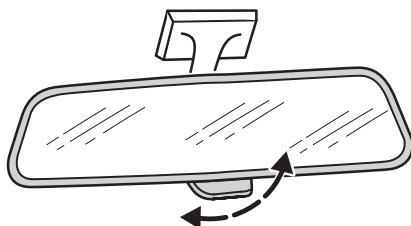
Automatyczne zamykanie

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, gdy okno dachowe jest wciąż otwarte, zabrzmi sygnał dźwiękowy. Po około 3 sekundach sygnał zostanie powtórzony dwukrotnie, a okno dachowe zamknie się automatycznie.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

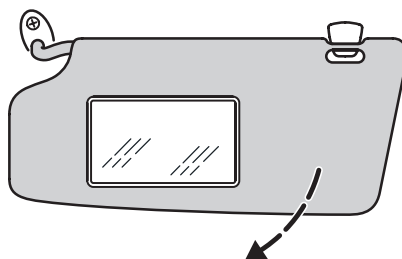
Wewnętrzne lusterko wsteczne

Aby uniknąć oślepiania w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu, należy zmienić za pomocą dźwigni kąt nachylenia lusterka.



Oslony przeciwsłoneczne

Oslona przeciwsłoneczna może być wyjęta z zaczepu i obrócona w kierunku szyby bocznej.

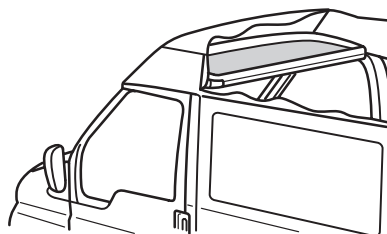


Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Schowek nad głową

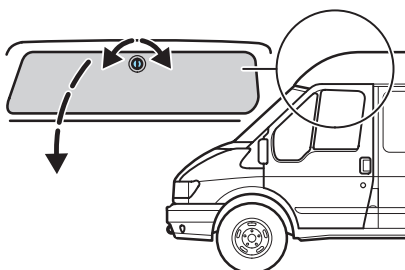


Nie umieszczaj ciężkich lub twardych przedmiotów w schowku nad przednimi siedzeniami. W razie wypadku istnieje ryzyko obrażeń.



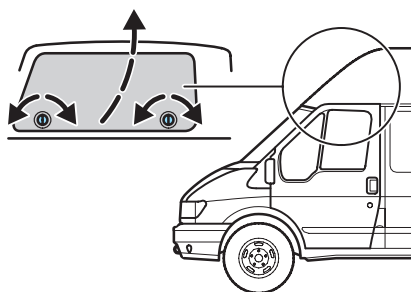
Pojazdy ze średnim dachem

Aby otworzyć, obróć zacisk obrotowy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Pojazdy z wysokim dachem

Aby otworzyć, obróć zaciski obrotowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

REGULATORY NA DRZWIACH

Ręcznie regulowane lusterka zewnętrzne

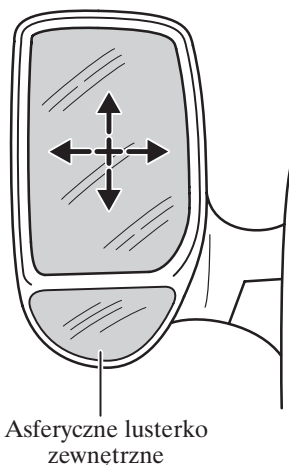
Pchnij szybę lusterka w odpowiednią stronę.

Asferyczne lusterka zewnętrzne

W obydwu lusterkach jest zwiększone pole widzenia z tyłu samochodu, co zmniejsza tzw. "martwe pole widzenia" za samochodem.

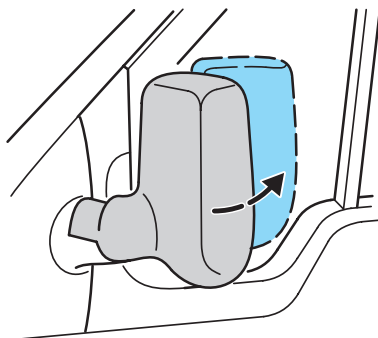


Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście. Z tego powodu ocena odległości od pojazdu widzianego w takim lusterku może być błędna.



Składanie lusterek zewnętrznych

W razie potrzeby, np. w wąskich przejazdach, lusterka zewnętrzne mogą być ręcznie złożone. Aby ponownie umieścić lusterka na właściwym miejscu, należy je wcisnąć w oprawę do oporu.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Elektryczne otwieranie okien

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

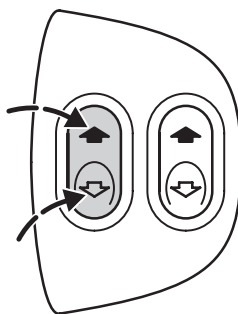


Przed uruchomieniem okien otwieranych elektrycznie i elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i/lub zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okien/okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Okna są zamykane i otwierane za pomocą przełączników umieszczonych w drzwiach. Otwieranie/zamykanie okien następuje w czasie naciskania przełącznika.

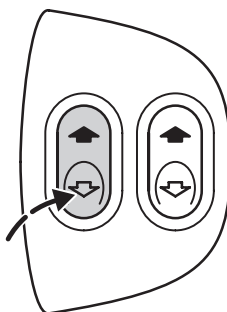
Naciśnij : otwieranie.

Naciśnij : zamykanie.



Automatyczne otwieranie okna kierowcy

Okno to można otworzyć automatycznie. Naciśnij krótko przycisk . Naciśnij ponownie, aby zatrzymać szybę.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

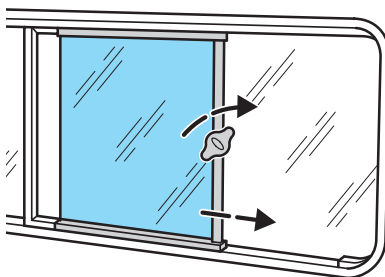
Oświetlenie progu

Światło zapala się i gaśnie automatycznie, kiedy drzwi są otwierane i zamykane.

W pojazdach z układem zdalnego sterowania falami radiowymi światło zapala się po naciśnięciu przycisku/przycisków otwierania. Światła gasną automatycznie po pewnym czasie.

Okna przesuwne

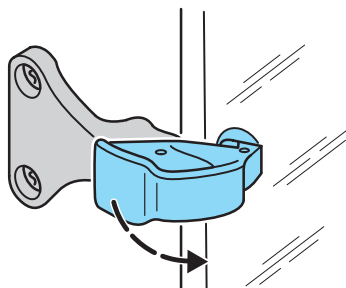
Aby otworzyć i przesunąć, obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara i przesunąć okno w wybrane położenie.



Tylne okienka uchylne

Aby je otworzyć, należy pociągnąć dźwignię zamykającą, pchnąć okno na zewnątrz i wcisnąć dźwignię, aż do zatrzaśnięcia w zaczepie.

Aby zamknąć okno, pociągnij dźwignię do wewnątrz i pchnij ją do tyłu, aż do zatrzaśnięcia w zaczepie. Upewnij się, że okno jest prawidłowo zamknięte.

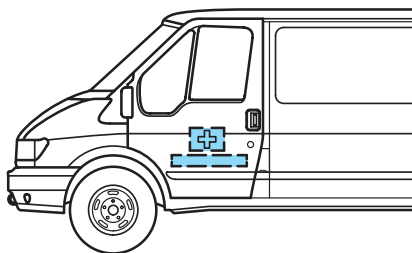


Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Apteczka i trójkąt ostrzegawczy

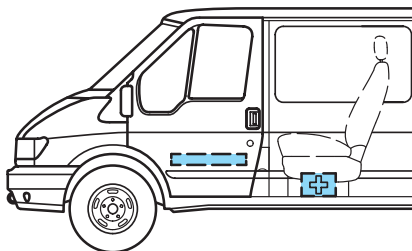
Van, kombi, kabina z ramą, nadwozie skrzyniowe

Miejsce na apteczkę i trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku na drzwiach kierowcy.



Bus

Miejsce na apteczkę znajduje się pod siedzeniem w drugim rzędzie. Miejsce na trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku na drzwiach kierowcy.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

KONSOLA ŚRODKOWA

Mechaniczna skrzynia biegów



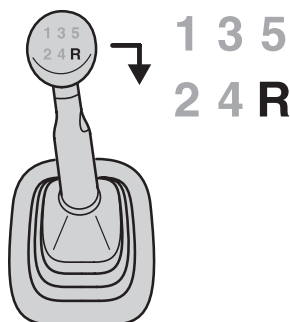
Wsteczny bieg może być włączany tylko, gdy pojazd stoi.



Nie należy przesuwac dźwigni zmiany biegów w lewo przy zmianie biegu z 5. na 4., ponieważ może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2.

5-biegowa skrzynia biegów

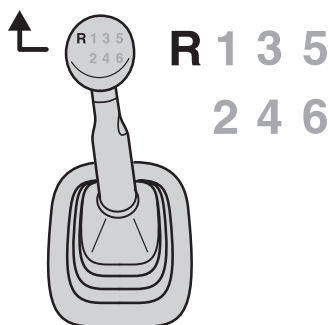
Aby wybrać wsteczny bieg, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej, a następnie pokonując sprężysty opór przesunąć ją całkowicie w prawo i pociągnąć do tyłu.



6-biegowa skrzynia biegów

Aby wybrać wsteczny bieg, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej, a następnie pokonując sprężysty opór przesunąć ją energicznie w lewo i pchnąć do przodu, aż włączony zostanie bieg.

Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy zabrzmie, gdy bieg wsteczny jest wybrany przy włączonym zapłonie.



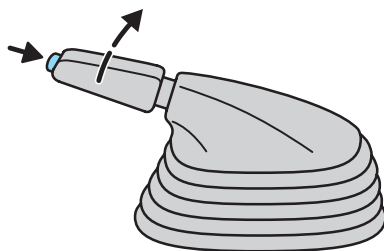
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Hamulec ręczny

Zawsze mocno zaciągaj hamulec ręczny przed opuszczeniem pojazdu.

Aby włączyć hamulec ręczny, należy pociągnąć dźwignię do góry. Aby zwolnić hamulec, należy lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady, a następnie pchnąć dźwignię w dół. Hamulec ręczny działa tylko na koła tylne.

Aby zmniejszyć siłę potrzebną do zaciągnięcia hamulca ręcznego, należy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca zasadniczego.

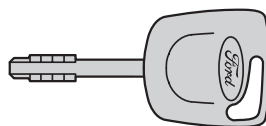


KLUCZYKI

Kluczki, w które został zaopatrzony Twój Ford są jednakowe i otwierają wszystkie zamki Twojego pojazdu. W przypadku ich zgubienia można otrzymać od Autoryzowanego Diler Forda kluczki zastępcze po podaniu numeru kluczyka (podanego na przywieszce kluczyka oryginalnego).

Na wszelki wypadek zaleca się noszenie przy sobie zapasowego kluczyka. Kluczyk należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Układ unieruchamiania silnika*.



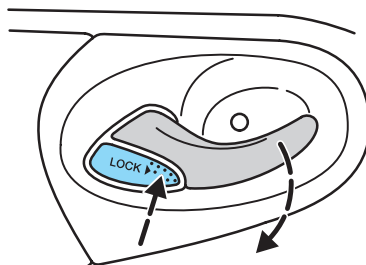
ZAMKI

Zamki drzwi

Drzwi przednie

Drzwi przednie mogą być otwierane i zamykane od zewnątrz tylko za pomocą kluczyka. Od wewnątrz pojazd może być zamknięty za pomocą blokady, a otwarty za pomocą klamki.

Drzwi przednie



Wciśnięcie
(Zaryglowanie
drzwi)

Pociągnięcie
(Otwieranie
Drzwi)

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Drzwi tylne

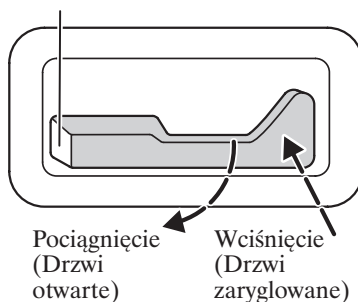
(wersje kabina z przedłużoną ramą, 4-drzwiowe)

Aby zaryglować tylne drzwi, wciśnij klamkę i zamknij drzwi opuszczając pojazd. Drzwi są zaryglowane, kiedy na końcu klamki widać białe oznaczenie.

Informacje dotyczące alarmu lub układu podwójnego ryglowania drzwi znajdziesz w dalszej części niniejszego rozdziału.

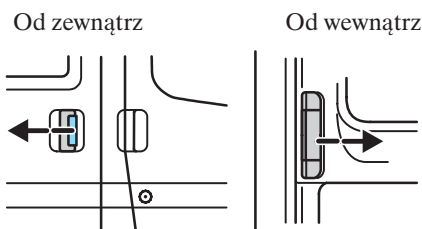
Drzwi tylne

Białe oznaczenie = zaryglowane

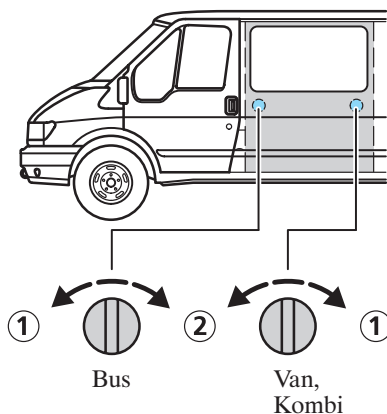


Drzwi przesuwne

Aby je otworzyć od zewnątrz lub od wewnątrz, należy pociągnąć klamkę, a następnie przesunąć drzwi do tyłu.



Aby ręcznie zaryglować drzwi przesuwne, obróć pokrętko po wewnętrznej stronie drzwi do położenia zamknięcia (1). Aby odryglować, obróć je do położenia otwarcia (2).

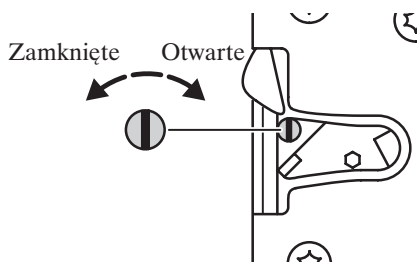


Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Blokada otwierania drzwi przez dzieci

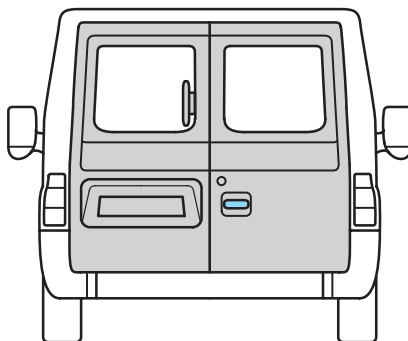
Za pomocą śrubokręta obróć czerwoną dźwignię blokady zabezpieczającej z tyłu drzwi w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Drzwi nie będzie można otworzyć od wewnątrz.

Aby odblokować, obróć czerwoną dźwignię blokady zabezpieczającej w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



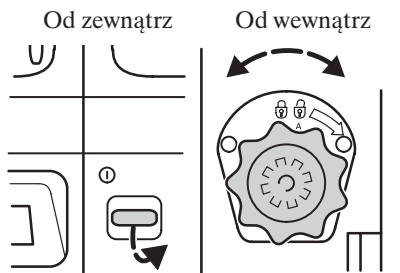
Podwójne tylne drzwi

Aby otworzyć prawe skrzydło drzwi od zewnątrz, pociągnij klamkę.



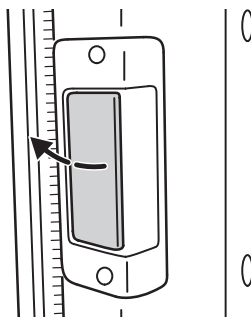
Aby odryglować i otworzyć drzwi od środka, obróć pokrętło w położenie ①. Aby zaryglować drzwi od środka, obróć pokrętło w położenie ②.

W pojazdach wyposażonych w układ zamka centralnego tylne drzwi można zaryglować tylko wtedy, gdy są całkowicie zamknięte.

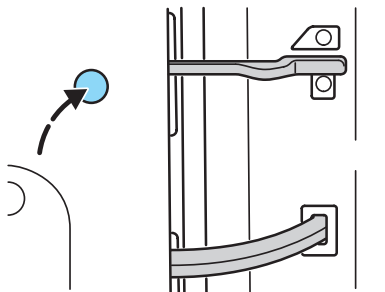


Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Aby otworzyć lewe skrzydło tylnych drzwi, pociągnij klamkę.

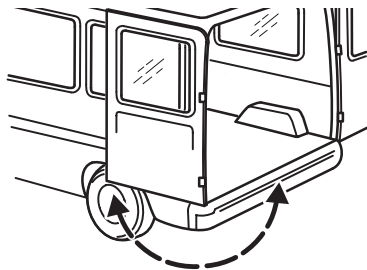


Oba skrzydła drzwi można otworzyć pod kątem do 180 stopni. Kiedy drzwi zostaną otwarte pod kątem 90 stopni, wciśnij pomarańczowy przycisk na drzwiach. Ograniczniki wrócą na swoje miejsce automatycznie przy zamykaniu drzwi.



Podwójne tylne drzwi z kątem otwarcia do 256 stopni

Oba skrzydła drzwi można otworzyć pod kątem do 256 stopni. Wciśnij pomarańczowy przycisk na drzwiach, kiedy zostaną one otwarte pod kątem 90 stopni. Ograniczniki wrócą na swoje miejsce automatycznie przy zamykaniu drzwi.



Nie ruszaj z miejsca, gdy drzwi są w tym położeniu.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

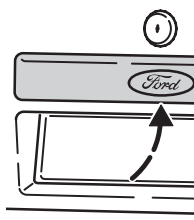
Drzwi tyłu nadwozia

Aby otworzyć, pociągnij klamkę, znajdującą się nad tablicą rejestracyjną.

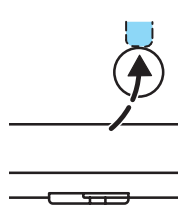
Aby pokonać opór powstający podczas zamykania drzwi tyłu nadwozia, ustaw je około 20 cm nad pozycją zamknięcia i lekko zatrzasknij.

Drzwi tyłu nadwozia można otworzyć od wewnątrz pojazdu przez przesunięcie do góry przełącznika, umieszczonego wewnątrz otworu w dolnej części drzwi.

Od zewnątrz



Od wewnątrz



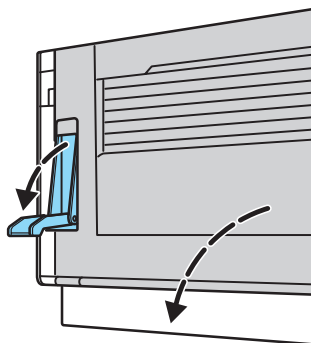
Nie należy jeździć z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia.

Przy bardzo niskich temperaturach można zainstalować specjalne siłowniki gazowe oferowane przez Forda. W celu uzyskania dalszych informacji skontaktuj się z Autoryzowanym Dilerem Forda.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Kłapa tylna nadwozia skrzyniowego

Aby otworzyć klapę, pociągnij uchwyty w dół. Linka mocująca utrzyma otwartą klapę na równym poziomie z podłogą.

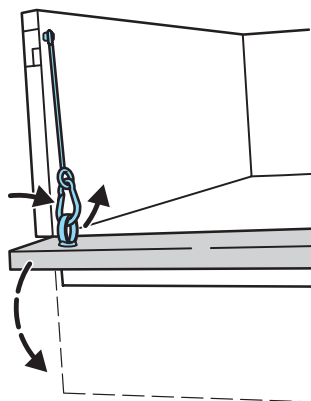


Przy załadunku ciężkich przedmiotów zwolnij linki mocujące z zaczepów i ostrożnie opuść klapę całkowicie.



Nie kładź ciężkich ładunków bezpośrednio na klapie.

Przed zamknięciem upewnij się, że linki mocujące zostały ponownie zamocowane w zaczepach, a uchwyty są całkowicie zamknięte.

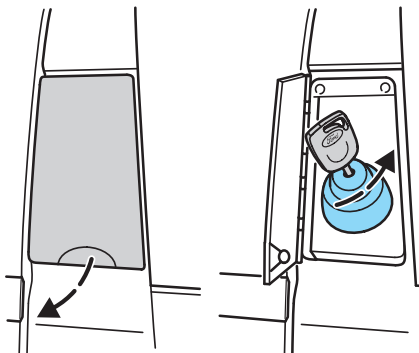


Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Zamek pokrywy wlewu paliwa

Otwórz pokrywę wlewu. Aby otworzyć korek wlewu paliwa, obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (około ćwierć obrotu). Wyjmij korek.

Przy odkręcaniu korka wlewu paliwa możesz usłyszeć charakterystyczne syczenie. Jest to zjawisko normalne.

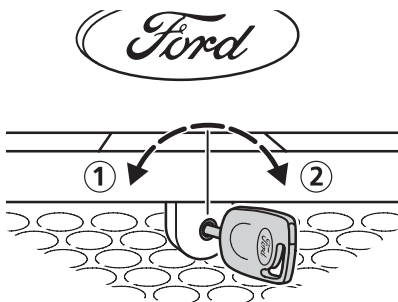


Pokrywa silnika

Najpierw obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (1). Unieś nieco pokrywę silnika i przekręć kluczyk całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (2), aby otworzyć pokrywę.



Natychmiast po otwarciu wyjmij kluczyk.



Więcej informacji znajdziesz w rozdziale *Przeglądy okresowe i obsługa*.

PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY

Szyny boczne

Do zamocowania przedmiotów w przedziale ładunkowym służą wewnętrzne szyny boczne.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie szyn bocznych wynosi 100 kg.

Do zamocowania przedmiotów cięższych niż 100 kg służą punkty mocowania na podłodze przestrzeni ładunkowej.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

UKŁAD ZAMKA CENTRALNEGO

Zamykanie

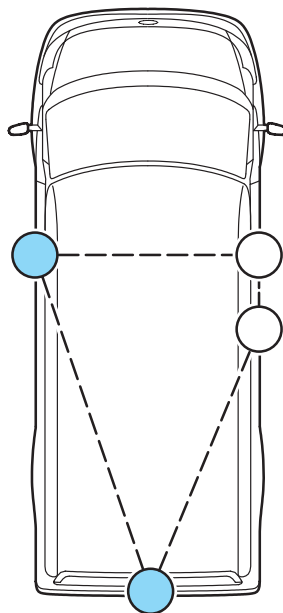
Układ zamka centralnego może być włączony z drzwi kierowcy. W pojazdach wyposażonych w tylne drzwi/drzwi tyłu nadwozia układ można włączyć także z tyłu pojazdu.

Aby zapewnić właściwe zaryglowanie wszystkich drzwi, upewnij się, że zostały one całkowicie zamknięte.

Układ zamka centralnego jest włączany od zewnątrz za pomocą klucza. Od środka włącza się go za pomocą dźwigni blokującej umieszczonej pod dźwignią otwierania drzwi kierowcy lub, w pojazdach wyposażonych w tylne drzwi, za pomocą pokrętła na tylnych drzwiach.

Drzwi przesuwne można zamknąć niezależnie, od wewnątrz, pokrętłem na drzwiach. W czterodrzwiowej wersji "kabina z ramą" tylne drzwi można zamknąć niezależnie, wciskając dźwignię otwierania drzwi.

Aby zapobiec możliwości wtargnięcia osób niepożądanych do pojazdu w czasie podróży (np. podczas postoju na światłach), należy jeździć z zaryglowanymi drzwiami.



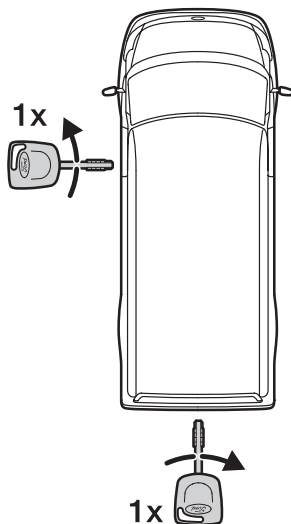
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Otwieranie

Bus, kombi, kabina z ramą, nadwozie skrzyniowe

Obróć kluczyk w zamku drzwi kierowcy w kierunku przodu pojazdu. Aby odryglować wszystkie drzwi od wewnątrz, pociągnij klamkę otwierania drzwi kierowcy.

W pojazdach wyposażonych w tylne drzwi/drzwi tyłu nadwozia obróć kluczyk w tylnych drzwiach/drzwiach tyłu nadwozia zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Obróć pokrętkę do położenia , aby odryglować wszystkie drzwi od środka.

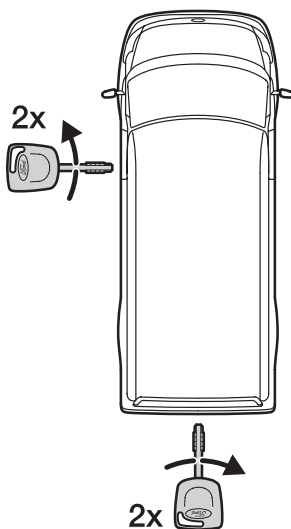


Van

Obróć kluczyk raz w zamku drzwi kierowcy w kierunku przodu pojazdu. Aby odryglować przednie drzwi od wewnątrz, pociągnij klamkę otwierania drzwi kierowcy.

W drzwiach tylnych - obróć kluczyk raz zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Obróć pokrętkę do położenia , aby odryglować tylne drzwi i drzwi przesuwne od środka.

Aby odryglować wszystkie drzwi, obróć kluczyk w zamku drzwi kierowcy w kierunku przodu pojazdu, dwa razy w ciągu trzech sekund. W drzwiach tylnych obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara dwa razy, w czasie nie dłuższym niż trzy sekundy.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

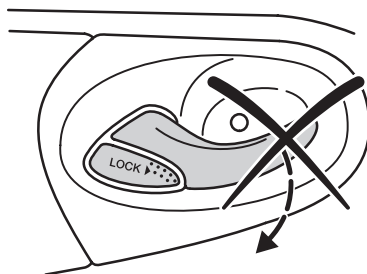
Zamek centralny z układem podwójnego ryglowania drzwi

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest dodatkowym zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi pojazdu od wewnątrz.



Układu podwójnego ryglowania drzwi nie należy włączać, kiedy w pojeździe przebywają pasażerowie.

Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wtedy, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

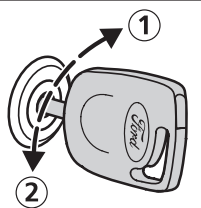
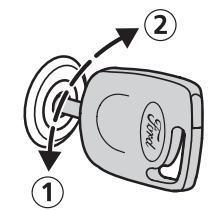


Otwarcie drzwi od wewnątrz nie jest możliwe

Włączanie

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, obróć kluczyk w drzwiach kierowcy lub w tylnych drzwiach do położenia (1), a następnie, w ciągu dwóch sekund, do położenia (2).

Drzwi kierowcy



Drzwi tylne

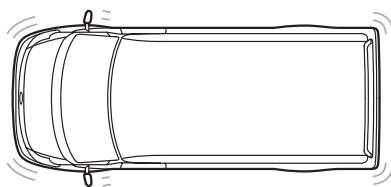
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Kierunkowskazy zabłyśną dwukrotnie, potwierdzając włączenie układu.

Po zamknięciu uaktywni się alarm.

System alarmowy można uruchomić niezależnie od układu podwójnego ryglowania drzwi, obracając kluczyk do położenia (2).

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *System alarmowy*.



Wyłączanie

Aby wyłączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, otwórz kluczykiem drzwi kierowcy lub drzwi tylne.



W razie awarii układu elektrycznego pojazdu drzwi przednie lub drzwi tylne można otworzyć niezależnie kluczykiem.

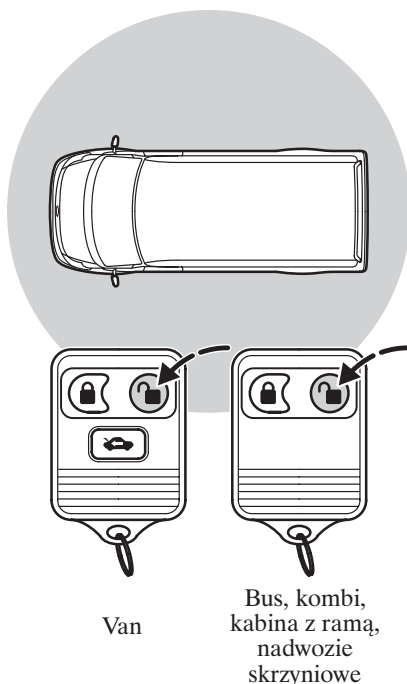
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

ZDALNE STEROWANIE FALAMI RADIOWYMI

 Pojazd lub jego przedział ładunkowy zostanie również otwarty, gdy przycisk  lub  zostanie wciśnięty nieumyślnie, bez kierowania kluczyka w stronę pojazdu (np. w kieszeni).

Układ może być włączony po 3 sekundach od wyłączenia zapłonu. Zasięg nadajnika wynosi około 5 metrów.

 Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radio, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, systemy alarmowe itd.). W przypadku zakłócenia częstotliwości zdalnego sterowania nie będzie można uruchomić żadnej z funkcji zdalnego sterowania, pojazd nie zostanie zaryglowany/odryglowany, a alarm nie zostanie włączony. W takim przypadku można zaryglować/odryglować pojazd kluczykiem.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

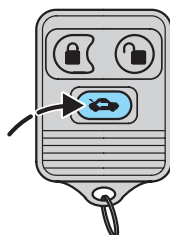
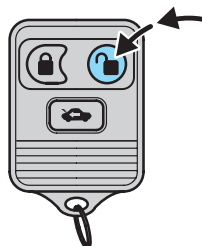
Otwieranie

Van

Naciśnięcie przycisku  raz wyłączy układ podwójnego ryglowania drzwi i alarm. Otworzy także przednie drzwi kierowcy i pasażera.

Dwukrotne naciśnięcie przycisku w ciągu 3 sekund spowoduje otwarcie wszystkich drzwi.

Naciśnięcie przycisku  raz otworzy tylne drzwi oraz drzwi przesuwne.



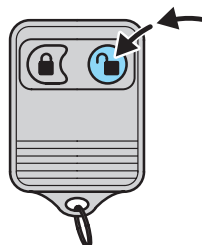
Bus, kombi

Naciśnięcie przycisku  raz wyłączy układ podwójnego ryglowania drzwi i alarm, a także otworzy wszystkie drzwi.

Kabina z ramą, nadwozie skrzyniowe

Naciśnięcie przycisku  raz wyłączy układ podwójnego ryglowania drzwi i alarm, a także otworzy drzwi kierowcy.

Dwukrotne naciśnięcie przycisku w ciągu 3 sekund spowoduje otwarcie wszystkich drzwi.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Zamykanie

Naciśnięcie przycisku  raz spowoduje zamknięcie wszystkich drzwi i włączenie alarmu.

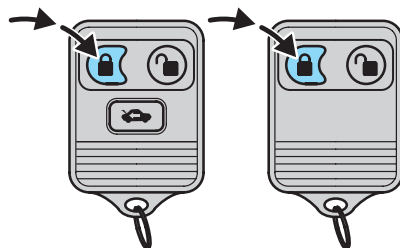
Zaryglowanie drzwi przednich za pomocą zdalnego sterowania nie jest możliwe w przypadku, gdy drzwi tyłu nadwozia są otwarte.

Drzwi przednie można zaryglować za pomocą zdalnego sterowania, gdy otwarte są drzwi przesuwne.

Kierunkowskazy błysną raz, potwierdzając włączenie układu.

Jeżeli przycisk  zostanie wciśnięty dwukrotnie w ciągu 3 sekund, włączy się także układ podwójnego ryglowania drzwi.

Kierunkowskazy zabłysną dwukrotnie, potwierdzając włączenie układu.



Układu podwójnego ryglowania drzwi nie należy włączać, kiedy w pojeździe przebywają pasażerowie.

Programowanie nadajników zdalnego sterowania

Dla Twojego pojazdu można zaprogramować maksymalnie cztery nadajniki zdalnego sterowania falami radiowymi (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem). O wskazówki poproś Twojego Autoryzowanego Dilerę Forda.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Wymiana baterii

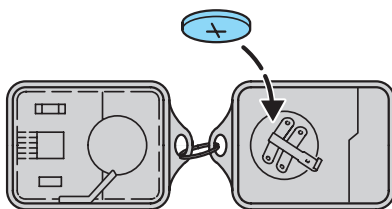
Jeżeli zauważysz stopniowe zmniejszanie się zasięgu nadajnika zdalnego sterowania, oznacza to, że należy wymienić baterię (3V CR 2032).

W tym celu wykonaj następujące czynności:

- Otwórz nadajnik, rozdzielając jego dwie części za pomocą płaskiego przedmiotu.
- Ostrożnie podważ baterię płaskim przedmiotem. Włóż nową baterię pomiędzy styki tak, aby znak + był skierowany w dół. Złóż nadajnik w odwrotnej kolejności.



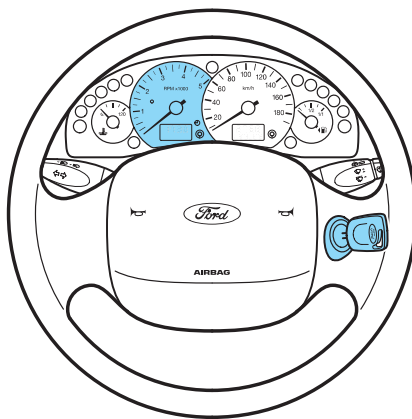
Zużytych baterii litowych nie wolno wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Wyrzucając je pamiętaj o ochronie środowiska naturalnego.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

UKŁAD UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą, uniemożliwiając rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

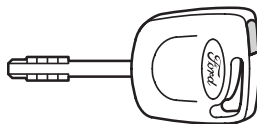


Kluczyki

Twój pojazd został zaopatrzony w zakodowane kluczyki oznaczone kolorowymi kropkami.

Tylko kluczyki z prawidłowym kodem elektronicznym mogą być używane do rozruchu silnika.

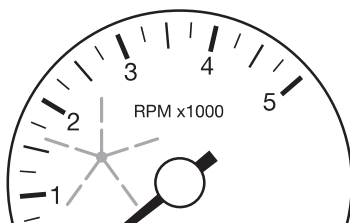
Do zakodowania nowego kluczyka potrzebne są dwa kluczyki zakodowane. Jeżeli zgubisz któryś z kluczyków, zabierz wszystkie pozostałe kluczyki do swojego Autoryzowanego Diler Forda, który zaopatrzy Cię (odpłatnie) w nowy kluczyk, zaprogramuje go i przeprogramuje pozostałe kluczyki.



Automatyczne włączanie układu

Układ uruchamiany jest po 5 sekundach od wyłączenia zapłonu. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników błyska co 2 sekundy.

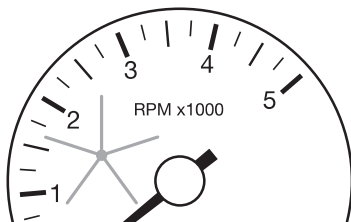
Pojazd jest elektronicznie zabezpieczony przed kradzieżą.



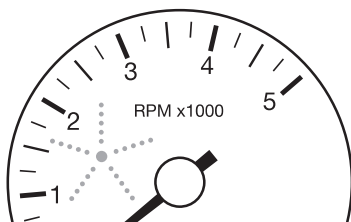
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Automatyczne wyłączenie układu

Włączenie zapłonu wyłącza układ, o ile prawidłowo został rozpoznany kod kluczyka. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zapali się na około 3 sekundy, a następnie zgaśnie.



Jeżeli lampka pali się nieprzerwanie lub miga przez około jedną minutę, a następnie błyska w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, iż układ nie rozpoznał kodu kluczyka. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

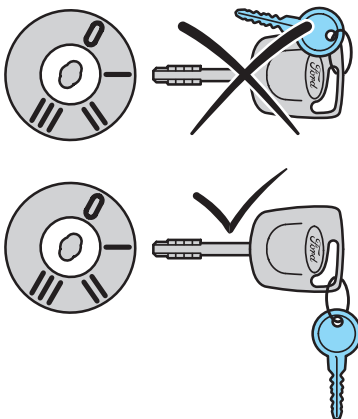


Jeżeli użyto kluczyka z nieprawidłowym kodem, należy odczekać 20 sekund przed uruchomieniem pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka.

Jeżeli pojazd nie daje się uruchomić, oznacza to, że w układzie pojawił się błąd. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Aby zapewnić bezproblemowy odczyt danych (kodu) pomiędzy pojazdem i kluczykiem, nie należy przysłaniać kluczyka przedmiotami metalowymi.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Kodowanie kluczyków

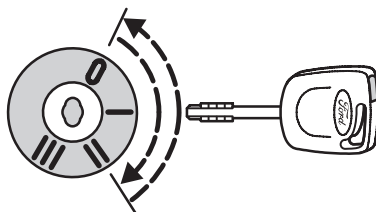
Za pomocą dwóch zakodowanych kluczyków możesz zakodować ich 8 duplikatów.

Wykonaj każdą z poniższych czynności w ciągu **5 sekund**.

1. Włóż pierwszy kluczyk do stacyjki i obróć do położenia **II**.
2. Przekręć kluczyk z powrotem do położenia **0** i wyciągnij go ze stacyjki.
3. Włóż drugi kluczyk do stacyjki i obróć do położenia **II**.
4. Przekręć drugi kluczyk w stacyjce z powrotem do położenia **0** i wyciągnij go ze stacyjki - tryb kodowania kluczyków został włączony.
5. Jeżeli włożysz teraz niezakodowany kluczyk do stacyjki i przekręcisz go do położenia **II** przed upływem 10 sekund, zostanie on zakodowany.
6. Po zakończeniu procedury kodowania wyciągnij kluczyk ze stacyjki. Poczekaj 5 sekund na włączenie układu.

Jeżeli kodowanie nie zostanie zakończone pomyślnie, lampka kontrolna będzie błyskała po włączeniu zapłonu nowo zakodowanym kluczykiem, a silnik nie zostanie uruchomiony.

Powtórz kodowanie po odczekaniu 20 sekund, przy włączonym zapłonie (kluczyk w położeniu **II**).



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

 W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać stary kod i ponownie zakodować wszystkie pozostałe kluczyki. Jeżeli został Ci tylko jeden sprawny kluczyk, zgłoś się do Autoryzowanego Diler Forda.

Wymazywanie kodu kluczyka

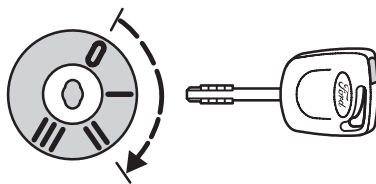
Za pomocą dwóch kluczyków zakodowanych dla Twojego pojazdu możesz rozkodować wszystkie pozostałe kluczyki, np. po zgubieniu jednego z nich:

Wykonaj każdą z poniższych czynności w ciągu **5 sekund**.

Wykonaj pierwsze cztery kroki procedury *Kodowania kluczyków*, a następnie zastosuj się do poniższych instrukcji:

1. Włóż drugi kluczyk do stacyjki i obróć do położenia **II**.
2. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
3. Włóż pierwszy kluczyk do stacyjki, obróć do położenia **II** i przytrzymaj. Lampka kontrolna będzie migać przez 5 sekund.
4. Jeżeli zapłon zostanie wyłączony w ciągu tych pięciu sekund, proces wymazywania zostanie przerwany, a kluczyki **pozostaną zakodowane**.
5. Jeżeli proces wymazywania kodu zostanie zakończony pomyślnie, wszystkie pozostałe kluczyki, z wyjątkiem tych użytych do rozkodowania, nie mogą być użyte, jeśli nie zostaną ponownie zakodowane.

Można teraz zakodować dodatkowe kluczyki.



Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

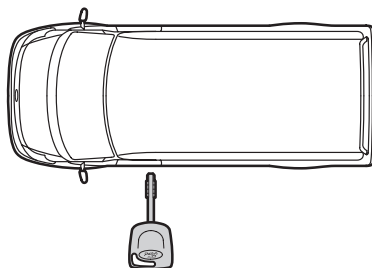
SYSTEM ALARMOWY

System ten zabezpiecza pojazd przed niepożądanym otwarciem drzwi, pokrywy bagażnika, pokrywy silnika lub próbą wyjęcia radia.

Włączenie

System zostaje włączony natychmiast po zaryglowaniu pojazdu z drzwi kierowcy. Należy obrócić kluczyk do oporu do pozycji “zamknięte” i przytrzymać go w tym położeniu przez jedną sekundę.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziałach *Zamek centralny z układem powójnego ryglowania drzwi* i *Zdalne sterowanie falami radiowymi*.



Automatyczne opóźnienie włączenia alarmu

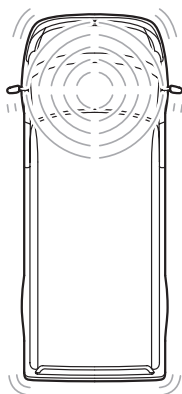
20-sekundowe opóźnienie włączenia alarmu zaczyna się po zamknięciu i zaryglowaniu pokrywy silnika, drzwi tyłu nadwozia i wszystkich pozostałych drzwi.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Alarm

Niepożądane otwarcie drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywy silnika powoduje włączenie się sygnału dźwiękowego alarmu na 30 sekund. Światła awaryjne będą migały przez 5 minut.

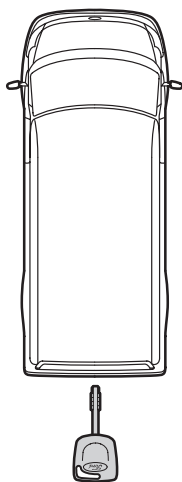
Każda próba włączenia zapłonu lub wymontowania radia spowoduje ponowne włączenie sygnału alarmowego.



Wyłączanie

System alarmowy można w każdej chwili wyłączyć, nawet jeśli alarm już się włączył, przez otwarcie kluczykiem drzwi przednich od strony kierowcy lub pasażera.

System alarmowy zostanie odłączony, jeśli bagażnik zostanie otwarty kluczykiem. Alarm zostanie ponownie uaktywniony po zamknięciu bagażnika.



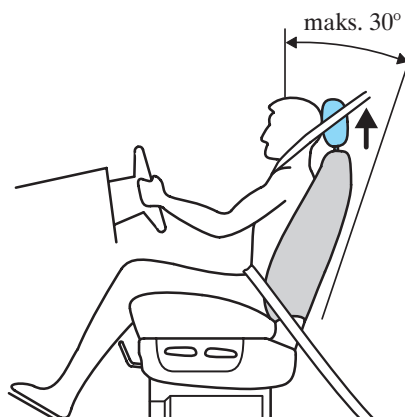
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

SIEDZENIA

Ustawianie siedzenia kierowcy w prawidłowym położeniu

System zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikowi pojazdu składa się z siedzeń, zagłówków, pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrznej. Optymalne wykorzystanie każdego z tych elementów daje Ci zwiększoną ochronę, pod warunkiem, że będziesz przestrzegać następujących zaleceń:

- Siedź w pozycji wyprostowanej, tak aby podstawa kręgosłupa była jak najdalej odsunięta, a oparcie siedzenia nie było odchylone o więcej niż 30 stopni.
- Położenie zagłówka należy ustawić w taki sposób, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.
- Nie przysuwaj siedzenia zbyt blisko tablicy rozdzielczej. Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny znajdować się w położeniu "za dziesięć drugą" i być lekko zgięte w łokciach. Nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Pas należy regulować w taki sposób, aby przebiegał przez środek barku; zaś dolna jego część powinna układać się na biodrach, a nie na brzuchu.



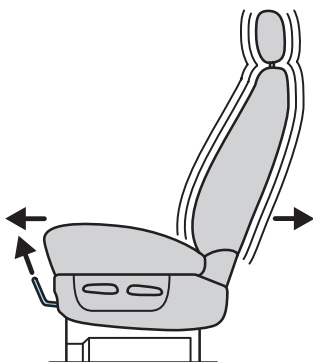
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna



Nie należy ustawiać siedzenia podczas jazdy.

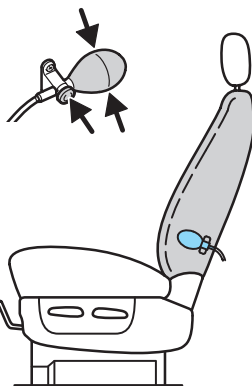
Przesuwanie siedzeń do przodu i do tyłu

Aby ustawić siedzenie w odpowiedniej pozycji, należy pociągnąć do góry dźwignię umieszczoną z przodu siedzenia. Po zwolnieniu dźwigni należy spróbować przesunąć siedzenie, aby sprawdzić, czy mechanizm blokowania siedzenia utrzymuje je w wybranym położeniu.



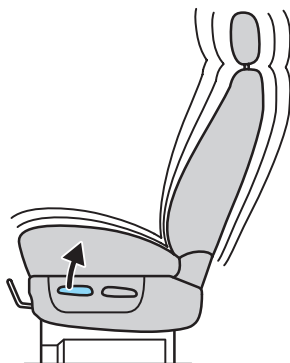
Regulacja podpory lędźwiowej

Objętość podpory lędźwiowej siedzenia można zwiększyć pompką umieszczoną na wewnętrznej krawędzi oparcia siedzenia. Wciśnij przycisk na zaworze, aby zmniejszyć objętość podpory.



Regulacja kąta nachylenia przedniej części siedzenia

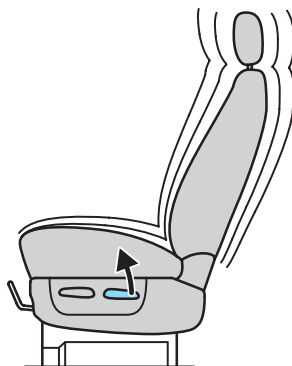
Unieś ciężar ciała z siedzenia i pociągnij do góry dźwignię z przodu zewnętrznej krawędzi siedzenia. Ustaw kąt nachylenia przedniej części siedzenia według potrzeb.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

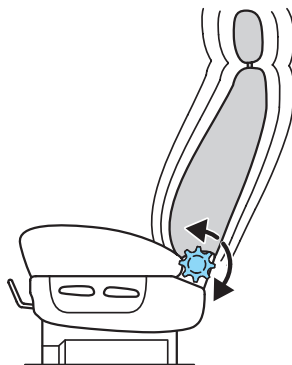
Regulacja kąta nachylenia tylnej części siedzenia

Unieś ciężar ciała z siedzenia i pociągnij do góry dźwignię z tyłu zewnętrznej krawędzi siedzenia. Ustaw kąt nachylenia tylnej części siedzenia według potrzeb.



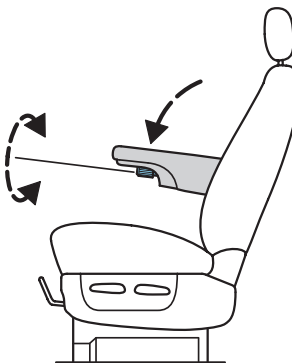
Regulacja kąta nachylenia oparcia

Obróć pokrętkę z boku siedzenia.



Podłokietnik

Podłokietnik można złożyć i ustawić jego wysokość (w zależności od wersji modelu). Aby wyregulować, obróć pokrętkę umieszczone pod podłokietnikiem.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

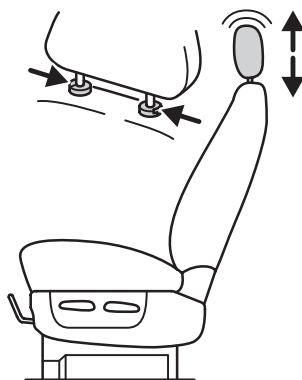
Zagłówki

(w zależności od wersji modelu)

Wysokość zagłówków można regulować przez ich wysuwanie lub wsuwanie. Aby wyjąć zagłówek, należy nacisnąć przyciski blokujące po obu stronach i wyciągnąć zagłówek.



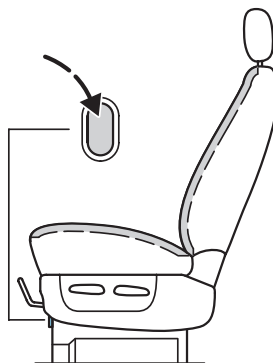
Położenie zagłówka należy ustawić w taki sposób, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.



Podgrzewanie przednich siedzeń

Podgrzewanie siedzeń może być uruchamiane za pomocą przełącznika umieszczonego na przedniej krawędzi siedzenia. Maksymalna temperatura jest osiągana po 5- 6 minutach. Układ jest wyłączany przez termostat.

Ogrzewanie działa tylko wtedy, kiedy silnik pracuje.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Tylnie siedzenia



Zagłówki tylnych siedzeń muszą być uniesione zawsze, gdy na tylnej kanapie znajduje się pasażer lub wyposażenie do przewożenia dzieci.



Bagaż i inne ładunki należy umieszczać możliwie jak najniżej i najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej/ładunkowej. Jazda z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia/drzwiami tylnymi jest niebezpieczna, ponieważ do wnętrza pojazdu mogą dostać się toksyczne spaliny.



Ze względów bezpieczeństwa **nigdy nie należy** używać tylnej kanapy jako miejsca do spania podczas jazdy.



Należy dokładnie zabezpieczyć przewożony ładunek tak, aby nie przemieszczał się on wewnątrz pojazdu.

Podłokietniki

Podłokietniki można pochylać w górę i w dół.

Składanie oparcia siedzenia

Aby ułatwić wsiadanie lub wysiadanie pasażerom z tyłu pojazdu, oparcie skrajnego siedzenia w 2. rzędzie może być pochylone do przodu. Złóż podłokietnik i pociągnij dźwignię oparcia siedzenia do przodu.

Unosząc oparcie upewnij się, że zostało zablokowane w położeniu pionowym.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Wymontowanie siedzeń tylnej kanapy

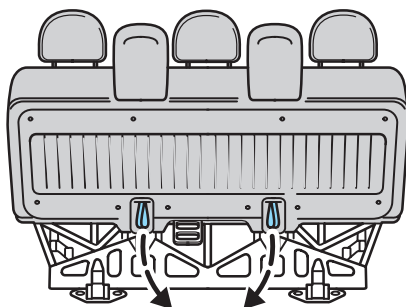


Po wymontowaniu siedzeń przykręconych śrubami do podłogi lub uchwytów w podłodze pojazdu, zaślep otwory po śrubach. Przez niezaślepienie otwory po śrubach do wnętrza pojazdu mogą dostawać się spaliny z układu wydechowego.

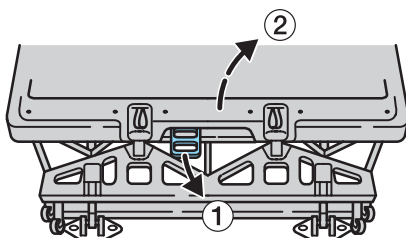
Składanie siedzeń tylnej kanapy

Aby pochylić do przodu oparcie siedzenia, pociągnij i przytrzymaj oba paski w dolnej części oparcia. Pchnij oparcie do przodu do zablokowania.

Aby unieść oparcie siedzenia, pociągnij i przytrzymaj oba paski i unieś oparcie. Upewnij się, że oparcie zostało zablokowane w położeniu pionowym.



Aby całkowicie wymontować kanapę, pociągnij do góry i przytrzymaj dźwignię zwalniającą (1) pod siedziskiem kanapy. Lekko pociągnij kanapę prosto do tyłu, aż przednia część ramy siedzenia wysunie się z zaczepów w podłodze. Pochyl oparcie siedzenia do przodu (2). Kanapę można teraz wytoczyć na kółkach.

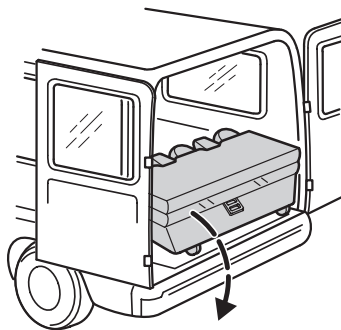


Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Zachowaj ostrożność podczas wyjmowania kanapy z pojazdu, ponieważ waży ona 89 kg.

Tylną kanapę należy przechowywać w suchym i bezpiecznym miejscu.

Założ w odwrotnej kolejności.



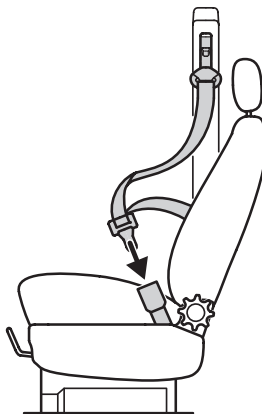
Zawsze odpowiednio mocuj siedzenia i oparcia i sprawdzaj, czy są właściwie zablokowane w uchwytach.

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Pasy bezpieczeństwa oraz zabezpieczenia do przewożenia dzieci powinny być zawsze zapinane. Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie. Po zapięciu pasa należy sprawdzić, czy taśma nie jest pozwijana, zapięta zbyt luźno lub czy nie zaczepia o inne elementy pojazdu.



Staraj się nie zakładać zbyt grubej odzieży. Aby pasy bezpieczeństwa zapewniały optymalną ochronę, powinny one dokładnie przylegać do ciała.



Pasy siedzeń skrajnych

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

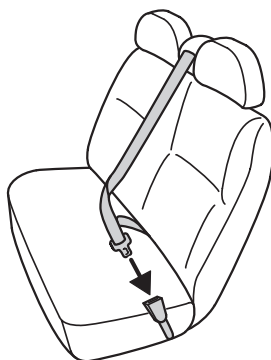
Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się blokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Pas należy regulować w taki sposób, aby przebiegał przez środek barku; zaś dolna jego część powinna układać się na biodrach, a nie na brzuchu.



Pas należy wcisnąć w uchwyt w taki sposób, aby dał się słyszeć charakterystyczny trzask, co oznacza prawidłowe zapięcie.

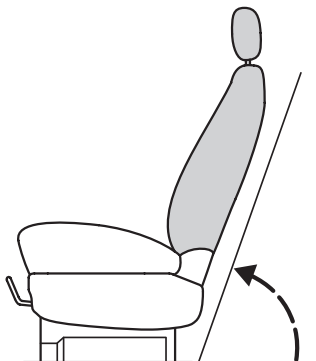


Pasy siedzeń środkowych

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na uchwycie pasa, a następnie przytrzymać pas do jego całkowitego nawinięcia się na rolkę.

Upewnij się, że każdy pas jest zapięty w odpowiednim uchwycie.

Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepsze zabezpieczenie przy niemal pionowym ustawieniu oparcia.



Kobiety w ciąży



Kobiety w ciąży muszą stosować prawidłowo poprowadzony pas bezpieczeństwa; zwiększa to bezpieczeństwo matki i nienarodzonego dziecka.

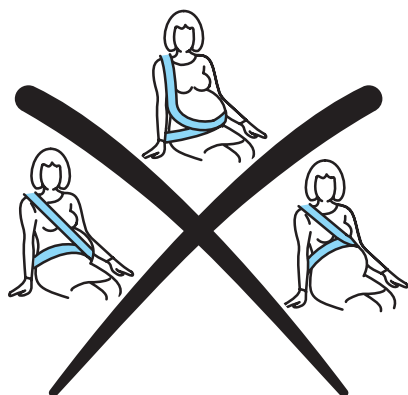
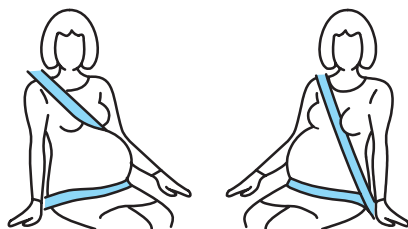
Jest wiele sposobów nieprawidłowego zapięcia pasa dla polepszenia komfortu, ale istnieje tylko jeden sposób bezpiecznego zastosowania pasa.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Dolna taśma pasa powinna być ułożona wygodnie na biodrach, poniżej brzucha ciężarnej. Górna taśma pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać pomiędzy piersiami i być ułożona ponad oraz z boku brzucha ciężarnej.

Nigdy nie umieszczaj nic pomiędzy sobą a pasem bezpieczeństwa w celu zamortyzowania uderzenia w razie wypadku. Może to okazać się niebezpieczne i zmniejszyć skuteczność pasa bezpieczeństwa w zapobieganiu obrażeniom.

Zawsze zwracaj uwagę, by pasy bezpieczeństwa nie były zapięte zbyt luźno lub pozwijane, ponieważ nadmierny luz pasa bezpieczeństwa znacznie zmniejsza skuteczność pasa i stopień zabezpieczenia. W celu uzyskania optymalnego zabezpieczenia pasy bezpieczeństwa powinny ściśle przylegać do ciała. Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepsze zabezpieczenie przy niemal pionowym ustawieniu oparcia.



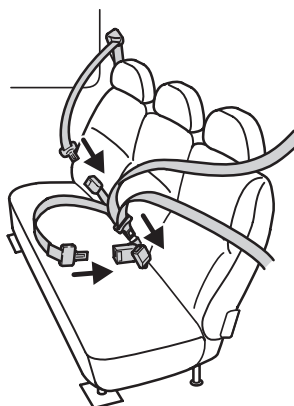
Nigdy nie używaj jedynie dolnej taśmy trypunktowego pasa bezpieczeństwa i nigdy nie siadaj na dolnej taśmie, stosując jedynie górną część pasa. Oba te sposoby są bardzo niebezpieczne i mogą zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Tylne pasy bezwładnościowe (Wersja czterodrzwiowa kabina z ramą)

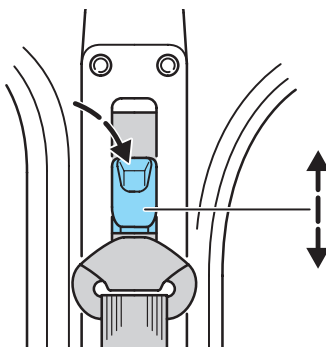
Pociągnij za pas, włóż go w uchwyt, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.

Pas powinien ciasno przylegać do ciała i opierać się nisko na biodrach.



Regulacja wysokości górnego zaczepu przednich pasów bezpieczeństwa

Pas nie może opierać się na szyi. Aby ustawić wysokość mocowania pasa, naciśnij przycisk blokujący na elemencie regulującym wysokość i przesun go tak, aby pas przebiegał przez środek ramienia.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

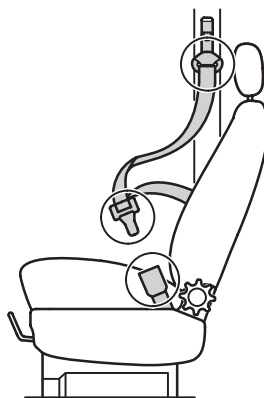
Sprawdzanie pasów bezpieczeństwa

Systematycznie sprawdzaj, czy pasy nie są uszkodzone lub postrzępione.



Nie dokonuj własnoręcznie napraw, przeróbek ani smarowania mechanizmów pasów bezpieczeństwa.

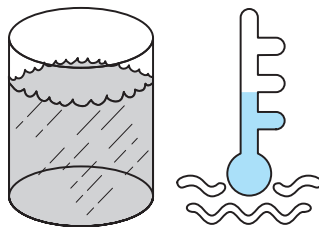
Pasy poddane nadmiernemu napięciu w wyniku wypadku powinny być wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



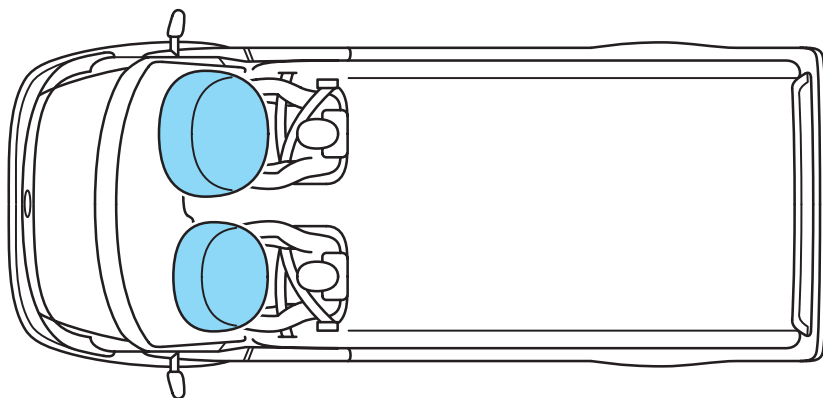
Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Używaj łagodnego mydła i czystej, ciepłej wody. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Nie można używać chemicznych środków czyszczących, gorącej wody, środków wybielających ani barwiących. Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna



PODUSZKA POWIETRZNA

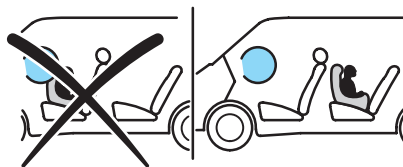
Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa pomagają zredukować ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w przypadku kolizji.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

Stwarza to ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń podczas odpalania poduszki powietrznej. Należy pamiętać o przestrzeganiu odpowiednich przepisów obowiązujących w danym kraju.

Najbezpieczniejszym sposobem przewożenia dzieci jest przewożenie ich na tylnym siedzeniu z zastosowaniem odpowiednich zabezpieczeń.



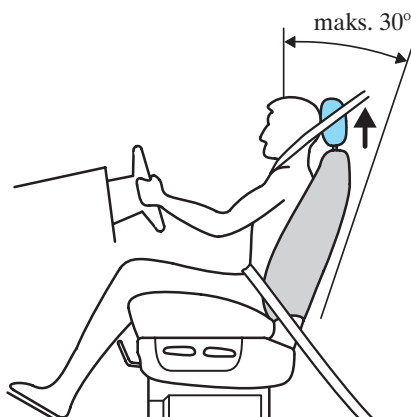
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Dla uzyskania optymalnego zabezpieczenia siedzenie i oparcie muszą być prawidłowo ustawione.

- Siedź w pozycji wyprostowanej, tak aby podstawa kręgosłupa była jak najdalej odsunięta, a oparcie siedzenia nie było odchylone o więcej niż 30 stopni.
- Położenie zagłówka należy ustawić w taki sposób, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.
- Nie przysuwaj siedzenia zbyt blisko tablicy rozdzielczej. Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny znajdować się w położeniu "za dziesięć drugą" i być lekko zgięte w łokciach. Nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Pas należy regulować w taki sposób, aby przebiegał przez środek barku; zaś dolna jego część powinna układać się na biodrach, a nie na brzuchu.

Jest to najlepsza pozycja dla prowadzenia samochodu, zmniejszająca ryzyko obrażeń powstałych w wyniku siedzenia zbyt blisko poduszki.

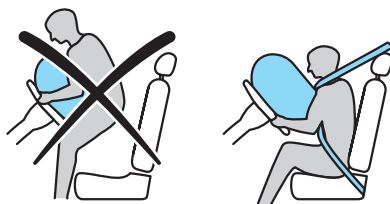
Pasażer siedzący z przodu jest również chroniony najskuteczniej wtedy, gdy siedzi w pozycji wyprostowanej.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna



Zawsze pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa podtrzymuje ciało, umożliwiając poduszce powietrznej skuteczną ochronę, tylko wtedy, gdy jest prawidłowo zapięty. Istnieje ryzyko odniesienia obrażeń podczas odpalania poduszki powietrznej.



System poduszki powietrznej

Na system poduszki powietrznej składają się:

- Nadmuchiwane worki nylonowe (poduszki powietrzne) wraz z generatorami gazu.
- Czujniki uderzeniowe.
- Lampka ostrzegawcza umieszczona na tablicy rozdzielczej.
- Elektroniczne urządzenie sterujące i diagnostyczne.

Generowany w momencie nadmuchiwania poduszki gaz jest nietoksycznym i niepalnym dwutlenkiem węgla.

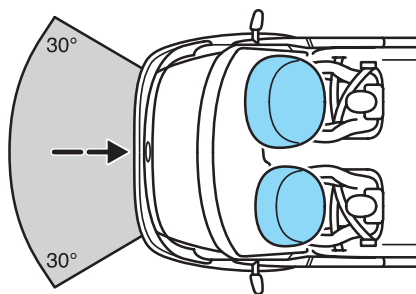
Wskazówka: Odpaleniu poduszki powietrznej towarzyszy głośny huk, a zjawiskiem normalnym jest pojawienie się obłoku nieszkodliwego pyłu.



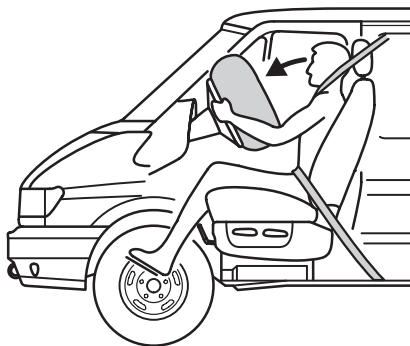
Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu, ponieważ może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Przednie poduszki powietrzne są uaktywniane podczas **poważnych kolizji** zarówno w przypadku **zderzenia czołowego**, jak i uderzeń pod kątem **do 30 stopni** z lewej lub z prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund. W momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu.



Przednie poduszki powietrzne nie są uruchamiane w czasie drobniejszych kolizji czołowych, jak i przy wywróceniu się samochodu, czy zderzeniach bocznych i tylnych.

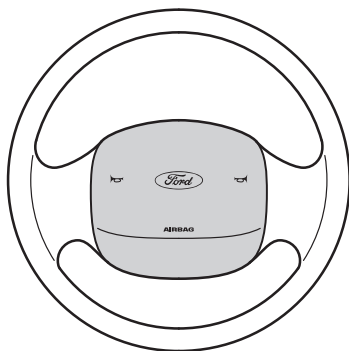


Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nigdy nie należy mocować niczego w tych miejscach.

Powierzchnia kierownicy i tablicy rozdzielczej powinna być czyszczona wyłącznie wilgotną szmatką, nigdy moką.



Jakiegolwiek naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy oraz systemu poduszki powietrznej powinny być dokonywane wyłącznie u Autoryzowanego Diler Forda. Przypadkowe odpalenie poduszki powietrznej może stać się przyczyną odniesienia obrażeń. Twój Diler Forda ma specjalistów, którzy zostali odpowiednio wyszkoleni, by obsługiwać Twój pojazd.



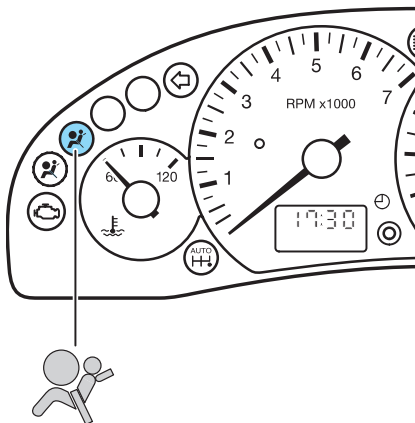
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej

Po obróceniu kluczyka w stacyjce do położenia II lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej zapali się na około 3 sekundy, potwierdzając sprawność układu.

Jeżeli lampka nie zapali się, nie zgaśnie, miga lub zapala się nagle w czasie jazdy, oznacza to awarię układu. W takim przypadku dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy sprawdzenie układu przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Zużyte elementy układu poduszki powietrznej powinny być usuwane wyłącznie przez osoby do tego upoważnione. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Wypożyczenie do przewożenia dzieci

 Najbezpieczniej sposobem przewożenia dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm **lub** w wieku do 12 roku życia jest przewożenie ich w specjalnych zabezpieczeniach na tylnym siedzeniu.



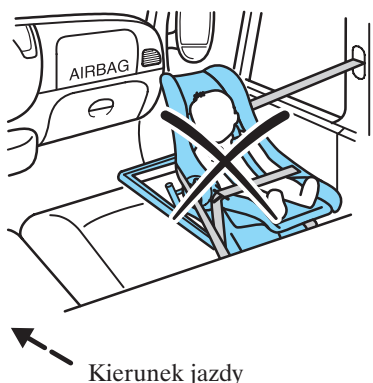
 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

Tekst oryginału według ECE R94.01:

Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

Stwarza to ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń podczas odpalania poduszki powietrznej. Należy pamiętać o przestrzeganiu odpowiednich przepisów obowiązujących w danym kraju.

Nosidełko dla niemowląt



Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Nieprzestrzeganie zaleceń producenta wyposażenia lub poddawanie zabezpieczeń do przewożenia dzieci jakimkolwiek modyfikacjom stwarza ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń.

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm lub w wieku do 12 roku życia powinny być przewożone w specjalnych zabezpieczeniach, jak nosidełka dla niemowląt, foteliki dziecięce lub dodatkowe poduszki, montowanych na tylnym siedzeniu. Zabezpieczenia te powinny być odpowiednie i zgodne z wymaganymi atestami (zależnymi od kraju).

Zabezpieczenia te wraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa dla dorosłych zapewniają maksymalne bezpieczeństwo dziecka.

Foteliki dziecięce zatwierdzone przez ECE (Europejską Komisję Gospodarczą) są dostępne w sprzedaży u Autoryzowanych Dilerów Forda. Prosimy zapytać Diler o zalecane zabezpieczenia do przewożenia dzieci.

Wskazówka:

- Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, fotelik dziecięcy musi zostać sprawdzony przez specjalistę, ponieważ może być uszkodzony. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.
- Kiedy fotelik dziecięcy nie jest używany, nie należy wystawiać go na działanie silnych promieni słonecznych.
- Kiedy fotelik dziecięcy nie jest używany, ale znajduje się w pojeździe, zamocuj go pasem bezpieczeństwa.
- Nie zostawiaj dzieci bez opieki w foteliku dziecięcym lub w pojeździe.
- Upewnij się, że fotelik dziecięcy nie blokuje się (np. w drzwiach lub na prowadnicy siedzenia), ponieważ może zostać uszkodzony.
- Mocując fotelik dziecięcy/ wyposażenie do przewożenia dzieci za pomocą pasa bezpieczeństwa, zawsze upewnij się, że pasy ściśle przylegają i nie są skręcone.

Położenie fotelików dziecięcych w pojeździe

Jeżeli Twój pojazd Ford jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną pasażera, dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm lub w wieku do 12 roku życia mogą być przewożone wyłącznie w specjalnych zabezpieczeniach na tylnym siedzeniu – **nigdy** z przodu.

Tabela na następnej stronie zawiera informacje na temat zastosowania wyposażenia do przewożenia dzieci w zależności od miejsca zamontowania.

X = Miejsce to nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej/wiekowej.

L = Miejsce to nadaje się do stosowania określonych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej/wiekowej.

U = Miejsce to nadaje się do stosowania wszystkich kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej/wiekowej.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Położenia wyposażenia do przewożenia dzieci					
Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg (ok. 0-9 miesięcy)	Do 13 kg (ok. 0-2 lat)	9 do 18 kg (ok. 9 miesięcy-4 lat)	15 do 25 kg (ok. 3 ¹ / ₂ -12 lat)	22 do 36 kg (ok. 6-12 lat)
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Poduszka podwyższająca	
Przednie siedzenia, wszystkie miejsca, z przednią poduszką powietrzną pasażera	X	X	X	X	X
Przednie siedzenia, pojedyncze siedzenie pasażera, bez przedniej poduszki powietrznej pasażera	U	U	U	U	U
Przednie siedzenia, podwójne siedzenie pasażera, miejsce środkowe, bez przedniej poduszki powietrznej pasażera	L	L	L	L	L
Przednie siedzenia, podwójne siedzenie pasażera, miejsce skrajne, bez przedniej poduszki powietrznej pasażera	U	U	U	U	U
Tylne siedzenia, wszystkie miejsca	L	L	L	L	L
Tylko w wersjach modelu Nugget i Euroline, tylne siedzenia, wszystkie miejsca	U	U	U	U	U

X = Miejsce to nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej/wiekowej.

L = Miejsce to nadaje się do stosowania określonych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej/wiekowej.

U = Miejsce to nadaje się do stosowania wszystkich kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej/wiekowej.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Jeżeli okoliczności zmuszają Cię do przewożenia dziecka powyżej 1 roku życia na przednim siedzeniu chronionym poduszką powietrzną, zawsze korzystaj z fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy i odsuń siedzenie jak najdalej do tyłu.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

Foteliki dziecięce zatwierdzone przez ECE (Europejską Komisję Gospodarczą) są dostępne w sprzedaży u Autoryzowanych Dilerów Forda. Prosimy pytać o zabezpieczenia do przewożenia dzieci zalecane dla danej grupy wagowej/wiekowej.



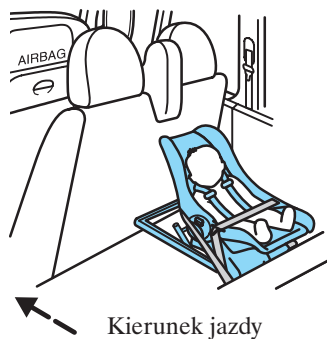
Zagłówki tylnych siedzeń muszą być uniesione zawsze, gdy na tylnej kanapie znajduje się pasażer lub wyposażenie do przewożenia dzieci.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Użycie odpowiedniego zabezpieczenia do przewożenia dzieci zależy od ich wieku i masy ciała:

- Niemowlęta do 9 miesiąca życia i/lub ważące do 10 kg są najlepiej chronione w montowanych na tylnym siedzeniu tyłem do kierunku jazdy **nosidełkach dla niemowląt**.

Nosidełko dla niemowląt



- Dzieci do około 4 roku życia i ważące od 9 do 18 kg powinny być przewożone w **fotelikach dziecięcych** montowanych na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

- Dzieci w wieku od 3¹/₂ do 12 lat i ważące od 15 do 36 kg powinny używać **poduszki podwyższającej** montowanej na tylnym siedzeniu. Dodatkowy pas przymocowany do poduszki zapewnia optymalne ułożenie pasa przekątnego na barku. Podwyższone siedzenie zapewni prawidłowe zapięcie pasem bezpieczeństwa dla dorosłych, tak aby przebiegał on przez środek barku, a nie na szyi, i spoczywał na biodrach, a nie na brzuchu.



Nigdy nie należy stosować siedzenia podwyższającego tylko w połączeniu z pasem biodrowym. Najlepiej jest stosować siedzenie podwyższające w połączeniu z pasem trzypunktowym, na tylnym siedzeniu.

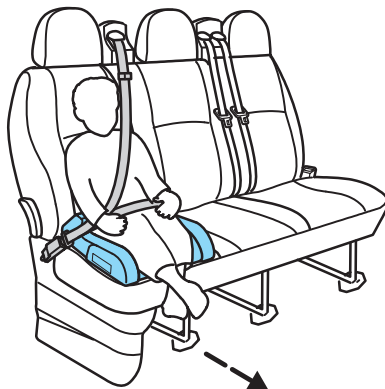


Nigdy nie umieszczaj górnej taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami, ponieważ eliminuje to zabezpieczenie górnej części ciała i może zwiększyć ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń w przypadku zderzenia.



Nigdy nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka. Mogą się one przesunąć i zwiększyć ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń w przypadku zderzenia.

Poduszka



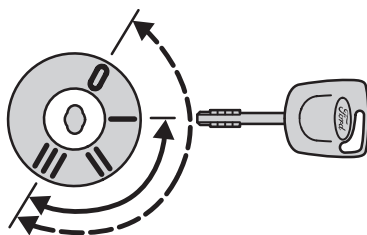
Kierunek jazdy

Rozruch

OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE ROZRUCHU SILNIKA

Nie używaj rozrusznika jednorazowo przez okres dłuższy niż 15 sekund lub 25 sekund w przypadku pojazdu z silnikiem Diesel. Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po 15 sekundach (silnik benzynowy) lub po 25 sekundach (silnik Diesel), doprowadzanie paliwa do silnika zostanie przerwane. Obróć kluczyk z powrotem do położenia **0** i powtórz procedurę rozruchu.



Uniemożliwienie powtórnego rozruchu:

Jeżeli zaistnieje konieczność uruchamiania silnika więcej niż jeden raz, przed powtórным użyciem rozrusznika należy przekręcić kluczyk do położenia **I** lub **0**.

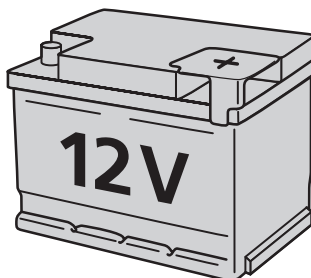


Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi awaryjnego wyłącznika układu wtrysku paliwa na stronie 141.

Silniki benzynowe

Jeśli akumulator był odłączony, to przez ok. 8 km po ponownym podłączeniu silnik może pracować nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.



Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

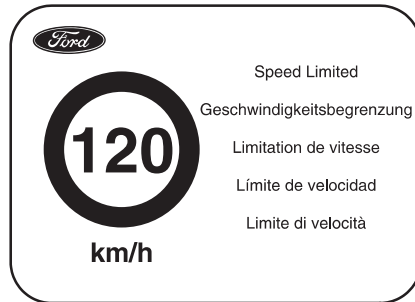
Prędkość obrotowa silnika jest ograniczana elektronicznie, co zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem.

Ogranicznik prędkości (w zależności od zamontowanego wyposażenia)

Ogranicznik prędkości zapobiega prowadzeniu pojazdu z prędkością przekraczającą 120 km/godz.

Nalepka informacyjna znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej kierowcy.

Aby wyłączyć ogranicznik prędkości, skontaktuj się ze specjalistą. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Rozruch

ROZRUCH SILNIKA

Pojazdy z silnikiem benzynowym

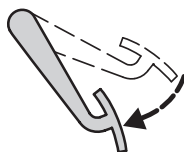
Silnik zimny/ciepły

- Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i uruchom silnik bez naciskania pedału przyspiesznika.



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż - 20 °C, obróć kluczyk w położenie II na co najmniej jedną sekundę. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa.

Pedał sprzęgła



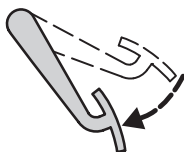
Pedał przyspiesznika



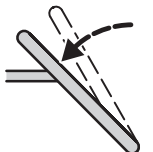
- Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę, po czym powtórz te czynności.
- Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie *Silnik zalany*.

- W razie wystąpienia trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze zewnętrznej poniżej - 25 °C, należy wcisnąć pedał przyspiesznika o 1/4 do 1/2 pełnego zakresu, wspomagając rozruch silnika.

Pedał sprzęgła



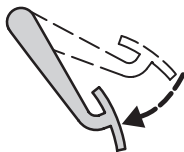
Pedał przyspiesznika



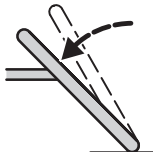
Silnik zalany

- Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
- Powoli wciśnij **całkowicie** pedał przyspiesznika, przytrzymaj go w tym położeniu i uruchamiaj silnik.
- Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie *Silnik zimny/ciepły*.

Pedał sprzęgła



Pedał przyspiesznika



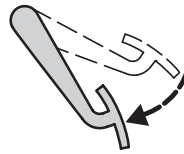
Rozruch

Pojazdy z silnikiem Diesel

Silnik zimny/ciepły

- Wciśnij pedał sprzęgła, nie naciskając pedału przyspiesznika.
- Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia II i upewnij się, że świeci się lampka kontrolna świecy żarowej.
- Poczekaj, aż lampka zgaśnie, a następnie uruchamiaj silnik bez przerwy, aż do momentu jego uruchomienia.
- Jeżeli silnik zatrzyma się, powtórz całą procedurę rozruchu.
- Przy bardzo niskich temperaturach (poniżej - 15 °C) konieczny może okazać się rozruch trwający do 25 sekund. W przypadku utrzymywania się takich warunków pogodowych zaleca się zastosowanie nagrzewnicy bloku silnika.

Pedał sprzęgła



Pedał przyspiesznika



Lampka świecy żarowej jest wyłączona



Wyłączanie silnika

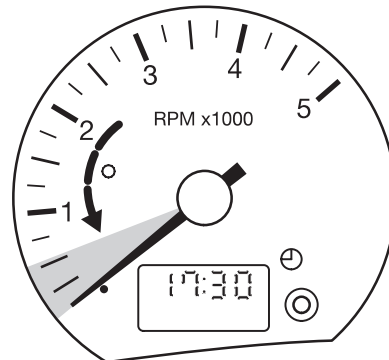
Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.



Nie naciskaj pedału przyspiesznika.

Jeżeli silnik zostanie wyłączony przy wysokiej prędkości obrotowej, turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Najpierw poczekaj, aż silnik zacznie pracować na wolnych obrotach...



... i nigdy nie naciskaj pedału przyspiesznika.

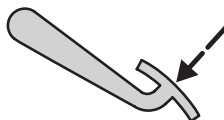
Rozruch

Pojazdy z układem automatycznego włączania biegów w mechanicznej skrzyni biegów (ASM)

W każdym z położeń przekładni silnik można uruchomić tylko po naciśnięciu pedału hamulca.



Przed pierwszą po uruchomieniu silnika zmianą z położenia **N** na **D** lub **R** naciśnij pedał hamulca.



Po uruchomieniu silnika automatycznie wybierane jest położenie **N**.

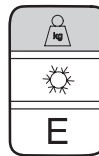
JAZDA Z UKŁADEM AUTOMATYCZNEGO WŁĄCZANIA BIEGÓW W MECHANICZNEJ SKRZYNI BIEGÓW (ASM)

Tryby jazdy

Aby wybrać tryb jazdy, naciskaj przycisk **MODE**, aż zapali się symbol wybranego trybu.

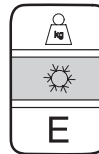
Jazda z pełnym obciążeniem

Stosuj tryb jazdy z pełnym obciążeniem podczas przewożenia ciężkich ładunków, a także jazdy w górę lub w dół stromych wzniesień.



Tryb zimowy

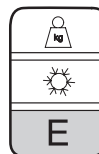
Stosuj ten tryb podczas jazdy w zimie i przy ruszaniu na śliskiej nawierzchni. Stosowanie 2. biegu do ruszania jest możliwe tylko w tym trybie jazdy. Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Ruszanie*.



Tryb ekonomiczny

Stosuj ten tryb w celu uzyskania szczególnie korzystnego zużycia paliwa.

Kiedy wybrany jest ten tryb, przekładnia zmienia bieg na wyższy wcześniej i redukuje biegi z opóźnieniem.



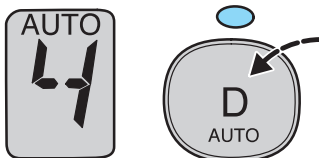
Jazda

Tryb wybierania biegów

Tryb automatycznego wybierania biegów (AUTO)

W tym trybie zmiana biegów będzie automatyczna.

Aby wybrać ten tryb, naciśnij przycisk **D**.



Tryb ręcznego wybierania biegów (MAN)

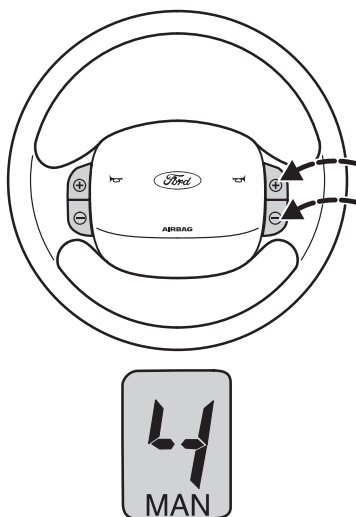
W tym trybie biegi można zmieniać ręcznie za pomocą przycisków zmiany biegów z lewej i z prawej strony kierownicy.

Aby wybrać tryb ręczny, naciśnij raz przycisk **+** lub **-**.

Naciśnij przycisk **+**, aby zmienić bieg na wyższy.

Naciśnij przycisk **-**, aby zmienić bieg na niższy.

Wskazówka: Przekładnia zmieni bieg, tylko wtedy, gdy prędkość obrotowa silnika mieści się w dopuszczalnym zakresie.

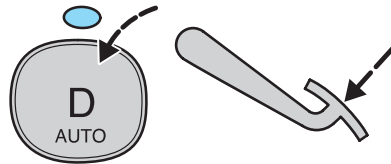


Ruszanie

Kiedy silnik pracuje na wolnych obrotach, wybierz **D**. Aby ruszyć, zwolnij hamulce i naciśnij pedał przyspieszającego.



Przed pierwszą po uruchomieniu silnika zmianą z położenia **N** na **D** lub **R** naciśnij pedał hamulca.



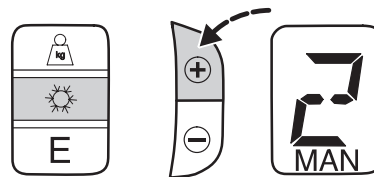
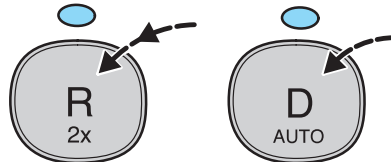
Ruszanie w piasku, błocie lub śniegu

Jeżeli koła napędzane są zablokowane, spróbuj „rozbić” samochód, ruszając do przodu i do tyłu. Aby to zrobić, wybieraj na przemian położenia **D** i **R**, wciskając lekko pedał przyspieszającego.

Najlepszy efekt uzyskuje się, wybierając **R**, kiedy pojazd toczy się do przodu, a **D**, gdy jedzie do tyłu.

Aby uniknąć nadmiernego zużycia skrzyni biegów podczas zmian pomiędzy przełoženiami **R** i **D**, wyżej wymienione czynności powinny być wykonywane przy jak najniższych obrotach silnika.

W celu ruszenia na oblodzonej lub pokrytej śniegiem nawierzchni można wybrać drugi bieg. W tym celu należy wybrać tryb zimowy oraz tryb ręcznego wybierania biegów, kiedy pojazd stoi. Jeśli teraz naciśniesz przycisk **+**, możesz ruszyć z drugiego biegu.



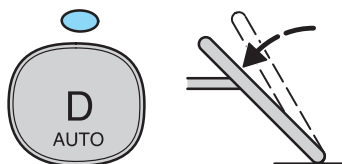
Jazda

Redukcja biegów ("Kickdown")

Aby skorzystać z tej funkcji, należy wybrać tryb automatycznego wybierania biegów.

Przekładnia ASM umożliwia zwiększenie momentu obrotowego na kołach przy pokonywaniu stromych wzniesień lub podczas wyprzedzania. Aby uzyskać ten efekt, przy włączonym położeniu **D**, należy wcisnąć całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymać w tej pozycji.

Przekładnia zmieni bieg na wyższy po osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej silnika.



Zatrzymywanie się

Kiedy pojazd zatrzyma się przy włączonym trybie ręcznego wybierania biegów, przekładnia automatycznie włączy pierwszy bieg.



Wyłączanie silnika/parkowanie

Jeżeli w momencie wyłączania silnika włączone jest położenie **D** lub **R**, odpowiednio pierwszy lub wsteczny bieg pozostanie włączony.

Jeżeli w momencie wyłączania silnika włączone jest położenie **N**, pierwszy bieg zostanie włączony automatycznie.

Zabezpiecza to pojazd przed stoczeniem się.

Jeżeli położenie **N** zostanie wybrane na krótko przed wyłączeniem silnika, **N** pozostanie włączone. Zabrzmi sygnał ostrzegawczy, informujący o tym, że pojazd nie jest zabezpieczony przed stoczeniem się.



Zawsze zaciągaj hamulec ręczny parkując pojazd.

Zabezpieczenie

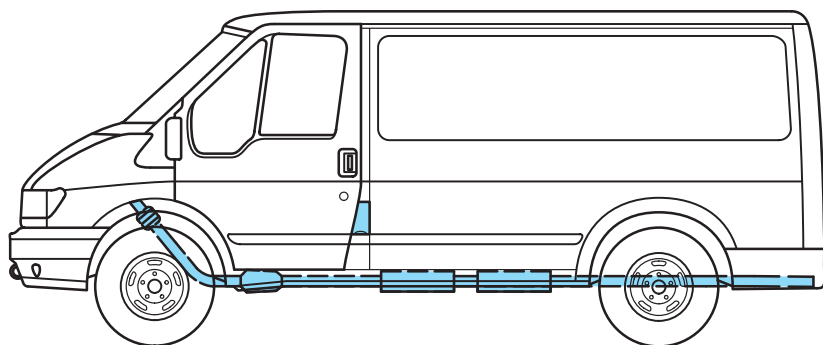
Kiedy silnik pracuje, a nie jest wciśnięty ani pedał hamulca, ani pedał przyspiesznika, w następujących przypadkach uruchomione zostanie zabezpieczenie:

- Jeżeli otwarte zostaną drzwi kierowcy, zabrzmi sygnał dźwiękowy. Po kilku sekundach położenie **N** zostanie wybrane automatycznie.
- Jeżeli otwarta zostanie pokrywa silnika, zabrzmi sygnał dźwiękowy. Po kilku sekundach położenie **N** zostanie wybrane automatycznie.
- Jeżeli żaden z pedałów nie zostanie naciśnięty w ciągu dwóch minut, sygnał dźwiękowy zabrzmi pięć razy, a położenie **N** zostanie wybrane automatycznie.



Po uruchomieniu zabezpieczenia należy nacisnąć pedał hamulca przed pierwszą zmianą z położenia **N** na **D** lub **R**.

Jazda



KATALIZATOR

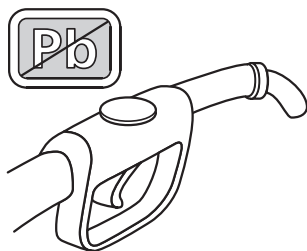
(pojazdy z silnikiem benzynowym)

Katalizator jest urządzeniem, które oczyszcza spaliny, zmniejszając zanieczyszczenie środowiska.

Tankowanie



Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej. Zawartość ołowiu w etylinie powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora i czujnika HO₂S (sondy lambda). Ford nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane używaniem etyliny. Tego rodzaju uszkodzenie nie jest objęte gwarancją. Jednak jeśli do zbiornika omyłkowo dostała się choćby niewielka ilość benzyny etylizowanej, nie uruchamiaj silnika i niezwłocznie skontaktuj się z najbliższą stacją obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Pojazdy z silnikami benzynowymi mają wlewy paliwa o mniejszej średnicy, umożliwiające tankowanie paliwa wyłącznie z dystrybutorów benzyny bezołowiowej.



Po drugim automatycznym zatrzymaniu dystrybutora zbiornik jest pełny.



Aby zapobiec rozlaniu paliwa, które mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi, szczególnie pojazdów jednośladowych, zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolewanie paliwa może spowodować jego przelanie się.

Jazda z katalizatorem



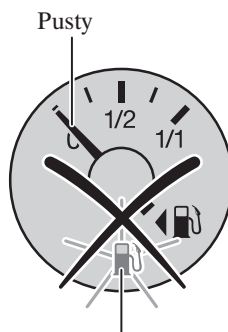
Jeśli silnik nie pracuje płynnie lub zaistnieją nieprawidłowości w jego pracy, należy powoli przejechać do najbliższej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda. Nie wolno wciskać całkowicie pedału przyspiesznika.

Unikaj sytuacji, w których do katalizatora dostałoby się paliwo nie spalone lub częściowo spalone, a w szczególności wtedy, gdy silnik jest gorący.

Jazda

Nie dopuszczaj do:

- Wyczerpania całego zapasu paliwa.
- Uruchamiania silnika przez dłuższy czas.
- Jazdy z odłączonym przewodem wysokiego napięcia od świecy zapłonowej.
- Uruchamiania pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych do uruchamiania z akumulatora pomocniczego.
- Wyłączania zapłonu podczas jazdy.

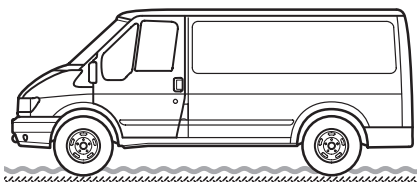


Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

Parkowanie

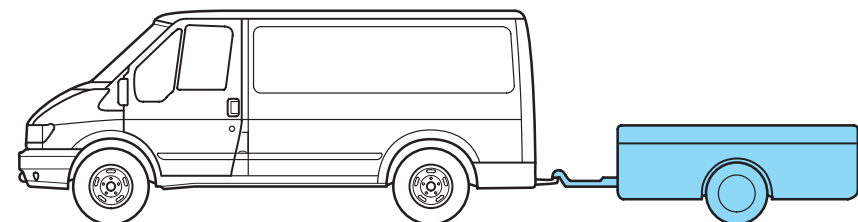


Należy unikać parkowania, manewrowania i postoju z pracującym silnikiem na suchych liściach lub trawie. Nawet po wyłączeniu silnika układ wydechowy przez krótki czas wydziela jeszcze znaczną ilość ciepła. Stwarza to możliwość zapalenia się podłoża, a przez to także pojazdu.



Zabezpieczenie podwozia

Twój pojazd wyposażony jest w osłony cieplne. Nie należy pokrywać tych osłon i ich sąsiedztwa substancjami zabezpieczającymi, dotyczy to również rury wydechowej, katalizatora oraz chłodnicy paliwa znajdującej się za zbiornikiem paliwa. Osłon tych nie wolno zdejmować.



HOLOWANIE PRZYCZEPY

W niektórych krajach dopuszczalna masa holowanej przyczepy odnotowana jest w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. W celu uzyskania dokładnych informacji zgłoś się do Autoryzowanego Diler Forda. Nie przekraczaj dozwolonego łącznego obciążenia pojazdu z przyczepą podanego na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Więcej informacji znajdziesz w rozdziale *Dane techniczne*. Haki holownicze i odpowiednie wyposażenie elektryczne są dostępne u Autoryzowanego Diler Forda.

Dla zachowania bezpieczeństwa na drodze zawsze przestrzegaj dozwolonego obciążenia przyczepy oraz dozwolonego pionowego obciążenia haka (90 kg/112 kg, patrz tabliczka identyfikacyjna na haku holowniczym).

Nieprzestrzeganie warunków dopuszczalnego obciążenia może ujemnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i prowadzenie Twojego pojazdu.

Maksymalna ładowność pojazdu i przyczepy ma zastosowanie przy wzniesieniach do 12 % nachylenia i wysokości do 1 000 metrów n.p.m.



Jazda

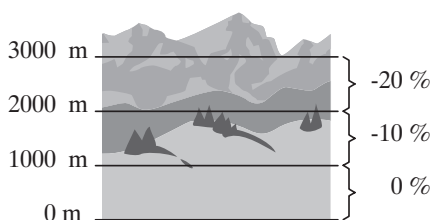


Nie przekraczaj maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy z przyczepą.

Na terenach położonych wyżej rozrzedzone powietrze powoduje zmniejszenie osiągnięć silnika, dlatego należy przestrzegać poniższych zaleceń:

Powyżej 1 000 metrów maksymalna dopuszczalna masa przyczepy musi być zredukowana o 10 % na każde 1 000 m n.p.m.

Na przykład: Podczas jazdy po górskiej drodze na wysokości do 2 400 m n.p.m. należy zmniejszyć masę całkowitą przyczepy o 20 %.



Strome podjazdy

Przed stromym zjazdem dostatecznie wcześniej zredukuj bieg. Pamiętaj o ograniczonej skuteczności hamowania hamulców przyczepy. Hamując hamulcem nożnym, musisz koniecznie stosować krótkie przerwy (hamowanie pulsacyjne), aby nie przegrzać hamulców.



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Pojazdy z klimatyzacją

Podczas holowania przyczepy lub jazdy z dużym obciążeniem w terenach górzystych i na stromych podjazdach wyłącz klimatyzację, co umożliwi optymalną eksploatację samochodu.

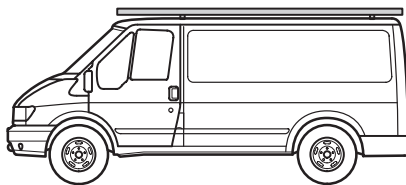
BAGAŻNIK DACHOWY

Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego wynosi 100 kg łącznie z bagażnikiem.



Jazda z bagażnikiem dachowym powoduje przemieszczenie środka ciężkości i zmianę właściwości aerodynamicznych samochodu. Może mieć to negatywny wpływ na prowadzenie pojazdu. Podczas jazdy z dużą prędkością lub z dużym ładunkiem na bagażniku dachowym (np. pojemniki na narty lub deski surfingowe), może powstać silnie odczuwalne zjawisko unoszenia pojazdu. Równocześnie droga hamowania może ulec wydłużeniu.

Dostosuj technikę jazdy do zmienionych warunków, szczególnie na zakrętach i przy bocznym wietrze.



Bagażniki dachowe z odpowiednim wyposażeniem mocującym są dostępne u Autoryzowanego Diler Forda. Dalsze informacje znajdują się w instrukcji montażowej dołączonej do bagażnika dachowego firmy Ford.



Wszystkie mocowania między bagażnikiem dachowym a dachem pojazdu muszą być dokręcone właściwym momentem. Należy je sprawdzać przed uruchomieniem silnika, po przejechaniu 50 km oraz regularnie co 1 000 km.

Nie można przekraczać dozwolonego obciążenia.

Wyjście bezpieczeństwa w dachu



W pojazdach wyposażonych w wyjście bezpieczeństwa w dachu upewnij się, że bagażnik dachowy i przewożony ładunek nie blokują wyjścia. Jeżeli nie jesteś pewien, czy dany typ bagażnika dachowego jest odpowiedni do zastosowania w pojazdach wyposażonych w wyjście bezpieczeństwa w dachu, sprawdź w instrukcji lub zapytaj specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w wyjście bezpieczeństwa w dachu znajduje się młotek służący do rozbicia szyby w wypadku niebezpieczeństwa.

Jazda

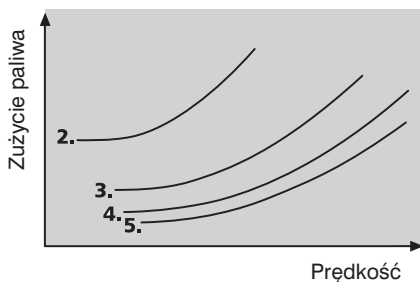
ZUŻYCIE PALIWA

Dla uzyskania porównywalnych danych zużycie paliwa mierzone jest przez wszystkich europejskich producentów pojazdów w oparciu o oficjalnie zatwierdzone testy przeprowadzone w ściśle określonych warunkach zgodnie z normą: EC 80/1268 EEC.

Zużycie paliwa oraz emisja CO₂ zależą od typu silnika, skrzyni biegów i konfiguracji zespołu napędowego, rozmiaru opon, masy pojazdu oraz wielu innych czynników. Korzystanie z urządzeń elektrycznych czerpiących duże ilości energii, jak np. urządzenia chłodnicze, spowoduje znaczny wzrost zużycia paliwa. Zużycie paliwa optymalizuje się po przejechaniu pierwszych 3 000 - 5 000 km, gdy dotrą się poszczególne elementy. Więcej informacji znajdziesz w tabeli "Zużycie paliwa" w rozdziale *Dane techniczne*.

Na zużycie paliwa mają wpływ poniższe czynniki:

Prędkość jazdy i dobór biegu



Powyższy wykres ilustruje wpływ prędkości jazdy i doboru biegu na zużycie paliwa. Jazda na niskim biegu w czasie przyspieszenia powoduje znaczny wzrost zużycia paliwa.

Długość jazdy i temperatura silnika

Częsty rozruch zimnego silnika oraz krótkie trasy, w trakcie których silnik rzadko osiąga normalną temperaturę pracy, wpływają na wzrost zużycia paliwa.

Natężenie ruchu i warunki drogowe

Mała prędkość jazdy na drogach o dużym natężeniu ruchu, jazda pod górę, częste ostre zakręty oraz jazda po złej nawierzchni zwiększają zużycie paliwa.

Złe nawyki jazdy

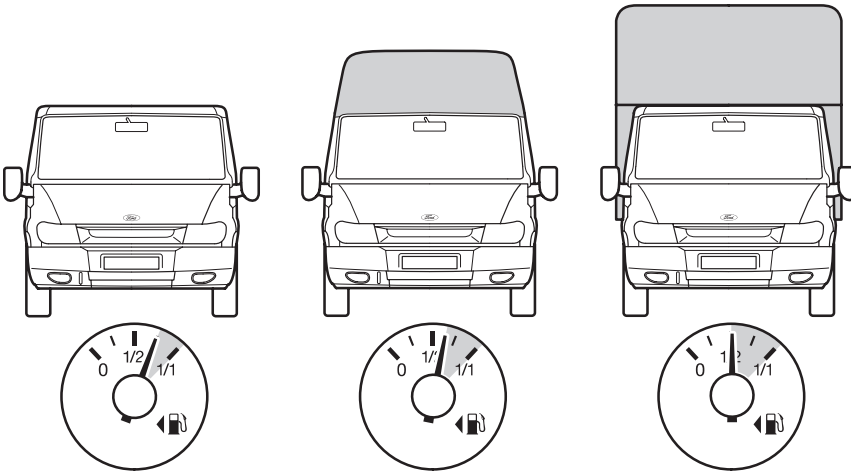
Staraj się przewidzieć możliwe zagrożenia i utrzymuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Nie tylko zmniejszy to zużycie paliwa, ale również hałas.



Jeśli stoisz przez dłuższy czas, czekając na otwarcie przejazdu kolejowego, zalecamy wyłączenie w tym czasie silnika.

Trzyminutowy okres pracy silnika na biegu jałowym odpowiada prawie 1 kilometrów jazdy pod względem ilości zużytego paliwa.



Obciążenie pojazdu

Zwiększenie obciążenia pojazdu i holowanie przyczepy spowoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Stan techniczny pojazdu

Niskie ciśnienie w ogumieniu, niewłaściwa obsługa silnika lub całego samochodu stają się przyczyną wzrostu zużycia paliwa.



Wskazówki dotyczące oszczędnej jazdy i ochrony środowiska naturalnego:

Jedź oszczędnie i korzystaj z dodatkowych odbiorników prądu tylko w razie potrzeby.

- Ruszaj natychmiast bez rozgrzewania silnika.
- Delikatnie naciskaj pedał przyspiesznika.

- Zmieniaj bieg na wyższy, tak szybko, jak to będzie możliwe, w celu zachowania niższej prędkości obrotowej silnika.

- Jedź na wyższym biegu tak długo, jak jest to możliwe. Redukuj biegi dopiero wówczas, gdy silnik przestaje pracować płynnie.

- Unikaj jazdy z całkowicie wciśniętym pedałem przyspiesznika przez dłuższy czas. Zużycie paliwa jest zmniejszone o nawet 50 %, jeśli prędkość rozwijana podczas jazdy nie przekracza $\frac{3}{4}$ prędkości maksymalnej.

- Staraj się przewidywać sytuację na drodze.

- Wyłącz klimatyzację oraz ogrzewanie przedniej i tylnej szyby (jeśli są w wyposażeniu), gdy nie są potrzebne.

- Regularnie sprawdzaj i reguluj ciśnienie powietrza w oponach.

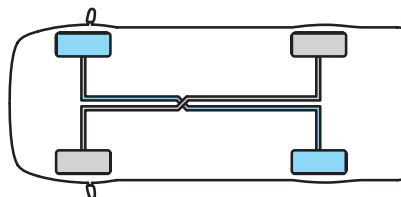
- Regularnie poddawaj swój samochód przeglądowi technicznemu. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Jazda

HAMULCE

Dwuobwodowy układ hamulcowy

Twój pojazd posiada dwuobwodowy układ hamulcowy podzielony diagonalnie. W przypadku awarii jednego z obwodów drugi nadal działa.

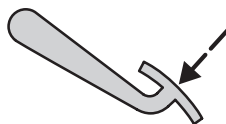


W przypadku awarii jednego z obwodów hamulcowych, pedał hamulca będzie na początku sprawiał wrażenie bardziej "miękkiego". Aby zahamować, będziesz musiał mocniej naciskać pedał hamulca, a droga hamowania może się znacznie wydłużyć. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy powinien zostać sprawdzony przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Dilerą FORDA.

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania.

Po umyciu samochodu w myjni automatycznej, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstwę wody.



Ostrzeżenie o zużyciu hamulców

Kiedy klocki hamulcowe zetkną się lub kiedy zostanie przekroczony okres ich użyteczności, po wciśnięciu hamulca usłyszysz metaliczny dźwięk wydawany przez wbudowane urządzenie ostrzegawcze.



Kiedy usłyszysz sygnał ostrzegawczy, niezwłocznie sprawdź układ hamulcowy w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

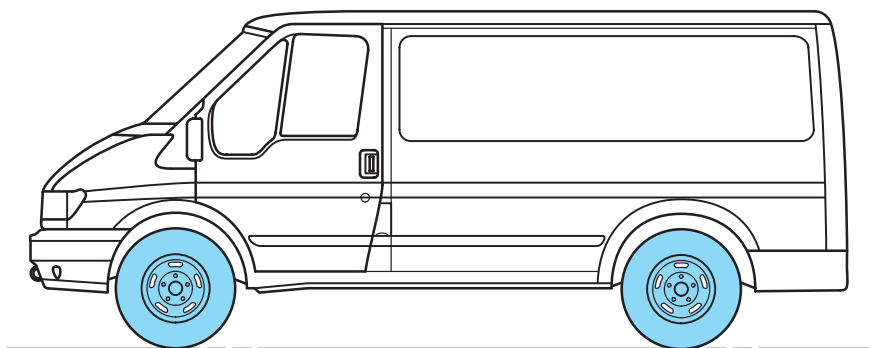
Płyn hamulcowy

Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie, oznacza to niski poziom płynu hamulcowego.



Natychmiast dolej płynu hamulcowego do poziomu oznaczenia MAX. Sprawdź układ hamulcowy w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Jazda

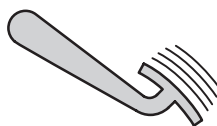


Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ ABS rozpoznaje różnice prędkości obrotowych kół i zapobiega ich blokowaniu podczas hamowania. Efektem działania układu jest sterowność pojazdu przy omijaniu przeszkód nawet podczas silnego hamowania.

Działanie układu ABS

Układ ABS nie działa przy każdorazowym użyciu pedału hamulca. Uaktywnia się tylko wtedy, gdy wyczuwa różnicę w prędkości obrotowej kół, wskazującą na możliwość ich zablokowania. Przejawem jego działania jest pulsowanie pedału hamulca. **Nie zwalniamy pedału hamulca podczas hamowania.**



Hamowanie z układem ABS

W razie niebezpieczeństwa wciśnij pedał sprzęgła, wciśnij całkowicie pedał hamulca i nie zwalnij go. Układ ABS uaktywni się natychmiast, pozwalając Ci na zachowanie pełnej kontroli nad pojazdem i ominięcie przeszkody (pod warunkiem, że będzie na to miejsce).

Zalecamy dokładne zapoznanie się z w/w techniką hamowania. Należy jednak unikać podejmowania niepotrzebnego ryzyka podczas kierowania pojazdem.



Układ ABS zapewnia optymalną sprawność hamowania, ale należy pamiętać, że drogi hamowania mogą się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych i rodzaju nawierzchni. Użycie ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z niezachowania bezpiecznej odległości, prędkości na zakręcie lub przy przejeżdżaniu przez kałuże (aquaplaning), jak również ze złej jakości nawierzchni.

Dwie główne zasady korzystania z układu ABS:

1. Wciśnij pedał sprzęgła, wciśnij całkowicie pedał hamulca i nie zwalnij go.

2. Omini przeszkodę. Niezależnie od tego, jak mocno hamujesz, układ ABS umożliwi Ci wykonanie zamierzonej zmiany kierunku jazdy.



Jazda

UKŁAD KONTROLI PRZYCZEPNOŚCI KÓŁ NAPĘDZANYCH (TCS)

Zasada działania



Zwiększenie bezpieczeństwa jazdy przez układ TCS nie upoważnia kierowcy do podejmowania zbędnego ryzyka.

Układ TCS zapobiega poślizgowi kół napędzanych pojazdu.

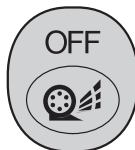
W momencie utraty przyczepności jednego z kół napędzanych układ automatycznie redukuje moment obrotowy odpowiedniego koła.

Układ może okazać się pomocny przy ruszaniu na śliskiej lub luźnej nawierzchni oraz przy ruszaniu pod górę.

Układ kontroli przyczepności (BTCS)

Układ zmniejsza moc napędową kół przez zmniejszenie ich obrotów.

Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II) układ włączy się automatycznie, a lampka kontrolna w przełączniku zapali się na chwilę, aby potwierdzić sprawność układu.



Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się po włączeniu zapłonu lub świeci się podczas jazdy, oznacza to awarię układu. W takim wypadku układ zostanie wyłączony. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

W czasie działania układu TCS, o czym informuje błyskanie lampki kontrolnej, natychmiast zredukuj prędkość obrotową silnika. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia pojazdu, szczególnie na nawierzchni o małej przyczepności, np. pokrytej śniegiem lub lodem.

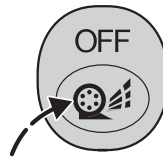
Wyłączanie układu BTCS

Podczas jazdy z założonymi łańcuchami przeciwnieznymi lub próby rozbijania pojazdu w celu wyjechania ze śniegu, należy wyłączyć układ, naciskając przycisk.

Kiedy układ jest wyłączony, pali się lampka kontrolna w przełączniku.

Po włączeniu zapłonu układ jest włączany automatycznie.

Dalsze informacje znajdziesz w podrozdziale *Przełącznik układu TCS*.



Jazda

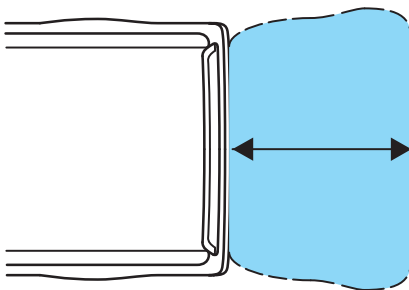
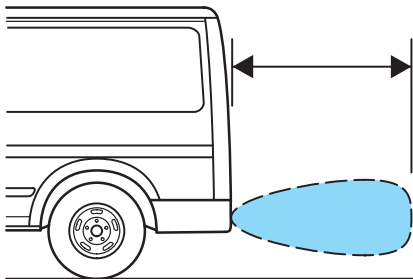
ULTRADŹWIĘKOWY CZUJNIK ODLEGŁOŚCI PRZY PARKOWANIU

Układ ten składa się z ultradźwiękowych czujników umieszczonych w tylnym zderzaku, modułu sterującego, głośnika sygnału ostrzegawczego oraz przełącznika. Działanie układu polega na pomiarze odległości od najbliższej przeszkody z tyłu pojazdu w momencie cofania. Sygnały dźwiękowe ułatwiają kierowcy prawidłową ocenę odległości.

Przy odległości do 180 cm pomiędzy przeszkodą a tylnym zderzakiem słychać przerywany sygnał brzęczyka. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości mniejszej niż 25 cm włącza się sygnał ciągły.



Korzystanie z czujnika odległości nie zwalnia kierowcy od obowiązku zachowania ostrożności podczas cofania. Niektóre obiekty znajdujące się w pobliżu pojazdu (ok. 30 cm), powyżej lub poniżej czujników, mogą nie zostać wykryte przez czujnik odległości, co może doprowadzić do uszkodzenia samochodu. Fale ultradźwiękowe, silne opady deszczu i/lub warunki, które sprzyjają odbijaniu się fal i powstawaniu zakłóceń sygnału, mogą stać się przyczyną niewykrycia przeszkody przez czujniki. Również obiekty pochłaniające fale ultradźwiękowe mogą nie zostać wykryte ze względu na niekorzystne właściwości powierzchni.



Układ jest włączany automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, kiedy włączony jest zapłon.



Zachowaj ostrożność, jeśli jest zamontowany hak holowniczy.

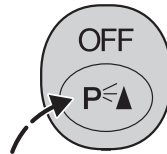
Należy zawsze pamiętać o oczyszczeniu czujników z wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń, lodu i śniegu (do czyszczenia czujników nie można używać ostrych przedmiotów).

Wyłączenie czujnika odległości przy parkowaniu

Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II), na chwilę zapali się lampka kontrolna w przełączniku, potwierdzając gotowość układu.

Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Lampka kontrolna w przełączniku świeci się, kiedy układ jest wyłączony.

Jeżeli lampka kontrolna pali się bez przerwy, a układ nie został wyłączony, oznacza to usterkę. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Wskazówki w przypadku awarii

PRZEŁĄCZNIK ŚWIEŁ AWARYJNYCH

Ze świateł awaryjnych należy korzystać tylko w przypadku niebezpieczeństwa, w celu ostrzeżenia innych kierowców o zagrożeniu na drodze. Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Światła awaryjne mogą być włączone również przy wyłączonym zapłonie.



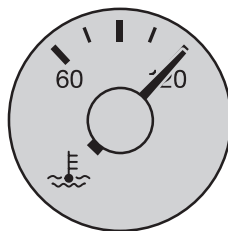
OCHRONNY SYSTEM CHŁODZENIA

Jeżeli silnik się przegrzewa, system ten pozwala na ograniczoną czasowo jazdę bez zagrożenia poważnymi uszkodzeniami elementów silnika. Bezpieczny dystans możliwy do przejechania w przypadku usterki zależy od temperatury otoczenia, obciążenia pojazdu i warunków terenowych.

Zasada działania

Jeżeli silnik przegrzewa się, wskaźnik temperatury znajdzie się na czerwonym polu.

Jeżeli temperatura silnika będzie w dalszym ciągu rosła, układ zmniejszy ilość paliwa doprowadzanego do silnika. Klimatyzacja (jeśli jest w wyposażeniu) zostanie wyłączona i włączy się wentylator chłodzenia silnika.



Wskazówki w przypadku awarii

Silnik nadal będzie pracować, ale jego moc zostanie ograniczona.

Dalsza jazda zwiększy temperaturę silnika, co spowoduje całkowite wyłączenie silnika.



W takiej sytuacji należy niezwłocznie zjechać z drogi i zatrzymać się w bezpieczny sposób.

Gdy włączy się ochronny system chłodzenia silnika:

- Niezwłocznie zjedź z drogi.
- Natychmiast wyłącz silnik, aby zapobiec jego uszkodzeniu.
- Zaczekaj, aż silnik ostygnie.
- Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz rozdział *Przeglądy okresowe i obsługa*.
- Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

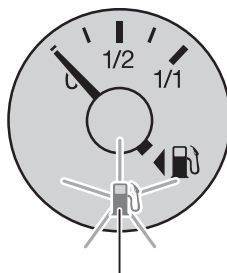
Wskazówki w przypadku awarii

WYCZERPANIE SIĘ PALIWA

Pojazdy z silnikiem Diesel są wyposażone w układ zapobiegający całkowitemu opróżnieniu zbiornika paliwa.



Jeżeli wskaźnik poziomu paliwa pokaże niski poziom paliwa lub zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy niezwłocznie zatankować pojazd.



Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

Jakiś czas po zapaleniu się lampki ostrzegawczej niskiego poziomu paliwa, kiedy poziom paliwa stanie się bardzo niski, silnik zacznie pracować nierówno, co będzie dodatkowym ostrzeżeniem. Zatrzymaj się na najbliższej stacji benzynowej i wlej przynajmniej 8 litrów paliwa do zbiornika.



Niezatankowanie spowoduje całkowite wyczerpanie się paliwa. Ponowne uruchomienie silnika będzie wymagało skomplikowanej procedury i pomocy ze strony Autoryzowanego Diler Forda. Może to również spowodować uszkodzenia silnika.

Odpowietrzanie układu paliwowego (tylko silniki Diesel)

Po całkowitym wyczerpaniu się paliwa układ paliwowy musi zostać odpowietrzony.

Prosimy skontaktować się z dilerem. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Wskazówki w przypadku awarii

AWARYJNY WYŁĄCZNIK UKŁADU WTRYSKU PALIWA

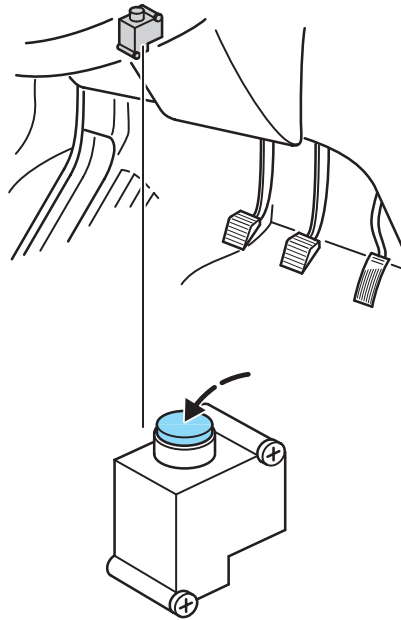
Wersje modelu z układem paliwowym pod ciśnieniem oraz pojazdy z dodatkową nagrzewnicą zostały wyposażone w wyłącznik odcinający zasilanie paliwem w razie wypadku. Jest to podstawa Twojego bezpieczeństwa.

Wyłącznik może zadziałać również na skutek nagłych wstrząsów (np. kolizji w czasie parkowania).

Wyłącznik znajduje się w płacie bocznym przed drzwiami po lewej stronie. W razie odcięcia zasilania pompy paliwa następuje wysunięcie się przycisku wyłącznika.



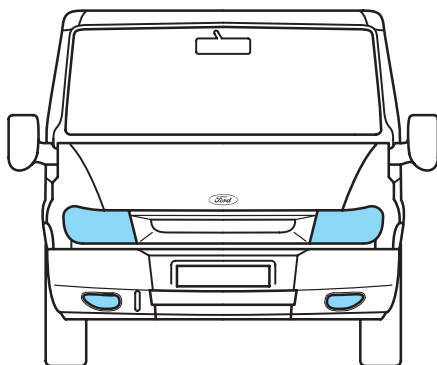
Nie włączaj wyłącznika awaryjnego, gdy zauważysz lub poczujesz wyciekające paliwo.



Ponowne włączanie wyłącznika

- Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia **0**.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu paliwowego.
- Jeśli nie dostrzegasz wycieków paliwa, włącz wyłącznik przez wciśnięcie umieszczonego na nim przycisku (patrz rysunek).
- Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia **II**. Po kilku sekundach przekręć kluczyk z powrotem do położenia **I**.
- Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków paliwa.

Wskazówki w przypadku awarii



WYMIANA ŻARÓWEK

Przed wymianą żarówek pamiętaj, aby wyłączyć światła i zapłon.

Nigdy nie dotykaj palcami szklanej bańki żarówki halogenowej. Wszystkie stosowane żarówki powinny mieć filtr UV. Zawsze wymieniaj żarówkę na nową tego samego rodzaju.

Wskazówka: Wymiana żarówki w pojazdach z układem klimatyzacji może okazać się utrudniona, ponieważ najpierw trzeba wymontować kilka elementów. Dlatego zalecamy wymianę żarówek w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Wskazówki w przypadku awarii

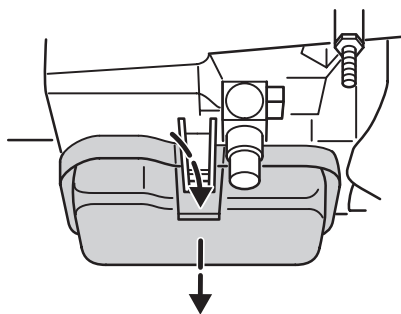
Reflektory, światła pozycyjne



Po wymianie żarówki należy sprawdzić ustawienie reflektorów.

Otwórz pokrywę silnika.

Naciśnij zatrzask z tyłu obudowy lampy, aby zdjąć osłonę.

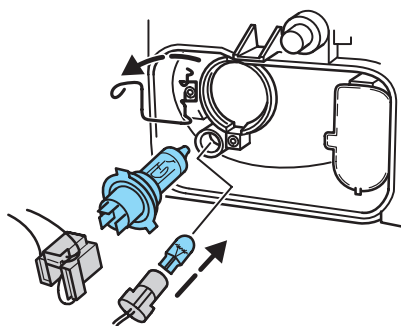


Reflektory - światła mijania/drogowe

Żarówka halogenowa 55/60 W

Odłącz złącze, przekręć na bok zacisk i wyciągnij lampę.

Założ w odwrotnej kolejności.



Światła pozycyjne

Żarówka bezcokołowa 5 W

Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij. Delikatnie wyciągnij żarówkę z oprawy.

Założ w odwrotnej kolejności.

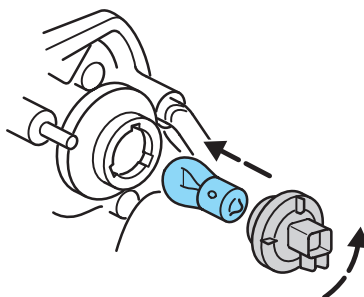
Wskazówki w przypadku awarii

Przednie kierunkowskazy

Żarówka kulista 21 W

Sięgając od strony wnętrza komory silnika, przekręć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Założ w odwrotnej kolejności.

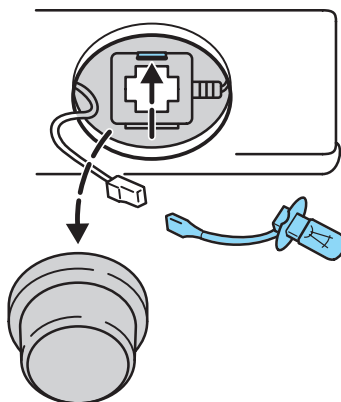


Światła przeciwmgienne

Żarówka halogenowa H3, 55 W

Wyciągnij osłonę od spodu. Przyciśnij zacisk w kierunku na zewnątrz i wyjmij żarówkę. Odłącz złącze przewodów.

Założ w odwrotnej kolejności.

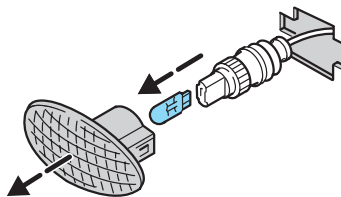


Kierunkowskaz boczny

Żarówka bezcokołowa 5 W

Ostrożnie wyciągnij zespół lampki. Chwyć oprawkę żarówki, obróć obudowę lampki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij. Wyjmij żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.



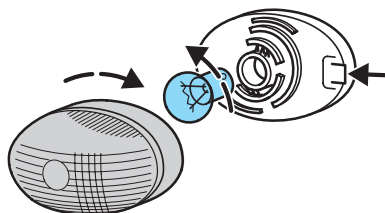
Wskazówki w przypadku awarii

Boczne światło sygnalizacyjne/kierunkowskaz (Kabina z ramą/nadwozie skrzyniowe z przedłużoną ramą)

Żarówka kulista 21/5 W

Używając płaskiego śrubokrętu, ostrożnie odczep obudowę lampki w zagłębieniu z przodu. Obróć szklaną osłonę zgodnie z ruchem wskazówek zegara i ściągnij ją. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Założ w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że szklana osłona lampki została prawidłowo zatrzaśnięta w obudowie.

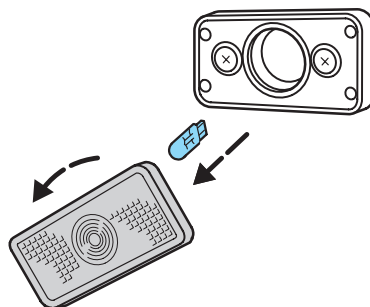


Boczne światło sygnalizacyjne (Jumbo van)

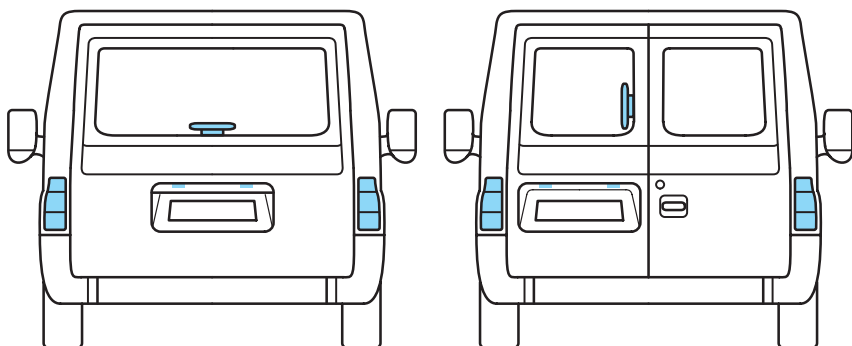
Żarówka bezcokołowa 3 W

Obróć klosz o około 30 stopni w prawo lub w lewo i ściągnij go. Wyjmij żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że szklana osłona lampki została prawidłowo zatrzaśnięta w obudowie.



Wskazówki w przypadku awarii

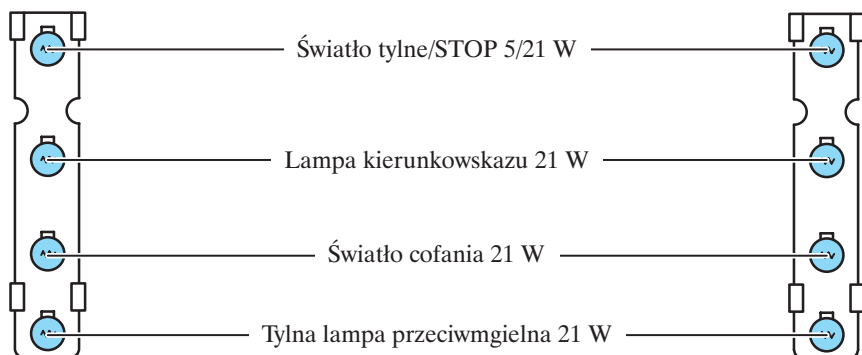
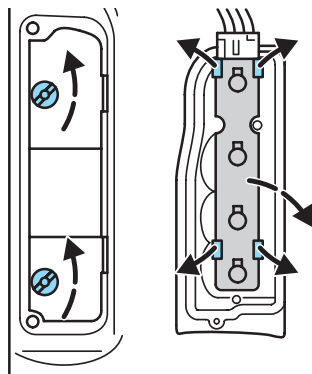


Lampy tylne (Kombi/Bus)

Otwórz tylne drzwi i odkręć dwie nakrętki motylkowe mocujące lampę zespoloną. Wyjmij tylną lampę zespoloną z pojazdu i odczep oprawę żarówek. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Założ w odwrotnej kolejności.

Po założeniu sprawdź działanie świateł.



Wskazówki w przypadku awarii

Dodatkowe centralne światło STOP

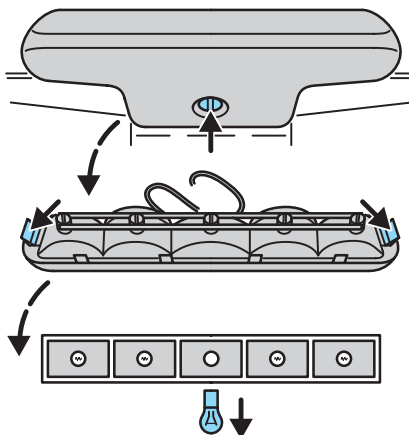
Żarówka bezcokołowa 5 W (5x)

Za pomocą monety lub płaskiego śrubokręta obróć śrubę o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Zdejmij osłonę.

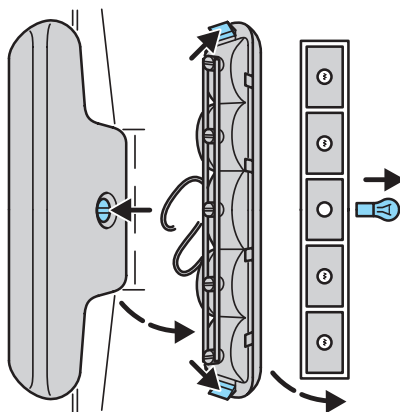
Odłącz oprawkę od reflektora. Wyjmij żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

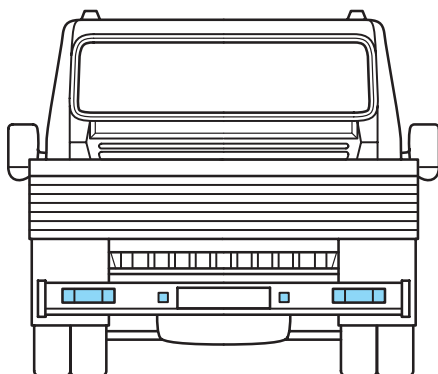
Pojazdy z drzwiami tyłu nadwozia



Pojazdy z podwójnymi drzwiami tylnymi



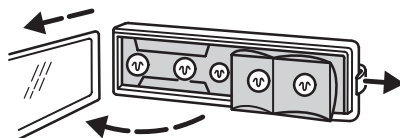
Wskazówki w przypadku awarii



Lampy tylne

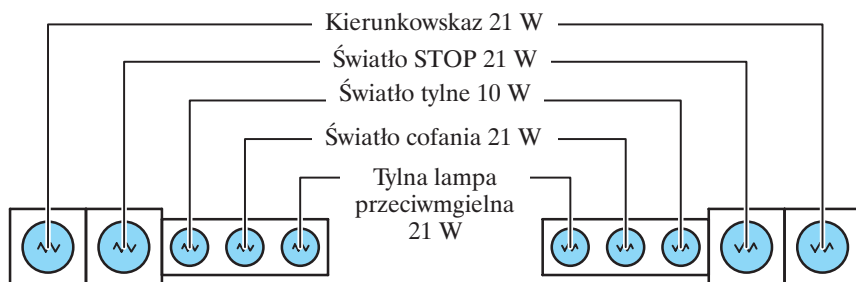
(Kabina z ramą/nadwozie skrzyniowe)

Zwolnij zaczep i odsuń na bok plastikową ramkę mocującą klosz.
Wyjmij klosz z lampy zespolonej.
Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



Założ w odwrotnej kolejności.

Po założeniu sprawdź działanie świateł.



Wskazówki w przypadku awarii

Światła pozycyjne

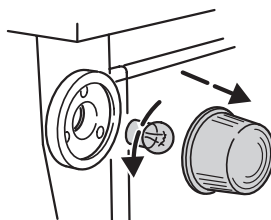
(Nadwozie skrzyniowe)

Żarówka z cokołem bagietowym 4 W

Delikatnie podważając, wyjmij klosz z gumowej oprawy. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Założ w odwrotnej kolejności.

Po założeniu żarówki umieść klosz w gumowej oprawie.

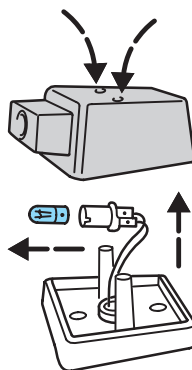


Dachowe światła pozycyjne

Żarówka z cokołem bagietowym 4 W

Poluzuj obie śruby z łbem z przecięciem krzyżowym i wyjmij lampę zespoloną. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Założ w odwrotnej kolejności.



Wskazówki w przypadku awarii

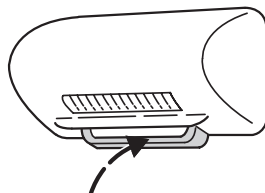
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Pojazdy z podwójnymi drzwiami tylnymi

Żarówka bezcokołowa 5 W

Ostrożnie podważ osłonę odpowiednim śrubokrętem i wyjmij żarówkę z oprawki.

Założ w odwrotnej kolejności.

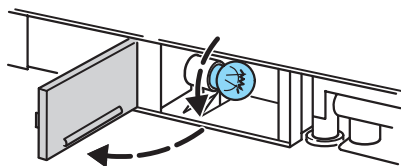


Pojazdy z drzwiami tyłu nadwozia

Żarówka z cokołem bagietkowym 10 W

Przesuń klosz lampki w lewo. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Założ w odwrotnej kolejności.



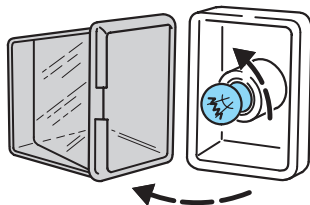
Nadwozie skrzyniowe

Żarówka z cokołem bagietkowym 10 W

Delikatnie podważając, wyjmij klosz z gumowej oprawy. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Założ w odwrotnej kolejności.

Po założeniu żarówki umieść klosz w gumowej oprawie.



Wskazówki w przypadku awarii

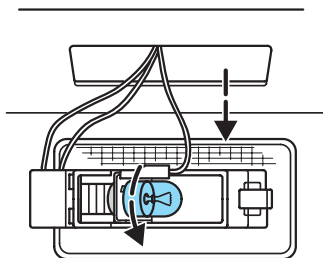
Oświetlenie wnętrza z przodu pojazdu

Żarówka z cokołem bagietkowym 10 W

Wyłącz oświetlenie wnętrza (środkowe położenie przełącznika). Podważ lampkę płaskim śrubokrętem.

Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Założ w odwrotnej kolejności.



Oświetlenie wnętrza z tyłu pojazdu

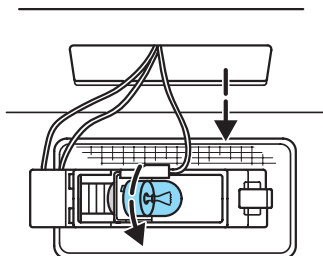
Pojazdy z panelem dachowym

Żarówka z cokołem bagietkowym 10 W

Wyłącz oświetlenie wnętrza. Podważ lampkę płaskim śrubokrętem.

Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Założ w odwrotnej kolejności.

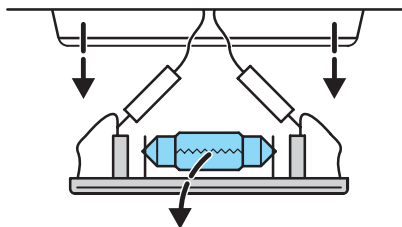


Pojazdy bez panelu dachowego

Żarówka walcowa 10 W

Wyłącz oświetlenie wnętrza. Podważ lampkę. Ostrożnie wyjmij żarówkę z oprawki.

Założ w odwrotnej kolejności.



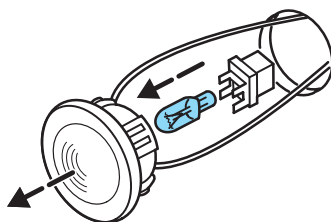
Wskazówki w przypadku awarii

Oświetlenie progu

Żarówka bezcokołowa 10 W

Wyłącz oświetlenie wnętrza. Delikatnie podważając płaskim śrubokrętem, wyjmij lampę z oprawki i wyjmij żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

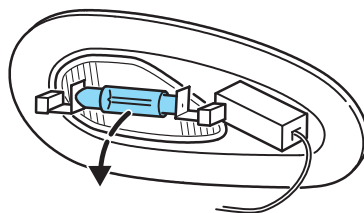


Tylne światła do czytania

Żarówka bezcokołowa 5 W

Wyłącz oświetlenie wnętrza. Delikatnie podważając płaskim śrubokrętem, wyjmij lampę z oprawki i wyjmij żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.



Wskazówki w przypadku awarii

BEZPIECZNIKI I PRZEKAŹNIKI



Przed wymianą bezpiecznika lub przełącznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

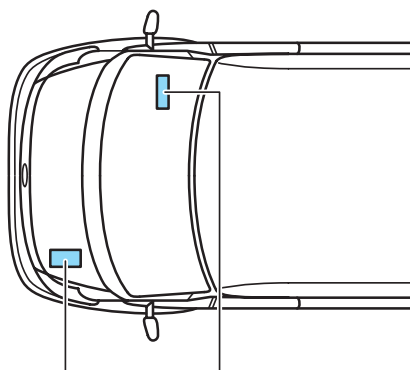
W miejsce przepalonego bezpiecznika należy zawsze stosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Skrzynki bezpieczników zawierające główne bezpieczniki i przełączniki są umiejscowione jak pokazano na rysunku.

Wymiana przełączników wymaga specjalistycznej wiedzy.



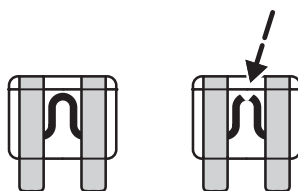
Wszelkie nieprawidłowe modyfikacje układu paliwowego lub elektrycznego mogą wpłynąć ujemnie na bezpieczeństwo pojazdu, ponieważ stwarzają one ryzyko powstania pożaru lub uszkodzenia silnika. Dlatego też zaleca się, aby wszelkie czynności związane z układem paliwowym i elektrycznym oraz wymianą przełączników lub bezpieczników wysokoprądowych były wykonywane przez specjalistów. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim

Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku. Wszystkie bezpieczniki są wciskane.

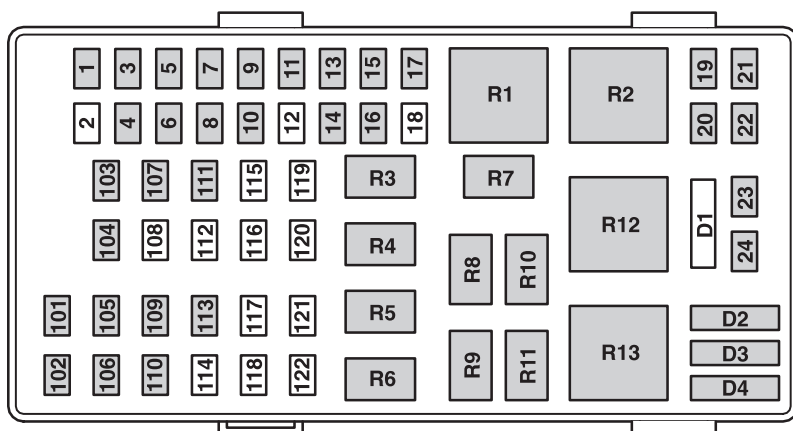
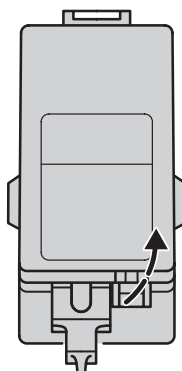


Wskazówki w przypadku awarii

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

Jest umieszczona po lewej stronie komory silnika.

Aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik, zdejmij osłonę skrzynki bezpieczników, podnosząc ją po uprzednim zwolnieniu zaczepu.



Wskazówki w przypadku awarii

Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników w komorze silnika			
Bez-piecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczany obwód
1	5	brązowy	Mechaniczna skrzynia biegów z automatycznym włączaniem biegów
2	-	-	Nie używany
3	20	żółty	Światła dzienne, światła mijania
4	5	brązowy	Czujnik napięcia akumulatora (silniki Diesel)
5	20	żółty	Awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa
6	30	jasnozielony	Wypożarzenie do holowania
7	15	niebieski	Sygnał dźwiękowy
8	20	żółty	Układ ABS
9	20	żółty	Światła drogowe
10	10	czerwony	Klimatyzacja
11	20	żółty	Układ spryskiwaczy szyb, spryskiwacz tylnej szyby
12	-	-	Nie używany
13	30	jasnozielony	Przełącznik wielofunkcyjny, wycieraczki przedniej szyby
14	15	niebieski	Światło cofania
15	5	brązowy	Moduł układu unieruchamiania silnika
16	5	brązowy	Elektroniczne sterowanie pracą silnika (EEC)
17	30	jasnozielony	Wypożarzenie do holowania
18	-	-	Nie używany
19	5	brązowy	Mechaniczna skrzynia biegów z automatycznym włączaniem biegów
20	15	niebieski	Mechaniczna skrzynia biegów z automatycznym włączaniem biegów
21	20	żółty	Układ sterowania pracą silnika
22	20	żółty	Pompa paliwa
23	10	czerwony	Prawe światło mijania
24	10	czerwony	Lewe światło mijania
101*	40	zielony	Układ ABS
102	40	zielony	Ogrzewanie przedniej szyby, po lewej stronie
103*	50	czerwony	Główne zasilanie układu elektrycznego
104*	50	czerwony	Główne zasilanie układu elektrycznego
105	40	zielony	Wentylator chłodzenia silnika (silniki 2,0 l Diesel i 2,3 l DOHC)

* Te bezpieczniki Maxi powinny być wymieniane przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Wskazówki w przypadku awarii

Bezpieczniki w skrzynce bezpieczników w komorze silnika

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczany obwód
106*	30	fioletowy	Zapłon
107*	30	fioletowy	Zapłon
108	-	-	Nie używany
109*	40	zielony	Wentylator chłodzenia silnika (silniki 2,0 l Diesel i 2,3 l DOHC)
110*	40	zielony	Ogrzewanie przedniej szyby, po prawej stronie
111*	30	fioletowy	Zapłon
112	-	-	Nie używany
113	40	zielony	Mechaniczna skrzynia biegów z automatycznym włączaniem biegów
114	-	-	Nie używany
115	-	-	Nie używany
116	-	-	Nie używany
117	-	-	Nie używany
118	-	-	Nie używany
119	-	-	Nie używany
120	-	-	Nie używany
121	-	-	Nie używany
122	-	-	Nie używany

* Te bezpieczniki Maxi powinny być wymieniane przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Przełączniki w skrzynce bezpieczników w komorze silnika

Przełącznik	Załączane obwody
R1	Rozrusznik
R2	Świece żarowe (silniki Diesel)
R3	Sygnal dźwiękowy
R4	Światła drogowe
R5	Alternator (silniki 2,4 l Diesel)
R6	Światła mijania
R7	Układ sterowania pracą silnika
R8	Światła dzienne lub przełącznik masy rozruchu (pojazdy z układem ABS)

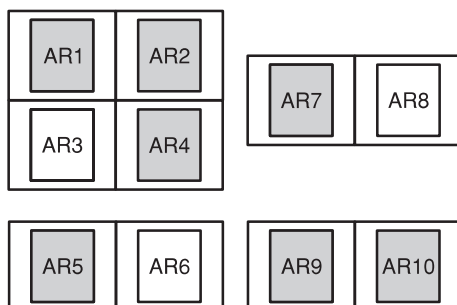
Wskazówki w przypadku awarii

Przełączniki w skrzynce bezpieczników w komorze silnika

Przełącznik	Załączane obwody
R9	Pompa paliwa
R10	Klimatyzacja
R11	Pompa podająca paliwo (pojazdy z silnikiem 2,4 l Diesel i napędem na tylne koła)
R12	Wentylator chłodzenia skraplacza układu klimatyzacji (silniki 2,4 l Diesel), wentylator chłodzenia - mała prędkość (silniki 2,0 l Diesel i DOHC)
R13	Zapłon
Dioda D1	Nie używany
Dioda D2	Elektroniczne sterowanie pracą silnika - EEC - (silniki DOHC)
Dioda D3	Klimatyzacja, wyposażenie do holowania
Dioda D4	Klimatyzacja, wyposażenie do holowania

Dodatkowa skrzynka przełączników (w komorze silnika, pod skrzynką bezpieczników)

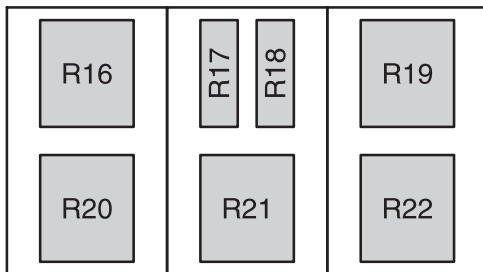
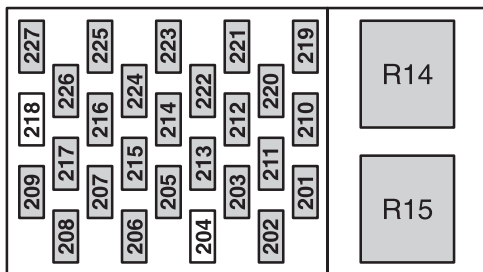
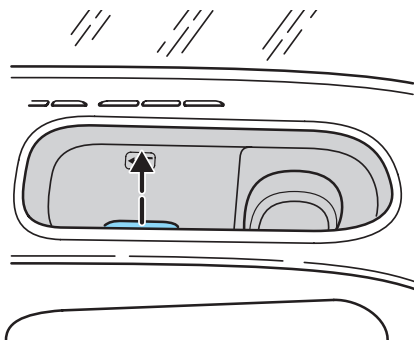
Przełącznik	Załączane obwody
AR1	Wyposażenie do holowania
AR2	Prawy kierunkowskaz (w zależności od wersji modelu)
AR3	Nie używany
AR4	Lewy kierunkowskaz (w zależności od wersji modelu)
AR5	Wentylator chłodzenia - duża prędkość (pojazdy z silnikiem 2,4 l Diesel i klimatyzacją z tyłu pojazdu)
AR6	Nie używany
AR7	Wentylator chłodzenia - duża prędkość (silniki 2,0 l Diesel i DOHC)
AR8	Nie używany
AR9	Mechaniczna skrzynia biegów z automatycznym włączaniem biegów
AR10	Mechaniczna skrzynia biegów z automatycznym włączaniem biegów



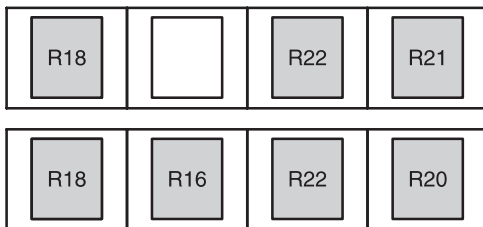
Wskazówki w przypadku awarii

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim

Znajduje się po stronie pasażera pod schowkiem w tablicy rozdzielczej.
Wyjmij schówek, podnosząc za uchwyt.



Dwa sposoby rozmieszczenia przełączników



Wskazówki w przypadku awarii

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim

Bez-piecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczany obwód
201	15	niebieski	Zestaw wskaźników, wycieraczka tylnej szyby, zegar, zawieszenie pneumatyczne
202	5	brązowy	Ogrzewanie przedniej szyby
203	20	żółty	Światła przeciwmgielne
204	-	-	Nie używany
205	15	niebieski	Przełącznik świateł, kierunkowskaz, przełącznik wielofunkcyjny, sterowanie pracą silnika, zapłon
206	5	brązowy	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
207	10	czerwony	Moduł poduszki powietrznej
208	10	czerwony	Podświetlenie zestawu wskaźników
209	15	niebieski	Światła pozycyjne
210	15	niebieski	Obrotomierz, zegar, zawieszenie pneumatyczne
211	30	jasnozielony	Silniczek dmuchawy tylnej nagrzewnicy
212	20	żółty	Zapalniczka
213	10	czerwony	Klimatyzacja z tyłu pojazdu
214	15	niebieski	Oświetlenie wnętrza, lusterka sterowane elektrycznie
215	20	żółty	Ogrzewanie przedniej szyby, ogrzewanie przednich siedzeń, dodatkowa nagrzewnica
216	20	żółty	Dodatkowy punkt zasilania
217	15	niebieski	Ogrzewanie tylnej szyby, ogrzewanie lusterek zewnętrznych
218	-	-	Nie używany
219	30	jasnozielony	Okna sterowane elektrycznie
220	20	żółty	Ogrzewanie tylnej szyby
221	15	niebieski	Włącznik światła STOP
222	15	niebieski	Radio
223	30	jasnozielony	Silnik dmuchawy nagrzewnicy
224	20	żółty	Przełącznik reflektorów
225	15	niebieski	Klimatyzacja
226	20	żółty	Światła awaryjne, kierunkowskaz
227	5	brązowy	Radio, układ ABS

Wskazówki w przypadku awarii

Przełączniki w skrzynce bezpieczników w przedziale pasażerskim

Przełącznik	Załączane obwody
R14	Wycieraczka szyby przedniej
R15	Układ klimatyzacji, ogrzewanie przednich siedzeń, wycieraczka tylnej szyby, ogrzewanie przedniej szyby, dodatkowa nagrzewnica
R16	Ogrzewanie przedniej szyby, po prawej stronie
R17	Przełącznik M2 bus
R18	Oświetlenie wnętrza
R19	Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy tylnych drzwi/drzwi tyłu nadwozia (M2 Bus)
R20	Ogrzewanie przedniej szyby, po lewej stronie
R21	Wycieraczka tylnej szyby
R22	Ogrzewanie tylnej szyby, ogrzewanie lusterek zewnętrznych

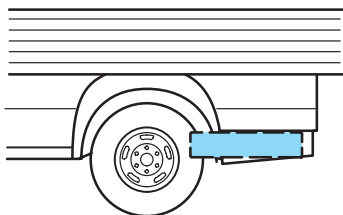
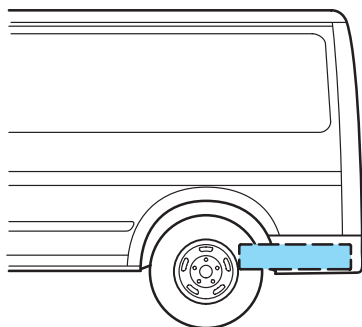
Dodatkowe przełączniki (na zewnątrz skrzynek bezpieczników)

Przełącznik	Załączane obwody	Położenie
R25	Silnik dmuchawy nagrzewnicy	Środkowy wspornik zestawu wskaźników

Dodatkowe bezpieczniki (na zewnątrz skrzynek bezpieczników)

Bezpiecznik	Prąd [A]	Kolor	Zabezpieczany obwód	Położenie
230	15	niebieski	Zamek centralny, system alarmowy	Wspornik za zestawem wskaźników
231	15	niebieski	Zamek centralny, system alarmowy	Wspornik za zestawem wskaźników

Wskazówki w przypadku awarii



ZMIANA KOŁA



Przed podniesieniem samochodu podnośnikiem należy bezwzględnie przestrzegać poniższych zasad:

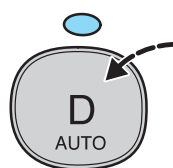
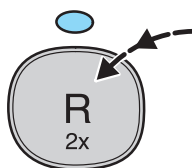
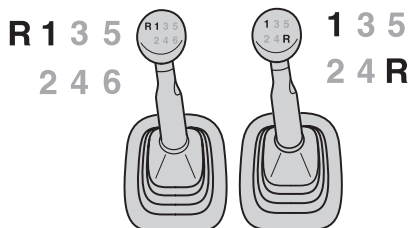
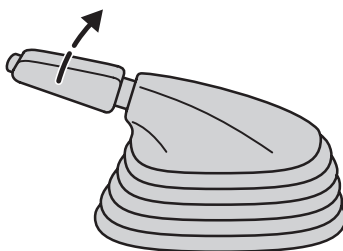
Ustaw samochód w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie. Ostrzeż innych kierowców, ustawiając trójkąt ostrzegawczy.

Sprawdź, czy samochód stoi na twardym i płaskim podłożu. Jeżeli wymieniasz koło na pochyłej powierzchni, zabezpiecz koła klinami.

Upewnij się, że przednie koła są ustawione prosto.

Zaciągnij hamulec ręczny i włącz pierwszy lub wsteczny bieg.

W pojazdach wyposażonych w mechaniczną skrzynię biegów z automatycznym włączaniem biegów pierwszy lub wsteczny bieg pozostanie włączony, jeśli położenie **D** lub **R** jest włączone w momencie wyłączenia silnika.



Wskazówki w przypadku awarii

Podnośnik



Podnośnik samochodowy służy wyłącznie do wymiany koła. Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.

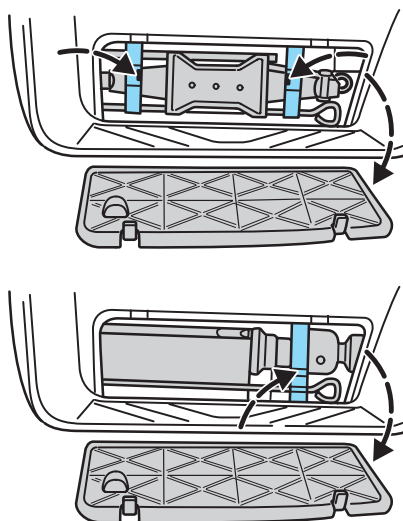
Podnośnik, klucz do kół i uchwyt podnośnika znajdują się w schowku w progu prawych przednich drzwi. Aby wyjąć podnośnik i narzędzia, zwolnij zaczepy i zdejmij pokrywę, następnie zwolnij taśmy mocujące.

Model "kabina z ramą" o dopuszczalnej masie całkowitej 4,25 t, wyposażono w podnośnik hydrauliczny.

Pojazdy o masie 2 t - Bus, Van, Kabina z ramą i Kombi z napędem na przednie koła

Pojazdy te są wyposażone w dodatkowy klocek, przechowywany w kole zapasowym.

Dalsze szczegóły znajdziesz w punkcie *Tylne miejsca podstawienia podnośnika* w tym rozdziale.



Wskazówki w przypadku awarii

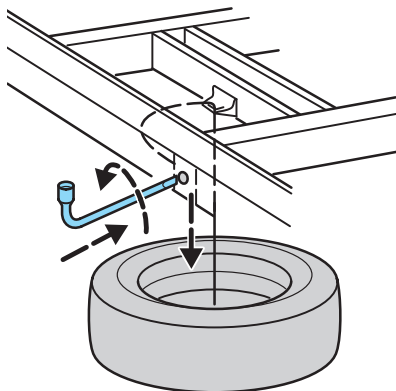
Koło zapasowe

Koło zapasowe znajduje się z tyłu pod pojazdem i jest przymocowane wspornikiem umocowanym stalową linką.

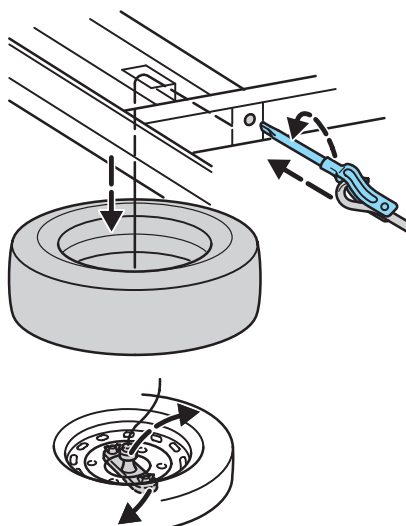
Otwór prowadzący umożliwiający dostęp do mechanizmu opuszczania koła zapasowego znajduje się nad tylnym zderzakiem po prawej stronie. W wersjach kabina z ramą i z nadwoziem skrzyniowym, otwór ten znajduje się z boku pojazdu, za prawym tylnym kołem. W pojazdach z tylnymi drzwiami, aby uzyskać dostęp do otworu prowadzącego, należy otworzyć drzwi. W pojazdach wyposażonych w śrubę zabezpieczającą, wykręć ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara kluczem do kół.

Aby opuścić koło zapasowe, włóż płaską końcówkę klucza do kół (Bus, Van, Kombi) lub krótkie ramię uchwyty podnośnika (Kabina z ramą, nadwozie skrzyniowe) w otwór prowadzący do końca. Obracaj klucz do kół lub uchwyt podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż koło zostanie opuszczone na ziemię, a linka będzie luźna. Odłącz linkę od koła, wykręcając nakrętkę(i) motylkową(e). Odchyl wspornik i przełóż go razem z linką przez otwór w środku koła. Za pomocą uchwyty podnośnika wyjmij koło spod pojazdu.

Bus, Van, Kombi



Kabina z ramą, nadwozie skrzyniowe



Wskazówki w przypadku awarii

Podnoszenie pojazdu

Do podstawienia podnośnika można wykorzystać tylko odpowiednie miejsca.

Te same miejsca służą do podstawienia podnośnika rolkowego i warsztatowego.

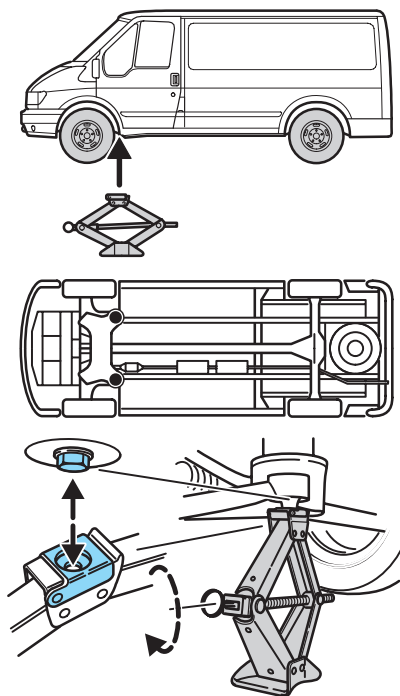


Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.

Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować poważne uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, układu zawieszenia pneumatycznego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego i przewodów paliwowych.

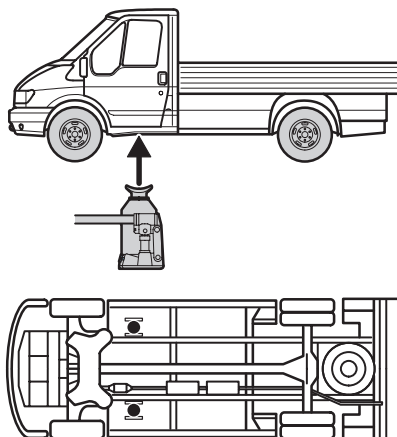
Przednie miejsca podstawienia podnośnika

Przednie miejsca podstawienia podnośnika są najłatwiej dostępne z boku pojazdu, zza przednich kół. Aby podnieść przód pojazdu, zamknij klapkę na wierzchu podnośnika (położenie przechowywania). Jako przednie miejsca podstawienia podnośnika służą tylne śruby przedniej ramy zawieszenia, które pasują do wgłębienia w klapce na podnośniku.



Wskazówki w przypadku awarii

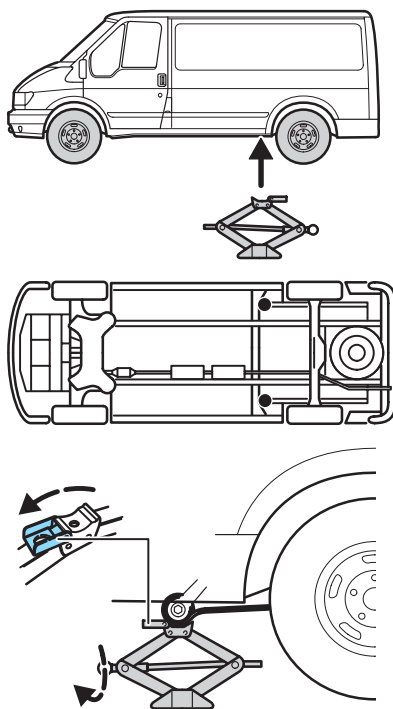
W modelu "kabina z ramą" o dopuszczalnej masie całkowitej 4,25 t, przednie miejsca podstawienia podnośnika znajdują się za przednią ramą zawieszenia. Znajdują się tam występy, pod które należy podstawić podnośnik.



Tylne miejsca podstawienia podnośnika

• Bus, Van i Kombi z napędem na przednie koła

Aby podnieść tył pojazdu, otwórz klapkę na wierzchu podnośnika. Umieść podnośnik pod przednim uchwytem tylnego resoru piórowego, tak, by nie uszkodzić pobliskich części, przewodów lub zacisków.

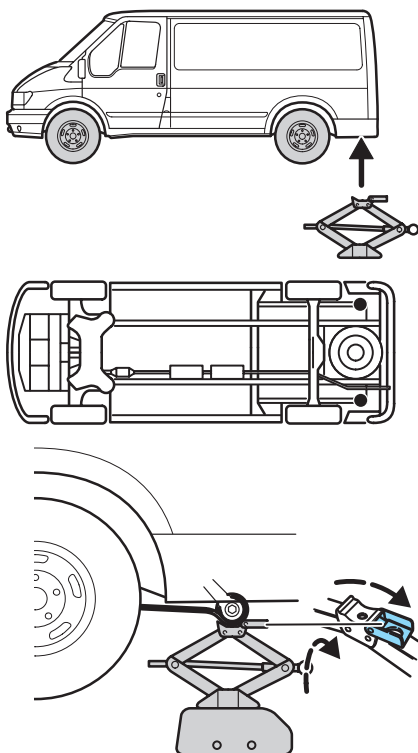


Wskazówki w przypadku awarii

- **Pojazdy o masie 2 t - Bus, Van, Kabina z ramą i Kombi z napędem na przednie koła**

Aby podnieść tył pojazdu, otwórz klapkę na wierzchu podnośnika. Umieść podnośnik na klocku i ustaw go pod tylnym uchwytem tylnego resoru piórowego, tak, by nie uszkodzić pobliskich części, przewodów lub zacisków.

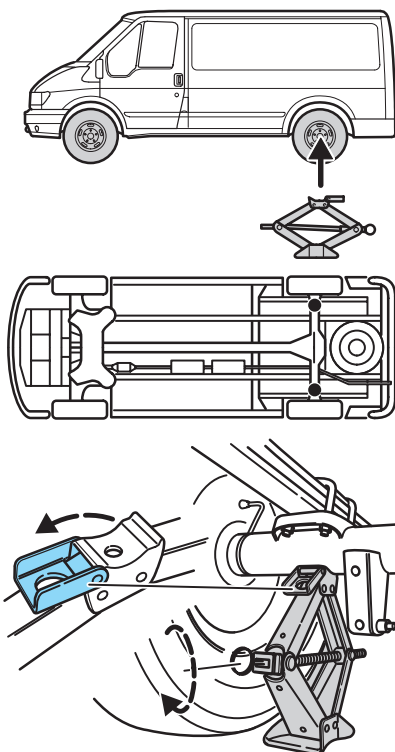
Kłoczek służący do podnoszenia pojazdu jest przechowywany w kole zapasowym.



Wskazówki w przypadku awarii

- **Wszystkie pozostałe wersje modelu**

Tylne miejsca podstawienia podnośnika są najłatwiej dostępne zza tylnych kół. Aby podnieść tył pojazdu, należy otworzyć klapkę na wierzchu podnośnika. Umieść podnośnik pod osią, poniżej resoru, jak najbliżej strony, która ma być podniesiona, tak, by nie uszkodzić pobliskich części, przewodów i zacisków.

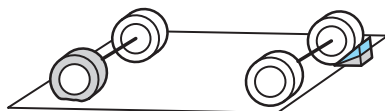


Wskazówki w przypadku awarii

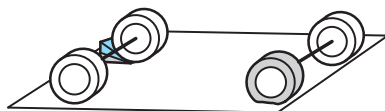
Kliny do kół

Podczas wymiany koła zawsze zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.

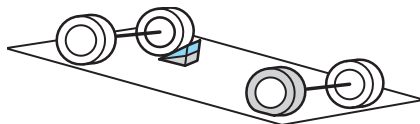
- Podnosząc **przód** pojazdu na **płaskim podłożu**, umieść klin pomiędzy podłożem a oponą tylnego koła po przekątnej tak, aby klin znajdował się **z tyłu** koła.



- Podnosząc **tył** pojazdu na **płaskim podłożu**, umieść klin pomiędzy podłożem a oponą przedniego koła po przekątnej tak, aby klin znajdował się **z przodu** koła.



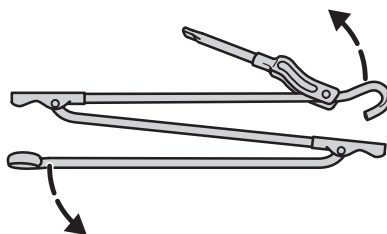
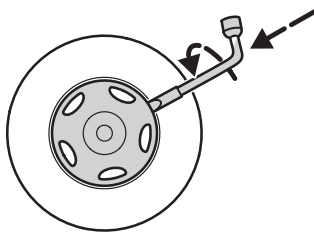
- Jeżeli konieczne jest zaparkowanie na **pochyłości**, umieść klin pomiędzy podłożem a oponą przeciwnego koła po przekątnej tak, aby klin znajdował się pod stroną koła **skierowaną w dół zbocza**.



Wskazówki w przypadku awarii

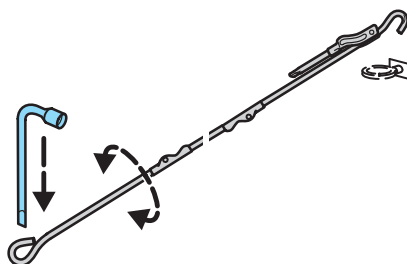
Zdejmowanie koła

- Upewnij się, że przednie koła są ustawione prosto.
- Wyłącz zapłon.
- Zaciągnij hamulec ręczny i wybierz pierwszy lub wsteczny bieg.
- W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
- W razie potrzeby zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się lub zsunięciem, podkładając kliny pod koła.
- Wciśnij płaski koniec klucza między obręcz koła a kołpak i delikatnie obróć, aby podważyć kołpak.
- Poluzuj nakrętki koła.
- Umieść podnośnik na równym podłożu, tak aby cała jego podstawa przylegała do podłoża.
- Umieść podnośnik na twardym podłożu, pionowo względem miejsca podstawienia podnośnika.
- Rozłóż uchwyt podnośnika.

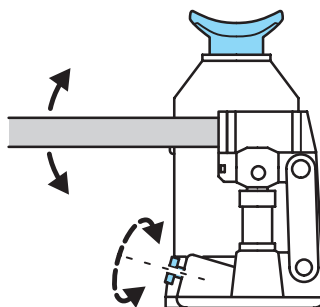


Wskazówki w przypadku awarii

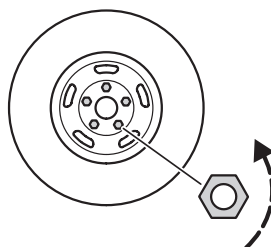
- Po włożeniu zagiętego końca otwartego uchwyty podnośnika w pierścień na podnośniku można uruchomić podnośnik. Klucz do kół, po włożeniu w uchwyt podnośnika z drugiej strony, służy do obracania podnośnika.



- W modelu "kabina z ramą" o dopuszczalnej masie całkowitej 4,25 t, nasunąć płaski koniec uchwyty podnośnika na zawór blokujący. Obrócić uchwyt w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wsunąć uchwyt w pompę i unieść pojazd, pompując pompką. Aby opuścić pojazd, nasunąć koniec uchwyty podnośnika z nacięciami na zawór blokujący. Obrócić uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



- Podnieść pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
- Odkręcić nakrętki i zdejmij koło.



Wskazówki w przypadku awarii

Zakładanie koła



Nakrętek do kół stalowych nie można stosować do mocowania kół ze stopów lekkich.

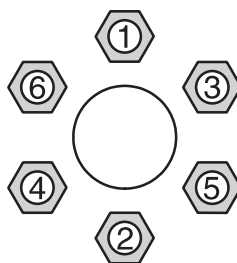
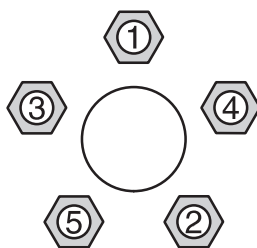
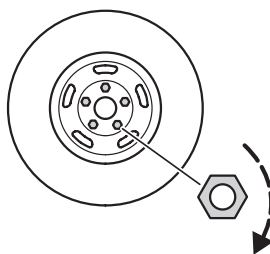
Wskazówka: Wymieniając koło z przebitą oponą lub wymieniając nakrętki koła, upewnij się, że gwinty i powierzchnie styku śrub i nakrętek koła nie są pokryte środkiem smarnym (smarem lub olejem).

- Załóż koło na śruby. Przykręć nakrętki w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, upewniając się, czy płaska podkładka nakrętki znajduje się po stronie koła.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich mogą być stosowane do zapasowych kół stalowych, przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

- Opuść samochód i usuń podnośnik.
- Całkowicie dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
- Załóż kołpak i dociśnij go mocno ręką.

Przy najbliższej okazji sprawdź moment dokręcenia nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.



Wskazówki w przypadku awarii

Chowanie koła

- Połóż koło płasko na ziemi tak, aby jego zewnętrzna strona była skierowana w dół. Odchyl wspornik i przełóż go razem z linką przez otwór w środku koła. Dokręć nakrętkę(i) motylkową(e).
- Aby unieść koło, całkowicie wsuń płaską końcówkę klucza do kół w otwór prowadzący. Obróć klucz do kół w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż koło będzie całkowicie uniesione, a mechanizm będzie się ślizgał. Tylko wtedy koło jest prawidłowo dokręcone. W pojazdach wyposażonych w śrubę zabezpieczającą, przykręć ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara płaską końcówką klucza do kół.
- Schowaj i zabezpiecz klucz do kół, podnośnik i uchwyt podnośnika.

Wskazówki w przypadku awarii

AKUMULATOR

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa



Wyjmując akumulator postępuj zawsze według następujących zasad:

- Załóż okulary ochronne. Nie dopuść do kontaktu kwasu lub cząsteczek ołowiu ze skórą lub ubraniem.
- Kwas akumulatorowy jest żrący. Załóż rękawice i okulary ochronne. Nie należy przechylać akumulatora, gdyż kwas może wypłynąć przez otwory wentylacyjne. Jeżeli kwas akumulatorowy dostanie się do oczu, należy je jak najszybciej przemyć czystą wodą, kontynuując przemywanie przez kilka minut. Następnie należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem. Jeżeli kwas akumulatorowy zetknie się ze skórą lub ubraniem, należy go zneutralizować kąpielą alkaliczną (mydlaną) oraz przemyć miejsce kontaktu wodą. W przypadku dostania się kwasu akumulatorowego do jamy ustnej niezwłocznie skontaktuj się z lekarzem.



Wskazówki w przypadku awarii

- Nie dopuść do kontaktu dzieci z kwasem akumulatorowym.



- Podczas ładowania akumulatora wydzielany jest wybuchowy gaz.



- Nie podchodź z otwartym ogniem, iskrzącymi przedmiotami i nie pal w pobliżu akumulatora. Podczas pracy przy przewodach i urządzeniach elektrycznych zwróć szczególną uwagę by nie iskrzyły. Nigdy nie złączaj biegunów akumulatora. Powstałe zwarcie spowoduje iskrzenie, które może doprowadzić do odniesienia obrażeń.



- Elektroniczny układ zapłonowy działa pod wysokim napięciem. Nigdy nie dotykaj jego elementów podczas pracy silnika lub przy włączonym zapłonie.

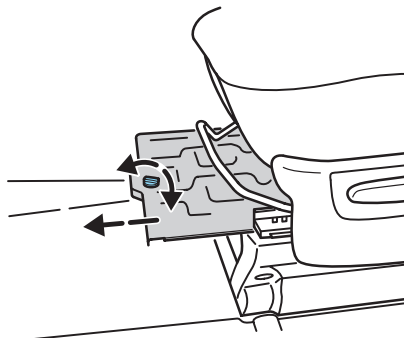


Wskazówki w przypadku awarii

Wymowanie i instalacja

Akumulator znajduje się wewnątrz pojazdu pod siedzeniem kierowcy.

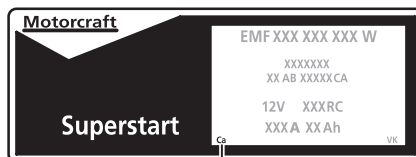
Zdejmij pokrywę akumulatora. Obróć trzpień zabezpieczający w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij. Zsuń pokrywę z przodu akumulatora.



Wyjmując lub instalując akumulator, postępuj zawsze według następujących zasad:

- Twój pojazd wyposażono w akumulator srebrowo-wapniowy (oznaczony **Ca**). Akumulator ten może być zastąpiony wyłącznie przez akumulator srebrowo-wapniowy. Nie wolno stosować akumulatorów innych typów.

Parametry elektryczne i pojemność nowego akumulatora muszą być takie same, jak parametry i pojemność starego akumulatora lub zgodne z zaleceniami Forda. Nowy akumulator musi posiadać możliwość wentylacji na zewnątrz pojazdu. W celu określenia właściwych specyfikacji akumulatora skontaktuj się z Autoryzowanym Dilerem Forda.



Wskazówki w przypadku awarii

- Przy wyłączonym zapłonie i wszystkich odbiornikach prądu zawsze w pierwszej kolejności odłączaj biegun ujemny (-).
- Uważaj, by nie spowodować zetknięcia metalowym narzędziem obu biegunów akumulatora lub dodatniego bieguna z nadwoziem.
- Podczas podłączania akumulatora zawsze podłączaj w pierwszej kolejności biegun dodatni (+), a następnie biegun ujemny (-).
- Zawsze umieszczaj pokrywę akumulatora na właściwym miejscu.

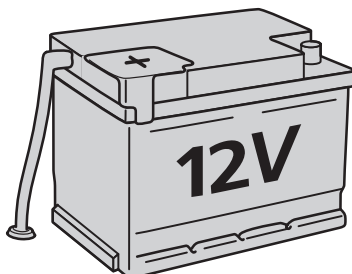
Jeśli akumulator był odłączony, to przez ok. 8 km po ponownym podłączeniu silnik może pracować inaczej.

Jest to spowodowane automatycznym przeprogramowaniem układu sterowania pracą silnika i nie wymaga żadnej ingerencji.

Radioodbiornik musi być ponownie zakodowany, po odłączeniu akumulatora.



Zużyte akumulatory zawierają kwas siarkowy i ołów. W żadnym wypadku nie wolno wyrzucać ich do pojemników na domowe odpadki. Korzystaj z lokalnych zalegalizowanych wysypisk śmieci.



Wskazówki w przypadku awarii

Procedura uruchamiania silnika za pomocą przewodów rozruchowych

Używaj tylko akumulatora o identycznym napięciu nominalnym (12 V). Stosuj przewody rozruchowe o odpowiednim przekroju, wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe.

W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

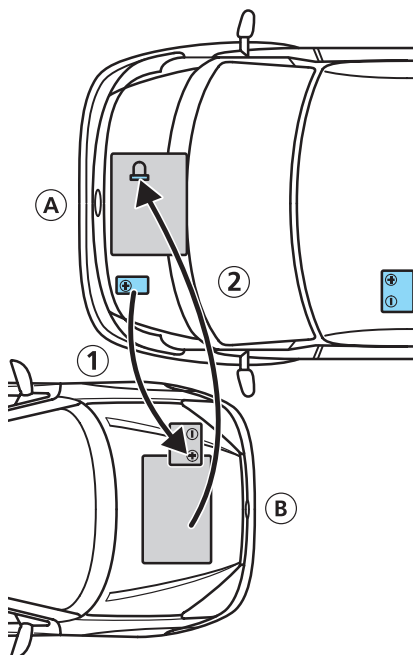
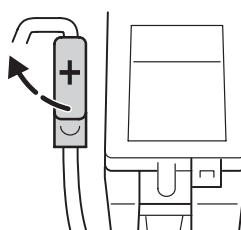
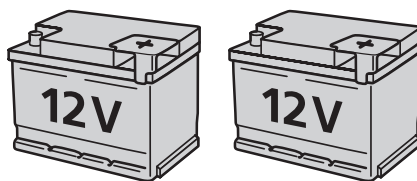
Odpowiednie przewody rozruchowe są dostępne u dilerów. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Dilerów Forda.

Podłączanie przewodów

- Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
- Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.

Twój pojazd wyposażono w złącze dodatnie służące do podłączenia dodatniego przewodu rozruchowego. Znajduje się ono obok skrzynki bezpieczników w komorze silnika. Podnieś pokrywę.

- Połącz dodatni zacisk (+) akumulatora ze złączem dodatnim w komorze silnika Twojego pojazdu (A) z zaciskiem dodatnim (+) akumulatora drugiego pojazdu (B) (przewód 1).



Wskazówki w przypadku awarii

- Podłącz drugi przewód do przedniego uchwytu do podnoszenia silnika Twojego pojazdu (A). W drugim pojeździe (B) podłącz go, tak daleko od akumulatora, jak to możliwe, do bloku silnika lub wspornika mocowania silnika (przewód 2). **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego (-) bieguna rozładowanego akumulatora.**
- Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.

Rozruch silnika

- Uruchom silnik drugiego samochodu i doprowadź go do umiarkowanie wysokich obrotów.
- Uruchom silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
- Po uruchomieniu pozwól obu silnikom pracować przez 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

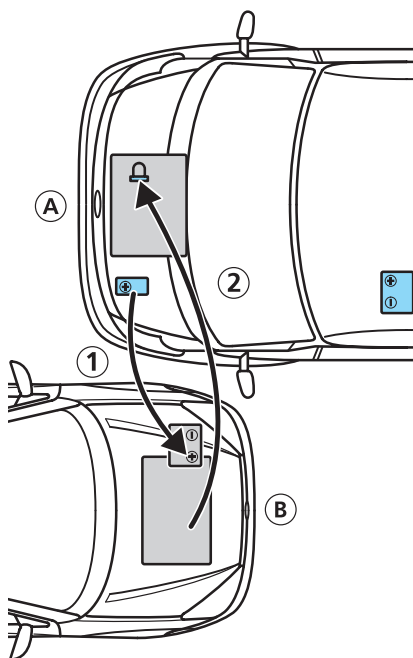
Odłączanie przewodów

- W celu zmniejszenia skoku napięcia przy rozłączaniu przewodów włącz dmuchawę i ogrzewanie tylnej szyby w samochodzie z akumulatorem rozładowanym.

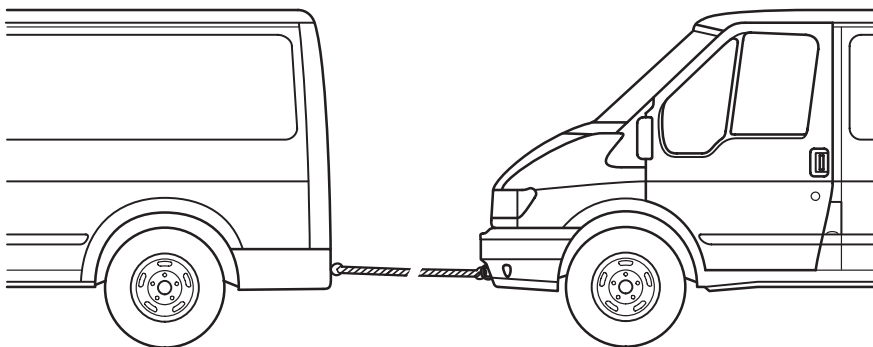


Nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

- W pierwszej kolejności odłącz przewód 2 (-), a później 1 (+).



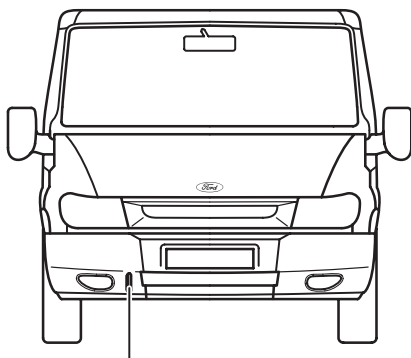
Wskazówki w przypadku awarii



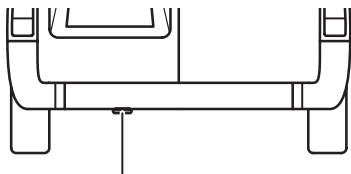
HOLOWANIE POJAZDU

Pojazd jest wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu, służące do zaczepienia linki holowniczej firmy Ford lub Motorcraft. Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.

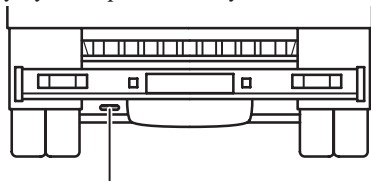
Podczas holowania pojazdu unikaj gwałtownych naprężeń linki i jedź z małą prędkością. Gwałtowne naprężenie linki może spowodować uszkodzenie jednego z pojazdów.



Przedni zaczep holowniczy



Tyłny zaczep holowniczy



Tyłny zaczep holowniczy

Wskazówki w przypadku awarii



Kluczyk w stacyjce pojazdu holowanego musi znajdować się w położeniu **II**, aby działał układ kierowniczy, kierunkowskazy i światła STOP. Ponieważ serwo hamulca i wspomaganie kierownicy działają tylko przy włączonym silniku, będziesz musiał użyć większej siły przy hamowaniu i obracaniu kierownicą. Droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

Uruchamianie silnika w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów przez holowanie lub pchanie



Aby zapobiec uszkodzeniu katalizatora, w żadnym wypadku **nie** wolno uruchamiać silnika przez pchanie lub holowanie, gdy silnik osiągnął **temperaturę pracy**. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego.

- Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.

Rozruch silnika Diesel przy niskich temperaturach metodą holowania lub pchania może spowodować uszkodzenie paska zębatego rozrządu silnika, a w związku z tym zaleca się korzystanie z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego.

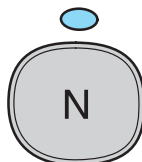
Wskazówki w przypadku awarii

Holowanie pojazdów z układem automatycznego włączania biegów w mechanicznej skrzyni biegów (ASM)

Kiedy pojazd z układem ASM jest holowany, należy wybrać położenie **N** (neutralne).



Uruchamianie silnika metodą pchania lub holowania nie jest możliwe w pojazdach wyposażonych w układ ASM. Zastosuj przewody rozruchowe.



Przeglądy okresowe i obsługa

OBSŁUGA SERWISOWA

Serwis Forda

Żywotność i wartość Twojego pojazdu zależy od ścisłego przestrzegania terminów przeglądów technicznych zalecanych w Planie Obsługi Pojazdu. Zalecamy korzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Konserwacja pojazdu we własnym zakresie

Regularnie sprawdzaj i uzupełniaj oleje i płyny w samochodzie. Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, prawidłowe działanie układu hamulcowego i oświetlenia. Sprawdzaj lampki ostrzegawcze. Na liście (patrz następna strona) wyszczególniono czynności obsługowe, które powinienś wykonywać.

Przezroczyste zbiorniki płynu hamulcowego, płynu chłodzącego i płynu układu wspomagania kierownicy pozwalają na szybkie określenie poziomu tych płynów.

Dla ułatwienia identyfikacji wszystkie korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są żółto-czarne.



Przed rozpoczęciem pracy w przedziale silnika należy wyłączyć zapłon. Nawet przy wyłączonym zapłonie wentylator może włączyć się automatycznie, dlatego należy zwrócić szczególną uwagę, aby luźne części odzieży (krawat, szalik) nie wkręciły się w wentylator lub pasek klinowy.



Elektroniczny układ zapłonowy działa pod wysokim napięciem. Nie wolno dotykać jego elementów przy włączonym silniku lub zapłonie.

Ogólna konserwacja pojazdu

Podczas mycia silnika usuwane są m.in. resztki paliwa, smarów i oleju.



Myjąc samochód korzystaj tylko ze skanalizowanych punktów mycia, zapobiegając w ten sposób zanieczyszczeniu środowiska naturalnego.



Zużyty olej, płyn hamulcowy, płyn niezamarzający, akumulator i opony powinny być wyrzucane na zalegalizowane wysypiska lub należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu ich wymiany. W żadnym wypadku nie można ich wyrzucać do pojemników na domowe odpadki ani wylewać do kanalizacji.

Każdy z nas powinien aktywnie uczestniczyć w ochronie środowiska naturalnego.

Przeglądy okresowe i obsługa

Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika

Sprawdzaj codziennie:
• Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne. Wymień przepalone lub zaciemnione żarówki i przetrzyj klosze lamp.
Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa:
• Poziom oleju silnikowego • Poziom płynu hamulcowego • Poziom płynu spryskiwaczy • Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne)
Sprawdzaj raz w miesiącu:
• Poziom płynu chłodzącego (gdy silnik jest zimny) • Połączenia, przewody i zbiorniki (czy są szczelne) • Poziom płynu układu wspomagania kierownicy • Działanie klimatyzacji¹ • Działanie hamulca ręcznego • Działanie sygnału dźwiękowego • Wskaźnik filtra paliwa



Nie wolno pozwolić na bezpośredni kontakt dzieci z olejami, smarami lub innymi płynami. Należy ściśle przestrzegać instrukcji na opakowaniu. Unikaj kontaktu ze zużytym olejem silnikowym.

Wskazówka: ¹ Klimatyzacja powinna być używana przez przynajmniej 30 minut w miesiącu.

Przeglądy okresowe i obsługa

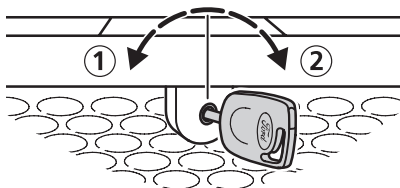
Otwieranie pokrywy silnika

Pokrywę silnika należy otwierać od zewnątrz. Włóż kluczyk w otwór zamka na kracie wlotu powietrza.

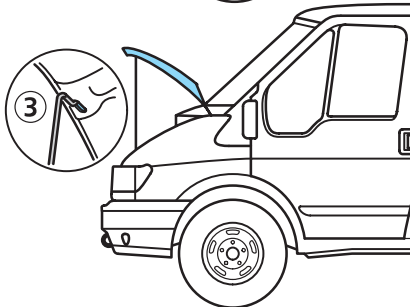
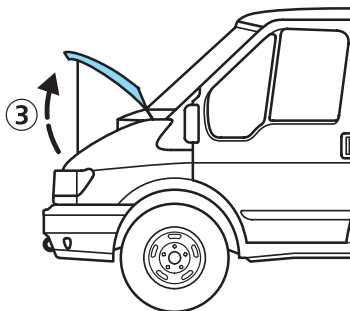
- Obróć kluczyk najpierw w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (1). Unieś nieco pokrywę silnika i przekręć kluczyk całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (2), aby otworzyć pokrywę.



Zaraz po otwarciu pokrywy wyjmij kluczyk.



- Unieś pokrywę silnika i podeprzyj ją podpórką umieszczoną w zaczepie (3), upewniając się, że została właściwie zamocowana.

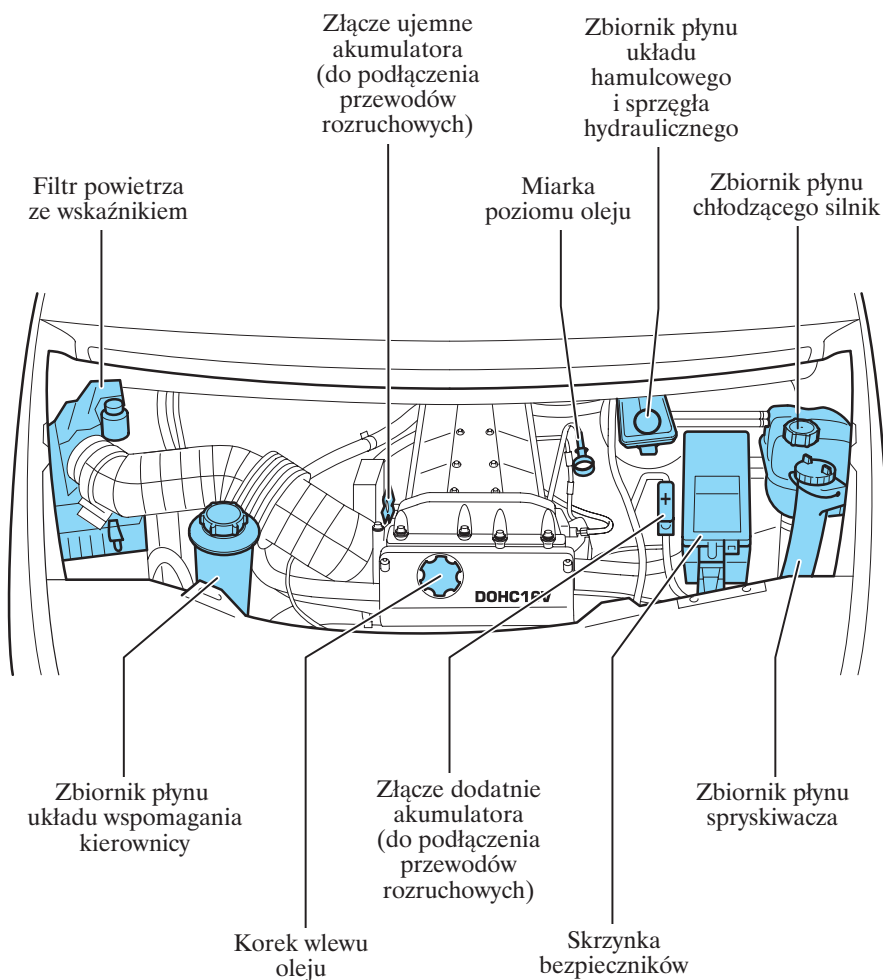


Przy zamykaniu zdejmij podpórkę i umieść ją w zaczepie dolnym, opuść pokrywę silnika z wysokości 20 - 30 cm tak, aby opadła swobodnie pod własnym ciężarem.

Sprawdź, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Przeglądy okresowe i obsługa

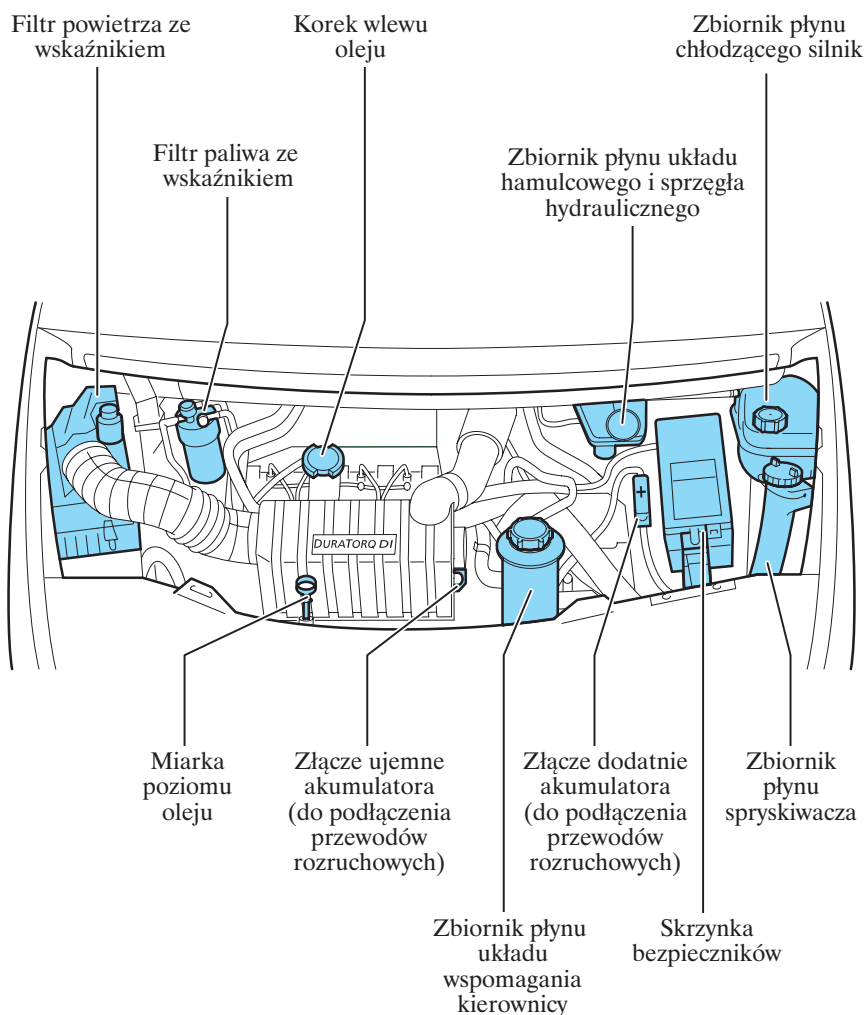
Wnętrze komory silnika 2,3 l DOHC



Dla ułatwienia identyfikacji wszystkie korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są żółto-czarne.

Przeglądy okresowe i obsługa

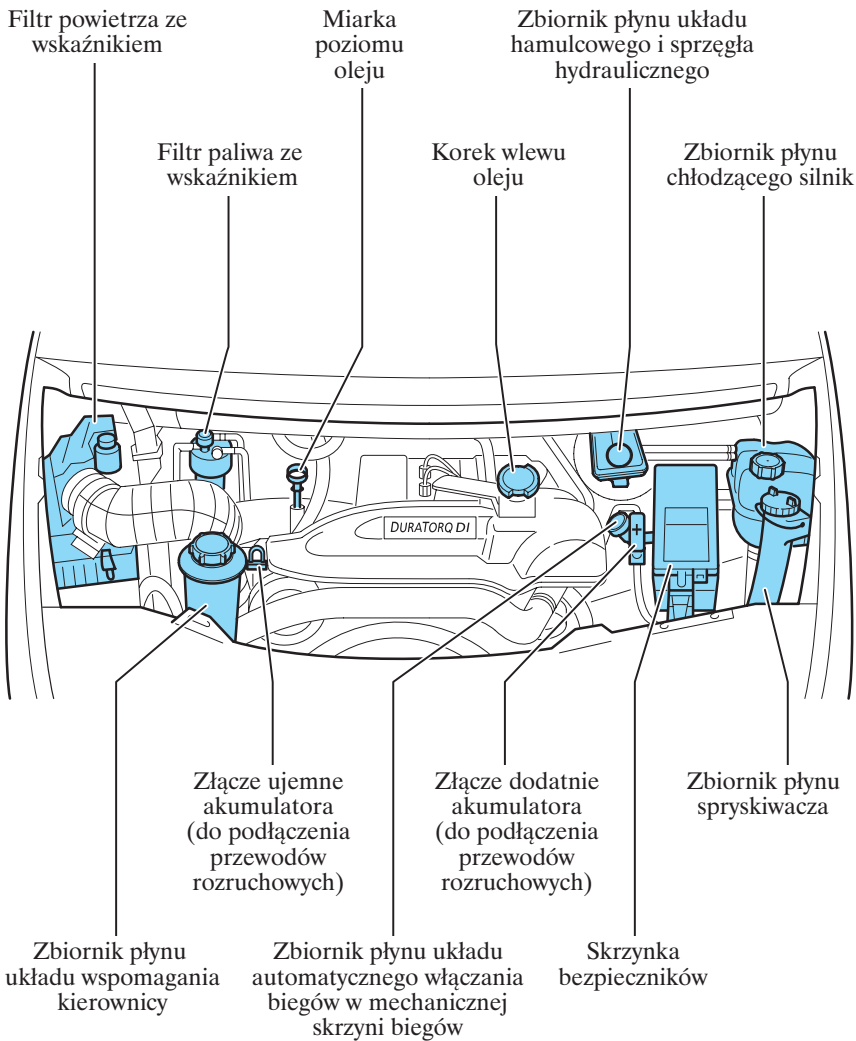
Wnętrze komory silnika 2,0 I DuraTorq DI/TDCi Turbo Diesel



Dla ułatwienia identyfikacji wszystkie korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są żółto-czarne.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wnętrze komory silnika 2,4 l DuraTorq DI/TDCi Turbo Diesel



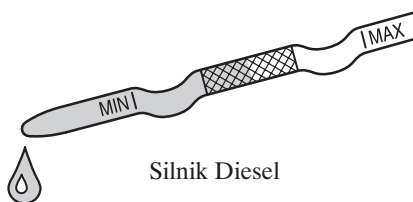
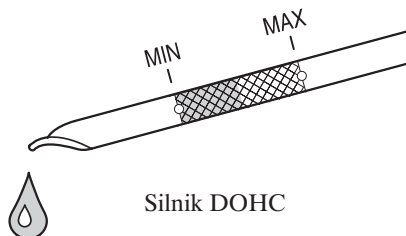
Przeglądy okresowe i obsługa

Miarka poziomu oleju

Na zużycie oleju silnikowego ma wpływ wiele czynników. Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km. Poziom zużycia oleju przez silniki Diesel oraz silniki o większej mocy jest nieco wyższy. Duże obciążenia, jazda z dużą prędkością i wydłużona praca silnika na niskich obrotach spowodują większe zużycie oleju.

Sprawdź co jakiś czas poziom oleju, np. podczas tankowania lub przed długą podróżą. Upewnij się, że samochód stoi na równym podłożu. Wyłącz zapłon i odczekaj kilka minut, aby olej spłynął do miski olejowej (w przypadku niskiej temperatury otoczenia lub kiedy silnik nie osiągnął temperatury pracy zajmie to nieco więcej czasu). Nie należy uruchamiać zimnego silnika przed sprawdzaniem poziomu oleju. Wyciągnij miarkę, wytrzyj ją czystą, gładką szmatką, włóż do końca i wyciągnij jeszcze raz.

Jeśli wskazanie poziomu oleju znajduje się między oznaczeniami, nie ma potrzeby dolewania oleju. Gorący olej może czasem o kilka milimetrów wykroczyć poza znak MAX, gdyż rozszerza się pod wpływem ciepła.



Przeglądy okresowe i obsługa

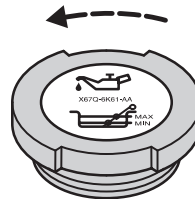
Jeśli warstwa oleju na miarce kończy się na znaku MIN, uzupełnij poziom oleju w zbiorniku, stosując tylko olej spełniający normy firmy Ford. Dolanie około 1,0 litra oleju silnikowego (silniki DOHC) lub około 2,0 litrów oleju silnikowego (silniki Diesel) podniesie jego poziom na miarce z MIN do MAX.

Dolewaj oleju tylko do znaku MAX.

Więcej informacji znajdziesz w rozdziale *Dane techniczne*.

Korek wlewu oleju

Aby otworzyć wlew, przekręć korek w kierunku wskazywanym przez strzałkę i pociągnij. Nie otwieraj wlewu, gdy silnik pracuje.



Nie należy dolewać do oleju żadnych dodatkowych składników ani innych substancji poprawiających osiągi silnika. Są one zbędne i mogą stać się przyczyną uszkodzeń silnika, których nie pokrywa gwarancja Forda.

Aby zamknąć, przekręć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.



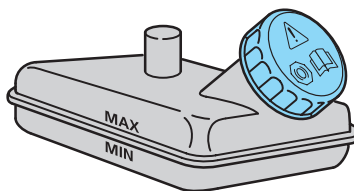
Pustych opakowań po oleju ani pojemników ze użytym olejem nie wolno wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Aby pozbyć się takich opakowań, korzystaj z zalegalizowanych miejsc ich składowania.

Przeglądy okresowe i obsługa

Zbiornik płynu układu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie zetknięcia się oczu lub skóry z płynem natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Poziom płynu musi znajdować się pomiędzy znakami MIN i MAX na bocznej ścianie zbiornika. Jeżeli poziom spadnie poniżej znaku MIN, zapali się lampka kontrolna niskiego poziomu płynu hamulcowego.



Dolewaj tylko płynu hamulcowego spełniającego wymagania Forda. Patrz rozdział *Dane techniczne*. Najszybciej jak to będzie możliwe udaj się do specjalistycznej stacji obsługi w celu sprawdzenia szczelności układu. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Przed odkręceniem korka wytrzyj korek i górną część zbiornika suchą szmatką. Przy dolewaniu płynu hamulcowego należy bezwzględnie przestrzegać zasad czystości.



W razie rozlania się płynu na nadwozie natychmiast przetrzyj to miejsce mokrą gąbką i przepłucz dużą ilością wody.

Symbol na korku zbiornika płynu hamulcowego oznacza płyn "bezparafinowy".



Przeglądy okresowe i obsługa

Zbiornik płynu chłodzącego silnik



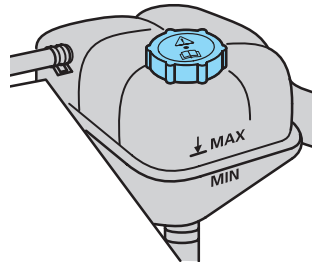
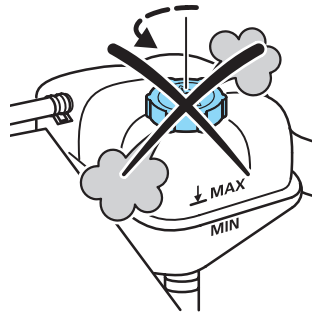
Nigdy nie odkręcaj korka, gdy silnik jest gorący.

Poziom płynu w układzie jest widoczny przez ściankę zbiornika. Gdy silnik jest zimny, poziom płynu powinien znajdować się między znakami MIN i MAX. Gdy silnik jest gorący, płyn chłodzący rozszerza się i jego poziom może przekroczyć znak MAX.

Płyn chłodzący należy dolewać tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli konieczne jest dolanie płynu, gdy silnik jest gorący, należy odczekać 10 minut do jego ostygnięcia. Początkowo, w celu obniżenia ciśnienia, odkręć korek tylko o jedną czwartą obrotu. Odczekaj chwilę i otwórz go całkowicie. Zbiornik należy uzupełniać mieszaniną 50 % wody i 50 % płynu chłodzącego.



Podczas dolewania płynu należy zachować szczególną ostrożność. Uważaj, aby nie wylać płynu na jakąkolwiek z części silnika.



Dolewaj tylko płynu zgodnego ze specyfikacjami Forda. Więcej informacji znajdziesz w rozdziale *Dane techniczne*.

Przeglądy okresowe i obsługa

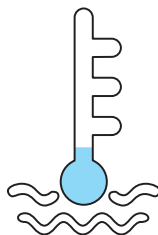
Płyn chłodzący silnik



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie zetknięcia się oczu lub skóry z płynem natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Płyn chłodzący, o ile stosowany jest w odpowiednich stężeniach, nie tylko zapobiega uszkodzeniom wynikłym na skutek zamarznięcia silnika zimą, ale również zapewnia całoroczną ochronę przed korozją. Gdy dolejemy płynu niezamarzającego złej jakości, to w bardzo wysokiej temperaturze, w której pracują nowoczesne silniki, straci on swoje antykorozyjne właściwości.

Stosuj więc płyn chłodzący zgodny ze specyfikacją Forda. Patrz rozdział *Dane techniczne*.



Płyn chłodzący wolno dolewać tylko wtedy, gdy silnik jest zimny

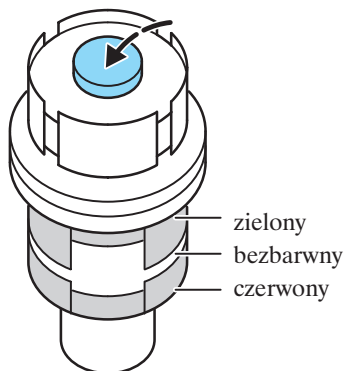
Przeglądy okresowe i obsługa

Wskaźnik filtra paliwa

Raz w miesiącu sprawdzaj, czy filtr paliwa nie jest zatkany.

- Wyłącz zapłon.
- Wciśnij żółty przycisk na wskaźniku i przytrzymaj przez trzy sekundy.
- Uruchom silnik i pozwól, aby pracował przez 5 sekund z prędkością 4 000 obr/min. W pojazdach nie wyposażonych w obrotomierz wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika na 3 sekundy.
- Sprawdź wskaźnik. Jeżeli znajduje się na zielonym polu, nie trzeba jeszcze wymieniać filtra. Jeżeli znajduje się na bezbarwnym polu, filtr należy wymienić podczas następnego przeglądu.

Jeżeli wskaźnik znajduje się na czerwonym polu, **należy niezwłocznie** wymienić filtr. Skontaktuj się ze specjalistą. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

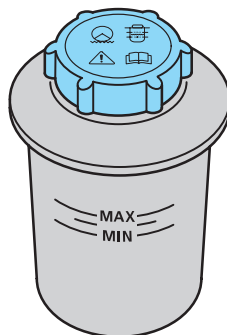


Przeglądy okresowe i obsługa

Sprawdzanie poziomu płynu układu wspomagania kierownicy

Gdy silnik jest zimny, poziom płynu powinien wskazywać znak MAX.

Jeśli spadnie poniżej znaku MIN, należy go uzupełnić. Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Płyny*.



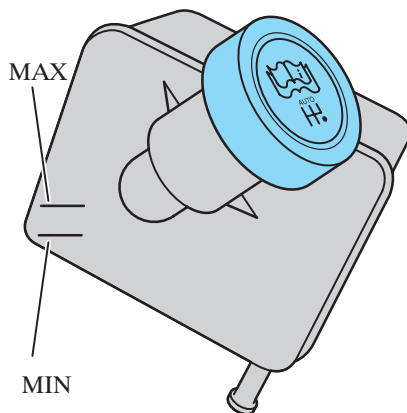
Sprawdzanie poziomu płynu układu automatycznego włączania biegów w mechanicznej skrzyni biegów

Poziom płynu jest widoczny przez przezroczystą ściankę zbiornika. Kiedy zapłon jest włączony, poziom płynu powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Kiedy zapłon jest wyłączony, poziom płynu może nieznacznie przekroczyć poziom oznaczenia **MAX**.

Jeżeli poziom płynu spadnie poniżej oznaczenia **MIN**, dolej płynu zgodnego ze specyfikacją. Więcej informacji znajdziesz w rozdziale *Dane techniczne*, w podrozdziale *Płyny*.

Podczas dolewania płynu przekładniowego należy bezwzględnie przestrzegać zasad czystości.



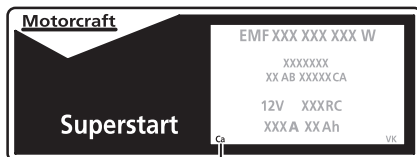
Przeglądy okresowe i obsługa

Akumulator

Akumulator wymaga niewielu czynności obsługowych. Poziom płynu jest regularnie sprawdzany podczas okresowych przeglądów technicznych.

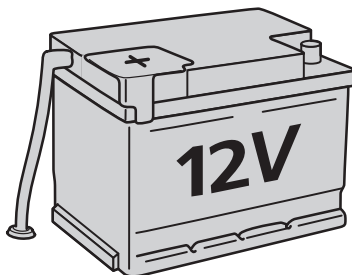


Twój pojazd wyposażono w akumulator srebrowo-wapniowy (oznaczony **Ca**). Akumulator ten może być zastąpiony wyłącznie przez akumulator srebrowo-wapniowy. Nie wolno stosować akumulatorów innych typów.



Nowy akumulator musi posiadać możliwość wentylacji na zewnątrz pojazdu.

Podczas wymiany akumulatora należy pamiętać, że parametry elektryczne i pojemność nowego akumulatora muszą być takie same, jak parametry i pojemność starego akumulatora lub zgodne z zaleceniami Forda. W celu określenia właściwych specyfikacji akumulatora skontaktuj się z Autoryzowanym Dilerem Forda.

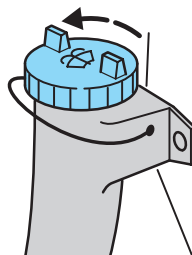


Układy spryskiwaczy szyb

Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika. W razie potrzeby dolej czystej wody i płynu do spryskiwaczy. Zalecamy stosowanie płynu Ford Summer Screen Wash lub Winter Screen Wash.

W celu zachowania właściwych proporcji przeczytaj wskazówki na opakowaniu.

Po uzupełnieniu płynu dokładnie zamknij pokrywę.



Przeglądy okresowe i obsługa

Dysze spryskiwaczy

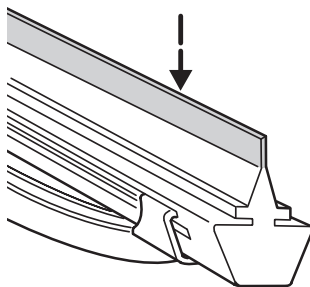
Aby układ działał poprawnie, pamiętaj o oczyszczaniu dysz spryskiwaczy ze śniegu i lodu.

Włączenie ogrzewania przedniej szyby spowoduje jej odmrożenie oraz odmrożenie dysz spryskiwaczy.

Sprawdzanie piór wycieraczek

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem. Ślady tłuszczu, pasty silikonowej lub paliwa mogą powodować nieprawidłową pracę pióra wycieraczki. Do czyszczenia piór wycieraczek zalecamy stosowanie specjalnego płynu firmy Ford.

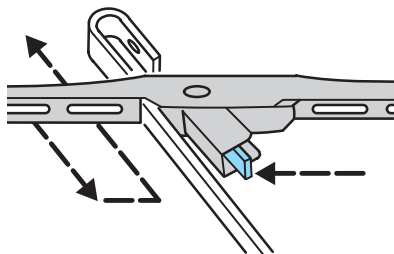
Wymieniaj pióra wycieraczek przynajmniej raz w roku. Zalecamy wymianę piór wycieraczek przed zimą.



Przeglądy okresowe i obsługa

Wymiana piór wycieraczek

Podnieś wycieraczkę i ustaw pióro pod kątem prostym do ramienia wycieraczki. Aby zdjąć pióro, naciśnij zacisk zgodnie ze strzałką na rysunku, odczep pióro i pociągając pióro w kierunku przeciwnym, zdejmij je z ramienia wycieraczki.



Dodatkowa nagrzewnica

Przestrzegaj następujących zaleceń:

- Dodatkowa nagrzewnica powinna być włączana na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, przez cały rok. Zapobiega to zakleszczaniu pompy wodnej i silniczka nagrzewnicy.
- Aby zapobiec korozji, płyn chłodzący w Twoim pojeździe powinien zawierać przynajmniej 10 % płynu niskozamarzającego przez cały rok.
- Układ chłodzący w Twoim pojeździe nie może być zapowietrzony. Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami MAX i MIN na zbiorniku.

Po włączeniu dodatkowej nagrzewnicy spod lewej strony pojazdu przez chwilę mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Przeglądy okresowe i obsługa

OPONY

Dla Twojego bezpieczeństwa

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach przy każdym tankowaniu, gdy opony są zimne (nie zapomnij o kole zapasowym). Informacje na temat zalecanego ciśnienia powietrza w oponach znajdziesz w rozdziale *Dane techniczne*.

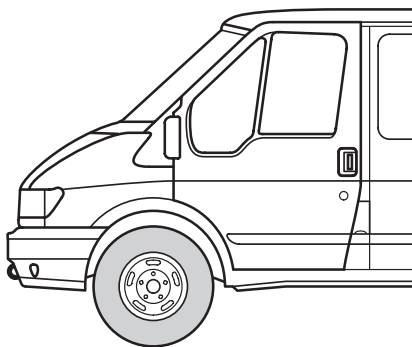
Sprawdzanie prawidłowego ciśnienia powietrza w oponach jest szczególnie ważne przy podróżowaniu z dużym obciążeniem lub szybkiej jeździe. Niedopompowanie zmniejsza stabilność, zwiększa opór toczenia, przyspiesza zużycie opon i może spowodować uszkodzenia prowadzące do wypadku.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym, jeśli to możliwe. Unikaj wysokich i ostrych krawędzi. Przy parkowaniu nie obcieraj boków opon.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik oznacza złe ustawienie zbieżności kół.

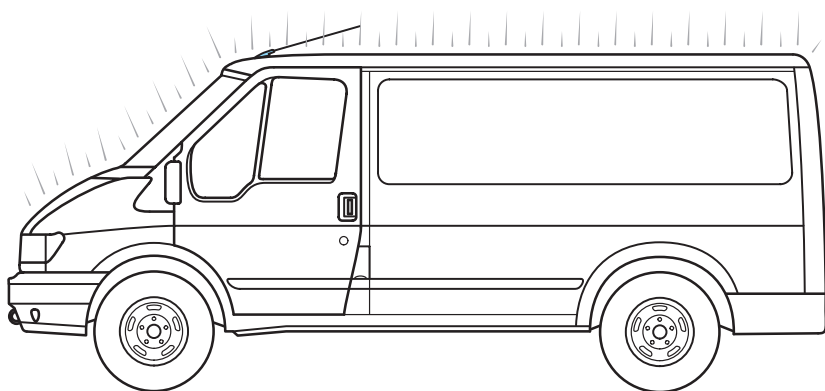
Minimalną głębokość bieżnika określają odpowiednie przepisy. Jednak dobre właściwości i skuteczność opon zmniejszają się już przy głębokości bieżnika wynoszącej 3 mm. Przy zużytym bieżniku znacznie wzrasta ryzyko poślizgu, zwłaszcza wodnego (aquaplaning).

Informacje na temat dopuszczalnych opon zimowych i łańcuchów przeciwnieźnych znajdziesz w rozdziale *Dane techniczne*.



Zużyte opony należy wyrzucać w miejscu wyznaczonym w lokalnych przepisach o ochronie środowiska. Po zakończeniu sezonu zimowego dokonaj wymiany opon zimowych na letnie, tak szybko jak będzie to możliwe. Pozwoli to na zmniejszenie zużycia paliwa i hałasu wewnątrz pojazdu.

Przeglądy okresowe i obsługa



KONSERWACJA SAMOCHODU

Mycie samochodu

Zużytych opakowań po środkach myjących nie wolno wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Korzystaj z legalnych miejsc składowania takich odpadków.

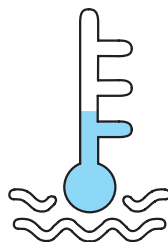
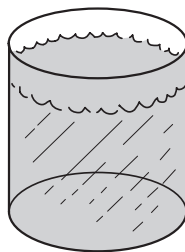


Korzystaj wyłącznie ze skanalizowanych punktów mycia.

Najważniejszym elementem potrzebnym do utrzymania lakieru nadwozia jest czysta woda.

Mycie za pomocą urządzeń ciśnieniowych

Niezwykle ważne jest, aby przestrzegać instrukcji obsługi urządzeń myjących pod ciśnieniem, a szczególnie zaleceń dotyczących ciśnienia (maks. 80 barów) i odległości spryskiwania (min. 30 cm). Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować poważne uszkodzenia delikatnych elementów. Zaleca się stosowanie płaskich dysz natryskowych. Nie należy kierować dyszy natryskowej na chłodnicę, alternator lub przeguby kulowe zawieszenia.



Do mycia pojazdu używaj tylko zimnej lub letniej wody

Wskazówka: Nie należy stosować okrągłych dysz natryskowych.

Przeglądy okresowe i obsługa

Mycie ręczne

Po użyciu szamponu samochodowego należy dokładnie spłukać pojazd dużą ilością wody. Następnie wytrzeć do sucha irchą.

Pamiętaj o regularnym myciu podwozia w zimie w celu usunięcia soli drogowej, która może spowodować korozję.



Po umyciu samochodu zahamuj kilkakrotnie, aby usunąć wodę z elementów układu hamulcowego.

Czyszczenie reflektorów

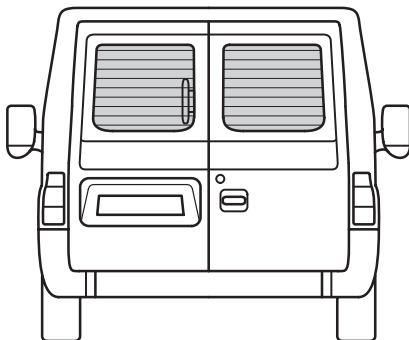
Aby uniknąć uszkodzenia plastikowego klosza reflektora, nie stosuj rozpuszczalników ani materiałów ściernych. Używaj łagodnego mydła i czystej, ciepłej wody. Nie wycieraj lamp, gdy są suche ani nie stosuj ostrych przedmiotów do ich czyszczenia.

Czyszczenie tylnej szyby

Aby zapobiec uszkodzeniu ścieżek grzejnych tylnej szyby, używaj do jej mycia tylko miękkich szmatek lub wilgotnej irchy. Do mycia szyby nigdy nie stosuj rozpuszczalników ani ostrych przedmiotów.

Konserwacja podwozia

Podwozie Twojego pojazdu jest zabezpieczone przed korozją. Zabezpieczenie to powinno być regularnie sprawdzane, a w razie potrzeby poprawione u diler. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Przeglądy okresowe i obsługa

Czyszczenie obręczy kół

W zależności od przebywanych odległości czyścić koła co tydzień, aby uniknąć wżerania się pyłu hamulcowego. Używaj środka Ford Wheel Cleaner lub ciepłej wody i miękkiej gąbki. Nigdy nie używaj środków ściernych. Mogą one zniszczyć błyszczącą powierzchnię obręczy.

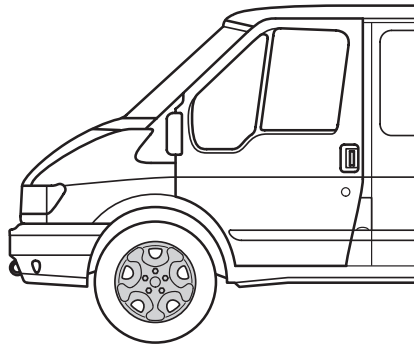
Środki do czyszczenia samochodu

Do utrzymania samochodu w należytej czystości proponujemy stosowanie środków zalecanych w ramach programu Ford Car Care Chemicals:

- Car Shampoo
- Car Wax
- Wax Polish
- Finishing Polish
- Plastic & Rubber Protector
- Cockpit Spray
- Interior Cleaner
- Windscreen De-icer
- Summer Screen Wash
- Winter Screen Wash
- Insect Remover
- Wheel Cleaner
- Screen Cleaner-Special



Produkty te są całkowicie nieszkodliwe dla środowiska naturalnego, poczynając od procesu produkcyjnego, a kończąc na ich zużyciu i wyrzuceniu opakowania.



Przeglądy okresowe i obsługa

Malowanie odprysków lakieru

Do zamalowywania drobnych odprysków i zadrapań lakieru stosuj środki Aerosol Paint Spray lub Touch-Up Paint. Używaj ich zgodnie z instrukcjami umieszczonymi na tych wyrobach. Zalecamy stosowanie środków dostępnych wśród akcesoriów Forda.



Aby skorzystać z warunków gwarancji obejmujących lakier karoserii, należy usuwać natychmiast wszelkie nieszkodliwe wyglądające, choć niszczące lakier zanieczyszczenia, np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

W celu zabezpieczenia lakieru nadwozia należy woskować pojazd raz lub dwa razy do roku. Pomoże to utrzymać lśniącą powłokę lakierniczą i ułatwi spływanie wody z karoserii.



W trakcie polerowania pojazdu unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych, gdyż powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia. Nie poleruj samochodu w silnych promieniach słońca.

Dane techniczne

NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się na słupku B. Zawiera ona informacje o typie samochodu, numer identyfikacyjny, masy pojazdu i oznaczenia różnych podzespołów.

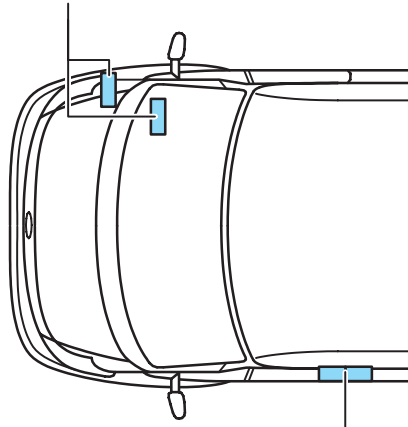
Tabliczka zaworu L.A.V. (Load Apportioning Valve)

W niektórych pojazdach znajduje się tabliczka zaworu L.A.V. (Load Apportioning Valve) umieszczona na słupku B obok tabliczki identyfikacyjnej pojazdu, podająca ustawienia tego zaworu. Regulacja tego zaworu może być przeprowadzana wyłącznie przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Dileru Forda.

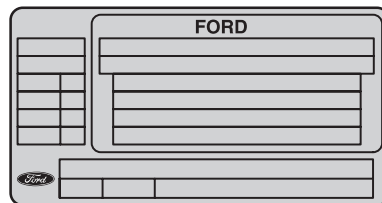
Tabliczka identyfikacyjna specjalnego wyposażenia

Dodatkowa tabliczka identyfikacyjna znajduje się na progu po stronie pasażera w pojazdach z wyposażeniem specjalnym.

Numer identyfikacyjny pojazdu



Tabliczka identyfikacyjna
pojazdu/ tabliczka zaworu L.A.V.



Dane techniczne

Numer identyfikacyjny pojazdu

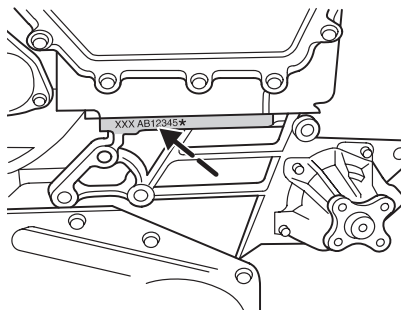
Numer identyfikacyjny pojazdu jest wytłoczony w nadkole prawego przedniego koła. Dodatkowo jest on wytłoczony na plastikowej etykiecie znajdującej się po prawej stronie tablicy rozdzielczej. Symbol na etykiecie określa system poduszki powietrznej.



Numer silnika

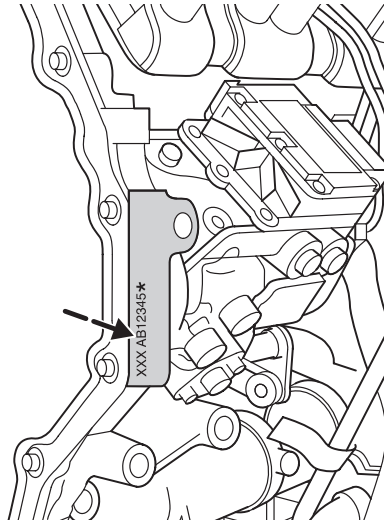
W zależności od typu silnika numer silnika jest wybity na bloku silnika (patrząc od strony siedzenia kierowcy):

- Silnik 2,3 l DOHC - na bloku silnika pod głowicą cylindrów.

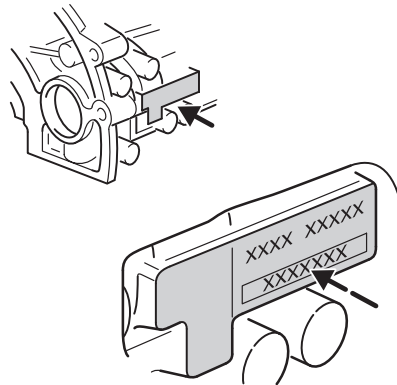


Dane techniczne

- Silnik 2,0 l DuraTorq DI/TDCi Turbo Diesel - na pokrywie łańcucha rozrządu obok pompy wtryskowej.



- Silnik 2,4 l DuraTorq DI Turbo Diesel - z tyłu po prawej stronie, nad kołnierzem miski olejowej oraz po prawej stronie głowicy cylindrów nad kolektorem wydechowym.



Dane techniczne

PALIWO

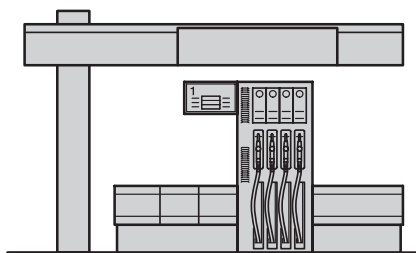
Pojemność zbiornika paliwa: 80 litrów

Stosuj wyłącznie paliwa o niższej podanych właściwościach i wysokiej jakości, zawierające detergenty i inne dodatkowe składniki. Stosowanie paliw o gorszych parametrach może spowodować uszkodzenie silnika.



Nie stosuj dodatkowych substancji polepszających osiągi silnika. Są one zbędne i mogą stać się przyczyną uszkodzeń silnika i/lub katalizatora, których nie pokrywa gwarancja Forda.

Przy odkręcaniu korka wlewu paliwa możesz usłyszeć charakterystyczne syczenie. Jest to zjawisko normalne. Przy drugim zatrzymaniu się dystrybutora należy zakończyć tankowanie, co zapobiegnie rozlaniu paliwa.



Dane techniczne

Silnik benzynowy

Stosuj wyłącznie paliwo wysokiej jakości, zgodne z europejską normą EN 228 lub analogiczną.

Benzyna bezołowiowa (LO 95)

Można stosować benzynę bezołowiową o wyższej liczbie oktanowej, lecz nie polepszy to osiągnięć silnika.

Pojazdy z silnikami benzynowymi mają wlewy paliwa o mniejszej średnicy, umożliwiające tankowanie paliwa wyłącznie z dystrybutorów benzyny bezołowiowej.



Używaj wyłącznie benzyny bezołowiowej. Zawartość ołowiu w etylinie powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora i czujnika HO2S (sondy lambda). Ford nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane używaniem etyliny. Tego rodzaju uszkodzenie nie jest objęte gwarancją. Jednak jeśli do zbiornika omyłkowo dostała się choćby niewielka ilość benzyny etylizowanej, nie uruchamiaj silnika i niezwłocznie skontaktuj się z najbliższą stacją obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Silnik Diesel

Stosuj wyłącznie paliwo wysokiej jakości zgodne z europejską normą EN 590 lub analogiczną.



Nie stosuj paliwa wytworzonego z zastosowaniem biokomponentów (RME - bio diesel), ewentualnie jako **maksymalnie 5 % dodatek RME do standardowego oleju napędowego**. Ford nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane używaniem paliwa RME (bio diesel) w stężeniu przekraczającym 5 %.



Nie stosuj oleju roślinnego zamiast oleju napędowego. Ford nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane używaniem oleju roślinnego w dowolnym stężeniu.



Nie zaleca się przedłużonego stosowania tych dodatków. Nie dodawaj nafty, parafiny lub **benzyny** do oleju napędowego.

Jeżeli omyłkowo zatankujesz benzynę zamiast oleju napędowego, nie uruchamiaj silnika. Może to doprowadzić do powstania poważnych uszkodzeń, wymagających kosztownych napraw, zwłaszcza w przypadku silników TDCi. Ford nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe na skutek stosowania benzyny. Chociaż tego rodzaju uszkodzenie nie jest objęte gwarancją, niezwłocznie skontaktuj się z najbliższą stacją obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Dane techniczne

Dane silnika

Silnik	2,3 l DOHC z katalizatorem	2,0 l DuraTorq DI Turbo Diesel
Pojemność skokowa cm ³	2295	1998
Moc kW (KM) zg. z normą EC przy obr/min	107(145) 5700	63 (85) 3800
Maks. moment obrotowy Nm zg. z normą EC przy obr/min	200 2500	230 2000
Wymagany rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa LO 95 ¹	Olej napędowy
Maksymalna stała prędkość obrotowa silnika obr/min	6150	4900
Maksymalna chwilowa prędkość obrotowa silnika obr/min	6375	5200
Prędkość obr. biegu jałowego obr/min	875±50	800±50
Układ zasilania paliwem	Elektroniczny wtrysk paliwa	Elektronicznie regulowany bezpośredni wtrysk paliwa
Kolejność zapłonu	1- 3- 4- 2	1- 3- 4- 2
Świece zapłonowe/żarowe (Motorcraft)	AGP S22PP1	EZD 38
Odstęp elektrod mm	1.0	-
Układ zapłonowy	Elektroniczny układ zapłonowy	-
Luz zaworowy (sil. zimny) zaw. ssące mm zaw. wydechowe mm	Regulacja hydrauliczna	
Filtr oleju silnikowego (Motorcraft)	EFL 600	EFL 484

¹ 98 Można stosować benzynę bezołowiową LO, lecz nie polepszy to osiągnięć silnika.

Dane techniczne

Silnik	2,0 l DuraTorq DI Turbo Diesel	2,0 l DuraTorq TDCi Turbo Diesel
Pojemność skokowa cm ³	1998	
Moc kW(KM) zg. z normą EC przy obr/min	74(100) 4000	92(125) 3800
Maks. moment obrotowy Nm zg. z normą EC przy obr/min	250 2000	285 1500
Wymagany rodzaj paliwa	Olej napędowy	
Maksymalna stała prędkość obrotowa silnika obr/min	4900	
Maksymalna chwilowa prędkość obrotowa silnika obr/min	5200	
Prędkość obr. biegu jałowego obr/min	800±50	
Układ zasilania paliwem	Elektronicznie regulowany bezpośredni wtrysk paliwa	
Kolejność zapłonu	1- 3- 4- 2	
Świece żarowe (Motorcraft)	EZD 38	
Luz zaworowy zaw. ssące mm (sil. zimny) zaw. wydechowe mm	Regulacja hydrauliczna	
Filtr oleju silnikowego (Motorcraft)	EFL 484	EFL 384

Dane techniczne

Silnik	2,4 I DuraTorq DI Turbo Diesel		
Pojemność skokowa	cm ³	2402	
Moc zg. z normą EC	kW(KM) przy obr/min	66(90) 4000	85 (115) 3800
Maks. moment obrotowy zg. z normą EC	Nm przy obr/min	200 ¹ /220 1800 ¹ /2000	285 2000
Wymagany rodzaj paliwa		Olej napędowy	
Maksymalna stała prędkość obrotowa silnika	obr/min	4900	
Maksymalna chwilowa prędkość obrotowa silnika	obr/min	5200	
Prędkość obr. biegu jałowego	obr/min	850±60	
Układ zasilania paliwem		Elektronicznie regulowany bezpośredni wtrysk paliwa	
Kolejność zapłonu		1- 3- 4- 2	
Świece żarowe (Motorcraft)		EZD 38	
Luz zaworowy (sil. zimny)	zaw. ssące mm zaw. wydechowe mm	Regulacja hydrauliczna	
Filtr oleju silnikowego (Motorcraft)		EFL 484	

1 Pojazdy z układem automatycznego włączania biegów w mechanicznej skrzyni biegów (ASM)

Dane techniczne

Silnik	2,4 l DuraTorq DI Turbo Diesel	2,4 l DuraTorq TDCi Turbo Diesel
Pojemność skokowa cm ³	2402	
Moc kW(KM) zg. z normą EC przy obr/min	92(125) 4000	101 (137) 3500
Maks. moment obrotowy Nm zg. z normą EC przy obr/min	285 2300	375 2000
Wymagany rodzaj paliwa	Olej napędowy	
Maksymalna stała prędkość obrotowa silnika obr/min	4900	4800
Maksymalna chwilowa prędkość obrotowa silnika obr/min	5200	4900
Prędkość obr. biegu jałowego obr/min	850±60	
Układ zasilania paliwem	Elektronicznie regulowany bezpośredni wtrysk paliwa	
Kolejność zapłonu	1- 3- 4- 2	
Świece żarowe (Motorcraft)	EZD 38	
Luz zaworowy zaw. ssące mm (sil. zimny) zaw. wydechowe mm	Regulacja hydrauliczna	
Filtr oleju silnikowego (Motorcraft)	EFL 484	

Dane techniczne

Normy zużycia paliwa dla modeli zarejestrowanych jako pojazdy do przewozu osób, zgodnie z normą EC 80/1268/EEC					
Rozmiar opon	Przełożenie przekładni głównej	Zużycie paliwa - litry/100 km			Emisja CO ₂ (g/km)
		Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	
Kombi 2,3 I DOHC 107 kW (145 KM)					
wszystkie	4.63	14.9	9.1	11.3	269
Kombi 2,0 I DuraTorq DI Turbo Diesel, 63 kW (85 KM)					
wszystkie	4.23	10.0	6.9	8.0	212
	4.54	10.2	6.7	8.0	212
Kombi 2,0 I DuraTorq DI Turbo Diesel, 74 kW (100 KM)					
wszystkie	4.23	9.9	6.8	7.9	210
	4.54	9.9	6.7	7.9	209
Kombi 2,0 I DuraTorq TDCi Turbo Diesel, 92 kW (125 KM)					
wszystkie	4.23/ 4.54	9.7	6.8	7.9	208

Dane techniczne

Normy zużycia paliwa dla modeli zarejestrowanych jako pojazdy do przewozu osób, zgodnie z normą EC 80/1268/EEC					
Rozmiar opon	Przełożenie przekładni głównej	Zużycie paliwa - litry/100 km			Emisja CO ₂ (g/km)
		Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	
Kombi 2,4 I DuraTorq DI Turbo Diesel, 66 kW (90 KM) z mechaniczną skrzynią biegów					
wszystkie	4.63	10.8	7.5	8.7	229
	5.13	11.7	7.9	9.3	245
Kombi 2,4 I DuraTorq DI Turbo Diesel, 66 kW (90 KM) z układem automatycznego włączania biegów w mechanicznej skrzyni biegów					
wszystkie	4.63	10.8	7.3	8.6	225
	5.13	10.0	7.5	8.4	221 ¹ / 230 ²
Kombi 2,4 I DuraTorq DI Turbo Diesel, 85 kW (115 KM)					
wszystkie	4.63	11.4	7.2	8.7	231
	5.13	12.1	8.1	9.6	253
Kombi 2,4 I DuraTorq DI Turbo Diesel, 92 kW (125 KM) z mechaniczną skrzynią biegów					
wszystkie	4.63	10.6	7.4	8.6	228
Kombi 2,4 I DuraTorq DI Turbo Diesel, 92 kW (125 KM) z układem automatycznego włączania biegów w mechanicznej skrzyni biegów					
wszystkie	4.63	9.9	7.6	8.4	223
	5.13	10.0	7.9	8.6	228
Kombi 2,4 I DuraTorq TDCi Turbo Diesel, 101 kW (137 KM)					
wszystkie	3.77	10.8	7.4	8.7	230
	4.27	12.3	7.7	9.4	249

1 Kombi

2 Kombi Van

Dane techniczne

OLEJ SILNIKOWY

Wymiana oleju

Ford Motor Company zaleca stosowanie oleju silnikowego Ford/Motorcraft **Formuła E SAE 5W-30**. Silnik Twojego pojazdu został zaprojektowany do użycia tego oleju. Olej ten należy stosować stale dla optymalnego zachowania silnika.

Alternatywnie można stosować oleje silnikowe o lepkości **SAE 5W-30** zgodne ze specyfikacją Forda **WSS-M2C913-B**.

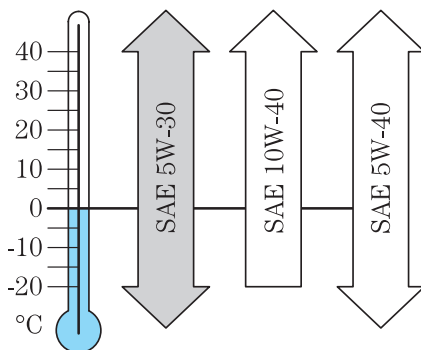
Uzupełnianie poziomu oleju

Jeżeli nie jest dostępny olej spełniający powyższe specyfikacje, należy zastosować olej o lepkości **SAE 5W-30**, **SAE 10W-40** lub **SAE 5W-40**, w zależności od temperatury otoczenia, zgodny ze specyfikacją **ACEA A1/B1** lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

U Autoryzowanego Diler Forda możesz zasięgnąć informacji na temat ewentualnych poprawek i zmian w zalecanych olejach.

Twój Autoryzowany Diler Forda z chęcią będzie służył Ci poradą i informacją w razie ewentualnych wątpliwości.

Temperatura zewnętrzna



 Zalecana lepkość oleju



Nie używaj olejów nie spełniających powyższych specyfikacji i wymagań. Użycie niewłaściwego oleju może spowodować powstanie uszkodzeń silnika, których nie pokrywa gwarancja Forda.



Nigdy nie dolewaj oleju powyżej znaku MAX na miarce.



Nie należy stosować żadnych dodatkowych substancji poprawiających właściwości eksploatacyjne silnika. Są one zbędne i mogą stać się przyczyną uszkodzeń silnika, których nie pokrywa gwarancja Forda.

Dane techniczne

PLYNY

Płyny należy wymieniać z częstotliwością podaną w *Książce serwisowej*.

Olej przekładniowy

Stosuj olej Ford Transmission Oil lub olej przekładniowy zgodny ze specyfikacją Forda WSD-M2C 200-C.

Układ hydrauliczny automatycznego włączania biegów w mechanicznej skrzyni biegów (ASM)

Stosuj olej przekładniowy spełniający wymagania specyfikacji Forda N052146-VX00. Układ hydrauliczny ASM nie wymaga żadnej obsługi. Nie ma potrzeby wymiany oleju.

Układ wspomagania kierownicy

Stosuj olej Ford Automatic Transmission Fluid spełniający wymagania specyfikacji Forda WSA-M2C 195-A.

Płyn hamulcowy i sprzęgła hydraulicznego

Stosuj płyn hamulcowy Motorcraft Brake Fluid Super DOT 4 lub płyn zgodny ze specyfikacją Forda ESD-M6C 57-A. W razie potrzeby uzupełnij poziom do znaku MAX.

Używaj wyłącznie bezparafinowego płynu hamulcowego.

Przy eksploatacji pojazdu w ciężkich warunkach (np. holowanie przyczepy, długotrwałe użytkowanie pojazdu w terenach górskich, itd.) wymiana płynu hamulcowego powinna być przeprowadzana podczas każdej wymiany klocków hamulcowych.



Przy uzupełnianiu płynu hamulcowego należy przestrzegać zasady absolutnej czystości. Wszelkie zanieczyszczenia dostające się do układu hamulcowego mogą spowodować utratę jego sprawności.

Płyn chłodzący

Stosuj mieszaninę 50 % wody i 50 % płynu chłodzącego Motorcraft SuperPlus lub płynu chłodzącego zgodnego ze specyfikacją Forda WSS-M97B 44-D.

Tylny most

Stosuj olej do przekładni hipoidalnej 'Ford Hypoid Oil' zgodny ze specyfikacją Forda WSL-M2C 192-A.

W warunkach normalnej eksploatacji tylny most nie wymaga obsługi. Jednak jeśli tylny most został zanurzony w wodzie, należy wymienić olej w Autoryzowanym Serwisie Forda.

Poziom oleju tylnego mostu zostanie sprawdzony podczas okresowego przeglądu technicznego.

Dane techniczne

Płyn spryskiwaczy szyb

Napełnij zbiornik płynem do spryskiwaczy Ford Screen Wash Concentrate i wodą. Przy niskich temperaturach otoczenia zaleca się zimowy płyn do spryskiwaczy.

Prosimy przeczytać instrukcję na pojemniku w celu dobrania właściwych proporcji.

Zalecamy stosowanie płynu Ford Screen Wash Concentrate (1:20) i płynu Ford Winter Screen Wash.

Przewodnik po stacji benzynowej

Dla szybkiej orientacji na stacji benzynowej, można wpisać odpowiednie wartości dotyczące Twojego pojazdu na tylnej okładce tej instrukcji.



Pustych opakowań po oleju, pojemników ze zużyтым olejem oraz zużytych filtrów nie wolno wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Korzystaj z lokalnych wysypisk na tego typu odpadki.

Pojemność (w litrach)			
Silnik	2,3 l DOHC	2,0 l DuraTorq DI/TDCi Turbo Diesel	2,4 l DuraTorq DI/TDCi Turbo Diesel
Olej silnikowy			
- z filtrem	4.25	6.5	7.0
- bez filtra	3.75	6.0	6.5
Mechaniczna skrzynia biegów	1.3	2.25	1.3
Mechaniczna skrzynia biegów z układem ASM	-		Znak MAX
Tyłny most	2.6	-	2.6
Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX		
Układ chłodzenia z ogrzewaniem	7.5-8.0	9.5-10	
Układ spryskiwaczy szyb	5.6		
Zbiornik paliwa	80		
Zbiornik płynu hamulcowego/sprzęgła hydraulicznego	Znak MAX		

MASA POJAZDU



Nie przekraczaj dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i obciążeń poszczególnych osi. Podczas holowania przyczepy przestrzegaj wartości dopuszczalnej ładowności przyczepy i maksymalnego pionowego obciążenia haka. Wartości te podane są na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu oraz w dokumentacji pojazdu (tam, gdzie jest to wymagane). Skonsultuj się z Autoryzowanym Dilerem Forda. Przekroczenie tych parametrów powoduje zmiany w prowadzeniu i hamowaniu pojazdu, co może stać się przyczyną wypadku.

Masa własna jest masą pojazdu gotowego do jazdy, tj. z płynem chłodzącym, smarami, zbiornikiem paliwa napełnionym do 90 %, narzędziami, kołem zapasowym, bez kierowcy.

Ładowność jest wynikiem odjęcia masy własnej od dopuszczalnej masy całkowitej.

Wypożyczenie dodatkowe lub montowane później zmniejsza wartość dozwolonej ładowności.

Dane techniczne

OPONY

Ciśnienie powietrza w oponach

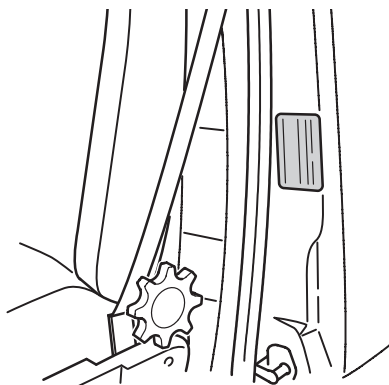
Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać tylko wtedy, gdy opony są zimne, przed rozpoczęciem jazdy.

Ciśnienie w oponie koła zapasowego powinno być utrzymywane na poziomie najwyższej wartości przewidzianej dla opon o takim rozmiarze, jak opony zastosowane w Twoim pojeździe.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy na słupku B.

Wskazówka: Dane dotyczące opon, obręczy kół i ciśnienia powietrza w oponach w wersjach specjalnych modelu są dostępne wyłącznie na naklejkach ciśnienia powietrza w oponach w tych pojazdach.

Używając zimowych opon nie przekraczaj maksymalnych ciśnień podanych przez producenta.



Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)						
Model ¹	Konfig. kół tylnych	Rozmiar opon	Maks. obciążenie osi (kg)		W barach	
			przód	tył	przód	tył
Bus, silnik benzynowy						
330L	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1650	2100	3.2	4.3
Bus, silnik Diesel						
300S	pojedyncze	195/70 R 15R15C	1400	1550	3.4 (2.8) ²	3.8 (2.8) ²
		205/65 R 16R16C			3.6 (2.8) ²	4.0 (2.8) ²
330L	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1650	2100	3.2	4.3
Van/Kombi, silnik benzynowy						
260S	pojedyncze	175/75 R 16R16C	1400	1450	3.9	4.1
280S	pojedyncze	185/75 R 16R16C	1400	1600	3.6	4.2
280M	pojedyncze	185/75 R 16R16C	1500	1600	3.9	4.2
		195/65 R 16R16C	1500	1600	3.9	4.2
280L	pojedyncze	185/75 R 16R16C	1600	1600	4.2	4.2
		195/65 R 16R16C				
300S	pojedyncze	205/75 R 16R16C	1450	1750	3.0	3.8
300M	pojedyncze	195/65 R 16R16C	1500	1800	3.9	4.9
		205/75 R 16R16C	1500	1800	3.1	3.9
300L	pojedyncze	195/65 R 16R16C	1600	1800	4.2	4.9
		205/75 R 16R16C			3.4	3.9
330S	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1500	2050	3.0	4.1
330M			1550	2050	3.0	4.1
330L			1650	2050	3.2	4.1
350M	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1600	2250	3.0	4.6
350L			1650	2250	3.2	4.6

1 S = krótki rozstaw osi, M = średni rozstaw osi, L = długi rozstaw osi, E = przedłużona rama.

2 Tylko Tourneo, częściowo obciążony.

Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)						
Model ¹	Konfig. kół tylnych	Rozmiar opon	Maks. obciążenie osi (kg)		W barach	
			przód	tył	przód	tył
Van/Kombi, silnik Diesel						
260S	pojedyncze	175/75 R 16R16C	1400	1450	3.9	4.1
		195/70 R 15R15C	1400	1400	3.3	3.3
		195/65 R 16R16C	1400	1400	3.6	3.6
		205/65 R 16R16C				
280S	pojedyncze	185/75 R 16R16C	1400	1600	3.6	4.2
		195/70 R 15R15C	1400	1550	3.3	3.7
		195/65 R 16R16C	1400	1550	3.6	4.0
		205/65 R 16R16C				
280M	pojedyncze	185/75 R 16R16C	1500	1600	3.9	4.2
		195/70 R 15R15C	1500	1550	3.6	3.7
		195/65 R 16R16C	1500	1550	3.9	4.0
			1500	1600	3.9	4.2
		205/65 R 16R16C	1500	1550	3.9	4.0
280L	pojedyncze	185/75 R 16R16C	1600	1600	4.2	4.2
		195/65 R 16R16C				
300S	pojedyncze	195/70 R 15R15C	1450	1700	3.5	4.3
		195/65 R 16R16C	1450	1700	3.7	4.5
		205/65 R 16R16C				
		205/75 R 16R16C	1450	1750	3.0	3.8
300M	pojedyncze	195/70 R 15R15C	1500	1700	3.7	4.3
		195/65 R 16R16C	1500	1700	3.9	4.5
				1800		4.9
		205/65 R 16R16C	1500	1700	3.9	4.5
		205/75 R 16R16C	1500	1800	3.1	3.9

1 S = krótki rozstaw osi, M = średni rozstaw osi, L = długi rozstaw osi, E = przedłużona rama.

Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)						
Model ¹	Konfig. kół tylnych	Rozmiar opon	Maks. obciążenie osi (kg)		W barach	
			przód	tył	przód	tył
Van/Kombi, silnik Diesel						
300L	pojedyncze	195/70 R 15R15C	1600	1700	4.0	4.3
		195/65 R 16R16C	1600	1700	4.2	4.5
				1800		4.9
		205/65 R 16R16C	1600	1700	4.2	4.5
		205/75 R 16R16C	1600	1800	3.4	3.9
330S	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1500	2050	3.0	4.1
			1550	2120	3.0	4.3
330M	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1550	2050	3.0	4.1
			1665	2120	3.2	4.3
330L	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1650	2050	3.2	4.1
			1665	2120	3.2	4.3
350M	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1600	2250	3.0	4.6
			1665		3.2	
350L	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1650	2250	3.2	4.6
			1665			
Kabina z ramą/nadwozie skrzyniowe ze zwykłą kabiną, silnik benzynowy						
300S	pojedyncze	205/75 R 16R16C	1450	1800	3.0	3.9
300M	pojedyncze	205/75 R 16R16C	1500	1850	3.1	4.1
330S	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1450	2050	3.0	4.1
330M	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1500	2100	3.0	4.3
330L	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1600	2100	3.0	4.3
350M	podwójne	175/75 R 16R16C	1550	2450	4.5	3.6
				2600		3.9
		185/75 R 16R16C	1550	2450	4.0	3.3
				2600		3.5
	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1550	2300	3.0	4.8
350L	podwójne	175/75 R 16R16C	1600	2600	4.6	3.9
		185/75 R 16R16C	1600	2600	4.2	3.5

1 S = krótki rozstaw osi, M = średni rozstaw osi, L = długi rozstaw osi, E = przedłużona rama.

Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)						
Model ¹	Konfig. kół tylnych	Rozmiar opon	Maks. obciążenie osi (kg)		W barach	
			przód	tył	przód	tył
Kabina z ramą/nadwozie skrzyniowe ze zwykłą kabiną, silnik benzynowy						
350E	podwójne	175/75 R 16R16C	1600	2450	4.6	3.6
				2600		3.9
		185/75 R 16R16C	1600	2450	4.2	3.3
				2600		3.5
	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1600	2300	3.0	4.8
	Kabina z ramą/nadwozie skrzyniowe ze zwykłą kabiną, silnik Diesel					
300S	pojedyncze	195/70 R 15R15C	1400	1800	3.4	4.6
		205/75 R 16R16C	1450	1800	3.0	3.9
300M	pojedyncze	195/70 R 15R15C	1500	1800	3.7	4.6
		205/75 R 16R16C	1500	1850	3.1	4.1
330S	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1450	2050	3.0	4.1
			1550	2120		4.3
330M	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1500	2100	3.0	4.3
			1665	2120	3.2	
330L	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1600	2100	3.0	4.3
			1665	2120	3.2	
350M	podwójne	175/75 R 16R16C	1550	2450	4.5	3.6
				2600		3.9
		185/75 R 16R16C	1550	2450	4.0	3.3
				2600		3.5
	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1550	2300	3.0	4.8
			1665	2250	3.2	4.6
350L	podwójne	175/75 R 16R16C	1600	2450	4.6	3.6
				2600		3.9
		185/75 R 16R16C	1600	2450	4.2	3.3
				2600		3.5

1 S = krótki rozstaw osi, M = średni rozstaw osi, L = długi rozstaw osi, E = przedłużona rama.

Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)						
Model ¹	Konfig. kół tylnych	Rozmiar opon	Maks. obciążenie osi (kg)		W barach	
			przód	tył	przód	tył
Kabina z ramą/nadwozie skrzyniowe ze zwykłą kabiną, silnik Diesel						
350L	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1600	2300	3.0	4.8
			1665	2250	3.2	4.6
350E	podwójne	175/75 R 16R16C	1600	2450	4.6	3.6
				2600		3.9
		185/75 R 16R16C	1600	2450	4.2	3.3
				2600		3.5
	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1600	2300	3.0	4.8
			1665	2250	3.2	4.6
Kabina z ramą/nadwozie skrzyniowe z podwójną kabiną, silnik benzynowy						
300M	pojedyncze	205/75 R 16R16C	1550	1850	3.3	4.1
330M	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1550	2200	3.0	4.5
330L	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1600	2100	3.0	4.3
350M	podwójne	175/75 R 16R16C	1550	2450	4.5	3.6
				2600		3.9
		185/75 R 16R16C	1550	2450	4.0	3.3
				2600		3.5
350L	podwójne	175/75 R 16R16C	1600	2450	4.6	3.6
				2600		3.9
		185/75 R 16R16C	1600	2450	4.2	3.3
				2600		3.5
350E	podwójne	175/75 R 16R16C	1600	2450	4.6	3.6
				2600		3.9
		185/75 R 16R16C	1600	2450	4.2	3.3
				2600		3.5

1 S = krótki rozstaw osi, M = średni rozstaw osi, L = długi rozstaw osi, E = przedłużona rama.

Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)						
Model ¹	Konfig. kół tylnych	Rozmiar opon	Maks. obciążenie osi (kg)		W barach	
			przód	tył	przód	tył
Kabina z ramą/nadwozie skrzyniowe z podwójną kabiną, silnik Diesel						
300M	pojedyncze	195/70 R 15R15C	1500	1800	3.7	4.6
		205/75 R 16R16C	1550	1850	3.3	4.1
330M	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1550	2200	3.0	4.5
330L	pojedyncze	215/75 R 16R16C	1600	2100	3.0	4.3
350M	podwójne	175/75 R 16R16C	1550	2450	4.5	3.6
				2600		3.9
		185/75 R 16R16C	1550	2450	4.0	3.3
				2600		3.5
350L	podwójne	175/75 R 16R16C	1600	2450	4.6	3.6
				2600		3.9
		185/75 R 16R16C	1600	2450	4.2	3.3
				2600		3.5
350E	podwójne	175/75 R 16R16C	1600	2450	4.6	3.6
				2600		3.9
		185/75 R 16R16C	1600	2450	4.2	3.3
				2600		3.5

1 S = krótki rozstaw osi, M = średni rozstaw osi, L = długi rozstaw osi, E = przedłużona rama.

Wskazówka: Dane dotyczące opon, obręczy kół i ciśnienia powietrza w oponach w wersjach specjalnych modelu są dostępne wyłącznie na naklejkach ciśnienia powietrza w oponach w tych pojazdach.

Dane techniczne

Wymiana opon



Nieodpowiednie opony lub koła mogą stać się przyczyną wypadku i nieprzedłużenia ważności dowodu rejestracyjnego podczas przeglądu technicznego. Informacje na temat właściwej kombinacji opon i kół znajdują się w dokumentacji pojazdu (tam, gdzie jest to wymagane); można je również uzyskać u Autoryzowanego Diler Forda.



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w opony jednokierunkowe, upewnij się, że strzałki na oponach wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Strzałki na obu ścianach bocznych opony wskazują kierunek obrotów. Jeżeli koło zapasowe musi być założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny do kierunku obrotów, jak najszybciej zgłoś się do specjalisty w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.



Do mocowania kół ze stopów lekkich **nie wolno** stosować nakrętek przeznaczonych do kół stalowych.

Wskazówka: Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia. Dlatego należy powstrzymać się od zbyt gwałtownej jazdy przez pierwsze 500 km.

Opony Twojego pojazdu zostały dobrane optymalnie do jego rodzaju podwozia. W znacznym stopniu przyczyniają się one do bezpiecznej i ekonomicznej eksploatacji pojazdu.

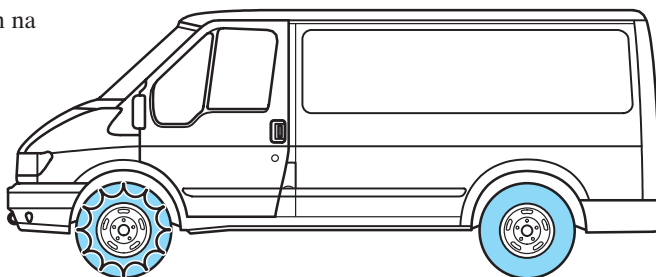
Zalecamy gorąco, aby wymieniać je tylko na opony odpowiadające typowi i rozmiarowi opon oryginalnych lub zwrócić się o radę do Autoryzowanego Diler Forda.

Wskazówka: Jeśli zakładana jest nowa opona, zawsze stosuj nowy zawór opony. Twój Diler Forda udzieli Ci wszelkich potrzebnych informacji na ten temat.

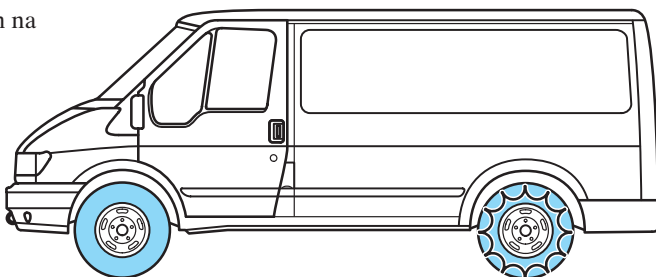
Wskazówka: Wymieniając koło z przebitą oponą lub wymieniając nakrętki koła, upewnij się, że gwinty i powierzchnie styku śrub i nakrętek koła nie są pokryte środkiem smarnym (smarem lub olejem).

Dane techniczne

Pojazdy z napędem na przednie koła



Pojazdy z napędem na tylne koła



Opony zimowe

Zakładaj zimowe opony na wszystkie cztery koła. Nie przekraczaj maksymalnej prędkości zalecanej przez producenta opon.

Na tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy umieścić należy nalepkę informującą o ograniczeniu prędkości.

Podczas stosowania opon zimowych nie przekraczaj maksymalnych ciśnień podanych przez producenta opon.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich mogą być stosowane także do zapasowych kół stalowych, przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie). Postępuj zgodnie z zaleceniami w podrozdziale *Koło zapasowe*.



Do mocowania kół ze stopów lekkich **nie wolno** stosować nakrętek przeznaczonych do kół stalowych.

Łańcuchy przeciwśnieżne

Używaj wyłącznie łańcuchów o małych ogniwach, zakładając je tylko na koła napędzane.

Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.
Zdejmij łańcuchy natychmiast po wjechaniu na nieośnieżoną drogę.

W celu uniknięcia uszkodzenia kołpaków należy zdjąć je przed założeniem łańcuchów.

Kołpaki należy założyć natychmiast po zdjęciu łańcuchów przeciwśnieżnych.

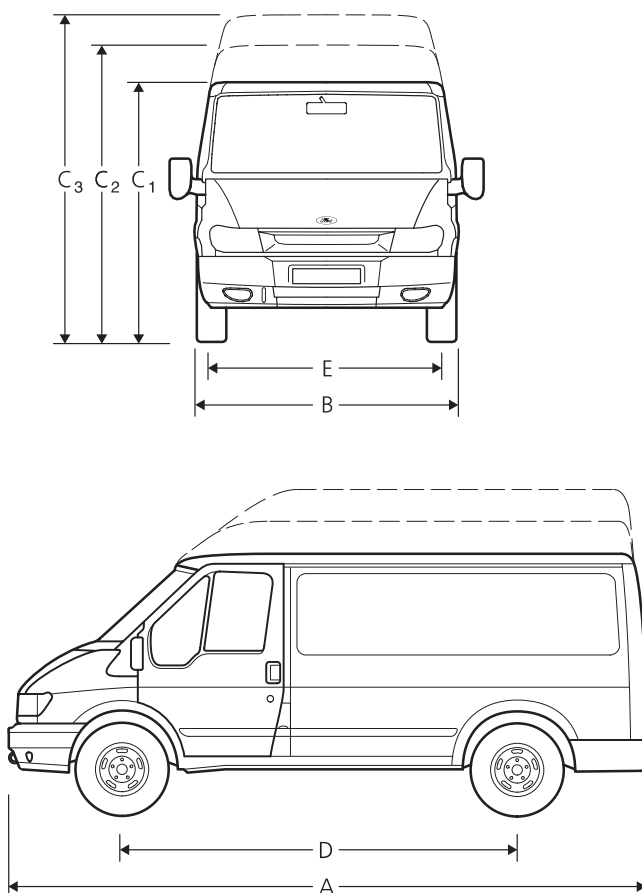
Wskazówka: Łańcuchów przeciwśnieżnych nie wolno zakładać na opony 215/75 R 16 C na przedniej osi pojazdów z napędem na przednie koła. Jeżeli konieczna jest jazda z łańcuchami przeciwśnieżnymi, opony 215/75 R 16 C na przedniej osi należy wcześniej wymienić (zalecamy przeprowadzić to przed rozpoczęciem zimy) na opony 195/75 R 16 C (M&S).

Wskazówka: Opony 195/75 R 16 C są określone w dowodzie rejestracyjnym pojazdu jako przeznaczone do stosowania wyłącznie na przedniej osi.

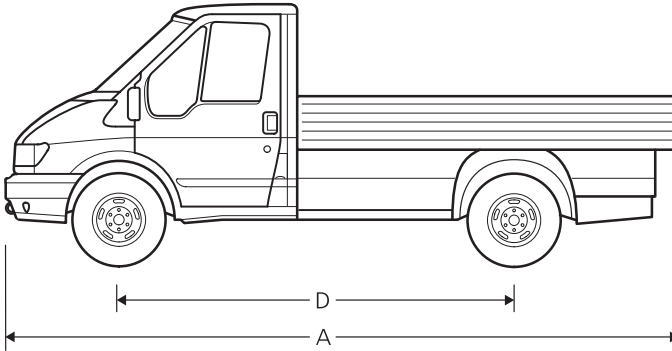
Dane techniczne

WYMIARY

Pojazdy z krótkim rozstawem osi



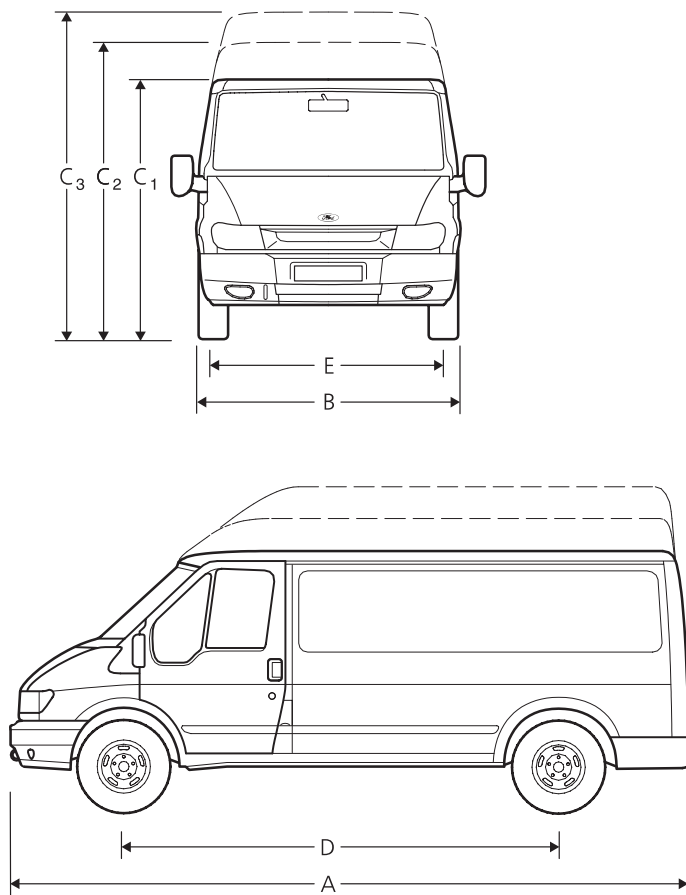
Dane techniczne



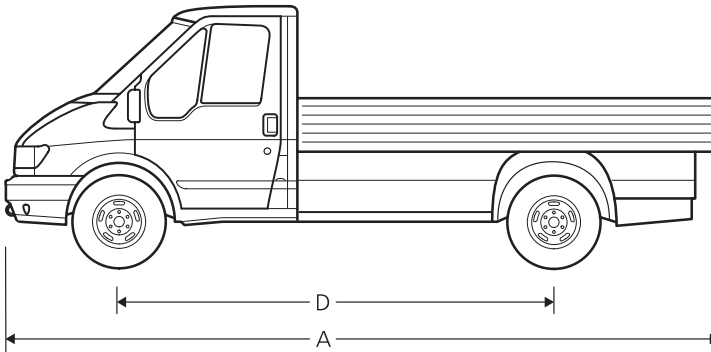
Wymiary (mm)		Van/Kombi	Kabina z ramą/ skrzyniowe
Pojazdy z krótkim rozstawem osi			
A = Długość maksymalna	- bez tylnego stopnia	4834	5225
	- z tylnym stopniem	4937	-
	- z hakiem holowniczym	4977	5221
B = Szerokość całkowita	(bez lusterek zewnętrznych)	1974	1998-2198
	1 - Niski dach	1984-2055	1989-2047
	2 - Średni dach	2299-2365	-
C = Wysokość całkowita	3 - Wysoki dach	-	-
D = Rozstaw osi		2933	3137
E = Rozstaw kół	przód	1737	1737
	tył	1700-1710	

Dane techniczne

Pojazdy ze średnim rozstawem osi



Dane techniczne



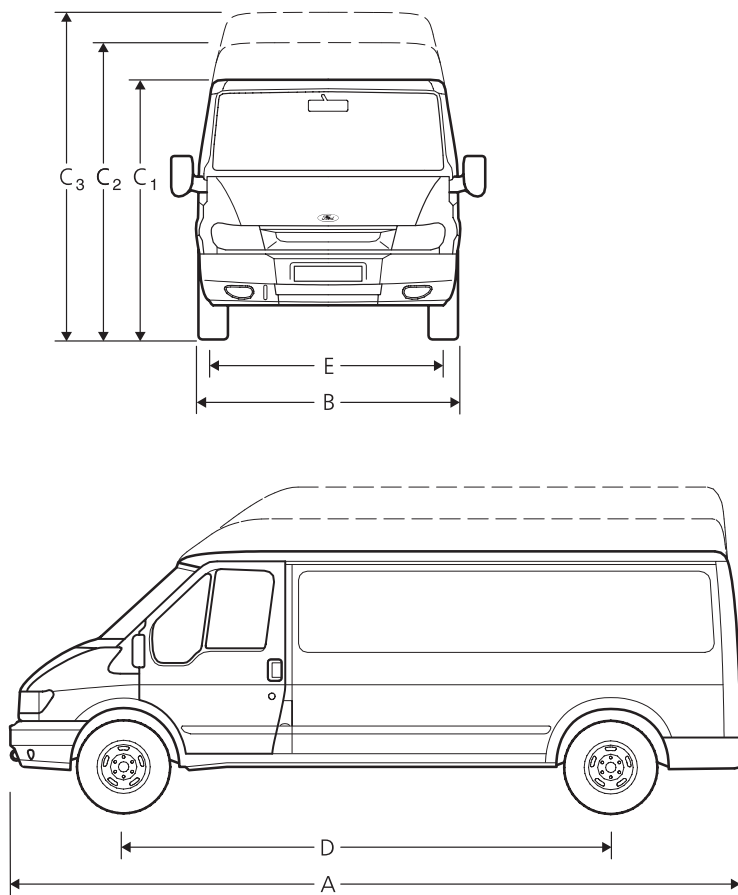
Wymiary (mm)		Van/Kombi	Kabina z ramą/ skrzyniowe
Pojazdy ze średnim rozstawem osi			
A = Długość maksymalna	- bez tylnego stopnia	5201	5675-5692
	- z tylnym stopniem	5304	-
	- z hakiem holowniczym	5343	5675-5692
B = Szerokość całkowita	(bez lusterek zewnętrznych)	1974	2198
C = Wysokość całkowita	1 - Niski dach	-	1974-2051
	2 - Średni dach	2313-2358	-
	3 - Wysoki dach	2542-2587	-
D = Rozstaw osi		3300	3504
E = Rozstaw kół	przód	1737	1737
	tył	1700-1710	1700 ¹ /1642 ²

1 Pojazdy z pojedynczymi tylnymi kołami.

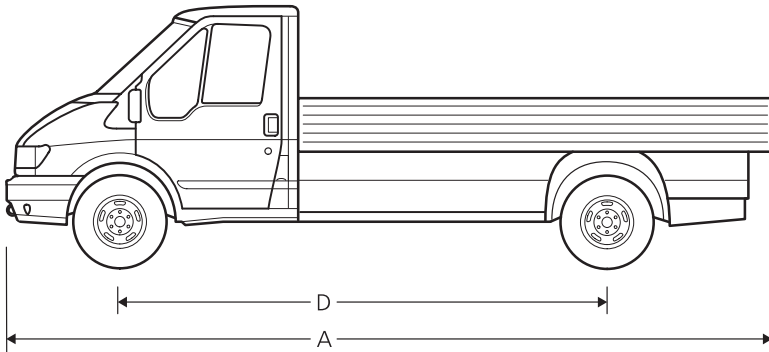
2 Pojazdy z podwójnymi tylnymi kołami.

Dane techniczne

Pojazdy z długim rozstawem osi



Dane techniczne



Wymiary (mm) Pojazdy z długim rozstawem osi		Van/Kombi	Kabina z ramą/ skrzyniowe
A = Długość maksymalna	- bez tylnego stopnia	5651	6042-6575
	- z tylnym stopniem	5754-5878	-
	- z hakiem holowniczym	5794-6505	6075-6575
B = Szerokość całkowita	(bez lusterek zewnętrznych)	1974	2198
C = Wysokość całkowita	1 - Niski dach	-	2004-2047
	2 - Średni dach	2318-2362	-
	3 - Wysoki dach	2543-2587	-
D = Rozstaw osi		3750	3954
E = Rozstaw kół	Przód	1737	1737
	Tył	1700	1700 ¹ /1642 ²

Wymiary (mm) Pojazdy z długim rozstawem osi		Van/Kombi z przedłużoną ramą
A = Długość maksymalna	- bez tylnego stopnia	6374
	- z tylnym stopniem	6601
	- z hakiem holowniczym	6517
B = Szerokość całkowita	(bez lusterek zewnętrznych)	1974
C = Wysokość całkowita	1 - Niski dach	-
	2 - Średni dach	2342
	3 - Wysoki dach	2577
D = Rozstaw osi		3750
E = Rozstaw kół	Przód	1737
	Tył	1700

1 Pojazdy z pojedynczymi tylnymi kołami.

2 Pojazdy z podwójnymi tylnymi kołami.

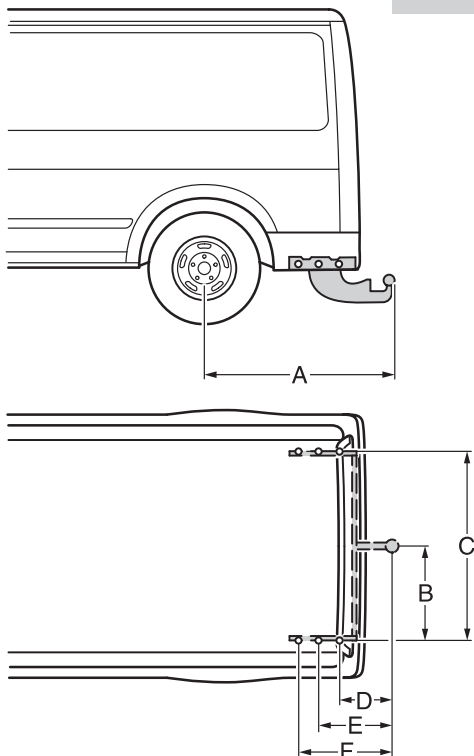
Dane techniczne

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOŁOWANIA

Van/Kombi



Elementy służące do hołowania powinny być zakładane wyłącznie przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



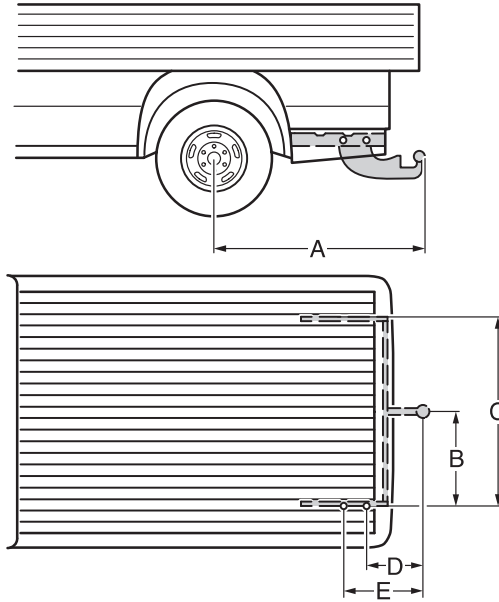
Odległości	mm ¹
A = Środek koła - koniec haka holowniczego	1123/1863 ²
B = Środek haka - podłużnica boczna	416
C = Wewnętrzna strona podłużnicy bocznej	832
D = Środek haka - środek 1. punktu mocowania	334
E = Środek haka - środek 2. punktu mocowania	403.5
F = Środek haka - środek 3. punktu mocowania	473

1 Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.

2 Pojazdy z przedłużoną ramą.

Dane techniczne

Kabina z ramą/ skrzyniowe



Odległości	mm ¹
A = Środek koła - środek haka holowniczego	1180/1562 ²
B = Środek haka - podłużnica boczna	418
C = Wewnętrzna strona podłużnicy bocznej	836
D = Środek haka - środek 1. punktu mocowania	238
E = Środek haka - środek 2. punktu mocowania	344,5

1 Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.

2 Pojazdy z przedłużoną ramą.

Dane techniczne

ZDALNE STEROWANIE FALAMI RADIOWYMI

W razie kontroli atestu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe skorzystaj z tabeli umieszczonej poniżej.

Zalecamy korzystanie ze zdalnego sterowania wyłącznie w krajach wymienionych poniżej.

Atest zdalnego sterowania	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(A)	CE 0499 0 ¹
(AUS)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(B)	CE 0499 0 ¹
(BR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	
(D)	CE 0499 0 ¹
(DK)	CE 0499 0 ¹
(E)	CE 0499 0 ¹
(F)	CE 0499 0 ¹
(FIN)	CE 0499 0 ¹
(GB)	CE 0499 0 ¹
(GBZ)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071

¹ Firma Siemens oświadcza, że niniejszy układ zdalnego sterowania jest zgodny z wymogami i postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Dane techniczne

Atest zdalnego sterowania	
Kraj	Oficjalny numer atestu
	CE 0499 0 ¹
	CE 0499 0 ¹
	CE 0499 0 ¹
	272/3-1998
	CE 0499 0 ¹
	CE 0499 0 ¹
	CE 0499 0 ¹
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	CE 0499 0 ¹
	CE 0499 0 ¹
	
	CE 0499 0 ¹
	542/98
	 電波 88LP0012
	CE 0499 0 ¹
	 TÚ R 119 SR 1999 2
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

¹ Firma Siemens oświadcza, że niniejszy układ zdalnego sterowania jest zgodny z wymogami i postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Dane techniczne

UKŁAD UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

W razie kontroli atestu układu unieruchamiania silnika w Twoim pojeździe skorzystaj z tabeli umieszczonej poniżej.

Atest układu unieruchamiania silnika	
Kraj	Oficjalny numer atestu
	CE 0682 1
	CE 0682 1
	Numer nie wymagany
	CE 0682 1
	_ 1
	3043104477A5 3
	CE 0682 1
	M.C.W. 129/95 /(11)
	
	CE 0682 1
	CE 0682 1
	CE 0682 1
	CE 0682 1
	CE 0682 1
	CE 0682 1
	CE 0682 1
	CE 0682 1
	CE 0682 1
	This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order 此產品符合電訊（小功率設備）（豁免領牌）令 Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282 證書號碼： Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局

1 Dane niedostępne w chwili oddawania do druku.

Dane techniczne

Atest układu unieruchamiania silnika	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(I)	CE 0682 0
(IL)	_ 1
(IRL)	CE 0682 0
(IS)	CE 0682 0
(J)	Numer nie wymagany
(L)	CE 0682 0
(M)	WT/122/98 II
(N)	CE 0682 0
(NL)	CE 0682 0
(NZ)	ENG 3/2/RFS29
(P)	CE 0682 0
(PL)	M Ł S.H. Nr 003/2002
(RC)	 電波 91LP0034
(RO)	CE 0682 0
(ROK)	R-LPD1-02-0037
(S)	CE 0682 0
(SGP)	IDA Approved Model LPREQ-0259-2002
(SK)	_ 1
(SLO)	CE 0682 0
(T)	D.O. 1/130/2545
(TR)	CE 0682 0
(USA)	NT8-15607-CPATXCVR

1 Dane niedostępne w chwili oddawania do druku.

Skorowidz alfabetyczny

A

Akumulator 11, 173-175, 195

Akumulator pomocniczy 177-178

Apteczka 67

Awaryjny wyłącznik układu
wtrysku paliwa 141

B

Błyskowy sygnał świetlny 51

Bagażnik dachowy 127-129

Benzyna bezołowiowa 122

Bezpieczniki i przełączniki 153-159

Bieg wsteczny 68

Blokada kierownicy 49

Blokada otwierania drzwi
przez dzieci 71

Blokada rozruchu 112

Blokada zamka drzwi tylnych 71

C

Centralny zamek drzwi 76

Ciśnienie oleju 12

Ciśnienie powietrza w
oponach 198, 218-224

Czujnik odległości przy
parkowaniu 136-137

Czynności obsługowe wykonywane
przez użytkownika 183

Czyszczenie obręczy kół 201

D

Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy 68

Dźwignia wielofunkcyjna 51-53

Dźwignia wycieraczek 52-53

Dane silnika 208-210

Dmuchawa 33

Docieranie pojazdu 5

Skorowidz alfabetyczny

D

Dodatkowa nagrzewnica 38, 197
Dolewanie płynów 188-193
Drogomierz 19
Drzwi przesuwne 70
Drzwi tyłu nadwozia 73
Drzwi tylne 71-73
Dwuobwodowy układ hamulcowy 130
Dysze spryskiwaczy 196

E

Elektryczne otwieranie okien ... 65-67
Elektrycznie otwierane okno dachowe 57-59

F

Filtr oleju silnikowego 208-210
Foteliki dziecięce, położenie w pojeździe 107-108

G

Gniazdo zasilania 44
Gwarancja 122

H

Hamowanie z układem ABS .. 132-133
Hamulce 130-132
Hamulce tarczowe 130
Hamulec ręczny 69
Holowanie przyczepy 125-131
Holowanie/pchanie 179-182

J

Jazda ekonomiczna 128-129
Jazda z katalizatorem 123
Jazda z przyczepą 125-131
Jazda z układem TCS 134-135

Skorowidz alfabetyczny

K

Katalizator	122-124
Kategorie wagowe	108
Kierunkowskazy	10, 51, 144, 145
Kłapa tylna nadwozia skrzyniowego	74
Klimatyzacja	35-37, 126, 183
Kluczyki	69-70, 84
Koło zapasowe	163-164
Kodowanie kluczyków	86
Konserwacja pasów bezpieczeństwa	100
Konserwacja podwozia	200
Konserwacja samochodu	199-203
Korek wlewu oleju	189

L

Lampka kontrolna świec żarowych	15
Lampka ostrzegawcza ładowania ...	11
Lampka ostrzegawcza silnika	9
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	13-14
Lampki kontrolne	8-15
Lampki ostrzegawcze	8-15
Lampy tylne	146-149
Licznik dzienny	19
Lusterka	64-65
Lusterka wsteczne	62, 64
Lusterka zewnętrzne	64-65

Skorowidz alfabetyczny

Ł

Łańcuchy przeciwnie 227

M

Masa pojazdu 217-218

Mechaniczna skrzynia biegów 68

Mechaniczna skrzynia biegów
z automatycznym włączaniem
biegów . . . 10, 26, 50, 116, 117, 181, 210

Miarka poziomu oleju 188

Moc 208-210

Mycie samochodu 199-203

Mycie za pomocą urządzeń
ciśnieniowych 199

N

Nagrzewnica na paliwo 38, 197

Naklejka z wartościami ciśnienia
powietrza w oponach 218

Nawiew na nogi 31

Nawiewniki 31

Niezamarzający płyn
chłodzący 191-192

Numer identyfikacyjny 203-204

O

Oświetlenie progu 66, 152

Oświetlenie wnętrza 56, 151

Oświetlenie wnętrza z tyłu
pojazdu 151

Obrotomierz 17

Ochrona środowiska 3

Ochrona układu chłodzącego
przed korozją 192

Ochronny system chłodzenia 16

Odmrażanie szyb 33, 37

Odpryski lakieru 202

Ogranicznik prędkości 113

Ogranicznik prędkości
obrotowej silnika 113

Ogrzewanie i wentylacja 29-34

Ogrzewanie przedniej szyby 55

Ogrzewanie tylnej szyby 54

Okna przesuwne 66

Okna sterowane elektrycznie . . . 65-67

Okno dachowe 57-59

Olej przekładniowy 215

Olej silnikowy . . . 188-189, 208-210, 214

Opony 198, 218-226

Skorowidz alfabetyczny

O

Opony zimowe	226
Oryginalne części zamienne	2
Oslony przeciwsłoneczne	62
Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy ...	131
Otwieranie drzwi	69-70
Otwieranie pokrywy silnika	75, 184

P

Płyn chłodzący	191-192, 215
Płyn chłodzący silnik	191-192
Płyn hamulcowy	131, 215
Płyn spryskiwaczy szyb	216
Płyn sprzęgła hydraulicznego	215
Płyny	215-216
Paliwo	208-210
Parkowanie	124
Pasy bezpieczeństwa	96-98
Pasy bezpieczeństwa dla kobiet w ciąży	97-98

P

Pióra wycieraczek	196
Podgrzewanie przednich siedzeń ...	93
Podnośnik	162
Podnoszenie podnośnikiem ...	162-163
Podnoszenie pojazdu	164
Podstawka na napoje	45
Poduszka powietrzna ...	9, 10, 101-104
Podwójne tylne drzwi	71, 72
Pojemność	216
Pojemność skokowa	208-210
Pokrętło regulacji temperatury	32
Pokrywa silnika	75, 184
Polerowanie	201-202
Popielniczka	44
Poziom płynu układu wspomagania kierownicy	194
Poziom paliwa	15
Prędkościomierz	19
Programowanie nadajników zdalnego sterowania	82

Skorowidz alfabetyczny

P

Przełącznik świateł	21-23
Przełącznik układu TCS	135
Przeciwpyłkowy filtr powietrza	30
Przednie światła przeciwmgielne ...	22
Przedział ładunkowy	75
Przełączniki i bezpieczniki	153-159
Przerywany ruch wycieraczek	52
Przewodnik po stacji benzynowej ..	216
Przyciski zmiany biegów	50
Punkty mocowania wypożyczenia do holowania ...	234-236

R

Recyrkulacja powietrza	34, 36
Reflektory	21, 143-144
Regulacja ustawienia reflektorów	23-24
Regulacja ustawienia siedzeń ...	91-93
Rodzaje olejów	214-215
Rozprowadzanie powietrza	31-32
Rozruch silnika	112-115
Rozruch zimnego silnika	114, 115

S

Schowek	63
Schowek nad głową	63
Serwis Forda	182
Siedzenia	90-94
Silnik benzynowy	207
Silnik Diesel	15, 207
Spryskiwacze szyb	195
Spryskiwacze/wycieraczki przedniej szyby	52-53
Spryskiwacze/wycieraczki tylnej szyby	53
Sygnał dźwiękowy	50
Sygnał dźwiękowy, światła zewnętrzne	21
Symbole ostrzegawcze	3
System alarmowy	88-90
Szyny boczne	75

Skorowidz alfabetyczny

Ś

Środki do czyszczenia samochodu	201
Światła awaryjne	25, 138
Światła do czytania	56
Światła drogowe	11, 51, 143
Światła kierunkowskazów	51
Światła mijania	21, 51, 143
Światła parkowania	21
Światła pozycyjne	21, 143-144
Światła przeciwmgielne	22-23
Światła STOP	147
Światła tylne	146-149
Światła zewnętrzne	21-23
Świece żarowe	208-210
Świece zapłonowe	208

T

Tablica rozdzielcza	6-7
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	203
Tabliczka zaworu L.A.V.	203
Tachograf	46-48
Tankowanie	122
Trójkąt ostrzegawczy	67
Turbo Diesel, wyłączanie	115
Tylne światła do czytania	152
Tylne światła przeciwmgielne	22
Tylne okienka uchylne	66
Tylne siedzenia	94

Skorowidz alfabetyczny

U

Układ ABS 14, 132-133

Układ kontroli
przyczepności kół
napędzanych (TCS) 55, 134-135

Układ podwójnego
ryglowania drzwi 78-79

Układ spryskiwaczy przedniej
szyby 53

Układ unieruchamiania
silnika 84-87, 238-239

Ultradźwiękowy czujnik
odległości przy parkowaniu ... 136-137

Uruchamianie silnika za pomocą
przewodów rozruchowych 177-178

W

Wentylacja 34

Wewnętrzne lusterko wsteczne 62

Wnętrze komory silnika 185-187

Wprowadzenie 2-5

Wskaźnik filtru paliwa 193

Wskaźnik paliwa 20

Wskaźnik temperatury 16

Wstęp 2

Wycieraczki przedniej szyby 52

Wyczerpanie się oleju
napędowego 140

Wymazywanie kodu kluczyka 87

Wymiana żarówek 142-150

Wymiana baterii nadajnika
zdalnego sterowania 83

Wymiana koła 161-167

Wymiana opon 225

Wymiana powietrza 29

Wymiary 228-233

Wymuszony przepływ powietrza 30

Wypożyczenie do przewożenia
dzieci 106-107

Skorowidz alfabetyczny

Z

Zabezpieczenie podwozia	124
Zaczep holowniczy	179
Zagłówki	93
Zalecenia ochronne	4
Zamek pokrywy wlewu paliwa	75
Zamki i kluczyki	69
Zamykanie	69-73, 76-82
Zapalnicza	44
Zawór L.A.V. (Load Apportioning Valve)	203
Zbiornik płynu hamulcowego	190
Zbiornik płynu sprzęgła hydraulicznego	190
Zbiornik paliwa	206
Zdalne sterowanie	80-82, 236-237
Zdalne sterowanie falami radiowymi	80-82, 236-237
Zdejmowanie koła	169
Zegar cyfrowy	18
Zestaw wskaźników	8-18
Zmiana koła	161-167
Zmiana opony	161-167
Zużycie paliwa	128-129, 212-215