

Przewodnik po stacji benzynowej

07/2004 pl

Otwieranie pokrywy silnika. Przekręć znaczek Forda znajdujący się na kracie wlotu powietrza w górę. Aby otworzyć pokrywę silnika, włóż kluczyk do zamka i najpierw przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Unieś nieco pokrywę silnika i przekręć kluczyk całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Zaraz po otwarciu pokrywy wyciągnij kluczyk i przekręć znaczek Forda do jego pierwotnego położenia.

Otwieranie pokrywy wlewu paliwa. Pociągnij w górę dźwignię umieszczoną obok siedzenia kierowcy.

Poniżej możesz zanotować przydatne przy tankowaniu informacje na temat Twojego pojazdu. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Dane techniczne".

Paliwo

Pojemność zbiornika paliwa:
58,5 litra

Benzyna bezołowiowa (minimum LO 95)

Olej napędowy

Stosuj wyłącznie paliwo zgodne z europejską normą EN590. Nie stosuj paliwa RME (bio diesel).

Olej silnikowy

Nigdy nie dolewaj oleju ponad znak "MAX" umieszczony na miarce.

Lepkość oleju

Ciśnienie powietrza w oponach

(Gdy opony są zimne) [bar]

Normalne obciążenie, do 3 osób

Przód Tył

Rozmiar opon

Pełne obciążenie, powyżej 3 osób

Przód Tył

Instrukcja Obsługi Ford **Mondeo**



Ilustracje, informacje i dane techniczne zawarte w tej publikacji odzwierciedlają aktualny stan naszej wiedzy i zostały skorygowane w momencie oddawania publikacji do druku. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian w dowolnym czasie i bez uprzedzenia, zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów.

Żadna część tej publikacji nie może być odtwarzana, przechowywana w systemach komputerowych (bazach danych), ani przekazywana w jakiegokolwiek formie elektronicznej, mechanicznej, fotokopii, nagrań, tłumaczeń lub za pomocą innych środków przekazu bez uprzedniego zezwolenia Ford Motor Company Limited. Żadna część tej instrukcji nie może być użyta w jakiegokolwiek innej publikacji.

Choć dołożyliśmy wszelkich starań, by uczynić niniejszą publikację na tyle kompletną i dokładną, na ile to było możliwe, może ona jednak zostać poddana pewnym zmianom.

Niniejsza publikacja opisuje różne warianty i wersje dostępne w ramach modeli Ford we wszystkich krajach europejskich i dlatego niektóre elementy mogą nie dotyczyć Twojego pojazdu.

Uwaga: Oryginalne części zamienne i akcesoria firmy Ford oraz Motorcraft zostały specjalnie zaprojektowane i wyprodukowane z przeznaczeniem dla samochodów marki Ford. W każdym przypadku nadają się one do Twojego pojazdu.

Chcemy również zaznaczyć, że nieoryginalne części i akcesoria dostępne na rynku nie były testowane ani zatwierdzone przez Forda; pomimo stałej kontroli rynku nie możemy zagwarantować przydatności i bezpieczeństwa tych części, gdyby zostały one użyte dla podniesienia sprawności naszych pojazdów. Ford nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane użyciem tych części lub akcesoriów, nawet jeśli uzyskały homologację.

© Copyright 2004

Wydane przez Ford Polska Sp. z o.o.

Kod nr CG3369pl 07/2004

Spis treści

Przed jazdą

Wstęp	2
Tablica rozdzielcza	4
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne	14
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna	69

Uruchamianie i jazda

Rozruch	92
Jazda	95
Wskazówki w przypadku awarii	109

Obsługa serwisowa

Przeglądy okresowe i obsługa	139
Dane techniczne	151

Skorowidz alfabetyczny	173
------------------------------	-----

Skorowidz wyposażenia specjalnego

<i>Elektroniczna automatyczna regulacja temperatury</i>	<i>24</i>
<i>Komputer pokładowy</i>	<i>30</i>
<i>Otwieranie/zamykanie globalne</i>	<i>63</i>
<i>Praca wycieraczek na biegu wstecznym</i>	<i>36</i>
<i>Reflektory automatyczne</i>	<i>15</i>
<i>Układ automatycznej kontroli prędkości</i>	<i>28</i>
<i>Układ awaryjnego wspomagania hamulców</i>	<i>106</i>
<i>Układ stabilizacji toru jazdy</i>	<i>106</i>
<i>Wycieraczki automatyczne</i>	<i>35</i>

Wstęp

WPROWADZENIE

Gratulujemy świetnego wyboru, jakim jest zakup nowego samochodu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z publikacjami dotyczącymi pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego ekonomiczną i bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Instrukcja Obsługi opisuje wszystkie wersje modelu dostępne w Europie, toteż niektóre jej fragmenty mogą nie dotyczyć Państwa samochodu. Co więcej, w związku z istniejącym cyklem wydawniczym instrukcja ta opisuje pewne rozwiązania jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach.

Regularna obsługa Państwa pojazdu pozwala utrzymać go w stałej gotowości do jazdy oraz uzyskać wysoką cenę przy jego sprzedaży. Do Państwa dyspozycji pozostaje sieć ponad 7 000 Autoryzowanych Dealerów Forda w całej Europie.

Specjalnie wyszkolony personel przygotowany jest na to, by szybko i fachowo dokonać obsługi Twojego samochodu. Ponadto w wyposażeniu stacji znajduje się szeroka gama specjalistycznych przyrządów, skonstruowanych wyłącznie do obsługi pojazdów Ford.



W czasie sprzedaży samochodu należy pamiętać o przekazaniu nowemu nabywcy Instrukcji Obsługi. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA



Symbole ostrzegawcze stosowane w niniejszej instrukcji

W jaki sposób możesz zmniejszyć ryzyko własnych obrażeń i zapobiec ewentualnym uszkodzeniom innych pojazdów, Twojego pojazdu lub jego wyposażenia? W tej książce odpowiedzi na takie pytania zawarte są w komentarzach opatrzonych symbolem trójkąta ostrzegawczego.

Wskazówka: ...

Ważne informacje umieszczono również w ustępach oznaczonych słowem **Wskazówka**.



Symbole ostrzegawcze stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z tym symbolem, to przed przystąpieniem do naprawy sprawdź koniecznie w odpowiednim rozdziale tej instrukcji, przed czym dany znak ostrzega.

DOCIERANIE POJAZDU

Nie ma żadnych szczególnych zasad docierania Twojego pojazdu. Należy jedynie przez pierwsze 1 500 km powstrzymać się od zbyt energicznej jazdy. Zmieniaj często prędkość i unikaj przeciążania silnika. Jest to konieczne, aby części ruchome mogły się prawidłowo ułożyć.

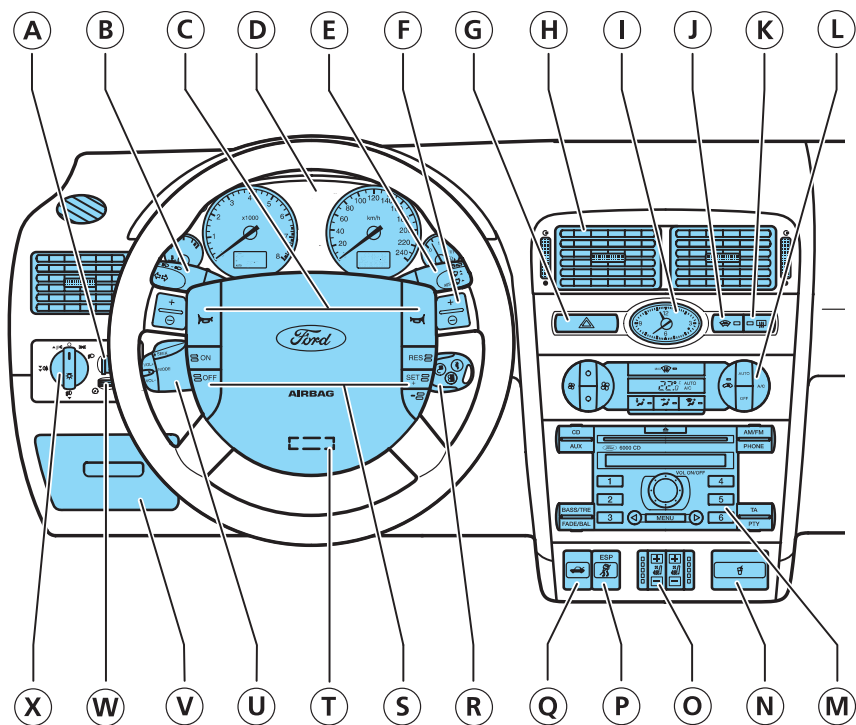
Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia. Dlatego należy unikać zbyt gwałtownej jazdy przez pierwsze 500 km.

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania.

Po przejechaniu 1 500 km możesz stopniowo wykorzystywać możliwości Twojego pojazdu aż do dozwolonej prędkości maksymalnej.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy samochodem Ford.

Tablica rozdzielcza

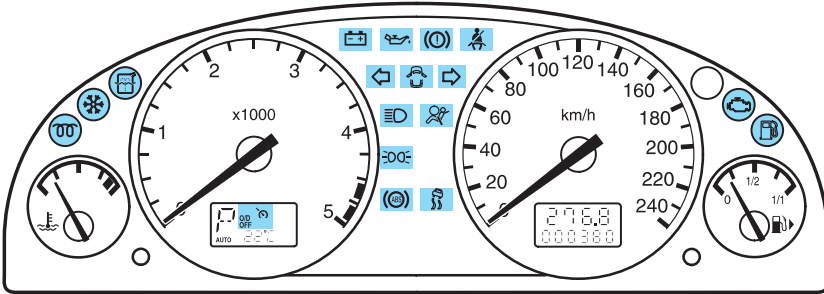


Położenie	Opis	Patrz strona
(A)	Regulacja ustawienia reflektorów	17
(B)	Dźwignia wielofunkcyjna: Elementy sterowania komputera pokładowego, kierunkowskazy, światła drogowe	30-32
(C)	Sygnal dźwiękowy	28
(D)	Zestaw wskaźników	6-13

Tablica rozdzielcza

Położenie	Opis	Patrz strona
Ⓔ	Dźwignia wycieraczek	34-36
Ⓕ	Ręczna zmiana biegów (5-biegowa automatyczna skrzynia biegów)	28
Ⓖ	Włącznik świateł awaryjnych	18, 109
Ⓗ	Nawiewniki	19
Ⓘ	Zegar analogowy	18
Ⓙ	Włącznik ogrzewania przedniej szyby	26
Ⓚ	Włącznik ogrzewania tylnej szyby	26
Ⓛ	Ogrzewanie/wentylacja/klimatyzacja	19-26
Ⓜ	Zespół audio: Patrz oddzielna instrukcja	–
Ⓝ	Przednia podstawka na napoje	49
Ⓞ	Ogrzewanie i wentylacja siedzeń	72-73
Ⓟ	Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP)	18, 106-107
Ⓠ	Otwieranie bagażnika	18
Ⓡ	Stacyjka	27
Ⓢ	Układ automatycznej kontroli prędkości	28-29
Ⓣ	Regulacja kolumny kierownicy	27
Ⓤ	Zdalne sterowanie systemem audio	33
Ⓥ	Bezpieczniki	121-126
Ⓦ	Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej	16
Ⓧ	Światła zewnętrzne/przednie światła przeciwmgielne/tylne światła przeciwmgielne	14-16

Tablica rozdzielcza



ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Przedstawiamy różne wersje zestawu wskaźników. Poszczególne przyrządy, lampki ostrzegawcze i kontrolne zostały przedstawione na następnych stronach.

Lampka kontrolna świecy żarowej (silniki Diesel)



Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Nie włączaj silnika przed zgaśnięciem lampki.

Więcej szczegółów znajdziesz w rozdziale *Rozruch* na stronie 92 i dalszych.

Lampka ostrzegająca o niskiej temperaturze



Przy temperaturze pomiędzy $+4^{\circ}\text{C}$ a $+1^{\circ}\text{C}$ pomarańczowa lampka ostrzega przed możliwością oblodzenia drogi.

Przy temperaturze 0°C lub niższej czerwona lampka ostrzega o zwiększonym niebezpieczeństwie oblodzenia drogi.

Gdy zapalą się symbole, zabrzmie sygnał ostrzegawczy.



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej $+4^{\circ}\text{C}$, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy



Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II) lampka zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Kiedy lampka zapali się, jak najszybciej dolej płynu.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka nie gaśnie po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, należy wyłączyć zbędne odbiorniki prądu i niezwłocznie udać się do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka ta nie zgaśnie po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Uzupełnij poziom oleju, jeżeli jest zbyt niski.



Nawet gdy poziom oleju jest prawidłowy, nie należy kontynuować podróży, ale sprawdzić silnik w specjalistycznej stacji obsługi.

Lampka kontrolna kierunkowskazów



Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów.

Jeżeli Twój pojazd wyposażony jest w oryginalny sprzęt holowniczy firmy Ford, lampka kontrolna ostrzega również o przepaleniu żarówek kierunkowskazów przyczepy.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się, gdy włączony jest zapłon i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się, gdy włączone są światła drogowie lub gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Jeśli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi.

Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Poduszka powietrzna* na stronie 82 i dalszych.

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa



Kiedy prędkość pojazdu przekroczy 7 km/h, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa i włączy się sygnał akustyczny w przypadku, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Przypomnienie o zapięciu pasa* na stronie 80.

Lampka kontrolna reflektorów



Jeżeli włączony jest zapłon (położenie II) lampka pali się, gdy włączone są światła mijania lub światła pozycyjne.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Lampka świeci się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty.



Jeśli lampka pali się po zwolnieniu hamulca ręcznego lub podczas jazdy, niezwłocznie sprawdź układ hamulcowy w specjalistycznej stacji obsługi.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Jeśli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi.

Możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu ABS).

Ważne wskazówki dotyczące działania układu ABS znajdziesz w podrozdziale *Hamulca* na stronie 105.

Lampki ostrzegawcze układu hamulcowego i układu ABS



Jeżeli **obie** lampki ostrzegawcze zapalą się jednocześnie podczas jazdy, **zatrzymaj pojazd** tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy musi sprawdzić specjalista.



Stopniowo zmniejszaj prędkość pojazdu. Ostrożnie używaj hamulca. Nie wciskaj pedału hamulca gwałtownie.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Podczas jazdy miganie lampki sygnalizuje działanie układu ESP.

Jeżeli po włączeniu zapłonu lampka nie zapali się lub będzie paliła się ciągle podczas jazdy, oznacza to usterkę układu (o ile układ nie został wyłączony ręcznie, co sygnalizowane będzie ciągłym świeceniem się lampki). W takim wypadku układ zostanie wyłączony. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Dalsze informacje, patrz *Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 18 i *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 106 i dalszych.

Lampka ostrzegawcza silnika



Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jak najszybciej zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi.

Jeżeli lampka **miga** podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość**. Jeżeli lampka wciąż miga, unikaj gwałtownego przyspieszania oraz doprowadzania silnika do dużych prędkości obrotowych i niezwłocznie sprawdź pojazd w specjalistycznej stacji obsługi.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli lampka świeci się, należy jak najszybciej zatankować pojazd.

Tablica rozdzielcza

Lampka kontrolna nadbiegu

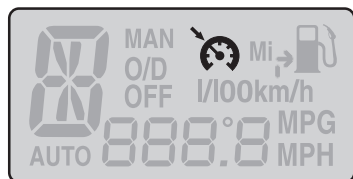
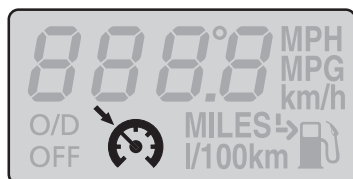
(4-biegowa automatyczna skrzynia biegów)



Zapala się, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w położeniu **D**, a nadbieg jest wyłączony.

Jeśli miga, oznacza to, że wykryta została usterka automatycznej skrzyni biegów. Jak najszybciej sprawdź pojazd w specjalistycznej stacji obsługi.

Lampka kontrolna układu kontroli prędkości



Świeci się, gdy włączony jest układ kontroli prędkości.

Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Układ automatycznej kontroli prędkości* na stronie 28 i dalszych.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

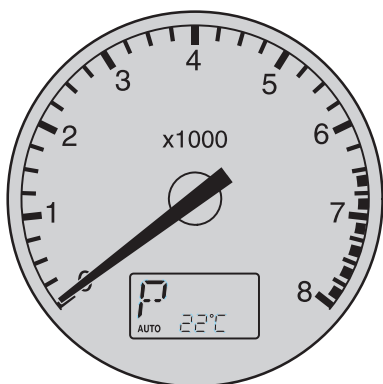


Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu centralnym.

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Wyłącz zapłon, poczekaj, aż silnik ostygnie i ustal źródło problemu.

Tablica rozdzielcza

Obrotomierz



W pojazdach z silnikiem Diesel obrotomierz ma skalę do 5 000 obr/min.

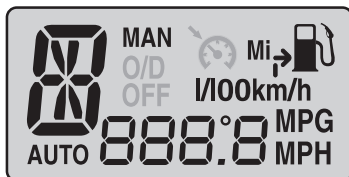
Wyświetlacz wielofunkcyjny



Wskazuje temperaturę zewnętrzną lub służy jako ekran komputera pokładowego, zależnie od wyposażenia.

Opis działania komputera pokładowego znajdziesz w podrozdziale *Komputer pokładowy* na stronie 30 i dalszych.

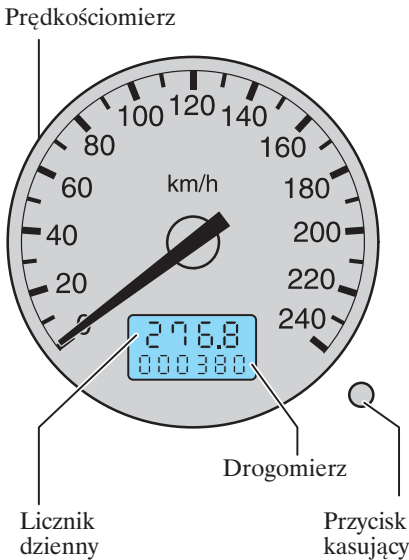
5-biegowa automatyczna skrzynia biegów



Wskazuje także aktualne położenie dźwigni zmiany biegów **P R N** lub **D** i **AUTO**, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w lewej prowadnicy (automatyczna zmiana biegów) albo **1 2 3 4** lub **5** i **MAN**, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w prawej prowadnicy (ręczna zmiana biegów).

Tablica rozdzielcza

Prędkościomierz



W modelach ST220 prędkościomierz ma skalę do 280 km/h.

Drogomierz

Rejestruje całkowity przebieg samochodu. Wskazanie drogomierza będzie wyświetlane jeszcze przez 10 minut po wyłączeniu zapłonu.

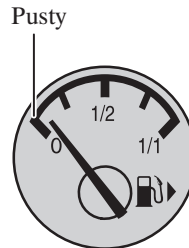
Licznik dzienny

Licznik dzienny może rejestrować przebieg pojedynczej podróży. Aby go wyzerować, należy wcisnąć przycisk.

Brzęczyk ostrzegawczy nadmiernej prędkości (zależnie od kraju)

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 120 km/h, zabrmi ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Wskaźnik paliwa



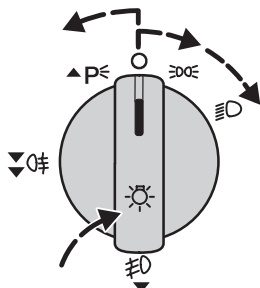
Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

ELEMENTY STEROWANIA NA TABLICY ROZDZIELCZEJ

Przełącznik świateł zewnętrznych

Jeżeli światła zewnętrzne pozostaną włączone, w momencie otwarcia drzwi kierowcy włączy się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.



○ Światła wyłączone

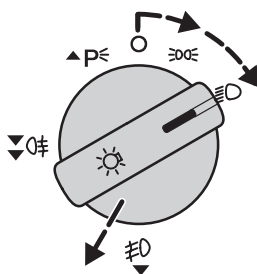
☉ Światła pozycyjne

☾ Reflektory

▲P☉ Światła parkowania

Wciśnij i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

☾ Przednie światła przeciwmgielne



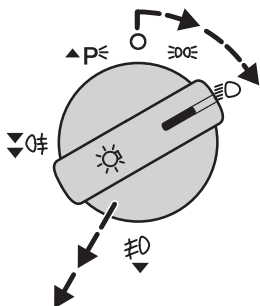
Włącz reflektory i wyciągnij przełącznik świateł o jedno położenie.



Po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych zaświeci się lampka kontrolna w przełączniku. **Przednich świateł przeciwmgielnych** należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszcz.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Przednie i tylne światła przeciwmgielne



Włącz reflektory i wyciągnij przełącznik o dwa położenia.

W pojazdach nie wyposażonych w przednie światła przeciwmgielne przełącznik światła może zostać wyciągnięty tylko o jedno położenie.



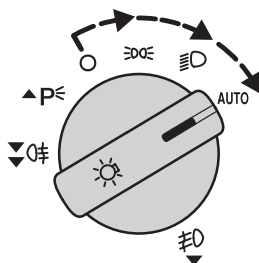
Po włączeniu przednich i tylnych światel przeciwmgielnych zaświecą się obydwa lampki kontrolne w przełączniku.



Tylnych światel

przeciwmgielnych można używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 m. **Nie** wolno ich natomiast używać podczas opadów deszczu lub śniegu.

AUTO Reflektory automatyczne (w zależności od wersji modelu)



Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, światła mijania w reflektorach będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia. Reflektory automatyczne są uruchamiane wyłącznie wtedy, gdy zapłon jest włączony (położenie II).



Funkcja reflektorów automatycznych jest układem dodatkowym, który nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za oświetlenie zewnętrzne pojazdu.

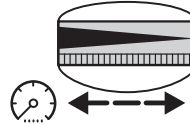
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Wskazówka: W trybie **AUTO** światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych już włączyła reflektory.

W trybie **AUTO**, jeżeli funkcja reflektorów automatycznych wyłączy reflektory, gdy wybrane są światła drogowe, to przy ponownym automatycznym włączeniu reflektorów, włączone pozostaną światła drogowe. Światła mijania można wybrać, pociągając dźwignię wielofunkcyjną w stronę kierowcy. Patrz podrozdział *Dźwignia wielofunkcyjna* na stronie 30 i dalszych.

Wskazówka: Nie można włączyć przednich i tylnych świateł przeciwmgiełnych, gdy przełącznik świateł zewnętrznych znajduje się w położeniu **AUTO**. Aby włączyć przednie i/lub tylne światła przeciwmgiełne, włącz reflektory, ustawiając przełącznik w położeniu ↔ .

Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej



Regulacja ustawienia reflektorów ksenonowych

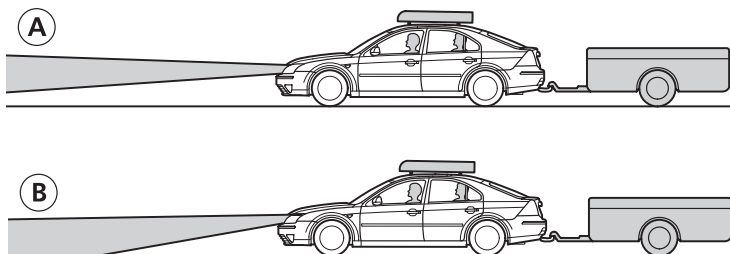
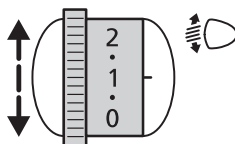
Pojazdy z reflektorami ksenonowymi zostały wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.

Reflektory można ustawić dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym, np. podczas jazdy za granicą. Regulację tę może przeprowadzać wyłącznie specjalista.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Regulacja ustawienia reflektorów

Wiążkę światła reflektorów można ustawić w zależności od obciążenia pojazdu.



- (A) Bez regulacji ustawienia reflektorów
 (B) Z regulacją ustawienia reflektorów

Zalecane położenia pokrętła regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie			Położenie pokrętła		
Liczba osób		Ładunek w bagażniku ¹	4-/5- drzwiowe	Kombi	
Siedzenia przednie	Siedzenia tylne			bez samopoziom. zawiesz.	z samopoziom. zawiesz.
1-2	–	–	0	0	0
1-2	3	–	1 ²	1 ²	0
1-2	3	maks. ¹	2 ²	2 ²	0
1	–	maks. ¹	3 ²	3 ²	1 ²

¹ Masy pojazdu podano w rozdziale *Dane techniczne, na stronie 158 i dalszych.*

² Położenie pokrętła należy zwiększyć o 0,5 w pojazdach z silnikiem 2,0 l DuraTorq-TDCi lub 2,5 l Duratec-VE i automatyczną skrzynią biegów.

W przypadku holowania przyczepy, może okazać się konieczne przekręcenie pokrętła (+1).

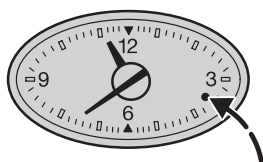
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Włącznik świateł awaryjnych



Naciśnij przelącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Światła awaryjne mogą być włączone również przy wyłączonym zapłonie.

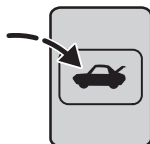
Zegar analogowy



Zegar można ustawić przez naciśnięcie przycisku.

Aby przestawić w zegarze minuty, wciśnij krótko przycisk. Aby przyspieszyć ustawianie zegara, należy dłużej przytrzymać przycisk wciśnięty.

Otwieranie bagażnika z wnętrza pojazdu



Aby otworzyć bagażnik, należy wcisnąć przycisk.

Prędkość pojazdu nie może przekraczać 7 km/h i pojazd nie może być zamknięty.

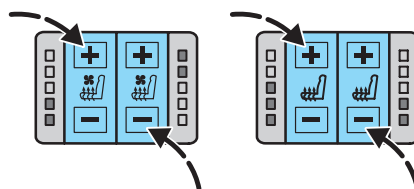
Przelącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



Patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 106 i dalszych.

Przelącznik ogrzewania i wentylacji siedzeń

(w zależności od wersji modelu)



Ogrzewane i wentylowane siedzenia przednie

Ogrzewane siedzenia przednie/tylne

Patrz rozdział *Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna* na stronie 72 i dalszych.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA

Powietrze z zewnątrz

Zawsze oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą ze śniegu, liści itp., w celu zapewnienia wydajnego działania układu.

Recyrkulacja powietrza

Gdy wybrana jest recyrkulacja powietrza, recyrkulacji podlegać będzie jedynie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Wskazówka: Nie zaleca się stosowania recyrkulacji powietrza dłużej niż przez 30 minut, ponieważ powietrze nie podlega wtedy wymianie i okna mogą zacząć zaparowywać.

Przeciwpyłkowy filtr powietrza/filtr z węglem aktywnym

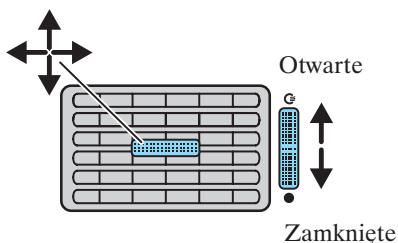
Filtr zapewnia skuteczną ochronę przed pyłkami kwiatów i traw, zanieczyszczeniami przemysłowymi i kurzem, które są zatrzymywane zanim dotrą do wnętrza pojazdu. Filtr z węglem aktywnym usuwa nieprzyjemne zapachy.

Zaleca się wyłączenie dmuchawy w automatycznej myjni samochodowej, aby zapobiec osiadaniu wosku w filtrze powietrza.

Dmuchawa

Silniczek dmuchawy może emitować hałasy.

Nawiewniki centralne i boczne



Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i dlatego właściwy efekt można osiągnąć jedynie wtedy, gdy silnik jest ciepły.

Klimatyzacja

Powietrze jest kierowane przez wymiennik ciepła płynu chłodzącego, gdzie zostaje ochłodzone, jeśli włączona jest klimatyzacja. Dodatkowo z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb.

Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu. Dlatego też obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż +5 °C, silnik samochodu jest włączony i włączona jest dmuchawa. Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Uwagi ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

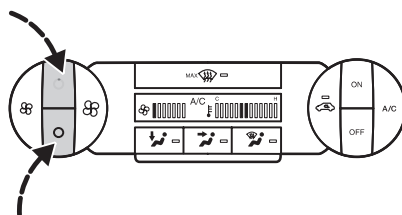
W czasie korzystania z klimatyzacji należy zamknąć wszystkie okna.

Aby skutecznie ogrzać wnętrze pojazdu, skieruj ogrzane powietrze do nawiewników nawiewu na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, skieruj część powietrza w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Aby skutecznie ochłodzić wnętrze pojazdu, skieruj schłodzone powietrze do nawiewników nawiewu na twarz.

KLIMATYZACJA REGULOWANA RĘCZNIE

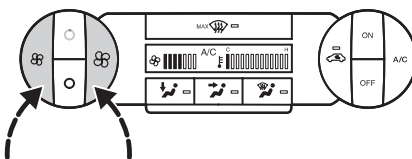
Ustawianie temperatury





Niebieski przełącznik: niższa temperatura.

Czerwony przełącznik: wyższa temperatura.

Dmuchała



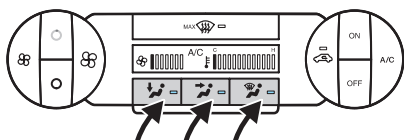
Naciśnij lewy przycisk , aby zmniejszyć prędkość dmuchawy i ilość powietrza.

Naciśnij prawy przycisk , aby zwiększyć prędkość dmuchawy i ilość powietrza.

Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Rozprowadzanie powietrza



Kierunki przepływu powietrza:

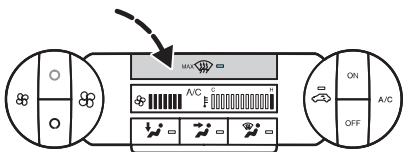
Nawiew na nogi

Nawiew na wysokość twarzy

Nawiew na przednią szybę

Można wybrać dowolne ustawienie pośrednie pomiędzy , i .

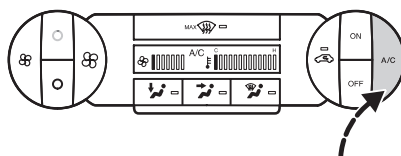
Odmrażanie/odparowywanie szyb



Dopóki wybrany jest przycisk nie można wybrać recyrkulacji powietrza i nie można wyłączyć klimatyzacji. Prędkość dmuchawy i temperatura są automatycznie ustawiane na pełną wydajność działania i nie można ich regulować ręcznie.

Jeżeli przycisk zostanie wciśnięty ponownie, układ powróci do poprzedniego ustawienia.

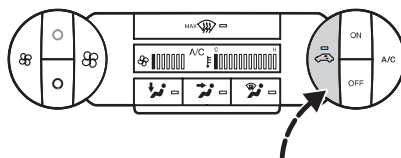
Włączanie/wyłączanie klimatyzacji



Aby włączyć/wyłączyć chłodzenie, naciśnij przycisk **A/C**.

A/C pojawia się na wyświetlaczu, gdy jest włączone chłodzenie.

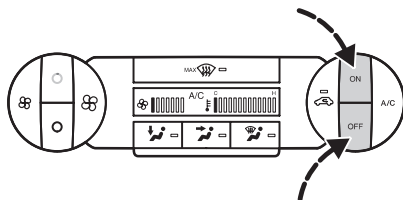
Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Włączanie i wyłączanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Naciśnij przycisk **OFF**, aby wyłączyć cały układ.

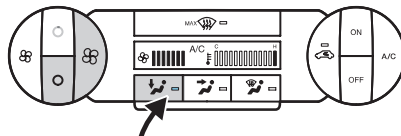
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza.


Wskazówka: Ustawienie to jest zalecane jedynie podczas jazdy z otwartymi oknami i/lub oknem dachowym.

Jeżeli zostanie wciśnięty przycisk **ON**, układ powróci do poprzednich ustawień.

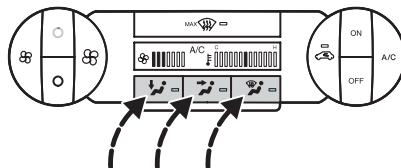
Jeżeli zostanie wciśnięty inny przycisk, zachowane ustawienia zostaną zmienione po włączeniu układu.




Szybkie nagrzewanie wnętrza pojazdu



Naciśnij przycisk  i wybierz wysokie ustawienie dmuchawy zaraz po osiągnięciu przez silnik temperatury pracy.

Ustawienie dogodne przy niskiej temperaturze zewnętrznej

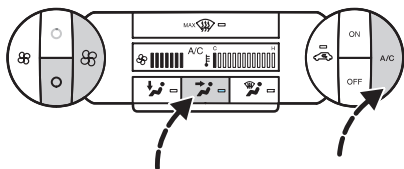



Jeżeli napływ powietrza w położeniu  nie wystarcza do odparowania szyb, wciśnij również . W razie potrzeby wciśnij również . Ustaw prędkość dmuchawy i temperaturę według potrzeb.

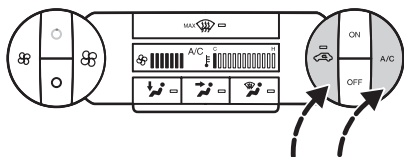
Wskazówka: W razie potrzeby zamknij nawiewniki centralne i otwórz nawiewniki boczne, aby ułatwić odparowywanie szyb bocznych.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

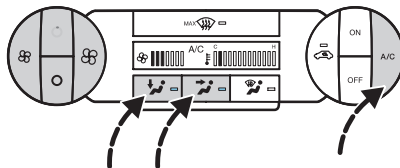


Gdy temperatura na zewnątrz jest wysoka, włącz klimatyzację i dmuchawę. Ustaw pokrętkę regulacji temperatury na "zimno". Rozprowadzanie powietrza ustaw według indywidualnych potrzeb. Zalecane ustawienie rozprowadzania powietrza to .





Przy bardzo wilgotnym powietrzu i w celu zwiększenia efektu chłodzenia włącz również recyrkulację powietrza i ustaw wysoką prędkość dmuchawy.

Ustawienie dogodne w ciepłych lub łagodnych warunkach pogodowych

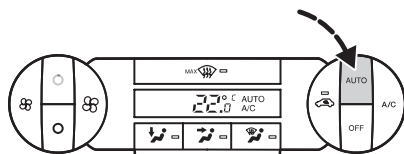


Włącz klimatyzację i ustaw dmuchawę na niską prędkość. Ustaw temperaturę na "zimno". Jeżeli powietrze jest zbyt zimne, ustaw wyższą temperaturę. Mieszanka ogrzanego i schłodzonego powietrza będzie regulowana w celu uzyskania wymaganej temperatury.

Rozprowadzanie powietrza ustaw według indywidualnych potrzeb. Zalecane ustawienie rozprowadzania powietrza to  lub .

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

ELEKTRONICZNA AUTOMATYCZNA REGULACJA TEMPERATURY



Temperatura, ilość i rozprowadzanie powietrza są sterowane automatycznie i regulowane w zależności od warunków jazdy i warunków pogodowych.

Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz włączy tryb **AUTO** (automatyczny).

Zalecane ustawienia układu dla wszystkich pór roku to 22 °C i tryb **AUTO** (klimatyzacja jest włączona).

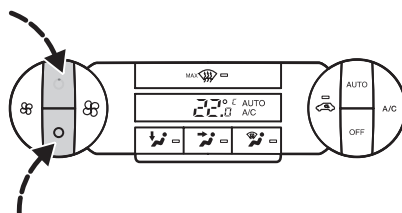
W razie potrzeby można wyregulować poszczególne ustawienia.

Unikaj regulowania ustawień, gdy wewnątrz pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Układ elektronicznej automatycznej regulacji temperatury automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków.

Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Opis działania *Systemu nawigacyjnego DVD firmy Ford* w połączeniu z elektroniczną automatyczną regulacją temperatury znajdziesz w oddzielnej instrukcji.


Ustawianie temperatury



Niebieski przycisk: niższa temperatura.

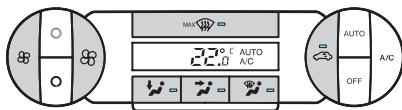
Czerwony przycisk: wyższa temperatura.

Za pomocą przycisków można wybrać temperaturę pomiędzy 16 °C a 28 °C, w odstępach co 0,5 °C. W położeniu **LO** (poniżej 16 °C) układ przełączy się na stałe chłodzenie, w położeniu **HI** (powyżej 28 °C) na stałe ogrzewanie, i nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Aby przełączyć pomiędzy skalą °Celsiusza i °Fahrenheita, wciśnij  i przycisk recyrkulacji powietrza równocześnie, na co najmniej 2 sekundy.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

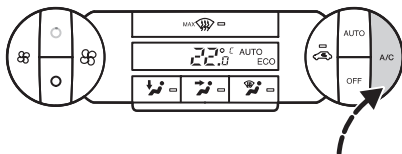
DMUCHAWA I ROZPROWADZANIE POWIETRZA



Ilość i rozprowadzanie powietrza można regulować ręcznie za pomocą przycisków. Ustawienie widać na wyświetlaczu. Patrz również podrozdział *Klimatyzacja regulowana ręcznie* na stronie 20 i dalszych.

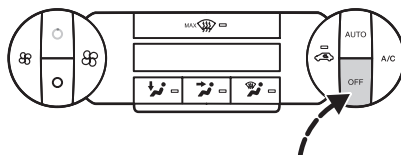
Aby powrócić do trybu **AUTO**, naciśnij przycisk **AUTO**.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE KLIMATYZACJI



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację. **ECO** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona. **A/C** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest włączona.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE UKŁADU ELEKTRONICZNEJ AUTOMATYCZNEJ REGULACJI TEMPERATURY



Naciśnij **OFF**, aby wyłączyć układ elektronicznej automatycznej regulacji temperatury. Ustawienia pozostają zachowane.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza.

Wskazówka: Ustawienie to jest zalecane jedynie podczas jazdy z otwartymi oknami i/lub oknem dachowym. Dzięki temu funkcje automatyczne nie muszą rekompensować dodatkowego strumienia powietrza napływającego przez okna i/lub okno dachowe.

Naciśnij **OFF** lub **AUTO**, aby ponownie włączyć układ. Jeżeli zostanie wciśnięty inny przycisk, zachowane ustawienia zostaną zmienione po włączeniu układu.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

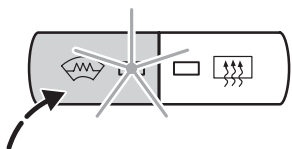
OGRZEWANIE PRZEDNIEJ I TYLNEJ SZYBY

Należy stosować w celu szybkiego odszronienia lub odparowania przedniej lub tylnej szyby. Funkcję tę należy uruchamiać tylko w razie konieczności.

Funkcja automatyczna (jeśli jest)

W pojazdach wyposażonych w silnik Diesel ogrzewanie przedniej i tylnej szyby włączy się, a potem wyłączy automatycznie, w warunkach niskiej temperatury otoczenia i niskiej temperatury silnika. Naciśnij przełączniki, aby wyłączyć.

Włącznik ogrzewania przedniej szyby

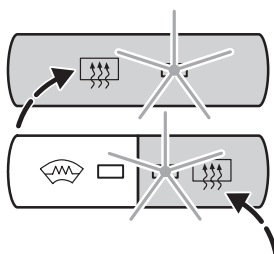


Układ działa wyłącznie przy włączonym silniku i odmraża również dysze spryskiwaczy przedniej szyby.

Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć.

Po chwili ogrzewanie wyłącza się automatycznie.

Włącznik ogrzewania tylnej szyby



Konstrukcja alternatywna

Najpierw włącz zapłon.

Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć.

W niektórych modelach elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne posiadają również element ogrzewający, odszraniający szybkę. Układ ten działa po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

Po chwili ogrzewanie wyłącza się automatycznie.

DODATKOWA NAGRZEWNICA - SILNIK DIESEL (zależnie od wyposażenia)

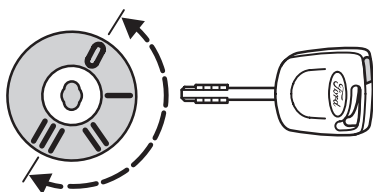
Dodatkowa nagrzewnica pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu. Jest zintegrowana z układem chłodzenia i włącza się lub wyłącza automatycznie w zależności od temperatury płynu chłodzącego.

Wskazówka: Po włączeniu nagrzewnicy na paliwo przez chwilę z boku spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

ELEMENTY STEROWANIA NA KOLUMNIE KIEROWNICY

Stacyjka z blokadą kierownicy



0 Zapłon wyłączony.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki blokada kierownicy włączana jest w momencie obrócenia kierownicy.

I Kierownica odblokowana. Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Kluczyk nie powinien pozostawać w tym położeniu zbyt długo, aby nie rozładować akumulatora.

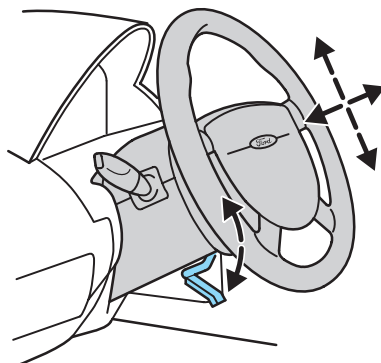
II Zapłon i wszystkie obwody elektryczne są włączone. Świecą się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy; należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.



Nigdy nie przekręcaj kluczyka w położenie 0, gdy pojazd jest w ruchu.

Regulacja ustawienia kolumny kierownicy



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

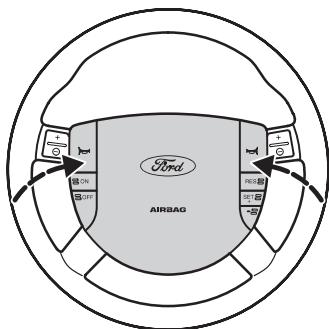
Aby wyregulować wysokość kolumny kierownicy i odległość kierownicy od kierowcy, zwolnij dźwignię blokującą.

Aby zabezpieczyć kierownicę, ustaw dźwignię w jej pierwotnym położeniu.

Więcej informacji na temat siedzenia w prawidłowej pozycji znajdziesz w podrozdziale *Siedzenia* na stronie 69.

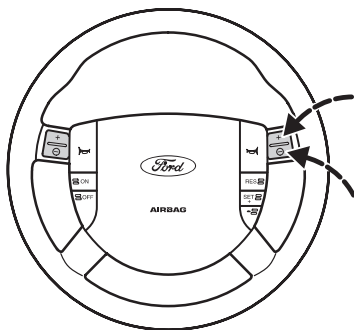
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Sygnał dźwiękowy



Sygnał dźwiękowy działa również przy wyłączonym zapłonie.

Ręczna zmiana biegów 5-biegowa automatyczna skrzynia biegów



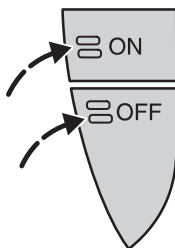
Opis znajdziesz w podrozdziale *Ręczna zmiana biegów* na stronie 48 i *Jazda z automatyczną skrzynią biegów* na stronie 95.

Układ automatycznej kontroli prędkości



Układu automatycznej kontroli prędkości nie należy używać podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

Aby włączyć/wyłączyć



ON: Układ jest gotów do zapamiętania prędkości.

OFF: Zapamiętana prędkość zostanie wykasowana.

Aby układ zapamiętał prędkość

Naciśnij **SET+** lub **-**. Układ automatycznej kontroli prędkości będzie utrzymywał aktualną prędkość pojazdu.

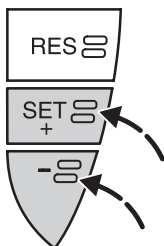
Układ można uruchomić dopiero po przekroczeniu prędkości 40 km/h.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



Zapali się lampka kontrolna w zestawie wskaźników.

Aby zmienić prędkość



Naciśnij przycisk **SET+**, aby przyspieszyć.

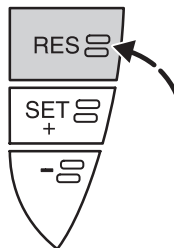
Naciśnij przycisk **-**, aby zwolnić.

Prędkość pojazdu będzie się zmieniała bez konieczności naciskania pedału przyspiesznika.

Ustawiona prędkość jest nową prędkością zapamiętaną przez układ.

Prędkość pojazdu można zmienić w niewielkim stopniu poprzez krótkie naciśnięcie odpowiedniego przycisku.

Aby wykasować/przywrócić działanie układu



Układ automatycznej kontroli prędkości wyłączy się natychmiast po wciśnięciu pedału hamulca lub sprzęgła lub gdy zadziała układ TCS (jeśli pojazd jest w niego wyposażony).

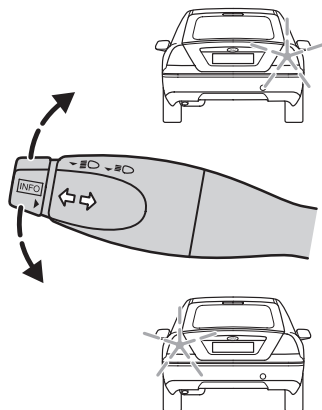
Naciśnij przycisk **RES**, aby przywrócić działanie układu i poprzednio zapamiętaną prędkość.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Dźwignia wielofunkcyjna

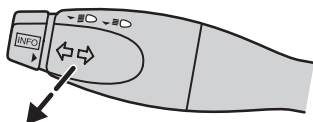
Poniższe funkcje działają tylko przy włączonym zapłonie.

Kierunkowskaz



Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, a kierunkowskazy migną trzy razy.

Światła drogowe/mijania



Żeby przełączyć pomiędzy światłami drogowymi a światłami mijania, pociągnij dźwignię w stronę kierowcy.

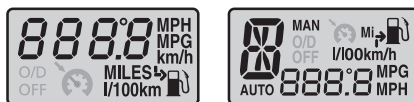
Wskazówka: W trybie **AUTO** (w zależności od wersji modelu, patrz podrozdział *Przełącznik świateł zewnętrznych* na stronie 15) włączone światła drogowe będą włączane i wyłączane automatycznie wraz z reflektorami.

Aby wyłączyć światła drogowe, pociągnij dźwignię wielofunkcyjną w stronę kierowcy.

Błyskowy sygnał świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierowcy.

Komputer pokładowy



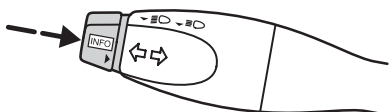
Poniższe funkcje dostępne są przy włączonym zapłonie:

- Temperatura zewnętrzna
- Zasięg
- Średnie zużycie paliwa
- Chwilowe zużycie paliwa (zależnie od kraju)
- Średnia prędkość

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Elementy sterowania

• Przycisk "Info"



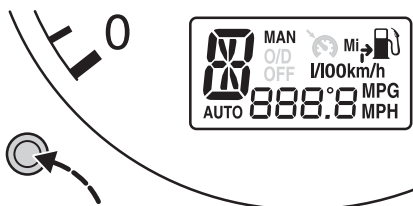
Naciśnij, aby zmienić funkcję.

Po każdym naciśnięciu przycisku usłyszysz sygnał dźwiękowy.



Ze względów bezpieczeństwa funkcje należy ustawiać i kasować tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

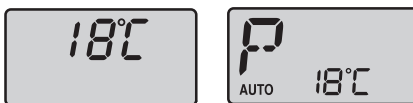
• Przycisk kasujący



Naciśnij krótko, aby zmienić jednostki miar z metrycznych na angielskie i odwrotnie.

Funkcje średniego zużycia paliwa i średniej prędkości można kasować osobno, poprzez wciśnięcie przycisku kasującego i przytrzymanie go przez dwie sekundy, gdy wybrana jest odpowiednia funkcja.

Temperatura zewnętrzna



Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza. Lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników zapalą się w następujących sytuacjach:

+4 °C lub mniej: ostrzeżenie o możliwości oblodzenia.

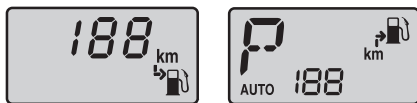
0 °C lub mniej: niebezpieczeństwo oblodzenia drogi.



Nawet jeśli temperatura wzrośnie powyżej +4 °C, nie znaczy to, że na drodze nie ma niebezpieczeństw związanych ze złą pogodą.

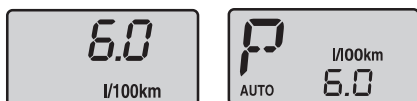
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Zasięg



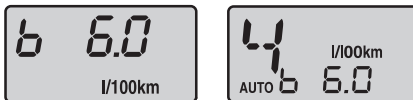
Wskazuje w przybliżeniu odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku.

Średnie zużycie paliwa



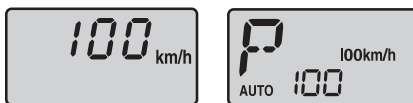
Wciśnij przycisk kasujący, aby wyzerować.

Chwilowe zużycie paliwa (zależnie od kraju)



Chwilowe zużycie paliwa jest pokazywane, gdy prędkość pojazdu przekracza 6,5 km/h. Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 5 km/h, na wyświetlaczu pojawia się „_.” (0, gdy wybrane jest wskazanie mpg).

Średnia prędkość



Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania. Wciśnij przycisk kasujący, aby wyzerować.

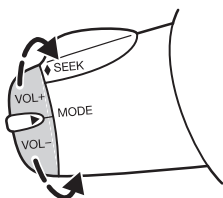
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Zdalne sterowanie systemem audio

Wybierz tryb działania radia, odtwarzacza CD lub magnetofonu.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

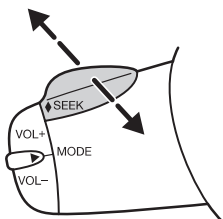
Głośność



Aby zwiększyć głośność: Pociągnij przełącznik **VOL+** w stronę kierownicy.

Aby zmniejszyć głośność: Pociągnij przełącznik **VOL-** w stronę kierownicy.

Wyszukiwanie

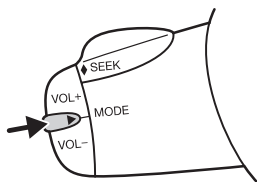


Przesuń przełącznik **SEEK** w stronę kierownicy lub tablicy rozdzielczej:

- W trybie **radia**, aby odszukać częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali.

- W trybie **odtwarzacza CD**, aby przejść do następnego lub wrócić do poprzedniego utworu.

Tryb



Krótko naciśnij przycisk ► umieszczony z boku:

- W trybie **radia**, aby przejść do kolejnej wstępnie zaprogramowanej stacji radiowej.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby wybrać następną płytę, jeżeli zamontowany jest zmieniacz płyt CD.

Zmieniacz płyt CD i system nawigacyjny DVD znajdują się w konsoli w lewej ścianie bocznej bagażnika.

- We **wszystkich trybach**, aby wyłączyć wiadomości o ruchu drogowym w czasie ich nadawania.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ► umieszczony z boku:

- W trybie **radia**, aby zmienić zakres długości fal radiowych.

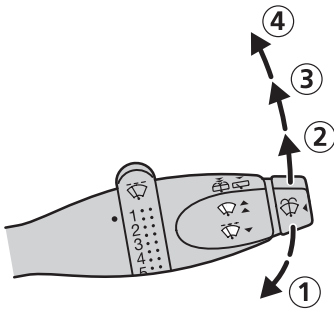
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Dźwignia wycieraczek

Poniższe funkcje działają tylko przy włączonym zapłonie.

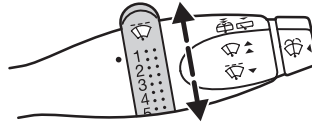
Przednia szyba

• Położenia dźwigni



- ① Pojedynczy ruch wycieraczek
- ② Przerwany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne (w zależności od wersji modelu)
- ③ Normalny ruch wycieraczek
- ④ Szybki ruch wycieraczek

• Przerwany ruch wycieraczek (w zależności od wersji modelu)

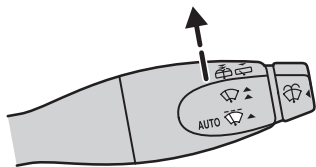


Wybierz czas trwania przerw pomiędzy ruchami wycieraczek za pomocą pokręta:

- 1 = krótkie przerwy
6 = przedłużone przerwy

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

- **Wycieraczki automatyczne**
(w zależności od wersji modelu)




Położenie ②.


Gdy zostanie wybrana funkcja wycieraczek automatycznych lub jeżeli zapłon zostanie włączony, gdy dźwignia wycieraczek jest ustawiona w położeniu ②, wycieraczki wykonają jeden ruch, niezależnie od tego, czy przednia szyba jest mokra czy sucha.


Od tej chwili czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby (w trybie przerywanej, normalnej lub szybkiej pracy wycieraczek).

Jeżeli dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu ②, ale przednia szyba jest sucha, wycieraczki nie będą pracować do czasu wykrycia wody na przedniej szybie.

Wskazówka: Funkcja ta jest przeznaczona do stosowania wyłącznie podczas deszczowej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy na wszystko, co dotyka przedniej szyby w jego pobliżu. Brud, mgła lub owady uderzające w przednią szybę w tej okolicy mogą spowodować włączenie wycieraczek nawet wtedy, gdy szyba jest w większości sucha.

 Jeżeli przednia szyba jest pokryta lodem, przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych upewnij się, że przednia szyba została całkowicie odszroniona.

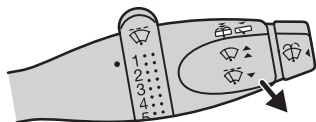
 Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.

 Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia lub gdy nie będą już całkowicie usuwać wody z przedniej szyby. Jeżeli pióra wycieraczek nie zostaną wymienione, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na szybie. Wycieraczki będą przez to dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Tylna szyba

(wersja 5-drzwiowa i kombi)



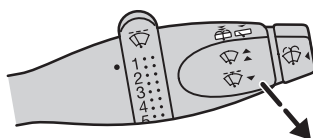
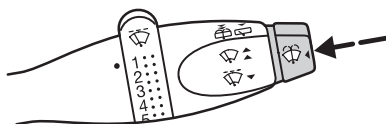
- **Przerywany ruch wycieraczek**

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

- **Praca wycieraczek na biegu wstecznym**

Jeżeli wycieraczka tylnej szyby nie jest włączona w normalnym trybie pracy, ale wycieraczki przedniej szyby są włączone w funkcji ruchu przerywanego, normalnego lub szybkiego, po wybraniu biegu wstecznego wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z ruchem wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

Spryskiwacz



Gdy naciśniesz przycisk na końcu dźwigni lub pociągniesz dźwignię w stronę kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka będzie działała jeszcze przez chwilę.

Spryskiwacz przedniej szyby uruchomi również spryskiwacze reflektorów, gdy włączone są reflektory.

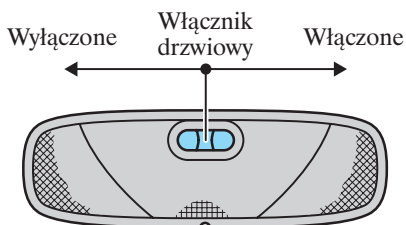


Używaj spryskiwacza nie dłużej niż przez 10 sekund i nigdy go nie włączaj, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

KONSOLA DACHOWA

Oświetlenie wnętrza

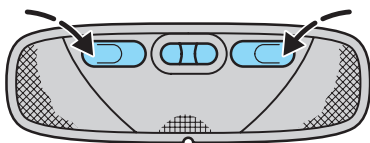


Gdy przełącznik oświetlenia wnętrza znajduje się w położeniu "włącznik drzwiowy", po zamknięciu drzwi w niektórych wersjach modelu oświetlenie wnętrza pozostaje przez chwilę włączone. Zgaśnie ono natychmiast po uruchomieniu zapłonu.

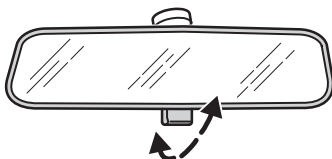
Podczas dłuższego postoju z otwartymi drzwiami oświetlenie wnętrza zostanie wyłączone automatycznie po 30 minutach.

Aby ponownie włączyć światło, włącz na chwilę zapłon (położenie II).

Światło do czytania

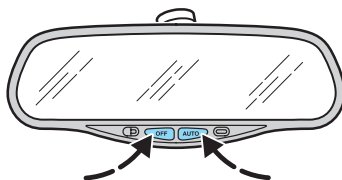


Wewnętrzne lusterko wsteczne



Aby uniknąć oślepienia w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu, należy zmienić za pomocą dźwigni kąt nachylenia lusterka.

Automatyczne przyciemnianie lusterka

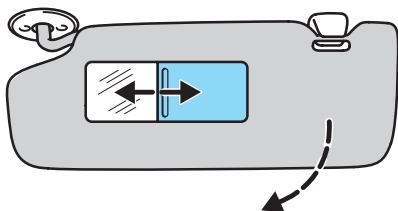


Funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego włącza się samoczynnie, kiedy na lusterko padnie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja zostaje automatycznie wyłączona po wybraniu biegu wstecznego.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk **OFF**.
Aby włączyć, naciśnij przycisk **AUTO**.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

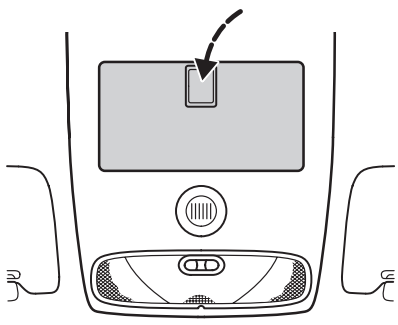
Oslony przeciwsłoneczne



Oslona przeciwsłoneczna może być wyjęta z zaczepu i obrócona w kierunku szyby bocznej.

Oslonę lusterka można przesunąć i otworzyć.

Schówek na okulary



Naciśnij, aby otworzyć.

ELEKTRYCZNIE OTWIERANE OKNA I OKNO DACHOWE



Przed uruchomieniem okien otwieranych elektrycznie/elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i/lub zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okien/okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Włącz zapłon, aby móc uruchomić okna otwierane elektrycznie i okno dachowe otwierane elektrycznie.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Funkcja otwierania/zamykania globalnego obejmuje wszystkie okna i okno dachowe.


Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Otwieranie/zamykanie globalne* na stronie 63 i dalszych.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem


Okno dachowe/okno zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

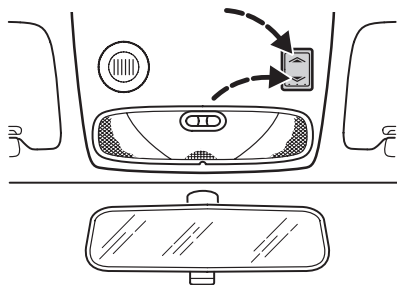
 Nieostrożne zamykanie okna dachowego/okna może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Zamknij okno/okno dachowe dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.

Po raz trzeci zamknij okno dachowe/okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Zwolnij przełącznik na chwilę i natychmiast naciśnij ponownie. Okno dachowe/okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.

 Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas ponownego programowania okna dachowego, gdy okno dachowe jest w trybie awaryjnym oraz podczas programowania pamięci okien otwieranych elektrycznie. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego lub okien nie ma żadnych przeszkód.

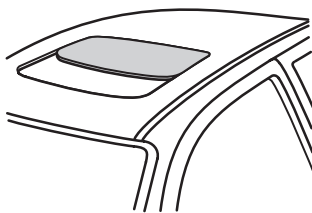
Okno dachowe





Oknem dachowym steruje się za pomocą przełącznika znajdującego się między osłonami przeciwsłonecznymi.

Okno dachowe można otwierać na dwa sposoby - uchylając tylną krawędź okna lub otwierając okno dachowe z przodu i odsuwając je do tyłu, pod panel dachu. Okno dachowe otwiera się/zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

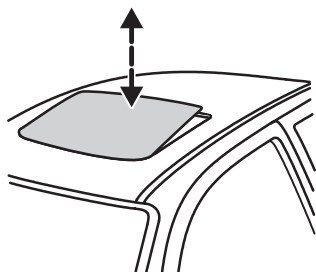
Otwieranie lub zamykanie okna dachowego



Aby otworzyć zamknięte okno dachowe, naciśnij . Okno dachowe odsunie się do tyłu pod dach.

Aby zamknąć, naciśnij .

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



Aby unieść tylną krawędź zamkniętego okna dachowego, naciśnij ▲.

Aby zamknąć, naciśnij ▼.

Aby otworzyć/zamknąć okno dachowe automatycznie

Okno dachowe można otwierać i zamykać automatycznie. Naciśnij krótko jedną stronę przycisku do drugiego punktu włączenia. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

Ponowne programowanie okna dachowego

Jeżeli okna dachowego nie można już prawidłowo zamknąć, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

- Unieś tylną krawędź okna dachowego tak daleko, jak to możliwe. Zwolnij przełącznik.
- Wciśnij ponownie ten sam przełącznik i przytrzymaj wciśnięty przez 30 sekund, aż zobaczysz, że dach się przesuwają.

- Zwolnij przełącznik i natychmiast ponownie wciśnij i przytrzymaj. Okno dachowe zamknie się, otworzy całkowicie, a następnie ponownie zamknie. Nie zwalniasz przełącznika, dopóki okno dachowe nie zamknie się po raz drugi.

Jeżeli przełącznik nie będzie naciskany bez przerwy, funkcja ponownego programowania zostanie przerwana. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.

Tryb awaryjny

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okno dachowe przesuwane będzie tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będzie się zatrzymywać. Zamknij okno dachowe, ponownie naciskając przełącznik, gdy okno dachowe zatrzyma się. Gdy odchyłona jest tylna krawędź okna dachowego, unieś ją całkowicie, a następnie zamknij okno dachowe. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez specjalistę.

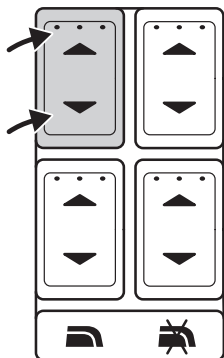
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Okna otwierane elektrycznie

Wszystkie okna mają funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.

Abymy otworzyć/zamknąć okna

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy.



Okno otwiera się/zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

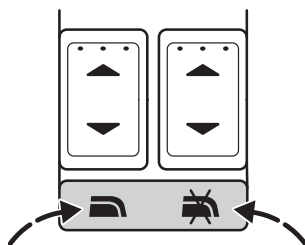
Naciśnij ▼: aby otworzyć.

Naciśnij ▲: aby zamknąć.

Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij krótko przycisk ▼, aby otworzyć lub przycisk ▲, aby zamknąć, do drugiego punktu włączenia. Naciśnij powtórnie, aby zatrzymać szybę.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien



Przycisk (znaczek czerwony): przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien odblokowane.

Przycisk (znaczek zielony): przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien zablokowane.


Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przełącznikami na drzwiach kierowcy.


Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

Po odłączeniu akumulatora konieczne jest ponowne zaprogramowanie pamięci każdego okna z osobna:

Naciśnij przycisk  aż okno zamknie się całkowicie.

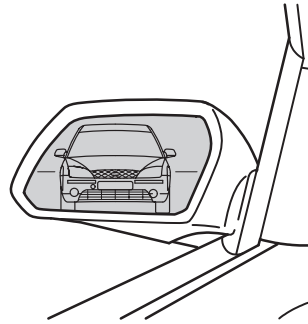
Puść przycisk  i wciśnij ponownie.

Okno zamknie się automatycznie, jeżeli procedura została wykonana prawidłowo. Naciśnij krótko przycisk  do drugiego punktu włączenia.

Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

REGULATORY NA DRZWIACH

Panoramiczne lusterka zewnętrzne



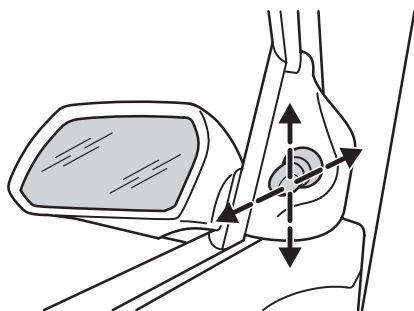
Pole widzenia z tyłu samochodu jest zwiększone, co zmniejsza tzw. “martwe pole widzenia” za samochodem.



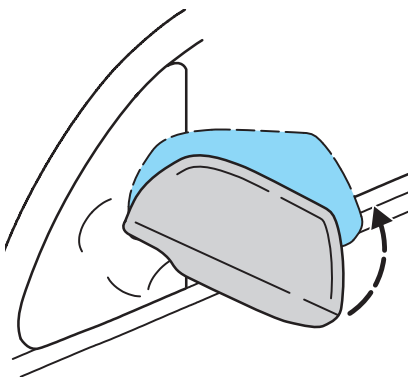
Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywistości. Z tego powodu ocena odległości od pojazdu widzianego w takim lusterku może być błędna.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Ręczna regulacja lusterek zewnętrznych

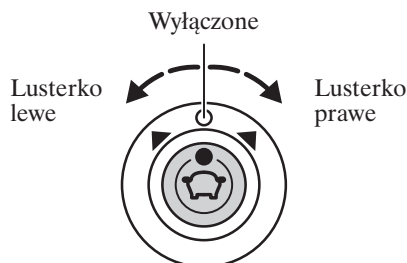


Ręcznie składane lusterka zewnętrzne (zależnie od kraju)



Aby ponownie umieścić lusterka na właściwym miejscu, należy je wcisnąć w oprawę do oporu.

Elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne



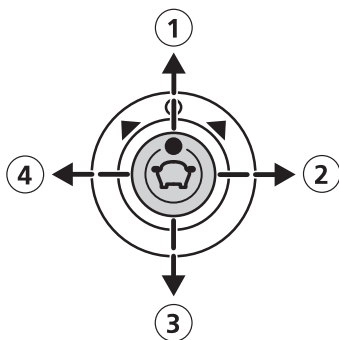
Za pomocą przełącznika ustaw lusterka w odpowiednim położeniu. Po regulacji ustaw przełącznik z powrotem w położeniu środkowym.

Przy włączonym ogrzewaniu tylnej szyby ogrzewane są także lusterka zewnętrzne.

Światelka punktowe (u dołu lusterek zewnętrznych, w zależności od wersji modelu) będą włączane automatycznie po otwarciu drzwi. Po zamknięciu drzwi światelka punktowe będą gasły automatycznie po krótkim czasie lub natychmiast po włączeniu zapłonu.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Kierunki regulacji lusterka



- ① w górę
- ② w prawo
- ③ w dół
- ④ w lewo

Funkcja składania (jeśli jest dostępna)



Gdy przełącznik znajduje się w położeniu środkowym, naciśnij go w dół. Aby ustawić lusterka w pierwotnym położeniu, ponownie naciśnij przełącznik.

KONSOLA ŚRODKOWA

Mechaniczna skrzynia biegów

Pojazdy z silnikiem 1,8 l Duratec-SCi osiągają maksymalną prędkość jedynie na 5. biegu.

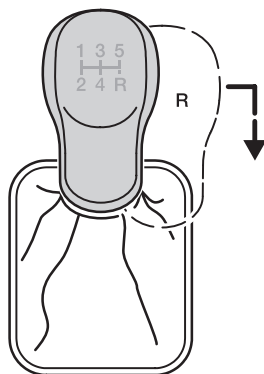


Wsteczny bieg można włączyć tylko, gdy pojazd stoi.



Nie należy przesuwać dźwigni zmiany biegów w lewo przy zmianie biegu z 5. na 4., ponieważ może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2.

Bieg wsteczny – 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów

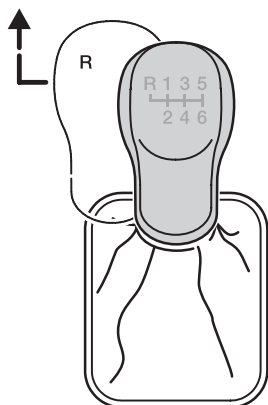


Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, następnie przesunij ją energicznie w prawo, pokonując sprężysty opór, a następnie do tyłu, aż włączony zostanie bieg.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

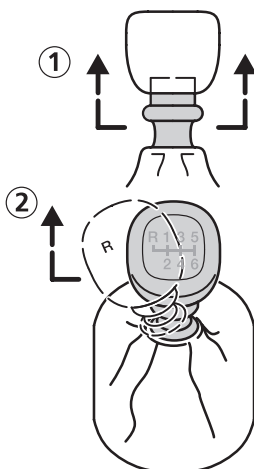
Bieg wsteczny – 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów

- **Wersja A**
(zależnie od wersji modelu)



Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, następnie przesunij ją energicznie w lewo, pokonując sprężysty opór, a następnie do przodu, aż włączony zostanie bieg.

- **Wersja B**
(zależnie od wersji modelu)



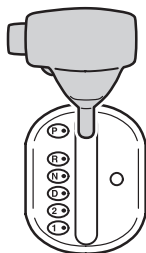
Podnieś pierścień blokujący ①, a następnie przesunij dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu ②.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Automatyczna skrzynia biegów

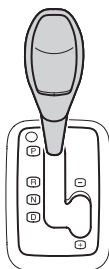
Automatyczna skrzynia biegów w Twoim pojeździe jest elektronicznie sterowaną przekładnią 4- lub 5-biegową.

4-biegowa skrzynia biegów



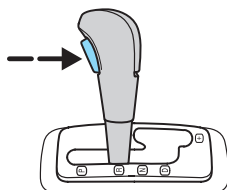
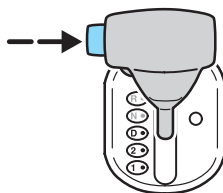
Bieg 4. jest nadbiegiem, który może być ręcznie włączany i wyłączany w zależności od potrzeb.

5-biegowa skrzynia biegów (ze sterowaniem sekwencyjnym Durashift)



Ta skrzynia biegów umożliwia Ci jazdę w trybie automatycznej zmiany biegów (podobnie jak w przypadku innych przekładni automatycznych) lub ręcznej zmiany biegów (podobnie jak przy przekładniach mechanicznych).

Blokada dźwigni zmiany biegów



Aby wybrać położenia dźwigni **R** (w 4-biegowej skrzyni biegów również od **1** do **2**) oraz **P**, musisz najpierw nacisnąć przycisk na uchwycie dźwigni zmiany biegów.

Aby wysunąć dźwignię z położenia **P**, należy przekręcić kluczyk w stacyjce do położenia **II** i wcisnąć pedał hamulca.

Położenia dźwigni zmiany biegów

Uruchomienie silnika jest możliwe jedynie wtedy, gdy wybrane jest położenie **N** lub **P**.



Jeżeli po uruchomieniu silnika chcemy zmienić położenie **P** na inne, należy najpierw wcisnąć **pedał hamulca** i przycisk na dźwigni zmiany biegów.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

P = Parkowanie



Położenie P powinno być wybierane tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Zawsze zaciągaj hamulec ręczny i upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu **P**. Wyłączaj zapłon zawsze, gdy opuszczasz pojazd.

W tym położeniu skrzynia biegów jest zablokowana.



Jeżeli położenie **P** nie zostanie wybrane, po otwarciu drzwi kierowcy zabrmi ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

W razie awarii możliwe jest wysunięcie dźwigni z położenia **P** w sposób mechaniczny. Patrz podrozdział *Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów (Automatyczna skrzynia biegów)* na stronie 138.

R = Bieg wsteczny



Położenie to można wybrać tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na wolnych obrotach.

N = Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła.

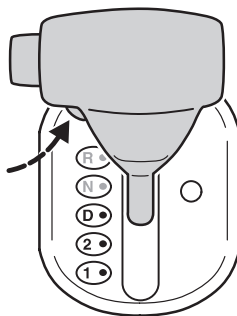
D = Jazda

4-biegowa skrzynia biegów

• Jazda z nadbiegiem

Jest to położenie wybierane podczas normalnej jazdy. Wszystkie cztery biegi jazdy do przodu są wybierane elektronicznie.

• Jazda bez nadbiegu



Gdy często włączane są na zmianę biegi 4. i 3., nadbieg powinien zostać wyłączony. Należy nacisnąć przycisk znajdujący się pod uchwytem dźwigni zmiany biegów. Lampka kontrolna na tablicy rozdzielczej sygnalizuje wyłączenie nadbiegu. Przekładnia będzie teraz wybierać tylko biegi od 1. do 3.

Wciśnij ponownie przycisk, aby włączyć nadbieg. Po uruchomieniu silnika funkcja nadbiegu zostanie wybrana automatycznie.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

2 = Bieg 2

Automatyczna skrzynia biegów wybiera na stałe bieg 2. Położenie to powinno być wybierane podczas zjazdów, aby uniknąć zbędnego użycia hamulców, oraz podczas pokonywania wzniesień i jazdy po krętej drodze. Można wybierać to położenie do ruszania na oblodzonej nawierzchni.

1 = Bieg 1

Zalecane jest używanie tego położenia przy bardzo stromych zjazdach. Po wybraniu tego położenia skrzynia biegów włącza na stałe bieg 1.

D = Jazda

5-biegowa skrzynia biegów

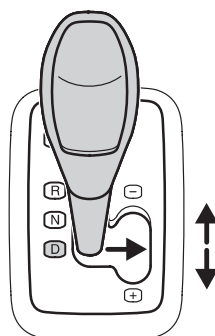
Jest to położenie wybierane podczas normalnej jazdy. Wszystkie pięć biegów jazdy do przodu jest wybieranych elektronicznie.

+/- = Biegi 1-5

W czasie ręcznej zmiany biegów można wybrać biegi **1, 2, 3, 4 i 5**. Dla Twojego bezpieczeństwa i komfortu jazdy automatyczna skrzynia biegów włączy wybrany przez Ciebie ręcznie bieg dopiero wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika będą odpowiednie.

Ręczna zmiana biegów – 5-biegowa automatyczna skrzynia biegów

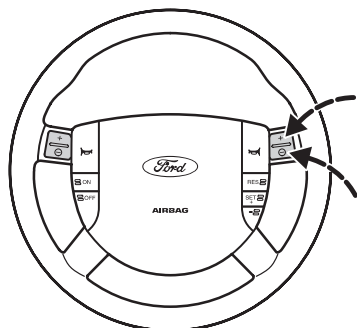
Ręczne przełączanie biegów w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów jest podobne do zmiany biegów w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów.



Opcję tę można wybrać zarówno wtedy, gdy pojazd stoi, jak i podczas jazdy. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu **D**, a następnie przesunij ją w prawo.

Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje aktualnie wybrany bieg.

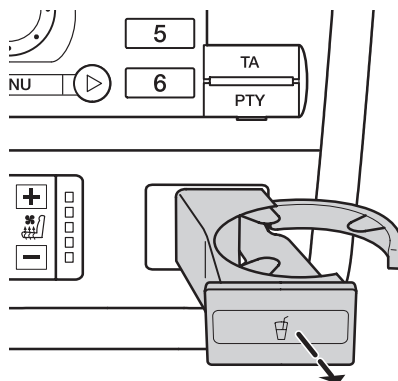
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



Aby przełączyć bieg na niższy, lekko pchnij dźwignię do przodu (-) lub naciśnij przycisk - na ramieniu kierownicy. Aby przełączyć bieg na wyższy, lekko pociągnij dźwignię do tyłu (+) lub naciśnij przycisk + na ramieniu kierownicy. Możesz przełączać tylko o jeden bieg na raz. Automatyczna skrzynia biegów włączy wybrany przez Ciebie ręcznie bieg dopiero wtedy, gdy pozwolą na to warunki pracy silnika.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Jazda z automatyczną skrzynią biegów* na stronie 95 i dalszych.

Podstawki na napoje



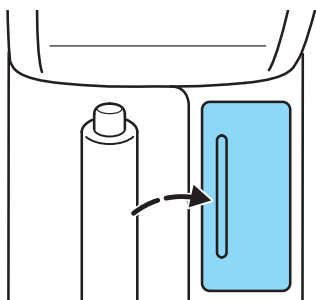
Naciśnij, aby otworzyć. Wciśnij, aby zamknąć.



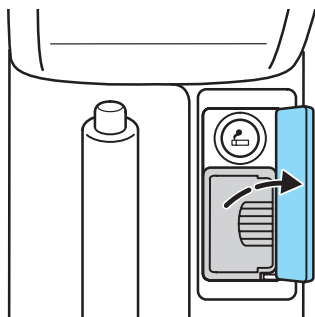
Nie należy umieszczać gorących napojów na podstawce, gdyż istnieje niebezpieczeństwo oparzenia.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Popielniczka przednia

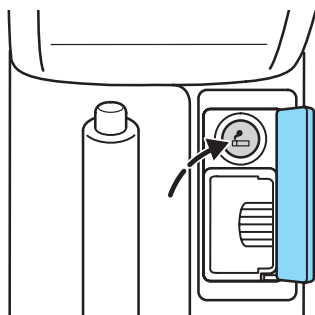


Naciśnij pokrywkę, aby otworzyć.



Aby opróżnić popielniczkę, należy ją wyjąć.

Zapalniczka



! Nigdy nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo, ponieważ spowoduje to jej uszkodzenie. Jeśli zostawiasz w samochodzie dzieci, zawsze zabieraj zapalniczkę ze sobą.

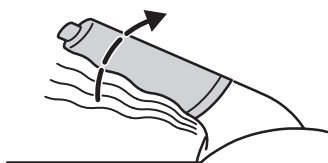
Aby włączyć zapalniczkę, należy ją całkowicie wcisnąć i poczekać, aż sama wysunie się z gniazda.

Gniazdo zapalniczki i dodatkowe gniazdo zasilania w prawym bocznym płacie tapicerki w bagażniku (tylko modele 5-drzwiowe i kombi) mogą także służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu do 10 A. Jeżeli podczas używania takich urządzeń wyłączony jest silnik, należy pamiętać o rozładowywaniu się akumulatora.

Do podłączania dodatkowych urządzeń elektrycznych należy stosować wyłącznie specjalne wtyczki dostępne w sprzedaży wśród wielu akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Hamulec ręczny



- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Energicznie pociągnij dźwignię hamulca ręcznego w górę do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.



W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, opuszczając pojazd, dźwignię zmiany biegów zawsze zostawiaj w położeniu **P**.

Aby zwolnić hamulec ręczny, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

Schówek na kasety i płyty CD

Schówek ten znajduje się w konsoli środkowej. Podnieś podłokietnik, aby dostać się do schowka.

Układ sterowania głosem Blue Tooth

(zależnie od wersji modelu)

Układ sterowania głosem Blue Tooth opisano w oddzielnej instrukcji.

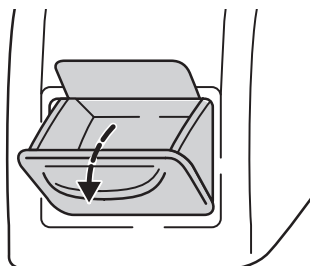
System audio z tyłu pojazdu

(w zależności od wersji modelu)

System audio z tyłu pojazdu opisano w oddzielnej instrukcji.

Popielniczka tylna

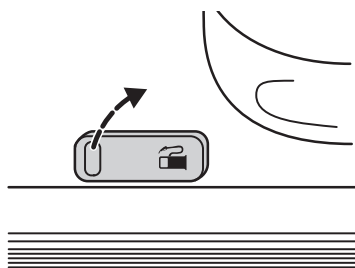
(pojazdy bez systemu Multimedia)



Odchyl popielniczkę. Naciśnij zaczep i wyjmij ją.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Pokrywa wlewu paliwa



Pociągnij dźwignię znajdującą się obok siedzenia kierowcy. Otwórz pokrywę wlewu i przekręć korek w lewo.

Przy odkręcaniu korka wlewu paliwa możesz usłyszeć charakterystyczne syczenie. Jest to zjawisko normalne.

Aby założyć korek, obracaj go, aż usłyszysz kliknięcie.

BAGAŻNIK



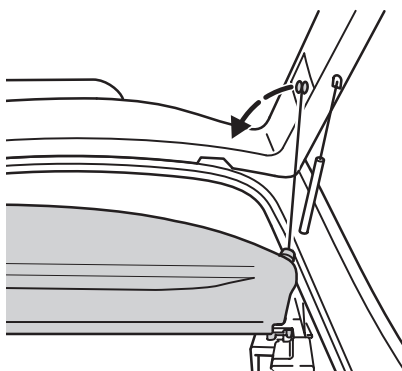
Dokładnie zamknij drzwi tyłu nadwozia, aby zapobiec ich otwarciu podczas jazdy. Jazda z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia jest niebezpieczna, ponieważ do wnętrza pojazdu mogą dostać się toksyczne spaliny.

Półka tylna



Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na półce tylnej.

Wersja 5-drzwiowa



• Zdejmowanie

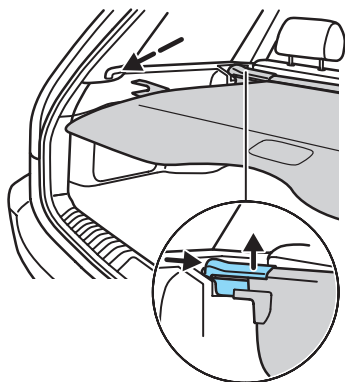
Najpierw należy odłączyć cięgna półki od drzwi tyłu nadwozia, a następnie odzepić półkę z zaczepów bocznych i wysunąć ją w pozycji poziomej.

• Zakładanie

Aby założyć półkę, należy ustawić ją w pozycji poziomej i wsunąć do oporu. Następnie zamocować cięgna unoszące półkę.

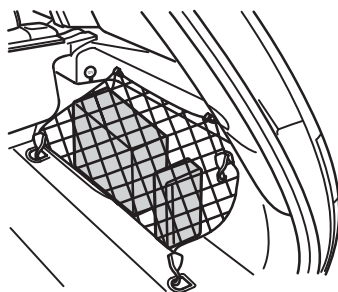
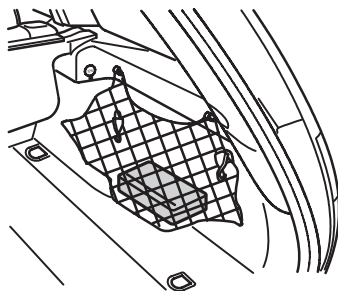
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Kombi

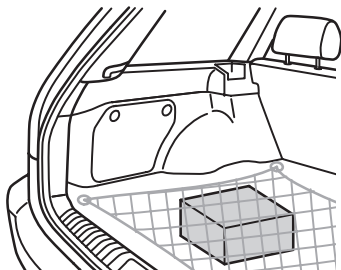


Wysuń osłonę i zablokuj za pomocą zaczepów.

Oslonę można usunąć całkowicie, wciskając oba końce podpory do środka.



Siatka bagażowa



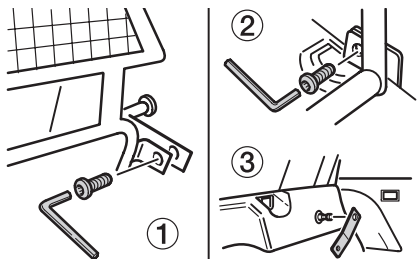
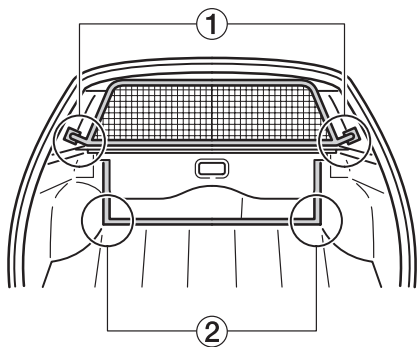
Siatkę bagażową można zamocować do czterech zaczepów na podłodze bagażnika. Zapobiega ona przemieszczaniu się przedmiotów w bagażniku.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Kratka zabezpieczająca

Kratka zabezpieczająca służy do zapobieżenia wyrzuceniu bagażu lub przewożonych zwierząt do kabiny pasażerskiej podczas jazdy, np. w wyniku gwałtownego hamowania.

Aby wymontować kratkę zabezpieczającą:

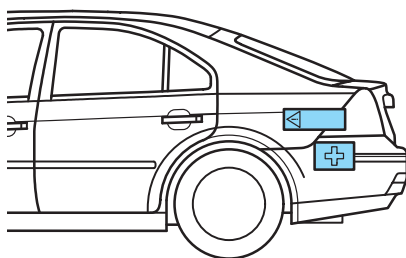


- Poluzuj i wyjmij cztery śruby ① i ②.

- Wyjmij kratkę z bagażnika.
- Po złożeniu oparcia tylnego siedzenia do przodu, odłącz płytki mocujące ③ od śrub mocujących tylne siedzenie i przechowuj je w bezpiecznym miejscu.
- Zamontuj, postępując w odwrotnej kolejności.

Apteczka i trójkąt ostrzegawczy

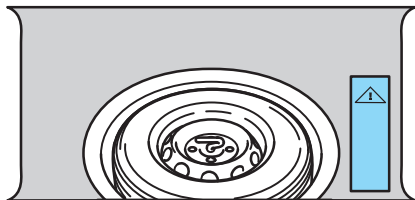
Wersja 4-/5-drzwiowa (z dojazdowym kołem zapasowym)



Miejsce przeznaczone do przechowywania apteczki i trójkąta ostrzegawczego znajduje się z lewej lub prawej strony bagażnika.

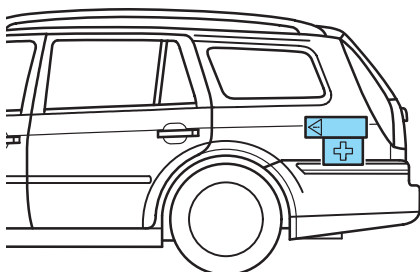
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Wersja 4-/5-drzwiowa (koło zapasowe)



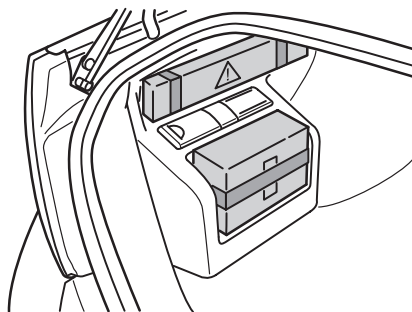
Apteczka pierwszej pomocy jest zamocowana taśmą po lewej stronie bagażnika. Trójkąt ostrzegawczy znajduje się z prawej strony bagażnika w piankowej osłonie pod wykładziną.

Kombi



Miejsce przeznaczone do przechowywania apteczki i trójkąta ostrzegawczego znajduje się z lewej strony bagażnika.

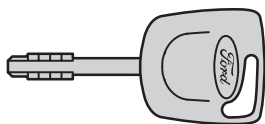
Pojazdy z systemem nawigacyjnym DVD/zewnętrznym zmieniaczem płyt CD (4-/5-drzwiowe)



Apteczka pierwszej pomocy i trójkąt ostrzegawczy są zamocowane taśmami na osłonie z lewej strony bagażnika.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

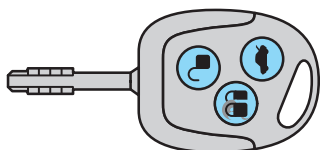
KLUCZYKI



W przypadku ich zgubienia można otrzymać od Dealera kluczyki zastępcze po podaniu numeru kluczyka (podanego na przywieszce kluczyka oryginalnego).

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Układ unieruchamiania silnika* na stronie 64 i dalszych.

Kluczyk z układem zdalnego otwierania drzwi falami radiowymi



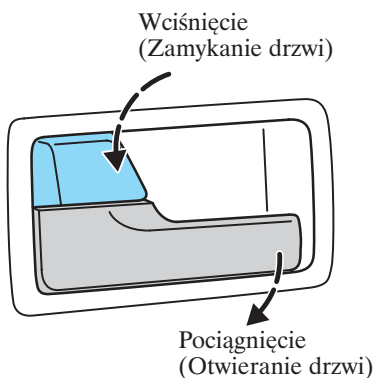
Nadajnik zamontowany jest w kluczyku.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Zdalne sterowanie falami radiowymi* na stronie 60 i dalszych.

ZAMKI

Zamki drzwi

Wszystkie drzwi można zamknąć/otworzyć z zewnątrz przez zamknięcie/otwarcie kluczykiem drzwi kierowcy. Podczas odryglowywania drzwi kierunkowskazy migną raz. Od wewnątrz wszystkie drzwi pojazdu można zamknąć za pomocą przycisku na klamce drzwi kierowcy, a otworzyć za pomocą klamek.

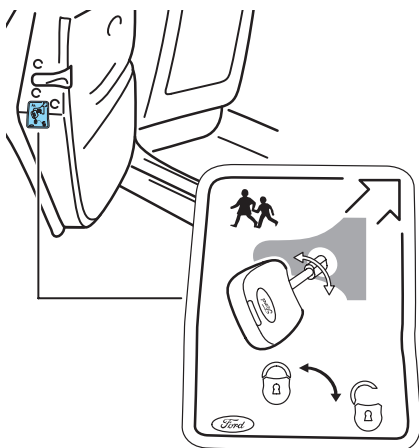



Aby zamknąć poszczególne drzwi pasażerów, opuszczając pojazd, wciśnij przycisk na klamce i zatrzaśnij drzwi.

Informacje dotyczące alarmu i układu podwójnego ryglowania drzwi znajdują się w dalszej części niniejszego rozdziału.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

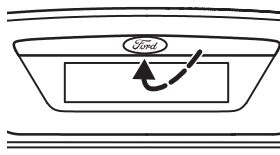
Blokada otwierania tylnych drzwi przez dzieci



 Gdy włączona jest blokada otwierania drzwi przez dzieci, drzwi można otworzyć wyłącznie od zewnątrz.

Przekręć kluczyk w zamku tylnych drzwi na zewnątrz, aby uruchomić blokadę. Aby wyłączyć blokadę, przekręć kluczyk do wewnątrz.

Bagażnik



Odryglowywanie/ryglowanie:

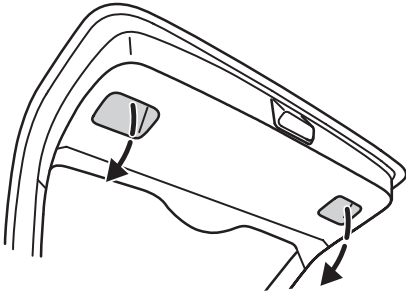
1. Za pomocą układu zamka centralnego.
2. Za pomocą zdalnego sterowania.

Otwieranie drzwi tyłu nadwozia:

1. Za pomocą przełącznika na tablicy rozdzielczej (pod zespołem audio).
2. Za pomocą zdalnego sterowania (nawet wtedy, gdy układ zamka centralnego jest włączony!).
3. Za pomocą przełącznika otwierania drzwi tyłu nadwozia w klamce.
4. Za pomocą kluczyka (tylko wersje 4-drzwiowe).

Patrz także *Zdalne otwieranie pokrywy bagażnika* na stronie 18.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

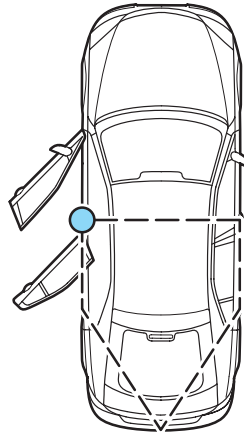


Dokładnie zamknij drzwi tyłu nadwozia, aby zapobiec ich otwarciu podczas jazdy. Jazda z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia jest niebezpieczna, ponieważ do wnętrza pojazdu mogą dostać się toksyczne spaliny.

Otwieranie pokrywy silnika

Patrz podrozdział *Otwieranie pokrywy silnika* na stronie 140.

ZAMEK CENTRALNY



Układ zamka centralnego można włączyć przez zaryglowanie drzwi kierowcy. Działa on tylko wówczas, gdy drzwi kierowcy są domknięte. Pozostałe drzwi mogą być otwarte.

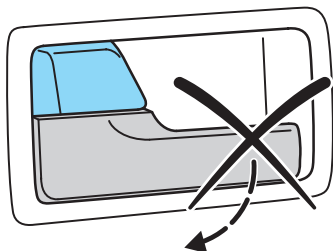
Uruchamiany jest z zewnątrz przez przekręcenie kluczyka lub od wewnątrz przez przyciśnięcie przycisku na klamce.

Podczas ryglowania pojazdu kluczykiem kierunkowskazy migną dwa razy. Podczas odryglowywania kierunkowskazy migną raz.

Bagażnik pozostaje zamknięty.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Zamek centralny z układem podwójnego rygłowania drzwi



Nie można otworzyć od wewnątrz

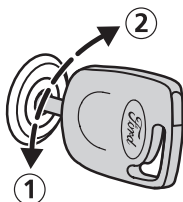
Układ podwójnego rygłowania drzwi jest dodatkowym zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi pojazdu od wewnątrz.



Układu podwójnego rygłowania drzwi nie należy włączać, kiedy w pojeździe przebywają pasażerowie.

Układ podwójnego rygłowania drzwi można włączyć, gdy zamknięte są przednie drzwi pojazdu, pozostałe drzwi mogą być otwarte.

Włączanie



Aby włączyć układ podwójnego rygłowania drzwi, obróć kluczyk w zamku drzwi kierowcy do położenia ① a następnie do położenia ② w ciągu 2 sekund.

Kierunkowskazy migną dwa razy, pod warunkiem, że zamknięte są wszystkie drzwi i bagażnik. Pojazd jest teraz zaryglowany.

Po zamknięciu uaktywni się alarm.

Niezależnie od układu podwójnego rygłowania drzwi można włączyć system alarmowy, przekręcając kluczyk w położenie ②.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *System alarmowy* na stronie 68.

Wyłączanie

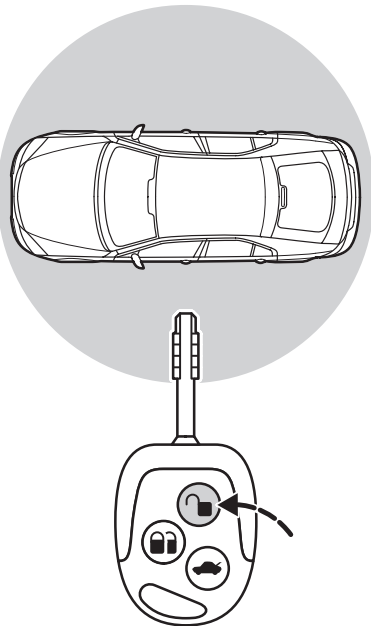
Układ podwójnego rygłowania drzwi wyłącza się automatycznie po otwarciu kluczykiem drzwi kierowcy. Kierunkowskazy migną raz.



W przypadku awarii układu elektrycznego pojazdu drzwi kierowcy można nadal otworzyć kluczykiem. Bagażnik w wersji 4-drzwiowej pojazdu można również otworzyć kluczykiem.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Zdalne sterowanie falami radiowymi



Układ działa po 1 sekundzie od wyłączenia zapłonu. Zasięg nadajnika zależy od otoczenia i może się znacznie wahać.



Bagażnik może być otwierany przy użyciu kluczyka, przy użyciu zdalnego sterowania lub poprzez naciśnięcie przycisku zamka bagażnika.



Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, systemy alarmowe itd.). W przypadku zakłócenia częstotliwości zdalnego sterowania nie będziesz mógł użyć żadnej z funkcji zdalnego sterowania do zaryglowania lub odryglowania pojazdu, czy uzbrojenia alarmu. W takim przypadku można zaryglować/odryglować pojazd kluczykiem.

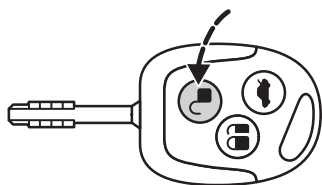
W wypadku kontroli atestu Twojego systemu zdalnego sterowania skorzystaj z tabeli znajdującej się w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 171.





Pojazd lub jego bagażnik zostaną również odryglowane, gdy przycisk  lub  zostanie wciśnięty nieumyślnie, bez kierowania kluczyka w stronę pojazdu (np. w kieszeni).

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne



Aby odryglować drzwi



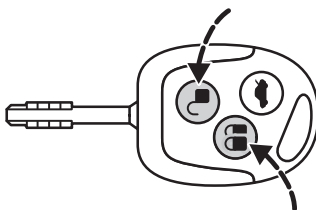
Naciśnięcie przycisku  raz spowoduje wyłączenie układu podwójnego ryglowania drzwi, systemu alarmowego i otwarcie **wszystkich** drzwi. Kierunkowskazy migną raz.



Wskazówka: Kiedy  zostanie wciśnięty, zamek centralny i system alarmowy zostaną automatycznie włączone po 45 sekundach, o ile nie są otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika i nie jest włączony zapłon.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można tak zmienić funkcję odryglowywania, że naciśnięcie przycisku  raz spowoduje wyłączenie układu podwójnego ryglowania drzwi, systemu alarmowego i otwarcie drzwi kierowcy oraz drzwi tyłu nadwozia. Naciśnięcie przycisku  dwa razy w ciągu 3 sekund spowoduje otwarcie także drzwi pasażerów.

Jeżeli chcesz, żeby drzwi tyłu nadwozia były zaryglowane w czasie jazdy, naciśnij przycisk ryglowania na drzwiach kierowcy, aby uruchomić zamek centralny. Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Zamek centralny* na stronie 58 i dalszych.

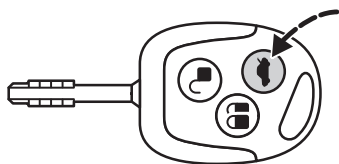


Aby zmienić tę funkcję, naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski  i  przez co najmniej 4 sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy migną dwa razy, sygnalizując pomyślną zmianę programu funkcji odryglowywania.

Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisków przez co najmniej 4 sekundy przywróci poprzednią funkcję.

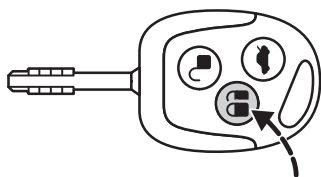
Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne


Aby otworzyć drzwi tyłu nadwozia




Naciśnij przycisk  dwa razy w ciągu 3 sekund.

Aby zaryglować



Naciśnięcie przycisku  raz włącza zamek centralny i system alarmowy.

Kierunkowskazy nie migną.

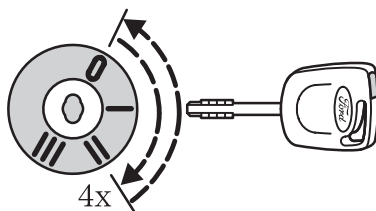
Jeżeli przycisk  zostanie naciśnięty 2 razy w ciągu 3 sekund, układ podwójnego ryglowania drzwi zostanie włączony.

Kierunkowskazy migną 2 razy, pod warunkiem, że zamknięte będą wszystkie drzwi i bagażnik. Pojazd jest teraz zaryglowany.



Układu podwójnego ryglowania drzwi nie należy włączać, kiedy w pojeździe przebywają pasażerowie.

Programowanie kluczyków



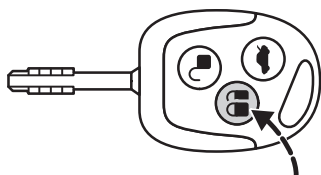
Dla Twojego pojazdu istnieje możliwość zaprogramowania 4 kluczyków ze zdalnym sterowaniem.


- Aby zaprogramować nowe kluczyki ze zdalnym sterowaniem, obróć kluczyk w stacyjce w położenie II cztery razy w ciągu sześciu sekund.
- Wyłącz zapłon. Sygnał akustyczny potwierdzi możliwość programowania nowych kluczyków ze zdalnym sterowaniem.
- Naciśnij dowolny przycisk na nowym kluczyku. Potwierdzeniem będzie sygnał akustyczny. Powtórz ten ostatni krok ze **wszystkimi** kluczykami, włącznie z oryginalnymi.
- Ponownie włącz zapłon lub odczekaj 10 sekund nie programując kolejnego kluczyka, aby wyjść z trybu programowania kluczyków. Do otwierania i zamykania pojazdu możesz użyć tylko kluczyków ze zdalnym sterowaniem, które właśnie zaprogramowałeś.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Otwieranie/zamykanie globalne

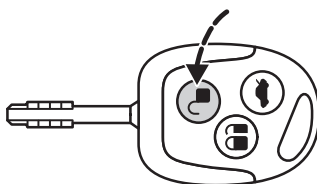
Dzięki temu układowi można automatycznie otworzyć/zamknąć wszystkie okna i okno dachowe z zewnątrz pojazdu. Patrz podrozdział *Elektrycznie otwierane okna i okno dachowe* na stronie 38 i dalszych.







Aby zamknąć, naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy. Naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje zatrzymanie zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego. Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem* na stronie 39.



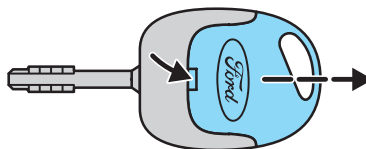
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.



Aby otworzyć, naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 3 sekundy. Aby zamknąć, naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy. Naciśnięcie przycisku  lub  spowoduje zatrzymanie otwierania/ zamykania. Podczas globalnego otwierania okno dachowe zawsze będzie wsuwało się pod dach.

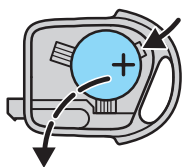
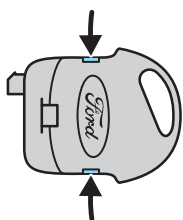
Wymiana baterii

Jeżeli zauważysz stopniowe zmniejszanie się zasięgu nadajnika zdalnego sterowania w kluczyku, oznacza to, że należy wymienić baterię (3V CR 2032).



- Za pomocą śrubokręta ostrożnie odłącz nadajnik od kluczyka, podważając wgłębienie w tylnej części.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

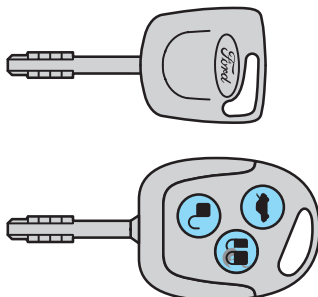


- Otwórz nadajnik, odłączając zaciski po bokach za pomocą śrubokręta.
- Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem. Umieść nową baterię między stykami znakiem (+) skierowanym ku górze. Złóż nadajnik, postępując w odwrotnej kolejności.

UKŁAD UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą, uniemożliwiając rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

Kluczyki



Twój pojazd został wyposażony w zakodowane kluczyki.

Kluczyki zastępcze muszą zostać zakodowane razem z pozostałymi kluczykami.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Lampka kontrolna układu unieruchamiania silnika



Automatyczne włączanie układu

Układ włącza się po wyłączeniu zapłonu. Lampka kontrolna w zegarze **miga** co 2 sekundy.

Automatyczne wyłączenie układu

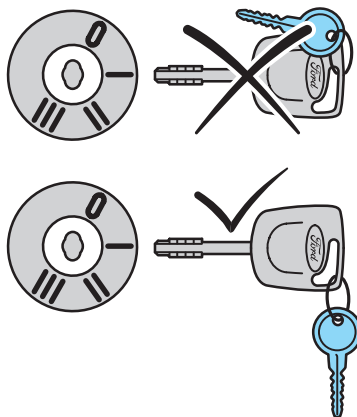
Włączenie zapłonu wyłącza układ, o ile prawidłowo rozpoznany został kod kluczyka. Lampka kontrolna w zegarze **zapali się** na około 3 sekundy, a **następnie zgaśnie**.


Kod kluczyka nie został rozpoznany

Jeżeli lampka kontrolna miga przez ok. minutę, a następnie zaczyna migać w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, że układ nie rozpoznał kodu kluczyka. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli użyto kluczyka z nieprawidłowym kodem, należy odczekać 20 sekund przed uruchomieniem pojazdu za pomocą prawidłowo zakodowanego kluczyka.

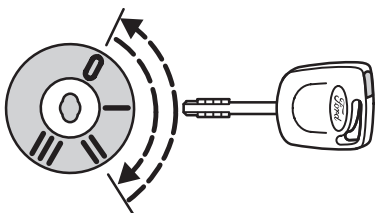
Jeżeli pojazd nie daje się uruchomić, oznacza to, że w układzie pojawił się błąd. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez specjalistę.



 Aby zapewnić bezawaryjny odczyt danych (kodu) pomiędzy pojazdem i kluczykiem, nie należy przysłaniać kluczyka przedmiotami metalowymi.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Kodowanie kluczyków



Za pomocą 2 kluczyków zakodowanych dla Twojego pojazdu można zakodować ich 8 duplikatów.

Wykonaj każdą z poniższych czynności w ciągu 5 sekund.

1. Włóż pierwszy klucz do stacyjki i obróć do położenia **II**.
2. Obróć klucz z powrotem do położenia **0** i wyciągnij go ze stacyjki.
3. Włóż drugi klucz do stacyjki i obróć go do położenia **II**.
4. Obróć drugi klucz w stacyjce z powrotem do położenia **0** i wyciągnij go ze stacyjki - tryb kodowania kluczyków został włączony.
5. Jeżeli włożysz teraz niezakodowany klucz do stacyjki i obrócisz go do położenia **II** przed upływem 10 sekund, zostanie on zakodowany.

6. Po zakończeniu procedury kodowania wyciągnij klucz ze stacyjki. Poczekaj 5 sekund na aktywację układu.

Jeżeli kodowanie nie zostanie zakończone pomyślnie, lampka kontrolna będzie błyskała po włączeniu zapłonu nowo zakodowanym kluczykiem, a silnik nie zostanie uruchomiony.

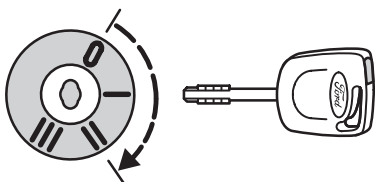
Powtórz proces kodowania po odczekaniu 20 sekund przy włączonym zapłonie (położenie **II**).



W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać stary kod i ponownie zakodować wszystkie pozostałe kluczyki. Jeżeli zostanie Ci tylko jeden sprawny klucz, zgłoś się do swojego Dealera.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

Wymazywanie kodu



Za pomocą dwóch zakodowanych kluczyków możesz skasować kody wszystkich pozostałych kluczyków do Twojego pojazdu, np. w przypadku zgubienia jednego z nich.

Wykonaj każdą z poniższych czynności w **ciągu 5 sekund**.

Wykonaj pierwsze cztery kroki procedury *Kodowania kluczyków*, a następnie zastosuj się do poniższych instrukcji:

5. Włóż drugi kluczyk do stacyjki i obróć go do położenia **II**.
6. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
7. Włóż pierwszy kluczyk do stacyjki, obróć go do położenia **II** i przytrzymaj. Lampka kontrolna będzie migać przez 5 sekund.
8. Jeżeli zapłon zostanie wyłączony w ciągu tych pięciu sekund, proces wymazywania zostanie przerwany, a kod **żadnego** kluczyka nie zostanie wymazany.

9. Jeżeli proces wymazywania kodu zostanie zakończony pomyślnie, wszystkie pozostałe kluczyki, z wyjątkiem tych użytych do rozkodowania, nie mogą być użyte, jeśli nie zostaną ponownie zakodowane.

Można teraz zakodować dodatkowe kluczyki.

Elementy sterowania i wyposażenie wewnętrzne

SYSTEM ALARMOWY

System ten zabezpiecza pojazd przed niepożądanym otwarciem drzwi, pokrywy bagażnika, pokrywy silnika lub próbą wyjęcia radia.

Włączanie

Alarm zostaje włączony natychmiast po zamknięciu pojazdu.

Patrz podrozdziały *Zamek centralny z układem podwójnego ryglowania drzwi* na stronie 58 i dalszych oraz *Zdalne sterowanie falami radiowymi* na stronie 60 i dalszych.

Automatyczne opóźnienie włączenia alarmu

W okresie do 20 sekund po włączeniu systemu można jeszcze otworzyć pojazd nie uruchamiając alarmu. Po upływie tego czasu system alarmowy zacznie monitorować wszystkie drzwi, pokrywę komory silnika i drzwi tyłu nadwozia, o ile wszystkie zostały zamknięte.

Jeżeli drzwi, pokrywa komory silnika lub drzwi tyłu nadwozia zostaną zamknięte później, system zacznie je monitorować po 20 sekundach.

Alarm

Niepożądane otwarcie drzwi, pokrywy bagażnika lub silnika powoduje włączenie się sygnału dźwiękowego alarmu na 30 sekund. Światła awaryjne będą migać przez 5 minut.

Każda próba włączenia zapłonu lub wymontowania radia powoduje ponowne włączenie sygnału alarmowego.

Wyłączanie

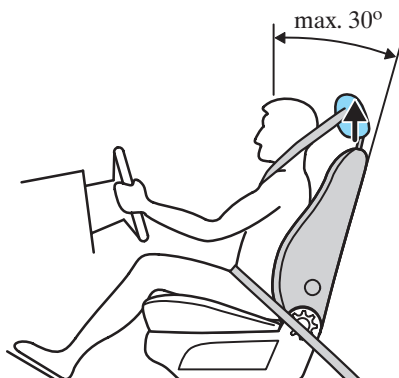
System alarmowy można wyłączyć w dowolnym momencie - nawet podczas działania syreny - przez otwarcie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka lub zdalnego sterowania.

Dozór pokrywy bagażnika przez system alarmowy zostanie odłączony, jeśli bagażnik zostanie otwarty kluczykiem (wersje 4-drzwiowe) lub za pomocą zdalnego sterowania (wszystkie wersje). Alarm zostanie ponownie uaktywniony po zamknięciu bagażnika.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

SIEDZENIA

Ustawianie siedzenia w prawidłowym położeniu

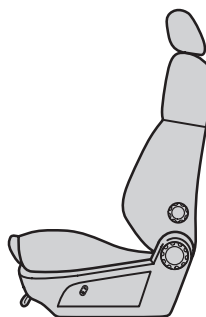


- Siedz w pozycji wyprostowanej, tak aby podstawa kręgosłupa była jak najdalej odsunięta, a oparcie siedzenia nie było odchylone o więcej niż 30 stopni.
- Położenie zagłówka należy ustawić w taki sposób, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.
- Nie przysuwaj siedzenia zbyt blisko tablicy rozdzielczej. Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny znajdować się w położeniu "za dziesięć drugą" i być lekko zgięte w łokciach. Nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Pas należy regulować w taki sposób, aby przebiegał przez środek barku; zaś dolna jego część powinna układać się na biodrach, a nie na brzuchu.

! Nie należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

! Nie należy ustawiać siedzenia podczas jazdy.

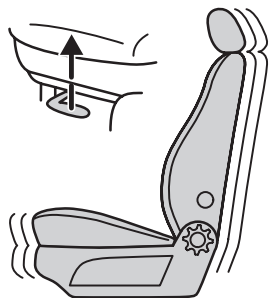
Siedzenia w modelu ST 220



Funkcje siedzeń nie różnią się od opisanych poniżej.

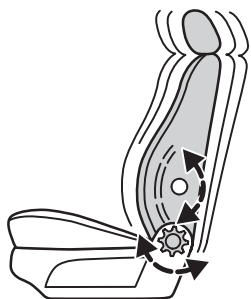
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Przesuwanie siedzeń do przodu lub do tyłu



Pociągnij dźwignię. Zakołysz fotelem, aby zatrzasnąć zaczep.

Regulacja kąta nachylenia oparcia

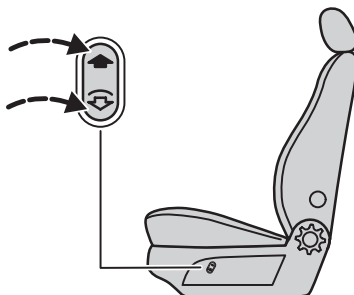


Gdy siedzenia są przesunięte całkowicie do przodu, można całkowicie odchylić oparcia.

Regulacja podpory lędźwiowej

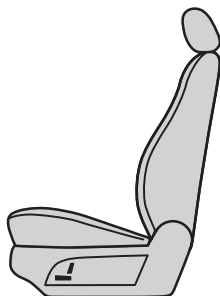
Położenie podpory lędźwiowej można regulować pokrętkiem umieszczonym z boku oparcia siedzenia.

Ustawianie wysokości elektrycznie regulowanego siedzenia kierowcy/pasażera

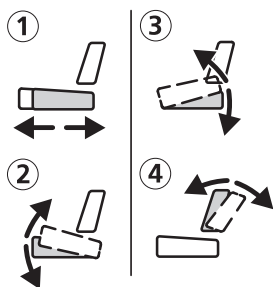


Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Elektryczna regulacja ustawienia siedzenia kierowcy/pasażera



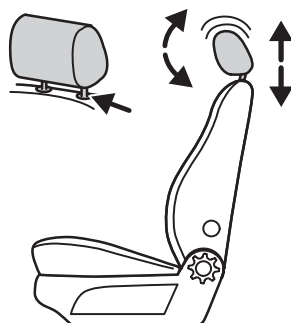
Za pomocą odpowiedniej dźwigni można ustawić położenie siedzenia i oparcia.



- 1 Przesuwanie siedzenia do przodu i do tyłu.
- 2 Opuszczanie/podnoszenie przedniej części poduszki siedzenia.
- 3 Opuszczanie/podnoszenie tylnej części poduszki siedzenia.
- 4 Regulacja kąta nachylenia oparcia.

Zaglówki

Zaglówki siedzeń przednich mają dodatkową funkcję zabezpieczającą. W przypadku uderzenia z tyłu przesuną się do przodu, dzięki czemu zamortyzują uderzenie głowy pasażera. Zmniejsza to ryzyko urazu kręgosłupa szyjnego.



Podnoszenie: Pociągnij zagłówek w górę.

Obniżanie: Wciśnij przycisk blokujący i pchnij zagłówek w dół.

(Pojazdy bez systemu Multimedia)

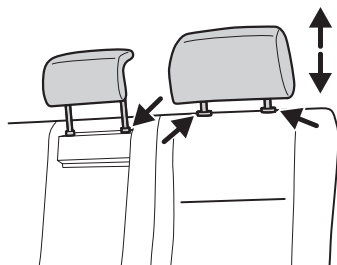
Aby ustawić kąt nachylenia: Pochyl zagłówek do przodu lub do tyłu.

Aby wyjąć: Naciśnij przycisk blokujący i wciśnij przycisk z drugiej strony, na przykład za pomocą śrubokrętu. Wyciągnij zagłówek.

Aby założyć zagłówek, naciśnij obydwa przyciski i pchnij zagłówek z powrotem na miejsce.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Zagłówki siedzeń tylnych



Podnoszenie: Pociągnij zagłówek w górę.

Aby obniżyć zagłówki zewnętrzne: Naciśnij obydwa przyciski blokujące i pchnij zagłówek w dół.

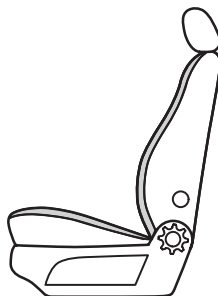
Aby opuścić zagłówek środkowy: Wciśnij przycisk blokujący i pchnij zagłówek w dół.

W celu wyjęcia zagłówek zewnętrznych w wersji 5- i 4-drzwiowej należy pochylić oparcie odpowiedniego siedzenia do przodu. Następnie należy nacisnąć przyciski blokujące i wyciągnąć zagłówek.

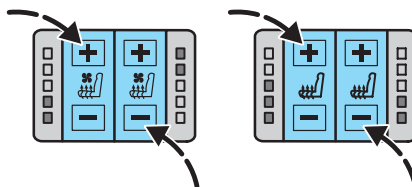


Zagłówki tylnych siedzeń muszą być uniesione zawsze, gdy na tylnej kanapie znajduje się pasażer lub wyposażenie do przewożenia dzieci.

Ogrzewanie i wentylacja siedzeń (w zależności od wersji modelu)



Ogrzewanie i klimatyzacja siedzeń działa, gdy włącznik zapłonu jest w położeniu II.



Ogrzewane i wentylowane siedzenia przednie

Ogrzewane siedzenia przednie/tylne

Ogrzewanie i wentylację poszczególnych siedzeń można regulować niezależnie i stopniowo za pomocą elementów sterowania na konsoli środkowej.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Naciskaj przycisk **+**, aby podnieść temperaturę. Naciskanie przycisku **-** spowoduje obniżenie temperatury. Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom. Ustawienie elementu grzejnego sygnalizowane jest kolorem czerwonym, ustawienie chłodzenia - kolorem niebieskim.

Gdy nie pali się żadna lampka, funkcja ogrzewania/wentylacji siedzenia jest wyłączona.

Wskazówka: Ustawienia ogrzewania i wentylacji siedzeń są zapamiętywane po wyłączeniu zapłonu. Po ponownym włączeniu zapłonu ustawienia te są automatycznie przywracane.



Ogrzewanie lub wentylacja przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Zalecane ustawienia

Ustawienie 1 lub 2 ogrzewania lub wentylacji siedzeń należy stosować w celu uzyskania dogodnej temperatury przez dłuższy czas. Ustawienia 4 i 5 zaleca się stosować tylko przez krótki czas, gdy konieczna jest znaczna zmiana temperatury.

Gdy siedzenie jest wentylowane, element grzejny może zostać włączony automatycznie. Zapobiega to napływowi zbyt zimnego powietrza.

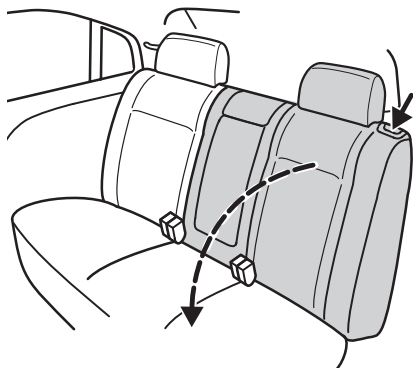
Do wentylacji siedzeń wykorzystywane jest powietrze z wnętrza pojazdu.

Dlatego efekt chłodzenia zależy od temperatury we wnętrzu pojazdu. W razie potrzeby włącz klimatyzację i ustaw rozproszanie powietrza na nawiew na nogi (patrz podrozdział *Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja* na stronie 19 i dalszych).

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

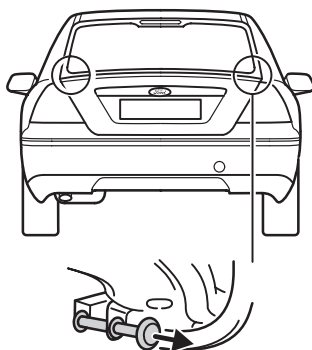
Składanie oparcia siedzeń tylnych

Wersja 5-drzwiowa lub kombi



Wciśnij przycisk odblokowujący umieszczony na oparciu tylnego siedzenia i złóż oparcie do przodu.

Wersja 4-drzwiowa



Pociągnij jedną lub obydwie gałki w komorze bagażnika i pochyl oparcie do przodu.

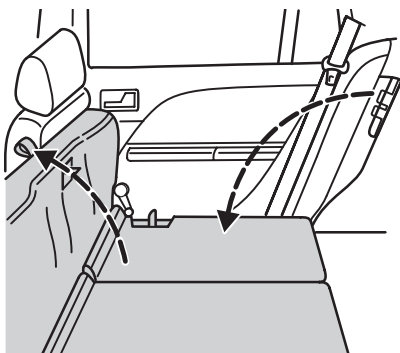
Ustawianie oparcia siedzenia z powrotem w położeniu pionowym

Oparcie musi być zablokowane w zatrzaskach po obydwu stronach.

Pas bezpieczeństwa musi znajdować się z przodu oparcia siedzenia.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Składanie poduszek tylnych siedzeń (tylko wersja 5-drzwiowa i kombi)

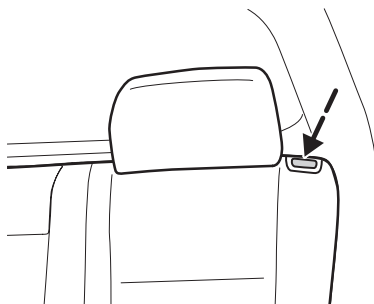


Pociągnij uchwyt znajdujący się między poduszką a oparciem siedzenia i złoż poduszkę siedzenia do przodu.

Wymij zagłówki tylnego siedzenia i złoż oparcie siedzenia do przodu.

Podczas ponownego rozkładania siedzeń upewnij się, czy pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo i znajdują się z przodu oparcia siedzenia.

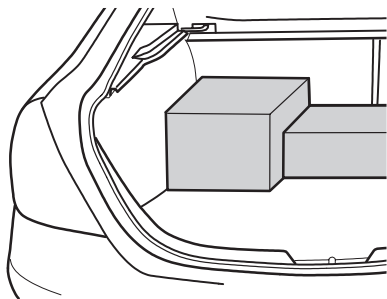
W pojazdach z ogrzewaniem tylnych siedzeń upewnij się, że instalacja elektryczna układu ogrzewania nie została przytrzaśnięta lub uszkodzona.



Wskazówka: Czerwony znak widoczny w przycisku odblokowującym oznacza, że oparcie nie zostało prawidłowo domknięte. Odblokuj oparcie i powtórz procedurę, aż czerwony znak zniknie.

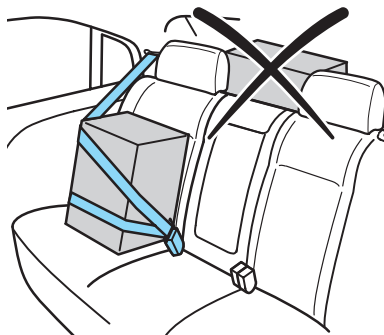
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Przewożenie bagażu



Bagaż i inne ładunki należy umieszczać możliwie jak najniżej i najbardziej z przodu bagażnika.

Jazda z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia jest niebezpieczna, ponieważ do wnętrza pojazdu mogą dostać się toksyczne spaliny.



Jeżeli zaistnieje konieczność przewożenia bagażu w przedziale pasażerskim, należy zabezpieczyć ładunek za pomocą pasów bezpieczeństwa.

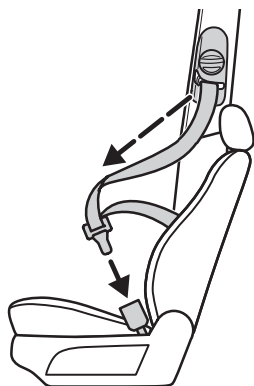
PASY BEZPIECZEŃSTWA




- Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.
- Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.
- Unikaj zakładania zbyt grubej odzieży.
- Pasy bezpieczeństwa powinny dokładnie przylegać do ciała.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

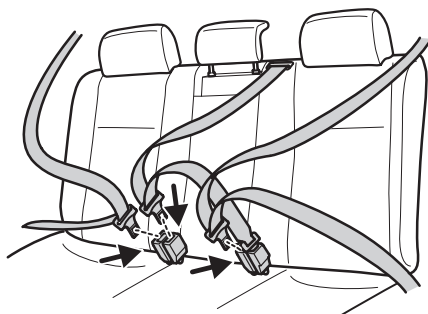
Zapinanie pasów bezpieczeństwa




Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się blokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

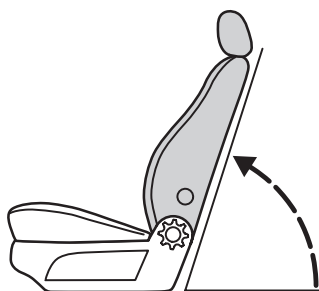
 Pas należy wcisnąć w uchwyt w taki sposób, aby dał się słyszeć charakterystyczny trzask, co oznacza prawidłowe zapięcie.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na klamrze, a następnie przytrzymać pas do jego całkowitego nawinięcia się na rolkę.



Upewnij się, że każdy pas jest zapięty w odpowiednim uchwycie.

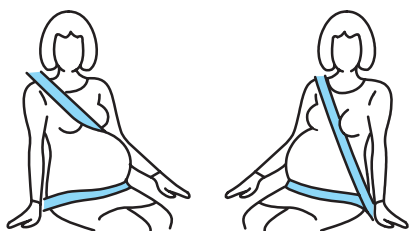
 Aby pas środkowy działał prawidłowo, oparcie tylnego siedzenia musi być zatrzaśnięte w prawidłowym położeniu.



Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepsze zabezpieczenie przy niemal pionowym ustawieniu oparcia.

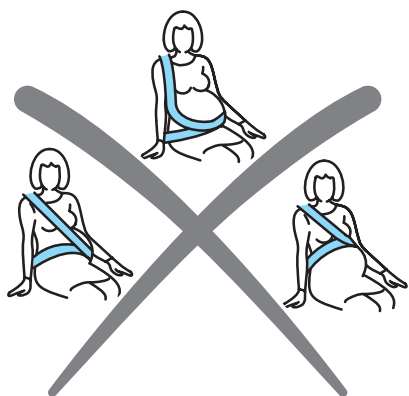
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna


Kobiety w ciąży




Dolna taśma pasa powinna być ułożona wygodnie na biodrach, poniżej brzucha ciężarnej. Górna taśma pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać pomiędzy piersiami i być ułożona ponad oraz z boku brzucha ciężarnej.

Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie były zbyt luźne ani skręcone. W celu uzyskania optymalnego zabezpieczenia pasy bezpieczeństwa powinny ściśle przylegać do ciała. Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepsze zabezpieczenie przy niemal pionowym ustawieniu oparcia.

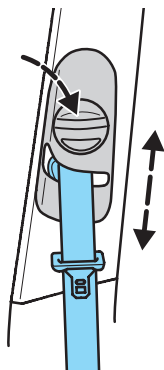


 Nigdy nie używaj jedynie dolnej taśmy trzypunktowego pasa bezpieczeństwa i nigdy nie siadaj na dolnej taśmie, stosując jedynie górną część pasa. Oba te sposoby są bardzo niebezpieczne i mogą zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

 Kobiety w ciąży muszą stosować prawidłowo poprowadzony pas bezpieczeństwa; zwiększa to bezpieczeństwo matki i nienarodzonego dziecka.

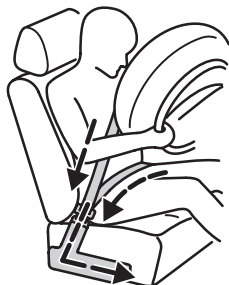
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna


Regulacja wysokości zaczepu przednich pasów bezpieczeństwa



Naciśnij przycisk blokujący na elemencie regulującym wysokość i przesunij go tak, aby pas przebiegał przez środek ramienia.

Napinacze pasów bezpieczeństwa



 Napinacze pasów nie mogą być demontowane. Jeżeli napinacze zostaną odpalone podczas wypadku, należy je wymienić. Wszelkie ich naprawy i złomowanie powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

System przednich pasów bezpieczeństwa z napinaczami zmniejsza ryzyko odniesienia poważnych obrażeń przy czołowym zderzeniu. Podczas silnego zderzenia pasy bezpieczeństwa są napinane, co zmniejsza bezwładny ruch ciała.

Napinacze są odpalane w przypadku zderzenia czołowego lub bocznego, o ile siła uderzenia przekroczy pewien poziom. W przypadku uderzenia w tył pojazdu napinacze nie są odpalane. Napinacz pasa bezpieczeństwa pasażera jest odłączany w przypadku, gdy siedzenie pasażera jest puste, nawet gdy pas jest zapięty.

Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Poduszka powietrzna* na stronie 82 i dalszych.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Przypomnienie o zapięciu pasa



Kiedy prędkość pojazdu przekroczy 7 km/h, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa i włączy się sygnał akustyczny w przypadku, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty. Sygnał akustyczny wyłączy się po 10 minutach. Lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, dopóki kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa.



Po zapięciu pasa przez kierowcę funkcja przypomnienia o zapięciu pasa pozostaje w trybie oczekiwania. Zostanie ona ponownie włączona, jeśli kierowca odepnie swój pas bezpieczeństwa.



Nie siadaj na zapiętym pasie bezpieczeństwa w celu wyłączenia funkcji przypomnienia o zapięciu pasa. System zabezpieczeń działa prawidłowo tylko wtedy, gdy pasażerowie zapinają pasy bezpieczeństwa.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa na okres jednego cyklu zapłonu

Kierowca musi zapiąć i odpiąć pas bezpieczeństwa w ciągu 3 sekund przy włączonym zapłonie.

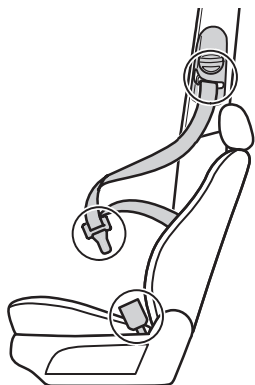
Trwale wyłączenie/włączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Aby trwale wyłączyć funkcję przypomnienia o zapięciu pasa, skontaktuj się Dealerem, który dostarczy Ci stosownych informacji lub sam wykona procedurę wyłączenia tej funkcji.


Dealer może również ponownie włączyć trwale wyłączoną funkcję przypomnienia o zapięciu pasa lub dostarczyć Ci stosownych informacji.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Konserwacja pasów bezpieczeństwa



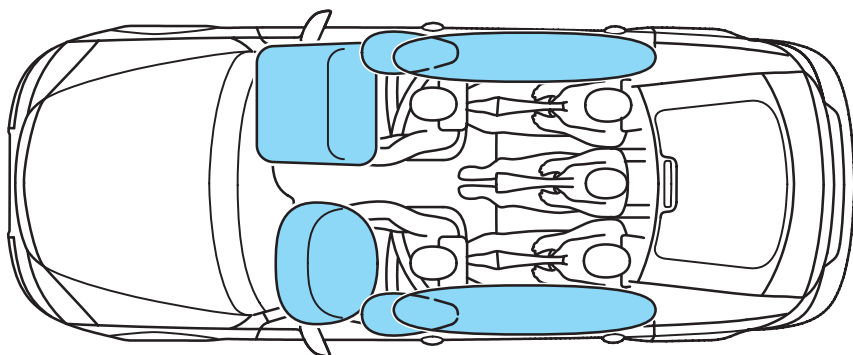
Systematycznie sprawdzaj, czy pasy nie są uszkodzone lub postrzępione.

 Nie dokonuj własnoręcznie napraw, przeróbek ani smarowania mechanizmów pasów bezpieczeństwa.

Pasy poddane nadmiernemu naprężeniu w wyniku wypadku powinny być wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez specjalistę.

Informacje na temat czyszczenia pasów bezpieczeństwa znajdziesz w podrozdziale *Czyszczenie pasów bezpieczeństwa* na stronie 150.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna



PODUSZKA POWIETRZNA

System poduszki powietrznej

Na system poduszki powietrznej składają się:

- dwustopniowo nadmuchiwane worki nylonowe (poduszki powietrzne) z generatorami gazu
- boczne poduszki powietrzne
- kurtyny powietrzne
- napinacze pasów bezpieczeństwa
- czujniki obecności pasażerów oraz czujniki uderzenia
- lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej
- elektroniczne urządzenie sterujące i diagnostyczne

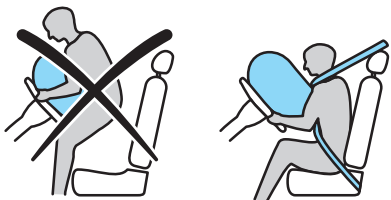
Wskazówka: Odpaleniu poduszki powietrznej towarzyszy głośny huk, a zjawiskiem normalnym jest pojawienie się obłoku nieszkodliwego pyłu.

Przednie poduszki powietrzne

Dla uzyskania optymalnego zabezpieczenia siedzenie i oparcie muszą być prawidłowo ustawione. Patrz podrozdział *Ustawianie siedzenia w prawidłowym położeniu* na stronie 69.

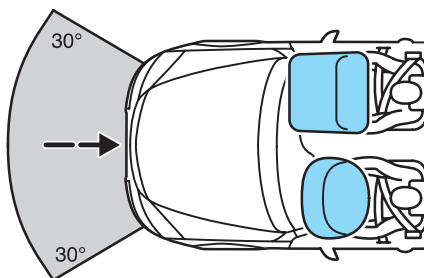
Jest to najlepsza pozycja dla kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, zmniejszająca ryzyko obrażeń powstałych w wyniku siedzenia zbyt blisko napełnianej poduszki powietrznej.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna



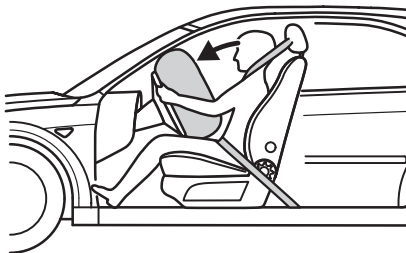
! Zawsze pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa podtrzymuje ciało, umożliwiając poduszce powietrznej skuteczną ochronę, tylko wtedy, gdy jest prawidłowo zapięty. Podczas odpalania poduszek powietrznych istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

! Nie dokonuj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu, ponieważ może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.



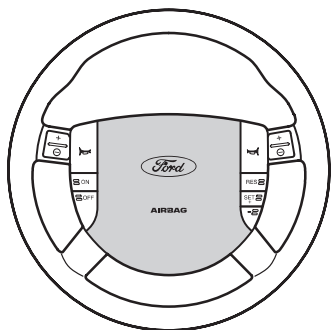
Przednie poduszki powietrzne są uaktywniane podczas **poważnych kolizji**, zarówno w przypadku **zderzeń czołowych**, jak i **uderzeń pod kątem do 30 stopni** z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund. W momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu.

Przednie poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, dachowania lub uderzenia tylnego lub bocznego.



! Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nigdy nie należy mocować niczego w tych miejscach.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna



Powierzchnia kierownicy i tablicy rozdzielczej powinna być czyszczona wyłącznie wilgotną szmatką, nigdy moką.



Jakiegokolwiek naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy oraz układu poduszki powietrznej powinny być przeprowadzane przez odpowiednio przeszkolony personel.

Działanie dwustopniowe

System czujników monitoruje prędkość pojazdu, stan zapięcia pasów bezpieczeństwa i położenie siedzenia kierowcy. W momencie wypadku system ten analizuje siłę uderzenia i zachowanie pasażerów i uruchamia odpowiednie urządzenia zabezpieczające.

W większości przypadków najpierw następuje odpalenie pierwszego stopnia napełniania poduszek w celu zapewnienia ochrony pasażerów. Następnie odpalany jest drugi stopień napełniania.

W najcięższych wypadkach odpalane są oba etapy napełniania poduszek.

System taki zwiększa ochronę pasażerów, zwłaszcza osób o nietypowym wzroście i siedzących w nietypowej pozycji.

Powierzchnia kierownicy i tablicy rozdzielczej powinna być czyszczona wyłącznie wilgotną szmatką, nigdy moką.

Boczne poduszki powietrzne

Napis wytłoczony na przednich siedzeniach informuje o zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe.

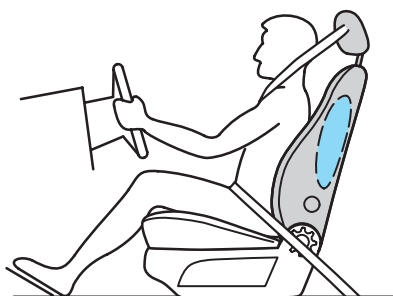
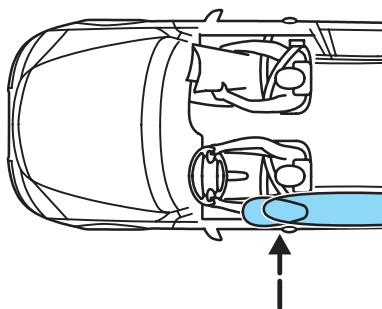
Boczne poduszki powietrzne znajdują się z boku oparcia przednich siedzeń. Podczas silnego uderzenia bocznego zostanie odpalona poduszka powietrzna po danej stronie pojazdu.

Poduszka nadmuchiwana jest w przestrzeni pomiędzy drzwiami a kierowcą (lub pasażerem). W momencie zetknięcia się ciała z poduszką powietrzną następuje wypuszczenie gazu, co pozwala zamortyzować uderzenie.

Boczne poduszki powietrzne nie są odpalane podczas słabszych uderzeń bocznych, ani podczas zderzeń czołowych i tylnych.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Przednie i tylne kurtyny powietrzne




Napis wytłoczony na słupku drzwi ponad mocowaniem pasów bezpieczeństwa informuje o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne zamontowane są nad oknami drzwi z przodu i z tyłu, wewnątrz poszycia tapicerskiego dachu.

Podczas silnego uderzenia bocznego zostanie odpalona poduszka powietrzna po danej stronie pojazdu.

Kurtyny powietrzne nie są odpalane podczas słabszych uderzeń bocznych, ani podczas zderzeń czołowych i tylnych.

 Wszelkie naprawy pokryć przednich siedzeń, czujników siedzeń oraz poszycia tapicerskiego dachu powinny być wykonywane jedynie przez wyszkolonych specjalistów. Przypadkowe odpalenie bocznych poduszek powietrznych może spowodować obrażenia.

Nie blokuj i nie zasłaniaj poduszek powietrznych, gdyż może to utrudnić prawidłowe napełnienie poduszek.

Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie poduszek powietrznych.

Należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa



Po przekręceniu kluczyka w położenie II lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej zapali się na ok. 3 sekundy, potwierdzając sprawność układu.

Jeżeli lampka nie zapali się, nie zgaśnie, miga lub zapala się nagle w czasie jazdy, oznacza to awarię układu. W takim przypadku zalecamy sprawdzenie układu przez specjalistę.

ZABEZPIECZENIA DO PRZEWOŻENIA DZIECI



Nosidełko dla niemowląt



Kierunek jazdy



Ostrzeżenie! Nosidełka dla dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

*Tekst oryginału według ECE R94.01:
Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!*

Stwarza to ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń podczas odpalania poduszki powietrznej. Należy pamiętać o przestrzeganiu odpowiednich przepisów obowiązujących w danym kraju.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.



Nieprzestrzeganie zaleceń producenta wyposażenia lub poddawanie zabezpieczeń do przewożenia dzieci jakimkolwiek modyfikacjom stwarza ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń.



Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm **lub** w wieku do 12 roku życia powinny być przewożone w specjalnych zabezpieczeniach, jak nosidełka dla niemowląt, foteliki dziecięce lub dodatkowe poduszki, montowanych na tylnym siedzeniu. Zabezpieczenia te powinny być odpowiednie i zgodne z wymaganymi atestami (zależnymi od kraju).

Zabezpieczenia te wraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa dla dorosłych zapewniają maksymalne bezpieczeństwo dziecka.

Wskazówka:

- Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, fotelik dziecięcy musi zostać sprawdzony przez specjalistę, ponieważ może być uszkodzony.
- Nie zostawiaj dzieci bez opieki w foteliku dziecięcym lub w pojeździe.
- Mocując fotelik dziecięcy/ wyposażenie do przewożenia dzieci za pomocą pasa bezpieczeństwa, zawsze upewnij się, że pasy ściśle przylegają i nie są skręcone.

Wyposażenie do przewożenia dzieci montowane tyłem do kierunku jazdy można montować na wszystkich trzech miejscach na tylnym siedzeniu.

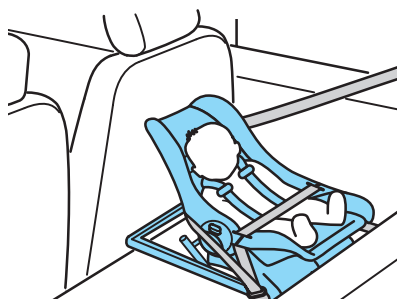
Wyposażenie do przewożenia dzieci montowane przodem do kierunku jazdy można montować na wszystkich czterech siedzeniach pasażerów. Należy pamiętać o przestrzeganiu odpowiednich przepisów obowiązujących w danym kraju.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Użycie odpowiedniego zabezpieczenia do przewożenia dzieci zależy od ich wieku i masy ciała:

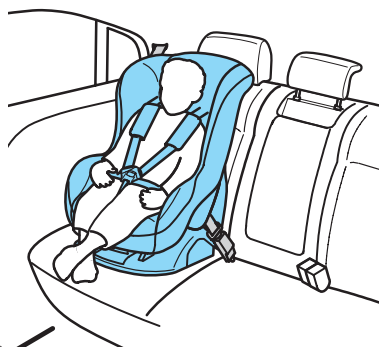
• **Nosidełko dla niemowląt**



Kierunek jazdy

Niemowlęta do około 2 roku życia i/lub wążące do 13 kg są najlepiej chronione w prawidłowo zapiętych **nosidełkach dla niemowląt** montowanych na tylnym siedzeniu tyłem do kierunku jazdy.

• **Fotelik dziecięcy**



Kierunek jazdy

• Dzieci do około 4 roku życia i wążące od 13 do 18 kg powinny być przewożone w prawidłowo zapiętych **fotelikach dziecięcych** montowanych na tylnym siedzeniu.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

• Poduszka



Dzieci w wieku od trzech i pół roku do 12 lat i ważące od 15 do 36 kg powinny używać **poduszki podwyższającej** montowanej na tylnym siedzeniu. Dodatkowy pas przymocowany do poduszki zapewnia optymalne ułożenie pasa przekątnego na barku. Dopilnuj, aby dziecko siedziało w pozycji wyprostowanej.



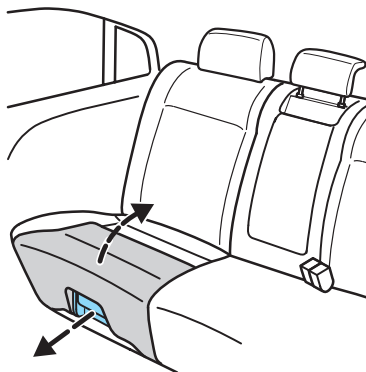
• Nigdy nie należy stosować siedzenia podwyższającego tylko w połączeniu z pasem biodrowym.

• Nigdy nie umieszczaj górnej taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

• Nigdy nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

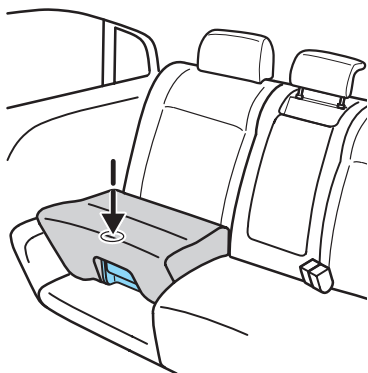
Zintegrowana poduszka do przewożenia dzieci

Poduszka służy do przewożenia dzieci w wieku od około 6 do 12 lat, o wzroście do 150 cm i wadze od 22 do 36 kg.



Pociągnij dźwignię odblokowującą. Pchnij poduszkę w stronę tylnej części siedzenia.

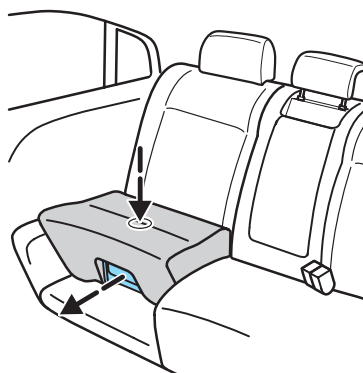
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna



Naciśnij, aż poczujesz, że mechanizm blokujący zatrzasnął się.

Wskazówka: Nie stosuj uniesionej poduszki razem z fotelikiem dziecięcym.

Przed ustawieniem poduszki w jej pierwotnym położeniu upewnij się, że pod poduszką nie schowano żadnych przedmiotów.

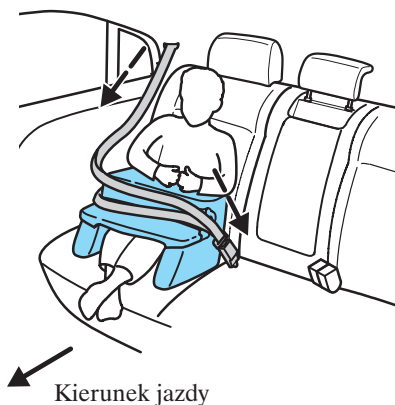


Postępuj w odwrotnej kolejności. Upewnij się, że mechanizm blokujący zatrzasnął się prawidłowo.

Podwyższone siedzenie zapewni prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Górna taśma pasa powinna przebiegać przez środek barku; zaś dolna jego część powinna układać się na biodrach, a nie na brzuchu.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna

Fotelik dziecięcy Vario

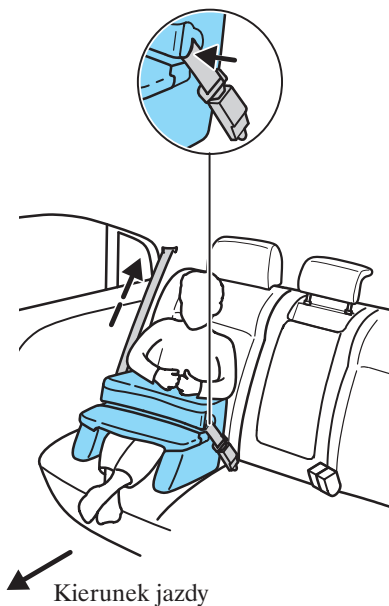


Fotelik dziecięcy Vario służy do przewożenia dzieci w wieku od trzech i pół roku do siedmiu lat i ważących od 15 do 25 kg.

Należy go mocować za pomocą trzypunktowego bezwładnościowego pasa bezpieczeństwa. Fotelik dziecięcy można montować na wszystkich miejscach na tylnym siedzeniu, także na miejscu środkowym.

Wskazówka: Zastosuj się także do instrukcji dołączonych do fotelika.

Po posadzeniu dziecka na siedzeniu w pojeździe umieść fotelik dziecięcy Vario przed dzieckiem. Zamocuj go w następujący sposób za pomocą trzypunktowego bezwładnościowego pasa bezpieczeństwa:



1. Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask.
2. Umieść dolną taśmę pasa w przeznaczonym do tego zagębeniu i dociśnij ją.
3. Umieść górną taśmę pasa nad dolną i dociśnij.

Wskazówka: Jeżeli okoliczności zmuszają Cię do przewożenia dziecka powyżej 1 roku życia na przednim siedzeniu chronionym poduszką powietrzną, zawsze korzystaj z fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy i odsuń siedzenie maksymalnie do tyłu.

Rozruch

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE ROZRUCHU SILNIKA

Nie używaj rozrusznika jednorazowo przez okres dłuższy niż 30 sekund. Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika.

Jeśli nie udało się uruchomić silnika, przekręć kluczyk z powrotem w położenie **0** i powtórz procedurę rozruchu.



Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi awaryjnego wyłącznika układu wtrysku paliwa na stronie 109.

Pojazdy z silnikiem benzynowym

Jeżeli akumulator był odłączony, samochód może zachowywać się nietypowo przez pierwsze 8 km od chwili podłączenia akumulatora.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Po ponownym podłączeniu akumulatora w pojeździe z silnikiem 1,8 l SCi, włącz zapłon i poczekaj 30 sekund. W tym czasie nie można wciskać pedału przyspiesznika, w przeciwnym razie w pracy silnika mogą wystąpić nieprawidłowości.

Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

Prędkość obrotowa silnika jest ograniczana elektronicznie, co zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem.

ROZRUCH SILNIKA

Pojazdy z silnikiem benzynowym

Silnik zimny/ciepły

- Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i uruchom silnik bez naciskania pedału przyspiesznika.



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , przytrzymaj kluczyk w położeniu **II** przez co najmniej jedną sekundę przed uruchomieniem silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa.

- Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę, po czym powtórz te czynności.
- Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w części *Silnik zalany*.

Silnik zalany

- Całkowicie wciśnij pedał sprzęgła.
- Powoli wciśnij **całkowicie** pedał przyspiesznika, przytrzymaj go w tym położeniu i uruchamiaj silnik.
- Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie *Silnik zimny/ciepły*.

Pojazdy z silnikiem Diesel

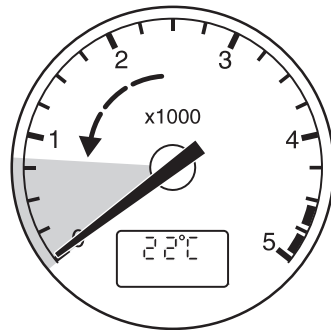
Silnik zimny/ciepły

- Wciśnij pedał sprzęgła, nie naciskając pedału przyspiesznika.
- Obróć kluczyk w położenie II i upewnij się, że świeci się lampka kontrolna świec żarowych.



- Poczekaj, aż lampka zgaśnie, a następnie uruchamiaj silnik bez przerwy, aż do momentu jego uruchomienia.
- Jeżeli silnik zatrzyma się, powtórz całą procedurę rozruchu.
- Przy temperaturach poniżej $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ może być konieczne użycie rozrusznika nawet przez 30 sekund. W przypadku utrzymywania się takich warunków pogodowych zaleca się zastosowanie nagrzewnicy bloku silnika.

Wyłączanie silnika

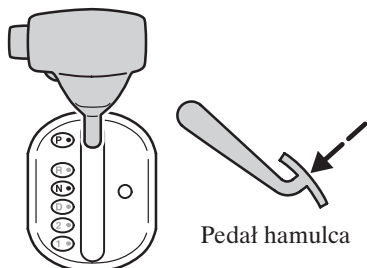


Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik. Nie wciskaj pedału przyspiesznika.

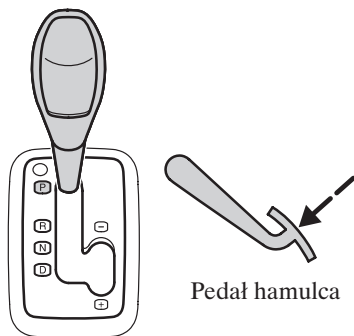
Jeżeli silnik zostanie wyłączony przy wysokiej prędkości obrotowej, turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Rozruch

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów



4-biegowa skrzynia biegów



5-biegowa skrzynia biegów

Silnik można uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy dźwignia wybierania biegów jest w położeniu **N** lub **P**.

Twój pojazd wyposażono w dodatkową blokadę dźwigni zmiany biegów.

Po uruchomieniu silnika dźwignia wybierania biegów może zostać wysunięta z tego położenia tylko wtedy, gdy **wciśnięty jest pedał hamulca** oraz **przycisk blokujący**.

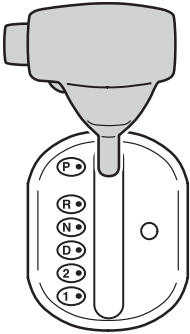


Przed włączeniem biegu zaciągnij hamulec ręczny lub naciśnij pedał hamulca zasadniczego. W przeciwnym razie pojazd ruszy samoczynnie po wybraniu biegu.

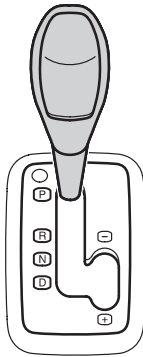
Zimny silnik pracuje początkowo na wyższych obrotach. Wywołuje to silny efekt "pełzania" samochodu po ustawieniu dźwigni w położeniu biegu wstecznego i we wszystkich położeniach jazdy do przodu.

JAZDA Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW

Ruszanie



4-biegowa skrzynia biegów



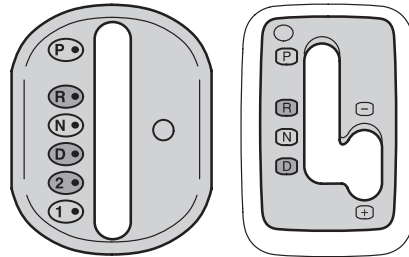
5-biegowa skrzynia biegów

Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach, a pedał hamulca jest wciśnięty, przesun dźwignię zmiany biegów do jednej z pozycji umożliwiających jazdę. Zwolnij pedał hamulca. Pojazd powoli ruszy w wybranym kierunku. Aby zwiększyć prędkość, wciśnij pedał przyspiesznika.



W pojeździe z automatyczną skrzynią biegów nie jest możliwy rozruch silnika poprzez holowanie lub pchanie. Należy skorzystać z przewodów rozruchowych podłączonych do akumulatora pomocniczego.

Ruszanie w piasku, błocie i śniegu



Jeżeli koła napędzające ślizgają się przy ruszaniu, spróbuj "rozbujać" samochód do przodu i do tyłu. Aby to zrobić, zmieniaj położenie dźwigni z **D** na **R** i odwrotnie, wciskając delikatnie pedał przyspiesznika.

Najlepszy efekt uzyskuje się, zmieniając położenie na **R**, gdy pojazd toczy się do przodu, a na **D**, gdy jedzie do tyłu.

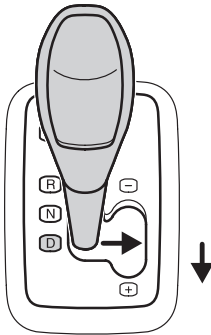
Aby uniknąć nadmiernego zużycia skrzyni biegów podczas zmian pomiędzy przełożeniami "R" i "D", wyżej wymienione czynności należy wykonywać przy jak najniższych obrotach silnika.

• 4-biegowa skrzynia biegów

W wyjątkowych sytuacjach można użyć położenia **2** do ruszania na oblodzonej lub pokrytej śniegiem nawierzchni.

Jazda

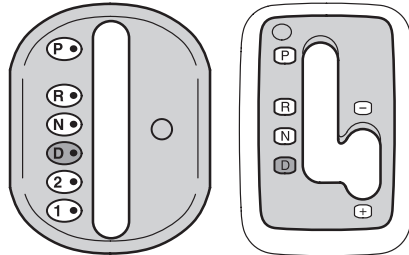
• 5-biegowa skrzynia biegów



Kiedy pojazd stoi, można wybrać ręcznie tylko 1. i 2. bieg. Zimą można stosować drugi bieg do ruszania na oblodzonej lub pokrytej śniegiem nawierzchni.

Kiedy pojazd stoi, wybierz najpierw położenie **D**, a następnie przesunij dźwignię zmiany biegów w prawo i do tyłu (+). Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się informacja o tym, że wybrany został drugi bieg.

Redukcja biegu ("kickdown")



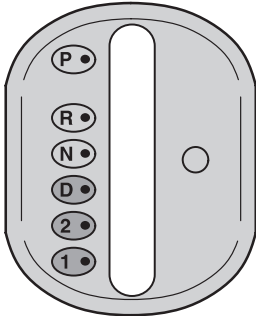
Automatyczna skrzynia biegów umożliwia zwiększenie momentu obrotowego na kołach przy pokonywaniu stromych wzniesień lub podczas wyprzedzania. Aby uzyskać ten efekt (kickdown), należy wcisnąć całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymać wciśnięty przy dźwigni zmiany biegów w położeniu **D**. Ten sam efekt można uzyskać w trybie ręcznej zmiany biegów przy niskich lub umiarkowanych prędkościach pojazdu (tylko 5-biegowa skrzynia biegów).

Automatyczna skrzynia biegów zmieni bieg na wyższy po osiągnięciu maksymalnej prędkości obrotowej silnika. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy kickdown nie jest już potrzebny.

Ręczna zmiana biegów

4-biegowa skrzynia biegów

- **Ruszanie**



Wybierz położenie **1**, zwolnij hamulec ręczny i naciśnij pedał przyspiesznika. Wraz ze wzrostem prędkości ustawiaj dźwignię kolejno w położeniach **2** i **D**.

- **Redukcja biegu**

Jeżeli w czasie jazdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z położenia **D** w położenie **2**, automatyczna skrzynia biegów zredukuje bieg na drugi w chwili, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 110 km/h i pozostanie na tym biegu. Jeżeli dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona do położenia **1**, a prędkość będzie wyższa niż 45 km/h, to nadal pozostanie włączony bieg drugi. Gdy prędkość spadnie poniżej tej wartości, zostanie wybrany na stałe pierwszy bieg.

5-biegowa automatyczna skrzynia biegów

Ręczną zmianę biegów opisano w podrozdziale *Ręczna zmiana biegów* na stronie 48 i dalszych.

Zatrzymywanie się

Zdejmij nogę z pedału przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca. Zostaw dźwignię zmiany biegów w pozycji, w której się znajduje. Aby ruszyć ponownie, zdejmij nogę z pedału hamulca.

Tryby jazdy

5-biegowa skrzynia biegów

Skrzynia biegów dostosowuje się odpowiednio, wspomagając aktualny tryb jazdy optymalną strategią zmiany biegów.

Tryb jazdy w warunkach niskiej temperatury

Aby zwiększyć sprawność skrzyni biegów, piąty bieg będzie wybierany dopiero wtedy, gdy temperatura skrzyni biegów nieco wzrośnie, np. po kilku minutach jazdy w chłodny ranek.

Tryb jazdy w warunkach wysokiej temperatury

W warunkach wysokiej temperatury otoczenia skrzynia biegów będzie wybierać wyższy bieg, aby zapobiec przegrzewaniu, do czasu ustabilizowania się temperatury silnika i skrzyni biegów.

Jazda

Tryb jazdy w dół pochyłości

Skrzynia biegów rozpoznaje zjazd w dół i wspomaga hamowanie poprzez redukcję biegu, aby zwiększyć efekt hamowania silnikiem.

Tryb jazdy w górę pochyłości

Skrzynia biegów rozpoznaje podjazd pod górę lub holowanie przyczepy i wybiera niższy bieg, aby zapewnić większą moc silnika.

Tryb szybkiego zwalniania przyspiesznika

Jeżeli szybko zwolnisz pedał przyspiesznika, np. pokonując zakręt, skrzynia biegów pozostanie na wybranym biegu, co zapobiegnie szybko następującym po sobie zmianom biegu w górę i w dół.

Tryb jazdy sportowej przy automatycznej zmianie biegów

Jeżeli szybko wciśniesz pedał przyspiesznika, np. jeśli preferujesz jazdę sportową, skrzynia biegów dostosuje się do Twojego stylu jazdy poprzez natychmiastowe zredukowanie biegu lub poprzez opóźnione wybranie wyższego biegu, tj. dopiero po osiągnięciu wysokich prędkości obrotowych silnika.

Tryb jazdy w dużym natężeniu ruchu (wyłącznie 2,5 l Duratec-VE)

Skrzynia biegów rozpoznaje jazdę w dużym natężeniu ruchu i zapobiega włączaniu pierwszego biegu, w celu umożliwienia płynniejszego przyspieszania, i w celu zapobieżenia szybko następującym po sobie zmianom biegu w górę i w dół.

Sterowanie biegiem jałowym (tylko 2,0 l DuraTorq-TDCi)

W celu zwiększenia Twojego komfortu, hałas i drgania związane z pracą silnika będą redukowane w czasie postoju pojazdu z włączonym silnikiem, dźwignią zmiany biegów w położeniu **D** i wciśniętym pedałem hamulca zasadniczego.

TANKOWANIE

Tankowanie

Patrz również podrozdziały *Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa* na stronie 10, *Wskaźnik paliwa* na stronie 13, *Pokrywa wlewu paliwa* na stronie 52 oraz *Paliwo* na stronie 152 i dalszych.



Aby zapobiec rozlaniu paliwa, które mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi, zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolewanie paliwa może spowodować jego przełanie się.



Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń. Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego.

Niewłaściwe paliwo



Jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo lub dodatki paliwowe, **nie próbuj uruchamiać silnika**. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

Jazda z katalizatorem

- Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.
- Unikaj uruchamiania silnika przez dłuższy czas.
- Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem wysokiego napięcia od świecy zapłonowej.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Użyj przewodów rozruchowych.
- Nigdy nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

Parkowanie



Należy unikać parkowania, manewrowania i postoju z pracującym silnikiem na suchych liściach lub trawie. Nawet po wyłączeniu silnika układ wydechowy przez krótki czas wydziela jeszcze znaczną ilość ciepła. Stwarza to możliwość zapalenia się podłoża, a przez to także pojazdu.

Jazda

HOLOWANIE PRZYCZEPY



W przypadku posiadania zakładanego haka holowniczego pamiętaj o zdejmowaniu haka, gdy nie jest potrzebny.

Regularnie zdejmuj i ponownie zakładaj hak, aby mechanizm blokujący działał płynnie.

Wskazówka: Pojazdy Mondeo ST 220 nie są przeznaczone do holowania przyczepy.

Maksymalna ładowność pojazdu i przyczepy ma zastosowanie przy wzniesieniach do 12 % nachylenia i wysokości do 1 000 metrów n.p.m.

Na terenach położonych wyżej rozrzedzone powietrze powoduje zmniejszenie osiągnięć silnika, dlatego należy przestrzegać poniższych zaleceń:

Powyżej 1 000 metrów maksymalna dopuszczalna masa przyczepy musi być zredukowana o 10 % na każde 1 000 m n.p.m.

Strome podjazdy

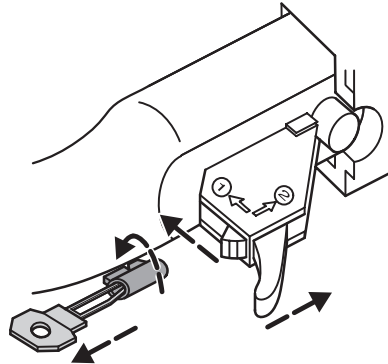
W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeśli tryb jazdy w dół pochyłości nie zapewnia dostatecznego hamowania, wybierz tryb ręcznego wybierania biegów i drugi lub pierwszy bieg, stosownie do potrzeb.



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Zdejmowany hak holowniczy


Zdejmowanie haka holowniczego




- Odłącz przyczepę.
- Wyjmij zaślepkę. Włóż kluczyk i przekręć w lewo.
- Wyjmij kluczyk wraz z bębniem zamka.
- Przesuń dźwignię **1** w lewo i przytrzymaj w tym położeniu. Następnie naciśnij dźwignię **2** i wyciągnij ramię haka.

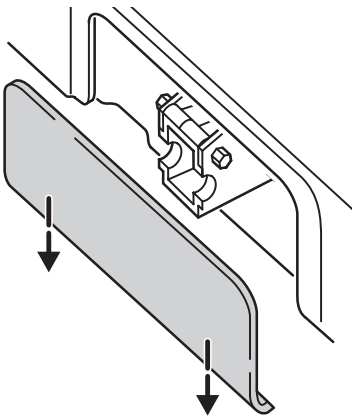
Hak zdjęty w podany powyżej sposób może być zamontowany w dowolnym momencie.


- Włóż zatyczkę do jej gniazda.


 Nie wolno używać żadnych dodatkowych narzędzi do mocowania/zdejmowania haka. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie próbuj naprawiać samodzielnie haka.

 Nigdy nie demontuj haka przed odłączeniem przyczepy, gdyż stwarza to ryzyko odniesienia obrażeń.

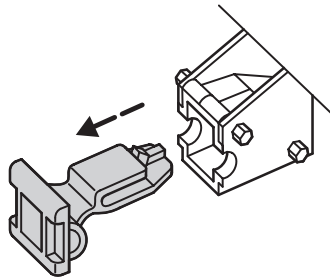
Montowanie haka holowniczego



 Należy zwrócić uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.

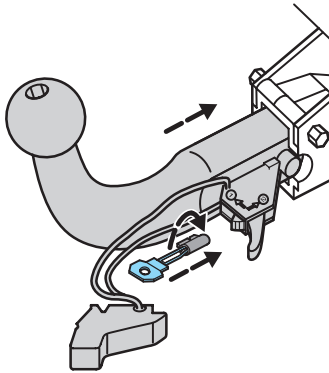
 Ramię haka może być zamontowane tylko wtedy, gdy jest ono całkowicie odblokowane.

Aby zamontować ramię haka, zdejmij pokrywkę (tylko kombi) z tylnego zderzaka. Chwyć pokrywkę od spodu obiema rękami i ostrożnie pociągnij do dołu.



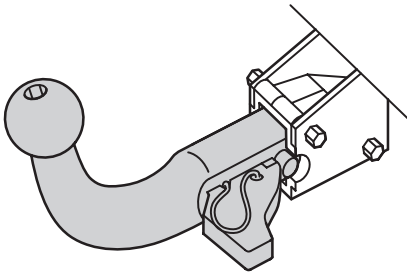
- Wyciągnij zaślepkę.
- Włóż ramię haka poziomo i wciśnij, aż mechanizm blokujący zatrzaśnie się. (Nie trzymaj ręki w pobliżu mechanizmu blokującego.)
- Ramię haka zostanie zablokowane automatycznie. Dźwignia **1** musi znajdować się w swoim pierwotnym położeniu (z prawej strony).

Jazda



- Aby zablokować: Włóż kluczyk i bębenek zamka i obróć w prawo. Wyjmij kluczyk.
- Załóż zaślepkę na mechanizm blokujący.

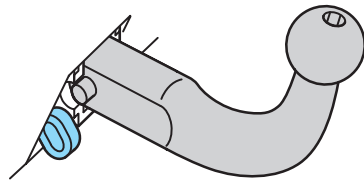
Jazda z przyczepą





Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź:

- Dźwignia **1** musi znajdować się w swoim pierwotnym położeniu (z prawej strony).

- Czy klucz został wyjęty.
- Zabezpieczenie haka. (Musi być nieruchomy nawet podczas szarpnięcia.)
- Zamocuj linkę zabezpieczającą do uchwytu linki zabezpieczającej.




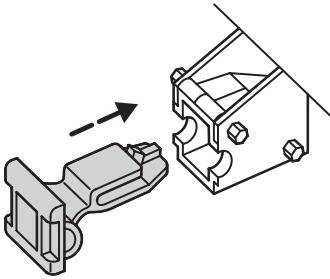
 Nigdy nie mocuj linki zabezpieczającej bezpośrednio do haka.

 Jeżeli jeden z powyższych warunków nie został spełniony, nie należy podłączać przyczepy, ale sprawdzić hak w specjalistycznej stacji obsługi.

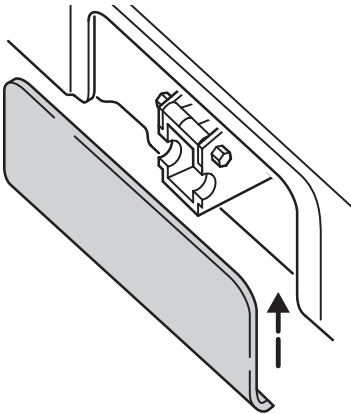
Jazda bez przyczepy

- Jeżeli nie korzystasz z haka, wyjmij go i zamocuj taśmą w gnieździe z prawej strony w tylnej części komory bagażnika.

 Aby uniknąć ryzyka odniesienia obrażeń, nigdy nie zostawiaj niezabezpieczonej końcówki haka holowniczego w samochodzie.



- Po wyjęciu haka włóż na miejsce zaślepkę.



- Wkładaj pokrywkę od spodu, aż się zablokuje. (Wyłącznie wersje kombi).

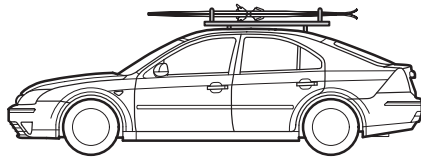
Obsługa

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Systematycznie smaruj zamek grafitem.



Wymontuj ramię haka i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

BAGAŻNIK DACHOWY



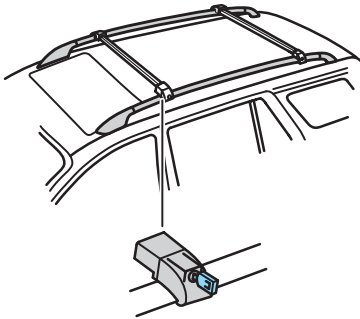
Jazda z bagażnikiem dachowym może mieć negatywny wpływ na własności jezdne pojazdu.

Wersja kombi z integralnym bagażnikiem dachowym

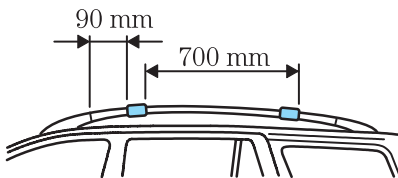
Relingi boczne zostały zaprojektowane tak, aby można było na nich zamontować poprzeczki dachowe (do przewożenia rowerów, nart itp.) dostępne wśród akcesoriów Forda.

Bagaż powinien być **równomiernie rozmieszczony** na poprzeczkach i/lub relingach dachowych. Nigdy nie umieszczaj bagażu bezpośrednio na dachu.

Jazda



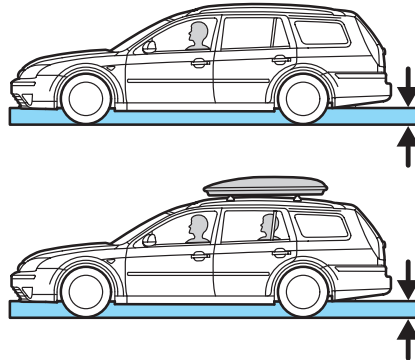
Zamykane poprzeczki dachowe firmy Ford z odpowiednim kluczem są dostępne u Twojego Dealera.



Wskazówka: Pamiętaj, aby nie umieszczać poprzeczek dachowych ponad tylną część okna dachowego, gdzie mogłyby zakłócić działanie mechanizmu podnoszenia okna dachowego.

W celu zminimalizowania hałasu wywołanego oporem powietrza dwie poprzeczki dachowe mogą być zamontowane w odległości 30 cm od siebie lub zdjęte, jeżeli nie są potrzebne.

AUTOMATYCZNA REGULACJA WYSOKOŚCI ZAWIESZENIA



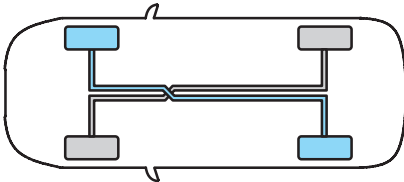
Automatyczna regulacja wysokości zawieszenia tylnego zapewnia w przybliżeniu taki sam prześwit bez względu na obciążenie pojazdu.

W czasie jazdy układ ten samoczynnie utrzymuje prawidłowy prześwit, niezależnie od obciążenia pojazdu.

Jeżeli pojazd jest wyposażony także w układ regulacji ustawienia reflektorów, pamiętaj o odpowiednim ustawieniu pokrętła.

HAMULCE

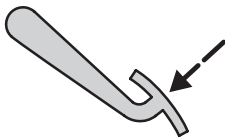
Dwuobwodowy układ hamulcowy



Twój pojazd posiada dwuobwodowy układ hamulcowy podzielony diagonalnie. W przypadku awarii jednego z obwodów drugi nadal działa.

! W przypadku awarii jednego z obwodów hamulcowych, pedał hamulca będzie na początku sprawiał wrażenie bardziej "miękkiego". Aby zahamować, będziesz musiał mocniej naciskać pedał hamulca, a droga hamowania może się znacznie wydłużyć. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy powinien zostać sprawdzony przez specjalistę.

Hamulce tarczowe



Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania.

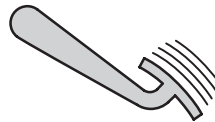
Po umyciu samochodu w myjni automatycznej lub przejechaniu przez wodę, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstwę wody.

Płyn hamulcowy



Patrz podrozdziały *Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego* na stronie 9 oraz *Zbiornik płynu układu hamulcowego/sprzęgła hydraulicznego* na stronie 145.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)



Układ ABS uaktywnia się tylko wtedy, gdy wyczuwa różnicę w prędkości obrotowej kół, wskazującą na możliwość ich zablokowania. Jego zadziałanie przejawia się pulsowaniem pedału hamulca i umożliwia zachowanie pełnej sterowności pojazdu. **Nie zwalniasz pedału hamulca podczas hamowania.**

! Układ ABS zapewnia optymalną sprawność hamowania, ale należy pamiętać, że drogi hamowania mogą się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych i rodzaju nawierzchni. Użycie ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z niezachowania bezpiecznej odległości, prędkości na zakręcie lub przy przejeżdżaniu przez kałuże (aquaplaning), jak również ze złej jakości nawierzchni.

Jazda

UKŁAD awaryjnego wspomagania hamulców

UKŁAD awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ automatycznie wyzwala pełną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Może to znacznie zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.



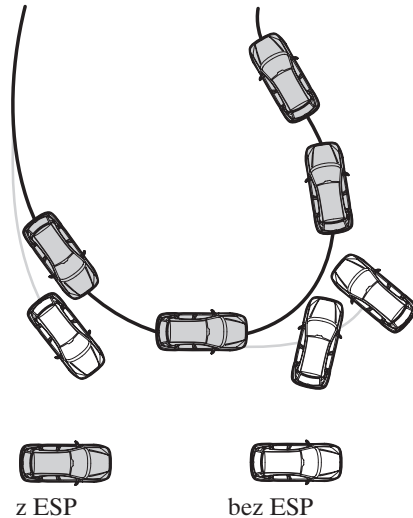
UKŁAD awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) nie zwalnia kierowcy od obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY (ESP)



Zwiększenie bezpieczeństwa jazdy przez ten układ nie upoważnia kierowcy do podejmowania zbędnego ryzyka.

Zasada działania



UKŁAD ESP zwiększa stabilność toru jazdy przez zmniejszenie prędkości obrotowej kół napędzanych podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na mokrej lub grząskiej nawierzchni.

Zapobiega także tendencji pojazdu do "uciekania" z zamierzonego toru jazdy. Dzieje się tak dzięki hamowaniu poszczególnych kół i/lub odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.



Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka ostrzegawcza zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Podczas jazdy miganie lampki ostrzegawczej sygnalizuje działanie układu ESP.



Gdy miga lampka ostrzegawcza układu ESP, kierowca powinien zachować ostrożność i dostosować technikę jazdy do warunków panujących na drodze.

Wskazówka: Jeżeli lampka ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pali się podczas jazdy, oznacza to awarię układu.

Wyłączenie układu ESP



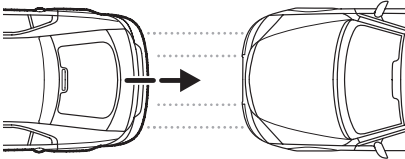
Układ można wyłączyć ręcznie poprzez wciśnięcie i przytrzymanie przełącznika układu ESP **przez przynajmniej jedną sekundę**. Zapali się zarówno lampka ostrzegawcza układu ESP w zestawie wskaźników jak i lampka **OFF** w przełączniku. Układ można ponownie włączyć tym samym przyciskiem.

Zawsze po włączeniu zapłonu układ jest włączany automatycznie.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 10.

Jazda

ULTRADŹWIĘKOWY CZUJNIK ODLEGŁOŚCI PRZY PARKOWANIU



! Korzystanie z czujnika odległości nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas cofania. Niektóre obiekty znajdujące się w pobliżu pojazdu (ok. 30 cm), powyżej lub poniżej czujników, mogą nie zostać wykryte przez czujniki pomocy przy parkowaniu, co może doprowadzić do uszkodzenia samochodu. Fale ultradźwiękowe, silne opady deszczu i/lub warunki, które sprzyjają odbijaniu się fal i powstawaniu zakłóceń sygnału, mogą stać się przyczyną niewykrycia przeszkody przez czujniki. Również obiekty pochłaniające fale ultradźwiękowe mogą nie zostać wykryte ze względu na niekorzystne właściwości powierzchni.

Układ włącza się automatycznie po włączeniu zapłonu i wybraniu biegu wstecznego. Krótki sygnał dźwiękowy potwierdza prawidłowe działanie układu.

Usterkę sygnalizować będzie głośny, ciągły dźwięk. Usterka złącza sygnalizowana jest głośnym sygnałem rozbrzmiewającym co 3 sekundy. W obydwu przypadkach układ nie jest sprawny. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

W pojazdach z oryginalnym hakiem holowniczym firmy Ford, zamontowanym na stałe lub zdejmowanym, odległość mierzona będzie od zderzaka do przeszkody.

! Zachowaj ostrożność, jeśli jest zamontowany hak holowniczy.

Zakres mierzonej odległości został podzielony na pięć stref ostrzegawczych. W miarę zmniejszania odległości od przeszkody, włączają się ostrzegawcze sygnały dźwiękowe, a ich częstotliwość rośnie od sygnału przerywanego powolnego aż do sygnału ciągłego.

Wskazówka: Jeżeli pojazd jest wyposażony w oryginalny, zamontowany na stałe hak holowniczy firmy Ford, należy zachować szczególną ostrożność podczas cofania.

Należy zawsze pamiętać o oczyszczeniu czujników z wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń, lodu i śniegu (do czyszczenia czujników nie można używać ostrych przedmiotów).

Wskazówki w przypadku awarii

WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ AWARYJNYCH



Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Światła awaryjne działają niezależnie od włączonego lub wyłączonego zapłonu.

TRYB PRACY AWARYJNEJ



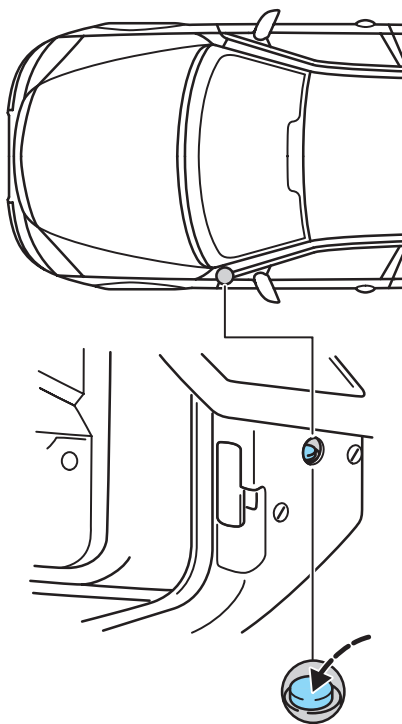
Układ sterowania pracą silnika może działać w trybie pracy awaryjnej. Jeżeli wystąpi usterka układu, zapali się lampka ostrzegawcza silnika. Silnik będzie nadal pracował, ale jego osiągi mogą być ograniczone.

W zależności od wersji silnika pojazd może jechać ze zmniejszoną prędkością po płaskiej drodze.



Niezwłocznie sprawdź pojazd w specjalistycznej stacji obsługi.

AWARYJNY WYŁĄCZNIK UKŁADU WTRYSKU PALIWA (silniki Duratec)



Doprowadzanie paliwa może zostać odcięte w wyniku wypadku lub nagłych wstrząsów (np. kolizji w czasie parkowania).

Wskazówki w przypadku awarii

Wyłącznik znajduje się w płacie bocznym przed drzwiami po lewej stronie. W razie odcięcia zasilania pompy paliwowej następuje wysunięcie się przycisku wyłącznika.



Nie włączaj wyłącznika awaryjnego, gdy zauważysz lub poczujesz paliwo wydostające się z układu paliwowego.

Ponowne włączanie wyłącznika

- Przekręć kluczyk zapłonu do położenia **0**.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu paliwowego.
- Jeśli nie dostrzegasz wycieków paliwa, włącz wyłącznik przez wciśnięcie umieszczonego na nim przycisku (patrz rysunek).
- Przekręć kluczyk do położenia **II**. Odczekaj kilka sekund i wróć do położenia **I**.
- Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków paliwa.

WYMIANA ŻARÓWEK

Przed wymianą żarówek pamiętaj, aby wyłączyć światła i zapłon.

Nigdy nie dotykaj palcami szklanej bańki żarówki. Wszystkie stosowane żarówki powinny mieć filtr UV.

Zawsze wymieniaj żarówkę na nową tego samego rodzaju. Po wymianie żarówki sprawdź, czy światła działają prawidłowo.



Po każdej wymianie żarówki sprawdź ustawienie reflektorów.



Podczas działania żarówki i ich otoczenie nagrzewają się. Wyłącz światła i poczekaj, aż żarówki ostygną, zanim je wymienisz.



W pojazdach wyposażonych w reflektory ksenonowe wymianę żarówek reflektorów należy przeprowadzać w specjalistycznej stacji obsługi. Ze względu na wysokie napięcie w układzie istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

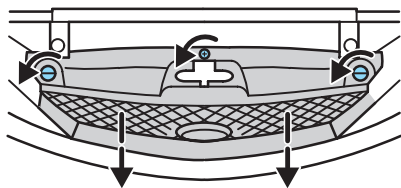
Wskazówki w przypadku awarii

Reflektor, światła pozycyjne, kierunkowskazy

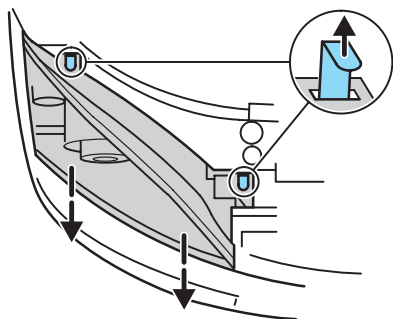
Aby wymienić żarówkę, należy uprzednio wyjąć lampę zespoloną.

Wymontowanie lampy zespolonej

- Otwórz pokrywę silnika.



- Wyjmij zacisk obrotowy z obydwu stron kraty wlotu powietrza oraz śrubę pośrodku i wyciągnij kratę.

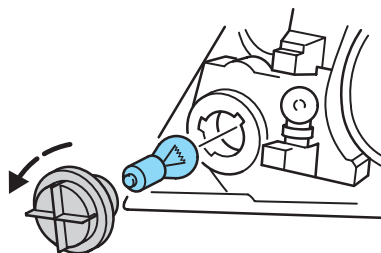


- Złap jeden z zaczepów i wyciągnij trzpień mocujący. Powtórz czynności przy drugim zaczepie.

- Ostrożnie wyciągnij lampę zespoloną i odłącz złącze elektryczne.

Kierunkowskaz

Żarówka okrągła 21 W, pomarańczowa



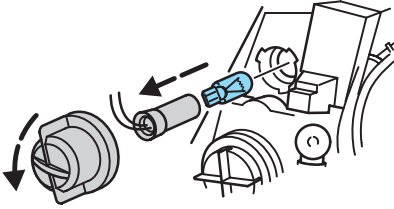
Obróć oprawkę żarówki w lewo i wyciągnij. Lekko naciskając, obróć żarówkę w lewo i wyjmij ją. Wymień żarówkę.

Złóż, postępując w odwrotnej kolejności i zwracając uwagę na prowadnice.

Wskazówki w przypadku awarii

Światła pozycyjne

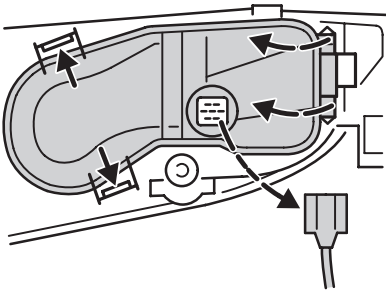
Żarówka bezcokołowa 5 W



Obróć pokrywę w lewo i zdejmij ją. Za pomocą płaskiego śrubokręta ostrożnie podważ gniazdo. Wyciągnij lampkę. Wymień żarówkę.

Złóż, postępując w odwrotnej kolejności i zwracając uwagę na prowadnice.

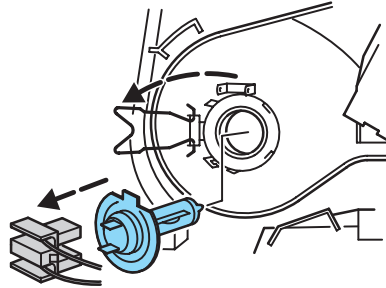
Otwieranie lampy zespolonej



Odłącz złącze przewodów. Zwolnij zaciski z tyłu lampy zespolonej i zdejmij pokrywę. Załóż, postępując w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zaciski są prawidłowo zablokowane.

Reflektor – światła mijania

Żarówka halogenowa H7, 55 W



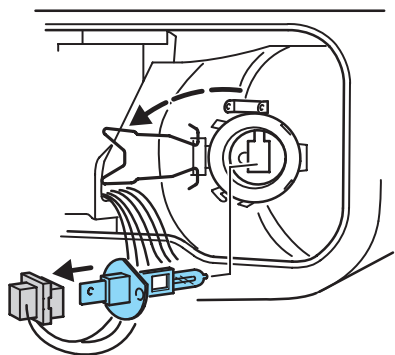
Odłącz złącze elektryczne. Zwolnij zacisk i wyciągnij lampkę. Wymień żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

Wskazówki w przypadku awarii

Reflektor – światła drogowe

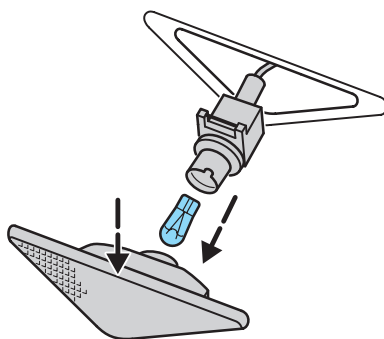
Żarówka halogenowa H1, 55 W



Odłącz złącze elektryczne. Zwolnij zacisk i wyjmij lampkę. Wymień żarówkę.

Kierunkowskaz boczny

Żarówka bezcokołowa 5 W



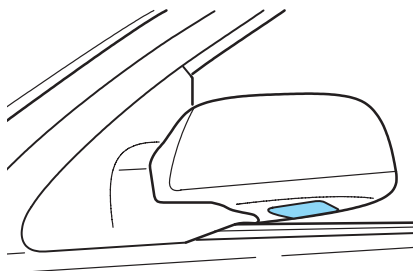
Przesuń lampkę w dół i wyciągnij ją.

Chwyć oprawkę żarówki, obróć obudowę lampki w lewo i wyjmij. Wyjmij żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

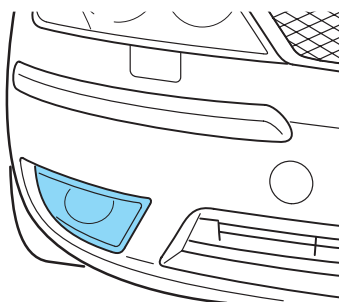
Wskazówki w przypadku awarii

Światelka punktowe w lusterkach
(w zależności od wersji modelu)



Skonsultuj się ze specjalistą.

Światła przeciwmgielne



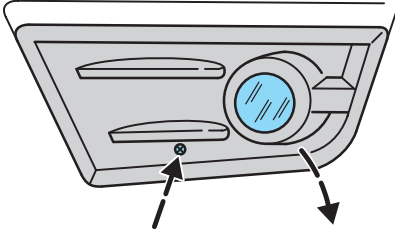
Skonsultuj się ze specjalistą.

W przypadku pojazdów ze sportowymi zderzakami lub modelu ST 220, patrz następna strona.

Wskazówki w przypadku awarii

Pojazdy ze zderzakiem sportowym

Żarówka halogenowa H3, 55 W



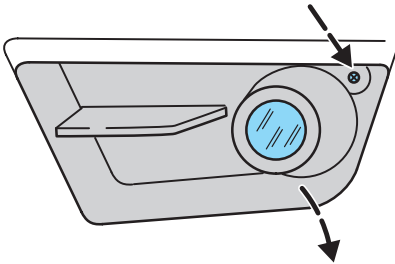
Poluzuj śrubę z gniazdkiem krzyżowym w osłonie światła przeciwmgielnego.

Podważ oprawkę lampy przeciwmgielnej. Poluzuj śruby z gniazdkiem krzyżowym i wyciągnij lampkę. Odłącz złącze elektryczne. Wyciągnij żarówkę i wymień ją.

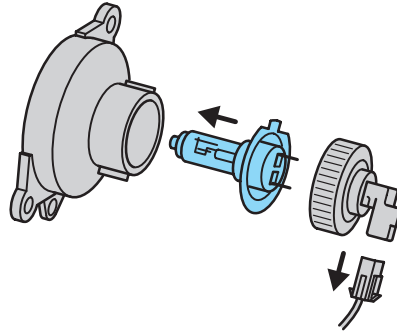
Założ w odwrotnej kolejności.

Modele ST 220

Żarówka H7, 55 W



Wykręć śruby z gniazdkiem krzyżowym w oprawce lampy przeciwmgielnej. Podważ i wyjmij pierścien wokół klosza i osłonę światła przeciwmgielnego. Poluzuj śruby z gniazdkiem krzyżowym i wyciągnij lampkę.



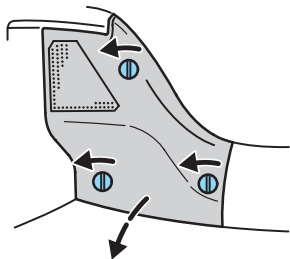
Odłącz złącze elektryczne. Obróć tylną część lampki w lewo i wyciągnij. Wyciągnij żarówkę i wymień ją.

Założ w odwrotnej kolejności.

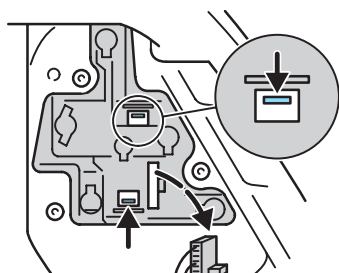
Wskazówki w przypadku awarii

Światła tylne (wersja 4-drzwiowa i 5-drzwiowa)

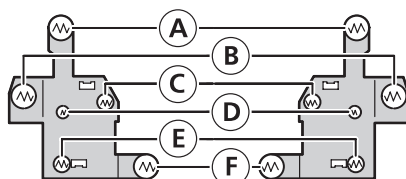
Otwórz drzwi tyłu nadwozia.



Sięgając z wnętrza bagażnika, zwolnij zaciski obrotowe na pokrywie tylnego światła. Zdejmij osłonę.



Naciśnij dwa czerwone zaczepty do siebie i odłącz lampę od obudowy.



- Ⓐ Kierunkowskaz
21 W
- Ⓑ Światła STOP/tylne
21/4 W
- Ⓒ Światło pozycyjne
5 W
- Ⓓ Światło cofania
żarówka halogenowa H1
- Ⓔ Światło pozycyjne
5 W
- Ⓕ Tylna lampa przeciwmgielna
21 W

Lekko naciskając, obróć żarówkę w lewo i wyjmij ją. Wymień żarówkę.

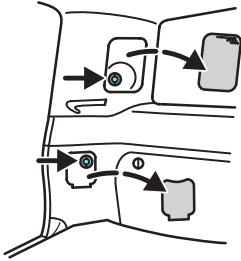
Założ w odwrotnej kolejności.

Po zamontowaniu sprawdź, czy światła działają prawidłowo.

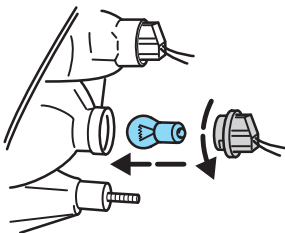
Wskazówki w przypadku awarii

Światła tylne (kombi)

Otwórz drzwi tyłu nadwozia.



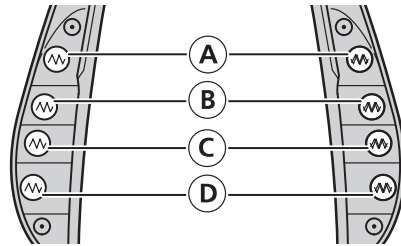
Sięgając z wnętrza przedziału bagażowego, zdejmij górną pokrywę lampy. Dolna pokrywa zamocowana jest za pomocą zacisków. Zdejmij pokrywę. Odkręć dwie nakrętki motylkowe mocujące lampę. Uważaj, żeby nakrętki nie wpadły do otworu. Ostrożnie wyciągnij lampę.



Lekko naciskając, obróć żarówkę w lewo i wyjmij ją. Wymień żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

Po zamontowaniu sprawdź, czy światła działają prawidłowo.



- A** Światło STOP
21 W
- B** Kierunkowskaz
21 W, żarówka pomarańczowa
- C** Światło cofania
żarówka halogenowa 21 W
- D** Tylnie światło przeciwmgielne/światło tylne
21/4 W

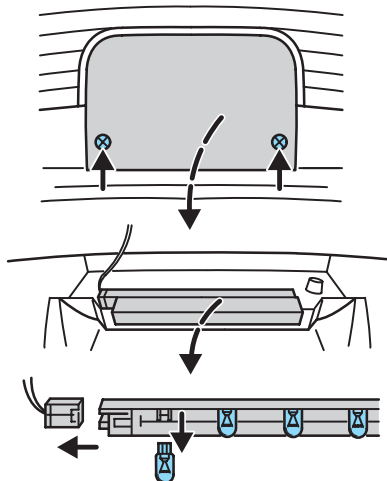
Założ w odwrotnej kolejności.

Po zamontowaniu sprawdź, czy światła działają prawidłowo.

Wskazówki w przypadku awarii

Górne środkowe światło STOP

Żarówki bezcokołowe 5 W (5x)



Wersja 4-drzwiowa: Zdejmij pokrywę.

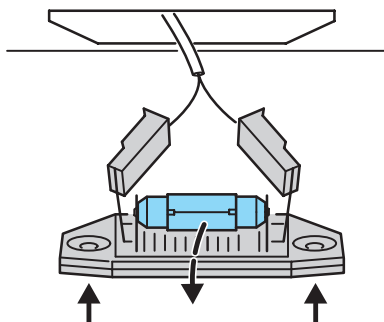
Wersja 5-drzwiowa i kombi: Otwórz drzwi tyłu nadwozia. Wykręć dwie śruby z gniazdkiem krzyżowym i zdejmij pokrywę.

Odłącz złącze elektryczne i wyjmij lampę. Naciśnij zaczepy i ściągnij pokrywę. Wyciągnij żarówkę i wymień ją.

Założ w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Żarówka walcowa 5 W



Poluzuj dwie śruby z gniazdkiem krzyżowym i wyjmij lampę. Wyciągnij żarówkę i wymień ją.

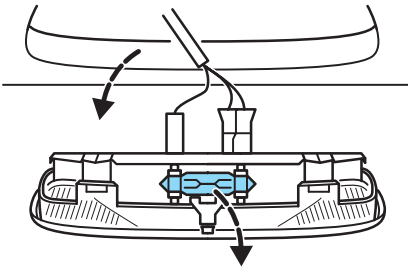
Założ w odwrotnej kolejności.

Wskazówki w przypadku awarii

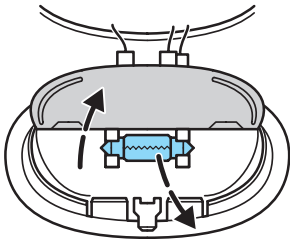
Oświetlenie wnętrza

Żarówka walcowa 10 W

Wyłącz oświetlenie wnętrza (lewe położenie przełącznika). Podważ lampkę w zagłębieniu po stronie przeciwnej niż przełącznik płaskim śrubokrętem. Wyjmij odbłyśnik.



Światła przednie: wymień żarówkę.

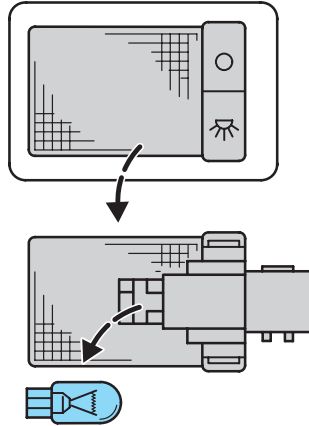


Światła tylne: wyjmij odbłyśnik i wymień żarówkę.

Założ nową żarówkę, postępując w odwrotnej kolejności.

Za osłonami przeciwsłonecznymi:

Żarówka bezcokołowa 5 W

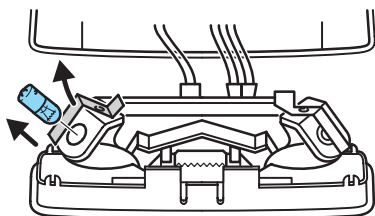


Podważ klosz. Wymień żarówkę.

Wskazówki w przypadku awarii

Światło do czytania

Żarówka okrągła 5 W



Żarówki mogą być wymienione po odgięciu do tyłu płytki kontaktowej.

Oświetlenie schowka

Żarówka bezcokołowa 5 W

Wyciągnij żarówkę i wymień ją.

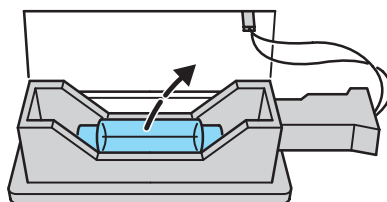
Światła we wnęce na nogi

Żarówka bezcokołowa 5 W

Wyciągnij żarówkę i wymień ją.

Światło w bagażniku

Żarówka walcowa 10 W



Ostrożnie podważ lampę z oprawki, używając płaskiego śrubokrętu i wyjmij żarówkę.

Założ w odwrotnej kolejności.

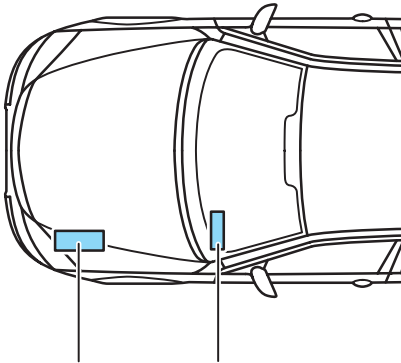
Wskazówki w przypadku awarii

BEZPIECZNIKI



Przed wymianą bezpiecznika lub przełącznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

W miejsce przepalonego bezpiecznika należy zawsze stosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.



Dodatkowa skrzynka bezpieczników

Centralna skrzynka bezpieczników



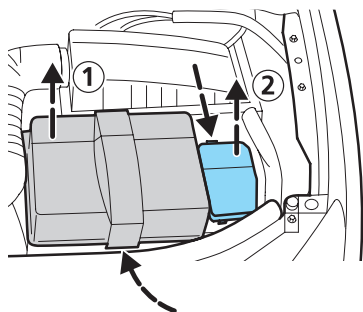
Wszelkie nieprawidłowe modyfikacje układu paliwowego lub elektrycznego mogą wpłynąć ujemnie na bezpieczeństwo pojazdu, ponieważ stwarzają one ryzyko powstania pożaru lub uszkodzenia silnika. Dlatego też zaleca się, aby wszelkie czynności związane z układem paliwowym i elektrycznym oraz wymianą przełączników lub bezpieczników wysokoprądowych były wykonywane przez specjalistę.

Wymiana bezpiecznika

W Twoim pojeździe znajduje się ściągacz do bezpieczników. Znajdziesz go w dodatkowej skrzynce bezpieczników.

Wskazówki w przypadku awarii

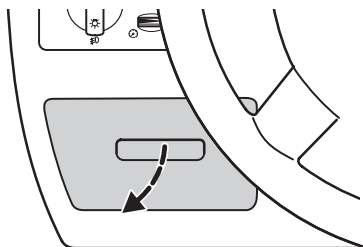
Dodatkowa skrzynka bezpieczników



Aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik, najpierw zdejmij pokrywę akumulatora ①. Następnie zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników ② podnosząc ją po zwolnieniu zaczepu.

Wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników umieszczono tabelę bezpieczników.

Centralna skrzynka bezpieczników



Centralna skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem pod tablicą rozdzielczą. Aby wyjąć schówek, otwórz go i wyciągnij na zewnątrz.

Aby ponownie zamontować schówek, włóż go w otwór i popchnij, aż się zablokuje.

Tabela bezpieczników umieszczona na zewnątrz wyjętego schowka ułatwia identyfikację bezpieczników.

Wymienione poniżej bezpieczniki i przekaźniki w zestawieniu bezpieczników dla Twojego pojazdu oznaczone są symbolem "Patrz Instrukcja Obsługi".




Wskazówki w przypadku awarii










Dodatkowa skrzynka bezpieczników	
Bezpiecznik	Zabezpieczany obwód
16/18	Reflektory konwencjonalne: 7.5 A; Reflektory ksenonowe: 20 A
17	Automatyczna skrzynia biegów: 10 A
23	Nagrzewnica na paliwo (Diesel): 20 A Syrena alarmu zasilana przez baterię (ST220): 7.5 A
34	Dioda modułu elektronicznego
35	Dioda klimatyzacji
36	Dioda wentylatora chłodzącego silnik
37	Sonda lambda
40	Zawory sterowania pracą silnika / Czujnik prędkości pojazdu
42	Układ sterowania pracą silnika Duratec: 10 A; Silniki DuraTorq: 15 A

Centralna skrzynka bezpieczników	
Bezpiecznik	Zabezpieczany obwód
69	Sprzęt audio lub sprzęt audio i zestaw wskaźników
74	Przyczepa - bezpiecznik maks. 20 A
78	Zestaw wskaźników
80	Światła cofania
81	Czujniki poduszki powietrznej pasażera i Elektroniczna automatyczna regulacja temperatury
84	Światła dzienne
92	Przyczepa - bezpiecznik maks. 20 A
93	Światło STOP
97	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Wskazówki w przypadku awarii

Symbole w skrzynkach bezpieczników

Symbol	Znaczenie
	Patrz Instrukcja Obsługi
	Poduszka powietrzna
	Układ ABS
	Światła mijania
	Światła drogowe lub reflektory
	Przednie światła przeciwmgielne
	Tylne światła przeciwmgielne
	Światło cofania
	Światła mijania lub włącznik świateł parkowania





Symbol	Znaczenie
	Światła parkowania
	Oświetlenie wnętrza
	Spryskiwacz reflektorów
	Wycieraczka przednia, przełącznik wycieraczki przedniej
	Wycieraczka tylna
	Ogrzewanie szyby przedniej/włącznik ogrzewania szyby przedniej
	Ogrzewanie tylnej szyby
	Ogrzewanie lusterek
	Sterowane elektrycznie lusterka zewnętrzne, zegar


Wskazówki w przypadku awarii

Symbol	Znaczenie
	Elektrycznie otwierane tylne okna
	Elektrycznie otwierane przednie okna
	Okno dachowe
	Siedzenia sterowane elektrycznie
	Ogrzewanie i wentylacja siedzeń
	Ogrzewanie siedzeń
	Dmuchawa ogrzewania
	Klimatyzacja, dmuchawa ogrzewania

Symbol	Znaczenie
A/C	Klimatyzacja
	Zapalniczka
	Światła awaryjne
	Sygnal dźwiękowy
	Zasilanie zamków drzwi
	Układ sterowania pracą silnika lub moduł elektroniczny
	Rozrusznik
	Zapłon/stacyjka

Wskazówki w przypadku awarii

Symbol	Znaczenie
	Pompa paliwa
	Nagrzewnica dodatkowa/ świeca żarowa Przełącznik pompy wtryskowej/nagrzewnica na paliwo
	Ładowanie
	Wentylator chłodzenia silnika

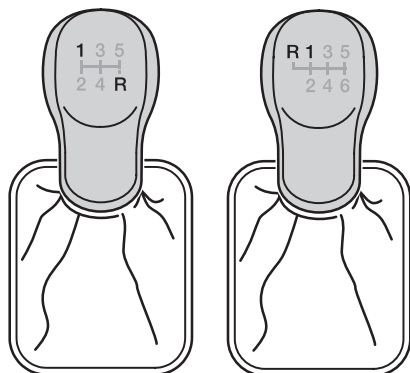
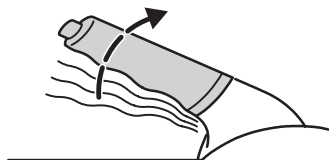
Symbol	Znaczenie
	Automatyczna skrzynia biegów
12V	Gniazdo zasilania
B+	Zasilanie akumulatora (B+)
DIODE	Dioda

Oznaczenie kolorami bezpieczników Mini	
Kolor	Prąd [A]
szary	2
fioletowy	3
różowy	4
jasnobrązowy	5
brązowy	7.5
czerwony	10
niebieski	15
żółty	20
bezbarwny	25
zielony	30

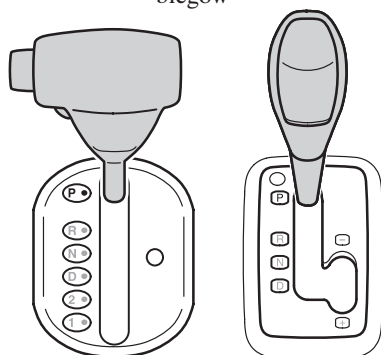
Oznaczenie kolorami bezpieczników A1	
Kolor	Prąd [A]
niebieski	20
różowy	30
zielony	40
czerwony	50
żółty	60
brązowy	70
czarny	80

Wskazówki w przypadku awarii

WYMIANA KOŁA




5-/6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów




4-/5-biegowa automatyczna skrzynia biegów

- ⚠ Ustaw samochód w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
- Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
- Sprawdź, czy samochód stoi na twardym i płaskim podłożu.
- W razie potrzeby zabezpiecz koła odpowiednimi klinami.
- Upewnij się, że przednie koła są ustawione na wprost.
- Wyłącz zapłon, zaciągnij hamulec ręczny i wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli samochód wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów, wybierz położenie **P**.


Wskazówki w przypadku awarii


 Podnośnik samochodowy służy wyłącznie do wymiany koła. Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.

 Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w opony jednokierunkowe, upewnij się, że strzałki na oponach wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Strzałki na obu ścianach bocznych opony wskazują kierunek obrotów.

Jeżeli koło zapasowe musi być założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny do kierunku obrotów, jak najszybciej zgłoś się do specjalisty w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

Koło zapasowe

 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

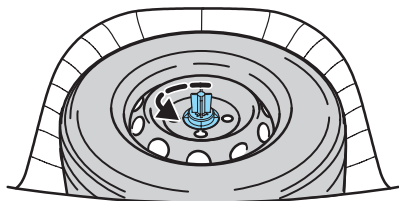
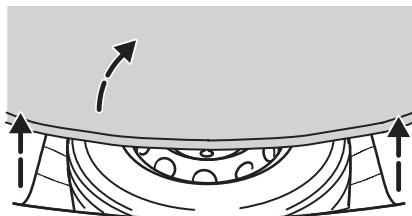
 Jeżeli koło zapasowe różni się od innych kół, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
- Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych.
- Na takie koła nie można zakładać łańcuchów przeciwnieźnych.
- Z założonym kołem zapasowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.
- Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Wyłącz układ ESP. Patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 106 i dalszych.

Wskazówki w przypadku awarii

Wersja 4-/5-drzwiowa

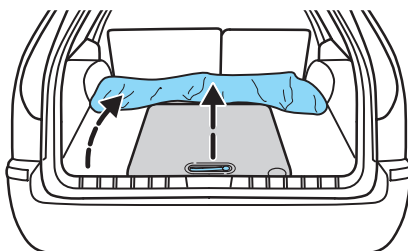
Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.



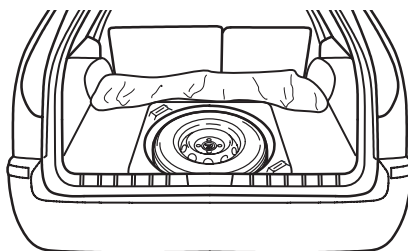
- Podnieś tylną część wykładziny podłogowej w bagażniku i wyciągnij ją.
- Całkowicie odkręć element mocujący w lewo.
- Wyjmij koło zapasowe.
- Wyjmij podnośnik, który jest umieszczony pod kołem zapasowym.
- Chowając uszkodzone koło, należy postępować w odwrotnej kolejności.

Kombi

Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.



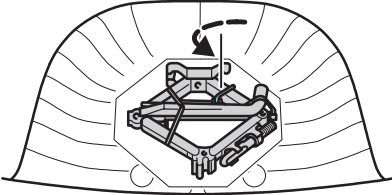
- Zwiń dywanik i podnieś pokrywę w podłodze bagażnika i wyciągnij ją.



- Całkowicie odkręć element mocujący w lewo.
- Wyjmij koło zapasowe.
- Wyjmij podnośnik, który jest umieszczony pod kołem zapasowym.
- Chowając uszkodzone koło, należy postępować w odwrotnej kolejności.

Wskazówki w przypadku awarii

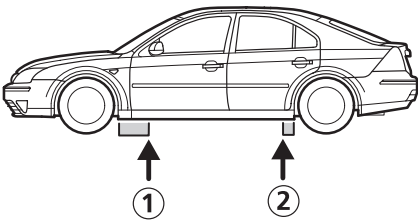
Podnośnik samochodowy



Podnośnik wraz z kluczem do kół znajduje się w zagłębieniu na koło zapasowe. Odkręć element mocujący obracając go w lewo i wyjmij podnośnik i klucz.

Miejsca podstawiania podnośnika

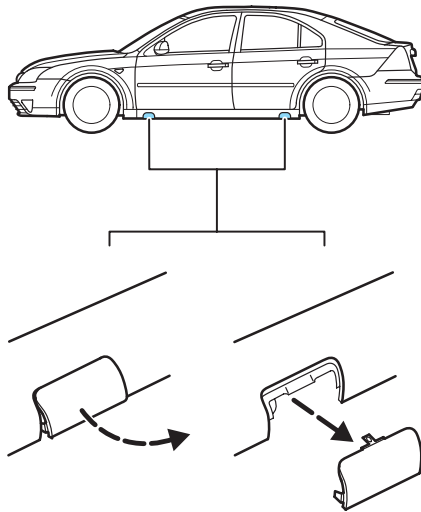
Do podstawienia podnośnika służą tylko specjalne miejsca przedstawione poniżej.



Przednie miejsce podstawienia podnośnika znajduje się około 27 cm od przedniej krawędzi progu ①. Otwarta Instrukcja Obsługi ma około 27 cm szerokości.

Tylne miejsce podstawienia podnośnika znajduje się około 10 cm od tylnej krawędzi progu ②.

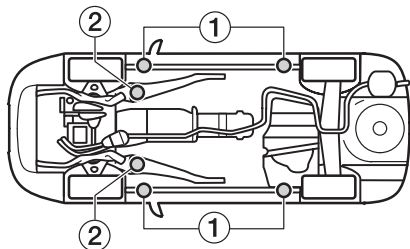
W pojazdach ze spojlerami bocznymi należy zdjąć osłony przed założeniem podnośnika.



Aby zdjąć osłonę, pociągnij jej dolną krawędź, przekręć do góry, a następnie ściągnij ją.

Wskazówki w przypadku awarii

Dodatkowe miejsca podstawiania podnośnika



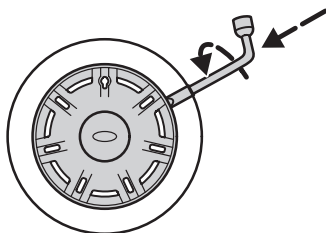
Punkty ① i ② mogą również służyć do podstawienia podnośnika rolkowego lub podnośnika warsztatowego.

Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować poważne uszkodzenia takich elementów pojazdu, jak: podwozie, układ kierowniczy, zawieszenie, silnik, układ hamulcowy i przewody paliwowe.

Pojazdy ze spojlerami bocznymi wymagają użycia specjalnych gumowych podkładek, aby nie doszło do uszkodzenia spojlerów bocznych lub pojazdu.

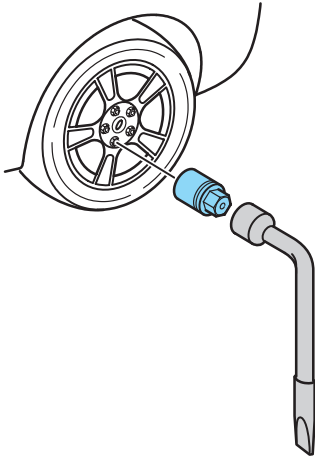
Zdejmowanie koła

- Upewnij się, że przednie koła są ustawione na wprost.
- Zaciągnij hamulec ręczny i wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli samochód wyposażony jest w automatyczną skrzynię biegów, wybierz położenie **P**.
- W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
- W razie potrzeby zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się lub zsunięciem, podkładając kliny pod koła.




- Wciśnij płaski koniec klucza między obręcz koła a kołpak i delikatnie obróć, aby podważyć kołpak.

Wskazówki w przypadku awarii




- Załóż klucz do nakrętek na nakrętkę blokującą (jeśli jest).
- Poluzuj nakrętki koła.
- Umieść podnośnik na równym podłożu, tak aby cała jego podstawa przylegała do podłoża.

 Umieść podnośnik na twardym podłożu, pionowo względem miejsca podstawienia podnośnika.

- Podnieś samochód tak, by koło nie dotykało podłoża.
- Odkręć nakrętki i zdejmij koło.

Wymiana zamków i nakrętek kół jest możliwa na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek kół (jeśli dotyczy).

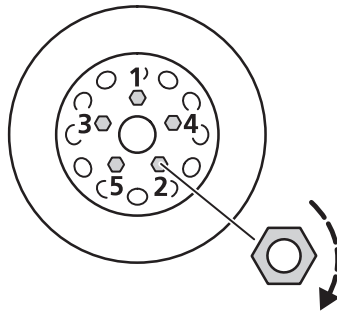
Zakładanie koła

 Do mocowania kół ze stopów lekkich **nie wolno** stosować nakrętek przeznaczonych do kół stalowych.

- Załóż koło zapasowe na śruby. Dokręć nakrętki kluczem w prawo, upewniając się, czy ich stożkowe zakończenia znajdują się od strony koła.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich mogą być stosowane do zapasowych kół stalowych, przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

- Opuść samochód i usuń podnośnik.
- Załóż klucz do nakrętek na nakrętkę blokującą (jeśli jest).



- Całkowicie dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.

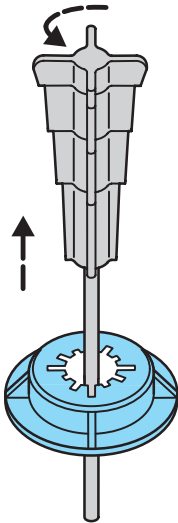
Wskazówki w przypadku awarii

- Załóż kołpak i dociśnij go mocno ręką.
- Przechowuj klucz do nakrętek blokujących i klucz do kół w bezpiecznym miejscu.
- Schowaj podnośnik i uszkodzone koło do bagażnika, postępując w kolejności odwrotnej, niż przy wyjmowaniu.

Przy najbliższej okazji sprawdź moment dokręcenia nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

Przechowywanie uszkodzonego koła

Jeśli Twój pojazd wyposażony jest w dojazdowe koło zapasowe, aby schować uszkodzone koło, wykonaj poniższe czynności.



- Wyjmij klucz z wgłębienia na koło zapasowe i schowaj go później w bagażniku.

- Włóż podnośnik we wgłębienie na koło zapasowe.
- Element mocujący, przytrzymujący koło we wgłębieniu, należy ustawić w zależności od rozmiarów opony. Wyjmij pierścieni i załóż go ponownie zgodnie z rozmiarem opony uszkodzonego koła. Różne położenia są oznaczone, podany jest rozmiar opony i symbol.
- Schowaj uszkodzoną oponę i zamocuj ją za pomocą elementu mocującego.

AKUMULATOR

Obsługa

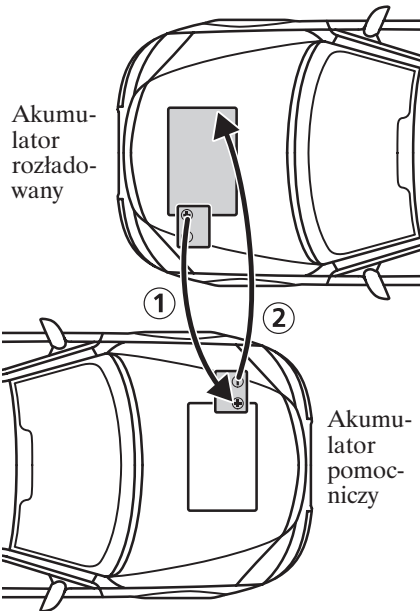
Akumulator wymaga niewiele czynności obsługowych. Poziom płyn jest sprawdzany podczas okresowych przeglądów technicznych.

Wskazówki w przypadku awarii

URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

Używaj tylko akumulatora o identycznym napięciu nominalnym (12 V). Stosuj przewody rozruchowe o odpowiednim przekroju, wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe. W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



- Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
- Wyłącz silnik. Wyłącz odbiorniki prądu.

- Połącz dodatni biegun (+) akumulatora rozładowanego z dodatnim biegunem (+) akumulatora pomocniczego ①.
- Połącz biegun ujemny (-) akumulatora pomocniczego z metalowym elementem silnika lub wspornikiem mocowania silnika, który chcesz uruchomić, jak najdalej od akumulatora ②. **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego (-) bieguna rozładowanego akumulatora.**
- Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.

Rozruch silnika

- Uruchom silnik drugiego samochodu i doprowadź go do umiarkowanie wysokich obrotów.
- Uruchom silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
- Pozwól pracować obu silnikom przez minimum 3 minuty, zanim odłączysz przewody.

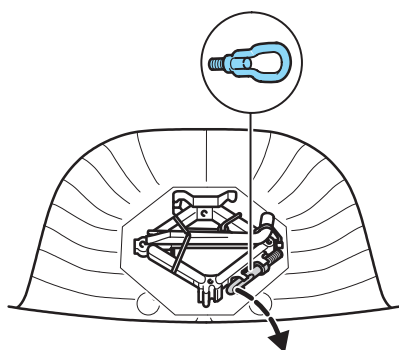


Nie włączaj reflektorów podczas odłączania przewodów. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

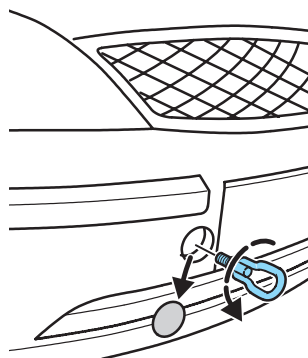
- Odłącz przewody, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówki w przypadku awarii

HOLOWANIE POJAZDU



Przykręcany zacpek holowniczy przechowywany jest razem z podnośnikiem w bagażniku. Zacpek holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

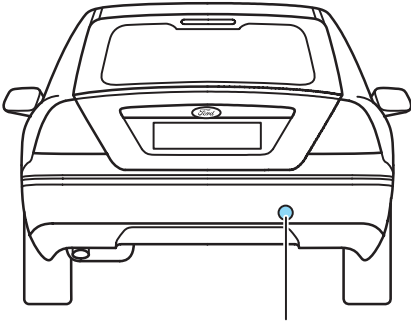


Za pomocą płaskiego śrubokręta podważ zaślepkę znajdującą się w zderzaku, a następnie przykręć zacpek holowniczy.

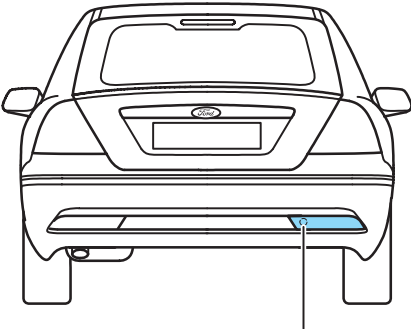


Zacpek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby go zamontować, należy przykręcić go obracając nim **w lewo**. Dokręć ręcznie.

Wskazówki w przypadku awarii



Zaczep holowniczy tylny
(modele 4-/5-drzwiowe i kombi)



Zaczep holowniczy tylny w modelach
4-/5-drzwiowych ze zderzakiem
sportowym

Aby skorzystać z tylnego zaczepu holowniczego w 4- i 5-drzwiowych modelach ST 220, trzeba wymontować tylną środkową kratkę. Wsuń śrubokręt lub inne odpowiednie narzędzie w kratkę i ściągnij ją. Kiedy nie korzystasz z tylnego zaczepu holowniczego, załóż kratkę na miejsce.

Podczas holowania pojazdu unikaj gwałtownych naprężeń linki i jeźdź z małą prędkością. Gwałtowne naprężenie linki może spowodować uszkodzenie jednego z pojazdów.

Wskazówka: Pojazdy holujący i holowany powinny być oznakowane zgodnie z przepisami danego kraju dotyczącymi holowania pojazdów.



W czasie, gdy pojazd jest holowany kluczyk należy ustawić w położeniu II, aby działały kierunkowskazy, kierownica i światła STOP. Ponieważ serwo hamulca i wspomaganie kierownicy nie działają przy wyłączonym silniku, będziesz musiał użyć większej siły przy hamowaniu i obracaniu kierownicą. Droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

Wskazówki w przypadku awarii

Uruchamianie samochodu z mechaniczną skrzynią biegów przez pchanie lub holowanie

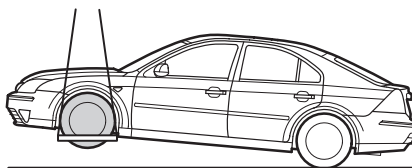
! Aby zapobiec uszkodzeniu katalizatora, w żadnym wypadku **nie** wolno uruchamiać silnika przez pchanie lub holowanie, gdy silnik osiągnął **temperaturę pracy**. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego.

Rozruch silnika Diesla przy niskich temperaturach metodą holowania lub pchania może spowodować uszkodzenie paska zębatego rozrządu silnika, a w związku z tym zaleca się korzystanie z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego.

Holowanie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Podczas holowania pojazdu z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów powinna znajdować się w położeniu **N** (neutralne).

! Nie wolno holować pojazdu z automatyczną skrzynią biegów szybciej niż 50 km/h lub dalej niż 50 kilometrów.



W razie konieczności holowania pojazdu na dalszą odległość należy unieść jego koła napędzane tak, aby nie stykały się z podłożem.

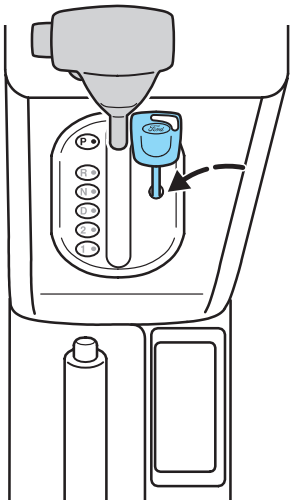
! Nigdy nie holuj pojazdu tyłem ze skreconymi kołami. Niezastosowanie się do powyższego zalecenia spowoduje uszkodzenie skrzyni biegów.

Pojazdy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów nie mogą być uruchamiane przez pchanie lub holowanie. Użyj przewodów rozruchowych.

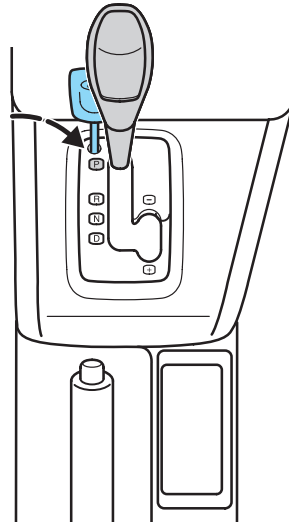
Wskazówki w przypadku awarii

Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów (automatyczna skrzynia biegów)

Umożliwia on wysunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania **P** w wypadku rozładowania akumulatora lub awarii układu elektrycznego.



4-biegowa skrzynia biegów



5-biegowa skrzynia biegów

Zdejmij osłonę w konsoli środkowej obok dźwigni zmiany biegów za pomocą narzędzia o płaskiej końcówce.

Za pomocą odpowiedniego przedmiotu pchnij dźwignię blokującą w otworze pod osłoną, równocześnie wysuwając dźwignię zmiany biegów z położenia **P**.



W przypadku ponownego wybrania położenia **P** procedurę trzeba będzie powtórzyć.

Przeglądy okresowe i obsługa

OBSŁUGA

- Regularnie sprawdzaj i uzupełniaj oleje i płyny w samochodzie.
- Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach.
- Sprawdzaj prawidłowe działanie hamulców i oświetlenia.
- Sprawdzaj lampki ostrzegawcze.



Elektroniczny układ zapłonowy działa pod wysokim napięciem. Nie wolno dotykać jego elementów przy włączonym silniku lub zapłonie.



Przed rozpoczęciem pracy w przedziale silnika należy wyłączyć zapłon. W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może nadal pracować przez kilka minut po wyłączeniu silnika. Jest to zjawisko normalne.

Należy zwrócić szczególną uwagę, aby palce lub luźne części odzieży (krawat, szalik) nie zostały wciągnięte w wentylator.

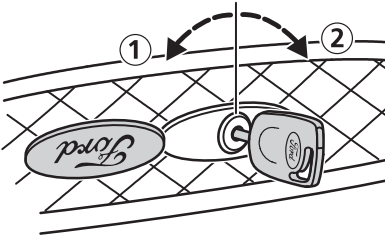
Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika

Sprawdzaj codziennie:
<ul style="list-style-type: none">• Działanie oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego. Upewnij się, że wszystkie soczewki lamp są czyste.
Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa:
<ul style="list-style-type: none">• Poziom oleju silnikowego• Poziom płynu hamulcowego• Poziom płynu spryskiwaczy• Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne)
Sprawdzaj raz w miesiącu:
<ul style="list-style-type: none">• Poziom płynu chłodzącego (gdy silnik jest zimny)• Połączenia, przewody i zbiorniki (czy są szczelne)• Poziom płynu układu wspomagania kierownicy• Działanie klimatyzacji• Działanie hamulca ręcznego• Działanie sygnału dźwiękowego

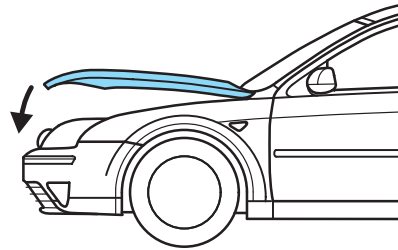
Wskazówka: Układ klimatyzacji powinien być włączany na co najmniej 30 minut w miesiącu.

Przeglądy okresowe i obsługa

Otwieranie pokrywy silnika



- Przekręć znaczek Forda znajdujący się na kracie wlotu powietrza na bok i przekręć kluczyk najpierw w lewo ①. Unieś nieco pokrywę silnika i przekręć kluczyk całkowicie w prawo ② aby otworzyć pokrywę silnika. Pokrywa jest podtrzymywana przez siłowniki gazowe.



Aby zamknąć, opuść pokrywę silnika i pozwól jej opaść swobodnie w zaczep z wysokości 20 – 30 cm.

Sprawdź, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.



Aby zapobiec uszkodzeniu lub zgubieniu kluczyka, wyjmij go niezwłocznie po otwarciu pokrywy i przekręć znaczek Forda z powrotem na miejsce.

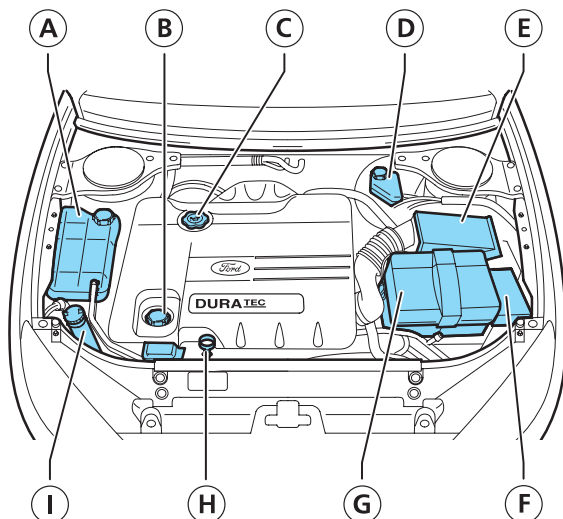
Przeglądy okresowe i obsługa

Komora silnika

Położenie	Opis	Patrz strona
Ⓐ	Zbiornik płynu chłodzącego silnik	147
Ⓑ	Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy	147
Ⓒ	Korek wlewu oleju ¹	144
Ⓓ	Zbiornik płynu hamulcowego/ sprzęgła hydraulicznego	145
Ⓔ	Filtr powietrza	Nie wymaga obsługi
Ⓕ	Dodatkowa skrzynka bezpieczników	122,123
Ⓖ	Akumulator	133
Ⓗ	Miarka poziomu oleju ¹	143-144
Ⓘ	Zbiornik płynu spryskiwacza	146

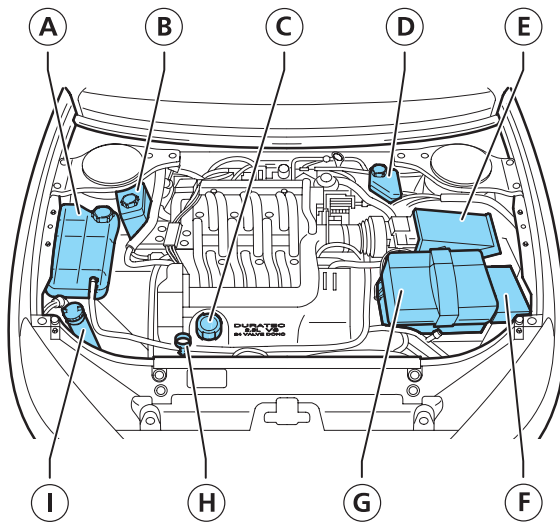
¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Duratec-HE/-SCi

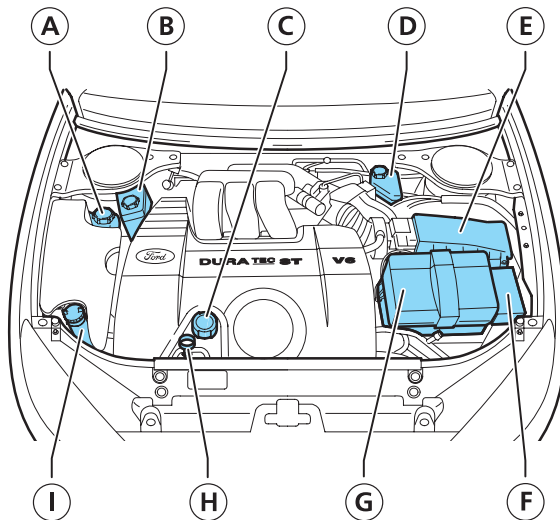


Przeglądy okresowe i obsługa

Duratec-VE

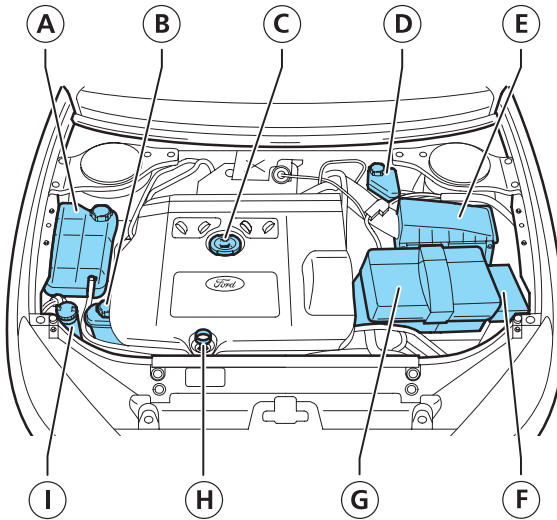


Duratec-VE/-ST V6



Przeglądy okresowe i obsługa

DuraTorq-TDDi/-TDCi Turbo Diesel



Miarka poziomu oleju

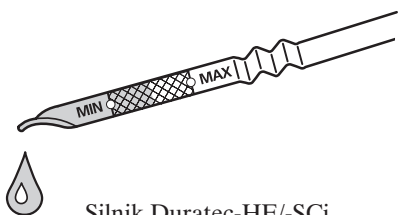
Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.

Upewnij się, że samochód stoi na równym podłożu. Sprawdzaj poziom oleju przed uruchomieniem silnika. Jeżeli silnik pracuje, wyłącz go i odczekaj kilka minut, aby olej spłynął do miski olejowej, przed sprawdzeniem poziomu oleju. Wyciągnij miarkę, wytrzyj ją czystą, gładką szmatką, włóż do końca i wyciągnij jeszcze raz.

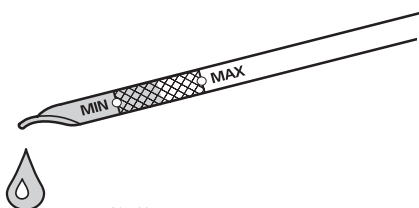
Jeśli poziom oleju znajduje się między oznaczeniami, nie ma potrzeby dolewania. Olej gorący może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów, gdyż rozszerza się pod wpływem ciepła.

Jeżeli poziom oleju osiągnął znak **MIN**, należy dolać oleju zgodnego z normą Forda. Dolanie około 0,5-1,5 litra oleju silnikowego (w zależności od silnika) podniesie jego poziom na miarce z oznaczenia **MIN** do **MAX**.

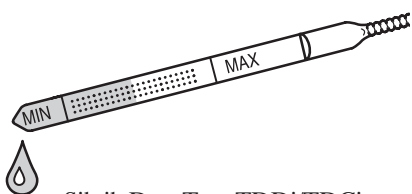
Przeglądy okresowe i obsługa



Silnik Duratec-HE/-SCI



Silnik Duratec-VE/-ST

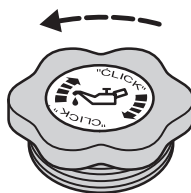


Silnik DuraTorq-TDDi/TDCi
Turbo Diesel

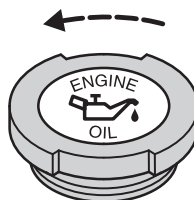
Nie wolno dolewać oleju ponad znak **MAX**.

Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziałach *Olej silnikowy* i *Płyny* na stronie 156 i dalszych.

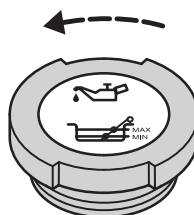
Korek wlewu oleju



Silnik Duratec-HE/-SCI



Silnik Duratec-VE/-ST



Silnik DuraTorq-TDDi/TDCi
Turbo Diesel

Aby otworzyć wlew, przekręć korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i pociągnij. Nie otwieraj wlewu, gdy silnik pracuje.

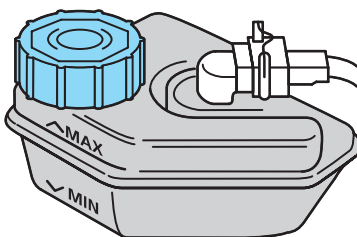
Przeglądy okresowe i obsługa

⚠ Nie należy dolewać do oleju żadnych dodatkowych składników ani innych substancji poprawiających właściwości eksploatacyjne silnika. Są one zbędne i mogą stać się przyczyną uszkodzeń silnika, których nie pokrywa gwarancja.

Aby zamknąć, przekręć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask.

Zbiornik płynu układu hamulcowego/sprzęgła hydraulicznego

⚠ Chronić oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie zetknięcia się oczu lub skóry z płynem natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Poziom płynu musi znajdować się między znakami **MIN** i **MAX** na bocznej ścianie zbiornika.

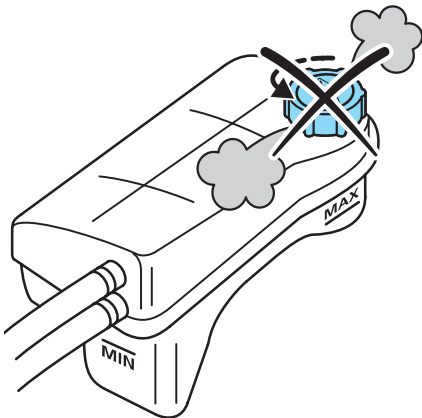


Gdy poziom płynu spadnie poniżej znaku **MIN**, zapala się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.

Patrz podrozdział *Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego* na stronie 9.

Przeglądy okresowe i obsługa

Zbiornik płynu chłodzącego



! Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący, ponieważ grozi to poparzeniem. Nie uruchamiaj silnika, jeśli nie usunąłeś przyczyny jego przegrzewania się.

Poziom płynu w układzie jest widoczny przez ściankę zbiornika. Poziom płynu chłodzącego przy zimnym silniku powinien znajdować się między znakami **MIN** i **MAX**. Przy gorącym silniku płyn chłodzący rozszerza się i jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Płyn chłodzący należy dolewać tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli konieczne jest dolanie płynu, gdy silnik jest gorący, należy odczekać 10 minut do jego ostygnięcia. Powoli odkręć korek. Ciśnienie zostanie uwolnione podczas odkręcania korka. Całkowicie zdejmij korek.

! Podczas dolewania płynu należy zachować szczególną ostrożność. Uważaj, aby nie wylać płynu na jakąkolwiek z części silnika.

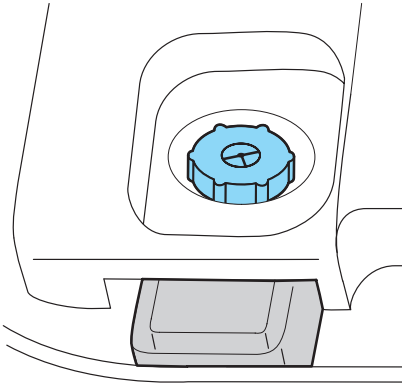
Dolewaj tylko płyn zgodny ze specyfikacjami Forda. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Płyny* na stronie 156 i dalszych.

Płyn chłodzący silnik

! Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie zetknięcia się oczu lub skóry z płynem natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Przeglądy okresowe i obsługa

Sprawdzanie poziomu płynu układu wspomagania kierownicy



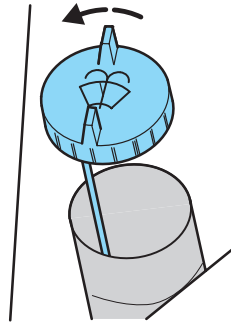
Gdy silnik jest zimny, poziom płynu powinien sięgać znaku **MAX**.

Jeżeli poziom płynu spadnie poniżej znaku **MIN**, należy uzupełnić jego niedobór właściwym płynem. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Płyny* na stronie 156.

Poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów

Poziom płynu w automatycznej skrzyni biegów jest sprawdzany podczas każdego przeglądu technicznego u Autoryzowanego Dealera Forda.

Układ spryskiwaczy



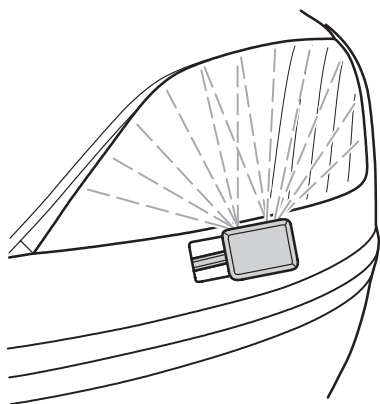
Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika. Wyjmij miarkę i sprawdź poziom płynu.


Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Płyny* na stronie 156.

Po uzupełnieniu płynu dokładnie zamknij pokrywę.

Przeglądy okresowe i obsługa

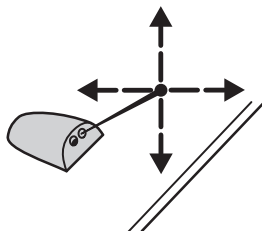
Układ spryskiwaczy reflektorów



 Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Układ spryskiwaczy reflektorów działa tylko przy włączonych reflektorach i spryskiwaczach szyby przedniej. Układ jest zasilany płynem ze zbiornika spryskiwaczy szyb.

Dysze spryskiwaczy

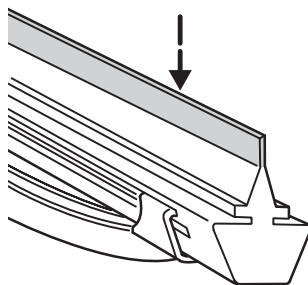


Kierunek strumienia spryskiwacza można zmienić przez włożenie szpilki w otwór spryskiwacza i odpowiednie jej obrócenie.

Dysza spryskiwacza tylnej szyby znajduje się na dachu powyżej tylnej szyby.

Włączenie ogrzewania przedniej szyby spowoduje jej odmrożenie oraz odmrożenie dysz spryskiwaczy.

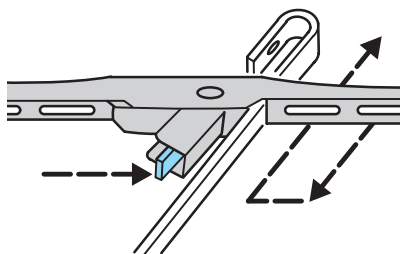
Sprawdzanie piór wycieraczek



Sprawdzaj gładkość krawędzi pióra wycieraczki przesuając po niej palcem. Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zmoconą w wodzie.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wymiana piór wycieraczek



Podnieś wycieraczkę i ustaw pióro pod kątem prostym do ramienia wycieraczki. Aby zdjąć pióro, naciśnij zacisk zgodnie ze strzałką na rysunku, odczep pióro i pociągając w kierunku przeciwnym, zdejmij je z ramienia wycieraczki.

OPONY

Dla Twojego bezpieczeństwa


Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym, jeśli to możliwe. Unikaj wysokich i ostrych krawędzi. Przy parkowaniu nie obcieraj boków opon.


Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik oznacza złe ustawienie zbieżności kół.

Informacje na temat dopuszczalnych opon zimowych i łańcuchów przeciwnieźnych znajdziesz w rozdziale *Dane techniczne* na stronie 162 i dalszych.

KONSERWACJA SAMOCHODU

Najlepszym sposobem mycia samochodu w specjalistycznej myjni samochodowej jest bezszcotkowe mycie czystą wodą.

 W systemie mycia pojazdu pod wysokim ciśnieniem woda może czasami przedostawać się do wnętrza pojazdu lub uszkadzać części.

 Przed wjechaniem do myjni automatycznej odkręć i zdejmij antenę. Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Jeśli decydujesz się na woskowanie, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

Czyszczenie reflektorów

Aby nie porysować plastikowego klosza reflektora, nie używaj ostrych szczotek ani rozpuszczalników. Nie wycieraj suchych reflektorów i nie skrob ich ostrym narzędziem.

Czyszczenie tylnej szyby

Aby zapobiec uszkodzeniu ścieżek grzejnych tylnej szyby, używaj do jej mycia tylko miękkich szmatek lub wilgotnej irchy. Do mycia szyby nigdy nie stosuj rozpuszczalników ani ostrych przedmiotów.

Przeglądy okresowe i obsługa

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Używaj środka do czyszczenia wnętrza lub czystej, ciepłej wody. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Nie można używać chemicznych środków czyszczących, gorącej wody, środków wybielających ani barwiących. Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

MALOWANIE ODPRYSKÓW LAKIERU

Do zamalowywania drobnych odprysków i zadrapań lakieru stosuj środki Aerosol Paint Spray lub Touch-Up Paint. Używaj ich zgodnie z instrukcjami umieszczonymi na tych wyrobach. Zalecamy stosowanie środków dostępnych wśród akcesoriów Forda.



Aby skorzystać z warunków gwarancji obejmujących lakier karoserii, należy usuwać natychmiast wszelkie nieszkodliwie wyglądające, choć niszczące lakier zanieczyszczenia, np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

ZABEZPIECZENIE LAKIERU NADWOZIA

W celu zabezpieczenia lakieru nadwozia należy woskować pojazd raz lub dwa razy do roku. Pomoże to utrzymać lśniącą powłokę lakierniczą i ułatwi spływanie wody z karoserii.



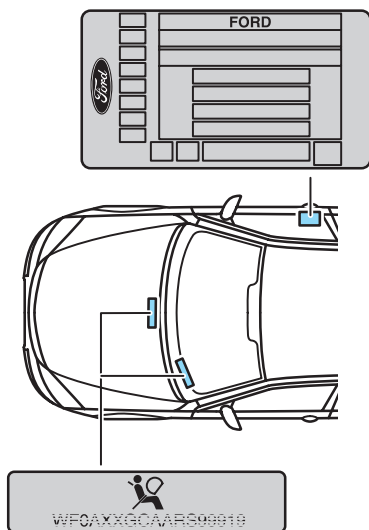
W trakcie polerowania pojazdu unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych, gdyż powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.

Nie poleruj samochodu w silnych promieniach słońca.

Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę, ponieważ może to spowodować nieskuteczną lub głośną pracę wycieraczek.

Dane techniczne

NUMERY IDENTYFIKACYJNE



Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu umieszczona jest w dolnej części słupka przednich drzwi po prawej stronie.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer ten znajduje się w komorze silnika. Poza tym jest wybitny na tabliczce z lewej strony tablicy rozdzielczej.

Numer silnika

W zależności od typu silnika jego numer identyfikacyjny znajduje się na jego bloku (patrząc z miejsca kierowcy):

- Silnik Duratec-HE/-SCi – nalepka na pokrywie paska rozrządu
- Silnik Duratec-VE/-ST – z przodu komory silnika, lewa pokrywa rozrządu
- Silnik DuraTorq-TDDi/-TDCi Turbo Diesel – z prawej strony, obok pokrywy łańcucha rozrządu

Dane techniczne

PALIWO

Stosuj wyłącznie paliwo wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Pojazdy z silnikiem benzynowym

Stosuj benzynę **bezołowiową** zgodną z europejską normą EN 228 lub analogiczną, o liczbie oktanowej **minimum LO 95**. Benzyna etylizowana lub paliwo/dodatki paliwowe zawierające inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu) mogą uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Pojazdy z silnikiem Diesel

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną. Nie mieszaj go z żadnym olejem, benzyną ani innymi płynami. Dopuszczalne są oleje napędowe z dodatkiem do 5 % biokomponentów (RME - bio diesel).

Nie zaleca się przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie. Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego.

Zużycie paliwa wg normy EC 80/1268/EEC				
Rozmiar opon	Zużycie paliwa - litry/100 km			Emisja CO ₂ (g/km) Norma emisji III/IV
	Warunki miejskie Norma emisji III/IV	Warunki pozamiejskie Norma emisji III/IV	Warunki mieszane Norma emisji III/IV	
1,8 l Duratec-HE 81 kW (110 KM), 4-/5-drzwiowy, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	10.9/11.2	5.6/5.6	7.5/7.6	179/182
1,8 l Duratec-HE 81 kW (110 KM), Kombi, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	11.1/11.4	5.8/5.8	7.8/7.8	184/187
1,8 l Duratec-HE 92 kW (125 KM), 4-/5-drzwiowy, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	11.0/11.3	5.6/5.6	7.6/7.7	182/184
1,8 l Duratec-HE 92 kW (125 KM), Kombi, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	11.1/11.4	5.8/5.8	7.8/7.9	186/189

Dane techniczne

Zużycie paliwa wg normy EC 80/1268/EEC				
Rozmiar opon	Zużycie paliwa - litry/100 km			Emisja CO ₂ (g/km) Norma emisji III/IV
	Warunki miejskie Norma emisji III/IV	Warunki pozamiejskie Norma emisji III/IV	Warunki mieszane Norma emisji III/IV	
1,8 l Duratec-SCi 96 kW (130 KM), 4-/5-drzwiowy, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	-/9.9	-/5.7	-/7.2	-/173
1,8 l Duratec-SCi 96 kW (130 KM), Kombi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	-/10.1	-/5.9	-/7.4	-/179
2,0 l Duratec-HE 107 kW (145 KM), 4-/5-drzwiowy, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	11.2/11.5	5.8/5.8	7.8/7.9	187/189
2,0 l Duratec-HE 107 kW (145 KM), Kombi, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	11.3/11.6	6.0/6.0	8.0/8.1	191/193
2,0 l Duratec-HE 107 kW (145 KM), 4-/5-drzwiowy, automatyczna skrzynia biegów				
wszystkie	-/12.6	-/7.2	-/9.1	-/218
2,0 l Duratec-HE 107 kW (145 KM), Kombi, automatyczna skrzynia biegów				
wszystkie	-/12.7	-/7.3	-/9.2	-/221
2,5 l Duratec-HE 125 kW (170 KM), 4-/5-drzwiowy, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	-/15.0	-/7.5	-/10.2	-/244
2,5 l Duratec-HE 125 kW (170 KM), Kombi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	-/15.1	-/7.7	-/10.4	-/249
2,5 l Duratec-HE 125 kW (170 KM), 4-/5-drzwiowy, automatyczna skrzynia biegów				
wszystkie	-/15.1	-/7.4	-/10.2	-/244
2,5 l Duratec-HE 125 kW (170 KM), Kombi, automatyczna skrzynia biegów				
wszystkie	-/15.3	-/7.7	-/10.5	-/251

Dane techniczne

Zużycie paliwa wg normy EC 80/1268/EEC				
Rozmiar opon	Zużycie paliwa - litry/100 km			Emisja CO ₂ (g/km) Norma emisji III/IV
	Warunki miejskie Norma emisji III/IV	Warunki pozamiejskie Norma emisji III/IV	Warunki mieszane Norma emisji III/IV	
3,0 l Duratec-VE 150 kW (203 KM), 4-/5-drzwiowy, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	-/15.1	-/7.5	-/10.3	-/247
3,0 l Duratec-VE 150 kW (203 KM), Kombi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	-/15.3	-/7.7	-/10.5	-/252
3,0 l Duratec-ST 166 kW (226 KM), 4-/5-drzwiowy, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
225/40 R 18	-/14.5	-/8.0	-/10.4	-/249
3,0 l Duratec-ST 166 kW (226 KM), Kombi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
225/40 R 18	-/14.6	-/8.2	-/10.6	-/254
2,0 l DuraTorq-TDDi 66 kW (90 KM), 4-/5-drzwiowy, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	8.1/-	4.5/-	5.8/-	154/-
2,0 l DuraTorq-TDDi 66 kW (90 KM), Kombi, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	8.3/-	4.7/-	6.0/-	158/-
2,0 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 KM), 4-/5-drzwiowy, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	7.8/7.7	4.4/4.6	5.6/5.8	148/154
2,0 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 KM), Kombi, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	7.9/7.8	4.6/4.8	5.8/5.9	153/157
2,0 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 KM), 4-/5-drzwiowy, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	7.8/8.1	4.7/4.8	5.7/6.0	151/159
2,0 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 KM), Kombi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	7.9/8.3	4.8/5.0	5.8/6.2	154/163

Dane techniczne

Zużycie paliwa wg normy EC 80/1268/EEC				
Rozmiar opon	Zużycie paliwa - litry/100 km			Emisja CO ₂ (g/km) Norma emisji III/IV
	Warunki miejskie Norma emisji III/IV	Warunki pozamiejskie Norma emisji III/IV	Warunki mieszane Norma emisji III/IV	
2,0 I DuraTorq-TDCi 85 kW (115 KM), 4-/5-drzwiowy, automatyczna skrzynia biegów				
wszystkie	10.2/-	5.8/-	7.4/-	196/-
2,0 I DuraTorq-TDCi 85 kW (115 KM), Kombi, automatyczna skrzynia biegów				
wszystkie	10.2/-	5.9/-	7.5/-	198/-
2,0 I DuraTorq-TDCi 96 kW (130 KM), 4-/5-drzwiowy, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	7.7/8.1	4.7/4.8	5.8/6.0	154/159
2,0 I DuraTorq-TDCi 96 kW (130 KM), Kombi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	7.8/8.3	4.9/5.0	6.0/6.2	158/163
2,0 I DuraTorq-TDCi 96 kW (130 KM), 4-/5-drzwiowy, automatyczna skrzynia biegów				
wszystkie	10.2/-	5.8/-	7.4/-	196/-
2,0 I DuraTorq-TDCi 96 kW (130 KM), Kombi, automatyczna skrzynia biegów				
wszystkie	10.2/-	5.9/-	7.5/-	198/-
2,2 I DuraTorq-TDCi 114 kW (155 KM), 4-/5-drzwiowy, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	8.2/-	4.9/-	6.1/-	161/-
2,2 I DuraTorq-TDCi 114 kW (155 KM), Kombi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów				
wszystkie	8.4/-	5.1/-	6.3/-	166/-

Dane techniczne

OLEJ SILNIKOWY

Wymiana oleju

Stosuj olej silnikowy Ford/Motorcraft **Formuła E SAE 5W-30**.

Można też stosować oleje silnikowe o lepkości **SAE 5W-30** spełniające wymagania specyfikacji Forda **WSS-M2C913-B**.

Uzupełnianie poziomu oleju

Jeżeli nie jest dostępny olej spełniający powyższe specyfikacje, należy zastosować olej o lepkości **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** lub **SAE 10W-40** w zależności od temperatury otoczenia, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A1/B1** lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

PŁYNY

Układ	Zalecany płyn	Specyfikacja
Układ wspomagania kierownicy	Płyn układu wspomagania kierownicy firmy Ford	WSS-M2C 204-A
Płyn chłodzący	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus	WSS-M97 B44-D

Dane techniczne

Pojemność - silniki benzynowe (litry)					
Silnik	1,8 l Duratec- HE	1,8 l Duratec- SCi	2,0 l Duratec- HE	2,5 l Duratec- VE	3,0 l Duratec- VE/-ST
Olej silnikowy - z filtrem - bez filtru	4.3 3.9			5.7 5.2	
Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX				
Układ chłodzenia z ogrzewaniem	8.3		8.1	9.5	
Układ spryskiwaczy szyb	2.6/ 6.6 ¹	2.5/ 5.0 ¹	2.6/6.5 ¹		
Zbiornik paliwa	58.5				

Pojemność - silniki Diesel (litry)			
Silnik	2,0 l DuraTorq-TDDi	2,0 l DuraTorq-TDCi	2,2 l DuraTorq-TDCi
Olej silnikowy - z filtrem - bez filtru	6.0 5.8		
Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX		
Układ chłodzenia z ogrzewaniem	10.4/10.6 ²		
Układ spryskiwaczy szyb	2.6/6.5 ¹		
Zbiornik paliwa	58.5		

¹ bez/ze spryskiwaczami reflektorów

² z dodatkową nagrzewnicą

Dane techniczne

MASA POJAZDU

Masa pojazdu (kg)	Wersja 4-drzwiowa	Wersja 5-drzwiowa	Kombi
1,8 I Duratec-HE 81 kW (110 KM), Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1360	1360	1470
Ładowność maksymalna	535	550	595
Dopuszczalna masa pojazdu	1895	1910	2065
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
1,8 I Duratec-HE 92 kW (125 KM), Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1360	1360	1470
Ładowność maksymalna	535	550	595
Dopuszczalna masa pojazdu	1895	1910	2065
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
1,8 I Duratec-SCi 96 kW (130 KM), Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1360	1360	1470
Ładowność maksymalna	575	585	630
Dopuszczalna masa pojazdu	1935	1945	2100
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
2,0 I Duratec-HE 107 kW (145 KM), Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1360	1360	1470
Ładowność maksymalna	545	555	600
Dopuszczalna masa pojazdu	1905	1915	2070
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		

Dane techniczne

Masa pojazdu (kg)	Wersja 4-drzwiowa	Wersja 5-drzwiowa	Kombi
2,0 I Duratec-HE 107 kW (145 KM), Automatyczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1360	1470	1470
Ładowność maksymalna	575	480	625
Dopuszczalna masa pojazdu	1935	1950	2095
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
2,5 I Duratec-VE 125 kW (170 KM), Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1470	1470	1590
Ładowność maksymalna	505	520	550
Dopuszczalna masa pojazdu	1975	1990	2140
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
2,5 I Duratec-VE 125 kW (170 KM), Automatyczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1470	1470	1590
Ładowność maksymalna	540	555	580
Dopuszczalna masa pojazdu	2010	2025	2170
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
3,0 I Duratec-VE 150 kW (203 KM), Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1464	1475	1552
Ładowność maksymalna	521	520	618
Dopuszczalna masa pojazdu	1985	1995	2170
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		

Dane techniczne

Masa pojazdu (kg)	Wersja 4-drzwiowa	Wersja 5-drzwiowa	Kombi
3,0 I Duratec-ST 166 kW (226 KM) Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1470	1470	1590
Ładowność maksymalna	505	520	555
Dopuszczalna masa pojazdu	1975	1990	2145
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
2,0 I DuraTorq-TDDi 66 kW (90 KM) Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1470	1470	1590
Ładowność maksymalna	535	545	585
Dopuszczalna masa pojazdu	2005	2015	2175
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
2,0 I DuraTorq-TDCi 85 kW (115 KM) 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1470	1470	1590
Ładowność maksymalna	550	555	595
Dopuszczalna masa pojazdu	2030	2025	2185
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
2,0 I DuraTorq-TDCi 85 kW (115 KM) 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1470	1470	1590
Ładowność maksymalna	560	565	605
Dopuszczalna masa pojazdu	2030	2035	2195
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		

Dane techniczne

Masa pojazdu (kg)	Wersja 4-drzwiowa	Wersja 5-drzwiowa	Kombi
2,0 I DuraTorq-TDCi 85 kW (115 KM), Automatyczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1590	1590	1590
Ładowność maksymalna	475	485	645
Dopuszczalna masa pojazdu	2065	2075	2235
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
2,0 I DuraTorq-TDCi 96 kW (130 KM), Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1470	1470	1590
Ładowność maksymalna	560	565	605
Dopuszczalna masa pojazdu	2030	2035	2195
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
2,0 I DuraTorq-TDCi 96 kW (130 KM), Automatyczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1590	1590	1590
Ładowność maksymalna	575	485	645
Dopuszczalna masa pojazdu	2065	2075	2235
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		
2,2 I DuraTorq-TDCi 114 kW (155 KM), Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1467	1478	1555
Ładowność maksymalna	538	537	635
Dopuszczalna masa pojazdu	2005	2015	2190
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75		

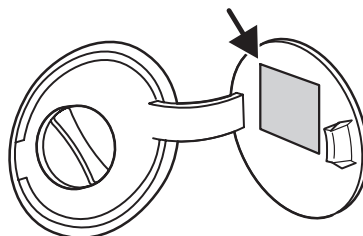
Dane techniczne

OPONY

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie w oponie koła zapasowego powinno być utrzymywane na poziomie najwyższej wartości przewidzianej dla opon o takim rozmiarze, jak opony zastosowane w Twoim pojeździe.

Jeśli korzystasz z opon zimowych, pamiętaj o przestrzeganiu wartości ciśnienia podanych przez producenta opon.



Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)				
Rozmiar opon ¹	W barach			
	Normalne obciążenie do 3 osób		Pełne obciążenie powyżej 3 osób	
	Przód	Tył	Przód	Tył
1,8 l Duratec-HE/-SCI i 2,0 l Duratec-HE				
205/50 R 16	2.3	2.1	2.5	2.8
205/55 R 16	2.1	2.1	2.4	2.8
205/50 R 17	2.1	2.1	2.5	2.8
225/40 R 18	2.2	2.1	2.4	2.8/2.9 ²
2,5 l Duratec-VE i 3,0 l Duratec-VE 150 kW (203 KM)				
205/50 R 16	2.5	2.2	2.7	2.8
205/55 R 16	2.3	2.1	2.4	2.8
205/50 R 17	2.3	2.1	2.5	2.8
225/40 R 18	2.4	2.1	2.6	2.8/2.9 ²
3,0 l Duratec-ST 166 kW (226 KM)				
225/40 R 18	2.3	2.1	2.5	2.8/2.9 ²

¹ Kategoria prędkości H, V, W lub Y zależy od silnika

² Wersja kombi

Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)				
Rozmiar opon ¹	W barach			
	Normalne obciążenie do 3 osób		Pełne obciążenie powyżej 3 osób	
	Przód	Tył	Przód	Tył
2,0 l DuraTorq-TDDi/-TDCi Turbo Diesel i				
2,2 l DuraTorq-TDCi Turbo Diesel z mechaniczną skrzynią biegów				
205/50 R 16	2.6	2.2	2.7	2.8
205/55 R 16	2.3	2.1	2.4	2.8
205/50 R 17	2.4	2.2	2.6	2.8
225/40 R 18	2.5	2.3	2.7	2.8/2.9 ³
2,0 l DuraTorq-TDCi Turbo Diesel z automatyczną skrzynią biegów				
205/50 R 16	2.3	2.1	2.6	2.8
205/55 R 16	2.3	2.1	2.6	2.8
205/50 R 17	2.5	2.3	2.7	2.8
225/40 R 18	2.6	2.3	2.8	2.8/2.9 ²
Wszystkie				
T125/85 R 16 ⁴	4.2	4.2	4.2	4.2

1 Kategoria prędkości H, V, W lub Y zależy od silnika

2 Wersja Kombi

3 Wersja Kombi, z wyjątkiem 2,0 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 KM) z 6-biegową mechaniczną skrzynią biegów

4 Dojazdowe koło zapasowe

Ciśnienie należy zwiększyć do wartości podanych poniżej, jeżeli zamierzasz jechać z dużą prędkością przez dłuższy czas.

Wartości ciśnienia powietrza w oponach podane na następnej stronie są również standardowymi wartościami dla pojazdów z zawieszeniem sportowym, bez względu na prędkość pojazdu.

Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach dla dłuższej jazdy z prędkością przekraczającą 160 km/h (przy zimnych oponach)				
Rozmiar opon ¹	W barach			
	Normalne obciążenie do 3 osób		Pełne obciążenie powyżej 3 osób	
	Przód	Tył	Przód	Tył
1,8 l Duratec-HE 16V/-SCi 2,0 l Duratec-HE 16V				
205/50 R 16	2.5	2.4	2.7	3.1
205/55 R 16	2.4	2.4	2.7	3.0
205/50 R 17	2.4	2.4	2.7	3.1
225/40 R 18	2.2	2.2	2.7	3.0
2,5 l Duratec-VE i 3,0 l Duratec-VE 150 kW (203 KM)				
205/50 R 16	2.8	2.5	3.0	3.2
205/55 R 16	2.5	2.4	2.7	3.1
205/50 R 17	2.7	2.5	2.9	3.1
225/40 R 18	2.5	2.3	2.7	3.0
3,0 l Duratec-ST 166 kW (226 KM)²				
225/40 R 18	2.9	2.6	3.0	3.1
2,0 l DuraTorq-TDDi/TDCi Turbo Diesel i 2,2 l DuraTorq-TDCi Turbo Diesel z mechaniczną skrzynią biegów				
205/50 R 16	2.8	2.5	2.9	3.0
205/55 R 16	2.5	2.4	2.7	3.0
205/50 R 17	2.8	2.5	2.9	3.1
225/40 R 18	2.6	2.3	2.7	3.0

1 Kategoria prędkości H, V, W lub Y zależy od silnika

2 Dla dłuższej jazdy z prędkością powyżej 220 km/h

Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach dla dłuższej jazdy z prędkością przekraczającą 160 km/h (przy zimnych oponach)				
Rozmiar opon ¹	W barach			
	Normalne obciążenie do 3 osób		Pełne obciążenie powyżej 3 osób	
	Przód	Tył	Przód	Tył
2,0 l DuraTorq/TDCi Turbo Diesel z automatyczną skrzynią biegów				
205/50 R 16	2.8	2.5	2.9	3.0
205/55 R 16	2.6	2.4	2.8	3.0
205/50 R 17	2.7	2.4	2.9	3.0
225/40 R 18	2.6	2.4	2.8	3.0

1 Kategoria prędkości H, V, W lub Y zależy od silnika

Łańcuchy przeciwśnieżne

Używaj wyłącznie łańcuchów z małymi ogniwami zakładanych na koła napędzane (z przodu), tj. takich, których wewnętrzny pierścień mocujący nie przekracza 10 mm średnicy łącznie z zamkiem. Nie zakładaj łańcuchów przeciwśnieżnych na koła tylne.

Łańcuchy przeciwśnieżne mogą być zakładane wyłącznie na koła 205/55 R 16 i 6.5 J x 16”.

Nie przekraczaj prędkości 50 km/h. Zdejmij łańcuchy natychmiast po wjechaniu na nieośnieżoną drogę.

Układ ABS będzie działał normalnie.

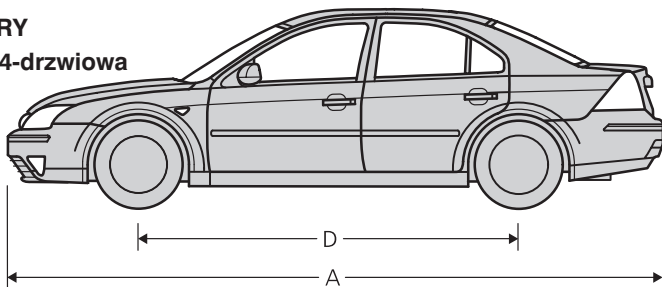
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączając układ. Patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 106.

W celu uniknięcia uszkodzenia kołpaków należy zdjąć je przed założeniem łańcuchów.

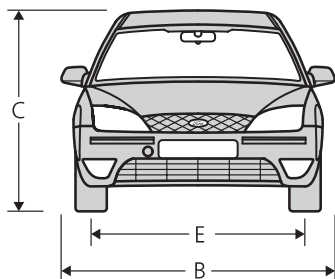
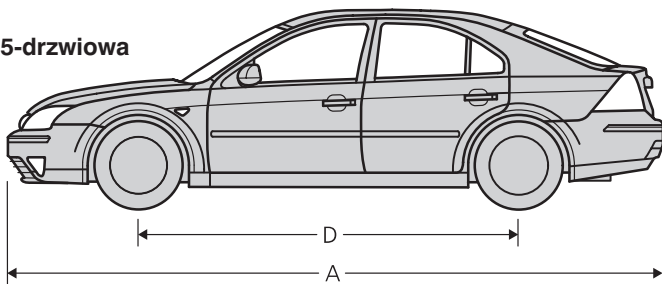
Dane techniczne

WYMIARY

Wersja 4-drzwiowa



Wersja 5-drzwiowa



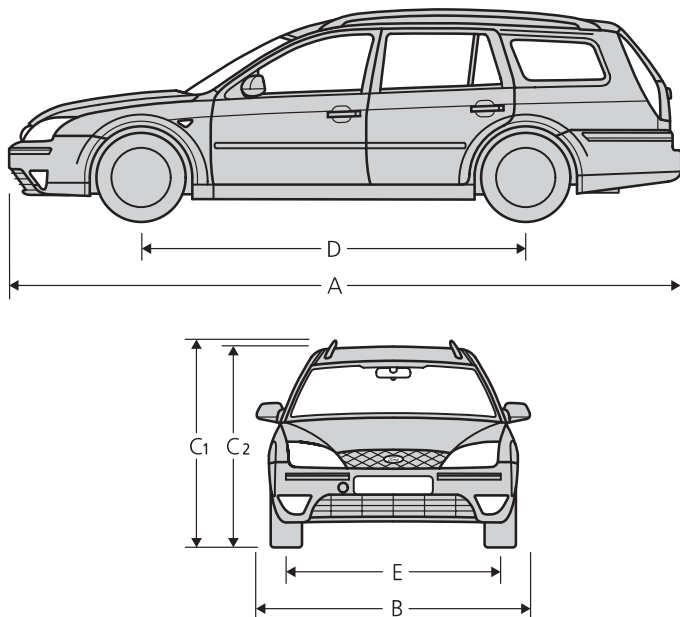
Wymiary (mm)	Wersja 4-/5-drzwiowa	
A = Długość maksymalna	4731/4753 ¹ /4756 ²	
B = Szerokość całkowita (z lusterkami zewnętrznymi)	1931	
C = Wysokość całkowita (masa własna wg EC)	1429-1459/1415-1459 ²	
D = Rozstaw osi	2754	
E = Rozstaw kół	przód	1522
	tył	1537

¹ z zestawem do stylizacji nadwozia

² modele ST 220

Dane techniczne

Kombi




Wymiary (mm)	Kombi	
A = Długość maksymalna	4804/4831 ¹ /4833 ²	
B = Szerokość całkowita (z lusterkami zewnętrznymi)	1931	
C1 = Wysokość całkowita (masa własna wg EC)	1481-1514/1427-1514 ²	
C2 = Wysokość całkowita (masa własna wg EC)	1441-1471	
D = Rozstaw osi	2754	
E = Rozstaw kół	przód	1522
	tył	1537

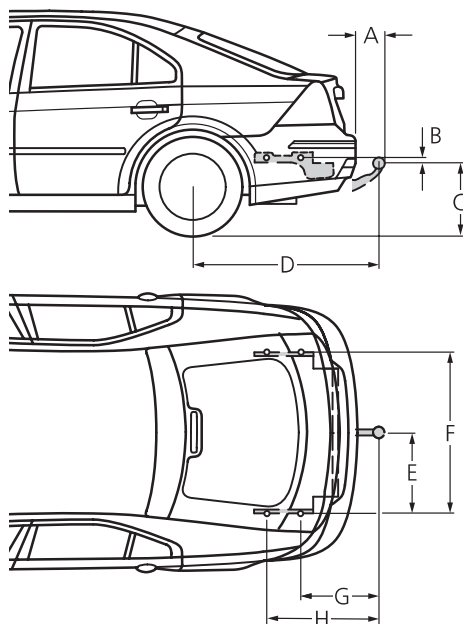
- 1 z zestawem do stylizacji nadwozia
2 modele ST 220

Dane techniczne

PUNKTY MOCOWANIA ELEMENTÓW SŁUŻĄCYCH DO HOLOWANIA

Wersja 4-/5-drzwiowa

 Elementy służące do holowania
powinny być zakładane
wyłącznie przez specjalistę.



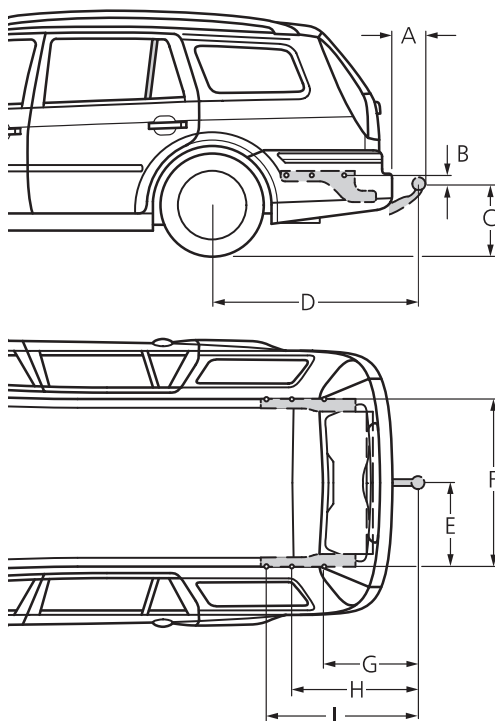
Odległości	mm ¹
A = Zderzak - środek haka holowniczego	91
B = Punkt mocowania - środek haka holowniczego	13
C = Podłoże - środek haka holowniczego	440-468 ²
D = Środek koła - środek haka holowniczego	1102
E = Środek haka - podłużnica boczna	413
F = Wewnętrzna strona podłużnicy bocznej	825
G = Środek haka - środek 1. punktu mocowania	472
H = Środek haka - środek 2. punktu mocowania	673

1 Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.

2 Gdy obciążenie pojazdu jest na poziomie masy własnej wg EC.

Dane techniczne

Kombi



Odległości	mm ¹
A = Zderzak - koniec haka holowniczego	105
B = Punkt mocowania - środek haka holowniczego	66
C = Podłoże - środek haka holowniczego	447-480 ²
D = Środek koła - środek haka holowniczego	1189
E = Środek haka - podłużnica boczna	489
F = Wewnętrzna strona podłużnicy bocznej	978
G = Środek haka - środek 1. punktu mocowania	410
H = Środek haka - środek 2. punktu mocowania	595
I = Środek haka - środek 3. punktu mocowania	740

1 Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.








2 Gdy obciążenie pojazdu jest na poziomie masy własnej wg EC.

Dane techniczne

ZDALNE STEROWANIE FALAMI RADIOWYMI

W razie kontroli atestu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe skorzystaj z tabeli umieszczonej poniżej.

Zalecamy korzystanie ze zdalnego sterowania tylko w krajach wymienionych poniżej.



Atest zdalnego sterowania	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(A) (B) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	 0499  ¹
(AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 
(IL)	272/3-1998
(NZ)	
(PL)	542/98
(RC)	 電波 88LP0012
(SK)	 TÚ R 119 SR 1999 2
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

¹ Firma Siemens oświadcza, że niniejszy układ zdalnego sterowania jest zgodny z wymogami i postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.




Dane techniczne

UKŁAD UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

W razie kontroli atestu układu unieruchamiania silnika w Twoim pojeździe skorzystaj z tabeli umieszczonej poniżej.

Atesty układu unieruchamiania silnika	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(A) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	
(AUS) (BIH) (BM) (CY) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV) (YV)	Numer nie jest wymagany
(BRU)	DRO-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1387 LPD2-1388 LPD2-1389
(CDN)	3043104475 A
(CZ)	
(HK)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="font-size: small;">This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) Exemption From Licensing Order 此產品符合電訊 (小功率器件) (豁免牌照) 令</p> <p style="font-size: x-small;">Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282 證書號碼:</p> <p style="font-size: x-small;">Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局</p> </div>
(M)	WT/122/98 II
(MAL)	F00053/1/2002
(MEX)	RCPVI9801-607
(NZ)	ENG 3/2/RFS29

Dane techniczne

Atesty układu unieruchamiania silnika	
Kraj	Oficjalny numer atestu
PL	MŁ S.H. Nr 003/2002
RC	 電波 91LP0063  電波 91LP0067  電波 91LP0064
SGP	IDA approved part LPREQ-0259-2002
SK	171
T	D.O.1/130/2545
TR	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
USA	NT8-15607CPATXCVR

Skorowidz alfabetyczny

A

Akumulator	133
Akumulator odłączony	92
Akumulator pomocniczy	134
Lampka ostrzegawcza ładowania ..	7
Obsługa	133
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych	134
Apteczka	54
Atest zdalnego sterowania	170
Automatyczna regulacja wysokości zawieszenia	104
Automatyczna skrzynia biegów ..	46-49
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów	138
Bieg wsteczny	47
Blokada dźwigni zmiany biegów ..	46
Holowanie	137
Jazda z automatyczną skrzynią biegów	95-98
Kickdown	96
Lampka kontrolna nadbiegu	11
Położenia dźwigni zmiany biegów	46-48
Poziom płynu przekładniowego ..	147
Ręczna zmiana biegów	28, 48, 97
Redukcja biegu (kickdown)	96
Ruszanie	95-96
Uruchamianie silnika	94
Awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa	109-110

B

Bagażnik	
Lampka ostrzegawcza niedomkniętej pokrywy bagażnika .	8
Otwieranie bagażnika	18, 57
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia ..	62
Półka tylna	52
Powiększanie przestrzeni bagażowej	74-75
Przewożenie bagażu	76
Bagażnik dachowy	103-104
Automatyczna regulacja wysokości zawieszenia	104
Baterie, Zdalne sterowanie, wymiana baterii	63-64
Bezpieczniki	121-126

C

Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika ...	139
--	-----

D

Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze ...	30
Dźwignia wielofunkcyjna	30-32
Dane techniczne	151
Dolewanie płynów	143-147
Drogomierz	13
Dzieci	
Blokada otwierania drzwi przez dzieci	57
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci	86-91

Skorowidz alfabetyczny

E

- Elektryczne otwieranie okien 38-39, 41-42
Elektrycznie otwierane okna i okno dachowe 38-42

G

- Gniazdko zasilania 50
Gniazdko zasilania/zapalniczka 50
Gwarancja 150

H

- Hamulce 105-106
Dwuobwodowy układ hamulcowy 105
Hamulce tarczowe 105
Hamulec ręczny 51
Lampka ostrzegawcza układu ABS . 9
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego 9
Specyfikacje płynu hamulcowego 156

Układ awaryjnego wspomagania hamulców 106

- Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 105
Zbiornik płynu hamulcowego ... 145
Holowanie
Pchanie/holowanie 135-137
Punkty mocowania haka holowniczego 168
Zaczep holowniczy 135

J

- Jazda 95
Hamowanie z układem ABS 105
Jazda z automatyczną skrzynią biegów 95-98
Jazda z bagażnikiem dachowym . 103
Jazda z katalizatorem 99
Jazda z przyczepą 100

K

- Kluczyki. *Patrz* Zamykanie
Koła. *Patrz* Opony i koła

Komputer pokładowy 30-32

Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze 30

- Konserwacja samochodu 149-150

L

- Lampka ostrzegająca o oblodzeniu ... 6
Lampki kontrolne 6-11
Lampki ostrzegawcze 6-11
Licznik dzienny 13

Lusterka

- Lusterka zewnętrzne 42-44
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie 43
Lusterka zewnętrzne, ogrzewane . 43
Wewnętrzne lusterko wsteczne ... 37

Skorowidz alfabetyczny

M

- Masa pojazdu 158-161
- Masy pojazdu 158-161
- Mechaniczna skrzynia biegów 44
 - Płyn przekładniowy 156
- Uruchamianie samochodu przez pchanie lub holowanie 137
- Miejsca podstawiania podnośnika 130, 131

N

- Nadbieg 11, 47
- Numer identyfikacyjny pojazdu 151
- Numery identyfikacyjne 151

O

- Oświetlenie, Światło do czytania 37
- Oświetlenie wnętrza 119
- Obrotomierz 12
- Obsługa 139-149
- Ochrona środowiska 3
- Odpryski lakieru 150
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika 92
- Ogrzewanie i wentylacja 19-25

Elektroniczna automatyczna regulacja temperatury 24-25

- Klimatyzacja 20-25
- Klimatyzacja regulowana ręcznie 20-23

O

- Ogrzewanie i wentylacja
 - Obsługa układu klimatyzacji 139
 - Przeciwpyłkowy filtr powietrza ... 19
 - Rozprowadzanie powietrza 21
- Okna otwierane elektrycznie 38-39, 41-42
 - Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie 42
- Okno dachowe 39
 - Funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem 39
 - Tryb awaryjny 40
- Olej silnikowy 143-144
 - Korek wlewu oleju 144
 - Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju 7
 - Miarka poziomu oleju 143-144
 - Pojemność 157
 - Specyfikacje oleju 156
- Opony i koła
 - Ciśnienie powietrza w oponach 149, 162-165
 - Dojazdowe koło zapasowe .. 128, 133
 - Koło zapasowe 128-129
 - Łańcuchy przeciwśnieżne 165
 - Podnoszenie 130-131
 - Wymiana koła 127-133
 - Zakładanie koła 132-133
 - Zdejmowanie koła 131
- Oryginalne części zamienne 2
- Oslony przeciwsłoneczne 38
- Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe ... 14

Skorowidz alfabetyczny

P

Paliwo	152
Benzyna bezołowiowa	152
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	10
Olej napędowy	152
Pojemność zbiornika paliwa	157
Tankowanie	99
Wskaźnik paliwa	13
Zbiornik paliwa	152
Zużycie paliwa	152-155
Parkowanie	99
Ultradźwiękowy czujnik odległości przy parkowaniu	108
Pasy bezpieczeństwa	76-81
Kobiety w ciąży	78
Konserwacja pasów bezpieczeństwa	81
Lampka ostrzegawcza napinaczy pasów bezpieczeństwa	86
Napinacze pasów bezpieczeństwa	79
Przypomnienie o zapięciu pasa	8, 80
Regulacja wysokości	79
Płyn sprzęgła hydraulicznego	
Specyfikacje	156
Zbiornik płynu sprzęgła hydraulicznego	145
Płyny	156-157

P

Podnośnik	130-131
Podstawki na napoje	49
Poduszka powietrzna	82-86
Boczne poduszki powietrzne	84
Działanie dwustopniowe	84
Kurtyny powietrzne	85
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	8, 86
Przednie poduszki powietrzne	82-84
Pojemność zbiorników	157
Pokrywa silnika	140
Pokrywa wlewu paliwa	52
Popielniczka	
Popielniczka przednia	50
Popielniczka tylna	51
Prędkościomierz	13
Przednia szyba, ogrzewanie	26
Przeglądy okresowe i obsługa	139
Przyczepa	
Holowanie przyczepy	100-103
Końcówka haka holowniczego	100-103
Zdejmowany hak holowniczy	100-103

Skorowidz alfabetyczny

R

- Rodzaje oleju 156
- Rozruch zimnego silnika 92

S

- Schówek na kasety i płyty CD 51
- Siedzenia 69-81
 - Ogrzewane i klimatyzowane siedzenia przednie 72
 - Ogrzewane siedzenia przednie 72-73
 - Podpora lędźwiowa 70
 - Pokrowce 69, 85
 - Prawidłowe położenie 69
 - Przełącznik ogrzewania przednich siedzeń 72-73
 - Przednie siedzenia 69-73
 - Składanie oparcia 74
 - Zabezpieczenia do przewożenia dzieci 86-91
 - Zaglówki 71
- Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne 69

S

- Silniki
 - Docieranie pojazdu 3
 - Lampka ostrzegawcza silnika 10
 - Numer silnika 151
 - Pokrywa silnika 140
 - Silnik Diesel, lampka kontrolna świecy żarowej 6
 - Silnik Diesel, uruchamianie 93
 - Silnik Diesel, wyłączanie 93
 - Silnik zalany 93
 - Silniki benzynowe 92
 - Tryb pracy awaryjnej 109
 - Układ unieruchamiania silnika 64-67
 - Uruchamianie silnika 92-94
- Składanie poduszek tylnych siedzeń . 75
- Stacyjka 27
- Sygnał dźwiękowy 28
- Symbole ostrzegawcze 3
- System alarmowy 68
 - Wyłączanie alarmu 68
- System audio z tyłu pojazdu 51

Skorowidz alfabetyczny

Ś

Światła	
Światła drogowe	30
Światła mijania	14, 30
Światła parkowania	14
Światła pozycyjne	14
Światła zewnętrzne, ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	14
Dźwignia kierunkowskazów	30
Dźwignia wielofunkcyjna	30-32
Lampka kontrolna świateł drogowych	8
Lampka kontrolna kierunkowskazów	7
Lampki kontrolne	6-11
Lampki ostrzegawcze	6-11
Oświetlenie wnętrza	37

Przełącznik świateł	14-16
--------------------------------------	--------------

Reflektory	14
Reflektory automatyczne	15-16
Reflektory ksenonowe	16, 110
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej	16
Regulacja ustawienia reflektorów	17
Regulacja ustawienia reflektorów ksenonowych	16
Spryskiwacz reflektora	36
Tylne światła przeciwmgielne	15
Układ spryskiwaczy reflektorów	148
Włącznik świateł awaryjnych	18
Wymiana żarówek	110-120
Światła przeciwmgielne. <i>Patrz</i> Światła	
Światełka punktowe	43

T

Tablica rozdzielcza	4-5
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu	151
Tankowanie	99
Trójkąt ostrzegawczy	54
Tylna szyba, ogrzewanie	26

Skorowidz alfabetyczny

U

Układ ABS. *Patrz* Hamulce

Układ chłodzenia

- Płyn chłodzący 146, 157
- Specyfikacje płynu chłodzącego . 156
- Wskaźnik temperatury 11
- Zabezpieczenie antykorozyjne . . 146

Układ ESP.
Patrz Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Układ kierowniczy

- Blokada kierownicy 27
- Poziom płynu układu
wspomagania kierownicy 147
- Regulacja ustawienia
kolumny kierownicy 27
- Specyfikacje płynu układu
wspomagania kierownicy 156

Układ klimatyzacji.
Patrz Ogrzewanie i wentylacja

U

Układ kontroli prędkości	28-29
Lampka kontrolna układu kontroli prędkości	11

Układ podwójnego ryglowania drzwi 62

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)	106-107
Lampka ostrzegawcza ESP	10
Przełącznik układu ESP	18

Układ unieruchamiania silnika . . 64-67

- Atest 171-172
- Zakodowane kluczyki 64

Układ zapobiegający blokowaniu kół
(ABS). *Patrz* Hamulce

Uruchamianie silnika 92-94

Uruchamianie silnika za pomocą
przewodów rozruchowych 134

Skorowidz alfabetyczny

W

Wentylacja. <i>Patrz</i> Ogrzewanie i wentylacja	
Włącznik świateł awaryjnych . . .	18, 109
Wprowadzenie	2
Wskazówki w przypadku awarii . . .	109
Wstęp	2
Wyświetlacz wielofunkcyjny	12
Wycieraczki/spryskiwacze	
Dźwignia wycieraczek	34-36
Dysze spryskiwaczy	148
Płyn do spryskiwaczy	157
Pióra wycieraczek	148

Praca wycieraczek na biegu wstecznym 36

Spryskiwacz reflektora 36

Wycieraczki automatyczne 35

Wycieraczki przedniej szyby . .	34-35
Wycieraczki/spryskiwacze tylnej szyby	36
Zbiornik płynu spryskiwacza . . .	147
Wymiary	166-167

Z

Zagłówki. <i>Patrz</i> Siedzenia	
Zamek centralny. <i>Patrz</i> Zamykanie	
Zamykanie	
Blokada kierownicy	27
Blokada otwierania drzwi przez dzieci	57
Kluczyki	56
Kluczyki zakodowane dla układu unieruchamiania silnika	64
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi	8
Otwieranie pokrywy silnika	140
Otwieranie/zamykanie globalne . .	63
Programowanie kluczyków	62
Stacyjka	27
Układ podwójnego ryglowania drzwi	59, 61, 62
Zamek centralny	58-63
Zamki	56-58
Zamki drzwi	56
Zdalne sterowanie	56, 60-64
Zdalne sterowanie, programowanie kluczyków	62
Zdalne sterowanie, wymiana baterii	63-64
Zapalniczka	50
Zdalne sterowanie systemem audio .	33
Zegar analogowy	18
Zestaw wskaźników	6-13
Zmieniacz płyt CD	33