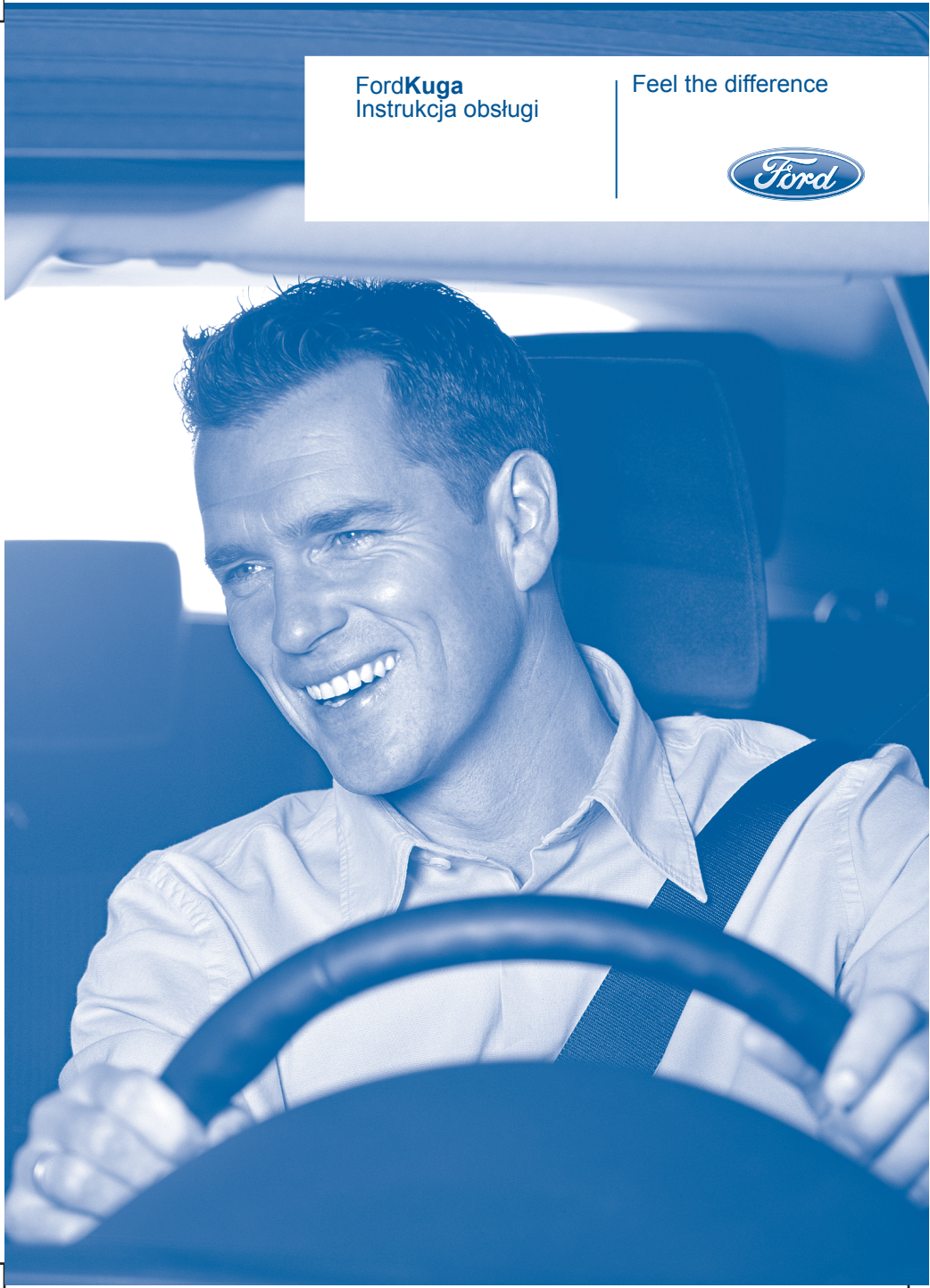
Ford**Kuga**
Instrukcja obsługi

Feel the difference



Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wyłącza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2009

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: 9V4J-19A321-RA (CG3542pl) 01/2009 20090123081212

© Mixed Sources
Product group from well-managed forests, controlled sources and recycled wood or fiber
www.fsc.org Cert no. SGS-COC-2452
© 1996 Forest Stewardship Council

Spis treści

Wstęp
O niniejszej publikacji.....5
Glosariusz symboli.....5
Części zamienne i akcesoria.....6

Krótkie wprowadzenie
Krótkie wprowadzenie.....8

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom
Foteliki dziecięce.....16
Położenie fotelików dziecięcych.....17
Poduszki podwyższające.....19
Punkty mocowania ISOFIX.....20
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....21

Ochrona pasażerów
Zasady działania.....22
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....24
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....25
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....25
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....25
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....26

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....27
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....27
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....27

Zamki
Ryglowanie i odryglowywanie.....29
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....32
Otwieranie i zamykanie globalne.....34

Układ unieruchamiania silnika
Zasady działania.....36
Zakodowane kluczyki.....36
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....36
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....36

Alarm
Uzbrajanie alarmu.....37
Rozbrajanie alarmu.....37

Kierownica
Regulacja kolumny kierownicy.....39
Sterowanie systemem audio.....39
Sterowanie głosem.....40

Wycieraczki i spryskiwacze
Wycieraczki przedniej szyby.....41
Wycieraczki automatyczne.....42
Spryskiwacze przedniej szyby.....42
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....43
Regulacja dysz spryskiwaczy przedniej szyby.....43
Spryskiwacze reflektorów.....44
Sprawdzanie piór wycieraczek.....44
Wymiana piór wycieraczek.....44

Oświetlenie
Sterowanie oświetleniem.....46
Reflektory automatyczne.....47
Przednie światła przeciwmgielne.....47
Tylne światła przeciwmgielne.....47
Regulacja ustawienia reflektorów.....47
Światła awaryjne.....48
Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....49
Kierunkowskazy.....50
Lampki oświetlenia wnętrza.....50
Wymontowywanie reflektora 51

Spis treści

Wymiana żarówki....52
Schemat specyfikacji żarówek....58

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie....60
Lusterka zewnętrzne....61
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie....62
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania....63

Przyrządy

Wskaźniki....64
Lampki kontrolne i ostrzegawcze....65
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze....67

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne....69
Ustawienia osobiste....72
Komunikaty informacyjne....74

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Zasady działania....80
Nawiewniki....80
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie....81
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie....83
Ogrzewanie szyb i lusterek....86
Dodatkowa nagrzewnica....86

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji....90
Zagłówki....90
Siedzenia regulowane ręcznie....91
Siedzenia regulowane elektrycznie....93
Siedzenia tylne....94
Siedzenia ogrzewane....94

Udogodnienia

Osłony przeciwsłoneczne....96
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej....96
Podstawki na napoje....96
Zapalniczka....97
Dodatkowe gniazdka zasilania....97
Schowki....98
Uchwyt na okulary....99
Czytnik opłaty drogowej....99
Zmieniacz płyt CD....99
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)....100
Port USB....100

Rozruch silnika

Informacje ogólne....101
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu....101
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF)....102
Wyłączanie silnika....103

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa....104
Jakość paliwa - Benzyna....104
Jakość paliwa - Diesel....104
Pokrywa wlewu paliwa....104
Katalizator....105
Tankowanie....105
Zużycie paliwa....105
Specyfikacje techniczne....106

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów....107
Automatyczna skrzynia biegów....107
Napęd na cztery koła (AWD)....110

Hamulce

Zasady działania....111
Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS....111

Spis treści

Hamulec postojowy.....111

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....112
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....113

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....114
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....114

Kamera tylna

Zasady działania.....116
Korzystanie z kamery tylnej 116

Układ kontroli prędkości

Zasady działania.....119
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....119

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....121
Punkty mocowania bagażu.....121
Osłony przestrzeni bagażowej.....121
Tylny schowek pod podłogą.....122
Bagażniki dachowe i wsporniki.....123

Holowanie

Holowanie przyczepy.....126
Zdejmowany hak holowniczy.....126

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....130
Przejeżdżanie przez wodę.....130

Wyposażenie awaryjne i ratunkowe

Apteczka pierwszej pomocy.....131
Trójkąt ostrzegawczy.....131

Stan po kolizji

Wyłącznik odcinania zasilania paliwem.....132
Sprawdzenie elementów systemu zabezpieczeń.....132

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....133
Wymiana bezpiecznika.....133
Tabela specyfikacji bezpieczników.....134

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....140
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....140
Holowanie pojazdu na czterech kołach - AWD.....141

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....142
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....142
Widok ogólny komory silnika - 2,5 l Duratec (VI5).....144
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel 146
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,5 l Duratec (VI5).....147
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel 147
Sprawdzenie oleju silnikowego.....147
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....148
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....149
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....149
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....149
Specyfikacje techniczne.....150

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....151
Czyszczenie wnętrza.....151
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....152

Spis treści

Akumulator pojazdu

Korzystanie z przewodów rozruchowych.....153

Koła i opony

Informacje ogólne.....155
Wymiana koła.....155
Zestaw do naprawy opon 159
Opony odporne na przebicie 165
Konserwacja opon.....166
Stosowanie opon zimowych.....166
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....166
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....167
Specyfikacje techniczne.....168

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....170
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....170

Specyfikacje techniczne

Specyfikacje techniczne.....171

Telefon

Informacje ogólne.....175
Ustawienia telefonu 175
Ustawienia Bluetooth 176
Elementy sterowania telefonu 177
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....177
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....180

Sterowanie głosem

Zasady działania.....182
Korzystanie z funkcji sterowania głosem 182
Polecenia radioodtwarzacza.....183
Polecenia telefonu 194
Polecenia systemu nawigacyjnego 198
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania 198

Zdolność przyłączeniowa

Informacje ogólne.....201
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....202
Korzystanie z urządzenia USB.....202
Korzystanie z iPoda 205

Wprowadzenie do nawigacji

Bezpieczeństwo na drodze 209

Układ nawigacyjny

Rozpoczynanie 210

Aneksy

Homologacje 212
Homologacje 212
Kompatybilność elektromagnetyczna 212

O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

Pojazd ten uzyskał aprobatę TÜV, uznanej międzynarodowej organizacji badającej pojazdy, a także otrzymał certyfikat "Seal of Approval" od Brytyjskiej Fundacji na Rzecz Zwalczania Alergii za swoje antyalergiczne właściwości.

Wszystkie materiały zastosowane w produkcji do wykończenia wnętrza tego pojazdu spełniają rygorystyczne wymogi "Katalogu kryteriów wykończenia wnętrza pojazdu TÜV TOXPROOF" wydanego przez TÜV Produkt and Umwelt GmbH i zostały zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu ryzyka reakcji alergicznych.

Wydajny filtr przeciwpyłkowy dodatkowo chroni pasażerów przed cząsteczkami alergenów znajdującymi się w powietrzu na zewnątrz pojazdu.

Brytyjska Fundacja na Rzecz Zwalczania Alergii (BAF) uważa, że produkty te mogą, o ile są stosowane prawidłowo, zmniejszać ryzyko kontaktu z chromem, niklem, lateksem, pyłkami traw oraz innymi uczulającymi substancjami i organicznymi związkami lotnymi.

Badania przeprowadzone przez brytyjską organizację Allergy UK wskazują, że ryzyko kontaktu poszczególnych osób z cząsteczkami alergenów może się zmniejszyć, ale nie zawsze oznacza to, że objawy alergii u tych osób zostaną złagodzone. Opinia Allergy UK dotyczy wyłącznie wymienionych produktów i alergenów.

Certyfikat "Seal of Approval" Brytyjskiej Fundacji na Rzecz Zwalczania Alergii to zarejestrowany znak firmowy Wspólnoty Europejskiej.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z TÜV pod adresem www.tuv.com lub z Brytyjską Fundacją na Rzecz Zwalczania Alergii - British Allergy Foundation (nr rej.1094231) pod adresem www.allergyuk.org; możliwy jest również kontakt telefoniczny z linią informacyjną Fundacji w Wielkiej Brytanii: 44-(0)-1322-619898 (wyłącznie w języku angielskim).

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA

Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe





Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symbolem, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

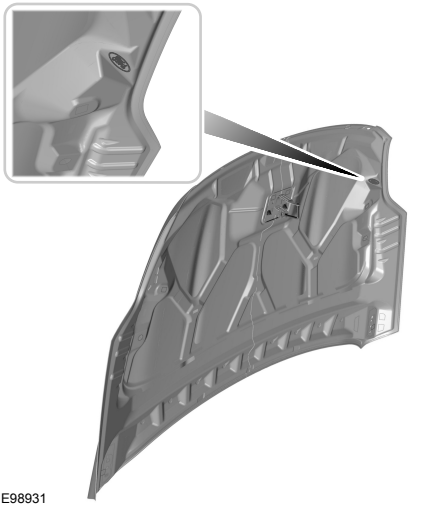
Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą całkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawdę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

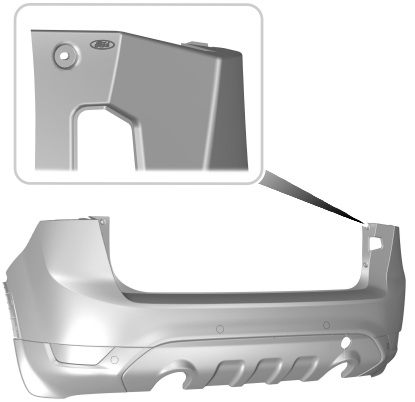
- Pokrywa komory silnika
- Drzwi
- Klapa tylna



E98931

Zderzak, krata wlotu powietrza, błotnik i górna część drzwi tyłu nadwozia

- Krata wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak
- Błotnik
- Górna część drzwi tyłu nadwozia



E98917

Lusterko zewnętrzne



E98918

Szyba

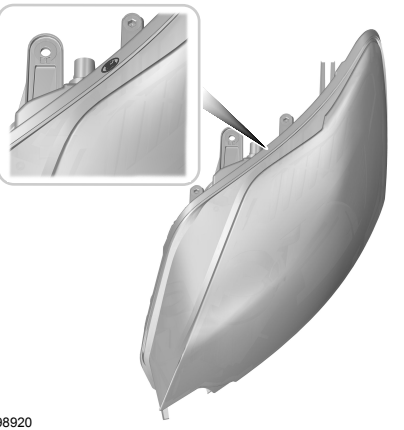
- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E89939

Oświetlenie

- Lampy tylne
- Tylne światło przeciwmgielne
- Reflektor

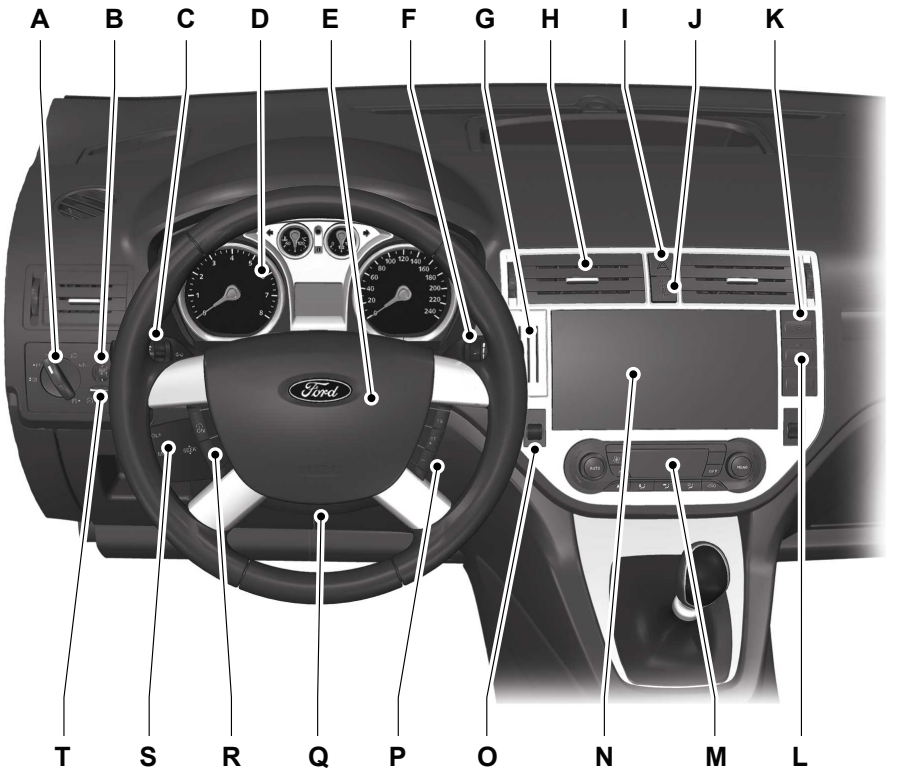


E98920

KRÓTKIE WPROWADZENIE

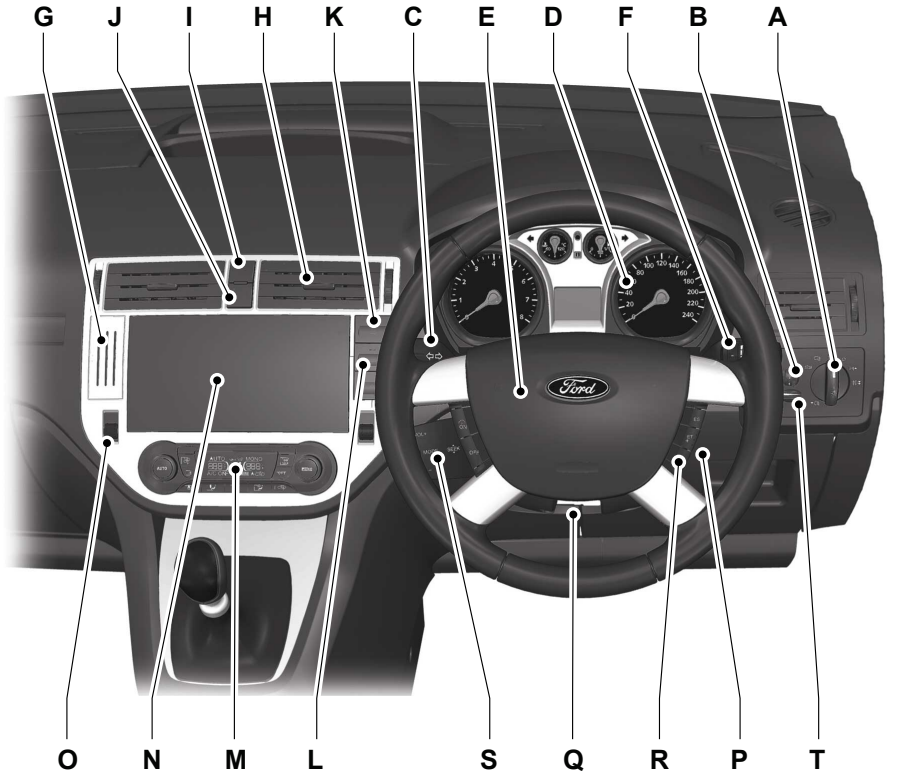
Widok ogólny tablicy rozdzielczej

kierownica z lewej strony



E78209

kierownica z prawej strony



E78210

A Przełącznik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 46). Przednie światła przeciwmgielne. Patrz **Przednie światła przeciwmgielne** (strona 47). Tylne światło przeciwmgielne. Patrz **Tylne światła przeciwmgielne** (strona 47).

B Regulacja ustawienia reflektorów. Patrz **Regulacja ustawienia reflektorów** (strona 47).

C Dźwignia wielofunkcyjna: Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 50). Światła drogowe. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 46).

D Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 64). Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 65).

E Sygnał dźwiękowy.

F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 41).

G Uchwyt na karty.

H Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 80).

I Przełącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 48).

J Lampka wyłączenia poduszki powietrznej. Patrz **Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera** (strona 26). Przełącznik pomocy przy parkowaniu. Patrz **Korzystanie z pomocy przy parkowaniu** (strona 114).

J Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 101).

K Przełącznik ogrzewania szyby przedniej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 86).

L Przełącznik ogrzewania szyby tylnej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 86).

M Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP). Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 113).

N Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 80).

O Zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego. Patrz oddzielna instrukcja.

P Przełącznik ogrzewania przedniego siedzenia. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 94).

Q Włącznik zapłonu.

R Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 39).

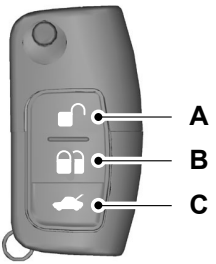
S Przełączniki układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 119).

T Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 39).

U Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej. Patrz **Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej** (strona 96).

Blokowanie i odblokowywanie

Odryglowywanie pojazdu



E71963

A Odryglowanie
B Ryglowanie
C Odryglowanie drzwi tyłu nadwozia

Wciśnij przycisk odryglowywania raz, aby odryglować pojazd. Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 27).

Wciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania przez trzy sekundy, aby odryglować pojazd i otworzyć okna i okno dachowe (otwieranie globalne)*.

Wciśnij przycisk ryglowania raz, aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm.

Wciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi i czujniki wewnętrzne.

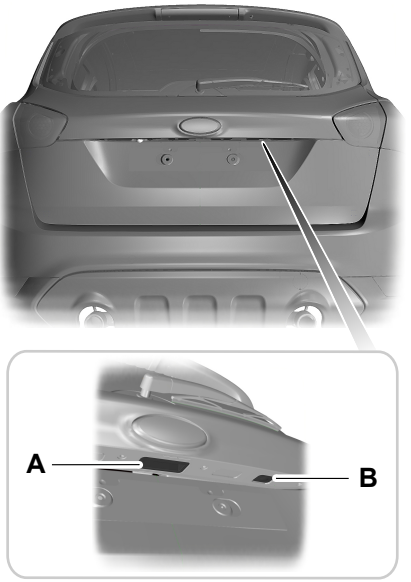
Wciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania przez trzy sekundy, aby zaryglować pojazd i zamknąć okna i okno dachowe (zamykanie globalne)*.

Wciśnij przycisk odryglowywania drzwi tyłu nadwozia dwa razy w ciągu trzech sekund, aby odryglować bagażnik.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania drzwi tyłu nadwozia, aby odryglować górną część drzwi tyłu nadwozia.

* wyłącznie w połączeniu z czterema oknami sterowanymi elektrycznie (w połączeniu z dwoma oknami sterowanymi elektrycznie, jedynie okno dachowe można otwierać i zamykać w ten sposób).

Otwieranie pokrywy bagażnika



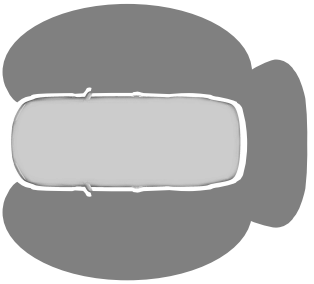
E99409

Aby otworzyć główną pokrywę bagażnika, naciśnij przełącznik **A**. Drzwi kierowcy muszą być odryglowane.

Aby otworzyć górną pokrywę bagażnika, naciśnij przełącznik **B**.

Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 29).

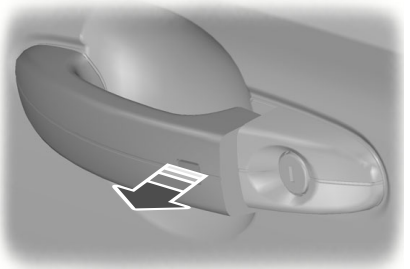
System bezkluczykowy



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania.

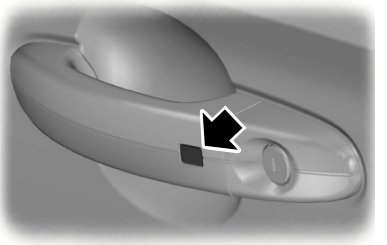
Odryglowywanie pojazdu



E78278

Pociągnij dowolną klamkę drzwi, aby odryglować wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika i rozbroić alarm.

Ryglowanie pojazdu



E87384

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 32).

Uruchamianie pojazdu bez kluczyka



E85766

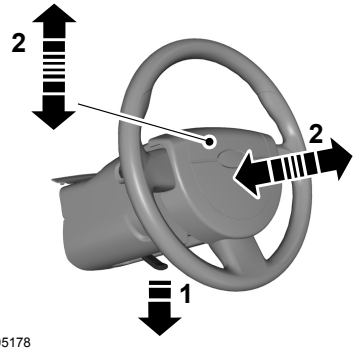
Naciśnij przycisk uruchamiający.

Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 101).

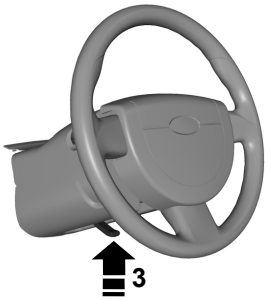
Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



E95178



E95179

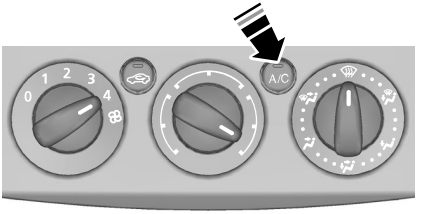
OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 39).

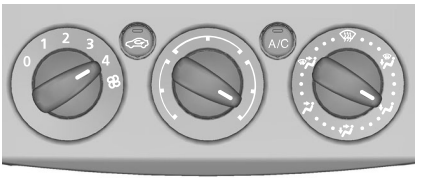
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

Odmrażanie/odparowywanie przedniej szyby



E71382

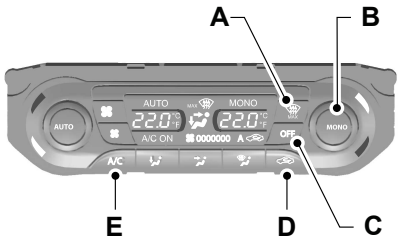
Szybkie nagrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 81).

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

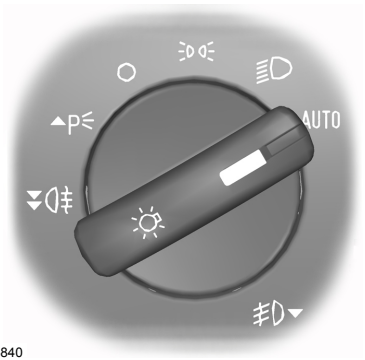


E78730

A	Odmrażanie/odparowywanie przedniej szyby
B	Włączanie i wyłączanie trybu mono (jednostrefowego)
C	Klimatyzacja WYŁĄCZONA
D	Recyrkulacja powietrza
E	Klimatyzacja WŁĄCZONA

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 83).

Światła automatyczne

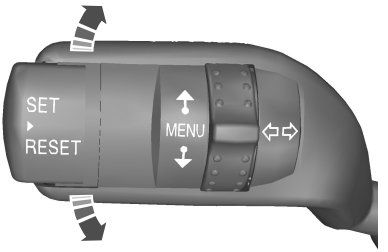


E73840

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 46).

Kierunkowskazy

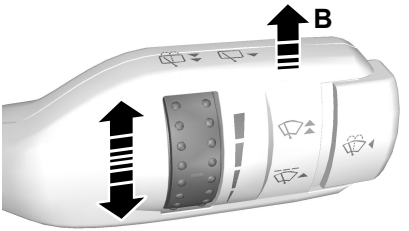


E71098

Jeżeli dźwignia zostanie krótko pchnięta w górę lub w dół, kierunkowskazy migną trzy razy.

Patrz **Kierunkowskazy** (strona 50).

Wycieraczki automatyczne



E71014

Przesuń dźwignię w górę o jedno położenie.

Czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętła.

Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 41).

Poduszka powietrzna



E69213

OSTRZEŻENIE

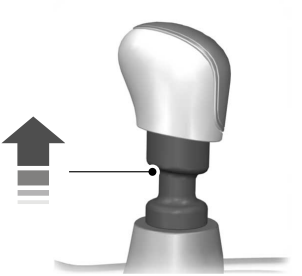
Aby uniknąć ryzyka śmierci lub obrażeń dziecka, nigdy nie montuj na przednim siedzeniu nosidełka dla niemowląt/fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy, jeśli poduszka powietrzna nie jest wyłączona.

Patrz **Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom** (strona 16).

Patrz **Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera** (strona 26).

Ręczna skrzynia biegów

Bieg wsteczny - 6-biegowa skrzynia biegów



E99067

Patrz **Mechaniczna skrzynia biegów** (strona 107).

FOTELIKI DZIECIĘCE



E68916

OSTRZEŻENIA

Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm lub w wieku do 12 roku życia należy przewozić w odpowiednich, zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: *Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.*

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) montowanych na tylnym siedzeniu.

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

Pojazdy ze schowkiem w podłodze

OSTRZEŻENIA

Stosując fotelik dziecięcy z podporą, pamiętaj, aby prawidłowo umieścić piankowy element odległościowy w schowku i ustawić prawidłowo pokrywę.

OSTRZEŻENIA

Jeżeli piankowy element odległościowy jest uszkodzony lub go brakuje, wymontuj pokrywę schowka i oprzyj podporę o podstawę schowka.

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIE

Mocując fotelik dziecięcy za pomocą pasów bezpieczeństwa pojazdu, upewnij się, że pasy nie są poluzowane.

UWAGA

Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 90).

Wskazówka: *W przypadku stosowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu, utrudnione może być dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa bez pozostawienia luzu. W takim przypadku ustaw oparcie siedzenia całkowicie pionowo i maksymalnie unieś siedzenie. Patrz **Siedzenia** (strona 90).*

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną **WŁĄCZONĄ**	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną **WYŁĄCZONĄ**	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U[1] Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

UF[1] Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci ISOFIX

Położenie wyposażenia ISOFIX	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Tylne siedzenia zewnętrzne	IL	IL	IL, IUF**	X	X
Odpowiednie klasy ISOFIX*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

IUF Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń ISOFIX zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

IL Miejsce nadaje się do stosowania wszelkich pół-uniwersalnych zabezpieczeń ISOFIX, o ile pojazd jest wymieniony na liście dostarczonej przez producenta takiego fotelika dziecięcego.

* Według określeń ECE-R16.

Wskazówka: ** *Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika.*

Wskazówka: ** *Upewnij się, że mechanizm taśmy górnego pasa nie koliduje z osłoną przestrzeni bagażowej.*

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA

Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.

Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

UWAGA

Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 90).

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

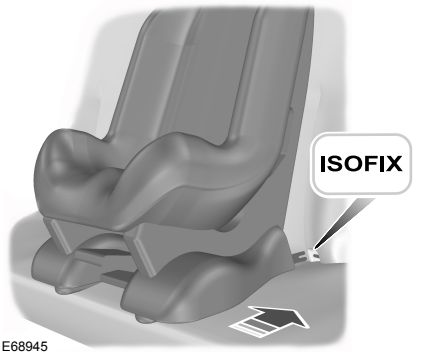
Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Fotelik podwyższający (grupa 3)



E68924

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX



E68945

Możesz zamocować wyposażenie do przewożenia dzieci ISOFIX, korzystając z punktów mocowania ISOFIX.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia.

Dla fotelików dziecięcych wyposażonych w górny pas, który można stosować przy ustawieniu przodem do kierunku jazdy, przewidziano trzeci punkt mocowania.

Mocowania górnego pasa w Twoim pojeździe znajdują się w podłodze bagażnika.

Taśma pasa powinna być poprowadzona pod uniesionym zagłówkiem tylnym, do punktu mocowania w podłodze bagażnika. Punkt mocowania jest oznaczony piktogramem.

Po zamontowaniu fotelika dziecięcego dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcjami producenta.

OSTRZEŻENIE

Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy korzystanie z mocowania górnego pasa lub podpory.

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem


E78828

OSTRZEŻENIE

Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania. Zamocuj taśmę mocowania zgodnie z instrukcją producenta.

OSTRZEŻENIA

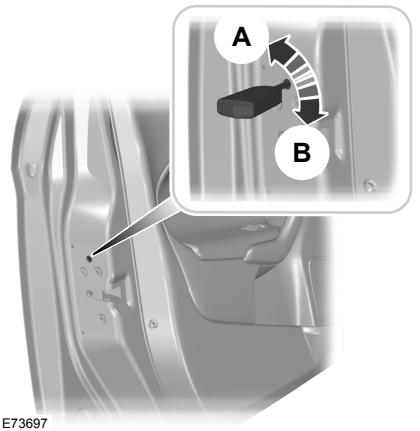
Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

Upewnij się, że oparcie siedzenia jest zamocowane i całkowicie zatrzaśnięte w zaczepie.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE

Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.



E73697

A Zaryglowane

B Odryglowane

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA

Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 90).

Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.

Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.

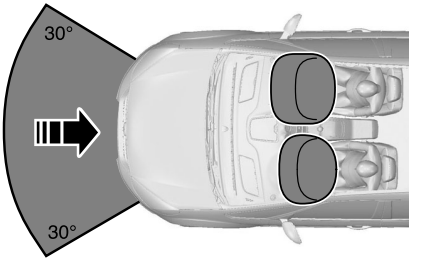
Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: *Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.*

Wskazówka: *Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.*

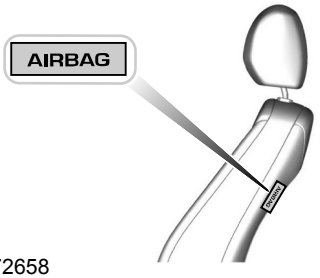
Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Boczne poduszki powietrzne

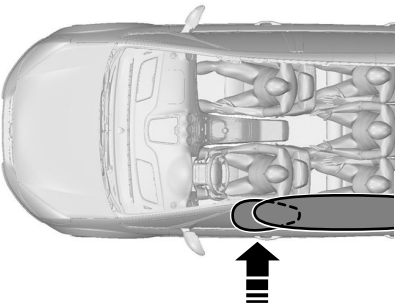


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA

Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 90).

OSTRZEŻENIA

Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.

Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.

Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.

Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Gniazda klamer pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

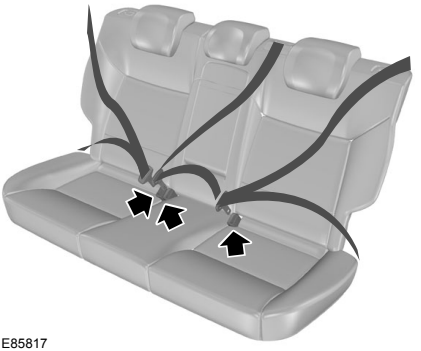
ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124

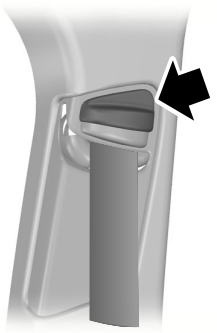


E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E87511

Wskazówka: *Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.*

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesuń stosownie do potrzeb.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

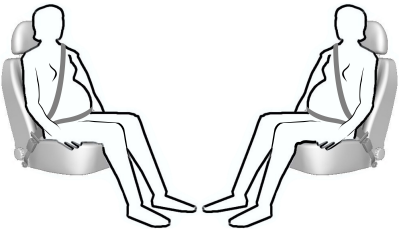
System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wyłączy się po pięciu minutach, ale lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa pozostanie włączona do czasu zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIĄŻY



E68587

OSTRZEŻENIE

Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

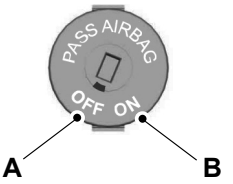
OSTRZEŻENIE

Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: *Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.*

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 65). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjaliście.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

A Wyłączone

B Włączone

Obróć przełącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przełącznik do położenia **B**.

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGA

Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.*

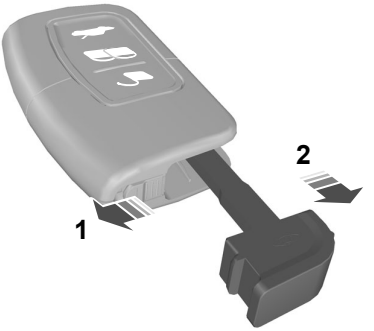
Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem). Poproś swojego Dealera o wskazówki.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA

Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.



E78284

1. Przesuń suwak zwalniający w kierunku wskazanym przez strzałkę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.



E105064

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.

UWAGA

Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną **+** do dołu.

6. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Centralna blokada

Możesz zaryglować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

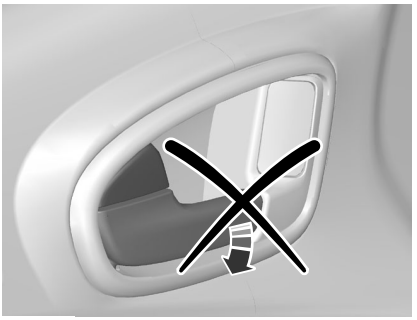
Wskazówka: *Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.*

Wskazówka: *Zamek centralny rygluje i odryglowuje również pokrywę wlewu paliwa.*

Blokada podwójna

OSTRZEŻENIE

Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.



E71961

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

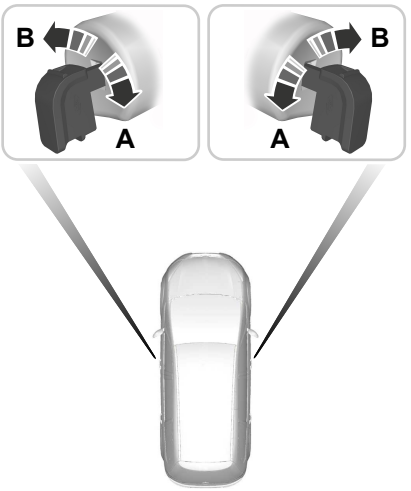
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy mignął raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy mignął dwa razy.

Wskazówka: *Kierunkowskazy zamigają dwa razy, jak tylko włączysz zamek centralny. Nie mignął ponownie, gdy naciśniesz przycisk ryglowania na nadajniku zdalnego sterowania lub obrócisz kluczyk po raz drugi, tzn. podczas podwójnego ryglowania drzwi.*

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem



E99608

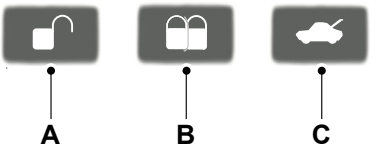
A Odryglowanie

B Ryglowanie

Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania



E87379

A Odryglowane
B Ryglowanie
C Odryglowanie pokrywy bagażnika

Ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

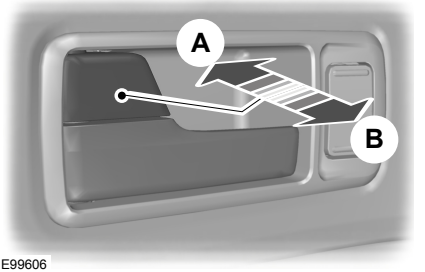
Naciśnij przycisk **B** raz.

Włączanie podwójnego ryglowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

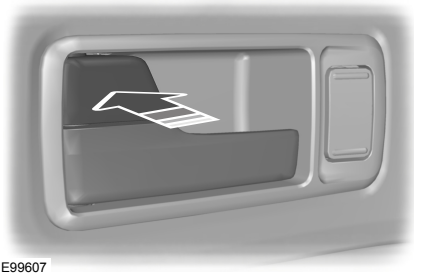
Drzwi kierowcy



E99606

A Ryglowanie wszystkich drzwi
B Odryglowanie wszystkich drzwi

Przednie i tylne drzwi pasażerów

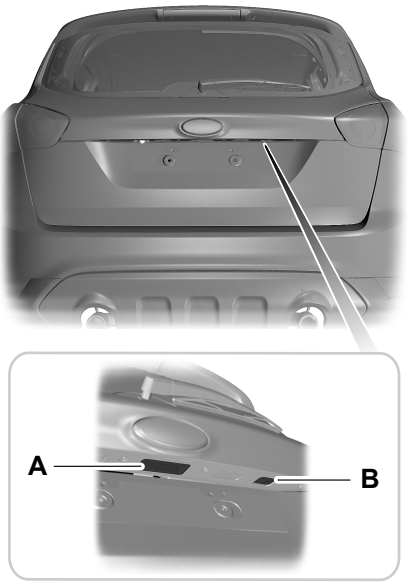


E99607

Aby zaryglować przednie i tylne drzwi pasażerów indywidualnie, opuszczając pojazd wciśnij przycisk i zatrzaśnij drzwi.

Pokrywa bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika



E99409

A Główna pokrywa bagażnika
B Górna pokrywa bagażnika

Otwieranie głównej pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

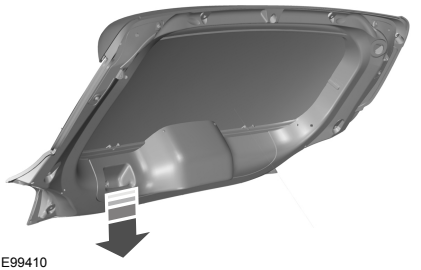
Naciśnij przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Otwieranie górnej pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania.

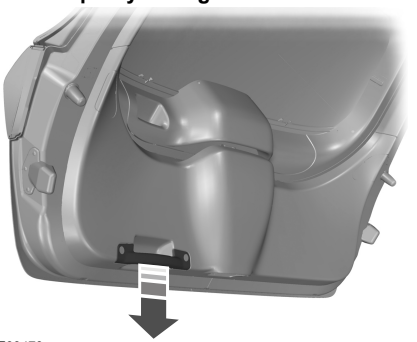
Zamykanie pokrywy bagażnika

Górna pokrywa bagażnika



E99410

Główna pokrywa bagażnika



E99470

Automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 27).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkie drzwi.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

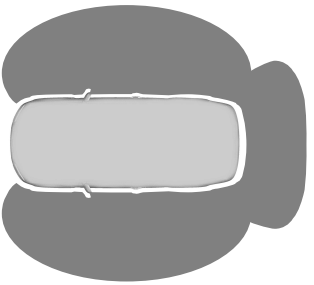
Wskazówka: *Jeżeli klamki drzwi zostaną pociągnięte kilka razy w krótkich odstępach czasu bez obecności ważnego kluczyka biernego, system stanie się nieaktywny na okres 30 sekund.*

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócane.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Wskazówka: *Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.*

System bezkluczykowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



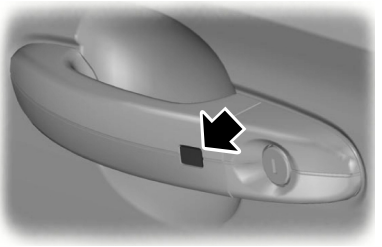
E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokrywy bagażnika.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 29).

Ryglowanie pojazdu



E87384

OSTRZEŻENIE

Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, uzbroić alarm i włączyć czujniki wewnętrzne:

- Naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: *Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Umożliwi Ci to pociągnięcie klamki drzwi w celu sprawdzenia, czy pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.*

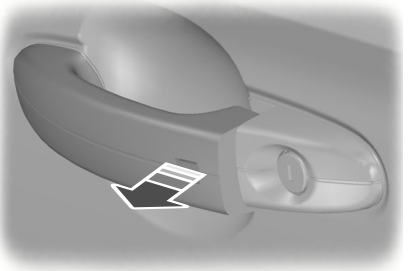
Pokrywa bagażnika

Wskazówka: *Pokrywy bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku.*

Wskazówka: *Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w strefie wykrywania pokrywy bagażnika, można ją będzie zamknąć.*

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: *Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 5 dni, system bezkluczykowy wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.*



E78278

Pociągnij jedną z klamek drzwi lub uchwyt pokrywy bagażnika.

Wskazówka: *W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.*

Jedno przedłużone błyśnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 27).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi oraz pokrywa bagażnika pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, za pomocą przycisku odryglowywania znajdującego się obok klamki drzwi kierowcy. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Jeżeli przednie drzwi pasażera lub jedne z tylnych drzwi są otwierane jako pierwsze, **wszystkie** drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną odryglowane.

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

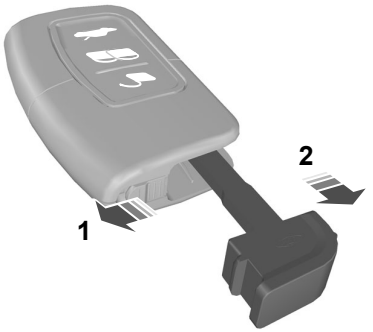
Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E78284

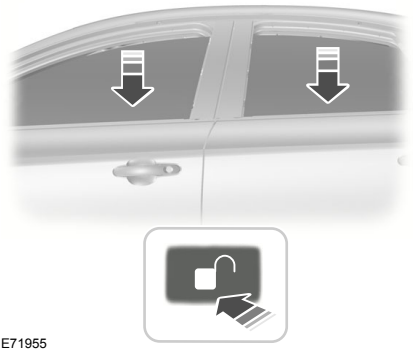
1. Przesuń suwak zwalniający w kierunku wskazanym przez strzałkę i wypchnij końcówkę kluczyka kciukiem.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

Wskazówka: *Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz* ***Okna otwierane elektrycznie*** *(strona 60).*

Całościowe otwieranie



E71955

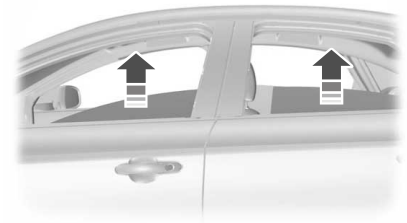
Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj **przycisk odryglowywania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij ponownie przycisk **ryglowania** lub **odryglowywania**, aby zatrzymać funkcję otwierania.

Całościowe zamykanie

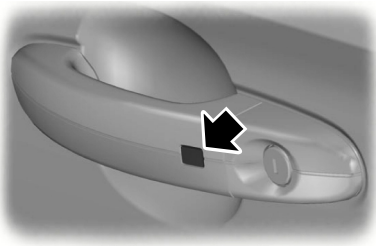
OSTRZEŻENIE

Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie zagrożenia naciśnij przycisk na klamce drzwi kierowcy, aby zatrzymać ruch szyb.

Wskazówka: *Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą przycisku na klamce drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.*



E99679



E87384

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk na klamce drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przysłaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zapali się na około trzy sekundy, a następnie zgaśnie. Jeżeli lampka pali się nieprzerwanie przez jedną minutę lub miga przez około minutę, a następnie błyska w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, iż układ nie rozpoznał kodu kluczyka. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, oznacza to usterkę. Należy niezwłocznie sprawdzić układ unieruchamiania silnika u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

UZBRAJANIE ALARMU

System ten jest uzbrajany natychmiast po zaryglowaniu pojazdu i zabezpiecza pojazd przed próbą otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika oraz wyjęcia radia przez osoby niepożądane.

Otwarcie drzwi, bagażnika lub pokrywy komory silnika przez osobę niepożądaną powoduje włączenie się sygnału dźwiękowego alarmu na 30 sekund. Światła awaryjne będą migać przez 5 minut.

Każda próba uruchomienia pojazdu bez użycia prawidłowego kluczyka lub próba wymontowania radioodtwarzacza spowoduje ponowne włączenie sygnału alarmowego.

Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu

20-sekundowe opóźnienie uzbrojenia alarmu rozpoczyna się po zamknięciu pokrywy komory silnika, bagażnika i wszystkich drzwi.

Czujniki wewnętrzne



E71401

OSTRZEŻENIE

System działa prawidłowo tylko wtedy, gdy wszystkie okna są całkowicie zamknięte. Poza tym nie wolno zakrywać czujników umieszczonych w zespole lampki oświetlenia wnętrza. Układu nie można włączać, gdy w samochodzie znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

System ten wykrywa ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpiecza samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Niepożądane wtargnięcie do pojazdu uruchomi alarm tak samo, jak w przypadku zwykłego systemu alarmowego.

Czujniki znajdują się w zespole lampki oświetlenia wnętrza.

Wszystkie z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii

Alarm wewnętrzny jest uzbrajany razem z układem podwójnego ryglowania.

Tylko Wielka Brytania i Irlandia

Alarm wewnętrzny jest uzbrajany razem z układem zamka centralnego.

Aby wyłączyć czujniki wewnętrzne, naciśnij przełącznik obok klamki drzwi kierowcy.

ROZBRAJANIE ALARMU

System można wyłączyć w dowolnej chwili, nawet podczas działania sygnału alarmowego, przez odryglowanie pojazdu od zewnątrz.

System zostanie wyłączony, jeśli:

- Ważny kluczyk bierny znajdzie się w strefie wykrywania.
- Naciśnięty zostanie przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
- Ważny kluczyk bierny znajdzie się we wnętrzu pojazdu i wciśnięty zostanie pedał sprzęgła (mechaniczna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów).
- Włożysz końcówkę kluczyka w uchwyt kluczyka.

System zostanie wyłączony dla pokrywy bagażnika, jeśli:

- Ważny kluczyk bierny znajdzie się w strefie wykrywania.
- Naciśnięty zostanie przycisk odryglowywania pokrywy bagażnika na pilocie zdalnego sterowania.

Tylko Wielka Brytania i Irlandia

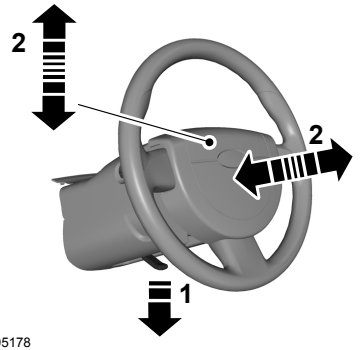
Jeżeli pojazd zostanie odryglowany przy użyciu końcówki kluczyka, po otwarciu drzwi kierowcy włącza się brzęczyk 12-sekundowego opóźnienia. W tym czasie alarm zostanie wyłączony.

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

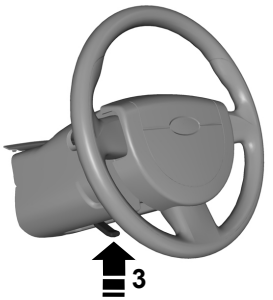
OSTRZEŻENIE

Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz* ***Siedzenie w prawidłowej pozycji*** *(strona 90).*



E95178



E95179

OSTRZEŻENIE

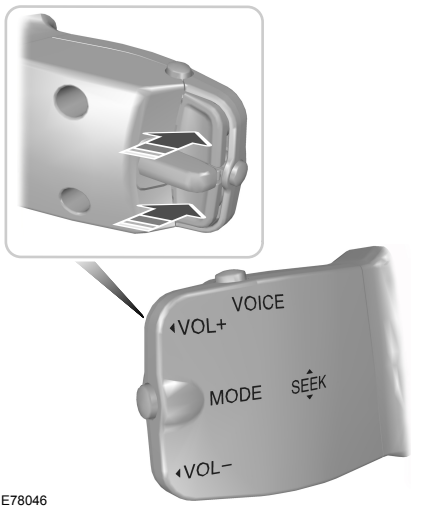
Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz tryb działania radia, odtwarzacza CD lub magnetofonu.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

Głośność

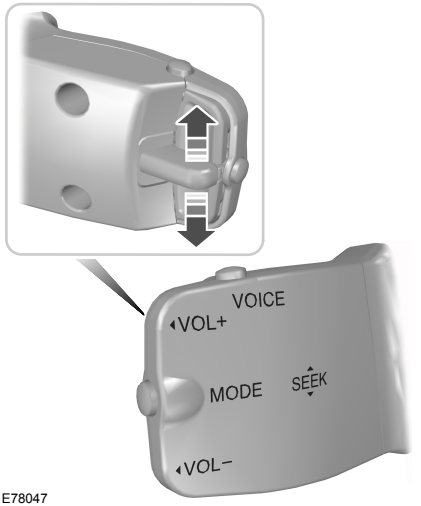


E78046

Aby zwiększyć głośność: Naciśnij górny przycisk z tyłu dźwigni zdalnego sterowania.

Aby zmniejszyć głośność: Naciśnij dolny przycisk z tyłu dźwigni zdalnego sterowania.

Wyszukiwanie

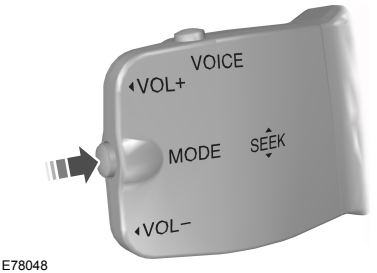


E78047

Przesuń dźwignię w górę lub w dół:

- W **trybie radia**, aby odszukać częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby przejść do następnego lub wrócić do poprzedniego utworu.

Tryb



E78048

Krótko naciśnij przycisk umieszczony z boku:

- W **trybie radia**, aby przejść do kolejnej wstępnie zaprogramowanej stacji radiowej.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby wybrać następną płytę, jeżeli zamontowany jest zmieniacz płyt CD.
- We **wszystkich trybach** aby wyłączyć wiadomości o ruchu drogowym w czasie ich nadawania.

Naciśnij i przytrzymaj umieszczony z boku przycisk:

- W **trybie radia**, aby zmienić zakres długości fal radiowych.

STEROWANIE GŁOSEM

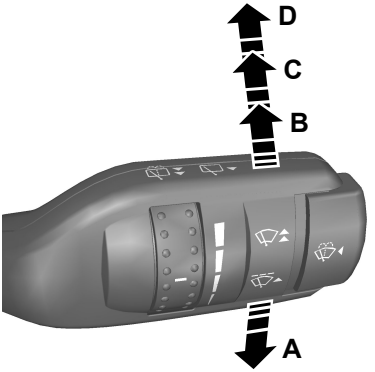


E78049

Aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem, naciśnij przycisk na górze.

Więcej informacji Patrz **Sterowanie głosem** (strona 182).

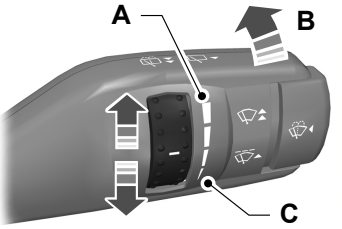
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E71012

A	Pojedynczy ruch wycieraczek
B	Przerywany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne
C	Normalny ruch wycieraczek
D	Szybki ruch wycieraczek

Przerywany ruch wycieraczek



E71013

A	Długie przerwy między ruchami wycieraczek
B	Przerywany ruch wycieraczek
C	Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek

Układ automatycznej regulacji wycieraczek

Niektóre modele nie posiadające wycieraczek automatycznych są wyposażone w układ wycieraczek przedniej szyby z regulacją pracy w zależności od prędkości pojazdu.

Gdy pojazd zwalnia do prędkości marszu lub staje, prędkość wycieraczek zostaje automatycznie przełączona na kolejne niższe ustawienie prędkości ruchu wycieraczek.

Gdy prędkość pojazdu wzrasta, prędkość wycieraczek powraca do ręcznie wybranego ustawienia.

Przesunięcie dźwigni wycieraczek, gdy układ działa, wyłączy układ.

Gdy pojazd ponownie zwolni do prędkości marszu lub stanie, układ włączy się ponownie.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

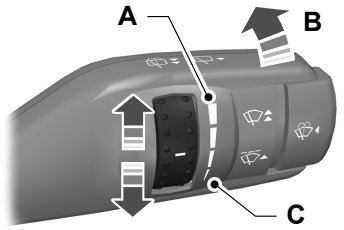
UWAGI

Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.

Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.



E71013

A Niska czułość
B Włączone
C Wysoka czułość

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odtąd stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętła. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E71016

OSTRZEŻENIE

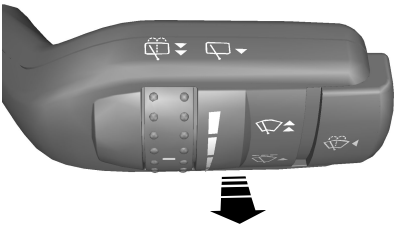
Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy naciśniesz przycisk na końcu dźwigni, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami.

Po zwolnieniu przycisku wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E71017

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

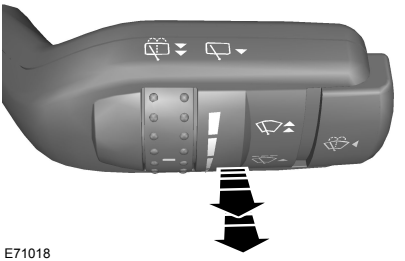
Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli:

- nie była dotąd włączona,
- dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **A**, **B**, **C** lub **D** a
- wycieraczka przedniej szyby pracuje (gdy jest ustawiona w położeniu **B**).

Wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z prędkością wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

Spryskiwacz tylnej szyby



E71018

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

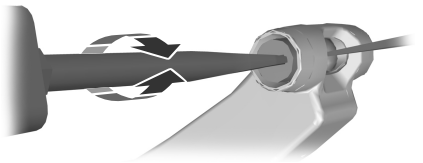
Gdy pociągniesz dźwignię w stronę kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczką.

Po zakończeniu cyklu spryskiwania i wycierania, wycieraczki przedniej szyby zatrzymają się, a następnie wykonają jeszcze jeden ruch w celu wytarcia szyby.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

REGULACJA DYSZ SPRYSKIWACZY PRZEDNIEJ SZYBY

1. Otworzyć pokrywę silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 142).



E99777

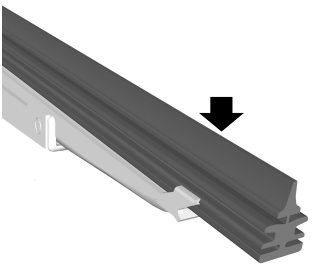
2. Za pomocą odpowiedniego narzędzia ustaw dysze.
3. Zamknij pokrywę komory silnika i sprawdź działanie dysz. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 142).

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: *Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.*

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E66644

Sprawdzaj gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

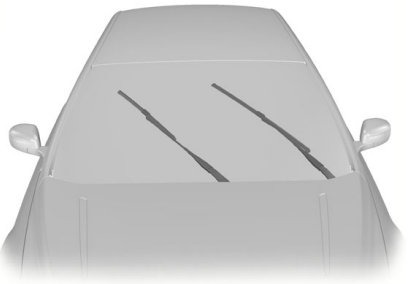
Pióra wycieraczek przedniej szyby

UWAGI

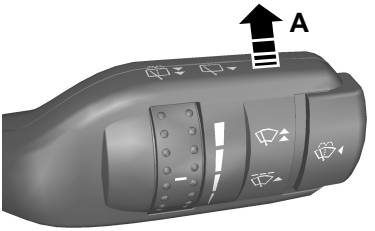
Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym, aby wymienić pióra wycieraczek.

Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że przednia szyba jest całkowicie odszroniona.

Położenie serwisowe



E85833

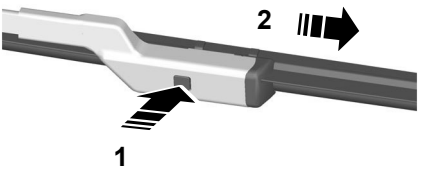


E99280

1. Obróć kluczyk w stacyjce do położenia **II**.
2. Przesuń dźwignię wycieraczek do położenia **A** i wyłącz zapłon, gdy tylko pióra wycieraczek osiągną położenie serwisowe.
3. Wyjmij kluczyk zapłonowy.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym i unieś ramiona wycieraczek.



E72899

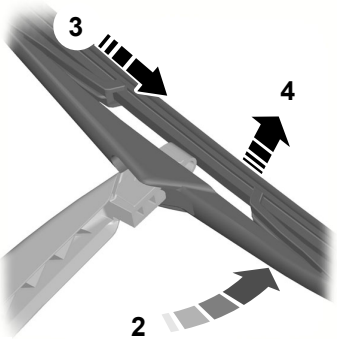
1. Naciśnij przycisk blokujący.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Pióro wycieraczki tylnej szyby

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86456

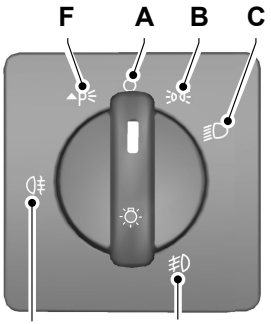
2. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
3. Odłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

Pozycje przełącznika świateł



E71094

A	Wyłączone
B	Światła pozycyjne
C	Reflektory
D	Przednie światła przeciwmgielne
E	Tylne światła przeciwmgielne
F	Światła postojowe

Światła postojowe

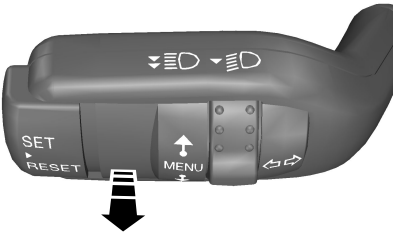
UWAGA

Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłączyć zapłon.

Pchnij przełącznik świateł do środka i obróć do położenia **F**.

Światła drogowe i światła mijania



E71095

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnał świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

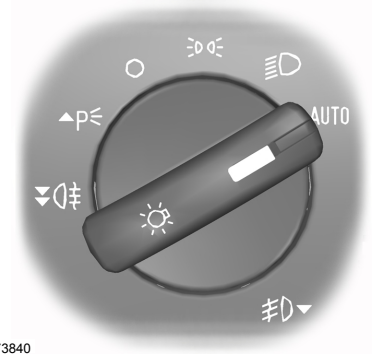
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Gdy wszystkie drzwi zostały zamknięte, ale gdy nie upłynął jeszcze 30-sekundowy okres opóźnienia wyłączenia reflektorów, otwarcie dowolnych drzwi spowoduje ponowne ustawienie 3-minutowego opóźnienia.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy lub włączając zapłon.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



E73840

Wskazówka: *Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.*

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



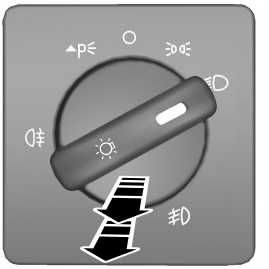
E71096

OSTRZEŻENIE

Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

Wskazówka: *Nie możesz włączyć przednich świateł przeciwmgielnych, jeśli włączyłeś reflektory automatyczne.*

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E71097

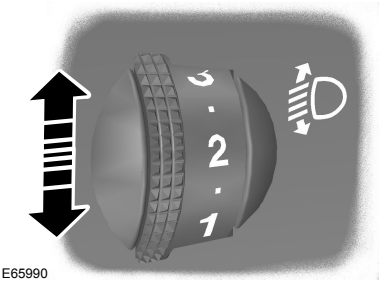
OSTRZEŻENIE

Nie używaj tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

Wskazówka: *Nie możesz włączyć tylnych świateł przeciwmgielnych, jeśli włączyłeś reflektory automatyczne.*

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: *Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.*



E65990

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Zalecane położenia pokrętła regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku[1]	Położenie pokrętła
Fotele przednie	Tylne siedzenia		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	1
1-2	3	Maks.	1,5
1	-	Maks.	3

[1] Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 170).

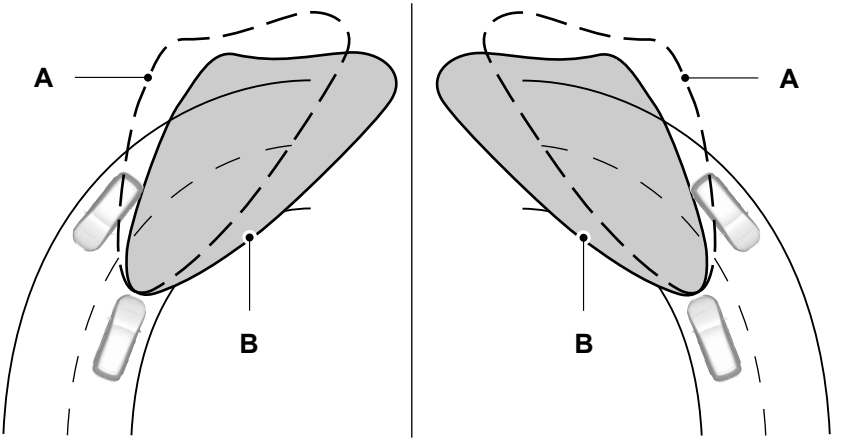
ŚWIATŁA AWARYJNE



Wskazówka: *Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.*

Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 8).

UKŁAD REFLEKTORÓW ADAPTACYJNYCH (AFS)



E72897

A bez AFS
B z AFS

Układ AFS reguluje wiązkę światła mijania w reflektorze zależnie od kierunku i prędkości jazdy. Polepsza widoczność podczas jazdy nocą i zmniejsza efekt oślepiania kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka przez reflektory pojazdu.

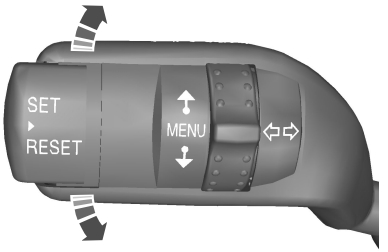
Reflektory poruszają się również, gdy pojazd stoi, a kierownica jest obracana. Aby zapobiec oślepianiu kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka, reflektory będą się przesuwać jedynie w kierunku strony pasażera.

Układ nie działa, gdy włączone są światła dzienne lub gdy włączony jest bieg wsteczny.

Aby włączyć układ AFS, gdy włączone są światła dzienne, ustaw przełącznik świateł w położeniu **C**. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 46).

Jeżeli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat i zacznie migać lampka kontrolna reflektorów. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 74). Reflektory przesuną się do stałego położenia środkowego lub położenia świateł mijania. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

KIERUNKOWSKAZY

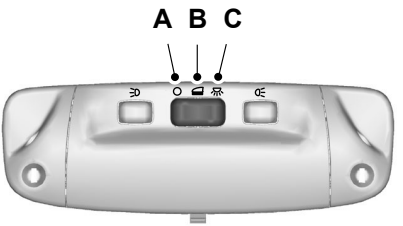


E71098

Wskazówka: *Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.*

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

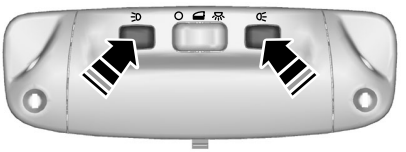
A	Wyłączone
B	Włącznik drzwiowy
C	Włączone

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otworzeniu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampka oświetlenia wnętrza wyłączy się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Po ustawieniu włącznika w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

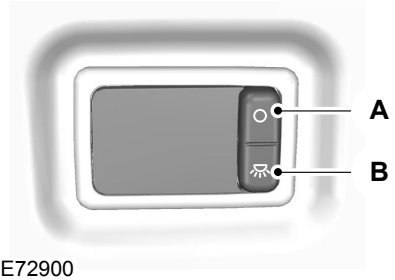
Światła do czytania



E71946

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72900

A Wyłączone

B Włączone

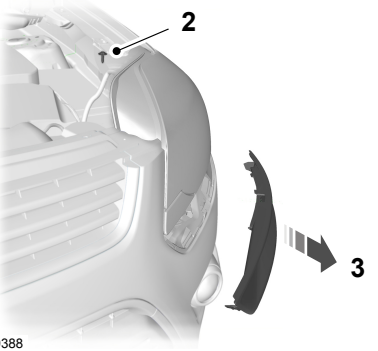
Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki oświetlające lusterko wyłączą się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

OSTRZEŻENIE

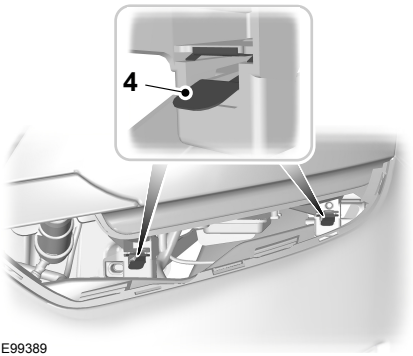
Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 142).



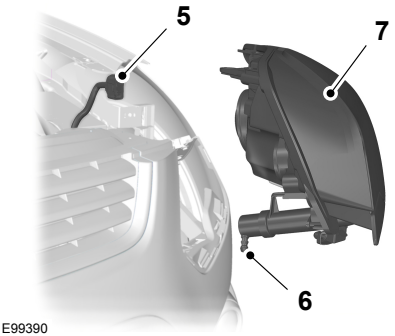
E99388

2. Odkręć śrubę.
3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zdejmij płat wykończenia.



E99389

4. Zdejmij zaciski ustalające.



E99390

5. Odłącz złącze elektryczne.
6. Odłącz przewód spryskiwacza reflektora.
7. Wyjmij reflektor.

Wskazówka: *Montując reflektor, zwróć uwagę, by całkowicie zatrzasnąć reflektor w zaciskach ustalających.*

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA

Wyłącz światła i zapłon.

Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.

Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

UWAGI

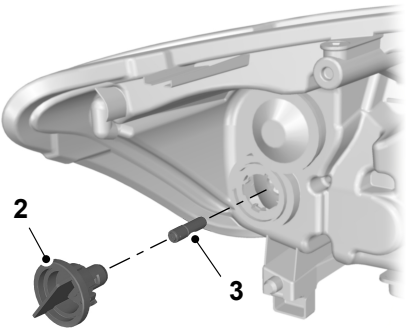
Nie dotykaj szklanej części żarówki.

Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 58).

Reflektor

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 51).



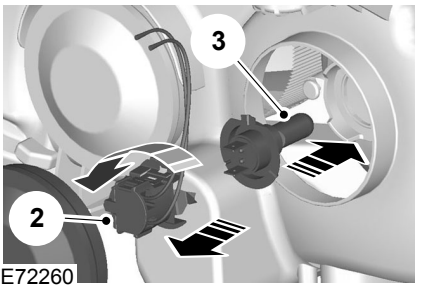
E99482

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Światła drogowe i światła mijania

Wskazówka: *Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.*

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 51).

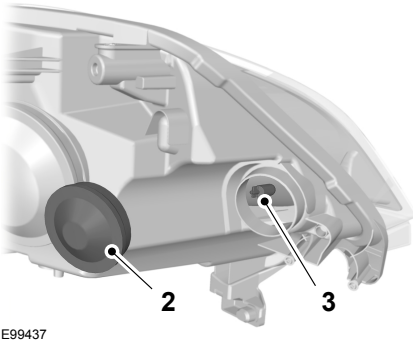


E72260

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Światło pozycyjne

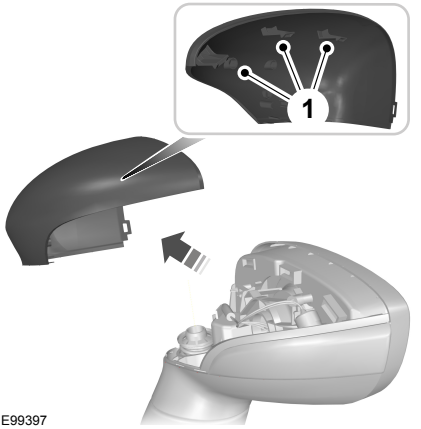
1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 51).



E99437

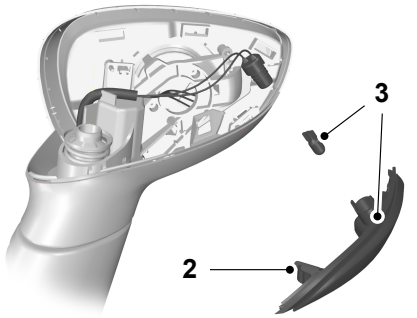
2. Zdjąć pokrywę.
3. Pociągnij oprawkę żarówki i wyjmij ją. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskazy boczne



E99397

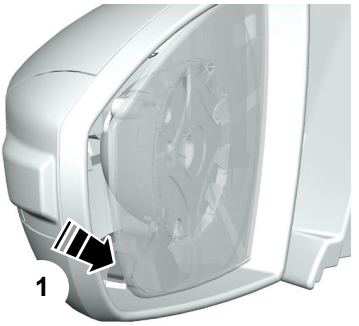
1. Zdjąć pokrywę.



E99398

2. Zwolnij zacisk mocujący.
3. Wyjmij żarówkę i oprawkę żarówki. Wyjmij żarówkę.

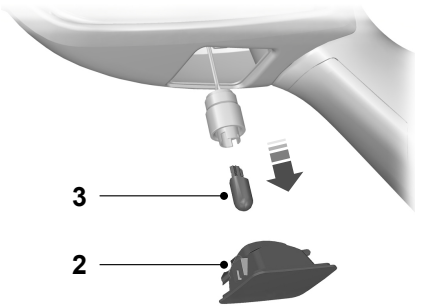
Lampka oświetlenia okolic progu



E72264

Wskazówka: *Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.*

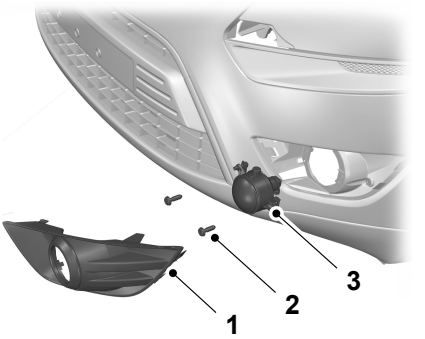
1. Wsuń śrubokręt w szczelinę pomiędzy obudową lusterka a szybką lusterka i zwolnij metalowy zacisk mocujący.



E72265

2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

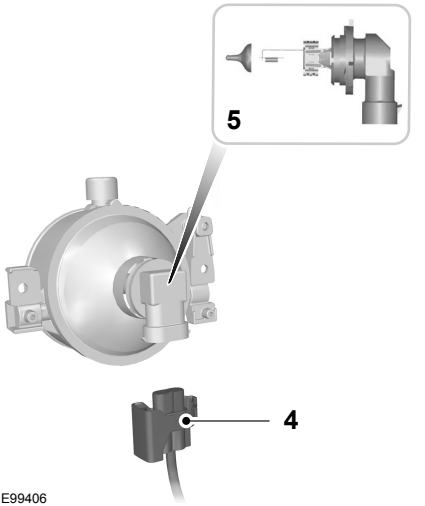
Przednie światła przeciwmgielne



E99405

Wskazówka: *Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.*

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zdejmij pokrywę.
2. Wykręć śruby.
3. Wyjmij lampkę.

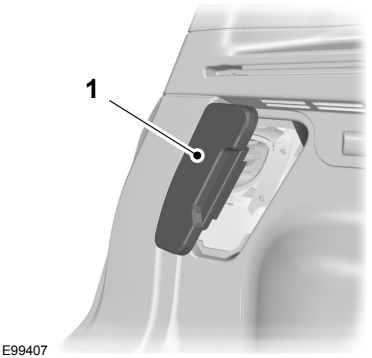


E99406

4. Odłącz złącze elektryczne.
5. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

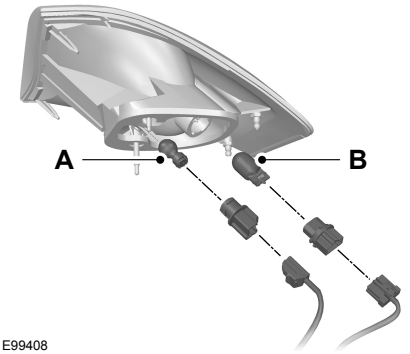
Lampy tylne

Kierunkowskaz i światło cofania



E99407

1. Wymontuj płat wykończenia.

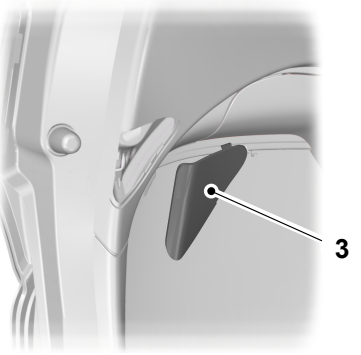


E99408

A Kierunkowskaz
B Światło cofania

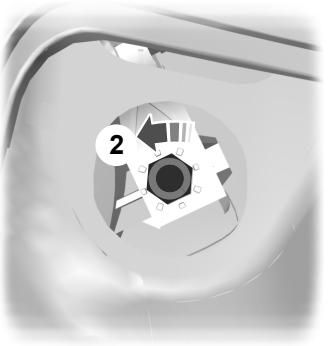
2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wyjmij żarówkę.

Światło tylne i światło STOP



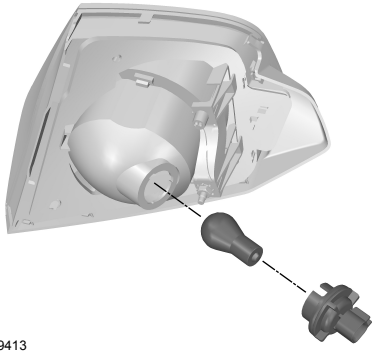
E99411

1. Wymontuj płat wykończenia.



E99412

2. Odkręć nakrętkę.



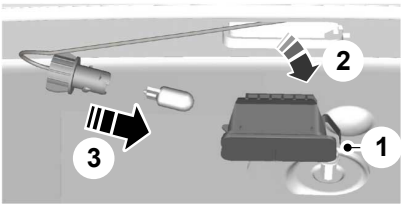
E99413

3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Górne środkowe światło STOP

Wskazówka: *Diodowa tablica oświetleniowa nie jest elementem serwisowalnym, w razie jej awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.*

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

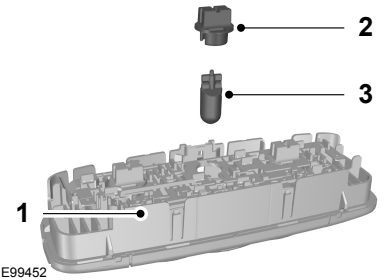


E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia wnętrza

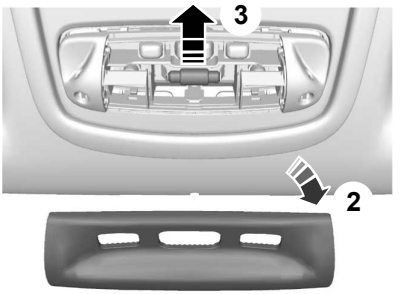
Pojazdy bez czujników wewnętrznych



E99452

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi

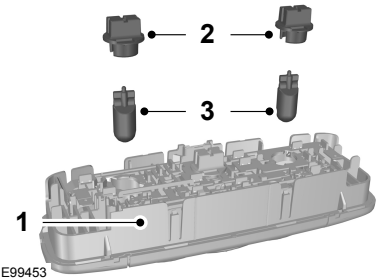


E72787

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Światła do czytania

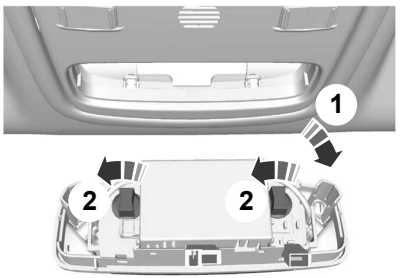
Pojazdy bez czujników wewnętrznych



E99453

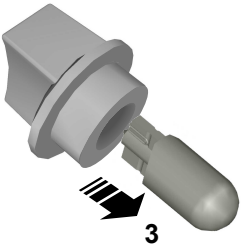
1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi



E72786

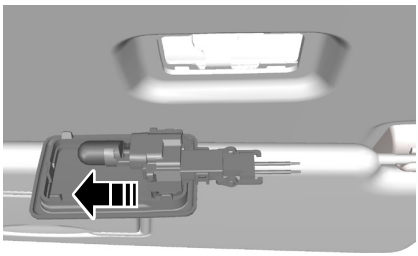
1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



E73939

3. Wyjmij żarówkę.

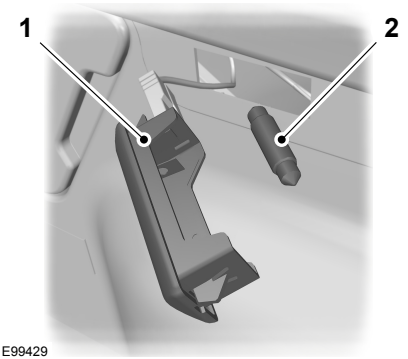
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72785

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia bagażnika



E99429

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	H21W	21
Reflektory - światła drogowe	H7	55
Światło mijania	H7	55
Kierunkowskaz boczny	W5W	5
Przednie światło przeciwmgielne	H8	35
Światło pozycyjne	W5W	5
Tylny kierunkowskaz	PSY19W	19
Światło STOP i światło tylne	W21/5W	21/5
Tylne światło przeciwmgielne	P21W	21
Światło cofania	P21W	21
Górne środkowe światło STOP	1 x tablica diodowa LED	1,4
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	W6W	6
Lampka do czytania	W5W	5

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	W5W	5
Lampka oświetlenia bagażnika	Żarówka walcowa	10

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE

Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: *Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.*

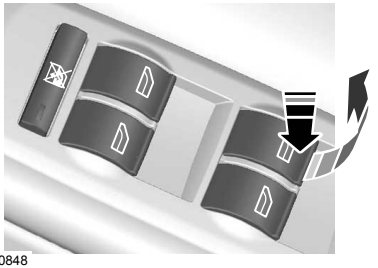
Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie i zamykanie globalne

Okna otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania globalnego i zamykania globalnego. Patrz **Zamki** (strona 29).

Przełączniki na drzwiach kierowcy

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy.



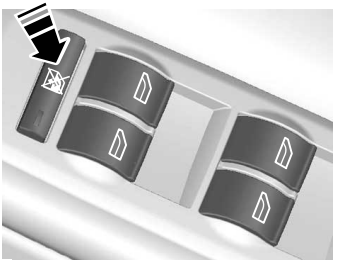
E70848

Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przełącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Ponownie naciśnij lub unieś przełącznik, aby zatrzymać okna.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

Wskazówka: *Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przełącznikami na drzwiach kierowcy.*



E70850

Przełącznik na drzwiach kierowcy blokuje przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przełączniku zapala się, a lampki w przełącznikach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE

Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

UWAGA

Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

OSTRZEŻENIE

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

1. Unieś i przytrzymaj przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
2. Zwolnij przełącznik.
3. Ponownie unieś przełącznik na jedną sekundę.
4. Wciśnij i przytrzymaj przełącznik, aż okno otworzy się całkowicie.
5. Zwolnij przełącznik.
6. Unieś i przytrzymaj przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
7. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
8. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE

Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka składane ręcznie

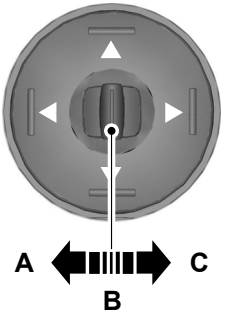
Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

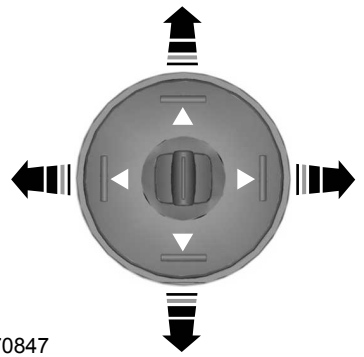
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E70846

A Lusterko lewe
B Wyłączone
C Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek



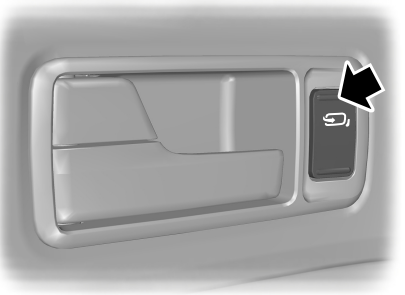
E70847

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 86).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: *Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.*



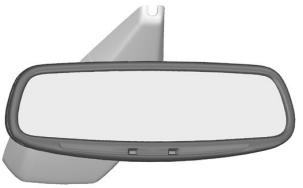
E78811

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

Wskazówka: *Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.*

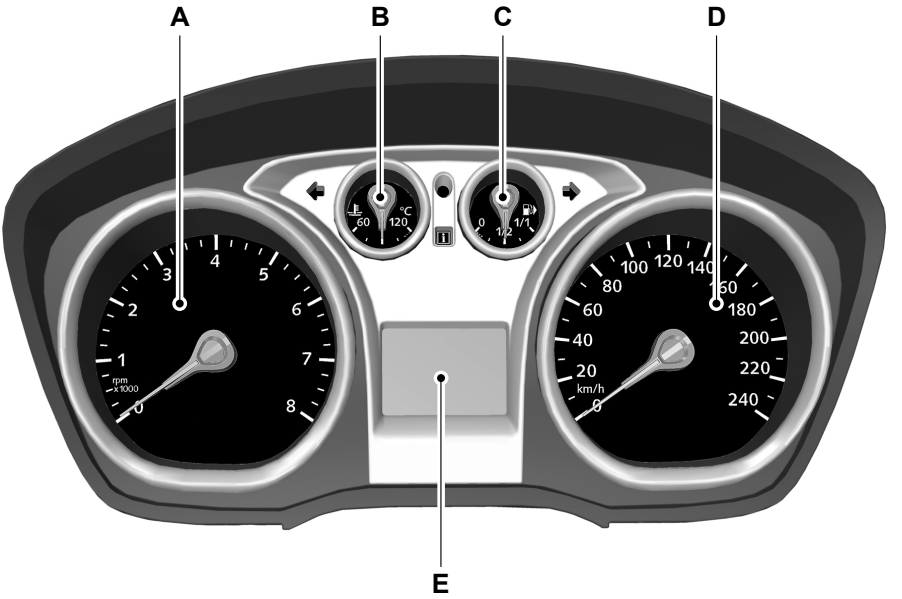
LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA



E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

WSKAŹNIKI



E98738

A Obrotomierz
B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
C Wskaźnik paliwa
D Prędkościomierz
E Wyświetlacz informacyjny

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wszystkie pojazdy

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA

Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 148).

Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się po włączeniu zapłonu:

- Poduszka powietrzna
- Ciśnienie oleju
- Układ ABS
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)
- Silnik
- Otwarte drzwi
- Układ hamulcowy
- Oblodzenie
- Układ wspomagania kierownicy
- Ładowanie

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

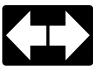
Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu kontroli prędkości



Zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 119).

Kierunkowskazy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 52).

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się, gdy włączony jest zapłon i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi, pokrywa komory silnika lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte.

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

UWAGA

Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się w połączeniu z komunikatem, konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie układu.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



Lampka zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura powietrza na zewnątrz wynosi pomiędzy 4ºC a 1ºC. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 1ºC.

Lampka kontrolna świec żarowych



Jeśli zapali się lampka kontrolna świecy żarowej, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub światła pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 74).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA

Nie kontynuuj podróży, jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju, nawet gdy poziom oleju jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli lampka nie gaśnie po uruchomieniu silnika lub świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 147).

Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy



Zapala się, aby zasygnalizować usterkę układu wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Jak najszybciej sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 25).

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pali się podczas jazdy, oznacza to awarię układu. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Pali się, gdy układ stabilizacji toru jazdy (ESP) jest wyłączony i miga podczas działania układu.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Automatyczna skrzynia biegów

Jeśli położenie **P** nie jest wybrane, brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi po otwarciu drzwi kierowcy.

Oblodzenie

OSTRZEŻENIE

Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej +4ºC, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

W poniższych warunkach zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy:

- od +4ºC w dół: ostrzeżenie o możliwości oblodzenia
- od 0ºC w dół: niebezpieczeństwo oblodzenia drogi.

Kluczyk poza pojazdem

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Jeżeli silnik pracuje, a kluczyk bierny nie jest już wykrywany wewnątrz pojazdu, w momencie zamknięcia drzwi zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy.

Kluczyk we włączniku zapłonu

Z wyjątkiem pojazdów z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi po otwarciu drzwi kierowcy, jeśli:

- kluczyk znajduje się we włączniku zapłonu.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi po otwarciu drzwi kierowcy, jeśli:

- włącznik zapłonu nie jest wyciągnięty
- kluczyk zapasowy znajduje się we włączniku zapłonu.

Włączone światła

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi w momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeśli światła zewnętrzne są włączone, a zapłon jest wyłączony.

Niski poziom paliwa

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi przy następujących zasięgach: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 25).

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE

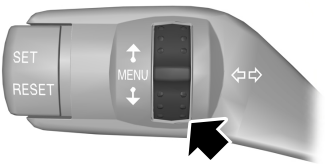
Nie używaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: *Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.*

Za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej na kolumnie kierownicy można sterować różnymi układami pojazdu. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu nawigacji znajdziesz w odpowiedniej instrukcji.

Elementy sterowania



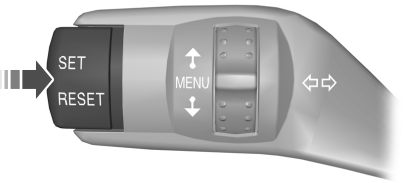
E73265

Użyj pokrętła:

Typ 2 i 3

- aby przewinąć informacje komputera pokładowego
- aby przewinąć i zaznaczyć opcje menu.

Wskazówka: *Aby przewinąć automatycznie, przytrzymaj pokrętło w górnym lub dolnym położeniu.*



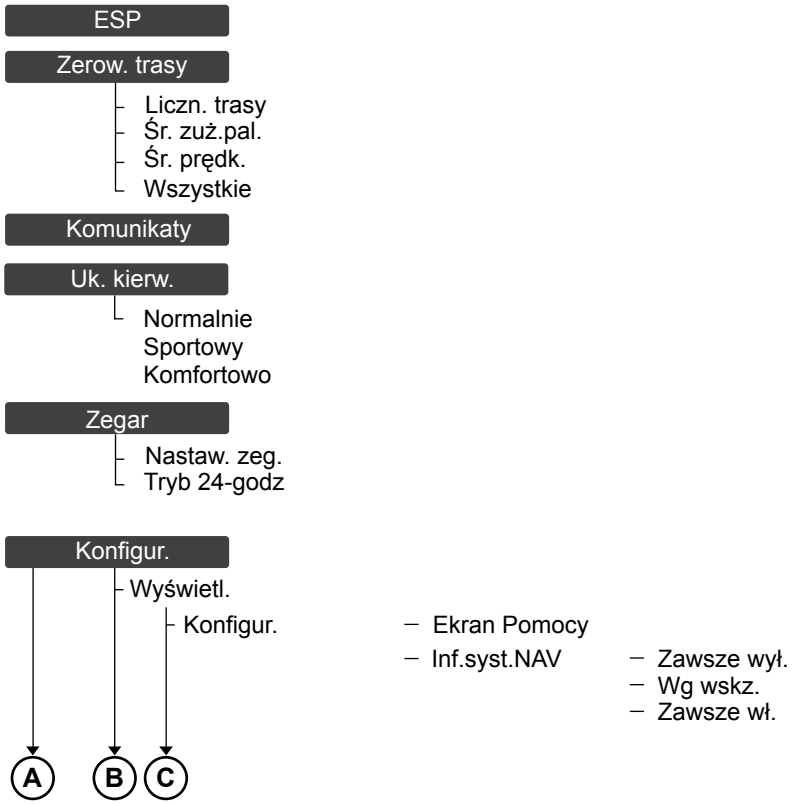
E73266

Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby:

- wejść do menu głównego ekranów komputera pokładowego
- wejść do menu podrzędnego
- wyjść z menu
- wybrać i potwierdzić ustawienie.

Wskazówka: *Jeżeli włączona jest funkcja brzęczyka, krótki dźwięk zabrzmi po każdym naciśnięciu przycisku.*

Struktura menu



E98875


B
C
Język
English
Deutsch
Italiano
Français
Español
Türkçe
Greek
Nederlands
Polski
Svenska
Português
Jedn. miary
Metryczne
Brytyjskie
Sygn. dźwięk
Niski pozPal
Inf.ostrzg.
Inf.ogólne
Aux. Grzejnik dod.

E98876



E98884

USTAWIENIA OSOBISTE

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wybrać menu podrzędne i dokonać ustawień.

ESP

Wybierz tę opcję, aby włączyć lub wyłączyć układ ESP.

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **ESP** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

Układ kierowniczy

Wskazówka: *Ze względu na bezpieczeństwo jazdy zmiany w menu **Uk. kierw.** można wprowadzać jedynie wtedy, gdy pojazd stoi. Jeżeli menu to lub jedno z jego menu podrzędnych jest otwarte, gdy pojazd rusza, wyświetlacz informacyjny wyjdzie automatycznie z trybu menu **Uk. kierw.**.*

Wskazówka: *Kiedy pojazd stoi, wspomaganie kierownicy jest zoptymalizowane we wszystkich trzech ustawieniach i nie różni się wyraźnie.*

Normalnie: Standardowe ustawienie jest odpowiednie do wszystkich stylów jazdy.

Sportowy: Wspomaganie kierownicy jest zmniejszone. Jest ono dogodne przy bardziej sportowym stylu jazdy, dzięki polepszeniu reakcji na ruchy kierownicy. Ustawienie sportowe jest również korzystne podczas jazdy po oblodzonej lub zaśnieżonej nawierzchni.

Komfortowo: Wspomaganie kierownicy jest zwiększone. Obracanie kierownicą będzie się wydawać lżejsze i będzie wymagać mniej siły.

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Uk. kierw.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
4. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

Ustawienie zegara

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Zegar** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

3. Zaznacz **Nastaw. zeg.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. Zacznie migać wskazanie godzin.
4. Użyj pokrętła, aby ustawić godziny.
5. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie. Zacznie migać wskazanie minut.
6. Postępuj w ten sam sposób, aby ustawić minuty i datę.
7. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie.
8. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

Ekran pomocy i informacje nawigacyjne

Ekran pomocy ukazuje się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli włączony jest system nawigacji, informacje dotyczące tego systemu będą pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby wybrać, która informacja ma być wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym:

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

Informacje systemu nawigacji

Możesz również zdecydować, kiedy informacje systemu nawigacji są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są trzy opcje:

- **Zawsze wył.**: Na wyświetlaczu informacyjnym nie są wyświetlane żadne informacje nawigacyjne.
- **Wg wskz.**: Informacje nawigacyjne będą się pojawiać tylko podczas prowadzenia przez system nawigacji. Funkcja ta dostępna jest tylko w niektórych systemach nawigacji.
- **Zawsze wł.**: Informacje nawigacyjne będą się pojawiać na wyświetlaczu informacyjnym zawsze, gdy działa system nawigacji.

Aby ustawić wyświetlanie informacji nawigacyjnych:

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
5. Zaznacz **Inf.syst.NAV** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
7. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

Ustawienie języka

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych.

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

4. Zaznacz **Język** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

Jednostki miar

Aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne:

Przełączanie pomiędzy jednostkami miar na tym ekranie będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Zasięg na paliwie w zbiorniku.
- Średnie zużycie paliwa.
- Chwilowe zużycie paliwa.
- Średnia prędkość.
- Temperatura powietrza na zewnątrz.
- Ekran temperatury w układzie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Jednostki pomiaru zewnętrznej temperatury powietrza i układu automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji można przełączać niezależnie od innych ekranów. Patrz **Informacje ogólne** (strona 69).

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz **Jedn. miary** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

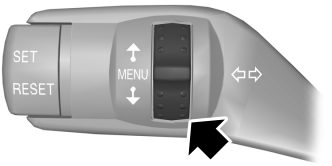
Wyłączenie brzęczyka

Można wyłączyć następujące brzęczyki:

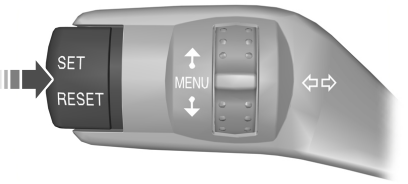
- Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa.
- Ogólne komunikaty ostrzegawcze.
- Ogólne komunikaty informacyjne.

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Sygn. dźwięk** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E73265



E73266

Naciśnij **SET/RESET** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

W zestawie wskaźników typu 2 i 3 należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Symbole komunikatów



Patrz instrukcja obsługi.



Zleć sprawdzenie systemu podczas następnego przeglądu.



Jak najszybciej należy sprawdzić układ.



Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Przeglądanie aktualnych komunikatów

Typ 2 i 3

1. Przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętła i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
2. Obróć pokrętło, aby przewinąć dostępne komunikaty.
3. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić komunikaty i wyjdź z menu.

Otwarte drzwi

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Drzwi kierowcy otwarte	czerwona	Zamki.
Drzwi str.kier tylne, otwarte	czerwona	Zamki.
Drzwi pasaż.przed. otwarte	czerwona	Zamki.
Drzwi str.pas. tylne, otwarte	czerwona	Zamki.
Bagażnik otwarty	czerwona	Zamki.
Pokrywa siln. otwarta	czerwona	Zamki.
Niedomk. drzwi zamknij drzwi	żółta	Zamki. Zamknij wszystkie drzwi, aby uruchomić pojazd.

System bezkluczykowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Imobilizer awaria	czerwona	System bezkluczykowy.

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Usterka układu kierowniczego	czerwona	Będziesz mógł uruchomić pojazd **JEDYNIE** maksymalnie **pięć** razy lub na okres do **56 godzin**, później uruchomienie pojazdu nie będzie już możliwe. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Kluczyk nie rozpoznany	żółta	System bezkluczykowy. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 32).
Kluczyk poza samoch.	żółta	System bezkluczykowy. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 32).
Bateria klucz. rozładowana	żółta	Wymień baterię. Patrz **Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania** (strona 27).
Usterka układu kierowniczego	-	Pojazd wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.
Do uruchom.siln. wciśn. hamulec	-	System bezkluczykowy.
Do uruchom.siln. wciśn.sprzęgło	-	System bezkluczykowy.

Oświetlenie

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Usterka światła stop	czerwona	Włącznik światła STOP. Pojazd można normalnie prowadzić. Jednak nie można włączyć układu kontroli prędkości. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Uster. reflekt. adaptacyjnych	żółta	Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).

Obsługa

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Wysoka temper. silnika	czerwona	Układ chłodzenia.
Niski poziom płynu hamulc.	czerwona	Hamulce.
Silnik usterka	czerwona	Silnik. Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i natychmiast wyłącz silnik. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Zmniejszone przyspieszenie	czerwona	Elektroniczne sterowanie przyspieszeniem (EAC). Pojazd można prowadzić, ale przyspieszenie będzie znacznie zmniejszone. Pojazd zachowa zdolność jazdy z maksymalną prędkością. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niski poziom płynu sprysk.	żółta	Spryskiwacze szyb.
Wymiana oleju	-	Przypomnienie o przeglądzie

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Usterka układu kierowniczego	czerwona	Układ wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Skrzynia biegów

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Ograniczone działanie skrzyni biegów	żółta	Automatyczna skrzynia biegów. Można nadal prowadzić pojazd, ale układ musi zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Skrzynia biegów przegrzana. Wciśnij pedał hamulca	czerwona	W pewnych warunkach jazdy sprzęgła w skrzyni biegów mogą się przegrzewać. Zatrzymaj pojazd, aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów. Wybierz położenie **N (NEUTRALNE)** lub **P (PARKOWANIE)** i włącz hamulec postojowy, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza.
Skrzynia biegów przegrzana	czerwona	Skrzynia biegów przegrzewa się. W ekstremalnych warunkach skrzynia biegów odłączy napęd w celu uniknięcia uszkodzenia. Nie będziesz mógł prowadzić pojazdu, póki skrzynia biegów nie ostygnie.
Skrzyn. biegów usterka	żółta	Automatyczna skrzynia biegów.
Trwa włączanie Wciśnij pedał hamulca	-	W warunkach niskiej temperatury otoczenia, po uruchomieniu silnika skrzynia biegów może potrzebować kilku sekund na włączenie położenia **R (BIEG WSTECZNY)** lub **D (JAZDA DO PRZODU)**. Przytrzymaj pedał hamulca wciśnięty, póki komunikaty te nie znikną z wyświetlacza.
Ustaw dźwignię w położen. "P"	-	Automatyczna skrzynia biegów.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Układ ESP usterka	żółta	Układ stabilizacji toru jazdy (ESP). Pojazd wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

UWAGA

Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: *Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.*

Wskazówka: *Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.*

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

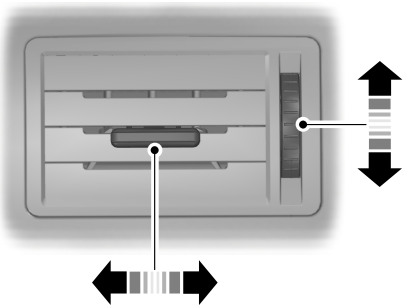
Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

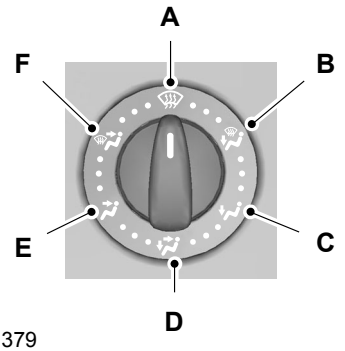
NAWIEWNIKI



E77930

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Regulacja rozprowadzania powietrza

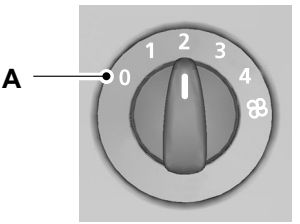


E71379

A	Przednia szyba
B	Nawiew na nogi i przednią szybę
C	Nawiew na nogi
D	Nawiew na wysokość twarzy i nogi
E	Nawiew na wysokość twarzy
F	Nawiew na wysokość twarzy i przednią szybę

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Dmuchawa



E75470

A	Wyłączone

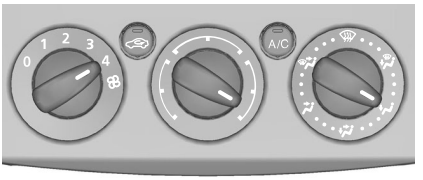
Wskazówka: *Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.*

Recyrkulacja powietrza



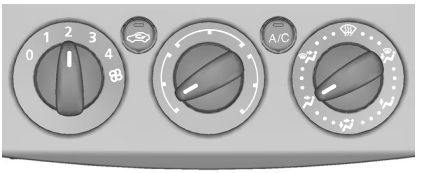
Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Wentylacja



E71378

Ustaw rozprowadzanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

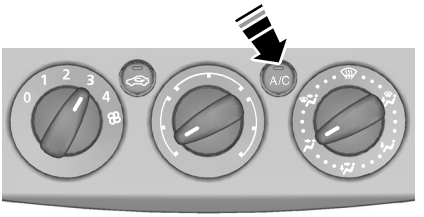
Klimatyzacja

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji

A/C

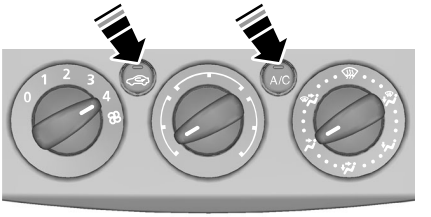
Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



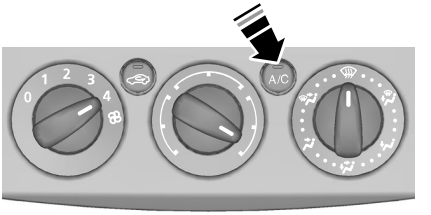
E71380

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C, klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

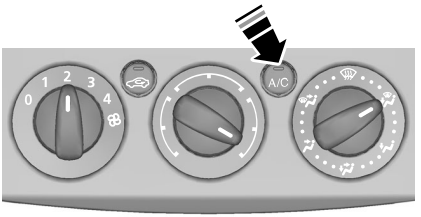
Jeżeli przestawisz przełącznik rozprowadzania powietrza do położenia innego niż **A**, klimatyzacja **A/C** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza znajduje się w położeniu **A**.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 86).

Wskazówka: *Aby odszronić lub odparować tylne okienka boczne, ustaw nawiewniki w drugim rzędzie w położeniu odszraniania i odparowywania. Patrz* ***Nawiewniki*** *(strona 80).*

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E71383

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E91390

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

Układ zamontowany w Twoim pojeździe to dwustrefowy automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są połączone ze strefą kierowcy. Gdy wyłączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera.

Wskazówka: *Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.*

Wskazówka: *Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zasłaniaj czujnika żadnymi przedmiotami.*

Wskazówka: *Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.*

Wskazówka: *Opis działania systemu nawigacyjnego z DVD firmy Ford w połączeniu z automatyczną klimatyzacją znajdziesz w oddzielnej instrukcji.*

Ustawianie temperatury



E91391

Możesz ustawić temperaturę w zakresie od 16ºC do 28ºC w odstępach co 0,5ºC. W położeniu **LO** (poniżej 16ºC) układ przełączy się na stałe chłodzenie, w położeniu **HI** (powyżej 28ºC) na stałe ogrzewanie i nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętła po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera. W trybie jednostrefowym (mono) na wyświetlaczu ukaże się napis MONO.

Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętła po stronie pasażera. Tryb mono wyłączy się, a napis **MONO** zniknie z wyświetlacza. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmieniona. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu. Różnica między wartościami temperatury w poszczególnych strefach może wynieść do 4ºC.

Wskazówka: *Jeżeli po jednej stronie ustawisz temperaturę różniącą się o więcej niż 4°C, temperatura po drugiej stronie zostanie zwiększona na tyle, aby różnica wynosiła 4°C.*

Wskazówka: *Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane **HI** lub **LO**, ustawienie HI lub LO zostanie włączone po obu stronach.*

Aby ponownie włączyć tryb mono



Aby ponownie włączyć tryb mono, naciśnij przycisk **MONO**. Słowo **MONO** ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

Dmuchawa



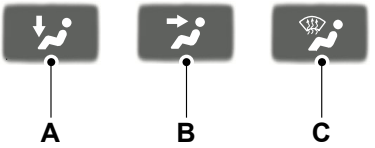
Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Rozprowadzanie powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



E70308

A Nawiew na nogi

B Nawiew na wysokość twarzy

C Przednia szyba

Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A**, **B** i **C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. **A/C OFF** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Gdy klimatyzacja zostanie włączona, na wyświetlaczu pojawi się napis **A/C ON**.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Wskazówka: *Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dosyć wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.*

Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Wciśnij przycisk **OFF**.

Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji nie działa i ustawiona jest recyrkulacja powietrza.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: *Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.*

Ogrzewanie przedniej szyby



Podgrzewana szyba tylna



Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa

OSTRZEŻENIA

Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica postojowa powinna być włączana na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, przez cały rok. Zapobiega to zakleszczaniu pompy wodnej i silniczka nagrzewnicy.

OSTRZEŻENIA

Aby zapobiec korozji, płyn chłodzący w Twoim pojeździe powinien zawierać przynajmniej 10 % płynu niskozamarzającego przez cały rok.

Wskazówka: *Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.*

Wskazówka: *Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.*

Wskazówka: *Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.*

Wskazówka: *W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.*

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

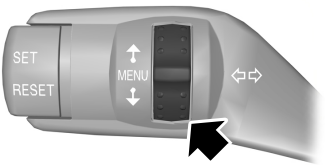
Programowanie nagrzewnicy postojowej

Wskazówka: *Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.*

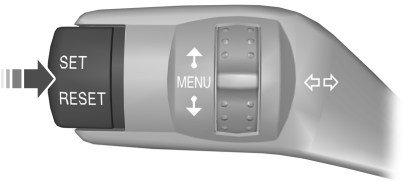
Wskazówka: *Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.*

Wskazówka: *Musisz prawidłowo ustawić czas i datę.*

Aby zaprogramować pory ogrzewania:

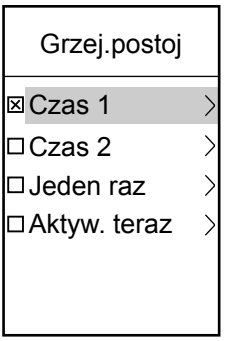


E73265



E73266

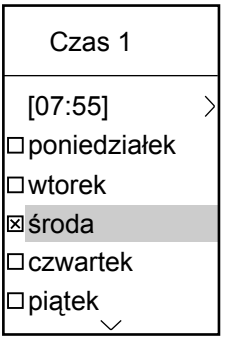
1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Grzej.postoj** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.



E74467

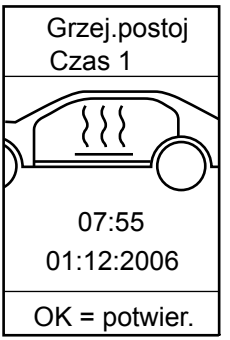
- Funkcje **Czas 1** i **Czas 2** umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **Wł. raz** umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Aktyw. teraz** automatycznie włącza nagrzewnicę.

Programowanie funkcji Czas 1 i Czas 2



E74468

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Czas 1** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
4. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić wybór. W kratce obok danego dnia pojawi się krzyżyk, aby wskazać, że dzień ten został wybrany.
5. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
6. Aby ustawić porę, o której pojazd ma zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk **SET/RESET**. Zacznie migać wskazanie godzin.
7. Użyj pokrętła, aby ustawić godziny.
8. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie. Zacznie migać wskazanie minut.
9. Użyj pokrętła, aby ustawić minuty.
10. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie.
11. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.



E74469

Możesz zastosować funkcję **Czas 2** do ustawienia drugiego cyklu, na przykład, aby ustawić różne pory dla różnych dni lub dwie pory tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku funkcji **Czas 1**.

Programowanie funkcji Wł. raz

1. Zaznacz **Wł. raz** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. Zacznie migać wskazanie godzin.
2. Użyj pokrętła, aby ustawić godziny.
3. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie. Zacznie migać wskazanie minut.
4. Użyj pokrętła, aby ustawić minuty.
5. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie.
6. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

Funkcja Aktyw. teraz

1. Zaznacz **Aktyw. teraz** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. W kratce obok funkcji pojawi się krzyżyk, aby poinformować, że nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, zaznacz **Aktyw. teraz** i ponownie naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

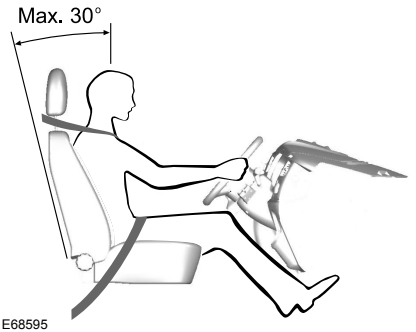
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem benzynowym lub Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona. Podczas działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 69).

Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Grzej pomocn** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.
4. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA

Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.

Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.
- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

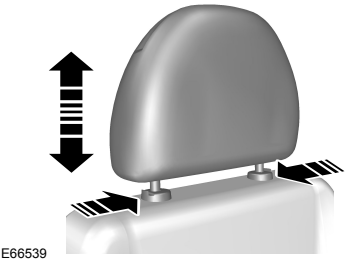
ZAGŁÓWKI

Ustawianie zagłówka

OSTRZEŻENIA

Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.

Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmuj zagłówek z tego siedzenia.


E66539

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Wyjmowanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

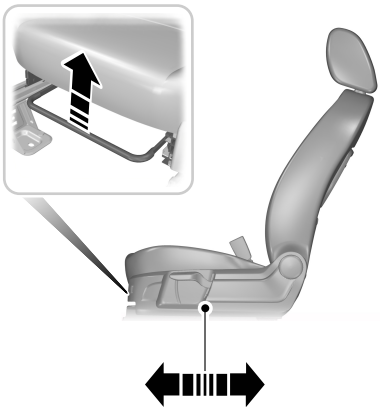
Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

Nie należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Nie należy ustawiać siedzenia podczas jazdy.

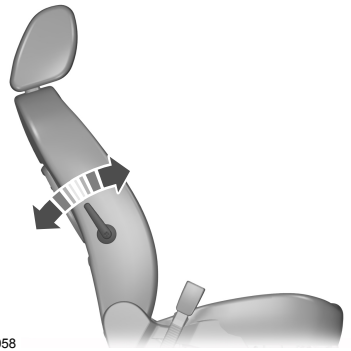
Przesuwanie siedzeń do przodu lub do tyłu



E70728

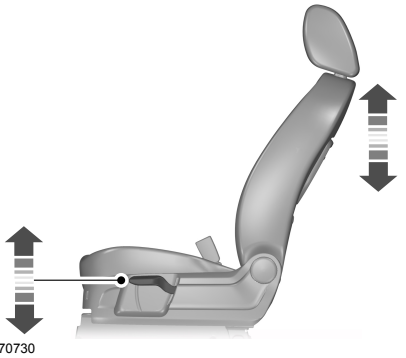
Pociągnij dźwignię. Zakołysz fotelem, aby zatrzasnąć zaczep.

Regulacja podpory lędźwiowej



E78058

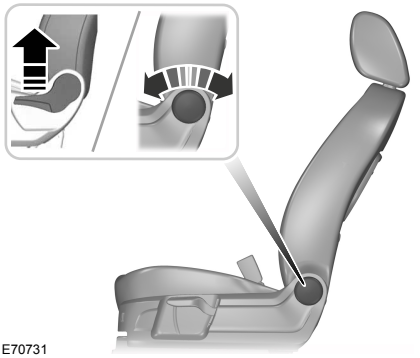
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

Każde pociągnięcie lub naciśnięcie dźwigni podniesie lub opuści siedzenie w niewielkim stopniu.

Regulacja kąta nachylenia oparcia

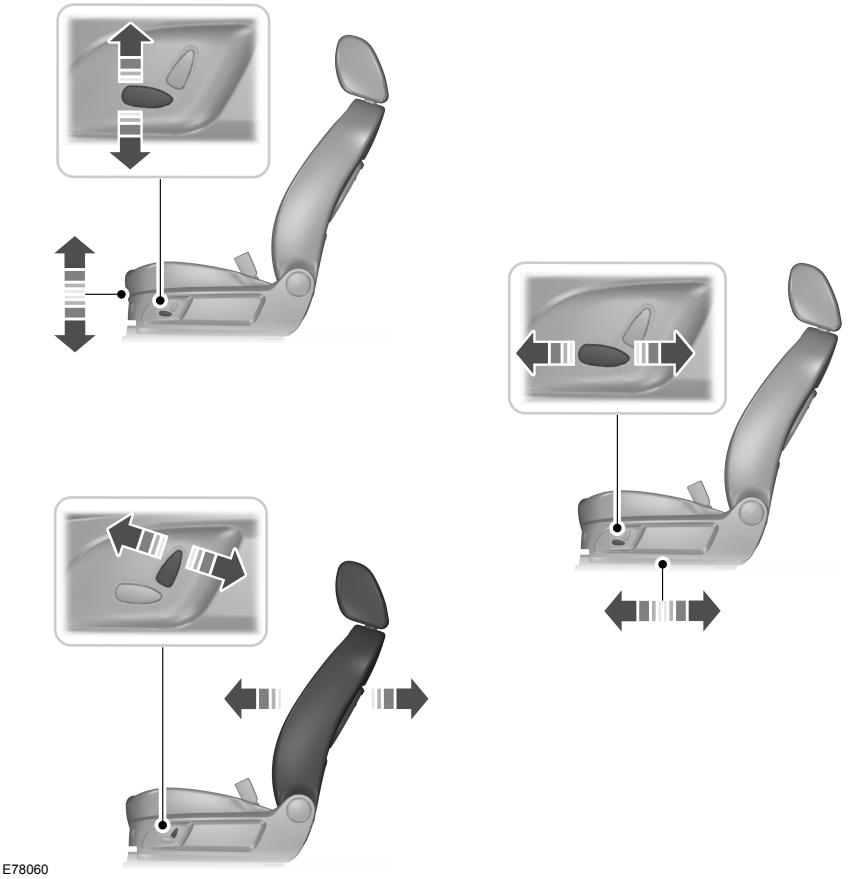


E70731

Gdy siedzenia są przesunięte całkowicie do przodu, można całkowicie odchylić oparcia.

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

6drożne siedzenie regulowane elektrycznie



SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA

Podczas składania oparć siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

Składanie oparć siedzeń

UWAGA

Opuść zagłówki.



E86611

1. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika, gdy zatrzaskujesz siedzenie w zaczepach.

UWAGA

Opuść zagłówki.



E86612

1. Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złóż poduszkę siedzenia do przodu.
2. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Rozkładanie oparć siedzeń

OSTRZEŻENIE

Podczas rozkładania oparć siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

SIEDZENIA OGRZEWANE

UWAGA

Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

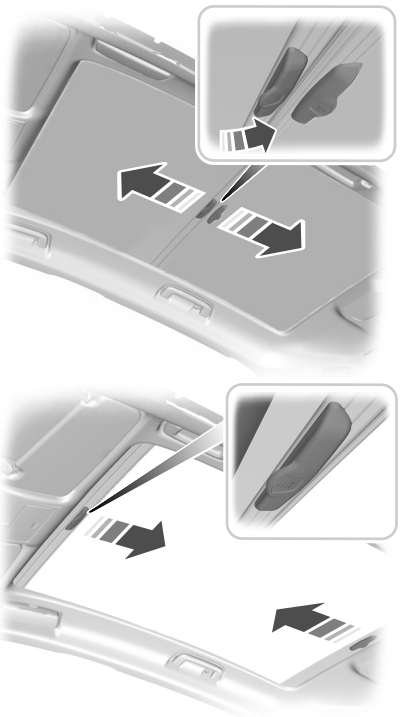
Do regulacji ogrzewania przednich siedzeń służą pokrętła na tablicy rozdzielczej. Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 8).

Maksymalna temperatura osiągana jest po 5 lub 6 minutach. Jest ona regulowana termostatycznie.

Ogrzewanie siedzeń działa tylko wtedy, gdy włącznik zapłonu jest w położeniu II.

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE

Dach panoramiczny



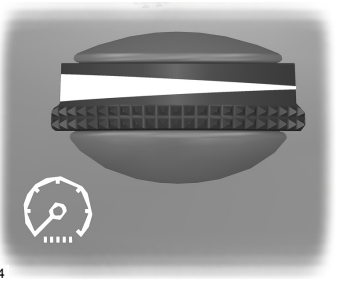
E91500

Osłona przeciwsłoneczna dachu składa się z dwóch części. Pociągnij uchwyt w przedniej lub tylnej części dachu panoramicznego i całkowicie wyciągnij odpowiednią część osłony.

Aby otworzyć osłonę, lekko pociągnij uchwyt, pokonując opór mechanizmu sprężyny i pchnij do góry, aby zwolnić z haczyków.

Wskazówka: *Każda część osłony wysuwa się jedynie do połowy dachu panoramicznego.*

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E70454

PODSTAWKI NA NAPOJE

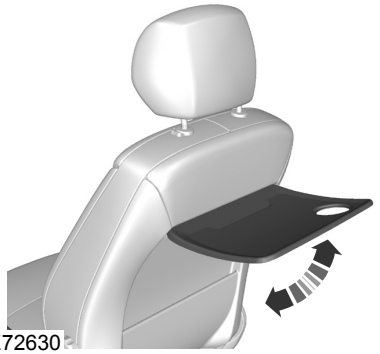
OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

Stoliki w oparciach foteli

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie rozkładaj stolików, gdy pojazd jest w ruchu. Zanim ruszysz, upewnij się, że stoliki są zamocowane w dolnym położeniu.



E72630

ZAPALNICZKA

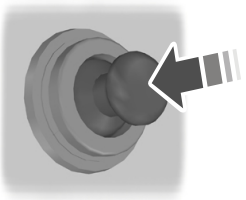
UWAGI

Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: *Włącz zapłon, aby móc korzystać z zapalniczki. Możesz z niej korzystać również do 30 minut po wyłączeniu zapłonu.*

Wskazówka: *Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.*



E72972

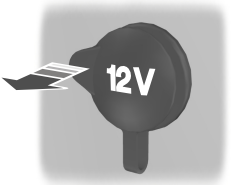
Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

DODATKOWE GNIAZDKA ZASILANIA

UWAGA

Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: *Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 10 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.*



E78056

Dodatkowe gniazda zasilania znajdują się w konsoli środkowej i bagażniku.

Przemiennik prądu

UWAGI

Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Jeżeli doda LED stale miga, ponownie włóż wtyczkę lub wyłącz i ponownie włącz zapłon.

Wyłączy się, gdy temperatura przekroczy 85°C. Dioda LED błyśnie raz. Po ostygnięciu ponownie włączy się automatycznie.

UWAGI

Nie przekraczaj maksymalnej mocy zasilania. Jeśli tak się stanie, dioda LED błyśnie dwukrotnie. Wyjmij wtyczkę i włóż ją ponownie.

Jeżeli dioda LED błyśnie 3 lub 4 razy, układ wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: *Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 230 V i mocy maksymalnie do 150 W.*



E98199

SCHOWKI

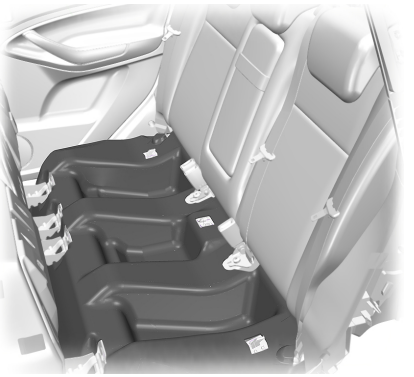
Schowek przedni



E99181

Wskazówka: *Nie umieszczaj przedmiotów ani płynów podatnych na różnice temperatur w przednim schowku.*

Schowek pod tylnymi siedzeniami

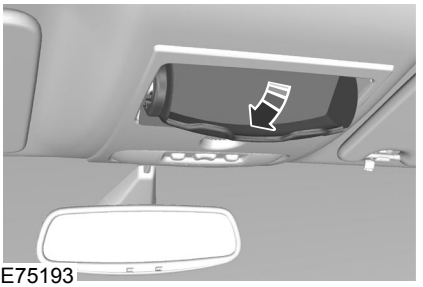


E99182

Aby uzyskać dostęp do schowka, podnieś poduszki tylnych siedzeń. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 94).

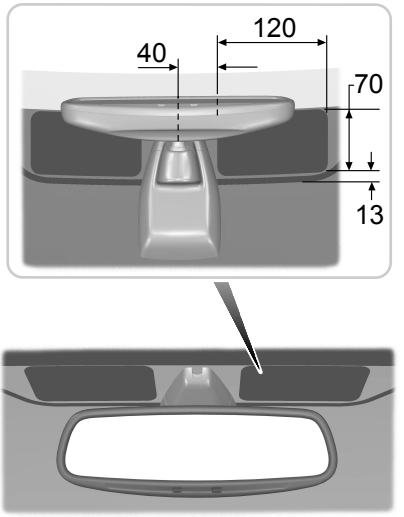
Wskazówka: *Nie obciążaj zbytnio schowków pod tylnymi siedzeniami. Upewnij się, że poduszki tylnych siedzeń można całkowicie złożyć w dół.*

UCHWYT NA OKULARY



E75193

CZYTNIK OPŁATY DROGOWEJ



E99272

W pojazdach z przednią szybą zabezpieczoną przed nagrzewaniem, czytniki opłaty drogowej należy umieszczać we wskazanym miejscu (wszystkie wymiary pokazano w milimetrach), w przeciwnym razie komunikacja ze stacjami rejestrowania opłaty drogowej może być pogorszona.

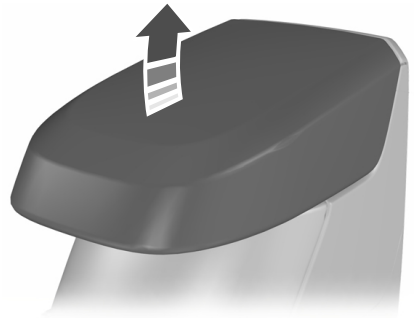
Czytnik opłaty drogowej należy umieścić po stronie pasażera, aby nie ograniczał pola widzenia kierowcy (np. nie zasłaniał sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu).

ZMIENIACZ PŁYT CD

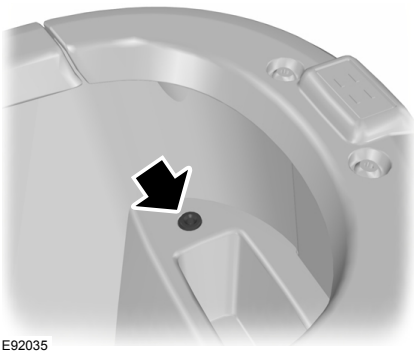
Znajduje się pod przednim siedzeniem pasażera.

GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH (AUX IN)

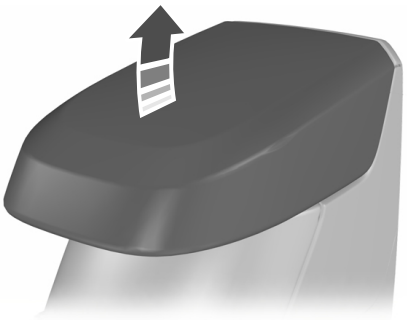
Patrz oddzielna Instrukcja Audio.



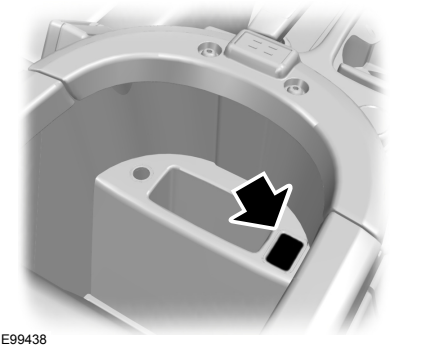
E91511



E92035



E91511



E99438

PORT USB

Patrz **Korzystanie z urządzenia USB** (strona 202).

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 153).

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA

Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy.

Wskazówka: *W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.*

Wskazówka: *Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.*



E85766

Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk uruchamiający raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.*

1. Skrzynia biegów musi być w położeniu **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Krótko naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Krótko naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie silnika Diesel

Wskazówka: *Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.*

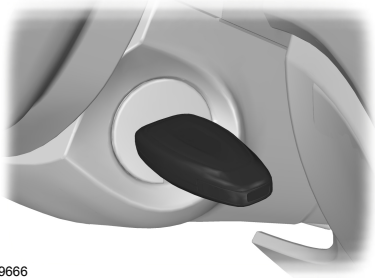
Wskazówka: *Przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.*

Niemożność uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócane.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

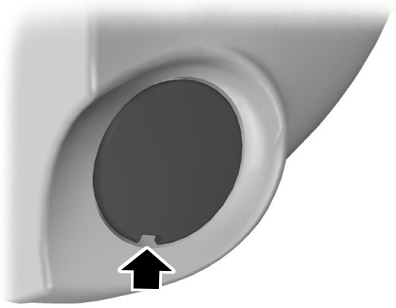
Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.



E99666

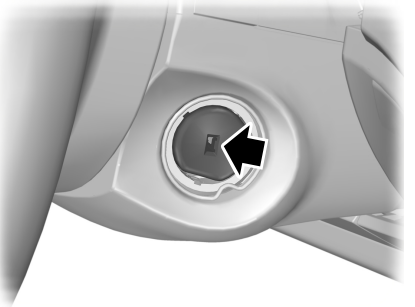
1. Przytrzymaj kluczyk przy osłonie kolumny kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Jeżeli nadal nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.



E87381

1. Ostrożnie podważ osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 32).



E99586

3. Włóż końcówkę kluczyka w uchwyt kluczyka.
4. Gdy końcówka kluczyka znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Wyłączanie silnika

Gdy pojazd stoi, naciśnij przycisk uruchamiający, aby zatrzymać silnik. Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL (DPF)

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE

Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach lub trawie albo innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji wymaga bardzo wysokich temperatur spalin i układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

Jeżeli przejeżdżasz wyłącznie krótkie dystanse lub podczas jazdy często zatrzymujesz się i ruszasz, co jakiś czas zaleca się odbycie jazdy w następujących warunkach, aby wspomóc proces regeneracji:

- Prowadź pojazd, najlepiej na szosie lub autostradzie, w czasie do 20 minut, unikając przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, ale zawsze przestrzegając ograniczeń prędkości oraz dostosowując się do warunków panujących na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA

Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA

Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.*

UWAGA

Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.*

OSTRZEŻENIE

Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGA

Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.

Wskazówka: *Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.*

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną.

Możesz stosować olej napędowy z dodatkiem do 5 % biokomponentów (RME - bio diesel).

POKRYWA WLEWU PALIWA

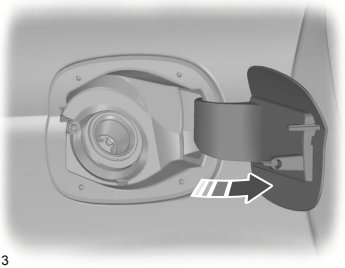
OSTRZEŻENIA

Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.

Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.

UWAGA

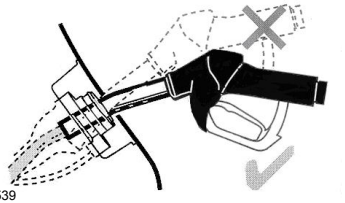
Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



E86613

Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyną blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Zapobiega to zatankowaniu niewłaściwego paliwa.



E107539

Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do pierwszego znaku na dyszy i utrzymuj ją w tym położeniu, opartą o otwór wlewu paliwa.

W przednim schowku znajduje się lejek. Skorzystaj z niego, jeśli nalewasz paliwo z kanistra.

KATALIZATOR

Jazda z katalizatorem

UWAGI

Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.

Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.

UWAGI

Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.

Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 153).

Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

Parkowanie

OSTRZEŻENIE

Nie parku pojazdu na suchych liściach lub trawie. Po wyłączeniu silnika układ wydechowy będzie przez pewien czas wydzielał znaczną ilość ciepła. Stwarza to ryzyko pożaru.

TANKOWANIE

UWAGA

Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO2 i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq-TDCi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów - napęd na jedną oś	7,7 (36,7)	5,1 (55,4)	6,1 (46,3)	159
2,0 l Duratorq-TDCi, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów - napęd na wszystkie koła	8,1 (34,9)	5,4 (52,3)	6,4 (44,1)	169
2,5 l Duratec, mechaniczna skrzynia biegów - napęd na wszystkie koła	13,9 (20,3)	7,6 (37,2)	9,9 (28,5)	234
2,5 l Duratec, automatyczna skrzynia biegów - napęd na wszystkie koła	14,6 (19,3)	7,8 (36,2)	10,3 (27,4)	244

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Wszystkie pojazdy

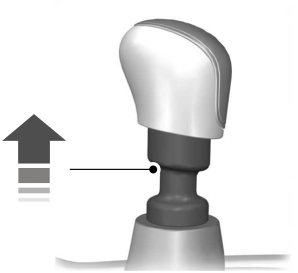
UWAGI

Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Nie należy przesuwać dźwigni zmiany biegów nadmiernie w bok przy zmianie biegu z 5. na 4. Może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2. i uszkodzenie skrzyni biegów.

Włączanie biegu wstecznego

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.



E99067

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Położenia dźwigni zmiany biegów



E80836

P	Położenie parkowania
R	Bieg wsteczny
N	Położenie neutralne
D	Położenie do jazdy
S	Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIE

Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wskazówka: *Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do* ***pełzania*** *po wybraniu położenia do jazdy.*

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA

Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowana w tym położeniu.

Wskazówka: *Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.*

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE

Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

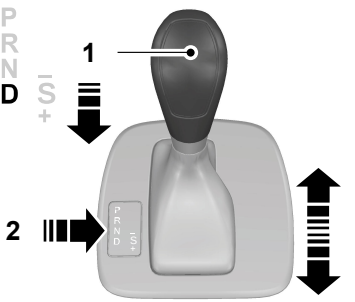
Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów



E80837

Wskazówka: *Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.*

Wskazówka: *Gdy wybierzesz położenie **S**, zmiana biegów może nastąpić zależnie od położenia pedału przyspiesznika w stosunku do rzeczywistej prędkości pojazdu.*

Włącz tryb sportowy, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia **S**. Tryb sportowy pozostanie włączony, dopóki nie przełączysz ręcznie biegu na wyższy lub niższy.

Wybierz ręczne wybieranie biegów, aby ręcznie zmieniać biegi jazdy do przodu. Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągów w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

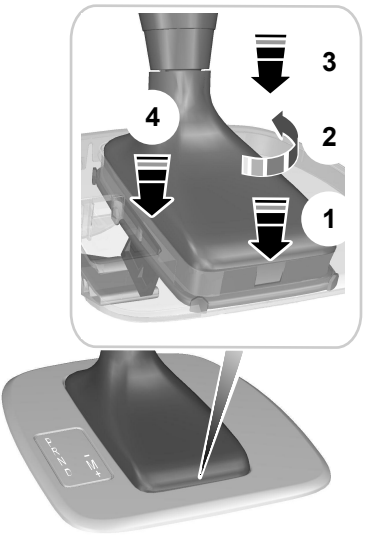
1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągów. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Awaryjny wyłącznik położenia `P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E81705

1. Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w otwór.
2. Obróć śrubokręt o 90 stopni.
3. Pchnij śrubokręt w dół, aby odłączyć ramkę osłony od panelu wykończenia.
4. Pchnij w dół ramkę osłony, aby zwolnić dźwignię i wysunąć dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania.
5. Pociągnij osłonę do góry, aż ramka osłony zatrzaśnie się w panelu wykończenia.

NAPĘD NA CZTERY KOŁA (AWD)

UWAGA

Pojazd z napędem na wszystkie koła (AWD) musi być albo holowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła dotykały podłoża, albo transportowany tak, aby **ŻADNE** koło nie dotykało podłoża. Patrz **Pomoc drogowa** (strona 140).

Układ AWD, montowany w niektórych wersjach z napędem na przednie koła, automatycznie dostarcza moment napędowy na koła tylne w warunkach, gdy nawierzchnia staje się śliska na skutek opadów deszczu, śniegu lub oblodzenia.

Jeżeli lampka napędu na wszystkie koła (AWD) zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

ZASADY DZIAŁANIA

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE

Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełniej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ABS

Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.

HAMULEC POSTOJOWY

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIE

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, opuszczając pojazd, zawsze zostawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Silnie pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.

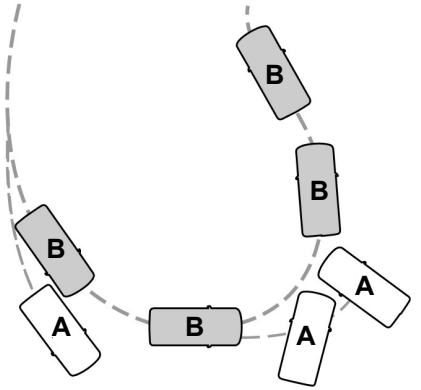
Aby zwolnić hamulec postojowy, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE

Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A bez ESP

B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 65).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE

Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układu stabilizacji przyczepy

OSTRZEŻENIA

Układ stabilizacji przyczepy nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas holowania przyczepy.

Wyłączenie układu ESP spowoduje wyłącznie tego układu.

Układ stabilizacji przyczepy jest dodatkową funkcją układu ESP i automatycznie wykrywa przechyły podłączonej przyczepy.

W takiej sytuacji układ automatycznie hamuje poszczególne koła, aby ustabilizować przyczepę i pojazd. W przypadku wykrycia bardzo poważnych przechyłów zmniejszany jest moment obrotowy silnika, a prędkość pojazdu jest redukowana automatycznie.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Wskazówka: *Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.*

Aby wyłączyć i włączyć układ. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 69).

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE

Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI

Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzony przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.

Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.

Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.

Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.

Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: *W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, gdy jakiekolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.*

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.*

Wskazówka: *Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.*

Wskazówka: *Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.*

KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU

Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Wskazówka: *Układ pomocy przy parkowaniu wyłącza się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.*

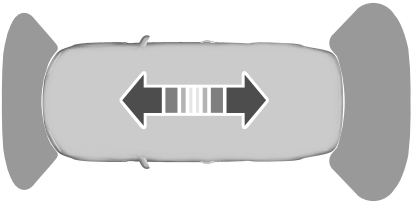
Wskazówka: *Przednie i tylne czujniki są zawsze włączane i wyłączane razem.*

Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

Wskazówka: *Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przełączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.*

Jeśli w odległości do ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

ZASADY DZIAŁANIA

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.

OSTRZEŻENIE

Kamera nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UWAGI

Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem kamerę należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Kamery nie wolno naciskać. Położenie i kąt kamery zmieniają się automatycznie.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu kamery z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów, środków odtłuszczających, wosku ani produktów organicznych. Stosuj wyłącznie miękką szmatkę.*

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i przybliżoną odległość od przeszkód z tyłu pojazdu.

KORZYSTANIE Z KAMERY TYLNEJ

OSTRZEŻENIA

Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.

Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na pokrywie bagażnika obok klamki.



E99105

Włączanie kamery wstecznej

UWAGA

Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Gdy włączony jest zapłon i zespół audio, włącz bieg wsteczny. Na ekranie pojawi się obraz.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.
- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zasłonięte, np. przez błoto.

Korzystanie z wyświetlacza

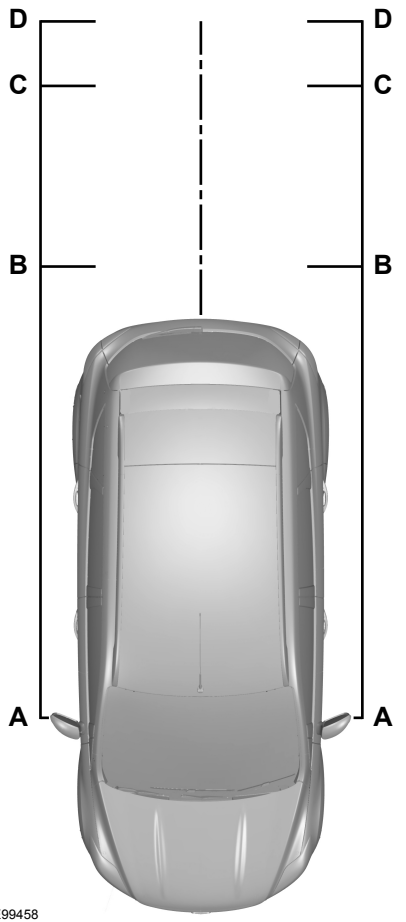
UWAGI

Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.

UWAGI

Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu (obliczony na podstawie aktualnego kąta skrętu kierownicy) oraz odległość od lusterek bocznych i tylnego zderzaka.



A	Odstęp od lusterka bocznego - 0,1 m
B	Kolor czerwony - 0,3 m
C	Kolor żółty - 1 m
D	Kolor żółty - 2 m

Zielona linia wskazuje linię środkową przewidywanego toru ruchu pojazdu.

Wskazówka: *Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie wskazują kierunek ruchu pojazdu, a nie przyczepy.*

Wyłączanie kamery wstecznej

Wskazówka: *Wyłącz bieg wsteczny. Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez chwilę, zanim się wyłączy.*

Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 15 km/h.

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony - od 0,8 do 1,5 m.
- Kolor żółty - od 0,3 do 0,8 m.
- Kolor czerwony - 0,3 m lub mniej.

ZASADY DZIAŁANIA

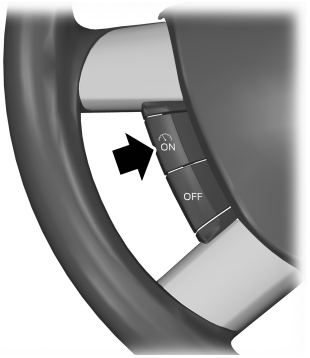
Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przełączników na kierownicy. Możesz korzystać z układu kontroli prędkości po przekroczeniu prędkości ok. 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

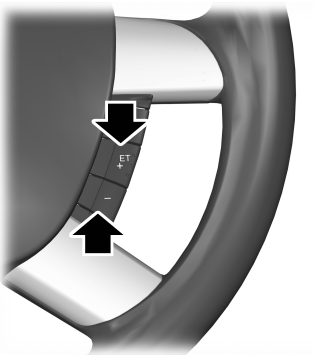
Włączanie układu kontroli prędkości



E75456

Wskazówka: *Układ jest gotów do ustawienia prędkości.*

Ustawianie prędkości



E75452

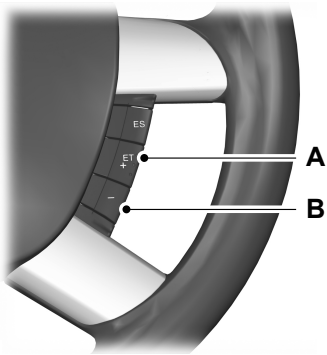
Naciśnij, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 65).

Zmiana ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE

Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przełącznik **SET-**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: *Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.*

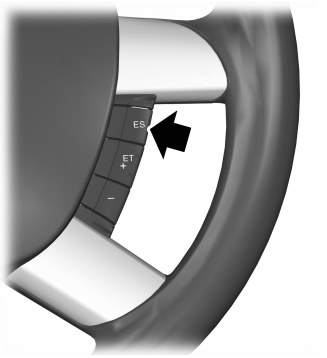


E95393

A Przyspieszanie

B Zwalnianie

Zawieszanie ustawionej prędkości

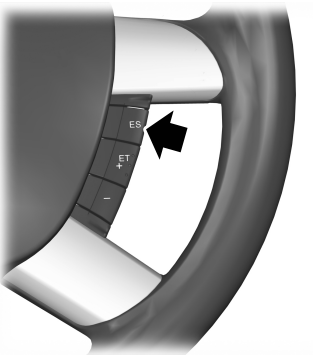


E75453

Wciśnij pedał hamulca lub przełącznik **RES**.

Wskazówka: *Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.*

Przywracanie ustawionej prędkości



E75453

Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

Wyłączanie układu kontroli prędkości



E75455

Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się.

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.

Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.

Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.

Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.

Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 170).

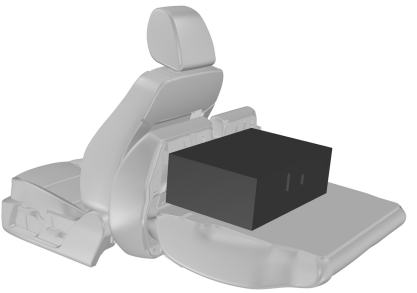
Ciężkie ładunki umieszczane w kabinie pasażerskiej powinny być przewożone na złożonych siedzeniach tylnych, jak pokazano na rysunku. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 94).

UWAGI

Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.

Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



E97377

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU

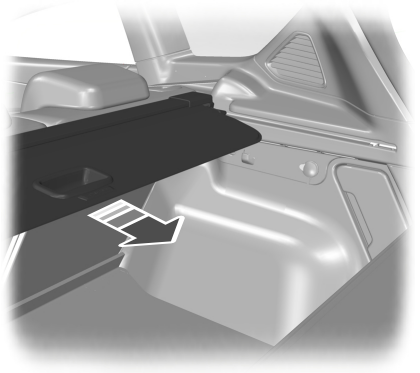


E86913

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

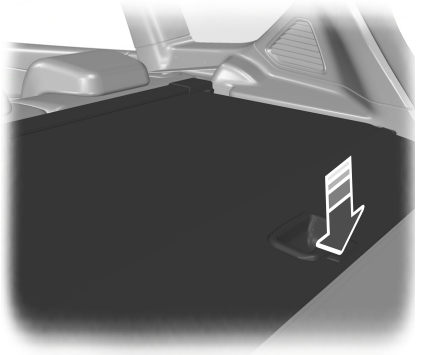
OSTRZEŻENIE

Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.



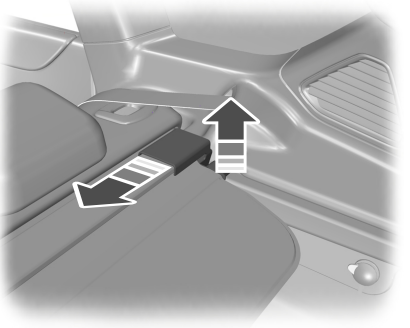
E112571

Wyciągnij osłonę, aż się zablokuje.



E112572

Zwolnij ją z punktów mocowania, naciskając pod uchwytem. Pozwól, aby zwinęła się powoli z powrotem do obudowy.



E112588

Aby zdjąć lub założyć osłonę popchnij do wewnątrz jedną z końcówek obudowy.

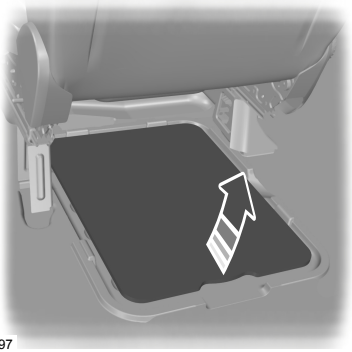
Przechowywanie osłony przestrzeni bagażowej - pojazdy z zestawem do napraw opon

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się pod podłogą bagażnika.

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

OSTRZEŻENIE

Stosując fotelik dziecięcy z podporą, pamiętaj, aby prawidłowo umieścić piankowy element odległościowy w schowku i ustawić prawidłowo pokrywę.



E78097

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA

Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.

Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGA

Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdzaj zamocowanie bagażnika dachowego i dokręcaj jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Montowanie poprzeczek

OSTRZEŻENIE

Rozmieść bagaż równomiernie i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Dobrze zamocuj bagaż, aby się nie ześliznął. Nigdy nie umieszczaj bagażu bezpośrednio na powierzchni dachu.

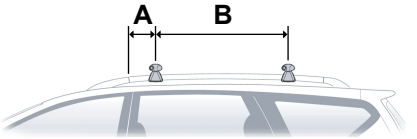
UWAGA

Zdejmij poprzeczki przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Wskazówka: *Boczne prowadnice dachu zostały zaprojektowane tak, aby można było na nich zamontować poprzeczki dachowe (do montowania wsporników na rowery, narty itp.) dostępne wśród akcesoriów Forda.*

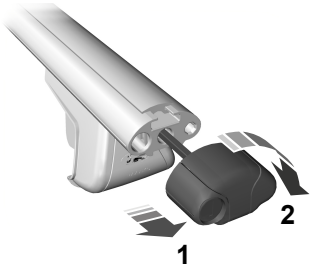
Wskazówka: *Przed zamontowaniem poprzeczek oczyść boczne prowadnice dachu mokrą gąbką.*

Wskazówka: *Umieść poprzeczki w sposób pokazany na rysunku.*



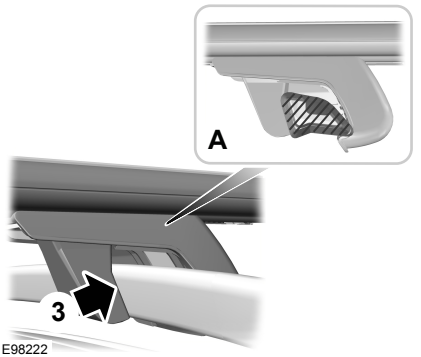
E98206

A	110 mm
B	700 mm



E98207

1. Wyciągnij uchwyt.
2. Obracaj uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poprzeczka zetknie się z relingiem.



E98222

Wskazówka: *Dopilnuj, aby nie było szczeliny między poprzeczką a relingiem (**A**).*

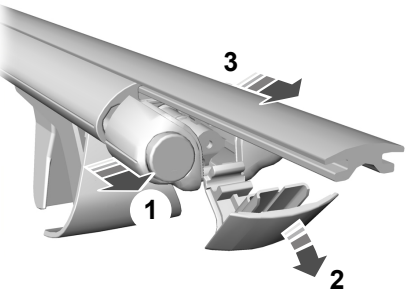
3. Obróć uchwyt o co najmniej 3,5 obrotu.



E98208

4. Wciśnij uchwyt. Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować.
5. Wyjmij kluczyk.

Uzyskiwanie dostępu do zagłębienia w kształcie "T"



E98209

1. Wyciągnij uchwyt.
2. Opuść pokrywę.
3. Wyjmij drążek przesuwny.

Bagażnik rowerowy

UWAGA

Mocowania bagażnika rowerowego można mocować wyłącznie do głównej pokrywy bagażnika.



E99775

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIE

Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 170).

UWAGA

Zalecamy zakup zestawu do holowania u Dealera. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.*

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunki do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Wskazówka: *Wartość maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego podano w dokumentacji pojazdu (potwierdzenie zgodności). Można też zasięgnąć rady Dealera.*

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1 000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1 000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE

Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

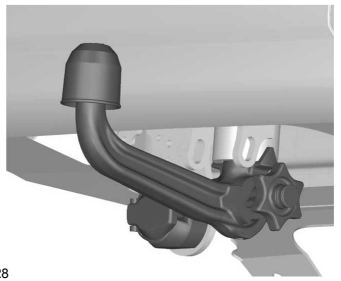
ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA

Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.

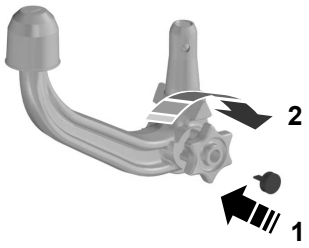
Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.

Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.



E71328

Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



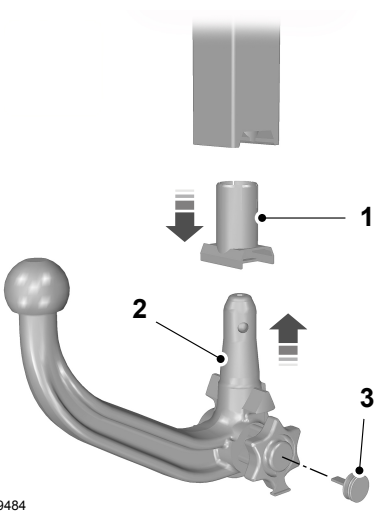
E99477

1. Odłącz pokrywkę dziurki kluczyka.
2. Włóż kluczyk i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować (**1**).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (**2**).
4. **Czerwone** oznaczenie na pokrętle musi pokrywać się z **białym** oznaczeniem na haku.
5. Puść pokrętło. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego

OSTRZEŻENIE

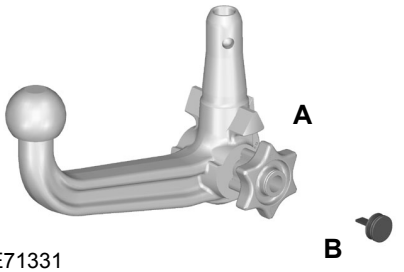
Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.



E99484

1. Wyjmij zatyczkę (**1**).
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (**2**). Nie trzymaj rąk blisko pokrętła.
3. **Zielone** oznaczenie na pokrętle musi pokrywać się z **białą** kropką na haku.
4. Aby zablokować, obróć kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i wyjmij go (**3**).
5. Zamocuj pokrywkę dziurki kluczyka.

Jazda z przyczepą



E71331

OSTRZEŻENIE

Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

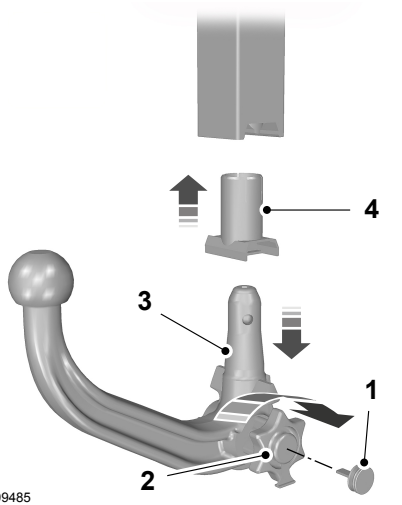
Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź:

- **Zielone** oznaczenie na pokrętle pokrywa się z **białą** kropką na haku.
- pokrętło (**A**) jest prawidłowo założone na hak.
- wyjąłeś kluczyk (**B**).
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Wyjmowanie haka holowniczego

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.



E99485

1. Odłącz przyczepę.
2. Odłącz pokrywkę dziurki kluczyka.
3. Włóż kluczyk i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować (**1**).
4. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (**2**) i wyjmij hak (**3**).
5. Puść pokrętło.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Włóż zatyczkę do jej gniazda (**4**).

Obsługa

OSTRZEŻENIE

Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

Zanotuj numer kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyka, kluczyki zastępcze są dostępne u producenta po podaniu trzycyfrowego numeru kluczyka.

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE

Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA

Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1 500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześnie włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

PRZEJEŻDŻANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGI

Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.

Jeśli woda dostanie się do filtru powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

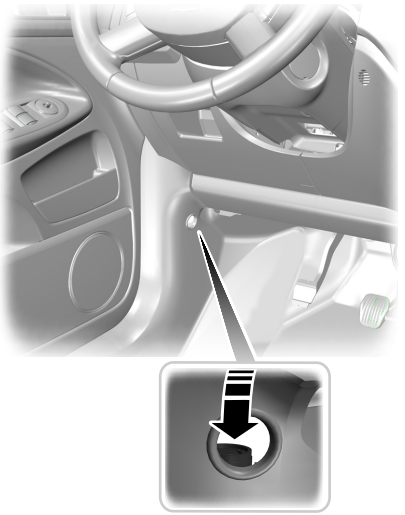
Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w schowku w podłodze. Patrz **Tylny schowek pod podłogą** (strona 122).

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w schowku w podłodze. Patrz **Tylny schowek pod podłogą** (strona 122).

WYŁĄCZNIK ODCINANIA ZASILANIA PALIWEM

Pojazdy z silnikiem Duratec



E72531

Doprowadzanie paliwa może zostać odcięte w wyniku wypadku lub nagłych wstrząsów (np. kolizji w czasie parkowania).

Wyłącznik znajduje się w płacie bocznym przed drzwiami kierowcy.

Ponowne włączanie wyłącznika

OSTRZEŻENIE

Nie włączaj wyłącznika awaryjnego, gdy zauważysz lub poczujesz wyciekające paliwo.

- Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia **0**.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu paliwowego.
- Jeśli nie dostrzegasz wycieków paliwa, włącz wyłącznik przez wciśnięcie umieszczonego na nim przycisku (patrz rysunek).
- Obróć kluczyk w stacyjce do położenia **II**. Po kilku sekundach przekręć kluczyk z powrotem do położenia **I**.
- Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków paliwa.

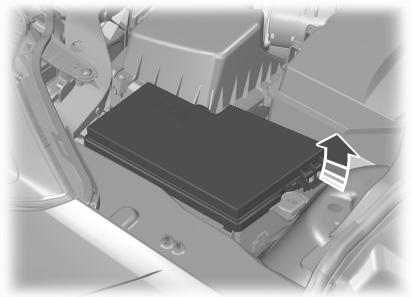
SPRAWDZENIE ELEMENTÓW SYSTEMU ZABEZPIECZEŃ

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkolonego mechanika.

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E78332

Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu

1. Odkręć śruby w płacie wykończenia tablicy rozdzielczej pod schowkiem i opuść płat wykończenia.
2. Poluzuj śruby.
3. Opuść skrzynkę bezpieczników i pociągnij do siebie.

Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA

Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonym mechanikom.

Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA

W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

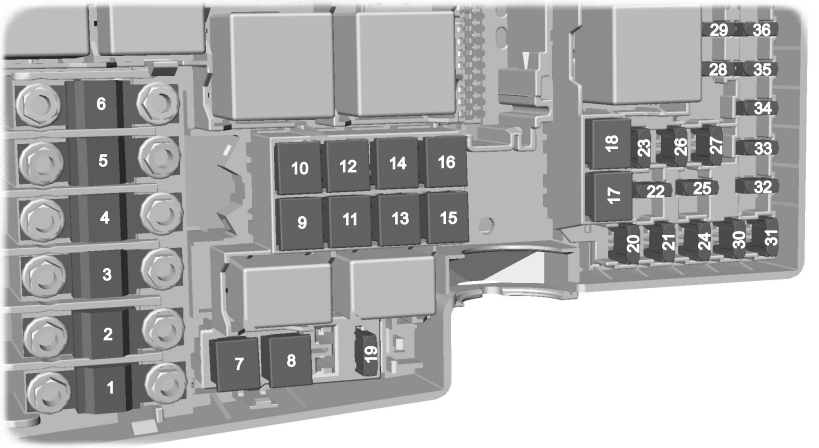
Wskazówka: *Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.*

Wskazówka: *Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.*

Wskazówka: *Ściągacz do bezpieczników znajduje się w pokrywie skrzynki bezpieczników w komorze silnika.*

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika

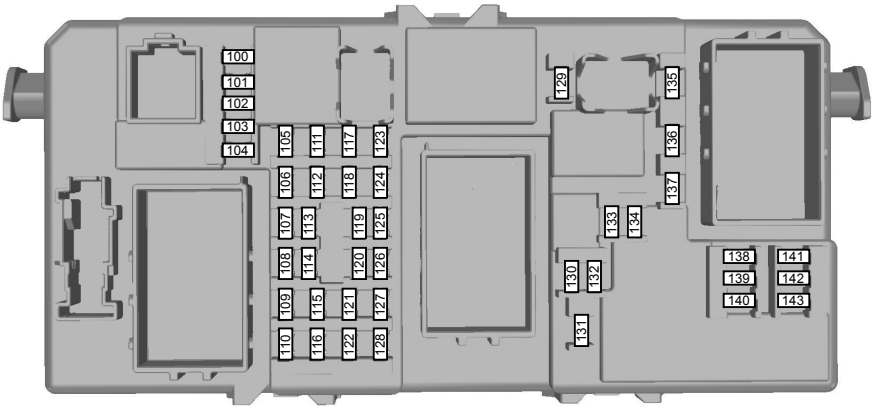


E79716

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
1	50	Wentylator chłodzenia
2	80	Układ wspomagania kierownicy
3	60	Zasilanie skrzynki przyłączowej w przedziale pasażerskim 1
4	60	Zasilanie skrzynki przyłączowej w przedziale pasażerskim 2
5	80	Nagrzewnica PTC
6	60	Świece żarowe (wyłącznie Diesel)
7	30	ABS, pompa układu stabilizacji toru jazdy
8	20	ABS, zawory układu stabilizacji toru jazdy
9	20	Moduł sterowania zespołem napędowym
10	30	Dmuchawa układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
11	20	Włącznik zapłonu

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
12	40	Przekaźnik zapłonu 15l
13	20	Elektromagnes rozrusznika
14	40	Podgrzewana szyba przednia z prawej strony
15	-	Nie używany
16	40	Podgrzewana szyba przednia z lewej strony
17	-	Nie używany
18	30	Przetwornik mocy
19	10	Moduł ABS
20	15	Sygnał dźwiękowy
21	20	Dodatkowa nagrzewnica
22	10	Moduł układu wspomagania kierownicy
23	30	Spryskiwacz reflektora
24	15	Dodatkowa nagrzewnica (wyłącznie Diesel)
25	10	Zapłon, przekaźniki
26	10	Automatyczna skrzynia biegów
27	10	Sprzęgło układu klimatyzacji
28	10	Monitorowanie świec żarowych (wyłącznie Diesel)
29	10	Dwustrefowy układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
30	3	Moduł sterowania zespołem napędowym, automatyczna skrzynia biegów
31	10	Czujnik inteligentnego układu ładowania akumulatora
32	10	Automatyczna skrzynia biegów
33	10	Sondy lambda (wyłącznie benzynowe)
33	10	Zawór obejściowy chłodnicy międzystopniowej (wyłącznie Diesel)
34	10	Wtryskiwacze, przetworniki zapłonu
35	10	Moduł sterowania zespołem napędowym, zawory, zawory elektromagnetyczne
36	10	Moduł sterowania zespołem napędowym

Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu



E88709

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
100	10	Zasilanie modułów elektronicznych napięciem zapłonu
101	20	Moduł sterujący elektrycznie otwieranym oknem dachowym, elektrycznie regulowane siedzenie kierowcy
102	10	Sterowanie nagrzewnicą, odbiornik zdalnego sterowania
103	10	Zasilanie przełącznika świateł napięciem akumulatora
104	10	Funkcja oszczędzania energii akumulatora, oświetlenie wnętrza
105	25	Podgrzewana szyba tylna
106	20	Uruchamianie pojazdu bez kluczyka
107	10	Zasilanie zestawu wskaźników napięciem akumulatora, diagnostyka OBD

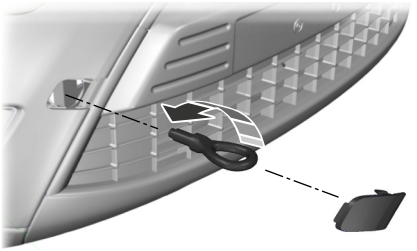
Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
108	7,5	Osprzęt do zestawu wskaźników (zespół audio i systemu nawigacyjnego)
109	20	Zapalniczka, tylne dodatkowe gniazdo zasilania
110	10	Zasilanie przełącznika świateł napięciem zapłonu dla włączenia świateł dziennych
111	5	Pompa paliwa.
112	15	Zasilanie modułów systemu audio napięciem akumulatora
113	10	Światła dzienne (światła postojowe)
114	10	Zasilanie zestawu wskaźników napięciem zapłonu, układ unieruchamiania silnika
115	7,5	Zasilanie przełącznika świateł napięciem zapłonu
116	20	Światła przeciwmgielne
117	7,5	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
118	20	Moduł lewych tylnych drzwi
119	15	Dodatkowe gniazdo zasilania w bagażniku
119	25	Dodatkowe gniazdo zasilania w bagażniku (pojazdy z modułem holowania przyczepy)
120	20	Moduł prawych tylnych drzwi
121	20	Ogrzewanie przednich siedzeń
122	10	Poduszka powietrzna
123	7,5	Ogrzewane lusterka boczne

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
124	7,5	Światła postojowe, światła pozycyjne, światła tylne (lewa strona)
125	7,5	Światła postojowe, światła pozycyjne, światła tylne (prawa strona)
126	20	System bezkluczykowy
127	-	Nie używany
128	-	Nie używany
129	20	Wycieraczki przedniej szyby
130	7,5	Moduł napędu na wszystkie koła
131	15	Wycieraczka tylnej szyby
132	15	Światła hamowania
133	25	Przekaźniki zamka centralnego, moduł drzwi pasażera
134	20	Zamek centralny, moduł drzwi kierowcy
135	20	Światła do jazdy dziennej
136	15	Pompka spryskiwacza, ogrzewane dysze spryskiwaczy
137	10	Syrena alarmu zasilana przez baterię
138	10	Moduł sterowania zespołem napędowym, pedał przyspieszenia, automatyczna skrzynia biegów, moduł elektroniczny funkcji bezkluczykowych
139	10	Prawe światło drogowe
140	10	Lewe światło drogowe
141	10	Światło cofania, lusterka sterowane elektrycznie
142	15	Prawe światło mijania

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
143	15	Lewe światło mijania

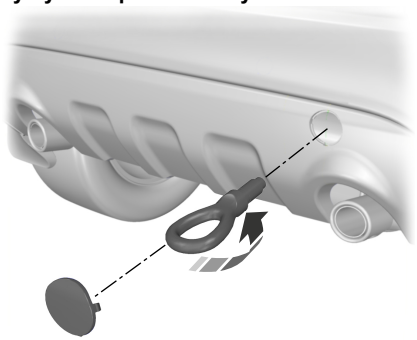
PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Przedni zaczep holowniczy



E99490

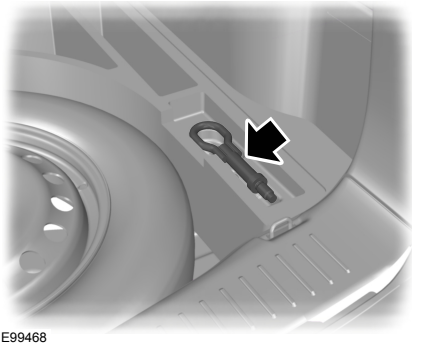
Tylny zaczep holowniczy



E99491

Wskazówka: *W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy, zaczepu holowniczego nie można zamontować z tyłu pojazdu. Użyj haka holowniczego do holowania pojazdu.*

Umiejscowienie zaczepu holowniczego



E99468

Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się w bagażniku, obok wnęki na koło zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Podważ osłonę i zamontuj zaczep holowniczy.

UWAGA

Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężej obracała.

UWAGI

Nadmierne naprężenie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI

Nie holuj pojazdu z prędkością większą niż 50 km/h lub na odległość większą niż 50 km.

Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 50 km/h i odległość 50 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.

W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.

Nie holuj samochodu do tyłu.

Wybierz położenie neutralne podczas holowania.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH - AWD

OSTRZEŻENIA

Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

OSTRZEŻENIA

Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężej obracała.

UWAGI

Nadmierne naprężenie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.

W przypadku awarii lub mechanicznej usterki skrzyni biegów pojazd musi być albo holowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła dotykały podłoża, albo transportowany tak, aby **ŻADNE** koło nie dotykało podłoża.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA

Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.

Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.

Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 147).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 149).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 149).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Koła i opony** (strona 155).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 155).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 148).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 149).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Koła i opony** (strona 155).

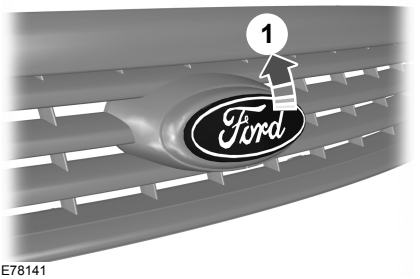
OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika

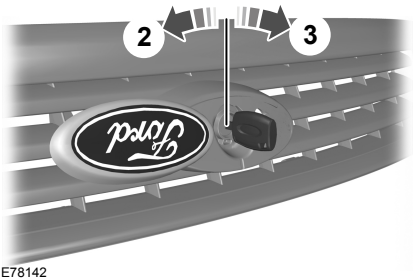
OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec uszkodzeniu lub zgubieniu kluczyka, wyjmij go natychmiast po otwarciu pokrywy i przekręć znak Forda z powrotem na miejsce.

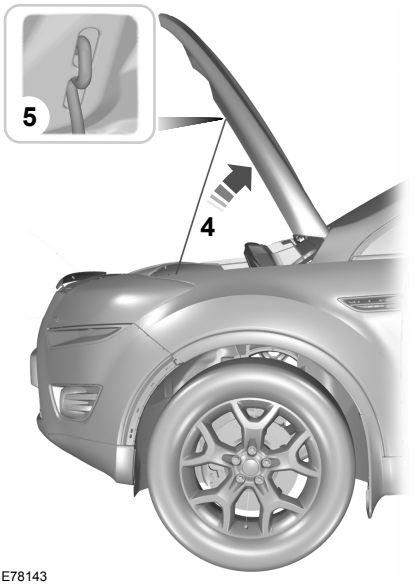
Wskazówka: *W pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka do otwarcia pokrywy komory silnika zastosuj kluczyk zapasowy.*



E78141



E78142



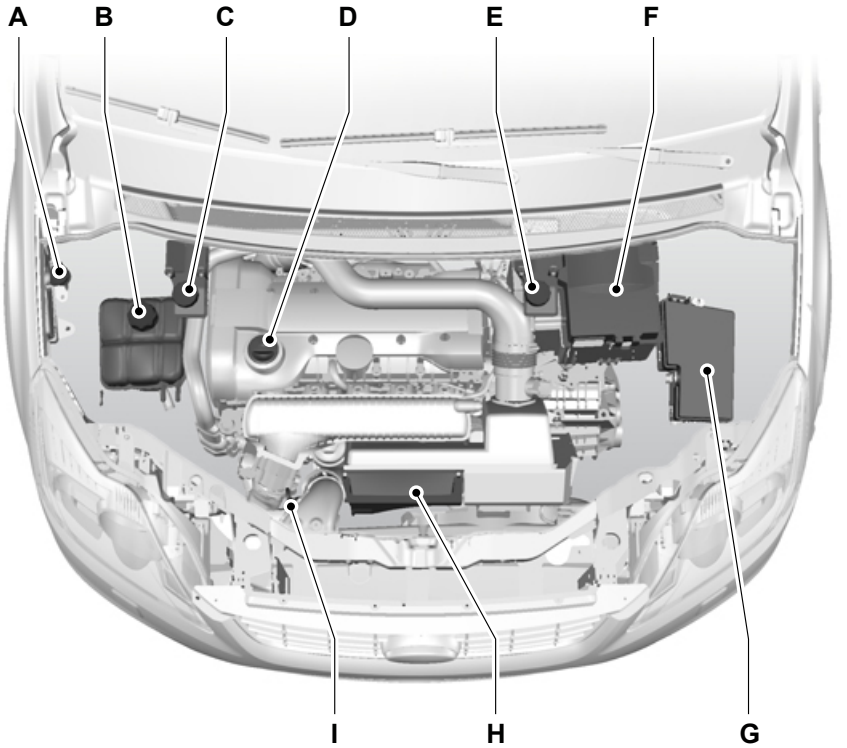
E78143

Zamykanie pokrywy komory silnika

Wskazówka: *Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.*

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,5 L DURATEC (VI5)



A Zbiornik płynu spryskiwaczy*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 149).

B Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 148).

C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 149).

D Korek wlewu oleju[1]: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 147).

E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 149).

F Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 153).

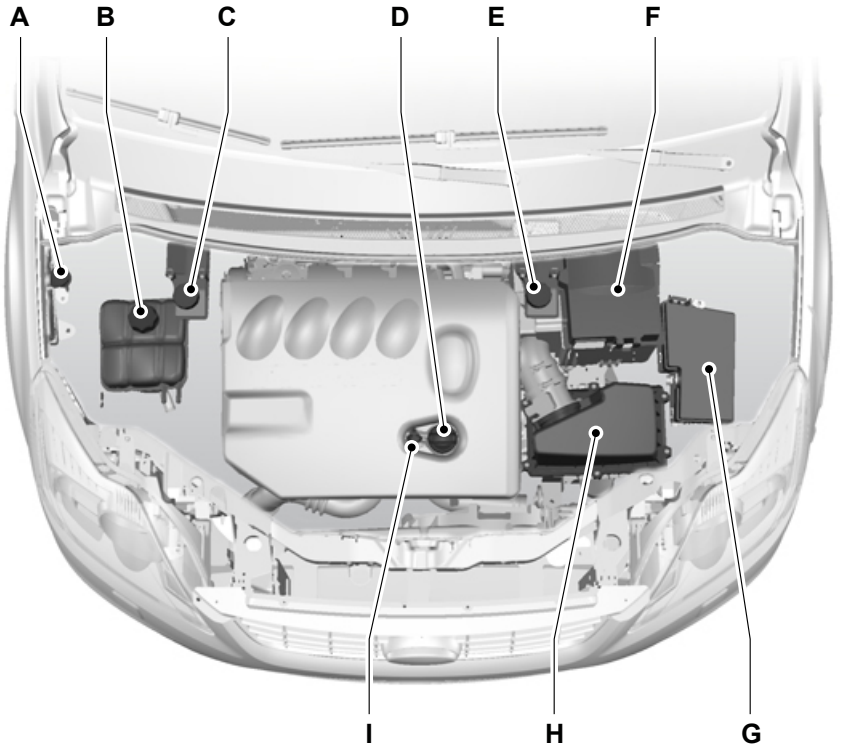
G Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 133).

H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

I Miarka poziomu oleju[1]: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 147).

[1]Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E78893

A Zbiornik płynu spryskiwaczy*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 149).

B Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 148).

C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 149).

D Korek wlewu oleju[1]: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 147).

E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 149).

F Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 153).

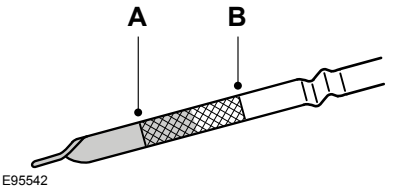
G Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 133).

H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

I Miarka poziomu oleju[1]: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 147).

[1]Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

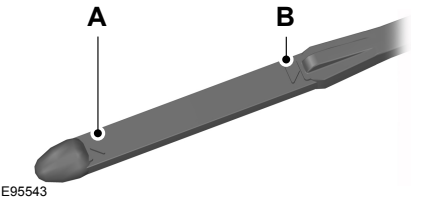
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,5 L DURATEC (VI5)



A MIN

B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN

B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: *Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.*

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: *Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.*

Wskazówka: *Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.*

Wskazówka: *Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.*

Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA

Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręcić korek wlewu.

UWAGA

Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 150).

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA

Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: *Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.*

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA

Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

UWAGI

Uważaj, aby nie wylać płynu na żadną część silnika.

Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 150).

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA

Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: *Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.*

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 150).

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA

Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręcić korek wlewu.

UWAGA

Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 150).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Lp.	Zalecany płyn	Specyfikacja
Olej silnikowy	Olej silnikowy Ford lub Motorcraft Formula E SAE 5W-30*	WSS-M2C913-B
Płyn układu wspomagania kierownicy	Płyn układu wspomagania kierownicy Ford lub Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Płyn chłodzący	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy	Płyn hamulcowy Ford lub Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

* Alternatywnie można stosować olej silnikowy **SAE 5W-30** spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-B**.

Wskazówka: *W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej -20°C nie wolno stosować oleju silnikowego* ***SAE 10W-40****.*

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-B** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30** (preferowany), **SAE 5W-40** (oprócz pojazdów na paliwo E85) lub **SAE 10W-40**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A1/B1** (preferowany) lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Płyn układu wspomagania kierownicy	Znak MAX
2,0 l Duratorq-TDCi	Olej silnikowy - z filtrem	5,5 (1,2)
2,0 l Duratorq-TDCi	Olej silnikowy - bez filtru	5,0 (1,1)
2,0 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,4 (1,8)
2,0 l Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	55 (12,1)
2,5 l Duratec	Olej silnikowy - z filtrem	5,8 (1,3)
2,5 l Duratec	Olej silnikowy - bez filtru	5,5 (1,2)
2,5 l Duratec	Układ chłodzenia silnika	8,6 (1,9)
2,5 l Duratec	Zbiornik paliwa	56 (12,3)

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE

Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI

Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.

Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.

Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtru powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI

Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA

Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA

Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI

Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.

Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.

Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA

Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

OSTRZEŻENIE

Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA

Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

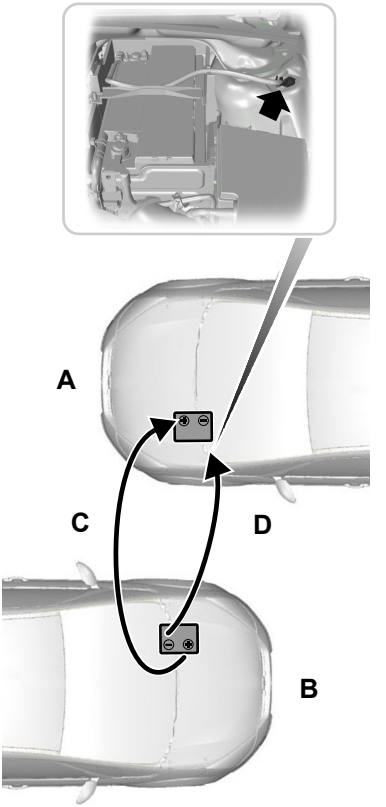
Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

KORZYSTANIE Z PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

UWAGI

- Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
- Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.
- W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E99387

A Pojazd z akumulatorem rozładowanym

B Pojazd z akumulatorem pomocniczym

C Przewód połączenia bieguna dodatniego

D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).
4. Połącz biegun ujemny (-) akumulatora pojazdu **B** z połączeniem do masy na górnym punkcie mocowania lewej kolumny zawieszenia pojazdu **A** (przewód **D**).

UWAGI

Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (–) rozładowanego akumulatora.

Upewnij się, że żaden z przewodów nie dotyka elementów będących w ruchu.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA

Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA

Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.

Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.

OSTRZEŻENIA

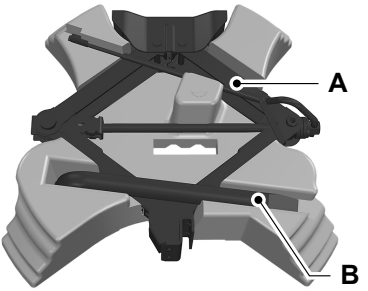
Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłoże, ani między podnośnik a pojazd.

Wskazówka: *Pojazdy z zestawem do napraw opon lub oponami odpornymi na przebicie nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.*

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: *Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.*

Pojazdy bez zestawu do napraw opon lub opon odpornych na przebicie



E99323

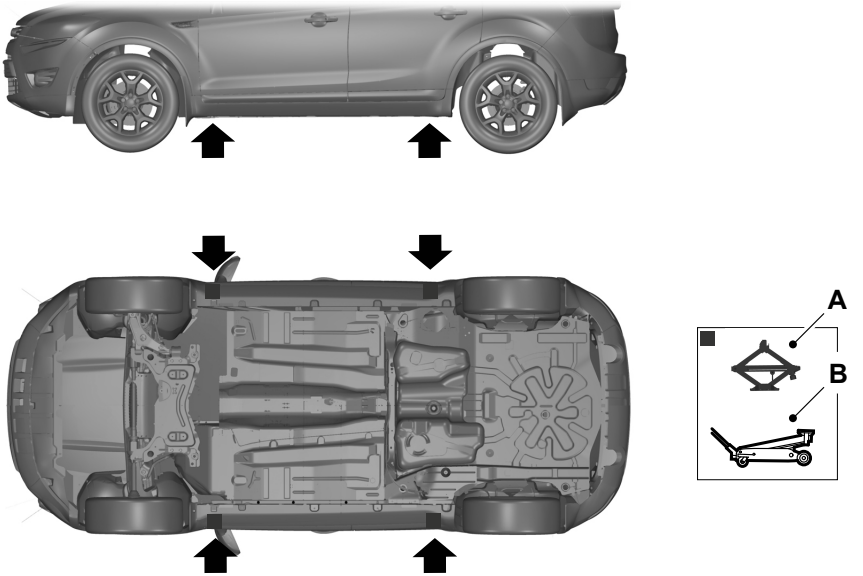
A Podnośnik
B Klucz do kół

Podnośnik samochodowy i klucz do kół w Twoim pojeździe znajdują się we wnęce na koło zapasowe.

Punkty podstawienia podnośnika

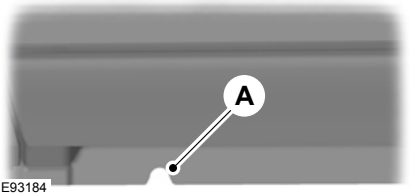
UWAGA

Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.



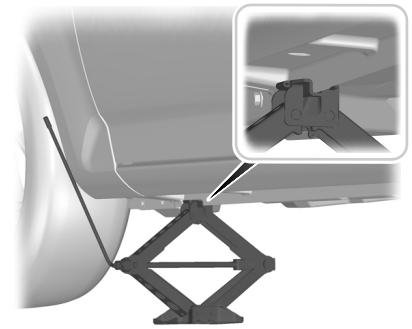
E92658

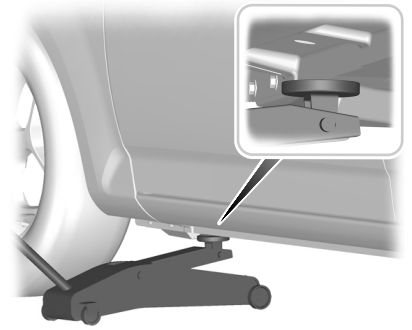
A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
B Obsługa



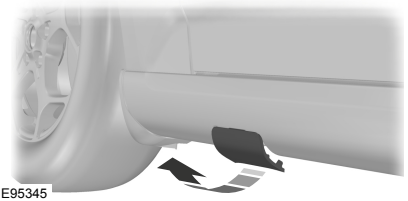
E93184

Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.


E92932


E93020

Pojazdy ze spojlerami bocznymi


E95345

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA

Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.

Ustaw trójkąt ostrzegawczy.

Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.

Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.

Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".

W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.

Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.

Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

OSTRZEŻENIA

Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.

Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

UWAGA

Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: *Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.*

1. Wsuń płaski koniec klucza do kół pomiędzy obręcz a kołpak koła i ostrożnie zdejmij kołpak koła lub pokrywę piasty.



E71948

2. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
3. Całkowicie rozciągnij klucz do kół.
4. Poluzuj nakrętki koła.
5. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
6. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA

Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 168).

Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowanie fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

UWAGA

Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: *Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.*

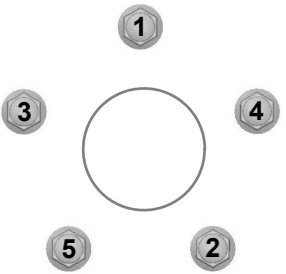
Wskazówka: *Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.*

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.



E71948

3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 168).
7. Załóż kołpak koła lub pokrywę piasty nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE

Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

Wskazówka: *Jeżeli koło zapasowe jest innego rozmiaru lub konstrukcji niż koła jezdne, należy je jak najszybciej wymienić.*

ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd nie jest wyposażony w koło zapasowe, ale w jego wyposażeniu znajduje się awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.

Zestaw do napraw opon znajduje się w schowku pod podłogą. Patrz **Tylny schowek pod podłogą** (strona 122).

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA

W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.

Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.

Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.
- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy –30°C a +70°C.

Korzystanie z zestawu do napraw opon

OSTRZEŻENIA

Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.

Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

UWAGA

Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Wskazówka: *Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.*

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.
- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony

OSTRZEŻENIA

Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.

Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.

Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

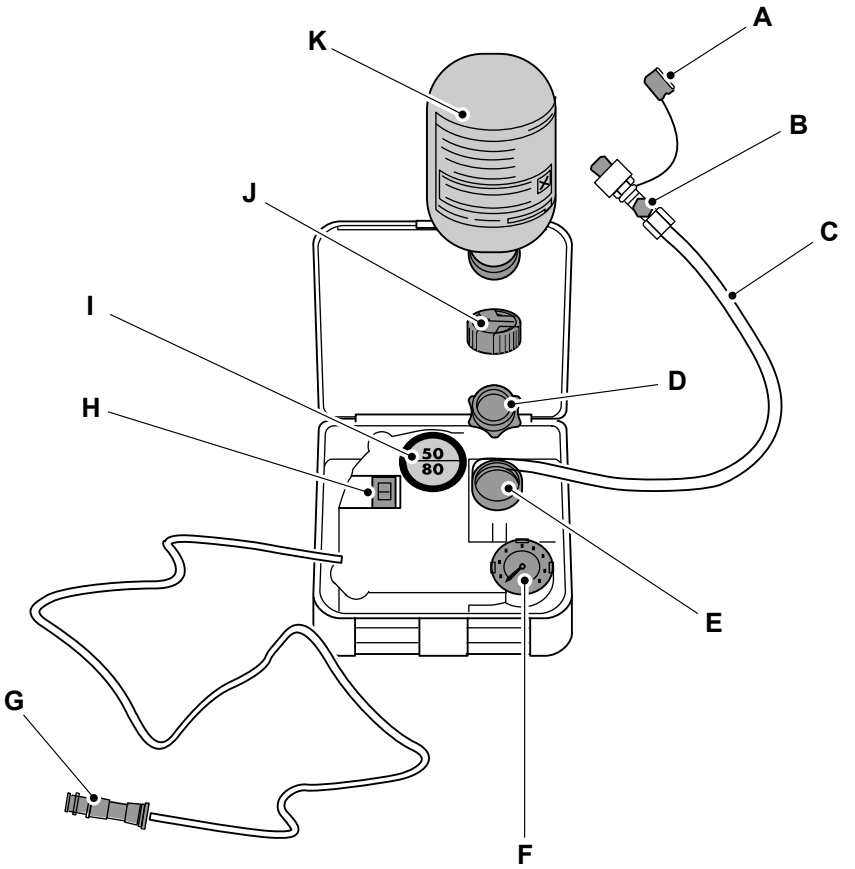
OSTRZEŻENIA

Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

UWAGA

Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.



E94973

A Zatyczka ochronna
B Zawór upustu ciśnienia
C Przewód elastyczny
D Pomarańczowy korek

E Uchwyt pojemnika
F Ciśnieniomierz
G Wtyczka zasilania z przewodem
H Przełącznik sprężarki
I Nalepka
J Pokrywka pojemnika
K Pojemnik środka uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę **I** z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód elastyczny **C** i wtyczkę zasilania z przewodem **G** z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek **D** i pokrywkę pojemnika **J**.
5. Wkręcaj pojemnik środka uszczelniającego **K** zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika **E**, aż będzie mocno przykręcony.
6. Zdjąć kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
7. Ściągnij zatyczkę ochronną **A** z przewodu elastycznego **C** i przykręć przewód elastyczny **C** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przełącznik sprężarki **H** jest w położeniu **0**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **G** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 97). Patrz **Dodatkowe gniazdka zasilania** (strona 97).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **1**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **0** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **F**.
13. Wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód elastyczny **C** od zaworu opony i załóż na miejsce zatyczkę ochronną **A**. Zamocuj pokrywkę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E**.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

Wskazówka: *Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.*

OSTRZEŻENIE

Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojedź do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**.
3. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 168).
4. Ponownie wykonaj procedurę napełniania opony, aby dopompować oponę.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**.
6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **0**, wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda, odkręć przewód elastyczny **C**, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż zatyczkę ochronną **A**.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E** i bezpiecznie schowaj zestaw w pierwotnym położeniu.
8. Przejedź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień zestaw na nowy.

Wskazówka: *Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.*

OSTRZEŻENIE

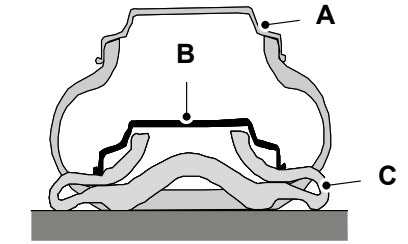
Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 168). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

OPONY ODPORNE NA PRZEBICIE

Zasada działania

Opona standardowa



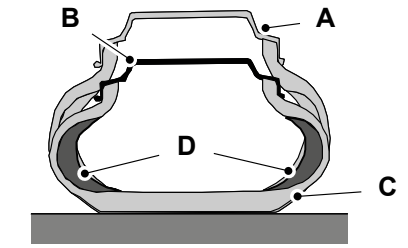
E75207

A Położenie obręczy przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponie

B Położenie obręczy przy niewystarczającym ciśnieniu powietrza w oponie

C Opona

Opona odporna na przebicie



E87667

A Położenie obręczy przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponie

B Położenie obręczy przy niewystarczającym ciśnieniu powietrza w oponie

C Opona

D Wzmocniona ścianka boczna

Gdy w standardowej oponie znacznie spadnie ciśnienie powietrza, cała masa pojazdu spocznie poprzez obręcz koła na załamanych ściankach bocznych opony. Manewrowanie będzie niemal niemożliwe, a opona ulegnie uszkodzeniu.

Opony odporne na przebicie mają twarde, wzmocnione ścianki boczne, które w razie utraty powietrza podeprą obręcz.

Co należy zrobić, jeśli opona odporna na przebicie jest przebita

Ze względu na właściwości opon odpornych na przebicie, możesz nie zauważyć zmiany. Twój pojazd wyposażony jest w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, który ostrzega o każdym spadku ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 168).

W przypadku uszkodzenia opony:

- natychmiast zwolnij do prędkości maks. 80 km/h
- unikaj gwałtownego lub niepotrzebnego hamowania i manewrów i zachowaj szczególną ostrożność na zakrętach
- nie jedź na dłuższej trasie niż 80 km od chwili wykrycia usterki
- jak najszybciej wymień uszkodzoną oponę.

Wymiana opon odpornych na przebicie

OSTRZEŻENIA

Upewnij się, że serwis wie, że w Twoim pojeździe założone są specjalne opony odporne na przebicie.

Nigdy nie należy naprawiać ani ponownie używać uszkodzonej opony odpornej na przebicie.

Jeżeli konieczna jest wymiana opony odpornej na przebicie, sprawdzić trzeba, czy obręcz danego koła nie uległa uszkodzeniu.

OSTRZEŻENIA

Nie zakładaj w tym samym pojeździe opon odpornych na przebicie i standardowych. W odosobnionych przypadkach założyć można na krótki czas standardową oponę w pojeździe wyposażonym w opony odporne na przebicie. Kierowca musi mieć świadomość, że opona standardowa nie ma takich właściwości w przypadku przedziurawienia jak opona odporna na przebicie.

Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

Opony odporna na przebicie mogą być sprzedawane i montowane tylko przez specjalnie przeszkolonych i certyfikowanych Dealerów.

KONSERWACJA OPON





E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5 000 do 10 000 km.

UWAGA

Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA

Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 168).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWŚNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA

Nie przekraczaj prędkości 40 km/h podczas korzystania z łańcuchów przeciwśnieżnych o ogniwach 14 mm lub prędkości 50 km/h podczas korzystania z łańcuchów przeciwśnieżnych o ogniwach 10 mm.

Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.

Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na koła z oponami 235/60 R16 lub 215/65 R16.

UWAGA

Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: *Układ ABS będzie nadal działał normalnie.*

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączając układ. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 113).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA

Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.

Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.

Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

UWAGI

Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.

Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Układ wykrywania niedopomowania opon ostrzeże Cię w przypadku zmiany ciśnienia powietrza w którejkolwiek oponie. Układ wykryje to, korzystając z czujników układu ABS, które mierzą obwód toczenia kół. Gdy obwód zmienia się, oznacza to niskie ciśnienie powietrza w oponie; na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy i zapali się lampka kontrolna komunikatu. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 74).

Oprócz zbyt niskiego ciśnienia powietrza w oponie lub uszkodzenia opony, na obwód toczenia mogą mieć wpływ następujące sytuacje:

- Pojazd jest nierównomiernie obciążony.
- Holowanie przyczepy lub jazda pod górę i w dół wzniesienia.
- Korzystanie z łańcuchów przeciwśnieżnych.
- Jazda po miękkiej powierzchni, np. śniegu lub błocie.

Wskazówka: *Układ będzie nadal działał prawidłowo, ale czas wykrywania niedopompowania może się wydłużyć.*

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 168).

Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Resetowanie układu

Wskazówka: *Nigdy nie resetuj układu, gdy pojazd jest w ruchu.*

Wskazówka: *Powinieneś zresetować układ po każdej regulacji ciśnienia powietrza w oponach lub wymianie opon.*

Wskazówka: *Włącz zapłon.*

Zestaw wskaźników typu 2

1. Za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej przewiń do **'SET' > T. Pres**.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**, aż pojawi się komunikat **Tyre Pressure set**.

Zestaw wskaźników typu 3

1. Za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej przewiń do **hold 'SET' to set Tyre Pres.**
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**, aż pojawi się komunikat **Tyre Pressure set**.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	130 (96)

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 80 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

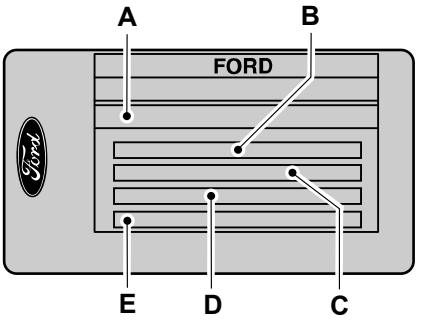
Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in²)	bary (lbf/in²)	bary (lbf/in²)	bary (lbf/in²)
Wszystkie	T135/90 R 17	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Wszystkie prędkości

Ciśnienie powietrza w oponach

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in²)	bary (lbf/in²)	bary (lbf/in²)	bary (lbf/in²)
Wszystkie	215/65 R16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/60 R16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/55 R17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/55 RF17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/50 R18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/45 R19	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

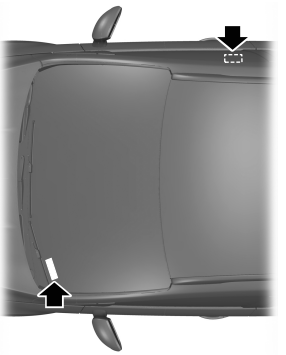


E85610

A	Numer identyfikacyjny pojazdu
B	Całkowita masa pojazdu
C	Masa całkowita pojazdu i przyczepy
D	Maksymalne obciążenie przedniej osi
E	Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i masy maksymalne są podane na tabliczce umieszczonej w dolnej części otworu drzwi pasażera, po stronie zamka.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)

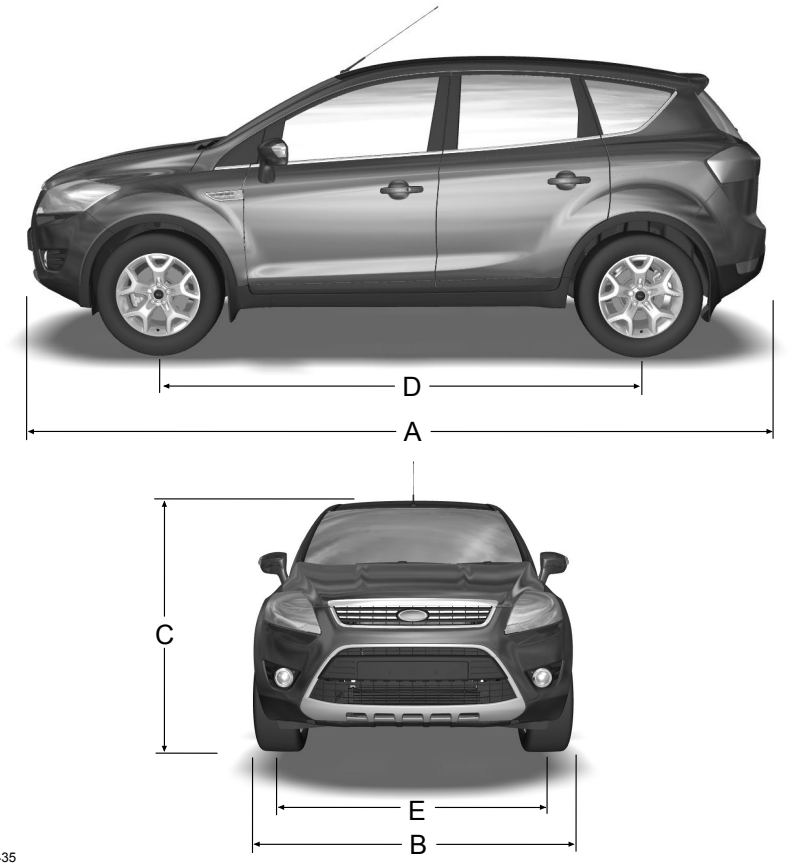


E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

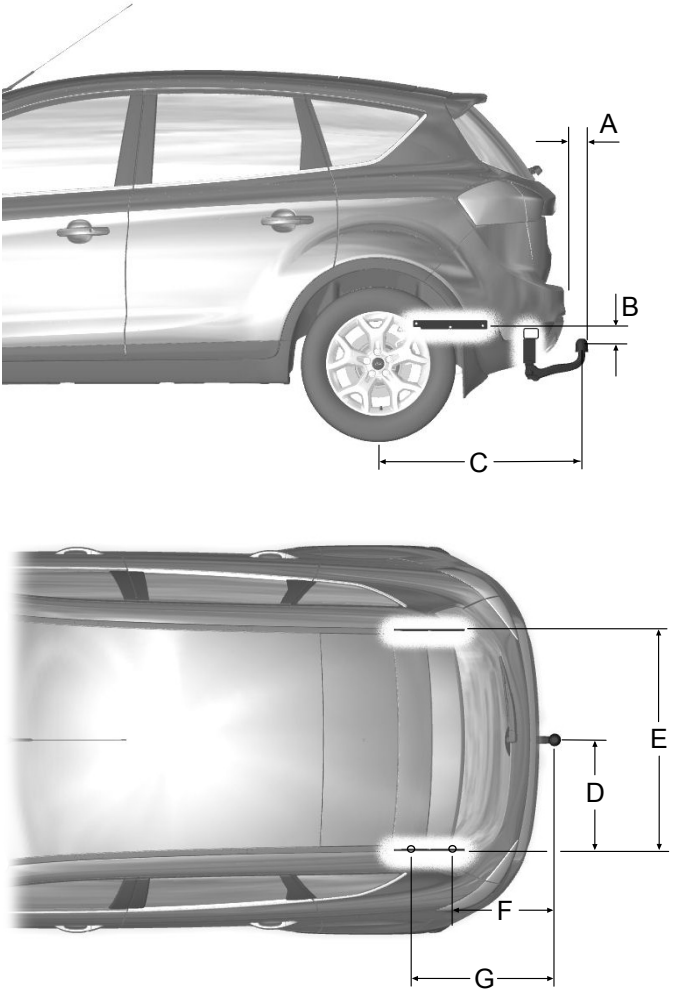
Wymiary pojazdu



Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	4 443 (174,9)
B	Szerokość całkowita - z lusterkami zewnętrznymi	2 128 (83,8)

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC bez relingów dachowych	1 655 - 1 677 (65,2 - 66)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC z relingami dachowymi	1 687 - 1 710 (66,4 - 67,3)
D	Rozstaw osi	2 690 (105,9)
E	Rozstaw kół przednich	1 574 - 1 580 (62 - 62,2)
E	Rozstaw kół tylnych	1 584 - 1 590 (62,4 - 62,6)

Wymiary wyposażenia do holowania



E99436

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	98 (3,9)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	87 (3,4)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	918 (36,1)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	518 (20,4)
E	Zewnętrzna strona podłużnicy bocznej	1 031 (40,6)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	446 (17,6)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	746 (29,4)

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGA

Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego z systemem Bluetooth.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia ona wykorzystywanie systemu audio lub systemu nawigacyjnego do nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Kompatybilność telefonów

UWAGA

Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową **www.ford- mobile-connectivity.com**, na której podano pełne szczegóły.

Telefony z systemem operacyjnym Symbian

Wskazówka: *Niektóre telefony wymagają zainstalowania specjalnego pliku, aby możliwe było włączenie pełnego dostępu do książki telefonicznej poprzez system Bluetooth.*

Plik ten jest określany jako plik SIS i można go pobrać ze strony internetowej Forda ***www.ford-mobile-connectivity.com****.*

USTAWIENIA TELEFONU

Książka telefoniczna

Wskazówka: *Konieczne może być potwierdzenie dostępu do książki telefonicznej za pośrednictwem systemu Bluetooth z telefonu komórkowego.*

Po uruchomieniu silnika dostęp do listy książki telefonicznej może być przez kilka minut opóźniony, zależnie od jej objętości.

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie zespołu audio wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Faks

Wskazówka: *Hasła mogą być wyświetlane bez dołączonej kategorii.*

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:


Telefon


Telefon komórkowy


Telefon domowy


Telefon biurowy


Faks

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Po włączeniu zapłonu i zespołu audio telefon Bluetooth musi zostać przyporządkowany do systemu.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth do systemu, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Wybierz telefon z menu aktywnych telefonów.

Po ponownym włączeniu zapłonu i radia lub systemu nawigacyjnego system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Wskazówka: *W niektórych przypadkach połączenie Bluetooth musi zostać potwierdzone również na telefonie.*

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w zespole audio.

Wskazówka: *Można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń. Jeżeli sześć telefonów Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy wykasować, aby przyporządkować nowy telefon.*

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Do systemu pojazdu można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń Bluetooth.

Wskazówka: *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

Wskazówka: *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

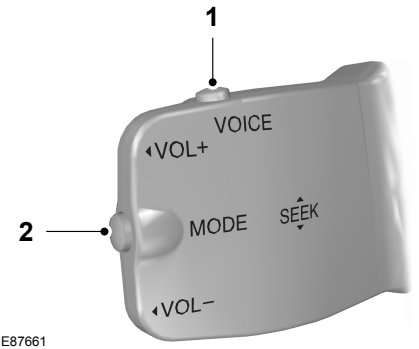
1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**. Informacje na temat ustawień telefonu znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.
2. W telefonie komórkowym Bluetooth nie może być włączany tryb "prywatny".
3. Wyszukaj urządzenie audio.
4. Wybierz **Ford Audio**.
5. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.

Wskazówka: *Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli zespół audio zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.*

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

Pilot zdalnego sterowania

Przycisk sterowania głosem i trybu pracy



1 Przycisk sterowania głosem
2 Przycisk trybu

Połączenia przychodzące można przyjmować przez jednokrotne naciśnięcie przycisku "MODE". Naciśnij przycisk ponownie, aby zakończyć połączenie.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

Wskazówka: *Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.*

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: *Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku:* ***CD, AM/FM*** *lub* ***AUX****.*

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru za pomocą sterowania głosem

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia telefonu** (strona 194).

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Naciskaj przycisk **MENU**, dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków wyszukiwania wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: *Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następnej litery alfabetu.*

5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej - radioodtwarzacz Sony

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie książka telefoniczna.

3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: *Naciśnij i przytrzymaj przyciski ze strzałkami w górę/w dół, aby przejść do następnej litery alfabetu.*

4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru za pomocą klawiatury telefonicznej

Jeżeli masz zespół audio z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, * i #):

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk **PHONE**, jeżeli masz radioodtwarzacz Sony.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtwarzacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: *Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij lewy przycisk wyszukiwania, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.*

*Naciśnij i przytrzymaj **0**, aby wprowadzić **+**.*

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również zakończyć, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF** lub naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**. W niektórych zespołach audio wybierz listę połączeń nieodebranych - **MISSED**, przychodzących - **INCOMING** lub wychodzących - **OUTGOING**.

Wskazówka: *Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.*

4. Naciśnij przycisk wyszukiwania na radioodtwarzaczu.
5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać wymagany numer.

Ponowne wybieranie numeru - radioodtwarzacz Sony

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie właściwa lista.

Wskazówka: *Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.*

3. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.
4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać numer.

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru - radioodtwarzacz Sony

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia ponownie, aby wybrać numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF**.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.*

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia. W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej drugie przychodzące połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **CD** lub przycisk **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Zespoły audio z zielonym przyciskiem przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zespoły audio bez zielonego przycisku przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtwarzaczy bez klawiatury telefonicznej.*

1. Naciśnij przycisk **PHONE** w radioodtwarzaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Korzystając z menu zespołu audio

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.*

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtwarzaczu.

4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków wyszukiwania, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtwarzaczu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma zostać odłączony od systemu.

Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtwarzacz Sony

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskając przyciski ze strzałkami w górę/w dół, przejdź do opcji **DEBOND**.
3. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
4. Naciśnij przycisk OK, aby odłączyć wybrany telefon.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego.

Wskazówka: *Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Systemu Nawigacyjnego.*

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 182).

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk **END**, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania lub przycisk **ON/OFF** systemu nawigacyjnego.

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz **REDIAL**.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia, przycisk **CD** lub **AM/FM** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **REJECT** w menu.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.*

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Wskazówka: *Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.*

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia lub jeden z następujących przycisków na odtwarzaczu: **CD, AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Systemy nawigacyjne DVD

Naciśnij przycisk wyciszania (symbol przekreślonego mikrofonu). Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Systemy nawigacyjne CD

Naciśnij przycisk wyciszania mikrofonu. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.*

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Za pomocą opcji **BT SETTINGS** w menu wybierz aktywny telefon z listy.

Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz opcję menu **BT SETTINGS**.
3. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
4. Wybierz telefon z listy.

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA

Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi w celu zmiany ustawień lub zasięgnięcia informacji z systemu.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- Telefon z systemem Bluetooth
- radio
- Odtwarzacz CD/Zmieniacz płyt CD
- urządzenie zewnętrzne (USB)
- urządzenie zewnętrzne (iPod)
- karta SD
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- system nawigacyjny (tylko systemy DVD - patrz oddzielna instrukcja systemu nawigacyjnego DVD).

Wskazówka: *Układ sterowania głosem ma wersje językowe. Jeżeli chcesz, aby system działał w innym języku, skonsultuj się z Autoryzowanym Dealerem Forda.*

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Skróty

Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- odtwarzacz CD/zmieniacz płyt CD: "DISC" i "TRACK"
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- urządzenie zewnętrzne (USB): "TRACK"
- urządzenie zewnętrzne (iPod): "TRACK"
- karta SD: "TRACK".

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk **VOICE** lub **MODE** dla każdej operacji i zaczekać na sygnał dźwiękowy. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 40).

Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować sesję komunikacji głosowej.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME". Możesz przypisywać etykiety do takich pozycji jak ulubione stacje radiowe czy kontakty telefoniczne. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 183). Patrz **Polecenia telefonu** (strona 194). Patrz **Polecenia systemu nawigacyjnego** (strona 198).

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

odtwarzacz CD

Możesz bezpośrednio sterować odtwarzaniem za pomocą poleceń głosowych.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"**

"CD PLAYER"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie

Aby ustawić losowe odtwarzanie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Zmieniacz CD

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD CHANGER"
"HELP"
"PLAY"
"DISC"*
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE CD"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT CD"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC"*	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

* Może być używane jako skrót.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie CD

Aby ustawić losowe odtwarzanie utworów na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

"RADIO"
"PLAY"

* Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"*	"TUNE <częstotliwość>"

* Częstotliwość można wprowadzić na różne sposoby. Poniżej podano przykłady.

Pasmo FM: 87.5 - 108.0 co 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

Pasmo AM/MW: 531 - 1602 co 9

Pasmo AM/LW: 153 - 281 co 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroiłeś stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

* Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <spis>"

Usuń spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Odtwarzanie

Funkcja ta przełącza źródło dźwięku w tryb radia.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Źródła zewnętrzne

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie zewnętrzne.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Urządzenia zewnętrzne - USB

Te polecenia głosowe służą do sterowania zewnętrznym urządzeniem USB, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów i folderów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 201).

Odtwarzanie z urządzenia USB

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

Ścieżka na urządzeniu USB

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na urządzeniu USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"*	"TRACK <numer ścieżki>"

* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Urządzenia zewnętrzne - iPod

Te polecenia głosowe służą do sterowania urządzeniem iPod, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 201).

Ścieżka na urządzeniu iPod

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio z listy tytułów wszystkich utworów na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z pięciu pojedynczych cyfr (np. "5", "2", "4", "5", "3" dla ścieżki 52453), maksymalnie do liczby 65535.

Lista utworów na urządzeniu iPod

Możesz wybrać listę utworów bezpośrednio na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 10>"	"PLAYLIST <numer>"

* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 201).

Karta SD

Te polecenia głosowe służą do sterowania kartą SD, na której zapisano odpowiednie pliki audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"SD CARD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*

"SD CARD"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

Odtwarzanie z karty SD

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na odtwarzanie plików audio z karty SD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"SD CARD"	"SD CARD"
2	"PLAY"	

Ścieżka na karcie SD

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na karcie SD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"SD CARD"	"SD CARD"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245).

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Może być używane jako skrót.

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Funkcje telefonu

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru>

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
		CONTINUE?"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane głosowo numery na tony DTMF. Może to służyć np. do uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną lub do wprowadzenia numeru PIN, itp.

Wskazówka: *Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" i zaczekaj na polecenie systemu.*

Z funkcji tej można korzystać wyłącznie w pojazdach wyposażonych w przycisk "VOICE".

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Ustawienia podstawowe

Odrzuć połączenia

Można ustawić automatyczne odrzucanie połączeń za pomocą funkcji sterowania głosem.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* użyj tego polecenia, aby wyłączyć tryb odrzucania połączeń

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"'FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <liczba>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<liczba od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<liczba od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <liczba>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót.

Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

Zachowaj ostrożność podczas posługiwania się urządzeniami zewnętrznymi z odkrytymi złączami elektrycznymi (takimi jak wtyczki USB). Zawsze, gdy jest to możliwe, umieszczaj osłony na złączach. Istnieje ryzyko wyładowania elektrostatycznego, które może spowodować uszkodzenie urządzenia.

Nie dotykaj ani nie manipuluj przy gnieździe USB w pojeździe. Osłoń gniazdo, gdy nie jest używane.

Stosuj wyłącznie kompatybilne urządzenia masowe USB.

Zawsze przełącz zespół audio na inne źródło dźwięku (np. radio) przed odłączeniem urządzenia USB.

Nie instaluj ani nie podłączaj rozgałęziaczy USB.

Wskazówka: *System rozpoznaje i czyta wyłącznie odpowiednie pliki audio z urządzeń USB zgodnych z wymogami klasy urządzeń masowych USB lub iPod. Nie wszystkie dostępne urządzenia USB współpracują z systemem.*

Wskazówka: *Można podłączać kompatybilne urządzenia z przewodem USB oraz takie, które są podłączane bezpośrednio do gniazda USB pojazdu (np. karty pamięci USB oraz pendrive'y).*

Wskazówka: *Niektóre urządzenia USB o podwyższonym zużyciu energii mogą nie być kompatybilne (np. niektóre napędy o dużej pojemności).*

Wskazówka: *Czas uzyskania dostępu do plików na urządzeniu zewnętrznym oraz ich odczytania może się różnić w zależności od czynników takich jak struktura i rozmiar pliku, czy zawartość pamięci urządzenia.*

System współpracuje z szeroką gamą urządzeń zewnętrznych, które są w pełni integrowane z zespołem audio za pośrednictwem gniazda USB i gniazda podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN. Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego można nim sterować za pośrednictwem zespołu audio.

Poniżej znajduje się lista typowych kompatybilnych urządzeń:

- Karty pamięci USB
- Przenośne dyski USB
- Odtwarzacze MP3 ze złączem USB
- Odtwarzacze iPod (najnowszą listę urządzeń kompatybilnych podano na stronie **www.ford-mobile-connectivity.com**).

System jest kompatybilny z urządzeniami USB 2.0 o pełnej prędkości, spełnia wymogi hostów USB 1.1 oraz współpracuje z systemami plików w formacie FAT 16/32.

Informacje dotyczące struktury plików audio na urządzeniach zewnętrznych

USB

Utwórz tylko jedną partycję na urządzeniu USB.

Jeżeli tworzone są listy utworów, muszą one zawierać prawidłowe ścieżki plików odnoszące się do urządzenia USB. Zaleca się tworzenie listy utworów po wgraniu plików audio na urządzenie USB.

Listy utworów muszą być utworzone w formacie .m3u.

Pliki audio muszą być w formacie .mp3.

Nie przekraczaj następujących ograniczeń:

- 1000 pozycji w folderze (plików, folderów i list utworów)
- 5000 folderów na urządzeniu USB (łącznie z listami utworów)
- 8 poziomów podfolderów.

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów i folderów utworzonych przez użytkownika, wykonaj następującą procedurę:

- Utwórz foldery z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford3"** bez rozszerzenia.
- Utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>.m3u"** , gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford5.m3u"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury foldery i listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 183).

iPod

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów utworzonych przez użytkownika, utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford7"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 183).

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że urządzenie zewnętrzne jest bezpiecznie zamocowane w pojeździe, a jego przewody połączeniowe nie zakrywają żadnych elementów sterowania.

Urządzenia zewnętrzne można podłączać za pośrednictwem gniazd podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN oraz portów USB. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)** (strona 100). Patrz **Port USB** (strona 100).

Podłączanie

Podłącz urządzenie i w razie potrzeby zamocuj je, aby nie przemieszczało się w pojeździe.

Podłączanie urządzenia iPod

Dla optymalnej wygody i jakości dźwięku zalecamy zakup specjalnego przewodu z pojedynczym złączem dostępnego u Dealera.

Można również podłączyć urządzenie iPod za pomocą standardowego przewodu USB iPod i oddzielnego przewodu z wtyczką do gniazda audio 3,5 mm. Jeżeli korzystasz z tej metody, ustaw głośność w urządzeniu iPod na maksimum i wyłącz wszelkie ustawienia korektora przed podłączeniem:

- Połącz gniazdo wyjściowe urządzenia iPod z gniazdem AUX IN.
- Podłącz przewód USB do urządzenia iPod i do gniazda USB pojazdu.

KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA USB

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.


Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie USB


Folder


Lista utworów


Album


Wykonawca


Nazwa pliku


Tytuł utworu


Informacje niedostępne

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się USB. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii folderów. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów lub folderu, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia USB, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia USB. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać całe urządzenie, bieżący folder lub listę utworów, jeżeli jest używana.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz USB z listy dostępnych urządzeń. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk SHUFFLE lub REPEAT, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów. Mogą pojawić się różne opcje, zależnie od tego, czy używana jest lista utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne DVD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk USB. Wybierz USB z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk SHUFFLE lub REPEAT, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

KORZYSTANIE Z IPODA

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.


Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie iPod


Lista utworów na urządzeniu iPod


Wykonawca na urządzeniu iPod


Album na urządzeniu iPod


Gatunek muzyczny na urządzeniu iPod


Utwór na urządzeniu iPod


Kategoria ogólna iPod


Plik ogólny mediów iPod

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się iPod.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu radioodbiornika. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia iPod, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk SELECT, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne DVD

Działanie

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk iPod. Wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

OSTRZEŻENIA


System ten dostarcza informacji, dzięki którym można szybko i bezpiecznie dotrzeć na miejsce.


Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien programować system tylko w stojącym pojeździe.


System nie dostarcza wskazówek na temat znaków STOP, sygnalizacji świetlnej, dróg w fazie budowy i innych ważnych informacji związanych z bezpieczeństwem.


Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego dopóki nie zapoznasz się z zasadami jego działania.


Oglądaj wyświetlacz systemu tylko wtedy, gdy warunki jazdy na to pozwalają.

Informacje na temat bezpieczeństwa

Prosimy przeczytać i przestrzegać wszystkich opisanych środków bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zwiększyć ryzyko kolizji i odniesienia obrażeń. Ford Motor Company nie odpowiada za wszelkie uszkodzenia wynikające z niezastosowania się do tych zaleceń.

Jeśli konieczne jest szczegółowe przejrzenie wskazówek dotyczących trasy, zjedź z drogi, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zaparkuj pojazd.

Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego do wyszukania służb ratunkowych.

Aby móc korzystać z systemu w sposób jak najbardziej efektywny i bezpieczny, zawsze stosuj najnowszą wersję informacji nawigacyjnych. Uzyskasz je u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

ROZPOCZYNANIE

UWAGA

Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Wskazówka: *Za wysyłanie i odbieranie komunikatów tekstowych jest pobierana opłata.*

Wskazówka: *Skorzystaj z instrukcji obsługi swojego telefonu w celu uzyskania informacji na temat wszystkich funkcji i zasad działania telefonu.*

Wskazówka: *Kod aktywacji (wydrukowany na instrukcji instalacji) przechowuj w bezpiecznym miejscu.*

Wskazówka: *Zachowaj komunikat tekstowy aktywacji w skrzynce odbiorczej swojego telefonu komórkowego.*

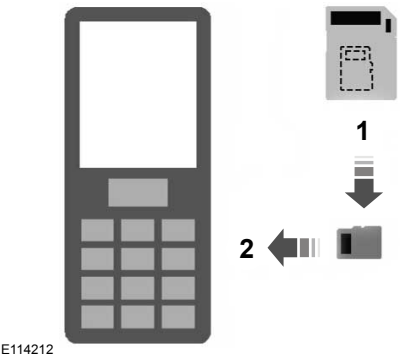
Kompatybilność telefonów

UWAGA

Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

Instalowanie mikrokarty SD



1. Wyjmij mikrokartę SD z adaptera.
2. Włóż mikrokartę SD do telefonu komórkowego.

Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym

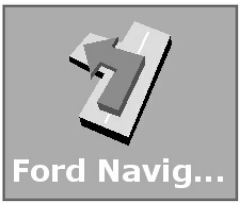
Wskazówka: *Przed połączeniem telefonu komórkowego z odbiornikiem GPS zamontowanym w pojeździe należy włączyć radio.*

Wskazówka: *System Ford Mobile Navigation musi być zainstalowany i aktywowany w Twoim telefonie komórkowym.*

Wskazówka: *Można aktywować* ***maksymalnie*** *trzy telefony.*

Wskazówka: *Szczegółowe instrukcje są dostępne na mikrokarcie SD oraz na stronie internetowej www.ford-mobile-connectivity.com.*

1. Włącz radio.



E114213

2. Włącz swój telefon komórkowy i uruchom "Ford Mobile Navigation".
3. Wybierz "Nawigacja".
4. Wybierz "Wpisz adres".
5. W razie potrzeby zmień opcje trasy i uruchom funkcję prowadzenia.
6. Na wyświetlaczu pojazdu pokazane zostaną informacje o następnym skręcie. Instrukcje głosowe są słyszalne przez głośniki pojazdu.

Wskazówka: *Twój telefon komórkowy wyświetli Twoje aktualne położenie.*

7. Możesz wyjść z aplikacji i kontynuować prowadzenie po trasie po ponownym uruchomieniu aplikacji.

HOMOLOGACJE

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i loga Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

HOMOLOGACJE

iPod to znak handlowy firmy Apple Inc.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA

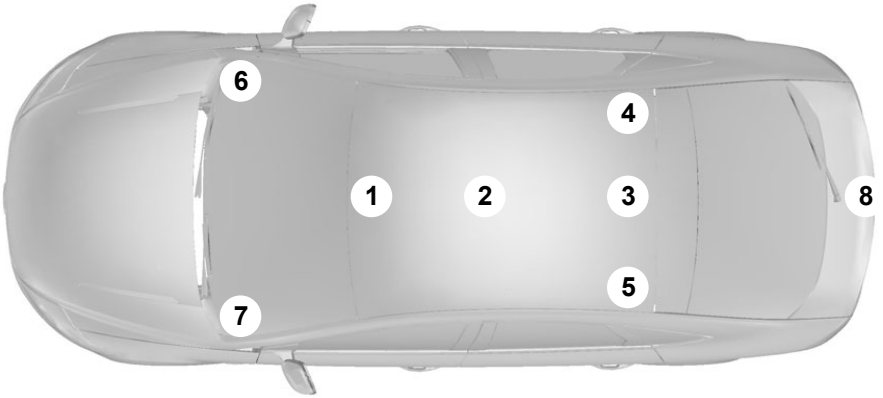
Twój pojazd został poddany badaniom i uzyskał certyfikat zgodny z wymogami prawnymi Unii Europejskiej w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (2004/104/EC). Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.

Wyposażenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych (RF) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.

Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napełniania poduszek powietrznych.

Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 100 mm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasmo częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 – 30	50 W	3. 8
30 – 54	50 W	2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3. 4. 5
142 – 176	50 W	1. 2. 3. 4. 5
380 – 512	50 W	1. 2. 3. 4. 5
806 – 940	10 W (2 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W (1 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
1885 – 2025	10 W (1 W[1])	1, 2, 3, 4, 5 (6[1], 7[1])
2400 – 2500	0,1 W	Wszystkie położenia

[1]Dotyczy wyłącznie telefonów komórkowych GSM/3G z anteną płaską zamocowaną po wewnętrznej stronie przedniej szyby.

Wskazówka: *Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.*

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne wytwarzane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik, nie przekraczają dopuszczalnych granic bezpiecznych dla ludzi, określonych w dyrektywie Unii Europejskiej 2004/40/EC.

A

ABS
Patrz: Hamulce....111
AFS
Patrz: Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS)....49
Akcesoria
Patrz: Części zamienne i akcesoria....6
Akumulator pojazdu....153
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze....67
Automatyczna skrzynia biegów....67
Kluczyk poza pojazdem....67
Kluczyk we włączniku zapłonu....67
Niski poziom paliwa....68
Oblodzenie....67
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa....68
Włączone światła....68
Alarm....37
Aneksy....212
Apteczka pierwszej pomocy....131
Automatyczna skrzynia biegów....107
Awaryjny wyłącznik położenia `P' dźwigni zmiany biegów....109
Położenia dźwigni zmiany biegów....107
Tryby jazdy....108
Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów....109
AWD
Patrz: Napęd na cztery koła (AWD)....110

B

Bagażniki dachowe i wsporniki....123
Bagażnik dachowy....123
Bagażnik rowerowy....125
Montowanie poprzeczek....123
Bagażniki zewnętrzne
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki....123
Bateria pilota zdalnego sterowania
Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania....27
Bezkluczykowe otwieranie drzwi....32
Informacje ogólne....32
Kluczyk bierny....32
Kluczyki nieaktywne....34
Odryglowywanie pojazdu....33
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka....34
Ryglowanie pojazdu....32
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu....101
Niemożność uruchomienia silnika....102
Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów....101
Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów....101
Uruchamianie silnika Diesel....101
Włączenie zapłonu....101
Wyłączanie silnika....102
Bezpieczeństwo na drodze 209
Informacje na temat bezpieczeństwa....209
Bezpieczniki....133
Blokady otwierania drzwi przez dzieci....21

C

Centrum komunikatów
Patrz: Wyświetlacze informacyjne....69
Ciśnienie w oponach
Patrz: Specyfikacje techniczne....168
Części zamienne i akcesoria....6
Szukaj logo Forda na następujących częściach....6
Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford....6
Czyszczenie elementów zewnętrznych....151
Czyszczenie powierzchni chromowanych....151
Czyszczenie reflektorów....151
Czyszczenie tylnej szyby....151
Zabezpieczenie lakieru nadwozia....151
Czyszczenie wnętrza....151
Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika....152
Pasy bezpieczeństwa....151
Czytnik opłaty drogowej....99

D

Docieranie pojazdu.....130
Hamulce i sprzęgło.....130
Opony.....130
Silnik.....130
Dodatkowa nagrzewnica.....86
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....89
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju).....89
Nagrzewnica postojowa.....86
Dodatkowe gniazdka zasilania.....97
Przemiennik prądu.....97
DPF
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....102

E

Elementy sterowania telefonu 177
Pilot zdalnego sterowania.....177

F

Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....102
Regeneracja.....103
Foteliki dziecięce.....16
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....16

G

Glosariusz symboli.....5
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....5
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....6
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....100

H

Hamulce.....111
Zasady działania.....111
Hamulec postojowy.....111
Wszystkie pojazdy.....111
Hamulec postojowy
Patrz: Hamulec postojowy.....111
Holowanie.....126
Holowanie pojazdu na czterech kołach - AWD.....141
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....140
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....141
Wszystkie pojazdy.....140
Holowanie przyczepy.....126
Strome podjazdy.....126
Homologacje 212
OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA.....212
RX-42 - deklaracja zgodności.....212

I

Identyfikacja pojazdu.....170
Immobilizer
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....36
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....27

J

Jakość paliwa - Benzyna.....104
Jakość paliwa - Diesel.....104

K

Kamera tylna 116
Zasady działania.....116
Katalizator.....105
Jazda z katalizatorem.....105
Parkowanie.....105
Kierownica.....39
Kierunkowskazy.....50
Klimatyzacja
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....80
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....27
Koła i opony.....155
Informacje ogólne.....155
Specyfikacje techniczne.....168
Kompatybilność elektromagnetyczna 212

Komunikaty informacyjne.....74
Lampka kontrolna komunikatu.....75
Obsługa.....77
Oświetlenie.....76
Otwarte drzwi.....75
Przeglądanie aktualnych komunikatów.....75
Skrzynia biegów.....78
Symbole komunikatów.....75
System bezkluczykowy.....75
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).....79
Układ wspomagania kierownicy.....77
Konserwacja opon.....166
Konserwacja pojazdu.....151
Korzystanie z funkcji sterowania głosem 182
Działanie systemu.....182
Etykieta.....183
Korzystanie z iPoda 205
Radioodtwarzacz Sony.....206
Systemy nawigacyjne CD.....206
Systemy nawigacyjne DVD.....207
Korzystanie z kamery tylnej 116
Korzystanie z wyświetlacza.....116
Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu.....118
Włączanie kamery wstecznej.....116
Wyłączanie kamery wstecznej.....118
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....114
Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu.....114
Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu.....115
Korzystanie z przewodów rozruchowych.....153
Podłączanie przewodów.....153
Rozruch silnika.....154
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....177
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....179
Odbieranie przychodzącego połączenia.....179
Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....180
Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtwarzacz Sony.....180
Wybieranie połączenia.....177
Wyciszanie mikrofonu.....179
Zmiana aktywnego telefonu.....179
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....180
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....181
Odbieranie przychodzącego połączenia.....180
Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....181
Wybieranie połączenia.....180
Wyciszanie mikrofonu.....181
Zmiana aktywnego telefonu.....181
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....119
Przywracanie ustawionej prędkości.....120
Ustawianie prędkości.....119
Włączanie układu kontroli prędkości.....119
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....120
Zawieszanie ustawionej prędkości.....120
Zmiana ustawionej prędkości.....119
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....113
Korzystanie z urządzenia USB.....202
Radioodtwarzacz Sony.....203
Systemy nawigacyjne CD.....204
Systemy nawigacyjne DVD.....204

Krótkie wprowadzenie.....8
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....14
Blokowanie i odblokowywanie.....11
Kierunkowskazy.....14
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....13
Poduszka powietrzna.....15
Regulacja kolumny kierownicy.....12
Ręczna skrzynia biegów.....15
System bezkluczykowy.....12
Światła automatyczne.....14
Uruchamianie pojazdu bez kluczyka.....12
Widok ogólny tablicy rozdzielczej.....8
Wycieraczki automatyczne.....14

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....65
Kierunkowskazy.....65
Lampka kontrolna komunikatu.....66
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....66
Lampka kontrolna reflektorów.....66
Lampka kontrolna świateł drogowych.....66
Lampka kontrolna świec żarowych.....66
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....67
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....67
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....66
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....66
Lampka ostrzegawcza ładowania.....66
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....66
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi.....66
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....65
Lampka ostrzegawcza silnika.....66
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....65
Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy.....67
Lampka układu hamulcowego.....65
Lampka układu kontroli prędkości.....65
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....67
Lampki oświetlenia wnętrza.....50
Lampka oświetlenia wnętrza.....50
Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....51
Światła do czytania.....50
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....133
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....133
Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu.....133
Lusterka
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....86
Patrz: Okna i lusterka.....60
Lusterka zewnętrzne.....61
Lusterka składane ręcznie.....61
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....62
Kierunki regulacji lusterek.....62
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....62
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....63

Ł

Łańcuchy przeciwśnieżne
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....166

M

Mechaniczna skrzynia biegów.....107
Włączanie biegu wstecznego.....107
Wszystkie pojazdy.....107
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel 147
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,5 l Duratec (VI5).....147
Mycie
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....151
Myjnia samochodowa
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....151

N

Nagrzewnica na paliwo
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....86

Napęd na cztery koła (AWD).....110
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....152
Nawiewniki.....80
Nawiewniki
Patrz: Nawiewniki.....80
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....170

O

Ochrona pasażerów.....22
Zasady działania.....22
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....80
Zasady działania.....80
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....83
Aby ponownie włączyć tryb mono.....84
Aby wyłączyć tryb mono.....84
Dmuchawa.....84
Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej.....85
Recyrkulacja powietrza.....85
Rozprowadzanie powietrza.....85
Tryb Mono.....84
Ustawianie temperatury.....84
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....85
Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....85
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....81
Dmuchawa.....81
Klimatyzacja.....82
Recyrkulacja powietrza.....81
Regulacja rozprowadzania powietrza.....81
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....81
Wentylacja.....82
Ogrzewanie
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja....80
Ogrzewanie szyb i lusterek.....86
Ogrzewane lusterka boczne.....86
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....86
Okna i lusterka.....60
Okna otwierane elektrycznie.....60
Automatyczne otwieranie i zamykanie okien.....60
Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien.....60
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.....60
Otwieranie i zamykanie globalne.....60
Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie.....61
Przełączniki na drzwiach kierowcy.....60
O niniejszej publikacji.....5
Opony
Patrz: Koła i opony.....155
Opony odporne na przebicie 165
Co należy zrobić, jeśli opona odporna na przebicie jest przebita.....165
Wymiana opon odpornych na przebicie.....165
Zasada działania.....165
Opony zimowe
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....166
Osłony przeciwsłoneczne.....96
Dach panoramiczny.....96
Osłony przestrzeni bagażowej.....121
Przechowywanie osłony przestrzeni bagażowej - pojazdy z zestawem do napraw opon.....122
Oświetlenie.....46
Otwieranie i zamykanie globalne.....34
Całościowe otwieranie.....34
Całościowe zamykanie.....34
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....142
Otwieranie pokrywy komory silnika.....142
Zamykanie pokrywy komory silnika.....143

P

Paliwo i tankowanie.....104
Specyfikacje techniczne.....106
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....202
Podłączanie.....202
Podstawki na napoje.....96
Stoliki w oparciach foteli.....96
Poduszki podwyższające.....19
Fotelik podwyższający (grupa 2).....19
Fotelik podwyższający (grupa 3).....19

Pokrywa wlewu paliwa....104
Polecenia radioodtwarzacza....183
Karta SD....192
odtwarzacz CD....183
Radio....186
Urządzenia zewnętrzne - iPod....191
Urządzenia zewnętrzne - USB....189
Zmieniacz CD....184
Źródła zewnętrzne....189
Polecenia systemu nawigacyjnego 198
Polecenia telefonu 194
Funkcje telefonu....196
Telefon....194
Tworzenie książki telefonicznej....194
Ustawienia podstawowe....198
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania 198
Klimat....198
Położenie fotelików dziecięcych....17
Pojazdy ze schowkiem w podłodze....17
Wszystkie pojazdy....17
Pomoc drogowa....140
Pomoc przy parkowaniu....114
Zasady działania....114
Port USB....100
Programowanie pilota zdalnego sterowania....27
Programowanie układu zdalnego sterowania
Patrz: Programowanie pilota zdalnego sterowania....27
Przednie światła przeciwmgielne....47
Przeglądy okresowe i obsługa....142
Informacje ogólne....142
Specyfikacje techniczne....150
Przejeżdżanie przez wodę....130
Przejeżdżanie przez wodę....130
Przekładnia
Patrz: Skrzynia biegów....107
Przewody rozruchowe
Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych....153
Przewożenie bagażu....121
Informacje ogólne....121
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa....25
Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa....25
Przyrządy....64
Punkty mocowania bagażu....121
Punkty mocowania ISOFIX....20
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem....20
Punkty mocowania wyposażenia do holowania....140

R

Reflektory automatyczne....47
Regulacja dysz spryskiwaczy przedniej szyby....43
Regulacja kolumny kierownicy....39
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej....96
Regulacja ustawienia reflektorów....47
Zalecane położenia pokrętła regulacji ustawienia reflektorów....48
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa....25
Rozbrajanie alarmu....37
Tylko Wielka Brytania i Irlandia....38
Rozpoczynanie 210
Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym....210
Instalowanie mikrokarty SD....210
Kompatybilność telefonów....210
Rozruch silnika....101
Informacje ogólne....101
Ryglowanie i odryglowywanie....29
Automatyczne ponowne ryglowanie....31
Blokada podwójna....29
Centralna blokada....29
Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem....30
Pokrywa bagażnika....31
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania....29
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania....30
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem....29
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz....30
Zmiana programu funkcji odryglowywania....31

S

Schemat specyfikacji żarówek.....58
Schowki.....98
Schowek pod tylnymi siedzeniami.....98
Schowek przedni.....98
Siedzenia ogrzewane.....94
Siedzenia regulowane elektrycznie.....93
6drożne siedzenie regulowane elektrycznie.....93
Siedzenia regulowane ręcznie.....91
Wszystkie pojazdy.....91
Siedzenia.....90
Siedzenia tylne.....94
Rozkładanie oparć siedzeń.....94
Składanie oparć siedzeń.....94
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej.....94
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....90
Skrzynia biegów.....107
Specyfikacje techniczne.....171
Specyfikacje techniczne.....171
Sprawdzanie piór wycieraczek.....44
Sprawdzenie elementów systemu zabezpieczeń.....132
Pasy bezpieczeństwa.....132
Sprawdzenie oleju silnikowego.....147
Dolewanie.....148
Sprawdzanie poziomu oleju.....148
Sprawdzenie oleju
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....147
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....148
Dolewanie.....148
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....148
Sprawdzenie płynu chłodzącego
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....148
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....149
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....149
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....149
Dolewanie.....149
Spryskiwacze przedniej szyby.....42
Spryskiwacze reflektorów.....44
Spryskiwacze
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....41
Stan po kolizji.....132
Sterowanie głosem.....40
Zasady działania.....182
Sterowanie oświetleniem.....46
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....46
Pozycje przełącznika świateł.....46
Sygnał świetlny.....46
Światła drogowe i światła mijania.....46
Światła postojowe.....46
Sterowanie systemem audio.....39
Głośność.....39
Tryb.....40
Wyszukiwanie.....40
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....166
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP).....167
Stosowanie opon zimowych.....166
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....25

Ś

Środki bezpieczeństwa.....104
Światła awaryjne.....48
Światło przeciwmgielne
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....47

T

Tabela specyfikacji bezpieczników.....134
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....134
Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu.....136
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....170
Tankowanie.....105
Telefon
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....177
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....180
Telefon.....175
Informacje ogólne.....175
Trójkąt ostrzegawczy.....131
Tylne światła przeciwmgielne.....47
Tylny schowek pod podłogą.....122

U

Uchwyt na okulary....99
Udogodnienia....96
Układ klimatyzacji
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja....80
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach....167
Resetowanie układu....168
Układ kontroli prędkości
Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości....119
Układ kontroli prędkości....119
Zasady działania....119
Układ kontroli prędkości
Patrz: Układ kontroli prędkości....119
Układ kontroli stabilności
Patrz: Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy....113
Układ nawigacyjny....210
Układ pomocy przy parkowaniu
Patrz: Korzystanie z pomocy przy parkowaniu....114
Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS)....49
Układ stabilizacji toru jazdy....112
Zasady działania....112
Układ unieruchamiania silnika....36
Zasady działania....36
Uruchamiania za pomocą przewodów rozruchowych
Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych....153
Ustawienia Bluetooth....176
Obsługa telefonów....176
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth....176
Ustawienia osobiste....72
Ekran pomocy i informacje nawigacyjne....73
ESP....72
Informacje systemu nawigacji....73
Jednostki miar....74
Układ kierowniczy....72
Ustawienie języka....73
Ustawienie zegara....72
Wyłączenie brzęczyka....74
Ustawienia telefonu....175
Kategorie książki telefonicznej....175
Książka telefoniczna....175
Określanie telefonu jako telefonu aktywnego....176
Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth....176
Uzbrajanie alarmu....37
Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu....37
Czujniki wewnętrzne....37

V

VIN
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)....170

W

Wentylacja
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja....80
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel....146
Widok ogólny komory silnika - 2,5 l Duratec (VI5)....144
Włączanie układu unieruchamiania silnika....36
Wprowadzenie do nawigacji....209
Wskazówki dotyczące jazdy....130
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS....111
Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS....111
Wskaźniki....64
Wskaźnik paliwa....65
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik....64
Wstęp....5
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby....43
Praca wycieraczek na biegu wstecznym....43
Przerywany ruch wycieraczek....43
Spryskiwacz tylnej szyby....43
Wycieraczki automatyczne....42
Wycieraczki i spryskiwacze....41

Wycieraczki przedniej szyby.....41
Przerywany ruch wycieraczek.....41
Układ automatycznej regulacji wycieraczek.....41
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....26
Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....26
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....26
Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.....26
Wyłączanie silnika.....103
Pojazdy z turbosprężarką.....103
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....36
Wyłącznik odcinania zasilania paliwem.....132
Pojazdy z silnikiem Duratec.....132
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....27
Wymiana bezpiecznika.....133
Wymiana koła.....155
Nakrętki specjalne.....155
Podnośnik samochodowy.....155
Punkty podstawienia podnośnika.....156
Zakładanie koła.....158
Zdejmowanie koła.....157
Wymiana piór wycieraczek.....44
Pióra wycieraczek przedniej szyby.....44
Pióro wycieraczki tylnej szyby.....45
Wymiana żarówek
Patrz: Wymiana żarówki.....52
Wymiana żarówki.....52
Górne środkowe światło STOP.....56
Kierunkowskazy boczne.....53
Lampka oświetlenia bagażnika.....58
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....57
Lampka oświetlenia okolic progu.....54
Lampka oświetlenia wnętrza.....56
Lampy tylne.....55
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....56
Przednie światła przeciwmgielne.....54
Reflektor.....52
Światła do czytania.....57
Wymontowywanie reflektora 51
Wyposażenie awaryjne i ratunkowe.....131
Wyświetlacze informacyjne.....69
Informacje ogólne.....69

Z

Zagłówki.....90
Ustawianie zagłówka.....90
Wyjmowanie zagłówka.....90
Zakodowane kluczyki.....36
Zamek pokrywy komory silnika
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....142
Zamki.....29
Zapalniczka.....97
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....16
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....24
Zdejmowany hak holowniczy.....126
Jazda z przyczepą.....128
Obsługa.....128
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....127
Wkładanie haka holowniczego.....127
Wyjmowanie haka holowniczego.....128
Zdolność przyłączeniowa 201
Informacje ogólne.....201
Zestaw do naprawy opon 159
Informacje ogólne.....159
Korzystanie z zestawu do napraw opon.....160
Napełnianie opony.....160
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....164
Zmieniacz płyt CD.....99
Zużycie paliwa
Patrz: Specyfikacje techniczne.....106
Zużycie paliwa 105

9V4J-19A321-RA (CG3542pl)

Feel the difference

