

Ilustracje, informacje i dane techniczne zawarte w tej publikacji odzwierciedlają aktualny stan naszej wiedzy i zostały skorygowane w momencie oddawania publikacji do druku. Zastrzegamy sobie prawo do zmian cen, skompletowania, treści instrukcji obsługi w dowolnym czasie i bez uprzedzenia, zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów.

Żadna część tej publikacji nie może być odtwarzana, przechowywana w systemach komputerowych (bazach danych), ani przekazywana w jakiegokolwiek formie elektronicznej, mechanicznej, fotokopii, nagrań, tłumaczeń lub za pomocą innych środków przekazu bez uprzedniego zezwolenia Ford Motor Company Limited. Żadna część tej instrukcji nie może być użyta w jakiegokolwiek innej publikacji.

Choć dołożyliśmy wszelkich starań, by uczynić niniejszą publikację na tyle kompletną i dokładną, na ile to było możliwe, może ona jednak zostać poddana pewnym zmianom.

Niniejsza publikacja opisuje różne warianty i wersje dostępne w ramach modeli Ford we wszystkich krajach europejskich i dlatego niektóre elementy mogą nie dotyczyć Twojego pojazdu.

Uwaga: Oryginalne części zamienne i akcesoria firmy Ford zostały specjalnie zaprojektowane i wyprodukowane z przeznaczeniem dla samochodów marki Ford. Są one przeznaczone do Twojego pojazdu.

Chcemy również zaznaczyć, że nieoryginalne części i akcesoria dostępne na rynku nie były testowane ani zatwierdzone przez Forda, chyba że firma Ford stwierdzi inaczej. Pomimo stałej kontroli rynku nie możemy zagwarantować przydatności tych części. Ford nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane użyciem tych części lub akcesoriów.

© Copyright 2004

Wydane przez Ford Polska Sp. z o.o.

Kod nr CG3505pl 08/2004

Spis treści

Wstęp	2
Tablica rozdzielcza	4
Systemy informacji o pojeździe	11
Ogrzewanie i klimatyzacja	34
Światła	46
Elementy sterowania dla kierowcy	52
Zamki (zabezpieczenia)	68
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna	90
Jazda	113
Wskazówki w przypadku awarii	147
Czyszczenie	177
Przeglądy okresowe i obsługa	179
Dane techniczne	190
Skorowidz alfabetyczny	209

Wstęp

WPROWADZENIE

Gratulujemy świetnego wyboru, jakim jest zakup nowego samochodu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z publikacjami dotyczącymi pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego ekonomiczną i bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Instrukcja Obsługi opisuje wszystkie wersje modelu dostępne w Europie, toteż niektóre jej fragmenty mogą nie dotyczyć Państwa samochodu. Co więcej, w związku z istniejącym cyklem wydawniczym instrukcja ta opisuje pewne rozwiązania jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach.

Regularna obsługa Państwa pojazdu pozwala utrzymać go w stałej gotowości do jazdy oraz uzyskać wysoką cenę przy jego sprzedaży. Do Państwa dyspozycji pozostaje sieć ponad 7 000 Autoryzowanych Dealerów Forda w całej Europie.

Specjalnie wyszkolony personel przygotowany jest na to, by szybko i fachowo dokonać obsługi Twojego samochodu. Ponadto w wyposażeniu stacji znajduje się szeroka gama specjalistycznych przyrządów, skonstruowanych wyłącznie do obsługi pojazdów Ford.



W czasie sprzedaży samochodu należy pamiętać o przekazaniu nowemu nabywcy Instrukcji Obsługi. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA



Symbole ostrzegawcze stosowane w niniejszej instrukcji

W jaki sposób możesz zmniejszyć ryzyko własnych obrażeń i zapobiec ewentualnym uszkodzeniom innych pojazdów, Twojego pojazdu lub jego wyposażenia? W tej książce odpowiedzi na takie pytania zawarte są w komentarzach opatrzonych symbolem trójkąta ostrzegawczego.

Wskazówka:

Ważne informacje umieszczono również w ustępach oznaczonych słowem

Wskazówka:



Symbole ostrzegawcze stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z tym symbolem, to przed przystąpieniem do naprawy sprawdź koniecznie w

odpowiednim rozdziale tej instrukcji, przed czym dany znak ostrzega.

DOCIERANIE POJAZDU

Przez pierwsze 1 500 km unikaj zbyt energicznej jazdy. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Unikaj przeciążania silnika.

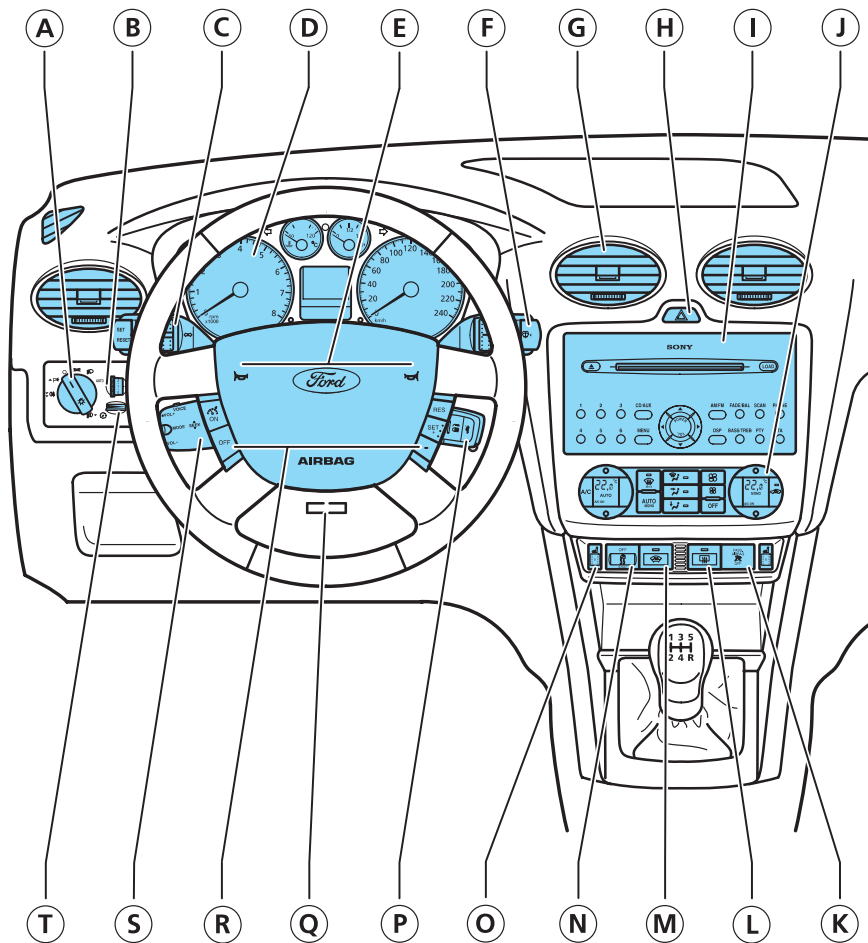
Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia. Dlatego należy powstrzymać się od zbyt gwałtownej jazdy przez pierwsze 500 km.

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania.

Po przejechaniu 1 500 km możesz stopniowo wykorzystywać możliwości Twojego pojazdu aż do maksymalnej dozwolonej prędkości.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy samochodem Ford.

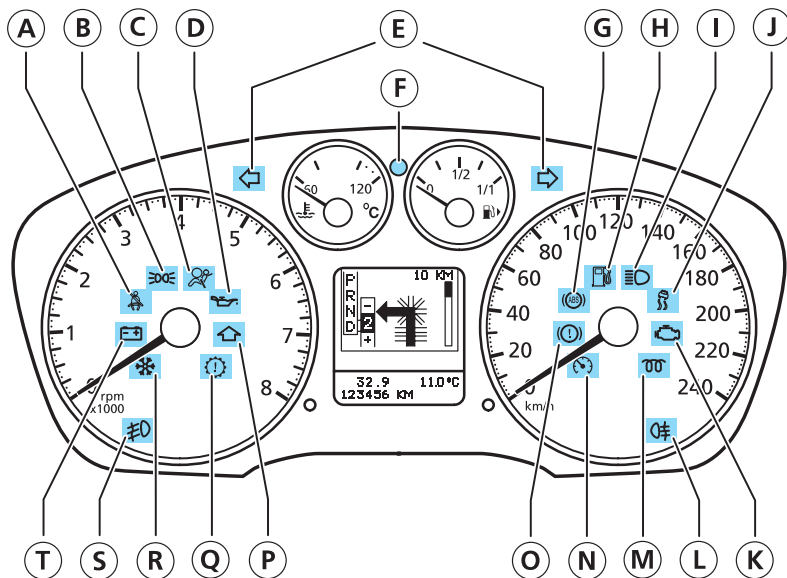
Tablica rozdzielcza



Tablica rozdzielcza

Położenie	Opis	Patrz strona
Ⓐ	Przełącznik oświetlenia zewnętrznego/przednie światła przeciwmgielne/tylne światła przeciwmgielne	46-48
Ⓑ	Regulacja ustawienia reflektorów	49
Ⓒ	Dźwignia wielofunkcyjna: Elementy sterowania centrum komunikatów, kierunkowskazy, światła drogowe	11, 50
Ⓓ	Zestaw wskaźników	6-10
Ⓔ	Sygnał dźwiękowy	52
Ⓕ	Dźwignia wycieraczek	53-55
Ⓖ	Nawiewniki	34
Ⓗ	Włącznik świateł awaryjnych	147
Ⓘ	Zespół audio: Patrz oddzielna instrukcja	-
Ⓙ	Ogrzewanie/wentylacja/klimatyzacja	34-43
Ⓚ	Lampka wyłączenia poduszki powietrznej	105
Ⓛ	Włącznik ogrzewania tylnej szyby	43
Ⓜ	Włącznik ogrzewania przedniej szyby	43
Ⓝ	Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP)	115
Ⓞ	Przełącznik ogrzewania przedniego siedzenia	93
Ⓟ	Włącznik zapłonu	117
Ⓠ	Regulacja kolumny kierownicy	52
Ⓡ	Układ automatycznej kontroli prędkości	57
Ⓢ	Zdalne sterowanie systemem audio	56
Ⓣ	Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej	50
















Tablica rozdzielcza



LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Położenie	Symbol	Funkcja	Patrz strona
A		Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa	99
B		Lampka kontrolna reflektorów	46
C		Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa	105
D		Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju	185
E		Lampka kontrolna kierunkowskazów	50
F		Lampka kontrolna układu unieruchamiania silnika	88
G		Lampka ostrzegawcza układu ABS	114

Tablica rozdzielcza

Położenie	Symbol	Funkcja	Patrz strona
(H)		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	13, 130
(I)		Lampka kontrolna świateł drogowych	50
(J)		Lampka kontrolna układu ESP	115
(K)		Lampka ostrzegawcza silnika	8
(L)		Tyłne światła przeciwmgielne ¹	48
(M)		Lampka kontrolna świec żarowych	119
(N)		Lampka kontrolna układu automatycznej kontroli prędkości	57
		Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi ²	71
(O)		Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	113, 114, 185
(P)		Lampka maksymalnej prędkości obrotowej silnika	122
(Q)		Lampka ostrzegawcza usterki układów silnika ²	8
(R)		Lampka ostrzegająca o oblodzeniu	14
		Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy ²	187
(S)		Przednie światła przeciwmgielne ¹	48
(T)		Lampka ostrzegawcza ładowania	172

¹ W zależności od zamontowanego wyposażenia położenie lampki kontrolnej może być różne.

² Pojazdy bez centrum komunikatów.

Tablica rozdzielcza

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się, gdy zapłon jest włączony:

- Poduszka powietrzna/napinacze pasów bezpieczeństwa
- Ciśnienie oleju
- Układ unieruchamiania silnika
- Układ ABS
- Układ ESP
- Silnik
- Otwarte drzwi
- Układ hamulcowy
- Usterka układów silnika
- Oblodzenie
- Układ wspomagania kierownicy
- Zapłon

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Lampki ostrzegawcze silnika

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię.

Jeżeli lampka **miga** podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość**. Jeżeli lampka wciąż miga, unikaj gwałtownego przyspieszania oraz doprowadzania silnika do dużych prędkości obrotowych.

Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd w specjalistycznej stacji obsługi.

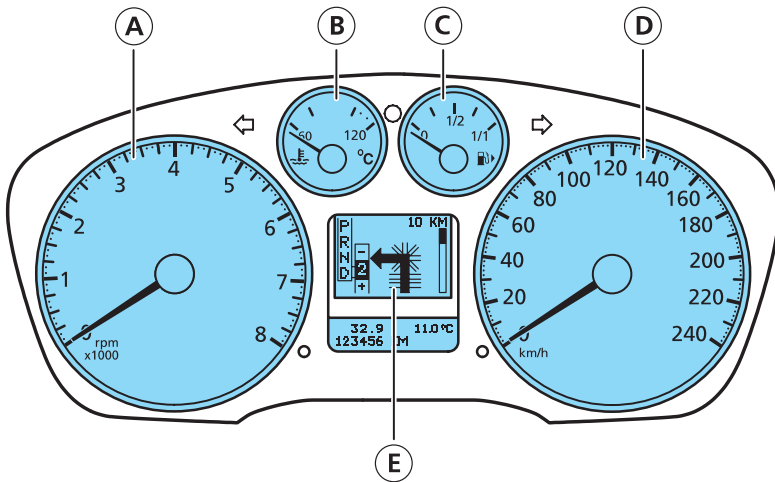
Lampka ostrzegawcza usterki układów silnika



Jeżeli zapala się w czasie jazdy, oznacza to usterkę układów związanych z silnikiem i zespołem napędowym. Zatrzymaj pojazd i wyłącz silnik.

Niezwłocznie sprawdź silnik w specjalistycznej stacji obsługi.

Tablica rozdzielcza



WSKAŹNIKI

Ⓐ Obrotomierz

W pojazdach z silnikiem Diesel, obrotomierz ma skalę do 6 000 obr/min.

Ⓑ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Wyłącz zapłon, poczekaj, aż silnik ostygnie i ustal źródło problemu.

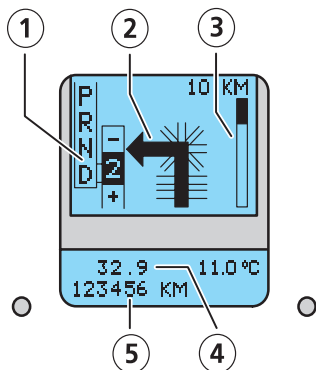
Ⓒ Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Ⓓ Prędkościomierz

Tablica rozdzielcza

Ⓔ Wyświetlacz wielofunkcyjny i centrum komunikatów



Wyświetlacz wielofunkcyjny

W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, wyświetlane są następujące informacje:

- Bieg aktualnie włączony w przekładni ① – **P** (parkowanie), **R** (bieg wsteczny), **N** (położenie neutralne) lub **D** (jazda).
- Aktualnie wybrany tryb zmiany biegów – automatyczny lub ręczny.
- W trybie ręcznym wyświetlacz będzie pokazywał bieg aktualnie wybrany przez przekładnię.

Dalsze informacje na temat automatycznej skrzyni biegów, patrz podrozdział *Automatyczna skrzynia biegów* na stronie 123 i dalszych.

W pojazdach wyposażonych w system nawigacyjny podczas działania systemu nawigacyjnego wyświetlane będą:

- Strzałka ② będzie wskazywać kierunek następnego skrętu.
- Pasek stanu z prawej strony ③ wyświetlacza będzie pokazywał odległość pozostałą do następnego skrętu.

Centrum komunikatów

• Licznik dzienny ④

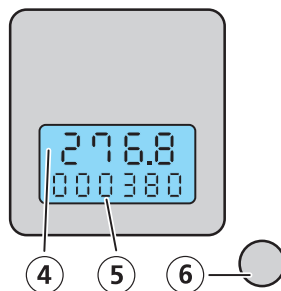
Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

• Drogomierz ⑤

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Dalsze informacje na temat Centrum komunikatów znajdziesz w rozdziale *Systemy informacji o pojeździe* na stronie 11 i dalszych.

Pojazdy bez centrum komunikatów



- ④ Licznik dzienny
- ⑤ Drogomierz
- ⑥ Przycisk kasujący

Systemy informacji o pojeździe

CENTRUM KOMUNIKATÓW

Za pomocą centrum komunikatów i dźwigni wielofunkcyjnej na kolumnie kierownicy można zaprogramować różne układy.

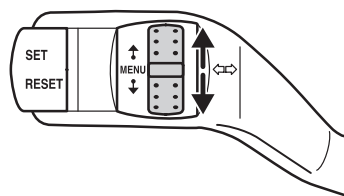
Centrum komunikatów dostarcza również komunikatów ostrzegawczych na temat usterek lub awarii układów. Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Komunikaty ostrzegawcze* na stronie 14.



Ze względów bezpieczeństwa funkcje należy ustawiać i kasować tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

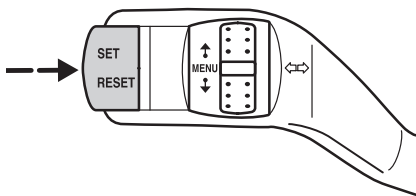
Wskazówka: Ekran wyświetlacza zależy od zamontowanego wyposażenia i dlatego niektóre ekrany mogą nie pojawiać się w centrum komunikatów Twojego pojazdu.

Elementy sterowania



Obróć pokrętkę, aby przejrzeć ekrany wyświetlacza dostępne w menu lub wybrać ustawienie.

Aby przewinąć automatycznie, przytrzymaj pokrętkę w górnym lub dolnym położeniu.



Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wybrać menu podrzędne i dokonać ustawień.

Jeżeli włączona jest funkcja brzęczyka, krótki dźwięk zabrmi po każdym naciśnięciu przycisku.

Systemy informacji o pojeździe

Przegląd ekranów Głównego menu

Za pomocą pokrętki przewiń ekrany wyświetlacza i naciśnij **SET/RESET**, aby wybrać menu podrzędne i/lub wyregulować ustawienia.



Systemy informacji o pojeździe

Główne menu

Drogomierz

1069.8 11°C
123456 KM

Licznik dzienny

1069.8 11°C
123456 KM

Aby wyzerować, naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

ZASIĘG NA PAL.
W ZB.: 625 KM

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Gdy zasięg zmniejszy się do podanych poniżej wartości, usłyszysz brzęczyk ostrzegawczy: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.



Dodatkowo, gdy zasięg wynosi 80 km lub mniej, zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa. Patrz również podrozdział *Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa* na stronie 130.

Średnie zużycie paliwa

ŚR. ZUŻ. PALIW.
7.5 L/100 KM

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Aby wyzerować, przewiń do tego ekranu za pomocą pokręćła i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Średnia prędkość

ŚRED. PRĘDKOŚĆ
100 KM/H

Wskazuje średnią prędkość obliczoną przez ostatnie 1 000 km lub od ostatniego kasowania.

Aby wyzerować, naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Systemy informacji o pojeździe

Zewnętrzna temperatura powietrza

TEMPERATURA
ZEWN.: 12.5°C

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza. W poniższych warunkach zabrmi brzęczyk ostrzegawczy:

od +4 °C w dół: ostrzeżenie o możliwości oblodzenia

od 0 °C w dół: niebezpieczeństwo oblodzenia drogi



Dodatkowo, przy temperaturach między +4 °C a +1 °C zapala się pomarańczowa lampka ostrzegająca o oblodzeniu. Przy temperaturach poniżej +1 °C lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono.

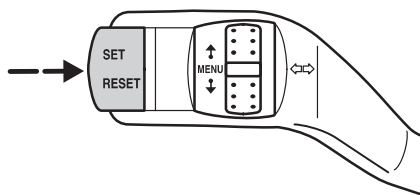
TEMPERATURA
ZEWN.: 54.5°F

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**, aby przełączyć pomiędzy systemem metrycznym i brytyjskim.



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej +4 °C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

Komunikaty ostrzegawcze



Za każdym razem, gdy komunikat ostrzegawczy pojawi się na wyświetlaczu, kierowca musi potwierdzić jego odebranie poprzez naciśnięcie przycisku **SET/RESET**. Wyświetlacz powróci wtedy do poprzedniego wskazania.

Powtórz tę czynność, jeśli pojawią się kolejne komunikaty ostrzegawcze.

Po potwierdzeniu komunikat/komunikaty ostrzegawcze pojawią się w *Głównym menu* w miejscu wskazanym na rysunku na stronie 12 i pozostaną tam do chwili rozwiązania problemu. Podczas przewijania *Głównego menu* komunikaty ostrzegawcze będą pojawiać się po kolei na około dwie sekundy każdy i nie trzeba ich potwierdzać za pomocą przycisku **SET/RESET**.

Systemy informacji o pojeździe

NISKI POZIOM
PŁYNU SPRYSK.

WYSOKA TEMPER.
SILNIKA

Niektórym komunikatom ostrzegawczym towarzyszy zapalenie się lampki ostrzegawczej obok wyświetlacza.

Komunikatom ostrzegawczym towarzyszy bursztynowa lampka ostrzegawcza.

Komunikatom o niebezpieczeństwie towarzyszy czerwona lampka ostrzegawcza.

1069.8 11°C
123456 KM

Jeżeli obecny jest komunikat o niebezpieczeństwie/ostrzegawczy, któremu towarzyszy zapalenie się jednej z tych lampek, lampka ostrzegawcza pozostanie włączona.

- **Komunikaty o niebezpieczeństwie z czerwoną lampką ostrzegawczą**

- **WYSOKA TEMPER. SILNIKA**

Informuje, że silnik może się przegrzewać.

Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób. Kiedy silnik wystygnie, poszukaj przyczyny problemu.



Nigdy nie wyjmuj korka zbiornika płynu chłodzącego silnik, gdy silnik jest gorący, ponieważ grozi to poparzeniem. Nie uruchamiaj silnika, jeśli nie usunąłeś przyczyny jego przegrzewania się.

- **NISKI POZIOM PŁYNU HAMULC.**

Oznacza, że poziom płynu hamulcowego jest niski lub usterkę układu ABS.

Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób i sprawdź poziom płynu hamulcowego.

Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

- **USTERKA UKŁAD. SILNIKA**

Oznacza awarię silnika i/lub związanych z nim układów.

Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i natychmiast wyłącz silnik.

Niezwłocznie sprawdź silnik w specjalistycznej stacji obsługi.

Systemy informacji o pojeździe

- **USTERKA ŚWIATŁA STOP**

Oznacza usterkę układów elektronicznych włącznika światła STOP. Pojazd można normalnie prowadzić. Jednak nie można włączyć układu automatycznej kontroli prędkości (jeśli jest).

Jak najszybciej sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

- **ZMNIJSZONE PRZYSPIESZENIE**

Oznacza awarię układu elektronicznego sterowania przyspiesznikiem (EAC). Pojazd można prowadzić, ale przyspieszenie będzie znacznie zmniejszone. Pojazd zachowa zdolność jazdy z maksymalną prędkością.

Jak najszybciej sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

- **TRYB OGRANICZ. PRĘDKOŚCI**

Oznacza awarię układu elektronicznego sterowania przyspieszeniem (EAC). Prędkość obrotowa silnika spadnie do wartości biegu jałowego, a pedał przyspiesznika nie będzie reagował.

Kiedy pedał hamulca zostanie wciśnięty i zwolniony, prędkość obrotowa silnika wzrośnie do wartości pomiędzy 1 500 i 4 000 obr/min, a pojazd będzie można bezpiecznie prowadzić z prędkością do 56 km/h.

Naciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość obrotową silnika z powrotem do prędkości biegu jałowego.

Jak najszybciej sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

- **OTWARTE DRZWI KIEROWCY**
- **OTWARTE DRZWI TYL.-STR.KIER.**
- **OTWARTE DRZWI PASAŻERA**
- **OTWARTE DRZWI TYL.-STR.PASAŻ**
- **OTWARTY BAGAŻNIK**
- **OTWARTA POKRYWA SILN.**

Wymienione drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa komory silnika są otwarte.

- **BIERNY KLUCZYK NIEWYKRYTY**

Oznacza, że nie wykryto kluczyka biernego w pojeździe. Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Uruchamianie silnika* na stronie 119 i dalszych.

- **BIERNY KLUCZYK POZA POJAZDEM**

Oznacza, że kluczyk bierny nie znajduje się już w pojeździe. Patrz podrozdział *Bierny kluczyk poza pojazdem* na stronie 121.

Systemy informacji o pojeździe

- **Komunikaty ostrzegawcze z bursztynową lampką ostrzegawczą**

- **USTERKA UKŁADU ESP**

Oznacza awarię układu stabilizacji toru jazdy (ESP). Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 115 i dalszych.

- **NISKI POZIOM PŁYNU SPRYSK.**

Poziom płynu do spryskiwaczy jest niski. Dolej płynu do spryskiwaczy.

- **BATERIA KLUCZ. ROZŁADOWANA**

Oznacza rozładowanie się baterii nadajnika zdalnego sterowania falami radiowymi lub kluczyka biernego. Dalsze szczegóły, patrz rozdział *Zamki (zabezpieczenia)* na stronie 68 i dalszych.

- **USTERKA UKŁAD. WSPOM. KIEROW.**

Oznacza awarię układu wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

- **USTERKA SKRZYNI BIEGÓW**

Oznacza awarię automatycznej skrzyni biegów. Niezwłocznie sprawdź skrzynię biegów w specjalistycznej stacji obsługi.

- **USTER.SYS.AKT. OŚWIETLEN. AFL**

Oznacza usterkę układu reflektorów adaptacyjnych (AFS). Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Reflektory adaptacyjne (AFS)* na stronie 47.

- **BIERNY KLUCZYK W BAGAŻNIKU**

Oznacza, że kluczyk bierny znajduje się w bagażniku. Patrz podrozdział *System bezkluczykowy* na stronie 76 i dalszych.

- **BIERNY KLUCZYK ZOSTAŁ WEWN.**

Oznacza, że kluczyk bierny wciąż znajduje się w pojeździe. Patrz podrozdział *System bezkluczykowy* na stronie 76 i dalszych.

- **WŁĄCZ BLOKADĘ KIEROWNICY**

W pojazdach wyposażonych w system bezkluczykowy obróć włącznik zapłonu do położenia **0** i wyciągnij o około 5 mm. Po wyciągnięciu włącznika zapłonu można zablokować kolumnę kierownicy, obracając kierownicę. Patrz podrozdział *Stacyjka z blokadą kierownicy* na stronie 117 i dalszych.

Systemy informacji o pojeździe

- **Komunikaty ostrzegawcze bez lampki ostrzegawczej**

- **WCIŚNIJ HAMUL. ABY URUCH.SILN**

W pojazdach wyposażonych w system bezkluczykowy i automatyczną skrzynię biegów, należy wcisnąć pedał hamulca w celu uruchomienia silnika.

- **WCIŚNIJ SPRZĘG I URUCHOM SILN**

W pojazdach wyposażonych w system bezkluczykowy i mechaniczną skrzynię biegów, należy wcisnąć pedał sprzęgła w celu uruchomienia silnika.

- **TRWA WŁĄCZANIE/ WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA**

W warunkach niskiej temperatury otoczenia, po uruchomieniu silnika skrzynia biegów Durashift CVT może potrzebować kilku sekund na włączenie położenia **R** (bieg wsteczny) lub **D** (jazda do przodu). W tym przypadku komunikaty te pojawiają się na wyświetlaczu na przemian do chwili włączenia wybranego biegu. Jeżeli pedał hamulca nie będzie wciśnięty, skrzynia biegów nie włączy biegu.

Przytrzymaj pedał hamulca wciśnięty, póki komunikaty **TRWA WŁĄCZANIE** i **WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA** nie znikną z wyświetlacza.

Systemy informacji o pojeździe

Menu ustawień



Przewiń do ekranu *Menu ustawień* za pomocą pokrętki i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Następujące menu podrzędne są dostępne w *Menu ustawień*:

- *Ustawienia pojazdu*
- *Język*
- *Ustawienie zegara*
- *Jednostki miar*
- *System bezkluczykowy*
- *Programowanie dodatkowej nagrzewnicy*
- *Wyłączenie brzęczyka*
- *Ustawienia – Wyjście*

Wskazówka: Ekran wyświetlacza zależy od zamontowanego wyposażenia i dlatego niektóre ekrany mogą nie pojawiać się w *Menu ustawień* Twojego pojazdu.

Wskazówka: Ze względu na bezpieczeństwo jazdy zmiany w *Menu ustawień* można wprowadzać jedynie wtedy, gdy pojazd stoi. Jeżeli menu to lub jedno z jego menu podrzędnych jest otwarte, gdy pojazd rusza, centrum komunikatów automatycznie wyjdzie z *Menu ustawień*.

Systemy informacji o pojeździe

Przegląd ekranów *Menu ustawień*

Za pomocą pokrętki przewiń ekrany wyświetlacza i naciśnij **SET/RESET**, aby wybrać menu podrzędne i/lub wyregulować ustawienia.



Systemy informacji o pojeździe

Menu ustawień pojazdu (w opcji)

USTAW. POJAZDU
STANDARDOWE ✓

Charakterystykę układu kierowniczego w pojazdach z elektro-hydraulicznym układem kierowniczym oraz charakterystykę zmiany biegów w pojazdach ze skrzynią biegów Durashift CVT można dostosować do indywidualnych preferencji i stylu jazdy. Ustawienia podstawowe to *Standardowe* dla układu kierowniczego i *Adaptacyjne* dla Durashift CVT.

Dostępne są następujące opcje ustawień:

• Układ kierowniczy

Standardowe: Standardowe ustawienie odpowiednie do wszystkich stylów jazdy.

Sportowe: Wspomaganie kierownicy jest zmniejszone. Jest ono dogodne przy bardziej sportowym stylu jazdy, dzięki polepszeniu reakcji na ruchy kierownicy. Ustawienie sportowe jest również korzystne podczas jazdy po oblodzonej lub zaśnieżonej nawierzchni.

Komfortowe: Wspomaganie kierownicy jest zwiększone. Obracanie kierownicą będzie się wydawać lżejsze i będzie wymagać mniej siły.

Wskazówka: Kiedy pojazd stoi, wspomaganie kierownicy jest zoptymalizowane we wszystkich trzech ustawieniach i nie różni się wyraźnie.

• Automatyczna skrzynia biegów (Durashift CVT)

Adaptacyjne: Standardowe ustawienie odpowiednie do wszystkich stylów jazdy.

Sportowe: Początkowo skrzynia biegów pozwala, aby silnik pracował z większą prędkością obrotową w celu dostarczenia szybszego przyspieszenia i wydajniejszego hamowania silnikiem. Później dostosuje się do Twojego indywidualnego stylu jazdy.

Ekonomiczne: Skrzynia biegów utrzymuje silnik na niższych prędkościach obrotowych w celu zoptymalizowania zużycia paliwa.

Wskazówka: Kickdown działa w ten sam sposób we wszystkich trzech trybach.

USTAW. POJAZDU
STANDARDOWE ✓

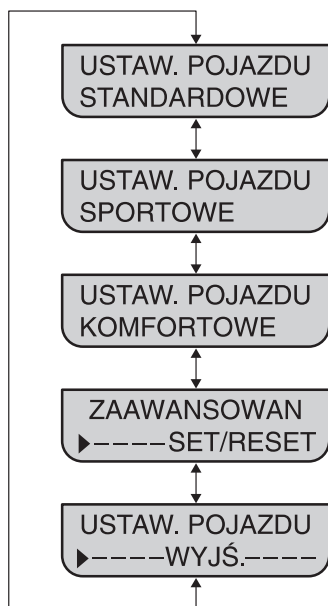
Aby wejść w *Menu ustawień pojazdu*, przewiń do ekranu *Ustawień pojazdu* i naciśnij **SET/RESET**.

Wskazówka: Ekran *Ustawień pojazdu* pokazuje aktualnie wybrane ustawienie.

Systemy informacji o pojeździe

Za pomocą pokrętła przewiń opcje ustawień w menu i naciśnij **SET/RESET**, aby wybrać żądane ustawienie. Znak potwierdzenia (✓) pojawia się na ekranie wybranego ustawienia.

Dostępne są następujące ustawienia pojazdu/ opcje:



- **Ustawienia pojazdu - Standardowe**

Układ kierowniczy = Standardowe

Automatyczna skrzynia biegów = Adaptacyjne

- **Ustawienia pojazdu - Sportowe**

Układ kierowniczy = Sportowe

Automatyczna skrzynia biegów = Sportowe

- **Ustawienia pojazdu - Komfortowe**

Układ kierowniczy = Komfortowe

Automatyczna skrzynia biegów = Adaptacyjne

- **Zaawansowane**

Patrz podrozdział *Menu zaawansowane* na stronie 24 i dalszych.

- **Ustawienia pojazdu - Wyjście**

Aby wyjść z *Menu ustawień pojazdu* i powrócić do *Menu ustawień*, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

USTAW. UKŁADU
KIER. STAND. ✓

Wskazówka: Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w skrzynię biegów Durashift CVT, te ekrany *Menu ustawień pojazdu* nie pojawią się. Wejdiesz bezpośrednio do *Menu ustawień układu kierowniczego*. Patrz podrozdział *Menu ustawień układu kierowniczego* na stronie 24.

Systemy informacji o pojeździe

Zapisywanie ustawień

Wskazówka: Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu ustawienia powrócą do ustawień podstawowych.

Ustawienia indywidualne można trwale zachować dla danego kluczyka zapłonowego lub kluczyka biernego. Są wybierane automatycznie, gdy kluczyk zostaje umieszczony we włączniku zapłonu lub gdy kluczyk bierny jest użyty w pojeździe.

Wskazówka: Jeżeli tylko jeden kluczyk bierny znajduje się w pojeździe, ustawienia zostaną przypisane do tego kluczyka biernego. Jeżeli w pojeździe znajduje się więcej niż jeden kluczyk bierny, ustawienia zostaną przypisane do kluczyka biernego, który znajdował się w polu zakresu wykrywania w okolicy drzwi kierowcy, gdy drzwi kierowcy zostały otwarte.

Można zaprogramować maksymalnie cztery kluczyki lub kluczyki bierne dla indywidualnych ustawień.

ZAPISZ USTAW.
DLA TEGO KLUCZ

Jeżeli ustawienia zostaną zmienione w dowolnym menu *Ustawień pojazdu*, ZAPISZ USTAW. DLA TEGO KLUCZ? pojawi się na wyświetlaczu, zanim wyjdiesz z menu.

WSZYS. ZAPIS. DL
TEGO KLUCZ. ✓

Jeżeli chcesz zapisać aktualne ustawienia dla kluczyka znajdującego się we włączniku zapłonu lub kluczyka biernego, naciśnij przycisk **SET/RESET**, kiedy pojawi się ten ekran. WSZYS.ZAPIS.DL TEGO KLUCZ. pojawia się na wyświetlaczu, potwierdzając zapisanie ustawień.

Jeżeli nie chcesz zapisywać ustawień, ale zastosować je tylko w jednym cyklu zapłonu:

- kontynuuj przewijanie do ekranu WYJŚ. i wyjdź z menu lub
- rusz od razu. Centrum komunikatów automatycznie powróci do wyświetlania drogomierza/licznika dziennego.

Systemy informacji o pojeździe

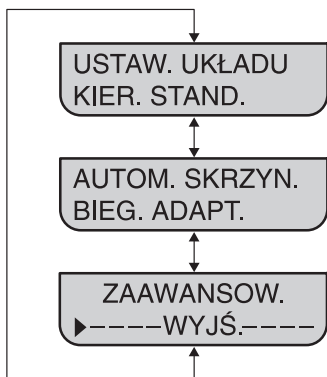
Menu zaawansowane

Menu zaawansowane umożliwia indywidualne dostosowanie ustawień układu kierowniczego i skrzyni biegów Durashift CVT.



Aby wejść w *Menu zaawansowane*, przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętki i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

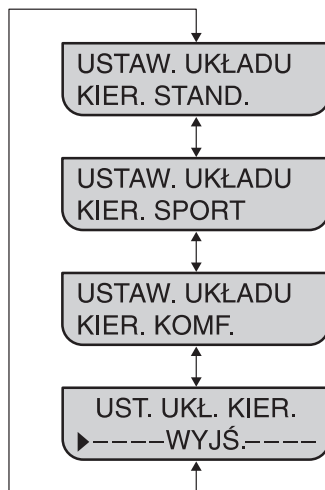
W *Menu zaawansowane* dostępne są następujące menu podrzędne/opcje:



- Ustawienia układu kierowniczego
- Ustawienia automatycznej skrzyni biegów
- Zaawansowane – Wyjście

Informacje na temat zapisywania ustawień znajdziesz w podrozdziale *Zapisywanie ustawień* na stronie 23.

• Menu ustawień układu kierowniczego

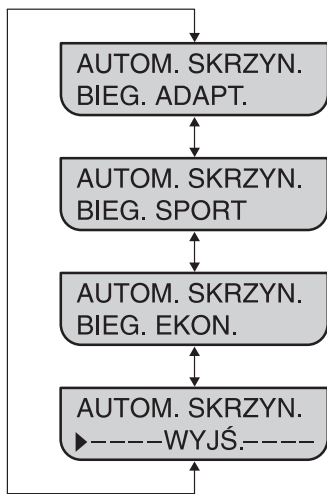


Ekran pokazuje aktualnie wybrane ustawienie. Aby wybrać inne ustawienie, naciśnij przycisk **SET/RESET**. Następnie za pomocą pokrętki przewiń dostępne ustawienia i naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wybrać żądane ustawienie. Znak potwierdzenia pojawia się na ekranie wybranego ustawienia.

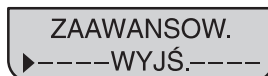
Aby wyjść z *Menu ustawień układu kierowniczego*, przewiń do ekranu *UST. UKŁ. KIER. WYJŚ.* i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Systemy informacji o pojeździe

- **Menu ustawień automatycznej skrzyni biegów**



- **Zaawansowane – Wyjście**



Aby wyjść z *Menu zaawansowane*, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Ekran pokazuje aktualnie wybrane ustawienie. Aby wybrać inne ustawienie, naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Następnie za pomocą pokrętki przewiń dostępne ustawienia i naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wybrać żądane ustawienie. Znak potwierdzenia pojawia się na ekranie wybranego ustawienia.

Aby wyjść z *Menu ustawień automatycznej skrzyni biegów*, przewiń do ekranu *AUTOM. SKRZYN. – WYJŚ.* i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Systemy informacji o pojeździe

Ustawienie języka

JĘZYK
POLSKI

Można wybrać jeden z jedenastu dostępnych języków:

angielski (Wielka Brytania), niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki, portugalski.

Przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętki i naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wybrać język.

Obróć pokrętkę, aby zapisać ustawienie i wyjść z menu.

Ustawienie zegara

USTAW. ZEGARA
12:59 31.12.04

Wskazówka: Wyświetlacz ten jest obecny jedynie w pojazdach wyposażonych w programowalną nagrzewnicę dodatkową, ale bez systemu audio/nawigacyjnego firmy Ford. Jeżeli pojazd jest wyposażony w system audio/nawigacyjny firmy Ford, czas ustawia się w zespole audio/systemu nawigacyjnego. Więcej szczegółów znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

USTAW. ZEGARA
10:59 31.12.04

Przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętki i naciśnij **SET/RESET**. Godziny zaczną migać i można je ustawić za pomocą pokrętki.

USTAW. ZEGARA
12:59 31.12.04

Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie i przejść do minut.

Postępuj w ten sam sposób, aby ustawić minuty i datę.

Po ustawieniu roku i naciśnięciu **SET/RESET**, czas i data zostaną zachowane.

Systemy informacji o pojeździe

Jednostki miar

JEDNOSTKI
METRYCZNE

JEDNOSTKI
BRYTYJSKIE

Aby przełączyć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Wyłączenie funkcji bezkluczykowej

Wskazówka: Aby wyłączyć/ włączyć funkcję bezkluczykową, należy włożyć kluczyk zapasowy do włącznika zapłonu i włączyć zapłon (położenie II).

W *Menu ustawień* przewiń do tego ekranu.

KEY FREE
WŁ. ✓ /WYŁ.

Znak potwierdzenia obok **WŁ.** potwierdza, że funkcja bezkluczykowa jest aktywna.

KEY FREE
WŁ. /WYŁ. ✓

Znak potwierdzenia obok **WYŁ.** potwierdza, że funkcja bezkluczykowa jest nieaktywna.

Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

Dalsze szczegóły, patrz podrozdziały *System bezkluczykowy* na stronie 76 i dalszych oraz *Uruchamianie silnika* na stronie 119 i dalszych.

Programowanie dodatkowej nagrzewnicy (opcjonalne)

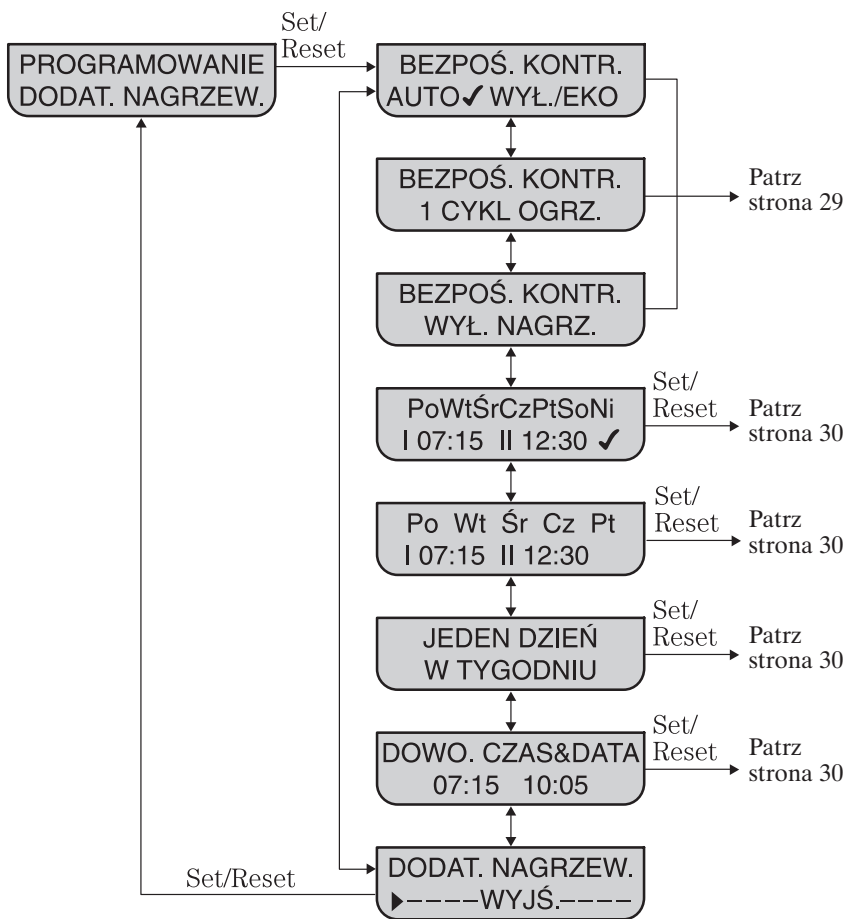
Ważne informacje dotyczące programowalnej nagrzewnicy dodatkowej znajdziesz w podrozdziale *Programowalna nagrzewnica dodatkowa* na stronie 44 i dalszych.

PROGRAMOWANIE
DODAT. NAGRZEW.

Aby zaprogramować nagrzewnicę dodatkową, przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętki i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Systemy informacji o pojeździe

Przegląd Menu programowania dodatkowej nagrzewnicy



Systemy informacji o pojeździe

Menu bezpośredniej kontroli

Dostępne funkcje zależą od rodzaju nagrzewnicy zamontowanej w Twoim pojeździe.

BEZPOŚ. KONTR.
AUTO ✓ WYŁ./EKO

Programowalną nagrzewnicę dodatkową i nagrzewnicę na paliwo można włączyć i wyłączyć ręcznie w *Menu bezpośredniej kontroli*. Dodatkowej nagrzewnicy silnika Diesel (nagrzewnicy elektrycznej PTC) nie można włączyć i wyłączyć ręcznie.

- **Trwałe wyłączenie programowalnej nagrzewnicy dodatkowej lub nagrzewnicy na paliwo**

Aby trwale wyłączyć nagrzewnicę, przewiń do tego ekranu.

BEZPOŚ. KONTR.
AUTO ✓ WYŁ./EKO

Znak potwierdzenia obok AUTO potwierdza, że nagrzewnica może być włączona, albo automatycznie (w razie potrzeby) albo ręcznie.

BEZPOŚ. KONTR.
AUTO WYŁ./EKO ✓

Znak potwierdzenia obok WYŁ./EKO potwierdza, że nagrzewnica jest trwale wyłączona i nie może być włączona, ani automatycznie, ani ręcznie.

Aby przełączyć pomiędzy tymi dwoma ustawieniami, naciśnij **SET/RESET**.

BEZPOŚ. KONTR.
1 CYKL OGRZ. 🔒

BEZPOŚ. KONTR.
WYŁ. NAGRZ. 🔒

Jeżeli WYŁ./EKO jest wybrane, na innych wyświetlaczach pojawi się symbol kłódki (🔒) informujący o tym, że te funkcje są aktualnie niedostępne.

- **Ręczne włączenie programowalnej nagrzewnicy dodatkowej lub nagrzewnicy na paliwo**

BEZPOŚ. KONTR.
1 CYKL OGRZ. ✓

Aby włączyć programowalną nagrzewnicę dodatkową lub nagrzewnicę na paliwo, przewiń do tego ekranu i naciśnij **SET/RESET**. Kursor zmieni się w znak potwierdzenia (✓). Znak potwierdzenia na tym ekranie potwierdza, że nagrzewnica jest teraz włączona i wykona jeden cykl ogrzewania.

DODATKOWA NAGRZEW. WŁ. pojawi się na wyświetlaczu.

Systemy informacji o pojeździe

- **Ręczne wyłączenie programowalnej nagrzewnicy dodatkowej lub nagrzewnicy na paliwo**

BEZPOŚ. KONTR.
WYŁ. NAGRZ. ✓

Aby wyłączyć programowalną nagrzewnicę dodatkową lub nagrzewnicę na paliwo podczas cyklu ogrzewania, przejdź do tego ekranu i naciśnij **SET/RESET**. Kursor zmieni się w znak potwierdzenia (✓). Znak potwierdzenia na tym ekranie potwierdza, że nagrzewnica jest teraz wyłączona.

DODATKOWA NAGRZEW. WYŁ.
pojawia się na wyświetlaczu.

Zaprogramowane okresy ogrzewania

Dostępne są cztery funkcje ustawienia czasu ogrzewania pojazdu:

- **Siedem dni w tygodniu**

PoWtŚrCzPtSoNi
I 08:30 II 15:45

Można zaprogramować jeden lub dwa momenty rozpoczęcia wykonywania cyklu ogrzewania dla każdego dnia tygodnia.

- **Pięć dni w tygodniu**

Po Wt Śr Cz Pt
I 07:15 II 12:30

Można zaprogramować jeden lub dwa momenty rozpoczęcia wykonywania cyklu ogrzewania dla dni od poniedziałku do piątku.

- **Jeden dzień w tygodniu**

JEDEN DZIEŃ
W TYGODNIU

Można zaprogramować jeden lub dwa momenty rozpoczęcia wykonywania cyklu ogrzewania dla jednego konkretnego dnia w tygodniu.

- **Dowolny czas i data**

DOWO. CZAS&DATA
12:59 30.11

Można zaprogramować jeden moment rozpoczęcia wykonywania cyklu ogrzewania dla jednego konkretnego dnia w następnych 12 miesiącach od daty programowania.

Procedura programowania dla Siedmiu dni w tygodniu, Pięciu dni w tygodniu, Jednego dnia w tygodniu:

1. W *Menu programowania dodatkowej nagrzewnicy* przejdź do odpowiedniego ekranu za pomocą pokrętki i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 08:30 II 15:45

Systemy informacji o pojeździe

2. Programując funkcję *Jeden dzień w tygodniu*, wybierz dzień za pomocą pokrętki i naciśnij **SET/RESET**.

PONIEDZIAŁEK
I 08:30 II 17:45

WTOREK
I 08:30 II 17:45

3. Zacznie migać pierwszy programowany czas.

PoWtŚrCzPtSoNi
I --:-- II 15:45

4. Naciśnij **SET/RESET**, a zaczną migać godziny.

PoWtŚrCzPtSoNi
I --:-- II 15:45

5. Ustaw godzinę za pomocą pokrętki.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:-- II 15:45

6. Naciśnij **SET/RESET**, a zaczną migać minuty.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:-- II 15:45

7. Ustaw minuty za pomocą pokrętki.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:15 II 15:45

8. Naciśnij **SET/RESET**, a zacznie migać drugi programowany czas. Powtórz czynności od 4 do 7, aby ustawić drugi programowany czas.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:15 II --:--

Wskazówka: Jeżeli potrzebny jest tylko jeden program ogrzewania, przewijając godziny i minuty, wybierz kreski. Są one wyświetlane pomiędzy godziną 23 i 00 oraz pomiędzy minutą 59 i 00.

9. Po ustawieniu minut drugiego programu naciśnij **SET/RESET**, a zacznie migać kursor.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:15 II 12:30_

10. Naciśnij **SET/RESET** ponownie, a kursor zmieni się w znak potwierdzenia (✓). Znak potwierdzenia potwierdza, że zaprogramowane czasy ogrzewania są teraz zachowane i że nagrzewnica ogrzeje pojazd w zaprogramowanym czasie.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:15 II 12:30✓

Systemy informacji o pojeździe

Wskazówka: Nie jest możliwe jednoczesne wybranie funkcji *Siedem dni w tygodniu*, *Pięć dni w tygodniu* i *Jeden dzień w tygodniu*, ponieważ dla każdego dnia można zaprogramować tylko jeden zestaw czasów ogrzewania.

Jeżeli zaprogramowane czasy jednej z tych funkcji są zachowane i aktywne, potwierdzone znakiem potwierdzenia (✓), na wyświetlaczach programowania pozostałych dwóch pojawi się symbol kłódki (Ⓜ), oznaczający, że te funkcje nie mogą zostać włączone. Aby włączyć jedną z dwóch pozostałych funkcji, najpierw wyłącz funkcję, która jest aktualnie aktywna, kasując znak potwierdzenia.

Aby wyłączyć funkcję, przewiń do odpowiedniego ekranu i naciśnij **SET/RESET** kilka razy, aż znak potwierdzenia zacznie migać. Naciśnij **SET/RESET** ponownie, aby skasować znak potwierdzenia i wyłączyć funkcję.

Procedura programowania na Dowlolny czas i datę

1. W *Menu programowania dodatkowej nagrzewnicy* przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętki i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

DOWO. CZAS&DATA
12:59 30.11

2. Zaczną migać godziny.

DOWO. CZAS&DATA
--:-- --:--

3. Ustaw godziny za pomocą pokrętki.

DOWO. CZAS&DATA
07:-- --:--

4. Naciśnij **SET/RESET**, a zaczną migać minuty.

DOWO. CZAS&DATA
07:-- --:--

5. Ustaw minuty za pomocą pokrętki.

DOWO. CZAS&DATA
07:20 --:--

6. Naciśnij **SET/RESET**, a zaczną migać miesiąc.

DOWO. CZAS&DATA
07:20 --:--

7. Ustaw miesiąc za pomocą pokrętki.

DOWO. CZAS&DATA
07:20 --:02

Systemy informacji o pojeździe

8. Naciśnij **SET/RESET**, a zacznie migać dzień.

DOWO. CZAS&DATA
07:20 --:02

9. Ustaw dzień za pomocą pokrętkła.

DOWO. CZAS&DATA
07:20 20.02

10. Naciśnij **SET/RESET**, a kursor zacznie migać.

DOWO. CZAS&DATA
07:20 20.02 _

11. Naciśnij **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienia. Kursor zmieni się w znak potwierdzenia (✓). Znak potwierdzenia potwierdza, że zaprogramowany czas ogrzewania jest teraz zachowany i że nagrzewnica ogrzeje pojazd w zaprogramowanym czasie.

DOWO. CZAS&DATA
07:20 20.02 ✓

Aby wyłączyć funkcję, przewiń do tego ekranu i naciśnij **SET/RESET** kilka razy, aż znak potwierdzenia zacznie migać. Naciśnij **SET/RESET** ponownie, aby skasować znak potwierdzenia i wyłączyć funkcję.

Wyłączenie brzęczyka

Można wyłączyć następujące brzęczyki:

- Informacji o włączonych światłach zewnętrznych po otwarciu drzwi kierowcy.
- Naciśnięcia przycisku **SET/RESET**.
- Brzęczyk, który sygnalizuje pojawienie się komunikatu ostrzegawczego (z wyjątkiem komunikatów z czerwoną lampką ostrzegawczą).

BRZĘCZ. KOMUN.
WŁ. ✓ /WYŁ.

Znak potwierdzenia (✓) obok **WŁ.** potwierdza, że brzęczyki są aktywne.

BRZĘCZ. KOMUN.
WŁ. /WYŁ. ✓

Znak potwierdzenia (✓) obok **WYŁ.** potwierdza, że brzęczyki są nieaktywne. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyki.

Ustawienia – wyjście

USTAWIENIA
▶-----WYJŚ.-----

Aby wyjść z *Menu ustawień*, przewiń do tego ekranu i naciśnij **SET/RESET**.

Ogrzewanie i klimatyzacja

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA

Powietrze z zewnątrz

Zawsze oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą ze śniegu, liści itp. w celu zapewnienia wydajnego działania układu.

Powietrze recyrkulacyjne

Gdy wybrana jest recyrkulacja powietrza, recyrkulacji podlegać będzie jedynie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Wskazówka: Nie zaleca się stosowania recyrkulacji powietrza dłużej niż przez 30 minut, ponieważ powietrze nie podlega wtedy wymianie i okna mogą zacząć zaparowywać.

Przeciwpyłkowy filtr powietrza/filtr z węglem aktywnym

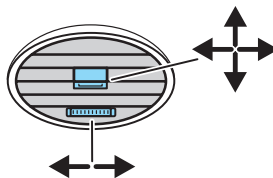
Filtr zapewnia skuteczną ochronę przed pyłkami kwiatów i traw, zanieczyszczeniami przemysłowymi i kurzem, które są zatrzymywane zanim dotrą do wnętrza pojazdu. Wkład z węgla aktywnego usuwa nieprzyjemne zapachy.

Zaleca się wyłączenie dmuchawy w automatycznej myjni samochodowej, aby zapobiec osiadananiu wosku w filtrze.

Dmuchała

Silniczek dmuchawy może emitować hałas.

Nawiewniki centralne i boczne



Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i dlatego właściwy efekt można osiągnąć jedynie wtedy, gdy silnik jest ciepły.

Klimatyzacja

Powietrze jest kierowane przez wymiennik ciepła płynu chłodzącego, gdzie zostaje ochłodzone, jeśli włączona jest klimatyzacja. Dodatkowo z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb.

Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu. Dlatego też obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż +5 °C, silnik samochodu jest włączony i włączona jest dmuchawa. Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Uwagi ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

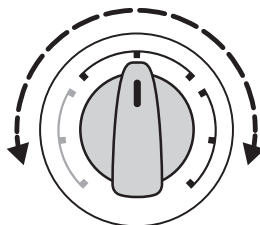
Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Aby skutecznie ogrzać wnętrze pojazdu, ogrzane powietrze należy kierować do nawiewników nawiewu na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Aby skutecznie ochłodzić wnętrze pojazdu, schłodzone powietrze należy kierować do nawiewników nawiewu na twarz.

ELEMENTY STEROWANIA

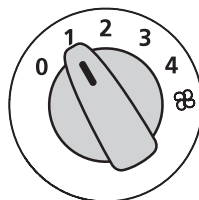
Regulacja temperatury



Niebieski: zimno

Czerwony: ciepło

Dmuchała



Dmuchała jest wyłączona, kiedy przełącznik znajduje się w położeniu **0**.

Aby zwiększyć prędkość dmuchawy, wybierz położenie oznaczone wyższą cyfrą.







Jeżeli dmuchała jest wyłączona, przednia szyba może zaparowywać.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Regulacja rozprowadzania powietrza



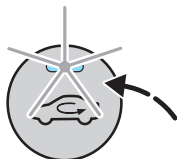
Kierunki przepływu powietrza:

-  **Nawiew na przednią szybę**
-  **Nawiew na nogi/przednią szybę**
-  **Nawiew na nogi**
-  **Nawiew na wysokość twarzy/nogi**
-  **Nawiew na wysokość twarzy**
-  **Nawiew na wysokość twarzy/przednią szybę**

Mniejsza część strumienia powietrza jest zawsze kierowana na przednią szybę.

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Powietrze recykulacyjne





Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recykulacji powietrza.

Szybkie nagrzewanie wnętrza pojazdu

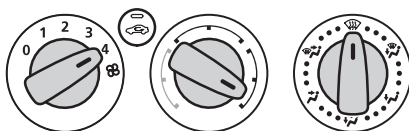


Wentylacja



Ustaw przełącznik regulacji rozprowadzania powietrza w położeniu  lub . Ustaw dmuchawę w dowolnym położeniu. W zależności od potrzeb otwórz nawiewniki centralne i boczne.

Szybkie odmrażanie/odparowywanie szyb



Funkcja recykulacji jest wyłączana automatycznie. W razie potrzeby włącz ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.

Ogrzewanie i klimatyzacja

KLIMATYZACJA REGULOWANA RĘCZNIE

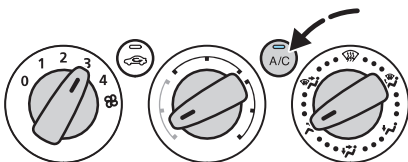
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



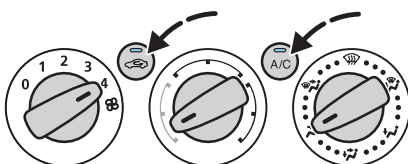
Aby włączyć lub wyłączyć chłodzenie, naciśnij przycisk **A/C**.

Jeżeli pokrętko dmuchawy zostanie ustawione w położeniu **0**, klimatyzacja wyłączy się. Po ponownym włączeniu dmuchawy klimatyzacja włączy się automatycznie.

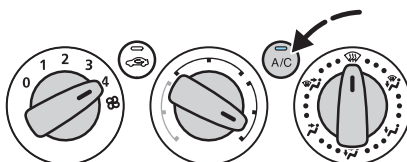
Chłodzenie powietrzem z zewnątrz





Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



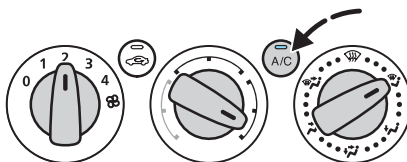
Odmrażanie/ odparowywanie szyb



Do pojazdu napływa powietrze z zewnątrz. Jeżeli przełącznik regulacji rozprowadzania powietrza ustawiony jest w położeniu , klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka w przełączniku **A/C** zapala się podczas odmrażania/ odparowywania.

Klimatyzację i recyrkulację powietrza można włączyć i wyłączyć, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza jest w położeniu .

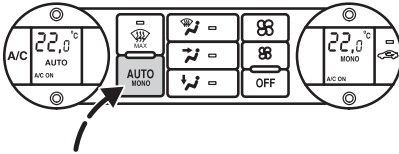
Zmniejszenie wilgotności powietrza w położeniu



Włączenie klimatyzacji powoduje usuwanie wilgoci z powietrza, co przyspiesza odparowywanie szyb.

Ogrzewanie i klimatyzacja

DWUSTREFOWY ELEKTRONICZNY UKŁAD AUTOMATYCZNEJ REGULACJI TEMPERATURY



Temperatura, ilość i rozprowadzanie powietrza są sterowane automatycznie i regulowane w zależności od warunków jazdy i warunków pogodowych. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz włączy tryb AUTO (automatyczny).

Zalecane ustawienia układu dla wszystkich pór roku to 22 °C i tryb AUTO (klimatyzacja jest włączona).

W razie potrzeby można wyregulować poszczególne ustawienia.

Unikaj regulowania ustawień, gdy wewnątrz pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Dwustrefowy elektroniczny układ automatycznej regulacji temperatury automatycznie reguluje warunki wewnątrz pojazdu.

Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

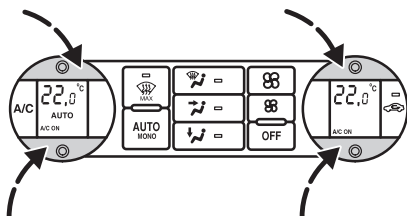
Czujnik, który mierzy temperaturę wewnątrz pojazdu znajduje się pośrodku tablicy rozdzielczej. Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie należy zakrywać czujników żadnymi przedmiotami.

Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie AUTO, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Wskazówka: Opis *Systemu nawigacyjnego DVD Forda* w połączeniu z dwustrefowym elektronicznym układem automatycznej regulacji temperatury znajduje się w oddzielnej instrukcji.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Ustawianie temperatury



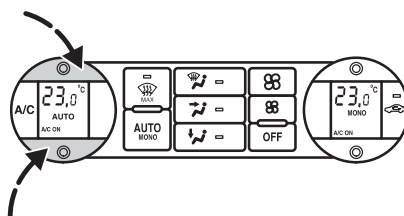
Niebieski przycisk: niższa temperatura.

Czerwony przycisk: wyższa temperatura.

Za pomocą przycisków można wybrać temperaturę pomiędzy 16 °C a 28 °C, w odstępach co 0,5 °C. W położeniu LO (poniżej 16 °C) układ przełączy się na stałe chłodzenie, w położeniu HI (powyżej 28 °C) na stałe ogrzewanie, i nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Aby przełączyć pomiędzy skalą °Celsiusza i °Fahrenheita, patrz *Jednostki miar* w podrozdziale *Centrum komunikatów* na stronie 27.

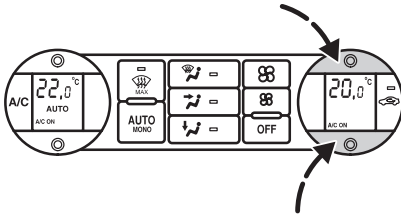
Tryb Mono



W trybie AUTO ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli temperatura jest regulowana za pomocą przycisków po stronie kierowcy, te same wartości zostaną również ustawione dla strony pasażera. W trybie MONO, słowo MONO pojawia się na prawym wyświetlaczu.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Ustawianie różnych temperatur dla strony kierowcy i strony pasażera

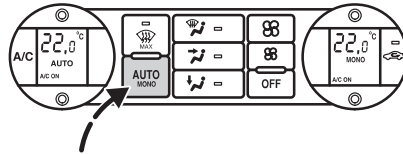


Wciśnij przyciski regulacji temperatury po stronie pasażera, aby wybrać temperaturę dla strony pasażera. Temperatura po stronie kierowcy nie ulegnie zmianie.

Ustawienia temperatury dla każdej strony będą pokazywane na wyświetlaczach, a komunikat MONO zniknie z wyświetlacza. Można ustawić temperatury różniące się o maksymalnie 4 °C.

Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane HI lub LO, ustawienie HI lub LO zostanie włączone po obu stronach.

Włączanie i wyłączanie trybu Mono



Aby włączyć lub wyłączyć tryb MONO, naciśnij i przytrzymaj przycisk **AUTO** przez przynajmniej dwie sekundy. Jeżeli układ był w trybie MONO, komunikat MONO zniknie z wyświetlacza.

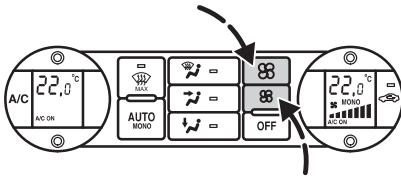
Temperatura po stronie kierowcy i po stronie pasażera może być teraz regulowana niezależnie.

Aby powrócić do trybu MONO, naciśnij i przytrzymaj przycisk **AUTO** przez przynajmniej dwie sekundy. Słowo MONO ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Ręczne sterowanie dwustrefowym układem elektronicznej automatycznej regulacji temperatury

Dmuchawa



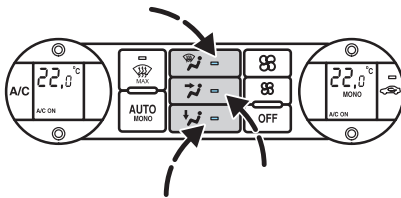
Wciśnij przycisk **8**, aby zwiększyć prędkość dmuchawy.

Wciśnij przycisk **8**, aby zmniejszyć prędkość dmuchawy.

Ustawienie dmuchawy widać na prawym wyświetlaczu.

Aby powrócić do trybu AUTO, naciśnij przycisk **AUTO**.

Rozprowadzanie powietrza



Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Można wybrać dowolną kombinację ustawień **8**, **8** i **8**.

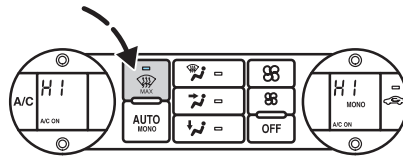
8 Nawiew na przednią szybę

8 Nawiew na wysokość twarzy

8 Nawiew na nogi

Kiedy **8** jest wybrane, **8**, **8** i **8** wyłączają się automatycznie i włącza się klimatyzacja. Do pojazdu napływa powietrze z zewnątrz. Nie może zostać wybrana opcja wentylacji powietrzem recyrkulacyjnym.

Odmrażanie/ odparowywanie przedniej szyby




Ustaw przełącznik regulacji rozprowadzania powietrza na **8**. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Jeżeli przełącznik regulacji rozprowadzania powietrza jest ustawiony na **8**, nie można wybrać recyrkulacji powietrza. Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie.

Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na HI.

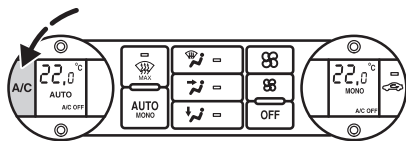
Ogrzewanie i klimatyzacja

W razie potrzeby dodatkowa nagrzewnica zostanie włączona automatycznie. Informuje o tym komunikat **DODATKOWA NAGRZEW.** Wł. w centrum komunikatów. Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Dodatkowe układy ogrzewania* na stronie 44 i dalszych.

Kiedy  jest wybrane, ogrzewanie szybko włącza się automatycznie i wyłącza po krótkim czasie.

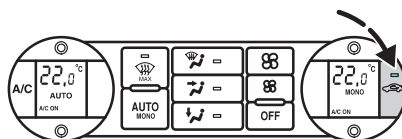
Aby powrócić do trybu **AUTO**, naciśnij przycisk **AUTO** lub przełącznik(i) ze świecącymi się lampkami kontrolnymi.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. **A/C OFF** pojawia się na obu wyświetlaczach, gdy klimatyzacja jest wyłączona. **A/C ON** pojawia się na obu wyświetlaczach, gdy klimatyzacja jest włączona.

Powietrze recyrkulacyjne



Naciśnij przełącznik recyrkulacji, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

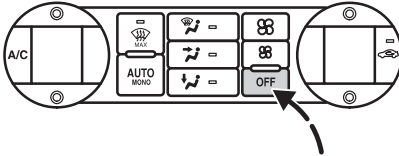
Automatyczne sterowanie recyrkulacją powietrza

Gdy układ jest w trybie **AUTO**, a temperatura na zewnątrz i wewnątrz jest dość wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza.

Po osiągnięciu wybranej temperatury, układ automatycznie wybiera opcję powietrza z zewnątrz. Lampka kontrolna w przełączniku nie świeci się w trybie automatycznym.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Wyłączenie dwustrefowego elektronicznego układu automatycznej regulacji temperatury



Naciśnij **OFF**, aby wyłączyć dwustrefowy elektroniczny układ automatycznej regulacji temperatury.

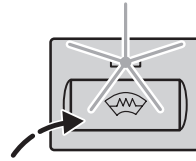
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza.

Aby znów włączyć układ, naciśnij dowolny przycisk.

OGRZEWANIE PRZEDNIEJ I TYLNEJ SZYBY

Służy do szybkiego odszronienia lub odparowania przedniej lub tylnej szyby. Funkcję tę należy uruchamiać tylko w razie konieczności.

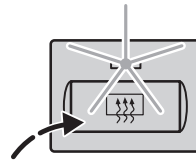
Włącznik ogrzewania przedniej szyby



Układ działa wyłącznie przy włączonym silniku i odmraża również dysze spryskiwaczy przedniej szyby. Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć.

Po chwili ogrzewanie wyłącza się automatycznie.

Przełącznik ogrzewania tylnej szyby



Najpierw włącz zapłon.

Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć.

W niektórych modelach elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne również posiadają element ogrzewający, służący do odparowania szybki. Układ ten działa po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

Po chwili ogrzewanie wyłącza się automatycznie.

Ogrzewanie i klimatyzacja

DODATKOWE UKŁADY OGRZEWANIA

Programowalna nagrzewnica dodatkowa (w opcji)

Programowalna nagrzewnica dodatkowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu.



Dodatkowej nagrzewnicy **nie wolno** włączać w zamkniętych pomieszczeniach, na stacjach benzynowych lub w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów.

Wskazówka: Programowalna nagrzewnica dodatkowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa.

Po włączeniu programowalnej nagrzewnicy dodatkowej spod pojazdu po obu stronach mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Właściwie używana dodatkowa nagrzewnica dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Dodatkowa nagrzewnica może być używana także podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Programowanie nagrzewnicy dodatkowej

Nagrzewnicę dodatkową programuje się za pośrednictwem centrum komunikatów.

Wskazówka: Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez programowalną nagrzewnicę dodatkową następny program ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony. Ma to na celu zapobieżenie rozładowaniu akumulatora.

Informacje na temat ustawiania czasu ogrzewania znajdziesz w podrozdziale *Centrum komunikatów* na stronie 11 i dalszych.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Dodatkowa nagrzewnica

(pojazdy z silnikiem Diesel - zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel.

Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

Nagrzewnica na paliwo

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem benzynowym lub Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie zostanie wyłączona przez kierowcę.

DODATKOWA
NAGRZEW. WŁ.

W czasie działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu centrum komunikatów pojawia się komunikat.

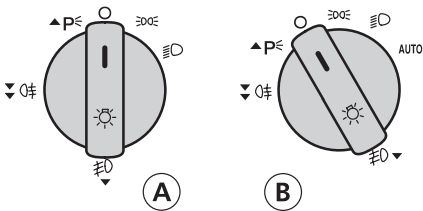
Nagrzewnicę na paliwo można wyłączyć za pośrednictwem centrum komunikatów. Patrz podrozdział *Centrum komunikatów* na stronie 11 i dalszych.

Światła

ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmie w momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeśli światła zewnętrzne są włączone, a zapłon jest wyłączony.

Przełącznik światel zewnętrznych



(A) bez reflektorów automatycznych

(B) z reflektorami automatycznymi

○ **Światła włączone**

☉ **Światła pozycyjne**

☾ **Reflektory**

Lampka kontrolna reflektorów

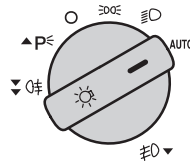


Zapala się, gdy włączone są światła mijania lub światła pozycyjne.

▲P☉ **Światła parkowania**

Wciśnij i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

AUTO Reflektory automatyczne



Gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu **AUTO**, światła mijania w reflektorach będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia. Reflektory automatyczne są uruchamiane wyłącznie wtedy, gdy zapłon jest włączony (położenie II).



Funkcja reflektorów automatycznych jest układem dodatkowym, który nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za oświetlenie zewnętrzne pojazdu.

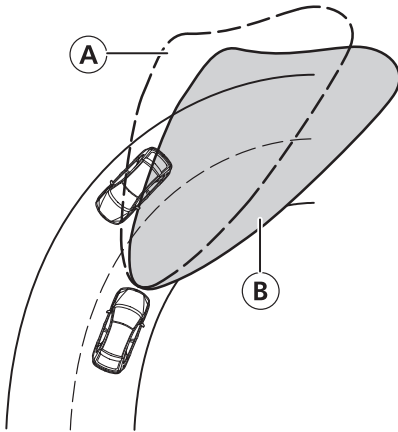
Wskazówka: W trybie AUTO światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych już włączyła reflektory.

W trybie AUTO, jeżeli światła drogowe są wybrane, a funkcja reflektorów automatycznych wyłączy reflektory, światła drogowe również zostaną wyłączone. Gdy reflektory zostaną ponownie włączone automatycznie, włączone zostaną światła mijania. Światła drogowe należy wtedy wybrać ponownie poprzez pociągnięcie dźwigni wielofunkcyjnej w stronę kierowcy. Patrz podrozdział *Dźwignia wielofunkcyjna* na stronie 50.

Wskazówka: Nie można włączyć przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych, gdy przełącznik świateł zewnętrznych znajduje się w położeniu **AUTO**. Aby włączyć przednie i/lub tylne światła przeciwmgielne, włącz reflektory, ustawiając przełącznik w położeniu D .

Reflektory adaptacyjne (AFS)

Gdy włączone są światła mijania, układ reflektorów adaptacyjnych dostosowuje automatycznie wiązkę światła reflektorów w zależności od kierunku i prędkości jazdy.



(A) bez AFS

(B) z AFS

Układ ten zapewnia następujące korzyści:

- Polepsza widoczność podczas jazdy nocą.
- Zmniejsza efekt oślepienia kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka przez reflektory pojazdu.

Wskazówka: Reflektory będą się poruszać także wtedy, gdy pojazd stoi i obracana jest kierownica. Aby zapobiec oślepieniu kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka, reflektory będą się przesuwają jedynie w kierunku strony pasażera.

Wskazówka: Po wybraniu biegu wstecznego funkcja AFS jest wyłączana. Jest ona wyłączana również wtedy, gdy włączone są światła dzienne.

Aby włączyć układ AFS, gdy włączone są światła dzienne, ustaw przełącznik świateł w położeniu D .

USTER. SYS. AKT.
OSWIETLEN. AFL

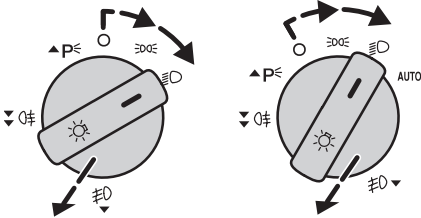


Jeżeli w układzie jest usterka, na wyświetlaczu centrum komunikatów pojawi się komunikat USTER. SYS. AKT. OSWIETLEN. AFL i zaczną migać lampka kontrolna reflektorów.

Reflektory przesuną się do położenia środkowego i/lub położenia świateł mijania i pozostaną w tym położeniu. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Światła

☞ 0 Przednie światła przeciwmgielne

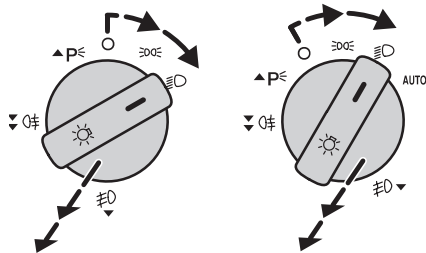


Włącz reflektory (położenie ☞0) i wyciągnij przełącznik o jedno położenie.



Lampka kontrolna świeci się, kiedy przednie światła przeciwmgielne są włączone. **Przednich świateł przeciwmgielnych** należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszcz.

☞0 ☞ Przednie i tylne światła przeciwmgielne



Włącz reflektory (położenie ☞0) i wyciągnij przełącznik o dwa położenia.

W pojazdach nie wyposażonych w przednie światła przeciwmgielne przełącznik sterujący może zostać wyciągnięty tylko o jedno położenie.



Obie lampki kontrolne w zestawie wskaźników zapalą się, gdy włączone będą przednie i tylne światła przeciwmgielne.



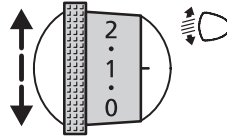
Tylnych świateł

przeciwmgielnych można używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 m. **Nie wolno** ich natomiast używać podczas opadów deszczu lub śniegu.

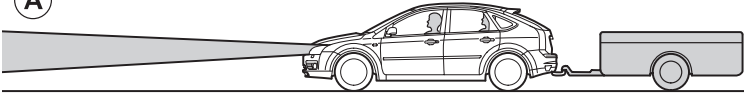
Światła

Regulacja ustawienia reflektorów

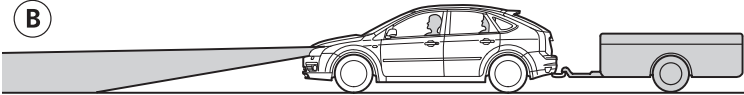
Pokrętło to umożliwia ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.



(A)



(B)



(A) Bez regulacji ustawienia reflektorów

(B) Z regulacją ustawienia reflektorów

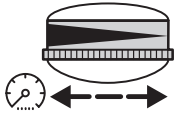
Zalecane położenia pokrętła regulacji ustawienia reflektorów			
Obciążenie			Położenie pokrętła
Liczba osób		Ładunek w bagażniku ¹	3-/5-drzwiowy/ kombi
Siedzenia przednie	Siedzenia tylne		
1	–	–	0
2	–	–	0
2	3	–	1
2	3	Maks. ¹	2
1	–	Maks. ¹	3

¹ Dane znajdują się w podrozdziale *Masy pojazdu* na stronie 195 i dalszych.

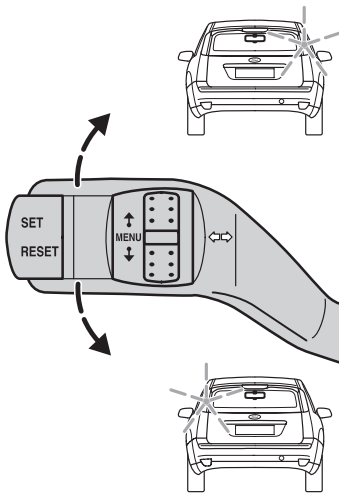
W przypadku holowania przyczepy, może okazać się konieczne ustawienie wyższego położenia pokrętła (+1).

Światła

Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej

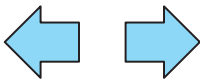


Dźwignia wielofunkcyjna Kierunkowskaz



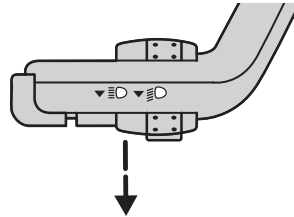
Jeżeli dźwignia zostanie krótko pchnięta w górę lub w dół, kierunkowskazy migną trzy razy.

Lampka kontrolna kierunkowskazów



Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów.

Światła drogowe/mijania



Pociągnij dźwignię o dwa oczka w stronę kierownicy, żeby przełączyć pomiędzy światłami drogowymi a światłami mijania.

Wskazówka: Gdy zapłon jest wyłączony, reflektory (światła mijania) można włączyć, pociągając dźwignię w stronę kierownicy. Reflektory wyłączą się automatycznie 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Błyskowy sygnał świetlny

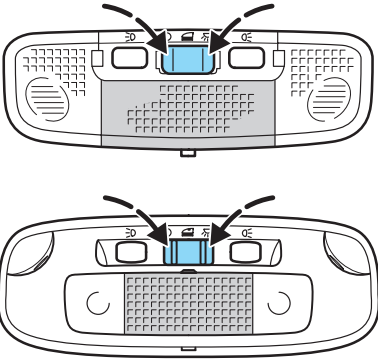
Pociągnij dźwignię o jedno oczko w stronę kierownicy.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

OŚWIETLENIE WNĘTRZA



- Wyłączone
- ◡ Włącznik drzwiowy
- ☰ Włączone

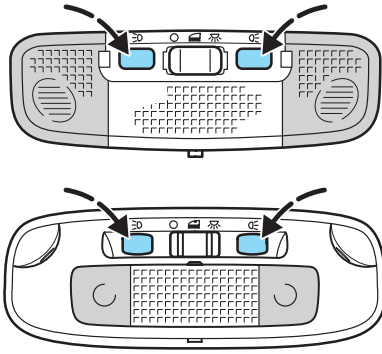
Oświetlenie wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi.

Zależnie od zamontowanego wyposażenia, po wyłączeniu zapłonu gasną następujące światła:

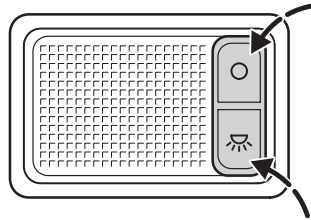
- Lampki oświetlenia wnętrza po chwili lub po upływie 10 minut, jeżeli są włączone na stałe.
- Światła do czytania i światło w lusterku w osłonie przeciwsłonecznej po około 30 minutach.

Aby ponownie włączyć oświetlenie wnętrza, włącz na chwilę zapłon (kluczyki w położeniu II) lub zamknij i ponownie otwórz drzwi.

Światła do czytania



Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



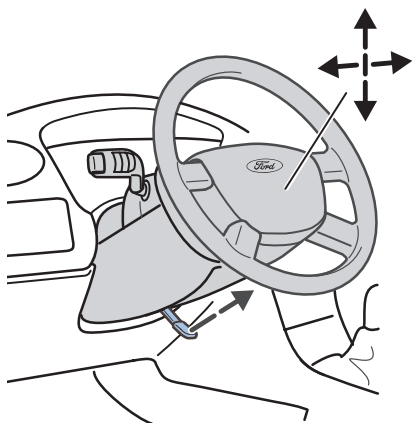
- ☰ Włączone
- Wyłączone.

Elementy sterowania dla kierowcy

REGULACJA USTAWIENIA KIEROWNICY



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

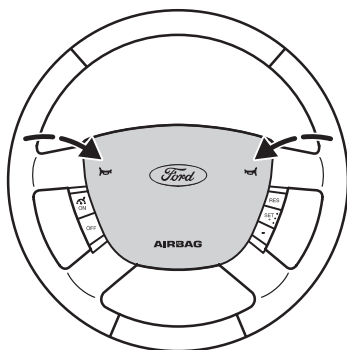


Aby wyregulować wysokość kolumny kierownicy i odległość kierownicy od kierowcy, zwolnij dźwignię blokującą.

Aby zabezpieczyć kierownicę, ustaw dźwignię w jej pierwotnym położeniu.

Dalsze szczegóły na temat siedzenia w prawidłowej pozycji, patrz podrozdział *Siedzenia* na stronie 90.

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY



Sygnal dźwiękowy działa również przy wyłączonym zapłonie.

Elementy sterowania dla kierowcy

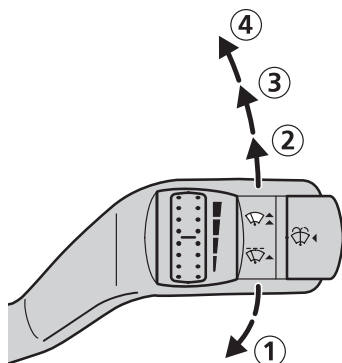
ELEMENTY STEROWANIA WYCIERACZEK/SPRYSKIWACZY

Poniższe funkcje działają tylko przy włączonym zapłonie.

Są dwie opcje pracy wycieraczek: przerywany ruch wycieraczek **lub** wycieraczki automatyczne.

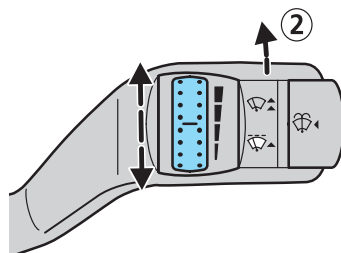
Przednia szyba

Położenia dźwigni:



- 1 Pojedynczy ruch wycieraczek
- 2 Przerywany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne
- 3 Normalny ruch wycieraczek
- 4 Szybki ruch wycieraczek

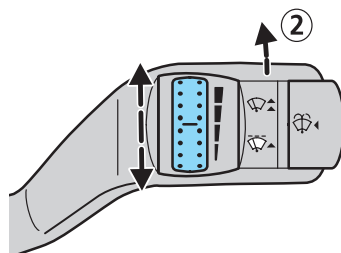
Przerywany ruch wycieraczek (zależnie od wyposażenia)



Położenie ②

Za pomocą pokrętła można regulować długość przerw między ruchami wycieraczek.

Wycieraczki automatyczne (zależnie od wyposażenia)



Położenie ②.

Gdy zostanie wybrana funkcja wycieraczek automatycznych lub jeżeli zapłon zostanie włączony, gdy dźwignia wycieraczek jest ustawiona w położeniu ②, wycieraczki wykonają jeden ruch, niezależnie od tego, czy przednia szyba jest mokra czy sucha.

Elementy sterowania dla kierowcy

Od tej chwili czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby (pojedynczy ruch wycieraczek, tryb przerywanej, normalnej lub szybkiej pracy wycieraczek). Jeżeli dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu ②, ale przednia szyba jest sucha, wycieraczki nie będą pracować do czasu wykrycia wody na przedniej szybie.

Za pomocą pokrętki można regulować czułość czujnika opadów deszczu:

Wysoka czułość: Wycieraczki będą pracować nawet wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie nawet niewielka ilość wody.

Niska czułość: Wycieraczki będą pracować jedynie wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie większa ilość wody.

Wskazówka: Funkcja wycieraczek automatycznych jest przeznaczona do stosowania wyłącznie w czasie opadów deszczu. Nie należy jej wybierać podczas suchej pogody, ponieważ układ jest bardzo wrażliwy na czynniki takie jak brud, mgła lub owady uderzające w przednią szybę w pobliżu czujnika opadów deszczu. Mogą one spowodować włączenie wycieraczek nawet wtedy, gdy szyba jest w większości sucha.

Wskazówka: Funkcji wycieraczek automatycznych nie należy wybierać podczas opadów śniegu lub mgły, ani wtedy, gdy drogi zostały posypane solą. W takich warunkach pogodowych wybierz położenie ①, ③ lub ④, jeśli to konieczne.



W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych upewnij się, że przednia szyba została całkowicie odszroniona.



Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.

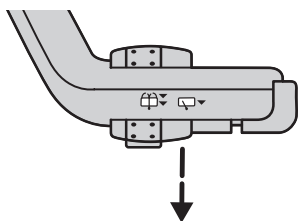


Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia lub gdy nie będą już całkowicie usuwać wody z przedniej szyby. Jeżeli pióra wycieraczek nie zostaną wymienione, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na szybie. Wycieraczki będą przez to dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

Elementy sterowania dla kierowcy

Tylna szyba

Przerwany ruch wycieraczek

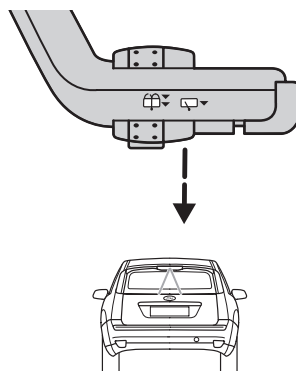
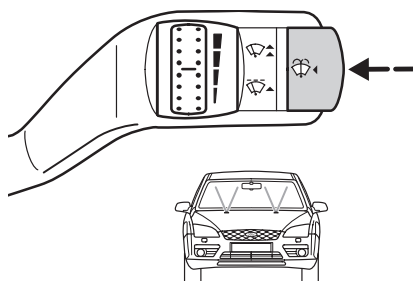


Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Jeżeli wycieraczka tylnej szyby nie jest włączona w normalnym trybie pracy, ale wycieraczki przedniej szyby są włączone w funkcji ruchu przerywanego, normalnego lub szybkiego, po wybraniu biegu wstecznego wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z ruchem wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

Spryskiwacz



Gdy naciśniesz przycisk na końcu dźwigni lub pociągniesz dźwignię w stronę kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami.

Po zakończeniu cyklu spryskiwania/ wycierania, wycieraczki zatrzymają się, a następnie wykonają jeszcze jeden ruch w celu wytarcia szyby.

Elementy sterowania dla kierowcy

Spowoduje to również włączenie spryskiwaczy reflektorów, gdy reflektory są włączone (w zależności od kraju i zamontowanego wyposażenia).

Po zwolnieniu przycisku lub dźwigni, wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.



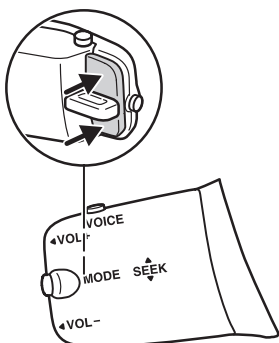
Używaj spryskiwacza nie dłużej niż przez 10 sekund i nigdy go nie włączaj, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

ZDALNE STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz tryb działania radia, odtwarzacza CD lub magnetofonu.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

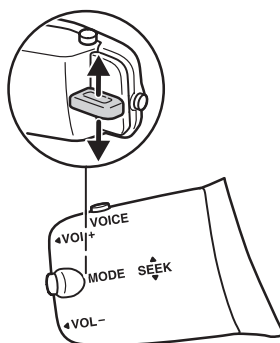
Głośność



Aby zwiększyć głośność: Naciśnij górny przycisk z tyłu dźwigni zdalnego sterowania.

Aby zmniejszyć głośność: Naciśnij dolny przycisk z tyłu dźwigni zdalnego sterowania.

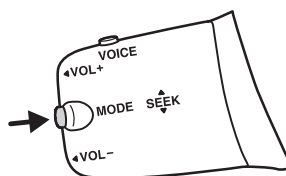
Wyszukiwanie



Przesuń dźwignię w górę lub w dół:

- W **trybie radia**, aby odszukać częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali.
- W **trybie odtwarzacza CD**, aby przejść do następnego lub wrócić do poprzedniego utworu.

Tryb



Krótko naciśnij przycisk umieszczony z boku:

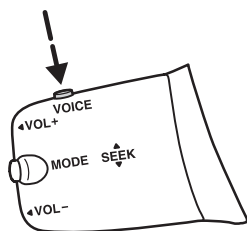
- W **trybie radia**, aby przejść do kolejnej wstępnie zaprogramowanej stacji radiowej.
- W **trybie odtwarzacza CD**, aby wybrać następną płytę, jeżeli zamontowany jest zmieniacz płyt CD.
- We **wszystkich trybach** aby wyłączyć wiadomości o ruchu drogowym w czasie ich nadawania.

Elementy sterowania dla kierowcy

Naciśnij i przytrzymaj umieszczony z boku przycisk:

- W **trybie radia**, aby zmienić zakres długości fal radiowych.

Sterowanie głosem



Aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem, naciśnij przycisk na górze.

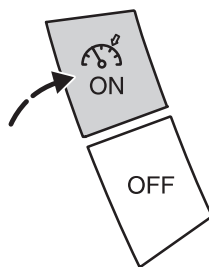
Szczegółowe informacje na temat działania systemu audio w Twoim pojeździe znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

UKŁAD AUTOMATYCZNEJ KONTROLI PRĘDKOŚCI



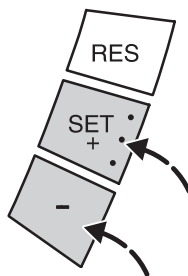
Układu automatycznej kontroli prędkości nie należy używać podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

Włączanie



Układ jest gotów do zapamiętania prędkości.

Aby układ zapamiętał prędkość



Naciśnij przycisk **SET+** lub **-**. Układ automatycznej kontroli prędkości będzie utrzymywał aktualną prędkość pojazdu.

Elementy sterowania dla kierowcy

Układ można uruchomić dopiero po przekroczeniu prędkości 40 km/h.



Zapali się lampka kontrolna w zestawie wskaźników.

Aby zmienić prędkość

Naciśnij przycisk **SET+**, aby przyspieszyć.

Naciśnij przycisk **-**, aby zwolnić.

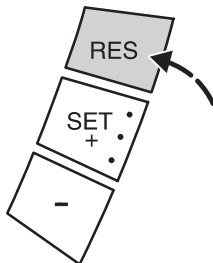
Prędkość pojazdu będzie się zmieniała bez konieczności naciskania pedału przyspiesznika.

Prędkość, przy której zostanie zwolniony przycisk, staje się nową zapamiętaną prędkością.

Prędkość pojazdu można zmienić w niewielkim stopniu poprzez krótkie naciśnięcie odpowiedniego przełącznika.

Naciśnięcie pedału przyspiesznika spowoduje zwiększenie prędkości pojazdu bez zmiany ustawienia prędkości.

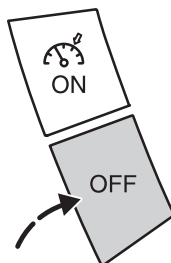
Aby zawiesić/przywrócić działanie układu



Aby zawiesić działanie układu, wciśnij pedał hamulca lub sprzęgła lub naciśnij przycisk **RES**. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zgaśnie.

Naciśnij przycisk **RES**, aby przywrócić działanie układu i poprzednio zapamiętaną prędkość.

Wyłączanie

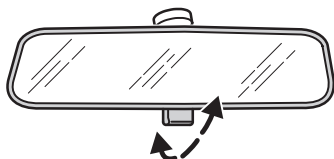


Zapamiętana prędkość zostanie wykasowana. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zgaśnie.

Elementy sterowania dla kierowcy

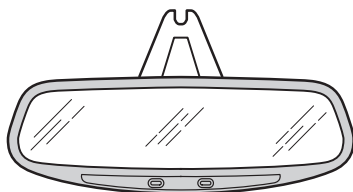
LUSTERKA

Wewnętrzne lusterko wsteczne



Aby uniknąć oślepienia w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu, należy zmienić za pomocą dźwigni kąt nachylenia lusterka.

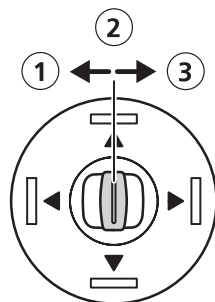
Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania



Funkcja automatycznego przyciemniania lusterka wstecznego włącza się samoczynnie, kiedy na lusterko padnie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja zostaje automatycznie wyłączona po wybraniu biegu wstecznego.

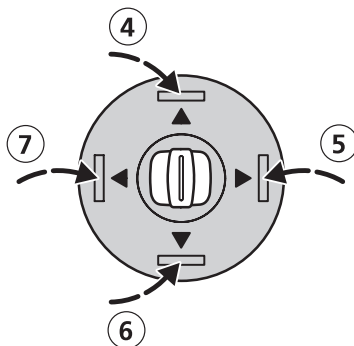
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

Przełącznik znajduje się w płacie tapicerki drzwi kierowcy.



- ① Lusterko lewe
- ② Wyłączone
- ③ Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek

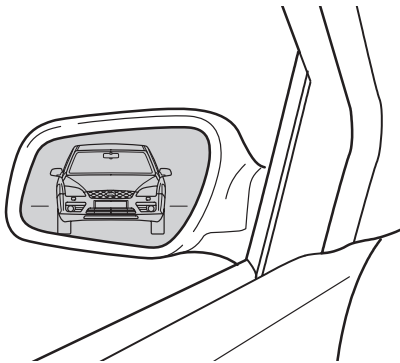


- ④ w górę
- ⑤ w prawo
- ⑥ w dół
- ⑦ w lewo

Elementy sterowania dla kierowcy

W niektórych wersjach modelu lusterka zewnętrzne są ogrzewane, gdy włączone jest ogrzewanie tylnej szyby.

Panoramiczne lusterka zewnętrzne

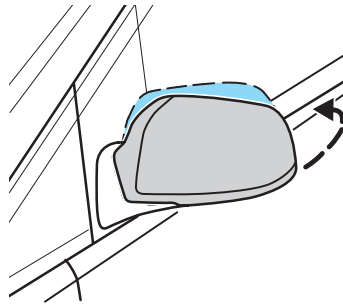


Pole widzenia z tyłu samochodu jest zwiększone, co zmniejsza tzw. "martwe pole widzenia" za samochodem.



Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście. Z tego powodu ocena odległości pojazdu widzianego w takim lusterku może być błędna.

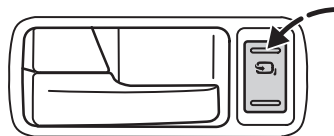
Składanie lusterek zewnętrznych



W razie potrzeby, np. w wąskich przejazdach, lusterka zewnętrzne mogą być ręcznie złożone. Aby ponownie umieścić lusterka na właściwym miejscu, należy je wcisnąć w oprawę do oporu.

Elektryczne składanie lusterek (zależnie od wyposażenia)

Funkcja działa przy włączonym i wyłączonym zapłonie.



Aby złożyć/rozłożyć lusterka, krótko naciśnij przycisk. Jeżeli przełącznik zostanie naciśnięty ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Elementy sterowania dla kierowcy

ELEKTRYCZNIE OTWIERANE OKNA I OKNO DACHOWE



Przed uruchomieniem okien otwieranych elektrycznie/okna dachowego otwieranego elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i/lub zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okien/okna dachowego.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym jego bezozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Wskazówka: Funkcja otwierania/zamykania globalnego automatycznie otwiera/zamyka okna wyłącznie w pojazdach wyposażonych w cztery okna sterowane elektrycznie oraz w modelach 3-drzwiowych wyposażonych w tę funkcję. Okno dachowe można zawsze otworzyć/zamknąć za pomocą tej funkcji, niezależnie od liczby okien sterowanych elektrycznie w pojeździe.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Dalsze szczegóły znajdziesz w podrozdziale *Programowanie pamięci* na stronie 64.

Włącz zapłon, aby móc uruchomić okna otwierane elektrycznie i okno dachowe otwierane elektrycznie.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Otwieranie/zamykanie globalne

Okna otwierane elektrycznie/okno dachowe otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania/zamykania globalnego.

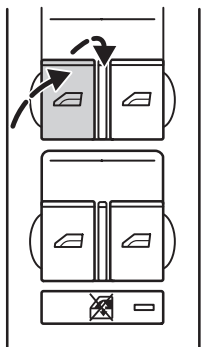
Patrz podrozdział *Otwieranie globalne* na stronie 74 i *Zamykanie globalne* na stronie 76.

Elementy sterowania dla kierowcy

Okna sterowane elektrycznie

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy.

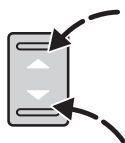
Przełączniki na drzwiach kierowcy:



Aby otworzyć: Wciśnij przednią część przełącznika.

Aby zamknąć: Unieś przednią część przełącznika.

Przełączniki na przednich i tylnych drzwiach pasażerów:



▴ Zamykanie

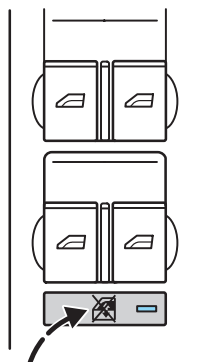
▾ Otwieranie

Automatyczne otwieranie/zamykanie okien

Naciśnij/unieś przełącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Ponownie naciśnij/unieś, aby zatrzymać okna.

Wskazówka: W pojazdach nie wyposażonych w tylne okna otwierane elektrycznie, jedynie okno kierowcy można otworzyć, ale nie zamknąć, automatycznie.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien



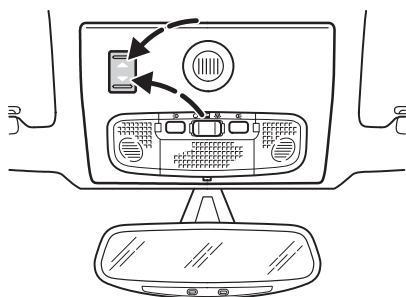
Przełącznik na drzwiach kierowcy blokuje przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przełącznikami na drzwiach kierowcy.

Elementy sterowania dla kierowcy

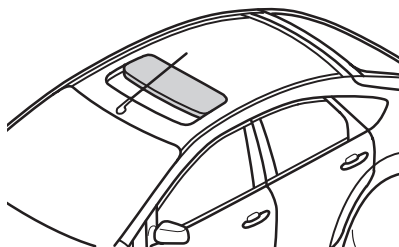
Okno dachowe




Oknem dachowym otwieranym elektrycznie steruje się za pomocą przełącznika znajdującego się między osłonami przeciwslonecznymi.

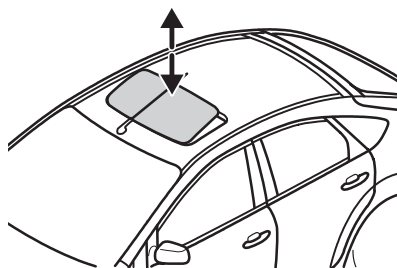
Okno dachowe otwiera się na dwa sposoby - można uchylać tylną krawędź okna lub otwierać je z przodu, wsuwając pod panel dachu. Okno dachowe otwiera/zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.


Otwieranie lub zamykanie okna dachowego




Aby otworzyć zamknięte okno dachowe, naciśnij . Okno dachowe odsunie się do tyłu pod dach.

Aby zamknąć, wciśnij .



Aby unieść tylną krawędź zamkniętego okna dachowego, naciśnij .


Aby zamknąć, wciśnij .

Aby otworzyć/zamknąć okno dachowe automatycznie

Aby otworzyć lub zamknąć okno dachowe automatycznie, naciśnij jedną stronę przełącznika do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

Po całkowitym zamknięciu okno dachowe zatrzyma się automatycznie.

Wskazówka: Podczas otwierania automatycznego okno dachowe zatrzyma się około 8 cm od położenia całkowitego otwarcia. To "komfortowe" położenie zmniejsza odgłos przypominający uderzenia, który czasem słychać, gdy okno dachowe jest całkowicie otwarte. Okno dachowe zatrzyma się automatycznie w tym położeniu jedynie wtedy, gdy jest otwierane za pomocą funkcji automatycznej.


Aby całkowicie otworzyć okno dachowe, ponownie naciśnij przycisk  do drugiego punktu włączenia.

Elementy sterowania dla kierowcy


Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

Elektrycznie otwierane okno lub okno dachowe zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

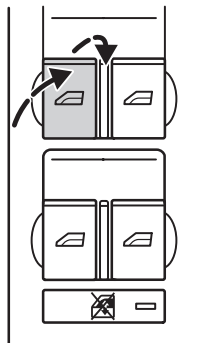
W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

 Nieostrożne zamykanie okien/okna dachowego może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

- Zamknij okno/okno dachowe dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
- Zamknij okno/okno dachowe trzeci raz do oporu. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona, a okno/okno dachowe nie może zostać zamknięte automatycznie. Okno/okno dachowe pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
- Jeżeli okno/okno dachowe nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

 Podczas trzeciego zamykania okna/okna dachowego funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna/okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie



Po odłączeniu akumulatora konieczne jest ponowne zaprogramowanie pamięci każdego okna z osobna:

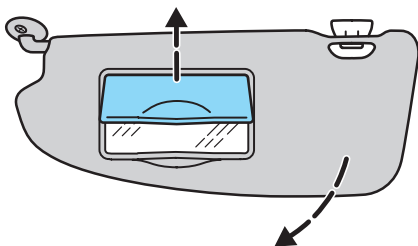
- Unieś przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik uniesiony przez jeszcze jedną sekundę.

Wskazówka: Okien nie można zamknąć automatycznie do czasu ponownego zaprogramowania pamięci.

Elementy sterowania dla kierowcy

INNE ELEMENTY STEROWANIA

Oslony przeciwsłoneczne




Oslonę przeciwsłoneczną można wyjąć z zaczepu i obrócić w kierunku szyby bocznej.

Oslonę lusterka można odchylić do góry.

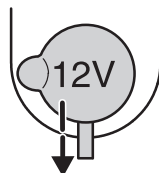
Zapalniczka/gniazda zasilania



 Nigdy nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo, ponieważ spowoduje to jej uszkodzenie. Jeśli zostawiasz w samochodzie dzieci, zawsze zabieraj zapalniczkę ze sobą.

Aby włączyć zapalniczkę, należy ją całkowicie wcisnąć i poczekać, aż sama wysunie się z gniazda. Zapalniczka działa również wtedy, kiedy zapłon jest wyłączony.

Do gniazda zasilania zapalniczki można również podłączyć inne urządzenia elektryczne.



Gniazda zasilania znajdują się w konsoli środkowej i w bagażniku (w zależności od zamontowanego wyposażenia).

Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu do 10 A. Jeżeli podczas używania takich urządzeń wyłączony jest silnik, należy pamiętać o rozładowywaniu się akumulatora.

Do podłączania dodatkowych urządzeń elektrycznych należy stosować wyłącznie specjalne wtyczki dostępne w sprzedaży wśród wielu akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

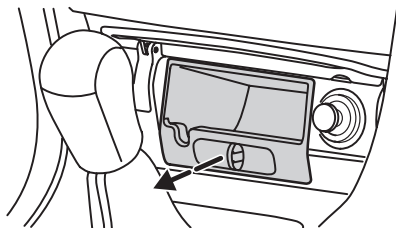
Gniazdo podłączenia urządzenia zewnętrznego do systemu audio (AUX IN) (zależnie od systemu audio)

Gniazdo AUX IN znajduje się w przednim schowku. Opisane zostało w oddzielnej instrukcji.

Elementy sterowania dla kierowcy

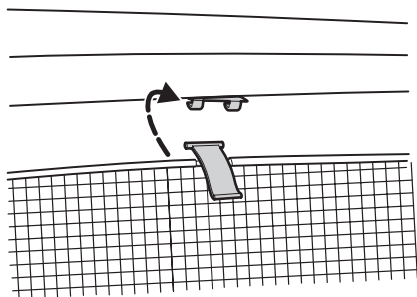
Popielniczka

(opcjonalny pakiet dla palacza)



Aby opróżnić, wyciągnij całą popielniczkę.

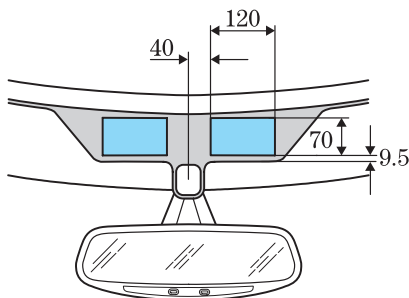
Boczne osłony przeciwsłoneczne



Pociągnij boczną osłonę przeciwsłoneczną do góry i zamocuj do haczyków.

Czytniki opłaty drogowej

(zależnie od kraju)

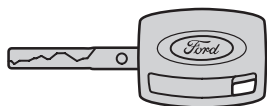


W pojazdach z przednią szybą zabezpieczoną przed nagrzewaniem, czytniki opłaty drogowej należy umieszczać we wskazanym miejscu (wszystkie wymiary pokazano w milimetrach), w przeciwnym razie komunikacja ze stacjami rejestrowania opłaty drogowej może być pogorszona.

Czytnik opłaty drogowej należy umieścić po stronie pasażera, aby nie ograniczał pola widzenia kierowcy (np. nie zasłaniał sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu).

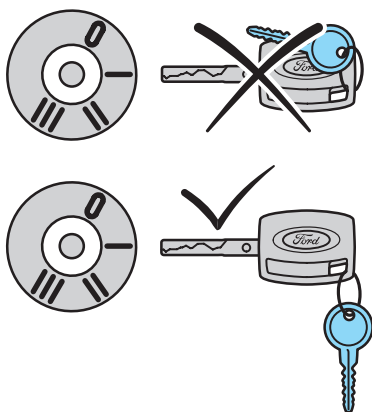
Zamki (zabezpieczenia)


KLUCZYKI



W przypadku ich zgubienia można otrzymać od Dealera kluczyki zastępcze, po podaniu numeru kluczyka (podanego na przywieszce kluczyka oryginalnego).

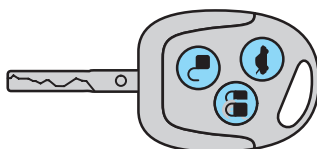
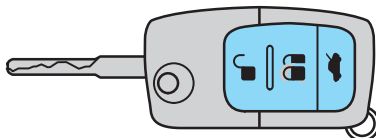
Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Układ unieruchamiania silnika (imobilizer)* na stronie 87.



 Aby zapewnić bezproblemowy odczyt danych (kodu) pomiędzy pojazdem i kluczykiem, nie należy przysłańać kluczyka przedmiotami metalowymi.

Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w system bezkluczykowy, patrz podrozdział *System bezkluczykowy* na stronie 76.

Kluczyk z układem zdalnego sterowania falami radiowymi

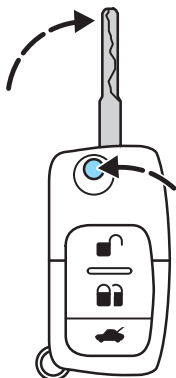


Nadajnik zamontowany jest w kluczyku.

Zamki (zabezpieczenia)

Wymywanie/chowanie końcówki kluczyka

(Typ 1)






Aby wyjąć końcówkę kluczyka, naciśnij przycisk.


Aby schować, naciśnij przycisk i obróć końcówkę, chowając ją z powrotem do pojemnika, aż da się słyszeć trzask.

Uwagi ogólne na temat zdalnego sterowania falami radiowymi

Numer atestu układu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe znajdziesz w tabelach na stronie 203 i dalszych.

 Pojazd lub jego bagażnik zostanie również odryglowany, gdy przycisk  lub  zostanie wciśnięty nieumyślnie, bez kierowania kluczyka w stronę pojazdu (np. w kieszeni).

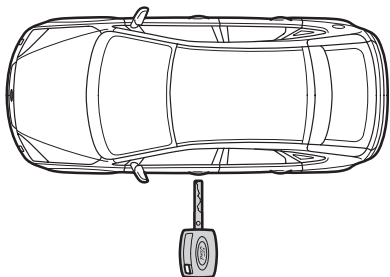
Zasięg nadajnika zależy od otoczenia i może się znacznie wahać.

 Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, systemy alarmowe itd.). W przypadku zakłócenia częstotliwości zdalnego sterowania nie będzie można uruchomić żadnej z funkcji zdalnego sterowania, pojazd nie zostanie zaryglowany/odryglowany, a alarm nie zostanie włączony. W takim przypadku można zaryglować/odryglować pojazd kluczykiem.

Zamki (zabezpieczenia)

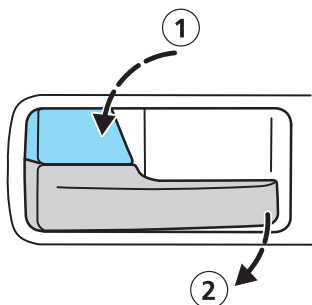
ZAMKI

Z zewnątrz



Wszystkie drzwi można zaryglować i odryglować z zewnątrz przez zamknięcie/otwarcie kluczykiem drzwi kierowcy.

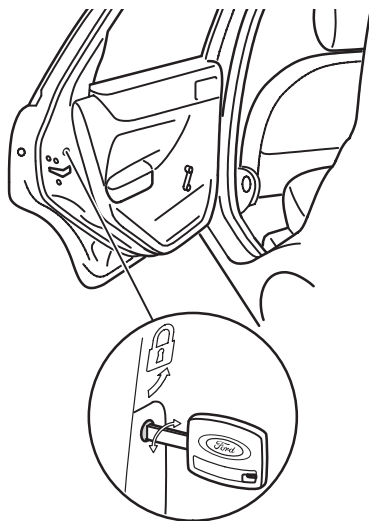
Od środka




Od wewnątrz wszystkie drzwi pojazdu można zaryglować za pomocą przycisku ryglowania ① na drzwiach kierowcy lub przednich drzwiach pasażera i odryglować za pomocą klamki ②.

Aby zaryglować drzwi pasażera i drzwi tylne indywidualnie, opuszczając pojazd wciśnij przycisk ryglowania i zatrzaśnij drzwi.

Blokada otwierania tylnych drzwi przez dzieci

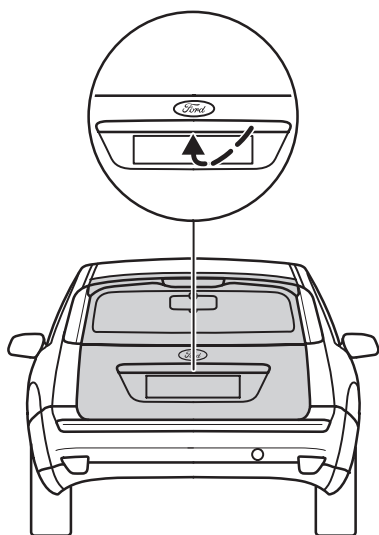


 Gdy włączona jest blokada otwierania drzwi przez dzieci, drzwi można otworzyć wyłącznie od zewnątrz.

Przekręć kluczyk w zamku tylnych drzwi w kierunku wskazanym przez strzałkę, aby uruchomić blokadę. Aby wyłączyć blokadę, przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym niż wskazany przez strzałkę.

Zamki (zabezpieczenia)

Bagażnik

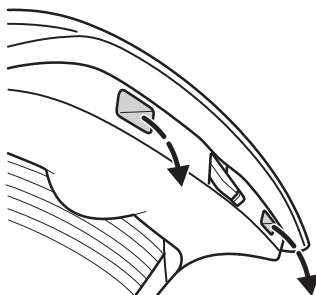


Aby otworzyć bagażnik, naciśnij przycisk. Drzwi kierowcy muszą być odryglowane.

Patrz również podrozdziały *Odryglowywanie pojazdu* na stronie 73 i *Odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia* na stronie 73.

Wskazówka: W przypadku odcięcia zasilania, np. odłączenia akumulatora, nie można otworzyć drzwi tyłu nadwozia. Aby otworzyć drzwi tyłu nadwozia, należy najpierw odryglować pojazd kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania.

Zamykanie drzwi tyłu nadwozia



Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

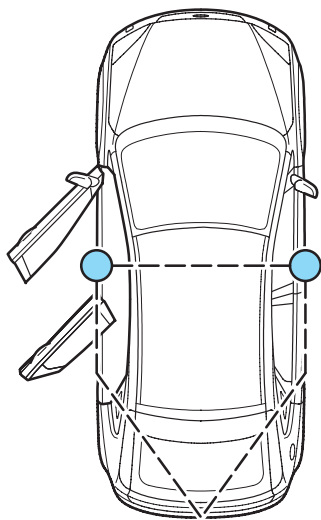
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi
(pojazdy bez centrum komunikatów)



Zapala się, gdy włączony jest zapłon i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi, pokrywa komory silnika lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte.

Zamki (zabezpieczenia)

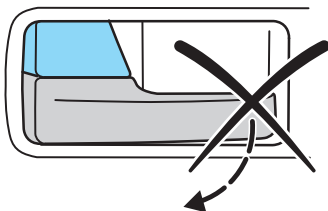
ZAMEK CENTRALNY




Układ zamka centralnego może być włączony z drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera. Działa on tylko przy zamkniętych drzwiach przednich. Z zewnątrz pojazdu zamek centralny można włączyć kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania, a od wewnątrz przez naciśnięcie przycisku ryglowania na klamce drzwi.

Wskazówka: Tylko pojazdy bez układu zdalnego sterowania są wyposażone w bębenek zamka w drzwiach pasażera.

Zamek centralny z układem podwójnego ryglowania drzwi



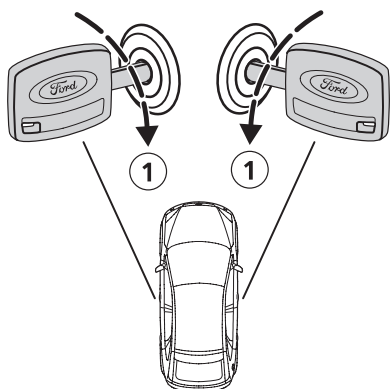
Układ podwójnego ryglowania drzwi jest dodatkowym zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi pojazdu od wewnątrz.

 Układu podwójnego ryglowania drzwi nie należy włączać, kiedy w pojeździe przebywają pasażerowie.

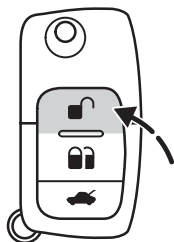
Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wtedy, gdy przednie drzwi są zamknięte.

Zamki (zabezpieczenia)

Odryglowywanie pojazdu





Kluczykiem: Obróć kluczyk w zamku drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera do położenia ①.



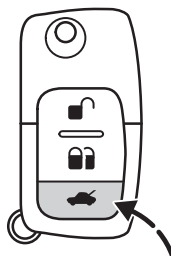
Za pomocą zdalnego sterowania: Naciśnij przycisk  raz.


- Jedno przedłużone błysnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie **wszystkich** drzwi, drzwi tyłu nadwozia i pokrywy wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.

Wskazówka: Kiedy  zostanie wciśnięty, zamek centralny i system alarmowy zostaną włączone automatycznie po 45 sekundach, o ile nie zostaną otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika lub nie zostanie włączony zapłon.

 W razie awarii układu elektrycznego pojazdu drzwi kierowcy można otworzyć niezależnie kluczykiem.

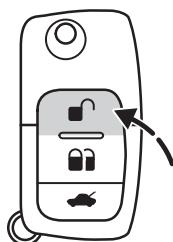
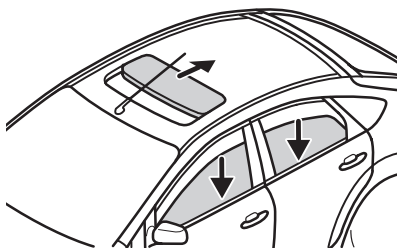
Odryglowywanie drzwi tyłu nadwozia






Aby odryglować tylko drzwi tyłu nadwozia, gdy pojazd jest zaryglowany, naciśnij przycisk  dwa razy w ciągu 3 sekund.

Zamki (zabezpieczenia)



Otwieranie globalne

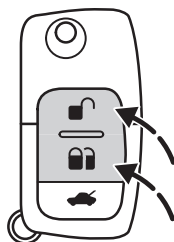




Aby otworzyć wszystkie okna i okno dachowe, naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnięcie przycisku  lub  ponownie spowoduje zatrzymanie otwierania. Podczas globalnego otwierania okno dachowe zawsze będzie wsuwało się pod dach.

Patrz także podrozdział *Otwieranie/zamykanie globalne* na stronie 61.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można tak zmienić funkcję odryglowywania, że naciśnięcie przycisku  raz spowoduje wyłączenie zamka centralnego lub układu podwójnego ryglowania drzwi, rozbrojenie alarmu oraz odryglowanie tylko drzwi kierowcy. Naciśnięcie przycisku  dwa razy w ciągu trzech sekund spowoduje również odryglowanie drzwi pasażerów.



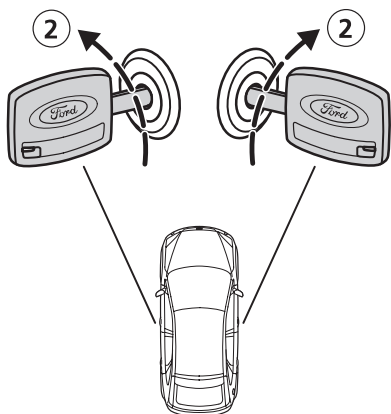
Aby zmienić tę funkcję, naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski  i  przez co najmniej 4 sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy migną dwa razy, sygnalizując pomyślną zmianę programu funkcji odryglowywania.

Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisków przez co najmniej 4 sekundy przywróci poprzednią funkcję.

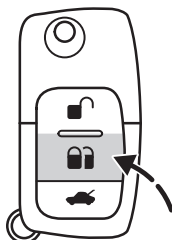
Zamki (zabezpieczenia)

Ryglowanie pojazdu

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić system alarmowy:



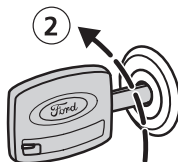
Kluczykiem: Obróć kluczyk w zamku drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera do położenia ②.



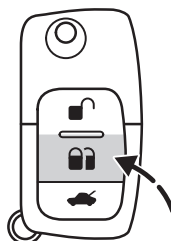
Za pomocą zdalnego sterowania: Naciśnij przycisk  raz.


- W pojazdach bez układu podwójnego ryglowania drzwi kierunkowskazy błysną dwukrotnie.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, uzbroić system alarmowy i włączyć czujniki wewnętrzne:



Kluczykiem: Obróć kluczyk w drzwiach kierowcy do położenia ② dwa razy w ciągu 3 sekund.

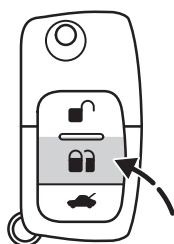
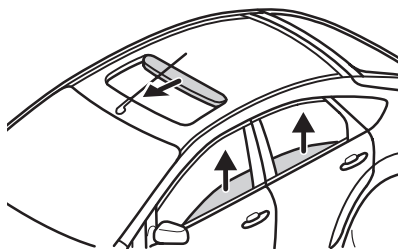



Za pomocą zdalnego sterowania: Naciśnij przycisk  dwa razy w ciągu 3 sekund.

- Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.

Zamki (zabezpieczenia)

Zamykanie globalne



Aby zamknąć wszystkie okna i okno dachowe, naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez przynajmniej dwie sekundy. Ponowne naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje zatrzymanie zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.

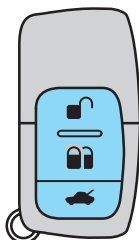
Patrz także podrozdział *Otwieranie/zamykanie globalne* na stronie 61.

System bezkluczkowy

System bezkluczkowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.

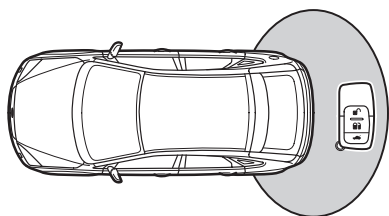
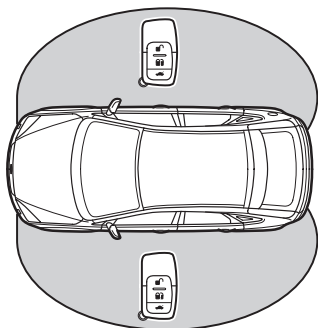
Zalety systemu bezkluczkowego:

- pojazd można zaryglować i odryglować bez konieczności umieszczania kluczyka w zamku drzwi lub naciśnięcia któregoś z przycisków na nadajniku zdalnego sterowania.
- silnik można uruchomić bez potrzeby umieszczania kluczyka w stacyjce. Patrz podrozdział *Uruchamianie silnika* na stronie 119 i dalszych.



Do eksploatacji pojazdu służy kluczyk bierny.

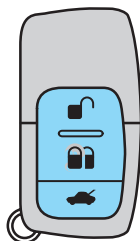
Zamki (zabezpieczenia)



Aby odryglować lub zaryglować pojazd, kluczyk bierny musi znajdować się w jednym z trzech zewnętrznych pól zakresu wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz drzwi tyłu nadwozia.

Wskazówka: Jeżeli klamki drzwi zostaną pociągnięte kilka razy w krótkich odstępach czasu bez obecności ważnego kluczyka biernego, system może stać się nieaktywny na pewien czas.

Kluczyk bierny



Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania falami radiowymi. Patrz podrozdział dotyczący ryglowania i odryglowywania pojazdu za pomocą zdalnego sterowania falami radiowymi.



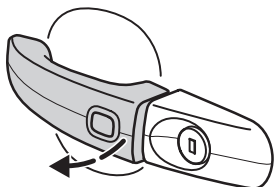
Częstotliwości używane przez kluczyk bierny mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, systemy alarmowe itd.). W przypadku zakłócenia częstotliwości kluczyka biernego nie będzie można zaryglować/odryglować pojazdu ani uruchomić silnika. Nie korzystaj z telefonu komórkowego podczas odryglowywania/ryglowania pojazdu lub uruchamiania silnika za pomocą systemu bezkluczykowego. Nigdy nie przechowuj telefonu komórkowego i kluczyka biernego razem (w torbie, w rękę itp.). Jeżeli to możliwe, zachowaj pomiędzy nimi odległość co najmniej 50 cm.

Nie umieszczaj kluczyka biernego na tablicy rozdzielczej podczas rozruchu lub jazdy.

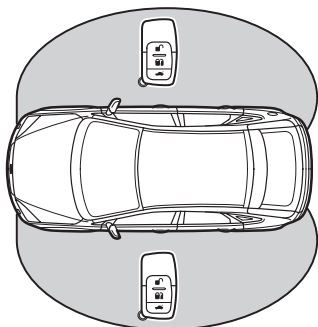
Zamki (zabezpieczenia)

Numer atestu kluczyka biernego w Twoim pojeździe podano w tabeli na stronie 205.

Odryglowywanie pojazdu

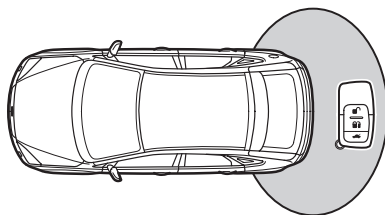


- Pociągnij dowolną klamkę drzwi, aby odryglować **wszystkie** drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia i rozbroić system alarmowy.



Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

- Jedno przedłużone błysnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie **wszystkich** drzwi, drzwi tyłu nadwozia i pokrywy wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.



- Jeżeli pojazd jest zaryglowany, a kluczyk bierny znajdzie się w zasięgu wykrywania drzwi tyłu nadwozia, można będzie otworzyć jedynie drzwi tyłu nadwozia. Pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane.

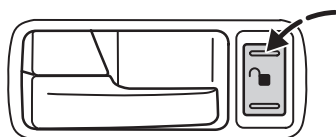
Wskazówka: Jeżeli pojazd nie będzie odryglowywany przez ponad 5 dni, system bezkluczykowy wejdzie w tryb oszczędzania energii. Ma to na celu zapobieżenie rozładowaniu akumulatora. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.


Zamki (zabezpieczenia)

• Odryglowanie tylko drzwi kierowcy **Ryglowanie pojazdu**

Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Zmiana programu funkcji odryglowywania* na stronie 74.

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy, zwróć uwagę na następujące rzeczy:



- Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku  obok klamki drzwi kierowcy. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.
- Jeżeli przednie drzwi pasażera lub jedno z tylnych drzwi są otwierane jako pierwsze, **wszystkie** drzwi oraz drzwi tyłu nadwozia zostaną odryglowane.

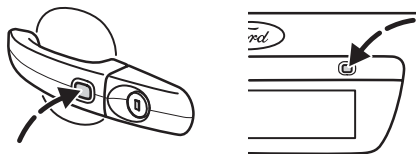


Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Wskazówka: Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że włącznik zapłonu jest wyciągnięty. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Stacyjka z blokadą kierownicy* na stronie 117 i dalszych.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania danych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny. Jeżeli ryglujesz pojazd z drzwi tyłu nadwozia, kluczyk bierny musi znajdować się w zasięgu wykrywania drzwi tyłu nadwozia.

Aby wyłączyć **zamek centralny** i uzbroić system alarmowy:



- Naciśnij przycisk ryglowania na jednym z przednich drzwi lub drzwiach tyłu nadwozia, raz.
- W pojazdach bez układu podwójnego ryglowania drzwi kierunkowskazy błysną dwukrotnie.

Zamki (zabezpieczenia)

Aby włączyć **układ podwójnego ryglowania drzwi**, uzbroić system alarmowy i włączyć czujniki wewnętrzne:

- Naciśnij przycisk ryglowania na jednym z przednich drzwi lub drzwiach tyłu nadwozia, dwa razy w ciągu 3 sekund.
- Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.

Wskazówka: Po włączeniu układów, pojazd pozostanie zaryglowany przez około 3 sekundy, nawet jeśli kluczyk bierny znajduje się w polu zakresu wykrywania w czasie tego opóźnienia. Umożliwi Ci to pociągnięcie klamki drzwi w celu sprawdzenia, czy pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania. Okres opóźnienia można ustawić na zero w specjalistycznej stacji obsługi.

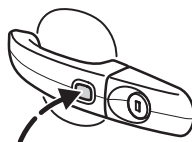
**BIERNY KLUCZYK
ZOSTAŁ WEWN.**

Wskazówka: Jeżeli kluczyk bierny pozostał w pojeździe na wyświetlaczu centrum komunikatów pojawi się **BIERNY KLUCZYK ZOSTAŁ WEWN.**. Zabierz kluczyk bierny z pojazdu. Wszystkie kluczyki biernie pozostawione w pojeździe ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

• Zamykanie globalne

Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą przycisku ryglowania na klamce drzwi **kierowcy**. Otwieranie/zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Otwieranie/zamykanie globalne* na stronie 61.



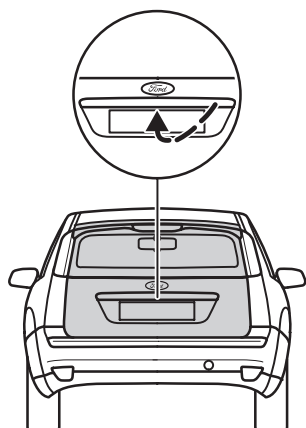
Podczas ryglowania pojazdu przytrzymaj przycisk wciśnięty przez przynajmniej dwie sekundy, aby zamknąć wszystkie okna i okno dachowe.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie zagrożenia naciśnij przycisk na klamce drzwi kierowcy, aby zatrzymać ruch szyb.

Zamki (zabezpieczenia)

Bagażnik



Aby otworzyć bagażnik, naciśnij przycisk zwalniający drzwi tyłu nadwozia.

BIERNY KLUCZYK W BAGAŻNIKU

Wskazówka: Drzwi tyłu nadwozia nie można będzie zamknąć i będą one ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku. **BIERNY KLUCZYK W BAGAŻNIKU** pojawi się na wyświetlaczu centrum komunikatów. Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w polu zakresu wykrywania w okolicy drzwi tyłu nadwozia, bagażnik można będzie zamknąć.

Kluczyk zapasowy

Kluczyk zapasowy jest przydatny w następujących sytuacjach:

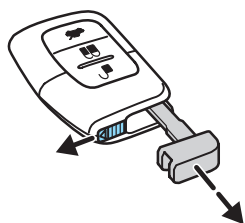
- Gdy częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Gdy rozładuje się bateria kluczyka biernego.
- Gdy funkcja bezkluczkowa została wyłączona za pośrednictwem centrum komunikatów.
- Gdy pojazd jest holowany.
- Do ponownego aktywowania zdeaktywowanego kluczyka biernego.

Kluczyk zapasowy można używać w następujący sposób:

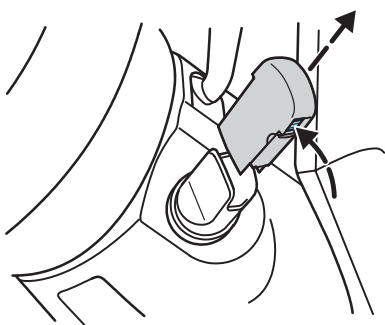
- Do otwierania pokrywy komory silnika. Patrz także podrozdział *Otwieranie pokrywy komory silnika* na stronie 180.
- Do ryglowania/odryglowywania pojazdu.
- Do uruchamiania silnika. Patrz także podrozdział *Uruchamianie silnika kluczykiem zapasowym* na stronie 121.

Zamki (zabezpieczenia)

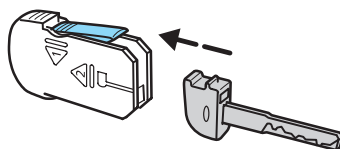
• Składanie kluczyka zapasowego



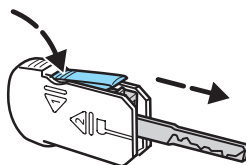
- Przesuń suwak zwalniający w kierunku wskazanym przez strzałkę i wypchnij końcówkę kluczyka kciukiem.



- Naciśnij przycisk z boku włącznika zapłonu i wyciągnij bębenek.



- Wsuń kluczyk zapasowy do bębna, aż usłyszysz kliknięcie. Upewnij się, że końcówka kluczyka jest wsunięta właściwą stroną do góry.



- Aby wyjąć kluczyk zapasowy z bębna, naciśnij górną część przycisku.
- Umieść końcówkę kluczyka zapasowego z powrotem w kluczyku biernym, aż usłyszysz kliknięcie.
- Wsuń bębenek z powrotem do włącznika zapłonu.

Zamki (zabezpieczenia)

Nieaktywne kluczyki bierne

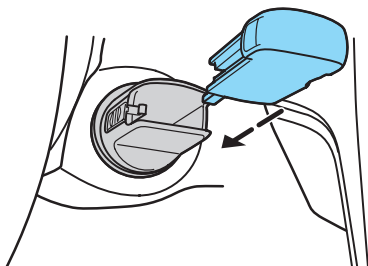
Jeżeli jeden lub więcej kluczyków biernych znajduje się w pojeździe w momencie jego rygłowania, kluczyki bierne wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji. Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Wskazówka: Wszystkie Twoje kluczyki bierne zostaną aktywowane, niezależnie od tego, czy znajdują się w pojeździe czy nie.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne:

- Korzystając z aktywnego kluczyka biernego, wciśnij pedał sprzęgła (mechaniczna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów), naciśnij włącznik zapłonu i obróć do położenia **II**.

Jeżeli dysponujesz jedynie nieaktywnym kluczykiem biernym:



- Włóż kluczyk zapasowy do włącznika zapłonu.
- Naciśnij włącznik zapłonu i obróć do położenia **II**.
- Po ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu **II**, wszystkie kluczyki bierne zostaną aktywowane.

Wyłączenie funkcji bezkluczykowej

Funkcję bezkluczykową można wyłączyć za pośrednictwem centrum komunikatów. Patrz podrozdział *Centrum komunikatów* w rozdziale *Systemy informacji o pojeździe*.

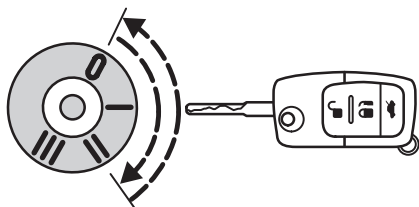
Po jej wyłączeniu:

- Pojazd można zarygłować i odrygłować jedynie przez obrócenie kluczyka zapasowego w bębieniu zamka drzwi kierowcy lub za pomocą przycisków na kluczyku biernym.
- Silnik można uruchomić jedynie kluczykiem zapasowym.

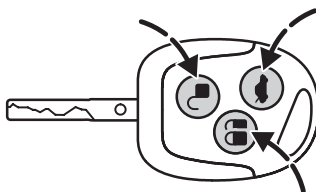
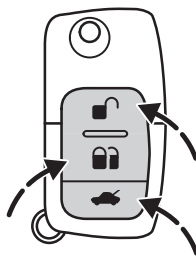
Zamki (zabezpieczenia)

Programowanie kluczyków

Dla Twojego pojazdu można zaprogramować maksymalnie osiem kluczyków ze zdalnym sterowaniem (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem). Podczas procedury programowania kluczyki muszą pozostać wewnątrz pojazdu. Zapnij pasy bezpieczeństwa przednich siedzeń i zamknij wszystkie drzwi, aby sprzeczne brzęczyki sygnalizacyjne nie rozbrzmiewały podczas programowania.



1. Aby zaprogramować nowe kluczyki ze zdalnym sterowaniem, obróć kluczyk w stacyjce w położenie II cztery razy w ciągu sześciu sekund.
2. Ustaw kluczyk zapłonowy w położeniu 0. Sygnał akustyczny potwierdzi możliwość zaprogramowania nowych kluczyków ze zdalnym sterowaniem w ciągu 10 sekund.



3. Naciśnij dowolny przycisk na nowym kluczyku. Potwierdzeniem będzie sygnał akustyczny. Powtórz ten ostatni krok ze **wszystkimi** kluczykami ze zdalnym sterowaniem, włącznie z oryginalnymi. Nie wyjmuj kluczyka ze stacyjki podczas naciskania przycisku na tym kluczyku.
4. Ponownie włącz zapłon (kluczyk w położeniu II) lub odczekaj 10 sekund nie programując kolejnego kluczyka, aby wyjść z trybu programowania kluczyków. Do zdalnego otwierania i zamykania pojazdu możesz teraz użyć tylko kluczyków, które właśnie zaprogramowałeś.

Zamki (zabezpieczenia)

Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym

Jeżeli zauważysz stopniowe zmniejszanie się zasięgu nadajnika zdalnego sterowania w kluczyku, oznacza to, że należy wymienić baterię (3V CR 2032).

BATERIA KLUCZ.
ROZŁADOWANA

Poinformuje o tym komunikat BATERIA KLUCZ. ROZŁADOWANA na wyświetlaczu centrum komunikatów.

Nadajnik zdalnego sterowania, typ 1:

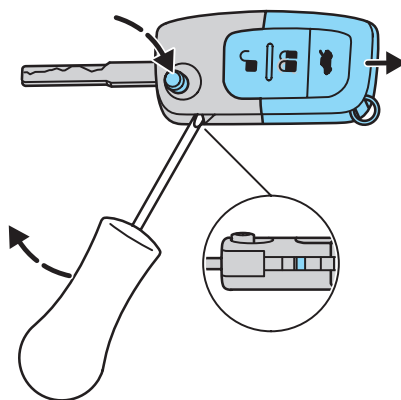
Najpierw naciśnij przycisk, aby zwolnić końcówkę kluczyka.

Kluczyk bierny

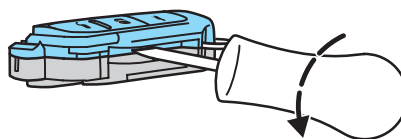
Wymij kluczyk zapasowy.

Otwieranie pojemnika

• Nadajnik zdalnego sterowania, typ 1:



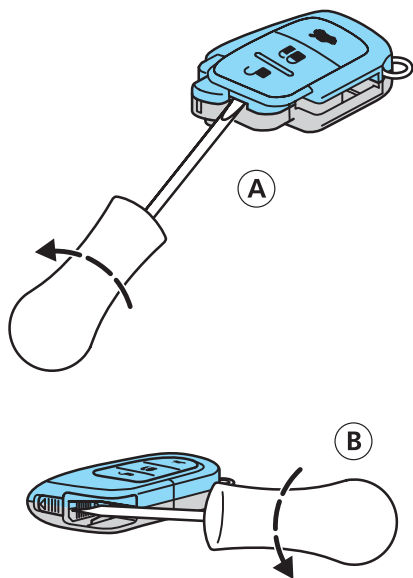
- Wsuń śrubokręt do oporu w zagłębienie z boku kluczyka i pchnij w stronę końcówki kluczyka, aby odłączyć pojemnik od końcówki kluczyka.



- Wsuń śrubokręt w otwór z boku pojemnika i obróć go, aby częściowo otworzyć pojemnik.

Zamki (zabezpieczenia)

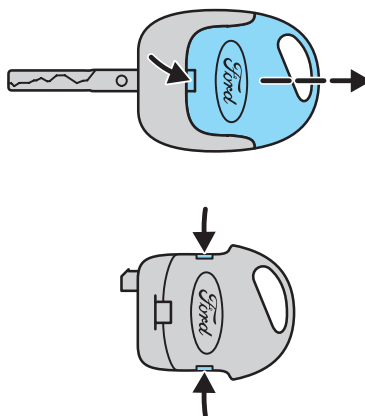
- Nadajnik zdalnego sterowania typu 1 i kluczyk bierny:



- (A) Nadajnik zdalnego sterowania
- (B) Kluczyk bierny

- Wsuń śrubokręt w otwór z przodu pojemnika i obróć go, aby całkowicie otworzyć pojemnik. Uważaj, żeby nie zgubić kółka kluczyka.

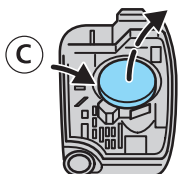
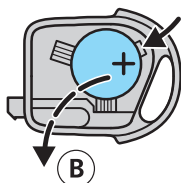
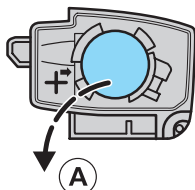
- Nadajnik zdalnego sterowania, typ 2:



- Za pomocą śrubokręta ostrożnie odłącz nadajnik od kluczyka, podważając wgłębienie z tyłu.
- Otwórz nadajnik, rozłączając zaciski po bokach za pomocą śrubokręta.

Zamki (zabezpieczenia)

Wymiana baterii



(A) Typ 1

(B) Typ 2

(C) Kluczyk bierny

- Wsuń śrubokręt w otwór oznaczony strzałką i ostrożnie podważ baterię. Uważaj, by nie dotknąć styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym.
- Włóż nową baterię. Styk dodatni baterii (oznaczony +) musi być skierowany do góry.

Składanie pojemnika

Zatrzaśnij obie połówki obudowy.

• Nadajnik zdalnego sterowania, typ 1:

Zmontuj końcówkę kluczyka, aż zatrzaśnie się w pojemniku.

• Nadajnik zdalnego sterowania, typ 2:

Zatrzaśnij nadajnik z powrotem na kluczyku.

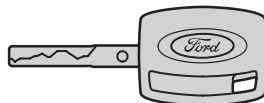
• Kluczyk bierny

Umieść końcówkę kluczyka zapasowego w kluczyku biernym, aż zatrzaśnie się na miejscu.

UKŁAD UNIERUCHAMIANIA SILNIKA (IMOBILIZER)

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

Zakodowane kluczyki

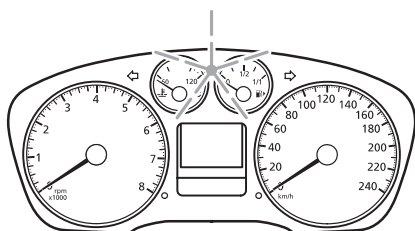


Twój pojazd został wyposażony w zakodowane kluczyki.

Kluczyki zastępcze muszą zostać zakodowane razem z pozostałymi kluczykami.

Zamki (zabezpieczenia)

Automatyczne włączanie układu



Układ uruchamiany jest po 5 sekundach od wyłączenia zapłonu. Lampka kontrolna będzie **migać** co 2 sekundy.

Automatyczne wyłączenie układu

Włączenie zapłonu wyłącza układ, o ile prawidłowo został rozpoznany kod kluczyka. Lampka kontrolna **zapali się** na około 3 sekundy, a następnie **zgaśnie**.

Jeżeli lampka pali się nieprzerwanie przez minutę lub miga przez około minutę, a następnie błyska w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, iż układ nie rozpoznał kodu kluczyka lub wystąpiła usterka układu. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli pojazd nie daje się uruchomić, oznacza to, że w układzie pojawił się błąd. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

SYSTEM ALARMOWY

System ten jest uzbrajany natychmiast po zaryglowaniu pojazdu i zabezpieczenia pojazd przed próbą otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika oraz wyjęcia radia przez osoby niepożądane.

Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu

20-sekundowe opóźnienie uzbrojenia alarmu rozpoczyna się po zamknięciu pokrywy komory silnika, bagażnika i wszystkich drzwi.

Alarm


Otwarcie drzwi, bagażnika lub pokrywy komory silnika przez osobę niepożądaną powoduje włączenie się sygnału dźwiękowego alarmu na 30 sekund. Światła awaryjne będą migać przez 5 minut.

Każda próba uruchomienia silnika bez użycia właściwego kluczyka lub wymontowania radia powoduje ponowne włączenie sygnału alarmowego.

Wyłączenie

System alarmowy można wyłączyć w dowolnej chwili - nawet podczas działania sygnału alarmowego – przez odryglowanie pojazdu.

Zamki (zabezpieczenia)

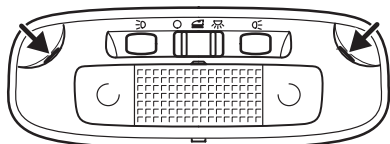
Dozór drzwi tyłu nadwozia przez system alarmowy zostanie odłączony, jeżeli drzwi tyłu nadwozia zostaną odryglowane przyciskiem  na nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym. W pojazdach z systemem bezkluczykowym jest on odłączany, gdy kluczyk bierny znajduje się w zasięgu wykrywania drzwi tyłu nadwozia, gdy drzwi tyłu nadwozia są otwarte.

Alarm zostanie ponownie uaktywniony po zamknięciu bagażnika.

SYSTEM ALARMOWY Z CZUJNIKAMI WEWNĘTRZNYMI

System ten wykrywa ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpiecza samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Uzbrajanie



Alarm wewnętrzny jest uzbrajany razem z układem podwójnego ryglowania.

Czujniki znajdują się w zespole lampki oświetlenia wnętrza.



System działa prawidłowo tylko wtedy, gdy wszystkie okna oraz okno dachowe są całkowicie zamknięte. Poza tym nie wolno zakrywać czujników umieszczonych w zespole lampki oświetlenia wnętrza. Układu nie można włączać, gdy w samochodzie znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Opóźnienie uzbrojenia i potwierdzenie uzbrojenia

Funkcja ta działa tak samo jak w systemie alarmowym.

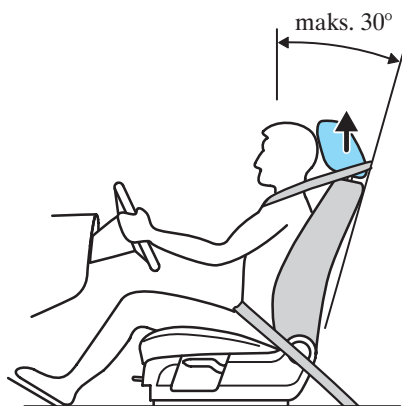
Alarm

Niepożądane wtargnięcie do pojazdu uruchomi alarm tak samo, jak w przypadku zwykłego systemu alarmowego.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

SIEDZENIA

Ustawianie siedzenia w prawidłowym położeniu

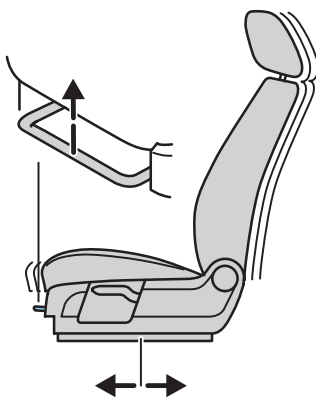


- Siedz w pozycji wyprostowanej, tak aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu, a oparcie siedzenia nie było odchylone o więcej niż 30 stopni.
- Położenie zagłówka należy ustawić w taki sposób, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.
- Nie przysuwaj siedzenia zbyt blisko tablicy rozdzielczej. Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny znajdować się w położeniu "za dziesięć drugą" i być lekko zgięte w łokciach. Nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Pas należy regulować w taki sposób, aby przebiegał przez środek barku; zaś dolna jego część powinna układać się na biodrach, a nie na brzuchu.

⚠ Nie należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

⚠ Nie należy ustawiać siedzenia podczas jazdy.

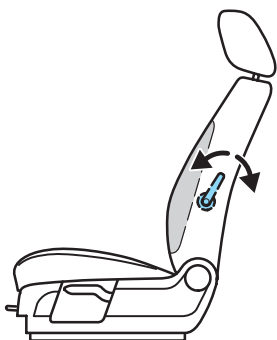
Przesuwanie siedzeń do przodu lub do tyłu



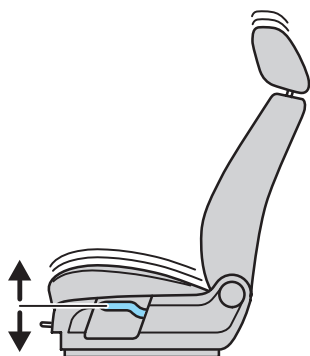
Pociągnij dźwignię. Zakończ fotelem, aby zatrzasknąć zaczep.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Regulacja podpory lędźwiowej

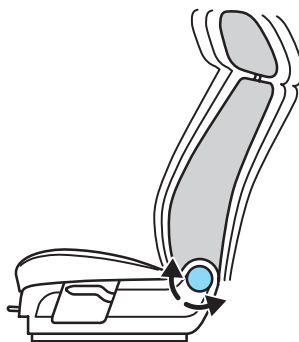


Ustawianie wysokości siedzenia kierowcy



Każde pociągnięcie lub naciśnięcie dźwigni podniesie lub opuści siedzenie w niewielkim stopniu.

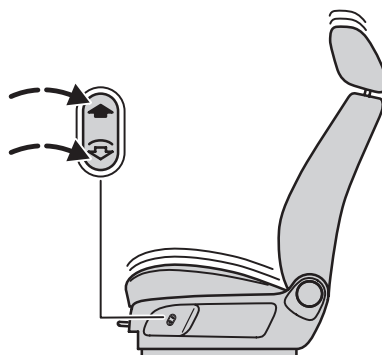
Regulacja kąta nachylenia oparcia



Gdy siedzenia są przesunięte całkowicie do przodu, można całkowicie odchylić oparcia.

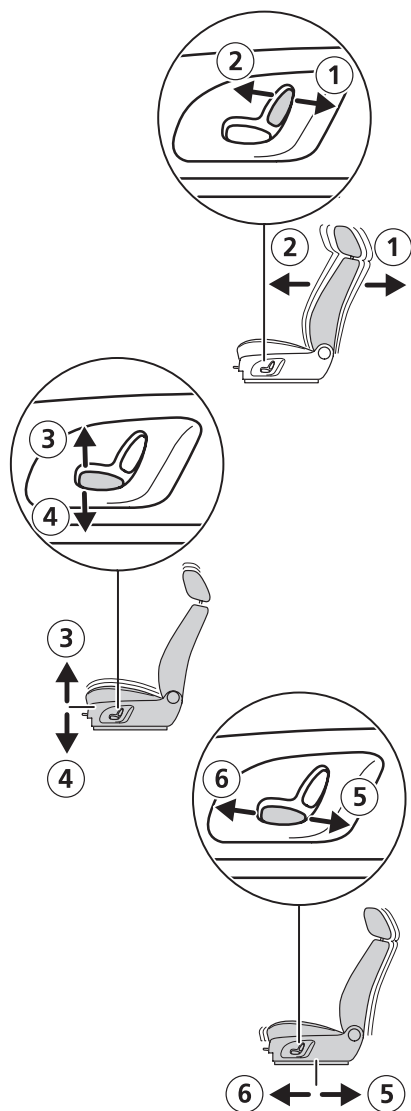
Elektrycznie sterowane siedzenie kierowcy

2-drożne siedzenie sterowane elektrycznie

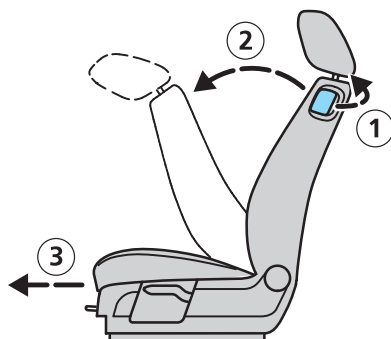


Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

6-drożne siedzenie sterowane elektrycznie



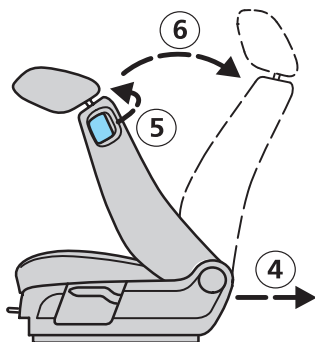
Składanie oparcia do przodu (3-drzwiowy)




- Pociągnij dźwignię blokującą ① i złóż oparcie siedzenia do przodu, aż zablokuje się w położeniu złożonym ②.
- Bez pociągania dźwigni blokującej przesunąć siedzenie do przodu ③.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

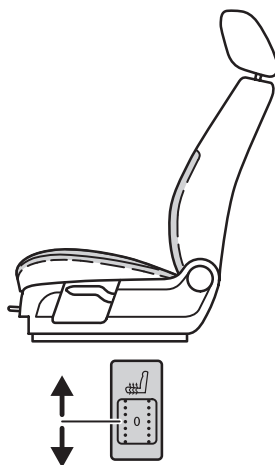
Aby ustawić siedzenie w pierwotnym położeniu:



- Odsuń siedzenie do tyłu ④.
- Pociągnij dźwignię blokującą ⑤ i odchyl oparcie siedzenia do tyłu, aż zablokuje się z charakterystycznym trzaskiem ⑥.

 Nie kładź żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, gdyż mogłyby to uniemożliwić zadziałanie mechanizmu blokowania siedzenia.


Ogrzewanie przednich siedzeń



Do regulacji ogrzewania przednich siedzeń służą pokrętki na tablicy rozdzielczej.

Maksymalna temperatura osiągnięta jest po 5 lub 6 minutach. Jest ona regulowana termostaticznie.

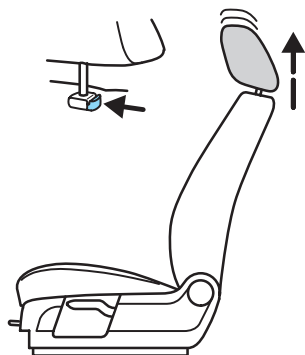
Ogrzewanie siedzenia działa wyłącznie wtedy, gdy kluczyk zapłonowy jest w położeniu II.

 Ogrzewanie siedzeń przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Zaglówki

Zaglówki siedzeń przednich



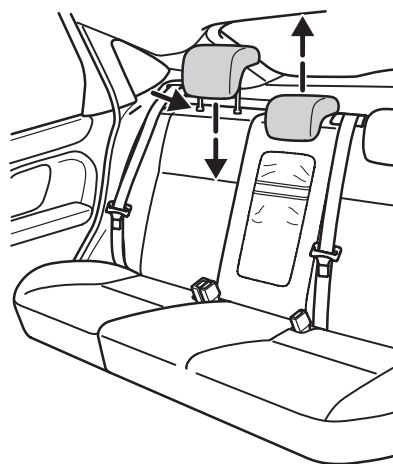
Aby wyregulować wysokość zagłówka, pociągnij zagłówek do góry lub wciśnij przycisk blokujący i pchnij zagłówek w dół.

Upewnij się, że zagłówek jest prawidłowo zablokowany w wybranym położeniu.

Aby wyjąć zagłówek, wciśnij przycisk blokujący i wyciągnij zagłówek.

Aby ponownie zamontować zagłówek, wciśnij przycisk i wsuń zagłówek z powrotem na miejsce.

Zaglówki siedzeń tylnych



Aby unieść, pociągnij zagłówek do góry, aż zablokuje się prawidłowo.

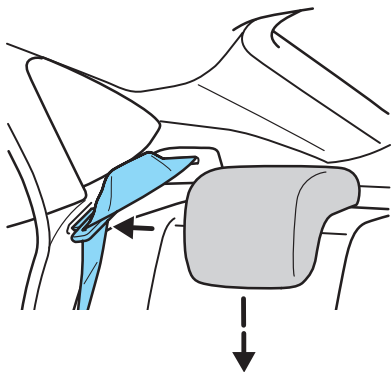
Aby opuścić, wciśnij przycisk blokujący i pchnij zagłówek w dół.



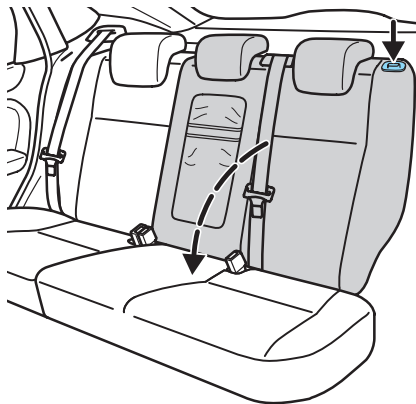
Zaglówki tylnych siedzeń muszą być uniesione zawsze, gdy na tylnej kanapie znajduje się pasażer lub wyposażenie do przewożenia dzieci.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Składanie oparć tylnych siedzeń



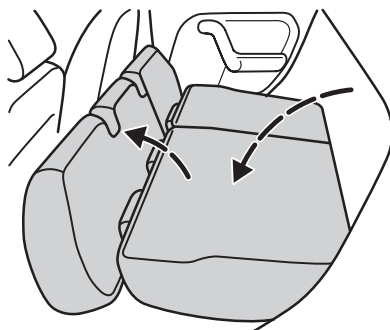
- Wsuń zaczepy pasów bezpieczeństwa w uchwyty mocujące.
- Opuść zagłówki.



- Wciśnij przycisk odblokowujący na oparciu siedzenia i złoż oparcie do przodu.

- Ustawiając oparcia siedzeń w położeniu pionowym, upewnij się, że zatrzaszczą się w zewnętrznych zaczepach.
- Pasy bezpieczeństwa muszą być z przodu oparcia siedzenia.

Składanie poduszek i oparć siedzeń do przodu



- Wsuń zaczepy pasów bezpieczeństwa w uchwyty mocujące.
- Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złoż poduszkę siedzenia do przodu.
- Pchnij w dół tylny zagłówek/zagłówki i złoż oparcie siedzenia/oparcia siedzeń do przodu.

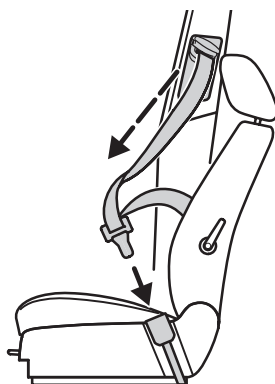
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

- Ustawiając siedzenia z powrotem w pierwotnym położeniu należy zatrzasnąć oparcia siedzeń w zaczepach.


Wskazówka: Czerwony znak widoczny w przycisku odblokowującym oznacza, że oparcie nie zostało prawidłowo domknięte. Odblokuj oparcie i powtórz procedurę, aż czerwony znak zniknie.

- Pasy bezpieczeństwa muszą być z przodu oparcia siedzenia.

Zapinanie pasów bezpieczeństwa



Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się blokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

 Pas należy wcisnąć w uchwyt w taki sposób, aby dał się słyszeć charakterystyczny trzask, co oznacza prawidłowe zapięcie.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na klamrze, a następnie przytrzymać pas do jego całkowitego nawinięcia się na rolkę.

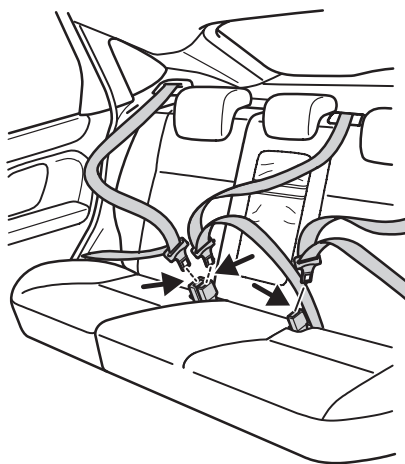
PASY BEZPIECZEŃSTWA



- Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa.

- Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.
- Unikaj zakładania zbyt grubej odzieży.
- Pasy bezpieczeństwa powinny dokładnie przylegać do ciała.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

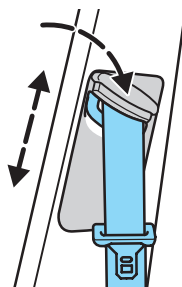


Upewnij się, że każdy pas jest zapięty w odpowiednim uchwycie.



Aby pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia działał prawidłowo, oparcie tylnego siedzenia musi być prawidłowo zatrzaśnięte.

Regulacja wysokości zaczepu przednich pasów bezpieczeństwa

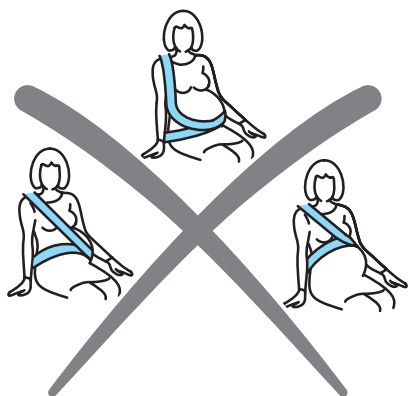
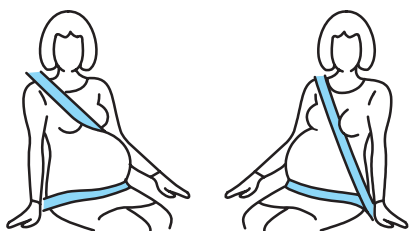


Naciśnij przycisk blokujący na elemencie regulującym wysokość i przesunij go tak, aby pas przebiegał przez środek ramienia.

Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.


Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne


Kobiety w ciąży



Dolna taśma pasa powinna być ułożona wygodnie na biodrach, poniżej brzucha ciężarnej. Górna taśma pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać pomiędzy piersiami i być ułożona ponad oraz z boku brzucha ciężarnej.


Zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie były zbyt luźne ani skręcone. W celu uzyskania optymalnego zabezpieczenia pasy bezpieczeństwa powinny ściśle przylegać do ciała. Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepsze zabezpieczenie przy niemal pionowym ustawieniu oparcia.

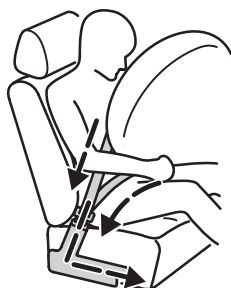
 Nigdy nie używaj jedynie dolnej taśmy trzypunktowego pasa bezpieczeństwa i nigdy nie siadaj na dolnej taśmie, stosując jedynie górną część pasa. Oba te sposoby są bardzo niebezpieczne i mogą zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

 Kobiety w ciąży muszą stosować prawidłowo poprowadzony pas bezpieczeństwa; zwiększa to bezpieczeństwo matki i nienarodzonego dziecka.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Napinacze pasów bezpieczeństwa

 Napinacze pasów nie mogą być demontowane. Jeżeli napinacze zostaną odpalone podczas wypadku, należy je wymienić. Wszelkie ich naprawy i złomowanie powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.



System przednich pasów bezpieczeństwa z napinaczami zmniejsza ryzyko odniesienia poważnych obrażeń przy silnym zderzeniu czołowym. Podczas silnego zderzenia pasy bezpieczeństwa są napinane, co zmniejsza bezwładny ruch ciała. Napinacz pasa bezpieczeństwa służy do usuwania zbędnego luzu na taśmie pasa. Po zadziałaniu napinacza taśma dolnej i górnej części pasa bezpieczeństwa zostaje napięta.


System zwiększający napięcie pasów nie uaktywnia się w przypadku kolizji bocznych, tylnych i lżejszych kolizji czołowych. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Poduszka powietrzna* na stronie 101 i dalszych.


Przypomnienie o zapięciu pasa

Funkcja przypomnienia o zapięciu pasa jest dostępna dla pasa bezpieczeństwa kierowcy oraz (zależnie od kraju) pasażera siedzącego z przodu.



Kiedy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa i włączy się sygnał akustyczny w przypadku, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy/ pasażera siedzącego z przodu nie jest zapięty. Sygnał akustyczny wyłączy się po 10 minutach. Lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, dopóki kierowca/pasażer siedzący z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa.

 Po zapięciu pasa przez kierowcę/pasażera siedzącego z przodu funkcja przypomnienia o zapięciu pasa pozostaje w trybie oczekiwania. Zostanie ona ponownie włączona, jeśli kierowca/pasażer siedzący z przodu odepnie swój pas bezpieczeństwa.

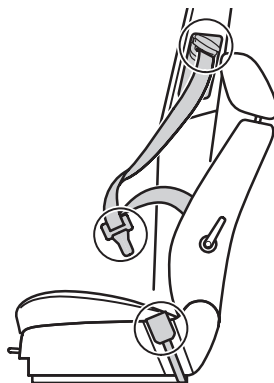
 Nie siadaj na zapiętym pasie bezpieczeństwa w celu wyłączenia funkcji przypomnienia o zapięciu pasa. System zabezpieczeń działa prawidłowo tylko wtedy, gdy pasażerowie zapinają pasy bezpieczeństwa.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa na okres jednego cyklu zapłonu

Kierowca musi zapiąć i odpiąć pas bezpieczeństwa w ciągu 3 sekund przy włączonym zapłonie.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa



Systematycznie sprawdzaj, czy pasy nie są uszkodzone lub postrzępione.

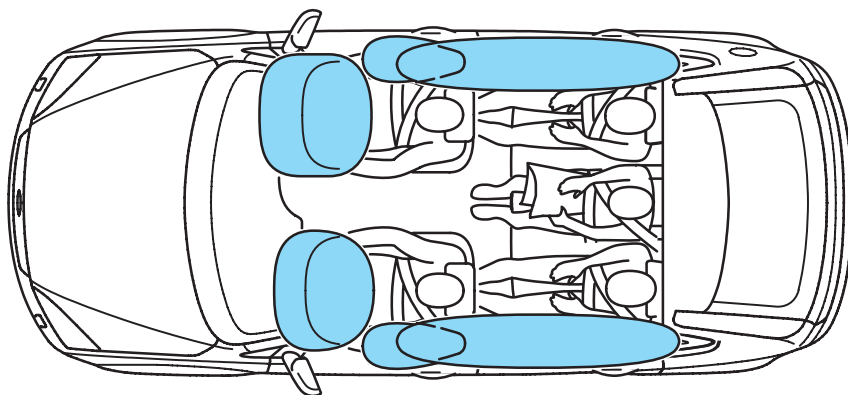


Nie dokonuj własnoręcznie napraw, przeróbek ani smarowania mechanizmów pasów bezpieczeństwa.

Pasy poddane nadmiernemu naprężeniu w wyniku wypadku powinny być wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez specjalistę.

Informacje na temat czyszczenia pasów bezpieczeństwa znajdziesz w podrozdziale *Czyszczenie pasów bezpieczeństwa* na stronie 177.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne



PODUSZKA POWIETRZNA

System poduszki powietrznej

Na system poduszki powietrznej składają się:

- jednostopniowo nadmuchiwane worki nylonowe (poduszki powietrzne) z generatorami gazu
- boczne poduszki powietrzne
- kurtyny powietrzne (w opcji)
- napinacze pasów bezpieczeństwa
- lampka ostrzegawcza i brzęczyk przypomnienia o zapięciu pasa
- czujniki uderzenia
- lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej
- wyłącznik poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu)
- lampka wyłączenia poduszki powietrznej na tablicy rozdzielczej (jeśli jest w wyposażeniu)
- elektroniczne urządzenie sterujące i diagnostyczne

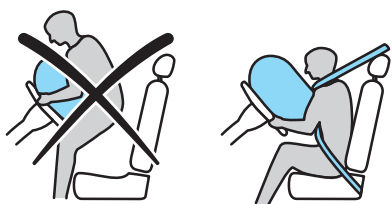
Wskazówka: Odpaleniu poduszki powietrznej towarzyszy głośny huk, a zjawiskiem normalnym jest pojawienie się obłoku nieszkodliwego pyłu.


Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne


Przednie poduszki powietrzne

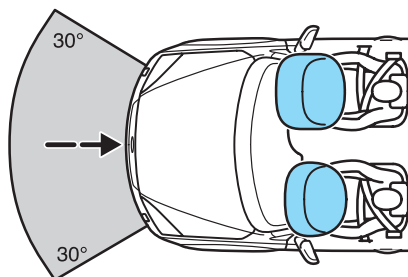
Dla uzyskania optymalnego zabezpieczenia siedzenie i oparcie muszą być prawidłowo ustawione. Patrz podrozdział *Ustawianie siedzenia w prawidłowym położeniu* na stronie 90.

Jest to najlepsza pozycja dla kierowcy i pasażera siedzącego z przodu, zmniejszająca ryzyko obrażeń powstałych w wyniku siedzenia zbyt blisko napełnianej poduszki powietrznej.

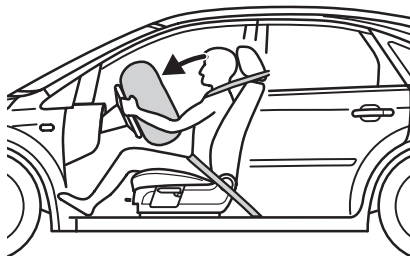


 Zawsze pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Podczas odpalenia poduszki powietrznej istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu, ponieważ może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.



Układ przednich poduszek powietrznych uaktywnia się podczas **poważnych kolizji**, zarówno w przypadku **zderzenia czołowego**, jak i uderzeń **pod kątem do 30 stopni** od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund. W momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu.

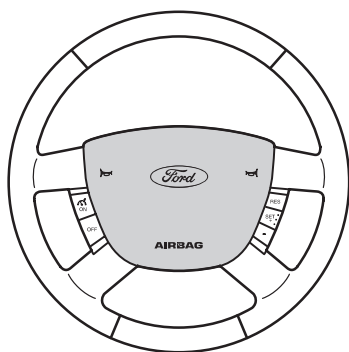


Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Przednie poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.



Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nigdy nie należy mocować niczego w tych miejscach.



Powierzchnia kierownicy i tablicy rozdzielczej powinna być czyszczona wyłącznie wilgotną szmatką, nigdy moką.



Jakiegolwiek naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy oraz układu poduszki powietrznej powinny być przeprowadzane przez odpowiednio przeszkolony personel.

Boczne poduszki powietrzne



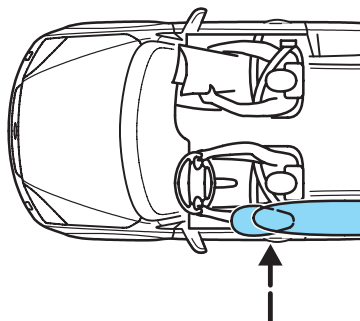
Etykieta na oparciu siedzenia informuje o zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe. Boczne poduszki powietrzne znajdują się z boku oparcia przednich siedzeń. Podczas silnego uderzenia bocznego zostanie odpalona poduszka powietrzna po danej stronie pojazdu.

Poduszka nadmuchiwana jest w przestrzeni pomiędzy drzwiami a kierowcą (lub pasażerem). W momencie zetknięcia się kierowcy (lub pasażera) z poduszką powietrzną następuje wypuszczenie gazu, co pozwala zamortyzować siłę bezwładnościową masy ciała.

Boczne poduszki powietrzne nie są odpalone podczas słabszych uderzeń bocznych, ani podczas zderzeń czołowych i tylnych.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Przednie i tylne kurtyny powietrzne (w opcji)

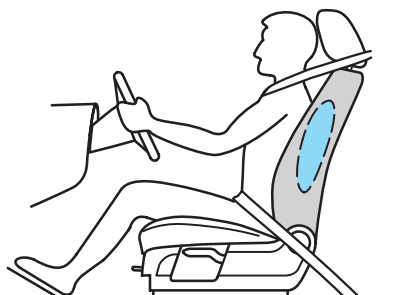


Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków A i B informują o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne zamontowane są nad oknami drzwi z przodu i z tyłu, wewnątrz poszycia tapicerskiego dachu.

Podczas silnego uderzenia bocznego zostanie odpalona poduszka powietrzna po danej stronie pojazdu.

Kurtyny powietrzne nie są odpalane podczas słabszych uderzeń bocznych, ani podczas zderzeń czołowych i tylnych.



! Wszelkie naprawy pokryć siedzeń kierowcy i pasażera, czujników siedzeń oraz poszycia tapicerskiego dachu powinny być wykonywane jedynie przez wyszkolonych specjalistów. Przypadkowe odpalenie bocznych poduszek powietrznych może spowodować obrażenia.

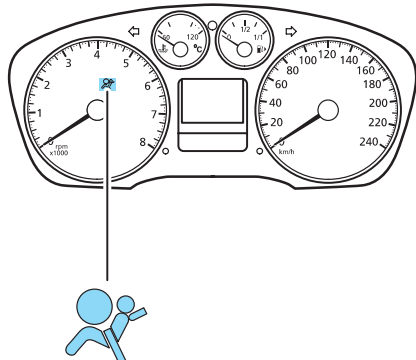
Nie blokuj i nie zasłaniaj poduszek powietrznych, gdyż może to utrudnić prawidłowe napełnienie poduszek.

Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie poduszek powietrznych.

Nie należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

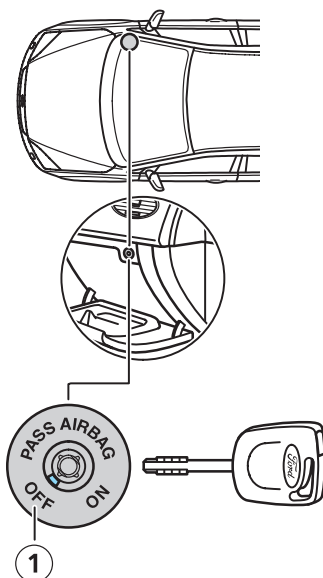
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa



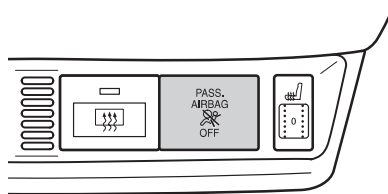
Po przekręceniu kluczyka w położenie II lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników zapala się na około 3 sekundy, potwierdzając sprawność układu.

Jeżeli lampka nie zapali się, nie zgaśnie, miga lub zapala się nagle w czasie jazdy, oznacza to awarię układu. W takim przypadku zalecamy sprawdzenie układu przez specjalistę.

Wyłączenie poduszki powietrznej



Wyłącznik uruchamiany kluczykiem może zostać zamontowany w przednim schowku przez Twojego Dealera.



Pośrodku tablicy rozdzielczej zostanie również zamontowana lampka wyłączenia poduszki powietrznej.

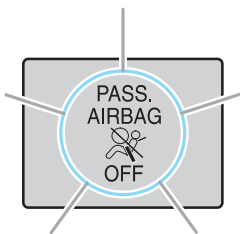
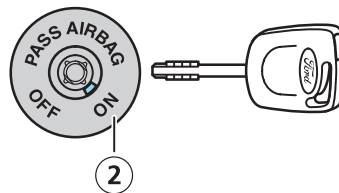
Jeśli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt/fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, upewnij się, że wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w położeniu **OFF** (WYŁĄCZONE) ①.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne



Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa w zestawie wskaźników pali się nieprzerwanie, oznacza to usterkę. Wymontuj nosidełko/fotelik dziecięcy z przedniego siedzenia. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Patrz także podrozdział *Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa* na stronie 105.

! Aby uniknąć ryzyka śmierci lub ciężkich obrażeń **nigdy** nie montuj nosidełka dla niemowląt/fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu, jeśli poduszka powietrzna nie jest **wyłączona**.




Po wymontowaniu nosidełka/fotelika dziecięcego z przedniego siedzenia, upewnij się, że wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w położeniu **ON** (WŁĄCZONE) ②.

Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II) sprawdź, czy zapala się lampka wyłączenia poduszki powietrznej.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

ZABEZPIECZENIA DO PRZEWOŻENIA DZIECI




 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym **aktywną** przednią poduszką powietrzną!

Tekst oryginalny według ECE R94.01:


Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

Stwarza to ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń podczas odpalania poduszki powietrznej. Należy pamiętać o przestrzeganiu odpowiednich przepisów obowiązujących w danym kraju.

Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Nieprzestrzeganie zaleceń producenta wyposażenia lub poddawanie zabezpieczeń do przewożenia dzieci jakimkolwiek modyfikacjom stwarza ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń.

Wskazówka: Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w funkcję wyłączania poduszki powietrznej, zapoznaj się z podrozdziałem *Wyłączenie poduszki powietrznej* na stronie 105.

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm **lub** w wieku do 12 roku życia powinny być przewożone w specjalnych zabezpieczeniach, jak nosidełka dla niemowląt, foteliki dziecięce lub dodatkowe poduszki, montowanych na tylnym siedzeniu.

Zabezpieczenia te powinny być odpowiednie i zgodne z wymaganymi atestami (zależnymi od kraju).

Zabezpieczenia te wraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa dla dorosłych zapewniają maksymalne bezpieczeństwo dziecka.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Wskazówka:

- Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, fotelik dziecięcy musi zostać sprawdzony przez specjalistę, ponieważ może być uszkodzony.
- Nie zostawiaj dzieci bez opieki w foteliku dziecięcym lub w pojeździe.
- Mocując fotelik dziecięcy/ wyposażenie do przewożenia dzieci za pomocą pasa bezpieczeństwa, zawsze upewnij się, że pasy ściśle przylegają i nie są skręcone.

Położenie zabezpieczeń do przewożenia dzieci w pojeździe



Jeśli Twój pojazd wyposażony jest w **aktywną** przednią poduszkę powietrzną pasażera, dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm **lub** w wieku do 12 roku życia mogą być przewożone wyłącznie w specjalnych zabezpieczeniach na tylnym siedzeniu – **nie** z przodu.

Położenia wyposażenia do przewożenia dzieci					
Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	do 10 kg (ok. 0-9 miesiące)	do 13 kg (ok. 0-2 lat)	9-18 kg (ok. 9 miesiące -4 lat)	15-25 kg (ok. 3 1/2- 12 lat)	22-36 kg (ok. 6- 12 lat)
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Poduszka podwyższająca	
Przednia poduszka powietrzna pasażera WŁĄCZONA	X	X	X	X	X
Przednia poduszka powietrzna pasażera WYŁĄCZONA	U	U	U	U	U
Tyłne siedzenia	U	U	U	U	U

U = Miejsce nadaje się do stosowania wszystkich kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej/wiekowej.

X = Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej/wiekowej.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

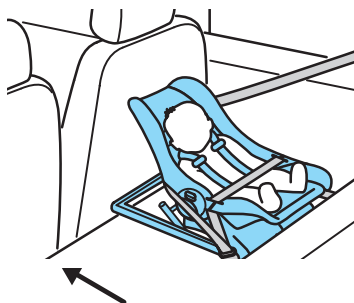
Jeśli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt/fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, upewnij się, że wyłącznik poduszki powietrznej pasażera znajduje się w położeniu **OFF** (WYŁĄCZONE) (patrz strona 105 i dalsze). Odsuń siedzenie jak najdalej do tyłu.

Ścisłe dopasowanie dolnej części pasa bezpieczeństwa, tak aby nie było zbędnego luzu, może okazać się trudne. W takim przypadku ustaw oparcie siedzenia całkowicie pionowo i maksymalnie unieś siedzenie.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

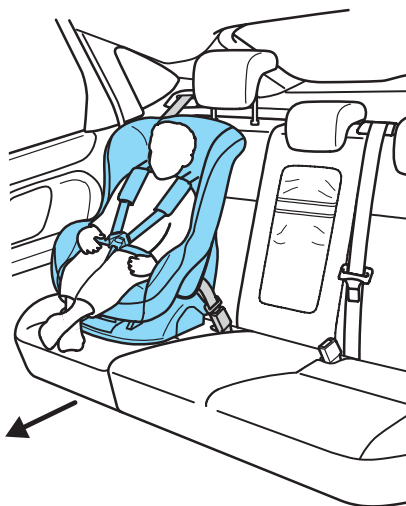
Użycie odpowiedniego zabezpieczenia do przewożenia dzieci zależy od ich wieku i masy ciała:

• Nosidełko dla niemowląt



Niemowlęta do około 2 roku życia i ważące do 13 kg powinny być przewożone w montowanych na tylnym siedzeniu tyłem do kierunku jazdy **nosidełkach dla niemowląt**.

• Fotelik dziecięcy

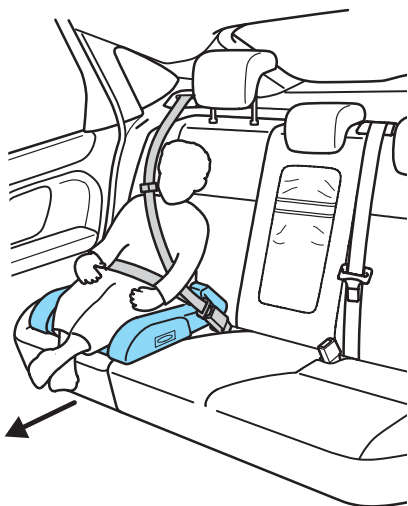


Dzieci do około 4 roku życia i ważące od 13 do 18 kg powinny być przewożone w **fotelikach dziecięcych** montowanych na tylnym siedzeniu.

Wskazówka: Jeżeli okoliczności zmuszają Cię do przewożenia dziecka na przednim siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną, zawsze korzystaj z fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy i odsuń siedzenie maksymalnie do tyłu.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

• Poduszka podwyższająca



⚠ Nigdy nie należy stosować siedzenia podwyższającego tylko w połączeniu z pasem biodrowym.

⚠ Nigdy nie umieszczaj górnej taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

⚠ Nigdy nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

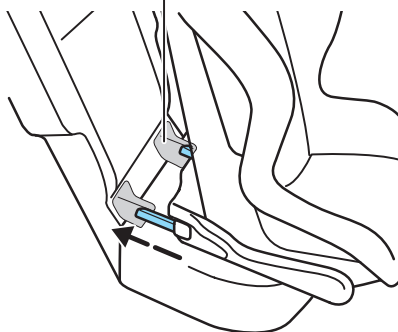
Dzieci w wieku od trzech i pół do 12 lat i ważące od 15 do 36 kg powinny używać **poduszki podwyższającej** montowanej na tylnym siedzeniu. Dodatkowy pas przymocowany do poduszki zapewnia optymalne ułożenie pasa przekątnego na barku. Dopilnuj, aby dziecko siedziało w pozycji wyprostowanej.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Foteliki dziecięce ISOfix



Foteliki dziecięce ISOfix wymagają atestu ECE dla danego pojazdu.

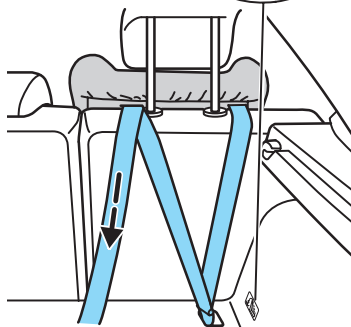


System ISOfix składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku dziecięcym, które są mocowane w punktach mocowania w dolnej części oparcia siedzenia w pojeździe. Po zamontowaniu przez Twojego Autoryzowanego Dealera Forda dwa dolne punkty mocowania można znaleźć na tylnych siedzeniach i są one oznaczone okrągłym piktogramem i napisem 'ISOFIX'.

Lejkowate prowadnice umożliwiają łatwe i bezpieczne zamocowanie ramion fotelika dziecięcego ISOfix. Tulejki te można odłączyć, gdy fotelik dziecięcy ISOfix nie jest zamontowany.

Mocowanie fotelików dziecięcych górnymi pasami

Dla fotelików dziecięcych wyposażonych w górny pas, który można stosować przy ustawieniu przodem do kierunku jazdy, przewidziano trzeci punkt mocowania.



Mocowania górnego pasa w Twoim pojeździe znajdują się w podłodze bagażnika.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Taśma pasa powinna być poprowadzona pod uniesionym zagłówkiem tylnym, do punktu mocowania w podłodze bagażnika. Punkt mocowania jest oznaczony piktogramem.

Po zamontowaniu fotelika dziecięcego dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcjami producenta.

Foteliki dziecięce ISOfix niezatwierdzone przez Forda nie wchodzą w zakres odpowiedzialności firmy Ford i nie może być określona ani ich użyteczność ani bezpieczeństwo, bez względu na sposób mocowania: za pomocą systemu ISOfix lub zwykłych pasów bezpieczeństwa.



Mocuj taśmę pasa wyłącznie do odpowiedniego mocowania pasa, jak pokazano na rysunku. Taśma pasa może nie spełniać prawidłowo swojego zadania, jeżeli zostanie zamocowana w miejscu innym niż właściwy punkt mocowania pasa.



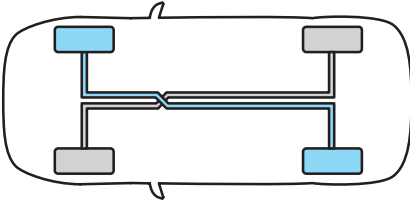
Ford nie zaleca stosowania systemu ISOfix bez prawidłowo zamontowanego elementu zapobiegającego obrotowi, takiego jak mocowanie górnego pasa lub podpora.



Nieprzestrzeganie zaleceń producenta wyposażenia lub poddawanie zabezpieczeń do przewożenia dzieci jakimkolwiek modyfikacjom stwarza ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń.

HAMULCE

Dwuobwodowy układ hamulcowy

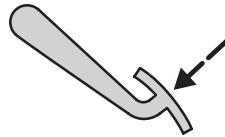


Twój pojazd posiada dwuobwodowy układ hamulcowy podzielony diagonalnie. W przypadku awarii jednego z obwodów drugi działa nadal.



W przypadku awarii jednego z obwodów hamulcowych, pedał hamulca będzie na początku sprawiał wrażenie bardziej "miękkiego". Aby zahamować, będziesz musiał mocniej naciskać pedał hamulca, a droga hamowania może się znacznie wydłużyć. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy powinien zostać sprawdzony przez specjalistę.

Hamulce tarczowe



Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania.

Po umyciu samochodu w myjni automatycznej lub przejechaniu przez wodę, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



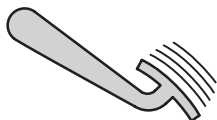
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego świeci się, gdy włączony jest hamulec ręczny.




Jeśli pali się po zwolnieniu hamulca ręcznego lub podczas jazdy, niezwłocznie sprawdź układ hamulcowy w specjalistycznej stacji obsługi.

Jazda

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)



Układ ABS uaktywnia się tylko wtedy, gdy wyczuwa różnicę w prędkości obrotowej kół, wskazującą na możliwość ich zablokowania. Jego zadziałanie przejawia się pulsowaniem pedału hamulca i umożliwia zachowanie pełnej sterowności pojazdu. **Nie zwalnij pedału hamulca podczas hamowania.**

 Układ ABS zapewnia optymalną sprawność hamowania, ale należy pamiętać, że drogi hamowania mogą się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych i rodzaju nawierzchni. Użycie ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z niezachowania bezpiecznej odległości, prędkości na zakręcie lub przy przejeżdżaniu przez kałuże (aquaplaning), jak również ze złej jakości nawierzchni.

Lampka ostrzegawcza układu ABS




Jeżeli podczas jazdy zapali się lampka ostrzegawcza układu ABS, oznacza to usterkę. Zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi.

Możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu ABS).

Lampki ostrzegawcze układu hamulcowego i układu ABS




Jeżeli **obie** lampki ostrzegawcze zapalą się jednocześnie podczas jazdy, **zatrzymaj pojazd** tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy powinien zostać sprawdzony przez specjalistę.

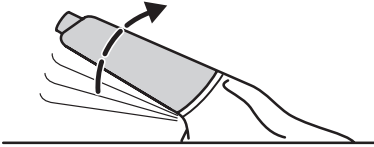
 Stopniowo zmniejszaj prędkość pojazdu. Używaj hamulca bardzo ostrożnie. Nie wciskaj pedału hamulca gwałtownie.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców


Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ automatycznie wyzwala pełną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Może to znacznie zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

 Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) nie zwalnia kierowcy od obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Hamulec ręczny




- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Energicznie pociągnij dźwignię hamulca ręcznego w górę do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.

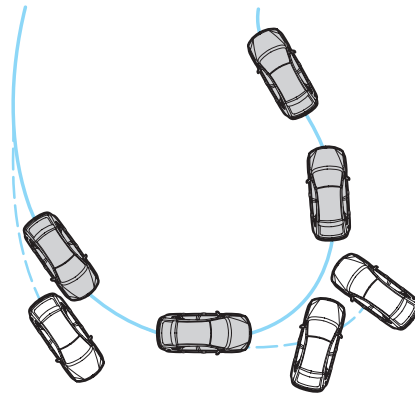
 W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, opuszczając pojazd, zawsze zostawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

Aby zwolnić hamulec ręczny, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY (ESP)

 Zwiększenie bezpieczeństwa jazdy przez układ ESP nie upoważnia kierowcy do podejmowania zbędnego ryzyka.

Zasada działania



 bez ESP

 z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy przez zmniejszenie prędkości obrotowej kół napędzanych podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na mokrej lub grząskiej nawierzchni.

Jazda

Zapobiega także tendencji pojazdu do "uciekania" z zamierzonego toru jazdy. Dzieje się tak dzięki hamowaniu poszczególnych kół i/lub odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.



Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka kontrolna zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Podczas jazdy miganie lampki kontrolnej sygnalizuje działanie układu ESP.



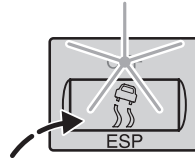
Gdy miga lampka kontrolna układu ESP, kierowca powinien zachować ostrożność i dostosować technikę jazdy do warunków panujących na drodze.

Wskazówka: Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pali się podczas jazdy, oznacza to awarię układu.

USTERKA
UKŁADU ESP

Jeżeli pojazd jest wyposażony w Centrum komunikatów, na wyświetlaczu pojawi się komunikat USTERKA UKŁADU ESP. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Wyłączanie układu ESP



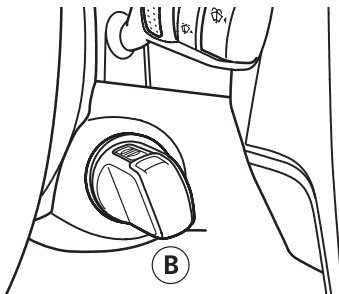
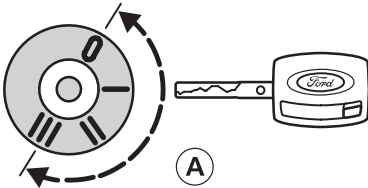
Układ można wyłączyć ręcznie poprzez wciśnięcie i przytrzymanie przełącznika układu ESP **przez przynajmniej jedną sekundę**. Zapali się zarówno lampka kontrolna układu ESP w zestawie wskaźników, jak i napis **OFF** (wyłączony) w przełączniku.

UKŁAD ESP
WYŁ.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w Centrum komunikatów, na wyświetlaczu pojawi się komunikat UKŁAD ESP WYŁ.. Układ można ponownie włączyć tym samym przyciskiem.

Układ włącza się automatycznie po włączeniu zapłonu.

STACYJKA Z BLOKADĄ KIEROWNICY



(A) Bez systemu bezkluczykowego

(B) Z systemem bezkluczykowym

0 Zapłon wyłączony.

Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki blokada kierownicy włączana jest w momencie obrócenia kierownicy. Jeżeli pojazd wyposażony jest w system bezkluczykowy, patrz także podrozdział *Pojazdy z systemem bezkluczykowym* na stronie 118.

I Kierownica odblokowana. Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Włącznik zapłonu nie powinien pozostawać w tym położeniu zbyt długo, aby nie rozładować akumulatora.

II Zapłon i wszystkie obwody elektryczne są włączone. Świecą się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu włącznik zapłonu znajduje się podczas jazdy; należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik uruchomiony. Natychmiast po uruchomieniu silnika należy puścić kluczyk/włącznik.



Nigdy nie przekreślaj kluczyka w położenie **0**, gdy pojazd jest w ruchu.

Brzęczyk ostrzeżenia o kluczyku w stacyjce

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi po otwarciu drzwi kierowcy:

- jeżeli kluczyk znajduje się w stacyjce.

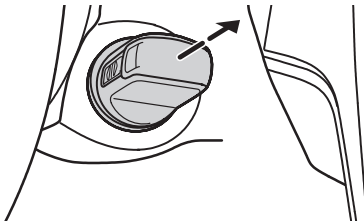
W pojazdach z systemem bezkluczykowym zabrzmi:

- jeżeli włącznik zapłonu nie jest wyciągnięty.
- jeżeli kluczyk zapasowy znajduje się w stacyjce.

Jazda

Pojazdy z systemem bezkluczykowym

Włączanie blokady kierownicy



- Obróć włącznik zapłonu do położenia **0** i wyciągnij o około 5 mm.
- Obróć kierownicę, aby włączyć blokadę kierownicy.

**POCIĄG. UCHWYT
ABY ZABL. KIER.**

- Jeżeli włącznik zapłonu nie zostanie wyciągnięty, po otwarciu drzwi kierowcy na wyświetlaczu centrum komunikatów pojawi się komunikat **POCIĄG. UCHWYT ABY ZABL. KIER.** oraz zabrzmi brzęczyk.

Wskazówka: W pojazdach z systemem bezkluczykowym wyciągnięcie włącznika zapłonu odpowiada wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE ROZRUCHU SILNIKA

Rozrusznik nie będzie działał dłużej niż 30 sekund w każdym cyklu rozruchu. Zwolnij kluczyk zapłonowy/włącznik zapłonu zaraz po uruchomieniu silnika.

Jeśli nie udało się uruchomić silnika, ustaw kluczyk zapłonowy/włącznik zapłonu z powrotem w położeniu **0** i powtórz procedurę rozruchu.



Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi awaryjnego wyłącznika układu wtrysku paliwa na stronie 148.

Pojazdy z silnikiem benzynowym

Jeśli akumulator był odłączony, to przez ok. 8 km po ponownym podłączeniu silnik może pracować nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

Prędkość obrotowa silnika jest ograniczana elektronicznie, co zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem.

ROZRUCH SILNIKA

Pojazdy z silnikiem benzynowym

Silnik zimny/ciepły

- Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i uruchom silnik bez naciskania pedału przyspiesznika.



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, przytrzymaj kluczyk w położeniu II przez co najmniej jedną sekundę przed uruchomieniem silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa.

- Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę, po czym powtórz te czynności.
- Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie *Silnik zalany*.
- W razie wystąpienia trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, należy wcisnąć pedał przyspiesznika o 1/4 do 1/2 pełnego zakresu, wspomagając rozruch silnika.

Silnik zalany

- Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
- Powoli wciśnij **całkowicie** pedał przyspiesznika, przytrzymaj go w tym położeniu i uruchamiaj silnik.
- Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie *Silnik zimny/ciepły*.

Pojazdy z silnikiem Diesel

Silnik zimny/ciepły

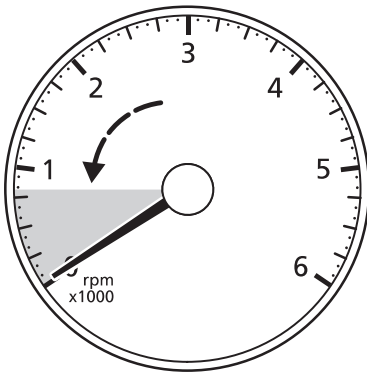
- Wciśnij pedał sprzęgła, nie naciskając pedału przyspiesznika.
- Obróć kluczyk do położenia II.



- Jeśli zapali się lampka kontrolna świecy żarowej, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.
- Uruchamiaj silnik bez przerwy, aż do momentu jego uruchomienia.
- Jeżeli silnik zatrzyma się, powtórz całą procedurę rozruchu.
- Przy temperaturach poniżej $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ może być konieczne użycie rozrusznika nawet przez okres do 30 sekund. W przypadku utrzymywania się takich warunków pogodowych zaleca się zastosowanie nagrzewnicy bloku silnika.

Jazda

Wyłączanie silnika

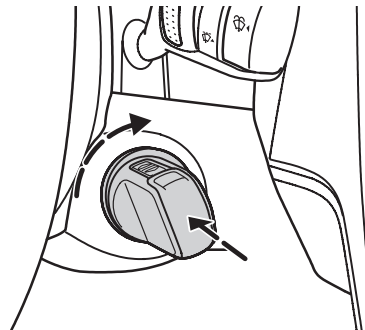


Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik. Nie naciskaj pedału przyspiesznika.

Jeżeli silnik zostanie wyłączony przy wysokiej prędkości obrotowej, turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Pojazdy z systemem bezkluczykowym

- Wciśnij pedał sprzęgła (pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów) lub pedał hamulca (pojazdy z automatyczną skrzynią biegów).



- Wciśnij włącznik zapłonu i obróć, aby włączyć zapłon i uruchomić silnik.

**BIERNY KLUCZYK
NIEWYKRYTY**

- Gdy system rozpozna klucz bierny, można uruchomić silnik. Jeżeli nie zostanie wykryty klucz bierny, w Centrum komunikatów pojawi się komunikat **BIERNY KLUCZYK NIEWYKRYTY**.

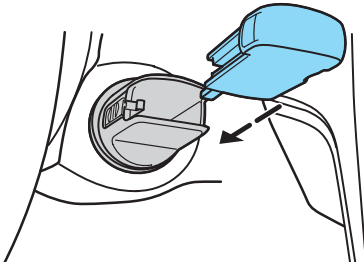
WCIŚNIJ SPRZĘG
I URUCHOM SILN

WCIŚNIJ HAMUL.
ABY URUCH. SILN

Wskazówka: Jeżeli nie został wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, na wyświetlaczu centrum komunikatów pojawi się komunikat.

Uruchamianie silnika kluczykiem zapasowym

- Złóż kluczyk zapasowy. Informacje na temat tej czynności znajdziesz w podrozdziale *Kluczyk zapasowy* na stronie 81 i dalszych.



- Włóż kluczyk zapasowy do włącznika zapłonu.
- Wciśnij włącznik zapłonu i obróć, aby włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Bierny kluczyk poza pojazdem

BIERNY KLUCZYK
POZA POJAZDEM

Jeżeli silnik pracuje, a kluczyk bierny nie jest już wykrywany wewnątrz pojazdu, na wyświetlaczu Centrum komunikatów pojawi się komunikat **BIERNY KLUCZYK POZA POJAZDEM** i zabrmi brzęczyk w momencie zamknięcia drzwi.

Jeżeli nie posiadasz już kluczyka biernego, pojazd można nadal zamknąć centralnie jeden raz bez użycia kluczyka biernego. Po zaryglowaniu pojazdu można odryglować jedynie za pomocą ważnego kluczyka biernego lub kluczyka zapasowego.

Jeżeli drugi kluczyk bierny zostanie wykryty we wnętrzu pojazdu, zostanie on rozpoznany przez układ i może być normalnie używany.

Jazda

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Mechaniczna skrzynia biegów



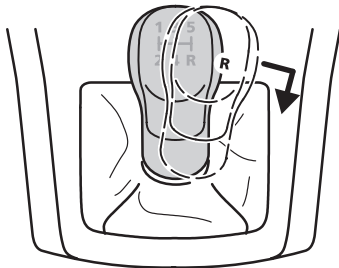
Wsteczny bieg może być włączany tylko, gdy pojazd stoi.

Aby płynnie włączyć bieg wsteczny, należy po zatrzymaniu pojazdu odczekać około 3 sekund z wciśniętym pedałem sprzęgła.



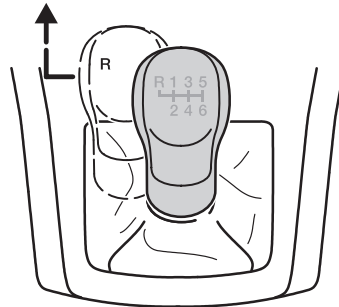
Nie należy przesuwac dźwigni zmiany biegów w lewo przy zmianie biegu z 5. na 4., ponieważ może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2.

Bieg wsteczny – 5-biegowa skrzynia biegów



Aby wybrać bieg wsteczny, przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo i do tyłu.

Bieg wsteczny – 6-biegowa skrzynia biegów



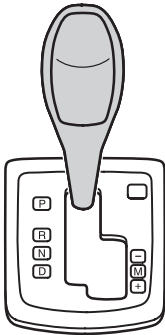
Aby wybrać bieg wsteczny, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie pokonując sprężysty opór, przesunąć ją energicznie w lewo i pchnąć do przodu, aż włączony zostanie bieg.

Lampka maksymalnej prędkości obrotowej silnika



Zapala się, gdy osiągnięta zostanie maksymalna prędkość obrotowa silnika (obroty na minutę).

Automatyczna skrzynia biegów

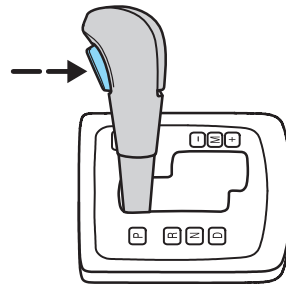


Zależnie od silnika, Twój pojazd wyposażony jest albo w 4-biegową automatyczną skrzynię biegów albo w zmienną bezstopniową skrzynię biegów Durashift CVT.

Obie skrzynie biegów są sterowane elektronicznie, ale umożliwiają również ręczną zmianę biegów.

Wskazówka: Sposób zmiany biegów w skrzyni biegów Durashift CVT można dostosować do osobistych preferencji i stylu jazdy. Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Centrum komunikatów* na stronie 11 i dalszych.

Dźwignia zmiany biegów

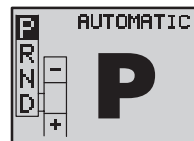


Przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia **P** lub **R**, musisz najpierw wcisnąć przycisk z przodu uchwytu dźwigni zmiany biegów.

Aby wysunąć dźwignię z położenia **P**, należy przekręcić kluczyk w stacyjce do położenia **II** i wcisnąć pedał hamulca.

Położenia dźwigni zmiany biegów

P = Parkowanie




Położenie **P** powinno być wybierane tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Zawsze zaciągaj hamulec ręczny i upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu **P**. Wyłączaj zapłon zawsze, gdy opuszczasz pojazd.

Jazda

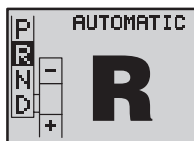
W tym położeniu skrzynia biegów jest zablokowana.


 Jeśli położenie **P** nie jest wybrane, brzęczyk ostrzegawczy zabrmi po otwarciu drzwi kierowcy.

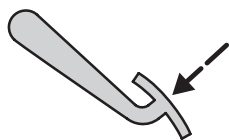
Funkcja oszczędzania energii akumulatora wyłączy brzęczyk ostrzegawczy po pewnym czasie.

Silnik należy uruchamiać, gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **P**. W razie potrzeby można go również uruchomić, gdy dźwignia jest w położeniu **N**.

R = Bieg wsteczny

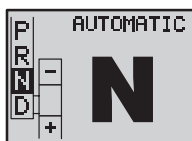


 Położenie to można wybrać tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na wolnych obrotach.




Wciśnij pedał hamulca podczas wybierania położenia **R**.

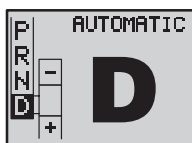
N = Położenie neutralne



W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane.

 W tym położeniu musisz wcisnąć pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec ręczny; w przeciwnym razie pojazd ruszy.

D = Jazda

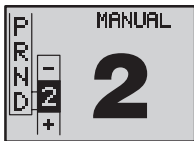
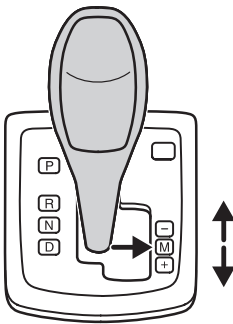


Jest to normalne położenie do jazdy.

Po zwolnieniu pedału hamulca pojazd zacznie się toczyć. Wszystkie biegi/przełożenia są wybierane automatycznie w zależności od warunków jazdy.

Tryb ręcznej zmiany biegów

Ręczne wybieranie biegów w automatycznej skrzyni biegów przypomina zmianę biegów w mechanicznej skrzyni biegów. W 4-biegowej skrzyni biegów dostępne są cztery biegi jazdy do przodu, a w skrzyni biegów Durashift CVT – siedem biegów jazdy do przodu.



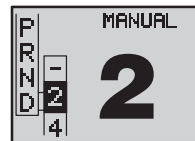
Tryb ten można wybrać w dowolnej chwili. Przesuń dźwignię zmiany biegów do położenia **D**, a następnie w prawo.

Aby zredukować bieg, lekko pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu (-).

Aby zmienić bieg na wyższy, pociągnij ją do tyłu (+).

Można pomijać poszczególne biegi, przesuwając dźwignię zmiany biegów kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

Wskazówka: Skrzynia biegów włączy wybrany przez Ciebie ręcznie bieg, gdy pozwoli na to prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika.



Wybrany bieg pojawi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zamiast symbolu - lub +, zależnie od tego, czy wybrany został niższy, czy wyższy bieg. Gdy skrzynia biegów włączy wybrany bieg, pojawi się on na wyświetlaczu w położeniu środkowym.

Możliwe są tylko logiczne polecenia dotyczące zmiany biegów.



Nie przytrzymuj dźwigni zmiany biegów stale w położeniu - lub +.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja Kickdown. Więcej szczegółów, patrz podrozdział *Kickdown* na stronie 127.

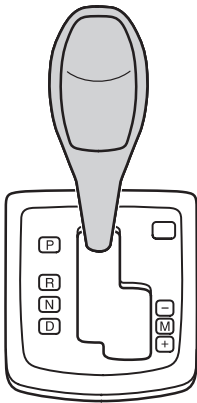
Aby zapobiec zgaśnięciu silnika, skrzynia biegów automatycznie zredukuje bieg, gdy prędkość pojazdu jest zbyt niska.

Więcej informacji, patrz podrozdział *Jazda z automatyczną skrzynią biegów* na stronie 126.

Jazda

Jazda z automatyczną skrzynią biegów

Ruszanie

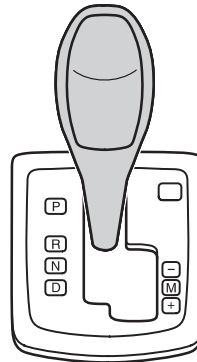


Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach, a pedał hamulca jest wciśnięty, przesunąć dźwignię zmiany biegów do jednej z pozycji umożliwiających jazdę. Zwolnić pedał hamulca. Pojazd powoli ruszy w wybranym kierunku. Aby zwiększyć prędkość, wciśnij pedał przyspiesznika.



Pojazdów z automatyczną skrzynią biegów nie można uruchamiać przez holowanie lub pchanie. Należy skorzystać z przewodów rozruchowych podłączonych do akumulatora pomocniczego.

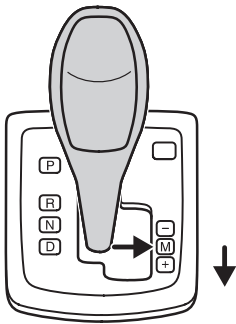
- **Ruszanie w piasku, błocie i śniegu**



Jeżeli koła napędzane ślizgają się przy ruszaniu, spróbuj „rozbujać” samochód do przodu i do tyłu. Aby to zrobić, zmieniaj położenie dźwigni z **D** na **R** i odwrotnie, wciskając delikatnie pedał przyspiesznika.

Najlepszy efekt uzyskuje się przesuwając dźwignię w położenie **R**, gdy pojazd toczy się do przodu, a w położenie **D**, gdy jedzie do tyłu.

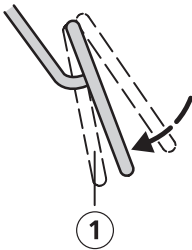
Aby uniknąć nadmiernego zużycia skrzyni biegów podczas zmian pomiędzy przełoženiami „R” i „D”, wyżej wymienione czynności powinny być wykonywane przy jak najniższych obrotach silnika.



Kiedy pojazd stoi, można ręcznie wybrać tylko 1 i 2 bieg.

Kickdown

Funkcja Kickdown umożliwia pełne wykorzystanie mocy silnika podczas wyprzedzania lub podjeżdżania pod strome wzniesienia.



① Kickdown

Gdy pedał przyspiesznika zostanie wciśnięty poza punkt oporu, skrzynia biegów zredukuje bieg lub przełożenie, tak aby zapewnić maksymalne przyspieszenie.

W położeniu **D** skrzynia biegów Durashift CVT stale zmienia przełożenia. Nie zauważysz żadnych zmian biegów.

W trybie ręcznej zmiany biegów skrzynia biegów automatycznie zmienia biegi na wyższe stopniowo. W tym trybie zauważysz zmiany biegów.

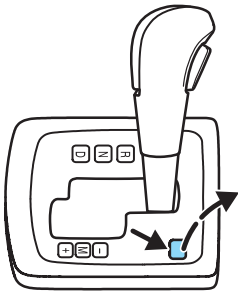
Jeżeli pedał przyspiesznika nie zostanie wciśnięty poza punkt oporu, prędkość obrotowa silnika zwiększy się do wartości maksymalnej. Nie będzie efektu Kickdown.

Zwolnienie pedału przyspiesznika z powrotem poza punkt oporu wyłącza funkcję Kickdown.

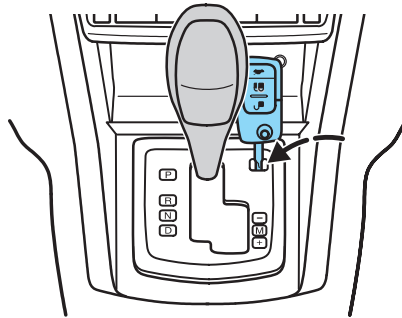
Jazda

Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Umożliwia on wysunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania **P** w wypadku rozładowania akumulatora lub awarii układu elektrycznego.



Zdejmij osłonę z konsoli środkowej obok dźwigni zmiany biegów za pomocą małego narzędzia o płaskiej końcówce.



Za pomocą odpowiedniego przedmiotu pchnij w dół dźwignię blokującą w otworze, równocześnie wysuwając dźwignię zmiany biegów z położenia **P**.



W przypadku ponownego wybrania położenia **P** procedurę trzeba będzie powtórzyć.

Tryby jazdy

Automatyczna skrzynia biegów dostosowuje się odpowiednio do aktualnych warunków jazdy.

Tryb jazdy w warunkach niskiej temperatury

Skrzynia biegów będzie w warunkach niskiej temperatury otoczenia miała inną charakterystykę zmiany biegów niż normalnie.

Tryb jazdy w warunkach wysokiej temperatury

W warunkach wysokiej temperatury otoczenia i/lub dużego obciążenia, skrzynia biegów będzie miała inną charakterystykę zmiany biegów niż normalnie. W pojazdach wyposażonych w skrzynię biegów Durashift CVT w centrum komunikatów pojawi się komunikat **USTERKA SKRZYNI BIEGÓW**. Patrz podrozdział *Komunikaty ostrzegawcze* na stronie 17.

Tryb szybkiego zwalniania przyspiesznika

Jeżeli szybko zwolnisz pedał przyspiesznika, skrzynia biegów utrzyma aktualny bieg/przełożenie.

Adaptacyjny tryb jazdy sportowej

Skrzynia biegów rozpoznaje jazdę sportową i wspomaga ją odpowiednią strategią zmiany biegów.

Adaptacyjna prędkość zmiany biegów

(tylko Durashift CVT)

Jeżeli szybko wciśniesz lub zwolnisz pedał przyspiesznika, uzyskasz szybkie zmiany przełożeń przekładni. Powolne ruchy pedału przyspiesznika powodują wolną zmianę przełożeń.

Tryb jazdy w dół pochyłości

(tylko Durashift CVT)

Skrzynia biegów rozpoznaje zjazd w dół i wspomaga zwiększonym hamowaniem silnikiem.

Tryb jazdy w górę pochyłości

(tylko Durashift CVT)

Skrzynia biegów rozpoznaje podjazd pod górę, holowanie przyczepy i inne warunki dużego obciążenia i wspomaga je zwiększoną prędkością obrotową silnika, aby zapewnić większą moc silnika.

Pokonywanie zakrętów

(tylko Durashift CVT)

Skrzynia biegów rozpoznaje pokonywanie zakrętu i utrzymuje aktualne przełożenie.

Sterowanie biegiem jałowym

(tylko Durashift CVT)

Polepsza komfort i optymalizuje zużycie paliwa. Jest aktywna, gdy pojazd stoi z włączonym silnikiem, dźwignią zmiany biegów w położeniu **D** lub **R** i wciśniętym pedałem hamulca.

Jazda

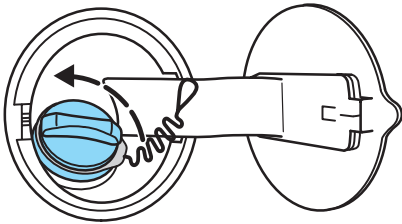
TANKOWANIE

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy w zbiorniku jest ilość paliwa wystarczająca do przejechania 80 km. Jest to obliczane na podstawie aktualnego średniego zużycia paliwa. W celu uzyskania dalszych informacji patrz podrozdziały *Zasięg na paliwie w zbiorniku* i *Średnie zużycie paliwa* na stronie 13.

Pokrywa wlewu paliwa




Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje. Obróć korek wlewu paliwa przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.


Przy odkręcaniu korka wlewu paliwa możesz usłyszeć charakterystyczne syczenie. Jest to zjawisko normalne.

Aby zamknąć, przekręć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.


Tankowanie

Patrz również podrozdział *Paliwo* na stronie 191.

 Aby zapobiec rozlaniu paliwa, które mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi, zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelanie się.

 Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń. Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego.

Niewłaściwe paliwo

 Jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo lub dodatki paliwowe, **nie próbuj uruchomić silnika**. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika.

Jazda z katalizatorem

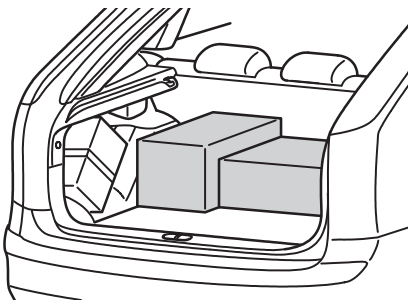
- Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.
- Unikaj uruchamiania silnika przez dłuższy czas.
- Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem wysokiego napięcia od świecy zapłonowej.
- Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych do uruchamiania z akumulatora pomocniczego.
- Nigdy nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

Parkowanie

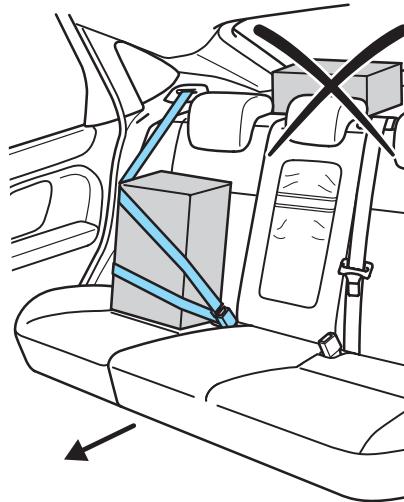
! Należy unikać parkowania lub wykonywania jakichkolwiek manewrów na suchych liściach lub trawie. Nawet po wyłączeniu silnika układ wydechowy przez krótki czas wydziela jeszcze znaczną ilość ciepła, co stwarza ryzyko pożaru.

ZAŁADUNEK BAGAŻU

Przewożenie bagażu



! Bagaż i inne ładunki należy umieszczać możliwie jak najniżej i najbardziej z przodu bagażnika. Jazda z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia/drzwiami tylnymi jest niebezpieczna, ponieważ do wnętrza pojazdu mogą dostać się toksyczne spaliny.



! Należy dokładnie zabezpieczyć przewożony ładunek tak, aby nie przemieszczał się on wewnątrz pojazdu.

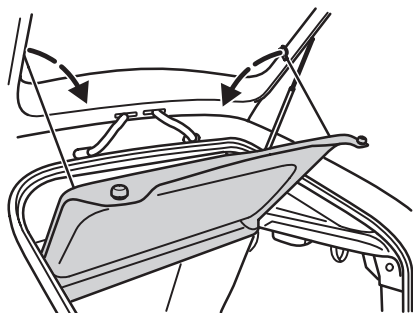
Jazda

Oslona przestrzeni bagażowej



Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.

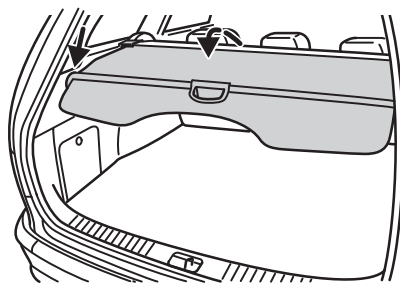
3- i 5-drzwiowy



Aby wyjąć, odłącz dwa cięgna unoszące osłonę od drzwi tyłu nadwozia. Zwolnij osłonę po bokach i wyciągnij ją w położeniu poziomym.

Aby założyć, wsuń osłonę na miejsce w położeniu poziomym, ustaw i wepchnij do oporu. Zamocuj cięgna unoszące osłonę do drzwi tyłu nadwozia.

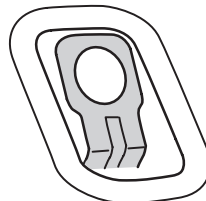
Kombi



Wyciągnij osłonę zwijaną i zamocuj w punktach mocowania.

Oslonę można wyjąć całkowicie, wciskając podporę w lewo i unosząc w prawo.

Pierścienie mocujące (kombi)

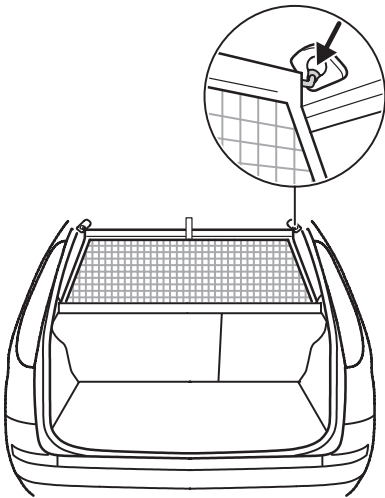


Taśmy mocujące służące do zabezpieczania ładunków można zamocować do pierścieni w podłodze bagażnika.

Siatka przestrzeni bagażowej (kombi)

Aby zamontować ramę z siatką przestrzeni bagażowej:

- Wyjmij osłonę przestrzeni bagażowej.
- Pchnij elementy przesuwne na ramie do siebie i wsuń drążek teleskopowy w otwory w ścianie bocznej za oparciami tylnych siedzeń.
- Upewnij się, że pokrywki na końcówkach wyposażone w trzpień zapobiegający obracaniu są prawidłowo zamocowane w bocznym płacie wykończenia.



- Pociągnij siatkę do góry i wsuń końcówki drążka w uchwyty na dachu.

- Upewnij się, że drążek jest wsunięty w przednią wąską część uchwytów.
- Załóż osłonę przestrzeni bagażowej.



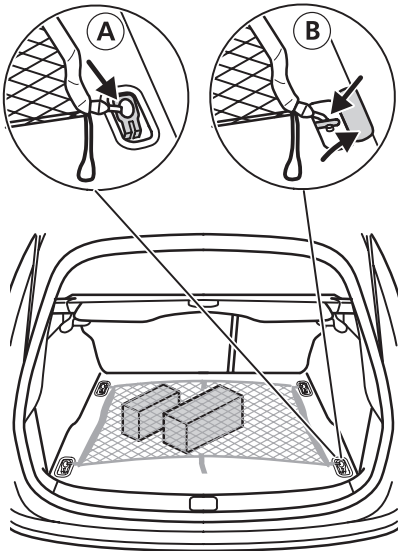
Po założeniu ramy naciśnij przednią krawędź osłony przestrzeni bagażowej z powrotem w dół, do jej pierwotnego położenia (z przodu), aby zapobiec ograniczeniu widoczności przez tylną szybę.

- Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

Jazda

Siatka bagażowa (kombi)

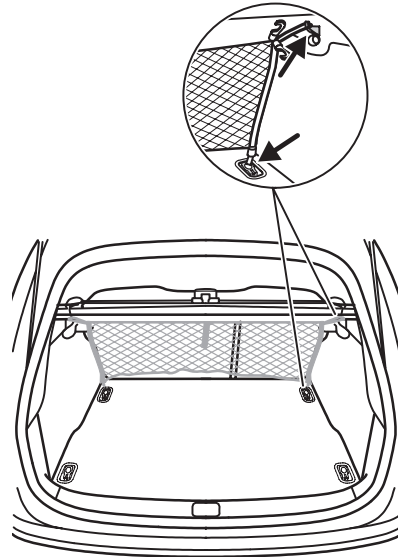
Siatka bagażowa zapobiega przemieszczaniu się przedmiotów w bagażniku.



(A) Z pierścieniami mocującymi

(B) Bez pierścieni mocujących

- Zamocuj haczyki w każdym rogu siatki do czterech punktów mocowania na podłodze bagażnika.

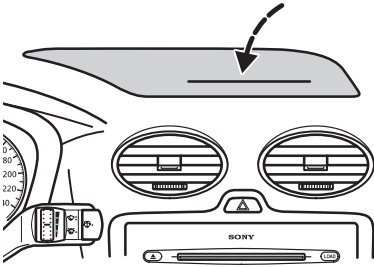


- Siatkę można również zawiesić na ścianach bocznych. Złóż siatkę na pół i szczer ze sobą paski Velcro po bokach siatki. Zamocuj pętle w górnej części siatki do haczyków na ścianie bocznej a haczyki w dolnej części do punktów mocowania w podłodze.

Wskazówka: Dostęp do siatki można uzyskać z tylnych siedzeń po złożeniu do tyłu przedniej części osłony przestrzeni bagażowej.

Schowki

Schowek przedni



Pchnij, aby otworzyć.

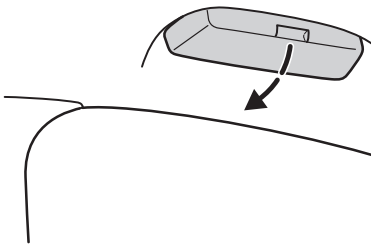
Aby zamknąć, pchnij pokrywę w dół, aż się zatrzaśnie.

Wskazówka: Nie umieszczaj przedmiotów ani płynów podatnych na różnice temperatur w przednim schowku.



Nigdy nie prowadź pojazdu z otwartą pokrywą przedniego schowka. Zmniejszy to widoczność przez przednią szybę. Przed odjechaniem, zawsze upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zatrzaśnięta.

Schowek na okulary

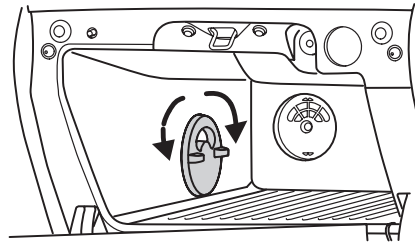


Ostony przeciwśloneczne

Pasek na osłonie przeciwślonecznej służy do zamocowania dokumentów.

Chłodzony schowek

Schowek może być chłodzony za pomocą powietrza z układu klimatyzacji. Po włączeniu klimatyzacji powietrze wpływające do schowka będzie schładzane. Jeśli klimatyzacja zostanie wyłączona, wpływające powietrze będzie miało mniej więcej temperaturę otoczenia. Można odciąć przepływ powietrza, aby zapobiec wpływowi ochłodzonego powietrza do wnętrza pojazdu.



Aby włączyć lub wyłączyć przepływ powietrza, obróć zawór w schowku.

Jazda

Konsola środkowa

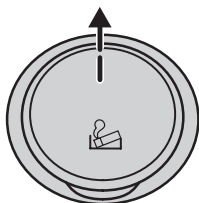
Zależnie od zamontowanego wyposażenia w konsoli środkowej Twojego pojazdu mogą znajdować się następujące elementy:

- **Zapalniczka**
(opcjonalny pakiet dla palacza)



Patrz podrozdział *Zapalniczka/gniazda zasilania* na stronie 66.

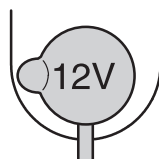
- **Popielniczka**
(opcjonalny pakiet dla palacza)



Pociągnij pokrywę, aby otworzyć.

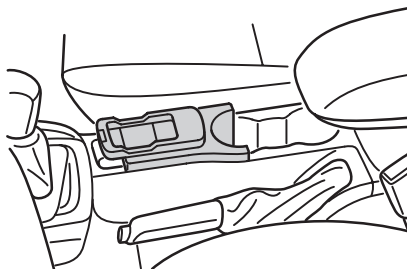
Aby opróżnić, ostrożnie pociągnij do góry za otwartą pokrywę i wyjmij całą popielniczkę.

- **Gniazda zasilania**

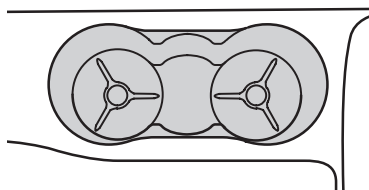


Patrz podrozdział *Zapalniczka/gniazda zasilania* na stronie 66.

- **Uchwyt na telefon komórkowy**

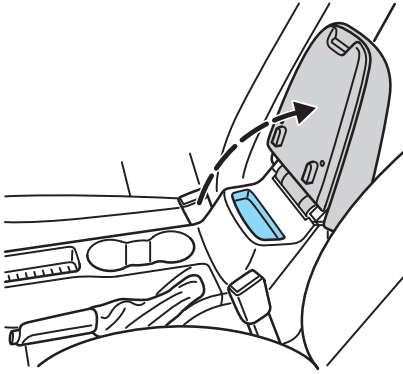


- **Podstawki na napoje**

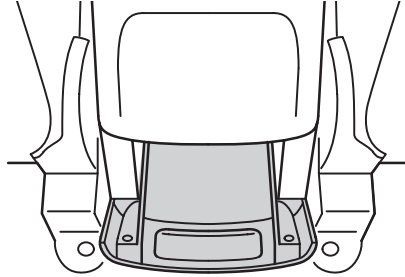


Na podstawkach nie należy umieszczać gorących napojów, gdyż grozi to poparzeniem.

- **Podłokietnik**

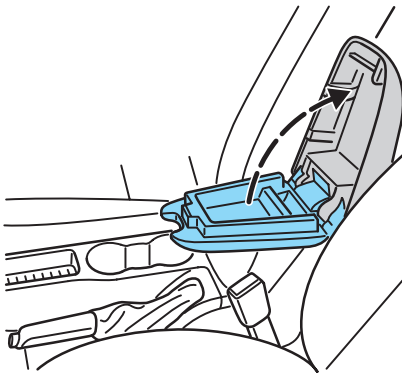


- **Schówek tylny**

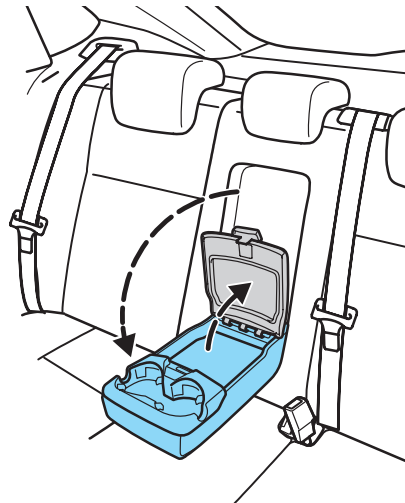


Nie używaj tylnego schowka jako popielniczki.

Tylny podłokietnik



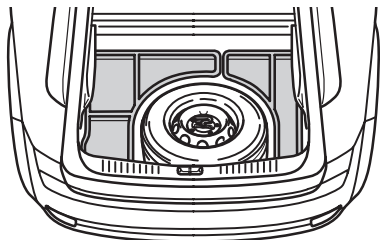
W podłokietniku i pod nim znajdują się schowki.



Jazda

Schowki w bagażniku

(3-/5-drzwiowe z pełnowymiarowym kołem zapasowym)



Aby uzyskać dostęp do schowków, podnieś dywanik.

HOLOWANIE PRZYCZEPY



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w zakładany hak holowniczy, regularnie zdejmuj i ponownie zakładaj hak, aby mechanizm blokujący działał płynnie.

Maksymalna ładowność pojazdu i przyczepy ma zastosowanie przy wzniesieniach do 12 % nachylenia i wysokości do 1 000 metrów n.p.m.

Na terenach położonych wyżej rozrzedzone powietrze powoduje zmniejszenie osiągnięć silnika, dlatego należy przestrzegać poniższych zaleceń:

Powyżej 1 000 metrów maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10 % na każde 1 000 metrów wysokości.

Strome podjazdy

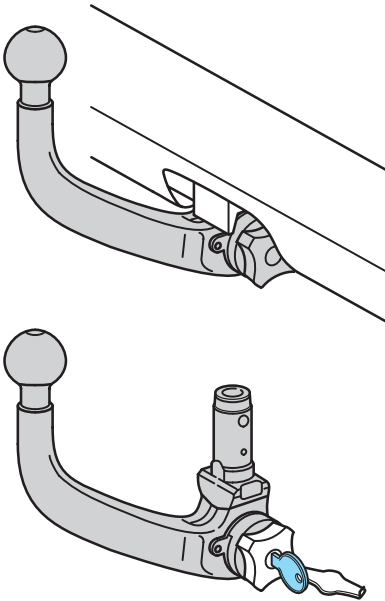
Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

W pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, jeżeli tryb jazdy w dół pochyłości nie zapewnia wystarczającego hamowania, wybierz tryb ręcznej zmiany biegów i w razie potrzeby drugi lub pierwszy bieg.



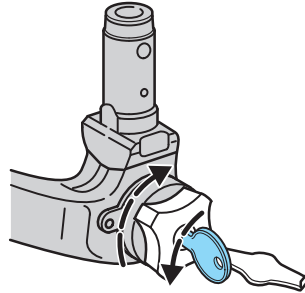
Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Zdejmowany hak holowniczy



Wymontowany hak holowniczy musi być zawsze przechowywany zamocowany bezpiecznie w bagażniku.

Odblokowywanie mechanizmu zaczepienia haka holowniczego



- Zdejmij nasadkę osłaniającą. Włóż kluczyk i przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wyciągnij pokrętło i obracaj nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.
- Czerwone oznaczenie na pokrętło musi pokrywać się z białym na haku.
- Puść pokrętło. Czop haka został odblokowany.



Nie wolno używać żadnych dodatkowych narzędzi do mocowania/zdejmowania haka. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie próbuj naprawiać samodzielnie haka.

Jazda

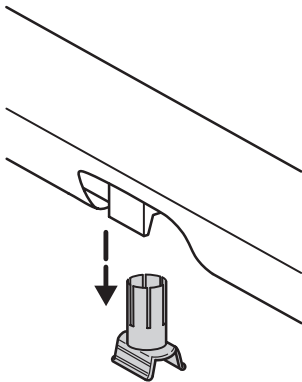
Montowanie haka holowniczego



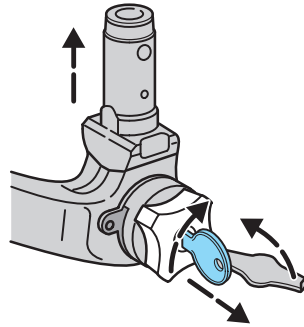
Należy zwrócić uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



Hak może zostać zamontowany wyłącznie wtedy, gdy mechanizm jest całkowicie odblokowany.



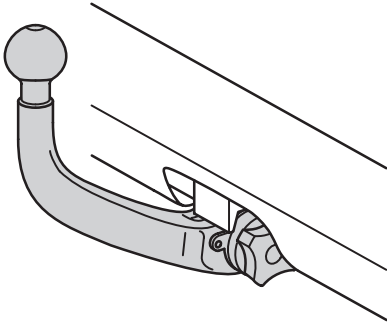
- Wyciągnij zatyczkę z gniazda haka.



- Wprowadź pionowo czop haka i wciśnij go do góry, aż mechanizm zablokuje się automatycznie. (Nie trzymaj ręki w pobliżu pokrętła.)
- Gdy ramię haka jest zablokowane, zielone oznaczenie na pokrętle będzie pokrywać się z białą kropką.
- Aby zablokować: Obróć kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Wyciągnij kluczyk i wsuń końcówkę nasadki osłaniającej w otwór zamka.

Jazda z przyczepą

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź:

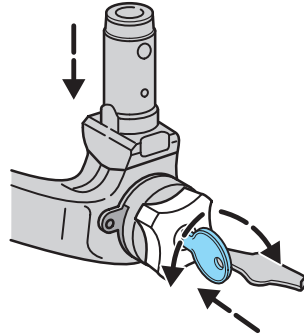


- Poprawne zachodzenie na siebie zielonego oznaczenia na pokrętle i białej kropki na haku.
- Czy pokrętło jest przyciśnięte do ramienia haka.
- Czy klucz został wyjęty.
- Zabezpieczenie haka. (Musi być nieruchomy nawet po szarpnięciu.)



Jeżeli którykolwiek z powyższych warunków nie został spełniony, nie należy podłączać przyczepy, ale sprawdzić hak w specjalistycznej stacji obsługi.

Wymontowanie haka holowniczego



- Wyjmij nasadkę osłaniającą z otworu zamka. Włóż kluczyk i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować.
- Przytrzymując ramię haka, wyciągnij pokrętło i obracaj nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask, a następnie pociągnij ramię haka w dół, aby wymontować.
- Puść pokrętło.

Gdy jest odblokowane, ramię haka można zamontować w dowolnej chwili.

- Włóż zatyczkę w gniazdo.
- Jeżeli nie będziesz korzystać z haka przez dłuższy czas, zablokuj mechanizm. Pchnij dźwignię do przodu.



Nigdy nie demontuj haka przed odłączeniem przyczepy (stwarza to ryzyko odniesienia obrażeń).

Jazda

Przeglądy okresowe i obsługa

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Systematycznie smaruj zamek grafitem.



Wymontuj ramię haka i zabezpiecz gniazdo wtyczką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Zanotuj numer kluczyka.

BAGAŻNIK DACHOWY



Jazda z bagażnikiem dachowym może mieć negatywny wpływ na własności jezdne pojazdu.

Kombi

Boczne prowadnice dachu zostały zaprojektowane tak, aby można było na nich zamontować poprzeczki dachowe (do montowania wsporników na rowery, narty itp.) dostępne wśród akcesoriów Forda.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego wynosi 75 kg, łącznie z poprzeczkami dachowymi (4 kg).



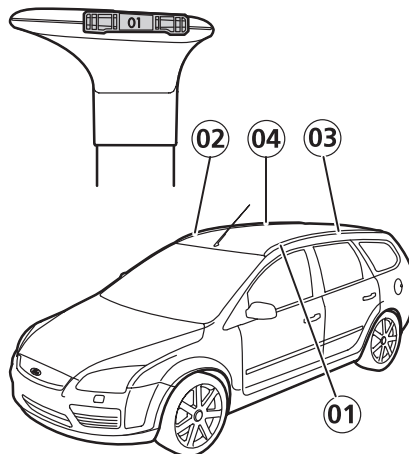
Równomiernie rozmieść bagaż na bagażniku dachowym i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Dobrze zamocuj bagaż, aby się nie ześliznął. Nigdy nie umieszczaj bagażu bezpośrednio na powierzchni dachu.



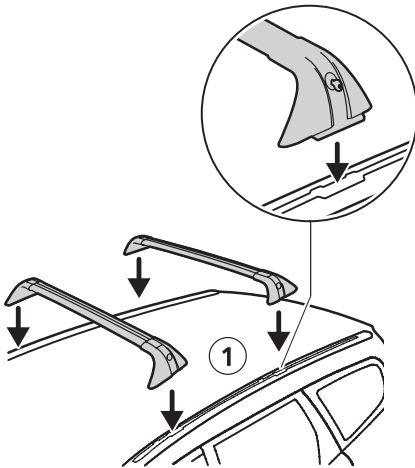
Po przejechaniu krótkiego dystansu (50 km), a potem w regularnych odstępach (co ok. 1 000 km), zależnie od jakości nawierzchni, należy dokręcać śruby momentem określonym w specyfikacji (5 Nm) i sprawdzać, czy ładunek jest umieszczony prawidłowo i dobrze zamocowany.

Montowanie poprzeczek

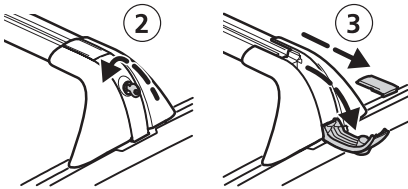
- Przed zamontowaniem poprzeczek oczyść boczne prowadnice dachu mokrą gąbką.



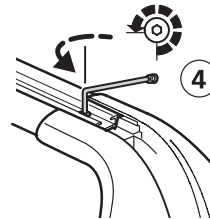
Wskazówka: Podstawy poprzeczek są ponumerowane. Upewnij się, że są montowane w pokazanych miejscach.



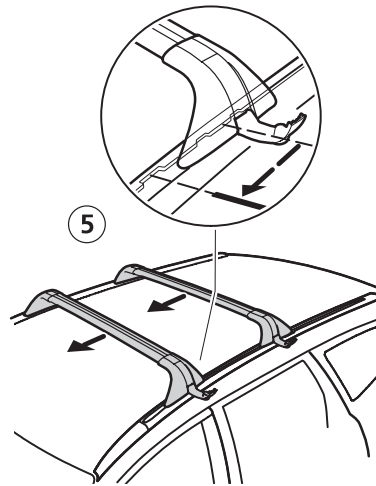
- Wsuń poprzeczki w prowadnice ①.



- Obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować ②. Zwolnij dźwignię ③ i zdejmij pokrywę, aby uzyskać dostęp do śruby.

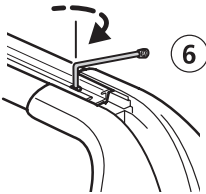


- Poluzuj śrubę ④. Poprzeczki można teraz przesunąć wzdłuż prowadnic.

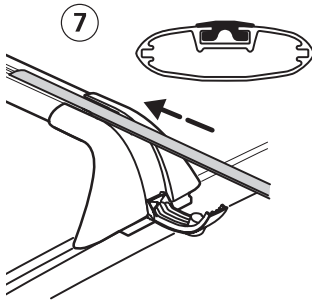


- Przesuń poprzeczki do przodu do pokazanego położenia ⑤.

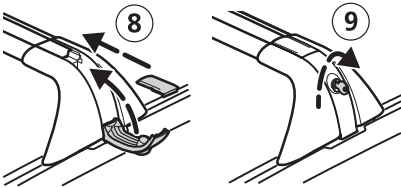
Jazda



- Dokręć śrubę ⑥ (momentem 5 Nm).



- Wsuń pasek ⑦.




- Wsuń pokrywę śruby i zamknij dźwignię ⑧. Zablokuj poprzeczkę w odpowiednim położeniu, obracając kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara ⑨. Wyjmij kluczyk z poprzeczki.

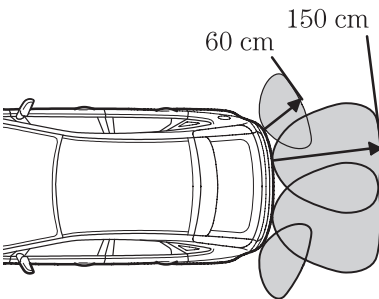
⚠ Pozostawienie nieużywanych poprzeczek na dachu może wpływać negatywnie na zużycie paliwa, podobnie jak jazda z ładunkiem na dachu. Zaleca się zdjęcie poprzeczek, gdy nie są używane.

⚠ Zdejmij poprzeczki przed wjechaniem do myjni automatycznej.

PARKOWANIE

Pomoc przy parkowaniu

 Układ pomocy przy parkowaniu jest układem pomocniczym, który nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów. Niektóre obiekty znajdujące się w pobliżu pojazdu (ok. 30 cm), powyżej lub poniżej czujników, mogą nie zostać wykryte przez czujniki pomocy przy parkowaniu, co może doprowadzić do uszkodzenia samochodu. Fale ultradźwiękowe, silne opady deszczu i/lub warunki, które sprzyjają odbijaniu się fal i powstawaniu zakłóceń sygnału mogą stać się przyczyną niewykrycia przeszkody przez czujniki. Również obiekty pochłaniające fale ultradźwiękowe mogą nie zostać wykryte ze względu na niekorzystne właściwości powierzchni.





Gdy wybrany jest bieg wsteczny, a włącznik zapłonu jest w położeniu II, układ pomocy przy parkowaniu emituje sygnał dźwiękowy, gdy wykryte zostaną przeszkody.

Wykrywane są przeszkody w odległości do ok. 150 cm z tyłu pojazdu i 60 cm z boku pojazdu.

Jeżeli zostanie wykryta przeszkoda, zabrmi przerywany sygnał dźwiękowy. Częstotliwość dźwięku będzie rosła w miarę zbliżania się pojazdu do przeszkody. Jeżeli przeszkoda zostanie wykryta w odległości około 25 cm lub mniejszej, zabrmi ciągły sygnał dźwiękowy.

Układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, jeżeli w pojeździe zamontowany jest zatwierdzony przez Forda moduł holowania przyczepy.

 Jeżeli na przykład będziesz wjeżdżać do zamkniętego pomieszczenia, takiego jak garaż przydomowy, czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany i po 3 sekundach wyłączą sygnał dźwiękowy. Jednak w miarę wjeżdżania do środka, czujniki wewnętrzne wykryją w końcu tylną ścianę i ponownie włączą sygnał dźwiękowy.

 Błędne wykrycie nieistniejącej przeszkody z tyłu pojazdu może zdarzyć się w przypadku pełnego obciążenia pojazdu.

Jazda

Wskazówka:

- Aby układ działał prawidłowo, czujniki w tylnym zderzaku powinny być oczyszczane z lodu, szronu, śniegu, brudu i wolne od zadrapań.
- Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.
- Do czyszczenia czujników nie należy stosować materiałów ściernych ani ostrych przedmiotów.
- Jeżeli w chwili włączania biegu wstecznego lub włączania zapłonu w układzie jest obecna usterka, pojedynczy trzysekundowy sygnał dźwiękowy zabrzmie tylko raz po włączeniu zapłonu. Układ jest automatycznie wyłączany w przypadku wykrycia usterki.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w układ pomocy przy parkowaniu, nie zaleca się jazdy z zamontowanym hakiem holowniczym, jeśli nie jest podłączona przyczepa.
- Układ pomocy przy parkowaniu może błędnie emitować sygnały dźwiękowe w odpowiedzi na zewnętrzne źródła wykorzystujące te same częstotliwości co czujniki.

Wskazówki w przypadku awarii

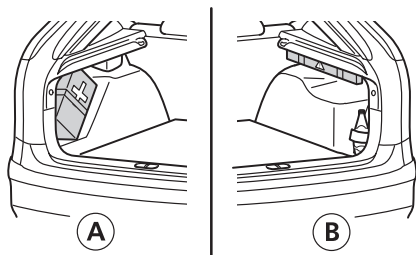
WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ AWARYJNYCH Kombi



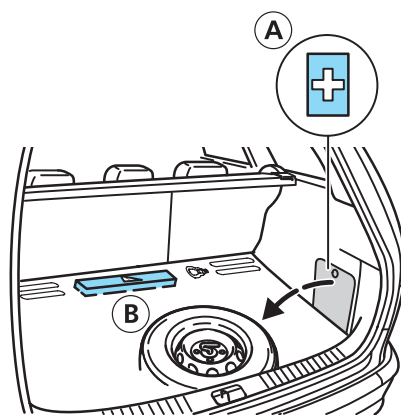
Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Włącznik światel awaryjnych nie miga. Światła awaryjne działają niezależnie od włączonego lub wyłączonego zapłonu.

APTECZKA I TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

3-/5-drzwiowy



- A** Taśmy do zamocowania apteczki
- B** Taśmy do zamocowania trójkąta ostrzegawczego i butelki

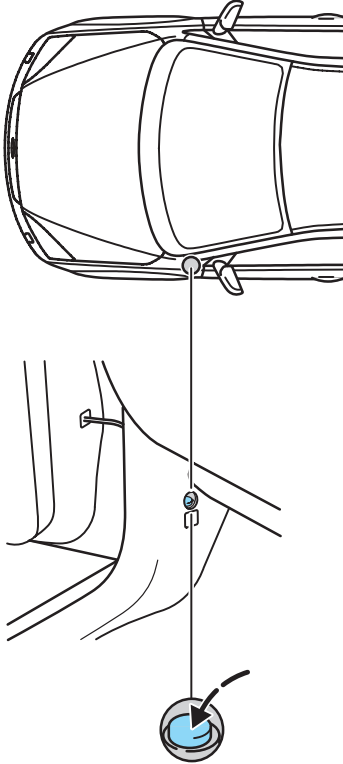


- A** Schowek na apteczkę
- B** Miejsce na trójkąt ostrzegawczy (pod dywanikiem)

Wskazówki w przypadku awarii

AWARYJNY WYŁĄCZNIK UKŁADU WTRYSKU PALIWA

(pojazdy z silnikiem benzynowym)



Doprowadzanie paliwa może zostać odcięte w wyniku wypadku lub nagłych wstrząsów (np. kolizji w czasie parkowania).

Wyłącznik znajduje się w płacie bocznym przed drzwiami kierowcy. W razie odcięcia zasilania pompy paliwa następuje wysunięcie się przycisku wyłącznika.



Nie włączaj wyłącznika awaryjnego, gdy zauważysz lub poczujesz paliwo wydostające się z układu paliwowego.

Ponowne włączanie wyłącznika

- Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia **0**.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu paliwowego.
- Jeśli nie dostrzegasz wycieków paliwa, włącz wyłącznik przez wciśnięcie umieszczonego na nim przycisku (patrz rysunek).
- Obróć kluczyk w stacyjce do położenia **II**. Po kilku sekundach przekręć kluczyk z powrotem do położenia **I**.
- Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków paliwa.

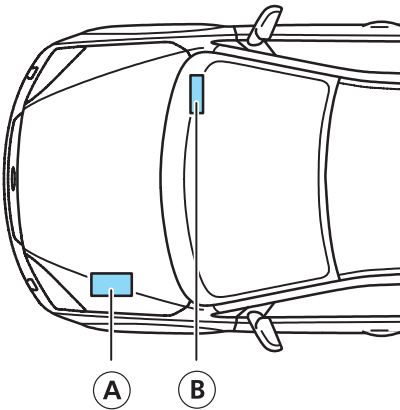
Wskazówki w przypadku awarii

BEZPIECZNIKI



Przed wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

W miejsce przepalonego bezpiecznika należy zawsze stosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.



- (A) Dodatkowa skrzynka bezpieczników
- (B) Centralna skrzynka bezpieczników

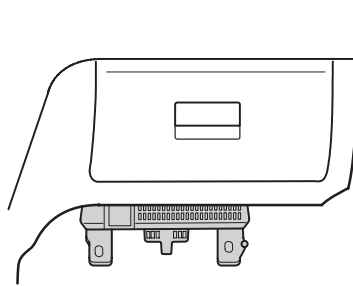


Wszelkie nieprawidłowe modyfikacje układu paliwowego lub elektrycznego mogą wpłynąć ujemnie na bezpieczeństwo pojazdu, ponieważ stwarzają one ryzyko powstania pożaru lub uszkodzenia silnika. Dlatego też zaleca się, aby wszelkie czynności związane z układem paliwowym i elektrycznym oraz wymianą przekaźników lub bezpieczników wysokoprądowych były wykonywane przez specjalistów.

Wymiana bezpiecznika

Ściągacz do bezpieczników znajduje się w pokrywie dodatkowej skrzynki bezpieczników.

Centralna skrzynka bezpieczników

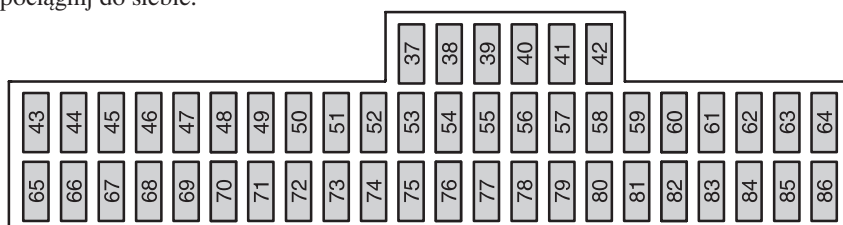


Znajduje się za schowkiem w tablicy rozdzielczej.

Wskazówki w przypadku awarii

Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników:

- Odkręć śruby w płacie wykończenia tablicy rozdzielczej pod schowkiem i pozwól, aby płat wykończenia opadł w dół.
- Poluzuj śruby szybkozłączne na skrzynce bezpieczników.
- Opuść skrzynkę bezpieczników i pociągnij do siebie.
- Zawieś skrzynkę bezpieczników na przednim uchwyte wspornika.
- Tabela bezpieczników ułatwi Ci identyfikację bezpieczników.
- Zamontuj, postępując w odwrotnej kolejności.



Centralna skrzynka bezpieczników

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczony
37	10	Lewe światło drogowe
38	10	Prawe światło drogowe
39	20	Zapalniczka, tylne gniazdo zasilania
40	20	Elektrycznie sterowane okno dachowe
41	20	Moduł drzwi przednich pasażera
42	7.5	Ogrzewanie lusterek
43	10	Zasilanie modułów elektronicznych napięciem akumulatora
44	10	Złącze diagnostyczne
45	10	Światła dzienne (światła parkowania)
46	10	Zasilanie zestawu wskaźników napięciem akumulatora, centralna skrzynka bezpieczników
47	15	Pompka spryskiwacza, ogrzewane dysze spryskiwaczy

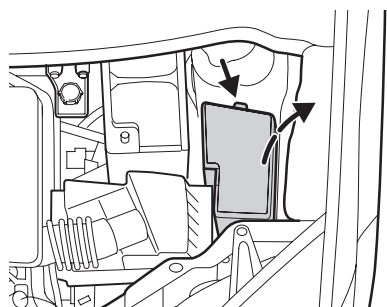
Wskazówki w przypadku awarii

Centralna skrzynka bezpieczników		
Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
48	20	Światła mijania i światła dzienne
49	15	Zasilanie przełącznika świateł napięciem akumulatora
50	20	Wycieraczka przedniej szyby
51	15	Pompa paliwa
52	25	Ogrzewanie tylnej szyby
53	7.5	Światła parkowania/pozycyjne/tylne, lewa strona
54	7.5	Światła parkowania/pozycyjne/tylne, prawa strona
55	20	Zamek centralny, moduł drzwi kierowcy
56	20	System bezkluczykowy
57	10	Elektrycznie składane lustro lub syrena alarmu zasilana przez baterię
58	15	Zasilanie modułów systemu audio napięciem akumulatora
59	20	Moduł holowania przyczepy
60	15	Prawe światło mijania
61	15	Lewe światło mijania
62	20	Elektrycznie sterowane siedzenie kierowcy
63	25	Okna sterowane elektrycznie
64	–	Nie używany
65	10	Zespół poduszki powietrznej
66	7.5	Zasilanie przełącznika świateł napięciem zapłonu
67	10	Zasilanie zestawu wskaźników napięciem zapłonu, układ unieruchamiania silnika
68	7.5	Osprzęt do zestawu wskaźników
69	20	Światła przeciwmgielne
70	10	Zasilanie modułów elektronicznych napięciem zapłonu
71	10	Światła dzienne
72	–	Nie używany
73	7.5	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
74	15	Światła STOP
75	10	Moduł sterowania zespołem napędowym
76	–	Nie używany
77	25	Przełącznik zamka centralnego

Wskazówki w przypadku awarii

Centralna skrzynka bezpieczników		
Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczony
78	15	Wycieraczka tylnej szyby
79	15	Gniazdo zasilania w bagażniku
80	10	Funkcja oszczędzania energii akumulatora, oświetlenie wnętrza
81	20	Moduł prawych tylnych drzwi
82	20	Moduł lewych tylnych drzwi
83	10	Moduły systemu audio (wersja z bogatym wyposażeniem)
84	10	Światło cofania, zasilanie zapłonu do złącza przyczepy
85	10	Chłodzenie
86	20	Ogrzewanie przednich siedzeń

Dodatkowa skrzynka bezpieczników *Tabela bezpieczników*



Znajduje się po lewej stronie komory silnika.

Aby otworzyć, pociągnij do góry dźwignię z tyłu skrzynki bezpieczników i zdejmij pokrywę.

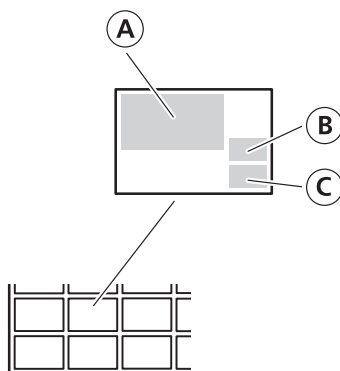















Tabela bezpieczników zawiera prostokąty odpowiadające bezpiecznikom lub przełącznikom. W prostokątach znajdują się następujące informacje:

- (A) Symbol funkcji, patrz tabele na następnych stronach.
- (B) Numer bezpiecznika.
- (C) Prąd bezpiecznika w amperach [A].

Wskazówki w przypadku awarii

Symbole w dodatkowej skrzynce bezpieczników

Symbol	Znaczenie
	Patrz Instrukcja Obsługi
	Wentylator chłodzenia
EHPAS	Układ wspomagania kierownicy
	Centralna skrzynka bezpieczników, przełączniki zapłonu
	Świeca żarowa (Diesel)
	Moduł układu ABS, pompy/zawory układu ABS/ESP
	Układ sterowania pracą silnika lub moduł elektroniczny Patrz również tabela na stronie 154
	Dmuchawa ogrzewania
	Ogrzewanie przedniej szyby

Symbol	Znaczenie
PTC	Nagrzewnica PTC (pojazdy z silnikiem Diesel)
ING	Wtryskiwacze, przetworniki zapłonu
	Spryskiwacz reflektorów
	Sygnal dźwiękowy
	Nagrzewnica paliwa (Diesel)
A/C	Klimatyzacja
	Inteligentny układ ładowania akumulatora
	Zamek centralny, stacyjka

Wskazówki w przypadku awarii

Wymienione poniżej bezpieczniki w zestawieniu bezpieczników dla Twojego pojazdu oznaczone są symbolem "Patrz Instrukcja Obsługi".

Dodatkowa skrzynka bezpieczników (w komorze silnika)		
Bez-piecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
13	20	Elektromagnes rozrusznika
21	20	Nagrzewnica na paliwo lub programowalna nagrzewnica dodatkowa
26	10	Automatyczna skrzynia biegów
30	10	Moduł sterowania pracą silnika
32	10	Sondy lambda 3 i 4 (pojazdy z silnikiem benzynowym)
33	10	Sondy lambda 1 i 2 (pojazdy z silnikiem benzynowym)
35	10	Moduł/zawory/elektromagnesy układu sterowania pracą silnika
36	10	Moduł sterowania zespołem napędowym

Wskazówki w przypadku awarii

WYMIANA ŻARÓWEK

Przed wymianą żarówek pamiętaj, aby wyłączyć światła i zapłon.

Nigdy nie dotykaj palcami szklanej bańki żarówki. Wszystkie stosowane żarówki powinny mieć filtr UV. Zawsze wymieniaj żarówkę na nową tego samego rodzaju. Po wymianie żarówki sprawdź, czy światła działają prawidłowo.



W pojazdach wyposażonych w reflektory ksenonowe wymianę żarówek reflektorów należy przeprowadzać w specjalistycznej stacji obsługi. Ze względu na wysokie napięcie w układzie istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.



Podczas działania żarówki i ich otoczenie nagrzewają się. Wyłącz światła i poczekaj, aż żarówki ostygną, zanim je wymienisz.

Reflektory

Regulacja reflektorów

• Reflektory ksenonowe

Reflektory ksenonowe można ustawić dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym; operację tę powinien wykonać specjalista.

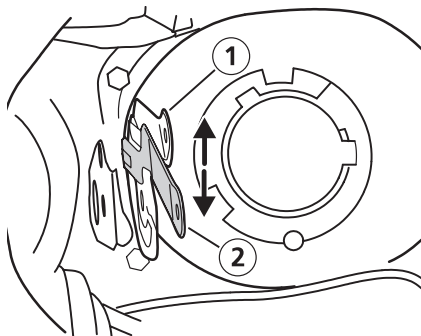
• Reflektory halogenowe

Do ustawienia reflektorów halogenowych dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym można zastosować specjalne folie.

• Reflektory adaptacyjne AFS

Aby ustawić reflektory dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym:

- Wymontuj reflektor kompletny z pojazdu i zdejmij pokrywę. Patrz podrozdziały *Wymontowanie lampy zespolonej* na stronie 156 i *Otwieranie lampy zespolonej* na stronie 157.



- Reflektory są ustawiane za pomocą dźwigni w zespole reflektora. Położenie ① to normalne ustawienie. W celu ustawienia do jazdy po drugiej stronie drogi, pchnij dźwignię w dół, do położenia ②.

- Po powrocie z granicy ustaw dźwignię z powrotem w położeniu ①.

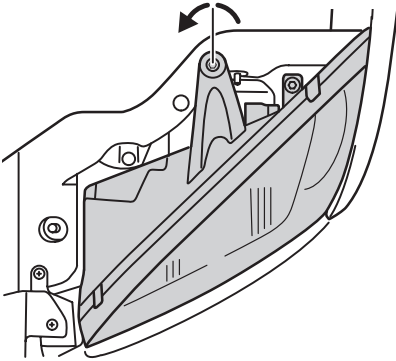
Wskazówki w przypadku awarii

Reflektor, światła pozycyjne, kierunkowskazy

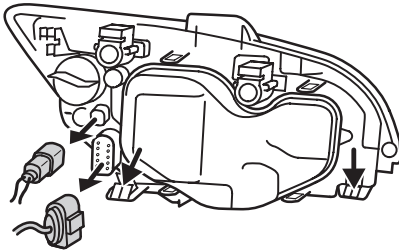
Aby wymienić żarówkę, należy uprzednio wyjąć lampę zespoloną.

Wymontowanie lampy zespolonej

- Otwórz pokrywę silnika.



- Odkręć śrubę.



- Naciśnij zatrzaski z tyłu lampy zespolonej za pomocą śrubokręta i ostrożnie wyciągnij lampę.

- Odłącz wszystkie złącza przewodów.

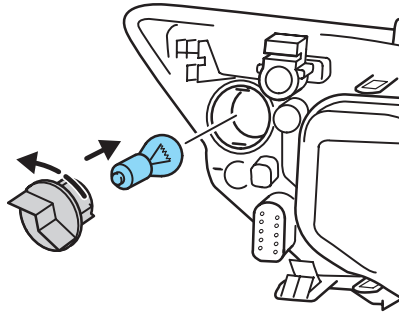
Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.



Montując lampę zespoloną z powrotem na miejscu, upewnij się, że złącza przewodów są prawidłowo zatrzaśnięte.

Kierunkowskaz przedni

Żarówka okrągła PY21 W, pomarańczowa

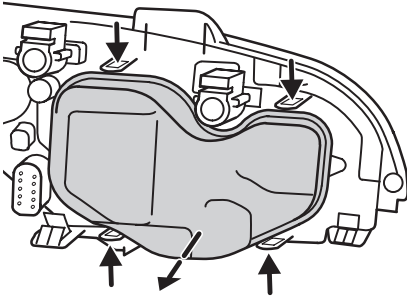


Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij ją. Lekko naciskając, obróć żarówkę w lewo i wyjmij ją. Wymień żarówkę.

Podczas montażu zwróć uwagę na prowadnice.

Wskazówki w przypadku awarii

Otwieranie lampy zespolonej

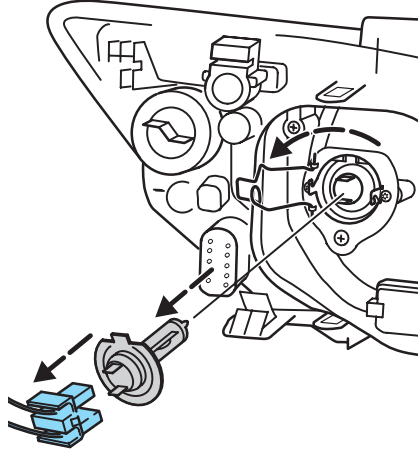


Zwolnij zaciski i zdejmij pokrywę.

Wskazówka: Podczas zakładania pokrywki upewnij się, że żadne przewody nie zostały przytrzaśnięte w uszczelkach i że zaciski zatrzasnęły się z wyraźnym kliknięciem.

Reflektory – światła mijania

Żarówka halogenowa H7, 55 W



Odłącz złącze przewodów, zwolnij zacisk, obróć go na bok i wyciągnij żarówkę.

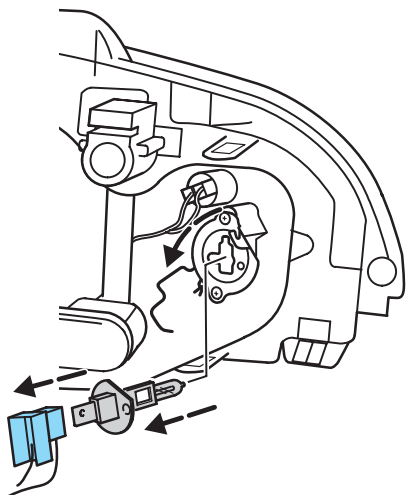
Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: W pojazdach z reflektorami adaptacyjnymi AFS upewnij się, że złącze żarówki H7 jest połączone z przewodem prowadzącym do głównego złącza przewodów. W przeciwnym razie reflektory AFS mogą nie działać prawidłowo.

Wskazówki w przypadku awarii

Reflektory – światła drogowe

Żarówka halogenowa H1, 55 W

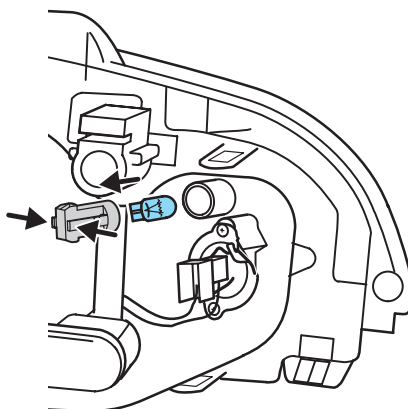


Odłącz złącze przewodów, zwolnij zacisk, obróć go w dół i wyciągnij żarówkę.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Światła pozycyjne

Żarówka bezcokołowa 5 W



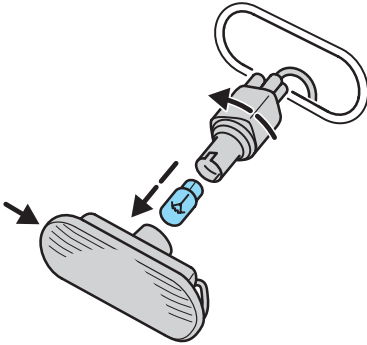
Ściśnij zaciski po obu stronach oprawki żarówki i wyciągnij ją. Ostrożnie wyjmij żarówkę z oprawki.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówki w przypadku awarii

Kierunkowskaz boczny

Żarówka kulista 5 W



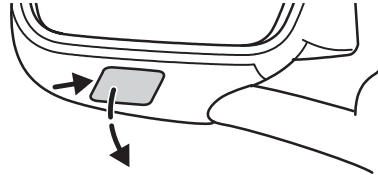
Ostrożnie wyciągnij zespół lampki, razem z oprawką żarówki.

Obróć obudowę lampy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij. Wyjmij żarówkę.

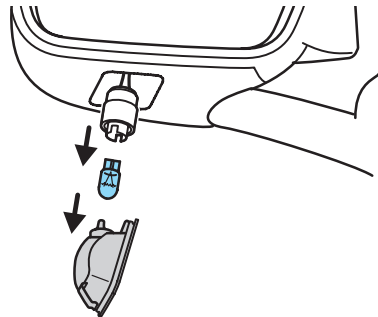
Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Lampki oświetlenia okolic progu

Żarówka bezcokołowa 5 W



Ostrożnie podważ zespół lampki na zewnętrznej krawędzi i wyciągnij.



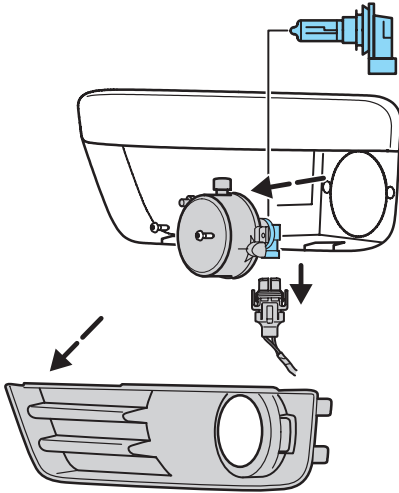
Obróć obudowę lampy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij. Wyjmij żarówkę.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówki w przypadku awarii

Przednie światła przeciwmgielne


Żarówka halogenowa H8, 35 W.



Podważ obudowę światła przeciwmgielnego u podstawy, przesunij obudowę w dół i wyjmij. Poluzuj śruby i wyciągnij zespół lampki. Odłącz złącze elektryczne. Wyjmij i wymień żarówkę.

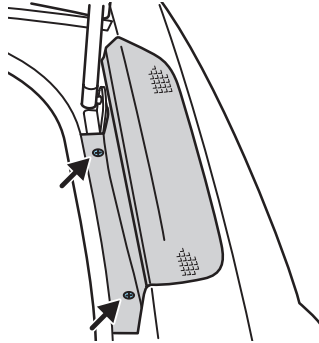
Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Światła tylne

 Podczas ponownego montowania tylnej lampy zespolonej nie dokręcaj zbyt mocno śrub (moment dokręcania maksymalnie 1 Nm). Nadmierne dokręcenie śrub może doprowadzić do uszkodzenia i powodować przedostawanie się wody do wnętrza nadwozia. Po wymianie żarówki sprawdź śruby w specjalistycznej stacji obsługi.

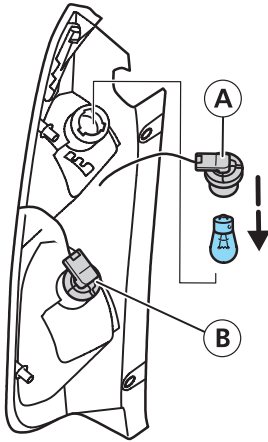
3- i 5-drzwiowy

- **Lampa tylna/światło STOP i kierunkowskaz**
- Otwórz drzwi tyłu nadwozia.



- Wykręć śruby i ostrożnie wyciągnij obudowę lampy.
- Obróć oprawkę żarówki do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij ją.

Wskazówki w przypadku awarii

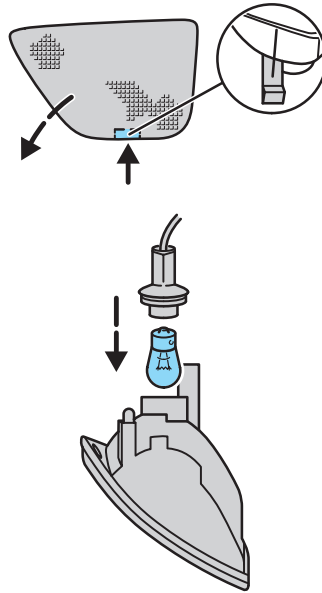


- Ⓐ Kierunkowskaz PY21 W (pomarańczowa)
- Ⓑ Światło STOP/lampa tylna P21/5 W

- Ostrożnie wciśnij żarówkę w oprawkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek. Wyjmij i wymień żarówkę.
- Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

• Światło cofania i tylna lampa przeciwmgielna

Żarówka kulista P21 W

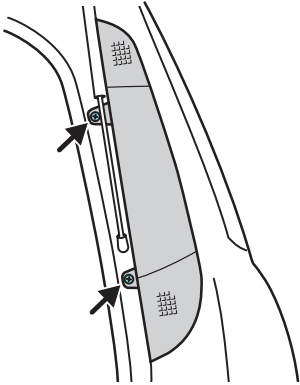


- Naciśnij do góry zacisk z tyłu obudowy lampy i wypchnij obudowę na zewnątrz. Odłącz złącze przewodów.
- Obróć oprawkę żarówki do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij ją.
- Ostrożnie wciśnij żarówkę w oprawkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek. Wyjmij żarówkę.
- Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

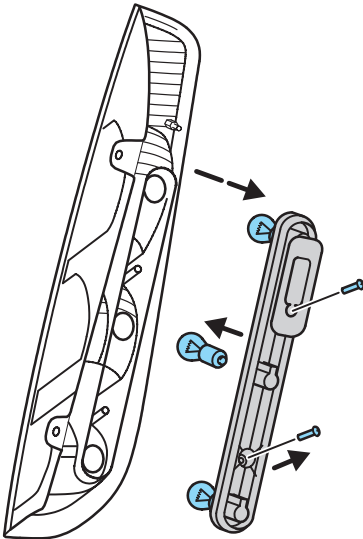
Wskazówki w przypadku awarii

Kombi

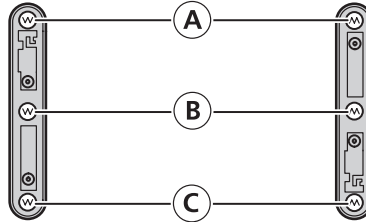
- Otwórz drzwi tyłu nadwozia.



- Wykręć śruby i ostrożnie wyciągnij obudowę lampy.



- Wykręć śrubę i oddziel oprawkę od obudowy lampy. Odłącz złącze przewodów.



- Ⓐ Światło STOP/lampa tylna P21/5 W
- Ⓑ Kierunkowskaz PY21 W (pomarańczowa)
- Ⓒ Światło cofania/tylna lampa przeciwmgielna P21 W

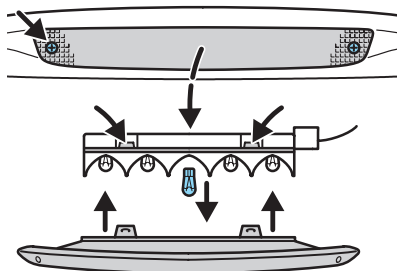
- Ostrożnie wciśnij żarówkę w oprawkę i obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek. Wyjmij i wymień żarówkę.

- Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówki w przypadku awarii

Górne środkowe światło STOP

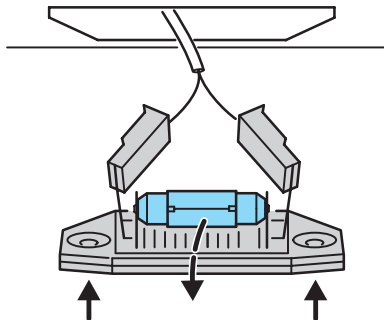
Żarówka beczkołowa 5 W (5x)



- Wykręć śruby i ostrożnie wyciągnij obudowę lampy. W modelu kombi wykręć śruby i ostrożnie wyciągnij obudowę lampy z dachu.
- Naciśnij zatrzaski i oddziel oprawkę żarówki od obudowy.
- Wyjmij i wymień żarówkę.
- Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Żarówka walcowa 5 W

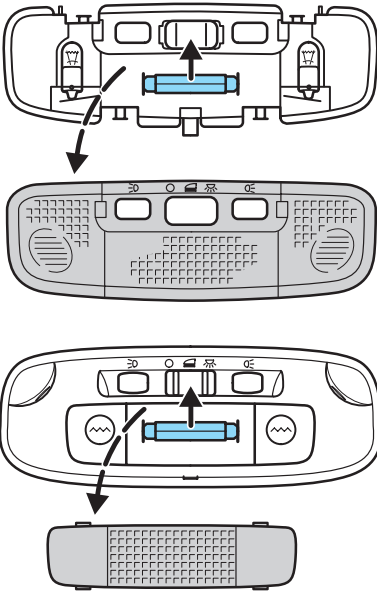


- Poluzuj śruby i wyjmij zespół lampki.
Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wskazówki w przypadku awarii

Oświetlenie wnętrza i światła do czytania

Wyłącz światła.



Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w zagłębienie pomiędzy zespołem lampki a kloszem po stronie przeciwnej niż przełączniki. Ostrożnie podważ nieznacznie klosz. Złap klosz z boku i zdejmij z zespołu lampki.

Oświetlenie wnętrza

Żarówka walcowa 10 W

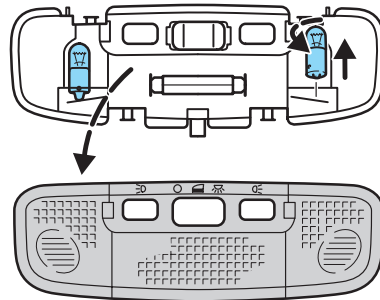
Wymij i wymień żarówkę.

Zatrzaśnij klosz z powrotem na zespole lampki.

Światła do czytania

(pojazdy bez czujników wewnętrznych)

Żarówka kulista 5 W

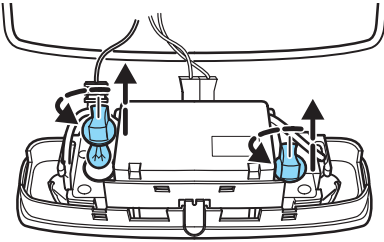


Obróć oprawki żarówek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wymontować.

Wskazówki w przypadku awarii

(pojazdy z czujnikami wewnętrznymi)

Żarówka kulista 6 W

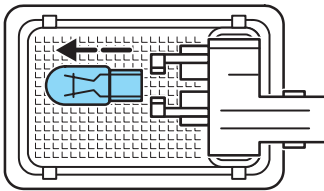


Ostrożnie podważ lampkę i odłącz ją od dachu, umieszczając śrubokręt o płaskiej końcówce we wgłębieniu i zwolnij metalowy zacisk sprężynowy.

Obróć oprawki żarówek w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara, aby je wymontować.

Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej pasażera

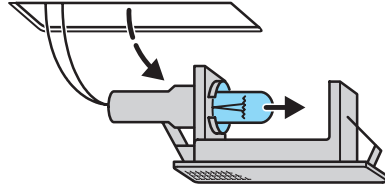
Żarówka bezцоłowa 5 W



Podważ lampkę za pomocą śrubokręta o płaskiej końcówce. Wymij i wymień żarówkę. Zaczep zespół na miejscu w pierwszej kolejności po stronie przeciwnej niż przełącznik.

Oświetlenie komory bagażnika

Żarówka kulista 5 W



Delikatnie podważ lampkę śrubokrętem o płaskiej końcówce, wyjmij z oprawki i wyjmij żarówkę.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

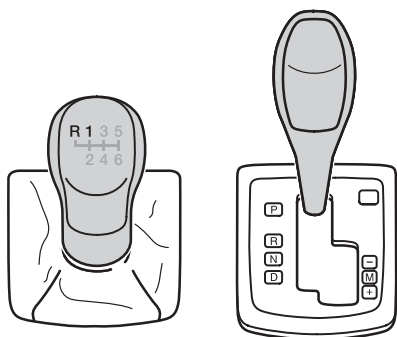
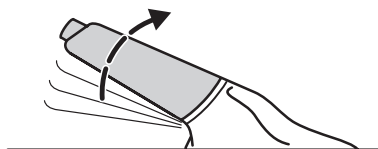
Światła we wnęce na nogi

Żarówka bezцоłowa 5 W

Wymij i wymień żarówkę.

Wskazówki w przypadku awarii

WYMIANA KOŁA



⚠ Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w opony jednokierunkowe, upewnij się, że strzałki na oponach wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Strzałki na obu ścianach bocznych opony wskazują kierunek obrotów.

Jeżeli koło zapasowe musi być założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny do kierunku obrotów, jak najszybciej zgłoś się do specjalisty w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

⚠ • Zaparkuj samochód w taki sposób, aby podczas wymiany koła nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.

- Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
- Sprawdź, czy samochód stoi na twardym i płaskim podłożu.
- W razie potrzeby zabezpiecz koła odpowiednimi klinami.
- Upewnij się, że przednie koła są ustawione na wprost.
- Wyłącz zapłon, włącz hamulec ręczny i wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeżeli pojazd ma automatyczną skrzynię biegów, wybierz położenie **P**.

⚠ Podnośnik samochodowy służy wyłącznie do wymiany koła. Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.

Wskazówki w przypadku awarii

Koło zapasowe



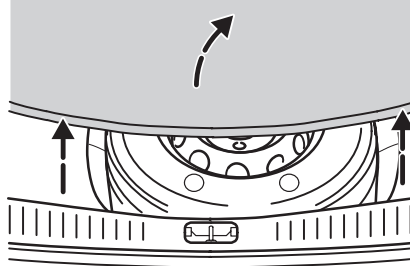
Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.



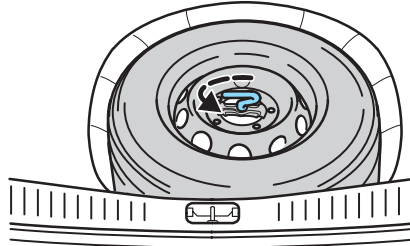
Jeżeli koło zapasowe różni się od innych kół, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
- Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.
- Na takie koła nie można zakładać łańcuchów przeciwśnieżnych.
- Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.
- Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Wyłącz układ ESP. Patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 115 i dalszych.

Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.



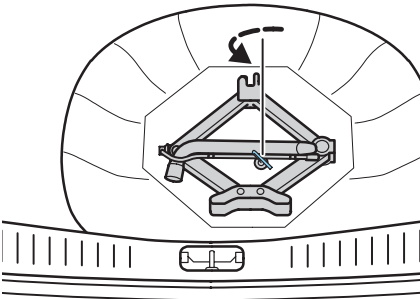
- Podnieś tylną część wykładziny podłogowej w bagażniku.



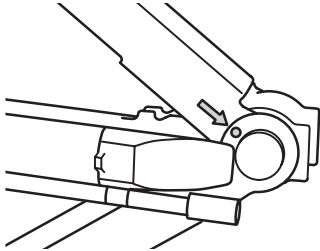
- Odkręć śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wyjmij koło zapasowe.
- Wyjmij podnośnik umieszczony pod kołem zapasowym.
- Chowając uszkodzone koło należy postępować w odwrotnej kolejności.

Wskazówki w przypadku awarii

Podnośnik samochodowy



Podnośnik wraz z kluczem do kół znajduje się w zagłębieniu na koło zapasowe. Odkręć śrubę mocującą, obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij podnośnik z kluczem do kół.

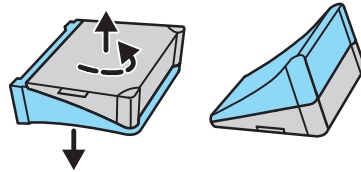


Po użyciu podnośnika obróć uchwyt, aż strzałka na ramieniu będzie wskazywała dokładnie na kropkę, aby umożliwić zamocowanie klucza do kół do podnośnika.

Zamocuj klucz do kół do uchwytu podnośnika i złoż uchwyt do tyłu w stronę podnośnika w sposób pokazany na rysunku.

Klin do kół (dodatkowy)

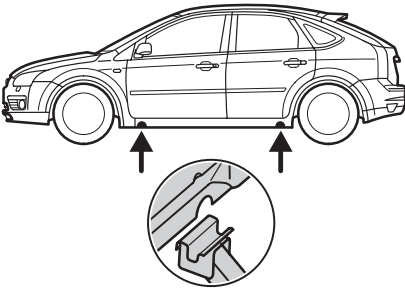
W razie potrzeby podczas wymiany koła zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klockiem lub klinem.



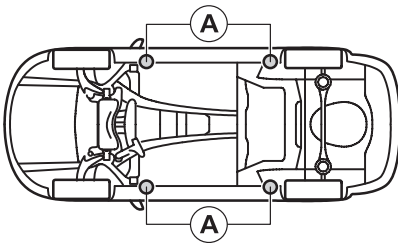
Rozciągnij dwie części klina i obróć o 180 stopni.

Wskazówki w przypadku awarii

Podnoszenie pojazdu



Podnośnik można podstawić wyłącznie w miejscach z niewielkimi zagłębieniami znajdującymi się pod progami.

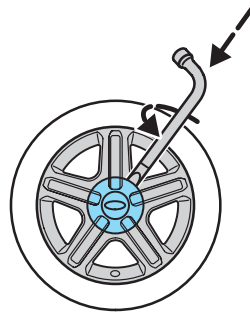


Punkty **A** mogą również służyć do podstawienia podnośnika rolkowego lub podnośnika warsztatowego.

Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować poważne uszkodzenia takich elementów pojazdu, jak: podwozie, układ kierowniczy, zawieszenie, silnik, układ hamulcowy i przewody paliwowe.

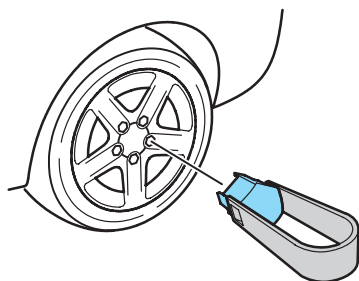
Zdejmowanie koła

- Upewnij się, że przednie koła są ustawione na wprost.
- Wyłącz zapłon.
- Zaciągnij hamulec ręczny i wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeżeli pojazd ma automatyczną skrzynię biegów, wybierz położenie **P**.
- W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
- W razie potrzeby zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się lub zsunięciem, podkładając kliny pod koła.

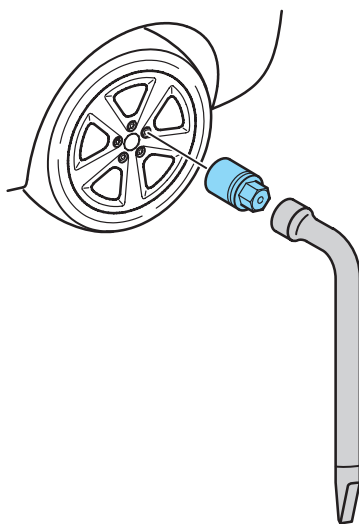


- Wciśnij płaski koniec klucza między obręcz koła a kołpak i delikatnie obróć, aby podważyć kołpak.

Wskazówki w przypadku awarii




- W pojazdach ze szprychowymi kołami stalowymi zdejmij pokrywkę nakrętek koła stosując ściągacz do pokrywek.



- Załóż klucz do nakrętek na nakrętkę blokującą (jeśli jest).


- Poluzuj nakrętki koła.
- Umieść podnośnik na równym podłożu, tak aby cała jego podstawa przylegała do podłoża.


 Podnośnik należy ustawić pionowo względem miejsca jego podstawienia.

- Podnieś samochód tak, by koło nie dotykało podłoża.
- Odkręć nakrętki i zdejmij koło.

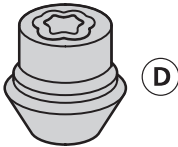
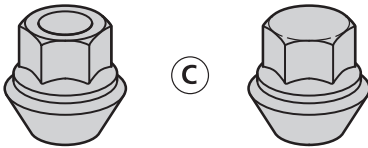
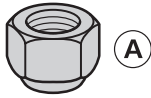
Wymiana zamków i nakrętek kół jest możliwa na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek kół (jeśli dotyczy).

Zakładanie koła

 Do mocowania kół ze stopów lekkich **nie wolno** stosować nakrętek przeznaczonych do kół stalowych.

 Mocując szprychowe koła stalowe, stosuj **wyłącznie** nakrętki kół dla szprychowych kół stalowych.

Wskazówki w przypadku awarii

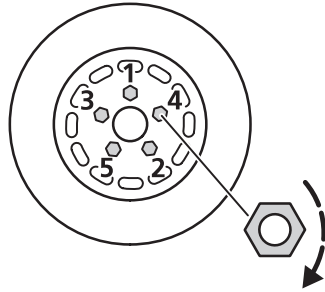


- (A) Nakrętki kół stalowych
- (B) Nakrętki szprychowych kół stalowych
- (C) Nakrętki kół ze stopów lekkich
- (D) Nakrętka blokująca

- Załóż koło zapasowe na śruby. Dokręć nakrętki kluczem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, upewniając się, że ich stożkowe zakończenia znajdują się od strony koła.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego (maksymalnie dwa tygodnie).

- Opuść samochód i usuń podnośnik.
- Załóż klucz do nakrętek na nakrętkę blokującą (jeśli jest).



- Całkowicie dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
- Załóż kołpak i dociśnij go mocno ręką.
- Przechowuj klucz do nakrętek blokujących i klucz do kół w bezpiecznym miejscu.
- Schowaj podnośnik i uszkodzone koło do bagażnika, postępując w kolejności odwrotnej, niż przy wyjmowaniu.

Przy najbliższej okazji sprawdź moment dokręcenia nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

Wskazówki w przypadku awarii

AKUMULATOR

Obsługa

Akumulator wymaga bardzo niewielu czynności obsługowych. Poziom płynu jest sprawdzany podczas okresowych przeglądów technicznych.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeśli lampka zapala się podczas jazdy, należy wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu i niezwłocznie udać się do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi.

Wskazówka: Jeżeli napięcie akumulatora jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, zapali się lampka ostrzegawcza ładowania, a ogrzewanie przedniej i tylnej szyby, dodatkowa nagrzewnica lub układ klimatyzacji mogą się włączyć lub wyłączyć automatycznie.

Wymowanie i instalacja

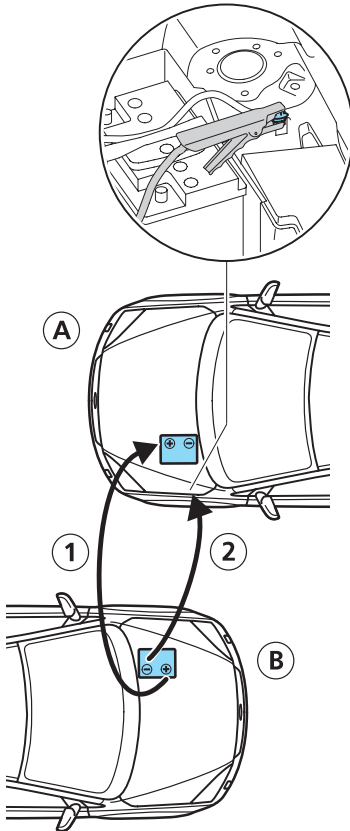
Jeśli akumulator był odłączony, pojazd może mieć nietypową charakterystykę przewodzenia przez ok. 8 km po ponownym podłączeniu, co wynika z automatycznego przeprogramowywania pamięci układu sterowania pracą silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

Używaj tylko akumulatora o identycznym napięciu nominalnym (12 V). Stosuj przewody rozruchowe o odpowiednim przekroju, wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe. W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Wskazówki w przypadku awarii

Podłączanie przewodów



- (A) Akumulator rozładowany
(B) Akumulator pomocniczy

- Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
- Wyłącz silnik. Wyłącz odbiorniki prądu.
- Połącz dodatni biegun (+) akumulatora rozładowanego z dodatnim biegunem (+) akumulatora pomocniczego.
- Połącz biegun ujemny (-) akumulatora pomocniczego ze śrubą główną masy nadwozia w punkcie mocowania lewej kolumny zawieszenia pojazdu z silnikiem, który chcesz uruchomić. **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego (-) bieguna rozładowanego akumulatora.**
- Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.

Rozruch silnika

- Uruchom silnik drugiego samochodu i doprowadź go do umiarkowanie wysokich obrotów.
- Uruchom silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
- Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.
- Odłącz przewody, postępując w odwrotnej kolejności.



Nie włączaj reflektorów podczas odłączania przewodów. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Wskazówki w przypadku awarii

HOLOWANIE POJAZDU

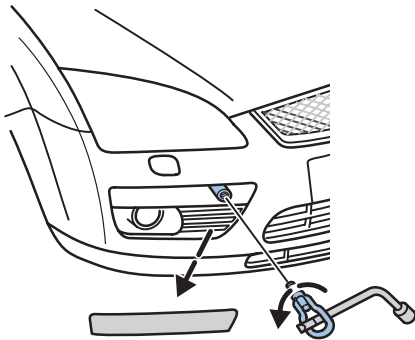
Przykręcany zaczepek holowniczy znajduje się w następujących miejscach:

- 3-/5-drzwiowy – Zamocowany do podnośnika.
- Kombi – W schowku pod wykładziną bagażnika.

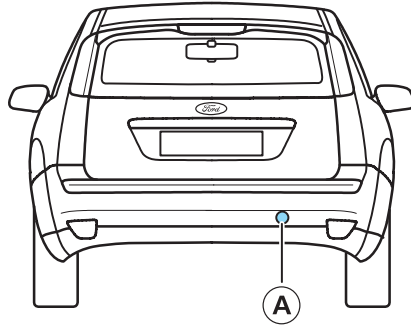
Zaczepek holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.



Przykręcany zaczepek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Zamontuj zaczepek, wkręcając go w **lewo**. Za pomocą klucza do kół upewnij się, czy zaczepek holowniczy jest dobrze dokręcony.



Wsuń palec w otwór na spodzie pokrywy i podważ pokrywę. Zamontuj zaczepek holowniczy.



Ⓐ Mocowanie tylnego zaczepeku holowniczego

Wskazówka: W wersjach 3-/5-drzwiowych z hakiem holowniczym zaczepek holowniczy nie może być montowany z tyłu pojazdu. Do holowania pojazdu zastosuj hak holowniczy.

Podczas holowania pojazdu unikaj gwałtownych naprężeń linki i jedź z małą prędkością. Nadmierne naprężenie linki może spowodować uszkodzenie jednego z pojazdów.


Wskazówka: Przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących zachowania bezpieczeństwa podczas holowania pojazdów.



Kluczyk w stacyjce pojazdu holowanego musi znajdować się w położeniu **II**, aby działał układ kierowniczy, kierunkowskazy i światła STOP. Ponieważ serwo hamulca i układ wspomagania kierownicy nie działają przy wyłączonym silniku, będziesz musiał użyć większej siły przy hamowaniu i obracaniu kierownicą. Droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

Wskazówki w przypadku awarii


Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów przez pchanie lub holowanie

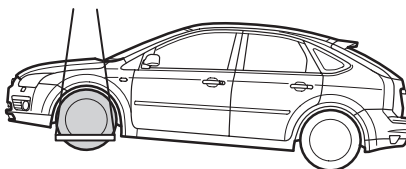
 Aby zapobiec uszkodzeniu katalizatora, w żadnym wypadku **nie** wolno uruchamiać silnika przez pchanie lub holowanie, gdy silnik osiągnął **temperaturę pracy**. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego.

Rozruch silnika Diesla przy niskich temperaturach metodą holowania lub pchania może spowodować uszkodzenie paska zębatego rozrządu silnika, a w związku z tym zaleca się korzystanie z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego.


Holowanie pojazdów z automatyczną skrzynią biegów

Podczas holowania pojazdu z automatyczną skrzynią biegów dźwignia zmiany biegów powinna znajdować się w położeniu **N** (neutralne).

 Nie wolno holować pojazdu z automatyczną skrzynią biegów szybciej niż 50 km/h lub dalej niż 50 kilometrów.



W razie konieczności holowania pojazdu na dalszą odległość należy unieść jego koła napędzane tak, aby nie stykały się z podłożem.

 Nigdy nie holuj pojazdu tyłem ze skreconymi kołami. Niezastosowanie się do powyższego zastrzeżenia spowoduje uszkodzenie skrzyni biegów.

Pojazdy wyposażone w automatyczną skrzynię biegów nie mogą być uruchamiane przez pchanie lub holowanie. Użyj przewodów rozruchowych.

Wskazówki w przypadku awarii

Holowanie pojazdów wyposażonych w system bezkluczykowy

Kiedy holowany jest pojazd wyposażony w system bezkluczykowy:

- Włóż kluczyk zapasowy do włącznika zapłonu.
- Obróć kluczyk w stacyjce do położenia **II**.

Czyszczenie

MYCIE POJAZDU

Najlepszym sposobem mycia samochodu w specjalistycznej myjni samochodowej jest bezszcotkowe mycie czystą wodą.



W systemie mycia pojazdu pod wysokim ciśnieniem woda może czasami przedostawać się do wnętrza pojazdu lub uszkadzać części.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej odkręć i zdejmij antenę. Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpylkowego filtra powietrza.

Jeśli decydujesz się na woskowanie, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

Czyszczenie reflektorów

Aby uniknąć uszkodzenia plastikowego klosza reflektora, nie stosuj rozpuszczalników ani materiałów ściernych. Nie wycieraj lamp, gdy są suche, ani nie stosuj ostrych przedmiotów do ich czyszczenia.

Czyszczenie tylnej szyby

Aby zapobiec uszkodzeniu ścieżek grzejnych tylnej szyby, używaj do jej mycia tylko miękkich szmatek lub wilgotnej irchy. Do mycia szyby nigdy nie stosuj rozpuszczalników ani ostrych przedmiotów.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Używaj środka do czyszczenia wnętrza lub czystej, ciepłej wody. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Nie można używać chemicznych środków czyszczących, gorącej wody, środków wybielających ani barwiących. Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

MALOWANIE ODPRYSKÓW LAKIERU

Do zamalowywania drobnych odprysków i zadrapań lakieru stosuj środki Aerosol Paint Spray lub Touch-Up Paint. Zalecamy stosowanie środków dostępnych wśród akcesoriów Forda. Używaj ich zgodnie z instrukcjami umieszczonymi na tych wyrobach.



Aby skorzystać z warunków gwarancji obejmujących lakier karoserii, należy usuwać natychmiast wszelkie nieszkodliwie wyglądające, choć niszczące lakier zanieczyszczenia, np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Czyszczenie

ZABEZPIECZENIE LAKIERU NADWOZIA

W celu zabezpieczenia lakieru nadwozia należy woskować pojazd raz lub dwa razy do roku. Pomoże to utrzymać lśniąca powłokę lakierniczą i ułatwi spływanie wody z karoserii.



W trakcie polerowania pojazdu unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych, gdyż powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.

Nie poleruj samochodu w silnych promieniach słońca.

Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę, ponieważ może to spowodować nieskuteczną lub głośną pracę wycieraczek.

Przeglądy okresowe i obsługa

OBSŁUGA SERWISOWA

- Regularnie sprawdzaj i uzupełniaj oleje i płyny w samochodzie.
- Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach.
- Sprawdzaj prawidłowe działanie hamulców i oświetlenia.
- Sprawdzaj lampki ostrzegawcze.



Elektroniczny układ zapłonowy działa pod wysokim napięciem. Nie wolno dotykać jego elementów przy włączonym silniku lub zapłonie.



Przed rozpoczęciem pracy w przedziale silnika należy wyłączyć zapłon. W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może nadal pracować przez kilka minut po wyłączeniu silnika. Jest to zjawisko normalne.

Należy zwrócić szczególną uwagę, aby palce lub luźne części odzieży (krawat, szalik) nie zostały wciągnięte w wentylator.

Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika

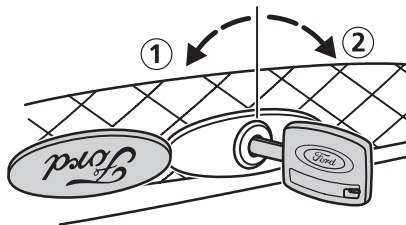
Sprawdzaj codziennie:
<ul style="list-style-type: none">• Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne. Upewnij się, że wszystkie soczewki lamp są czyste.
Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa:
<ul style="list-style-type: none">• Poziom oleju silnikowego• Poziom płynu hamulcowego• Poziom płynu spryskiwaczy• Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne)
Sprawdzaj raz w miesiącu:
<ul style="list-style-type: none">• Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny)• Połączenia, przewody i zbiorniki (czy są szczelne)• Poziom płynu układu wspomagania kierownicy• Działanie klimatyzacji• Działanie hamulca ręcznego• Działanie sygnału dźwiękowego

Wskazówka: Układ klimatyzacji powinien być włączany na co najmniej 30 minut w miesiącu.

Przeglądy okresowe i obsługa

Otwieranie pokrywy komory silnika

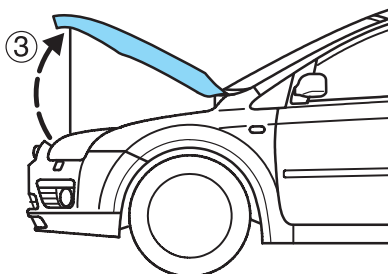
Wskazówka: W pojazdach z systemem bezkluczkowym, do otwarcia pokrywy komory silnika zastosuj kluczyk zapasowy.



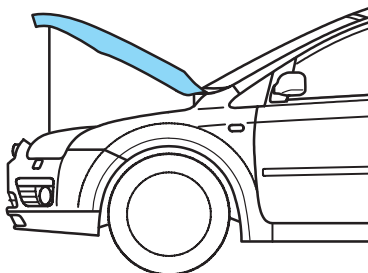
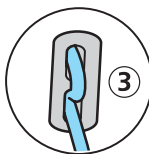
- Przekręć znak Forda znajdujący się na kracie wlotu powietrza w bok i przekręć kluczyk najpierw w lewo ①. Unieś nieco pokrywę silnika i przekręć kluczyk całkowicie w prawo ② aby otworzyć pokrywę komory silnika.



Aby zapobiec uszkodzeniu lub zgubieniu kluczyka, wyjmij go natychmiast po otwarciu pokrywy i przekręć znak Forda z powrotem na miejsce.



- Unieś pokrywę i podeprzyj ją, umieszczając końcówkę podpórki w zaczepie ③ i upewniając się, że jest dobrze zamocowana.



Aby zamknąć, opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20-30 cm.

Sprawdź, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

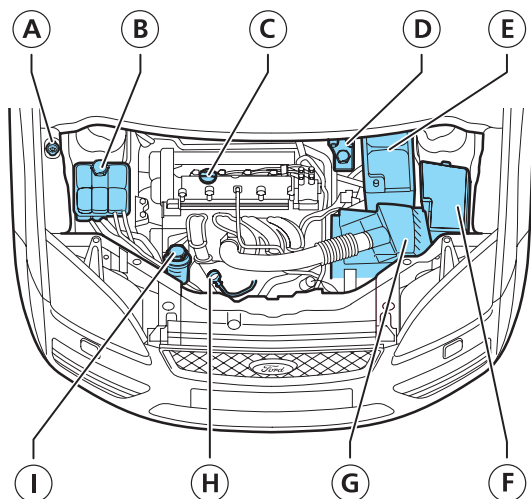
Przeglądy okresowe i obsługa

Komora silnika

Położenie	Opis	Patrz strona
Ⓐ	Zbiornik płynu spryskiwacza	187
Ⓑ	Zbiornik płynu chłodzącego silnik	186
Ⓒ	Korek wlewu oleju ¹	185
Ⓓ	Zbiornik płynu hamulcowego/ sprzęgła hydraulicznego	185
Ⓔ	Akumulator	172
Ⓕ	Dodatkowa skrzynka bezpieczników	152
Ⓖ	Filtr powietrza	Nie wymaga obsługi
Ⓗ	Miarka poziomu oleju ¹	184
Ⓘ	Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy	187

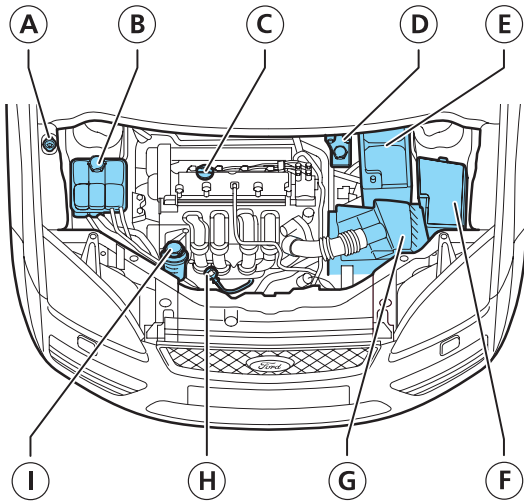
¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

1,4/1,6 I Duratec-16V

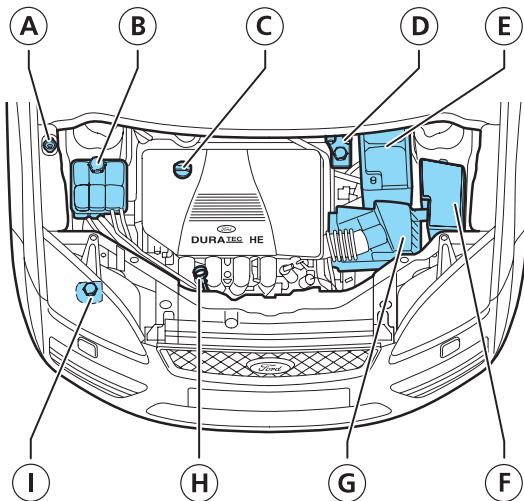


Przeglądy okresowe i obsługa

1,6 I Duratec Ti-VCT

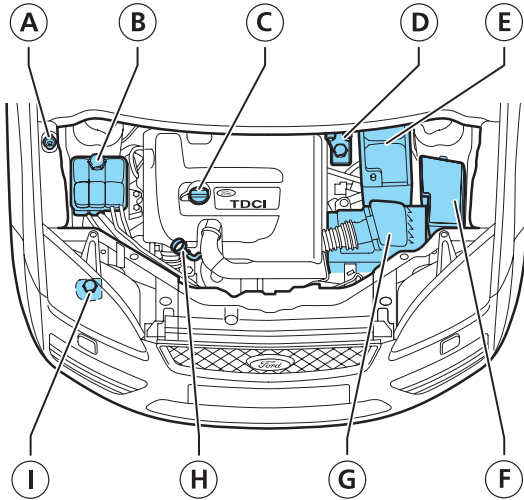


1,8/2,0 I Duratec-HE

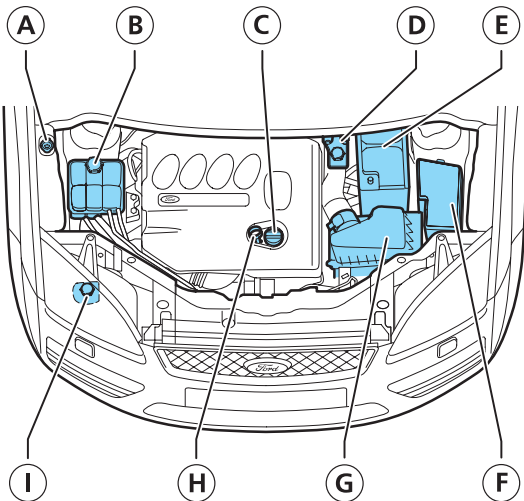


Przeglądy okresowe i obsługa

1,6 l Duratorq-TDCi



2,0 l Duratorq-TDCi



Przeglądy okresowe i obsługa

Miarka poziomu oleju

Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.

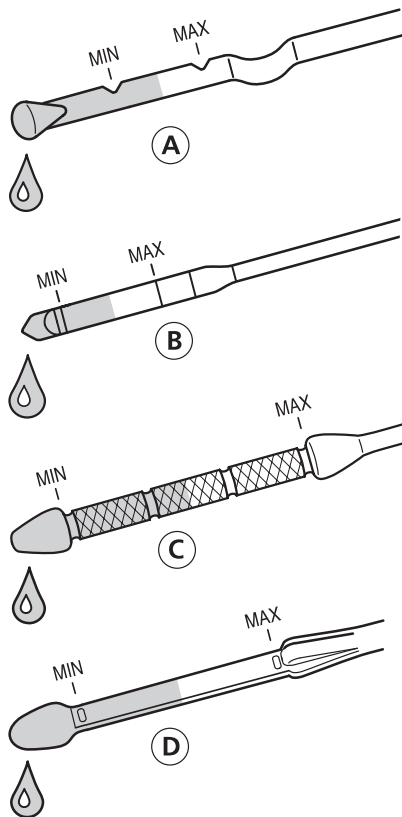
Upewnij się, że samochód stoi na równym podłożu. Sprawdzaj poziom oleju przed uruchomieniem silnika. Jeżeli silnik pracuje, wyłącz go i odczekaj kilka minut, aby olej spłynął do miski olejowej, przed sprawdzeniem poziomu oleju. Wyciągnij miarkę, wytrzyj ją czystą, gładką szmatką, włóż do końca i wyciągnij jeszcze raz.

Jeśli warstwa oleju leży między oznaczeniami, nie ma potrzeby dolewania. Olej gorący może przekroczyć znak MAX o kilka milimetrów, gdyż rozszerza się pod wpływem ciepła.

Jeśli warstwa oleju na miarce kończy się na znaku MIN, uzupełnij poziom oleju w zbiorniku, stosując tylko olej zgodny ze specyfikacją firmy Ford. W celu podniesienia poziomu oleju w zbiorniku z MIN na MAX należy dolać około 0,75 litra (w silniku Diesel – 1,5 litra) oleju.

Dolewaj oleju tylko do znaku MAX.

Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Olej silnikowy* na stronie 193 oraz tabeli *Pojemność* na stronie 194.



- (A) Silnik 1,4/1,6 l Duratec-16V/
1,6 l Duratec Ti-VCT
- (B) Silnik 1,8/2,0 l Duratec-HE
- (C) Silnik 1,6 l Duratorq-TDCi
- (D) Silnik 2,0 l Duratorq-TDCi


Przeglądy okresowe i obsługa


Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju




Jeżeli lampka ta nie zgaśnie po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, należy natychmiast zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Dolej oleju, jeżeli jego poziom jest zbyt niski.

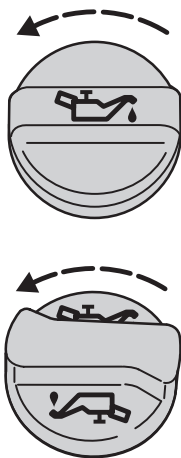
 Nawet, gdy poziom oleju jest prawidłowy, nie należy kontynuować podróży. Sprawdź silnik w specjalistycznej stacji obsługi.

 Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. Są one zbędne, a w pewnych okolicznościach mogą spowodować uszkodzenie silnika nie objęte gwarancją.

Aby zamknąć, obróć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara mocno do oporu.


 Upewnij się, że korek jest ściśle dokręcony. Niedokręcenie może spowodować wyciekanie oleju.

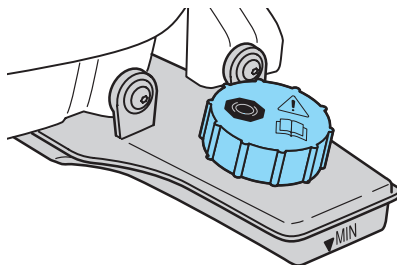
Korek wlewu oleju



Korek wlewu oleju jest przykręcony. Aby otworzyć, obróć korek w lewo. Nie otwieraj wlewu, gdy silnik pracuje.

Zbiornik płynu układu hamulcowego/sprzęgła hydraulicznego

 Chronić oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Układ hamulcowy i układ wyłączenia sprzęgła są zasilane z tego samego zbiornika.

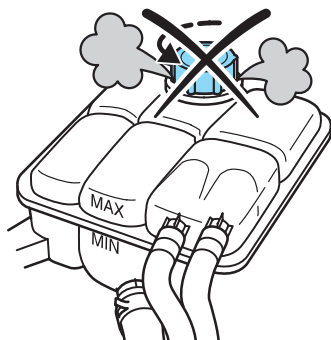
Przeglądy okresowe i obsługa


Poziom płynu musi znajdować się między znakami **MIN** i **MAX** umieszczonymi na bocznej ścianie zbiornika.



Gdy poziom płynu spadnie poniżej znaku **MIN**, zapala się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Patrz podrozdział *Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego* na stronie 113.

Zbiornik płynu chłodzącego




 Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący, ponieważ grozi to poparzeniem. Nie uruchamiaj silnika, jeśli nie usunąłeś przyczyny jego przegrzewania się.

Poziom płynu w układzie jest widoczny przez ściankę zbiornika.

Poziom płynu chłodzącego przy zimnym silniku powinien znajdować się między znakami **MIN** i **MAX**. Przy gorącym silniku płyn chłodzący rozszerza się i jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.


Płyn chłodzący należy dolewać tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli konieczne jest dolanie płynu, gdy silnik jest gorący, należy odczekać 10 minut, aż silnik ostygnie. Powoli odkręć korek. Ciśnienie zostanie uwolnione podczas odkręcania korka. Całkowicie zdejmij korek.

Aby zamknąć, przekręć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.

 Podczas dolewania płynu chłodzącego należy zachować szczególną ostrożność. Uważaj, aby nie wylać płynu na żadną część silnika.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Płyny* na stronie 194.

Płyn chłodzący silnik

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Przeglądy okresowe i obsługa

Sprawdzanie poziomu płynu układu wspomagania kierownicy

**Silniki 1,4/1,6 | Duratec-16V/
1,6 | Duratec Ti-VCT**



Gdy silnik jest zimny, poziom płynu powinien sięgać znaku **MAX**.

Jeżeli poziom płynu spadnie poniżej znaku **MIN**, należy uzupełnić jego niedobór właściwym płynem. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Płyny* na stronie 194.

Silniki 1,8/2,0 | Duratec-HE i Turbo Diesel

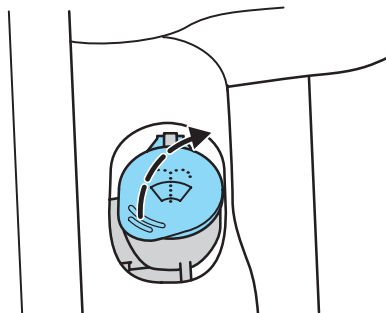
Nie ma konieczności sprawdzania poziomu płynu.

Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy (pojazdy bez centrum komunikatów)



Jeżeli lampka zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę układu wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Jak najszybciej sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Układ spryskiwaczy



Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

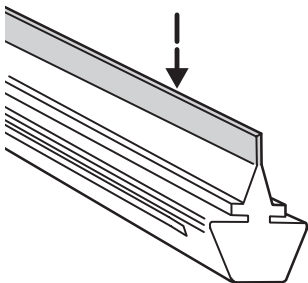
Po uzupełnieniu płynu dokładnie zamknij pokrywę.

Przeglądy okresowe i obsługa

Programowalna nagrzewnica dodatkowa

- Programowalna nagrzewnica dodatkowa powinna być włączana na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, przez cały rok. Zapobiega to zakleszczaniu pompy wodnej i silniczka nagrzewnicy.
- Aby zapobiec korozji, płyn chłodzący w Twoim pojeździe powinien zawierać przynajmniej 10% płynu niskozamarzającego przez cały rok.

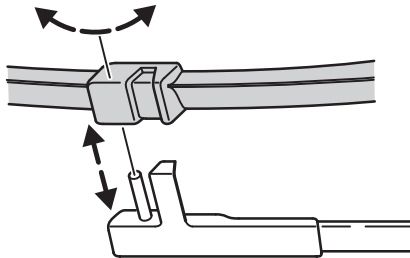
Sprawdzanie piór wycieraczek



Sprawdzaj gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuując po niej palcem. Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

Wymiana piór wycieraczek

Wycieraczki przedniej szyby



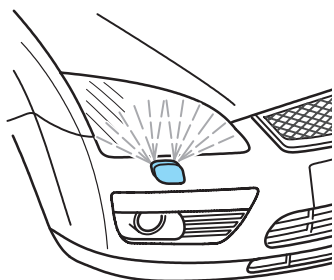
Unieś ramię wycieraczki. Ustaw pióro pod kątem prostym do ramienia wycieraczki. Zdejmij pióro z ramienia wycieraczki i wymień je.


Wycieraczka tylnej szyby

Unieś ramię wycieraczki. Wyciągnij pióro wycieraczki z zacisku. Ustaw nowe pióro wycieraczki w tym samym położeniu i wciśnij je w zacisk.

Przeglądy okresowe i obsługa

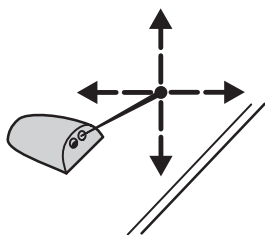
Układ spryskiwaczy reflektorów



 Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Układ spryskiwaczy reflektorów działa tylko przy zapalonych reflektorach i włączonym spryskiwaczu przedniej szyby. Układ jest zasilany płynem ze zbiornika spryskiwaczy szyb.

Regulacja dysz spryskiwaczy szyb



Kierunek strumienia spryskiwacza można zmienić przez włożenie szpilki w otwór spryskiwacza i odpowiednie jej obrócenie.

Dysza spryskiwacza tylnej szyby znajduje się w spoilerze drzwi tyłu nadwozia, z prawej strony górnego środkowego światła STOP.

Włączenie ogrzewania przedniej szyby spowoduje odmrożenie przedniej szyby oraz dysz spryskiwaczy.

INFORMACJE NA TEMAT OPON

Dla Twojego bezpieczeństwa

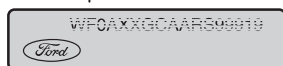
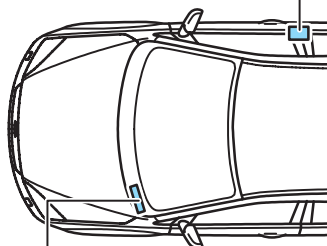
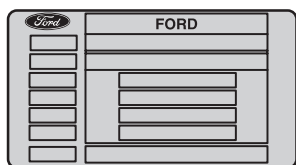
Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym, jeśli to możliwe. Unikaj wysokich i ostrych krawędzi. Przy parkowaniu nie obcieraj boków opon.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik oznacza złe ustawienie zbieżności kół.

Na stronie 198 znajdziesz informacje na temat dopuszczalnych łańcuchów przeciwnieźnych.

Dane techniczne

NUMERY IDENTYFIKACYJNE



Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się na podstawie słupka B.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu znajduje się na plastikowej etykietce znajdującej się po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Numer silnika

W zależności od typu silnika jego numer identyfikacyjny znajduje się (patrząc w kierunku jazdy):

- Silniki Duratec – z tyłu bloku silnika, z prawej strony.
- Silniki Duratorq-TDCi Turbo Diesel – na bloku silnika, obok filtra/chłodnicy oleju.

PALIWO

Stosuj wyłącznie paliwo wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Pojazdy z silnikiem benzynowym

Stosuj benzynę **bezołowiową** zgodną z europejską normą EN 228 lub analogiczną, o liczbie oktanowej **minimum LO 95**. Benzyna etylizowana lub paliwo/dodatki paliwowe zawierające inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu) mogą uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Pojazdy z silnikiem Diesel

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą EN 590 lub analogiczną. Nie mieszaj go z żadnym olejem, benzyną ani innymi płynami. Dopuszczalne są oleje napędowe z dodatkiem do 5 % biokomponentów (RME – bio diesel).

Nie zaleca się przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie. Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego.

Dane techniczne

Zużycie paliwa wg normy EC 80/1268/EEC					
Rozmiar opon	Przełożenie przekładni głównej	Zużycie paliwa – l/100 km			Emisja CO ₂ (g/km)
		Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	
1,4 l Duratec 16V 59 kW (80 KM)/3-/5-drzwiowy/kombi/Mechaniczna skrzynia biegów					
Wszystkie	4.06	8.7	5.4	6.6	159
1,6 l Duratec 16V 74 kW (100 KM)/3-/5-drzwiowy/kombi/Mechaniczna skrzynia biegów					
Wszystkie	4.06	8.7	5.5	6.7	161
1,6 l Duratec 16V 74 kW (100 KM)/3-drzwiowy/Automatyczna skrzynia biegów					
Wszystkie	4.20	10.4	5.9	7.5	180
1,6 l Duratec 16V 74 kW (100 KM)/5-drzwiowy/kombi/Automatyczna skrzynia biegów					
Wszystkie	4.20	10.6	6.0	7.7	184
1,6 l Duratec 16V Ti-VCT 85 kW (115 KM)/3-/5-drzwiowy/kombi/Mechaniczna skrzynia biegów					
Wszystkie	4.06	8.7	5.1	6.4	155
1,8 l Duratec-HE 92 kW (125 KM)/3-/5-drzwiowy/kombi/Skrzynia biegów Durashift CVT					
Wszystkie	5.19	10.3	5.8	7.5	181
2,0 l Duratec-HE 106 kW (144 KM)/3-/5-drzwiowy/kombi/Mechaniczna skrzynia biegów					
Wszystkie	4.06	9.8	5.4	7.1	170
1,6 l Duratorq-TDCi 66 kW (90 KM)/3-/5-drzwiowy/kombi/Mechaniczna skrzynia biegów					
Wszystkie	3.41	5.9	4.0	4.7	125
1,6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 KM)/3-/5-drzwiowy/kombi/Mechaniczna skrzynia biegów					
Wszystkie	3.41	6.2	4.0	4.8	127
1,6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 KM)/3-/5-drzwiowy/Skrzynia biegów Durashift CVT					
Wszystkie	4.33	6.9	4.7	5.5	146
1,6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 KM)/kombi/Skrzynia biegów Durashift CVT					
Wszystkie	4.33	7.0	4.8	5.6	149

Dane techniczne

Zużycie paliwa wg normy EC 80/1268/EEC					
Rozmiar opon	Przełożenie przekładni głównej	Zużycie paliwa – l/100 km			Emisja CO ₂ (g/km)
		Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	
2,0 I Duratorq-TDCi 98 kW (133 KM)/3-/5-drzwiowy/kombi/Mechaniczna skrzynia biegów¹					
Wszystkie	4.07/2.85 ³	7.4	4.4	5.5	145
2,0 I Duratorq-TDCi 100 kW (136 KM)/3-/5-drzwiowy/Mechaniczna skrzynia biegów²					
Wszystkie	4.07/2.85 ³	7.4	4.4 ⁴ /4.6 ⁵	5.5 ⁴ /5.6 ⁵	145 ⁴ /148 ⁵
2,0 I Duratorq-TDCi 100 kW (136 KM)/kombi/Mechaniczna skrzynia biegów²					
Wszystkie	4.07/2.85 ³	7.5	4.5 ⁴ /4.7 ⁵	5.6 ⁴ /5.7 ⁵	148 ⁴ /151 ⁵

1 Tylko Francja.

2 Wartości obowiązujące od ok. 5 000 km (okres docierania).

3 4.07 dla biegów 1-4, 2.85 dla biegów 5 i 6.

4 Emisja III etapu.

5 Emisja IV etapu i filtr cząstek stałych.

OLEJ SILNIKOWY

Wymiana oleju

Stosuj olej silnikowy Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**.

Alternatywnie można stosować oleje silnikowe o lepkości **SAE 5W-30**, spełniające wymagania specyfikacji Forda **WSS-M2C913-B**.

Dolewanie oleju

Jeżeli olej spełniający powyższe specyfikacje nie jest dostępny, należy zastosować olej o lepkości **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** lub **SAE 10W-40**, w zależności od temperatury otoczenia, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A1/B1** lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Dane techniczne

PŁYNY

Układ	Zalecany płyn	Specyfikacja
Układ wspomagania kierownicy	Płyn układu wspomagania kierownicy firmy Ford	WSS-M2C 204-A
Płyn chłodzący	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus	WSS-M97 B44-D

Pojemność (litry)							
Silnik	1,4 l Duratec-16V	1,6 l Duratec-16V	1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	1,8 l Duratec-HE	2,0 l Duratec-HE	1,6 l Duratorq-TDCi	2,0 l Duratorq-TDCi
Olej silnikowy – z filtrem – bez filtru	3.8 3.5	4.1 3.75		4.3 3.9		3.8 3.4	5.5 5.0
Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX						
Układ chłodzenia z ogrzewaniem	5.2 ¹ /5.5 ²	5.5 ¹ /5.8 ²	6.0	6.5	6.3	7.3	8.4
Układ spryskiwaczy szyb	3.3/4.5 ³						
Zbiornik paliwa	55					53	

- 1 Bez układu klimatyzacji.
- 2 Z układem klimatyzacji.
- 3 Bez/ze spryskiwaczami reflektorów

Dane techniczne

MASA POJAZDU

Masa pojazdu (kg)	3-drzwiowy	5-drzwiowy	Kombi
1,4 I Duratec 16V 59 kW (80 KM) Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1229	1247	1277
Ładowność	461	463	473
Dopuszczalna masa pojazdu	1690	1710	1750
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75	75	75
1,6 I Duratec 16V 74 kW (100 KM) Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1226	1248	1278
Ładowność	484	482	542
Dopuszczalna masa pojazdu	1710	1730	1820
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75	75	75
1,6 I Duratec 16V 74 kW (100 KM) Automatyczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1255	1285	1307
Ładowność	485	470	538
Dopuszczalna masa pojazdu	1740	1755	1845
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75	75	75
1,6 I Duratec 16V Ti-VCT 85 kW (115 KM) Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1239	1257	1279
Ładowność	481	483	546
Dopuszczalna masa pojazdu	1720	1740	1825
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75	75	75
1,8 I Duratec-HE 92 kW (125 KM) Skrzynia biegów Durashift CVT			
Masa własna wg EC	1319	1337	1371
Ładowność	466	468	514
Dopuszczalna masa pojazdu	1785	1805	1885
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75	75	75

Dane techniczne

Masa pojazdu (kg)	3-drzwiowy	5-drzwiowy	Kombi
2,0 I Duratec-HE 106 kW (144 KM) Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1308	1327	1360
Ładowność	467	468	535
Dopuszczalna masa pojazdu	1775	1795	1895
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75	75	75
1,6 I Duratorq-TDCi 66 kW (90 KM) Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1334	1352	1387
Ładowność	441	438	493
Dopuszczalna masa pojazdu	1775	1790	1880
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75	75	75
1,6 I Duratorq-TDCi 80 kW (109 KM) Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1333 ¹ /1339 ²	1352 ¹ /1357 ²	1387 ¹ /1391 ²
Ładowność	442 ¹ /441 ²	438 ¹ /438 ²	493 ¹ /494 ²
Dopuszczalna masa pojazdu	1775 ¹ /1780 ²	1790 ¹ /1795 ²	1880 ¹ /1885 ²
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75	75	75
1,6 I Duratorq-TDCi 80 kW (109 KM) Skrzynia biegów Durashift CVT			
Masa własna wg EC	1358	1380	1409
Ładowność	432	435	476
Dopuszczalna masa pojazdu	1790	1815	1885
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75	75	75
2,0 I Duratorq-TDCi 100 kW (136 KM) Mechaniczna skrzynia biegów			
Masa własna wg EC	1369 ¹ /1378 ²	1383 ¹ /1391 ²	1429 ¹ /1438 ²
Ładowność	481 ¹ /482 ²	482 ¹ /484 ²	521 ¹ /512 ²
Dopuszczalna masa pojazdu	1850 ¹ /1860 ²	1865 ¹ /1875 ²	1950 ¹ /1950 ²
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75	75	75

1 Emisja III etapu.

2 Emisja IV etapu i filtr cząstek stałych.

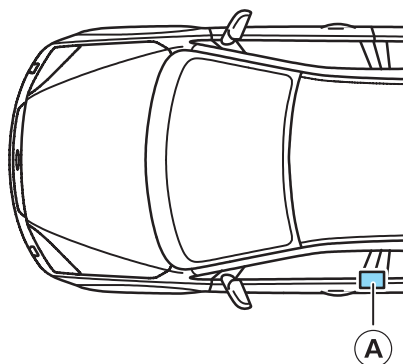
Dane techniczne

OPONY

Ciśnienie powietrza w oponach

Podczas korzystania z opon zimowych pamiętaj o przestrzeganiu wartości ciśnienia podanych przez producenta opon.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach (A) znajduje się na słupku drzwi po stronie kierowcy.



Ciśnienie powietrza w oponach do 160 km/h (przy zimnych oponach)					
Rozmiar opon ¹	Silnik	W barach			
		Obciążenie normalne (do 3 osób)		Obciążenie pełne (powyżej 3 osób)	
		Przód	Tył	Przód	Tył
195/65 R 15	Wszystkie	2.1	2.3	2.4	2.8
205/55 R 16	Silniki benzynowe	2.1	2.3	2.4	2.8
	Silniki Diesel	2.3	2.3	2.4	2.8
205/50 R 17	Wszystkie	2.3	2.3	2.5	2.8
225/40 R 18	Wszystkie	2.3	2.3	2.5	2.8
T125/85 R 16 ²	Wszystkie	4.2	4.2	4.2	4.2

1 Kategoria prędkości V lub W zależy od silnika.

2 Dojazdowe koło zapasowe.

Dane techniczne

Ciśnienie powietrza w oponach dla dłuższej jazdy z prędkością przekraczającą 160 km/h (przy zimnych oponach)					
Rozmiar opon ¹	Silnik	W barach			
		Obciążenie normalne (do 3 osób)		Obciążenie pełne (powyżej 3 osób)	
		Przód	Tył	Przód	Tył
195/65 R 15	Wszystkie	2.4	2.3	2.6	3.0
205/55 R 16	Silniki benzynowe	2.4	2.3	2.6	3.0
	Silniki Diesel	2.4	2.3	2.6	3.0
205/50 R 17	Wszystkie	2.5	2.3	2.7	3.0
225/40 R 18	Wszystkie	2.5	2.3	2.7	3.0

1 Kategoria prędkości V lub W zależy od silnika.

Łańcuchy przeciwśnieżne

Należy używać wyłącznie łańcuchów przeciwśnieżnych z małymi ogniwami na kołach napędzanych (przednich).

Łańcuchów przeciwśnieżnych nie wolno zakładać na koła z oponami 205/50 R 17 lub 225/40 R 18.

Nie przekraczaj prędkości 50 km/godz. Zdejmij łańcuchy natychmiast po wjechaniu na nieośnieżoną nawierzchnię.

Układ ABS będzie działał normalnie.

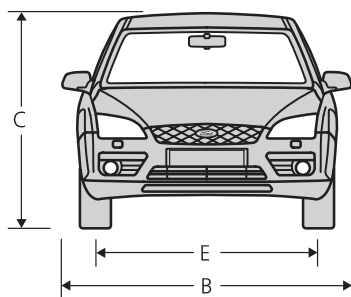
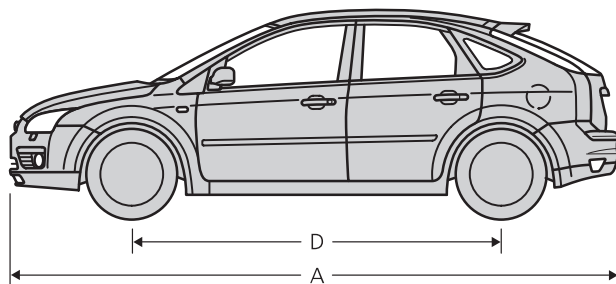
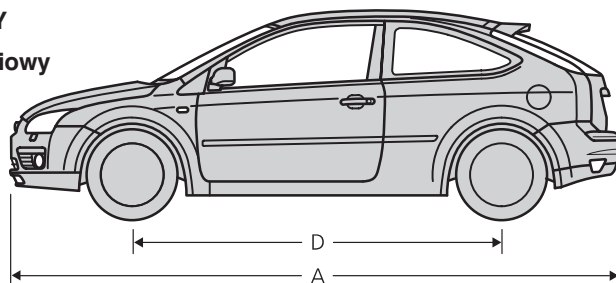
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączając układ. Patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 115.

W celu uniknięcia uszkodzenia kołpaków należy zdjąć je przed założeniem łańcuchów.

Dane techniczne

WYMIARY

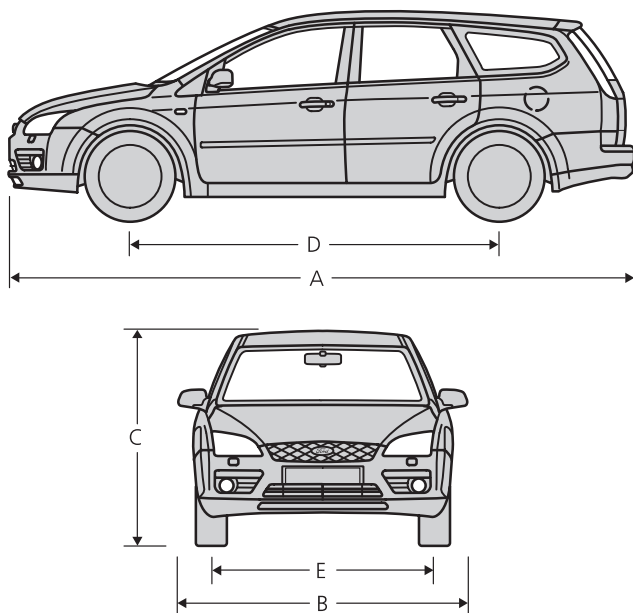
3-/5-drzwiowy



Wymiary	mm	
A = Maksymalna długość	4342	
B = Szerokość całkowita (z lusterkami zewnętrznymi)	1991	
C = Wysokość całkowita (masa własna wg EC)	1454-1497	
D = Rozstaw osi	2640	
E = Rozstaw kół	przód	1535
	tył	1531

Dane techniczne

Kombi




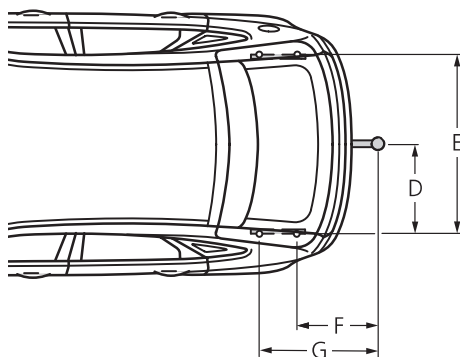
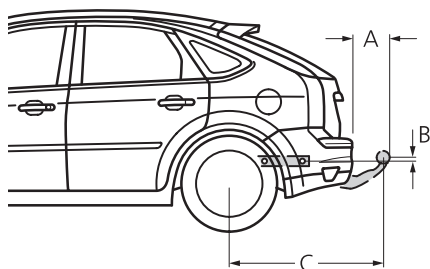
Wymiary	mm	
A = Maksymalna długość	4472	
B = Szerokość całkowita (z lusterkami zewnętrznymi)	1991	
C = Wysokość całkowita (masa własna wg EC)	1459-1501	
D = Rozstaw osi	2640	
E = Rozstaw kół	przód	1535
	tył	1531

Dane techniczne

PUNKTY MOCOWANIA ELEMENTÓW SŁUŻĄCYCH DO HOLOWANIA

3-/5-drzwiowy

 Elementy służące do holowania
powinny być zakładane
wyłącznie przez specjalistę.

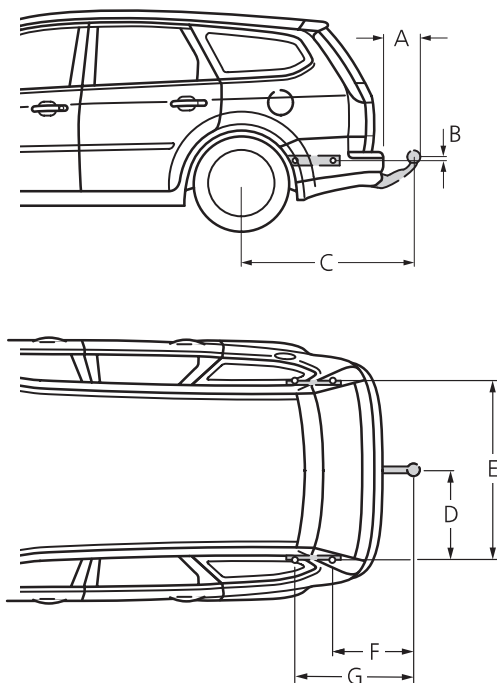


Odległości	mm ¹
A = Zderzak – koniec haka holowniczego	102.5
B = Punkt mocowania – środek haka holowniczego	57.9
C = Środek koła – środek haka holowniczego	899.9±2.5
D = Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	515.4±2.5
E = Wewnętrzna strona podłużnicy bocznej	1030.9±5
F = Środek haka – środek 1. punktu mocowania	399.5±2.5
G = Środek haka – środek 2. punktu mocowania	699.5±2.5

¹ Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.

Dane techniczne

Kombi



Odległości	mm ¹
A = Zderzak – koniec haka holowniczego	125
B = Punkt mocowania – środek haka holowniczego	56.5
C = Środek koła – środek haka holowniczego	1059.5
D = Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	588.5±2.5
E = Wewnętrzna strona podłużnicy bocznej	1176.9±5
F = Środek haka – środek 1. punktu mocowania	433±2.5
G = Środek haka – środek 2. punktu mocowania	683±2.5

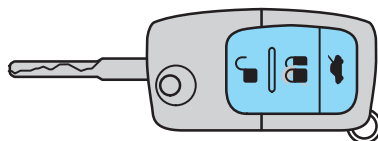
1 Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.

Dane techniczne






ZDALNE STEROWANIE FALAMI RADIOWYMI

Typ 1

W razie kontroli atestu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe skorzystaj z tabeli umieszczonej poniżej.



Zalecamy korzystanie ze zdalnego sterowania tylko w krajach wymienionych poniżej.

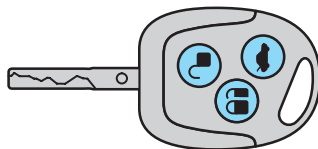
Atest zdalnego sterowania	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(A) (AL) (AND) (B) (BIH) (CH) (CY) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (L) (M) (MK) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO) (TR) (UA) (YU)	Siemens VDO, 5WK4 8791,  ¹
(ARM) (RUS)	_ 2
(BG)	Siemens VDO, 5WK4 8791,  ¹
(CZ)	Siemens VDO, 5WK4 8791,  ¹
(IL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590-2003
(J)	Siemens VDO, 5WK4 8793
(PL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLB/T/C/101/2003
(RC)	 電波 92LP0323
(SK)	Siemens VDO, 5WK4 8791,  ¹






1 Firma Siemens VDO oświadcza, że niniejszy układ zdalnego sterowania jest zgodny z wymogami i postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

2 Dane niedostępne w chwili oddawania do druku.

Dane techniczne

Typ 2



Atest zdalnego sterowania	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(A) (B) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	CE 0499 ⓘ ¹
(AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 
(IL)	272/3-1998
(NZ)	
(PL)	542/98
(RC)	 電波 88LP0012
(SK)	 TÚ R 119 SR 1999 2
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98


¹ Firma Siemens VDO oświadcza, że niniejszy układ zdalnego sterowania jest zgodny z wymogami i postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Dane techniczne

BIERNY KLUCZYK

W razie kontroli atestu biernego kluczyka, skorzystaj z tabeli umieszczonej poniżej.

Zalecamy korzystanie z biernego kluczyka tylko w krajach wymienionych poniżej.

Atest biernego kluczyka	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(A) (B) (CH) (CZ) (D)	Siemens VDO, 5WK4 8794,  ¹
(DK) (E) (F) (FIN) (GB)	
(GR) (H) (I) (IRL) (L)	
(N) (NL) (P) (PL) (S)	

¹ Firma Siemens VDO oświadcza, że niniejszy układ zdalnego sterowania jest zgodny z wymogami i postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Dane techniczne

UKŁAD UNIERUCHAMIANIA SILNIKA





















W razie kontroli atestu układu unieruchamiania silnika w Twoim pojeździe skorzystaj z tabeli umieszczonej poniżej.

Atest układu unieruchamiania silnika	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (LT) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO)	CE 0682 O¹
(AL)	143
(ARM) (IL) (SN) (UA)	- ²
(AUS) (BIH) (BM) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV)	No number required
(BDS)	340/3 Vol. II
(BG)	ДКД Р-14-085/2002
(BRN)	DLM/GEN/18/18/16
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1667
(BY)	BY/112 03.2.3.ИА2294
(CDN)	3043104475A


¹ Firma Visteon Deutschland GmbH oświadcza, że nadajnik-odbiornik układu unieruchamiania silnika jest zgodny z wymogami Artykułu 3 R&TTE i innymi odpowiednimi przepisami.

² Dane niedostępne w chwili oddawania do druku.

Dane techniczne

Atest układu unieruchamiania silnika	
Kraj	Oficjalny numer atestu
	M.C.W. 129/95/(11)
	
	SPLS/-485/2001
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order 此產品符合電訊(小型功率器件) (豁免牌照) 令 Certificate No.: LP402055 證書號碼: Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局</p> </div>
	SRD-153/01
	4/U/U/4250
	(10/1900)
	451R
	WT/122/98 II
	F00053/1/2002
	RLVVIVP03-324
	08-114/2
	ENG 3/2/RFS29
	OMA/1265(A) 1308/2001
	MŁ S.H. Nr 003/2002
	
	1381
	2003/348- OMERT/DC/CAA

Dane techniczne

Atest układu unieruchamiania silnika	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(RP)	ESD- 0201430C
(RUS)	 ME83 POCC DE.ME83.B02099
(SGP)	IDA approved part LPREQ-0259-2002
(SK)	171
(TR)	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
(UAE)	5/10-2/3274/3774
(USA) (PR)	NT8-15607PAT3XCVR
(YU)	11/1-01-009/2002-006
(ZA)	SPLS/RX-485/2001

SYSTEM ALARMOWY

W razie kontroli atestu systemu alarmowego w Twoim pojeździe skorzystaj z poniższej listy oficjalnych numerów atestów.

e11 A-00 0280

e11 A-00 2108

(E11) 97RA-00 0001

(E11) 97RA-01 2108

Skorowidz alfabetyczny

A

Akumulator	172
Akumulator pomocniczy	173
Lampka ostrzegawcza ładowania	172
Obsługa	172
Odłączony akumulator	118
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych ..	172-173
Apteczka	147
Automatyczna skrzynia biegów	123-129
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów	128
Bieg wsteczny	124
Holowanie	175
Jazda z automatyczną skrzynią biegów	126-129
Kickdown	127
Położenia dźwigni zmiany biegów	123
Ręczna zmiana biegów	125
Ruszanie	126
Awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa	148

B

Bagażnik	
Lampka ostrzegawcza niedomknięcia bagażnika	71
Otwieranie bagażnika	71
Zwiększenie powierzchni bagażowej	95

B

Bagażnik dachowy	142-144
Bezpieczniki	149-154
Bieg wsteczny	122
Bierny kluczyk, atest	205
Boczne osłony przeciwsłoneczne	67

C

Centrum komunikatów	11
Drogomierz	13
Elementy sterowania	11
Jednostki miar	27
Komunikaty ostrzegawcze	14-18
Licznik dzienny	13
Menu ustawień	19
Programowanie dodatkowej nagrzewnicy	27-33
Przegląd ekranów	12
Przegląd menu programowania dodatkowej nagrzewnicy	28
Ustawienie języka	26
Ustawienie zegara	26
Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika	179
Czytniki opłaty drogowej	67

Skorowidz alfabetyczny

D

- Dźwignia wielofunkcyjna 50
- Docieranie pojazdu 3
- Dodatkowe układy ogrzewania .. 44-45
 - Dodatkowa nagrzewnica, programowalna 44-45, 188
 - Dodatkowa nagrzewnica, silnik Diesel 45
 - Nagrzewnica na paliwo 45
 - Programowanie 27-33
- Drogomierz 13
- Dysze spryskiwaczy 189
- Dzieci
 - Blokada otwierania drzwi przez dzieci 70
 - Foteliki dziecięce ISOfix ... 111-112
 - Położenie fotelików dziecięcych w pojeździe 108-110
 - Zabezpieczenia do przewożenia dzieci 107-112

E

- Elektryczne otwieranie okien 61-62, 64-65

G

- Gniazda zasilania 66
- Gniazdo zasilania/zapalniczka 66

H

- Hak holowniczy 139-142
- Hamulce 113-115
 - Dwuobwodowy układ hamulcowy 113
 - Hamulce tarczowe 113
 - Hamulec ręczny 115
 - Lampka ostrzegawcza układu ABS114
 - Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego 114
 - Układ awaryjnego wspomagania hamulców 114
 - Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 114
 - Zbiornik płynu hamulcowego 185-186
- Hamulec ręczny 115
- Holowanie
 - Pchanie/holowanie 175
 - Punkty mocowania haka holowniczego 201, 202
 - Zaczep holowniczy 174

J

- Jazda
 - Hamowanie z układem ABS 114
 - Jazda z katalizatorem 131
 - Jazda z przyczepą 138

Skorowidz alfabetyczny

K

Katalizator	131
Klimatyzacja	37-43
Dwustrefowy układ automatycznej regulacji temperatury	38-43
Odmrażanie szyb	37, 41
Kluczyki	68
Programowanie kluczyków	84
Wymiana baterii	85
Komora silnika	181-183
Konserwacja pojazdu	177-178

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze, Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	9
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	113
Lampki kontrolne i ostrzegawcze, Lampka maksymalnej prędkości obrotowej silnika	122
Lampki kontrolne i ostrzegawcze .. 6-8	
Lampka kontrolna świateł drogowych	50
Lampka kontrolna świec żarowych	119
Lampka kontrolna kierunkowskazów	50
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych	48
Lampka kontrolna reflektorów ...	46
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych	48

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze	
Lampka kontrolna układu automatycznej kontroli prędkości .	58
Lampka kontrolna układu ESP	115-116
Lampka kontrolna układu unieruchamiania silnika	87
Lampka ostrzegawcza ładowania	172
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju	185
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	130
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi	71
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa	105
Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa	99
Lampka ostrzegawcza silnika	8
Lampka ostrzegawcza układu ABS	114
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	113, 114, 186
Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy	187
Lampka wyłączenia poduszki powietrznej	105-106
Licznik dzienny	13
Lusterka	
Elektryczne składanie lusterek	60-61
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	59
Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania	59
Składanie lusterek zewnętrznych ..	60
Wewnętrzne lusterko wsteczne ...	59

Skorowidz alfabetyczny

M

- Masa pojazdu 195-196
- Masy pojazdu 195-196
- Mechaniczna skrzynia biegów 122
 - Uruchamianie pojazdu przez pchanie lub holowanie 175
- Mycie pojazdu 177

N

- Nagrzewnica na paliwo 44-45, 188
- Numer identyfikacyjny pojazdu 190
- Numery identyfikacyjne 190

O

- Oświetlenie komory bagażnika 165
- Oświetlenie wnętrza 51
- Oświetlenie wnętrza i światła do czytania 164-165
- Obrotomierz 9
- Obsługa serwisowa 179
- Ochrona środowiska 3
- Odpryski lakieru 177
- Ogranicznik prędkości obrotowej silnika 118
- Ogrzewanie i wentylacja 34-43
 - Dwustrefowy układ automatycznej regulacji temperatury 38-43
 - Elementy sterowania 35-37
 - Klimatyzacja regulowana ręcznie . 37
 - Obsługa układu klimatyzacji 179
 - Odmrażanie szyb 36
 - Przeciwpyłkowy filtr powietrza ... 34

O

- Okna otwierane elektrycznie 61
- Okno dachowe 63-65
- Olej silnikowy 184-185
 - Korek wlewu oleju 185
 - Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju 185
 - Miarka poziomu oleju 184
 - Pojemność 194
 - Specyfikacje oleju 193
- Opony i koła
 - Łańcuchy przeciwnieżne 198
 - Ciśnienie powietrza w oponach 197-198
 - Dojazdowe koło zapasowe 167
 - Informacje na temat opon 189
 - Kierunek obrotów 166
 - Koło zapasowe 167
 - Podnoszenie 168
 - Wymiana koła 166-171
 - Zakładanie koła 170-171
 - Zdejmowanie koła 169
- Oslony przeciwsłoneczne 66
- Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe ... 46

Skorowidz alfabetyczny

P

Płyny	194
Paliwo	191
Benzyna bezołowiowa	191
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	130
Olej napędowy	191
Pojemność zbiornika paliwa	194
Tankowanie	130
Wskaźnik paliwa	9
Zbiornik paliwa	130
Zużycie paliwa	192-193
Parkowanie	131
Hamulec ręczny	115
Parkowanie na pochyłości	115
Pomoc przy parkowaniu	145-146
Pasy bezpieczeństwa	96-100
Kobiety w ciąży	98
Konserwacja pasów bezpieczeństwa	100
Lampka ostrzegawcza napinaczy pasów bezpieczeństwa	105
Napinacze pasów bezpieczeństwa	99
Przypomnienie o zapięciu pasa	99
Regulacja wysokości	97
Podnośnik	168
Podnoszenie pojazdu	169
Poduszka powietrzna	101-106
Boczne poduszki powietrzne	103
Kurtyny powietrzne	104
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	105
Przednie poduszki powietrzne	102

P

Pojemność zbiorników	194
Pokrywa komory silnika	180
Pokrywa wlewu paliwa	130
Popielniczka	67, 136
Prędkościomierz	9
Przednia i tylna szyba, ogrzewanie ..	43
Przyczepa, Holowanie przyczepy	138-141

R

Rodzaje oleju	193
Rozruch zimnego silnika	119

S

Schówek chłodzony	135
Schówek przedni	135
Schowki	135
Chłodzony schówek	135
Konsola środkowa	136
Osłony przeciwsłoneczne	135
Podłokietnik	137
Schówek na okulary	135
Schówek tylny	137
Tylny podłokietnik	137

Siatki

Siatka bagażowa	134
Siatka przestrzeni bagażowej	133

Skorowidz alfabetyczny

S

Siedzenia	90-100
Foteliki dziecięce ISOfix ...	111-112
Pokrowce	90, 104
Prawidłowe położenie	90
Przednie siedzenia	90-93
Składanie oparcia	95
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci	107-112
Zagłówki	94
Silniki	
Lampka ostrzegawcza silnika	8
Numer silnika	190
Pokrywa komory silnika	180
Silnik Diesel, uruchamianie	119
Silnik Diesel, wyłączenie	120
Silnik zalany	119
Silniki benzynowe	118
Układ unieruchamiania silnika (imobilizer)	87
Uruchamianie silnika	118-121
Usterka układów silnika	8
Składanie oparcia	92
Skrzynia biegów	122-129
Stacyjka	117-118
Sygnal dźwiękowy	52
Symbole ostrzegawcze	3
System alarmowy	88-89
Atest	208
Wyłączanie alarmu	88

S

System alarmowy z czujnikami wewnętrznymi	89
System bezkluczykowy	76-83
Bierny kluczyk poza pojazdem ..	121
Holowanie	176
Kluczyk bierny	77
Kluczyk zapasowy	81
Nieaktywne kluczyki bierne	83
Odryglowywanie pojazdu	78-79
Ryglowanie pojazdu	79-80
Stacyjka	117-118
Uruchamianie silnika	120-121
Systemy audio, Zdalne sterowanie systemem audio	56-57

Ś

Światła	
Światła do czytania	51
Światła drogowe	50
Światła mijania	46, 50
Światła pozycyjne	46
Światła zewnętrzne, ostrzegawczy sygnal dźwiękowy	46
Błyskowy sygnal świetlny	50
Dźwignia kierunkowskazów	50
Dźwignia wielofunkcyjna	50
Lampka kontrolna świateł drogowych	50
Lampka kontrolna kierunkowskazów	50
Lampki kontrolne. <i>Patrz</i> Lampki kontrolne i ostrzegawcze	

Skorowidz alfabetyczny

Ś

Światła

- Lampki ostrzegawcze. *Patrz* Lampki kontrolne i ostrzegawcze
 - Oświetlenie lusterka 51
 - Oświetlenie wnętrza 51
 - Przełącznik świateł 46-48
 - Przednie światła przeciwmgielne . . 48
 - Reflektory 46, 155
 - Reflektory adaptacyjne (AFS) 47
 - Reflektory automatyczne 46
 - Regulacja ustawienia reflektorów . 49
 - Tylne światła przeciwmgielne 48
 - Wymiana żarówek 155-165
- Światła do czytania 51, 164

T

- Tabliczka identyfikacyjna pojazdu . . 190
- Trójkąt ostrzegawczy 147
- Tylna szyba, ogrzewanie 43

U

Układ chłodzenia

- Płyn chłodzący 186, 194
- Specyfikacje płynu chłodzącego . 194
- Wskaźnik temperatury 9

Układ kierowniczy

- Blokada kierownicy 117
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy 187
- Regulacja ustawienia kierownicy . . 52

U

Układ kierowniczy

- Specyfikacje płynu układu wspomagania kierownicy 194
- Układ wspomagania kierownicy . 187
- Układ kontroli prędkości 57-58
- Układ spryskiwaczy reflektorów . . . 189
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP) 115-116
- Układ unieruchamiania silnika (imobilizer) 87
 - Atest 206-208
 - Zakodowane kluczyki 87
- Uruchamianie silnika 118-121
- Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych 172-173

W

- Włącznik świateł awaryjnych 147
- Wprowadzenie 2
- Wskaźniki 9
- Wyłączenie poduszki powietrznej . . 105
- Wyświetlacz wielofunkcyjny 10
- Wycieraczki/spryskiwacze
 - Dźwignia wycieraczek 53-56
 - Płyn do spryskiwaczy 194
 - Pióra wycieraczek 188
 - Przerywany ruch wycieraczek . . 53, 55
 - Układ spryskiwaczy przedniej szyby
 - Wycieraczki automatyczne 53
 - Wycieraczki przedniej szyby . . 53-54
 - Wycieraczki/spryskiwacze tylnej szyby 55-56
 - Zbiornik płynu spryskiwacza 187

Skorowidz alfabetyczny

Z

Załadunek bagażu	131
Osłona przestrzeni bagażowej ...	132
Pierścienie mocujące	132
Przewożenie bagażu	131
Schowek	135-137
Zamykanie	
Atest zdalnego sterowania ..	203-204
Blokada kierownicy	117
Blokada otwierania drzwi przez dzieci	70
Kluczyki	68-69
Kluczyki zakodowane dla układu unieruchamiania silnika	87
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi	71
Odryglowywanie pojazdu	73
Otwieranie pokrywy komory silnika	180
Ryglowanie pojazdu	75
Stacyjka	117
Zamek centralny	72
Zamki	70-71
Zamki drzwi	70
Zdalne sterowanie	68-69
Zmiana programu funkcji odryglowywania	74
Zapalniczka	66
Zbiornik płynu sprzęgła hydraulicznego	185-186
Zdalne sterowanie falami radiowymi, atest	203-204
Zdalne sterowanie systemem audio	56-57
Zestaw wskaźników	6