

FordFiesta
Instrukcja obsługi

Feel the difference



Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wyłącza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2007

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: 7S6J-19A321-ARA (CG3418pl) 06/2007 20070710090745

Spis treści

Wstęp

O niniejszej publikacji.....	5
Glosariusz symboli.....	5
Części zamienne i akcesoria.....	5

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	8
---------------------------	---

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	17
Poduszki podwyższające.....	18
Położenie fotelików dziecięcych.....	19
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	20

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	21
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	24
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	24
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	25
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	25

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	27
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	27
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	28

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	30
----------------------------------	----

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	32
Zakodowane kluczyki.....	32
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	32
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	32

Alarm

Uzbijanie alarmu.....	33
Rozbijanie alarmu.....	33

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	34
Sterowanie systemem audio.....	34

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	36
Spryskiwacze przedniej szyby.....	37
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	38
Regulacja dysz spryskiwaczy przedniej szyby.....	39
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	39
Wymiana piór wycieraczek.....	39

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	40
Przednie światła przeciwmgielne.....	41
Tylne światła przeciwmgielne.....	42
Regulacja ustawienia reflektorów.....	42
Światła awaryjne.....	43

Spis treści

Kierunkowskazy.....	43
Lampki oświetlenia wnętrza.....	44
Wymontowywanie reflektora	44
Wymiana żarówki.....	45
Schemat specyfikacji żarówek.....	50

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	52
Lusterka zewnętrzne.....	52
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	53
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	54

Przyrządy

Wskaźniki.....	55
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	56

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	60
Ustawienia osobiste.....	61
Komunikaty informacyjne.....	62

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Zasady działania.....	66
Nawiewniki.....	66
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	67
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	69
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	71
Dodatkowa nagrzewnica.....	72
Okno dachowe	72

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	73
--------------------------------------	----

Siedzenia regulowane ręcznie.....	74
Siedzenia tylne.....	74
Zaglówki.....	75
Siedzenia ogrzewane.....	76

Udogodnienia

Oslony przeciwsłoneczne.....	77
Zapalniczka.....	77
Schówek.....	77

Rozruch silnika

Informacje ogólne.....	78
Włącznik zapłonu.....	78
Uruchamianie silnika benzynowego.....	78
Uruchamianie silnika Diesel.....	80
Wyłączanie silnika.....	80

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	81
Jakość paliwa - Benzyna.....	81
Jakość paliwa - Diesel.....	81
Katalizator.....	81
Pokrywa wlewu paliwa.....	82
Tankowanie.....	82
Zużycie paliwa	82
Specyfikacje techniczne.....	83

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	85
Automatyczna skrzynia biegów - Pojazdy wyposażone w: 4-biegowa przekładnia automatyczna ustawiona poprzecznie (4F27E)	86

Spis treści

Hamulce

Zasady działania.....	89
Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	89
Hamulec postojowy.....	90

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	91
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	92

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	93
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	93

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	95
Oslony przestrzeni bagażowej.....	95
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	95

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	97
--------------------------	----

Wskazówki dotyczące jazdy

Uwagi ogólne dotyczące jazdy.....	98
Docieranie pojazdu.....	98

Stan po kolizji

Wyłącznik odcinania zasilania paliwem.....	99
Sprawdzenie elementów systemu zabezpieczeń.....	100

Bezpieczniki

Wymiana bezpiecznika.....	101
---------------------------	-----

Etykiety bezpieczników.....	101
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	103

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	104
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	104

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	106
Otwieranie i zamykanie pokryw komory silnika.....	107
Widok ogólny komory silnika - 1,3 l Duratec 8V (Rocam).....	108
Widok ogólny komory silnika - 1,25 l Duratec-16V (Sigma) /1,4 l Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	110
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratec ST (Zetec).....	112
Widok ogólny komory silnika - 1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	114
Widok ogólny komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	116
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,25 l Duratec-16V (Sigma) /1,4 l Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V (Sigma).....	117
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,3 l Duratec 8V (Rocam).....	117
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	118
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	118
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	118

Spis treści

Sprawdzenie oleju silnikowego.....	118
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	119
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	120
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	120
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	121
Specyfikacje techniczne.....	121

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	124
Czyszczenie wnętrza.....	125
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	125

Akumulator pojazdu

Obsługa akumulatora.....	126
Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	126

Koła i opony

Informacje ogólne.....	128
Wymiana koła.....	128
Zestaw do naprawy opon	132
Konserwacja opon.....	138
Stosowanie opon zimowych.....	139
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	139
Specyfikacje techniczne.....	139

Telefon

Informacje ogólne.....	142
Ustawienia telefonu	142
Ustawienia Bluetooth	144

Elementy sterowania telefonu	145
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	147
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System Travel Pilot EX.....	150

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	153
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	154
Polecenia radioodtwarzacza.....	154
Polecenia telefonu	159
Polecenia systemu nawigacyjnego	164
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	164

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	167
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	167

Specyfikacje techniczne

Masy.....	168
Wymiary	171

Atesty

Atesty.....	177
-------------	-----

O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wszystkie wersje modelu i rozwiązania techniczne, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symboli, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Wstęp

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą całkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

- Pokrywa komory silnika
- Błotniki
- Drzwi
- Drzwi tyłu nadwozia



E89937

Zderzak

- Przedni i tylny zderzak



E89938

Szyba

- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E89939

Oświetlenie

- Lampy tylne
- Reflektor

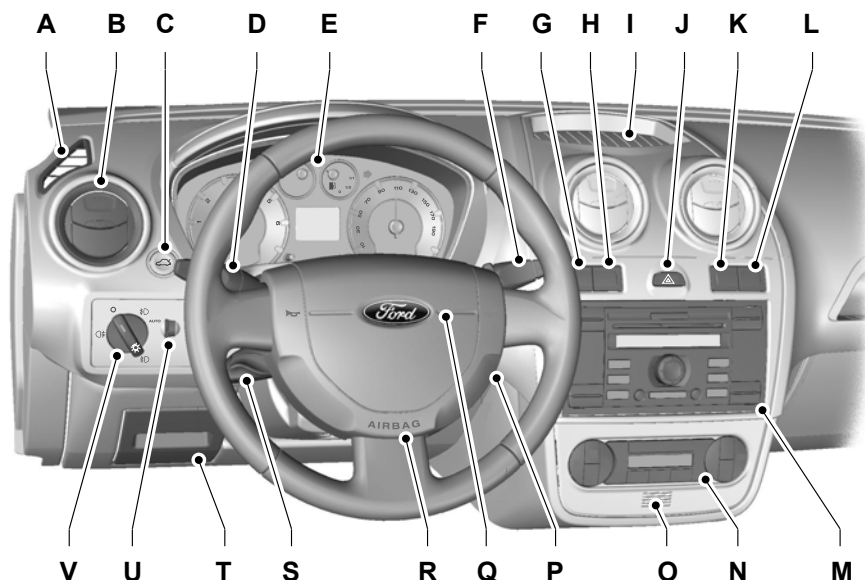


E89940

Krótkie wprowadzenie

KRÓTKIE WPROWADZENIE

Tablica rozdzielcza - pojazdy z kierownicą z lewej strony



E89017

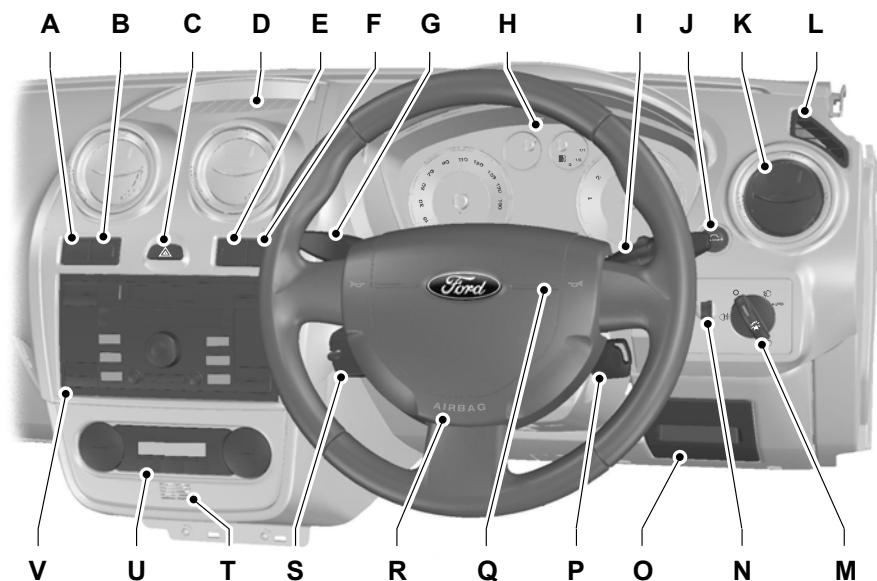
- A Nawiewnik odparowujący szybę.
- B Nawiewnik.
- C Zwalnianie pokrywy bagażnika.
- D Elementy sterowania świateł drogowych, kierunkowskazów, błyskowego sygnału świetlnego i wyświetlacza informacyjnego.
- E Zestaw wskaźników.
- F Dzwignia wycieraczek.
- G Przelątnik ogrzewania szyby przedniej.
- H Przelątnik ogrzewania szyby tylnej.
- I Schowek.
- V
- U
- T
- S
- R
- Q
- P
- O
- N
- M

Krótkie wprowadzenie

- J Przełącznik świateł awaryjnych.
- K Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy lub uchwyt na monety.
- L Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej lub uchwyt na monety.
- M Zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego. Patrz oddzielna instrukcja.
- N Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- O Czujnik temperatury wewnątrz pojazdu.
- P Włącznik zapłonu.
- Q Sygnał dźwiękowy.
- R Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy.
- S Elementy sterowania systemem audio.
- T Schowek.
- U Regulacja ustawienia reflektorów.
- V Przełączniki świateł.

Krótkie wprowadzenie

Tablica rozdzielcza - pojazdy z kierownicą z prawej strony



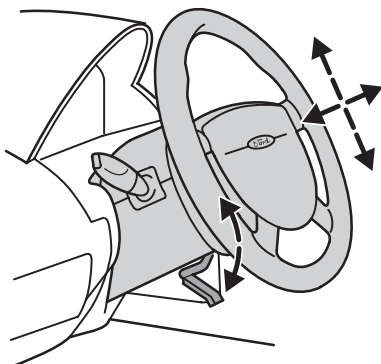
E89018

- A Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy lub uchwyt na monety.
- B Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej lub uchwyt na monety.
- C Przełącznik świateł awaryjnych.
- D Schowek.
- E Przełącznik ogrzewania szyby przedniej.
- F Przełącznik ogrzewania szyby tylnej.
- G Elementy sterowania światłami drogowymi, kierunkowskazów, błyskowego sygnału świetlnego i wyświetlacza informacyjnego.
- H Zestaw wskaźników.
- I Dźwignia wycieraczek.
- J Zwalnianie pokrywy bagażnika.

Krótkie wprowadzenie

- K Nawiewnik.
- L Nawiewnik odparowujący szybę.
- M Przełączniki świateł.
- N Regulacja ustawienia reflektorów.
- O Schowek.
- P Włącznik zapłonu.
- Q Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy.
- R Sygnał dźwiękowy.
- S Elementy sterowania systemem audio.
- T Czujnik temperatury wewnątrz pojazdu.
- U Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- V Zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego. Patrz oddzielna instrukcja.

Regulacja kolumny kierownicy



E70358

OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika może on pracować na biegu jałowym z wyższą prędkością niż normalnie. Patrz **Rozruch silnika** (strona 78).

Lampki kontrolne i ostrzegawcze



Lampka ostrzegawcza układu ABS



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego

Krótkie wprowadzenie



Kierunkowskaz



Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Lampka ostrzegawcza silnika



Lampka ostrzegawcza silnika i skrzyni biegów



Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



Lampka kontrolna świec żarowych



Lampka kontrolna reflektorów



Lampka ostrzegawcza ładowania



Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Lampka kontrolna świateł drogowych



Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Wskaźnik nadbiegu



Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego



Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Ekrany wyświetlacza informacyjnego

Wyświetlacz informacyjny 1. typu



E91003



- A Wskazanie zasięgu na paliwie w zbiorniku lub zegar
- B Licznik dzienny
- C Drogomierz
- D Przycisk wyboru
- E Przycisk kasujący

Naciśnij przycisk wyboru, aby przewinąć ekrany wyświetlacza.

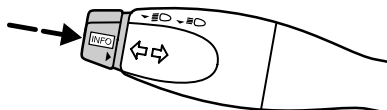
Krótkie wprowadzenie

Wyświetlacz informacyjny 2. typu



E91005

- A Wybrany bieg
- B Zegar, stacja radiowa lub ścieżka CD
- C Zewnętrzna temperatura powietrza
- D Licznik dzienny
- E Drogomierz
- F Lampka kontrolna komunikatu



E70436

Naciśnij przycisk, aby przewinąć ekrany wyświetlacza i przytrzymaj przycisk, aby zatrzymać, wybrać menu podrzędne lub zmienić ustawienie. Wyświetlacz informacyjny poinformuje Cię, czy potrzebne jest krótkie czy długie naciśnięcie przycisku w celu uzyskania różnych opcji.

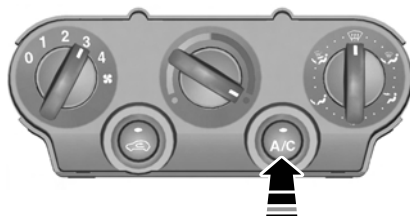
Ustawienia indywidualne

Możesz zmienić ustawienia różnych funkcji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego.

- Odryglowywanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania.
- Kierunkowskazy.
- Wyświetlacz zespołu audio.
- Światła awaryjne.
- Ostrzeżenia akustyczne.
- Język.

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby

Pojazdy z ręcznie sterowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



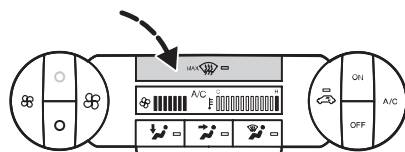
E90447

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb.

Krótkie wprowadzenie



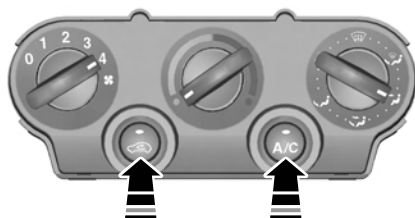
Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E70446

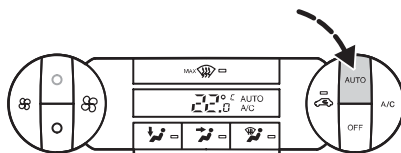
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

Pojazdy z ręcznie sterowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E90451

Pojazdy z automatycznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E72153

Zdalne rygłowanie i odryglowywanie drzwi



A



B



C

E87379

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie pokrywy bagażnika

Ryglowanie drzwi

Naciśnij przycisk **B** raz.

Włączanie układu podwójnego rygłowania drzwi

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Krótkie wprowadzenie

Odryglowywanie pokrywy bagażnika

Naciśnij przycisk **C** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zespół audio

Automatyczna regulacja poziomu głośności (AVC)

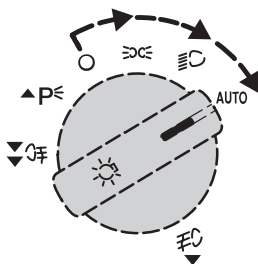
Jeżeli dostępna jest funkcja AVC, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciskaj przycisk MENU, aż na wyświetlaczu ukaże się napis "AVC".
2. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo dokonaj potrzebnych ustawień AVC.

Zmiana daty i czasu

1. Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby wyświetlić datę i godzinę.
2. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wybierz datę lub czas, który chcesz ustawić. Wybrana wartość będzie migłała na wyświetlaczu.
3. Obróć regulator głośności, aby zmienić wybraną datę lub godzinę.
4. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wybierz dodatkową datę lub czas, który chcesz ustawić.
5. Obróć regulator głośności, aby zmienić wybraną datę lub godzinę.
6. Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby wyjść z ustawień i zachować nową datę i godzinę.

Światła automatyczne



E72162

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych wyłączy reflektory.

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Pojazdy bez reflektorów automatycznych

Włącz reflektory, a następnie wyłącz je w ciągu dwóch sekund.

Pojazdy z reflektorami automatycznymi

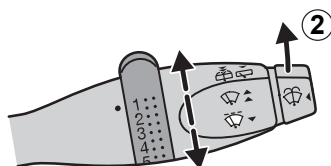
- a. Włącz reflektory automatyczne, a następnie wyłącz je w ciągu dwóch sekund.
- b. Wyłącz reflektory automatyczne, a następnie włącz je w ciągu dwóch sekund.

Krótkie wprowadzenie

Światło powitalne

Światła pozycyjne włączą się, gdy odryglujesz drzwi za pomocą zdalnego sterowania. Wyłączą się one automatycznie po chwili.

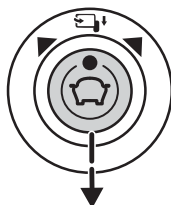
Wycieraczki automatyczne



E72173

- 1 Wysoka czułość
- 6 Niska czułość

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



E72184

Automatyczne składanie

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE



E68916

OSTRZEŻENIA

! Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm lub w wieku do 12 roku życia należy przewozić w odpowiednich, zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

! Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

! Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

! Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

! Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

! Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

OSTRZEŻENIA

! Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

U Autoryzowanego Dealera Forda dostępna jest gama zabezpieczeń do przewożenia dzieci z atestem ECE, odpowiednio przetestowanych i zatwierdzonych do stosowania w Twoim pojeździe.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych montowanych na tylnym siedzeniu.

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA

! Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

! Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.

! Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

OSTRZEŻENIA

! Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

! Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

! Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

Fotelik podwyższający



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Poduszka podwyższająca



E68924

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIE



Stosując fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmuj zagłówki tego siedzenia.

Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONĄ	X	X	U ¹	U ¹	U ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONĄ	U	U	U	U	U
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

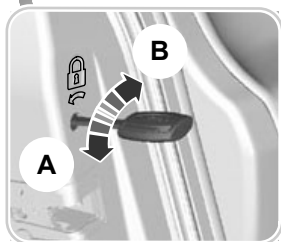
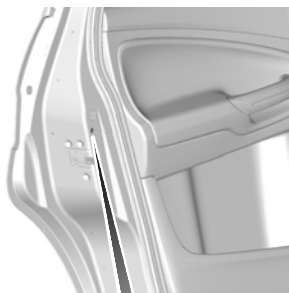
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

BŁOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.



E73697

- A Zaryglowane
- B Odryglowane

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.



Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 73).



Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.



Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.



Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIA



Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Na system zabezpieczeń składają się:

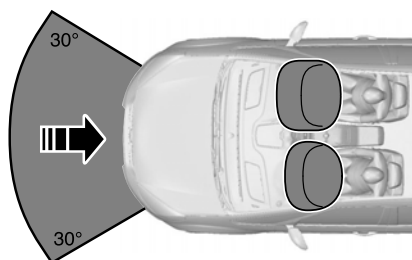
- poduszka powietrzna kierowcy
- poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu
- boczne poduszki powietrzne
- kurtyny powietrzne
- napinacz pasa bezpieczeństwa kierowcy
- napinacz pasa bezpieczeństwa pasażera siedzącego z przodu
- czujniki uderzenia
- lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- przypomnienie o zapięciu pas
- elektroniczne urządzenie sterujące i diagnostyczne

W Twoim pojeździe mogą również zostać zamontowane następujące elementy:

- wyłącznik poduszki powietrznej
- lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej.

Ochrona pasażerów

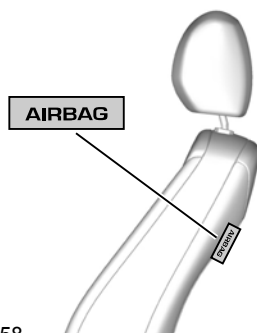
Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Boczne poduszki powietrzne



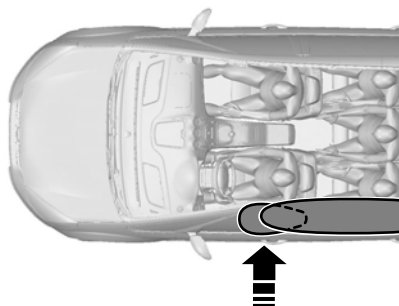
E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Ochrona pasażerów

Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyń powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalane podczas łżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 73).

 Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.

 Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.

 Zapinaj pasy bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie były zbyt luźne ani skręcone.

 Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

 Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy łżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

Ochrona pasażerów

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

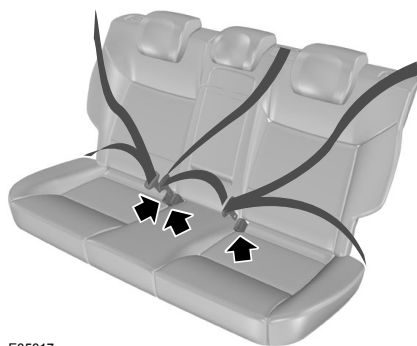
OSTRZEŻENIE



Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124



E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



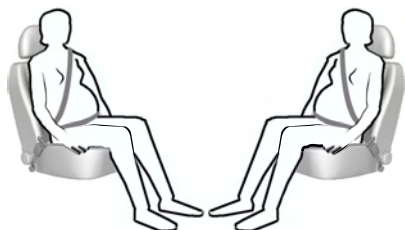
E87511

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesunij stosownie do potrzeb.

Ochrona pasażerów

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIAŻY



E68587

OSTRZEŻENIE

 Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



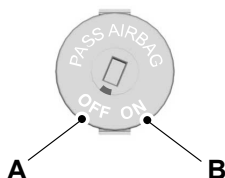
Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Ochrona pasażerów

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 56). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie sprawdź przyczynę problemu.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przełącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy nie korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przełącznik do położenia **B**.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGA

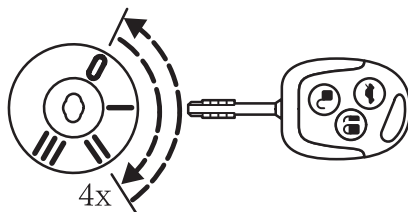
! Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Dla Twojego pojazdu można zaprogramować maksymalnie cztery piloty zdalnego sterowania (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).



E72191

Aby zaprogramować nowego pilota zdalnego sterowania:

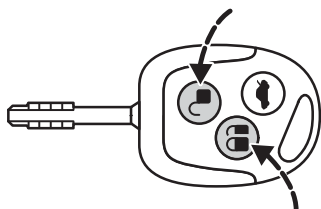
- Obróć kluczyk w stacyjce w położenie II cztery razy w ciągu sześciu sekund.
- Wyłącz zapłon. Sygnał akustyczny potwierdzi możliwość zaprogramowania nowego pilota zdalnego sterowania.
- Naciśnij dowolny przycisk na nowym pilocie zdalnego sterowania. Potwierdzeniem będzie sygnał akustyczny. Powtórz ten ostatni krok ze wszystkimi pilotami, włącznie z oryginalnymi.
- Ponownie włącz zapłon lub odczekaj 10 sekund nie programując kolejnego pilota, aby wyjść z trybu programowania. Do otwierania i zamykania pojazdu możesz użyć tylko pilotów zdalnego sterowania, które właśnie zaprogramowałeś.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można tak zmienić funkcję odryglowywania, że naciśnięcie przycisku odryglowywania raz spowoduje wyłączenie zamka centralnego lub układu podwójnego ryglowania drzwi, rozbrojenie alarmu oraz odryglowanie drzwi kierowcy. Naciśnięcie przycisku odryglowywania dwa razy w ciągu trzech sekund spowoduje również odryglowanie drzwi pasażerów.

Jeżeli chcesz, żeby drzwi tyłu nadwozia były zaryglowane w czasie jazdy, naciśnij przycisk ryglowania na drzwiach kierowcy, aby uruchomić zamek centralny.



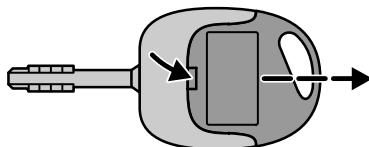
E72190

Aby zmienić tę funkcję, naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski odryglowywania i ryglowania przez co najmniej 4 sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy migną dwa razy, sygnalizując pomyślną zmianę programu funkcji odryglowywania.

Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisków przez co najmniej 4 sekundy przywróci poprzednią funkcję.

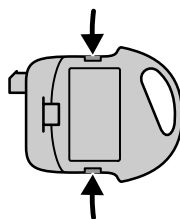
WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA

Jeżeli zauważysz stopniowe zmniejszanie się zasięgu nadajnika zdalnego sterowania w kluczyku, oznacza to, że należy wymienić baterię (3V CR 2032).



E68726

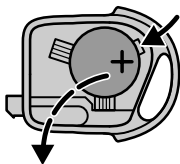
- Ostrożnie oddziel nadajnik od kluczyka za pomocą płaskiego narzędzia (np. śrubokręta), podważając wgłębienie w tylnej części zespołu.
- Ostrożnie podważ baterię płaskim przedmiotem. Włóż nową baterię pomiędzy styki tak, aby znak + był skierowany w dół. Złóż nadajnik, postępując w odwrotnej kolejności.



E68727

- Otwórz nadajnik, rozłączając boczne zaciski za pomocą płaskiego narzędzia.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E68729

- Ostrożnie podważ baterię płaskim przedmiotem. Włóż nową baterię pomiędzy styki tak, aby znak + był skierowany w dół. Złóż nadajnik, postępując w odwrotnej kolejności.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Zamek centralny

Możesz zarygłować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

Podwójna blokada

OSTRZEŻENIA

! Nie włączaj układu podwójnego rygłowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

! Jeżeli drzwi zostały podwójnie zarygłowane, nie będzie można odrygłować ich od wewnątrz.

Układ podwójnego rygłowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego rygłowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

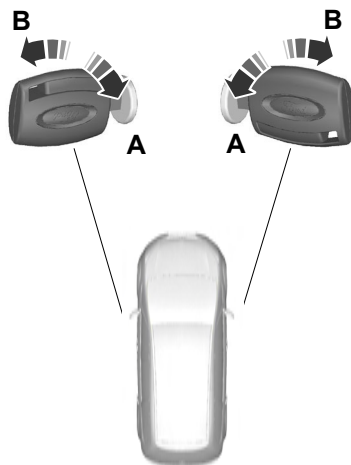
Potwierdzenie zarygłowania i odrygłowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w układ podwójnego rygłowania drzwi, kierunkowskazy błysną dwukrotnie jedynie wtedy, gdy włączysz układ podwójnego rygłowania drzwi.

Rygłowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem



E71962

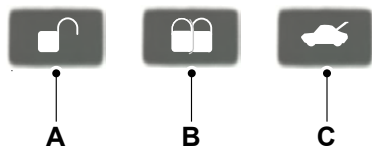
- A Odryglowane
- B Rygłowanie

Podwójne rygłowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk do położenia odryglowywania, a następnie do położenia rygłowania w ciągu dwóch sekund.

Zamki

Zdalne rygłowanie i odryglowywanie drzwi



E87379

- A Odryglowane
- B Rygłowanie
- C Odryglowanie zamka pokrywy bagażnika

Rygłowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** raz.

Zdalne podwójne rygłowanie drzwi

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Odryglowywanie pokrywy bagażnika

Naciśnij przycisk **C** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Automatyczne blokowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Możesz tak przeprogramować funkcję odryglowywania, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy albo wszystkie drzwi. Wciśnij jednocześnie przycisk rygłowania i przycisk odryglowywania na nadajniku zdalnego sterowania na cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przysłaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zacznie migać, potwierdzając działanie układu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Włączenie zapłonu wyłącza układ, o ile prawidłowo został rozpoznany kod kluczyka. Lampka kontrolna **zapali się** na około 3 sekundy, a następnie **zgaśnie**.

Jeżeli lampka pali się nieprzerwanie przez minutę lub miga przez około minutę, a następnie błyska w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, iż układ nie rozpoznał kodu kluczyka lub wystąpiła usterka układu. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli pojazd nie daje się uruchomić, oznacza to, że w układzie pojawił się błąd. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

UZBRAJANIE ALARMU

System ten jest uzbrajany natychmiast po zaryglowaniu pojazdu i zabezpieczeniu pojazdu przed próbą otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika oraz wyjęcia radia przez osoby niepożądane.

Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu

20-sekundowe opóźnienie uzbrojenia alarmu zaczyna się po zamknięciu i zaryglowaniu pokrywy silnika, drzwi tyłu nadwozia i wszystkich pozostałych drzwi.

Alarm

Niepożądane otwarcie drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywy silnika powoduje włączenie się sygnału dźwiękowego alarmu na 30 sekund. Światła awaryjne będą błyskać przez pięć minut.

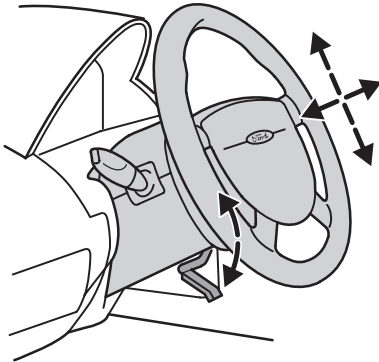
Każda próba włączenia zapłonu lub wymontowania radioodtwarzacza spowoduje ponowne włączenie sygnału alarmowego.

ROZBRAJANIE ALARMU

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując jedno z drzwi przednich lub bagażnik za pomocą kluczyka.

Kierownica

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY



E70358

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Aby wyregulować wysokość kolumny kierownicy i odległość kierownicy od kierowcy, zwolnij dźwignię blokującą.

Aby zabezpieczyć kierownicę, ustaw dźwignię w jej pierwotnym położeniu.

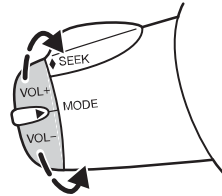
Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 73).

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz tryb działania radia, odtwarzacza CD lub magnetofonu.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

Głośność

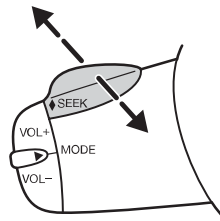


E70361

Aby zwiększyć głośność: Pociągnij przełącznik **VOL+** w stronę kierownicy.

Aby zmniejszyć głośność: Pociągnij przełącznik **VOL-** w stronę kierownicy.

Wyszukiwanie

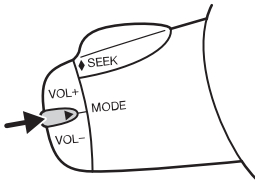


E70362

Przesuń przełącznik **SEEK** w stronę kierownicy lub tablicy rozdzielczej:

- W **trybie radia**, aby odszukać częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby przejść do następnego lub wrócić do poprzedniego utworu.

Tryb



E70363

Krótko naciśnij przycisk umieszczony z boku:

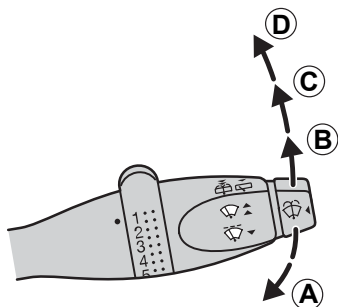
- W **trybie radia**, aby przejść do kolejnej wstępnie zaprogramowanej stacji radiowej.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby wybrać następną płytę, jeżeli zamontowany jest zmieniacz płyt CD.
- We **wszystkich trybach** aby wyłączyć wiadomości o ruchu drogowym w czasie ich nadawania.

Naciśnij i przytrzymaj umieszczony z boku przycisk:

- W **trybie radia**, aby zmienić zakres długości fal radiowych.

Wycieraczki i spryskiwacze

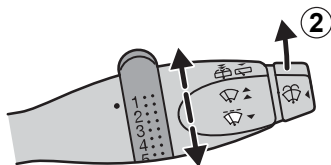
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E72172

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Przerwany ruch wycieraczek



E72173

Wybierz czas trwania przerw pomiędzy ruchami wycieraczek za pomocą pokręćła: 1 = krótkie przerwy. 6 = przedłużone przerwy.

Wycieraczki automatyczne

OSTRZEŻENIA



Jeżeli przednia szyba jest pokryta lodem, przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych upewnij się, że przednia szyba została całkowicie odszroniona.



Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.



Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmywać zabrudzenia lub gdy nie będą już całkowicie usuwać wody z przedniej szyby. Jeżeli pióra wycieraczek nie zostaną wymienione, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na szybie. Wycieraczki będą przez to dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

Wskazówka: Funkcja ta jest przeznaczona do stosowania wyłącznie podczas deszczowej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy na wszystko, co dotyka przedniej szyby w jego pobliżu. Brud, mgła lub owady uderzające w przednią szybę w tej okolicy mogą spowodować włączenie wycieraczek nawet wtedy, gdy szyba jest w większości sucha.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wskazówka: Funkcji wycieraczek automatycznych nie należy wybierać podczas opadów śniegu lub mgły, ani wtedy, gdy drogi zostały posypane solą. W takich warunkach pogodowych wybierz w razie potrzeby inne położenie.

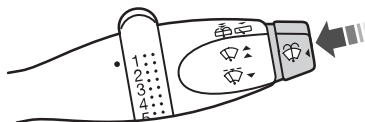
Gdy wybrana zostanie funkcja wycieraczek automatycznych, wycieraczki wykonają jeden ruch, niezależnie od tego, czy przednia szyba jest mokra czy sucha. Od tego momentu lub kiedy zapłon zostanie włączony, gdy położenie wycieraczek automatycznych jest już wybrane, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Możesz też przesunąć dźwignię do innego położenia, a następnie wybrać wycieraczki automatyczne lub włączyć spryskiwacz.

Czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby (pojedynczy ruch wycieraczek, tryb przerywanej, normalnej lub szybkiej pracy wycieraczek).

1 = Wysoka czułość: Wycieraczki będą pracować nawet wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie nawet niewielka ilość wody.

6 = Niska czułość: Wycieraczki będą pracować jedynie wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie większa ilość wody.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

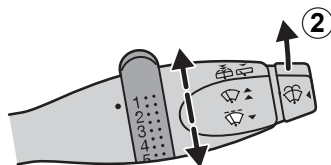


E72174

OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwacza przedniej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nigdy nie włączaj go, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.



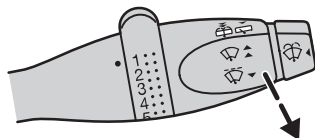
E72173

Za pomocą pokrętła można regulować czułość czujnika opadów deszczu:

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E72175

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

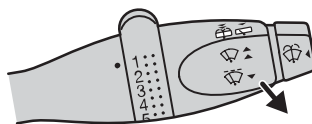
Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli

- nie była dotąd włączona,
- dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **C** lub **D**
- w położeniu **B** a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z prędkością wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

Spryskiwacz



E72176

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

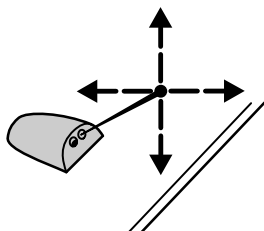
Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymaj ją, aby włączyć spryskiwacz.

Spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami.

Dysza spryskiwacza tylnej szyby znajduje się na dachu nad tylną szybą.

Wycieraczki i spryskiwacze

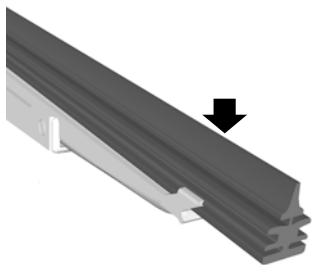
REGULACJA DYSZ SPRYSKIWACZY PRZEDNIEJ SZYBY



E73425

Kierunek strumienia spryskiwacza można zmienić przez włożenie szpilki w otwór spryskiwacza i odpowiednie jej obrócenie.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK

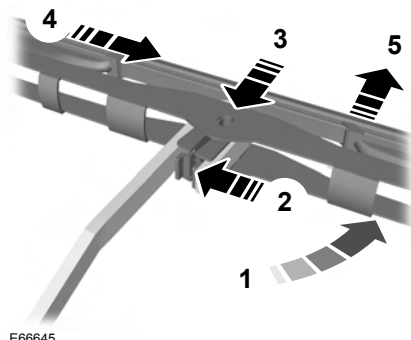


E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

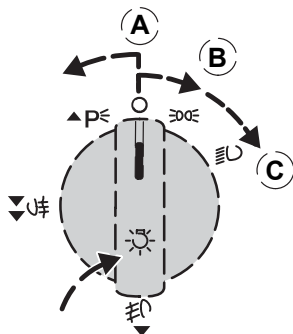


E66645

Podnieś wycieraczkę i ustaw pióro pod kątem prostym do ramienia wycieraczki. Aby zdjąć pióro, naciśnij zacisk zgodnie ze strzałką na rysunku, odczep pióro i pociągając pióro w kierunku przeciwnym, zdejmij je z ramienia wycieraczki.

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

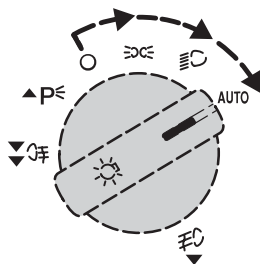
Pozycje przełącznika świateł



E72161

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła automatyczne



E72162

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

W ciągu pierwszych 10 minut po wyłączeniu zapłonu można włączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów.

Pojazdy bez reflektorów automatycznych

Włącz reflektory, a następnie wyłącz je w ciągu dwóch sekund.

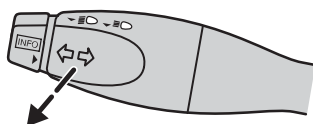
Pojazdy z reflektorami automatycznymi

- a. **Włącz** reflektory automatyczne, a następnie **wyłącz** je w ciągu dwóch sekund.
- b. **Wyłącz** reflektory automatyczne, a następnie **włącz** je w ciągu dwóch sekund.

Światło powitalne

Światła pozycyjne włączą się, gdy odryglujesz drzwi za pomocą zdalnego sterowania. Wyłączą się one automatycznie po chwili.

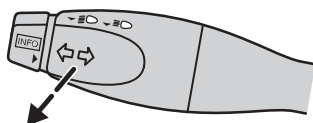
Światła drogowe/mijania



E72168

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

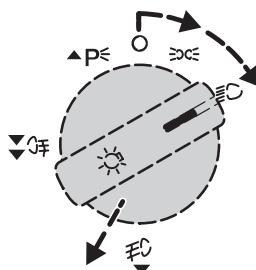
Sygnal świetlny



E72168

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



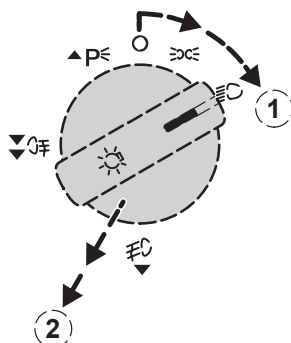
E72163

Wskazówka: Nie można włączyć przednich świateł przeciwmgielnych, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO. Aby włączyć przednie światła przeciwmgielne, wyłącz funkcję reflektorów automatycznych.

Włącz reflektory 1 i wyciągnij przełącznik o jedno położenie 2.

Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E72164

OSTRZEŻENIE



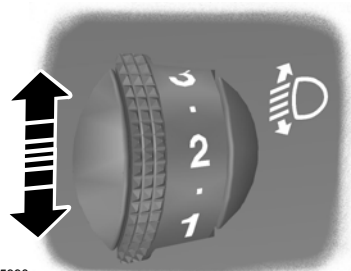
Tylnych światel przeciwmgielnych można używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 m i nie wolno ich używać podczas opadów deszczu lub śniegu.

Wskazówka: W pojazdach niewyposażonych w przednie światła przeciwmgielne przełącznik sterujący może zostać wyciągnięty tylko o jedno położenie.

Wskazówka: Nie można włączyć tylnych światel przeciwmgielnych, gdy przełącznik światel znajduje się w położeniu AUTO. Aby włączyć tylne światła przeciwmgielne, wyłącz funkcję reflektorów automatycznych.

Włącz światła zewnętrzne 1 i wyciągnij przełącznik o dwa położenia 2.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW



E65990

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2 (1.0 ²)

Oświetlenie

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	3	Maks. ¹	2.5 (1.5 ²)
1	-	Maks. ¹	3.0 (2.0 ^{2, 3})

¹ Patrz **Masy** (strona 168).

² Sport i ST

³ Van

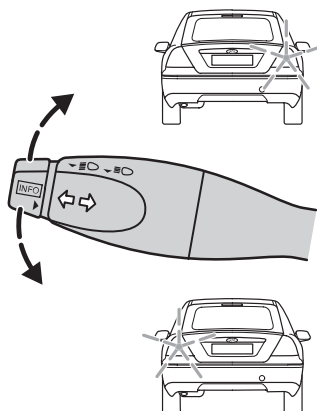
ŚWIATŁA AWARYJNE



Wskazówka: Światła awaryjne działają również przy wyłączonym zapłonie.

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

KIERUNKOWSKAZY

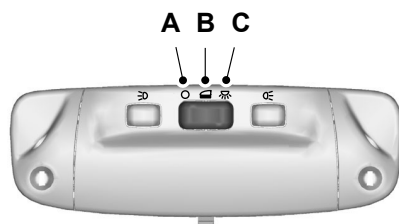


E72167

Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, a kierunkowskazy migną trzy razy.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

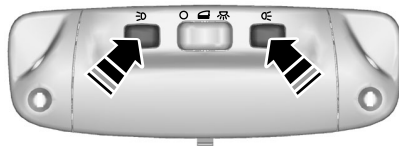
- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otworzeniu drzwi. Jeśli zostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampka oświetlenia wnętrza wyłączy się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

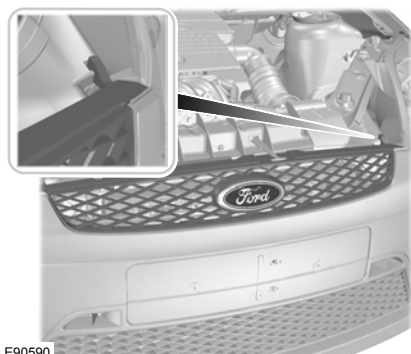
Światła do czytania



E71946

WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 107).

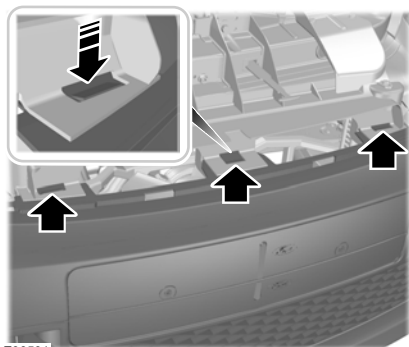


E90590

2. Zwolnij zaciski w górnej części kraty wlotu powietrza.

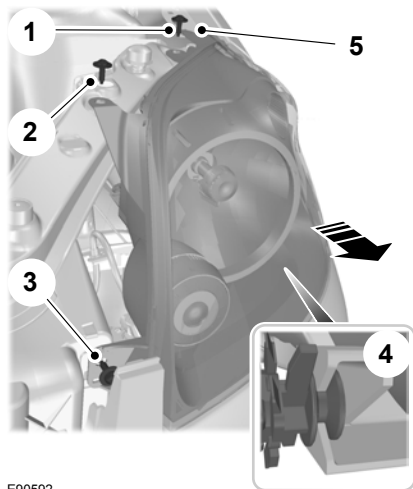
Oświetlenie

3. Zdejmij kratę wlotu powietrza.



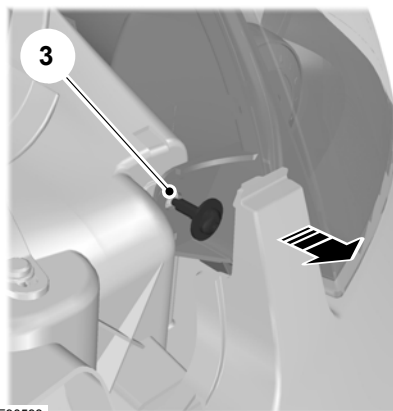
E90591

4. Odłącz przedni zderzak od reflektorów.



E90592

5. Wykręć śruby.



E90593

UWAGA

- ! Nie odciągaj zderzaka o więcej niż 10 mm od pierwotnego położenia.

6. Ostrożnie pociągnij zderzak w stronę przodu pojazdu i odkręć śrubę.
7. Odłącz złącze elektryczne i wymontuj reflektor.

UWAGA

- ! Montując reflektor, uważaj, by nie uszkodzić punktów ustalających.

Wskazówka: Montując reflektor, zwróć uwagę, by całkowicie zatrasnąć reflektor w punktach mocowania.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.

OSTRZEŻENIA



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.

UWAGI



Nie dotykaj szklanej części żarówki.

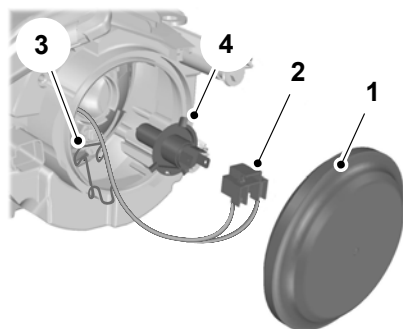


Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 50).

Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Nowy element montuj w kolejności odwrotnej, o ile nie ma innych instrukcji.

Światła drogowe i światła mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 44).

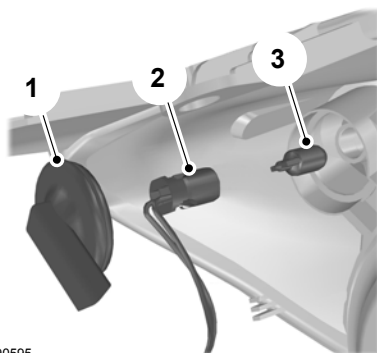


E90596

2. Zdjąć pokrywę.
3. Odłączyć złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światła boczne

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 44).



E90595

2. Zdjąć pokrywę.
3. Ostrożnie podważ oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskazy przednie

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 44).

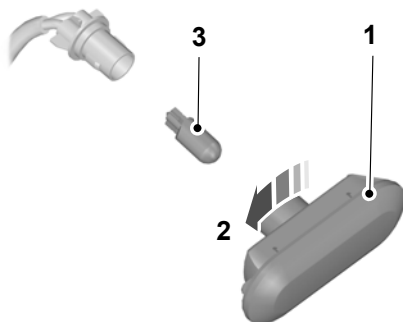
Oświetlenie



E90594

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

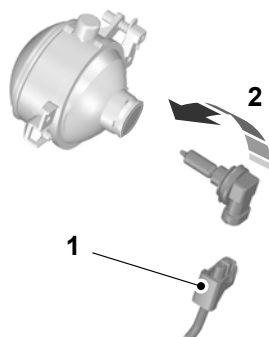
Kierunkowskazy boczne



E78869

1. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.
2. Przytrzymaj oprawkę żarówki, obróć obudowę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Przednie światła przeciwmgielne

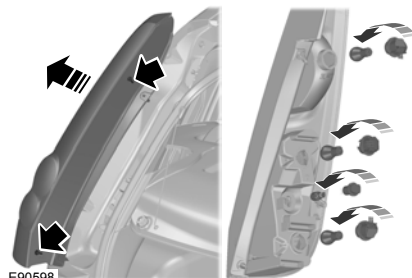


E90597

1. Odłącz złącze elektryczne.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

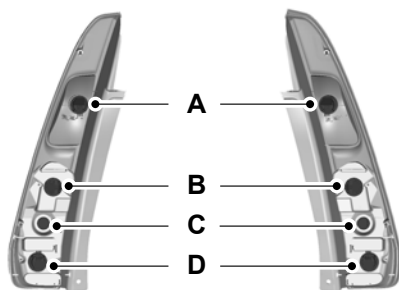
Lampy tylne

1. Otworzyć klapę tylną.



E90598

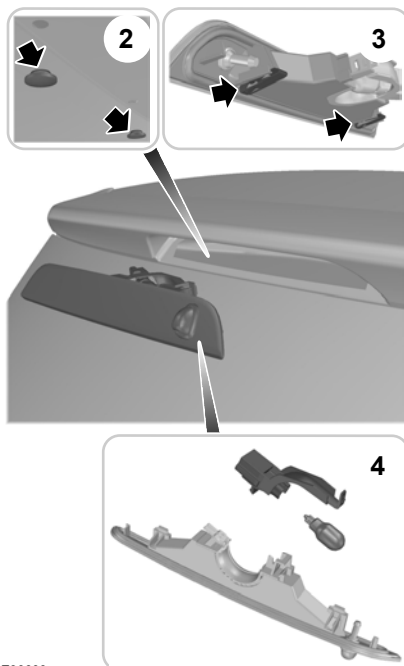
2. Odkręć śruby i wyjmij zespół lampy tylnej.



E90599

3. Ostrożnie wciskając żarówki w oprawkę, przekręć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij.

Górne środkowe światło STOP

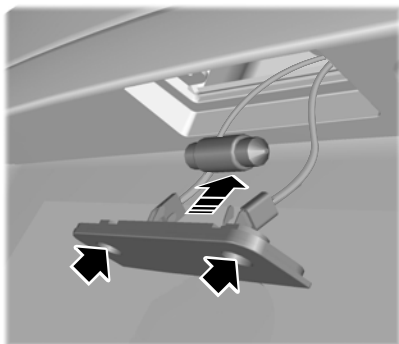


E90600

1. Otworzyć klapę tylną.
2. Wyjmij przelotkę gumową.
3. Zwolnij zaciski za pomocą płaskiego śrubokręta i wyjmij lampkę.
4. Odłącz oprawkę żarówki i wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

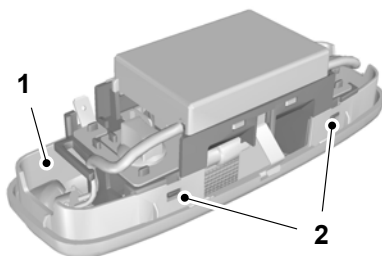
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



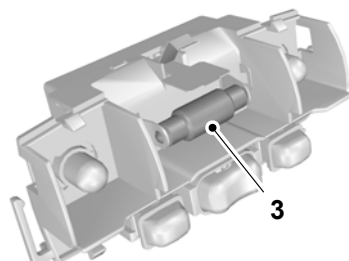
E90601

1. Poluzuj śruby i wyjmij lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia wnętrza



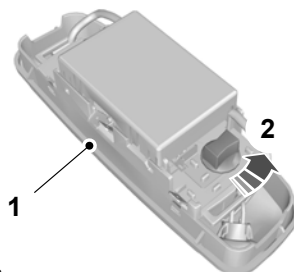
E73091



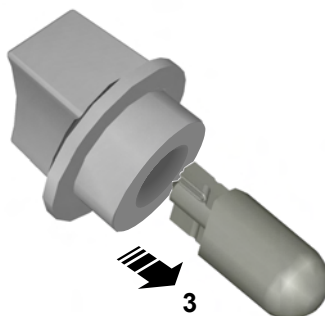
E73092

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Światła do czytania



E73938

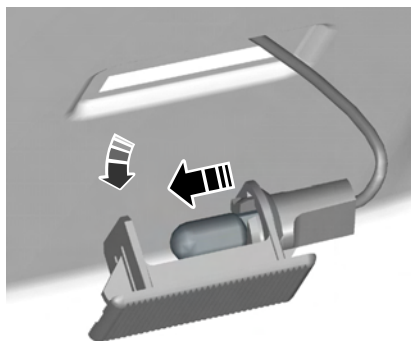


E73939

Oświetlenie

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia bagażnika



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Żarówka	Specyfikacja	Moc [W]
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Światło pozycyjne		5
Reflektor	H4	55/60
Kierunkowskaz boczny		5
Przednie światło przeciwmieglne	H11	55
Światło STOP i światło tylne	P21/5W	5
Tylne kierunkowskaz	P21W	21
Światło cofania	P21W	21
Tylne światło przeciwmieglne	P21W	21

Oświetlenie

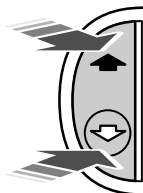
Żarówka	Specyfikacja	Moc [W]
Górne środkowe światło STOP		16
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	ZW5	5
Lampka oświetlenia wnętrza		10
Lampka do czytania		5
Lampka oświetlenia bagażnika		5

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE

 Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.



E93505

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Aby otworzyć automatycznie okno kierowcy

Naciśnij przełącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać szybę.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Panoramiczne lusterka zewnętrzne



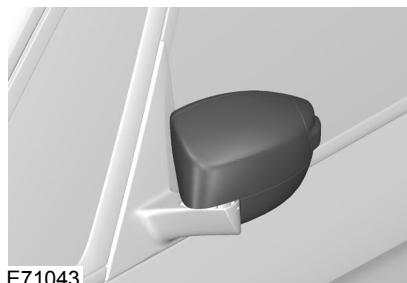
E71042

OSTRZEŻENIE

 Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka te zwiększają pole widzenia z tyłu samochodu, co zmniejsza tzw. "martwe pole widzenia" za samochodem.

Składanie lusterek zewnętrznych

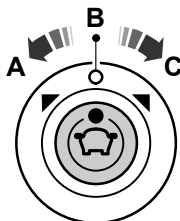


E71043

Okna i lusterka

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

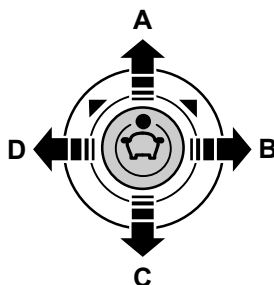


E66485

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

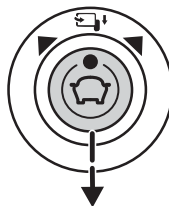
Kierunki regulacji lusterek



E66486

- A w górę
- B w prawo
- C w dół
- D w lewo

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

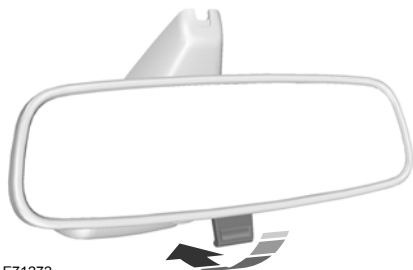


E72184

Automatyczne składanie

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania.

WEWNĘTRZNE LUSTERKO WSTECZNE

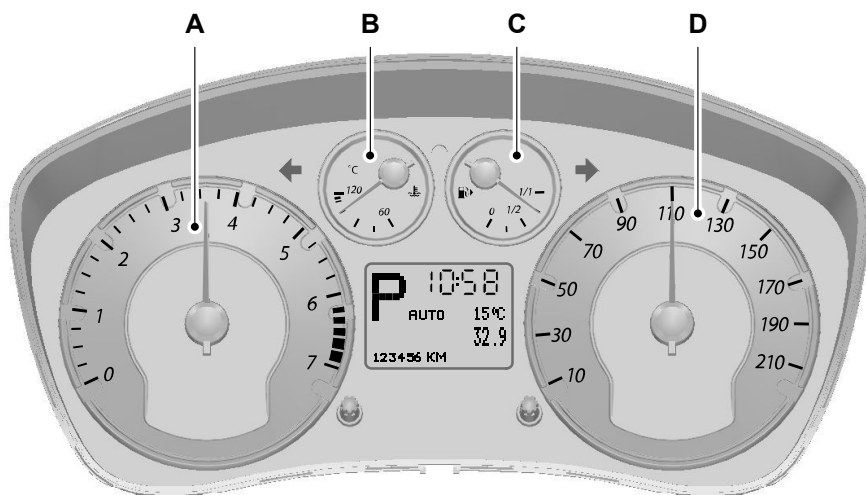


E71272

Zmień kąt nachylenia lusterka, aby uniknąć oślepienia w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu.

Przyrządy

WSKAŹNIKI



E89015

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz
- E Wyświetlacz informacyjny

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wszystkie pojazdy

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA

! Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**.

Pojazdy z wyświetlaczem informacyjnym

Dodatkowo na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Lampka ostrzegawcza układu ABS
- Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego
- Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi
- Lampka ostrzegawcza silnika
- Lampka ostrzegająca o oblodzeniu
- Lampka ostrzegawcza ładowania
- Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju
- Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy

- Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego.
- Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Jeżeli lampka ostrzegawcza lub kontrolna nie zapali się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Lampka ostrzegawcza układu ABS miga podczas działania układu. Jeżeli zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu ABS), ale należy jak najszybciej sprawdzić układ.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość. Ostrożnie używaj hamulców. Nie wciskaj pedału hamulca gwałtownie.



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego pozostanie włączona do czasu zwolnienia hamulca postojowego. Jeżeli lampka zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę jednego z obwodów hamulcowych. Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 106).

OSTRZEŻENIE



Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się jednocześnie z lampką ostrzegawczą układu ABS lub lampką ostrzegawczą układu ESP, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób i sprawdź przed kontynuowaniem podróży.

Kierunkowskaz



Lampka kontrolna kierunkowskazu miga, gdy włączony jest kierunkowskaz. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek.

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi zapali się, gdy zostaną otwarte drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywa komory silnika.

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Jeżeli miga podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Silnik będzie nadal pracował, ale będzie miał ograniczoną moc. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych pali się, kiedy włączone są przednie światła przeciwmgielne.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



Lampka ostrzegająca o oblodzeniu zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura powietrza na zewnątrz wynosi pomiędzy 4°C a 1°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 1°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 80).

Lampka kontrolna reflektorów



Lampka kontrolna reflektorów pali się, kiedy włączone są reflektory w trybie światła mijania lub światła pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli lampka ostrzegawcza ładowania zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę.

Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne i jak najszybciej zleć sprawdzenie przyczyny problemu.



Jeżeli lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 106).

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy jak najszybciej zatankować pojazd.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Lampka kontrolna świateł drogowych pali się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA



Nie kontynuuj podróży, jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju, nawet gdy poziom oleju jest prawidłowy. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Lampka kontrolna nadbiegu



Lampka kontrolna nadbiegu zapala się po wyłączeniu nadbiegu.

Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy



Jeżeli lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne obracanie kierownicy (bez wspomagania), ale należy jak najszybciej sprawdzić układ. Będziesz musiał użyć większej siły do obracania kierownicy.

Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów



Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę lub wysoką temperaturę skrzyni biegów. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wykonaj następujące czynności:

1. Wybierz położenie **P** lub **N** i pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym przez 10 minut.
2. Wyłącz zapłon i ponownie uruchom silnik.

Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego zapala się, wyłącz zapłon i sprawdź skrzynię biegów w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży.

Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego nie zapala się, możesz kontynuować podróż, ale skrzynię biegów należy jak najszybciej sprawdzić w Autoryzowanym Serwisie Forda.

Pojazdy z 5-biegową mechaniczną skrzynią biegów lub skrzynią biegów Durashift EST



Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Silnik będzie nadal pracował, ale będzie miał ograniczoną moc. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego miga, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Należy sprawdzić przyczynę problemu przed kontynuowaniem podróży.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych pali się, kiedy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Wskazówka: Jeżeli w układzie ESP wystąpi usterka, wyłączy się on automatycznie.



Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Jeżeli lampka nie miga lub jeśli zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Nie używaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis **Sh on** lub **SHIP ON**, oznacza to, że włączony jest tryb transportowy pojazdu. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda w celu wyłączenia trybu transportowego pojazdu.

Wyświetlacz informacyjny 1. typu



E

E91003



D

- A Wskazanie zasięgu na paliwie w zbiorniku lub zegar
- B Licznik dzienny
- C Drogomierz

- D Przycisk wyboru
- E Przycisk kasujący

Naciśnij przycisk wyboru, aby przewinąć ekrany wyświetlacza.

Ustawianie czasu



E91004

Wskazówka: W niektórych pojazdach ustawianie czasu jest możliwe wyłącznie za pośrednictwem zespołu audio. Patrz oddzielna instrukcja.

1. Naciśnij przycisk wyboru, aż na wyświetlaczu zacznie migać wskazanie czasu.
2. Naciśnij przycisk wyboru, aby ustawić czas.

Wyświetlacze informacyjne

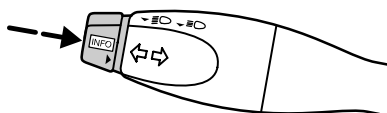
Wyświetlacz informacyjny 2. typu



E91005

- A Wybrany bieg
- B Zegar, stacja radiowa lub ścieżka CD
- C Zewnętrzna temperatura powietrza
- D Licznik dzienny
- E Drogomierz
- F Lampka kontrolna komunikatu

Możesz zmienić ustawienia różnych funkcji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Na wyświetlaczu ukazują się również komunikaty informacyjne.



E70436

Naciśnij przycisk, aby przewinąć ekrany wyświetlacza i przytrzymaj przycisk, aby zatrzymać, wybrać menu podrzędne lub zmienić ustawienie. Wyświetlacz informacyjny poinformuje Cię, czy potrzebne jest krótkie czy długie naciśnięcie przycisku w celu uzyskania różnych opcji.

Lampka kontrolna komunikatu

Lampka kontrolna komunikatu włączy się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Objaśnienia ekranów

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku.

Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość pojazdu od ostatniego kasowania.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa w pojeździe od ostatniego kasowania.

Chwilowe zużycie paliwa

Pokazuje aktualne zużycie paliwa w pojeździe.

USTAWIENIA OSOBISTE

Możesz zmienić ustawienia różnych funkcji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacze informacyjne

Odryglowywanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania

Możesz tak ustawić funkcję odryglowywania, aby odryglowywane były jedynie drzwi przednie po stronie kierowcy lub wszystkie drzwi.

Kierunkowskazy

Możesz tak ustawić kierunkowskazy, aby mignęły jedynie trzy razy, gdy lekko naciśniesz dźwignię kierunkowskazów.

Wyświetlacz zespołu audio

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby wyświetlał pewne informacje dotyczące zespołu audio.

Światła awaryjne

Możesz tak ustawić światła awaryjne, aby włączały się automatycznie podczas gwałtownego hamowania.

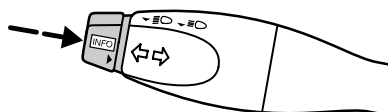
Ostrzeżenia akustyczne

Możesz wyłączyć niektóre ostrzeżenia akustyczne.

Język

Możesz ustawić wybrany język wyświetlacza.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E70436

Naciśnij przycisk w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili. Komunikaty pozostaną aktywne do czasu usunięcia ich przyczyny.

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Znaczenie
NISKI POZIOM PŁYNU HAMULC.	Czerwona	Oznacza usterkę jednego z obwodów hamulcowych. Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Patrz Przeglądy okresowe i obsługa (strona 106). Jeżeli zapali się również lampka ostrzegawcza układu ABS lub lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób i sprawdź przed kontynuowaniem podróży.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Znaczenie
WYSOKA TEMPER. SILNIKA	Czerwona	Silnik przegrzewa się. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, gdy silnik ostygnie .
USTERKA SKRZYNI BIEGÓW	Czerwona	Układ skrzyni biegów działa nieprawidłowo. Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wybierz położenie P lub N i pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym przez 10 minut. Wyłącz zapłon, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeżeli komunikat nadal jest wyświetlany, wyłącz zapłon i sprawdź przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży. Jeżeli komunikat nie jest już wyświetlany, możesz kontynuować podróż, ale należy jak najszybciej sprawdzić przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda. Pojazdy ze skrzynią biegów Durashift EST: Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wyłącz zapłon i sprawdź przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży.
USTERKA SKRZYNI BIEGÓW	Żółta	Układ skrzyni biegów działa nieprawidłowo. Unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Skrzynia biegów będzie nadal działać, ale zauważysz pewne nietypowe objawy. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
USTERKA UKŁAD. WSPOM. KIEROW.	Czerwona	Układ wspomagania kierownicy działał nieprawidłowo. Będziesz musiał użyć większej siły do obracania kierownicy. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Znaczenie
USTERKA UKŁAD. SILNIKA	Czerwona	Układ silnika działał nieprawidłowo. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wyłącz zapłon i sprawdź przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży.
USTERKA UKŁAD. SILNIKA	Żółta	Układ silnika działał nieprawidłowo. Unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Silnik będzie nadal pracował, ale będzie miał ograniczoną moc. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
NISKA TEMPER. ZEWNĘTRZNA	Czerwona	Temperatura powietrza otoczenia jest niższa niż 1°C.
NISKA TEMPER. ZEWNĘTRZNA	Żółta	Temperatura powietrza otoczenia wynosi pomiędzy 4°C a 1°C.
SKRZYN. BIEGÓW TRYB WYS. TEMP.	Żółta	Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Skrzynia biegów przegrzewa się. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wybierz położenie P lub N i pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym przez 10 minut. Wyłącz zapłon, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeżeli komunikat nadal jest wyświetlany, wyłącz zapłon i sprawdź przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży. Jeżeli komunikat nie jest już wyświetlany, możesz kontynuować podróż, ale należy jak najszybciej sprawdzić przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda.
LEWY KIERUNK. USTER. ŻARÓWKI	Żółta	Przepaliła się żarówka lewego kierunkowskazu.
PRAWY KIERUNK. USTER. ŻARÓWKI	Żółta	Przepaliła się żarówka prawego kierunkowskazu.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Znaczenie
OTWARTE DRZWI KIEROWCY	Żółta	Przednie drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
OTWARTE DRZWI TYL.-STR.KIER.	Żółta	Tylne drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
OTWARTE DRZWI PASAŻERA	Żółta	Przednie drzwi po stronie pasażera są otwarte.
OTWARTE DRZWI TYL.-STR.PASAŻ	Żółta	Tylne drzwi po stronie pasażera są otwarte.
OTWARTY BAGAŻNIK	Żółta	Drzwi tyłu nadwozia są otwarte.
OTWARTA POKRYWA SILN.	Żółta	Pokrywa komory silnika jest niedomknięta.
BATERIA KLUCZ. ROZŁADOWANA	Żółta	Bateria pilota zdalnego sterowania wyczerpuje się. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
USTERKA REFL./ WYCIER. AUTOM.		Nastąpiła awaria reflektorów automatycznych lub wycieraczek automatycznych. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

UWAGA

! Nie zaleca się stosowania recyrkulacji powietrza dłużej niż przez 30 minut.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

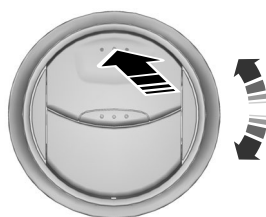
Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI



E71942

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Dmuchawa

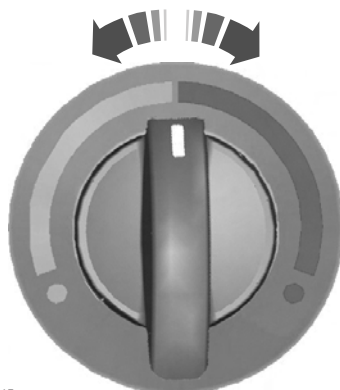


E90444

A Wyłączone

Wskazówka: Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Regulacja temperatury



E90445

Niebieski Zimno

Czerwony Ciepło

Regulacja rozpraszania powietrza



E90446

A Przednia szyba

B Nawiew na nogi i przednią szybę

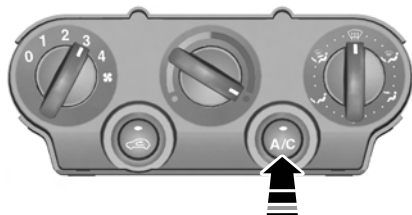
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

- C Nawiew na wysokość twarzy
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- E Nawiew na nogi
- F Nawiew na wysokość twarzy, przednią szybę i nogi

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Niewielka ilość powietrza jest zawsze kierowana na przednią szybę.

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E90447

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 71).

Wentylacja



E90448

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E90449

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji

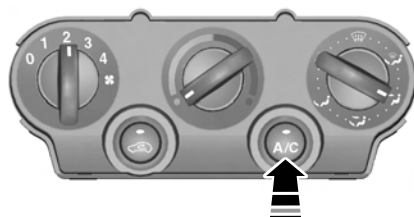


Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

Recykulacja powietrza



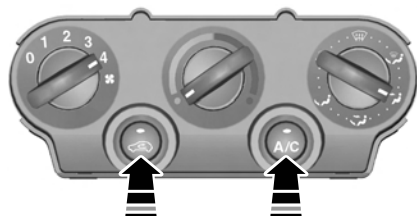
Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E90450

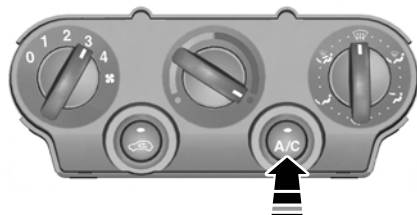
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



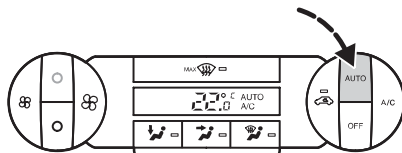
E90451

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E90452

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E72153

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

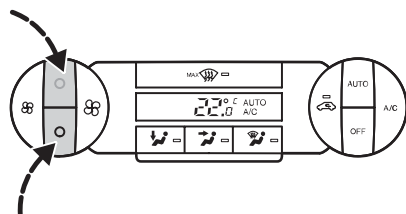
Wskazówka: Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zasłaniaj czujnika żadnymi przedmiotami.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Wskazówka: Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Ustawianie temperatury



E72154

Niebieski Obniża temperaturę

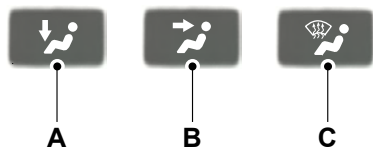
Czerwony Podwyższa temperaturę

Możesz ustawić temperaturę w zakresie od 16°C do 28°C w odstępach co 0,5°C. W położeniu LO (poniżej 16°C) układ przełączy się na stałe chłodzenie, w położeniu HI (powyżej 28°C) na stałe ogrzewanie, a nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Dmuchawa

 Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków. Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu. Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Rozprowadzanie powietrza



E70308

A Nawiew na nogi

B Nawiew na wysokość twarzy

C Przednia szyba

Wskazówka: Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A**, **B** i **C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej

 Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

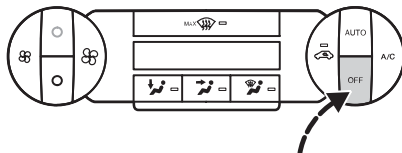
Ponownie naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej, aby powrócić do poprzednich ustawień.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację.

Włączanie i wyłączanie automatycznie regulowanego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dosyć wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.

E72157

Wciśnij przycisk **OFF**.

Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Ogrzewanie przedniej szyby



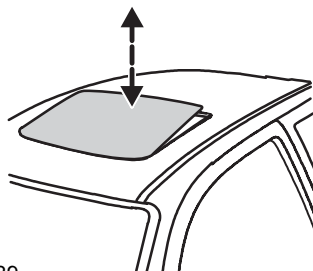
Podgrzewana szyba tylna



Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.



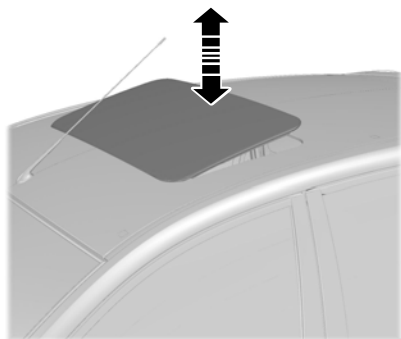
E72189

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

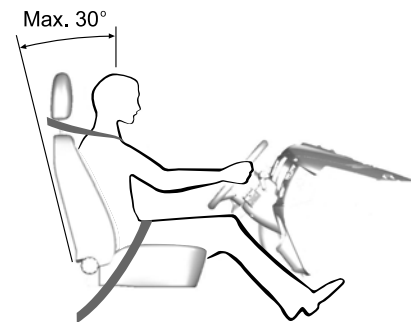
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

OKNO DACHOWE



E90558

SIEDZENIE W PRAWDŁOWEJ POZYCJI



E688595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

- ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.
- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 254 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.

Siedzenia

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

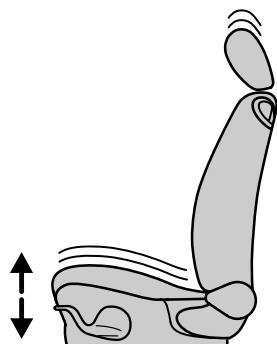


E74816

OSTRZEŻENIE

 Po zwolnieniu dźwigni zakolysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzasknięty w zaczepie.

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



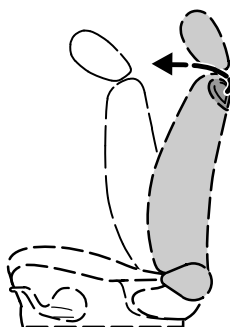
E68895

Regulacja kąta nachylenia oparcia



E74819

Składanie oparcia siedzenia do przodu



E68896

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIE

 Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzasknięte w zaczepach.

Siedzenia

Składanie oparcia siedzeń

OSTRZEŻENIE

 Podczas składania oparcia siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

UWAGA

 Opuść zagłówki.



E86611

1. Pociągnij dźwignię odblokowującą.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

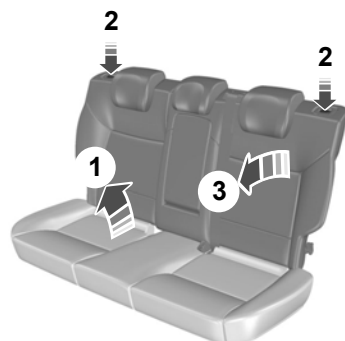
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej

OSTRZEŻENIE

 Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika po zamocowaniu siedzenia w zaczepach.

UWAGA

 Opuść zagłówki.



E86612

1. Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złóż poduszkę siedzenia do przodu.
2. Pociągnij dźwignię odblokowującą.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

ZAGŁÓWKI



E75767

Siedzenia



Ustawianie zagłówka

OSTRZEŻENIE

 Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na tylnym siedzeniu znajduje się pasażer lub wyposażenie do przewożenia dzieci.

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Wyjmowanie zagłówka

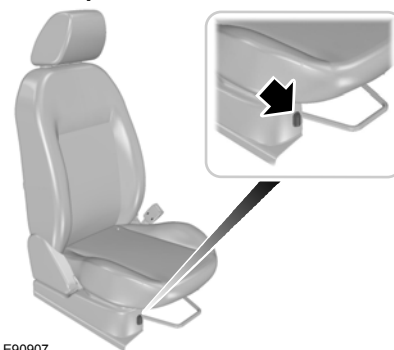
Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA OGRZEWANE

Strona kierowcy



Strona pasażera



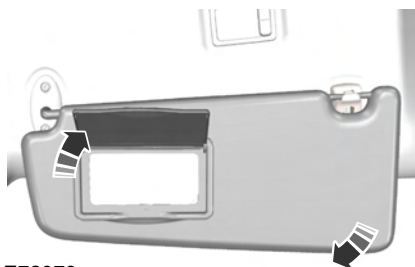
UWAGA

 Stosowanie ogrzewania siedzeń przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Ogrzewanie siedzeń działa, gdy włącznik zapłonu jest w położeniu II.

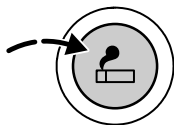
Udogodnienia

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE



E72973

ZAPALNICZKA



E78055

OSTRZEŻENIE

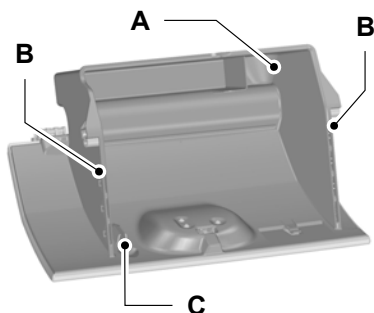
! Nigdy nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo, ponieważ spowoduje to jej uszkodzenie. Jeśli zostawiasz w samochodzie dzieci, zawsze zabieraj zapalniczkę ze sobą.

Aby włączyć zapalniczkę, należy ją całkowicie wcisnąć i poczekać, aż sama wysunie się z gniazda. Zapalniczka działa również wtedy, kiedy zapłon jest wyłączony.

Do gniazda zasilania zapalniczki można również podłączyć inne urządzenia elektryczne.

Do podłączania dodatkowych urządzeń elektrycznych należy stosować wyłącznie specjalne wtyczki dostępne w sprzedaży wśród wielu akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

SCHOWEK



E91002

- A Uchwyt na karty
- B Uchwyty na monety
- C Klips na długopis lub ołówek

Rozruch silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 126).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

Położenia włącznika zapłonu

Położenie 0

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekręcaj kluczyka w położenie 0, gdy pojazd jest w ruchu.

Zapłon wyłączony. Po wyjęciu kluczyka ze stacyjki blokada kierownicy włączana jest w momencie obrócenia kierownicy.

Położenie I

Układ kierowniczy odblokowany. Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone. Kluczyk nie powinien pozostawać w tym położeniu zbyt długo, aby nie rozładować akumulatora.

Położenie II

Zapłon włączony, wszystkie obwody elektryczne gotowe do pracy. Lampki ostrzegawcze i kontrolne świecą się. Jest to położenie kluczyka podczas jazdy, należy jest również ustawić, gdy pojazd jest holowany.

Położenie III

Rozrusznik uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

UWAGA



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C, włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

Rozruch silnika

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C, wciśnij pedał przyspiesznika o $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{2}$ pełnego zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.

3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ogrzać katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

Rozruch silnika

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund. Jeżeli eksploatujesz pojazd w takich temperaturach przez dłuższy czas, zalecamy zamontowanie nagrzewnicy bloku silnika.

Wskazówka: Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

Paliwo i tankowanie

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dołanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.*

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.*

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGA



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.

Wskazówka: *Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.*

Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną.

Możesz stosować olej napędowy z dodatkiem do 5 % biokomponentów (RME - bio diesel).

KATALIZATOR

Jazda z katalizatorem

UWAGI



Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 126).

Paliwo i tankowanie

UWAGI

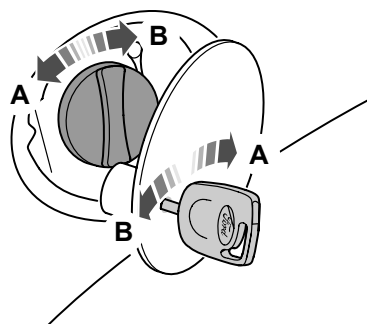
! Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

Parkowanie

OSTRZEŻENIE

! Nie parkuj pojazdu na suchych liściach lub trawie. Po wyłączeniu silnika układ wydechowy będzie przez pewien czas wydzieliał znaczną ilość ciepła. Stwarza to ryzyko pożaru.

POKRYWA WLEWU PALIWA



E75775

TANKOWANIE

UWAGA

! Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów. Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd. Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

Paliwo i tankowanie

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,25 l Duratec	8,2 (34,4)	4,7 (60,1)	6,0 (47,1)	142
1,3 l Duratec, 44 kW (60 KM), przełożenie przekładni głównej: 3,82	7,8 (36,2)	4,8 (58,9)	5,9 (47,9)	140
1,3 l Duratec, 44 kW (60 KM), przełożenie przekładni głównej: 4,06	8,1 (34,9)	4,9 (57,6)	6,1 (46,3)	144
1,3 l Duratec, 51 kW (70 KM), przełożenie przekładni głównej: 4,06	8,1 (34,9)	4,9 (57,6)	6,1 (46,3)	144
1,4 l Duratec, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,3 (34,0)	5,6 (50,4)	6,2 (45,6)	147
1,4 l Duratec, Durashift EST	7,7 (36,7)	4,9 (57,6)	6,0 (47,1)	142
1,6 l Duratec, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,8 (32,1)	5,2 (54,3)	6,5 (43,5)	154
1,6 l Duratec, automatyczna skrzynia biegów	10,2 (27,7)	5,8 (48,7)	7,4 (38,2)	176
2,0 l Duratec	10,4 (27,2)	5,7 (49,6)	7,4 (38,2)	177
1,4 l Duratorq-TDCi, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, Etap III	5,3 (53,3)	3,7 (76,3)	4,3 (65,7)	114
1,4 l Duratorq-TDCi, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, Etap IV	5,8 (48,7)	3,8 (74,3)	4,5 (62,8)	119

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,4 I Duratorq-TDCi, Dura-shift EST	5,3 (53,3)	3,7 (76,3)	4,3 (65,7)	114
1,6 I Duratorq-TDCi	5,2 (54,3)	3,9 (72,4)	4,4 (64,2)	116

Skrzynia biegów

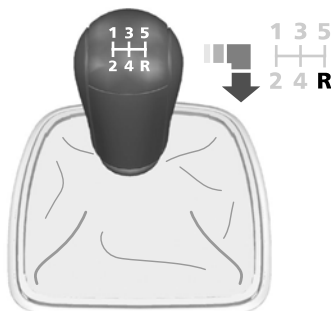
MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów

UWAGA

! Nie należy przesuwając dźwigni zmiany biegów nadmiernie w bok przy zmianie biegu z 5. na 4. Może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2. i uszkodzenie skrzyni biegów.

Włączanie biegu wstecznego



E75050

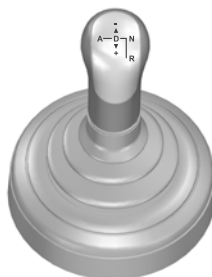
UWAGA

! Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskazówka: Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i odczekaj trzy sekundy przed wybraniem biegu wstecznego.

Durashift EST

Położenia dźwigni zmiany biegów



E90581

- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy (automatyczna zmiana biegów)
- +/- Położenie do jazdy (ręczna zmiana biegów)
- A Tryb jazdy

OSTRZEŻENIA

! Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

! Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Wskazówka: Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **pełzania** po wybraniu położenia do jazdy.

Wybrany bieg będzie pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym. Jeżeli wskazanie miga, włącz hamulec lub wciśnij pedał przyspiesznika, aby ruszyć.

Skrzynia biegów

Pchnij dźwignię w lewo (tryb jazdy), aby wybrać tryb ręcznej zmiany biegów lub tryb automatycznej zmiany biegów.

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Włącz hamulec postojowy.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, aby wybrać następny wyższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA USTAWIONA POPRZECZNIE (4F27E)

Położenia dźwigni zmiany biegów



E83164

- | | |
|---|----------------------|
| P | Położenie parkowania |
| R | Bieg wsteczny |
| N | Położenie neutralne |
| D | Położenie do jazdy |
| 2 | 2. bieg |
| 1 | 1. bieg |

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Skrzynia biegów

Wskazówka: *Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do pełzania po wybraniu położenia do jazdy.*

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowanym w tym położeniu.

Wskazówka: *Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmie ostrzegawczy sygnał akustyczny.*

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

2. bieg

Wybierz 2, a skrzynia biegów będzie automatycznie przełączać biegi jedynie pomiędzy 2. a 1. biegiem.

1. bieg

Wybierz 1, a skrzynia biegów wybierze na stałe 1. bieg.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.

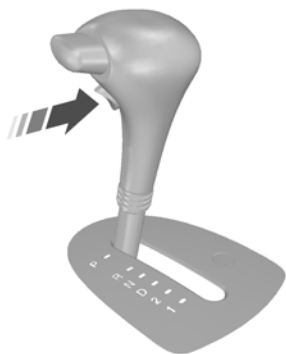
Skrzynia biegów

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny wyższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Nadbieg

Wskazówka: Gdy wybrane jest położenie do jazdy, w skrzyni biegów zazwyczaj wybrany jest nadbieg.



E83165

Gdy podróżujesz w korku lub pokonujesz strome podjazdy, skrzynia biegów może mieć tendencję do ciągłego przełączania pomiędzy 4. a 3. biegiem. W takich okolicznościach wyłącz nadbieg.

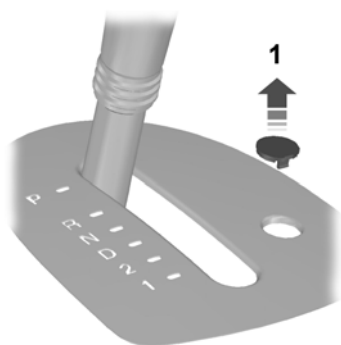
Wskazówka: Jeśli funkcja nadbiegu zostanie wyłączona, skrzynia biegów będzie wybierać jedynie 1., 2. i 3. bieg.

Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



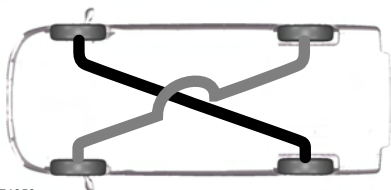
E83166

1. Zdejmij pokrywę.
2. Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w otwór.
3. Pchnij śrubokręt w dół, aby zwolnić dźwignię i wysuń dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania.
4. Zamontuj pokrywę.

Hamulce

ZASADY DZIAŁANIA

Dwuobwodowy układ hamulcowy



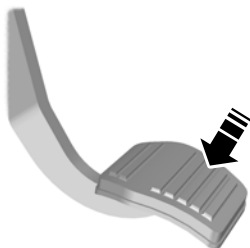
E71353

OSTRZEŻENIE

 W przypadku awarii jednego z obwodów hamulcowych, pedał hamulca będzie sprawiał wrażenie bardziej "miękkiego". Mocno wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się. Niezwłocznie zatrzymaj pojazd i poddaj go sprawdzeniu. Nie kontynuuj jazdy.

Twój pojazd posiada dwuobwodowy układ hamulcowy podzielony diagonalnie. W przypadku awarii jednego z obwodów hamulcowych drugi działa nadal.

Hamulce tarczowe



E71354

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

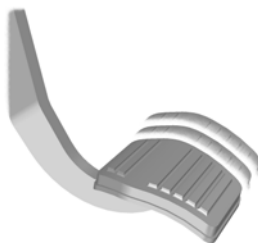
Układ ABS

OSTRZEŻENIE

 Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełniej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych. ABS monitoruje prędkość każdego koła i dostosowuje ciśnienie hamowania każdego hamulca. ABS optymalizuje przyczepność kół do nawierzchni podczas silnego hamowania.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ABS



E71355

Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.

HAMULEC POSTOJOWY

Włączanie hamulca postojowego



E66567

OSTRZEŻENIE



Przed zwolnieniem dźwigni upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku zwalnającego, gdy włączasz hamulec postojowy.

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego w górę do oporu.

Parkowanie na pochyłości

Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik. Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.

Zwalnianie hamulca postojowego

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij w górę dźwignię hamulca postojowego, wciśnij przycisk zwalnający i pchnij dźwignię w dół.

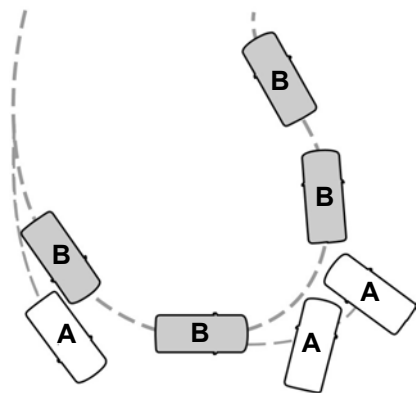
Układ stabilizacji toru jazdy

ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE

 Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A bez ESP

B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 56).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

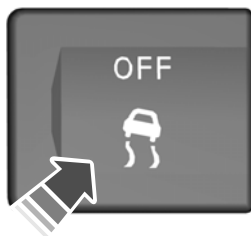
OSTRZEŻENIE

 Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układ stabilizacji toru jazdy

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY



E94885

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez jedną sekundę. Przycisk zaświeci się.

Aby włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk. Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Położenie poszczególnych elementów:
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 8).

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów, które znajdują się blisko pojazdu (ok. 30 cm z tyłu, powyżej lub poniżej czujników).



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmienia się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu wyłącza się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.

Wskazówka: Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy tylne czujniki są wyłączane automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy. W pojazdach wyposażonych w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford musisz wyłączyć układ pomocy przy parkowaniu za pomocą przełącznika.

Wskazówka: Przednie i tylne czujniki są zawsze włączane i wyłączane razem.

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ pomocy przy parkowaniu nie będzie działał w położeniu P.

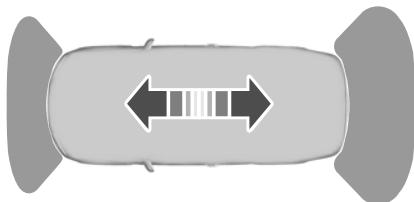
Pomoc przy parkowaniu

Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

UWAGI

⚠ Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.

⚠ Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.

Wskazówka: Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przełączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. W takim przypadku zalecamy sprawdzenie układu przez specjalistę.

Jeśli w odległości do 180 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 60 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

⚠ Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.

⚠ Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.

⚠ Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.

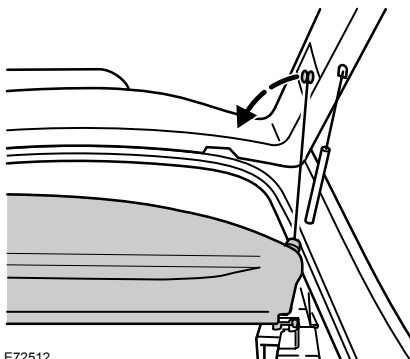
⚠ Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.

⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu.

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

UWAGA

⚠ Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.



E72512

1. Odłącz cięgna od drzwi tyłu nadwozia.
2. Pociągnij osłonę przestrzeni bagażowej do siebie i wyjmij ją.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA

⚠ Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na właściwości jezdne pojazdu.

⚠ Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGA

⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Przewożenie bagażu

Sprawdzaj zamocowanie bagażnika dachowego i dokręcaj jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIE



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 167).

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Wskazówka: *Wartość maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego podano na tabliczce z danymi producenta na haku holowniczym.*

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde 1 000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

Wskazówki dotyczące jazdy

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY

Pojazdy z silnikiem Diesel

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy jak najszybciej zatankować pojazd. Jeżeli będziesz kontynuował jazdę bez zatankowania, silnik zacznie pracować nierówno. Oznacza to, że wkrótce wyczerpie się zapas paliwa. Niezwłocznie zatankuj pojazd.

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA



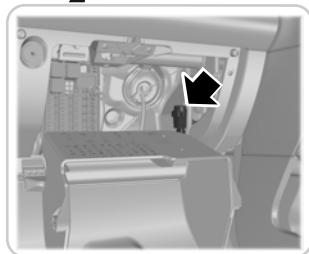
Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1 500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

Stan po kolizji

WYŁĄCZNIK ODCINANIA ZASILANIA PALIWEM

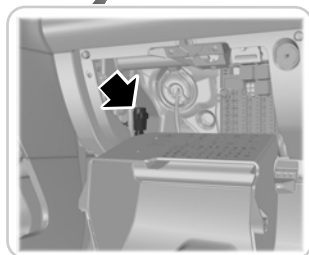
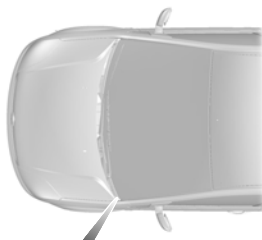
Pojazdy z silnikiem Duratec

kierownica z lewej strony



E90981

kierownica z prawej strony



E90982

Doprowadzanie paliwa może zostać odcięte w wyniku wypadku lub nagłych wstrząsów (np. kolizji w czasie parkowania).

Wyłącznik znajduje się za przednim schowkiem. Otwórz schowek i wyjmij jego zawartość. Ściśnij ścianki boczne schowka do środka i obróć schowek w dół.

Ponowne włączanie wyłącznika

OSTRZEŻENIE



Nie włączaj wyłącznika awaryjnego, gdy zauważysz lub poczujesz wyciekające paliwo.

1. Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia 0.

Stan po kolizji

2. Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu paliwowego.
3. Jeśli nie dostrzegasz wycieków paliwa, włącz wyłącznik przez wciśnięcie umieszczonego na nim przycisku.
4. Obróć kluczyk w stacyjce do położenia **II**. Po kilku sekundach przekręć kluczyk z powrotem do położenia **I**.
5. Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków paliwa.

SPRAWDZENIE ELEMENTÓW SYSTEMU ZABEZPIECZEŃ

Pasy bezpieczeństwa

Pasy poddane nadmiernemu naprężeniu (w wyniku wypadku) powinny być wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez specjalistę.

Bezpieczniki

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonym mechanikom.

 Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

 Zachowaj ostrożność dotykając jakichkolwiek elementów w skrzynce bezpieczników, ponieważ istnieje ryzyko obrażeń na skutek znacznego rozgrzania elementów.

 Nie dotykaj żadnych elementów metalowych w skrzynce bezpieczników w komorze silnika żadnymi materiałami przewodzącymi ani narzędziami. Istnieje ryzyko obrażeń oraz ryzyko uszkodzenia układu elektrycznego na skutek zwarcia obwodu.

UWAGA

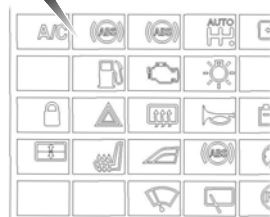
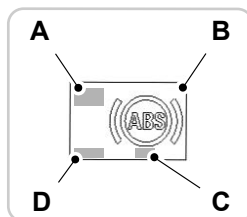
 W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: *Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.*

Wskazówka: *Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.*

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika umieszczono ściągnacz do bezpieczników, który należy stosować do bezpieczników wciskanych oraz bezpieczniki zapasowe.

ETYKIETY BEZPIECZNIKÓW



E90985

- A Numer bezpiecznika
- B Zabezpieczane obwody
- C Lokalizacja (L = lewa strona i R = prawa strona)
- D Prąd bezpiecznika [A]



Patrz Instrukcja obsługi



Poduszka powietrzna

Bezpieczniki



UKŁAD ABS



ŚWIAŁO MIJANIA



REFLEKTORY - ŚWIAŁTA DROGOWE



ŚWIAŁTA PRZECIWMGIELNE



PRZELĄCZNIK ŚWIAŁEŁ



WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



WYCIERACZKA TYLNEJ SZYBY



OGRZEWANIE PRZEDNIEJ SZYBY



OGRZEWANIE TYLNEJ SZYBY



OGRZEWANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE



LUSTERKA ZEWNĘTRZNE
REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE



NIE UŻYWANY



OGRZEWANIE SIEDZEŁ



SILNIK WENTYLATORA



KLIMATYZACJA



ZAPALNICZKA



SYGNAŁ DŹWIĘKOWY



ŚWIAŁTA DZIEENNE



AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW
LUB DURASHIFT EST



UKŁAD STEROWANIA PRACĄ SILNIKA
(DIESEL) LUB KATALIZATOR



ROZRUSZNIK



SYSTEM AUDIO I ZŁĄCZE
DIAGNOSTYCZNE



UKŁAD STEROWANIA PRACĄ SILNIKA
LUB MODUŁ ELEKTRYCZNY



POMPA PALIWA.



NAGRZEWNICA DODATKOWA,
ŚWIECE ŻAROWE, PRZekaźNIK
POMPY WTRYSKOWEJ



AKUMULATOR I UKŁAD ŁADOWANIA

Bezpieczniki



Zestaw wskaźników, układ oszczędzania energii akumulatora, lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej, moduł kontrolujący działanie instalacji elektrycznej (GEM)



Światła pozycyjne



Zamek centralny i syrena alarmu



Światła awaryjne i kierunkowskazy



Ładowanie



Moduł holowania przyczepy



Durashift EST



Światła hamowania



Światło cofania

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

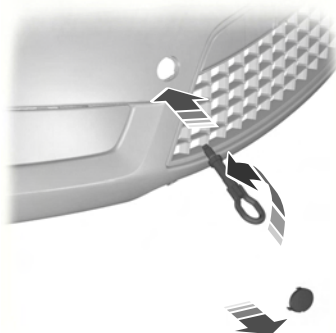
Centralna skrzynka bezpieczników

Centralna skrzynka bezpieczników znajduje się za przednim schowkiem. Otwórz schowek i wyjmij jego zawartość. Ściśnij ścianki boczne schowka do środka i obróć schowek w dół.

Pomoc drogowa

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Przedni zaczep holowniczy



E87280

Przykręcany zaczep holowniczy jest zamocowany do podnośnika samochodowego w bagażniku. Zawsze woź zaczep holowniczy w pojeździe.

UWAGA

⚠ Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby go zamontować, wkręć go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**.

Podważ osłonę i zamontuj zaczep holowniczy.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

⚠ Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

⚠ Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI

⚠ Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

⚠ Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z Durashift EST

UWAGA

⚠ Wybierz położenie neutralne podczas holowania.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI

-  Nie holuj pojazdu z prędkością większą niż 50 km/h lub na odległość większą niż 50 km.
 -  Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 50 km/h i odległość 50 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
 -  W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
 -  Nie holuj samochodu do tyłu.
 -  Wybierz położenie neutralne podczas holowania.
-

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 118).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 120).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 121).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Koła i opony** (strona 128).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 128).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 119).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 120).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Koła i opony** (strona 128).

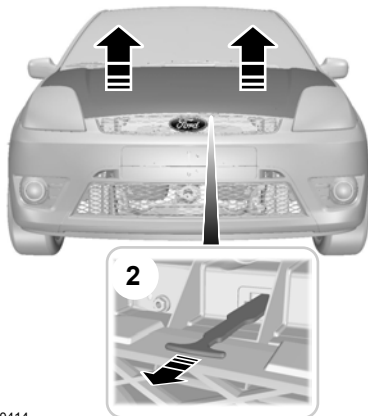
Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

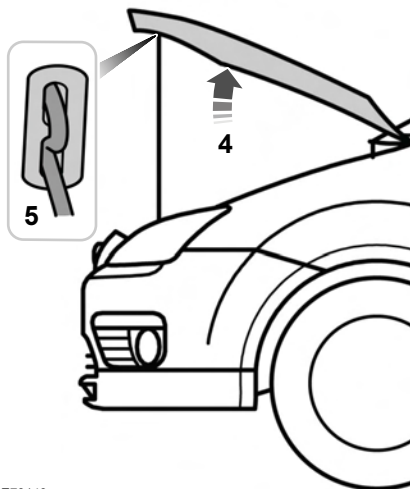
Otwieranie pokrywy komory silnika



1. Pociągnij dźwignię.



2. Lekko unieś pokrywę komory silnika i pociągnij zaczep do siebie.



3. Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

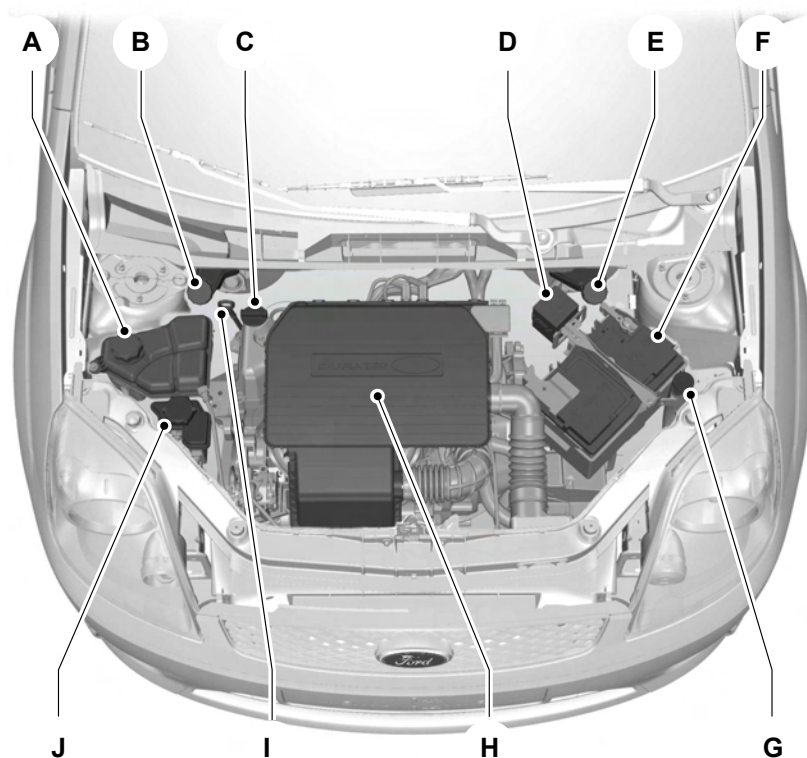
Zamykanie pokrywy komory silnika

Wskazówka: Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,3 L DURATEC 8V (ROCAM)



E90582

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 119).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 120).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 118).
- D Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 101).

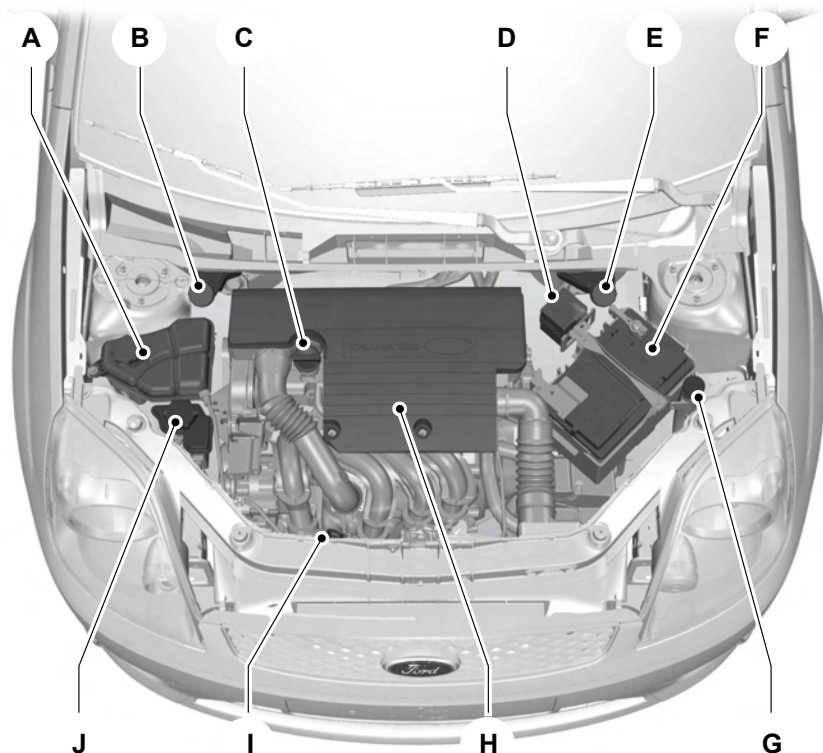
Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 120).
- F Akumulator: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 121).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 118).
- J Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 120).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,25 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,4 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



E90583

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 119).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 120).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 118).

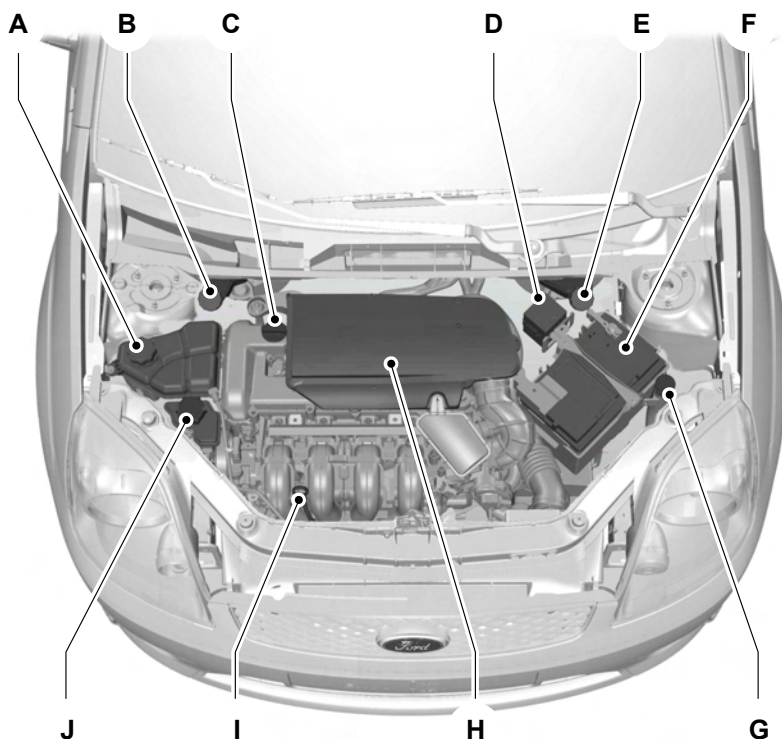
Przeglądy okresowe i obsługa

- D Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 101).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 120).
- F Akumulator: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 121).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 118).
- J Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 120).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATEC ST (ZETEC)



E90584

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 119).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 120).
- C Korek wlewu oleju¹ : Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 118).
- D Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 101).

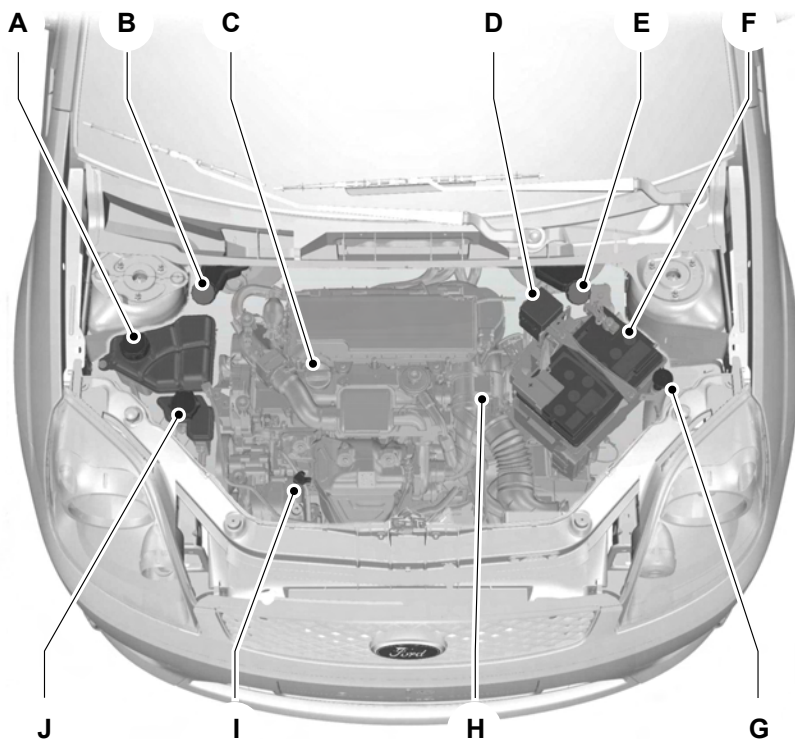
Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 120).
- F Akumulator: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 121).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 118).
- J Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 120).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,4 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E90585

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 119).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 120).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 118).

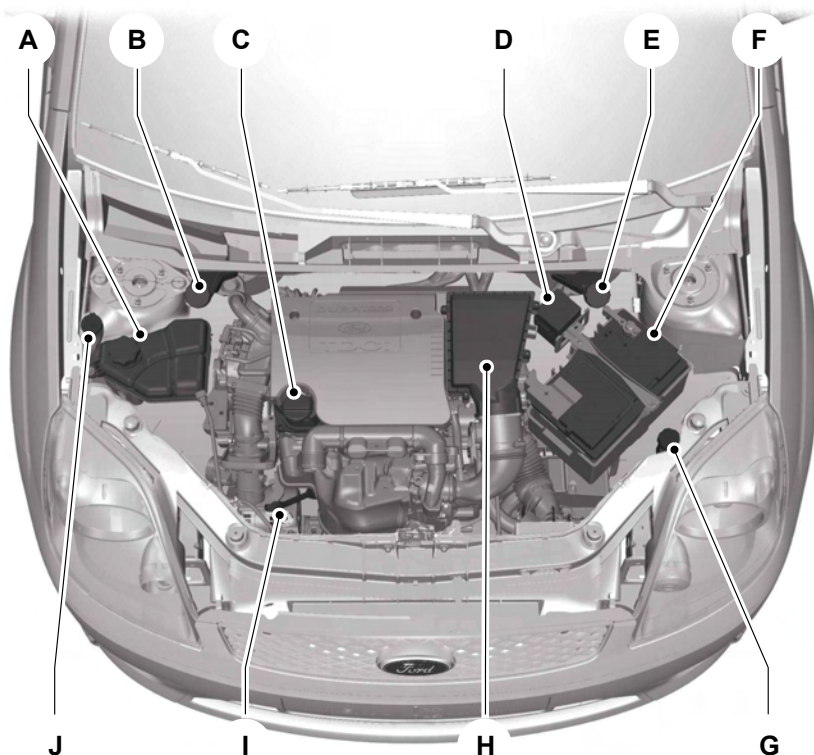
Przeglądy okresowe i obsługa

- D Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 101).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 120).
- F Akumulator: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 121).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 118).
- J Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 120).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E90586

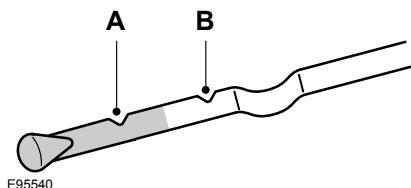
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 119).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 120).
- C Korek wlewu oleju¹ : Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 118).

Przeglądy okresowe i obsługa

- D Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 101).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 120).
- F Akumulator: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 121).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 118).
- J Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 120).

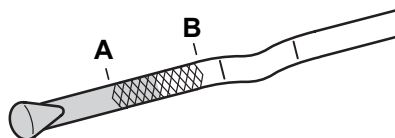
¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,25 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,4 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,3 L DURATEC 8V (ROCAM)

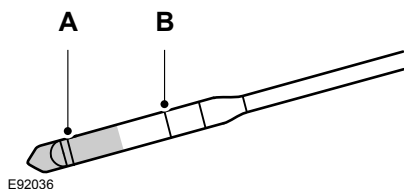


E95910

A MIN
B MAX

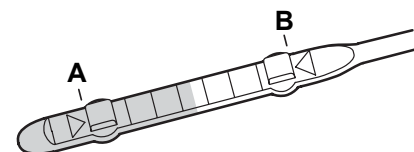
Przeglądy okresowe i obsługa

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



A MIN
B MAX

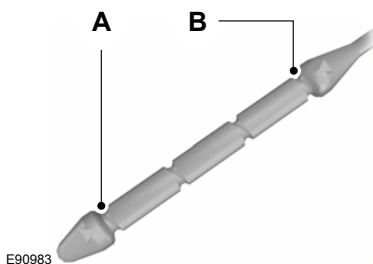
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,4 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E95911

A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



A MIN
B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Przeglądy okresowe i obsługa

Wskazówka: Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręcić korek wlewu.

UWAGA



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 121).

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA



Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGI

- ⚠ Uważaj, aby nie wylać płynu na żadną część silnika.
- ⚠ Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 121).

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIE

- ⚠ Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA

- ⚠ Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręć korek wlewu.

UWAGA

- ⚠ Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 121).

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

- ⚠ Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA

- ⚠ Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręć korek wlewu.

UWAGA

- ⚠ Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 121).

Przeglądy okresowe i obsługa

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Wskazówka: Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Lp.	Zalecany płyn	Specyfikacja
Olej silnikowy	Olej silnikowy Ford lub Motorcraft Formula E SAE 5W-30 ²	WSS-M2C913-B
Płyn układu wspomagania kierownicy	Płyn układu wspomagania kierownicy Ford lub Motorcraft	WSS-M2C195-A
Płyn zapobiegający zamarzaniu	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy	Płyn hamulcowy Ford lub Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

UWAGA

 Nie stosuj olejów, które nie spełniają podanych specyfikacji lub wymogów. Zastosowanie niewłaściwego oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego nie obejmuje gwarancja Forda.

* Alternatywnie można stosować olej silnikowy SAE 5W-30 spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-B**.

Wskazówka: W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej -20°C nie wolno stosować oleju silnikowego SAE 10W-40.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-B** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30** (zalecane), SAE 5W-40 lub SAE 10W-40 spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A1/B1** (zalecane) lub ACEA A3/B3. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Przeglądy okresowe i obsługa

Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Układ wspomagania kierowcy	Znak MAX
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby	2,5 (0,5)
Silniki benzynowe	Zbiornik paliwa	45 (9,9)
Silniki wysokoprężne	Zbiornik paliwa	43 (9,5)
1,25 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL500)	3,75 (0,8)
1,25 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL10)	3,8 (0,8)
1,25 l Duratec	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,5 (0,8)
1,25 l Duratec	Układ chłodzenia silnika	5 (1,1)
1,3 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,35 (1)
1,3 l Duratec	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
1,3 l Duratec	Układ chłodzenia silnika	5 (1,1)
1,4 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL500)	3,75 (0,8)
1,4 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL10)	3,8 (0,8)
1,4 l Duratec	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,5 (0,8)
1,4 l Duratec	Układ chłodzenia silnika	5 (1,1)
1,6 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL10)	4,1 (0,9)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
1,6 I Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL600)	4,25 (0,9)
1,6 I Duratec	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,75 (0,8)
1,6 I Duratec	Układ chłodzenia silnika	5 (1,1)
2,0 I Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1)
2,0 I Duratec	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,0 I Duratec	Układ chłodzenia silnika	6,7 (1,5)
1,4 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,8 (0,8)
1,4 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,4 (0,8)
1,4 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	5,5 (1,2)
1,6 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,85 (0,8)
1,6 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,45 (0,8)
1,6 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	6 (1,3)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna u Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

Akumulator pojazdu

OBSŁUGA AKUMULATORA

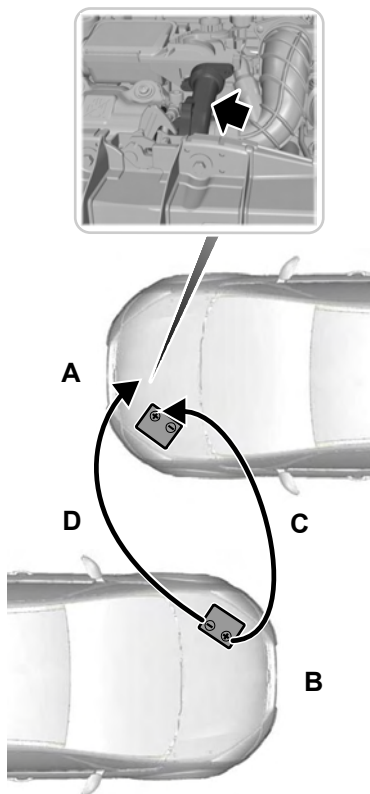
Akumulator wymaga niewielu czynności obsługowych. Poziom płynu jest regularnie sprawdzany podczas okresowych przeglądów technicznych.

KORZYSTANIE Z PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

UWAGI

- ⚠ Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
- ⚠ Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.
- ⚠ W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E90587

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym

Akumulator pojazdu

- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

Pojazdy z silnikiem benzynowym

UWAGI

 **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**

 Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **A** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **B** (przewód **C**).
4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z metalowym elementem silnika lub wspornikiem mocowania silnika pojazdu **A** (przewód **D**), jak najdalej od akumulatora.

Pojazdy z silnikiem Diesel

UWAGI

 **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**

 Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **A** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **B** (przewód **C**).
4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z turbosprężarką pojazdu **A** (przewód **D**).

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanego wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA

 Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

Koła i opony

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

! Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

WYMIANA KOŁA

Koło zapasowe

Jeżeli koło zapasowe różni się od innych kół, należy przestrzegać następujących zasad:

OSTRZEŻENIA

! Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

! Przejechać jak najkrótszą trasę i jak najszybciej wymienić koło zapasowe na zwykłe.

OSTRZEŻENIA

! Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.

! Na takie koła nie można zakładać łańcuchów przeciwnieśliznych.

Wskazówka: *Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.*

Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA

! Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.

! Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.

! Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłoże, ani między podnośnik a pojazd.

Podnośnik samochodowy i klucz do kół w Twoim pojeździe znajdują się we wnętrzu na koło zapasowe.

Koła i opony

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do napraw opon lub oponami odpornymi na przebicie nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

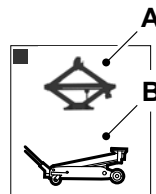
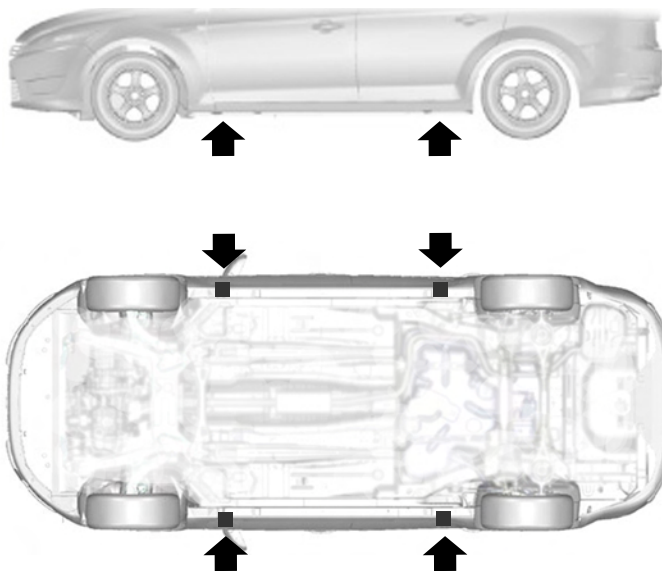
Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

Punkty podstawienia podnośnika

UWAGA

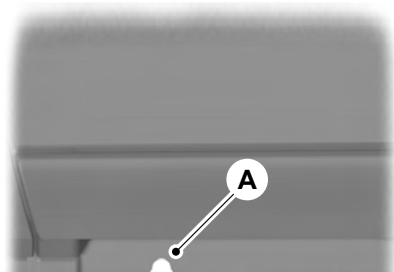
! Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.



E92658

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa

Koła i opony

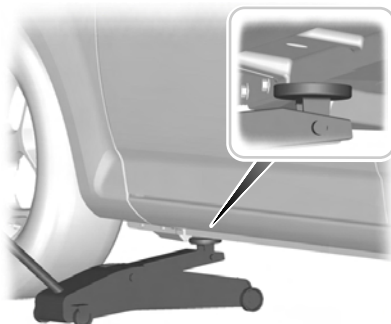


E93184

Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



E92932



E93020

Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w spoilery dolne, przed ustawieniem podnośnika pod pojazdem zdejmij osłonę.

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA

-  Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
-  Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
-  Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
-  Wyłącz zapłon i włącz hamulec postójowy.
-  Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".
-  Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w skrzynię biegów Durashift EST, włącz bieg przed wyłączeniem zapłonu.

Koła i opony

OSTRZEŻENIA



W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.



Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.



Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.



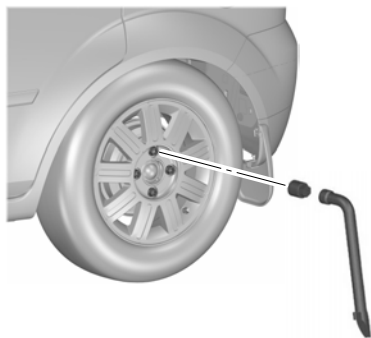
Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

UWAGA



Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

1. Wsuń płaski koniec klucza do kół pomiędzy obręcz a kołpak koła i ostrożnie zdejmij kołpak koła lub pokrywę piasty.



E90922

2. Załóż klucz do nakrętek blokujących.

3. W razie potrzeby całkowicie rozciągnij klucz do kół.
4. Poluzuj nakrętki koła.
5. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
6. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA



Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów.

Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 139).



Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

UWAGA



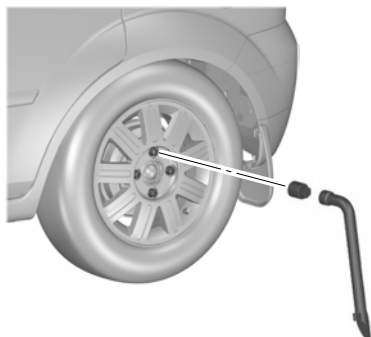
Nie montuj obręczy ze stop lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

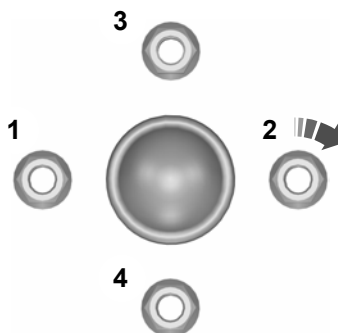
1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.

Koła i opony



E90922

3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E90589

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 139).
7. Załóż kołpak koła lub pokrywę piasty nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Jeżeli Twój pojazd nie jest wyposażony w koło zapasowe, ale posiada awaryjny zestaw do napraw opon (ContiMobilityKit), który może posłużyć do naprawy jednej przebitej opony, przeczytaj całą niniejszą sekcję, zanim przystąpisz do naprawy uszkodzonej opony.

OSTRZEŻENIE



Zastosowanie się do tych instrukcji jest konieczne dla zapewnienia bezpiecznego użytkowania pojazdu. Niezastosowanie się do tych instrukcji oznacza ryzyko uszkodzenia opony, co może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Zestaw ContiMobilityKit znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Informacje ogólne

Zestaw ContiMobilityKit nadaje się do uszczelniania większości przebić opon w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu. Układ składa się ze sprężarki i środka uszczelniającego i służy do uszczelniania przebić w oponach pojazdów, spowodowanych przez gwoździe lub podobne obiekty o średnicy do 6 mm.

Koła i opony

OSTRZEŻENIE



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

Podczas korzystania z zestawu ContiMobilityKit przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Układ zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.
- Przechowuj zestaw ContiMobilityKit w bezpieczny sposób, zamocowany w bagażniku pojazdu. Nie przechowuj go w przedziale pasażerskim, gdyż w przypadku nagłego hamowania lub kolizji mógłby uderzyć pasażera i spowodować obrażenia.
- Przechowuj zestaw ContiMobilityKit w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Stosuj zestaw ContiMobilityKit wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

OSTRZEŻENIE



Nie stosuj zestawu ContiMobilityKit, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy. Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony. Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

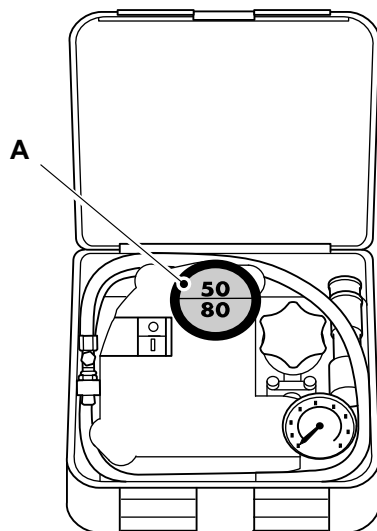
Bezpieczne korzystanie z zestawu ContiMobilityKit

- Stosuj zestaw ContiMobilityKit wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.
- Jeśli zostanie użyty niezgodnie z przeznaczeniem, zestaw ContiMobilityKit może spowodować poważne uszkodzenia lub obrażenia. Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.
- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu ContiMobilityKit.
- Włącz hamulec ręczny, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy używany jest zestaw ContiMobilityKit, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się w pomieszczeniu lub miejscu o niedostatecznej wentylacji.

Koła i opony

- Nigdy nie pozostawiaj zestawu ContiMobilityKit bez dozoru podczas użycia.
- Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut, w przeciwnym razie istnieje ryzyko jej przegrzania.
- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu ContiMobilityKit i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Pompowanie środka uszczelniającego i powietrza do opony



E75436

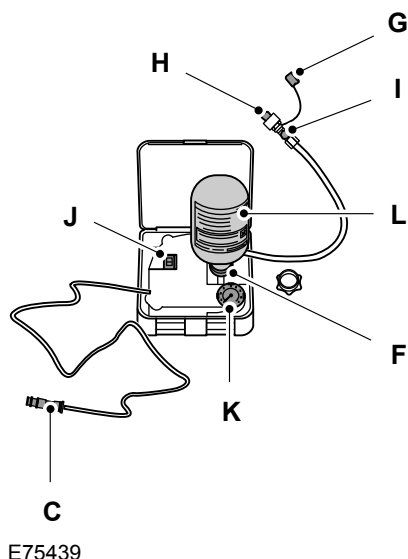
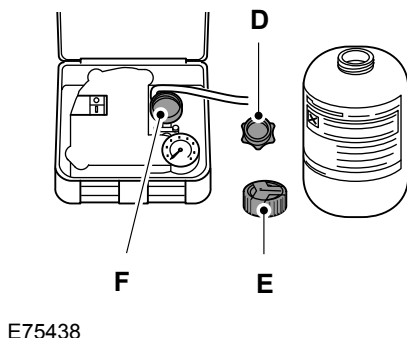
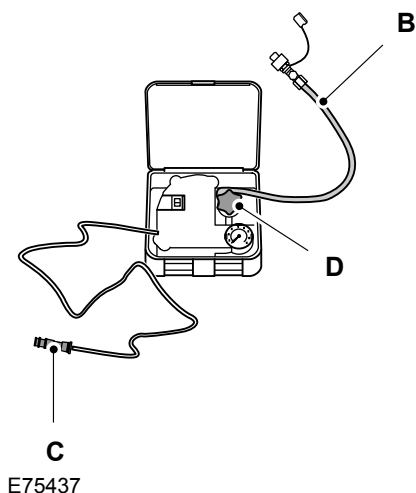
OSTRZEŻENIA

 Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.

 Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.

 Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia I. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Koła i opony



OSTRZEŻENIE

 Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem.

1. Otwórz pokrywę. Zdejmij etykietę **A** z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy.
2. Wyjmij przewód elastyczny **B** i wtyczkę zasilania **C** z przewodem ze skrzynki zestawu ContiMobiKit.
3. Odkręć pomarańczowy korek **D** uchwytu pojemnika i pokrywę **E** pojemnika środka uszczelniającego.

Koła i opony

4. Wkręcaj pojemnik zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika **F**, aż będzie mocno przykręcony.
5. Zdjąć kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
6. Ściągnij zatyczkę ochronną **G** z końcówki przewodu elastycznego i przykręć przewód elastyczny **H** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
7. Upewnij się, że przełącznik sprężarki **J** jest ustawiony na **0**.
8. Wsuń wtyczkę zasilania **C** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Uruchom silnik (wyłącznie wtedy, gdy pojazd znajduje się na wolnym powietrzu lub w miejscu, gdzie jest dobra wentylacja).
9. Naciśnij przełącznik sprężarki **J** na **I**.
10. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Wyłącz na chwilę sprężarkę, aby odczytać na ciśnieniomierzu **K** aktualne ciśnienie powietrza w oponie.
11. Gdy osiągnięte zostanie ciśnienie o wartości przynajmniej 1,8 bara (26 psi), przełącz sprężarkę na **0**.
12. Wyjmij wtyczkę zasilania z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
13. Szybko odkręć przewód elastyczny od zaworu opony i załóż na miejsce zatyczkę ochronną **G**. Zamocuj pokrywkę zaworu.
14. Pozostaw pojemnik w uchwycie.
15. Upewnij się, że zestaw ContiMobilityKit, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
16. Niezwłocznie uruchom pojazd i przejeźdź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

UWAGA



Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pełnego pojemnika środka uszczelniającego od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiekolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

OSTRZEŻENIE



Pozostawianie pojazdu z włączonym silnikiem w miejscu pozbawionym wentylacji lub o niedostatecznej wentylacji (np. w budynku) może spowodować uduszenie się.

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zdejmij zatyczkę ochronną **G** z końcówki przewodu elastycznego.
3. Przykręć przewód elastyczny **H** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
4. Odczytaj na ciśnieniomierzu **K** ciśnienie powietrza w oponie.
5. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 139).
6. Upewnij się, że przełącznik sprężarki **J** jest ustawiony w położeniu wyłączenia **0**.
7. Wsuń wtyczkę zasilania **C** do gniazda zapalniczkowego lub dodatkowego gniazda zasilania.
8. Uruchom silnik (wyłącznie wtedy, gdy pojazd znajduje się na wolnym powietrzu lub w miejscu, gdzie jest dobra wentylacja).
9. Włącz sprężarkę na **I** i pompuj oponę do uzyskania zalecanego ciśnienia powietrza w oponie.
10. Wyłącz sprężarkę i ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **I**.
11. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia powietrza w oponie wyłącz sprężarkę, wyjmij wtyczkę z gniazda, odkręć przewód elastyczny, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż zatyczkę ochronną **G**.

Koła i opony

12. Pozostaw pojemnik w uchwycie i bezpiecznie schowaj zestaw ContiMobilityKit w bagażniku.
13. Przejedź do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający (patrz oddzielne instrukcje demontażu opony). Po użyciu zestawu ContiMobilityKit należy wymienić przewód elastyczny i pojemnik środka uszczelniającego. Pozostałości środka uszczelniającego w używanym przewodzie elastycznym mogą wpłynąć ujemnie na prawidłowość działania zestawu ContiMobilityKit.

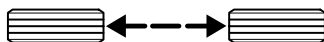
Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu ContiMobilityKit mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinienś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE

 Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 139). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony. Postępuj w sposób opisany powyżej od punktu 2. podrozdziału Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości płynnego środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5 000 do 10 000 km.

UWAGA

 Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Koła i opony

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co 2 tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA

 Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 139).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA

 Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Wersja	Specyfikacja Nm (lb-ft)
Wszystkie	90 (66)

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

OSTRZEŻENIA

 Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.

 Łańcuchy przeciwsnieżne zakładaj wyłącznie na koła stalowe wyposażone w opony 185/55 R 15 lub 175/65 R 14.

UWAGA

 Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwsnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwsnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwsnieżne wyłącznie na koła przednie.

Koła i opony

Do 80 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
2,0 I Duratec	T125/80 R 15	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Do 160 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie z wyjątkiem 2,0 I Duratec	175/65 R 14	2,1 (30)	1,8 (26)	2,5 (36)	2,8 (41)
Wszystkie z wyjątkiem 2,0 I Duratec	195/50 R 15	2 (29)	1,8 (26)	2,5 (36)	2,8 (41)
Wszystkie z wyjątkiem 2,0 I Duratec	195/45 R 16	2,1 (30)	2 (29)	2,3 (33)	2,6 (38)
2,0 I Duratec	185/55 R 15	2,1 (30)	1,8 (26)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratec	195/45 R 16	2,2 (32)	2 (29)	2,3 (33)	2,6 (38)
2,0 I Duratec	205/40 R 17	2,2 (32)	2 (29)	2,5 (36)	2,8 (41)

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie z wyjątkiem 2,0 I Duratec	175/65 R 14	2,1 (30)	1,8 (26)	2,5 (36)	2,8 (41)
Wszystkie z wyjątkiem 2,0 I Duratec	195/50 R 15	2,2 (32)	2 (29)	2,5 (36)	2,8 (41)
Wszystkie z wyjątkiem 2,0 I Duratec	195/45 R 16	2,3 (33)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratec	185/55 R 15	2,3 (33)	2 (29)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratec	195/45 R 16	2,3 (33)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2,0 I Duratec	205/40 R 17	2,3 (33)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

INFORMACJE OGÓLNE

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy telefonu komórkowego z systemem Bluetooth i układu sterowania głosem.

Dotyczy on następujących wersji:

- telefon komórkowy z uchwytem bez funkcji sterowania głosem
- system Bluetooth i układ sterowania głosem z uchwytem na telefon komórkowy
- system Bluetooth i układ sterowania głosem bez uchwytu na telefon komórkowy.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia ona wykorzystywanie systemu audio lub systemu nawigacyjnego do nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Część układu obejmująca sterowanie głosem może służyć do sterowania:

- połączeniami telefonu komórkowego
- funkcjami systemu audio
- ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją.

Wskazówka: Telefon komórkowy nie wyłącza się natychmiast po wyłączeniu zapłonu: opóźnienie ustawiono domyślnie na 10 minut. Można ustawić czas od 0 do 60 minut. Zależnie od modelu telefonu komórkowego można to ustawić tworząc hasło w książce telefonicznej telefonu pod nazwą **Timer** i dodając numer odpowiadający żądanemu opóźnieniu.

Jeżeli system Bluetooth i układ sterowania głosem są używane przez dłuższy czas w stojącym pojeździe, silnik powinien pracować, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.

USTAWIENIA TELEFONU

Wymogi dotyczące połączenia w uchwycie

Twój telefon komórkowy musi być włożony w uchwyt, aby mógł być wykorzystany jako telefon połączony z systemem głośnomówiącym/układem sterowania głosem. Uchwyt odpowiedni dla Twojego telefonu można nabyć u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Umieszczanie telefonu w uchwycie

Wskazówka: Telefon komórkowy musi być włożony do uchwytu, aby możliwe było połączenie telefonu z zestawem.

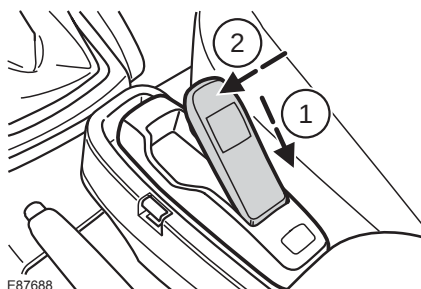
Podłącz telefon komórkowy do uchwytu.

1. Umieść podstawę telefonu komórkowego w złączu w uchwycie.

Wskazówka: Upewnij się, że telefon komórkowy jest wciśnięty całkowicie do tyłu w uchwycie.

Telefon

2. Pchnij telefon w dół, aż da się słyszeć trzask.



Wskazówka: Podłączenie do systemu zostanie wyświetlone na telefonie.

Książka telefoniczna

Po rozpoczęciu dostęp do książki telefonicznej może być opóźniony do dwóch minut.

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie radioodtwarzacza lub systemu nawigacyjnego wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Fax

Wskazówka: Hasła mogą być wyświetlane bez dołączonej kategorii.

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Fax

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Po włączeniu zapłonu telefon w uchwycie i telefon Bluetooth są przez system rozróżniane.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Jednak w niektórych przypadkach telefon z systemem Bluetooth musi być aktywowany przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku stacji na radioodtwarzaczu lub w systemie nawigacyjnym.

Po ponownym włączeniu zapłonu system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Wskazówka: *Zanim będzie można przyporządkować inny telefon z systemem Bluetooth, obecne aktywne połączenie Bluetooth musi być dezaktywowane przez telefon komórkowy.*

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w radioodtwarzaczu lub systemie nawigacyjnym.

Wskazówka: *Jeżeli sześć (pięć w systemie z uchwytem na telefon) telefonów komórkowych Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy usunąć, aby móc przyporządkować nowy telefon komórkowy.*

Telefon w uchwycie

Po włożeniu telefonu w uchwyt nie staje się on automatycznie telefonem aktywnym.

W takim przypadku zapoznaj się z podrozdziałem **Zmiana aktywnego telefonu** opisującym system zamontowany w Twoim pojeździe.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Telefon komórkowy można podłączyć do systemu pojazdu za pomocą połączenia w uchwycie lub za pośrednictwem bezprzewodowego połączenia Bluetooth.

W pojazdach wyposażonych w uchwyt na telefon komórkowy do systemu pojazdu można przyporządkować do pięciu telefonów komórkowych Bluetooth.

W pojazdach bez uchwytu na telefon komórkowy do systemu pojazdu można przyporządkować do sześciu telefonów komórkowych Bluetooth.

Wskazówka: *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

Wskazówka: *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Dodatkowe informacje znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu
2. W telefonie komórkowym Bluetooth nie może być włączony tryb "prywatny".
3. Wyszukaj urządzenie audio.

- Wybierz **Ford Audio**.
- Na klawiaturze telefonu komórkowego musi zostać wpisany numer PIN Bluetooth "0000".

Wskazówka: Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli system audio/nawigacyjny zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.

Kompatybilność telefonów

UWAGA

❗ Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, tylko zalecane telefony powinny być stosowane. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania więcej szczegółów na temat aktualnej listy kompatybilnych telefonów.

Telefony z systemem operacyjnym Symbian

Wskazówka: Niektóre telefony wymagają zainstalowania specjalnego pliku, aby możliwe było włączenie pełnego dostępu do książki telefonicznej poprzez system Bluetooth. Plik ten określany jest jako plik SIS i będzie dostępny na stronie Forda. W celu uzyskania dalszych informacji prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda.

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

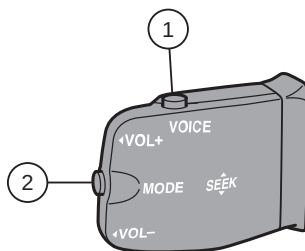
Kończenie lub odrzucanie połączeń

Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków funkcji radioodtwarzacza lub systemu nawigacyjnego (np.: AM/FM, CD/AUX) może być zakończone aktywne połączenie lub odrzucone przychodzące połączenie.

Pilot zdalnego sterowania

W Twoim pojeździe może być zamontowany jeden z następujących typów dźwigni zdalnego sterowania:

Przycisk sterowania głosem i trybu pracy



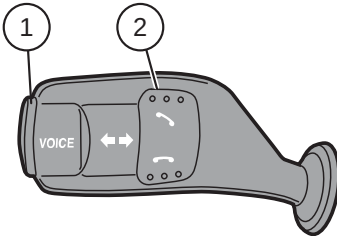
E87661

- Przycisk sterowania głosem
- Przycisk trybu

Połączenia przychodzące można przyjmować przez jednokrotne naciśnięcie przycisku "MODE", a zakończyć przez dwukrotne naciśnięcie tego przycisku.

Telefon

Przycisk sterowania głosem i przyjmowania/odrzucaania połączenia



E87662

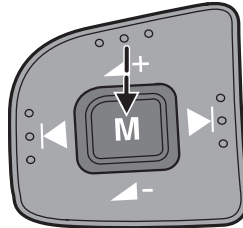
- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk przyjmowania/odrzucaania połączenia

Przycisk "VOICE" służy do uruchamiania lub wyłączenia układu sterowania głosem.

W pojazdach z przyciskiem przyjmowania/odrzucaania połączenia, połączenia telefoniczne można przyjmować lub odrzucać naciskając odpowiedni przycisk.

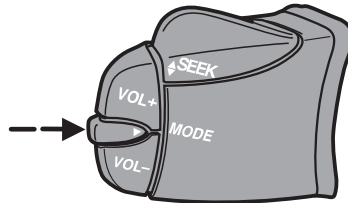
Wskazówka: Niektóre radioodtwarzacze mają przycisk przyjmowania/odrzucaania połączenia na panelu sterowania. Działa on w ten sam sposób.

Przycisk "MODE" na kierownicy



E87663

Tylko przycisk trybu



E87664

W pojazdach bez przycisku "VOICE" przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania służy do uruchamiania lub wyłączenia układu sterowania głosem.

Wskazówka: Nie można korzystać z przycisku "MODE" do włączania układu sterowania głosem podczas przychodzącego lub aktywnego połączenia telefonicznego.

Nie można korzystać z przycisku "MODE" do sterowania systemem audio.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu audio.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: CD, AM/FM lub AUX.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej swojego telefonu zarówno w telefonie umieszczonym w uchwycie, jak i poprzez system Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu audio.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Naciskaj przycisk "MENU" dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków "SEEK" wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następnej litery alfabetu.

5. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Jeżeli posiadasz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, znak * i #), możesz także wybierać bezpośrednio wprowadzając z klawiatury numer na wyświetlaczu radioodtwarzacza i naciskając przycisk przyjmowania połączenia:

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtwarzacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij przycisk wyszukiwania w dół, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.

Naciśnij i przytrzymaj **0**, aby wprowadzić **+**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć w jeden z następujących sposobów:

- naciskając jeden z następujących przycisków radioodtwarzacza: "PHONE", "CD", "AM/FM", "ON/OFF".
- naciskając przycisk "MODE" na dzwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk odrzucania połączenia.

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną, możesz zakończyć połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**.

Wskazówka: *Jeżeli aktywny telefon nie podaje listy połączeń wychodzących, wyświetlone zostanie ostatnie połączenie wychodzące pod postacią numeru lub hasła.*

4. Naciśnij przycisk "SEEK" radioodtwarzacza.
5. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać żądany numer.

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtwarzaczy z klawiaturą telefoniczną*

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij ponownie przycisk przyjmowania połączenia, aby wyświetlić ostatnio wybrany numer.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia trzeci raz, aby wybrać ten numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk "PHONE"
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk przyjmowania połączenia

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucania połączenia
- naciskając przycisk "CD"
- naciskając przycisk "AM/FM".

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną, możesz odrzucić połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Wskazówka: *Nie można odrzucić przychodzącego połączenia za pomocą dźwigni zdalnego sterowania.*

Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.*

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Odebranie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk "PHONE".

Wskazówka: *Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.*

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić naciskając:

- przycisk odrzucania połączenia
- przycisk "CD"
- przycisk "AM/FM".

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną, możesz odrzucić połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtwarzaczy bez klawiatury telefonicznej.*

Korzystając z menu zespołu audio

1. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk "MENU" w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtwarzaczu.
4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków "SEEK", aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk "MENU", aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym.*

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" lub przycisk przyjmowania połączenia.

Telefon

2. Naciśnij przycisk "MENU" w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtwarzaczu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania "SEEK" i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk "MENU", aby wybrać telefon, który ma być odłączony.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM TRAVEL PILOT EX

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego TravelPilot EX.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w instrukcji obsługi systemu nawigacyjnego TravelPilot EX.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego TravelPilot EX, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru - telefon w uchwycie

Korzystanie z telefonu w uchwycie umożliwia dostęp do książki telefonicznej w telefonie. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu TravelPilot EX.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Korzystanie z opcji menu **PHONEBOOK**.
3. Wybierz jedno z pól liter.
4. Za pomocą prawego przycisku obrotowego wybierz właściwy numer telefonu.
5. Naciśnięcie przycisku "INFO" pozwala wyświetlić hasło z książki telefonicznej.
6. Naciśnij prawy przycisk obrotowy.

Wybieranie numeru - telefon z systemem Bluetooth

W telefonie z systemem Bluetooth numery telefonów mogą być wybierane głosowo, patrz rozdział poświęcony **Sterowaniu głosem**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając wyłącznik systemu nawigacyjnego
- naciskając prawy przycisk obrotowy.

Ponowne wybieranie numeru - telefon w uchwycie

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN** lub **REDIAL**.

4. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu, aby wybrać żądany numer.

Ponowne wybieranie numeru - telefon z systemem Bluetooth

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz **REDIAL**.
4. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu, aby wybrać dany numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu
- za pomocą opcji menu **ACCEPT**.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucenia
- naciskając jeden z następujących przycisków radioodtwarzacza: "CD", "AM/FM"
- za pomocą opcji menu **REJECT**.

Wskazówka: Nie można odrzucić przychodzącego połączenia za pomocą przycisku "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania.

Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmiał sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Odebranie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia.
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania.
- naciskając przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
- Za pomocą opcji menu **ACCEPT**.

Wskazówka: Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić naciskając:

- Przycisk odrzucania połączenia
- jeden z następujących przycisków radioodtworacza: "CD", "AM/FM".

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczu.
2. Poprzez opcję menu **ACTIVE PHONE** wybierz aktywny telefon z listy za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji.

Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczu.
2. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
3. Wybierz telefon z listy za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym.*

Jednak w niektórych przypadkach telefon z systemem Bluetooth musi być aktywowany przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku stacji na radioodtworaczu lub w systemie nawigacyjnym.

Sterowanie głosem

ZASADY DZIAŁANIA

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem audio bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu audio. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu audio przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Wskazówka: *Jeżeli system Bluetooth i układ sterowania głosem są używane przez dłuższy czas w stojącym pojeździe, silnik powinien pracować, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.*

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- telefon
- radio
- odtwarzacz CD
- klimatyzacja
- system nawigacyjny.

Wskazówka: *Układ sterowania głosem ma wersję językową. Jeżeli chcesz, aby system działał w innym języku, skonsultuj się z Autoryzowanym Dealerem Forda.*

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME".

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

Sterowanie głosem

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Skróty

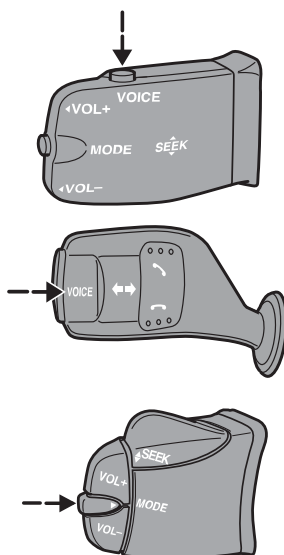
Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- telefon: "MOBILE NAME"¹, "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- Odtwarzacz CD: "DISC" i "TRACK"
- klimatyzacja: "TEMPERATURE" i "FAN"
- radio: "TUNE NAME"
- nawigacja: "ZOOM" i "ROUTE SETTING".

1) Tylko gdy telefon komórkowy posiada system Bluetooth i funkcję sterowania głosem

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk "VOICE" lub "MODE" dla każdej operacji i zaczekać na sygnał dźwiękowy.



E87665

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

Odtwarzacz CD/Zmieniać płyt CD

Możesz bezpośrednio wybrać płytę lub ścieżkę korzystając z funkcji sterowania głosem.

Schemat

Schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania odtwarzaczem CD. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

Sterowanie głosem

"CD"
"HELP"
"DISC" ^a
"TRACK" ^b

a) Może być stosowane tylko dla zmieniaacza płyt CD.

b) Może być używane jako skrót.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniaacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD"	"CD"
2	"DISC" ^a	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

a) Może być używane jako skrót.

Ścieżka

Możesz także bezpośrednio wybrać ścieżkę na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD"	"CD"
2	"TRACK" ^a	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 99>"	"TRACK <numer ścieżki>"

a) Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania radiem. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

a) Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"	"TUNE <częstotliwość>"

Sterowanie głosem

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroiłeś stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

a) Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
		"CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Usuń Spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Sterowanie głosem

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe systemu telefonu. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME" ^{a, b}
"DIAL NUMBER" ^a
"DIAL NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL" ^a
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

a) Może być używane jako skrót.

b) Funkcja możliwa tylko w telefonach komórkowych połączonych poprzez Bluetooth i wyposażonych w funkcję sterowania głosem, z zapisanymi etykietami.

Sterowanie głosem

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Sterowanie głosem

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń Spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"PHONE DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Funkcje telefonu

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME" ^{a, b}	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

a) Może być używane jako skrót.

b) Tylko gdy telefon komórkowy posiada funkcję Bluetooth i funkcję sterowania głosem (zależnie od telefonu).

Sterowanie głosem

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER" ^a	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

a) Może być używane jako skrót.

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL" ^a	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Może być używane jako skrót.

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane numery na tony DTMF w celu uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" lub "MODE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Ustawienia podstawowe

Przyjmowanie i odrzucanie połączeń

Połączenia można przyjąć lub odrzucić korzystając z funkcji sterowania głosem.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"ACCEPT CALLS"	"ACCEPT CALLS"
	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"

Sterowanie głosem

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe klimatu sterują prędkością wentylatora i ustawieniami temperatury. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN" ^a
"TEMPERATURE" ^a
"AUTO MODE" ^a

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <numer>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE" ^a	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<numer od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<numer od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <numer>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

a) Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

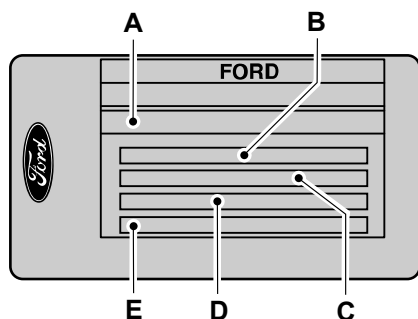
Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE" ^a	"AUTO MODE"

a) Tryb automatyczny można wyłączyć wybierając różną temperaturę lub prędkość wentylatora.

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

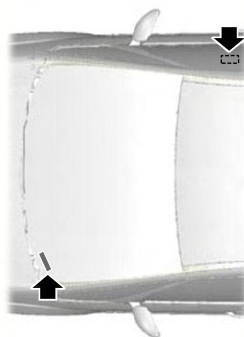


E85610

- A Numer identyfikacyjny pojazdu
- B Całkowita masa pojazdu
- C Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- D Maksymalne obciążenie przedniej osi
- E Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i masy maksymalne są podane na tabliczce umieszczonej w dolnej części otworu drzwi pasażera, po stronie zamka.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Specyfikacje techniczne

MASY

Masa pojazdu (kg) - wersja 3-drzwiowa

Wersja	Masa własna wg EC	Ładowność	Dopuszczalna masa pojazdu	Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego
1,25 I Duratec	1096	424	1520	75
1,3 I Duratec, 44 kW (60 KM)	1117	403	1520	75
1,3 I Duratec, 51 kW (70 KM)	1117	413	1530	75
1,4 I Duratec, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	1095	420/425	1515/1520	75
1,4 I Duratec, Durashift EST	1101	424	1525	75
1,6 I Duratec, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	1098	422/427	1520/1525	75
1,6 I Duratec, automatyczna skrzynia biegów	1123	447	1570	75
2,0 I Duratec	1165	425	1590	75
1,4 I Duratorq-TDCi, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	1132	428	1560	75
1,4 I Duratorq-TDCi, Durashift EST	1139	426	1565	75
1,6 I Duratorq-TDCi	1149	456/461	1605/1610	75

Specyfikacje techniczne

Masa pojazdu (kg) - wersja 5-drzwiowa

Wersja	Masa własna wg EC	Ładowność	Dopuszczalna masa pojazdu	Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego
1,25 I Duratec	1102	428	1530	75
1,3 I Duratec, 44 kW (60 KM)	1123	397	1520	75
1,3 I Duratec, 51 kW (70 KM)	1123	417	1540	75
1,4 I Duratec, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	1101	429	1530	75
1,4 I Duratec, Durashift EST	1107	433	1540	75
1,6 I Duratec, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	1104	436	1540	75
1,6 I Duratec, automatyczna skrzynia biegów	1129	441	1570	75
1,4 I Duratorq-TDCi, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	1138	432	1570	75
1,4 I Duratorq-TDCi, Durashift EST	1145	435	1580	75
1,6 I Duratorq-TDCi	1155	460	1615	75

Specyfikacje techniczne

Masa pojazdu (kg) - Van

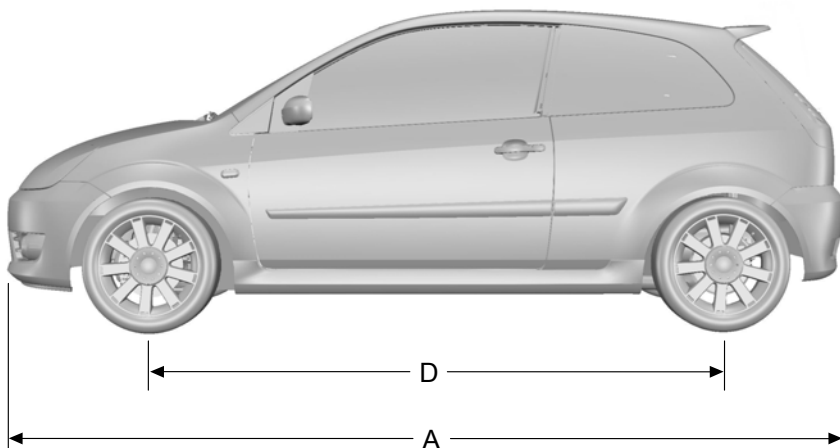
Wersja	Masa własna wg EC	Ładowność	Dopuszczalna masa pojazdu	Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego
1,3 l Duratec, 51 kW (70 KM)	1103	397/437	1500/1540	75
1,4 l Duratorq-TDCi, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	1119	381/466	1500/1585	75

Specyfikacje techniczne

WYMIARY

Wymiary pojazdu

3-drzwiowy



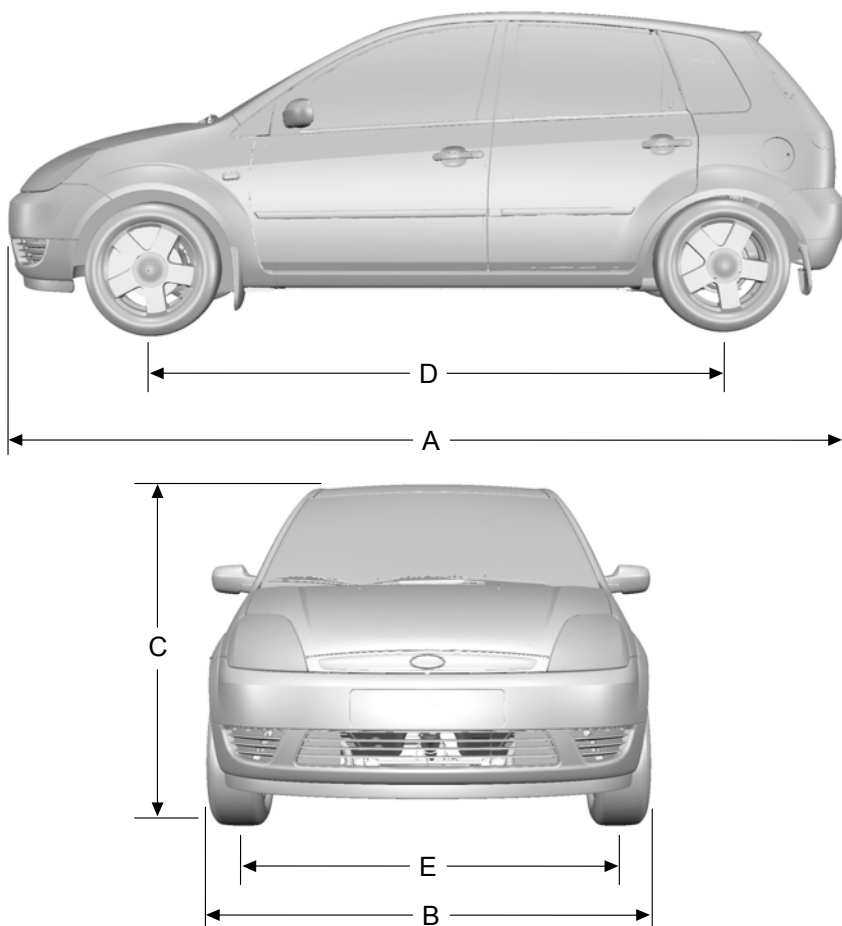
E90352

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	3918 - 3924 (154,3 - 154,5)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	1907/1912 ¹ (75.1/75.3 ¹)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC	1429 - 1468 (56,3 - 57,8)
D	Rozstaw osi	2486 (97,9)
E	Rozstaw kół przednich	1464 - 1477 (57,6 - 58,1)
E	Rozstaw kół tylnych	1434 - 1444 (56,5 - 56,9)

¹Pojazdy z elektrycznie regulowanymi lusterkami zewnętrznymi

Specyfikacje techniczne

5-drzwiowy

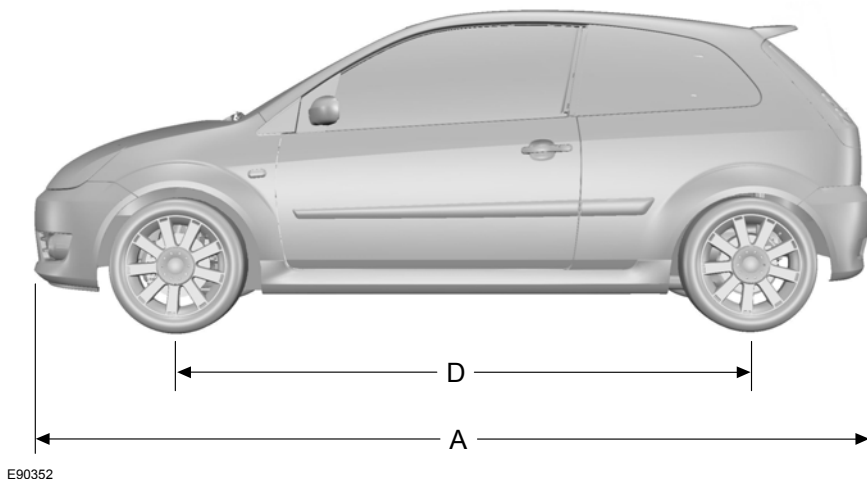


E90353

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	3918 - 3924 (154,3 - 154,5)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	1907/1912 ¹ (75.1/75.3 ¹)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC	1432 - 1464 (56,4 - 57,6)
D	Rozstaw osi	2486 (97,9)
E	Rozstaw kół przednich	1464 - 1474 (57,6 - 58)
E	Rozstaw kół tylnych	1434 - 1444 (56,5 - 56,9)
¹ Pojazdy z elektrycznie regulowanymi lusterkami zewnętrznymi		

Van



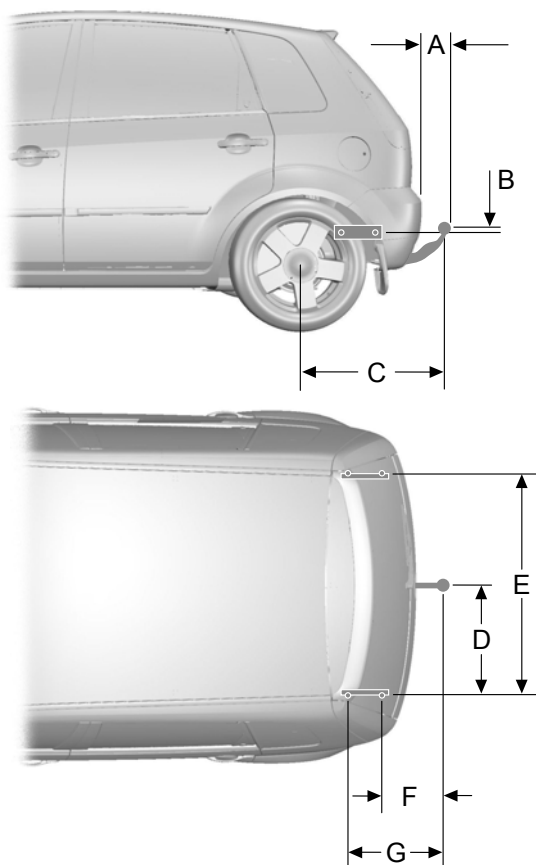
Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	3918 (154,3)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	1907/1912 ¹ (75.1/75.3 ¹)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC	1434 - 1468 (56,5 - 57,8)
D	Rozstaw osi	2486 (97,9)
E	Rozstaw kół przednich	1464 - 1474 (57,6 - 58)
E	Rozstaw kół tylnych	1434 - 1444 (56,5 - 56,9)
¹ Pojazdy z elektrycznie regulowanymi lusterkami zewnętrznymi		

Specyfikacje techniczne

Wymiary wyposażenia do holowania



E90357

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	115 (4,5)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	5 (0,2)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	749 (29,5)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	507 (20)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	1014 (39,9)
F	Środek haka holowniczego - środek 1. punktu mocowania	317 (12,5)
G	Środek haka holowniczego - środek 2. punktu mocowania	603 (23,7)

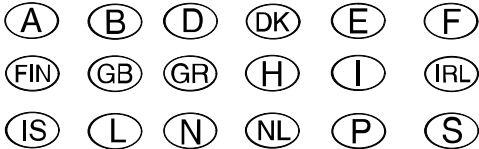
Atesty

ATESTY

Zdalne sterowanie

Wskazówka: Zalecamy korzystanie ze zdalnego sterowania tylko w wymienionych krajach.

W razie kontroli atestu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe skorzystaj z załączonej tabeli.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
	 0499  ¹
	
	
	MCW 129/95 23/1997
	 
	272/3-1998
	
	542/98
	 電波 88LP0012
	
	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/ SPLS-RX9/98

¹ Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Układ unieruchamiania silnika

W razie kontroli atestu układu unieruchamiania silnika w Twoim pojeździe skorzystaj z załączonych tabel.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO) (TR)	CE 0682 0
(AUS) (J)	
(BR)	
(CDN)	
(CY)	M.C.W. 129/95 /(11)
(CZ)	
(HK)	This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) Exemption From Labelling Order 此產品符合電訊（小型電器）（豁免標籤）令 Certificates No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282 證書號碼 Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局

1 Data not available at the time of printing.
E72069

Atesty

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
	_ 1
	WT/122/98 II
	ENG 3/2/RFS29
	M S.H. Nr 003/2002
	 電波 91LP0034
	R-LPD1-02-0037
	IDA Approved Model LPRE Q-0259-2002
	_ 1
	D.O. 1/130/2545
	NT8-15607-CPATXCVR

1 Data not available at the time of printing.
E72070

Indeks

A

ABS	
Patrz: Hamulce.....	89
Akcesoria	
Patrz: Części zamienne i akcesoria.....	5
Akumulator pojazdu.....	126
Alarm.....	33
Atesty.....	177
Automatyczna skrzynia biegów.....	
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów.....	88
Położenia dźwigni zmiany biegów.....	86
Tryby jazdy.....	88
Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	87

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	95
Bagażnik dachowy.....	95
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	95
Bateria pilota zdalnego sterowania	
Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	28
Bezpieczniki.....	101
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	20

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	60
Części zamienne i akcesoria.....	5
Szukaj logo Forda na następujących częściach.....	6
Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford.....	5

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	124
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	124
Czyszczenie reflektorów.....	124
Czyszczenie tylnej szyby.....	124
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	124
Czyszczenie wnętrza.....	125
Pasy bezpieczeństwa.....	125

D

Docieranie pojazdu.....	98
Hamulce i sprzęgło.....	98
Opony.....	98
Silnik.....	98
Dodatkowa nagrzewnica.....	72
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	72

E

Elementy sterowania telefonu	145
Kończenie lub odrzucanie połączeń.....	145
Pilot zdalnego sterowania.....	145
Etykiety bezpieczników.....	101

F

Foteliki dziecięce.....	17
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	17

G

Głosariusz symboli.....	5
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	5
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	5

Indeks

H		
Hamulce.....	89	
Zasady działania.....	89	
Hamulec postojowy.....	90	
Parkowanie na pochyłości.....	90	
Włączanie hamulca postojowego.....	90	
Zwalnianie hamulca postojowego.....	90	
Hamulec postojowy		
Patrz: Hamulec postojowy.....	90	
Holowanie.....	97	
Holowanie pojazdu na czterech		
kołach.....	104	
Pojazdy z automatyczną skrzynią		
biegów.....	105	
Pojazdy z Durashift EST.....	104	
Wszystkie pojazdy.....	104	
Holowanie przyczepy.....	97	
Strome podjazdy.....	97	
I		
Identyfikacja pojazdu.....	167	
Immobilizer		
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	32	
Informacje ogólne na temat		
częstotliwości radiowych.....	27	
J		
Jakość paliwa.....		
K		
Katalizator.....	81	
Jazda z katalizatorem.....	81	
Parkowanie.....	82	
Kierownica.....	34	
Kierunkowskazy.....	43	
Klimatyzacja		
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i		
klimatyzacja.....	66	
Kluczyki i piloty zdalnego		
sterowania.....	27	
Koła i opony.....	128	
Informacje ogólne.....	128	
Specyfikacje techniczne.....	139	
Komunikaty informacyjne.....	62	
Konserwacja opon.....	138	
Konserwacja pojazdu.....	124	
Korzystanie z funkcji sterowania głosem		
.....	154	
Działanie systemu.....	154	
Korzystanie z pomocy przy		
parkowaniu.....	93	
Włączanie i wyłączanie pomocy przy		
parkowaniu.....	93	
Wykonywanie manewrów z układem		
pomocy przy parkowaniu.....	94	
Korzystanie z przewodów		
rozruchowych.....	126	
Podłączanie przewodów.....	126	
Rozruch silnika.....	127	
Korzystanie z telefonu.....		
Odbieranie przychodzącego		
połączenia.....	151	
Odłączanie telefonu przyporządkowanego		
do pojazdu.....	152	
Postępowanie w przypadku drugiego		
przychodzącego połączenia.....	151	
Wybieranie połączenia.....	150	
Zmiana aktywnego telefonu.....	152	
Korzystanie z układu stabilizacji toru		
jazdy.....	92	
Krótkie wprowadzenie.....	8	

Indeks

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	56
Kierunkowskaz.....	57
Lampka kontrolna nadbiegu.....	58
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	57
Lampka kontrolna reflektorów.....	57
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	58
Lampka kontrolna świec żarowych.....	57
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	59
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	57
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	58
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	58
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	58
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi.....	57
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	56
Lampka ostrzegawcza silnika.....	57
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	56
Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego.....	56
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	59
Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy.....	58
Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego.....	58
Lampki oświetlenia wnętrza.....	44
Lampka oświetlenia wnętrza.....	44
Światła do czytania.....	44
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	103
Centralna skrzynka bezpieczników.....	103
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	71
Patrz: Okna i lusterka.....	52

Lusterka zewnętrzne.....	52
Panoramiczne lusterka zewnętrzne.....	52
Składanie lusterek zewnętrznych.....	52
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	53
Kierunki regulacji lusterek.....	53
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	53

Ł

Łańcuchy przeciwśnieżne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	139

M

Masy.....	168
Mechaniczna skrzynia biegów.....	85
5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów.....	85
Durashift EST.....	85
Miarka poziomu oleju silnikowego	
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	124
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	124

N

Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	72
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	125
Nawiewniki.....	66
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	66
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	167

Indeks

O		
Obsługa akumulatora.....	126	
Ochrona pasażerów.....	21	
Zasady działania.....	21	
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	66	
Zasady działania.....	66	
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	69	
Dmuchawa.....	70	
Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej.....	70	
Recykulacja powietrza.....	71	
Rozprowadzanie powietrza.....	70	
Ustawianie temperatury.....	70	
Włączanie i wyłączanie automatycznie regulowanego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	71	
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	71	
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	67	
Chłodzenie powietrzem z zewnątrz.....	68	
Dmuchawa.....	67	
Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby.....	68	
Recykulacja powietrza.....	68	
Regulacja rozprowadzania powietrza.....	67	
Regulacja temperatury.....	67	
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	69	
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	68	
Wentylacja.....	68	
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	68	
Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu.....	69	
Ogrzewanie		
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	66	
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	71	
Ogrzewane lustarka boczne.....	72	
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	71	
Okna i lustarka.....	52	
Okna otwierane elektrycznie.....	52	
Aby otworzyć automatycznie okno kierowcy.....	52	
Okno dachowe.....	72	
O niniejszej publikacji.....	5	
Opony		
Patrz: Koła i opony.....	128	
Opony zimowe		
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	139	
Oslony przeciwsłoneczne.....	77	
Oslony przestrzeni bagażowej.....	95	
Oświetlenie.....	40	
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	107	
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	107	
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	107	
P		
Paliwo i tankowanie.....	81	
Specyfikacje techniczne.....	83	
Poduszki podwyższające.....	18	
Fotelik podwyższający.....	18	
Poduszka podwyższająca.....	19	
Pokrywa wlewu paliwa.....	82	
Polecenia radioodtwarzacza.....	154	
Odtwarzacz CD/Zmieniać płyt CD.....	154	
Radio.....	156	
Polecenia systemu nawigacyjnego.....	164	
Polecenia telefonu.....	159	
Funkcje telefonu.....	161	
Telefon.....	159	
Tworzenie książki telefonicznej.....	160	
Ustawienia podstawowe.....	163	
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania.....	164	
Klimat.....	164	
Położenie fotelików dziecięcych.....	19	
Pomoc drogowa.....	104	
Pomoc przy parkowaniu.....	93	
Zasady działania.....	93	

Indeks

Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	27
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	28
Programowanie układu zdalnego sterowania	
Patrz: Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	27
Przednie światła przeciwmgielne.....	41
Przeglądy okresowe i obsługa.....	106
Informacje ogólne.....	106
Specyfikacje techniczne.....	121
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	85
Przewody rozruchowe	
Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	126
Przewożenie bagażu.....	95
Informacje ogólne.....	95
Przyrządy.....	55
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	104
Przedni zaczep holowniczy.....	104

R

Regulacja dysz spryskiwaczy przedniej szyby.....	39
Regulacja kolumny kierownicy.....	34
Regulacja ustawienia reflektorów.....	42
Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów.....	42
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	24
Rozbrajanie alarmu.....	33
Rozruch silnika.....	78
Informacje ogólne.....	78

Ryglowanie i odryglowywanie.....	30
Automatyczne blokowanie.....	31
Podwójna blokada.....	30
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania.....	30
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem.....	30
Zamek centralny.....	30
Zdalne ryglowanie i odryglowywanie drzwi.....	31
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	31

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	50
Schowek.....	77
Siedzenia ogrzewane.....	76
Siedzenia regulowane ręcznie.....	74
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	74
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	74
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	74
Składanie oparcia siedzenia do przodu.....	74
Siedzenia.....	73
Siedzenia tylne.....	74
Składanie oparcia siedzeń.....	75
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej.....	75
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	73
Skrzynia biegów.....	85
Specyfikacje techniczne.....	168
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	39
Sprawdzenie elementów systemu zabezpieczeń.....	100
Pasy bezpieczeństwa.....	100
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	118
Dolewanie.....	119
Sprawdzanie poziomu oleju.....	118
Sprawdzenie oleju	

Indeks

Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	118
Sprawdzenie płynu chłodzącego	
silnik.....	119
Dolewanie.....	119
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....	119
Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego	
silnik.....	119
Sprawdzenie płynu do	
spryskiwaczy.....	121
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	120
Dolewanie.....	120
Sprawdzenie płynu układu	
wspomagania kierownicy.....	120
Dolewanie.....	120
Spryskiwacze przedniej szyby.....	37
Spryskiwacze	
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	36
Stan po kolizji.....	99
Sterowanie głosem.....	153
Zasady działania.....	153
Sterowanie oświetleniem.....	40
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	40
Sygnał świetlny.....	41
Światła automatyczne.....	40
Światła drogowe/mijania.....	41
Światło powitalne.....	40
Sterowanie systemem audio.....	34
Głośność.....	34
Tryb.....	35
Wyszukiwanie.....	34
Stosowanie łańcuchów	
przeciwśnieżnych.....	139
Stosowanie opon zimowych.....	139
Stosowanie pasów bezpieczeństwa	
podczas ciąży.....	25

Ś

Środki bezpieczeństwa.....	81
Światła awaryjne.....	43

T

Tabliczka identyfikacyjna	
pojazdu.....	167
Tankowanie.....	82
Telefon	
Patrz: Korzystanie z telefonu.....	
Patrz: Korzystanie z telefonu.....	
Telefon.....	142
Informacje ogólne.....	142
Tylne światła przeciwmgielne.....	42

U

Udogodnienia.....	77
Układ klimatyzacji	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	66
Układ kontroli stabilności	
Patrz: Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	92
Układ pomocy przy parkowaniu	
Patrz: Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	93
Układ stabilizacji toru jazdy.....	91
Zasady działania.....	91
Układ unieruchamiania silnika.....	32
Zasady działania.....	32
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	
Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	126

Indeks

Uruchamianie silnika benzynowego.....	78
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	79
Silnik zalany.....	79
Silnik zimny lub ciepły.....	78
Uruchamianie silnika Diesel.....	80
Silnik zimny lub ciepły.....	80
Ustawienia Bluetooth.....	144
Kompatybilność telefonów.....	145
Obsługa telefonów.....	144
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....	144
Ustawienia osobiste.....	61
Język.....	62
Kierunkowskazy.....	62
Odryglowywanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania.....	62
Ostrzeżenia akustyczne.....	62
Światła awaryjne.....	62
Wyświetlacz zespołu audio.....	62
Ustawienia telefonu.....	142
Kategorie książki telefonicznej.....	143
Książka telefoniczna.....	143
Określanie telefonu jako telefonu aktywnego.....	143
Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth.....	144
Umieszczanie telefonu w uchwycie.....	142
Wymogi dotyczące połączenia w uchwycie.....	142
Uwagi ogólne dotyczące jazdy.....	98
Pojazdy z silnikiem Diesel.....	98
Uzbrajanie alarmu.....	33
Alarm.....	33
Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu.....	33
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	167

W

Wentylacja	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	66
Wewnętrzne lusterko wsteczne.....	54
Widok ogólny komory silnika.....	
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	32
Włącznik zapłonu.....	78
Położenia włącznika zapłonu.....	78
Włącznik zapłonu	
Patrz: Włącznik zapłonu.....	78
Wskazówki dotyczące jazdy.....	98
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	89
Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	89
Wskaźniki.....	55
Wskaźnik paliwa.....	56
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.....	55
Wstęp.....	5
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	38
Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....	38
Przerywany ruch wycieraczek.....	38
Spryskiwacz.....	38
Wycieraczki i spryskiwacze.....	36
Wycieraczki przedniej szyby.....	36
Przerywany ruch wycieraczek.....	36
Wycieraczki automatyczne.....	36

V

VIN

Indeks

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	25
Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	26
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	26
Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.....	25
Wyłączanie silnika.....	80
Pojazdy z turbosprężarką.....	80
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	32
Wyłącznik odcinania zasilania paliwem.....	99
Pojazdy z silnikiem Duratec.....	99
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	28
Wymiana bezpiecznika.....	101
Wymiana koła.....	128
Koło zapasowe.....	128
Nakrętki specjalne.....	128
Podnośnik samochodowy.....	128
Punkty podstawienia podnośnika.....	129
Zakładanie koła.....	131
Zdejmowanie koła.....	130
Wymiana piór wycieraczek.....	39
Wymiana żarówek	
Patrz: Wymiana żarówki.....	45
Wymiana żarówki.....	45
Górne środkowe światło STOP.....	48
Kierunkowskazy boczne.....	47
Kierunkowskazy przednie.....	46
Lampka oświetlenia bagażnika.....	50
Lampka oświetlenia wnętrza.....	49
Lampy tylne.....	47
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	49
Przednie światła przeciwmgielne.....	47
Światła boczne.....	46
Światła do czytania.....	49
Światła drogowe i światła mijania.....	46

Wymiary	171
Wymiary pojazdu.....	171
Wymiary wyposażenia do holowania.....	175
Wymontowywanie reflektora	44
Wyświetlacze informacyjne.....	60
Informacje ogólne.....	60

Z

Zagłówki.....	75
Ustawianie zagłówka.....	76
Wyjmowanie zagłówka.....	76
Zakodowane kluczyki.....	32
Zamek pokrywy komory silnika	
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	107
Zamki.....	30
Zapalniczka.....	77
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	17
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	24
Zestaw do naprawy opon	
Bezpieczne korzystanie z zestawu ContiMobilityKit.....	133
Informacje ogólne.....	132
Pompowanie środka uszczelniającego i powietrza do opony.....	134
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	137
Zużycie paliwa	
Patrz:	83
Zużycie paliwa	82



Feel the difference

