

Przewodnik po stacji benzynowej

02/2004 pl

Otwieranie pokrywy komory silnika. Przekręć znak Forda na kracie wlotu powietrza w górę. Aby otworzyć pokrywę komory silnika, włóż kluczyk do zamka i najpierw przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Unieś nieco pokrywę komory silnika i przekręć kluczyk całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Zaraz po otwarciu pokrywy wyciągnij kluczyk i przekręć znak Forda do jego pierwotnego położenia.

Otwieranie pokrywy wlewu paliwa. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje. Aby otworzyć korek wlewu paliwa, obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Poniżej możesz zanotować przydatne przy tankowaniu informacje na temat Twojego pojazdu. Szczegółowe informacje znajdziesz w rozdziale "Dane techniczne".

Paliwo

Pojemność zbiornika paliwa:

Silnik benzynowy: 55 litrów

Silnik Diesel: 53 litry

**Benzyna
bezołowiowa
(minimum LO 95)**

Olej napędowy

Używaj wyłącznie paliwa zgodnego z europejską normą EN590. Nie stosuj paliwa RME (bio diesel).

Olej silnikowy

Nigdy nie dolewaj oleju ponad znak "MAX" umieszczony na miarce.

Lepkość oleju

Ciśnienie powietrza w oponach

Gdy opony są zimne - w barach.

Normalne obciążenie, do 3 osób

Przód

Tył

Rozmiar opon

Pełne obciążenie, powyżej 3 osób

Przód

Tył

Instrukcja Obsługi Ford**FocusC-MAX**



Ilustracje, informacje i dane techniczne zawarte w tej publikacji odzwierciedlają aktualny stan naszej wiedzy i zostały skorygowane w momencie oddawania publikacji do druku. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania wszelkich zmian w dowolnym czasie i bez uprzedzenia, zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów.

Żadna część tej publikacji nie może być odtwarzana, przechowywana w systemach komputerowych (bazach danych), ani przekazywana w jakiegokolwiek formie elektronicznej, mechanicznej, fotokopii, nagrań, tłumaczeń lub za pomocą innych środków przekazu bez uprzedniego zezwolenia Ford Motor Company Limited. Żadna część tej instrukcji nie może być użyta w jakiegokolwiek innej publikacji.

Choć dołożyliśmy wszelkich starań, by uczynić niniejszą publikację na tyle kompletną i dokładną, na ile to było możliwe, może ona jednak zostać poddana pewnym zmianom.

Niniejsza publikacja opisuje różne warianty i wersje dostępne w ramach modeli Ford we wszystkich krajach europejskich i dlatego niektóre elementy mogą nie dotyczyć Twojego pojazdu.

Uwaga: Oryginalne części zamienne i akcesoria firmy Ford zostały specjalnie zaprojektowane i wyprodukowane z przeznaczeniem dla samochodów marki Ford. Są one przeznaczone do Twojego pojazdu.

Chcemy również zaznaczyć, że nieoryginalne części i akcesoria dostępne na rynku nie były testowane ani zatwierdzone przez Forda, chyba że firma Ford stwierdzi inaczej. Pomimo stałej kontroli rynku nie możemy zagwarantować przydatności tych części. Ford nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane użyciem tych części lub akcesoriów.

© Copyright 2004

Wydane przez Ford Polska Sp. z o.o.

Kod nr CG3478pl 02/2004

Wydrukowano w Niemczech – rewi druckhaus, Wissen

Wydrukowano na papierze wyprodukowanym bez użycia chloru (TCF).

Spis treści

Wstęp	4
Wprowadzenie	4
Bezpieczeństwo i ochrona środowiska	5
Docieranie pojazdu	7
Tablica rozdzielcza	10
Lampki kontrolne i ostrzegawcze	12
Wskaźniki	22
Systemy informacji o pojeździe	27
Centrum komunikatów	27
Ogrzewanie i klimatyzacja	49
Ogrzewanie i wentylacja	49
Klimatyzacja	58
Ogrzewanie szyb	70
Dodatkowe układy ogrzewania	72
Światła	74
Reflektory	75
Regulacja ustawienia reflektorów	78
Kierunkowskazy	80
Oświetlenie wnętrza	81
Elementy sterowania dla kierowcy	83
Regulacja kolumny kierownicy	83
Wycieraczki i spryskiwacze	84
Układ automatycznej kontroli prędkości	90
Lusterka	92
Okna otwierane elektrycznie	94
Okno dachowe	99

Spis treści

Zamki (zabezpieczenia) 107

Kluczyki	107
Zamki	108
Zdalne sterowanie falami radiowymi	113
System alarmowy	125

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszka powietrzna 128

Siedzenia	128
Zabezpieczenia	132
Poduszka powietrzna	151
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci	161

Jazda 169

Hamulce	169
Układ kierowniczy	181
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)	182
Rozruch	184
Skrzynia biegów	188
Załadunek bagażu	201
Holowanie przyczepy	208
Układ pomocy przy parkowaniu	219

Wskazówki w przypadku awarii 223

Włącznik świateł awaryjnych	223
Awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa	224
Bezpieczniki i przekaźniki	225
Wymiana żarówek	233
Wymiana koła	245
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych	256
Holowanie pojazdu	259

Czyszczenie 263

Mycie pojazdu	263
Konserwacja podwozia	265

Spis treści

Przeglądy okresowe i obsługa 269

Obsługa serwisowa	269
Tabela czynności obsługowych	270
Otwieranie pokrywy komory silnika	271
Komora silnika	273
Olej silnikowy	276
Płyn hamulcowy/sprzęgła hydraulicznego	278
Płyn chłodzący	279
Płyn układu wspomagania kierownicy	281
Akumulator	282
Płyn do spryskiwaczy	282
Informacje na temat opon	284

Dane techniczne 287

Numery identyfikacyjne	287
Informacje na temat paliwa	288
Dane silnika	291
Zużycie paliwa	293
Olej silnikowy	295
Płyny	296
Masy pojazdu	298
Wymiary pojazdu	305

Akcesoria 312

Skorowidz alfabetyczny 314

Wstęp

WPROWADZENIE

Gratulujemy świetnego wyboru, jakim jest zakup nowego samochodu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego ekonomiczną i bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

- Niniejsza **Instrukcja Obsługi** zaznajomi Państwa z ogólnymi zasadami obsługi samochodu. Zawiera ona również wskazówki dotyczące ogólnych zasad codziennego użytkowania pojazdu.

Publikacja ta opisuje wszystkie wersje modelu dostępne w Europie, toteż niektóre jej fragmenty mogą nie dotyczyć Państwa samochodu. Co więcej, w związku z istniejącym cyklem wydawniczym instrukcja ta opisuje pewne rozwiązania jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach.

Regularna obsługa Państwa pojazdu pozwala utrzymać go w stałej gotowości do jazdy oraz uzyskać wysoką cenę przy jego sprzedaży. Do Państwa dyspozycji pozostaje sieć ponad 7 000

Autoryzowanych Dilerów Forda w całej Europie zapewniających profesjonalną pomoc doświadczonemu personelu.

Specjalnie wyszkolony personel przygotowany jest na to, by szybko i fachowo dokonać obsługi Państwa samochodu. Ponadto w wyposażeniu stacji znajduje się szeroka gama specjalistycznych przyrządów, skonstruowanych wyłącznie do obsługi pojazdów Ford.



W czasie sprzedaży samochodu należy pamiętać o przekazaniu nowemu nabywcy Instrukcji Obsługi. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.

- Broszura **Instrukcja Obsługi Audio** zawiera instrukcje obsługi sprzętu audio firmy Ford.

- W **Rejestrze Obsługi Pojazdu** Diler Forda odnotowuje kolejne przeglądy okresowe pojazdu oraz przeglądy stanu nadwozia i powłoki lakierniczej.

- **Książka Serwisowa** zawiera warunki udzielonej gwarancji oraz Plan Obsługi Pojazdu.

- Opis działania multimedialnego systemu DVD, systemów nawigacyjnych i wyposażenia systemu Telematics znajdziesz w oddzielnych instrukcjach.

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA



Symbole ostrzegawcze stosowane w niniejszej instrukcji

W jaki sposób możesz zmniejszyć ryzyko własnych obrażeń i zapobiec ewentualnym uszkodzeniom innych pojazdów, Twojego pojazdu lub jego wyposażenia? W tej książce odpowiedzi na takie pytania zawarte są w komentarzach opatrzonych symbolem trójkąta ostrzegawczego. Należy je przeczytać i przestrzegać.

Wskazówka: ...

Ważne informacje umieszczono również w ustępach oznaczonych słowem

Wskazówka. Istotne jest, aby przeczytać i zrozumieć te uwagi.



Symbole ostrzegawcze stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z tym symbolem, to przed przystąpieniem do naprawy sprawdź koniecznie w odpowiednim rozdziale tej instrukcji, przed czym dany znak ostrzega.

Ochrona środowiska naturalnego



Każdy z nas musi współuczestniczyć w ochronie środowiska naturalnego. Właściwa eksploatacja pojazdu, odpowiednia utylizacja środków czyszczących, olejów, smarów itp. to podstawowe zasady postępowania proekologicznego. Informacje dotyczące tych zagadnień są oznaczone w instrukcji właściwym symbolem.

Wstęp

Zalecenia ochronne w celu zwiększenia bezpieczeństwa jazdy

Ryzyka obrażeń powstałych na skutek wypadku drogowego nie można, niestety, całkowicie wyeliminować, ale dzięki pomocy najnowszej techniki można je znacznie zmniejszyć.

Na przykład: oprócz przedniej i tylnej strefy kontrolowanego zgniotu Twój pojazd posiada również **wzmocnienia boczne** w drzwiach, **boczne poduszki powietrzne** dla pasażerów siedzących z przodu oraz **przednie i tylne kurtyny powietrzne** (w opcji) w poszyciu dachu, które zapewniają dodatkową ochronę w przypadku uderzenia bocznego.

System zabezpieczeń z dwustopniowymi poduszkami powietrznymi zwiększa Twoje bezpieczeństwo w przypadku zderzenia czołowego. **Specjalna budowa siedzeń** zapobiega wysunięciu się spod pasów bezpieczeństwa. Wszystkie te zabezpieczenia zaprojektowano w celu zminimalizowania ryzyka odniesienia obrażeń podczas wypadku.

Mamy nadzieję, że zabezpieczenia te nigdy nie będą Ci potrzebne, do czego przyczynisz się ostrożną jazdą i skupioną uwagą w czasie prowadzenia samochodu.



Prosimy przeczytać rozdział *Poduszka powietrzna*. Nieodpowiednie zastosowanie poduszki powietrznej może spowodować obrażenia ciała.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym **aktywną** przednią poduszką powietrzną!

Stwarza to ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń podczas odpalania poduszki powietrznej. Należy pamiętać o przestrzeganiu odpowiednich przepisów obowiązujących w danym kraju.

Najbezpieczniejszym sposobem przewożenia dzieci jest przewożenie ich na tylnym siedzeniu z zastosowaniem odpowiednich zabezpieczeń.

Zabezpieczenia elektroniczne

Dla Twojego bezpieczeństwa samochód jest wyposażony w nowoczesne elektroniczne urządzenia kontrolne.



Podczas używania innych urządzeń elektronicznych (np. telefon komórkowy bez zewnętrznej anteny) powstające pola elektromagnetyczne mogą spowodować wadliwe działanie urządzeń elektronicznych w pojeździe. Dlatego należy przestrzegać instrukcji producenta takiego wyposażenia oraz odpowiednich przepisów lokalnych.



Awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa

(pojazdy z silnikiem benzynowym)
W razie wypadku awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa automatycznie odetnie dopływ paliwa do silnika. Wyłącznik może zadziałać również na skutek nagłego wstrząsu (np. kolizji podczas parkowania). Ponowne włączenie wyłącznika - patrz wskazówki na stronie 224.

DOCIERANIE POJAZDU

Nie ma żadnych szczególnych zasad docierania Twojego pojazdu. Należy jedynie przez pierwsze 1 500 km powstrzymać się od zbyt energicznej jazdy. Zmieniaj często prędkość i unikaj przeciążania silnika. Jest to konieczne, aby części ruchome mogły się prawidłowo ułożyć.

Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystkę prowadzenia. Dlatego należy powstrzymać się od zbyt gwałtownej jazdy przez pierwsze 500 km.

Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania.

Po przejechaniu 1 500 km możesz stopniowo wykorzystywać możliwości Twojego pojazdu aż do dopuszczalnej prędkości maksymalnej.



Unikaj jazdy przy bardzo wysokich obrotach silnika. W ten sposób chronisz silnik Twojego pojazdu, zmniejszasz zużycie paliwa, obniżasz powodowany pracą silnika hałas i dzięki temu zmniejszasz zagrożenie środowiska naturalnego.

Życzymy bezpiecznej i przyjemnej jazdy samochodem Ford.

Wstęp

Glosariusz symboli w pojeździe

Oto niektóre symbole, jakie możesz znaleźć w swoim pojeździe.

Patrz Instrukcja Obsługi	
Symbol ostrzeżenia	
Światła awaryjne	
Pas bezpieczeństwa	
Poduszka powietrzna	
Boczna poduszka powietrzna	
Lampka wyłączenia poduszki powietrznej	
Ostrzeżenie dotyczące zabezpieczeń do przewożenia dzieci	
Zamki z blokadą otwierania drzwi przez dzieci	
Układ hamulcowy	
Układ ABS	
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)	
Płyn hamulcowy - nie na bazie ropy naftowej	

Glosariusz symboli w pojeździe

Światła	
Przednie światła przeciwmgielne	
Ogrzewanie przedniej szyby	
Ogrzewanie tylnej szyby	
Okna otwierane elektrycznie	
Paliwo	
Silnik	
Temperatura płynu chłodzącego silnik	
Olej silnikowy	
Akumulator	
Kwas akumulatorowy	
Gaz wybuchowy	
Nie pal, nie zapalaj ognia, unikaj iskrzenia	

Tablica rozdzielcza

Strona 74-77

Oświetlenie zewnętrzne,
przednie światła
przeciwmgienne, tylne
światła przeciwmgienne

Strona 78-79

Pokrętko regulacji
ustawienia reflektorów

Strona 80

Kierunkowskazy/
światła drogowe

Strona 12-26

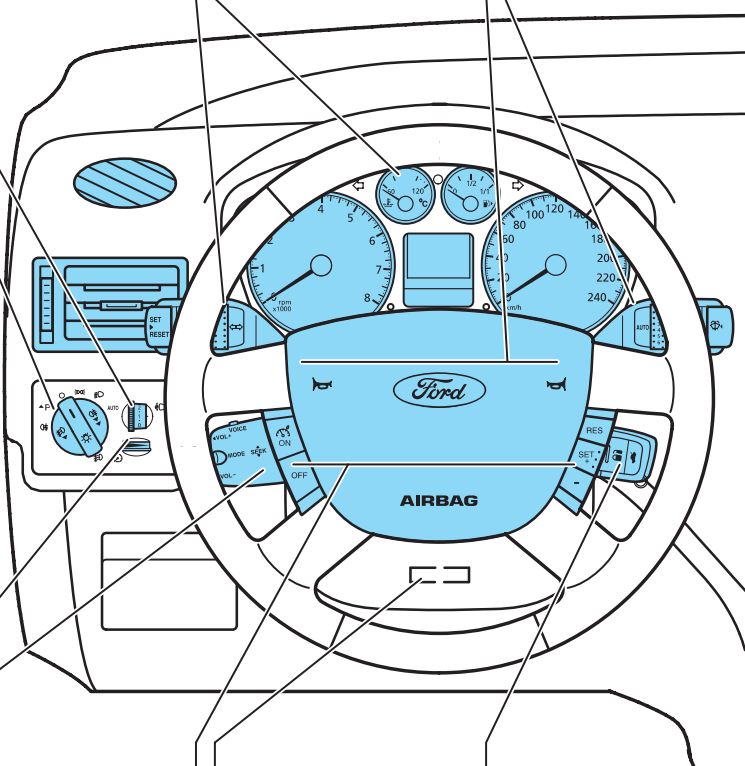
Zestaw wskaźników

Strona 84

Sygnał dźwiękowy

Strona 84-87

Dźwignia
wycieraczek



Strona 88-89

Zdalne sterowanie
systemem audio

Strona 78

Regulacja oświetlenia
tablicy rozdzielczej

Strona 83

Regulacja ustawienia
kierownicy

Strona 90

Układ automatycznej
kontroli prędkości

Strona 181

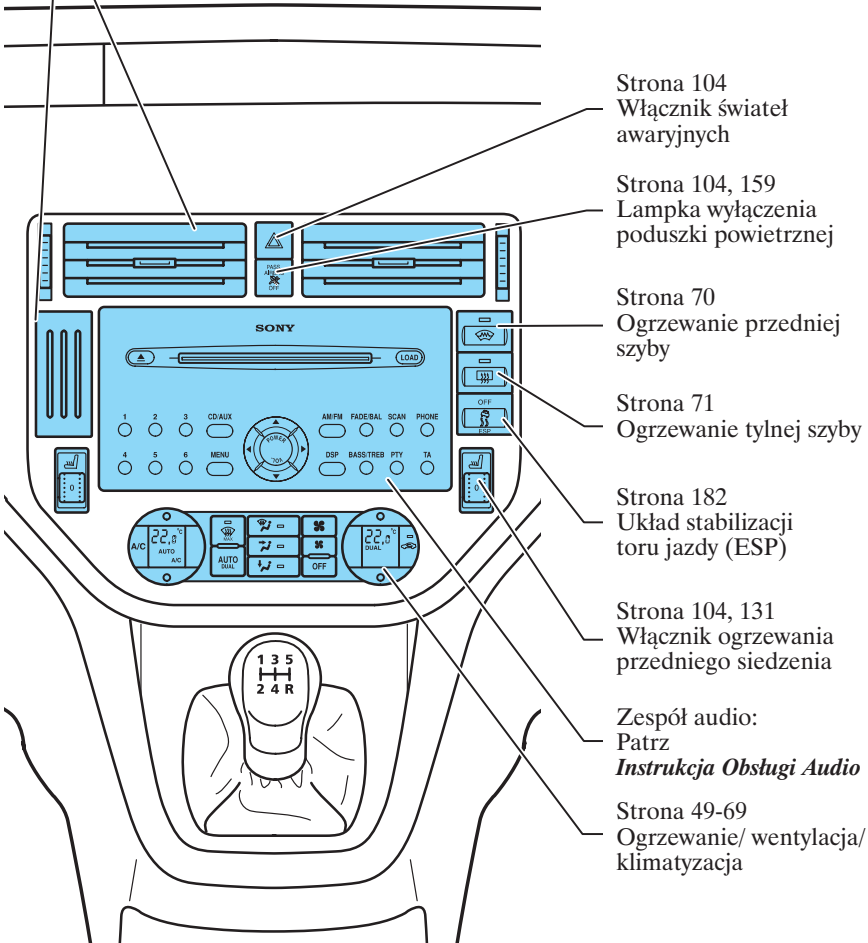
Wyłącznik zapłonu
(stacyjka)

Tablica rozdzielcza

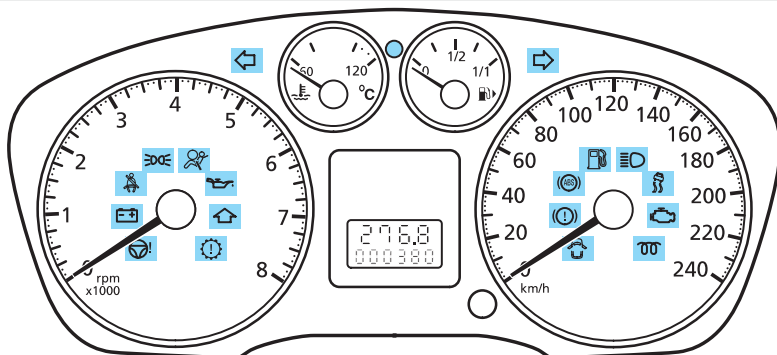
Strona 203
Uchwyt na karty

Strona 51
Nawiewniki

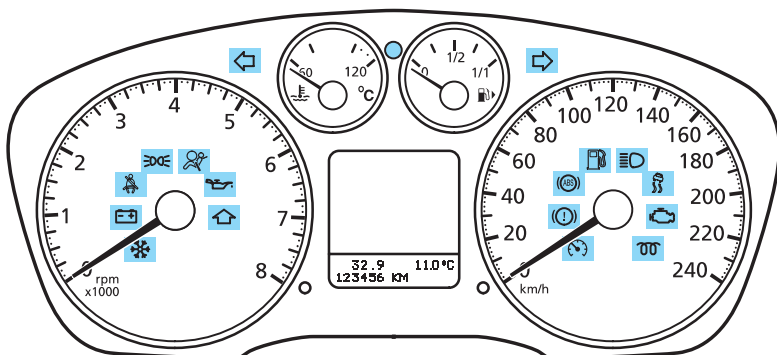
Wygląd i umiejscowienie pewnych elementów może się różnić, w zależności od wersji pojazdu. Jednak podane numery stron obowiązują niezależnie od wersji pojazdu.



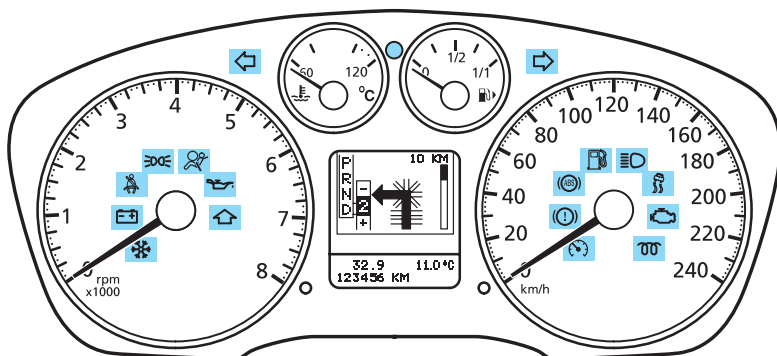
Tablica rozdzielcza



Pojazdy bez centrum komunikatów



Pojazdy z centrum komunikatów



Pojazdy z centrum komunikatów i wyświetlaczem wielofunkcyjnym

Tablica rozdzielcza

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Przedstawiamy różne wersje zestawu wskaźników. Poszczególne przyrządy, lampki ostrzegawcze i kontrolne zostały przedstawione na następnych stronach.

Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy

Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę układu wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Jak najszybciej zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Przy temperaturze otoczenia pomiędzy $+4^{\circ}\text{C}$ i $+1^{\circ}\text{C}$ pomarańczowa lampka i brzęczyk ostrzegawczy ostrzegają przed możliwością oblodzenia drogi.

Przy temperaturze poniżej $+1^{\circ}\text{C}$ słychać brzęczyk ostrzegawczy, a lampka ostrzegawcza zapala się na czerwono.



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej $+4^{\circ}\text{C}$, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza ładowania



Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeśli lampka nie gaśnie po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, należy wyłączyć wszystkie zbędne odbiorniki prądu i niezwłocznie udać się do najbliższej specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Więcej szczegółów znajdziesz w rozdziale *Rozruch* na stronie 184 i dalszych.

Wskazówka: Jeżeli napięcie akumulatora jest zbyt wysokie lub zbyt niskie z powodu usterki, zapali się lampka ostrzegawcza ładowania, a ogrzewanie przedniej i tylnej szyby, dodatkowa nagrzewnica lub układ klimatyzacji mogą się włączyć lub wyłączyć automatycznie. W takim przypadku nie będziesz mógł ich włączyć lub wyłączyć ręcznie.

Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa



Kiedy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa i włączy się sygnał akustyczny w przypadku, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Przypomnienie o zapięciu pasa* na stronie 144.

Lampka kontrolna reflektorów



Jeżeli włączony jest zapłon (położenie II) lampka pali się, gdy włączone są światła mijania lub światła pozycyjne.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa



Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II), lampka zapali się na chwilę, aby potwierdzić sprawność układu.

Jeśli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Poduszka powietrzna* na stronie 151 i dalszych.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.

Jeżeli lampka ta nie zgaśnie po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, należy zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Dolej oleju, jeżeli jego poziom jest zbyt niski.



Nawet, gdy poziom oleju jest prawidłowy, nie należy kontynuować podróży, ponieważ w układzie smarowania silnika może występować usterka, która może doprowadzić do uszkodzenia silnika. Sprawdź silnik w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Tablica rozdzielcza

Lampka maksymalnej prędkości obrotowej silnika



Zapala się, gdy osiągnięta zostanie maksymalna prędkość obrotowa silnika (obroty na minutę). Włącz wyższy bieg lub zwolnij pedał przyspiesznika.

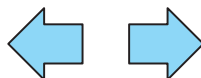
Lampka ostrzegawcza usterki układów silnika



Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II), lampka zapali się na chwilę, aby potwierdzić sprawność układu.

Jeżeli zapala się w czasie jazdy, oznacza to usterkę układów związanych z silnikiem i zespołem napędowym. Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i natychmiast wyłącz silnik. Sprawdź silnik w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Lampka kontrolna kierunkowskazów



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów.

Lampka kontrolna układu unieruchamiania silnika



Miga, gdy włączony jest układ unieruchamiania silnika. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Układ unieruchamiania silnika (imobilizer)* na stronie 123 i dalszych.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi

Zapala się, gdy włączony jest zapłon i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi, pokrywa komory silnika lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte.



Lampka kontrolna układu automatycznej kontroli prędkości

Świeci się, gdy w układzie automatycznej kontroli prędkości ustawiona jest prędkość jazdy.



Szczegółowe informacje na temat działania znajdziesz w podrozdziale *Układ automatycznej kontroli prędkości* na stronie 90 i dalszych.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego

Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II), lampka zapali się na chwilę, aby potwierdzić sprawność układu.



Lampka świeci się, gdy włączony jest hamulec ręczny lub elektryczny hamulec postojowy (EPB). Jeśli lampka pali się po zwolnieniu hamulca ręcznego lub wyłączeniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB), sygnalizuje to niski poziom płynu hamulcowego.



Należy natychmiast uzupełnić poziom płynu hamulcowego do znaku **MAX**. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda. Jeśli lampka świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę jednego z obwodów układu hamulcowego. Drugi obwód jest sprawny. Jedź powoli i ostrożnie do chwili usunięcia usterki. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy powinien zostać sprawdzony przez specjalistę.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza układu ABS

Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II), lampka zapali się na chwilę, aby potwierdzić sprawność układu.



Jeśli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Możliwe będzie normalne hamowanie (bez układu ABS).

Ważne wskazówki dotyczące działania układu ABS znajdziesz w podrozdziale *Hamulce* na stronie 169 i dalszych.

Lampki ostrzegawcze układu hamulcowego i układu ABS

Jeżeli **obie** lampki ostrzegawcze zapalą się jednocześnie podczas jazdy, **zatrzymaj pojazd** tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy powinien zostać sprawdzony przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Stopniowo zmniejszaj prędkość pojazdu. Używaj hamulca bardzo ostrożnie. Nie wciskaj pedału hamulca gwałtownie.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli lampka świeci się, należy jak najszybciej zatankować pojazd. Patrz także *Wskaźnik paliwa* na stronie 26.

Lampka ostrzegawcza zapala się i słychać brzęczyk, gdy w zbiorniku jest ilość paliwa wystarczająca do przejechania 80 km. Jednak wartość ta obliczana jest na podstawie aktualnego średniego zużycia paliwa i różni się w zależności od warunków na drodze i stylu jazdy. W celu uzyskania dalszych informacji patrz podrozdziały *Zasięg na paliwie w zbiorniku* i *Średnie zużycie paliwa* na stronie 30.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się, gdy włączone są światła drogowe lub gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II), lampka zapali się na chwilę, aby potwierdzić sprawność układu.

Podczas jazdy lampka miga, gdy układ działa.

Jeżeli po włączeniu zapłonu lampka nie zapali się lub będzie paliła się ciągle podczas jazdy, oznacza to usterkę układu. W przypadku usterki układ wyłącza się. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Wskazówka: Jeżeli układ zostanie wyłączony ręcznie poprzez naciśnięcie przełącznika układu stabilizacji toru jazdy (ESP), lampka kontrolna zapali się i pozostanie włączona do chwili ponownego włączenia układu lub wyłączenia zapłonu.

W celu uzyskania dalszych szczegółów patrz podrozdziały *Wyłączanie układu ESP* na stronie 183 i *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 182 i dalszych.

Tablica rozdzielcza

Lampka ostrzegawcza silnika

Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika.



Jeżeli lampka zapali się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jak najszybciej zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Jeżeli lampka **miga** podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość**. Jeżeli lampka wciąż miga, unikaj gwałtownego przyspieszania oraz doprowadzania silnika do dużych prędkości obrotowych i niezwłocznie sprawdź pojazd w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

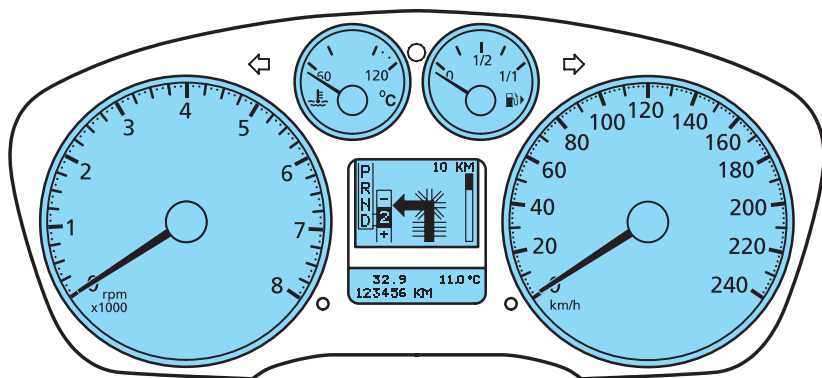
Lampka kontrolna świec żarowych (pojazdy z silnikiem Diesel)



Lampka ta zapala się po włączeniu zapłonu. Nie włączaj silnika przed zgaśnięciem lampki.

Więcej szczegółów znajdziesz w rozdziale *Rozruch* na stronie 184 i dalszych.

Tablica rozdzielcza



WSKAŹNIKI

Obrotomierz

Wskazuje prędkość obrotową silnika (obr/min). Dopuszczalne maksymalne prędkości obrotowe dla każdego typu silnika podano w tabeli *Dane silnika* na stronie 291 i dalszych.

W pojazdach z silnikiem Diesel, obrotomierz ma skalę do 6 000 obr/min.

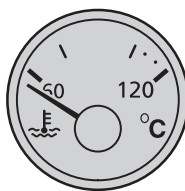


Tablica rozdzielcza

Wskaźnik temperatury

Wskazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Wyłącz zapłon, poczekaj, aż silnik ostygnie i ustal źródło problemu.



W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może nadal pracować przez kilka minut po wyłączeniu silnika. Jest to zjawisko normalne.

Należy zwrócić szczególną uwagę, aby palce lub luźne części odzieży (krawat, szalik) nie zostały wciągnięte w wentylator.



Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący, ponieważ grozi to poparzeniem. Nie uruchamiaj silnika, jeśli nie usunąłeś przyczyny jego przegrzewania się.

Tablica rozdzielcza

Drogomierz

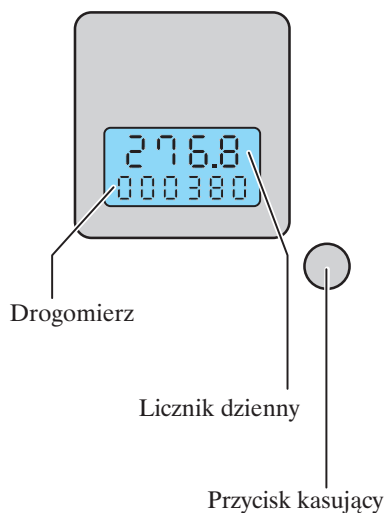
(pojazdy bez centrum komunikatów)

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik dzienny

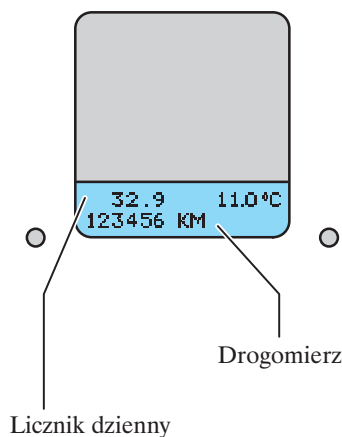
(pojazdy bez centrum komunikatów)

Licznik dzienny może rejestrować przebieg pojedynczej podróży. Aby wyzerować, naciśnij przycisk.



(pojazdy z centrum komunikatów)

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w centrum komunikatów, drogomierz i licznik dzienny są zintegrowane z centrum komunikatów. Szczegóły dotyczące zerowania licznika dziennego znajdziesz w podrozdziale *Centrum komunikatów* na stronie 27 i dalszych.



Tablica rozdzielcza

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w system nawigacyjny i zestaw wskaźników z wyświetlaczem wielofunkcyjnym, następujące informacje będą wyświetlane na wyświetlaczu w czasie działania systemu nawigacyjnego:

- Strzałka będzie wskazywać kierunek następnego skrętu.
- Pasek stanu z prawej strony wyświetlacza będzie pokazywał odległość pozostałą do następnego skrętu.
- Zmniejszająca się odległość do następnego skrętu będzie pokazywana w górnej części wyświetlacza w kilometrach lub metrach (jeżeli wynosi mniej niż 1 kilometr).

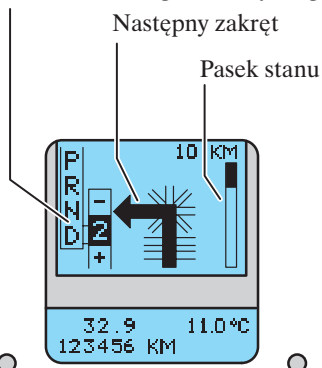
Informacje na temat działania systemu nawigacyjnego w Twoim pojeździe znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w skrzynię biegów Durashift CVT, na wyświetlaczu będą się pojawiać następujące informacje:

- Aktualne położenie dźwigni zmiany biegów – **P** (położenie parkowania), **R** (bieg wsteczny), **N** (położenie neutralne) lub **D** (położenie jazdy do przodu).
- Aktualnie wybrany tryb zmiany biegów – automatyczny lub ręczny.
- W trybie ręcznym wyświetlacz będzie pokazywał bieg aktualnie wybrany przez przekładnię.

Dalsze informacje na temat skrzyni biegów Durashift CVT, patrz podrozdział *Durashift CVT* na stronie 189 i dalszych.

Położenie dźwigni zmiany biegów



Tablica rozdzielcza

Wskaźnik paliwa

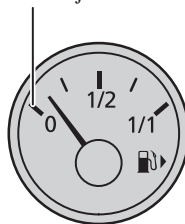
Gdy zatankujemy zbiornik do pełna, dopiero po przejechaniu pewnego dystansu wskazówka zmieni swoje położenie.

Ilość paliwa potrzebna do wypełnienia zbiornika może być mniejsza od wartości katalogowych, gdyż zazwyczaj na dnie zbiornika pozostaje niewielka ilość paliwa z poprzedniego tankowania.

Gdy wskaźnik wskaże niski poziom paliwa, należy jak najszybciej zatankować.

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

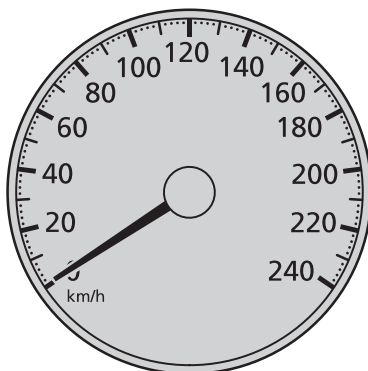
Zatankuj!



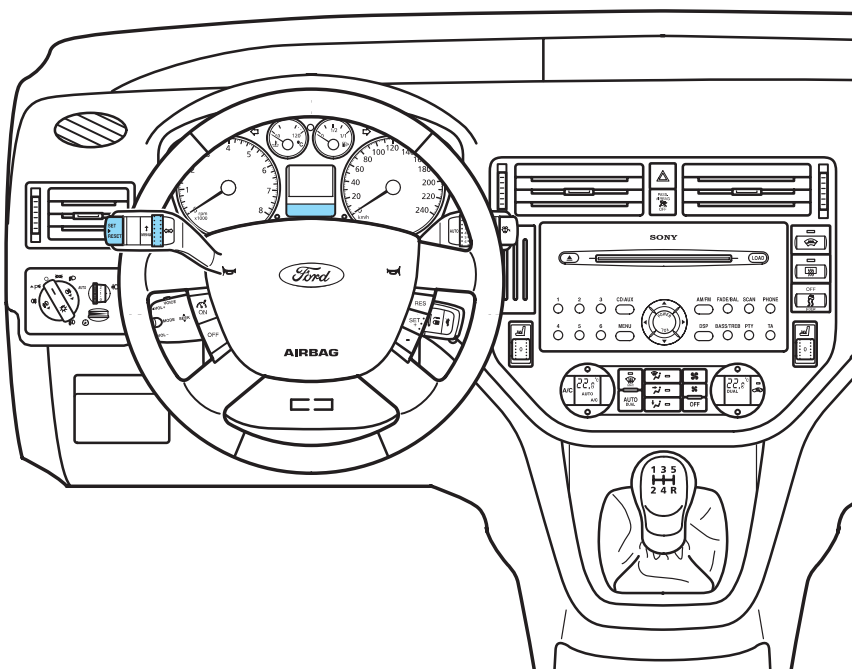
Prędkościomierz

Wskazuje aktualną prędkość pojazdu.

Wskazówka: Na wskazania prędkościomierza ma wpływ rozmiar opon pojazdu. Jeżeli rozmiar (średnica, a nie szerokość) opon zmieni się względem danych fabrycznych, zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi w celu przeprogramowania układu sterowania pracą silnika. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda. Jeżeli układ sterowania pracą silnika nie zostanie przeprogramowany, wskazania prędkościomierza mogą nie odzwierciedlać rzeczywistej prędkości.



Systemy informacji o pojeździe



CENTRUM KOMUNIKATÓW

Centrum komunikatów dostarcza kierowcy różnych informacji na temat pojazdu.

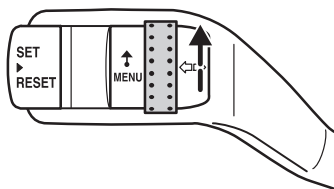
Kierowca może zaprogramować różne układy za pomocą centrum komunikatów i dźwigni wielofunkcyjnej na kolumnie kierownicy.

Centrum komunikatów dostarcza również komunikatów ostrzegawczych na temat usterek lub awarii układów. Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Komunikaty ostrzegawcze* na stronie 32.

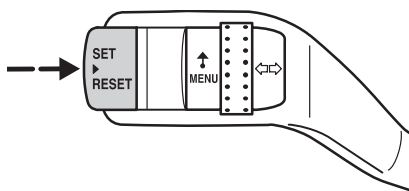
Systemy informacji o pojeździe

Elementy sterowania

Obróć pokrętko, aby przejrzeć ekrany wyświetlacza dostępne w menu i wybrać ustawienie.



Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wybrać menu podrzędne i dokonać ustawień. Każdemu naciśnięciu przycisku będzie towarzyszyć krótki sygnał dźwiękowy.



Ze względów bezpieczeństwa funkcje należy ustawiać i kasować tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

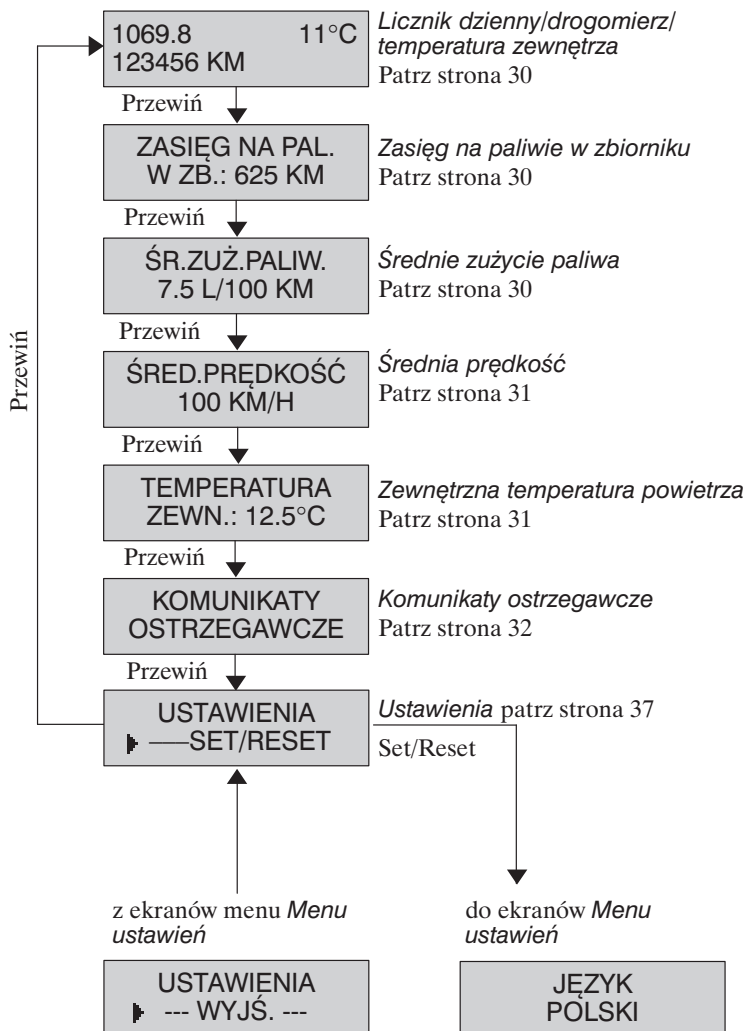
Ilustracja na następnej stronie pokazuje zawartość *Głównego menu*. Zawartość *Menu ustawień* przedstawiono na stronie 37.

Wskazówka: Ekrany wyświetlacza zależą od zamontowanego wyposażenia i dlatego niektóre ekrany mogą nie pojawiać się w centrum komunikatów Twojego pojazdu.

Systemy informacji o pojeździe

Przegląd ekranów Głównego menu

Za pomocą pokrętki przewiń ekrany wyświetlacza i naciśnij **SET/RESET**, aby wybrać menu podrzędne i/lub wyregulować ustawienia.



Systemy informacji o pojeździe

Główne menu

Drogomierz

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

1069.8 11°C
123456 KM

Licznik dzienny

Licznik dzienny może rejestrować przebieg pojedynczej podróży.

1069.8 11°C
123456 KM

Aby wyzerować, naciśnij przycisk **SET/RESET**.

0000.0 11°C
123456 KM

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Przewin do tego ekranu, aby wyświetlić przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

ZASIĘG NA PAL.
W ZB.: 625 KM

Gdy zasięg zmniejszy się do podanych poniżej wartości, usłyszysz brzęczyk ostrzegawczy: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.

Dodatkowo, gdy zasięg wynosi 80 km lub mniej, zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa. Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa* na stronie 19.



Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

ŚR.ZUŻ.PALIW.
6.5 L/100 KM

Przewin do tego ekranu za pomocą pokrętki i naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyzerować średnie zużycie paliwa, np. po zatankowaniu paliwa lub przed rozpoczęciem podróży.

ŚR.ZUŻ.PALIW.
-- L/100 KM

Systemy informacji o pojeździe

Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość obliczoną przez ostatnie 1 000 km lub od ostatniego kasowania.

Przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętki i naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyzerować.

ŚRED.PRĘDKOŚĆ
100 KM/H

ŚRED.PRĘDKOŚĆ
--- KM/H

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza. W poniższych warunkach zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy:

od +4 °C w dół: ostrzeżenie o możliwości oblodzenia

od 0 °C w dół: niebezpieczeństwo oblodzenia drogi.

Dodatkowo, przy temperaturach od +4 °C w dół zapala się lampka ostrzegająca o oblodzeniu. Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Lampka ostrzegająca o oblodzeniu* na stronie 13.

Przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętki. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**, aby przełączyć pomiędzy systemem metrycznym i brytyjskim.

TEMPERATURA
ZEWN.: 12.5°C



TEMPERATURA
ZEWN.: 54.5°F



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej +4 °C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

Systemy informacji o pojeździe

Komunikaty ostrzegawcze

Brzęczyk poinformuje o pojawieniu się komunikatu ostrzegawczego na wyświetlaczu. Kierowca musi potwierdzić przeczytanie komunikatu ostrzegawczego poprzez naciśnięcie przycisku **SET/RESET**. Po wciśnięciu przycisku **SET/RESET** wyświetlacz powróci do poprzedniego wskazania.

Jeżeli pojawiają się dalsze komunikaty ostrzegawcze, należy również potwierdzić ich przeczytanie poprzez naciśnięcie przycisku **SET/RESET**.

Po potwierdzeniu komunikat/komunikaty ostrzegawcze pojawiają się w *Głównym menu* w miejscu wskazanym na rysunku na stronie 29 i pozostaną tam do chwili rozwiązania problemu. Podczas przewijania *Głównego menu* komunikaty ostrzegawcze będą pojawiać się po kolei na około dwie sekundy każdy i nie trzeba ich potwierdzać za pomocą przycisku **SET/RESET**.

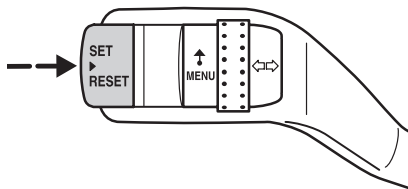
Niektórym komunikatom ostrzegawczym towarzyszy zapalenie się lampki ostrzegawczej obok wyświetlacza; lampka zapala się na czerwono lub bursztynowo w zależności od wagi problemu.

Komunikatom ostrzegawczym towarzyszy bursztynowa lampka ostrzegawcza.

Komunikatom o niebezpieczeństwie towarzyszy czerwona lampka ostrzegawcza.

Jeżeli obecny jest komunikat o niebezpieczeństwie/ostrzegawczy, któremu towarzyszy zapalenie się jednej z tych lampek, lampka ostrzegawcza pozostanie włączona.

NISKA TEMPER.
ZEWNĘTRZNA



NISKI POZIOM
PŁYNU SPRYSK.

WYSOKA TEMPER.
SILNIKA

1069.8 11°C
123456 KM

Systemy informacji o pojeździe

Poszczególne komunikaty o niebezpieczeństwie/ostrzegawcze opisano na następnych stronach.

- **Komunikaty o niebezpieczeństwie z czerwoną lampką ostrzegawczą**

- **WYSOKA TEMPER. SILNIKA**

Informuje, że silnik może się przegrzewać.

Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób. Kiedy silnik wystygnie, poszukaj przyczyny problemu.



Nigdy nie wyjmuj korka zbiornika płynu chłodzącego silnik, gdy silnik jest gorący, ponieważ grozi to poparzeniem. Nie uruchamiaj silnika, jeśli nie usunąłeś przyczyny jego przegrzewania się.

- **NISKI POZIOM PŁYNU HAMULC.**

Oznacza, że poziom płynu hamulcowego jest niski.

Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób i sprawdź poziom płynu hamulcowego.



Niezwłocznie dolej płynu hamulcowego zgodnego ze specyfikacją Forda, aby poziom płynu w zbiorniku podniósł się do oznaczenia **MAX**. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Jeżeli poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, może to oznaczać awarię układu ABS. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

- **USTERKA UKŁAD. SILNIKA**

Oznacza awarię silnika i/lub związanych z nim układów.

Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i natychmiast wyłącz silnik. Sprawdź silnik w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

- **ZMNIEJSZONE PRZYSPIESZENIE**

Oznacza awarię układu elektronicznego sterowania przyspiesznikiem (EAC). Pojazd można bezpiecznie prowadzić, ale przyspieszenie będzie znacznie zmniejszone. Pojazd zachowa zdolność jazdy z maksymalną prędkością.

Jak najszybciej sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Systemy informacji o pojeździe

• TRYB OGRANICZ. PRĘDKOŚCI

Oznacza awarię układu elektronicznego sterowania przyspiesznikiem (EAC). Prędkość obrotowa silnika spadnie do wartości biegu jałowego, a pedał przyspiesznika nie będzie reagował.

Kiedy pedał hamulca zostanie wciśnięty i zwolniony, prędkość obrotowa silnika wzrośnie do wartości pomiędzy 1 500 i 4 000 obr/min, a pojazd będzie można bezpiecznie prowadzić z prędkością do 56 km/h. Naciśnięcie pedału hamulca zredukuje prędkość obrotową silnika z powrotem do prędkości biegu jałowego.

Jak najszybciej sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

• USTERKA ŚWIATŁA STOP

Oznacza usterkę układów elektronicznych włącznika światła STOP. Pojazd można normalnie prowadzić. Jednak gdy wyświetlany jest ten komunikat ostrzegawczy, nie można włączyć układu automatycznej kontroli prędkości (jeśli jest). Można bezpiecznie prowadzić pojazd. Jak najszybciej sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

- OTWARTE DRZWI KIEROWCY
- OTWARTE DRZWI TYŁ.-STR.KIER.
- OTWARTE DRZWI PASAŻERA
- OTWARTE DRZWI TYŁ.-STR.PASAŻ
- OTWARTY BAGAŻNIK
- OTWARTA POKRYWA SILN.

Wymienione drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa komory silnika są otwarte. Zamknij drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika przed kontynuowaniem jazdy.

- ***Komunikaty ostrzegawcze z bursztynową lampką ostrzegawczą***
- NISKI POZIOM PŁYNU SPRYSK.

Poziom płynu do spryskiwaczy jest niski. Dolej płynu do spryskiwaczy.

• UKŁAD ESP WYŁ.

Oznacza awarię układu stabilizacji toru jazdy (ESP). W przypadku awarii układ zostanie wyłączony. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda. Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 182 i dalszych.

• BATERIA KLUCZ. ROZŁADOWANA

Oznacza rozładowanie się baterii zdalnego sterowania falami radiowymi. Wymień baterię. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Zdalne sterowanie falami radiowymi* na stronie 113 i dalszych.

Systemy informacji o pojeździe

- **USTERKA UKŁAD. WSPOM. KIEROW.**

Oznacza awarię układu wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

- **USTERKA SKRZYNI BIEGÓW**

Oznacza awarię skrzyni biegów Durashift CVT. Niezwłocznie sprawdź skrzynię biegów w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

- **EPB (!) JEST WCIĄŻ WŁĄCZONY**

Informuje, że elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest wciąż włączony. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy. Patrz podrozdział *Elektryczny hamulec postojowy (EPB)* na stronie 174 i dalszych.

- **EPB (!) NIE JEST WŁĄCZONY**

Informuje, że elektryczny hamulec postojowy (EPB) nie jest jeszcze włączony. Włącz elektryczny hamulec postojowy. Patrz podrozdział *Elektryczny hamulec postojowy (EPB)* na stronie 174 i dalszych.

- **OGRAN.DZIAŁ(!) HAMULCA EPB**

Oznacza awarię elektrycznego hamulca postojowego (EPB). Hamulec postojowy będzie nadal działał, ale należy jak najszybciej sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Wskazówka: Gdy pojawia się ten komunikat, konieczne może być wyjęcie kluczyka ze stacyjki zanim możliwe będzie włączenie elektrycznego hamulca postojowego. W pojazdach wyposażonych w skrzynię biegów Durashift CVT zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego może nie być możliwe, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu **P**.

Wskazówka: Komunikat ten pojawia się również, gdy nastąpi przerwa w zasilaniu, spowodowana np. rozładowaniem się akumulatora, usterką alternatora lub układów elektronicznych w pojeździe. Patrz podrozdział *Elektryczny hamulec postojowy (EPB)* na stronie 174 i dalszych.

- **CAŁK.AWARIA(!) ELE.HAMU.POST.**

Oznacza poważną awarię elektrycznego hamulca postojowego (EPB). Hamulec postojowy nie będzie działał. Jak najszybciej sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Systemy informacji o pojeździe

- **Komunikaty ostrzegawcze bez lampki ostrzegawczej**

- **FUEL COMPUTER DATA ERROR**

Oznacza awarię komputera paliwowego. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

- **ODOMETER DATA ERROR**

Oznacza awarię drogomierza. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

- **NISKA TEMPER. ZEWNĘTRZNA**

Informuje, że temperatura zewnętrzna jest niższa niż +5 °C. Zapali się również lampka ostrzegająca o oblodzeniu w zestawie wskaźników. Patrz również podrozdział *Lampka ostrzegająca o oblodzeniu* na stronie 13.



Nawet jeśli temperatura wzrośnie powyżej +4 °C, nie znaczy to, że na drodze nie ma niebezpieczeństw związanych ze złą pogodą.

- **NISKI POZIOM PALIWA**

Oznacza niski poziom paliwa. Jak najszybciej zatankuj pojazd. Zapali się również lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa w zestawie wskaźników. Patrz również podrozdział *Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa* na stronie 19.

- **TRWA WŁĄCZANIE/ WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA**

W warunkach niskiej temperatury otoczenia, po uruchomieniu silnika skrzynia biegów Durashift CVT może potrzebować kilku sekund na włączenie położenia **R** (bieg wsteczny) lub **D** (jazda do przodu). W tym przypadku na wyświetlaczu pojawiają się na przemian komunikaty **TRWA WŁĄCZANIE** i **WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA** do chwili, gdy włączony zostanie wybrany bieg. Jeżeli pedał hamulca nie będzie wciśnięty, gdy pojawiają się te komunikaty, skrzynia biegów nie włączy biegu. Przytrzymaj pedał hamulca wciśnięty, póki komunikaty **TRWA WŁĄCZANIE** i **WCIŚNIJ PEDAŁ HAMULCA** nie znikną z wyświetlacza. Zniknięcie komunikatów oznacza, że skrzynia biegów włączyła wybrany bieg. Jeżeli komunikaty nie pojawiają się na wyświetlaczu, bieg zostanie włączony natychmiast po wybraniu.

Systemy informacji o pojeździe

Menu USTAWIENIA

Aby wejść w *Menu ustawień*, przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętki i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Następujące menu podrzędne są dostępne w *Menu ustawień*:

- *Język*
- *Ustawienie zegara*
- *Jednostki miar*
- *Programowanie dodatkowej nagrzewnicy*
- *Ustawienia – Wyjście*

Wskazówka: Ekrany wyświetlacza zależą od zamontowanego wyposażenia i dlatego niektóre ekrany mogą nie pojawiać się w *Menu ustawień* Twojego pojazdu.

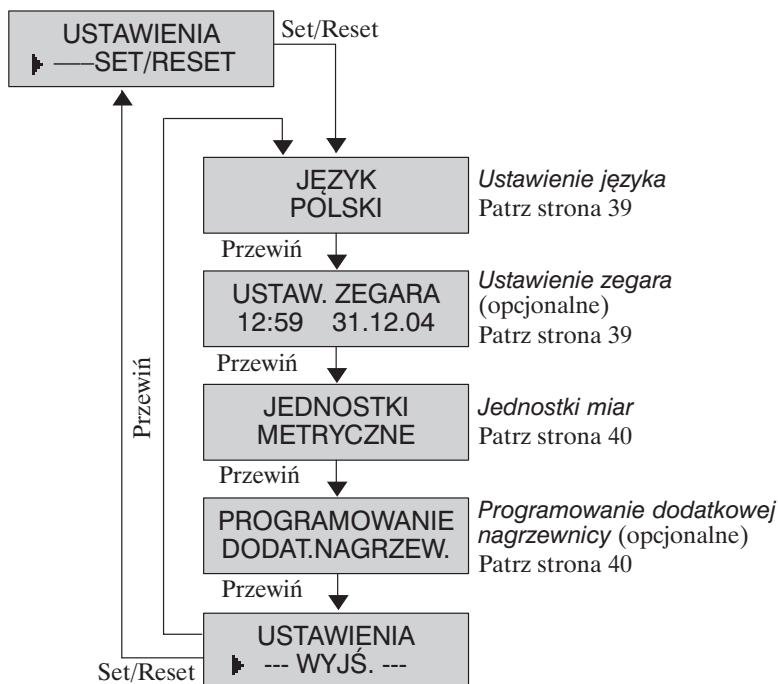
Wskazówka: Ze względu na bezpieczeństwo jazdy zmiany w *Menu ustawień* można wprowadzać jedynie wtedy, gdy pojazd stoi. Jeżeli menu to lub jedno z jego menu podrzędnych jest otwarte, gdy pojazd rusza, centrum komunikatów automatycznie wyjdzie z *Menu ustawień*.

USTAWIENIA
▶ —SET/RESET

Systemy informacji o pojeździe

Przegląd ekranów Menu ustawień

Za pomocą pokrętła przewiń ekrany wyświetlacza i naciśnij **SET/RESET**, aby wybrać menu podrzędne i/lub wyregulować ustawienia.



Systemy informacji o pojeździe

Ustawienie języka

Można wybrać jeden z jedenastu dostępnych języków.

Aby wybrać właściwy język, przewiń do tego menu za pomocą pokrętki.

Wybierz język, naciskając przycisk **SET/RESET** i wyjdź z menu za pomocą pokrętki, aby zachować wybrane ustawienie. Można wybrać następujące języki:

angielski (Wielka Brytania), niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki, portugalski.

JĘZYK
PÓLSKI

Ustawienie zegara

Wyświetlacz ten jest obecny jedynie w pojazdach wyposażonych w programowalną nagrzewnicę dodatkową, ale bez systemu audio firmy Ford. Jeżeli pojazd jest wyposażony w system audio firmy Ford, czas ustawia się w zespole audio. Dalsze informacje, patrz *Instrukcja Obsługi Audio*.

Aby ustawić czas i datę:

Przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętki i naciśnij **SET/RESET**. Godziny zaczną migać. Za pomocą pokrętki ustaw godzinę.

Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie i przejść do minut.

Postępuj w ten sam sposób, aby ustawić minuty i datę.

Po ustawieniu roku i naciśnięciu **SET/RESET**, czas i data zostaną zachowane.

USTAW. ZEGARA
12:59 31.12.04

USTAW. ZEGARA
10:59 31.12.04

USTAW. ZEGARA
12:59 31.12.04

Systemy informacji o pojeździe

Jednostki miar

Aby przełączyć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

JEDNOSTKI
METRYCZNE

JEDNOSTKI
BRYTYJSKIE

Programowanie dodatkowej nagrzewnicy (opcjonalne)

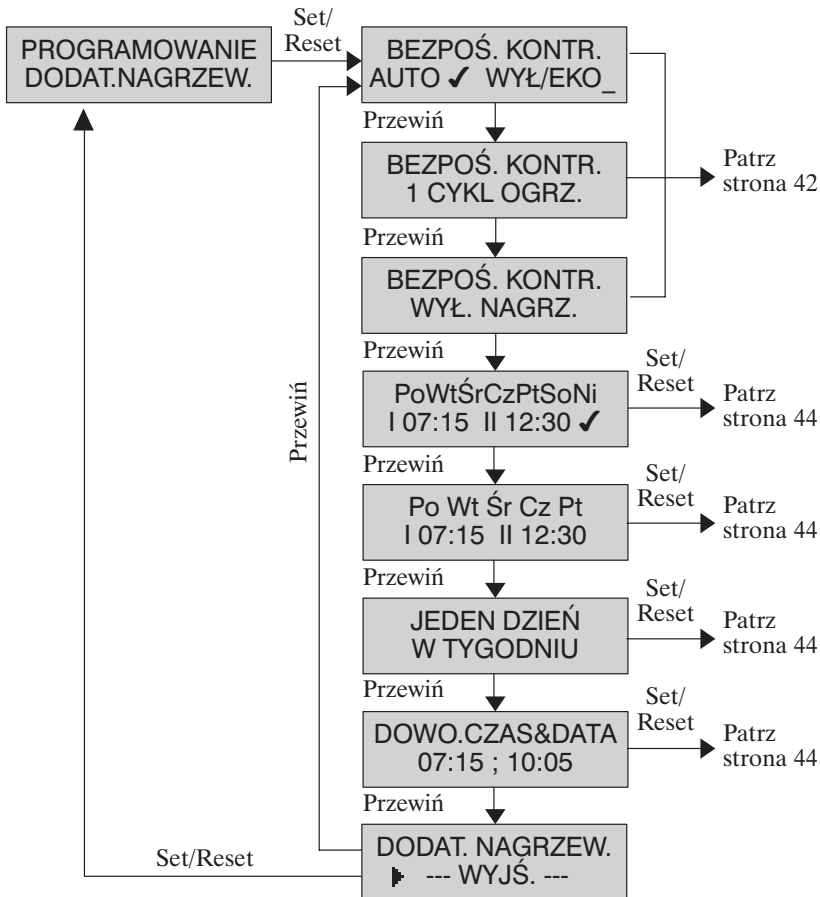
Ważne informacje dotyczące programowalnej nagrzewnicy dodatkowej znajdziesz w podrozdziale *Programowalna nagrzewnica dodatkowa* na stronie 72 i dalszych.

Za pomocą tego menu można zaprogramować czas działania dodatkowej nagrzewnicy. Przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętki i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

PROGRAMOWANIE
DODAT.NAGRZEW.

Systemy informacji o pojeździe

Przegląd Menu programowania dodatkowej nagrzewnicy



Systemy informacji o pojeździe

Menu bezpośredniej kontroli

Dostępne funkcje zależą od rodzaju nagrzewnicy zamontowanej w Twoim pojeździe.

Programowalną nagrzewnicę dodatkową i nagrzewnicę na paliwo można włączyć i wyłączyć ręcznie w *Menu bezpośredniej kontroli*. Dodatkowej nagrzewnicy silnika Diesel (nagrzewnicy elektrycznej PTC) nie można włączyć i wyłączyć ręcznie.

- **Trwałe wyłączenie programowalnej nagrzewnicy dodatkowej lub nagrzewnicy na paliwo** (w zależności od zamontowanej nagrzewnicy)

Nagrzewnicę dodatkową zamontowaną w Twoim pojeździe można trwale wyłączyć, np. aby zmniejszyć zużycie paliwa.

Aby wyłączyć nagrzewnicę dodatkową, przewiń do tego ekranu.

Znak potwierdzenia obok AUTO potwierdza, że nagrzewnica dodatkowa może być włączona, albo automatycznie przez pojazd, w razie potrzeby, albo ręcznie.

Znak potwierdzenia obok WYŁ./EKO potwierdza, że nagrzewnica dodatkowa jest trwale wyłączona i nie może być włączona, ani automatycznie przez pojazd, ani ręcznie.

Aby przełączyć pomiędzy tymi dwoma ustawieniami, naciśnij **SET/RESET**.

BEZPOŚ. KONTR.
AUTO ✓ WYŁ./EKO_

BEZPOŚ. KONTR.
AUTO ✓ WYŁ./EKO_

BEZPOŚ. KONTR.
AUTO_ WYŁ./EKO ✓

Systemy informacji o pojeździe

Jeżeli WYŁ./EKO jest wybrane, na innych wyświetlaczach pojawi się symbol kłódki (🔒) informujący o tym, że te funkcje są aktualnie niedostępne.

BEZPOŚ. KONTR.
1 CYKL OGRZ. 🔒

BEZPOŚ. KONTR.
WYŁ. NAGRZ. 🔒

• **Ręczne włączanie programowalnej nagrzewnicy dodatkowej lub nagrzewnicy na paliwo**

Aby włączyć programowalną nagrzewnicę dodatkową lub nagrzewnicę na paliwo, przewiń do tego ekranu i naciśnij **SET/RESET**. Cursor zmienia się w znak potwierdzenia (✓). Znak potwierdzenia na tym ekranie potwierdza, że nagrzewnica jest teraz włączona i wykona jeden cykl ogrzewania.

DODATKOWA NAGRZEW. XXX%
pojawi się na wyświetlaczu.

BEZPOŚ. KONTR.
1 CYKL OGRZ. ✓

• **Ręczne wyłączenie programowalnej nagrzewnicy dodatkowej lub nagrzewnicy na paliwo**

Aby wyłączyć programowalną nagrzewnicę dodatkową lub nagrzewnicę na paliwo podczas cyklu ogrzewania, przewiń do tego ekranu i naciśnij **SET/RESET**. Cursor zmienia się w znak potwierdzenia (✓). Znak potwierdzenia na tym ekranie potwierdza, że nagrzewnica jest teraz wyłączona.

DODATKOWA NAGRZEW. WYŁ.
pojawi się na wyświetlaczu.

BEZPOŚ. KONTR.
WYŁ. NAGRZ. ✓

Systemy informacji o pojeździe

Siedem dni w tygodniu, Pięć dni w tygodniu, Jeden dzień w tygodniu, Dowolny czas i data

Możesz ustawić czas ogrzewania pojazdu przez programowalną nagrzewnicę dodatkową. Cztery funkcje są dostępne przy programowaniu nagrzewnicy:

- ***Siedem dni w tygodniu***

Można zaprogramować jeden lub dwa momenty rozpoczęcia wykonywania cyklu ogrzewania dla każdego dnia tygodnia.

Po	Wt	Śr	Cz	Pt	So	Ni
I 08:30		II 15:45				

- ***Pięć dni w tygodniu***

Można zaprogramować jeden lub dwa momenty rozpoczęcia wykonywania cyklu ogrzewania dla dni od poniedziałku do piątku.

Po	Wt	Śr	Cz	Pt
I 07:15		II 12:30		

- ***Jeden dzień w tygodniu***

Można zaprogramować jeden lub dwa momenty rozpoczęcia wykonywania cyklu ogrzewania dla jednego konkretnego dnia w tygodniu.

JEDEN DZIEŃ W TYGODNIU

- ***Dowolny czas i data***

Można zaprogramować jeden moment rozpoczęcia wykonywania cyklu ogrzewania dla jednego konkretnego dnia w następnych 12 miesiącach od daty programowania.

DOWO.CZAS&DATA
12:59 30.11

Systemy informacji o pojeździe

Procedura programowania dla Siedmiu dni w tygodniu, Pięciu dni w tygodniu, Jednego dnia w tygodniu:

1. W *Menu programowania dodatkowej nagrzewnicy* przewiń do odpowiedniego menu za pomocą pokrętki i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 08:30 II 15:45

2. Programując funkcję *Jeden dzień w tygodniu*, wybierz dzień tygodnia za pomocą pokrętki i naciśnij **SET/RESET**, aby zaprogramować czasy działania na ten dzień.

PONIEDZIAŁEK
I 08:30 II 17:45

WTOREK
I 08:30 II 17:45

3. Zacznie migać pierwszy programowany czas.

PoWtŚrCzPtSoNi
I --:-- II 15:45

4. Naciśnij **SET/RESET**, a zaczną migać godziny.

PoWtŚrCzPtSoNi
I --:-- II 15:45

5. Za pomocą pokrętki ustaw godzinę.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:-- II 15:45

6. Naciśnij **SET/RESET**, a zaczną migać minuty.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:-- II 15:45

7. Za pomocą pokrętki ustaw minuty.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:15 II 15:45

8. Naciśnij **SET/RESET**, a zacznie migać drugi programowany czas. Powtórz czynności od 4 do 7, aby ustawić drugi programowany czas.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:15 II --:--

Systemy informacji o pojeździe

Wskazówka: Jeżeli nie jest potrzebny drugi program ogrzewania, przewijając godziny i minuty, wybierz kreski. Są one wyświetlane pomiędzy godziną 23 i 00 oraz pomiędzy minutą 59 i 00.

9. Po ustawieniu minut drugiego programu naciśnij **SET/RESET**, a zacznie migać kursor.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:15 II 12:30_

10. Naciśnij **SET/RESET** ponownie, a kursor zmieni się w znak potwierdzenia (✓). Znak potwierdzenia potwierdza, że zaprogramowane czasy ogrzewania są teraz zachowane i że nagrzewnica ogrzeje pojazd w zaprogramowanym czasie.

PoWtŚrCzPtSoNi
I 07:15 II 12:30 ✓

Wskazówka: Nie jest możliwe jednoczesne wybranie funkcji *Siedem dni w tygodniu*, *Pięć dni w tygodniu* i *Jeden dzień w tygodniu*, ponieważ dla każdego dnia można zaprogramować tylko jeden zestaw czasów ogrzewania.

Jeżeli zaprogramowane czasy jednej z tych funkcji są zachowane i aktywne, potwierdzone znakiem potwierdzenia (✓), na wyświetlaczach programowania pozostałych dwóch pojawi się symbol kłódki (⛔), oznaczający, że te funkcje nie mogą zostać włączone. Aby włączyć jedną z dwóch pozostałych funkcji, najpierw wyłącz funkcję, która jest aktualnie aktywna, kasując znak potwierdzenia.

Systemy informacji o pojeździe

Aby wyłączyć funkcję, przewiń do odpowiedniego ekranu i naciśnij **SET/RESET** kilka razy, aż znak potwierdzenia zacznie migać. Naciśnij **SET/RESET** ponownie, aby skasować znak potwierdzenia i wyłączyć funkcję.

Procedura programowania na Dowlolny czas i datę

1. W *Menu programowania dodatkowej nagrzewnicy* przewiń do tego ekranu za pomocą pokrętła i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

DOWO.CZAS&DATA
12:59 30.11

2. Zaczną migać godziny programowanego czasu.

DOWO.CZAS&DATA
--:-- --.---

3. Za pomocą pokrętła ustaw godzinę.

DOWO.CZAS&DATA
07:-- --.---

4. Naciśnij **SET/RESET**, a zaczną migać minuty.

DOWO.CZAS&DATA
07:-- --.---

5. Za pomocą pokrętła ustaw minuty.

DOWO.CZAS&DATA
07:20 --.---

6. Naciśnij **SET/RESET**, a zacznie migać miesiąc.

DOWO.CZAS&DATA
07:20 --.---

7. Za pomocą pokrętła ustaw miesiąc.

DOWO.CZAS&DATA
07:20 --.02

Systemy informacji o pojeździe

8. Naciśnij **SET/RESET**, a zacznie migać dzień.

DOWO.CZAS&DATA
07:20 --.02

9. Za pomocą pokrętki ustaw dzień.

DOWO.CZAS&DATA
07:20 20.02

10. Naciśnij **SET/RESET**, a kursor zacznie migać.

DOWO.CZAS&DATA
07:20 20.02 _

11. Naciśnij **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienia. Kursor zmieni się w znak potwierdzenia (✓). Znak potwierdzenia potwierdza, że zaprogramowany czas ogrzewania jest teraz zachowany i że nagrzewnica ogrzeje pojazd w zaprogramowanym czasie.

DOWO.CZAS&DATA
07:20 20.02 ✓

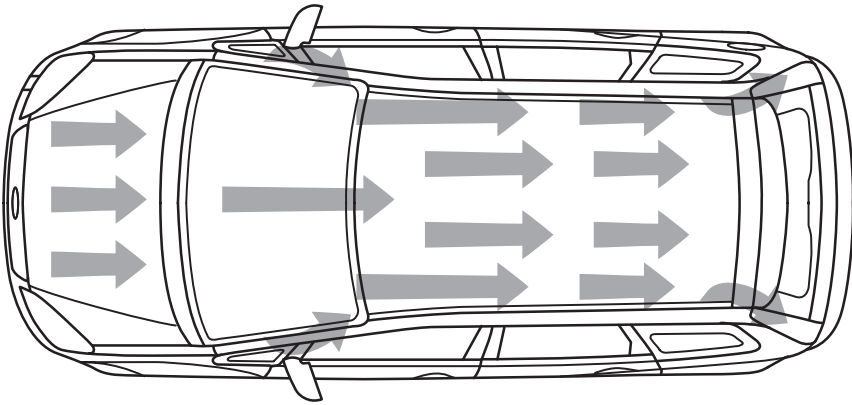
Aby wyłączyć funkcję, przewiń do tego ekranu i naciśnij **SET/RESET** kilka razy, aż znak potwierdzenia zacznie migać. Naciśnij **SET/RESET** ponownie, aby skasować znak potwierdzenia i wyłączyć funkcję.

Ustawienia – wyjście

Aby wyjść z *Menu ustawień* i powrócić do *Głównego menu*, przewiń do tego ekranu i naciśnij **SET/RESET**.

USTAWIENIA
▶ --- WYJŚ. ---

Ogrzewanie i klimatyzacja



OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA

Wymiana powietrza

Powietrze z zewnątrz

Powietrze z zewnątrz wpływa poprzez wloty umieszczone przed przednią szybą do układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji a stamtąd do wnętrza pojazdu.

Zawsze oczyszczaj wloty powietrza ze śniegu, liści itp., w celu zapewnienia wydajnego działania układu.

Powietrze przepływa przez wyloty w tylnej części przedziału pasażerskiego i komorę bagażnika, a następnie wypływa na zewnątrz przez wyloty znajdujące się z tyłu pojazdu. Nadmierny ładunek w bagażniku zmniejszy przepływ powietrza i może spowodować zaparowywanie szyb.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Recyrkulacja powietrza

Gdy wybrana jest recyrkulacja powietrza, recyrkulacji podlegać będzie jedynie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Wybierz recyrkulację powietrza w celu uniknięcia nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz lub szybkiego ochłodzenia wnętrza pojazdu.

Okna będą znacznie szybciej zaparowywać, gdy włączona jest recyrkulacja. Najszybciej jak to możliwe przełącz na wentylację powietrzem z zewnątrz lub włącz klimatyzację.

Wskazówka: Nie zaleca się stosowania recyrkulacji powietrza dłużej niż przez 30 minut, ponieważ powietrze nie podlega wtedy wymianie.

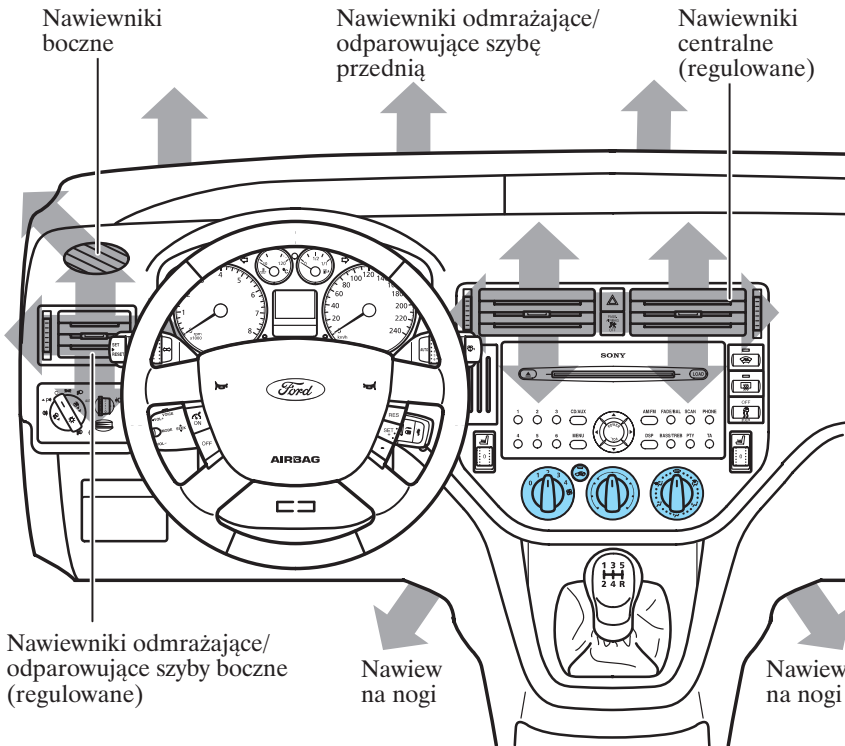
Przeciwpyłkowy filtr powietrza

Filtr zapewnia skuteczną ochronę przed pyłkami kwiatów i traw, zanieczyszczeniami przemysłowymi i kurzem, które są zatrzymywane zanim dotrą do wnętrza pojazdu. Wkład z węgla aktywnego usuwa także nieprzyjemne zapachy.

Zaleca się wyłączenie dmuchawy w automatycznej myjni samochodowej, aby zapobiec osiadaniu wosku w filtrze.

Przeciwpyłkowy filtr powietrza należy wymieniać z częstotliwością określoną w *Książce Serwisowej*.

Ogrzewanie i klimatyzacja



Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji steruje ilością powietrza wpływającego do wnętrza pojazdu, rozprowadzaniem powietrza oraz jego ogrzewaniem i chłodzeniem. Układ znajduje się za tablicą rozdzielczą, a do sterowania nim służą przełączniki.

Wentylacja

Silniczek wentylacji zasysa powietrze z zewnątrz lub powietrze recyrkulacyjne i kieruje je do wnętrza pojazdu. Można regulować ilość i rozprowadzanie powietrza.

Wskazówka: Układ wentylacji emituje hałasy. Jest to zjawisko normalne i można je zignorować.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Ogrzewanie

Powietrze jest kierowane przez wymiennik ciepła, gdzie zostaje ogrzane. Można regulować temperaturę.

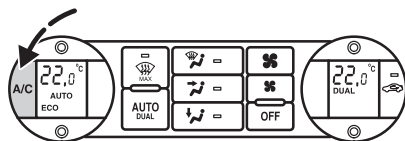
Wskazówka: Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i dlatego właściwy efekt można osiągnąć jedynie wtedy, gdy silnik jest ciepły.

Klimatyzacja

Powietrze jest kierowane przez wymiennik ciepła płynu chłodzącego, gdzie zostaje ochłodzone, jeśli włączona jest klimatyzacja. Dodatkowo z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie sztyb.

Skrapłana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu. Dlatego też obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż +5 °C, silnik samochodu jest włączony i włączona jest dmuchawa.



Po włączeniu układ klimatyzacji napędzany jest przez silnik pojazdu. Powoduje to zwiększenie zużycia paliwa. Aby oszczędzić energię i zmniejszyć zużycie paliwa, wyłącz klimatyzację, kiedy nie jest potrzebna lub włącz recyrkulację powietrza. W czasie korzystania z klimatyzacji należy zamknąć wszystkie okna.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Uwagi ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Aby skutecznie ogrzać wnętrze pojazdu, ogrzane powietrze należy kierować do nawiewników nawiewu na nogi.

Ponieważ może to powodować zaparowywanie okien w warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Aby skutecznie ochłodzić wnętrze pojazdu, schłodzone powietrze należy kierować do nawiewników nawiewu na twarz.

Ustawienia te zapewniają najbardziej dogodne warunki dla pasażerów pojazdu – “chłodną głowę i ciepłe stopy”.

Ogrzewanie i klimatyzacja

ELEMENTY STEROWANIA

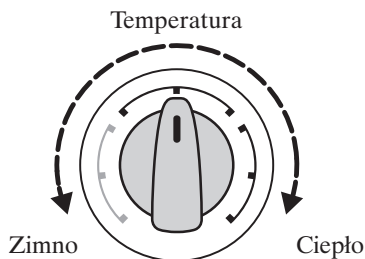
Regulacja temperatury

Ustaw zależnie od potrzeb.

Wskazówka: Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego i dlatego właściwy efekt można osiągnąć jedynie wtedy, gdy silnik jest ciepły.

Wskazówka: Kiedy temperatura jest ustawiona na maksimum, dodatkowa nagrzewnica włącza się automatycznie w razie potrzeby. Informuje o tym komunikat w zestawie wskaźników (DODATKOWA NAGRZEW. XXX%).

Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Centrum komunikatów* w rozdziale *Systemy informacji o pojeździe* na stronie 27 i *Dodatkowe układy ogrzewania* na stronie 72.

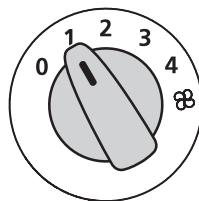


Dmuchawa

Dmuchawa jest wyłączona, kiedy przełącznik znajduje się w położeniu **0**.

Aby zwiększyć prędkość dmuchawy, wybierz położenie oznaczone wyższą cyfrą.

Jeżeli dmuchawa jest wyłączona, przednia szyba może zaparowywać w pewnych warunkach pogodowych.



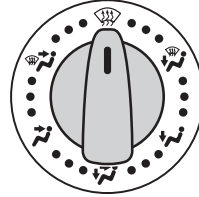
Ogrzewanie i klimatyzacja

Regulacja rozprowadzania powietrza

Kierunki przepływu powietrza:

Nawiew na przednią szybę

Cały strumień powietrza kierowany jest na przednią szybę w celu jej odmrożenia lub odparowania. Spowoduje to automatyczne wyłączenie funkcji recyrkulacji powietrza. W razie potrzeby można włączyć ogrzewanie szyby, aby przyspieszyć jej odmrożenie lub odparowanie.

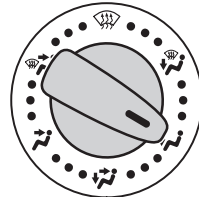


Nawiew na nogi/przednią szybę

Główny strumień powietrza kierowany jest na nogi pasażerów siedzących z przodu i z tyłu oraz na przednią szybę.

Nawiew na nogi

Cały strumień powietrza kierowany jest na nogi pasażerów siedzących z przodu i z tyłu. Mała ilość powietrza kierowana jest na przednią szybę i do bocznych nawiewników odparowujących.

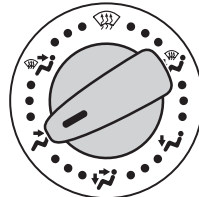


Nawiew na wysokość twarzy/nogi

Główny strumień powietrza kierowany jest na wysokość twarzy i nogi, zaś mniejsza jego część na przednią szybę. Położenie to należy stosować w czasie chłódów.

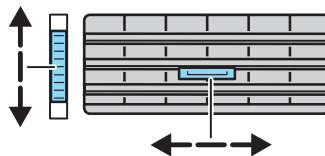
Nawiew na wysokość twarzy

Cały strumień powietrza kierowany jest przez nawiewniki centralne i boczne.



W tym położeniu nawiewniki centralne i boczne powinny być całkowicie otwarte.

Ilość i kierunek przepływu powietrza można regulować za pomocą przełączników na nawiewnikach centralnych i bocznych.



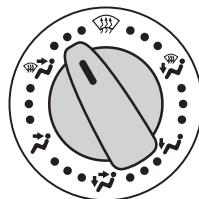
Ogrzewanie i klimatyzacja

Nawiew na wysokość twarzy/przednią szybę

Główny strumień powietrza kierowany jest na wysokość twarzy i na przednią szybę.

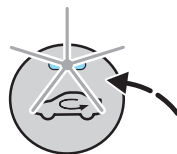
Położenie pośrednie

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami w celu bardziej precyzyjnej regulacji.



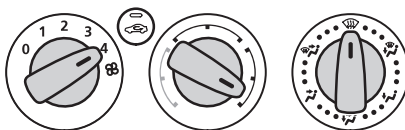
Recyrkulacja powietrza

Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Lampka kontrolna w przełączniku oznacza działanie recyrkulacji.



Szybkie odmrażanie/odparowywanie przedniej szyby

Ustaw temperaturę maksymalną, przełącznik regulacji rozprowadzania powietrza w położeniu  a dmuchawę na największą prędkość. Powoduje to automatyczne wyłączenie funkcji recyrkulacji po upływie jednej sekundy. W razie potrzeby włącz ogrzewanie przedniej i tylnej szyby. Po odmrażaniu/odparowywaniu przestaw na położenie , aby uzyskać dogodne rozprowadzanie powietrza wewnątrz pojazdu. Ustaw temperaturę i przepływ powietrza według potrzeb.

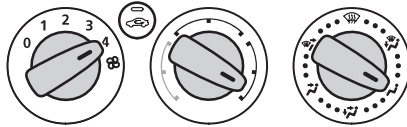
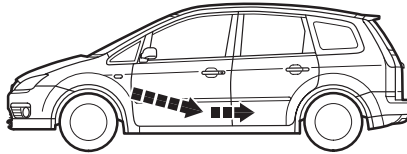


To położenie jest przeznaczone wyłącznie do szybkiego odmrażania/odparowywania i nie zaleca się stosowania go przez dłuższy czas.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Szybkie nagrzewanie wnętrza pojazdu

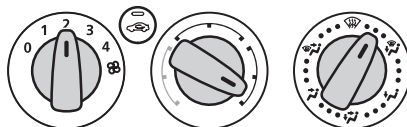
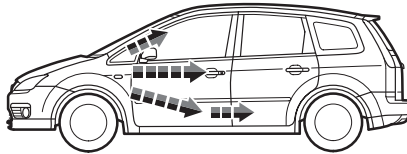
Gdy tylko silnik osiągnie temperaturę pracy, ustaw przełącznik rozprowadzania powietrza w położeniu . Ustaw dmuchawę na najwyższe obroty. Mały strumień powietrza kierowany jest na przednią szybę i szyby boczne w celu ich odparowania lub odmrożenia.



Regulacja ogrzewania przy niskiej temperaturze zewnętrznej

Jeżeli po ustawieniu przełącznika rozprowadzania powietrza w położeniu  strumień jest zbyt słaby, by odparować szyby, ustaw przełącznik w położeniu .

W zależności od temperatury zewnętrznej, konieczne może być ustawienie położenia pomiędzy  i . Zamknij nawiewniki centralne i otwórz nawiewniki boczne, aby ułatwić odparowywanie szyb bocznych. Ustaw prędkość dmuchawy i temperaturę według potrzeb.

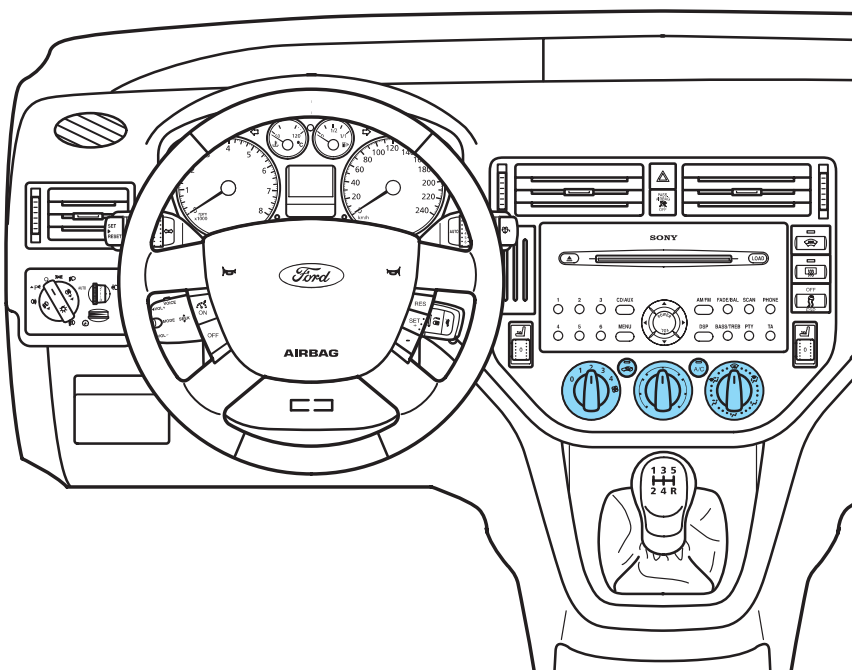


Wentylacja

Ustaw przełącznik regulacji rozprowadzania powietrza w położeniu  lub . Ustaw dmuchawę w dowolnym położeniu. W zależności od potrzeb otwórz nawiewniki centralne i boczne.



Ogrzewanie i klimatyzacja



KLIMATYZACJA REGULOWANA RĘCZNIE

Ilość powietrza, temperaturę i rozprowadzanie powietrza można regulować za pomocą przełączników. Ustawienia należy regulować ręcznie, zależnie od pogody, w celu utrzymania dogodnych warunków w pojeździe i zapobieżenia zaparowywaniu okien. Przeczytaj poprzedni podrozdział.

Informacje na temat dwustrefowego układu automatycznej regulacji temperatury (w zależności od zamontowanego wyposażenia) znajdziesz w podrozdziale *Dwustrefowy układ automatycznej regulacji temperatury* na stronie 62 i dalszych.

Ogrzewanie i klimatyzacja

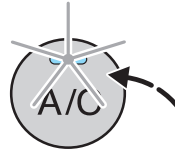
Włączanie klimatyzacji

Aby włączyć chłodzenie, naciśnij przełącznik **A/C**. Lampka kontrolna w przełączniku sygnalizuje działanie układu.

Ustawienie przełącznika dmuchawy w położeniu **0** powoduje wyłączenie klimatyzacji. Po ponownym włączeniu dmuchawy klimatyzacja włączy się automatycznie.

Aby wyłączyć, ponownie naciśnij przełącznik **A/C**. Przeczytaj wskazówkę w punkcie *Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja* na stronie 52.

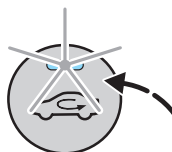
Wyłączenie klimatyzacji może spowodować zmniejszenie komfortu jazdy, a w pewnych warunkach doprowadzić do zaparowania szyb.



Ogrzewanie i klimatyzacja

Recyrkulacja powietrza przy wyłączonej klimatyzacji

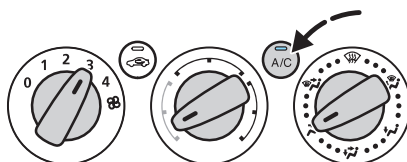
Recyrkulację powietrza należy stosować wtedy, gdy chcemy uniknąć nieprzyjemnych zapachów z zewnątrz. Okna będą znacznie szybciej zaparowywać, gdy włączona jest recyrkulacja. Najszybciej jak to możliwe należy przełączyć na wentylację powietrzem z zewnątrz lub gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż $+5^{\circ}\text{C}$, włączyć klimatyzację.



Chłodzenie powietrzem z zewnątrz

Gdy temperatura na zewnątrz jest wysoka, włącz klimatyzację i wyłącz recyrkulację powietrza. Włącz dmuchawę i ustaw przełącznik regulacji temperatury na "zimno".

Rozprowadzanie powietrza ustaw według indywidualnych potrzeb.

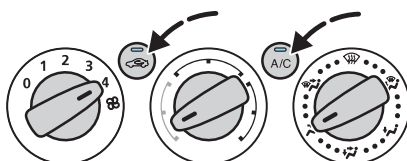
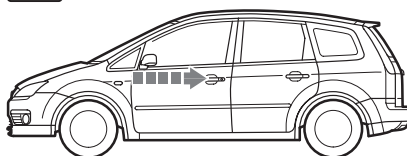


Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu

Gdy temperatura na zewnątrz jest wysoka, włącz klimatyzację. Włącz dmuchawę. Ustaw przełącznik regulacji temperatury na "zimno".

Rozprowadzanie powietrza ustaw według indywidualnych potrzeb.

Przy bardzo wilgotnym powietrzu i w celu zwiększenia efektu chłodzenia włącz również recyrkulację powietrza i ustaw wyższą prędkość dmuchawy.



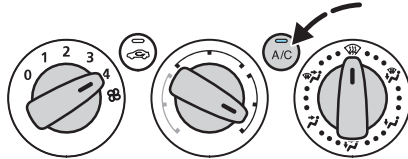
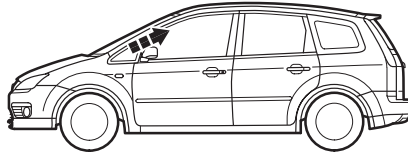
Ogrzewanie i klimatyzacja

Odmrażanie/odparowywanie przedniej szyby



Ustaw przełącznik regulacji rozprowadzania powietrza na . Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Jeżeli przełącznik regulacji rozprowadzania powietrza ustawiony jest w położeniu , klimatyzacja włączy się automatycznie po upływie jednej sekundy. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka w przełączniku A/C zapala się podczas odmrażania/odparowywania.

Klimatyzację i recyrkulację powietrza można włączyć i wyłączyć, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza jest w położeniu .

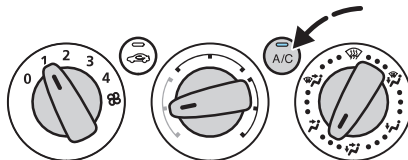
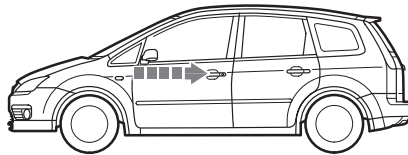


Ustawienie dogodne w ciepłych lub łagodnych warunkach pogodowych



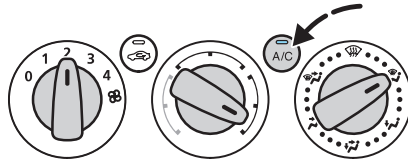
Włącz klimatyzację i ustaw dmuchawę na niską prędkość. Ustaw przełącznik temperatury w położeniu "zimno". Jeżeli powietrze jest zbyt zimne, ustaw wyższą temperaturę. Mieszanka ogrzanego i schłodzonego powietrza będzie regulowana w celu uzyskania wymaganej temperatury.

Rozprowadzanie powietrza ustaw według indywidualnych potrzeb.

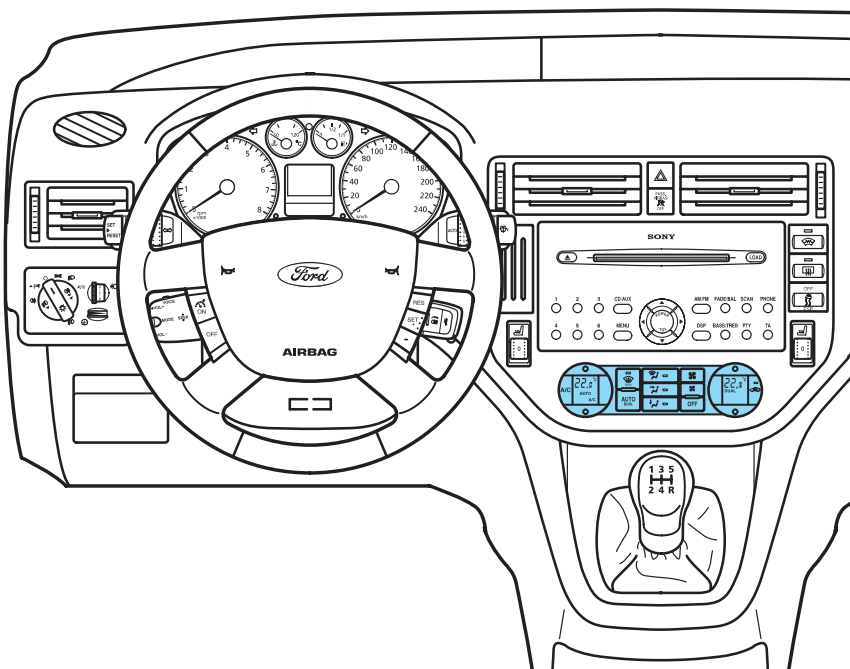


Zmniejszenie wilgotności powietrza w położeniu

Włączenie klimatyzacji zmniejsza wilgotność wewnątrz pojazdu i przyspiesza odparowywanie szyb. Włącz klimatyzację w celu przyspieszenia odparowywania szyb, gdy powietrze jest wilgotne, a jego temperatura wynosi ponad +5 °C.



Ogrzewanie i klimatyzacja

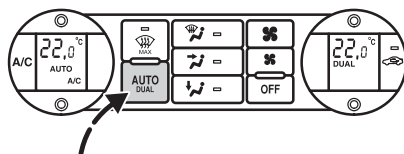


DWUSTREFOWY UKŁAD AUTOMATYCZNEJ REGULACJI TEMPERATURY

Dwustrefowy układ automatycznej regulacji temperatury automatycznie utrzymuje wybraną temperaturę wewnątrz pojazdu.

Temperatura, ilość i rozprowadzanie powietrza są sterowane automatycznie i regulowane w zależności od warunków jazdy i warunków pogodowych.

Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz włączy tryb **AUTO** (automatyczny).



Ogrzewanie i klimatyzacja

Zalecane ustawienia układu dla wszystkich pór roku to 22 °C i tryb AUTO (klimatyzacja jest włączona). Ustawienie takie najlepiej zapewnia i utrzymuje przyjemne warunki we wnętrzu pojazdu oraz zapobiega zaparowywaniu szyb.

W razie potrzeby można wyregulować poszczególne ustawienia. Jednak zalecamy jedynie regulację temperatury i pozostawienie układu w trybie AUTO. Twoja wrażliwość na temperaturę może być różna. Dlatego też zalecamy regulację temperatury w celu skorygowania wszelkiego pogorszenia komfortu jazdy.

Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Dwustrefowy układ automatycznej regulacji temperatury automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków.

Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Czujnik, który mierzy temperaturę wewnątrz pojazdu znajduje się z boku konsoli środkowej. Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie należy zakrywać czujników żadnymi przedmiotami.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie AUTO, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Wskazówka: Opis *Systemu nawigacyjnego DVD Forda* w połączeniu z dwustrefowym układem automatycznej regulacji temperatury znajduje się w oddzielnej instrukcji.

Ustawianie temperatury

Niebieski przycisk: niższa temperatura.

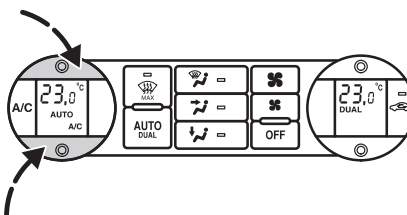
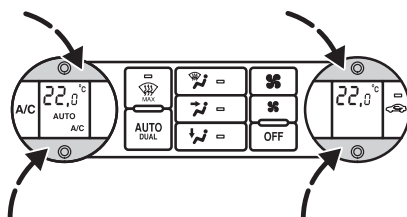
Czerwony przycisk: wyższa temperatura.

Za pomocą przycisków można wybrać temperaturę pomiędzy 16 °C a 28 °C, w odstępach co 0,5 °C. W położeniu LO (poniżej 16 °C) układ przełączy się na stałe chłodzenie, w położeniu HI (powyżej 28 °C) na stałe ogrzewanie, i nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Aby przełączyć pomiędzy skalą °Celsiusza i °Fahrenheita, patrz *Jednostki miar* w podrozdziale *Centrum komunikatów* na stronie 40.

Tryb dwustrefowy

W trybie AUTO ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli temperatura jest regulowana za pomocą przycisków po stronie kierowcy, te same wartości zostaną również ustawione dla strony pasażera. W trybie dwustrefowym, słowo DUAL pojawia się na prawym wyświetlaczu.

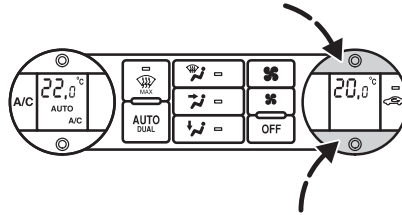


Ogrzewanie i klimatyzacja

Ustawianie różnych temperatur dla strony kierowcy i strony pasażera

Wciśnij przyciski regulacji temperatury po stronie pasażera, aby wybrać wymaganą temperaturę dla strony pasażera. Temperatura po stronie kierowcy nie ulegnie zmianie. Ustawienia temperatury dla każdej strony będą pokazywane na wyświetlaczach, a komunikat DUAL zniknie z wyświetlacza. Można ustawić temperatury różniące się o maksymalnie 4 °C.

Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane HI lub LO, ustawienie HI lub LO zostanie włączone po obu stronach.

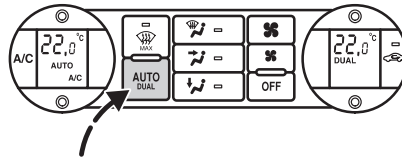


Włączanie i wyłączanie trybu dwustrefowego

Aby włączyć lub wyłączyć tryb dwustrefowy, naciśnij i przytrzymaj przycisk **AUTO** przez przynajmniej dwie sekundy. Jeżeli układ był w trybie dwustrefowym, komunikat DUAL zniknie z wyświetlacza.

Temperatura po stronie kierowcy i po stronie pasażera może być teraz regulowana niezależnie.

Aby powrócić do trybu dwustrefowego, naciśnij i przytrzymaj przycisk **AUTO** przez przynajmniej dwie sekundy. Słowo DUAL ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.



Ogrzewanie i klimatyzacja

Ręczne sterowanie układem elektronicznej automatycznej regulacji temperatury

Jeżeli regulacja automatyczna nie zapewnia wymaganego poziomu komfortu, ustawienia układu można regulować ręcznie. Układ będzie wciąż automatycznie utrzymywał temperaturę wewnątrz pojazdu.

Ręczna regulacja ustawień ogranicza funkcje automatyczne dwustrefowego układu automatycznej regulacji temperatury i może doprowadzić do zmniejszenia poziomu komfortu.

Dmuchawa

Wciśnij przycisk , aby zmniejszyć prędkość dmuchawy.

Wciśnij przycisk , aby zwiększyć prędkość dmuchawy.

Ustawienie dmuchawy widać na prawym wyświetlaczu.

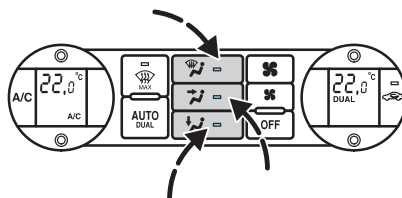
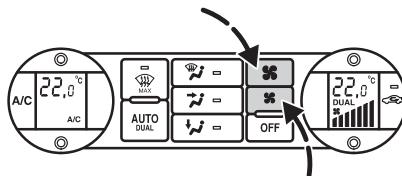
Aby powrócić do trybu AUTO, naciśnij przycisk **AUTO**.

Rozprowadzanie powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Lampa kontrolna w przełączniku sygnalizuje działanie układu. Można wybrać dowolną kombinację ustawień ,  i .

Nawiew na przednią szybę

Cały strumień powietrza kierowany jest na przednią szybę i do bocznych nawiewników odmrażających/odparowujących.



Ogrzewanie i klimatyzacja

↗ Nawiew na wysokość twarzy

Cały strumień powietrza kierowany jest na wysokość twarzy.

↘ Nawiew na nogi

Cały strumień powietrza kierowany jest na nogi.

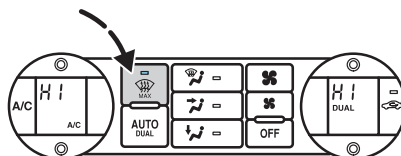
☼ można wybrać, kiedy klimatyzacja jest włączona lub wyłączona i w połączeniu z ↗ i/lub ↘. Ustawienie to można wybrać również przy włączonej recyrkulacji powietrza.

Kiedy ☼ jest wybrane, ☼, ↗ i ↘ wyłączają się automatycznie i włącza się klimatyzacja. Do pojazdu napływa powietrze z zewnątrz. Nie może zostać wybrana opcja wentylacji powietrzem recyrkulacyjnym.

Odmrażanie/ odparowywanie przedniej szyby

Ustaw przełącznik regulacji rozprowadzania powietrza na ☼. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Jeżeli przełącznik regulacji rozprowadzania powietrza jest ustawiony na ☼, nie można wybrać recyrkulacji powietrza. Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie.

Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na HI.



Ogrzewanie i klimatyzacja

W razie potrzeby dodatkowa nagrzewnica zostanie włączona automatycznie. Informuje o tym komunikat w zestawie wskaźników (DODATKOWA NAGRZEW. XXX%). Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Centrum komunikatów* w rozdziale *Systemy informacji o pojeździe* na stronie 27 i dalszych.

Kiedy  jest wybrane, ogrzewanie szyb włącza się automatycznie i wyłącza po krótkim czasie.

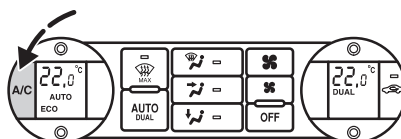
Aby powrócić do trybu AUTO, naciśnij przycisk **AUTO** lub przełącznik(i) ze świecącymi się lampkami kontrolnymi.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji

Naciśnij przycisk **A/C**, aby wyłączyć klimatyzację. Na wyświetlaczu pojawi się napis **ECO**.

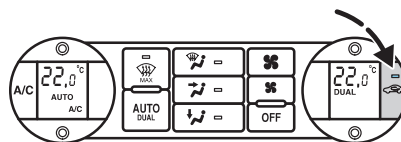
Wyłączenie klimatyzacji może spowodować zmniejszenie komfortu jazdy, a w pewnych warunkach doprowadzić do zaparowania szyb.

Ponownie włącz klimatyzację, naciskając przycisk **A/C**, gdy temperatura wewnątrz pojazdu jest zbyt wysoka lub okna zaczynają zaparowywać.



Recyrkulacja powietrza

Naciśnij przełącznik recyrkulacji, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza. Lampka kontrolna w przełączniku świeci się, kiedy układ jest włączony.



Ogrzewanie i klimatyzacja

Automatyczne sterowanie recyrkulacją powietrza

Gdy układ jest w trybie AUTO, a temperatura na zewnątrz i wewnątrz jest dosyć wysoka, układ automatycznie wybiera opcję chłodzenia powietrzem recyrkulacyjnym, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza.

Po osiągnięciu wybranej temperatury, układ automatycznie wybiera opcję powietrza z zewnątrz. Lampka kontrolna w przełączniku nie świeci się w trybie automatycznym.

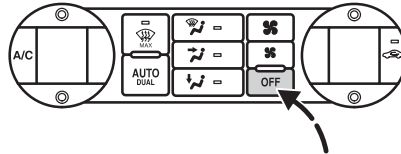
Wyłączanie dwustrefowego układu automatycznej regulacji temperatury

Naciśnij **OFF**, aby wyłączyć dwustrefowy układ automatycznej regulacji temperatury. Ustawienia pozostają zachowane.

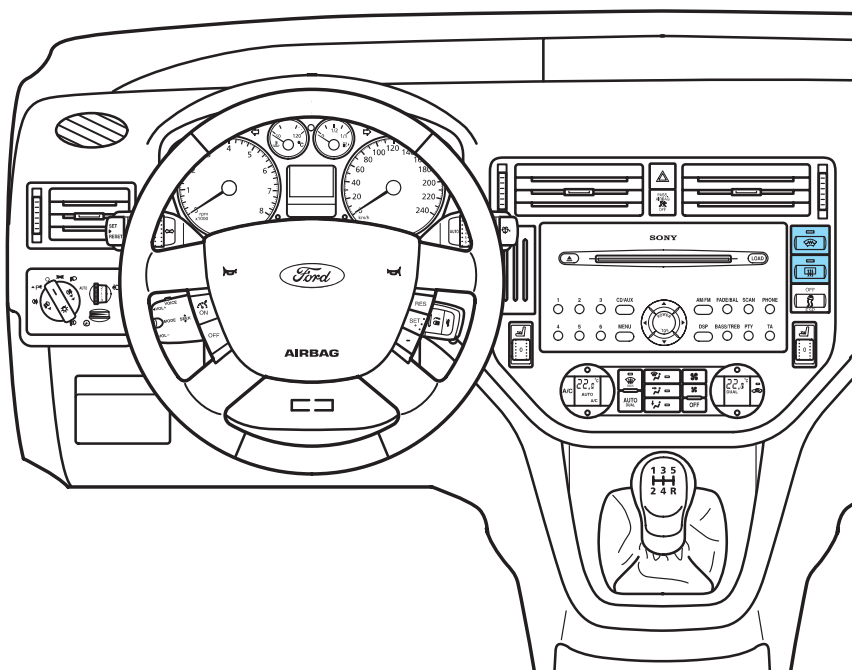
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza. To ustawienie spowoduje zmniejszenie poziomu komfortu i zaparowywanie szyb.

Wskazówka: Ustawienie to jest zalecane jedynie podczas jazdy z otwartymi oknami i/lub oknem dachowym. Dzięki temu funkcje automatyczne nie muszą rekompensować dodatkowego strumienia powietrza napływającego przez okna i/lub okno dachowe.

Aby znów włączyć układ, naciśnij dowolny przycisk.



Ogrzewanie i klimatyzacja



OGRZEWANIE PRZEDNIEJ I TYLNEJ SZYBY

Służy do szybkiego odszronienia lub odparowania przedniej lub tylnej szyby. Funkcję tę należy uruchamiać tylko w razie konieczności.

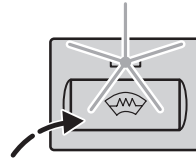
Ogrzewanie i klimatyzacja

Przełącznik ogrzewania przedniej szyby

Ogrzewanie działa tylko przy włączonym silniku. Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Lampka kontrolna w przełączniku sygnalizuje działanie układu.

Po chwili ogrzewanie wyłącza się automatycznie.

Funkcję tę należy uruchamiać tylko w razie konieczności.



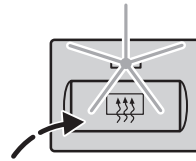
Przełącznik ogrzewania tylnej szyby

Najpierw włącz zapłon.

Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Lampka kontrolna w przełączniku sygnalizuje działanie układu.

W niektórych modelach elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne również posiadają element ogrzewający, służący do odparowania szybki. Układ ten działa po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

Układ ogrzewania wyłącza się automatycznie po około 14 minutach.



Ogrzewanie i klimatyzacja

DODATKOWE UKŁADY OGRZEWANIA

Programowalna nagrzewnica dodatkowa (w opcji)

Programowalna nagrzewnica dodatkowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu.



Dodatkowej nagrzewnicy **nie wolno** włączać w zamkniętych pomieszczeniach, na stacjach benzynowych lub w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów.

Programowalną nagrzewnicę dodatkową można włączać zarówno wtedy, gdy silnik pracuje, jak i w czasie, gdy jest wyłączony.

Wskazówka: Programowalna nagrzewnica dodatkowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa.

Po włączeniu programowalnej nagrzewnicy dodatkowej spod pojazdu po obu stronach mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Właściwie używana dodatkowa nagrzewnica dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Dodatkowa nagrzewnica może być używana także podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Programowanie nagrzewnicy dodatkowej

Nagrzewnicę dodatkową programuje się za pośrednictwem centrum komunikatów.

Wskazówka: Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez programowalną nagrzewnicę dodatkową następny program ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony. Ma to na celu zapobieżenie rozładowaniu akumulatora.

Informacje na temat ustawiania czasu ogrzewania znajdziesz w podrödziale *Centrum komunikatów* na stronie 27.

Ogrzewanie i klimatyzacja

Dodatkowa nagrzewnica

(pojazdy z silnikiem Diesel - zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel.

Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

Nagrzewnica na paliwo

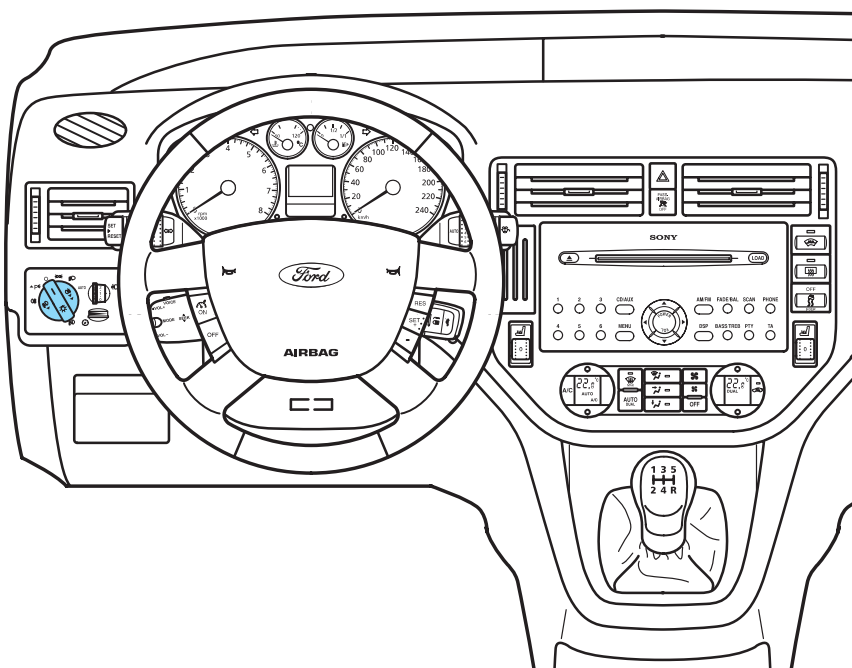
Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem benzynowym lub Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie zostanie wyłączona przez kierowcę.

W czasie działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu centrum komunikatów pojawia się komunikat. Wartość procentowa w dolnej części wyświetlacza oznacza aktualną wydajność ogrzewania.

Nagrzewnicę na paliwo można wyłączyć za pośrednictwem centrum komunikatów. Patrz podrozdział *Centrum komunikatów* na stronie 27.

DODATKOWA
NAGRZEW. XXX %

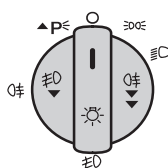
Światła



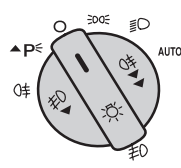
ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

Przełącznik światel zewnętrznych

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi w momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeśli światła zewnętrzne są włączone, a zapłon jest wyłączony.



bez reflektorów
automatycznych



z reflektorami
automatycznymi

Światła

○ **Światła wyłączone**

Położenie neutralne.

☸ **Światła pozycyjne**

Przekręć o jedno położenie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

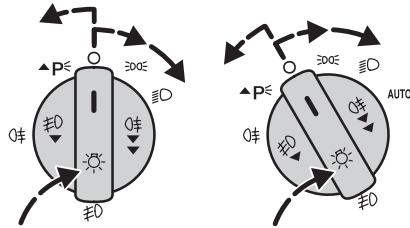
☸ **Reflektory**

Po włączeniu zapłonu przekręć o dwa położenia w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Kierunek padania wiązki światła reflektora należy dostosować do jazdy w ruchu lewo- lub prawostronnym. Skontaktuj się ze specjalistą. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

▲P **Światła parkowania**

Wciśnij i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

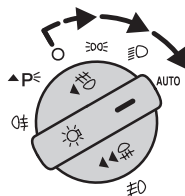


Światła

AUTO Reflektory automatyczne

Obróć o trzy położenia w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**, światła mijania w reflektorach będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia. Reflektory automatyczne są uruchamiane wyłącznie wtedy, gdy zapłon jest włączony (położenie II).



Funkcja reflektorów automatycznych jest układem dodatkowym, który nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za oświetlenie zewnętrzne pojazdu.

Wskazówka: W trybie AUTO światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych już włączyła reflektory.

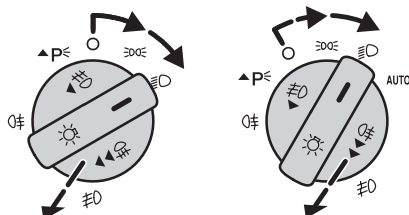
W trybie AUTO, jeżeli światła drogowe są wybrane, a funkcja reflektorów automatycznych wyłączy reflektory, światła drogowe również zostaną wyłączone. Gdy reflektory zostaną ponownie włączone automatycznie, włączone zostaną światła mijania. Światła drogowe należy wtedy wybrać ponownie poprzez pociągnięcie dźwigni wielofunkcyjnej w stronę kierownicy. Patrz podrozdział *Dźwignia wielofunkcyjna* na stronie 80.

Wskazówka: Nie można włączyć przednich i tylnych świateł przeciwmgielnych, gdy przełącznik świateł zewnętrznych znajduje się w położeniu **AUTO**. Aby włączyć przednie i/lub tylne światła przeciwmgielne, włącz reflektory, ustawiając przełącznik w położeniu .

Światła

Przednie światła przeciwmgielne

Włącz reflektory (położenie ) i wyciągnij przełącznik o jedno położenie.



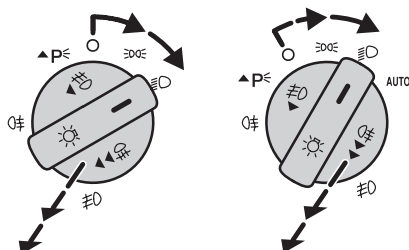
Lampka kontrolna świeci się, kiedy przednie światła przeciwmgielne są włączone. **Przednich światel przeciwmgielnych** należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszcz.



Przednie i tylne światła przeciwmgielne

Włącz reflektory (położenie ) i wyciągnij przełącznik o dwa położenia.

W pojazdach nie wyposażonych w przednie światła przeciwmgielne przełącznik sterujący może zostać wyciągnięty tylko o jedno położenie.



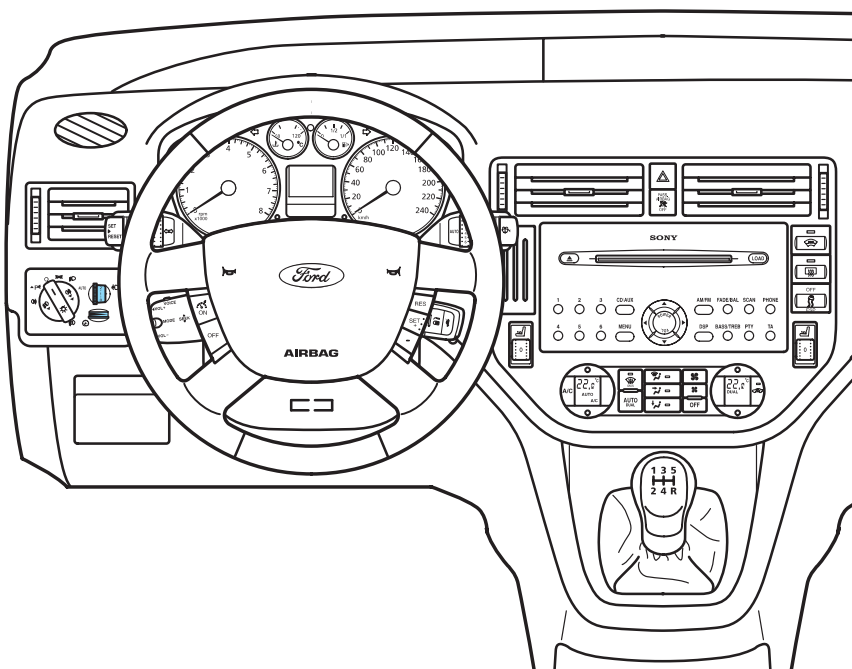
Obie lampki kontrolne w tablicy rozdzielczej zapalą się, gdy włączone będą przednie i tylne światła przeciwmgielne.



Tylnych światel

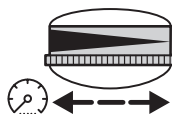
przeciwmgielnych można używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 m. **Nie wolno** ich natomiast używać podczas opadów deszczu lub śniegu.

Światła



Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej

Potencjometr może być używany do zmiany natężenia podświetlenia tablicy rozdzielczej. Działa tylko przy włączonych światłach zewnętrznych.



Regulacja ustawienia reflektorów

Ustawienie reflektorów można regulować w zależności od obciążenia pojazdu. Obracanie pokrętką w górę powoduje podniesienie wiązki światła, natomiast obracanie w dół - jej obniżenie.

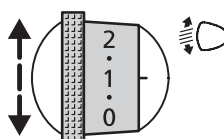
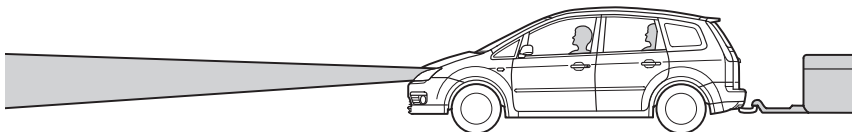


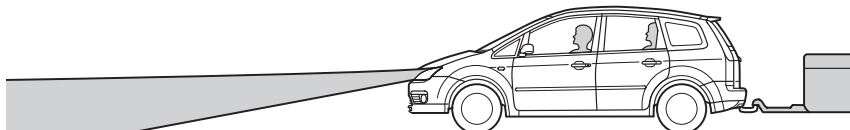
Tabela na następnej stronie podaje zalecane położenia pokrętki przy różnym obciążeniu pojazdu.

Światła

Bez regulacji ustawienia reflektorów



Z regulacją ustawienia reflektorów



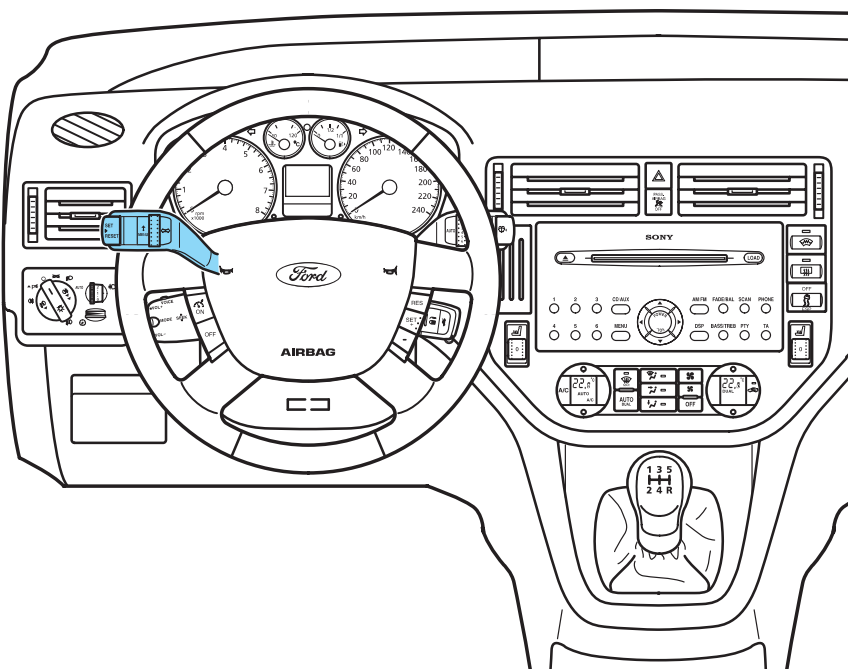
Zalecane położenia pokrętła regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie			Położenie pokrętła
Liczba osób		Ładunek w bagażniku ¹	
Siedzenia przednie	Tylne siedzenia		
1-2	–	–	0
1-2	3	–	1
1-2	3	maks. ¹	2
1	–	maks. ¹	3
2	3	maks. ¹	4

¹ Dane znajdują się w podrozdziale *Masy pojazdu* na stronie 298 i dalszych.

W przypadku holowania przyczepy, może okazać się konieczne ustawienie wyższego położenia pokrętła (+1).

Światła



Dźwignia wielofunkcyjna

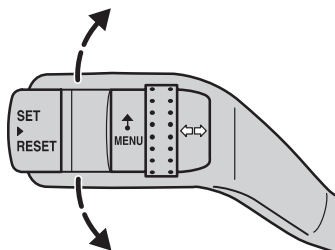
Poniższe funkcje działają tylko przy włączonym zapłonie.

Kierunkowskaz

Prawy kierunkowskaz: Przesuń dźwignię do góry.

Lewy kierunkowskaz: Przesuń dźwignię w dół.

Podczas zmiany pasa ruchu krótko pchnij dźwignię w górę lub w dół, a kierunkowskazy migną trzy razy.

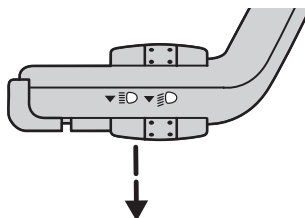


Światła drogowe/mijania

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy. Aby ponownie włączyć światła mijania, ponownie pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Błyskowy sygnał świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.



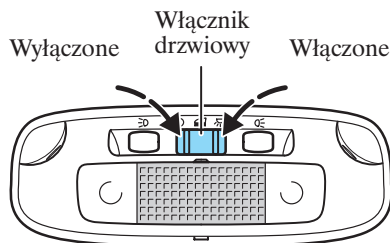
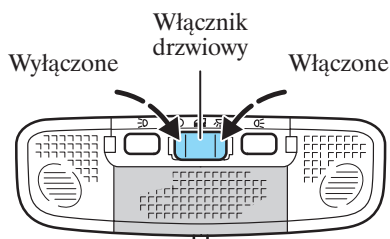
OŚWIETLENIE WNĘTRZA

Przełącznik oświetlenia wnętrza posiada trzy położenia: wyłączone, włącznik drzwiowy, włączone.

W niektórych wersjach modelu, gdy przełącznik znajduje się w położeniu włącznika drzwiowego, oświetlenie wnętrza pozostaje przez chwilę włączone po włączeniu zapłonu lub zatrzaśnięciu drzwi.

Światła oświetlenia wnętrza i światła na spodnich krawędziach lusterek zewnętrznych (jeśli są w wyposażeniu) zapalają się również po odryglowaniu drzwi (tylko zamek centralny) kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania.

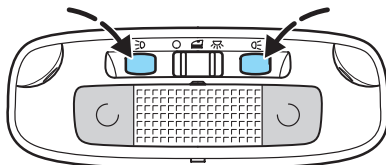
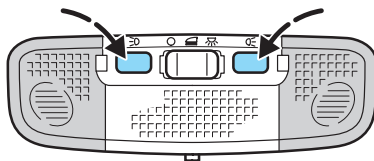
Pojazd posiada funkcję oszczędzania energii akumulatora, która spowoduje wyłączenie oświetlenia wnętrza po upływie około 10 minut, w przypadku, gdy oświetlenie wnętrza jest włączone, a zapłon jest wyłączony. Aby ponownie włączyć światła, włącz na chwilę zapłon (kluczyk w położeniu II) lub zamknij i ponownie otwórz drzwi.



Światła

Światła do czytania

Światła do czytania posiadają oddzielne przełączniki.

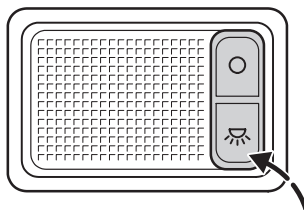


Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej

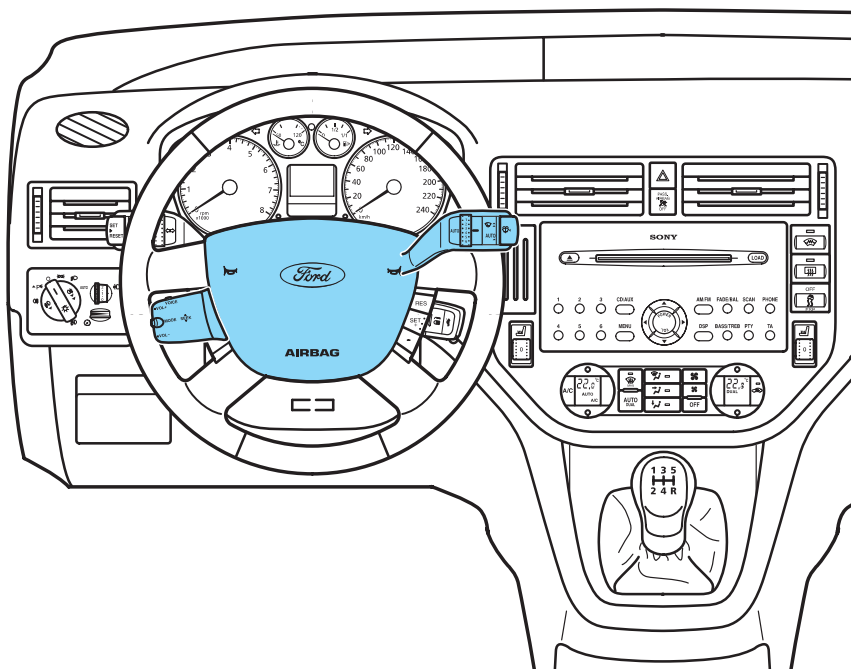
Naciśnij ☀, aby włączyć oświetlenie.

Naciśnij ○, aby wyłączyć oświetlenie.

Kiedy osłona przeciwsłoneczna jest podniesiona, oświetlenie wyłącza się automatycznie.



Elementy sterowania dla kierowcy



REGULACJA USTAWIENIA KIEROWNICY

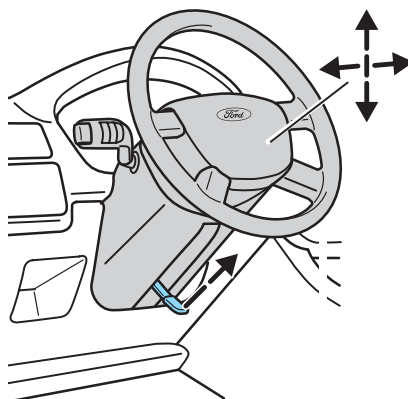


Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Aby wyregulować wysokość kolumny kierownicy i odległość kierownicy od kierowcy, zwolnij dźwignię blokującą.

Aby zabezpieczyć kierownicę, ustaw dźwignię w jej pierwotnym położeniu.

Dalsze szczegóły na temat siedzenia w prawidłowej pozycji, patrz podrozdział *Siedzenia* na stronie 128.

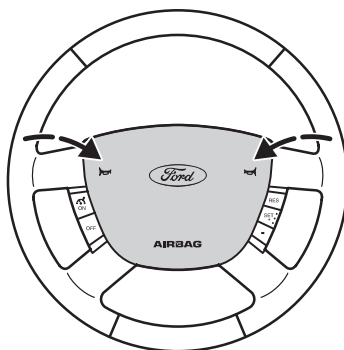


Elementy sterowania dla kierowcy

SYGNAŁ DŹWIĘKOWY

Naciśnij środek koła kierownicy.

Sygnal dźwiękowy działa również przy wyłączonym zapłonie.



ELEMENTY STEROWANIA WYCIERACZEK/SPRYSKIWACZY

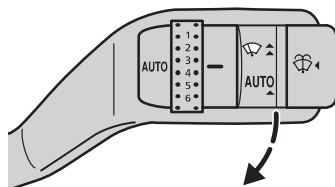
Poniższe funkcje działają tylko przy włączonym zapłonie.

Są dwie opcje pracy wycieraczek: przerywany ruch wycieraczek **lub** wycieraczki automatyczne.

Przednia szyba

Pojedynczy ruch wycieraczek

Przesuń dźwignię w dół.



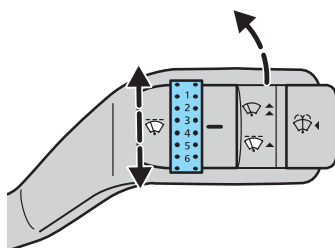
Przerywany ruch wycieraczek (zależnie od wyposażenia)

Przesuń dźwignię o jedno położenie do góry.

Za pomocą pokrętła można regulować długość przerwy między ruchami wycieraczek:

1 = Krótkie przerwy

6 = Długie przerwy



Elementy sterowania dla kierowcy

AUTO Wycieraczki automatyczne (zależnie od wyposażenia)

Przesuń dźwignię do góry o jedno położenie (położenie **AUTO**).

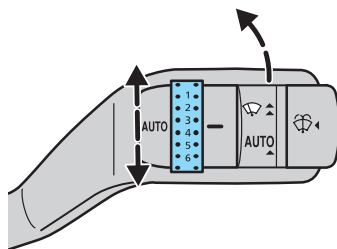
Gdy zostanie wybrana funkcja wycieraczek automatycznych lub jeżeli zapłon zostanie włączony, gdy dźwignia wycieraczek jest ustawiona w położeniu **AUTO**, wycieraczki wykonają jeden ruch, niezależnie od tego, czy przednia szyba jest mokra czy sucha. Od tej chwili czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby (w trybie przerywanej, normalnej lub szybkiej pracy wycieraczek). Jeżeli dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **AUTO**, ale przednia szyba jest sucha, wycieraczki nie będą pracować do czasu wykrycia wody na przedniej szybie.

Za pomocą pokrętki można regulować czułość czujnika opadów deszczu:

1 = Wysoka czułość. Wycieraczki będą pracować nawet wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie nawet niewielka ilość wody.

6 = Niska czułość. Wycieraczki będą pracować jedynie wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie większa ilość wody.

Wskazówka: Funkcja wycieraczek automatycznych jest przeznaczona do stosowania wyłącznie podczas deszczowej pogody i jest bardzo czuła na wszystko, co dotyka przedniej szyby w pobliżu czujnika opadów deszczu. Brud, mgła lub owady uderzające w przednią szybę w tej okolicy mogą spowodować włączenie wycieraczek nawet wtedy, gdy szyba jest w większości sucha.



⚠ W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych upewnij się, że przednia szyba została całkowicie odszroniona.

⚠ Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.

⚠ Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia lub gdy nie będą już całkowicie usuwać wody z przedniej szyby. Jeżeli pióra wycieraczek nie zostaną wymienione, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na szybie. Wycieraczki będą przez to dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

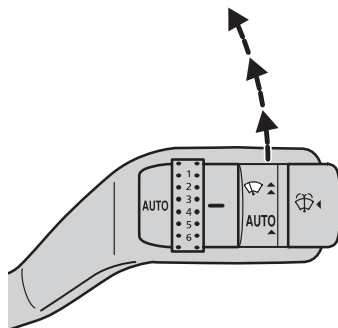
Elementy sterowania dla kierowcy

Normalny ruch wycieraczek

Przesuń dźwignię o dwa położenia do góry.

Szybki ruch wycieraczek

Przesuń dźwignię do góry o trzy położenia.



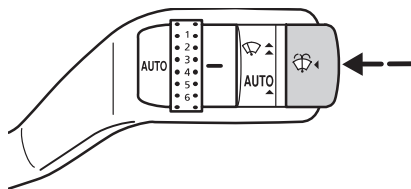
Spryskiwacz

Naciśnij przycisk na końcu dźwigni. Spryskiwacz będzie działał w połączeniu z wycieraczkami przedniej szyby.

Po zakończeniu cyklu spryskiwania/wycierania, wycieraczki zatrzymają się, a następnie wykonają jeszcze jeden ruch w celu wytarcia szyby.

Spowoduje to również włączenie spryskiwaczy reflektorów, gdy reflektory są włączone (w zależności od kraju i zamontowanego wyposażenia).

Po zwolnieniu przycisku wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.



Używaj spryskiwacza nie dłużej niż przez 10 sekund i nigdy go nie włączaj, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

Elementy sterowania dla kierowcy

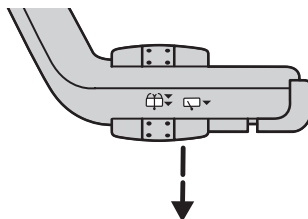
Tylna szyba

Przerywany ruch wycieraczek

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Jeżeli wycieraczka tylnej szyby nie jest włączona w normalnym trybie pracy, ale wycieraczki przedniej szyby są włączone w funkcji ruchu przerywanego, normalnego lub szybkiego, po wybraniu biegu wstecznego wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z ruchem wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).



Spryskiwacz

Pociągnij dźwignię dalej, aby włączyć spryskiwacz. Spryskiwacz będzie działał w połączeniu z wycieraczką tylnej szyby. Po zwolnieniu dźwigni wycieraczka będzie działała jeszcze przez chwilę.



Używaj spryskiwacza nie dłużej niż przez 10 sekund i nigdy go nie włączaj, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

Elementy sterowania dla kierowcy

ZDALNE STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

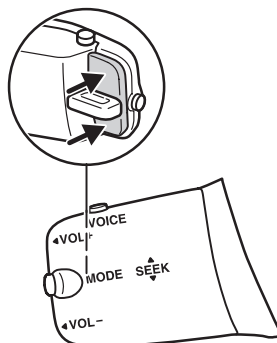
Wybierz tryb działania radia, odtwarzacza CD lub magnetofonu.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

Głośność

Aby zwiększyć głośność: Naciśnij górny przycisk z tyłu dźwigni zdalnego sterowania.

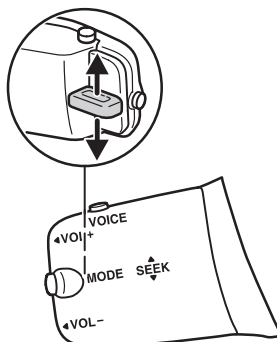
Aby zmniejszyć głośność: Naciśnij dolny przycisk z tyłu dźwigni zdalnego sterowania.



Wyszukiwanie

W trybie radia przesun dźwignię w górę lub w dół, aby odszukać częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali.

W trybie odtwarzacza CD przesun dźwignię w górę lub w dół, aby wybrać następny lub poprzedni utwór.



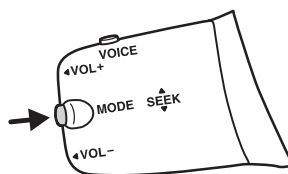
Elementy sterowania dla kierowcy

Wyszukiwanie w pamięci lub zmiana płyt CD

- Krótco naciśnij przycisk umieszczony z boku:

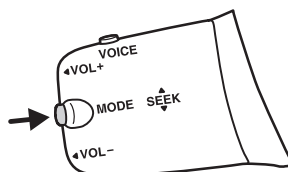
W trybie radia, aby przejść do kolejnej wstępnie zaprogramowanej stacji radiowej.

W trybie odtwarzacza CD, aby wybrać następną płytę, jeżeli zamontowany jest zmieniacz płyt CD.



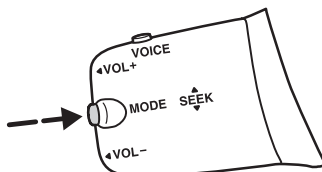
Wyłączanie wiadomości o ruchu drogowym

- Krótco naciśnij przycisk umieszczony z boku, we wszystkich trybach, aby wyłączyć wiadomości o ruchu drogowym w czasie ich nadawania.



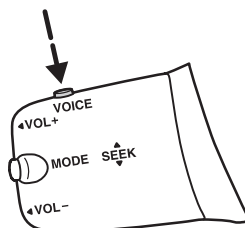
Wybór długości fal radiowych

W trybie radia przyciśnij i przytrzymaj przycisk umieszczony z boku, aby zmienić zakres długości fal radiowych.



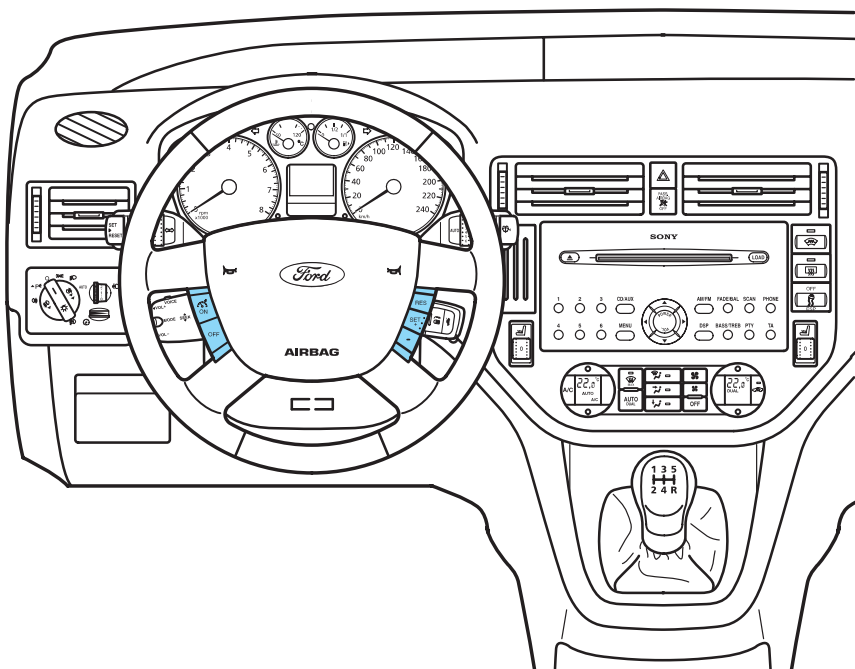
Sterowanie głosem

Aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem, naciśnij przycisk na górze.



Szczegółowe informacje na temat działania systemu audio w Twoim pojeździe znajdziesz w *Instrukcji Obsługi Audio*.

Elementy sterowania dla kierowcy



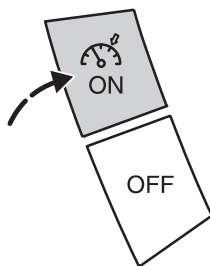
UKŁAD AUTOMATYCZNEJ KONTROLI PRĘDKOŚCI

 Układu automatycznej kontroli prędkości nie należy używać podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

Włączanie

Naciśnij przycisk **ON**.

Układ automatycznej kontroli prędkości można uruchomić dopiero po przekroczeniu prędkości 40 km/h.

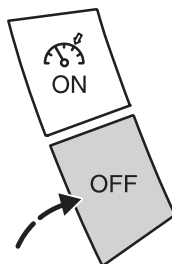


Elementy sterowania dla kierowcy

Wyłączanie

Naciśnij przycisk **OFF**.

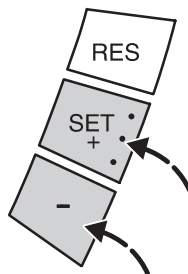
Wartość zapamiętanej prędkości zostanie wykasowana.



Aby układ zapamiętał prędkość

Naciśnij przycisk **SET+** lub **-**.

Ustawiona prędkość jest nową prędkością zapamiętaną przez układ.



Zapali się lampka kontrolna w zestawie wskaźników.



Aby zmienić prędkość

Naciśnij przycisk **SET+**, aby przyspieszyć.

Naciśnij przycisk **-**, aby zwolnić.

Prędkość pojazdu będzie się zmieniała bez konieczności naciskania pedału przyspiesznika.

Prędkość pojazdu można zmienić w niewielkim stopniu poprzez krótkie naciśnięcie odpowiedniego przełącznika.

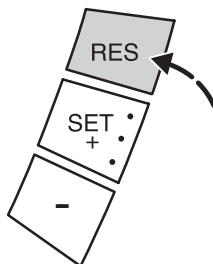
Ustawiona prędkość jest nową prędkością zapamiętaną przez układ.

Elementy sterowania dla kierowcy

Aby wykasować/przywrócić działanie układu

Układ automatycznej kontroli prędkości wyłączy się natychmiast po wciśnięciu pedału hamulca lub sprzęgła lub gdy zadziała układ TCS (jeśli pojazd jest w niego wyposażony).

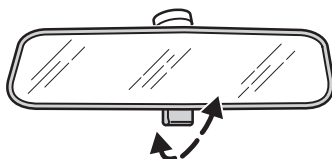
Naciśnij przycisk **RES**, aby przywrócić działanie układu i poprzednio zapamiętaną prędkość.



LUSTERKA

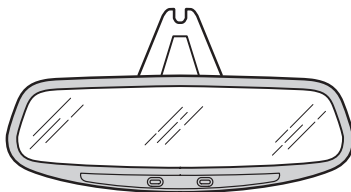
Wewnętrzne lusterko wsteczne

Aby uniknąć oślepiania w nocy przez światła pojazdów jadących z tyłu, należy zmienić za pomocą dźwigni kąt nachylenia lusterka.



Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania

Funkcja automatycznego ściemniania lusterka wstecznego włącza się samoczynnie, kiedy na lusterko padnie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja zostaje automatycznie wyłączona po wybraniu biegu wstecznego.

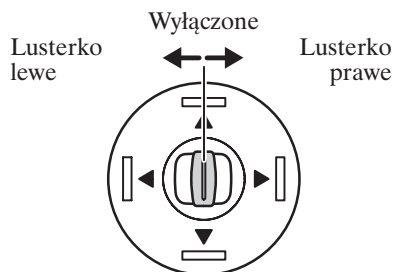


Elementy sterowania dla kierowcy

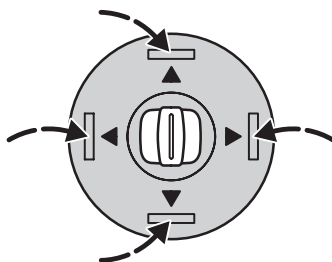
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie

Za pomocą przełącznika ustaw lusterka w odpowiednim położeniu. Po regulacji ustaw przełącznik z powrotem w położeniu środkowym.

W niektórych wersjach modelu lusterka zewnętrzne są ogrzewane, gdy włączone jest ogrzewanie tylnej szyby.



Kierunki regulacji lusterek

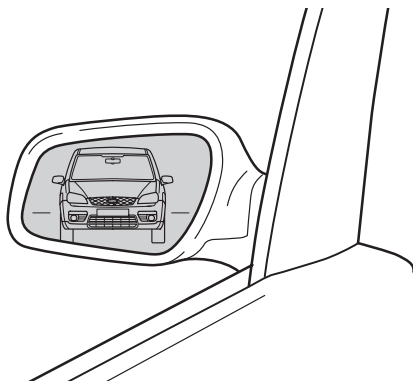


Panoramiczne lusterka zewnętrzne

Pole widzenia z tyłu samochodu jest zwiększone, co zmniejsza tzw. "martwe pole widzenia" za samochodem.



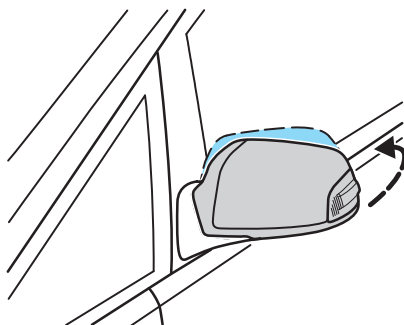
Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście. Z tego powodu ocena odległości pojazdu widzianego w takim lusterku może być błędna.



Elementy sterowania dla kierowcy

Składanie lusterek zewnętrznych

W razie potrzeby, np. w wąskich przejazdach, lusterka zewnętrzne mogą być ręcznie złożone. Aby ponownie umieścić lusterka na właściwym miejscu, należy je wcisnąć w oprawę do oporu.



OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

Okna można otwierać tylko przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: Okna sterowane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania/zamykania globalnego.

Patrz podrozdział *Otwieranie/zamykanie globalne* na stronie 117.



Przed uruchomieniem okien otwieranych elektrycznie należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i/lub zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okien. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Elementy sterowania dla kierowcy

Aby otworzyć/zamknąć okna

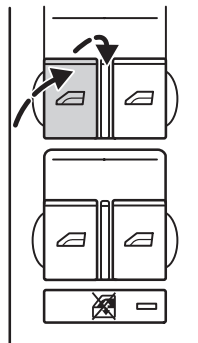
Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Przełączniki na drzwiach kierowcy:

Aby otworzyć: Wciśnij przednią część przełącznika.

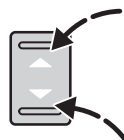
Aby zamknąć: Unieś przednią część przełącznika.



Przełączniki na przednich i tylnych drzwiach pasażerów:

Aby otworzyć: Naciśnij .

Aby zamknąć: Naciśnij .



Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Okna można otworzyć i zamknąć automatycznie.

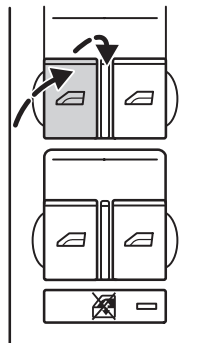
Wskazówka: W pojazdach wyposażonych jedynie w przednie okna otwierane elektrycznie, okno kierowcy można otworzyć, ale nie zamknąć, automatycznie.

Elementy sterowania dla kierowcy

Przełączniki na drzwiach kierowcy:

Aby otworzyć, krótko wciśnij przełącznik do drugiego punktu włączenia. Wciśnij lub unieś ponownie, aby zatrzymać szybę.

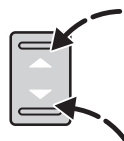
Aby zamknąć, unieś przełącznik do drugiego punktu włączenia. Unieś lub wciśnij ponownie, aby zatrzymać szybę.



Przełączniki na przednich i tylnych drzwiach pasażerów:

Aby otworzyć, krótko wciśnij  do drugiego punktu włączenia. Wciśnij ponownie, aby zatrzymać szybę.

Aby zamknąć, wciśnij  do drugiego punktu włączenia. Wciśnij ponownie, aby zatrzymać szybę.

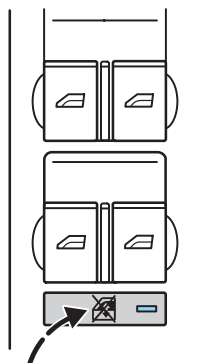


Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

Przełącznik na drzwiach kierowcy blokuje przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien. Zaleca się użycie go, gdy z tyłu samochodu znajdują się dzieci.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przełącznikami na drzwiach kierowcy.



Elementy sterowania dla kierowcy

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okna

Jeżeli podczas zamykania okno napotka przeszkodę, cofnie się ono automatycznie.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:



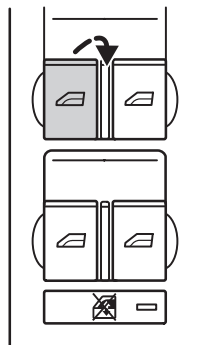
Nieostrożne zamykanie okna może spowodować niezadziałanie tej funkcji i powstanie obrażeń.

Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.

Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona, a okno nie może zostać zamknięte automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Gdy okno jest zamykane po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.



Elementy sterowania dla kierowcy

Programowanie pamięci

Po odłączeniu akumulatora konieczne jest ponowne zaprogramowanie pamięci każdego okna z osobna:

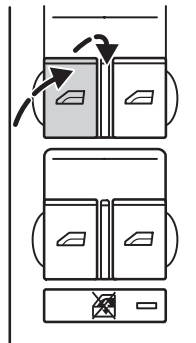
Unieś przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik uniesiony przez jeszcze jedną sekundę.

Wskazówka: Okien nie można zamknąć automatycznie do czasu ponownego zaprogramowania pamięci.

Zwolnij przełącznik i unieś go ponownie, dwa lub trzy razy, na jeszcze jedną sekundę.

Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie, krótko unosząc przełącznik do drugiego punktu włączenia. Okno zamknie się automatycznie, jeżeli procedura została wykonana prawidłowo.

Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.



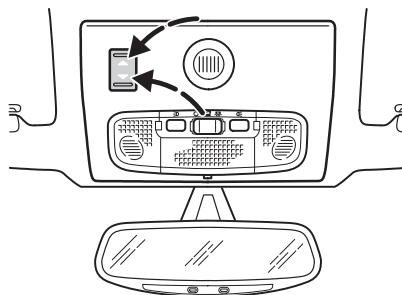
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci. Nieostrożne zamykanie okna może spowodować obrażenia.

Elementy sterowania dla kierowcy

OKNO DACHOWE

Elektrycznie otwierane okno dachowe działa wyłącznie przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: Okno dachowe można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania/zamykania globalnego. Patrz podrozdział *Otwieranie/zamykanie globalne* na stronie 117.



Przed uruchomieniem otwieranego elektrycznie okna dachowego należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i/lub zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworu okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Oknem dachowym steruje się za pomocą przełącznika znajdującego się między osłonami przeciwsłonecznymi.

Wskazówka: Częste naciskanie przełącznika może spowodować wyłączenie układu na chwilę, aby zapobiec jego przegrzaniu.

Elementy sterowania dla kierowcy

Okno dachowe otwiera się na dwa sposoby - można uchylać tylną krawędź okna lub otwierać je z przodu, wsuwając pod panel dachu. Aby zmienić sposób otwarcia okna dachowego, najpierw należy je zamknąć. Okno dachowe otwiera/zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

Otwieranie lub zamykanie okna dachowego

Gdy okno dachowe jest zamknięte:

Naciśnij  aby otworzyć.

Naciśnij  aby unieść tylną krawędź okna dachowego.

Gdy tylna krawędź okna dachowego jest częściowo uniesiona

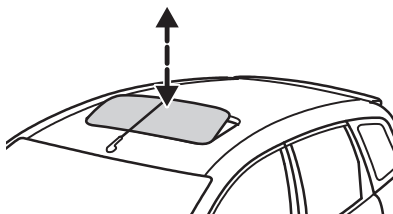
Naciśnij  aby unieść tylną krawędź okna dachowego wyżej.

Naciśnij  aby zamknąć okno dachowe.

Gdy okno dachowe jest częściowo otwarte:

Naciśnij  aby otworzyć je bardziej.

Naciśnij  aby zamknąć.



Elementy sterowania dla kierowcy

Aby otworzyć/zamknąć okno dachowe automatycznie

Okno dachowe można otwierać i zamykać automatycznie. Naciśnij krótko jedną stronę przełącznika do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać. Po całkowitym zamknięciu okno dachowe zatrzyma się automatycznie.

Wskazówka: Podczas otwierania automatyczne okno dachowe zatrzyma się około 8 cm od położenia całkowitego otwarcia. To “komfortowe” położenie zmniejsza odgłos przypominający uderzenia, który czasem słychać, gdy okno dachowe jest całkowicie otwarte. Okno dachowe zatrzyma się automatycznie w tym położeniu jedynie wtedy, gdy jest otwierane za pomocą funkcji automatycznej.

Aby całkowicie otworzyć okno dachowe, ponownie naciśnij przycisk  do drugiego punktu włączenia.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:



Nieostrożne zamykanie okna dachowego może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Zamknij okno dachowe dwa razy do punktu, gdzie napotka opór i pozwól mu zawrócić. Jeżeli uniesiona jest tylna krawędź okna, naciśnij  aby zamknąć, jeżeli okno dachowe jest otwarte, naciśnij .

Zamknij okno dachowe trzeci raz całkowicie do oporu.



Gdy okno dachowe jest zamykane po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

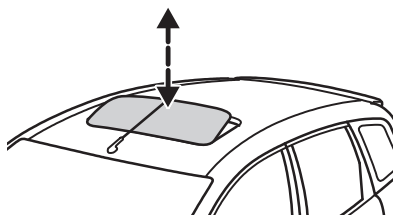
Elementy sterowania dla kierowcy

Funkcja ponownego programowania

Jeżeli okna dachowego nie można już prawidłowo zamknąć, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

- Unieś maksymalnie tylną krawędź okna dachowego. Zwolnij przełącznik.
- Naciśnij ponownie i przytrzymaj wciśnięty ten sam przełącznik przez 30 sekund, aż zobaczysz, że dach się przesuw.
- Zwolnij przełącznik i natychmiast ponownie wciśnij i przytrzymaj. Okno dachowe zamknie się, otworzy całkowicie, a następnie ponownie zamknie. Nie zwalniaj przełącznika, dopóki okno dachowe nie zamknie się po raz drugi.

Jeżeli przełącznik nie będzie naciskany bez przerwy, funkcja ponownego programowania zostanie przerwana. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Elementy sterowania dla kierowcy

Tryb awaryjny

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okno dachowe przesuwając się będzie tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będzie się zatrzymywało. Zamknij okno dachowe, ponownie naciskając przełącznik, gdy okno dachowe zatrzyma się. Gdy odchylona jest tylna krawędź okna dachowego, unieś ją całkowicie, a następnie zamknij okno dachowe. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



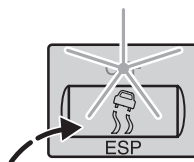
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

INNE ELEMENTY STEROWANIA

Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Naciśnij przycisk i przytrzymaj wciśnięty przez przynajmniej jedną sekundę, aby włączyć lub wyłączyć układ. Zapala się lampka kontrolna układu ESP w zestawie wskaźników oraz napis **OFF** (wyłączony) w przełączniku. Po uruchomieniu silnika układ zostaje automatycznie włączony.

Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 182 i dalszych.



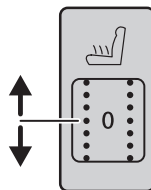
Elementy sterowania dla kierowcy

Przełącznik podgrzewania siedzeń przednich

Obróć pokrętkę, aby zwiększyć lub zmniejszyć temperaturę ogrzewania siedzeń.

Ogrzewanie jest wyłączone, gdy przełącznik jest w położeniu **0**.

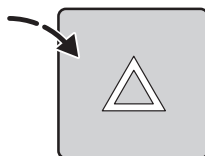
Dalsze informacje, patrz podrozdział *Ogrzewanie przednich siedzeń* na stronie 131.



Włącznik świateł awaryjnych

Ze świateł awaryjnych należy korzystać tylko w nagłych wypadkach, w celu ostrzeżenia innych kierowców o awarii pojazdu lub zagrożeniu na drodze.

Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Włącznik świateł awaryjnych nie miga. Światła awaryjne działają niezależnie od włączonego lub wyłączonego zapłonu.



Lampka wyłączenia poduszki powietrznej

Lampka wyłączenia poduszki powietrznej zapala się, informując o wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej pasażera.

Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Wyłączenie poduszki powietrznej* na stronie 159.

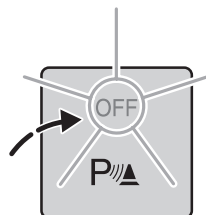


Elementy sterowania dla kierowcy

Przełącznik układu pomocy przy parkowaniu

Układ pomocy przy parkowaniu jest włączany automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu (położenie II). Naciśnij przełącznik, aby wyłączyć lub włączyć. Napis **OFF** (wyłączony) zapala się w przełączniku, gdy układ jest wyłączony.

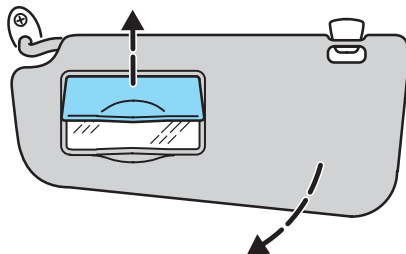
Dalsze szczegóły, patrz podrozdział *Układ pomocy przy parkowaniu* na stronie 219 i dalszych.



Oslony przeciwsłoneczne

Oslonę przeciwsłoneczną można wyjąć z zaczepu i obrócić w kierunku szyby bocznej.

Oslonę lusterka można odchylić do góry.



Zapalniczka



Nigdy nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo, ponieważ spowoduje to jej uszkodzenie. Jeśli zostawiasz w samochodzie dzieci, zawsze zabieraj zapalniczkę ze sobą.



Aby włączyć zapalniczkę, należy ją całkowicie wcisnąć i poczekać, aż sama wysunie się z gniazda. Zapalniczka działa również wtedy, kiedy zapłon jest wyłączony.

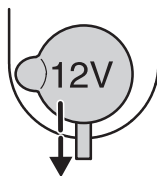
Elementy sterowania dla kierowcy

Gniazdo zasilania

Gniazdo zasilania znajduje się w konsoli środkowej i w bagażniku (w zależności od zamontowanego wyposażenia).

Gniazdo zapalniczki i tylne gniazdo zasilania mogą służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu do 10 A. Jeżeli podczas używania takich urządzeń wyłączony jest silnik, należy pamiętać o rozładowywaniu się akumulatora.

Do podłączania dodatkowych urządzeń elektrycznych należy stosować wyłącznie specjalne wtyczki dostępne w sprzedaży wśród wielu akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



Gniazdo podłączenia urządzenia zewnętrznego do systemu audio (AUX IN)

(zależnie od systemu audio)

Gniazdo AUX IN znajduje się w przednim schowku. Jest opisane w *Instrukcji Obsługi Audio*.

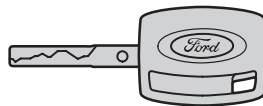
Zamki (zabezpieczenia)

KLUCZYKI

Kluczyki, w które został zaopatrzony Twój Ford, otwierają wszystkie zamki pojazdu. W przypadku ich zgubienia można otrzymać od Autoryzowanego Diler Forda kluczyki zastępcze, po podaniu numeru kluczyka (podanego na przywieszce kluczyka oryginalnego).

Na wszelki wypadek zaleca się noszenie przy sobie zapasowego kluczyka. Kluczyk należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.

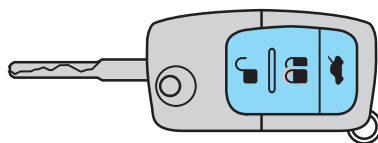
Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Układ unieruchamiania silnika (imobilizer)* na stronie 123.



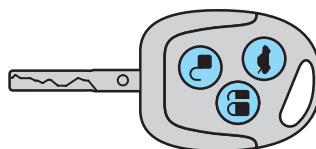
Kluczyk z układem zdalnego sterowania falami radiowymi

Nadajnik zamontowany jest w kluczyku.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Zdalne sterowanie falami radiowymi* na stronie 113.



Typ 1



Typ 2

Zamki (zabezpieczenia)

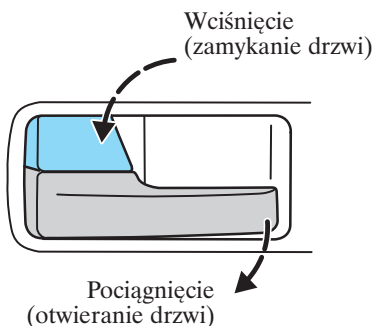
ZAMKI

Wszystkie drzwi można zamknąć/otworzyć z zewnątrz przez zamknięcie/otwarcie kluczykiem drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera. Od wewnątrz wszystkie drzwi pojazdu można zaryglować za pomocą przycisku ryglowania na drzwiach kierowcy i odryglować za pomocą klamki drzwi.

Aby zaryglować poszczególne drzwi tylne, opuszczając pojazd wciśnij przycisk ryglowania i zatrzaśnij drzwi. Drzwi są zaryglowane, gdy przycisk jest wciśnięty.

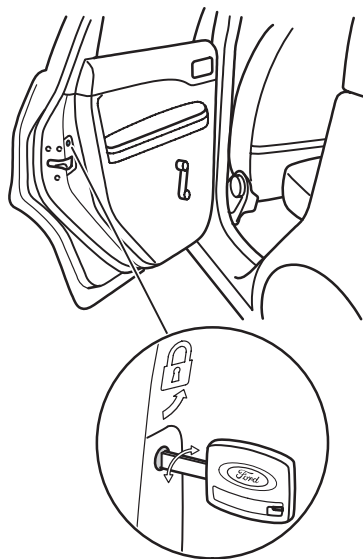
Informacje dotyczące alarmu, czujników wewnętrznych lub układu podwójnego ryglowania drzwi znajdziesz w dalszej części niniejszego rozdziału.

Wskazówka: Tylko pojazdy bez układu zdalnego sterowania są wyposażone w bębenek zamka w drzwiach pasażera.



Blokada otwierania tylnych drzwi przez dzieci

Przekręć kluczyk w zamku tylnych drzwi w kierunku wskazanym przez strzałkę, aby uruchomić blokadę. Drzwi nie będzie można otworzyć od wewnątrz. Aby wyłączyć blokadę, przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym niż wskazany przez strzałkę.

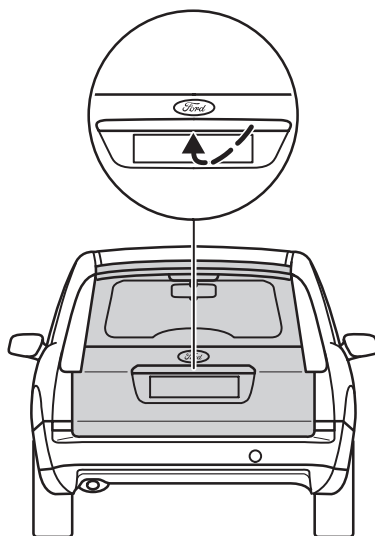


Zamki (zabezpieczenia)

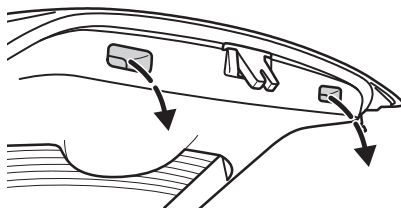
Bagażnik

Twój pojazd jest wyposażony w zewnętrzny przycisk zwalniania pokrywy bagażnika. Aby otworzyć bagażnik, naciśnij przycisk. Pojazd musi być odryglowany.

Oświetlenie bagażnika włączy się automatycznie.



Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

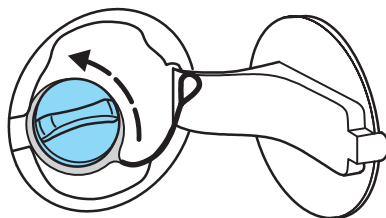


Pokrywa wlewu paliwa

Pokrywę wlewu paliwa można otworzyć wyłącznie wtedy, gdy zamki pojazdu są odryglowane.

Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje. Aby otworzyć korek wlewu paliwa, obróć go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

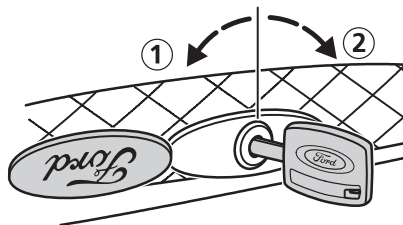
Aby zamknąć wlew, przekręć korek w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.



Zamki (zabezpieczenia)

Otwieranie pokrywy komory silnika

Przekręć znak Forda znajdujący się na kracie wlotu powietrza w bok i przekręć kluczyk najpierw w lewo (1). Unieś nieco pokrywę komory silnika i przekręć kluczyk całkowicie w prawo (2), aby otworzyć pokrywę komory silnika.



Aby zapobiec uszkodzeniu lub zgubieniu kluczyka, wyjmij go natychmiast po otwarciu pokrywy i przekręć znak Forda z powrotem na miejsce.

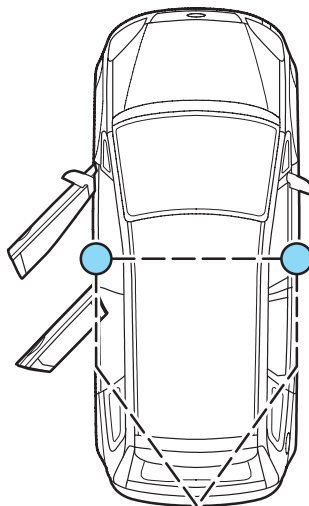
Więcej informacji znajdziesz w rozdziale *Otwieranie pokrywy komory silnika* na stronie 271.

ZAMEK CENTRALNY

Układ zamka centralnego może być włączony z drzwi kierowcy lub przednich drzwi pasażera. Działa on tylko przy zamkniętych drzwiach przednich. Z zewnątrz pojazdu zamek centralny można włączyć kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania, a od wewnątrz przez naciśnięcie przycisku ryglowania na klamce drzwi.

Przy ryglowaniu pojazdu kluczykiem kierunkowskazy migną dwa razy. W pojazdach z układem podwójnego ryglowania drzwi kierunkowskazy migną tylko wtedy, gdy zostanie włączony układ podwójnego ryglowania drzwi. Przy odryglowywaniu kierunkowskazy migną raz.

Aby zapobiec możliwości wtargnięcia osób niepożądanych do pojazdu w czasie podróży (np. podczas postoju na światłach), należy jeździć z zaryglowanymi drzwiami.



Zamki (zabezpieczenia)

Wskazówka: Tylko pojazdy bez układu zdalnego sterowania są wyposażone w bębenek zamka w drzwiach pasażera.

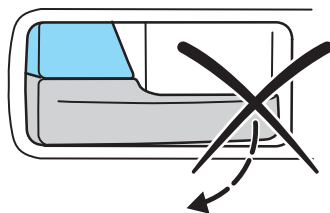
Wskazówka: Gdy zamek centralny zostanie włączony/wyłączony, zamek pokrywy wlewu paliwa również zostanie zaryglowany/odryglowany.

Zamek centralny z układem podwójnego ryglowania drzwi

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest dodatkowym zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi pojazdu od wewnątrz.



Układu podwójnego ryglowania drzwi nie należy włączać, kiedy w pojeździe przebywają pasażerowie.



Otwarcie drzwi od wewnątrz nie jest możliwe

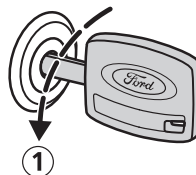
Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wtedy, gdy przednie drzwi są zamknięte.

Włączanie

Obróć kluczyk w drzwiach kierowcy do położenia **1** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Kierunkowskazy migną dwa razy, potwierdzając działanie układu.

Układ podwójnego ryglowania drzwi można włączyć również za pomocą zdalnego sterowania. Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Zdalne sterowanie falami radiowymi* na stronie 113.



Zamki (zabezpieczenia)

Po zaryglowaniu uzbrojony zostanie alarm (jeśli jest zamontowany).

Zamek centralny i system alarmowy można również włączyć niezależnie od układu podwójnego rygłowania drzwi, obracając kluczyk w drzwiach raz do położenia 1.

Więcej szczegółów znajdziesz w rozdziale *System alarmowy* na stronie 125 i dalszych.

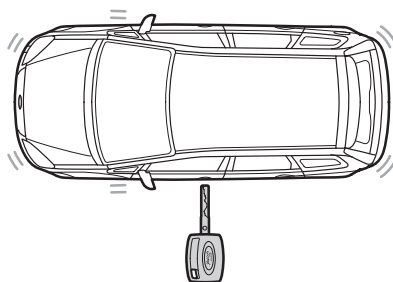
Wyłączanie

Aby wyłączyć zamek centralny lub układ podwójnego rygłowania drzwi, odrygluj drzwi kierowcy kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania.

Jedno przedłużone błysnięcie kierunkowskazów potwierdza wyłączenie zamka centralnego lub układu podwójnego rygłowania drzwi.



W razie awarii układu elektrycznego pojazdu drzwi kierowcy można otworzyć niezależnie kluczykiem.



Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Zdalne sterowanie falami radiowymi* na stronie 113.

Zamki (zabezpieczenia)

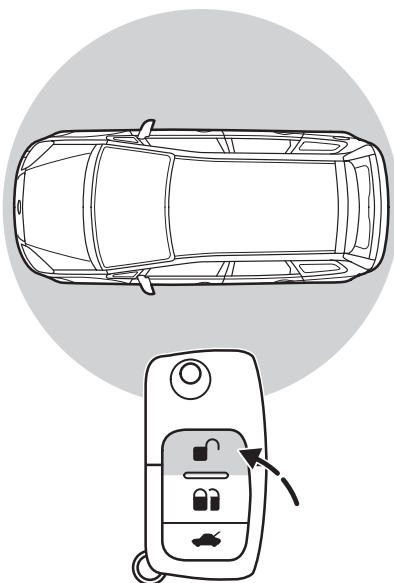
Zdalne sterowanie falami radiowymi

 Pojazd lub bagażnik zostaną otwarte w przypadku, gdy przycisk  lub  zostanie wciśnięty nieumyślnie, bez kierowania kluczyka w stronę pojazdu (np. w kieszeni).

Zasięg nadajnika zależy od otoczenia i może się znacznie wahać.

Bagażnik można otworzyć ręcznie za pomocą przycisku na pokrywie bagażnika.

 Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radio, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania, systemy alarmowe itd.). W przypadku zakłócenia częstotliwości zdalnego sterowania nie będzie można uruchomić żadnej z funkcji zdalnego sterowania, pojazd nie zostanie zaryglowany/odryglowany, a alarm nie zostanie włączony. W takim przypadku można zaryglować/odryglować pojazd kluczykiem.



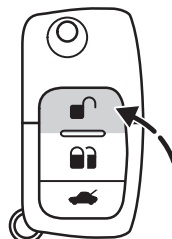
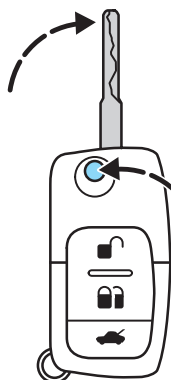
Numer atestu układu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe podano w tabeli na stronie 307.

Zamki (zabezpieczenia)

Nadajnik zdalnego sterowania z mechanizmem obrotowym

Aby otworzyć końcówkę kluczyka, naciśnij przycisk.

Aby zamknąć, naciśnij przycisk i obróć końcówkę, chowając ją z powrotem do pojemnika, aż da się słyszeć trzask.



Otwieranie

Naciśnięcie przycisku  raz spowoduje rozbrojenie alarmu oraz odryglowanie wszystkich drzwi, drzwi tyłu nadwozia i pokrywy wlewu paliwa.

Jedno przedłużone błysnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie drzwi, drzwi tyłu nadwozia i pokrywy wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.

Wskazówka: Kiedy  zostanie wciśnięty, zamek centralny i system alarmowy zostaną automatycznie włączone po 45 sekundach, o ile nie są otwarte żadne drzwi ani pokrywa bagażnika i nie jest włączony zapłon.

Zamki (zabezpieczenia)

Zmiana programu funkcji odryglowywania

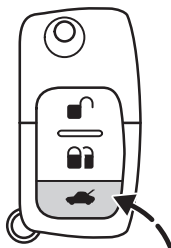
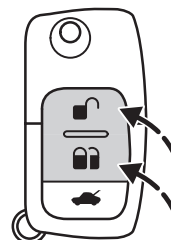
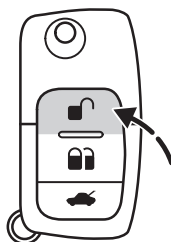
Można tak zmienić funkcję odryglowywania, że naciśnięcie przycisku  raz spowoduje wyłączenie zamka centralnego lub układu podwójnego ryglowania drzwi i systemu alarmowego oraz odryglowanie drzwi kierowcy. Naciśnięcie przycisku  dwa razy w ciągu trzech sekund spowoduje również odryglowanie drzwi pasażerów.

Aby zmienić tę funkcję, naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski  i  przez co najmniej 4 sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy migną dwa razy, sygnalizując pomyślną zmianę programu funkcji odryglowywania.

Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisków przez co najmniej 4 sekundy przywróci poprzednią funkcję.

Aby odryglować drzwi tyłu nadwozia

Aby odryglować tylko drzwi tyłu nadwozia, gdy pojazd jest zaryglowany, naciśnij przycisk  dwa razy w ciągu 3 sekund.



Zamki (zabezpieczenia)

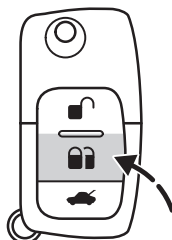
Aby zaryglować

Naciśnięcie przycisku  raz spowoduje włączenie zamka centralnego oraz uzbrojenie systemu alarmowego.

W pojazdach bez układu podwójnego ryglowania drzwi kierunkowskazy migną dwa razy, potwierdzając włączenie układu. W pojazdach z układem podwójnego ryglowania drzwi kierunkowskazy migną tylko wtedy, gdy zostanie włączony układ podwójnego ryglowania drzwi.

Jeżeli w pojazdach wyposażonych w układ podwójnego ryglowania drzwi, przycisk  zostanie wciśnięty dwa razy w ciągu trzech sekund, włączony zostanie układ podwójnego ryglowania drzwi i uzbrojony zostanie alarm wewnętrzny.

Kierunkowskazy zabłysną dwukrotnie, potwierdzając włączenie układu.



Układu podwójnego ryglowania drzwi nie należy włączać, kiedy w pojeździe przebywają pasażerowie.

Zamki (zabezpieczenia)

Otwieranie/zamykanie globalne



Przed uruchomieniem okien elektrycznie otwieranych lub elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i/lub zwierzęta nie znajdują się w pobliżu otworów okien. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

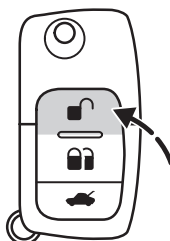
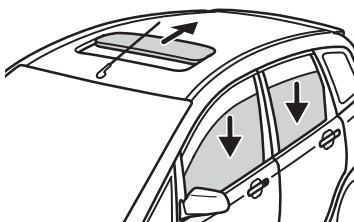
Dzięki temu układowi można automatycznie otworzyć/zamknąć wszystkie okna i okno dachowe z zewnątrz pojazdu.

Wskazówka: Funkcja otwierania/zamykania globalnego automatycznie otwiera/zamyka okna wyłącznie w pojazdach wyposażonych w cztery okna sterowane elektrycznie. Okno dachowe można zawsze otworzyć/zamknąć za pomocą tej funkcji, niezależnie od liczby okien sterowanych elektrycznie w pojeździe.

Zamki (zabezpieczenia)

Otwieranie globalne

Aby otworzyć, naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnięcie przycisku  lub  ponownie spowoduje zatrzymanie otwierania. Podczas globalnego otwierania okno dachowe zawsze będzie wsuwało się pod dach.

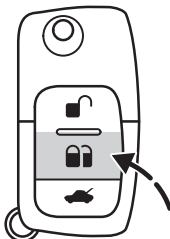


Zamykanie globalne

Aby zamknąć, naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez przynajmniej dwie sekundy. Ponowne naciśnięcie dowolnego przycisku spowoduje zatrzymanie zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okna* na stronie 97 i *Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe* na stronie 101.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Dalsze szczegóły znajdziesz w podrozdziale *Programowanie pamięci* na stronie 98.



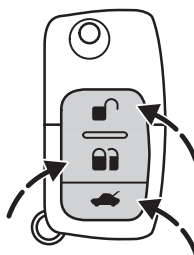
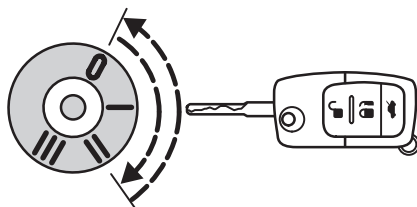
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.

Zamki (zabezpieczenia)

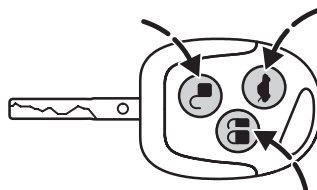
Programowanie kluczyków

Dla Twojego pojazdu można zaprogramować maksymalnie osiem kluczyków ze zdalnym sterowaniem (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem). Podczas procedury programowania kluczyki muszą pozostawać wewnątrz pojazdu. Zapnij pasy bezpieczeństwa przednich siedzeń i zamknij wszystkie drzwi, aby sprzeczne brzęczki sygnalizacyjne nie rozbrzmiewały podczas programowania.

1. Aby zaprogramować nowe kluczyki ze zdalnym sterowaniem, obróć kluczyk w stacyjce w położenie **II** cztery razy w ciągu sześciu sekund.
2. Ustaw kluczyk zapłonowy w położeniu **0**. Sygnał akustyczny potwierdzi możliwość zaprogramowania kluczyków w ciągu 10 sekund.
3. Naciśnij dowolny przycisk na nowym kluczyku. Potwierdzeniem będzie sygnał akustyczny. Powtórz ten ostatni krok ze **wszystkimi** kluczykami ze zdalnym sterowaniem, łącznie z oryginalnymi. Nie wydymaj kluczyka ze stacyjki podczas naciskania przycisku na tym kluczyku.
4. Ponownie włącz zapłon (kluczyk w położeniu **II**) lub odczekaj 10 sekund nie programując kolejnego kluczyka, aby wyjść z trybu programowania kluczyków. Do otwierania i zamykania pojazdu możesz użyć tylko kluczyków ze zdalnym sterowaniem, które właśnie zaprogramowałeś.



Typ 1



Typ 2

Zamki (zabezpieczenia)

Wymiana baterii w nadajniku zdalnego sterowania

Jeżeli zauważysz stopniowe zmniejszanie się zasięgu nadajnika zdalnego sterowania w kluczyku, oznacza to, że należy wymienić baterię (3V CR 2032).

W tym celu wykonaj następujące czynności:

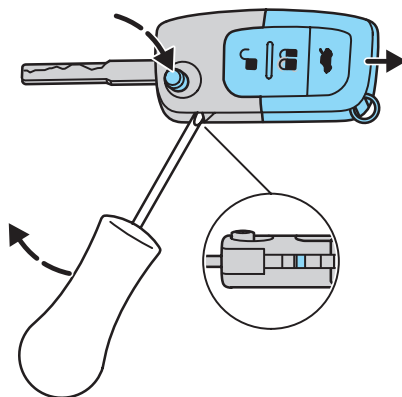
• **Nadajnik zdalnego sterowania, typ 1:**

- Najpierw naciśnij przycisk, aby zwolnić końcówkę kluczyka.

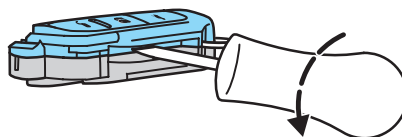
Otwieranie pojemnika

• **Nadajnik zdalnego sterowania, typ 1:**

- Wsuń śrubokręt do oporu w zagłębienie z boku kluczyka i pchnij w stronę końcówki kluczyka, aby odłączyć pojemnik od końcówki kluczyka.

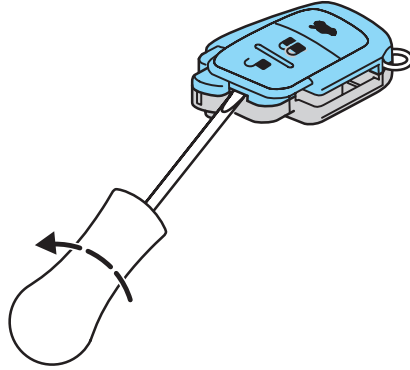


- Wsuń śrubokręt w otwór z boku pojemnika i obróć go, aby częściowo otworzyć pojemnik.



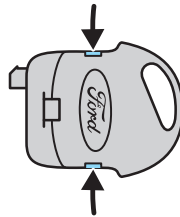
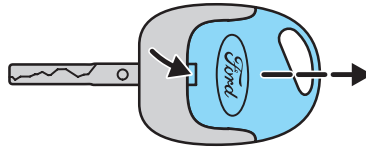
Zamki (zabezpieczenia)

- Wsuń śrubokręt w otwór z przodu pojemnika i obróć go, aby całkowicie otworzyć pojemnik. Uważaj, żeby nie zgubić kółka kluczyka.



• **Nadajnik zdalnego sterowania, typ 2:**

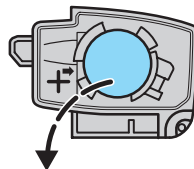
- Za pomocą śrubokręta ostrożnie odłącz nadajnik od kluczyka, podważając wgłębienie z tyłu.
- Otwórz nadajnik, rozłączając zaciski po bokach za pomocą śrubokręta.



Zamki (zabezpieczenia)

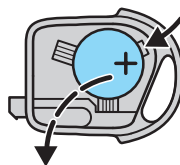
Wymiana baterii

- Wsuń śrubokręt w otwór oznaczony strzałką i ostrożnie podważ baterię. Uważaj, by nie dotknąć styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym.



Typ 1

- Włóż nową baterię, używając miękkiej szmatki i nie dotykając styków baterii. Styk dodatni baterii (oznaczony +) musi być skierowany do góry.



Typ 2

Składanie pojemnika

- Zmontuj górną i dolną część obudowy, składając je razem i zatrzaskując.

• Nadajnik zdalnego sterowania, typ 1:

- Zmontuj końcówkę kluczyka, aż zatrzaśnie się w pojemniku.

• Nadajnik zdalnego sterowania, typ 2:

- Zatrzaśnij nadajnik z powrotem na kluczyku.

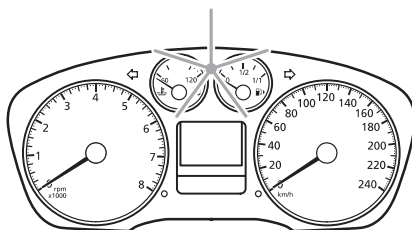


Zużytych baterii litowych nie wolno wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Wyrzucając je, pamiętaj o ochronie środowiska naturalnego.

Zamki (zabezpieczenia)

UKŁAD UNIERUCHAMIANIA SILNIKA (IMOBILIZER)

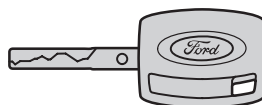
Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.



Zakodowane kluczyki

Twój pojazd został wyposażony w zakodowane kluczyki.

Tylko kluczyki z prawidłowym kodem elektronicznym mogą być używane do rozruchu silnika.

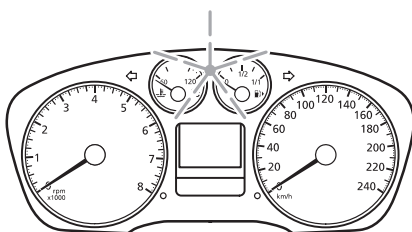


Do zaprogramowania nowego kluczyka potrzebne są dwa kluczyki zakodowane. Jeżeli zgubisz któryś z kluczyków, zabierz wszystkie pozostałe kluczyki do swojego Diler Forda, który zaopatrzy Cię (odpłatnie) w nowy kluczyk, zaprogramuje go i przeprogramuje pozostałe kluczyki.

Automatyczne włączanie układu

Układ uruchamiany jest po pięciu sekundach od wyłączenia zapłonu. Lampka kontrolna miga co 2 sekundy.

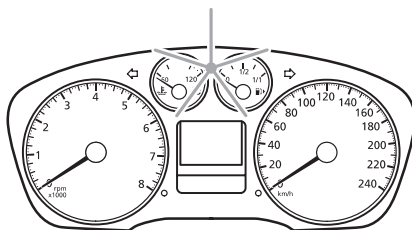
Pojazd jest elektronicznie zabezpieczony przed kradzieżą.



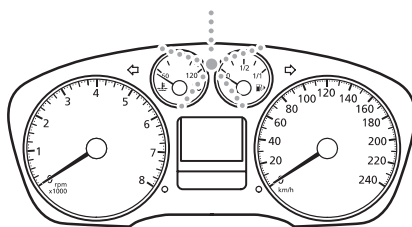
Zamki (zabezpieczenia)

Automatyczne wyłączenie układu

Włączenie zapłonu wyłącza układ, o ile prawidłowo został rozpoznany kod kluczyka. Lampka kontrolna zapali się na około 3 sekundy, a następnie zgaśnie.



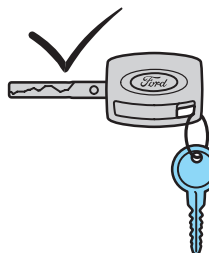
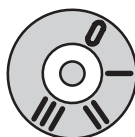
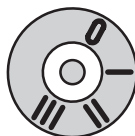
Jeżeli lampka pali się nieprzerwanie przez minutę lub miga przez około minutę, a następnie błyska w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, iż układ nie rozpoznał kodu kluczyka lub wystąpiła usterka układu. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.



Jeżeli pojazd nie daje się uruchomić, oznacza to, że w układzie pojawił się błąd. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Aby zapewnić bezproblemowy odczyt danych (kodu) pomiędzy pojazdem i kluczykiem, nie należy przysłaniać kluczyka przedmiotami metalowymi.



Zamki (zabezpieczenia)

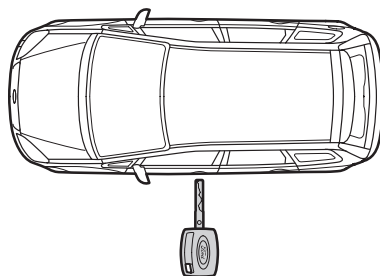
SYSTEM ALARMOWY (DOTYCZY ALARMU MONTOWANEGO FABRYCZNIE)

System ten zabezpiecza pojazd przed próbą otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika oraz wyjęcia radia przez osoby niepożądane.

Uzbrajanie

Alarm zostaje uzbrojony natychmiast po zaryglowaniu pojazdu. Obróć kluczyk do oporu do położenia “zamknięte”.

Patrz podrozdział *Zamek centralny z układem podwójnego rygłowania drzwi* na stronie 111 i dalszych oraz podrozdział *Zdalne sterowanie falami radiowymi* na stronie 113 i dalszych.



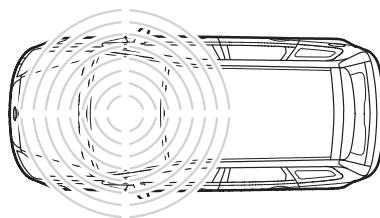
Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu

20-sekundowe opóźnienie uzbrojenia alarmu rozpoczyna się po zamknięciu pokrywy komory silnika, bagażnika i wszystkich drzwi.

Alarm

Otwarcie drzwi, bagażnika lub pokrywy komory silnika przez osobę niepożądaną powoduje włączenie się sygnału dźwiękowego alarmu na 30 sekund. Światła awaryjne będą migać przez 5 minut.

Każda próba uruchomienia silnika bez użycia właściwego kluczyka lub wymontowania radia powoduje ponowne włączenie sygnału alarmowego.



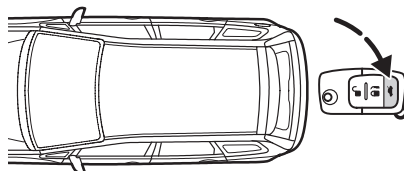
Zamki (zabezpieczenia)

Wyłączanie

System alarmowy można wyłączyć w dowolnej chwili - nawet podczas działania syreny - przez odryglowanie drzwi przednich po stronie kierowcy lub pasażera.

Dozór drzwi tyłu nadwozia przez system alarmowy zostanie odłączony po wciśnięciu przycisku  na nadajniku zdalnego sterowania. Alarm zostanie ponownie uzbrojony po zamknięciu bagażnika.

W pojazdach ze zwiększonym poziomem zabezpieczenia (tylko niektóre rynki), system alarmowy zostanie wyłączony **jedynie** wtedy, gdy pojazd zostanie otwarty za pomocą zdalnego sterowania. Jeżeli nadajnik zdalnego sterowania nie jest dostępny lub jeśli bateria nadajnika zdalnego sterowania rozładowała się, pojazd może być eksploatowany za pomocą kluczyka bez nadajnika zdalnego sterowania. Otwarcie drzwi kierowcy kluczykiem mechanicznym włącza 12-sekundowy brzęczyk opóźnienia, poprzedzający włączenie syreny alarmu. System alarmowy należy w tym czasie wyłączyć, obracając kluczyk w stacyjce do położenia **II**. Pojazd można teraz normalnie prowadzić bez uruchamiania alarmu.



Zamki (zabezpieczenia)

SYSTEM ALARMOWY Z CZUJNIKAMI WEWNĘTRZNYMI

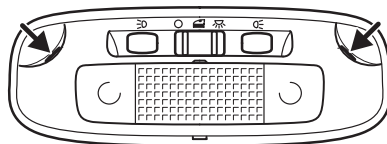
System ten wykrywa ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpiecza samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Uzbrajanie

Alarm wewnętrzny jest uzbrajany razem z układem podwójnego ryglowania.



System działa prawidłowo tylko wtedy, gdy wszystkie okna oraz okno dachowe są całkowicie zamknięte. Poza tym nie wolno zakrywać czujników umieszczonych w zespole lampki oświetlenia wnętrza. System dostosowuje się do sytuacji wewnątrz pojazdu. Nie powinien on jednak być włączany, gdy w samochodzie znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.



Opóźnienie uzbrojenia i potwierdzenie uzbrojenia

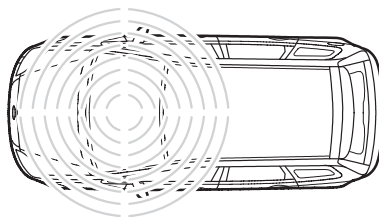
Funkcja ta działa tak samo jak w systemie alarmowym.

Alarm

Niepożądane wtargnięcie do pojazdu uruchomi alarm tak samo, jak w przypadku zwykłego systemu alarmowego.

Programowalna nagrzewnica dodatkowa

Jeżeli programowalna nagrzewnica dodatkowa włączy się, gdy uzbrojony jest alarm, alarm zostanie automatycznie rozbrojony w celu zapobieżenia jego uruchomieniu przez nagrzewnicę.



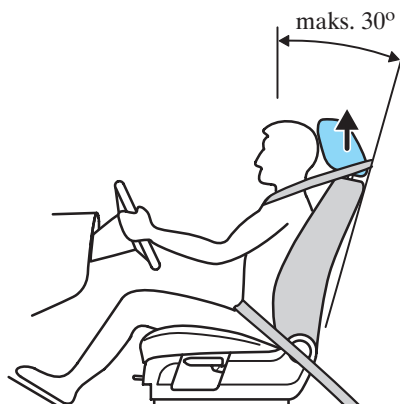
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

SIEDZENIA

Siedzenie w prawidłowej pozycji

System zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikowi pojazdu składa się z siedzeń, zagłówków, pasów bezpieczeństwa i poduszek powietrznych. Optymalne wykorzystanie każdego z tych elementów daje Ci zwiększoną ochronę, pod warunkiem, że będziesz przestrzegać następujących zaleceń:

- Siedz w pozycji wyprostowanej, tak aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu, a oparcie siedzenia nie było odchylone o więcej niż 30 stopni.
- Położenie zagłówka należy ustawić w taki sposób, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.
- Nie przysuwaj siedzenia zbyt blisko tablicy rozdzielczej. Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny znajdować się w położeniu "za dziesięć drugą" i być lekko zgięte w łokciach. Nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- Pas należy regulować w taki sposób, aby przebiegał przez środek barku; zaś dolna jego część powinna układać się na biodrach, a nie na brzuchu.



Nie należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

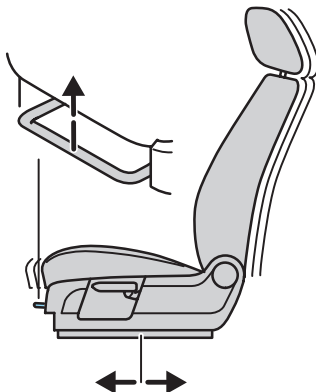
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne



Nie należy ustawiać siedzenia podczas jazdy.

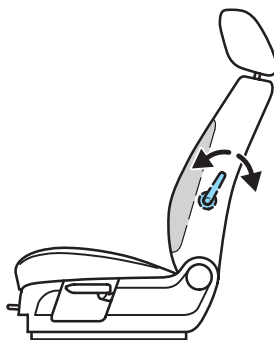
Przesuwanie siedzeń do przodu lub do tyłu

Aby ustawić położenie siedzenia, pociągnij do góry dźwignię na przedniej krawędzi siedzenia. Po zwolnieniu dźwigni należy spróbować przesunąć siedzenie, aby sprawdzić czy mechanizm blokowania siedzenia utrzymuje je w wybranym położeniu.



Regulacja podpory lędźwiowej

Aby zwiększyć objętość podpory lędźwiowej w siedzeniu, pociągnij dźwignię z boku oparcia siedzenia do przodu. Aby zmniejszyć objętość podpory, pchnij dźwignię do tyłu.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

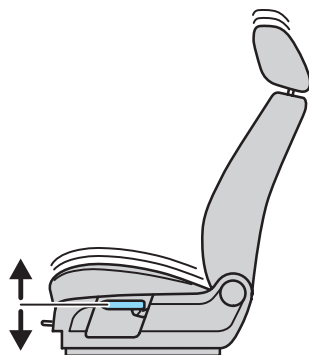
Ustawianie wysokości siedzenia kierowcy

Ustaw wysokość siedzenia za pomocą dźwigni umieszczonej na zewnętrznej krawędzi siedzenia.

Aby unieść siedzenie, pociągnij dźwignię do góry kilka razy, aż siedzenie osiągnie odpowiednią wysokość.

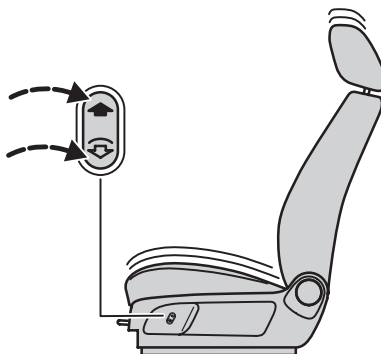
Aby opuścić siedzenie, pchnij dźwignię w dół kilka razy, aż siedzenie osiągnie odpowiednią wysokość.

Każde pociągnięcie lub naciśnięcie dźwigni podniesie lub opuści siedzenie w niewielkim stopniu.



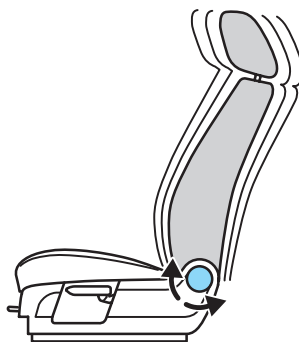
Ustawianie wysokości elektrycznie regulowanego siedzenia kierowcy

Aby unieść lub opuścić siedzenie, naciśnij przełącznik znajdujący się z boku siedzenia.



Regulacja kąta nachylenia oparcia

Obróć pokrętkę z boku siedzenia. Gdy siedzenia są przesunięte całkowicie do przodu, można całkowicie odchylić oparcia.



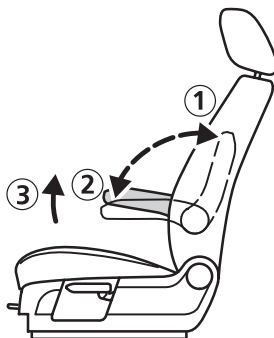
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Podłokietnik

Aby ustawić dogodną wysokość podłokietnika przy fotelu kierowcy:

- Pociągnij podłokietnik całkowicie do góry, poza położenie pionowe (1).
- Pchnij podłokietnik całkowicie w dół (2).
- Powoli podnieś podłokietnik do wybranego położenia (3).

Wskazówka: Jeżeli podłokietnik jest ustawiony za wysoko, powtórz powyższe czynności.



Ogrzewanie przednich siedzeń

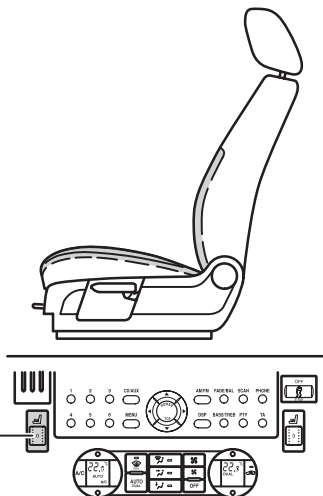
Do regulacji ogrzewania przednich siedzeń służą pokręta na tablicy rozdzielczej.

Obróć pokrętkę, aby ustawić temperaturę ogrzewania siedzeń.

Ogrzewanie jest wyłączone, gdy pokrętkę jest w położeniu 0.

Maksymalna temperatura osiągana jest po 5 lub 6 minutach. Jest ona regulowana termostaticznie.

Ogrzewanie siedzenia działa wyłącznie wtedy, gdy kluczyk zapłonowy jest w położeniu II.



Ogrzewanie siedzeń przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Zagłówki

Zagłówki siedzeń przednich



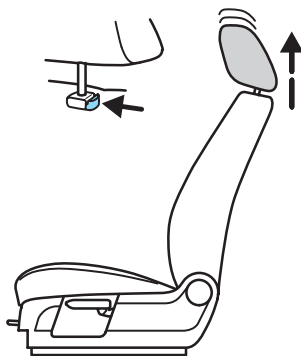
Położenie zagłówka należy ustawić w taki sposób, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Aby wyregulować wysokość zagłówka, pociągnij zagłówek do góry lub wciśnij przycisk blokujący i pchnij zagłówek w dół.

Upewnij się, że zagłówek jest prawidłowo zablokowany w wybranym położeniu.

Aby wyjąć zagłówek, wciśnij przycisk blokujący i wyciągnij zagłówek.

Aby ponownie zamontować zagłówek, wciśnij przycisk i wsuń zagłówek z powrotem na miejsce.



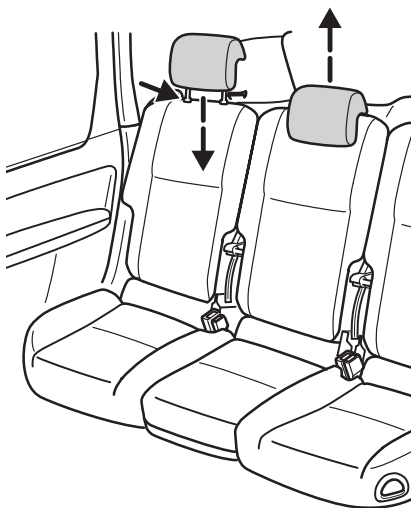
Zagłówki siedzeń tylnych

Aby unieść, pociągnij zagłówek do góry, aż zablokuje się prawidłowo.

Aby opuścić, wciśnij przycisk blokujący i pchnij zagłówek w dół.



Zagłówki tylnych siedzeń muszą być uniesione zawsze, gdy na tylnej kanapie znajduje się pasażer lub wyposażenie do przewożenia dzieci.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

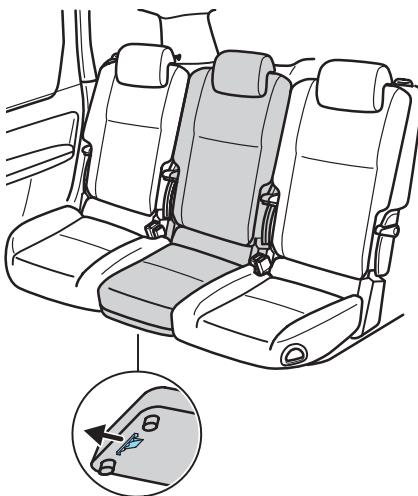
Zwiększenie komfortu pasażerów

Siedzenie środkowe można złożyć do góry, a siedzenia skrajne przesunąć do tyłu i nieco do środka, aby zapewnić więcej przestrzeni na nogi i ramiona dla pasażerów siedzących z tyłu.

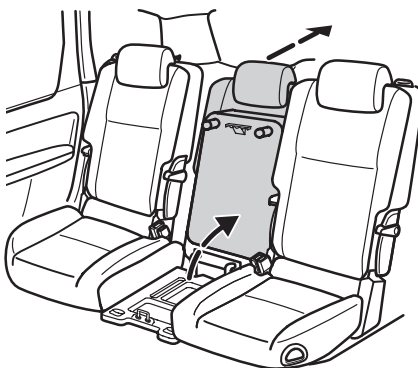


Upewnij się, że w bagażniku nie ma nic, co mogłoby utrudnić ruch siedzeń lub ulec uszkodzeniu podczas odsuwania siedzeń do tyłu.

1. Najpierw odchyl do tyłu przednią część osłony przestrzeni bagażowej.
2. Złóż do góry siedzenie środkowe, zwalniając dźwignię na spodzie siedzenia.



3. Całe siedzenie odsunie się do tyłu, gdy poduszka siedzenia zostanie złożona do góry. Złóż siedzenie do tyłu, aż się zatrzaśnie.



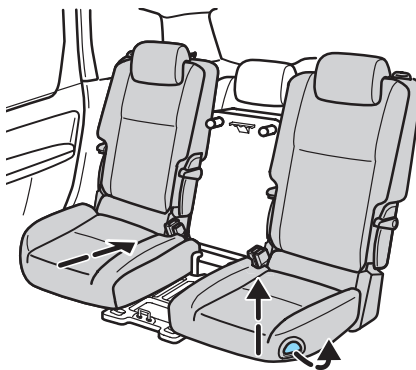
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

4. Pociągnij dźwignię na przedniej zewnętrznej krawędzi siedzeń skrajnych i pchnij siedzenia do tyłu. Siedzenia przesuwają się do tyłu i jednocześnie nieco do środka. Po zwolnieniu dźwigni spróbuj poruszyć siedzeniami, aby upewnić się, że zaczep jest bezpiecznie zatrzaśnięty.

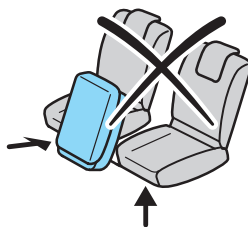
5. Aby z powrotem ustawić siedzenia w pierwotnym położeniu, pociągnij dźwignię i przesunij siedzenia do przodu. Po zwolnieniu dźwigni spróbuj poruszyć siedzeniami, aby upewnić się, że zaczep jest bezpiecznie zatrzaśnięty.

6. Aby z powrotem ustawić siedzenie środkowe w pierwotnym położeniu, pociągnij dźwignię na spodzie siedzenia. Rozłóż siedzenie środkowe do przodu i pchnij je całkowicie z powrotem w dół, aż się zatrzaśnie.

7. Rozłóż do przodu przednią część osłony przestrzeni bagażowej.



Nie przesuwaj siedzeń skrajnych do tyłu do położenia zwiększającego komfort pasażerów, jeśli siedzenie środkowe jest złożone do przodu. Stwarza to ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku kolizji lub gdy siedzenie środkowe rozłoży się.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

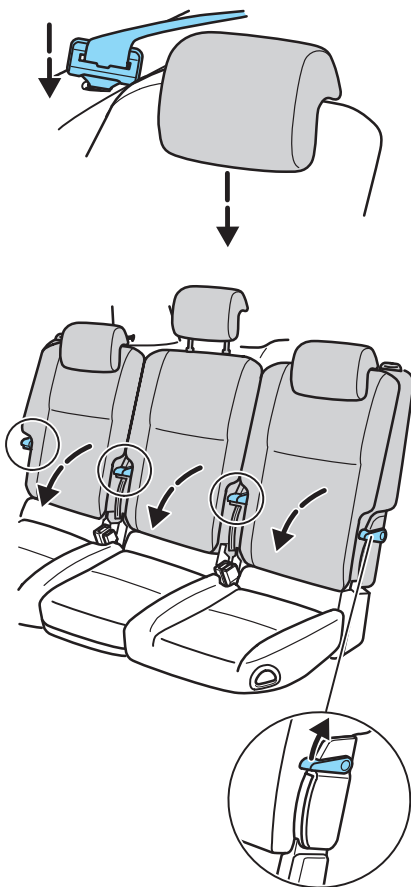
Składanie oparcia tylnych siedzeń

Każde z trzech oparcie siedzeń można złożyć do przodu niezależnie od siebie.

 Nie składaj oparcie siedzeń do przodu, gdy siedzenia znajdują się w położeniu zwiększenia komfortu pasażerów (są odsunięte do tyłu). Może to spowodować uszkodzenie siedzeń lub tapicerki. Przesuń siedzenia całkowicie do przodu.

1. Wyjmij pasy bezpieczeństwa z prowadnic pasów na oparciach siedzeń skrajnych.
2. Klamry pasów bezpieczeństwa muszą być wsunięte w uchwyty mocujące. Uchwyt mocujący pasa bezpieczeństwa siedzenia środkowego znajduje się na dachu. Patrz podrozdział *Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia* na stronie 145 i dalszych.
3. Opuść zagłówki skrajne i unieś zagłówek środkowy.
4. Pociągnij do góry dźwignię z boku oparcia siedzenia, złóż oparcie siedzenia do przodu i pchnij je w dół, aż się zatrzaśnie.
5. Z tyłu oparcia środkowego siedzenia znajduje się płaska powierzchnia, która może służyć jako stolik i dwie podstawki na napoje (zależnie od zamontowanego wyposażenia).

 Nie należy umieszczać gorących napojów na podstawkach podczas jazdy, gdyż grozi to poparzeniem.



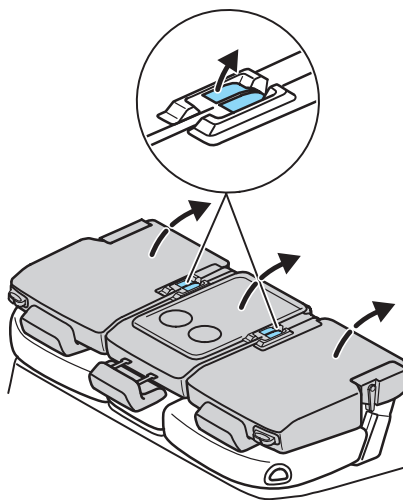
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Ustawianie oparcia siedzeń z powrotem w pozycji pionowej

1. Pociągnij dźwignię na oparciu siedzenia i unieś oparcie do góry. Oparcie siedzenia musi zatrzasnąć się w zaczepie.
2. Upewnij się, że pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo i znajdują się z przodu oparcia siedzeń.



Zagłówki tylnych siedzeń muszą być uniesione zawsze, gdy na tylnym siedzeniu znajduje się pasażer lub wyposażenie do przewożenia dzieci.



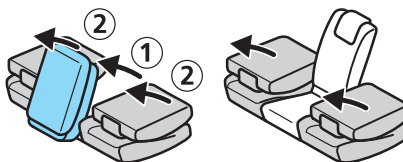
Kiedy są używane, pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń powinny być umieszczone w prowadnicach pasów na oparciach siedzeń skrajnych.

Składanie tylnych siedzeń do przodu

Aby zwiększyć powierzchnię bagażnika, można złożyć tylne siedzenia do przodu.

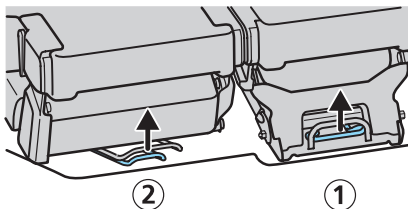
1. Najpierw złoż oparcie/oparcia siedzenia do przodu. Patrz podrozdział *Składanie oparcia tylnych siedzeń*.

Wskazówka: Każde z trzech siedzeń można złożyć do przodu niezależnie. Jednak jeśli jedno lub oba siedzenia skrajne mają zostać złożone do przodu razem z siedzeniem środkowym, siedzenie środkowe należy złożyć najpierw. Jeżeli tylko siedzenia skrajne mają zostać złożone do przodu, oparcie siedzenia środkowego musi pozostać w położeniu pionowym.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

2. Pociągnij dolną dźwignię z tyłu siedzeń, aby odłączyć je od podłogi i złożyć siedzenia do przodu.



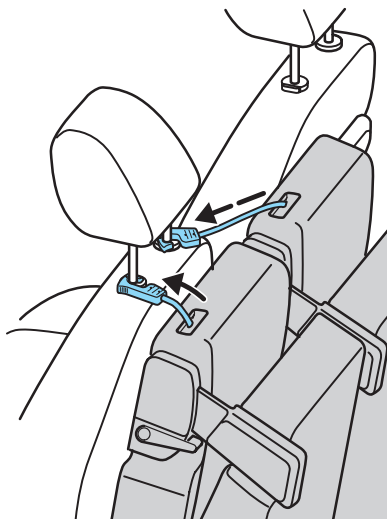
3. Są dwa sposoby zamocowania siedzeń w położeniu pionowym, zależnie od wyposażenia zamontowanego w pojeździe. Twój pojazd jest wyposażony w paski elastyczne z tyłu poduszek siedzeń lub podpory siedzeń umieszczone na podłodze pod tylnymi siedzeniami.

Pojazdy z paskami elastycznymi

Gdy już siedzenia są złożone do przodu, wyciągnij paski elastyczne i zamocuj do zagłówków przednich siedzeń, aby utrzymać złożone siedzenia w pozycji pionowej.



Zawsze mocuj pasek elastyczny do zagłówka przedniego siedzenia, gdy siedzenie tylne jest złożone do przodu. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować opadnięcie siedzenia z powrotem w dół.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Pojazdy z podporami siedzeń

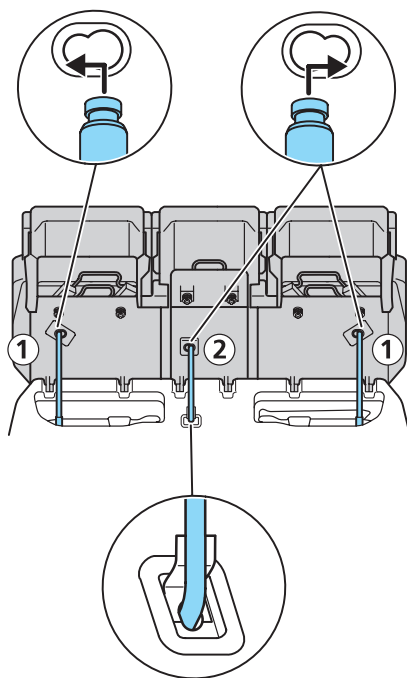
Gdy już siedzenia są złożone do przodu, zamocuj je za pomocą podpór siedzeń:

- **Siedzenia skrajne**

Rozłóż podpory siedzeń skrajnych do góry i wsuń końce w większe otwory na podstawie siedzeń (1). Po wsunięciu, przesunij podpory do mniejszych otworów, aby je zamocować.

- **Siedzenie środkowe**

Wsunij koniec podpory z metalowym wspornikiem w zaczep w podłodze, utrzymując w tym czasie podporę w położeniu pionowym. Wsuń drugi koniec w większy otwór na podstawie siedzenia środkowego (2). Po wsunięciu, przesunij koniec podpory do mniejszego otworu, aby ją zamocować.



Zawsze mocuj siedzenie za pomocą podpory, gdy jest złożone do przodu. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować opadnięcie siedzenia z powrotem w dół.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Ustawianie siedzeń tylnych w pierwotnym położeniu



Upewnij się, że w schowkach pod tylnymi siedzeniami nie ma żadnych przedmiotów, które mogłyby ulec uszkodzeniu podczas rozkładania siedzeń.

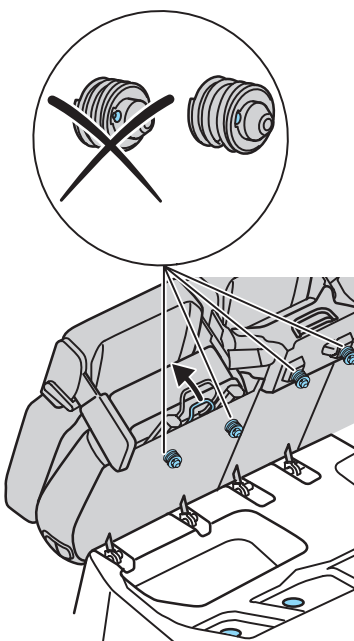


Aby uniknąć obrażeń, zachowaj ostrożność podczas rozkładania siedzeń.



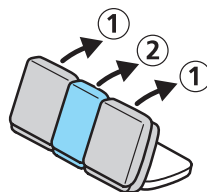
Upewnij się, że w otworze blokady w podłodze nie ma piasku, kamieni ani żadnych przedmiotów, które mogłyby zapobiec zablokowaniu siedzenia.

1. Przed rozłożeniem siedzeń, pociągnij dolną dźwignię z tyłu każdego siedzenia i sprawdź, czy zaczepy są otwarte (rozciągnięte).



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Wskazówka: Jeśli jedno lub oba siedzenia skrajne są złożone do przodu razem z siedzeniem środkowym, siedzenia skrajne należy rozłożyć najpierw.



2. Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w paski elastyczne, patrz punkt 3. Jeżeli jest wyposażony w podpory siedzeń, patrz punkt 4.

3. Odczep paski elastyczne. Paski wsuną się z powrotem w siedzenia. Przejdź do punktu 5.

4. Przesuń podpory do większych otworów na podstawie siedzeń i odczep je. Złóż podpory siedzeń skrajnych w dół i zamocuj je w zaczepach w podłodze. Odczep podporę siedzenia środkowego od podłogi i zamocuj ją w jej zaczepie w podłodze pod prawym siedzeniem. Przejdź do punktu 5.

5. Rozłóż siedzenia z powrotem w dół, aż się zatrzasną.

6. Unieś oparcia siedzeń, upewniając się, że zatrzasnęły się w zaczepach.

7. Upewnij się, że pasy bezpieczeństwa działają prawidłowo i znajdują się z przodu oparcia siedzeń.

8. Pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń powinny być umieszczone w prowadnicach pasów na oparciach siedzeń skrajnych.



Upewnij się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane, popychając górną część oparcia siedzenia do przodu i do tyłu lub próbując pociągnąć do góry krawędź poduszki.

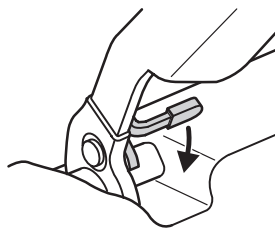
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Wymontowanie tylnych siedzeń

Aby zwiększyć powierzchnię bagażnika, można całkowicie wymontować tylne siedzenia.

Wykonaj procedurę opisaną w punkcie *Składanie tylnych siedzeń do przodu* na stronie 136.

1. Złóż do góry siedzenie, które ma być wymontowane do położenia pod kątem około 45 stopni od podłogi. Gdy siedzenie znajduje się w tym położeniu, pchnij w dół obie dźwignie oznaczone kolorem czerwonym, aby obrócić zaczepy blokujące do położenia otwarcia.

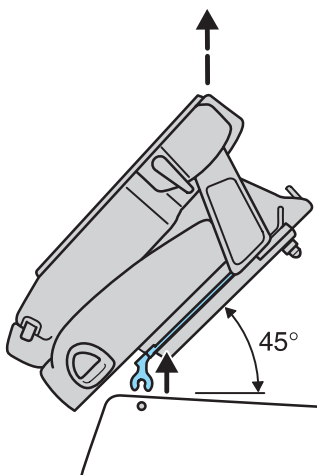


2. Aby odłączyć siedzenia od wspornika w podłodze, należy je przytrzymać pod kątem około 45 stopni od podłogi.

3. Unieś i wyjmij siedzenia.



Tylne siedzenia są ciężkie. Aby uniknąć obrażeń, zachowaj ostrożność podczas podnoszenia siedzeń.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Ponowne zamontowanie tylnych siedzeń



Upewnij się, że w schowkach pod tylnymi siedzeniami nie ma żadnych przedmiotów, które mogłyby ulec uszkodzeniu podczas rozkładania siedzeń.



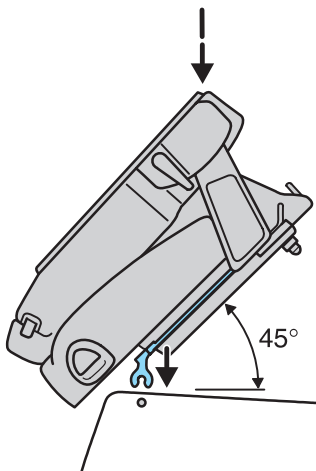
Aby uniknąć obrażeń, zachowaj ostrożność podczas rozkładania siedzeń.



Upewnij się, że w otworze blokady w podłodze nie ma piasku, kamieni ani żadnych przedmiotów, które mogłyby zapobiec zablokowaniu siedzenia.

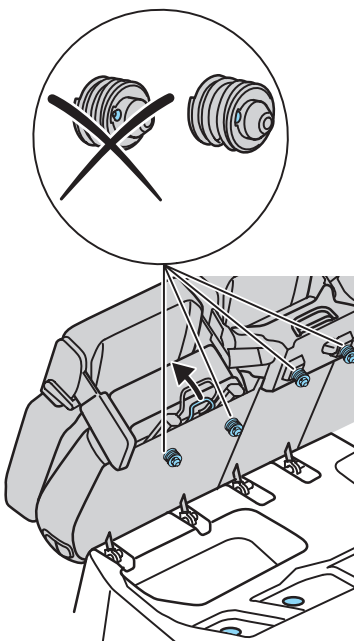
Upewnij się, że oba zaczepy blokujące są obrócone do położenia otwarcia.

1. Aby zamontować siedzenia, opuść je na wspornik w podłodze. W tym celu należy przytrzymać siedzenie pod kątem około 45 stopni od podłogi.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

2. Przed rozłożeniem siedzeń, pociągnij dolną dźwignię z tyłu siedzenia i sprawdź, czy zaczepy są otwarte (rozciągnięte).
3. Pchnij siedzenie z powrotem w dół, aż się zatrzaśnie.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

PASY BEZPIECZEŃSTWA

Pasy bezpieczeństwa oraz zabezpieczenia do przewożenia dzieci powinny być zawsze zapinane. Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie. Upewnij się, czy taśma pasa nie jest pozwijana, zapięta zbyt luźno lub czy nie zaczepia o inne elementy pojazdu.



Staraj się nie zakładać zbyt grubej odzieży. Aby pasy bezpieczeństwa zapewniały optymalną ochronę powinny one dokładnie przylegać do ciała.

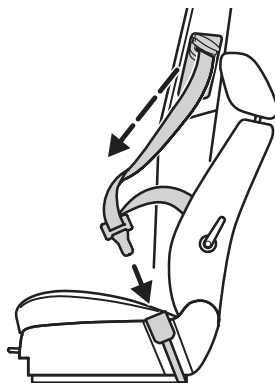
Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się blokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Pas należy regulować w taki sposób, aby przebiegał przez środek barku; zaś dolna jego część powinna układać się na biodrach, a nie na brzuchu.

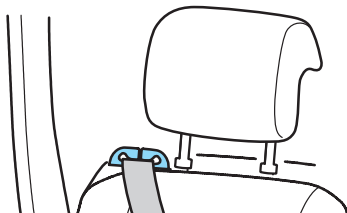


Pas należy wcisnąć w uchwyt w taki sposób, aby dał się słyszeć charakterystyczny trzask, co oznacza prawidłowe zapięcie.



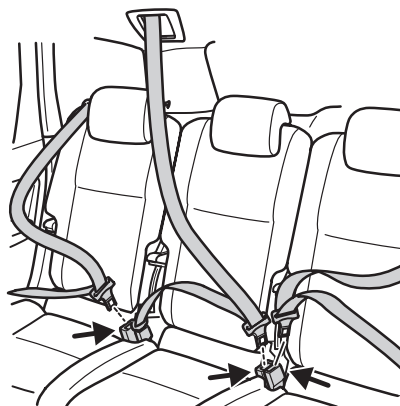
Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na uchwycie, a następnie przytrzymać pas do jego całkowitego nawinięcia się na rolkę.

Kiedy są używane, pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń powinny być umieszczone w prowadnicach pasów na oparciach siedzeń skrajnych.



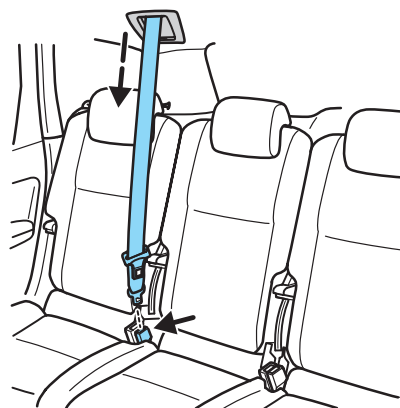
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Upewnij się, że każdy pas jest zapięty w odpowiednim uchwycie.



Pas bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia

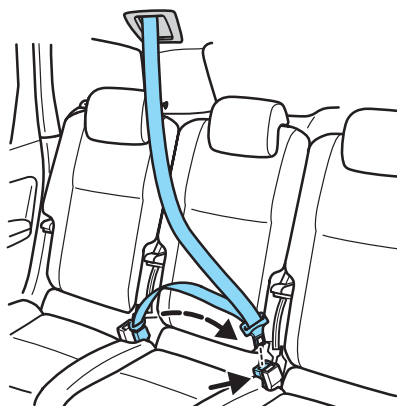
Zwijacz pasa bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia znajduje się w dachu. Aby zapiąć pas bezpieczeństwa, powoli wyciągnij go z rolki i zatrzaśnij mniejszą, czarną klamrę w mniejszym, czarnym uchwycie z prawej strony siedzenia środkowego.



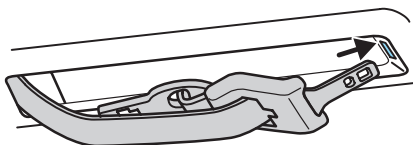
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Następnie przeciągnij większą klamrę w poprzek bioder i zatrzaśnij ją w większym uchwycie z lewej strony siedzenia środkowego.

Aby odpiąć pas, najpierw wciśnij czerwony przycisk na lewym uchwycie i pozwól, aby pas nawinął się na rolkę. Jeżeli jest często używany, pas może pozostać zapięty w prawym uchwycie. Jeżeli pas nie jest używany lub podczas składania i przesuwania tylnych siedzeń, pas należy odpiąć z prawego uchwytu, naciskając przycisk z boku uchwytu i pozwalając, aby nawinął się płynnie na rolkę zwijacza w dachu.



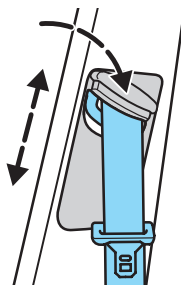
Odchyl mniejszą klamrę pasa bezpieczeństwa do tyłu i wsuń większą klamrę pasa w uchwyt mocujący w sposób pokazany na rysunku.



Regulacja wysokości zaczepu przednich pasów bezpieczeństwa

Pas nie może opierać się na szyi. Aby ustawić wysokość mocowania pasa, naciśnij przycisk blokujący na elemencie regulującym wysokość i przesun go tak, aby pas przebiegał przez środek ramienia.

Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Kobiety w ciąży



Kobiety w ciąży muszą stosować prawidłowo poprowadzony pas bezpieczeństwa; zwiększa to bezpieczeństwo matki i nienarodzonego dziecka.



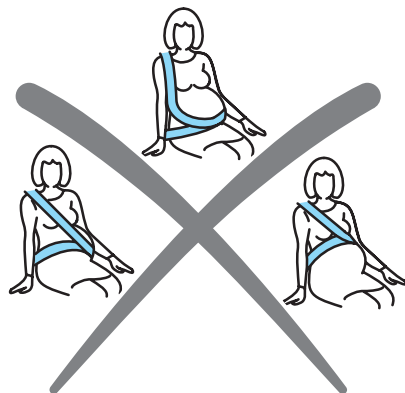
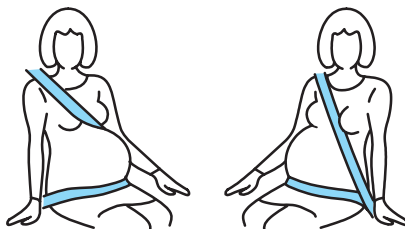
Nigdy nie używaj jedynie dolnej taśmy trzypunktowego pasa bezpieczeństwa i nigdy nie siadaj na dolnej taśmie, stosując jedynie górną część pasa. Oba te sposoby są bardzo niebezpieczne i mogą zwiększyć ryzyko odniesienia poważnych obrażeń.

Jest wiele sposobów nieprawidłowego zapięcia pasa dla polepszenia komfortu, ale istnieje tylko jeden sposób bezpiecznego zastosowania pasa.

Dolna taśma pasa powinna być ułożona wygodnie na biodrach, poniżej brzucha ciężarnej. Górna taśma pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać pomiędzy piersiami i być ułożona ponad oraz z boku brzucha ciężarnej.

Nigdy nie umieszczaj nic pomiędzy sobą a pasem bezpieczeństwa w celu zamortyzowania uderzenia w razie wypadku. Może to okazać się niebezpieczne i zmniejszyć skuteczność pasa bezpieczeństwa w zapobieganiu obrażeniom.

Zawsze zwracaj uwagę, by pasy bezpieczeństwa nie były zapięte zbyt luźno lub pozwijane, ponieważ nadmierny luz pasa bezpieczeństwa znacznie zmniejsza skuteczność pasa i stopień zabezpieczenia. W celu uzyskania optymalnego zabezpieczenia pasy bezpieczeństwa powinny ściśle przylegać do ciała. Pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepsze zabezpieczenie przy niemal pionowym ustawieniu oparcia.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

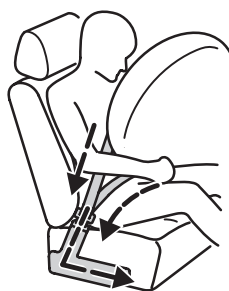
Napinacze pasów bezpieczeństwa



Napinacze pasów nie mogą być demontowane. Jeżeli napinacze zostaną odpalone podczas wypadku, należy je wymienić. Wszelkie ich naprawy i złomowanie powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

System przednich pasów bezpieczeństwa z napinaczami zmniejsza ryzyko odniesienia poważnych obrażeń przy silnym zderzeniu czołowym. Podczas silnego zderzenia pasy bezpieczeństwa są napinane, co zmniejsza bezwładny ruch ciała. Napinacz pasa bezpieczeństwa służy do usuwania zbędnego luzu na taśmie pasa. Po zadziałaniu napinacza taśma dolnej i górnej części pasa bezpieczeństwa zostaje napięta.

System zwiększający napięcie pasów nie uaktywnia się w przypadku kolizji bocznych, tylnych i lżejszych kolizji czołowych. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Poduszka powietrzna* na stronie 151 i dalszych.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Przypomnienie o zapięciu pasa

Kiedy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa i włączy się sygnał akustyczny w przypadku, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty. Sygnał akustyczny wyłączy się po 10 minutach. Lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, dopóki kierowca nie zapnie pasa bezpieczeństwa.



Po zapięciu pasa przez kierowcę funkcja przypomnienia o zapięciu pasa pozostaje w trybie oczekiwania. Zostanie ona ponownie włączona, jeśli kierowca odepnie swój pas bezpieczeństwa.



Nie siadaj na zapiętym pasie bezpieczeństwa w celu wyłączenia funkcji przypomnienia o zapięciu pasa. System zabezpieczeń działa prawidłowo tylko wtedy, gdy pasażerowie zapinają pasy bezpieczeństwa.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa na okres jednego cyklu zapłonu

Kierowca musi zapiąć i odpiąć pas bezpieczeństwa w ciągu 3 sekund przy włączonym zapłonie.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

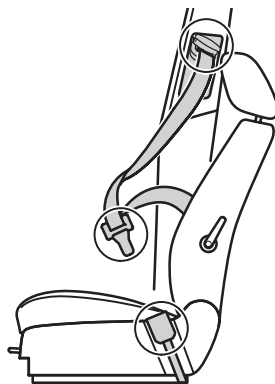
Systematycznie sprawdzaj, czy pasy nie są uszkodzone lub postrzępione.



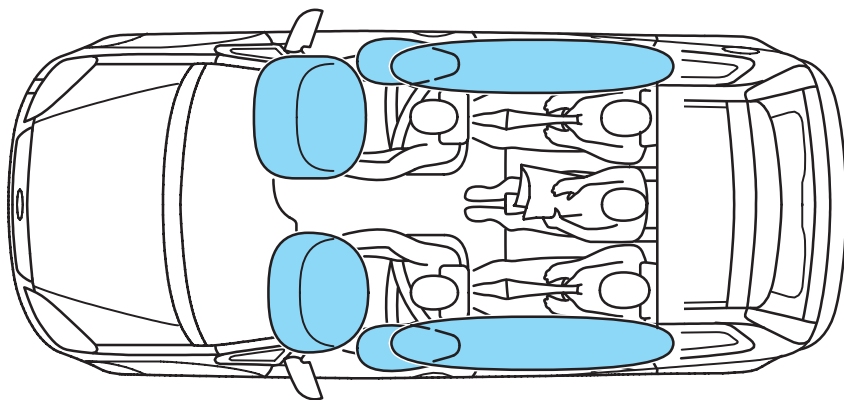
Nie dokonuj własnoręcznie napraw, przeróbek ani smarowania mechanizmów pasów bezpieczeństwa.

Pasy poddane nadmiernemu naprężeniu w wyniku wypadku powinny być wymienione, a punkty mocowania sprawdzone przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Informacje na temat czyszczenia pasów bezpieczeństwa znajdziesz w podrozdziale *Czyszczenie pasów bezpieczeństwa* na stronie 266.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne



PODUSZKA POWIETRZNA

Poduszki powietrzne wraz z pasami bezpieczeństwa pomagają zredukować ryzyko odniesienia poważnych obrażeń w przypadku kolizji.

System poduszki powietrznej

Na system poduszki powietrznej składają się:

- dwustopniowo nadmuchiwane worki nylonowe (poduszki powietrzne) z generatorami gazu
- boczne poduszki powietrzne
- kurtyny powietrzne (w opcji)
- napinacze pasów bezpieczeństwa
- czujniki uderzenia
- lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej
- wyłącznik poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu)
- lampka wyłączenia poduszki powietrznej na tablicy rozdzielczej (jeśli jest w wyposażeniu)
- elektroniczne urządzenie sterujące i diagnostyczne

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Wskazówka: Odpaleniu poduszki powietrznej towarzyszy głośny huk, a zjawiskiem normalnym jest pojawienie się obłoku nieszkodliwego pyłu.

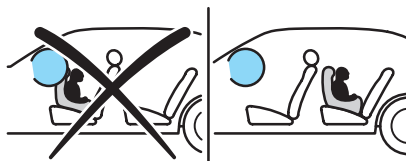
Przednie poduszki powietrzne



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym **aktywną** przednią poduszką powietrzną!

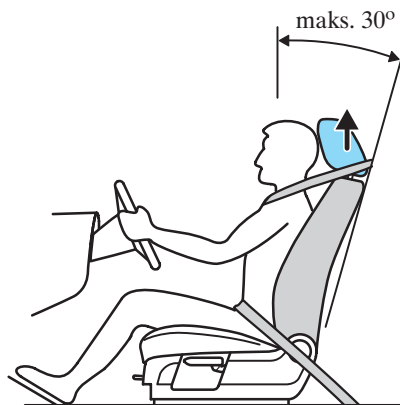
Stwarza to ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń podczas odpalania poduszki powietrznej. Należy pamiętać o przestrzeganiu odpowiednich przepisów obowiązujących w danym kraju.

Najbezpieczniejszym sposobem przewożenia dzieci jest przewożenie ich na tylnym siedzeniu z zastosowaniem odpowiednich zabezpieczeń.



Dla uzyskania optymalnego zabezpieczenia siedzenie i oparcie muszą być prawidłowo ustawione.

- Siedź w pozycji wyprostowanej, tak aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu, a oparcie siedzenia nie było odchylone o więcej niż około 30 stopni.
- Położenie zagłówka należy ustawić w taki sposób, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.
- Nie przysuwaj siedzenia zbyt blisko tablicy rozdzielczej. Ręce kierowcy spoczywające na kierownicy powinny znajdować się w położeniu "za dziesięć drugą" i być lekko zgięte w łokciach. Nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

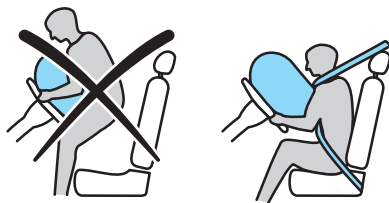
- Pas należy regulować w taki sposób, aby przebiegał przez środek barku; zaś dolna jego część powinna układać się na biodrach, a nie na brzuchu.

Jest to najlepsza pozycja dla prowadzenia samochodu, zmniejszająca ryzyko obrażeń powstałych w wyniku siedzenia zbyt blisko poduszki.

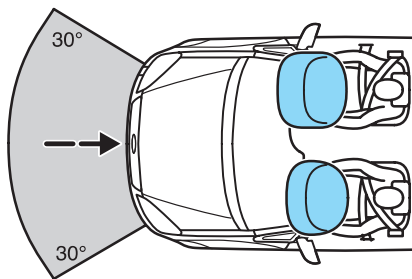
Pasażer siedzący z przodu powinien również siedzieć tak, aby oparcie jego siedzenia było odchylone pod kątem około 20-25 stopni, co zapewni najskuteczniejszą ochronę przez poduszkę powietrzną.



Zawsze pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Podczas odpalenia poduszki powietrznej istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu, ponieważ może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.



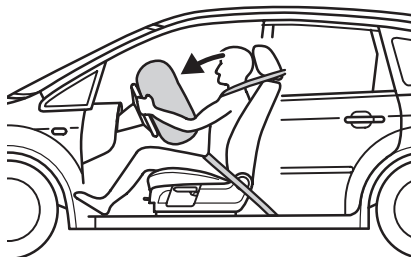
Przednie poduszki powietrzne są uaktywniane podczas **poważnych kolizji**, zarówno w przypadku **zderzeń czołowych**, jak i **uderzeń pod kątem do 30 stopni** z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund. W momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Przednie poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.



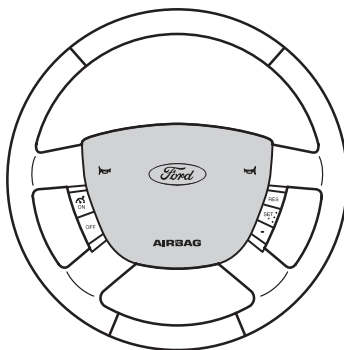
Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nigdy nie należy mocować niczego w tych miejscach.



Powierzchnia kierownicy i tablicy rozdzielczej powinna być czyszczona wyłącznie wilgotną szmatką, nigdy moką.



Jakiegokolwiek naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy oraz układu poduszki powietrznej powinny być przeprowadzane przez odpowiednio przeszkolony personel. Przypadkowe odpalenie poduszki powietrznej może stać się przyczyną odniesienia obrażeń. System poduszki powietrznej powinien być obsługiwany wyłącznie przez odpowiednio wyszkolonych i upoważnionych do tego specjalistów w Autoryzowanym Serwisie Forda.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Działanie dwustopniowe – Inteligentny system zabezpieczeń (IPS)

System czujników monitoruje prędkość pojazdu i siłę zderzenia. W momencie wypadku system ten analizuje różne parametry zderzenia i uruchamia odpowiednie urządzenia zabezpieczające.

W większości przypadków najpierw następuje odpalenie pierwszego stopnia napełniania poduszek w celu zapewnienia ochrony pasażerów. Następnie odpalany jest drugi stopień napełniania. W najcięższych wypadkach odpalane są oba etapy napełniania poduszek. System taki zwiększa ochronę w przypadku większości zderzeń o umiarkowanej sile, gdy nie jest potrzebne odpalenie drugiego stopnia napełniania poduszek oraz w przypadku pasażerów siedzących w nietypowej pozycji.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne

Etykieta na oparciu siedzenia informuje o zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe. Boczne poduszki powietrzne znajdują się z boku oparcia przednich siedzeń. Podczas silnego uderzenia bocznego zostanie odpalona poduszka powietrzna po danej stronie pojazdu.

Poduszka nadmuchiwana jest w przestrzeni pomiędzy drzwiami a kierowcą (lub pasażerem). W momencie zetknięcia się ciała z poduszką powietrzną następuje wypuszczenie gazu, co pozwala zamortyzować uderzenie.



Boczne poduszki powietrzne nie są odpalane podczas słabszych uderzeń bocznych, ani podczas zderzeń czołowych i tylnych.

Zaleca się czyszczenie siedzeń środkami czyszczącymi firmy Ford.

Przednie i tylne kurtyny powietrzne (w opcji)

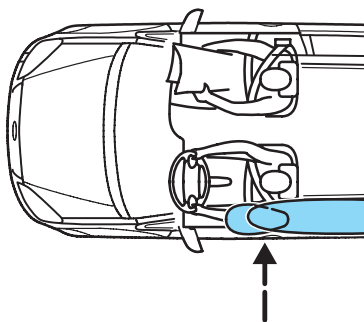
Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków A i B informują o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne zamontowane są nad oknami drzwi z przodu i z tyłu, wewnątrz poszycia tapicerskiego dachu.

Podczas silnego uderzenia bocznego zostanie odpalona poduszka powietrzna po danej stronie pojazdu.

Kurtyny powietrzne nie są odpalane podczas słabszych uderzeń bocznych, ani podczas zderzeń czołowych i tylnych.

Zaleca się czyszczenie podsufitki środkami czyszczącymi firmy Ford.

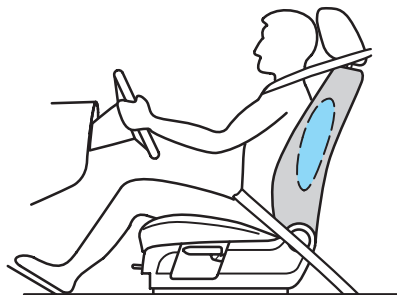


Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

 Wszelkie naprawy pokryć siedzeń kierowcy i pasażera, czujników siedzeń oraz poszycia tapicerskiego dachu powinny być wykonywane jedynie przez wyszkolonych specjalistów. Przypadkowe odpalenie bocznych poduszek powietrznych może spowodować obrażenia. Twój Autoryzowany Diler FORDa posiada specjalistów wyszkolonych w obsłudze Twojego pojazdu.

Nie zasłaniaj bocznych poduszek powietrznych, gdyż może to utrudnić prawidłowe zadziałanie poduszek i zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń. Na przykład nie należy wieszać ubrań na oparciu siedzenia ani załadowywać samochodu aż po dach.

Nie należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.



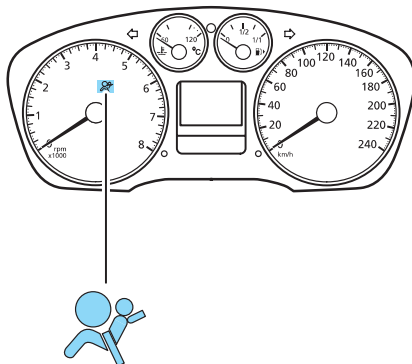
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa

Po przekręceniu kluczyka w położenie **II**, lampka ostrzegawcza na tablicy rozdzielczej zapala się na około 3 sekundy, potwierdzając sprawność układu.

Jeżeli lampka nie zapali się, nie zgaśnie, miga lub zapala się nagle w czasie jazdy, oznacza to awarię układu. W takim przypadku zalecamy sprawdzenie układu przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Zużyte elementy układu poduszki powietrznej powinny być usuwane wyłącznie przez odpowiednich specjalistów. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Wyłączenie poduszki powietrznej

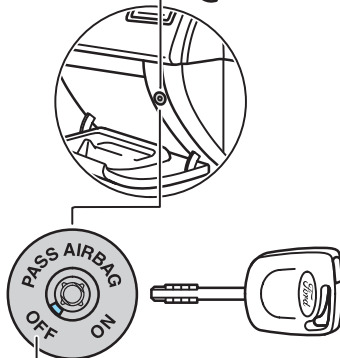
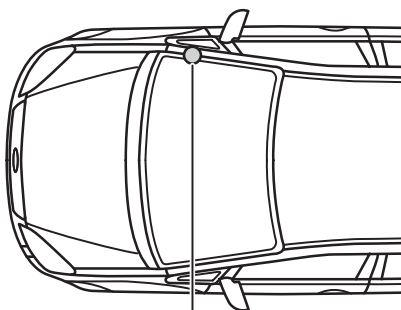
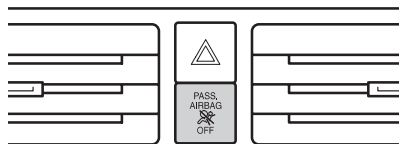
Jeżeli okoliczności zmuszają Cię do montowania nosidełka dla niemowląt/fotelika dziecięcego na siedzeniu chronionym aktywną poduszką powietrzną, dla Twojego pojazdu przewidziano możliwość zamontowania wyłącznika poduszki powietrznej pasażera, uruchamianego za pomocą kluczyka.

Tylko specjalista może zamontować wyłącznik. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Wyłącznik uruchamiany kluczykiem będzie zamontowany w przednim schowku, a lampka wyłączenia poduszki powietrznej pośrodku tablicy rozdzielczej.

Jeśli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt/fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, upewnij się, że wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w położeniu **OFF** (WYŁĄCZONE).

Wskazówka: Wyłącznik poduszki powietrznej nie jest dostępny w pojazdach z układem pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem.



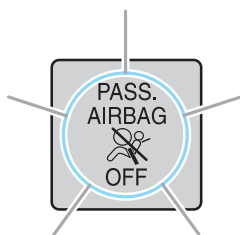
Wyłączone

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

 Aby uniknąć ryzyka obrażeń, **nigdy** nie montuj nosidełka dla niemowląt/fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu, jeśli poduszka powietrzna nie jest **wyłączona**.



Po włączeniu zapłonu (kluczyk w położeniu II), sprawdź, czy zapala się lampka wyłączenia poduszki powietrznej.

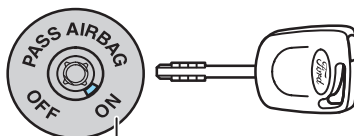


Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa w zestawie wskaźników pali się nieprzerwanie, oznacza to usterkę. Wymontuj nosidełko/fotelik dziecięcy z przedniego siedzenia. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda. Patrz także podrozdział *Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej/napinaczy pasów bezpieczeństwa* na stronie 158.



Po wymontowaniu nosidełka/fotelika dziecięcego z przedniego siedzenia, upewnij się, że wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w położeniu **ON** (WŁĄCZONE).

 Aby zapewnić prawidłowe działanie zabezpieczeń dla dorosłych, upewnij się, że poduszka powietrzna jest **włączona**.



Włączone

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

ZABEZPIECZENIA DO PRZEWOŻENIA DZIECI



Najbezpieczniejszym sposobem przewożenia dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm **lub** w wieku do 12 roku życia jest przewożenie ich w specjalnych zabezpieczeniach na tylnym siedzeniu.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym **aktywną** przednią poduszką powietrzną!

Tekst oryginału według ECE R94.01:

Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

Stwarza to ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń podczas odpalania poduszki powietrznej. Należy pamiętać o przestrzeganiu odpowiednich przepisów obowiązujących w danym kraju.



Nosidełko dla niemowląt



Kierunek jazdy

Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.



Nieprzestrzeganie zaleceń producenta wyposażenia lub poddawanie zabezpieczeń do przewożenia dzieci jakimkolwiek modyfikacjom stwarza ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń.

Wskazówka: Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w funkcję wyłączania poduszki powietrznej, zapoznaj się z podrozdziałem *Wyłączenie poduszki powietrznej* na stronie 159.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne



Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm **lub** w wieku do 12 roku życia powinny być przewożone w specjalnych zabezpieczeniach, jak nosidełka dla niemowląt, foteliki dziecięce lub dodatkowe poduszki, montowanych na tylnym siedzeniu.

Zabezpieczenia te powinny być odpowiednie i zgodne z wymaganymi atestami (zależnymi od kraju).

Zabezpieczenia te wraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa dla dorosłych zapewniają maksymalne bezpieczeństwo dziecka.

Foteliki dziecięce zatwierdzone przez ECE (Europejską Komisję Gospodarczą) są dostępne w sprzedaży u Autoryzowanych Dilerów Forda. Prosimy pytać o zalecane foteliki dziecięce.

Wskazówka:

- Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, fotelik dziecięcy musi zostać sprawdzony przez specjalistę, ponieważ może być uszkodzony. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.
- Kiedy fotelik dziecięcy nie jest używany, nie należy wystawiać go na działanie silnych promieni słonecznych.
- Kiedy fotelik dziecięcy nie jest używany, ale znajduje się w pojeździe, zamocuj go pasem bezpieczeństwa.
- Nie zostawiaj dzieci bez opieki w foteliku dziecięcym lub w pojeździe.
- Upewnij się, że fotelik dziecięcy nie blokuje się (np. w drzwiach lub na prowadnicy siedzenia), ponieważ może zostać uszkodzony.

- Mocując fotelik dziecięcy/ wyposażenie do przewożenia dzieci za pomocą pasa bezpieczeństwa, zawsze upewnij się, że pasy ściśle przylegają i nie są skręcone.

Położenie zabezpieczeń do przewożenia dzieci w pojeździe



Jeśli Twój pojazd wyposażony jest w **aktywną** przednią poduszkę powietrzną pasażera, dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm **lub** w wieku do 12 roku życia mogą być przewożone wyłącznie w specjalnych zabezpieczeniach na tylnym siedzeniu – **nigdy** z przodu.



Aby uniknąć ryzyka obrażeń, **nigdy** nie montuj nosidełka dla niemowląt/fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, jeśli poduszka powietrzna nie jest **wyłączona**.

Poniższa tabela zawiera informacje na temat zastosowania wyposażenia do przewożenia dzieci w zależności od miejsca zamontowania.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Położenia wyposażenia do przewożenia dzieci					
Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	do 10 kg (ok. 0-9 miesięcy)	do 13 kg (ok. 0-2 lat)	13-18 kg (ok. 9 miesięcy -4 lat)	15-25 kg (ok. 3 1/2-12 lat)	22-36 kg (ok. 6-12 lat)
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Poduszka podwyższająca	
Przednia poduszka powietrzna pasażera WŁĄCZONA	X	X	X	X	X
Przednia poduszka powietrzna pasażera WYŁĄCZONA	U	U	U	U	U
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

U = Miejsce nadaje się do stosowania wszystkich kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej/wiekowej.

X = Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej/wiekowej.

Jeżeli okoliczności zmuszają Cię do przewożenia dziecka powyżej 1 roku życia na przednim siedzeniu chronionym aktywną poduszką powietrzną, zawsze korzystaj z fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy i odsuń siedzenie jak najdalej do tyłu.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

W przypadku montowania zabezpieczenia do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu trudne może okazać się ściśle dopasowanie dolnej części pasa bezpieczeństwa, tak aby nie było zbędnego luzu. W takim przypadku ustaw oparcie siedzenia całkowicie pionowo.

Jeśli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt/fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, upewnij się, że wyłącznik poduszki powietrznej pasażera znajduje się w położeniu **OFF (WYŁĄCZONE)** (patrz strona 159 i dalsze). Zawsze korzystaj z fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy i odsuń siedzenie jak najdalej do tyłu.

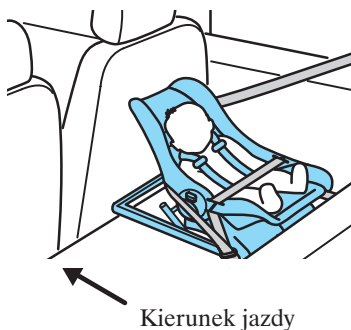
Foteliki dziecięce zatwierdzone przez ECE (Europejską Komisję Gospodarczą) są dostępne w sprzedaży u Autoryzowanych Dilerów Forda. Prosimy pytać o zabezpieczenia do przewożenia dzieci zalecane dla danej grupy wagowej/wiekowej.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Użycie odpowiedniego zabezpieczenia do przewożenia dzieci zależy od ich wieku i masy ciała:

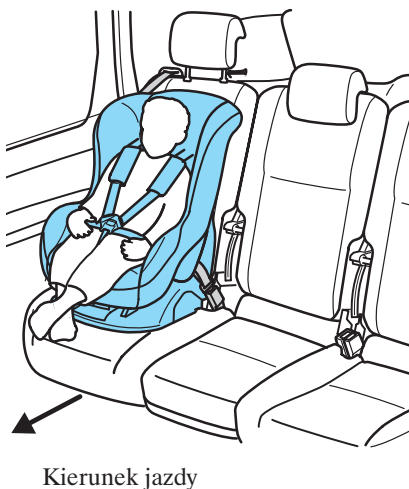
- Niemowlęta do około 2 roku życia i ważące do 13 kg powinny być przewożone w montowanych na tylnym siedzeniu tyłem do kierunku jazdy **nosidełkach dla niemowląt**.

Nosidełko dla niemowląt



- Dzieci do około 4 roku życia i ważące od 13 do 18 kg powinny być przewożone w **fotelikach dziecięcych** montowanych na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

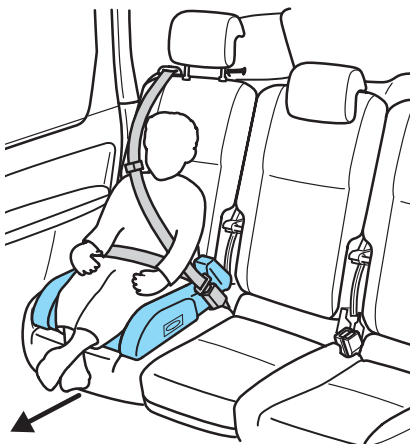
- Dzieci w wieku od trzech i pół do 12 lat i ważące od 15 do 36 kg powinny używać **poduszki podwyższającej** montowanej na tylnym siedzeniu. Dodatkowy pas przymocowany do poduszki zapewnia optymalne ułożenie pasa przekątnego na barku. Uniesione siedzenie zapewni prawidłowe napięcie pasem bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegał on przez środek barku, a nie na szyi, i spoczywał na biodrach, a nie na brzuchu. Dopilnuj, aby dziecko siedziało w pozycji wyprostowanej.

 Nigdy nie należy stosować siedzenia podwyższającego tylko w połączeniu z pasem biodrowym. Najlepiej jest stosować siedzenie podwyższające w połączeniu z pasem trzypunktowym, na tylnym siedzeniu.

 Nigdy nie umieszczaj górnej taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami, ponieważ eliminuje to zabezpieczenie górnej części ciała i może zwiększyć ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń w przypadku kolizji.

 Nigdy nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka. Mogą się one przesunąć i zwiększyć ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń w przypadku kolizji.

Poduszka



Kierunek jazdy

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Foteliki dziecięce ISOfix

Wypożyczenie Twojego samochodu umożliwia zamontowanie elementów mocowania fotelików dziecięcych ISOfix. Twój Autoryzowany Diler Forda z przyjemnością będzie służył Ci radą na temat dostępności i zastosowania tego systemu.

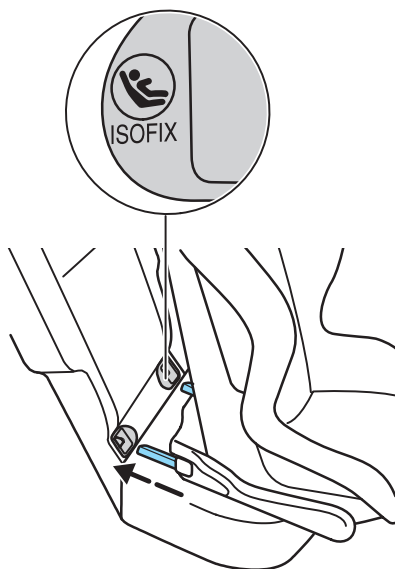
Autoryzowani Dilerzy Forda są na bieżąco informowani o zmianach i udoskonaleniach zalecanych zabezpieczeń do przewożenia dzieci.

Foteliki dziecięce zatwierdzone przez ECE (Europejską Komisję Gospodarczą) są dostępne w sprzedaży u Autoryzowanych Dilerów Forda. Prosimy pytać o zabezpieczenia do przewożenia dzieci zalecane dla danej grupy wagowej/wiekowej.



Foteliki dziecięce ISOfix wymagają atestu ECE dla danego pojazdu. Foteliki dziecięce zatwierdzone przez ECE dla Twojego pojazdu są dostępne w sprzedaży u Autoryzowanych Dilerów Forda.

System ISOfix składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku dziecięcym, które są mocowane w punktach mocowania na oparciu siedzenia w pojeździe. Po zamontowaniu przez Twojego Autoryzowanego Diler Forda dwa dolne punkty mocowania można znaleźć na tylnych siedzeniach i są one oznaczone okrągłym piktogramem i napisem 'ISOFIX'. Łejkowate prowadnice umożliwiają łatwe i bezpieczne zamocowanie ramion fotelika dziecięcego ISOfix.



Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Mocowanie fotelików dziecięcych górnymi pasami

Dla fotelików dziecięcych wyposażonych w górny pas, który można stosować przy ustawieniu przodem do kierunku jazdy, przewidziano trzeci punkt mocowania.

Mocowania górnego pasa w Twoim pojeździe znajdują się w podłodze bagażnika. Taśma pasa powinna być poprowadzona pod uniesionym zagłówkiem tylnym, do punktu mocowania w podłodze bagażnika. Punkt mocowania jest oznaczony piktogramem. Po zamontowaniu fotelika dziecięcego dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcjami producenta.



Mocuj taśmę pasa wyłącznie do odpowiedniego mocowania pasa, jak pokazano na rysunku. Taśma pasa może nie spełniać prawidłowo swojego zadania, jeżeli zostanie zamocowana w miejscu innym niż właściwy punkt mocowania pasa.



Ford nie zaleca stosowania systemu ISOfix bez prawidłowo zamontowanego elementu zapobiegającego obrotowi, takiego jak mocowanie górnego pasa lub podpora.

Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne



Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy zawsze przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.



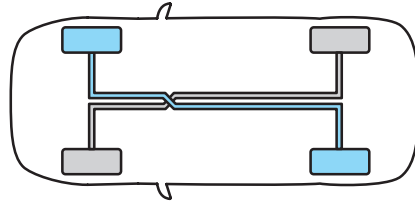
Nieprzestrzeganie zaleceń producenta wyposażenia lub poddawanie zabezpieczeń do przewożenia dzieci jakimkolwiek modyfikacjom stwarza ryzyko śmierci lub odniesienia ciężkich obrażeń.

Foteliki dziecięce ISOfix niezatwierdzone przez Forda nie wchodzą w zakres odpowiedzialności firmy Ford i nie może być określona ani ich użyteczność ani bezpieczeństwo, bez względu na sposób mocowania: za pomocą systemu ISOfix lub zwykłych pasów bezpieczeństwa.

HAMULCE

Dwuobwodowy układ hamulcowy

Twój pojazd posiada dwuobwodowy układ hamulcowy podzielony diagonalnie. W przypadku awarii jednego z obwodów drugi nadal działa.

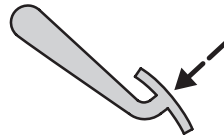


! W przypadku awarii jednego z obwodów hamulcowych, pedał hamulca będzie na początku sprawiał wrażenie bardziej "miękkiego". Aby zahamować, będziesz musiał mocniej naciskać pedał hamulca, a droga hamowania może się znacznie wydłużyć. Przed dalszą jazdą układ hamulcowy powinien zostać sprawdzony przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania.

Po umyciu samochodu w myjni automatycznej lub przejechaniu przez wodę, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.



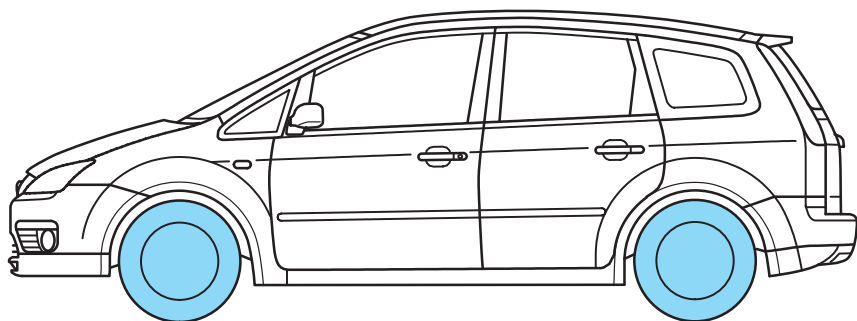
Płyn hamulcowy

Jeżeli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie gaśnie po zwolnieniu dźwigni hamulca ręcznego, oznacza to niski poziom płynu hamulcowego.



! Niezwłocznie dolej płynu hamulcowego zgodnego ze specyfikacją Forda, aby poziom płynu w zbiorniku podniósł się do oznaczenia **MAX** i przed kontynuowaniem podróży sprawdź układ hamulcowy w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Jazda

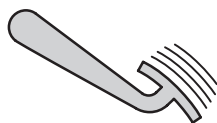


Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

Układ ABS rozpoznaje różnicę prędkości obrotowych kół i zapobiega ich blokowaniu podczas hamowania. Efektem działania układu jest sterowność pojazdu przy omijaniu przeszkód.

Działanie układu ABS

Układ ABS nie działa przy każdorazowym użyciu pedału hamulca. Uaktywnia się tylko wtedy, gdy wyczuwa różnicę w prędkości obrotowej kół wskazującą na możliwość ich zablokowania. Przejawem jego działania jest pulsowanie pedału hamulca. **Nie zwalnij pedału hamulca podczas hamowania.**



Układ ABS

W razie niebezpieczeństwa wciśnij pedał sprzęgła, wciśnij całkowicie pedał hamulca i nie zwalnij go. Układ ABS uaktywni się natychmiast, pozwalając Ci na zachowanie pełnej kontroli nad pojazdem i ominięcie przeszkody (pod warunkiem, że będzie na to miejsce).

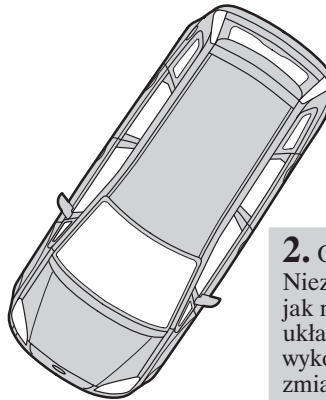
Zalecamy dokładne zapoznanie się z w/w techniką hamowania. Należy jednak unikać podejmowania niepotrzebnego ryzyka podczas kierowania pojazdem.



Układ ABS zapewnia optymalną sprawność hamowania, ale należy pamiętać, że drogi hamowania mogą się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych i rodzaju nawierzchni. Użycie ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z niezachowania bezpiecznej odległości, prędkości na zakręcie lub przy przejeżdżaniu przez kałuże (aquaplaning), jak również ze złej jakości nawierzchni.

Dwie główne zasady korzystania z układu ABS:

1. Wciśnij pedał sprzęgła, wciśnij całkowicie pedał hamulca i nie zwalnij go.



2. Omiń przeszkodę. Niezależnie od tego, jak mocno hamujesz, układ ABS umożliwi Ci wykonanie zamierzonej zmiany kierunku jazdy.

Jazda

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ automatycznie wyzwala pełną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Może to znacznie zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.



Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) nie zwalnia kierowcy od obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Hamulec ręczny

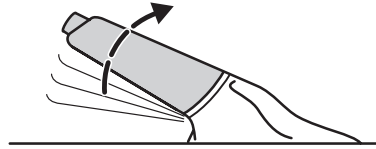
Przed opuszczeniem pojazdu zawsze mocno zaciągaj hamulec ręczny i włączaj pierwszy lub wsteczny bieg.

Aby włączyć hamulec ręczny:

- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Naciskając pedał hamulca, energicznie pociągnij dźwignię hamulca ręcznego w górę do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.



W pojazdach ze skrzynią biegów Durashift CVT, opuszczając pojazd, dźwignię zmiany biegów zawsze zostawiaj w położeniu **P**.



Aby zwolnić hamulec ręczny, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

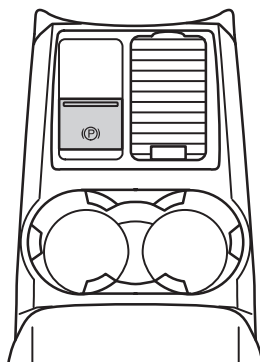
Jazda

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Elektryczny hamulec postojowy (EPB) zastępuje konwencjonalny hamulec ręczny. Jest włączany przełącznikiem umieszczonym w konsoli środkowej. Elektryczny hamulec postojowy przewyższa konwencjonalny hamulec ręczny w następujących aspektach:

- Łatwość zastosowania – hamulec postojowy może zostać włączony całkowicie niezależnie od siły kierowcy.
- Bezpieczeństwo – elektryczny hamulec postojowy włącza się automatycznie po wyjęciu kluczyka ze stacyjki (w zależności od kraju).

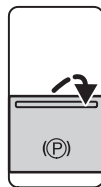
Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj elektryczny hamulec postojowy i pierwszy lub wsteczny bieg.



Aby włączyć elektryczny hamulec postojowy

Pociągnij przełącznik do góry raz, aby włączyć elektryczny hamulec postojowy. Zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego w zestawie wskaźników, potwierdzając włączenie hamulca postojowego.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego w zestawie wskaźników pozostanie włączona przez chwilę, gdy kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia **0** lub wyjęty ze stacyjki.



- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.



W pojazdach ze skrzynią biegów Durashift CVT, opuszczając pojazd, dźwignię zmiany biegów zawsze zostawiaj w położeniu **P**.

Automatyczne włączenie elektrycznego hamulca postojowego

Elektryczny hamulec postojowy włączy się automatycznie po wyjęciu kluczyka ze stacyjki (w zależności od kraju).

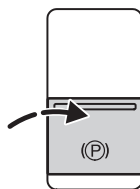
Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu odczekaj przynajmniej sekundę przytrzymując kluczyk zapłonowy w położeniu **0** przed wyjęciem go ze stacyjki. Jeżeli wyjmiesz kluczyk od razu, elektryczny hamulec postojowy może nie włączyć się automatycznie.

Wskazówka: Jeżeli kluczyk zostanie obrócony do położenia **0**, ale nie zostanie wyjęty ze stacyjki przez 10 minut lub dłużej, elektryczny hamulec postojowy **nie** zostanie włączony automatycznie po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.

Jeżeli drzwi kierowcy zostaną otwarte przed włączeniem elektrycznego hamulca postojowego, zabrzmie brzęczyk ostrzegawczy a komunikat EPB (!) **NIE JEST WŁĄCZONY** pojawi się na wyświetlaczu centrum komunikatów. Włącz elektryczny hamulec postojowy.

Jazda

Aby zapobiec automatycznemu włączeniu elektrycznego hamulca postojowego po wyjęciu kluczyka ze stacyjki, naciśnij i przytrzymaj przełącznik podczas wyłączania zapłonu lub wyjmowania kluczyka ze stacyjki.



 Pamiętaj, aby nie pozostawiać pojazdu bez włączonego elektrycznego hamulca postojowego. Pamiętaj, że jeśli wciśniesz przełącznik podczas wyjmowania kluczyka ze stacyjki, hamulec postojowy nie zostanie włączony.

 Jeżeli parkujesz pojazd bez włączania elektrycznego hamulca postojowego, upewnij się, że koła pojazdu są zabezpieczone klinami, aby zapobiec jego stoczeniu się.

Włączanie elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy

 Oprócz sytuacji awaryjnych, nie należy włączać elektrycznego hamulca postojowego podczas jazdy.

Jeżeli elektryczny hamulec postojowy zostanie włączony w czasie jazdy, zapali się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego w zestawie wskaźników i zabrzmie brzęczyk ostrzegawczy.



Są dwa tryby działania elektrycznego hamulca postojowego zależne od prędkości pojazdu:

- Przy prędkościach do 4 km/h pociągnięcie przełącznika do góry włączy hamulec postojowy z pełną siłą.
- Przy prędkościach powyżej 4 km/h siła hamowania zwiększa się stopniowo tak długo, jak przełącznik jest utrzymywany w górnym położeniu, począwszy od umiarkowanej siły hamowania aż do pełnej siły hamowania. Hamulec postojowy będzie włączony do czasu zwolnienia lub wciśnięcia przełącznika lub do zatrzymania pojazdu.

Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy

Kluczyk zapłonowy musi być w położeniu II.

Wskazówka: Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego w zestawie wskaźników zgaśnie, potwierdzając zwolnienie hamulca postojowego.

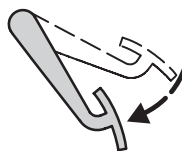


Wskazówka: Jeżeli elektryczny hamulec postojowy pozostaje włączony w momencie, gdy pojazd rusza, zabrzmie brzęczyk ostrzegawczy, a komunikat EPB (!) JEST WCIĄŻ WŁĄCZONY pojawi się na wyświetlaczu centrum komunikatów. Zwolnij elektryczny hamulec postojowy.

Jazda

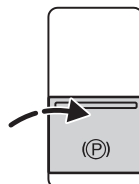
- **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów**

Wciśnij pedał hamulca lub pedał sprzęgła i naciśnij przełącznik w dół, aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy.



- **Pojazdy z Durashift CVT**

Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik w dół, aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy.



Ruszanie na pochyłości

W pojazdach z elektrycznym hamulcem postojowym ruszanie na pochyłości przebiega podobnie jak w pojazdach z konwencjonalnym hamulcem ręcznym:

- **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów**

- Zatrzymaj pojazd i włącz hamulec EPB.
- Włącz pierwszy lub wsteczny bieg.
- Podczas ruszania wciśnij pedał przyspiesznika, aż sprzęgło zacznie chwytać. Kiedy sprzęgło chwyci, naciśnij przełącznik, aby zwolnić EPB.

• **Pojazdy z Durashift CVT**

- Zatrzymaj pojazd i włącz hamulec EPB.
- Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **D** lub **R**.
- Aby zapobiec stoczeniu się pojazdu w złą stronę po zwolnieniu elektrycznego hamulca postojowego, wciśnij pedał przyspieszaka, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika podczas naciskania przełącznika.

Odcięcie zasilania



Możesz nie móc włączyć lub zwolnić elektrycznego hamulca postojowego, jeżeli nastąpi przerwa w zasilaniu spowodowana np. rozładowaniem się akumulatora, usterką alternatora lub układów elektronicznych w pojeździe.

W przypadku odcięcia zasilania, w zestawie wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza ładowania, zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy, a komunikat **OGRAN.DZIAŁ.(!) HAMULCA EPB** pojawi się na wyświetlaczu centrum komunikatów. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Elektryczny hamulec postojowy można zwolnić ręcznie. Patrz podrozdział *Awaryjne zwalnianie hamulca postojowego* na stronie 180.

Jazda

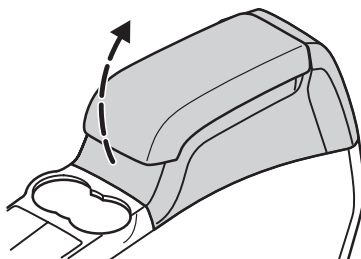
Awaryjne zwalnianie hamulca postojowego

Jeżeli elektryczny hamulec postojowy nie działa, hamulec postojowy można zwolnić ręcznie.

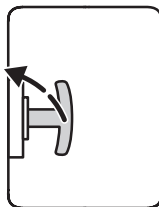


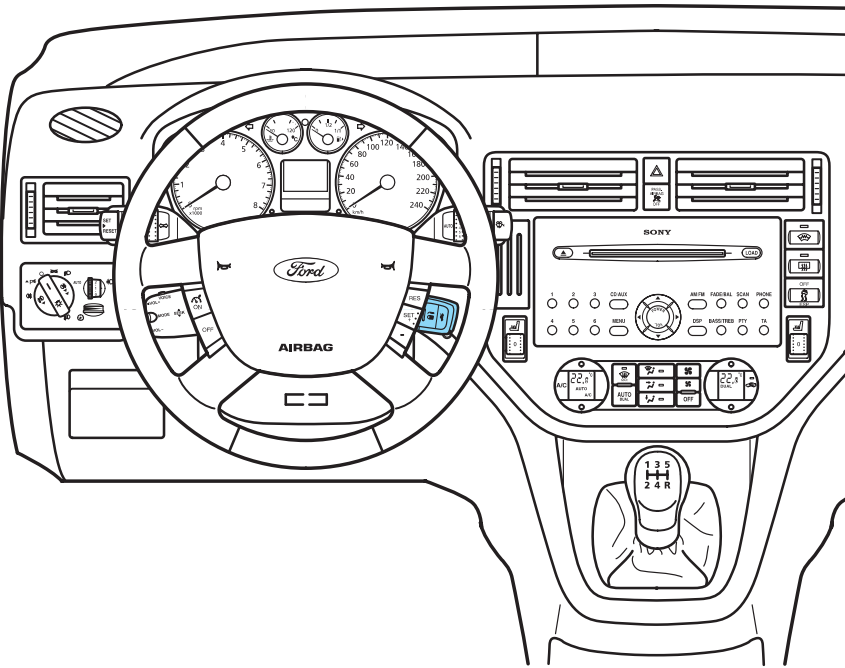
Awaryjne zwalnianie hamulca należy wykonywać jedynie wtedy, gdy pojazd jest zabezpieczony przed stoczeniem się.

- Otwórz całą konsolę środkową.
- Wymij dno konsoli środkowej.
- Odczep dźwignię z poprzeczką w podłodze pojazdu.



- Pociągnij dźwignię z poprzeczką do góry, tak mocno, jak to możliwe, aż usłyszysz hałas.
- Hamulec postojowy jest teraz zwolniony.
- Jak najszybciej należy sprawdzić układ. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.





STACYJKA Z BLOKADĄ KIEROWNICY

Stacyjka z blokadą kierownicy znajduje się w kolumnie kierownicy i ma kilka funkcji, zależnych od położenia kluczyka:

0 Zapłon wyłączony, kierownica zablokowana (tylko po włączeniu blokady).

I Kierownica odblokowana. Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Kluczyk nie powinien pozostawać w tym położeniu zbyt długo, aby nie rozładować akumulatora.

II Zapłon i wszystkie obwody elektryczne są włączone. Świecą się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy; należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik uruchomiony. Natychmiast po uruchomieniu silnika należy puścić kluczyk.

Gdy kluczyk zostanie wyjęty ze stacyjki, włącza się blokada kierownicy, uniemożliwiająca jej obracanie.



Nigdy nie przekraczaj kluczyka w położenie **0**, gdy pojazd jest w ruchu.

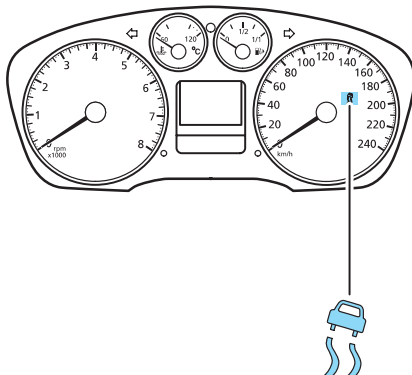
Jazda

UKŁAD STABILIZACJI TORU JAZDY (ESP)

Układ ten wspomaga przyczepność, stabilność toru jazdy i sterowność pojazdu podczas przyspieszania i hamowania, dzięki połączeniu sterowania pracą silnika i hamulców.



Zwiększenie bezpieczeństwa jazdy przez układ ESP nie upoważnia kierowcy do podejmowania zbędnego ryzyka.

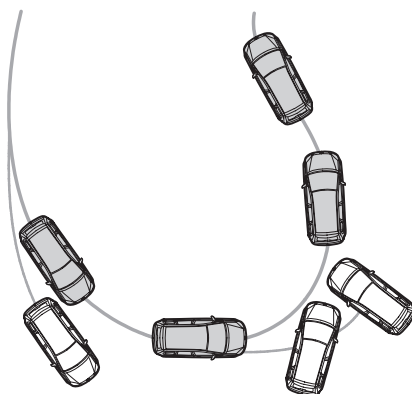


Zasada działania

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy przez zmniejszenie prędkości obrotowej kół napędzanych podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na mokrej lub grząskiej nawierzchni. Zapobiega także tendencji pojazdu do "uciekania" z zamierzonego toru jazdy. Dzieje się tak dzięki hamowaniu poszczególnych kół i/lub odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Po włączeniu zapłonu (położenie II) lampka kontrolna zapali się na chwilę, potwierdzając sprawność układu.

Podczas jazdy miganie lampki kontrolnej sygnalizuje działanie układu ESP.



z ESP



bez ESP



Gdy miga lampka kontrolna układu ESP, kierowca powinien zachować ostrożność i dostosować technikę jazdy do warunków panujących na drodze.

Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się po włączeniu zapłonu lub pali się podczas jazdy, oznacza to awarię układu. (O ile układ nie został wyłączony przez kierowcę, patrz niżej.) W takim wypadku układ zostanie wyłączony automatycznie.



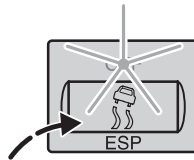
UKŁAD ESP
WYŁ.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w centrum komunikatów, zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat **UKŁAD ESP WYŁ.**.. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Wyłączanie układu ESP

Podczas jazdy w głębokim śniegu lub piasku pomocne może się okazać wyłączenie układu, np. aby móc "rozkołysać" samochód i wyjechać z zasy.

Układ można wyłączyć ręcznie poprzez wciśnięcie i przytrzymanie przełącznika układu ESP **przez przynajmniej jedną sekundę**. Gdy układ zostanie wyłączony, zapali się lampka kontrolna układu ESP w zestawie wskaźników i napis **OFF** w przełączniku. Układ można ponownie włączyć tym samym przyciskiem.



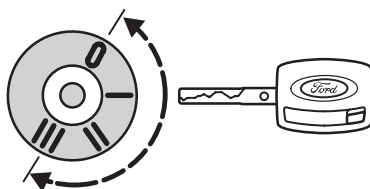
Zawsze po włączeniu zapłonu układ jest włączany automatycznie.

Dalsze szczegóły, patrz podrozdziały *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 182, *Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP)* na stronie 20 i *Centrum komunikatów* na stronie 34.

Jazda

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE ROZRUCHU SILNIKA

Rozrusznik nie będzie działał dłużej niż 30 sekund w każdym cyklu rozruchu. Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika. Jeśli nie udało się uruchomić silnika, przekręć kluczyk z powrotem w położenie **0** i powtórz procedurę rozruchu.



Uniemożliwienie powtórnego rozruchu:

Przed powtórным użyciem rozrusznika należy przekręcić kluczyk zapłonowy z powrotem do położenia **0**.

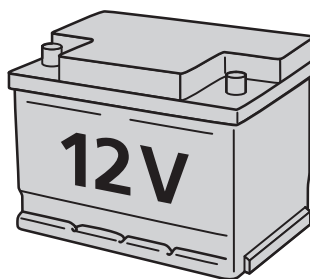


Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi awaryjnego wyłącznika układu wtrysku paliwa na stronie 224.

Pojazdy z silnikiem benzynowym

Jeśli akumulator był odłączony, to przez ok. 8 km po ponownym podłączeniu silnik może pracować nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.



Ogranicznik prędkości obrotowej silnika

Prędkość obrotowa silnika jest ograniczana elektronicznie, co zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem.

ROZRUCH SILNIKA

Pojazdy z silnikiem benzynowym

Silnik zimny/ciepły

- Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i uruchom silnik bez naciskania pedału przyspiesznika.



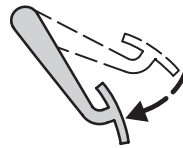
Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , przytrzymaj kluczyk w położeniu II przez co najmniej jedną sekundę przed uruchomieniem silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa.

- Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę, po czym powtórz te czynności.
- Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie *Silnik zalany*.
- W razie wystąpienia trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C , należy wcisnąć pedał przyspiesznika o 1/4 do 1/2 pełnego zakresu, wspomagając rozruch silnika.

Silnik zalany

- Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
- Powoli wciśnij **całkowicie** pedał przyspiesznika, przytrzymaj go w tym położeniu i uruchamiaj silnik.
- Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie *Silnik zimny/ciepły*.

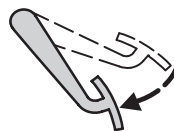
Pedał sprzęgła



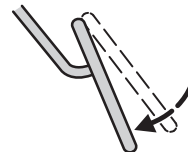
Pedał przyspiesznika



Pedał sprzęgła



Pedał przyspiesznika



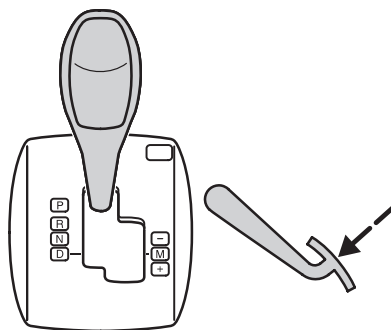
Jazda

Pojazdy z Durashift CVT

Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **P** lub **N**.

Twój pojazd jest wyposażony w dodatkową blokadę dźwigni zmiany biegów, która działa, gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **P**.

Po uruchomieniu silnika dźwignię można wysunąć z położenia **P** wyłącznie wtedy, gdy **pedał hamulca jest wciśnięty** i **naciśnięty jest przycisk na dźwigni zmiany biegów**.



Przed włączeniem biegu zaciągnij hamulec ręczny, włącz elektryczny hamulec postojowy (EPB) lub naciśnij pedał hamulca zasadniczego. W przeciwnym razie pojazd ruszy samoczynnie po wybraniu biegu.

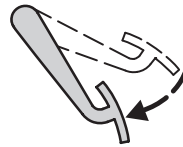
Po uruchomieniu zimny silnik pracuje początkowo na wyższych obrotach. Wywołuje to silny efekt pełzania samochodu na biegu wstecznym i wszystkich biegach jazdy do przodu.

Pojazdy z silnikiem Diesel

Silnik zimny/ciepły

- Wciśnij pedał sprzęgła, nie naciskając pedału przyspiesznika.
- Obróć kluczyk do położenia II.
- Jeśli zapali się lampka kontrolna świecy żarowej, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.
- Uruchamiaj silnik bez przerwy, aż do momentu jego uruchomienia.
- Jeżeli silnik zatrzyma się, powtórz całą procedurę rozruchu.
- Przy bardzo niskich temperaturach (poniżej -15°C) może być konieczne użycie rozrusznika nawet przez 30 sekund. W przypadku utrzymywania się takich warunków pogodowych zaleca się zastosowanie nagrzewnicy bloku silnika.

Pedał sprzęgła



Pedał przyspiesznika



Lampka świecy żarowej jest wyłączona



Wyłączanie silnika

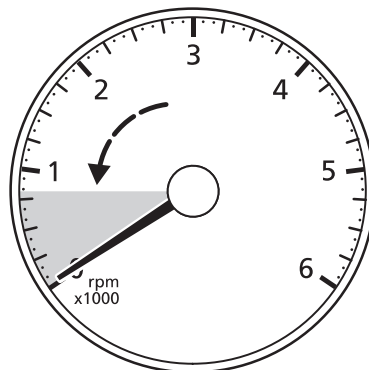
Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.



Nie naciskaj pedału przyspiesznika.

Jeżeli silnik zostanie wyłączony przy wysokiej prędkości obrotowej, turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Najpierw poczekaj, aż prędkość obrotowa spadnie do poziomu wolnych obrotów ...



... i nigdy nie naciskaj pedału przyspiesznika.

Jazda

SKRZYNIA BIEGÓW

Mechaniczna skrzynia biegów



Wsteczny bieg może być włączany tylko, gdy pojazd stoi.

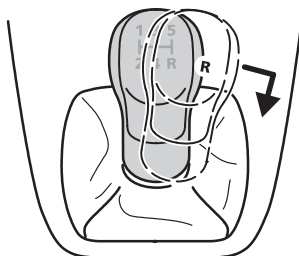
Aby płynnie włączyć bieg wsteczny, należy po zatrzymaniu pojazdu odczekać około 3 sekund z wciśniętym pedałem sprzęgła.



Nie należy przesuwac dźwigni zmiany biegów w lewo przy zmianie biegu z 5. na 4., ponieważ może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2.

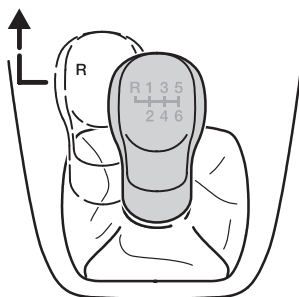
5-biegowa skrzynia biegów

Aby wybrać bieg wsteczny, przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo i do tyłu.



6-biegowa skrzynia biegów

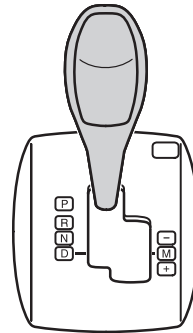
Aby wybrać bieg wsteczny, ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie pokonując sprężysty opór, przesunąć ją energicznie w lewo i pchnąć do przodu, aż włączony zostanie bieg.



Durashift CVT

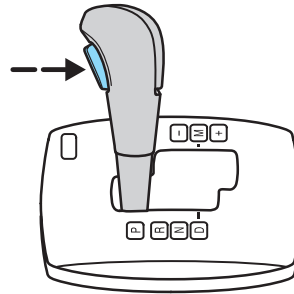
Skrzynia biegów Durashift CVT w Twoim pojeździe jest przekładnią sterowaną elektronicznie. Wszystkie przełożenia są stale zmienne.

Ta skrzynia biegów umożliwia również ręczną zmianę biegów (podobnie jak w mechanicznej skrzyni biegów).



Dźwignia zmiany biegów

Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów z **P** do **R**, z **R** do **P** lub z **N** do **R**, musisz najpierw wcisnąć przycisk z przodu uchwytu dźwigni zmiany biegów. Aby wysunąć dźwignię z położenia **P**, należy przekręcić kluczyk w stacyjce do położenia **II** i wcisnąć pedał hamulca.



Położenia dźwigni zmiany biegów

Wskazówka: Położenia dźwigni zmiany biegów są pokazywane wyłącznie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

P = Parkowanie



Położenie P powinno być wybierane tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

P = Parkowanie **P**

R = Bieg wsteczny **R**

N = Położenie neutralne **N**

D = Jazda **D**

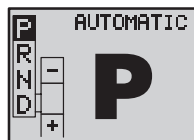


Zawsze całkowicie włączaj hamulec ręczny lub elektryczny hamulec postojowy (EPB) i upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu **P**. Wyłączaj zapłon zawsze, gdy opuszczasz pojazd.

Jazda

W tym położeniu skrzynia biegów jest zablokowana.

Położenie dźwigni zmiany biegów jest pokazywane wyłącznie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



 Jeżeli położenie **P** nie jest wybrane, po otwarciu drzwi kierowcy zabrmi brzęczyk ostrzegawczy (niezależnie od położenia kluczyka zapłonowego).

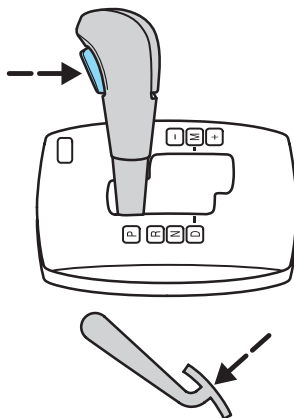
Funkcja oszczędzania energii akumulatora wyłączy brzęczyk ostrzegawczy po pewnym czasie.

Silnik należy uruchamiać, gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **P**. W razie potrzeby można go również uruchomić, gdy dźwignia jest w położeniu **N**.

 Gdy silnik zostanie uruchomiony, należy wcisnąć **pedał hamulca i przycisk na dźwigni zmiany biegów**, zanim możliwe będzie wysunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania **P**.

Dźwignię zmiany biegów można wysunąć z położenia **P** tylko wtedy, gdy kluczyk zapłonowy jest w położeniu **II**. Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk na uchwycie dźwigni zmiany biegów.

W razie awarii możliwe jest wysunięcie dźwigni z położenia parkowania **P** w sposób mechaniczny. Patrz podrozdział *Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów (Durashift CVT)* na stronie 196.

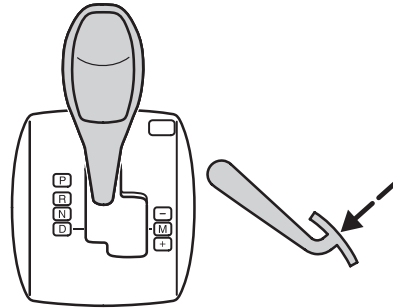


R = Bieg wsteczny

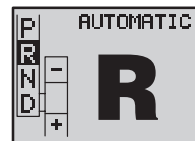


Położenie to można wybrać tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na wolnych obrotach.

Wciśnij pedał hamulca podczas wybierania położenia **R**.



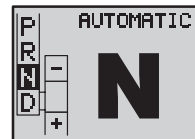
Położenie dźwigni zmiany biegów jest pokazywane wyłącznie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



N = Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane.

Położenie dźwigni zmiany biegów jest pokazywane wyłącznie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



W tym położeniu musisz wcisnąć pedał hamulca, zaciągnąć hamulec ręczny lub włączyć elektryczny hamulec postojowy (EPB); w przeciwnym razie pojazd ruszy.

Jazda

D = Jazda

Jest to normalne położenie do jazdy.

Położenie dźwigni zmiany biegów jest pokazywane wyłącznie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Po zwolnieniu pedału hamulca pojazd zacznie się toczyć. Wciśnij pedał przyspiesznika, aby ruszyć szybciej. W tym trybie wszystkie przełożenia są wybierane automatycznie w zależności od warunków jazdy.

Tryb ręcznej zmiany biegów

Ręczne wybieranie biegów w przekładni Durashift CVT przypomina zmianę biegów w mechanicznej skrzyni biegów. Jest siedem biegów jazdy do przodu.

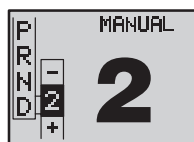
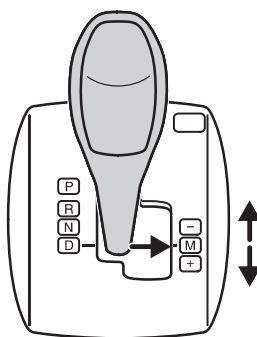
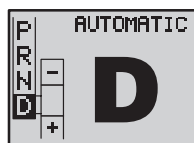
Tryb ten można wybrać, gdy pojazd stoi lub gdy jest w ruchu. Przesuń dźwignię zmiany biegów do położenia **D**, a następnie w prawo.

Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje aktualnie włączony bieg.

Aby zredukować bieg, lekko pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu (-).

Aby zmienić bieg na wyższy, pociągnij ją do tyłu (+).

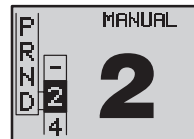
Można pomijać poszczególne biegi, przesuwając dźwignię zmiany biegów kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.



Wskazówka: Skrzynia biegów włączy wybrany przez Ciebie ręcznie bieg, gdy pozwoli na to prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika. Zwiększa to komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Wybrany bieg pojawi się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zamiast symbolu – lub +, zależnie od tego, czy wybrany został niższy, czy wyższy bieg. Gdy skrzynia biegów włączy wybrany bieg, pojawi się on na wyświetlaczu w położeniu środkowym.

Możliwe są tylko logiczne polecenia dotyczące zmiany biegów.



Nie przytrzymuj dźwigni zmiany biegów stale w położeniu – lub +.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja Kickdown. Więcej szczegółów, patrz podrozdział *Kickdown* na stronie 195.

Aby zapobiec zgaśnięciu silnika, skrzynia biegów automatycznie zredukuje bieg, gdy prędkość pojazdu jest zbyt niska.

Więcej informacji, patrz podrozdział *Jazda z Durashift CVT* na stronie 194.

Jazda

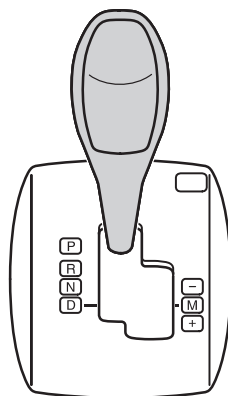
JAZDA Z DURASHIFT CVT

Ruszanie

Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach, a pedał hamulca jest wciśnięty, przesunąć dźwignię zmiany biegów do jednej z pozycji umożliwiających jazdę. Zwolnić pedał hamulca. Pojazd powoli ruszy w wybranym kierunku. Aby zwiększyć prędkość, wciśnij pedał przyspiesznika.



Pojazdy wyposażone w skrzynię biegów Durashift CVT nie mogą być uruchamiane przez holowanie lub pchanie. Należy skorzystać z przewodów rozruchowych podłączonych do akumulatora pomocniczego.

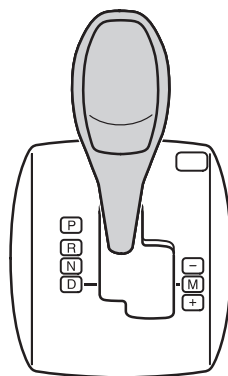


Ruszanie w piasku, błocie i śniegu

Jeżeli koła napędzane ślizgają się przy ruszaniu, spróbuj „rozbujać” samochód do przodu i do tyłu. Aby to zrobić, zmieniaj położenie dźwigni z **D** na **R** i odwrotnie, wciskając delikatnie pedał przyspiesznika.

Najlepszy efekt uzyskuje się przesuwając dźwignię w położenie **R**, gdy pojazd toczy się do przodu, a w położenie **D**, gdy jedzie do tyłu.

Aby uniknąć nadmiernego zużycia skrzyni biegów podczas zmian pomiędzy przełoženiami ”R” i ”D”, wyżej wymienione czynności powinny być wykonywane przy jak najniższych obrotach silnika.



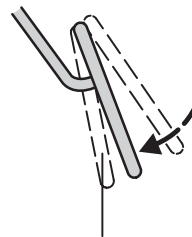
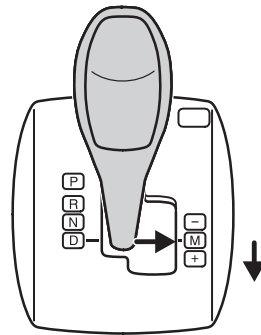
Kiedy pojazd stoi, można ręcznie wybrać tylko **1** i **2** bieg. Zimą można stosować drugi bieg do ruszania na oblodzonej lub pokrytej śniegiem nawierzchni.

Kiedy pojazd stoi, wybierz najpierw położenie **D**, a następnie przesunąć dźwignię zmiany biegów w prawo i do tyłu (+). Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się informacja o tym, że wybrany został drugi bieg.

Kickdown

Funkcja Kickdown jest dostępna w położeniu **D** i w trybie ręcznej zmiany biegów. Umożliwia ona pełne wykorzystanie mocy silnika podczas wyprzedzania lub podjeżdżania pod strome wzniesienia.

Gdy pedał przyspiesznika zostanie wciśnięty poza punkt oporu, skrzynia biegów zredukuje bieg lub przełożenie, tak aby zapewnić maksymalne przyspieszenie. W położeniu **D** skrzynia biegów stale zmienia przełożenia, aby utrzymać prędkość obrotową silnika na poziomie bliskim maksymalnej mocy; nie zauważysz wtedy żadnych zmian biegów. W trybie ręcznej zmiany biegów skrzynia biegów automatycznie zmienia bieg na wyższy stopniowo, za każdym razem, gdy prędkość obrotowa silnika osiągnie wartość bliską maksymalnej mocy. W tym trybie zauważysz zmiany biegów.



Kickdown

Jazda

W trybie ręcznej zmiany biegów, jeżeli pedał przyspiesznika nie zostanie wciśnięty poza punkt oporu, prędkość obrotowa silnika zwiększy się do wartości maksymalnej, ale nie będzie efektu Kickdown.

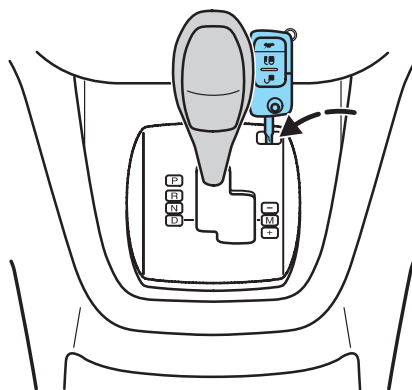
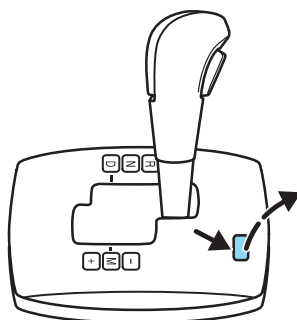
Zwolnienie pedału przyspiesznika z powrotem poza punkt oporu wyłącza funkcję Kickdown.

Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów (Durashift CVT)

Mechaniczny awaryjny wyłącznik umożliwia wysunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia **P** w wypadku rozładowania akumulatora lub awarii układu elektrycznego.

Zdejmij osłonę z konsoli środkowej obok dźwigni zmiany biegów za pomocą małego narzędzia o płaskiej końcówce.

Za pomocą kluczyka (lub podobnego narzędzia) pchnij dźwignię blokującą w otworze pod osłoną, równocześnie wysuwając dźwignię zmiany biegów z położenia **P**.



 W przypadku ponownego wybrania położenia **P** procedurę trzeba będzie powtórzyć.

Tryby jazdy

Skrzynia biegów Durashift CVT rozpoznaje warunki jazdy takie jak jazda sportowa, jazda w górę lub w dół wzniesienia i dostosowuje się odpowiednio, tak aby wspomóc aktualny tryb jazdy optymalną strategią zmiany biegów.

Adaptacyjna prędkość zmiany biegów

Jeżeli szybko wciśniesz lub zwolnisz pedał przyspiesznika, uzyskasz szybkie zmiany przełożeń przekładni. Powolne ruchy pedału przyspiesznika powodują wolną zmianę przełożeń.

Tryb jazdy w warunkach niskiej temperatury

Aby polepszyć sprawność, skrzynia biegów będzie w warunkach niskiej temperatury otoczenia miała inną charakterystykę zmiany biegów niż normalnie.

Tryb jazdy w warunkach wysokiej temperatury

W warunkach wysokiej temperatury otoczenia i/lub dużego obciążenia, skrzynia biegów będzie miała inną charakterystykę zmiany biegów niż normalnie, a w centrum komunikatów pojawi się informacja **USTERKA SKRZYNI BIEGÓW**. Patrz podrozdział *Komunikaty ostrzegawcze* na stronie 35.

Tryb jazdy w dół pochyłości

Skrzynia biegów rozpoznaje zjazd w dół i wspomaga zwiększonym hamowaniem silnikiem, bez względu na to czy hamulec jest włączony, czy nie.

Tryb jazdy w górę pochyłości

Skrzynia biegów rozpoznaje podjazd pod górę, holowanie przyczepy i inne warunki dużego obciążenia i wspomaga je zwiększoną prędkością obrotową silnika, aby zapewnić większą moc silnika.

Tryb szybkiego zwalniania przyspiesznika

Jeżeli szybko zwolnisz pedał przyspiesznika, np. zbliżając się do zakrętu, skrzynia biegów utrzyma aktualne przełożenie, co zapewni zwiększone hamowanie silnikiem.

Pokonywanie zakrętów

Skrzynia biegów rozpoznaje pokonywanie zakrętu i utrzymuje aktualne przełożenie, aby wyeliminować zmiany biegu w czasie zakręcania i aby zwiększyć osiągi podczas przyspieszania po pokonaniu zakrętu.

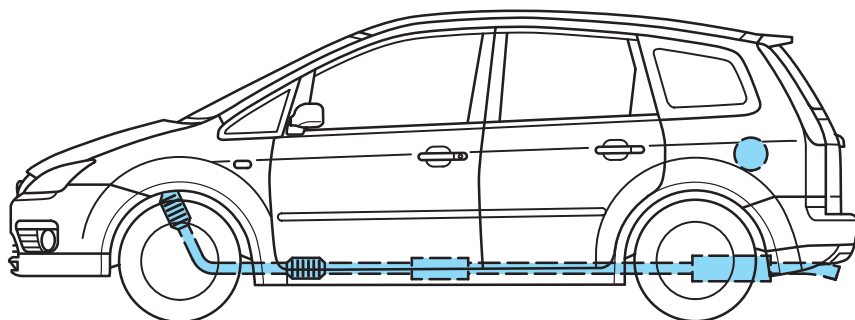
Adaptacyjny tryb jazdy sportowej

Skrzynia biegów rozpoznaje jazdę sportową i wspomaga ją odpowiednią strategią zmiany biegów.

Sterowanie biegiem jałowym

Funkcja ta polepsza komfort i optymalizuje zużycie paliwa. Jest aktywna, gdy pojazd stoi z włączonym silnikiem, dźwignią zmiany biegów w położeniu **D** lub **R** i wciśniętym pedałem hamulca. Gdy pojazd jest w trybie “pełzania”, funkcja nie jest aktywna.

Jazda



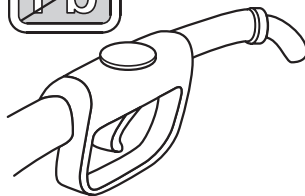
KATALIZATOR

Katalizator jest urządzeniem, które oczyszcza spaliny, zmniejszając zanieczyszczenie środowiska.

Tankowanie



Jeżeli pojazd jest wyposażony w **silnik benzynowy**, zawsze używaj benzyny **bezołowiowej**. Nawet niewielka ilość paliwa etylizowanego spowoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora i sondy lambda (HEGO - heated exhaust gas oxygen sensor). Firma Ford nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w ten sposób. Tęgo rodzaju uszkodzenie nie jest objęte gwarancją. Jednak jeśli do zbiornika omyłkowo dostała się choćby niewielka ilość benzyny etylizowanej, nie uruchamiaj silnika i niezwłocznie skontaktuj się z najbliższą stacją obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Pojazdy z silnikami benzynowymi mają wlewy paliwa o mniejszej średnicy, umożliwiające tankowanie paliwa wyłącznie z dystrybutorów benzyny bezołowiowej.



Po drugim automatycznym zatrzymaniu dystrybutora zbiornik jest pełny.



Aby zapobiec rozlaniu paliwa, które mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi, szczególnie pojazdów jednośladowych, zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dołanie paliwa może spowodować jego przełanie się.

Jazda z katalizatorem



Jeśli silnik nie pracuje płynnie lub zaistnieją nieprawidłowości w jego pracy, należy powoli przejechać do najbliższej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda. Nie wolno wciskać całkowicie pedału przyspiesznika.

Unikaj sytuacji, w których do katalizatora dostałoby się paliwo niespalone lub częściowo spalone, a w szczególności wtedy, gdy silnik jest gorący.

Jazda

Nie dopuszczaj do:

- Wyczerpania całego zapasu paliwa.
- Uruchamiania silnika przez dłuższy czas.
- Jazdy z odłączonym przewodem wysokiego napięcia od świecy zapłonowej.
- Uruchamiania pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych do uruchamiania z akumulatora pomocniczego.
- Wyłączania zapłonu podczas jazdy.

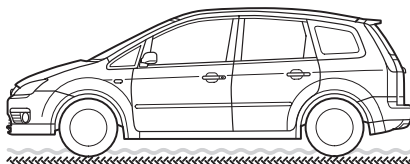
Zatankuj!



Parkowanie



Należy unikać wykonywania manewrów, parkowania i postoju z włączonym silnikiem na suchych liściach lub trawie. Po wyłączeniu silnika układ wydechowy przez krótki czas wydziela jeszcze znaczną ilość ciepła. Stwarza to możliwość zapalenia się podłoża, a przez to także pojazdu.

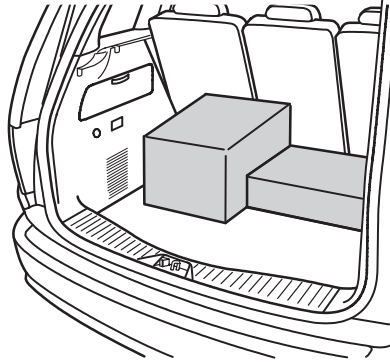


ZAŁADUNEK BAGAŻU

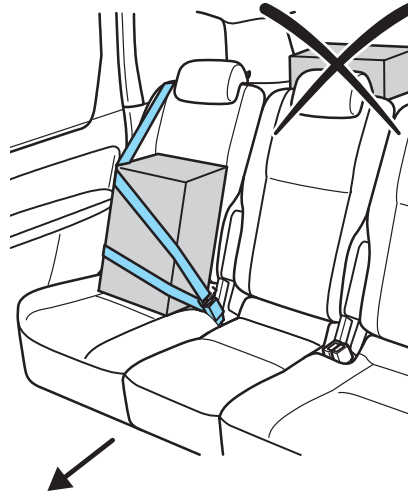
Przewożenie bagażu



Bagaż i inne ładunki należy umieszczać możliwie jak najniżej i najbardziej z przodu bagażnika. Jazda z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia/drzwiami tylnymi jest niebezpieczna, ponieważ do wnętrza pojazdu mogą dostać się toksyczne spaliny.



Należy dokładnie zabezpieczyć przewożony ładunek, tak aby nie przemieszczał się on wewnątrz pojazdu.



Jazda

Osłona przestrzeni bagażowej

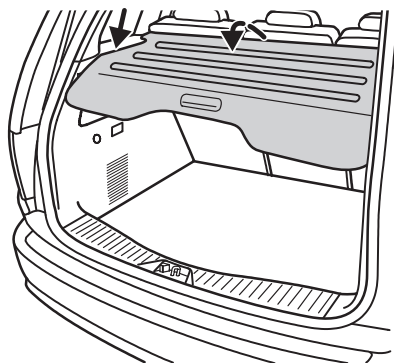


Osłona przestrzeni bagażowej nie jest przeznaczona do przewożenia bagażu. Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.

Odłącz dwa cięgna osłony od drzwi tyłu nadwozia. Odchyl do tyłu przednią krawędź osłony. Zwolnij osłonę w punktach mocowania, unieś i wyjmij.

Zakładając osłonę na miejsce, upewnij się, że jest ona prawidłowo zamocowana w punktach mocowania.

Wskazówka: Przesuwając tylne siedzenia do położenia zwiększającego komfort pasażerów, odchyl do tyłu przednią krawędź osłony.



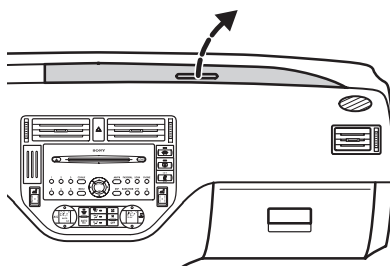
Schowki

Przedni schowek

Pociągnij, aby otworzyć.

Aby zamknąć, pchnij pokrywę w dół, aż się zatrzaśnie.

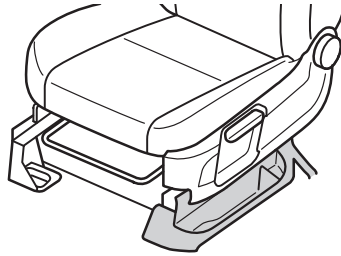
Wskazówka: Nie umieszczaj przedmiotów ani płynów podatnych na różnice temperatury w przednim schowku.



Nigdy nie prowadź pojazdu z otwartą pokrywą przedniego schowka. Zmniejszy to widoczność przez przednią szybę. Przed odjechaniem, zawsze upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zatrzaśnięta.

Schówek w fotelu kierowcy

Schówek znajduje się na zewnętrznej krawędzi fotela kierowcy.

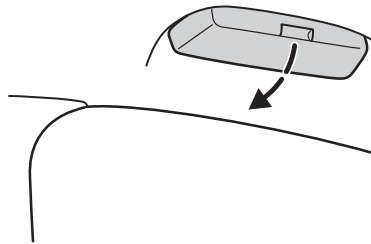


Schowki w drzwiach

Schowki te są wbudowane w drzwi.

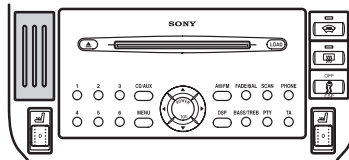
Schówek na okulary

Pociągnij, aby otworzyć.



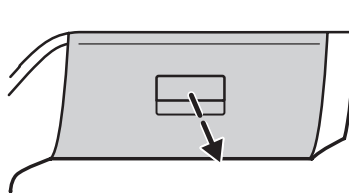
Uchwyt na karty

Uchwyt na karty służy do przechowywania kart takich jak bilety parkingowe itp.



Schówek

Pociągnij dźwignię, aby otworzyć.



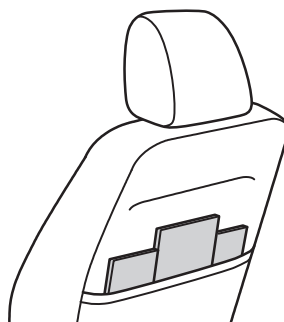
Oslony przeciwsłoneczne

Pasek na osłonie przeciwsłonecznej służy do zamocowania dokumentów.

Jazda

Kieszenie na mapy

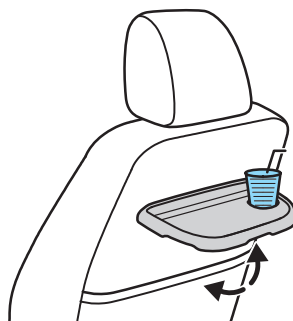
Kieszenie na mapy znajdują się z tyłu oparcia przednich siedzeń.



Tacka w oparciu siedzenia

Tacki znajdujące się z tyłu oparcia przednich siedzeń można unieść do góry, aby uzyskać stolik i podstawkę na napoje. Upewnij się, że tacka jest zatrzaśnięta w położeniu uniesionym.

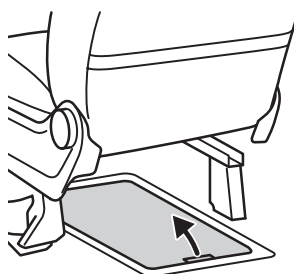
Aby złożyć, pchnij tackę w dół, pokonując sprężysty opór.



Nie należy umieszczać gorących napojów na podstawie podczas jazdy, gdyż istnieje niebezpieczeństwo oparzenia.

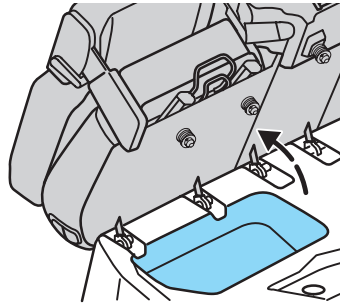
Schowki pod podłogą

Aby uzyskać dostęp do schowków pod podłogą w tylnych miejscach na nogi, podnieś wykładzinę podłogową.



Schowki pod siedzeniami

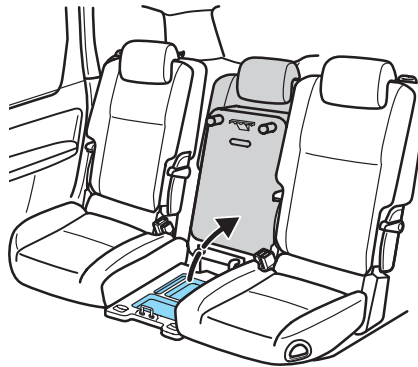
Aby uzyskać dostęp do schowków pod siedzeniami, złoż tylnie siedzenia do przodu. Patrz podrozdział *Składanie tylnych siedzeń do przodu* na stronie 136.



Schówek pod tylnym środkowym siedzeniem

(jeśli jest w wyposażeniu)

Aby uzyskać dostęp do schowka, złoż do góry poduszkę tylnego środkowego siedzenia. Patrz podrozdział *Zwiększenie komfortu pasażerów* na stronie 133.



Jazda

Konsola środkowa

(pojazdy z konwencjonalnym hamulcem ręcznym)

W konsoli środkowej znajdują się następujące elementy:

- Przedni pojemnik
- Popielniczka

Aby opróżnić popielniczkę, należy ją wyjąć.

- Zapalniczka

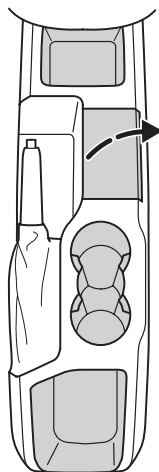
Patrz podrozdział *Zapalniczka* na stronie 105.

- Podstawki na napoje



Nie należy umieszczać gorących napojów na podstawce podczas jazdy, gdyż istnieje niebezpieczeństwo oparzenia.

- Tylne pojemniki



Konsola środkowa

(pojazdy z elektrycznym hamulcem postojowym)

W konsoli środkowej znajdują się następujące elementy:

- Popielniczka

Aby otworzyć, naciśnij w kierunku wskazanym przez strzałkę. Aby opróżnić popielniczkę, należy ją wyjąć.

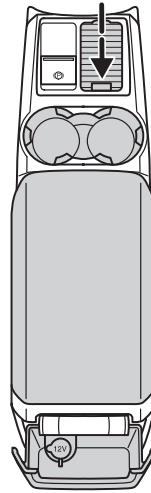
- Zapalniczka

Patrz podrozdział *Zapalniczka* na stronie 105.

- Podstawki na napoje



Nie należy umieszczać gorących napojów na podstawce podczas jazdy, gdyż istnieje niebezpieczeństwo oparzenia.



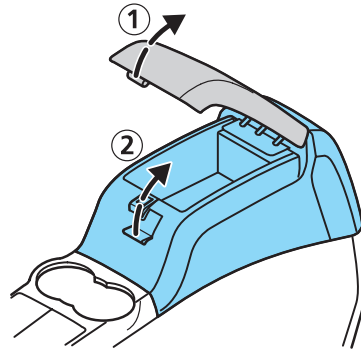
- Schowek

Aby otworzyć schowek, pociągnij dźwignię i unieś pokrywę (1). Niewielka przestrzeń jest dostępna w górnej części schowka. Aby uzyskać dostęp do większej części schowka poniżej, należy wyjąć tackę lub wyjąć cały pojemnik schowka z konsoli środkowej i przechylić go do tyłu (2).

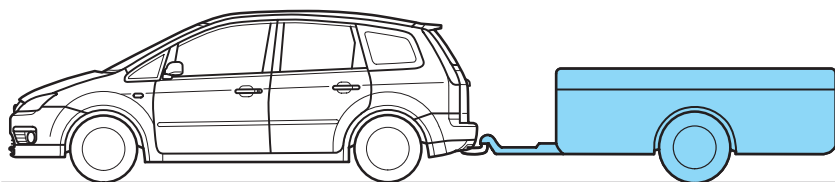
- Tylny schowek

- Tylnie gniazdo zasilania

Patrz podrozdział *Gniazdo zasilania* na stronie 106.



Jazda



HOLOWANIE PRZYCZEPY



W przypadku posiadania zakładanego haka holowniczego pamiętaj o zdejmowaniu haka, gdy nie jest potrzebny.

W niektórych krajach dopuszczalna masa holowanej przyczepy odnotowana jest w dowodzie rejestracyjnym pojazdu. W celu uzyskania dokładnych informacji zgłoś się do Autoryzowanego Diler Forda. Nie przekraczaj dozwolonego łącznego obciążenia pojazdu z przyczepą podanego na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Skonsultuj się z Autoryzowanym Dilerem Forda. Haki holownicze i odpowiednie wyposażenie elektryczne są dostępne u Autoryzowanego Diler Forda.

Dla zachowania bezpieczeństwa na drodze zawsze przestrzegaj wartości dopuszczalnej masy przyczepy i maksymalnego (pionowego) obciążenia haka (75 kg).

Nieprzestrzeganie warunków dopuszczalnego obciążenia może ujemnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i prowadzenie Twojego pojazdu.

Maksymalna ładowność pojazdu i przyczepy ma zastosowanie przy wzniesieniach do 12 % nachylenia i wysokości do 1 000 metrów n.p.m.

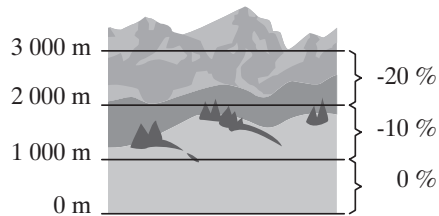
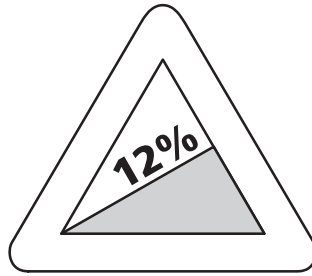


Nie przekraczaj maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy z przyczepą.

Na terenach położonych wyżej rozrzedzone powietrze powoduje zmniejszenie osiągów silnika, dlatego należy przestrzegać poniższych zaleceń:

Powyżej 1 000 metrów maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10 % na każde 1 000 metrów wysokości.

Na przykład: Podczas jazdy po górskiej drodze na wysokości do 2 400 m n.p.m. należy zmniejszyć masę całkowitą pojazdu i przyczepy o 20 %.



Jazda

Strome podjazdy

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg. Pamiętaj o ograniczonej skuteczności hamowania hamulców przyczepy. Hamując hamulcem nożnym musisz koniecznie stosować krótkie przerwy (hamowanie pulsacyjne).

W pojazdach wyposażonych w skrzynię biegów Durashift CVT, jeżeli tryb jazdy w dół pochyłości nie zapewnia wystarczającego hamowania, wybierz tryb ręcznej zmiany biegów i w razie potrzeby drugi lub pierwszy bieg.



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Pojazdy wyposażone w układ klimatyzacji

Podczas jazdy z przyczepą lub jazdy z dużym obciążeniem w terenach górskich i na stromych zjazdach wyłącz klimatyzację, co zapewni optymalne osiągi samochodu.

Zdejmowany hak holowniczy



Zawsze wyjmuj hak holowniczy, jeśli nie jest używany.



Nigdy nie zostawiaj niezabezpieczonej końcówki haka holowniczego w samochodzie. Zwiększa to ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.

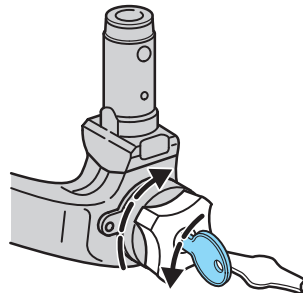
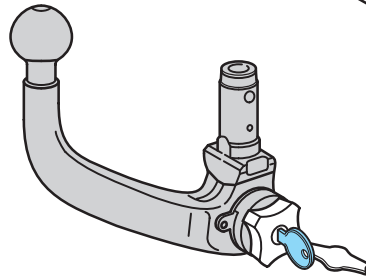
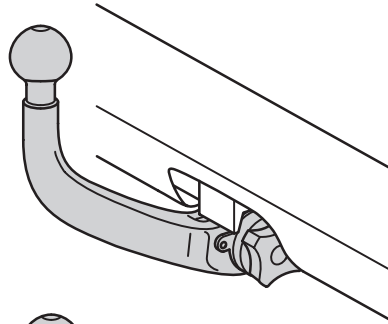
Hak może zostać zamontowany wyłącznie wtedy, gdy mechanizm jest prawidłowo odblokowany.

Odblokowywanie mechanizmu zaczepienia haka holowniczego

- Zdejmij nasadkę osłaniającą. Włóż kluczyk i przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Przytrzymując ramię haka, wyciągnij pokrętło i obracaj nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.
- Czerwone oznaczenie na pokrętle musi pokrywać się z białym na haku.
- Puść pokrętło. Czap haka został odblokowany.



Nie wolno używać żadnych dodatkowych narzędzi do mocowania/zdejmowania haka. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie próbuj naprawiać samodzielnie haka.



Jazda

Montowanie haka holowniczego

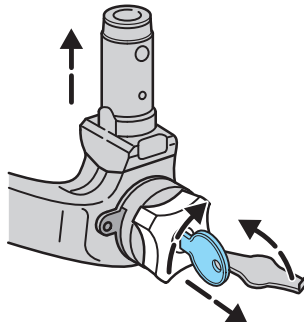
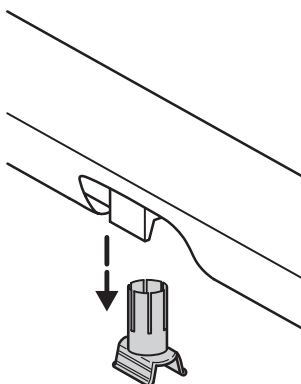


Należy zwrócić uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



Hak może zostać zamontowany wyłącznie wtedy, gdy mechanizm jest całkowicie odblokowany.

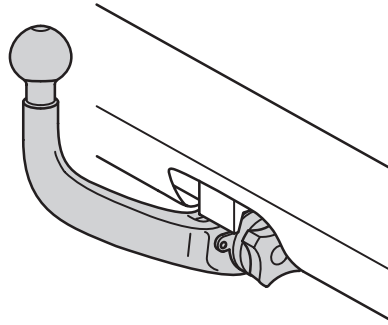
- Wyciągnij zatyczkę z gniazda haka.
- Wprowadź pionowo czop haka i wciśnij go do góry, aż mechanizm zablokuje się automatycznie. (Nie trzymaj ręki w pobliżu pokrętła.)
- Gdy ramię haka jest zablokowane, zielone oznaczenie na pokrętle będzie pokrywać się z białą kropką.
- Aby zablokować: Obróć kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Wyciągnij kluczyk i wsuń końcówkę nasadki osłaniającej w otwór zamka.



Jazda z przyczepą

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź:

- Poprawne zachodzenie na siebie zielonego oznaczenia na pokrętle i białej kropki na haku.
- Czy pokrętło jest przyciśnięte do ramienia haka.
- Czy klucz został wyjęty.
- Zabezpieczenie haka. (Musi być nieruchomy nawet po szarpnięciu.)



Jeżeli którykolwiek z powyższych warunków nie został spełniony, nie należy podłączać przyczepy, ale sprawdzić hak w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

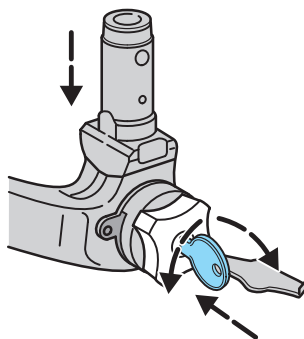
Jazda

Wymontowanie haka holowniczego

- Odłącz przyczepę.
- Wyjmij nasadkę osłaniającą z otworu zamka. Włóż klucz i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować.
- Przytrzymując ramię haka, wyciągnij pokrętło i obracaj nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask, a następnie pociągnij ramię haka w dół, aby wymontować.
- Puść pokrętło.

Gdy jest odblokowane, ramię haka można zamontować w dowolnej chwili.

- Jeżeli nie będziesz korzystać z haka przez dłuższy czas, zablokuj mechanizm. Pchnij dźwignię do przodu.



Nie wolno używać żadnych dodatkowych narzędzi do mocowania/zdejmowania haka. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie próbuj naprawiać samodzielnie haka.



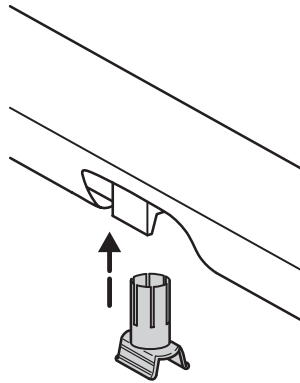
Nigdy nie demontuj haka przed odłączeniem przyczepy (stwarza to ryzyko odniesienia obrażeń).

Jazda bez przyczepy

- Jeżeli nie korzystasz z haka holowniczego, wymontuj go i zamocuj w bagażniku.
- Po wyjęciu haka włóż na miejsce zaślepkę.



Nigdy nie zostawiaj niezabezpieczonej końcówki haka holowniczego w samochodzie. Zwiększa to ryzyko odniesienia obrażeń w razie wypadku.



Obsługa

Pamiętaj o zachowaniu czystości.
Systematycznie smaruj zamek grafitem.



Wymontuj ramię haka i zabezpiecz gniazdo wtyczką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Prosimy zanotować numer klucza, aby w razie potrzeby otrzymać klucz zapasowy.

Jazda

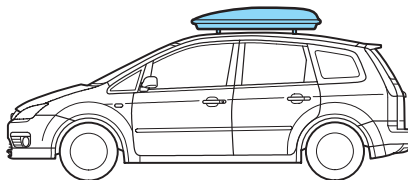
BAGAŻNIK DACHOWY

Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego wynosi 75 kg łącznie z masą bagażnika.



Jazda z bagażnikiem dachowym powoduje przemieszczenie środka ciężkości i zmianę właściwości aerodynamicznych samochodu. Może mieć to negatywny wpływ na prowadzenie pojazdu. Podczas jazdy z dużą prędkością lub z dużym ładunkiem na bagażniku dachowym (np. pojemniki na narty lub deski surfingowe), może powstać silnie odczuwalne zjawisko unoszenia pojazdu. Równocześnie droga hamowania może ulec wydłużeniu.

Dostosuj technikę jazdy do zmienionych warunków, szczególnie na zakrętach i przy bocznym wietrze.



Bagażniki dachowe z odpowiednim wyposażeniem mocującym są dostępne u Autoryzowanego Diler Forda. Dalsze informacje znajdują się w instrukcji montażowej dołączonej do bagażnika dachowego firmy Ford.

Punkty mocowania: Obróć śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zdejmij pokrywę. Zakładając pokrywę, obróć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamocować pokrywę.



Wszystkie mocowania pomiędzy bagażnikiem dachowym a pojazdem należy sprawdzać przed rozpoczęciem podróży, po przejechaniu 50 km oraz regularnie co 1 000 km.

Nie można przekraczać dozwolonego obciążenia. Patrz podrozdział *Masy pojazdu* na stronie 298 i dalszych.

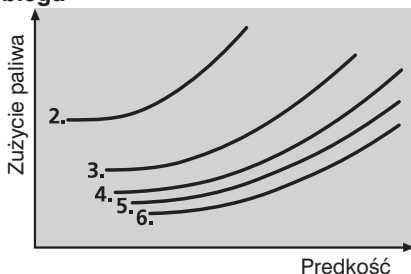
ZUŻYCIE PALIWA

Dla uzyskania porównywalnych danych zużycie paliwa mierzone jest przez wszystkich producentów pojazdów w oparciu o oficjalnie zatwierdzone testy przeprowadzone w ściśle określonych warunkach zgodnie z normą: EC 80/1268 EEC.

Zużycie paliwa oraz emisja CO₂ zależą od typu silnika, skrzyni biegów, rozmiaru opon, masy pojazdu oraz wielu innych czynników. Patrz tabela zużycia paliwa na stronie 293.

Na zużycie paliwa mają wpływ poniższe czynniki:

Prędkość jazdy i dobór odpowiedniego biegu



 Powyższy wykres ilustruje wpływ prędkości jazdy i doboru biegu na zużycie paliwa. Jazda na niskim biegu w czasie przyspieszenia powoduje znaczny wzrost zużycia paliwa.

Długość jazdy i temperatura silnika

Częsty rozruch zimnego silnika oraz krótkie trasy, w trakcie których silnik rzadko osiąga normalną temperaturę, wpływają na wzrost zużycia paliwa.

Natężenie ruchu i warunki drogowe

Mała prędkość jazdy na drogach o dużym natężeniu ruchu, jazda pod górę, częste ostre zakręty oraz jazda po złej nawierzchni zwiększają zużycie paliwa.

Złe nawyki jazdy

Staraj się przewidzieć możliwe zagrożenia i utrzymuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.

Nie tylko zmniejszy to zużycie paliwa, ale również hałas.



Jeśli stoisz przez dłuższy czas czekając na otwarcie przejazdu kolejowego, zalecamy wyłączenie w tym czasie silnika.

Trzyminutowy okres pracy silnika na biegu jałowym odpowiada prawie 1 kilometrowi jazdy pod względem ilości zużytego paliwa.

Obciążenie pojazdu

Zwiększenie obciążenia pojazdu spowoduje zwiększenie zużycia paliwa. Zdejmuj bagażnik dachowy, kiedy nie jest używany.

Stan techniczny pojazdu

Niskie ciśnienie w ogumieniu, niewłaściwa obsługa silnika lub całego samochodu stają się przyczyną wzrostu zużycia paliwa.

Jazda



Wskazówki dla uzyskania oszczędnej eksploatacji i ochrony środowiska naturalnego:

Jedź oszczędnie i korzystaj z dodatkowych odbiorników prądu tylko w razie potrzeby.

- Ruszaj natychmiast bez rozgrzewania silnika.
- Delikatnie naciskaj pedał przyspiesznika.
- Zmieniaj bieg na wyższy tak szybko, jak to będzie możliwe, w celu zachowania niższej prędkości obrotowej silnika.
- Jedź na wyższym biegu tak długo, jak jest to możliwe. Redukuj biegi dopiero wówczas, gdy silnik przestaje pracować płynnie.
- Unikaj jazdy z całkowicie wciśniętym pedałem przyspiesznika. Zużycie paliwa jest zmniejszone o nawet 50 %, kiedy osiągnięta prędkość obrotowa silnika nie przekracza $\frac{3}{4}$ prędkości maksymalnej.
- Staraj się przewidywać sytuację na drodze.
- Wyłącz klimatyzację oraz ogrzewanie przedniej i tylnej szyby (jeśli są zamontowane), gdy nie są potrzebne.
- Regularnie sprawdzaj i reguluj ciśnienie powietrza w oponach.
- Regularnie poddawaj swój samochód przeglądowi, najlepiej u Autoryzowanego Dileru Forda.

PARKOWANIE

Układ pomocy przy parkowaniu

Ultradźwiękowy układ pomocy przy parkowaniu mierzy odległość od najbliższej przeszkody podczas wykonywania manewrów i ułatwia kierowcy prawidłową ocenę odległości poprzez emitowanie sygnałów dźwiękowych.



Układ pomocy przy parkowaniu jest układem pomocniczym, który nie zwalnia kierowcy od obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów. Niektóre obiekty znajdujące się w pobliżu pojazdu (ok. 30 cm), powyżej lub poniżej czujników, mogą nie zostać wykryte przez czujniki pomocy przy parkowaniu, co może doprowadzić do uszkodzenia samochodu. Fale ultradźwiękowe, silne opady deszczu i/lub warunki, które sprzyjają odbijaniu się fal i powstawaniu zakłóceń sygnału mogą stać się przyczyną niewykrycia przeszkody przez czujniki. Również obiekty pochłaniające fale ultradźwiękowe mogą nie zostać wykryte ze względu na niekorzystne właściwości powierzchni.

Są dwie wersje układu:

- Układ pomocy przy parkowaniu tyłem, z czterema czujnikami zamontowanymi w tylnym zderzaku.

lub

- Układ pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem, z czterema dodatkowymi czujnikami zamontowanymi w przednim zderzaku.

Układ pomocy przy parkowaniu włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu (położenie II).

Jazda

Układ pomocy przy parkowaniu tyłem

Gdy wybrany jest bieg wsteczny, a kluczyk zapłonowy jest w położeniu II, układ pomocy przy parkowaniu tyłem automatycznie wydaje dźwiękowy sygnał ostrzegawczy informujący o bliskości przeszkody (najbliższej wykrytej przeszkody) podczas cofania pojazdu, o ile w zakresie działania czujników (ok. 150 cm z tyłu i 60 cm z boku pojazdu) zostaną wykryte przeszkody.

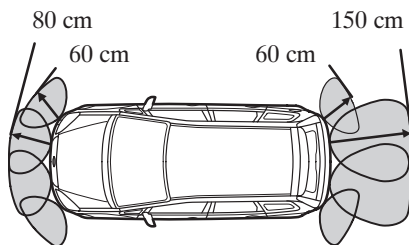
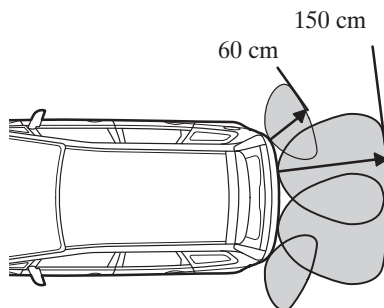
Jeżeli przeszkoda zostanie wykryta z tyłu pojazdu, z tylnego głośnika zabrzmi przerywany sygnał ostrzegawczy, którego częstotliwość będzie rosła w miarę zbliżania się pojazdu do przeszkody. Jeżeli przeszkoda zostanie wykryta w odległości około 25 cm lub mniejszej z tyłu pojazdu, zabrzmi ciągły sygnał ostrzegawczy.

Układ pomocy przy parkowaniu tyłem jest wyłączany automatycznie, jeżeli w pojeździe zamontowany jest zatwierdzony przez Forda moduł holowania przyczepy.

Układ pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem

Gdy pojazd jest wyposażony w układ pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem, układ pomocy przy parkowaniu tyłem działa w sposób opisany w poprzednim podrozdziale.

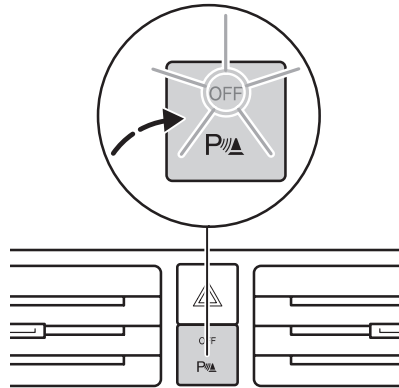
Układ pomocy przy parkowaniu przodem wydaje dźwiękowy sygnał ostrzegawczy informujący o bliskości przeszkody podczas jazdy do przodu lub gdy pojazd stoi, o ile w zakresie działania czujników (ok. 80 cm z przodu pojazdu) zostaną wykryte przeszkody).



Czujniki przednie działają jedynie w ustalonym przedziale prędkości i nie są aktywne, gdy pojazd jedzie do przodu z prędkością większą niż 15 km/h lub gdy zwalnia, dopóki prędkość pojazdu nie spadnie do poniżej 10 km/h. Czujniki przednie można wyłączyć ręcznie, zaciągając hamulec ręczny lub włączając elektryczny hamulec postojowy (EPB).

Jeżeli pojazd jest wyposażony w układ pomocy przy parkowaniu przodem i tyłem, na tablicy rozdzielczej znajduje się przełącznik. Naciśnięcie przełącznika włącza lub wyłącza oba układy pomocy przy parkowaniu - przodem i tyłem. Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ jest wyłączony lub gdy w układzie wykryta zostanie usterka. Jeżeli pojazd jest wyposażony jedynie w układ pomocy przy parkowaniu tyłem, przełącznik nie jest zamontowany.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu przodem działa również, gdy wybrany jest bieg wsteczny lub położenie neutralne. W pojazdach ze skrzynią biegów Durashift CVT będzie działał również wtedy, gdy wybrane jest położenie **P** (parkowania).



Jazda

Jeżeli przeszkoda zostanie wykryta z przodu lub z tyłu pojazdu, z przedniego lub odpowiednio z tylnego głośnika zabrmi przerywany sygnał ostrzegawczy, którego częstotliwość będzie rosła w miarę zbliżania się pojazdu do przeszkody. Jeżeli przeszkoda zostanie wykryta w odległości około 25 cm lub mniejszej z tyłu lub w odległości około 30 cm z przodu pojazdu, zabrmi ciągły sygnał ostrzegawczy układu pomocy przy parkowaniu przodem lub tyłem.



Jeżeli na przykład będziesz wjeżdżać do zamkniętego pomieszczenia, takiego jak garaż przydomowy, czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany i po 3 sekundach wyłączą sygnał dźwiękowy. Jednak w miarę wjeżdżania do środka, czujniki wewnętrzne wykryją w końcu tylną ścianę i ponownie włączą sygnał dźwiękowy.



Błędne wykrycie nieistniejącej przeszkody z tyłu pojazdu może zdarzyć się w przypadku pełnego obciążenia pojazdu.

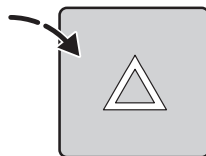
Wskazówka:

- Aby układ działał prawidłowo, czujniki w tylnym zderzaku powinny być oczyszczane z lodu, szronu, śniegu, brudu i wolne od zadrapań.
- Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.
- Do czyszczenia czujników nie należy stosować materiałów ściernych ani ostrych przedmiotów.
- Jeżeli w chwili włączania biegu wstecznego lub włączania zapłonu w układzie jest obecna usterka, pojedynczy trzysekundowy sygnał dźwiękowy zabrmi tylko raz podczas włączania zapłonu oraz zapali się lampka w przełączniku (jeśli jest). Układ jest automatycznie wyłączany w przypadku wykrycia usterki. Sprawdź układ w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w układ pomocy przy parkowaniu tyłem, nie zaleca się jazdy z zamontowanym hakiem holowniczym, jeśli nie jest podłączona przyczepa.
- Układ pomocy przy parkowaniu może błędnie emitować sygnały dźwiękowe w odpowiedzi na zewnętrzne źródła wykorzystujące te same częstotliwości co czujniki.

Wskazówki w przypadku awarii

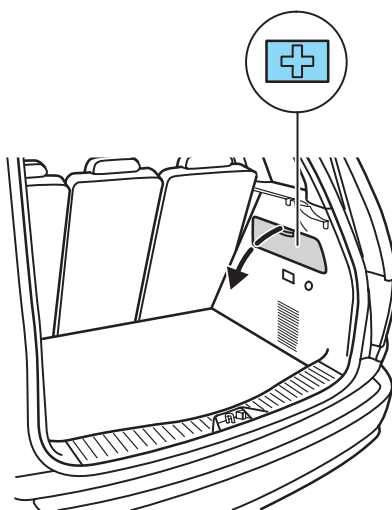
WŁĄCZNIK ŚWIEŁ AWARYJNYCH

Ze świateł awaryjnych należy korzystać tylko w nagłych wypadkach, w celu ostrzeżenia innych kierowców o awarii pojazdu lub zagrożeniu na drodze. Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć. Włącznik świateł awaryjnych nie miga. Światła awaryjne działają niezależnie od włączonego lub wyłączonego zapłonu.



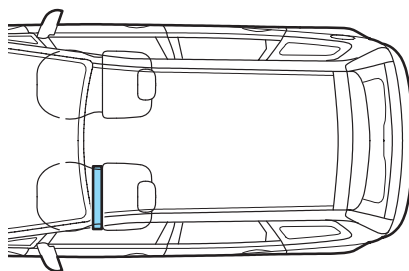
APTECZKA I TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Apteczka może być przechowywana w prawym płacie wykończenia w bagażniku.



Pod fotelem kierowcy jest miejsce na przechowywanie trójkąta ostrzegawczego. Aby uzyskać do niego dostęp, przesunąć fotel kierowcy do przodu. Aby trójkąt ostrzegawczy się nie przesunął, należy go zamocować do dywanika za pomocą haczyka i pętelki.

Odpowiednią apteczkę i trójkąt ostrzegawczy można nabyć u dealera.



Wskazówki w przypadku awarii

AWARYJNY WYŁĄCZNIK UKŁADU WTRYSKU PALIWA

(pojazdy z silnikiem benzynowym)

Pojazd wyposażony jest w awaryjny wyłącznik, który w razie wypadku powoduje odcięcie zasilania pompy paliwowej. Służy to przede wszystkim Twojemu bezpieczeństwu.

Wyłącznik może zadziałać również na skutek nagłych wstrząsów (np. kolizji w czasie parkowania).

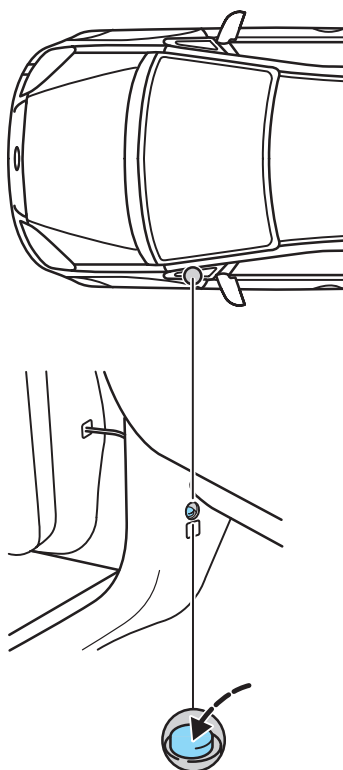
Wyłącznik znajduje się w płacie bocznym przed drzwiami kierowcy. W razie odcięcia zasilania pompy paliwa następuje wysunięcie się przycisku wyłącznika.



Nie włączaj wyłącznika awaryjnego, gdy zauważysz lub poczujesz paliwo wydostające się z układu paliwowego.

Ponowne włączanie wyłącznika

- Obróć kluczyk w stacyjce do położenia **0**.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu paliwowego.
- Jeśli nie dostrzegasz wycieków paliwa, włącz wyłącznik przez wciśnięcie umieszczonego na nim przycisku (patrz rysunek).
- Obróć kluczyk w stacyjce do położenia **II**. Po kilku sekundach przekręć kluczyk z powrotem do położenia **I**.
- Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków paliwa.



Wskazówki w przypadku awarii

BEZPIECZNIKI I PRZekaźNIKI



Przed wymianą bezpiecznika lub przekaźnika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

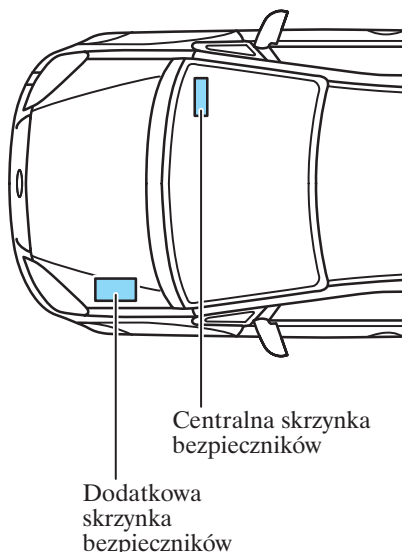
W miejsce przepalonego bezpiecznika należy zawsze stosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Skrzynki bezpieczników zawierające główne bezpieczniki i przekaźniki są umiejscowione jak pokazano na rysunku.

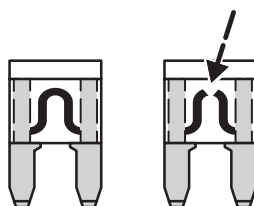
Wymiana przekaźników wymaga specjalistycznej wiedzy.



Wszelkie nieprawidłowe modyfikacje układu paliwowego lub elektrycznego mogą wpłynąć ujemnie na bezpieczeństwo pojazdu, ponieważ stwarzają one ryzyko powstania pożaru lub uszkodzenia silnika. Dlatego też zaleca się, aby wszelkie czynności związane z układem paliwowym i elektrycznym oraz wymianą przekaźników lub bezpieczników wysokoprądowych były wykonywane przez specjalistów. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



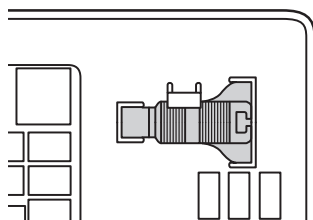
Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku. Wszystkie bezpieczniki są wciskane.



Wskazówki w przypadku awarii

Wymiana bezpiecznika

Ściągacz do bezpieczników znajduje się w pokrywie dodatkowej skrzynki bezpieczników.

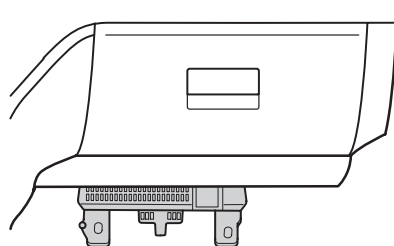


Centralna skrzynka bezpieczników

Centralna skrzynka bezpieczników znajduje się za schowkiem w tablicy rozdzielczej.

Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników:

- Odkręć dwie śruby w płacie wykończenia tablicy rozdzielczej pod schowkiem i pozwól, aby płat wykończenia opadł w dół.
- Poluzuj śruby szybkozłączne na skrzynce bezpieczników.
- Opuść skrzynkę bezpieczników i pociągnij do siebie.
- Zawieś skrzynkę bezpieczników na przednim uchwycie wspornika.
- Tabela bezpieczników ułatwi Ci identyfikację bezpieczników. Potrzebne bezpieczniki i przekaźniki mogą różnić się w zależności od wersji modelu.
- Zamontuj, postępując w odwrotnej kolejności.



Wskazówki w przypadku awarii

Dodatkowa skrzynka bezpieczników

Znajduje się po lewej stronie komory silnika.

Aby otworzyć, pociągnij do góry dźwignię z tyłu skrzynki bezpieczników i zdejmij pokrywę.

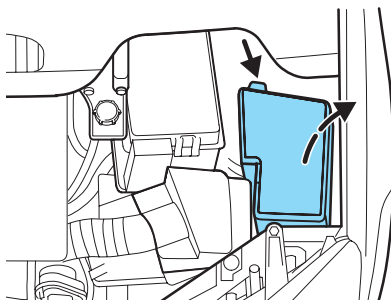
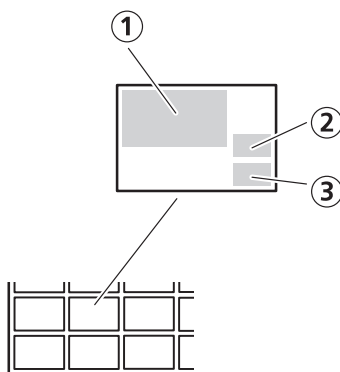


Tabela bezpieczników

Tabela bezpieczników zawiera prostokąty odpowiadające bezpiecznikom lub przełącznikom. W prostokątach znajdują się następujące informacje:

1. Symbol funkcji, patrz tabele na następnych stronach.
2. Numer bezpiecznika (**F**) lub przełącznika (**R**).
3. Prąd bezpiecznika w amperach [A].



Wskazówki w przypadku awarii

Wymienione poniżej bezpieczniki w zestawieniu bezpieczników dla Twojego pojazdu oznaczone są symbolem “Patrz Instrukcja Obsługi”.

Centralna skrzynka bezpieczników		
Bez- piecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
43	10	Moduły elektroniczne
44	10	Złącze diagnostyczne
46	10	Zestaw wskaźników, centralna skrzynka bezpieczników
68	7.5	Osprzęt do zestawu wskaźników
72	25	Zasilanie głównych układów elektronicznych
83	10	Moduły systemu audio – wersja z bogatym wyposażeniem
84	10	Światło cofania, zasilanie zapłonu do złącza przyczepy

Centralna skrzynka bezpieczników	
Prze- kaźnik	Obwód zabezpieczany
15	Światła dzienne
18	Przełącznik osprzętu

Wskazówki w przypadku awarii

Dodatkowa skrzynka bezpieczników (w komorze silnika)		
Bez- piecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
5	80	Nagrzewnica PTC (pojazdy z silnikiem Diesel)
13	20	Elektromagnes rozrusznika
21	20	Nagrzewnica na paliwo lub programowalna nagrzewnica dodatkowa
26	10	Syrena alarmu zasilana przez baterię
30	10	Moduł sterowania pracą silnika
32	10	Sondy lambda 3 i 4 (pojazdy z silnikiem benzynowym)
33	10	Sondy lambda 1 i 2 (pojazdy z silnikiem benzynowym)
34	10	Wtryskiwacze, przetworniki zapłonu
35	10	Moduł/zawory/elektromagnesy układu sterowania pracą silnika
36	10	Moduł sterowania zespołem napędowym

Dodatkowa skrzynka bezpieczników (w komorze silnika)	
Prze- każnik	Obwód zabezpieczany
13	Elektromagnes rozrusznika

Wskazówki w przypadku awarii

Symbole w skrzynkach bezpieczników

Symbol	Znaczenie
	Patrz Instrukcja Obsługi
	Wentylator chłodzenia
EHPAS	Układ wspomagania kierownicy
	Centralna skrzynka bezpieczników, przekaźniki zapłonu
	Świeca żarowa (Diesel)
	Moduł układu ABS, pompy/zawory układu ABS/ESP
	Układ sterowania pracą silnika lub moduł elektroniczny
	Dmuchawa ogrzewania
	Ogrzewanie przedniej szyby

Symbol	Znaczenie
	Spryskiwacz reflektorów
	Sygnal dźwiękowy
	Nagrzewnica paliwa (Diesel)
A/C	Klimatyzacja
	Inteligentny układ ładowania akumulatora
	Lewe światło drogowe
	Prawe światło drogowe
	Zapalniczka, tylne gniazdo zasilania
	Elektrycznie sterowane okno dachowe

Wskazówki w przypadku awarii

Symbol	Znaczenie
	Moduł drzwi przednich pasażera/kierowcy, zamek centralny
	Ogrzewanie lusterek
	Światła dzienne, światła parkowania, światła pozycyjne, światła tylne
	Pompka spryskiwacza, ogrzewane dysze spryskiwaczy
	Światła mijania, światła dzienne
	Przełącznik świateł
	Wycieraczka przedniej szyby
	Elektryczne składanie lusterek lub syrena alarmu zasilana przez baterię

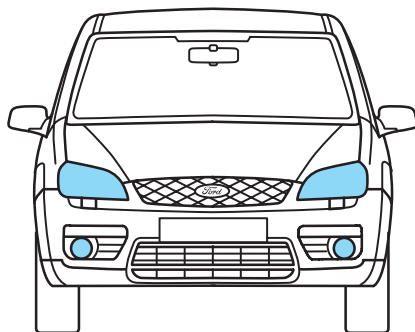
Symbol	Znaczenie
	Pompa paliwa
	Ogrzewanie tylnej szyby
	Moduł holowania przyczepy
	Lewe przednie światło mijania
	Elektrycznie sterowane siedzenie kierowcy
	Okna otwierane elektrycznie
	Poduszka powietrzna
AUDIO	Moduły systemu audio

Wskazówki w przypadku awarii

Symbol	Znaczenie
IGN	Zasilanie zapłonu do zestawu wskaźników, moduły elektroniczne, immobilizer
	Światła przeciwmgielne
DTRL	Światła dzienne, zasilanie zapłonu do przełącznika świateł
	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
	Światła STOP
	Zamek centralny, stacyjka
	Wycieraczka tylnej szyby
	Elektryczny hamulec postojowy
EPB	Elektryczny hamulec postojowy

Symbol	Znaczenie
12V	Gniazdo zasilania w bagażniku
	Funkcja oszczędzania energii akumulatora, oświetlenie wnętrza
	Moduł drzwi, prawych tylnych/lewych tylnych
	Ogrzewanie przednich siedzeń
	Przełącznik uniemożliwienia rozruchu
	Ogrzewanie tylnej szyby, ogrzewanie lusterek
	Elektryczne zamykanie drzwi
	Światło cofania (pojazdy z Durashift CVT)

Wskazówki w przypadku awarii



WYMIANA ŻARÓWEK

Przed wymianą żarówek pamiętaj, aby wyłączyć światła i zapłon.

Nigdy nie dotykaj palcami szklanej bańki żarówki halogenowej. Wszystkie stosowane żarówki powinny mieć filtr UV. Zawsze wymieniaj żarówkę na nową tego samego rodzaju.



Po każdej wymianie żarówki sprawdzaj ustawienie reflektorów w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Regulacja reflektorów ksenonowych

Reflektory można ustawić dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym, np. podczas jazdy za granicą.

Regulację tę należy przeprowadzać w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



W pojazdach wyposażonych w reflektory ksenonowe wymianę żarówek reflektorów należy przeprowadzać w specjalistycznej stacji obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda. Ze względu na wysokie napięcie w układzie istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

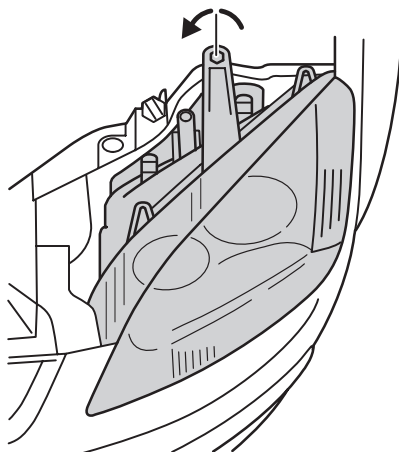
Wskazówki w przypadku awarii

Reflektor, światła pozycyjne, kierunkowskazy

Aby wymienić żarówkę, należy uprzednio wyjąć lampę zespoloną. Do tej czynności potrzebny jest śrubokręt z końcówką Torx T6 lub odpowiedni śrubokręt z płaską końcówką.

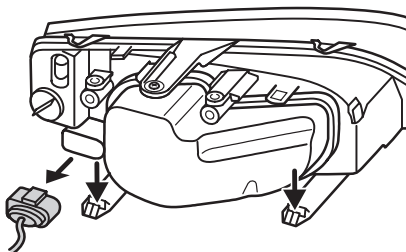
Wymontowanie lampy zespolonej

- Otwórz pokrywę komory silnika.
- Za pomocą śrubokręta odkręć śrubę Torx w lampie zespolonej.



- Naciśnij w dół dwa zatrzaski z tyłu lampy zespolonej, używając śrubokręta do odłączenia lampy.
- Ostrożnie wyciągnij lampę zespoloną i odłącz złącze elektryczne.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.



Montując lampę zespoloną z powrotem na miejscu, upewnij się, że złącze przewodów jest prawidłowo zatrzasknięte.

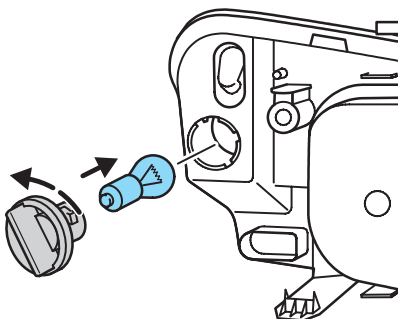
Wskazówki w przypadku awarii

Kierunkowskaz przedni

Żarówka okrągła PY21 W,
pomarańczowa

Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyciągnij ją. Lekko naciskając, obróć żarówkę w lewo i wyjmij ją. Wymień żarówkę.

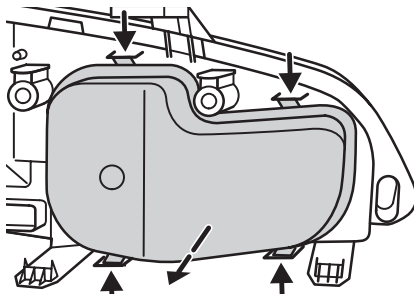
Podczas montażu zwróć uwagę na prowadnice.



Otwieranie lampy zespolonej

Zwolnij cztery zaciski i zdejmij pokrywę.

Wskazówka: Zakładając pokrywę na miejsce, upewnij się, że żaden przewód nie został przytrzaśnięty przy uszczelkach. Może to powodować zaparowywanie reflektora.

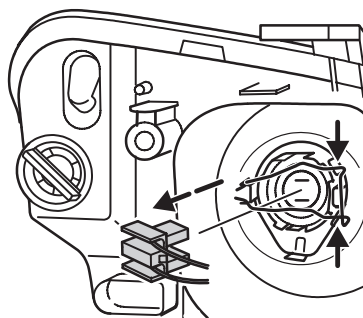


Wskazówki w przypadku awarii

Reflektory – światła mijania

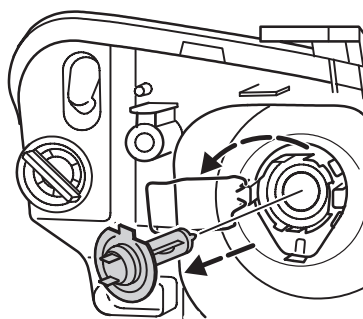
Żarówka halogenowa H7, 55 W

Odłącz złącze przewodów, zwolnij zacisk i obróć na bok.



Wyjmij i wymień żarówkę.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

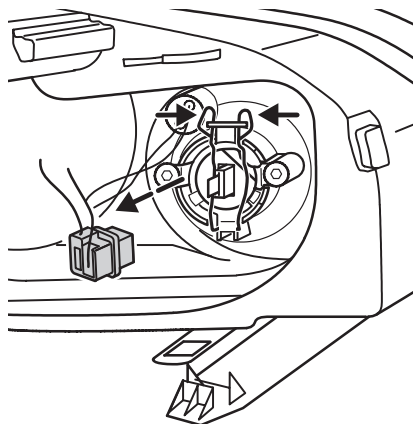


Wskazówki w przypadku awarii

Reflektory – światła drogowe

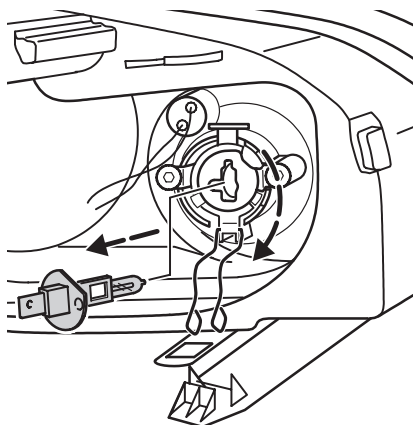
Żarówka halogenowa H1, 55 W

Odłącz złącze przewodów, zwolnij zacisk i obróć w dół.



Wyjmij i wymień żarówkę.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.



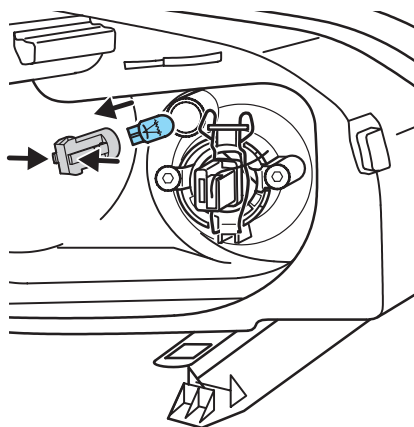
Wskazówki w przypadku awarii

Światła pozycyjne

Żarówka bezcokołowa 5 W

Ściśnij zaciski po obu stronach oprawki żarówki i wyciągnij ją. Ostrożnie wyjmij żarówkę z oprawki.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.



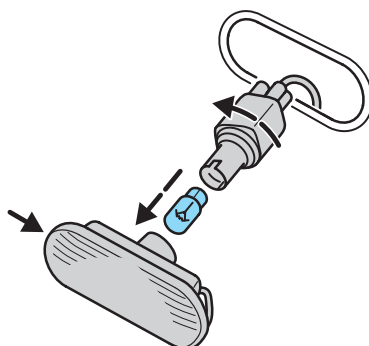
Kierunkowskaz boczny

Żarówka kulista 5 W

Ostrożnie wyciągnij lampkę kompletną, razem z oprawką żarówki.

Trzymając oprawkę żarówki, zdejmij obudowę, przekręcając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Wyjmij i wymień żarówkę.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

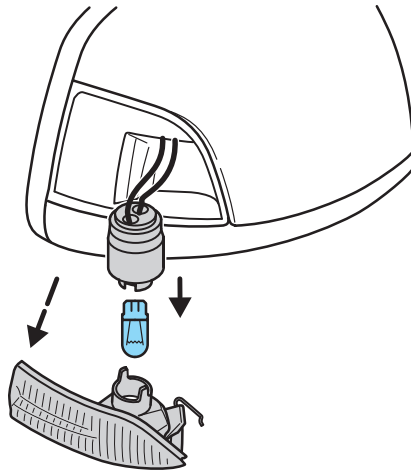


Wskazówki w przypadku awarii

Kierunkowskazy boczne na lusterkach zewnętrznych

Żarówka bezcokołowa WY5 W, pomarańczowa

Ostrożnie przesunąć zespół lampki w stronę przodu pojazdu i podważyć w tylnej części. Wyciągnąć zespół. Wyjąć oprawkę żarówki z zespołu. Wyjąć i wymienić żarówkę.

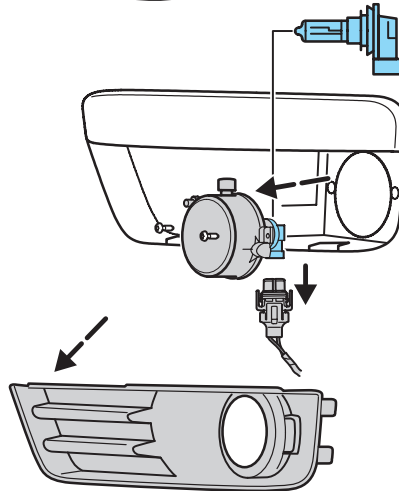


Przednie światła przeciwmgielne

Żarówka halogenowa H8, 35 W.

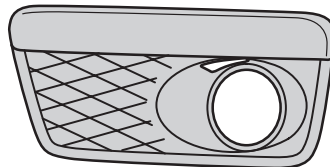
Podważyć obudowę światła przeciwmgielnego u podstawy, przesunąć obudowę w dół i wyjąć. Poluzować dwie śruby i wyjąć zespół lampy. Odłączyć złącze elektryczne. Wyjąć i wymienić żarówkę.

Założyć elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

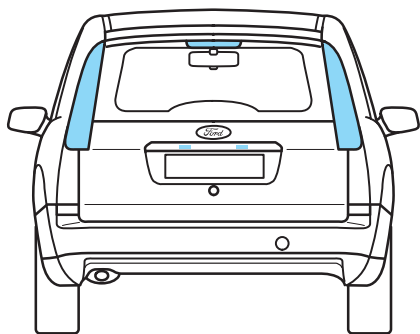


Pojazdy z zestawem do stylizacji nadwozia

Wsuń palce w otwór w obudowie nad światłem przeciwmgielnym i ściągaj całą obudowę.



Wskazówki w przypadku awarii

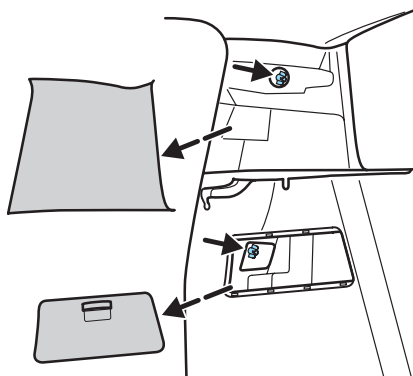


Światła tylne

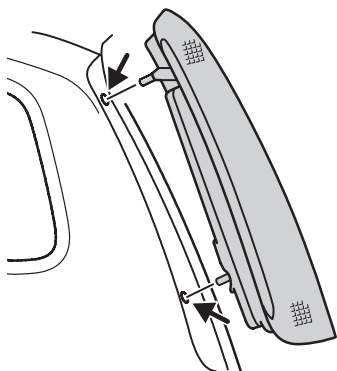
Otwórz drzwi tyłu nadwozia. Zdejmij płat wykończenia słupka w bagażniku.

Zdejmij płat wykończenia ściany bocznej, aby uzyskać dostęp do drugiej nakrętki motylkowej.

Odkręć dwie nakrętki motylkowe. Uważaj, żeby nakrętki nie wpadły do otworu.



Ściągnij tylną lampę zespoloną z dwóch plastikowych elementów ustalających na panelu nadwozia.



Wskazówki w przypadku awarii

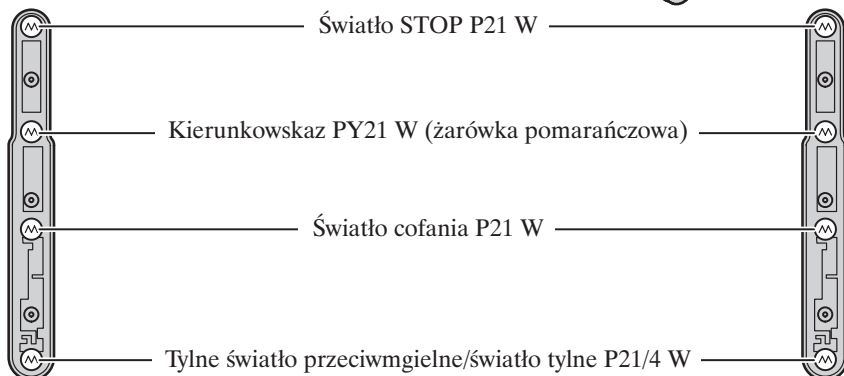
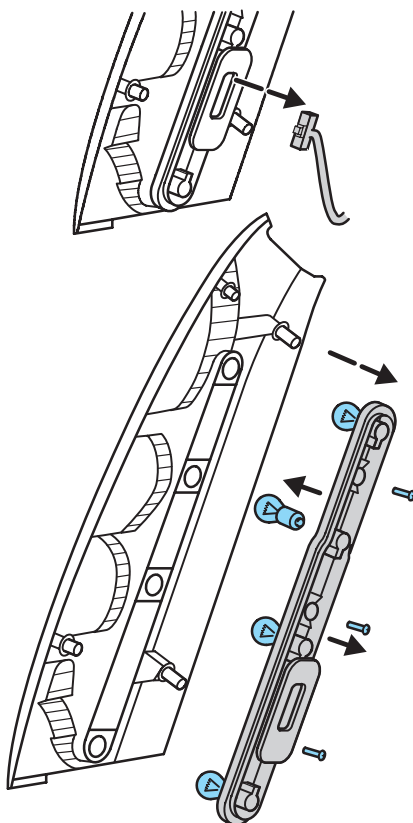
Odłącz złącze przewodów.

Poluzuj trzy śruby i wymontuj kompletną oprawkę żarówek.

Lekko naciskając, obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją. Wymień żarówkę.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Po zamontowaniu sprawdź, czy światła działają prawidłowo.



Wskazówki w przypadku awarii

Górne środkowe światło STOP

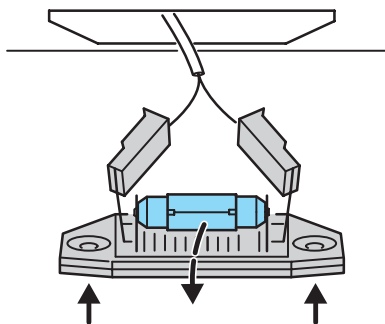
Zwróć się do specjalisty. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Żarówka walcowa 5 W

Poluzuj dwie śruby z łbem z przecięciem krzyżowym i wyjmij zespół lampki. Wyjmij i wymień żarówkę.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.



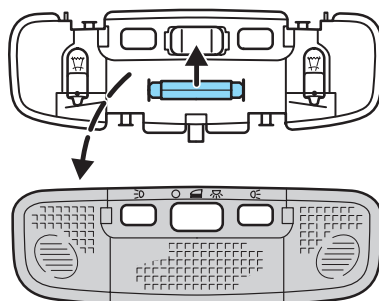
Oświetlenie wnętrza

Żarówka walcowa 10 W

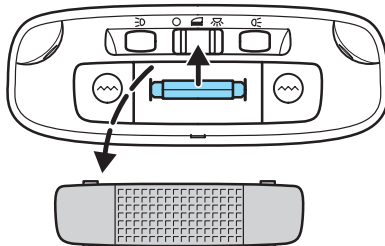
Żarówkę tę można wymienić bez konieczności wymontowania lampki z dachu. Upewnij się, że przełącznik światła znajduje się w położeniu WYŁĄCZONE.

Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w zagłębienie pomiędzy zespołem lampki a kloszem po stronie przeciwnej niż przełączniki. Ostrożnie podważ nieznacznie klosz. Złap klosz z boku i zdejmij z zespołu lampki.

Wyjmij i wymień żarówkę. Zatrzaśnij klosz z powrotem na zespole lampki.



Pojazdy bez czujników wewnętrznych



Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi

Wskazówki w przypadku awarii

Światła do czytania

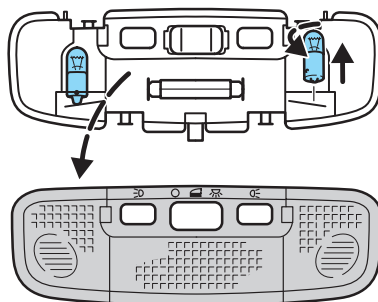
(pojazdy bez czujników wewnętrznych)

Żarówka kulista 5 W

Żarówki te można wymienić bez odłączania zespołu lampki od dachu. Upewnij się, że światła są wyłączone.

Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w zagłębienie pomiędzy zespołem lampki a kloszem po stronie przeciwnej niż przełączniki. Ostrożnie podważ nieznacznie klosz. Złap klosz z boku i zdejmij z zespołu lampki.

Obróć oprawki żarówek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wymontować. Wymień żarówkę. Zatrzasknij klosz z powrotem na zespół lampki.



Światła do czytania

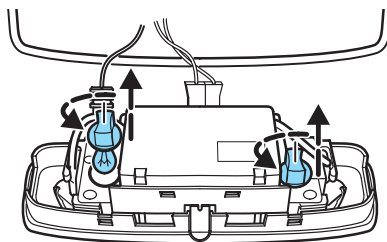
(pojazdy z czujnikami wewnętrznymi)

Żarówka bezcokołowa 6 W

Ostrożnie podważ lampkę i odłącz ją od dachu, umieszczając śrubokręt o płaskiej końcówce we wgłębieniu i zwolnij metalowy zacisk sprężynowy.

Obróć oprawki żarówek w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara, aby je wymontować. Wymień żarówkę.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

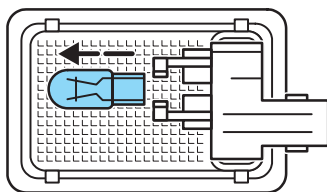


Wskazówki w przypadku awarii

Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej pasażera

Żarówka bezcokołowa 5 W

Podważ lampkę za pomocą śrubokręta o płaskiej końcówce. Wyjmij i wymień żarówkę. Zaczep zespół na miejscu w pierwszej kolejności po stronie przeciwnej niż przełącznik.

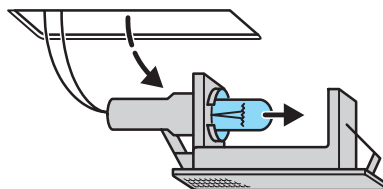


Oświetlenie komory bagażnika

Żarówka kulista 5 W

Delikatnie podważ lampę śrubokrętem o płaskiej końcówce, wyjmij z oprawki i wyjmij żarówkę.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

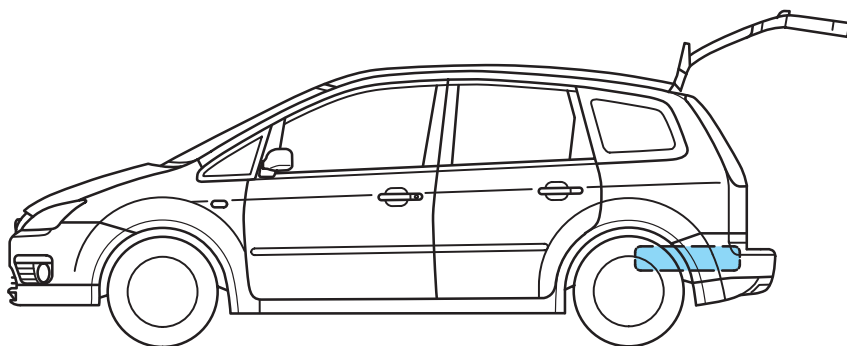


Światła we wnętrzu na nogi

Żarówka bezcokołowa 5 W

Wyjmij i wymień żarówkę.

Wskazówki w przypadku awarii



WYMIANA KOŁA

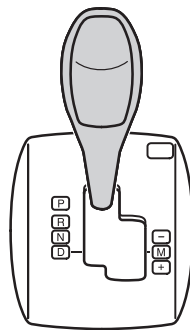
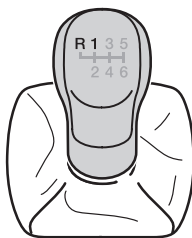
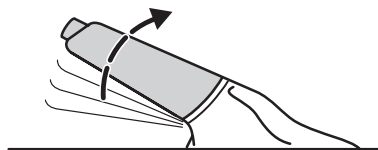


Przed podniesieniem samochodu podnośnikiem należy bezwzględnie przestrzegać niżej podanych zasad:

- Zaparkuj samochód w taki sposób, aby podczas wymiany koła nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
- Ostrzeż innych kierowców, ustawiając trójkąt ostrzegawczy.
- Sprawdź, czy samochód stoi na twardym i płaskim podłożu.
- Jeżeli wymieniasz koło na pochyłej powierzchni, dodatkowo zabezpiecz koła klinami.
- Upewnij się, że przednie koła są ustawione na wprost.
- Zaciągnij hamulec ręczny lub włącz elektryczny hamulec postojowy (EPB) i wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeżeli pojazd jest wyposażony w skrzynię biegów Durashift CVT, wybierz położenie **P** dźwigni zmiany biegów.



Podnośnik samochodowy służy wyłącznie do wymiany koła. Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.



Wskazówki w przypadku awarii

Koło zapasowe

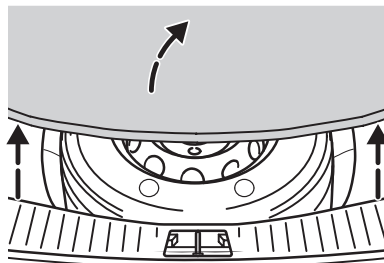


Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.



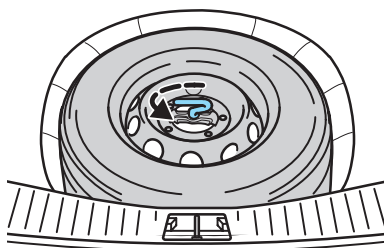
Jeżeli koło zapasowe (obraz lub opona) różni się rozmiarem od innych kół, należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie przekraczać prędkości 80 km/h. Podczas jazdy z kołem zapasowym sterowanie pojazdem może być utrudnione.
 - Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
 - Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.
 - Na takie koła nie można zakładać łańcuchów przeciwnieźnych.
 - Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.
 - Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączając układ. Patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)*.
 - Jedź ostrożnie i zastąp dojazdowe koło zapasowe zwykłym tak szybko, jak to będzie możliwe.
- Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.
- Podnieś tylną część wykładziny podłogowej w bagażniku i wyciągnij ją.



Wskazówki w przypadku awarii

- Odkręć śrubę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Wyjmij koło zapasowe.
- Wyjmij podnośnik, który jest umieszczony pod kołem zapasowym.
- Chowając uszkodzone koło należy postępować w odwrotnej kolejności.



Podnośnik samochodowy



Podnośnik samochodowy służy wyłącznie do wymiany koła. Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.

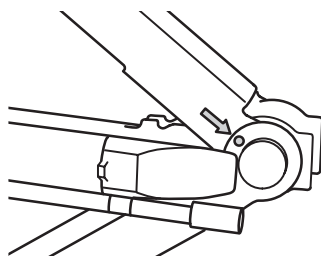
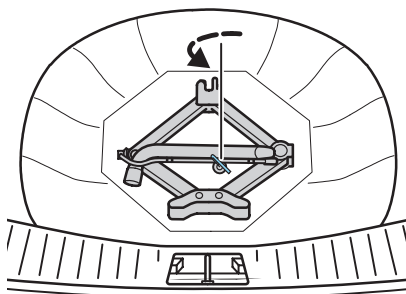
Przeczytaj ostrzeżenie w podrozdziale *Wymiana koła*.

Podnośnik wraz z kluczem do kół znajduje się w zagłębieniu na koło zapasowe. Odkręć śrubę mocującą, obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij podnośnik z kluczem do kół.

Po użyciu podnośnika obróć uchwyt, aż strzałka na ramieniu będzie wskazywała dokładnie na kropkę. Jest to konieczne, aby możliwe było zamocowanie klucza do kół do podnośnika.

Zamocuj klucz do kół do uchwyty podnośnika i złóż uchwyt do tyłu w stronę podnośnika w sposób pokazany na rysunku.

Umieść podnośnik w zagłębieniu na koło zapasowe i zamocuj go śrubą mocującą.

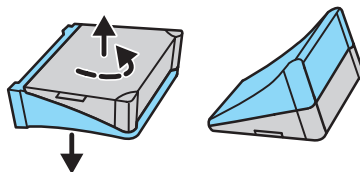


Wskazówki w przypadku awarii

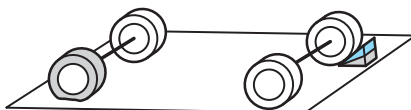
Klin do kół (dodatkowy)

W razie potrzeby podczas wymiany koła zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klockiem lub klinem.

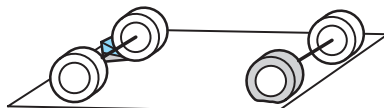
Rozciągnij dwie części klina i obróć o 180 stopni.



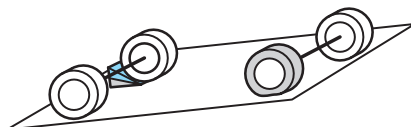
- Podnosząc **przód** pojazdu na **płaskim podłożu**, umieść klin pomiędzy podłożem i oponą **tylnego** koła po przekątnej, tak aby klin znajdował się **z tyłu** koła.



- Podnosząc **tył** pojazdu na **płaskim podłożu**, umieść klin pomiędzy podłożem i oponą **przodniego** koła po przekątnej, tak aby klin znajdował się **z przodu** koła.



- Jeżeli konieczne jest zaparkowanie na **pochyłości**, umieść klin pomiędzy podłożem i oponą przeciwnego koła po przekątnej, tak aby klin znajdował się pod stroną koła **skierowaną w dół zbocza**.

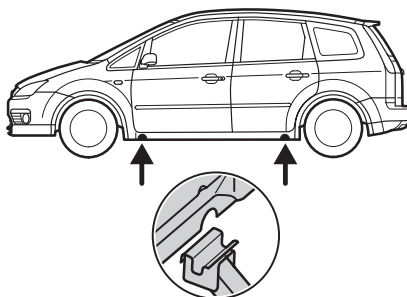


Wskazówki w przypadku awarii

Miejsca podstawiania podnośnika

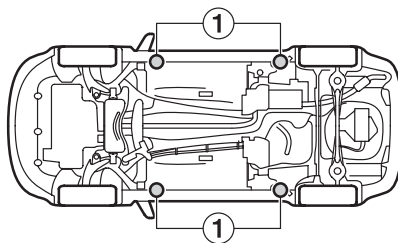
Do podstawiania podnośnika służą tylko specjalne miejsca znajdujące się pod progami.

Łatwo je odszukać dzięki niewielkim zagłębieniom w pobliżu progu.



Punkty (1) mogą również służyć do podstawiania podnośnika rolkowego lub podnośnika warsztatowego.

Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować poważne uszkodzenia takich elementów pojazdu, jak: podwozie, układ kierowniczy, zawieszenie, silnik, układ hamulcowy i przewody paliwowe.



Podnośnik samochodowy służy wyłącznie do wymiany koła. Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.

Przeczytaj również ostrzeżenie w podrozdziale *Wymiana koła* na stronie 245.

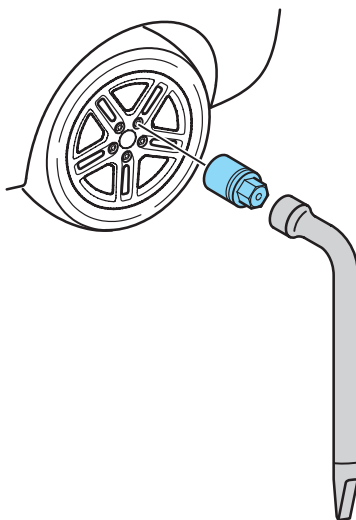
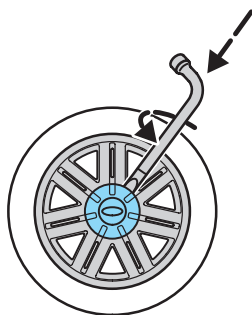
Wskazówki w przypadku awarii

Zdejmowanie koła

- Upewnij się, że przednie koła są ustawione na wprost.
- Zaciągnij hamulec ręczny lub włącz elektryczny hamulec postojowy (EPB) i wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeżeli pojazd jest wyposażony w skrzynię biegów Durashift CVT, wybierz położenie **P** dźwigni zmiany biegów.
- W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
- W razie potrzeby zabezpiecz pojazd przed stoczeniem się lub zsunięciem, podkładając kliny pod koła.
- Wciśnij płaski koniec klucza między obręcz koła a kołpak i delikatnie obróć, aby podważyć kołpak.
- Jeżeli pojazd jest wyposażony w koła ze stopów lekkich z nakrętką blokującą (w zależności od kraju), załóż klucz do nakrętek na nakrętkę blokującą.
- Poluzuj nakrętki koła.
- Umieść podnośnik na równym podłożu, tak aby cała jego podstawa przylegała do podłoża.



Podnośnik należy ustawić pionowo względem miejsca jego podstawienia.



Wskazówki w przypadku awarii

- Podnieś samochód tak, by koło nie dotykało podłoża.
- Odkręć nakrętki i zdejmij koło.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w koła ze stopów lekkich z nakrętką blokującą, razem z pojazdem powinniście otrzymać certyfikat z numerami nakrętek kół. Wymiana zamków i nakrętek kół jest możliwa po okazaniu tego certyfikatu Autoryzowanemu Dilerowi Forda.

Zakładanie koła

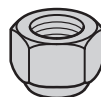


Do mocowania kół ze stopów lekkich **nie wolno** stosować nakrętek przeznaczonych do kół stalowych.

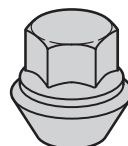
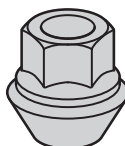


Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w opony jednokierunkowe, upewnij się, że strzałki na oponach wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Strzałki na obu ścianach bocznych opony wskazują kierunek obrotów.

Jeżeli koło zapasowe musi być założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny do kierunku obrotów, jak najszybciej zgłoś się do specjalisty w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.



Nakrętki kół stalowych



Nakrętki kół ze stopów lekkich



Nakrętki kół ze stopów lekkich z nakrętką blokującą

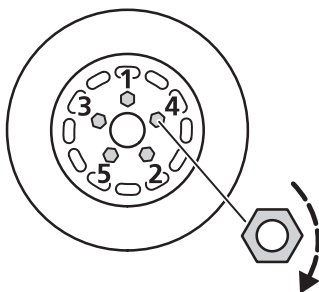
Wskazówki w przypadku awarii

- Załóż koło zapasowe na śruby.
Dokręć nakrętki kluczem w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, upewniając się, że ich stożkowe zakończenia znajdują się od strony koła.

Nakrętek kół ze stopów lekkich można używać do zapasowych kół stalowych.

- Opuść samochód i usuń podnośnik.
- Załóż klucz do nakrętek na nakrętkę blokującą (tylko koła ze stopów lekkich).
- Całkowicie dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
- Załóż kołpak i dociśnij go mocno ręką.
- Przechowuj klucz do nakrętek blokujących w bezpiecznym miejscu. Zamocuj klucz do kół do podnośnika. Po użyciu podnośnika obróć uchwyt, aż strzałka na ramieniu będzie wskazywała dokładnie na kropkę. Jest to konieczne, aby możliwe było zamocowanie klucza do kół do podnośnika.
- Schowaj podnośnik i uszkodzone koło do bagażnika, postępując w kolejności odwrotnej, niż przy wyjmowaniu.

Przy najbliższej okazji sprawdź moment dokręcenia nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.



Wskazówki w przypadku awarii

AKUMULATOR

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa



Wyjmując akumulator, postępuj zawsze według następujących zasad:

- Załóż okulary ochronne. Nie dopuść do kontaktu kwasu lub cząsteczek ołowiu ze skórą lub ubraniem.
- Kwas akumulatorowy jest żrący. Załóż rękawice i okulary ochronne. Nie należy przechylać akumulatora, gdyż kwas może wypłynąć przez otwory wentylacyjne. Jeżeli kwas akumulatorowy dostanie się do oczu, należy je jak najszybciej przemyć czystą wodą, kontynuując przemywanie przez kilka minut. Następnie niezwłocznie skontaktować się z lekarzem. Jeżeli kwas akumulatorowy zetknie się ze skórą lub ubraniem, należy go zneutralizować kąpielą alkaliczną (mydlną) oraz przemyć miejsce kontaktu wodą. W przypadku dostania się kwasu akumulatorowego do jamy ustnej niezwłocznie skontaktuj się z lekarzem.
- Nie dopuść do kontaktu dzieci z kwasem akumulatorowym.
- Podczas ładowania akumulatora wydzielany jest wybuchowy gaz.



Wskazówki w przypadku awarii

- Nie podchodź z otwartym ogniem, iskrzącymi przedmiotami i nie pal w pobliżu akumulatora. Podczas pracy przy instalacji i urządzeniach elektrycznych należy unikać iskrzenia. Nigdy nie złączaj biegunów akumulatora. Skutkiem zwarcia będzie iskrzenie, co może doprowadzić do odniesienia obrażeń.



- Elektroniczny układ zapłonowy działa pod wysokim napięciem. Nigdy nie dotykaj jego elementów podczas pracy silnika lub przy włączonym zapłonie.

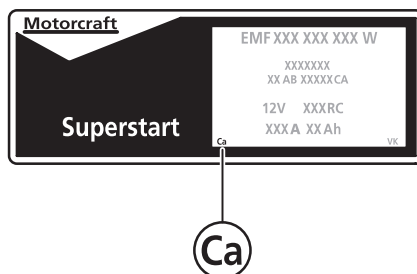


Wyjmowanie i instalacja



Wyjmując lub instalując akumulator, postępuj zawsze według następujących zasad:

- Twój pojazd wyposażony jest w akumulator srebrowo-wapniowy (oznaczony **Ca**). Akumulator ten może być wymieniany wyłącznie na nowy akumulator srebrowo-wapniowy. Nie wolno stosować akumulatorów innych typów. Parametry elektryczne i pojemność nowego akumulatora muszą być takie same, jak parametry i pojemność starego akumulatora lub zgodne z zaleceniami Forda. W celu określenia właściwych specyfikacji akumulatora skontaktuj się ze specjalistą. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



Wskazówki w przypadku awarii

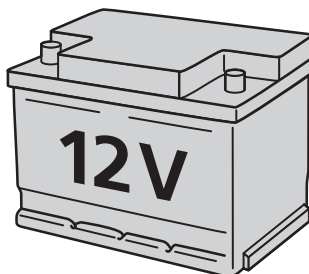
Wskazówka: W pojazdach z silnikiem 1,8/2,0 l Duratec-HE lub Turbo Diesel, przed wyjęciem lub zamontowaniem akumulatora należy zdjąć pokrywę filtra powietrza. Dlatego też o wyjęcie lub zamontowanie akumulatora zalecamy poproszenie specjalisty. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Dileru Forda.

- Akumulator jest ciężki. Upewnij się, że mocno go chwyciłeś, i że jesteś w stanie go unieść.
- Przy wyłączonym zapłonie i wszystkich urządzeniach elektrycznych zawsze w pierwszej kolejności odłączaj przewód ujemny (-).

Uważaj, by nie spowodować zetknięcia metalowym narzędziem obu biegunów akumulatora lub dodatniego bieguna akumulatora z nadwoziem.

- Podczas podłączania akumulatora zawsze podłączaj najpierw przewód dodatni (+), a następnie przewód ujemny (-).
- Po podłączeniu akumulatora obróć wyłącznik zapłonu do położenia II na 30 sekund.

Jeśli akumulator był odłączony, to przez ok. 8 km po ponownym podłączeniu silnik może pracować nietypowo.



Wskazówki w przypadku awarii

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

System audio musi zostać ponownie zakodowany.



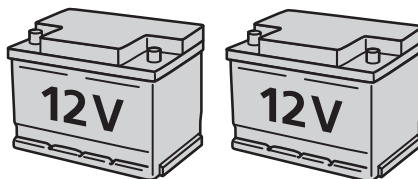
Zużyte akumulatory zawierają kwas siarkowy i ołów. W żadnym wypadku nie wolno wyrzucać ich do pojemników na domowe odpadki. Korzystaj z lokalnych zalegalizowanych wysypisk śmieci.



URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

Używaj tylko akumulatora o identycznym napięciu nominalnym (12 V). Stosuj przewody rozruchowe o odpowiednim przekroju, wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe. W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

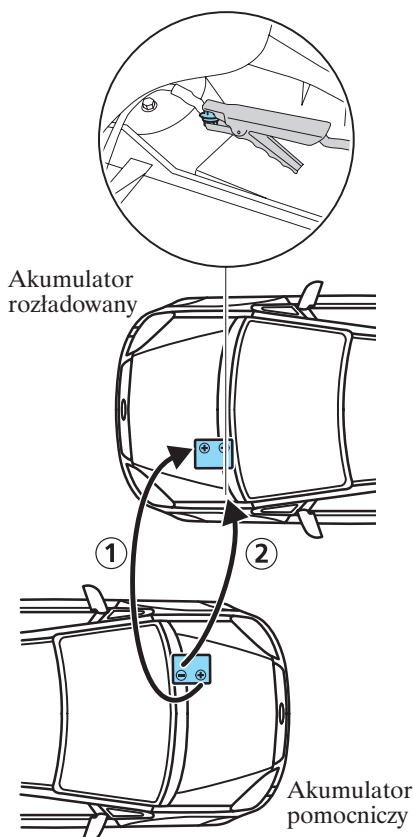
Odpowiednie przewody rozruchowe są dostępne u Autoryzowanego Diler Forda.



Wskazówki w przypadku awarii

Podłączanie przewodów

- Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
- Wyłącz silnik. Wyłącz wszystkie zbędne odbiorniki prądu.
- Połącz dodatni biegun (+) akumulatora rozładowanego z dodatnim biegunem (+) akumulatora pomocniczego (przewód 1).
- Połącz jeden koniec drugiego przewodu z ujemnym biegunem (-) akumulatora pomocniczego, a drugi koniec z główną śrubą masy nadwozia w punkcie mocowania lewej kolumny zawieszenia pojazdu z silnikiem, który chcesz uruchomić (przewód 2). **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego (-) bieguna rozładowanego akumulatora.**
- Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.



Wskazówki w przypadku awarii

Rozruch silnika

- Uruchom silnik drugiego samochodu i doprowadź go do umiarkowanie wysokich obrotów.
- Uruchom silnik samochodu z rozładowanym akumulatorem.
- Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

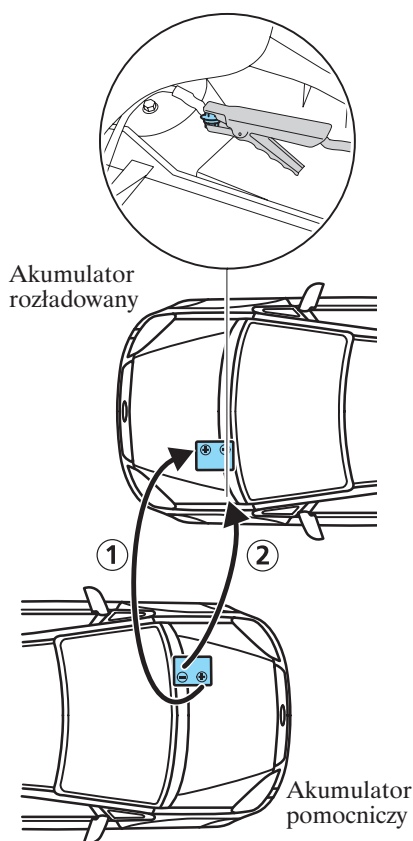
Odłączanie przewodów

- W celu zmniejszenia skoku napięcia przy rozłączaniu przewodów włącz dmuchawę i ogrzewanie tylnej szyby w samochodzie z akumulatorem rozładowanym.

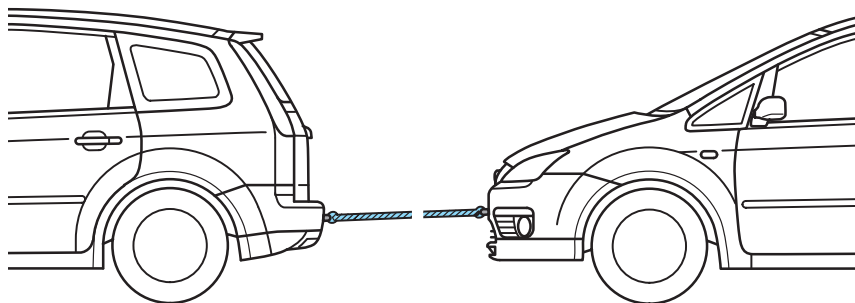


Nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie może spowodować przepalenie żarówek.

- W pierwszej kolejności odłącz przewód 2 (-), a następnie przewód 1 (+).



Wskazówki w przypadku awarii



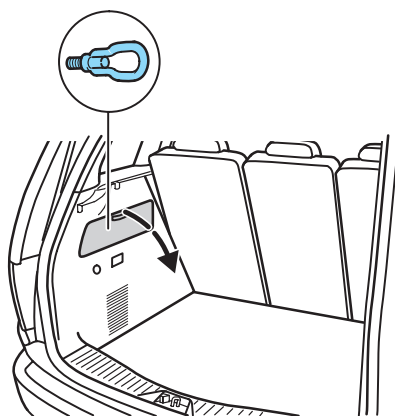
HOLOWANIE POJAZDU

Pojazd jest wyposażony w przykręcany zaczep holowniczy do zamontowania z przodu lub z tyłu, służący do zaczepienia linki holowniczej. Zaczep holowniczy jest przechowywany w lewym płacie wykończenia bagażnika i musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.



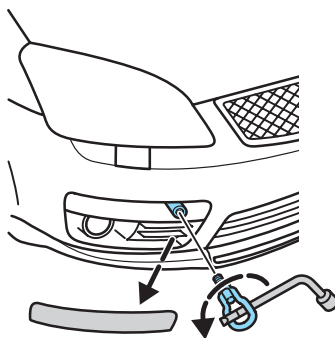
Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**.

Zamontuj zaczep, wkręcając go w **lewo**. Za pomocą klucza do kół upewnij się, czy zaczep holowniczy jest dobrze dokręcony.



Wsuń palec w otwór na spodzie pokrywy i podważ pokrywę. W pojazdach z zestawem do stylizacji nadwozia wsuń palce w otwór w obudowie i ściągnij całą obudowę. Zamontuj zaczep holowniczy.

Po holowaniu odkręć zaczep i umieść zaślepkę w zderzaku.



Wskazówki w przypadku awarii

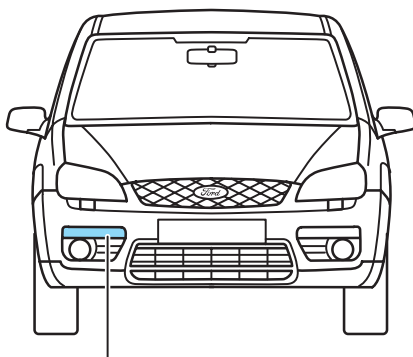
Podczas holowania pojazdu unikaj gwałtownych naprężeń linki i jedź z małą prędkością. Nadmierne naprężenie linki może spowodować uszkodzenie jednego z pojazdów.

Wskazówka: Pojazdy holujące i holowany powinny być oznakowane zgodnie z przepisami danego kraju dotyczącymi holowania pojazdów.

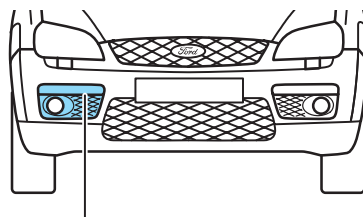


Kluczyk w stacyjce pojazdu holowanego musi znajdować się w położeniu II, aby działał układ kierowniczy, kierunkowskazy i światła STOP. Ponieważ serwo hamulca i układ wspomagania kierownicy nie działają przy wyłączonym silniku, będziesz musiał użyć większej siły przy hamowaniu i obracaniu kierownicą. Droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

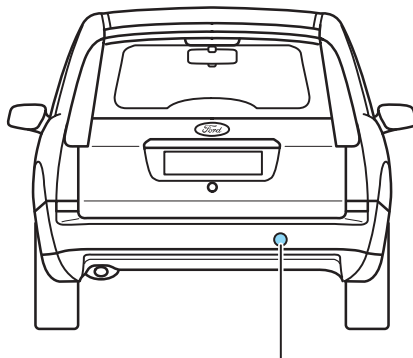
Wskazówka: Przed holowaniem pojazdu wyposażonego w elektryczny hamulec postojowy (EPB) upewnij się, że hamulec postojowy jest zwolniony. Patrz podrozdział *Elektryczny hamulec postojowy (EPB)* na stronie 174 i dalszych.



Mocownie przedniego zaczepu holowniczego



Mocownie przedniego zaczepu holowniczego (pojazdy z zestawem do stylizacji nadwozia)



Mocownie tylnego zaczepu holowniczego

Wskazówki w przypadku awarii

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów przez pchanie lub holowanie



Aby zapobiec uszkodzeniu katalizatora, w żadnym wypadku **nie** wolno uruchamiać silnika przez pchanie lub holowanie, gdy silnik osiągnął **temperaturę pracy**. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego.

Rozruch silnika Diesel przy niskich temperaturach metodą holowania lub pchania może spowodować uszkodzenie paska zębatego rozrządu silnika, a w związku z tym zaleca się korzystanie z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego.

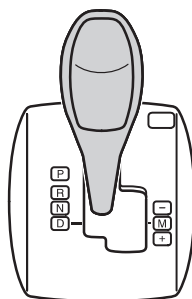
Wskazówki w przypadku awarii

Holowanie pojazdów ze skrzynią biegów Durashift CVT

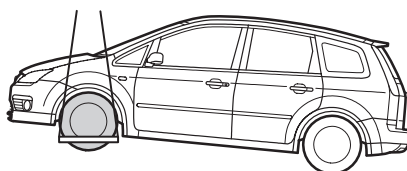
Gdy pojazd ze skrzynią biegów Durashift CVT jest holowany, dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu **N** (neutralnym).



Nigdy nie holuj pojazdu ze skrzynią biegów Durashift CVT z prędkością przekraczającą 50 km/h ani dalej niż 50 kilometrów.

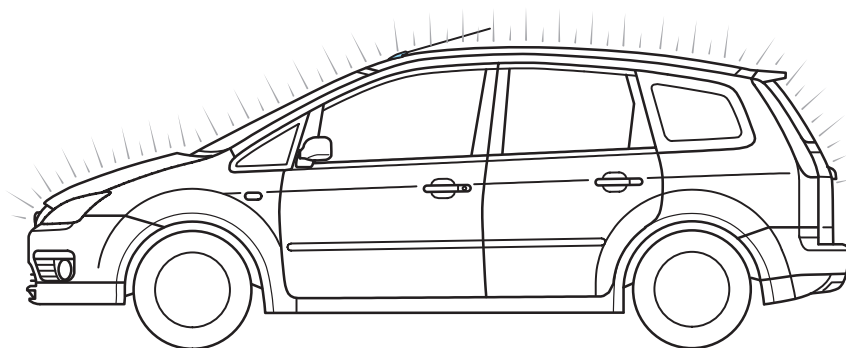


W razie konieczności holowania pojazdu na dalszą odległość należy unieść jego koła napędzane tak, aby nie stykały się z podłożem. Podczas holowania pojazd musi być zwrócony przodem do kierunku jazdy.



Nigdy nie holuj pojazdu tyłem ze skręconymi kołami. Niezastosowanie się do powyższego zalecenia może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów Durashift CVT.

Pojazdy wyposażone w skrzynię biegów Durashift CVT nie mogą być uruchamiane przez pchanie lub holowanie. Użyj przewodów rozruchowych.



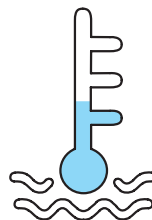
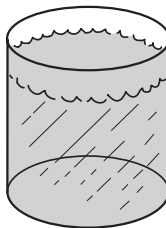
MYCIE POJAZDU

Zużytych opakowań po środkach myjących nie wolno wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Korzystaj z lokalnych zalegalizowanych wysypisk śmieci.



Korzystaj wyłącznie ze skanalizowanych punktów mycia.

Najważniejszym elementem potrzebnym do utrzymania lakieru nadwozia w dobrym stanie jest czysta woda.



Do mycia samochodu stosuj wyłącznie zimną lub letnią wodę.

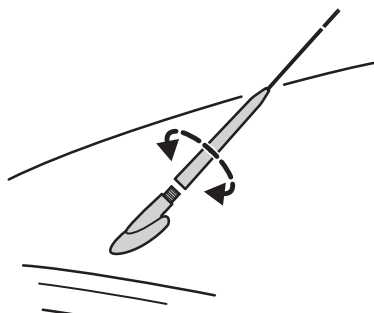
Czyszczenie

Myjnia automatyczna

Najlepszym sposobem mycia samochodu w specjalistycznej myjni samochodowej jest bezszcotkowe mycie czystą wodą. W systemie mycia pojazdu pod wysokim ciśnieniem woda może czasami przedostawać się do wnętrza pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej odkręć i zdejmij antenę. Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpylkowego filtra powietrza.



Jeśli decydujesz się na woskowanie, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

Mycie za pomocą urządzeń ciśnieniowych

Niezwykle ważne jest, aby przestrzegać instrukcji obsługi urządzeń myjących pod ciśnieniem, a szczególnie zaleceń dotyczących ciśnienia (maks. 80 barów) i odległości spryskiwania (min. 30 cm). Niezastosowanie się do tych zaleceń może spowodować poważne uszkodzenia delikatnych elementów. Zaleca się stosowanie płaskich dysz natryskowych. Nie należy kierować dyszy natryskowej na chłodnicę, alternator lub przeguby kulowe zawieszenia.

Wskazówka: Nie należy stosować okrągłych dysz natryskowych.

Pamiętaj o regularnym myciu podwozia w zimie w celu usunięcia soli drogowej, która może spowodować korozję.

Czyszczenie

Mycie ręczne

Po użyciu szamponu samochodowego należy dokładnie spłukać pojazd dużą ilością wody. Następnie wytrzeć do sucha irchą.



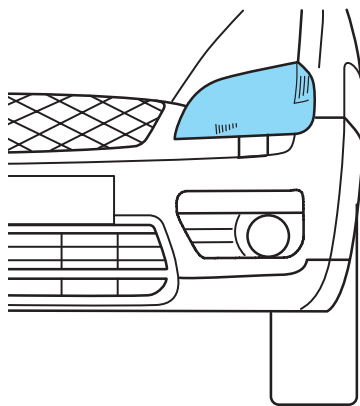
Po umyciu samochodu należy kilkakrotnie nacisnąć lekko pedał hamulca, aby wysuszyć elementy układu hamulcowego.

Czyszczenie tablicy rozdzielczej

Zalecamy czyszczenie tablicy rozdzielczej miękką szczotką lub stosowanie ciepłej wody i gładkiej ściereczki. O informacje na temat specjalistycznych środków czyszczących poproś Autoryzowanego Dilerę Forda.

Czyszczenie reflektorów

Aby uniknąć uszkodzenia plastikowego klosza reflektora, nie stosuj rozpuszczalników ani materiałów ściernych. Nie wycieraj lamp, gdy są suche, ani nie stosuj ostrych przedmiotów do ich czyszczenia.



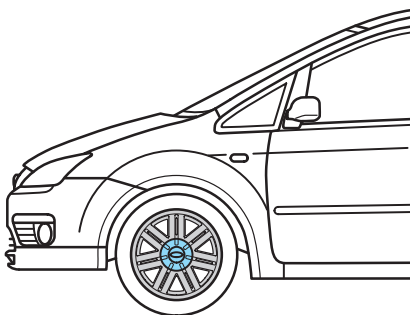
Konserwacja podwozia

Podwozie Twojego pojazdu jest zabezpieczone przed korozją. Zabezpieczenie to powinno być regularnie sprawdzane, a w razie potrzeby poprawione przez specjalistę. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Dilerę Forda.

Czyszczenie

Czyszczenie kół

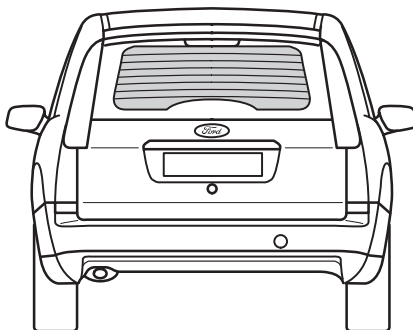
W zależności od przebywanych odległości czyść koła co tydzień, aby uniknąć wżerania się pyłu hamulcowego. Używaj środka do czyszczenia kół lub ciepłej wody i miękkiej gąbki. Nigdy nie używaj środków ściernych. Mogą one zniszczyć błyszczącą powierzchnię obręczy. Zalecamy stosowanie środka Ford Wheel Cleaner.



Czyszczenie tylnej szyby

Aby zapobiec uszkodzeniu ścieżek grzejnych tylnej szyby, używaj do jej mycia tylko miękkich szmatek lub wilgotnej irchy. Do mycia szyby nigdy nie stosuj rozpuszczalników ani ostrych przedmiotów.

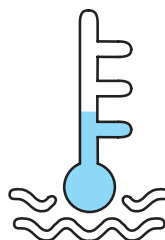
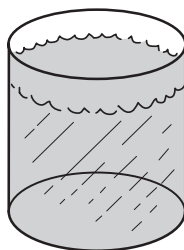
Aby uniknąć zmniejszenia skuteczności wycieraczek, zewnętrzną powierzchnię tylnej szyby należy czyścić rozpuszczalnikiem niesilikonowym, np. denaturatem. Nie nakładaj żadnych specjalnych powłok, ponieważ może to spowodować głośną pracę wycieraczek.



Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Używaj środka do czyszczenia wnętrza lub czystej, ciepłej wody. Zalecamy stosowanie środka Ford Interior Cleaner. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Nie można używać chemicznych środków czyszczących, gorącej wody, środków wybielających ani barwiących. Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.



Czyszczenie

Środki do czyszczenia samochodu

Do utrzymania samochodu w należytej czystości proponujemy stosowanie środków zalecanych w ramach programu Ford Car Care Chemicals:

- Car Shampoo
- Car Wax
- Wax Polish
- Finishing Polish
- Plastic & Rubber Protector
- Cockpit Spray
- Interior Cleaner
- Windscreen De-icer
- Summer Screen Wash
- Winter Screen Wash
- Insect Remover
- Wheel Cleaner
- Screen Cleaner-Special



Produkty te są całkowicie nieszkodliwe dla środowiska naturalnego, poczynając od procesu produkcyjnego, a kończąc na ich zużyciu i wyrzuceniu opakowania.

Malowanie odprysków lakieru

Do zamalowywania drobnych odprysków i zadrapań lakieru stosuj środki Aerosol Paint Spray lub Touch-Up Paint. Zalecamy stosowanie środków dostępnych wśród akcesoriów Forda. Używaj ich zgodnie z instrukcjami umieszczonymi na tych wyrobach.



Aby skorzystać z warunków gwarancji obejmujących lakier karoserii, należy usuwać natychmiast wszelkie nieszkodliwie wyglądające, choć niszczące lakier zanieczyszczenia, np. ptasie odchody, plamki żywicy, resztki owadów, plamy smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe.

Czyszczenie

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

W celu zabezpieczenia lakieru nadwozia należy woskować pojazd raz lub dwa razy do roku. Pomoże to utrzymać lśniąca powłokę lakierniczą i ułatwi spływanie wody z karoserii.



W trakcie polerowania pojazdu unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych, gdyż powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.

Nie poleruj samochodu w silnych promieniach słońca.

Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę, ponieważ może to spowodować nieskuteczną lub głośną pracę wycieraczek.

Konserwacja skórzanej tapicerki



Należy używać wyłącznie środków przeznaczonych do czyszczenia skóry.

Powierzchnie skórzane należy przecierać wilgotną bawełnianą lub wełnianą ściereczką. Następnie wytrzeć do sucha miękką, czystą szmatką. Do znacznie zabrudzonych powierzchni można stosować delikatne detergenty, np. płatki mydlane.

W normalnej eksploatacji zaleca się stosowanie co sześć miesięcy środków konserwujących do skóry.

Skóra nie może zostać poddana działaniu nadmiernej wilgoci. Należy zwracać uwagę, aby woda nie dostała się między szwy.

OBSŁUGA SERWISOWA

Żywotność i wartość Twojego pojazdu zależy od ścisłego przestrzegania terminów przeglądów technicznych zalecanych w Planie Obsługi Pojazdu. Zalecamy korzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Konserwacja pojazdu we własnym zakresie

- Regularnie sprawdzaj i uzupełniaj oleje i płyny w samochodzie.
- Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach.
- Sprawdzaj prawidłowe działanie hamulców i oświetlenia.
- Sprawdzaj lampki ostrzegawcze.

Na liście (patrz następna strona) wyszczególniono czynności obsługowe, które powinienś wykonywać.

Przezroczyste zbiorniki płynu hamulcowego, płynu chłodzącego i płynu układu wspomagania kierownicy pozwalają na szybkie określenie poziomu tych płynów.

Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.



Elektroniczny układ zapłonowy działa pod wysokim napięciem. Nigdy nie dotykaj jego elementów podczas pracy silnika lub przy włączonym zapłonie.



Przed rozpoczęciem pracy w przedziale silnika należy wyłączyć zapłon. W pewnych warunkach wentylator chłodzenia silnika może nadal pracować przez kilka minut po wyłączeniu silnika. Jest to zjawisko normalne.

Należy zwrócić szczególną uwagę, aby palce lub luźne części odzieży (krawat, szalik) nie zostały wciągnięte w wentylator.

Ogólna konserwacja pojazdu

Podczas mycia silnika usuwane są m.in. resztki paliwa, smarów i oleju.



Korzystaj tylko ze skanalizowanych punktów mycia, zapobiegając w ten sposób zanieczyszczeniu środowiska naturalnego.



Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn niezamarzający, akumulator i opony powinny być wyrzucane na zalegalizowane wysypiska lub należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu ich wymiany. W żadnym wypadku nie można ich wyrzucać do pojemników na domowe odpadki ani wylewać do kanalizacji.

Każdy z nas powinien aktywnie uczestniczyć w ochronie środowiska naturalnego.

Obsługa

Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika

Sprawdzaj codziennie:
• Oświetlenie zewnętrzne i wewnętrzne. Wymień przepalone lub zaciemnione żarówki i przetrzyj soczewki lamp.
Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa:
• Poziom oleju silnikowego • Poziom płynu hamulcowego • Poziom płynu spryskiwaczy • Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne)
Sprawdzaj raz w miesiącu:
• Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny) • Połączenia, przewody i zbiorniki (czy są szczelne) • Poziom płynu układu wspomagania kierownicy • Działanie klimatyzacji • Działanie hamulca ręcznego • Działanie sygnału dźwiękowego

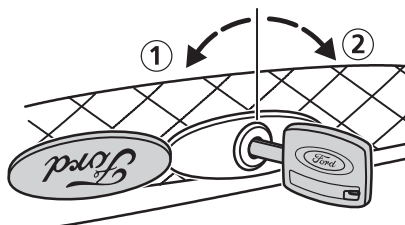
Wskazówka: Układ klimatyzacji powinien być włączany na co najmniej 30 minut w miesiącu.



Nie wolno pozwolić na bezpośredni kontakt dzieci z olejami, smarami lub innymi płynami. Należy ściśle przestrzegać instrukcji na opakowaniu. Unikaj kontaktu ze użytym olejem silnikowym.

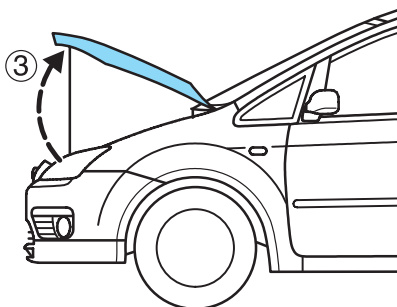
Otwieranie pokrywy komory silnika

- Przekręć znak Forda znajdujący się na kracie wlotu powietrza w bok i przekręć kluczyk najpierw w lewo (1). Unieś nieco pokrywę silnika i przekręć kluczyk całkowicie w prawo (2), aby otworzyć pokrywę komory silnika.



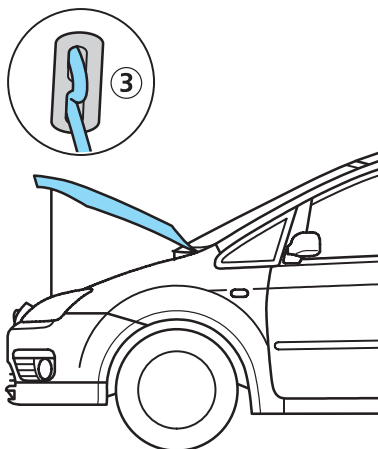
 Aby zapobiec uszkodzeniu lub zgubieniu kluczyka, wyjmij go natychmiast po otwarciu pokrywy i przekręć znak Forda z powrotem na miejsce.

- Unieś pokrywę i podeprzyj ją, umieszczając końcówkę podpórki w zaczepie (3) i upewniając się, że jest dobrze zamocowana.



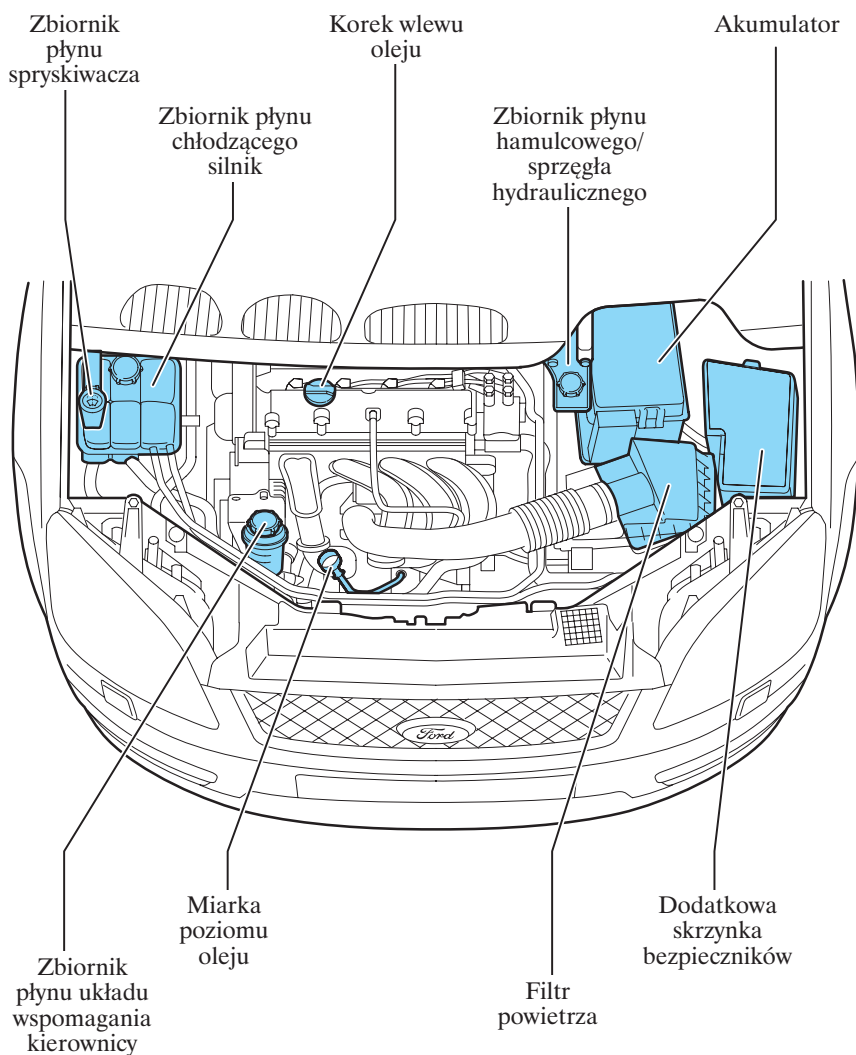
Przy zamykaniu zdejmij podpórkę i umieść ją w zaczepie dolnym, opuść pokrywę silnika z wysokości 20-30 cm tak, aby opadła swobodnie pod własnym ciężarem.

Sprawdź, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.



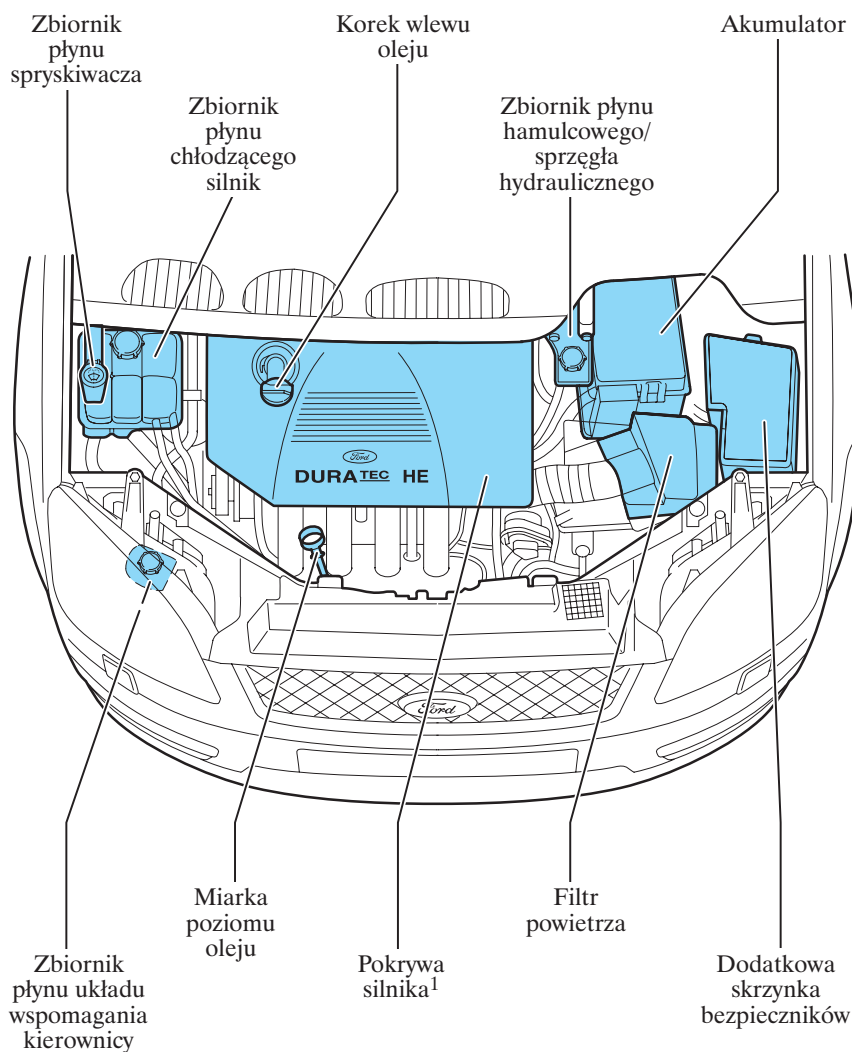
Obsługa

Wnętrze komory silnika 1,6 I Duratec-16V



Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

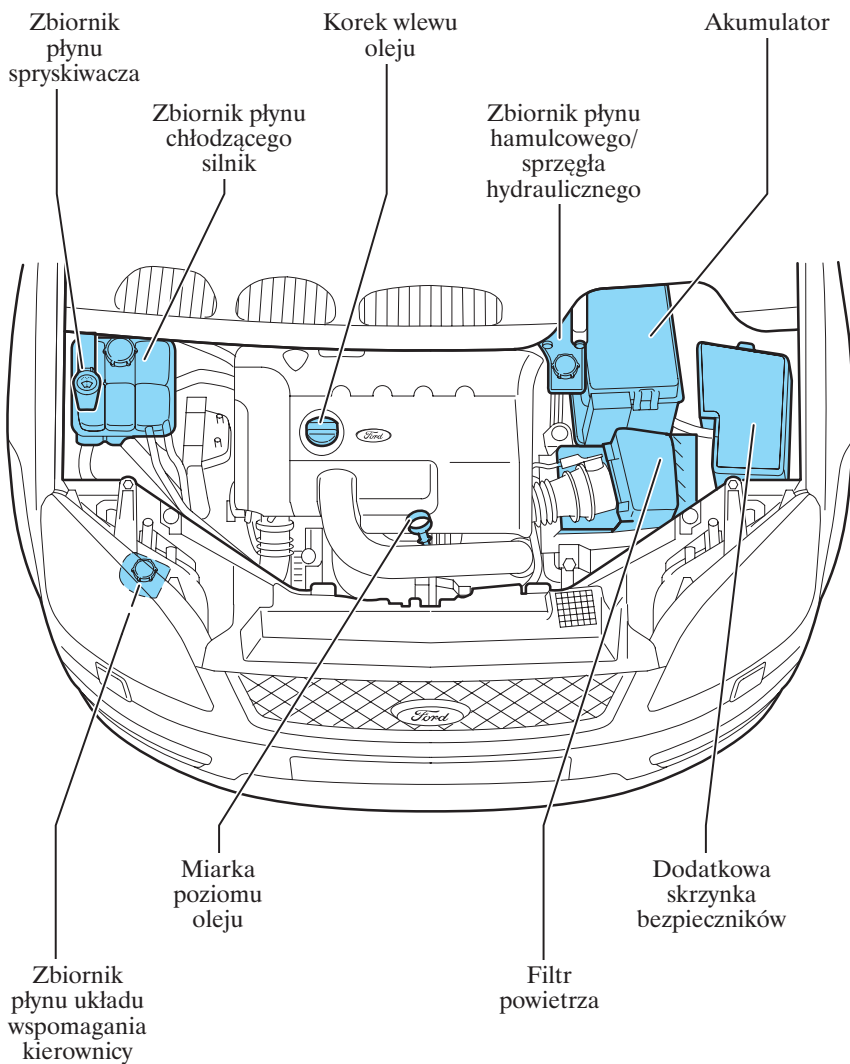
Wnętrze komory silnika 1,8/2,0 I Duratec-HE



¹ Zdejmując pokrywę, zastosuj się do wskazówki w podrozdziale *Korek wlewu oleju* na stronie 277.

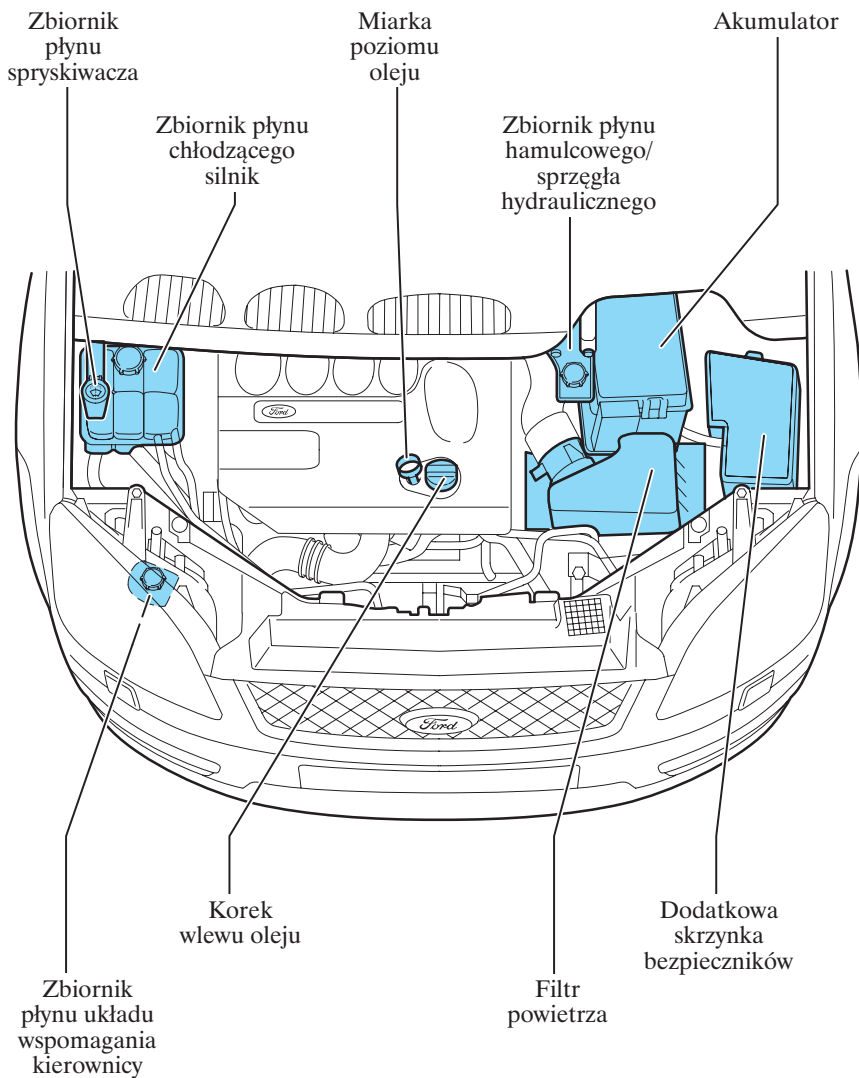
Obsługa

Wnętrze komory silnika 1,6 I Duratorq-TDCi



Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Wnętrze komory silnika 2,0 I Duratorq-TDCi



Obsługa

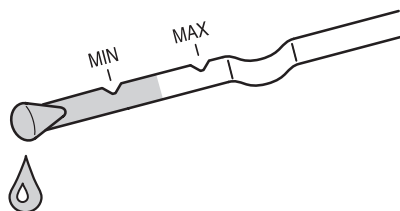
Miarka poziomu oleju

Na zużycie oleju silnikowego ma wpływ wiele czynników. Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km. Poziom zużycia oleju przez silniki Diesel oraz silniki o większej mocy jest nieco wyższy. Zużycie oleju wzrośnie również, gdy zwiększymy obciążenie pojazdu.

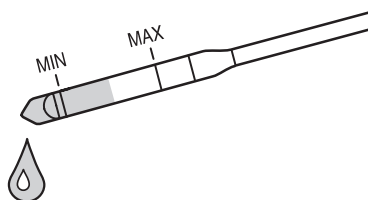
Sprawdź co jakiś czas poziom oleju, np. podczas tankowania lub przed długą podróżą. Upewnij się, że samochód stoi na równym podłożu. Wyłącz zapłon i odczekaj kilka minut, aby olej spłynął do miski olejowej (w przypadku niskiej temperatury otoczenia lub kiedy silnik nie osiągnął temperatury pracy, zajmie to nieco więcej czasu). Nie należy uruchamiać zimnego silnika przed sprawdzaniem poziomu oleju. Wyciągnij miarkę, wytrzyj ją czystą, gładką szmatką, włóż do końca i wyciągnij jeszcze raz.

Jeśli warstwa oleju leży między oznaczeniami, nie ma potrzeby dolewania. Olej gorący może przekroczyć znak MAX o kilka milimetrów, gdyż rozszerza się pod wpływem ciepła.

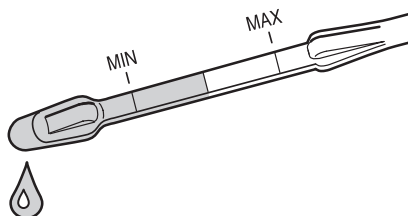
Jeśli warstwa oleju na miarce kończy się na znaku MIN, uzupełnij poziom oleju w zbiorniku, stosując tylko olej zgodny ze specyfikacją firmy Ford. W celu podniesienia poziomu oleju w zbiorniku z MIN na MAX należy dolać około 0,75 litra (w silniku Diesel - 1,5 litra) oleju.



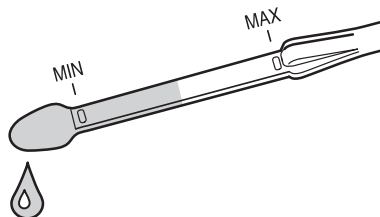
Silnik 1,6 l Duratec-16V



Silnik 1,8/2,0 l Duratec-HE



Silnik 1,6 l Duratorq-TDCi



Silnik 2,0 l Duratorq-TDCi

Dolewaj oleju tylko do znaku MAX.

Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Olej silnikowy* na stronie 295 oraz tabeli *Pojemność* na stronie 297.

Korek wlewu oleju

Korek wlewu oleju jest przykręcany. Aby otworzyć, obróć korek w lewo. Nie otwieraj wlewu, gdy silnik pracuje.



Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. Są one zbędne, a w pewnych okolicznościach mogą spowodować uszkodzenie silnika nie objęte gwarancją Forda.

Aby zamknąć, obróć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara mocno do oporu.

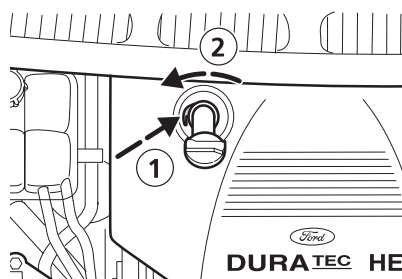
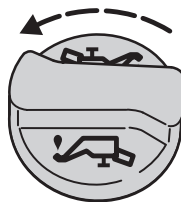
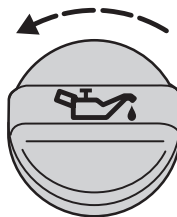


Upewnij się, że korek jest ściśle dokręcony. Niedokręcenie może spowodować wyciekanie oleju.



Pustych opakowań po oleju ani pojemników ze zużyтым olejem nie wolno wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Korzystaj z lokalnych wysypisk na tego typu odpadki.

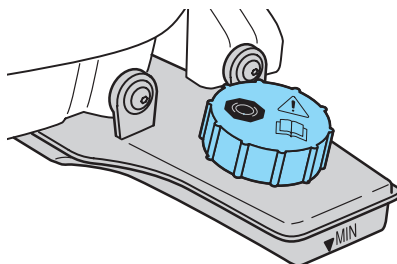
Wskazówka: Podczas zdejmowania pokrywy silnika 1,8/2,0 l Duratec-HE, najpierw należy zdjąć przedłużenie wlewu oleju. Aby je wymontować, za pomocą śrubokręta unieś zacisk zapobiegający obracaniu umieszczony z boku (1) i odkręć przedłużenie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (2).



Obsługa

Zbiornik płynu układu hamulcowego/sprzęgła hydraulicznego

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Układ hamulcowy i układ wyłączania sprzęgła są zasilane z tego samego zbiornika.

Poziom płynu musi znajdować się między znakami **MIN** i **MAX** umieszczonymi na bocznej ścianie zbiornika. Gdy poziom płynu spadnie poniżej znaku **MIN**, zapala się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu hamulcowego.



Wskazówka: Zwiększone zużycie hamulców może powodować spadek poziomu płynu hamulcowego. Nie dolewaj płynu hamulcowego, o ile jego poziom nie spadł poniżej oznaczenia **MIN**.

Wlewaj tylko płyn hamulcowy spełniający wymagania Forda. Patrz podrozdział *Płyny* na stronie 296 i dalszych. Najszybciej jak to będzie możliwe udaj się do specjalistycznej stacji obsługi w celu sprawdzenia szczelności układu. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler FORD.

Przed odkręceniem korka wytrzyj korek i górną część zbiornika suchą szmatką. Przy uzupełnianiu płynu hamulcowego należy przestrzegać zasady absolutnej czystości.

 W razie rozlania się płynu na nadwozie natychmiast przetrzyj to miejsce mokrą gąbką i przepłucz dużą ilością wody.



Symbol na zbiorniku płynu hamulcowego oznacza "bezparyny" płyn hamulcowy.

Zbiornik płynu chłodzącego silnik



Nigdy nie odkręcaj korka, gdy silnik jest gorący.

Poziom płynu w układzie jest widoczny przez ściankę zbiornika. Poziom płynu chłodzącego przy zimnym silniku powinien znajdować się między znakami **MIN** i **MAX**. Przy gorącym silniku płyn chłodzący rozszerza się i jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Płyn chłodzący należy dolewać tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli konieczne jest dolanie płynu, gdy silnik jest gorący, należy odczekać 10 minut, aż silnik ostygnie. Powoli odkręć korek. Ciśnienie zostanie uwolnione podczas odkręcania korka. Całkowicie zdejmij korek. Zbiornik należy uzupełniać mieszaniną 50 % wody i 50 % płynu chłodzącego. W rejonach o bardzo zimnym klimacie może być potrzebne większe stężenie płynu chłodzącego. Prosimy poprosić Autoryzowanego Dilerę Forda o pomoc w tej sprawie. Aby zamknąć, przekręć korek zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask.

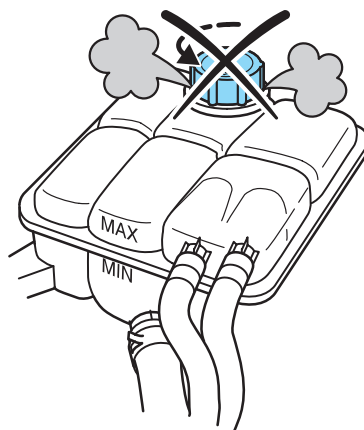
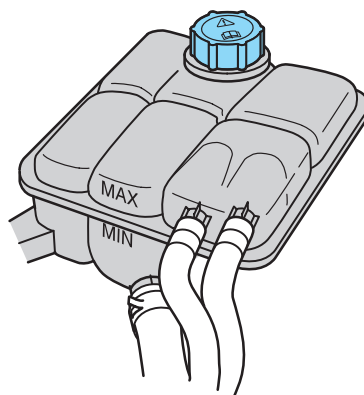


Podczas dolewania płynu należy zachować szczególną ostrożność. Uważaj, aby nie wylać płynu na jakąkolwiek część silnika.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Płyny* na stronie 296 i dalszych.



Nie należy mieszać płynów o różnych kolorach lub specyfikacjach.



Obsługa

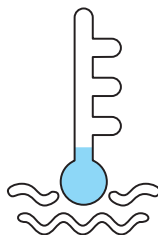
Płyn chłodzący silnik



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Płyn chłodzący, o ile stosowany jest w odpowiednich stężeniach, nie tylko zapobiega uszkodzeniom powstałym na skutek zamarznięcia silnika zimą, ale również zapewnia całoroczną ochronę przed korozją. Gdy dolejemy płynu niezamarzającego o złej jakości, to w bardzo wysokiej temperaturze, w której pracują nowoczesne silniki, straci on swoje antykorozyjne właściwości.

Stosuj więc płyn chłodzący zgodny ze specyfikacją Forda. Patrz podrozdział *Płyny* na stronie 296 i dalszych.



Dolewaj płynu chłodzącego tylko wtedy, gdy silnik jest zimny.

Sprawdzanie poziomu płynu układu wspomagania kierownicy

Gdy silnik jest zimny, poziom płynu powinien sięgać znaku **MAX**.

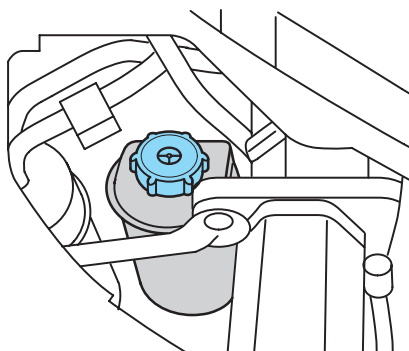
Jeżeli poziom płynu spadnie poniżej znaku **MIN**, należy uzupełnić jego niedobór właściwym płynem. Więcej szczegółów znajdziesz w podrozdziale *Płyny* na stronie 296 i dalszych.

Silniki 1,8/2,0 l Duratec-HE i Turbo Diesel

Aby uzyskać dostęp do zbiornika, należy wymontować prawy reflektor. Patrz podrozdział *Wymiana żarówek* na stronie 233 i dalszych.



Silnik 1,6 l Duratec-16V



Silniki 1,8/2,0 l Duratec-HE i Turbo Diesel

Obsługa

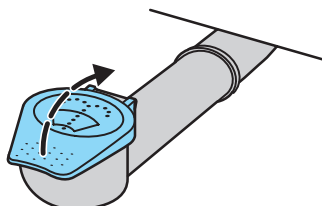
Układ spryskiwaczy

Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika. W razie potrzeby dolej czystej wody i płynu do spryskiwaczy. Zalecamy stosowanie płynów Ford Summer Screen Wash i Winter Screen Wash.

Prosimy przeczytać instrukcję na pojemniku w celu dobrania właściwych proporcji.

Po uzupełnieniu płynu dokładnie zamknij pokrywę.

Więcej informacji znajdziesz w podrozdziale *Płyny* na stronie 296 i dalszych.

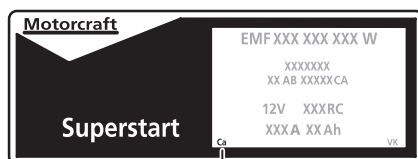


AKUMULATOR

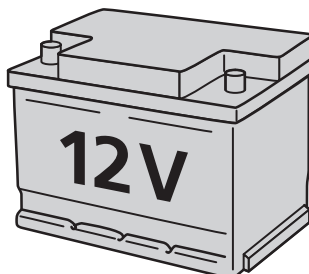
Akumulator wymaga bardzo niewielu czynności obsługowych. Poziom płynu jest sprawdzany podczas okresowych przeglądów technicznych.



Twój pojazd wyposażony jest w akumulator srebrowo-wapniowy (oznaczony **Ca**). Akumulator ten może być wymieniany wyłącznie na nowy akumulator srebrowo-wapniowy. Nie wolno stosować akumulatorów innych typów.



Podczas wymiany akumulatora należy pamiętać, że parametry elektryczne i pojemność nowego akumulatora muszą być takie same, jak parametry i pojemność starego akumulatora lub zgodne z zaleceniami Forda. W celu określenia właściwych specyfikacji akumulatora skontaktuj się ze specjalistą. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.



PROGRAMOWALNA NAGRZEWNICA DODATKOWA

Przestrzegaj następujących zaleceń:

- Programowalna nagrzewnica dodatkowa powinna być włączana na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, przez cały rok. Zapobiega to zakleszczaniu pompy wodnej i silniczka nagrzewnicy.
- Aby zapobiec korozji, płyn chłodzący w Twoim pojeździe powinien zawierać przynajmniej 10 % płynu niskoamarzającego przez cały rok.
- Układ chłodzący w Twoim pojeździe nie może być zapowietrzony. Upewnij się, że poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MAX** i **MIN** na zbiorniku.

Po włączeniu programowalnej nagrzewnicy dodatkowej spod pojazdu po obu stronach mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Obsługa

INFORMACJE NA TEMAT OPON

Dla Twojego bezpieczeństwa

Ciśnienie powietrza w oponach powinno być sprawdzane podczas każdego tankowania, gdy opony są zimne (nie zapomnij o kole zapasowym). Patrz podrzdział *Dane na temat opon*, na stronie 300, zawierający informacje na temat zalecanego ciśnienia powietrza w oponach.

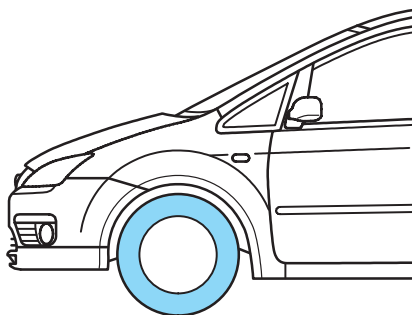
Sprawdzanie prawidłowego ciśnienia w oponach jest szczególnie ważne przy podróżowaniu z dużym obciążeniem lub szybkiej jeździe. Niedopompowanie zmniejsza stabilność, zwiększa opory toczenia, przyspiesza zużycie opon i może spowodować uszkodzenia prowadzące do wypadku.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym, jeśli to możliwe. Unikaj wysokich i ostrych krawędzi. Przy parkowaniu nie obcieraj boków opon.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik oznacza złe ustawienie zbieżności kół.

Minimalną głębokość bieżnika określają odpowiednie przepisy. Jednak dobre właściwości i skuteczność opon zmniejszają się już przy głębokości bieżnika wynoszącej 3 mm. Przy zużytym bieżniku znacznie wzrasta ryzyko poślizgu, zwłaszcza wodnego (aquaplaning).

Na stronie 304 znajdziesz informacje na temat dopuszczalnych opon zimowych i łańcuchów przeciwnieźnych.



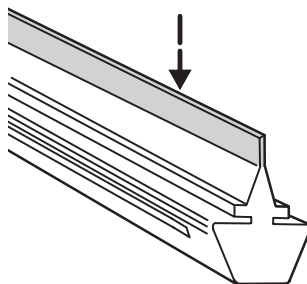
Zużyte opony należy wyrzucać w miejscu wyznaczonym w lokalnych przepisach o ochronie środowiska. Po zakończeniu sezonu zimowego wymień opony zimowe na letnie. Pozwoli to na zmniejszenie zużycia paliwa i hałasu wewnątrz pojazdu.

SPRYSKIWACZE SZYB

Sprawdzanie piór wycieraczek

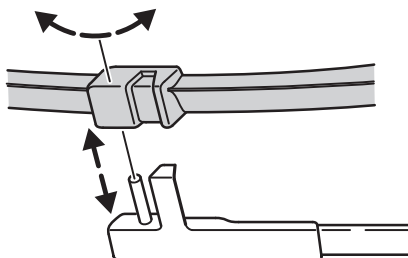
Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem. Ślady tłuszczu, pasty silikonowej lub paliwa mogą powodować nieprawidłową pracę pióra wycieraczki. Do czyszczenia piór wycieraczek zalecamy środki firmy Ford. Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

Wymieniaj pióra wycieraczek przynajmniej raz w roku. Zalecamy wymianę piór wycieraczek przed zimą.



Wymiana piór wycieraczek

Podnieś wycieraczkę i ustaw pióro pod kątem prostym do ramienia wycieraczki. Zdejmij pióro z ramienia wycieraczki.



Obsługa

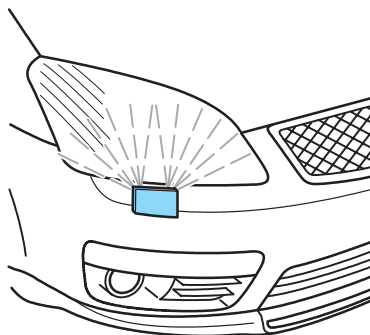
Układ spryskiwaczy reflektorów



Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Układ spryskiwaczy reflektorów działa tylko przy zapalonych reflektorach i włączonym spryskiwaczu przedniej szyby. Układ jest zasilany płynem ze zbiornika spryskiwaczy szyb.

Zalecamy systematyczne sprawdzanie działania i skuteczności układu spryskiwaczy reflektorów.



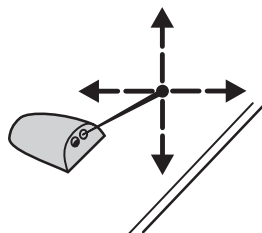
Regulacja dysz spryskiwaczy szyb

Kierunek strumienia spryskiwacza można zmienić przez włożenie szpilki w otwór spryskiwacza i odpowiednie jej obrócenie.

Dysza spryskiwacza tylnej szyby znajduje się w spoilerze drzwi tyłu nadwozia, z prawej strony górnego środkowego światła STOP.

Aby układ działał poprawnie, pamiętaj o oczyszczaniu dysz spryskiwaczy ze śniegu i lodu.

Włączenie ogrzewania przedniej szyby spowoduje jej odmrożenie oraz odmrożenie dysz spryskiwaczy.



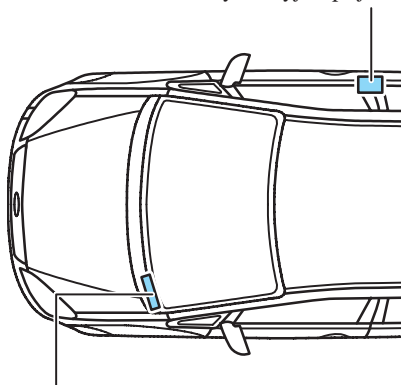
Dane techniczne

NUMERY IDENTYFIKACYJNE

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu znajduje się na podstawie słupka B. Tabliczka ta zawiera informacje o typie pojazdu, numer identyfikacyjny, masy pojazdu i oznaczenia różnych podzespołów.

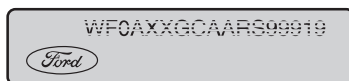
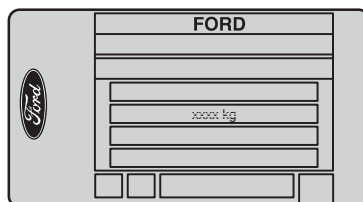
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu



Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu umieszczony jest dodatkowo na plastikowej etykietce znajdującej się po lewej stronie tablicy rozdzielczej.



Numer silnika

W zależności od typu silnika jego numer identyfikacyjny znajduje się (patrząc w kierunku jazdy):

- Silniki Duratec – z tyłu bloku silnika, z prawej strony.
- Silniki Duratorq-TDCi Turbo Diesel – na bloku silnika, obok filtra/chłodnicy oleju.

Dane techniczne

PALIWO

Pojemność zbiornika paliwa:

Silnik benzynowy: 55 litrów

Silnik Diesel: 53 litry

Stosuj wyłącznie paliwa zalecane w tym rozdziale i wysokiej jakości, zawierające detergenty i inne dodatki. Stosowanie paliw o gorszych parametrach może spowodować uszkodzenie silnika.

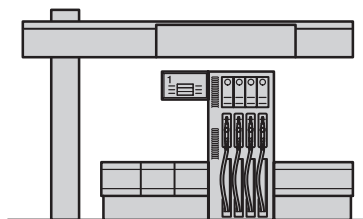


Nie należy stosować żadnych dodatkowych substancji poprawiających właściwości eksploatacyjne silnika. Są one zbędne i mogą stać się przyczyną uszkodzeń silnika, których nie pokrywa gwarancja Forda.

Przy odkręcaniu korka wlewu paliwa możesz usłyszeć charakterystyczne syczenie. Jest to zjawisko normalne. Przy drugim zatrzymaniu się dystrybutora należy zakończyć tankowanie, co zapobiegnie rozlaniu paliwa.



Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń. Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego.



Dane techniczne

Pojazdy z silnikiem benzynowym

Stosuj wyłącznie paliwo wysokiej jakości, zgodne z europejską normą EN 228 lub analogiczną.

Benzyna bezołowiowa (minimum LO 95)

Pojazdy z silnikami benzynowymi mają wlewy paliwa o mniejszej średnicy, umożliwiające tankowanie paliwa wyłącznie z dystrybutorów benzyny bezołowiowej.



Jeżeli pojazd jest wyposażony w **silnik benzynowy**, zawsze używaj benzyny **bezołowiowej**. Zawartość ołowiu w etylinie powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora i czujnika HO2S (sondy lambda). Ford nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane używaniem etyliny. Tęgo rodzaju uszkodzenie nie jest objęte gwarancją. Jednak jeśli do zbiornika omyłkowo dostała się choćby niewielka ilość benzyny etylizowanej, nie uruchamiaj silnika i niezwłocznie skontaktuj się z najbliższą stacją obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Dane techniczne

Pojazdy z silnikiem Diesel

Stosuj wyłącznie paliwo wysokiej jakości, zgodne z europejską normą EN 590 lub analogiczną.



Nie stosuj paliwa wytworzonego z zastosowaniem biokomponentów (RME - bio diesel), ewentualnie jako maksymalnie 5 % dodatek RME do standardowego oleju napędowego. Ford nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane używaniem paliwa RME (bio diesel) w stężeniu przekraczającym 5 %.



Nie stosuj oleju roślinnego zamiast oleju napędowego. Ford nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane używaniem oleju roślinnego w dowolnym stężeniu.



Nie zaleca się przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie. Nie dodawaj nafty, parafiny lub **benzyny** do oleju napędowego.

Jeżeli omyłkowo zatankujesz benzynę zamiast oleju napędowego, nie uruchamiaj silnika. Może to doprowadzić do powstania poważnych uszkodzeń, wymagających kosztownych napraw, zwłaszcza w przypadku silników TDCi. Ford nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe na skutek stosowania benzyny. Chociaż tego rodzaju uszkodzenie nie jest objęte gwarancją, niezwłocznie skontaktuj się z najbliższą stacją obsługi. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Silniki Duratorq-TDCi z poziomem emisji spalin Etapu IV i filtrem cząsteczek

Podczas tankowania pojazdów z silnikiem Duratorq-TDCi z poziomem emisji spalin Etapu IV i filtrem cząsteczek zawsze tankuj **minimum 10 litrów**.

Dane techniczne

DANE SILNIKA

Silnik	1,6 l Duratec-16V	1,8 l Duratec-HE
Pojemność skokowa cm ³	1596	1798
Moc kW (KM) zg. z normą EC przy obr/min	74 (100) 6000	88 (120)/92 (125) 6000
Maks. moment obrotowy Nm zg. z normą EC przy obr/min	150 4000	165 4000
Wymagany rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa LO 95 ¹	
Maksymalna stała prędkość obrotowa silnika obr/min	6450	6500
Maksymalna chwilowa prędkość obrotowa silnika obr/min	6675	6850
Prędkość obr. biegu jałowego obr/min	725±50	700±50
Układ zasilania paliwem	Elektroniczny wtrysk paliwa	
Kolejność zapłonu	1-3-4-2	
Świece zapłonowe (Motorcraft)	AYFS 22 C	AGFS 22IPJ
Odstęp elektrod mm	1.3	1.3
Układ zapłonowy	Elektroniczny układ zapłonowy	
Luz zaworowy Zaw. ssące mm (sil. zimny) ² Zaw. wydechowe mm	0.20±0.03 0.34±0.03	0.25±0.03 0.30±0.03
Filtr oleju silnikowego (Motorcraft)	EFL 10/EFL 600	EFL 910

¹ Minimalna liczba oktanowa

² Luz zaworowy powinien być sprawdzany/regulowany przy wyłączonym silniku, po minimum pięciu minutach od jego zatrzymania.

Dane techniczne

Silnik	2,0 I Duratec-HE
Pojemność skokowa cm ³	1999
Moc kW(KM) zg. z normą EC przy obr/min	107 (145) 6000
Maks. moment obrotowy Nm zg. z normą EC przy obr/min	185 4500
Wymagany rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa LO 951
Maksymalna stała prędkość obrotowa silnika obr/min	6450
Maksymalna chwilowa prędkość obrotowa silnika obr/min	6675
Prędkość obr. biegu jałowego obr/min	700±50
Układ zasilania paliwem	Elektroniczny wtrysk paliwa
Kolejność zapłonu	1-3-4-2
Świece zapłonowe (Motorcraft)	AGFS 22IPJ
Odstęp elektrod mm	1.3
Układ zapłonowy	Elektroniczny układ zapłonowy
Luz zaworowy Zaw. ssące mm (sil. zimny) ² Zaw. wydechowe mm	0.25±0.03 0.30±0.03
Filtr oleju silnikowego (Motorcraft)	EFL 910

¹ Minimalna liczba oktanowa

² Luz zaworowy powinien być sprawdzany/regulowany przy wyłączonym silniku, po minimum pięciu minutach od jego zatrzymania.

Dane techniczne

Silnik	1,6 l Duratorq-TDCi	2,0 l Duratorq-TDCi
Pojemność skokowa cm ³	1560	1997
Moc kW(KM) zg. z normą EC przy obr/min	80 (109) 4000	100 (136) 4000
Maks. moment obrotowy Nm zg. z normą EC przy obr/min	245 1750	320 2000
Wymagany rodzaj paliwa	Olej napędowy	
Maksymalna stała prędkość obrotowa silnika obr/min	4500	4500
Maksymalna chwilowa prędkość obrotowa silnika obr/min	5000	5100
Prędkość obr. biegu jałowego obr/min	750±50	800±50
Układ zasilania paliwem	Elektroniczny wtrysk paliwa	
Kolejność zapłonu	1-3-4-2	
Świece żarowe (Motorcraft)	EZD41	EZD41
Luz zaworowy zaw. ssące mm (sil. zimny) zaw. wydechowe mm	Hydrauliczne regulatory luzu	
Filtr oleju silnikowego (Motorcraft)	EFL 908	EFL 909

Dane techniczne

Zużycie paliwa wg normy EC 80/1268/EEC					
Rozmiar opon	Przełożenie przekładni głównej	Zużycie paliwa - litry/100 km ¹			Emisja CO ₂ (g/km)
		Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	
1,6 I Duratec-16V 74 kW (100 KM)					
Wszystkie	4.06	8.9	5.7	6.9	166
1,8 I Duratec-HE 88 kW (120 KM)					
Wszystkie	4.06	9.7	5.6	7.1	170
1,8 I Duratec-HE 92 kW (125 KM)					
Wszystkie	4.06	9.7	5.7	7.1	172
2,0 I Duratec-HE 107 kW (145 KM)					
Wszystkie	4.06	10.0	5.6	7.3	176
1,6 I Duratorq-TDCi 80 kW (109 KM)					
Wszystkie	3.41	6.3	4.1	4.9	129
1,6 I Duratorq-TDCi 80 kW (109 KM) z Durashift CVT					
Wszystkie	4.33	7.1 ³	4.9 ³	5.7 ³	153 ³
2,0 I Duratorq-TDCi 100 kW (136 KM)					
Wszystkie	4.07/2.85 ²	7.5 ³ / 7.6	4.5 ³ / 4.8	5.6 ³ / 5.8	148 ³ / 154

¹ Wszystkie liczby dotyczą Etapu IV, chyba że jest zaznaczone inaczej.

² 4.07 dla biegów 1-4, 2.85 dla biegów 5 i 6.

³ Etap III

Dane techniczne

OLEJ SILNIKOWY

Wymiana oleju

Ford Motor Company zaleca stosowanie oleju silnikowego Ford/Motorcraft **Formuła E SAE 5W-30**. Silnik Twojego pojazdu został zaprojektowany do użycia tego oleju. Olej ten należy stosować dla uzyskania optymalnych osiągnięć silnika.

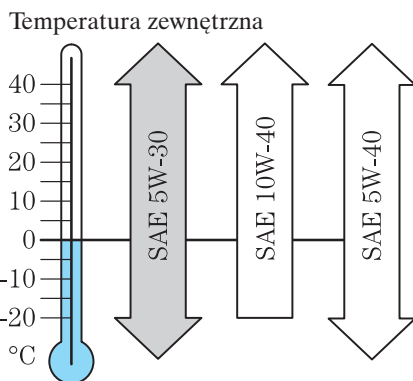
Alternatywnie można stosować oleje silnikowe o lepkości **SAE 5W-30**, spełniające wymagania specyfikacji Forda **WSS-M2C913-B**.

Dolewanie oleju

Jeżeli olej spełniający powyższe specyfikacje nie jest dostępny, należy zastosować olej o lepkości **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** lub **SAE 10W-40**, w zależności od temperatury otoczenia, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A1/B1** lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Autoryzowani Dilerzy Forda są na bieżąco informowani o zmianach i udoskonaleniach zalecanych olejów.

Twój Diler Forda z chęcią będzie służył Ci poradą i informacją w razie ewentualnych wątpliwości.



Zalecana lepkość oleju



Nie używaj olejów nie spełniających powyższych specyfikacji i wymagań. Użycie niewłaściwego oleju może spowodować powstanie uszkodzeń silnika, których nie pokrywa gwarancja Forda.



Nigdy nie dolewaj oleju powyżej znaku MAX na miarce.



Nie należy stosować żadnych dodatkowych substancji poprawiających właściwości eksploatacyjne silnika. Są one zbędne i mogą stać się przyczyną uszkodzeń silnika, których nie pokrywa gwarancja Forda.

Dane techniczne

PLYNY

Płyny należy wymieniać z częstotliwością podaną w *Księżce serwisowej*.

Płyn przekładniowy

Mechaniczna skrzynia biegów (5-/6-biegowa)

Stosuj olej wysokociśnieniowy Forda SAE 75W90 lub olej przekładniowy zgodny ze specyfikacją Forda WSD-M2C 200-C.

Skrzynia biegów nie wymaga żadnej konserwacji. Nie są konieczne wymiany oleju.

Układ wspomagania kierownicy

Stosuj płyn układu wspomagania kierownicy Forda lub płyn układu wspomagania kierownicy zgodny ze specyfikacją Forda WSS-M2C 204-A.

Płyn hamulcowy i sprzęgła

Stosuj płyn hamulcowy Motorcraft Brake Fluid DOT 4 lub Super DOT 4 lub płyn zgodny ze specyfikacją Forda ESD-M6C57-A. W razie potrzeby uzupełnij poziom do znaku MAX.

Stosuj wyłącznie bezparafinowy płyn hamulcowy.

Przy eksploatacji pojazdu w ciężkich warunkach (np. holowanie przyczepy, długotrwałe użytkowanie pojazdu w terenach górskich, itd.) wymiana płynu hamulcowego powinna być przeprowadzana podczas każdej wymiany klocków hamulcowych.



Przy uzupełnianiu płynu hamulcowego należy przestrzegać zasady absolutnej czystości. Wszelkie zanieczyszczenia dostające się do układu hamulcowego mogą spowodować utratę jego sprawności.

Płyn chłodzący

Stosuj mieszaninę 50 % wody i 50 % płynu chłodzącego Motorcraft SuperPlus Antifreeze lub płynu chłodzącego zgodnego ze specyfikacją Forda WSS-M97 B44-D.

Więcej szczegółów na temat dolewania płynu, znajdziesz w podrozdziale *Zbiornik płynu chłodzącego silnik* na stronie 279 i dalszych.



Pustych opakowań po oleju, pojemników ze zużytym olejem i filtrów nie wolno wyrzucać do kosza na domowe odpadki. Korzystaj z lokalnych wysypisk na tego typu odpady.

Dane techniczne

Płyn do spryskiwaczy

Napełnij zbiornik płynem do spryskiwaczy i wodą. Przy niskich temperaturach zaleca się zimowy płyn do spryskiwaczy. Zalecamy stosowanie płynu Ford Summer Screen Wash i płynu Ford Winter Screen Wash.

Prosimy przeczytać instrukcje na pojemniku, w celu dobrania właściwych proporcji.

Przewodnik po stacji benzynowej

Dla szybkiej orientacji na stacji benzynowej można wpisać na tylnej stronie okładki odpowiednie wartości dotyczące Twojego pojazdu.

Pojemność (litry)					
Silnik	1,6 l Duratec- 16V	1,8 l Duratec- HE	2,0 l Duratec- HE	1,6 l Duratorq- TDCi	2,0 l Duratorq- TDCi
Olej silnikowy – z filtrem – bez filtra	4.1 ¹ /4.25 ² 3.75	4.3 3.9	4.3 3.9	3.8 3.4	5.5 5.0
Mechaniczna skrzynia biegów	2.3	1.9 ³ /2.3 ⁴	1.9		1.75
Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX				
Układ chłodzenia z ogrzewaniem	6.0	6.5	6.5	7.5	9.0
Układ spryskiwaczy szyb	4.0				
Zbiornik paliwa	55			53	
Zbiornik płynu hamulcowego/ sprzęgła hydraulicznego	Znak MAX				

1 Z filtrem oleju EFL 10

2 Z filtrem oleju EFL 600

3 1,8 l Duratec-HE z 88 kW (120 KM)

4 1,8 l Duratec-HE z 92 kW (125 KM)

Dane techniczne

MASA POJAZDU



Nie przekraczaj dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i obciążeń poszczególnych osi. Podczas jazdy z przyczepą nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej ładowności przyczepy i maksymalnego pionowego obciążenia haka. Dane podano na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu oraz w dokumentach pojazdu (tam, gdzie jest to wymagane). Skonsultuj się z Autoryzowanym Dilerem Forda. Przekroczenie tych parametrów powoduje zmiany w prowadzeniu i hamowaniu pojazdu, co może stać się przyczyną wypadku, a także może doprowadzić do przegrzania silnika.

Zapobieganie uszkodzeniom pojazdu

Podczas jazdy po drogach o złej nawierzchni, wjeżdżania na krawężniki, strome pochyłości (rampy) itp., należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić nisko zawieszonych elementów, takich jak spoilery i układ wydechowy.

Szczególnie ważne jest to w przypadku pojazdów o małym prześwicie i jazdy z pełnym obciążeniem.

Zawsze przestrzegaj obowiązujących w danym kraju przepisów dotyczących jazdy z przyczepą.

Masa własna jest masą pojazdu gotowego do jazdy, tj. z płynem chłodzącym, smarami, zbiornikiem paliwa napełnionym do 90 %, narzędziami, kołem zapasowym, bez kierowcy.

Ładowność jest wynikiem odjęcia masy własnej od dopuszczalnej masy całkowitej.

Wypożyczenie dodatkowe lub montowane później zmniejsza wartość dozwolonej ładowności.

Według polskich przepisów przyjmuje się ciężar 68 kg na każdego pasażera i 75 kg na kierowcę, łącznie 347 kg.

Dane techniczne

Masa pojazdu (kg)	
1,6 l Duratec-16V 74 kW (100 KM)	
Masa własna wg EC	1334
Ładowność	521
Dopuszczalna masa pojazdu	1855
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75
1,8 l Duratec-HE 88 kW (120 KM)/92 kW (125 KM)	
Masa własna wg EC	1387 ¹ /1375 ²
Ładowność	523 ¹ /535 ²
Dopuszczalna masa pojazdu	1910
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75
2,0 l Duratec-HE 107 kW (145 KM)	
Masa własna wg EC	1394
Ładowność	531
Dopuszczalna masa pojazdu	1925
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75
1,6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 KM)	
Masa własna wg EC	1392
Ładowność	528
Dopuszczalna masa pojazdu	1920
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75
1,6 l Duratorq-TDCi 80 kW (109 KM) z Durashift CVT	
Masa własna wg EC	1423
Ładowność	507
Dopuszczalna masa pojazdu	1930
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75
2,0 l Duratorq-TDCi 100 kW (136 KM)	
Masa własna wg EC	1491
Ładowność	499
Dopuszczalna masa pojazdu	1990
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	75

1 1,8 l Duratec-HE z 88 kW (120 KM)

2 1,8 l Duratec-HE z 92 kW (125 KM)

Dane techniczne

OPONY

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach powinno być sprawdzane tylko wtedy, gdy opony są zimne, czyli przed rozpoczęciem jazdy.

Podczas korzystania z opon zimowych pamiętaj o przestrzeganiu wartości ciśnienia podanych przez producenta opon. Poniższe wartości ciśnienia powietrza w oponach obowiązują dla jazdy z prędkością do 160 km/h.

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)					
Rozmiar opon ¹	Silnik	W barach			
		Obciążenie normalne (do 3 osób)		Obciążenie pełne (powyżej 3 osób)	
		Przód	Tył	Przód	Tył
195/65 R 15	Wszystkie	2.1	2.1	2.4	2.8
205/55 R 16		2.3	2.1	2.4	2.8
205/50 R 17		2.3	2.1	2.4	2.8
225/40 R 18	Silniki benzynowe	2.2	2.1	2.4	2.8
	Silniki Diesel	2.5	2.3	2.6	2.9
T125/85 R 16 ²	Wszystkie	4.2	4.2	4.2	4.2

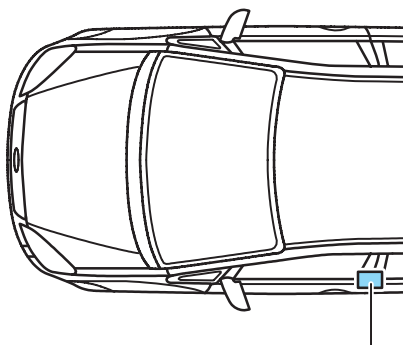
1 Kategoria prędkości V lub W zależy od silnika.

2 Dojazdowe koło zapasowe.

Dane techniczne

Wskazówki dotyczące ciśnienia

- Podane wartości ciśnienia dotyczą opon zimnych.
- Ciśnienie powietrza w oponach należy zwiększyć do wartości podanych poniżej, jeżeli zamierzasz jechać z dużą prędkością przez dłuższy czas lub stale.
- Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się na słupku drzwi po stronie kierowcy.



Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach dla dłuższej jazdy z prędkością przekraczającą 160 km/h (przy zimnych oponach)

Rozmiar opon ¹	Silnik	W barach			
		Obciążenie normalne (do 3 osób)		Obciążenie pełne (powyżej 3 osób)	
		Przód	Tył	Przód	Tył
195/65 R 15	Wszystkie	2.3	2.1	2.6	3.0
205/55 R 16		2.5	2.3	2.6	3.0
205/50 R 17		2.5	2.3	2.6	3.0
225/40 R 18	Silniki benzynowe	2.5	2.3	2.6	3.0
	Silniki Diesel	2.7	2.5	2.8	3.1

¹ Kategoria prędkości V lub W zależy od silnika.

Dane techniczne

Wymiana opon



Nieodpowiednie opony lub koła mogą stać się przyczyną wypadku i nieprzedłużenia ważności dowodu rejestracyjnego podczas przeglądu technicznego.

Informacje na temat właściwej kombinacji opon i kół w Twoim pojeździe znajdziesz w dokumentacji pojazdu (tam, gdzie jest to wymagane); możesz je również uzyskać u Autoryzowanego Diler Forda.



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w opony jednokierunkowe, upewnij się, że strzałki na oponach wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Strzałki na obu ścianach bocznych opony wskazują kierunek obrotów.

Jeżeli koło zapasowe musi być założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny do kierunku obrotów, jak najszybciej zgłoś się do specjalisty w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.



Do mocowania kół ze stopów lekkich **nie wolno** stosować nakrętek przeznaczonych do kół stalowych.

Wskazówka: Minimalny rozmiar kół, które można zamontować w pojeździe, zależy od wymiarów układu hamulcowego. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dilerem Forda w celu uzyskania informacji na temat minimalnego rozmiaru kół, które można zamontować w Twoim pojeździe.

Wskazówka: Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia. Dlatego należy unikać zbyt gwałtownej jazdy przez pierwsze 500 km.

Twój samochód został wyposażony w opony dobrane w taki sposób, by zapewniały optymalne właściwości jezdne oraz komfort i bezpieczeństwo jazdy.

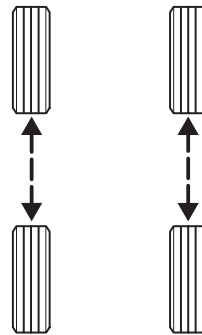
Zalecamy gorąco, aby wymieniać opony na odpowiadające typowi i rozmiarowi opon oryginalnych lub zwrócić się o radę do specjalisty. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda.

Dane techniczne

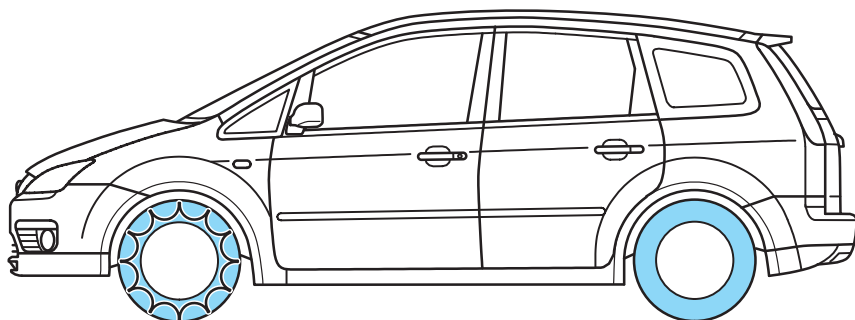
Wskazówka: Na wskazania prędkościomierza ma wpływ rozmiar opon pojazdu. Jeżeli rozmiar (średnica, a nie szerokość) opon zmieni się względem danych fabrycznych, zgłoś się do specjalistycznej stacji obsługi w celu przeprogramowania układu sterowania pracą silnika. Zalecamy skorzystanie z usług Autoryzowanego Diler Forda. Jeżeli układ sterowania pracą silnika nie zostanie przeprogramowany, wskazania prędkościomierza mogą nie odzwierciedlać rzeczywistej prędkości.

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5 000 do 10 000 km, w sposób pokazany na rysunku.

Najstosowniejsze odstępy mogą się różnić w zależności od stylu jazdy oraz warunków nawierzchni. Jednocześnie należy sprawdzać opony pod kątem uszkodzeń.



Dane techniczne



Opony zimowe

! Do mocowania kół ze stopów lekkich **nie wolno** stosować nakrętek przeznaczonych do kół stalowych.

! Zakładaj zimowe opony na wszystkie cztery koła. Nie przekraczaj maksymalnej prędkości zalecanej przez producenta opon.

Na tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy umieścić należy nalepkę informującą o ograniczeniu prędkości.

Podczas korzystania z opon zimowych pamiętaj o przestrzeganiu wartości ciśnienia podanych przez producenta opon.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich mogą być stosowane także do zapasowych kół stalowych, przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Jeżeli równocześnie z oponami zimowymi używasz koła zapasowego, zastosuj się do zaleceń podanych w podrozdziale *Koło zapasowe* na stronie 246 i dalszych.

Łańcuchy przeciwśnieżne

Należy używać wyłącznie łańcuchów przeciwśnieżnych z małymi ogniwami na kołach napędzanych (przednich). Poproś Autoryzowanego Dilerę Forda o poradę na temat łańcuchów przeciwśnieżnych.

Łańcuchy przeciwśnieżne mogą być zakładane wyłącznie na koła stalowe (rozmiar 6x15, odsadzenie 52.5 mm lub 6.5x16, odsadzenie 52.5 mm) z oponami 195/65 R 15 i 205/55 R 16. Łańcuchów przeciwśnieżnych nie wolno zakładać na koła z oponami 205/50 R 17 lub 225/40 R 18.

Nie przekraczaj prędkości 50 km/h. Zdejmij łańcuchy natychmiast po wjechaniu na nieośnieżoną nawierzchnię.

Układ ABS będzie działał normalnie.

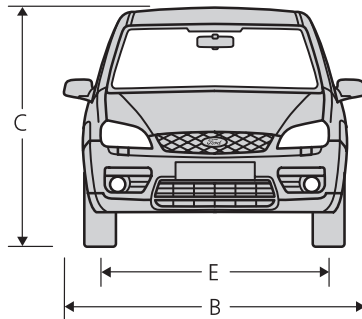
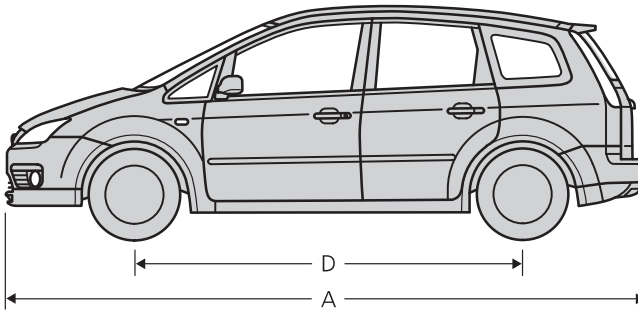
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączając układ. Patrz podrozdział *Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)*.

W celu uniknięcia uszkodzenia kołpaków należy zdjąć je przed założeniem łańcuchów.

Kołpaki należy założyć natychmiast po zdjęciu łańcuchów przeciwśnieżnych.

Dane techniczne

WYMIARY



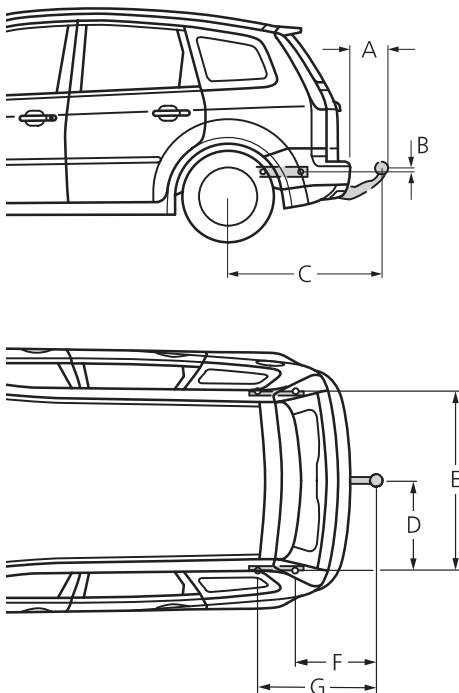
Wymiary		mm
A = Maksymalna długość		4333
B = Szerokość całkowita (z lusterkami zewnętrznymi)		2022
C = Wysokość całkowita (nieobciążony)		1560-1601
D = Rozstaw osi		2640
E = Rozstaw kół	przód	1535
	tył	1531

Dane techniczne

PUNKTY MOCOWANIA ELEMENTÓW SŁUŻĄCYCH DO HOLOWANIA



Elementy służące do holowania
powinny być zakładane
wyłącznie przez specjalistę. Zalecamy
skorzystanie z usług Autoryzowanego
Dilera Forda.



Odległości	mm ¹
A = Zderzak - koniec haka holowniczego	102.4±2.5
B = Punkt mocowania - środek haka holowniczego	57.9
C = Środek koła - środek haka holowniczego	899.9±2.5
D = Środek haka holowniczego - podłużnica boczna	515.4±2.5
E = Wewnętrzna strona podłużnicy bocznej	1030.9±5
F = Środek haka - środek 1. punktu mocowania	399.5±2.5
G = Środek haka - środek 2. punktu mocowania	699.5±2.5

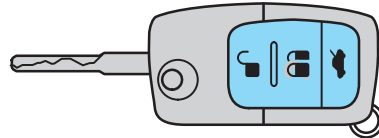
1 Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.

Dane techniczne

ZDALNE STEROWANIE FALAMI RADIOWYMI

Typ 1

W razie kontroli atestu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe skorzystaj z tabeli umieszczonej poniżej.



Zalecamy korzystanie ze zdalnego sterowania tylko w krajach wymienionych poniżej.

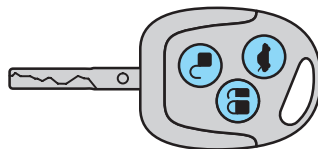
Atest zdalnego sterowania	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(A) (AL) (AND) (B) (BIH) (CH) (CY) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (HR) (I) (IRL) (L) (M) (MK) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO) (TR) (UA) (YU)	Siemens VDO, 5WK4 8791,  ¹
(ARM) (RUS)	— ²
(BG)	Siemens VDO, 5WK4 8791, 
(CZ)	Siemens VDO, 5WK4 8791,  ¹
(IL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, 00590-2003
(J)	Siemens VDO, 5WK4 8793
(PL)	Siemens VDO, 5WK4 8791, CLBT/C/101/2003
(RC)	 電波 92LP0323
(SK)	Siemens VDO, 5WK4 8791,  ¹

¹ Firma Siemens VDO oświadcza, że niniejszy układ zdalnego sterowania jest zgodny z wymogami i postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

² Dane niedostępne w chwili oddawania do druku.

Dane techniczne

Typ 2



Atest zdalnego sterowania	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(A) (B) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	CE 0499 ! ¹
(AUS) (BR) (GBZ) (M) (TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 ČTÚ 1999 2 R 712 
(IL)	272/3-1998
(NZ)	
(PL)	542/98
(RC)	 電波 88LP0012
(SK)	 TÚ R 119 SR 1999 2
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

¹ Firma Siemens VDO oświadcza, że niniejszy układ zdalnego sterowania jest zgodny z wymogami i postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Dane techniczne

UKŁAD UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

W razie kontroli atestu zdalnego sterowania w Twoim pojeździe skorzystaj z tabeli umieszczonej poniżej.

Atest układu unieruchamiania silnika	
Kraj	Oficjalny numer atestu
(A) (AND) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (FR) (GB) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (RO) (S) (SLO)	CE 0682 0¹
(AL)	143
(ARM) (BIH)	_ 2
(BG)	III P-14-085/2002
(BY)	BY/112 03.2.3.ИA2294
(CY)	M.C.W. 129/95/(11)
(CZ)	
(GBZ) (J)	No number required

¹ Firma Visteon Deutschland GmbH oświadcza, że nadajnik-odbiornik układu unieruchamiania silnika jest zgodny z wymogami Artykułu 3 R&TTE i innymi odpowiednimi przepisami.

² Dane niedostępne w chwili oddawania do druku.

Dane techniczne

Atest układu unieruchamiania silnika	
Kraj	Oficjalny numer atestu
	SRD-153/01
	1820
	WT/122/98 II
	08-114/2
	MŁ S.H. Nr 003/2002
	_ 2
	 ME83 POCC DE.ME83.B02099
	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
	2970
	11/1-01-009/2002-006

1 Firma Visteon Deutschland GmbH oświadcza, że nadajnik-odbiornik układu unieruchamiania silnika jest zgodny z wymogami Artykułu 3 R&TTE i innymi odpowiednimi przepisami.

2 Dane niedostępne w chwili oddawania do druku.

SYSTEM ALARMOWY

W razie kontroli atestu systemu alarmowego w Twoim pojeździe skorzystaj z poniższej listy oficjalnych numerów atestów.

e11 A-00 0280

e11 A-00 2108

E11 97RA-00 0001

E11 97RA-01 2108

Akcesoria

AKCESORIA

Autoryzowani Dilerzy Forda oferują szeroką gamę wysokiej jakości akcesoriów. Akcesoria te zostały specjalnie zaprojektowane tak, aby umożliwić Ci dostosowanie wyposażenia pojazdu do indywidualnych potrzeb, a także tak, aby współgrały ze stylem i aerodynamiką pojazdu. Wszystkie akcesoria są wykonane z wysokiej jakości materiałów i spełniają rygorystyczne normy techniczne i standardy bezpieczeństwa firmy Ford. Każdy element wyposażenia firmy Ford zamontowany zgodnie z instrukcjami montażowymi dostarczonymi przez firmę Ford jest objęty pełną gwarancją Forda.

Warunki gwarancji wyjaśniono w *Księżce Serwisowej*.

Szczegółowe informacje na temat akcesoriów dostępnych dla Twojej wersji modelu możesz uzyskać od Autoryzowanego Diler Forda.

Wskazówka: Dla zachowania maksymalnej sprawności pojazdu i ze względów bezpieczeństwa zawsze pamiętaj o poniższych kwestiach, montując nowe akcesoria lub wyposażenie:

- Zabierając kolejnych pasażerów i bagaż pamiętaj, aby nie przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu ani obciążeń poszczególnych osi. Informacje na temat mas możesz uzyskać od Autoryzowanego Diler Forda.

- Przenośne systemy komunikacji - takie jak radiotelefony, telefony i alarmy przeciwkradzieżowe - wyposażone w nadajniki radiowe i zamontowane w Twoim pojeździe, powinny być zgodne z lokalnymi przepisami i zamontowane wyłącznie przez wykwalifikowanych mechaników.

- Firma Ford nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niekorzystne efekty lub uszkodzenia powstałe na skutek użytkowania takiego wyposażenia.

ZESTAW GŁOSNOMÓWIĄCY TELEFONU KOMÓRKOWEGO



Prosimy pamiętać, że korzystanie z telefonu w czasie jazdy może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowolnić czas reakcji.

Wskazówka: Zestaw głośnomówiący telefonu komórkowego działa wyłącznie wówczas, gdy włączony jest system audio.

Włącz zapłon (kluczyk w położeniu I lub II), aby włączyć zestaw głośnomówiący.

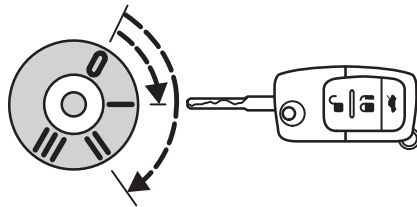
Telefon komórkowy będzie automatycznie ładowany, gdy zostanie umieszczony w uchwycie, a zapłon jest włączony (kluczyk w położeniu I lub II). Gdy zapłon jest wyłączony (kluczyk w położeniu 0), tryb ładowania jest wyłączony.

Jeżeli Twój system audio posiada funkcję automatycznego wyciszania, wyciszy on radioodtwarzacz podczas rozmów telefonicznych i automatycznie przywróci pierwotną głośność po ich zakończeniu.

Głośność odbieranych rozmów można regulować na telefonie komórkowym. Metoda zależy od telefonu i jego oprogramowania. Czulość mikrofonu jest wstępnie ustawiona.

Prosimy pamiętać, że niektóre funkcje (czas automatycznego wyłączenia, głośność itp.) mogą być ustawiane niezależnie, za pomocą oprogramowania Twojego telefonu komórkowego.

Jeżeli Twój pojazd w chwili dostarczenia nie był wyposażony w fabrycznie zamontowany zestaw głośnomówiący, Twój Diler może sprowadzić i zamontować taki zestaw na Twoje życzenie.



Skorowidz alfabetyczny

A

Akcesoria	312-313
Akumulator	253-257
Akumulator pomocniczy ...	257-258
Lampka ostrzegawcza ładowania .	14
Obsługa	282
Odłączony akumulator	184
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych ..	256-257
Uwagi dotyczące bezpieczeństwa	253-254
Apteczka	223
Automatyczna skrzynia biegów	
Awaryjny wyłącznik położenia 'P'	
dźwigni zmiany biegów	196
Bieg wsteczny	191
Blokada dźwigni zmiany biegów .	190
Durashift CVT	189-196
Holowanie	262

Awaryjny wyłącznik układu wtrysku paliwa	224
---	-----

B

Bagażnik	
Lampka ostrzegawcza niedomknięcia bagażnika	17
Otwieranie bagażnika	109
Zwiększenie powierzchni bagażowej	135
Bagażnik dachowy	
Dopuszczalne obciążenie bagażnika dachowego	216
Jazda z bagażnikiem dachowym .	216
Bezpieczniki i przekaźniki	225-231
Bieg wsteczny	188
Blokada	
Blokada kierownicy	181
Stacyjka	181

C

Centrum komunikatów	27
Drogomierz	30
Elementy sterowania	28
Jednostki miar	40
Komunikaty ostrzegawcze	32-36
Licznik dzienny	30
Menu Ustawienia	37
Programowanie dodatkowej nagrzewnicy	40-48
Przegląd ekranów	29-30
Przegląd menu programowania dodatkowej nagrzewnicy	41
Ustawienie języka	39
Ustawienie zegara	39
Czynności obsługowe wykonywane przez użytkownika	270

D

Dźwignia wielofunkcyjna	80-81
Dane techniczne	287
Dodatkowe układy ogrzewania ..	72-73
Dodatkowa nagrzewnica, programowalna	72-73
Dodatkowa nagrzewnica, silnik Diesel	73
Nagrzewnica na paliwo	73
Programowanie	40-48
Dolewanie płynów	276-277
Drogomierz	24, 30
Durashift CVT	189-196
Bieg wsteczny	191
Jazda z Durashift CVT	194-196
Kickdown	195
Położenia dźwigni zmiany biegów	189
Ręczna zmiana biegów	192
Rozruch	186
Ruszanie	194
Dysze spryskiwaczy	286

Skorowidz alfabetyczny

D

Dzieci

- Blokada otwierania drzwi przez dzieci 108
- Foteliki dziecięce ISOfix 166
- Położenie fotelików dziecięcych w pojeździe 162-163
- Zabezpieczenia do przewożenia dzieci 161-165

E

- Elektryczne otwieranie okien 94

G

- Glosariusz symboli w pojeździe 8-9
- Gniazdo zasilania 106
- Gniazdo zasilania/zapalniczka 105
- Gwarancja 198, 267

H

- Hak holowniczy 211-215
- Hamulce 169-177
 - Dwuobwodowy układ hamulcowy 169
 - Elektryczny hamulec postojowy (EPB) 174-177
 - Hamulce tarczowe 169
 - Hamulec ręczny 173
 - Lampka ostrzegawcza układu ABS 18
 - Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego 17, 18
 - Płyn hamulcowy 169, 296
 - Układ awaryjnego wspomagania hamulców 172
 - Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 170-171
 - Zbiornik płynu hamulcowego ... 278
- Hamulec ręczny 173

H

Holowanie

- Pchanie/holowanie 259-262
- Punkty mocowania haka holowniczego 306
- Zaczep holowniczy 259

J

Jazda

- Bagażnik dachowy 216
- Jazda ekonomiczna 217-218
- Jazda z bagażnikiem dachowym . 216
- Jazda z katalizatorem 199
- Jazda z przyczepą 208-210
- Układ ABS 170-171

K

- Katalizator 198-200
- Klimatyzacja
 - Dwustrefowy układ automatycznej regulacji temperatury 62-69
 - Odmrażanie szyb 61, 67
- Kluczyki. *Patrz* Zamykanie
- Koła. *Patrz* Opony i koła
- Komora silnika 272-275
- Konserwacja elementów skórzanych 268
- Konserwacja podwozia 265
- Konserwacja pojazdu 263-268
- Konserwacja samochodu, Środki do czyszczenia samochodu 267

Skorowidz alfabetyczny

L

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu ..	13
Lampki kontrolne. <i>Patrz</i> Lampki kontrolne i ostrzegawcze	
Lampki kontrolne i ostrzegawcze ...	12
Lampka kontrolna	
światła drogowych	19
Lampka kontrolna świec żarowych	21
Lampka kontrolna	
kierunkowskazy	16
Lampka kontrolna układu	
unieruchamiania silnika	16
Lampka ostrzegawcza ładowania ..	14
Lampka ostrzegawcza	
ciśnienia oleju	15
Lampka ostrzegawcza napinaczy	
pasów bezpieczeństwa	15
Lampka ostrzegawcza niskiego	
poziomu paliwa	19, 26
Lampka ostrzegawcza otwartych	
drzwi	17
Lampka ostrzegawcza poduszki	
powietrznej	15
Lampka ostrzegawcza silnika	21
Lampka ostrzegawcza temperatury	23
Lampka ostrzegawcza układu ABS	18
Lampka ostrzegawcza układu	
hamulcowego	17, 18
Lampka ostrzegawcza układu	
stabilizacji toru jazdy (ESP)	20
Licznik dzienny	24, 30
Lusterka	
Lusterka zewnętrzne regulowane	
elektrycznie	93
Lusterko z funkcją automatycznego	
przyciemniania	92
Składanie lusterek zewnętrznych ..	94
Wewnętrzne lusterko wsteczne ...	92

M

Masa pojazdu	298-299
Masy pojazdu	298-299
Mechaniczna skrzynia biegów	188
Płyn przekładniowy	296, 297
Uruchamianie pojazdu przez	
pchanie lub holowanie	261
Miejsca podstawiania podnośnika ..	249
Moc	291-292
Mycie pojazdu	263-267
Mycie za pomocą urządzeń	
ciśnieniowych	264

N

Nagrzewnica na paliwo	72-73, 283
Numer identyfikacyjny pojazdu	287
Numery identyfikacyjne	287

O

Oświetlenie komory bagażnika	244
Oświetlenie wnętrza	81-82, 242-244
Obrotomierz	22
Obsługa serwisowa	269-270
Ochrona środowiska	5
Odpryski lakieru	267
Ogranicznik prędkości	
obrotowej silnika	184

Skorowidz alfabetyczny

O

Ogrzewanie i wentylacja	49-53
Dwustrefowy układ automatycznej regulacji temperatury	62-69
Elementy sterowania	54-57
Klimatyzacja regulowana ręcznie	58-61
Klimatyzacja w czasie holowania przyczepy	210
Obsługa układu klimatyzacji	270
Odmrażanie szyb	56
Przeciwpyłkowy filtr powietrza ...	50
Wymiana powietrza	49
Wymuszony przepływ powietrza ..	50
Okna otwierane elektrycznie	94
Okno dachowe	99-103
Olej silnikowy	276-277
Filtr oleju	291-292
Korek wlewu oleju	277
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju	15
Miarka poziomu oleju	276-277
Pojemność	297
Specyfikacje oleju	295
Opony i koła	
Łańcuchy przeciwnieźne	304
Ciśnienie powietrza w oponach	300-301
Czyszczenie kół	266
Dojazdowe koło zapasowe	246
Informacje na temat opon	284
Koło zapasowe	246-247
Opony zimowe	304
Podnoszenie	247-249
Wymiana koła	245-251
Wymiana opon	302
Zakładanie koła	251
Zdejmowanie koła	250
Oryginalne części zamienne	4
Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe ...	74

P

Płyn sprzęgła, Specyfikacje	296
Płyn sprzęgła hydraulicznego, Zbiornik płynu sprzęgła hydraulicznego	278
Płyny	296-297
Paliwo	288
Benzyna bezołowiowa	198, 289
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	19
Olej napędowy	290
Pojemność zbiornika paliwa .	288, 297
Rodzaj paliwa	291-292
Tankowanie	198
Wskaźnik paliwa	26
Zbiornik paliwa	288
Zużycie paliwa	217-218
Parkowanie	200
Hamulec ręczny	173
Parkowanie na pochyłości	173
Pasy bezpieczeństwa	144-150
Kobiety w ciąży	147
Konservacja pasów bezpieczeństwa	150
Lampka ostrzegawcza napinaczy pasów bezpieczeństwa	15, 158
Lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa ...	14
Napinacze pasów bezpieczeństwa	148
Przypomnienie o zapięciu pasa ..	149
Regulacja wysokości	146
Podnośnik	247-249
Poduszka powietrzna	151-160
Boczne poduszki powietrzne	156
Działanie dwustopniowe	155
Kurtyny powietrzne	156
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej	15, 158
Lampka wyłączenia poduszki powietrznej	104
Przednie poduszki powietrzne ...	152
Pojemność skokowa	291-292
Pojemność zbiorników	297
Pokrywa komory silnika	110, 271

Skorowidz alfabetyczny

P

Pokrywa wlewu paliwa	109
Prędkościomierz	26
Przednia i tylna szyba, ogrzewanie	70-71
Przeglądy okresowe i obsługa	269
Przełączniki i bezpieczniki	225-231
Przyczepa	
Holowanie przyczepy	208-210
Klimatyzacja w czasie holowania	
przyczepy	210

R

Rodzaje oleju	295
Rozruch zimnego silnika	185

S

Siedzenia	128-141
Foteliki dziecięce ISOfix	166
Pokrowce	128, 157
Prawidłowe położenie	128
Przełącznik podgrzewania siedzeń	
przednich	104
Przednie siedzenia	129-132
Składanie oparcia	135
Zabezpieczenia do przewożenia	
dzieci	161-165
Zagłówki	132
Zwiększenie komfortu	
pasażerów	133
Siedzenia, pasy bezpieczeństwa i	
poduszki powietrzne	128
Siedzenia	
Ponowne zamontowanie tylnych	
siedzeń	142
Wymontowanie tylnych siedzeń ..	141

S

Silniki	
Dane silnika	291-292
Docieranie pojazdu	7
Lampka ostrzegawcza silnika	21
Numer silnika	287
Ogranicznik rozruchu	184
Pokrywa komory silnika	110, 271
Silnik Diesel, lampka kontrolna	
świec żarowych	21
Silnik Diesel, uruchamianie	187
Silnik Diesel, wyłączanie	187
Silnik zalany	185
Silniki benzynowe	184
Układ unieruchamiania silnika	
(imobilizer)	123-124
Uruchamianie silnika	184-187
Usterka układów silnika	16
Skrzynia biegów	188-196
Spryskiwacze szyb	285
Stacyjka	181
Sygnał dźwiękowy	84
Symbole ostrzegawcze	5
System alarmowy	125-126
Atest	311
Wyłączanie alarmu	126
System alarmowy z czujnikami	
wewnętrzny	127
Systemy audio, Zdalne sterowanie	
systemem audio	88-89

Skorowidz alfabetyczny

Ś

Światła

Światła do czytania	82
Światła drogowe	81
Światła mijania	75, 81
Światła pozycyjne	75
Światła zewnętrzne, ostrzegawczy sygnał dźwiękowy	74
Błyskowy sygnał świetlny	81
Dźwignia kierunkowskazów	80
Dźwignia wielofunkcyjna	80-81
Lampka kontrolna świateł drogowych	19
Lampka kontrolna kierunkowskazów	16
Lampki kontrolne. <i>Patrz</i> Lampki kontrolne i ostrzegawcze	
Lampki ostrzegawcze. <i>Patrz</i> Lampki kontrolne i ostrzegawcze	
Oświetlenie lusterka	82
Oświetlenie wnętrza	81-82
Przełącznik świateł	74-77
Przednie światła przeciwmgielne ..	77
Reflektory	14, 75, 233
Reflektory automatyczne	76
Regulacja ustawienia reflektorów	78-79
Tylne światła przeciwmgielne	77
Wymiana żarówek	233-244
Światła do czytania	82, 243
Światła przeciwmgielne. <i>Patrz</i> Światła	
Świece zapłonowe	291-292

T

Tablica rozdzielcza	10-11
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu ..	287
Telefon komórkowy	313
Trójkąt ostrzegawczy	223
Tylna szyba, ogrzewanie	71

U

Układ ABS. <i>Patrz</i> Hamulce	
Układ chłodzenia	
Niezamarzający płyn chłodzący	279-280
Płyn chłodzący	279-280, 296, 297
Wskaźnik temperatury	23
Zabezpieczenie antykorozyjne ..	280
Układ kierowniczy	
Blokada kierownicy	181
Płyn układu wspomagania kierownicy	296
Poziom płynu układu wspomagania kierownicy	281
Regulacja ustawienia kierownicy ..	83
Układ wspomagania kierownicy ..	13
Układ klimatyzacji. <i>Patrz</i> Ogrzewanie i wentylacja	
Układ kontroli prędkości	90-91
Lampka kontrolna	17
Układ spryskiwaczy reflektorów ...	286
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)	182-183
Lampka ostrzegawcza układu ESP	20
Przełącznik układu ESP	103
Układ unieruchamiania silnika (imobilizer)	123-124
Atest	309-310
Zakodowane kluczyki	123
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS). <i>Patrz</i> Hamulce	
Uruchamianie silnika	184-187
Pojazdy z Durashift CVT	186
Uruchamianie silnika za pomocą przewodów rozruchowych	256-257

Skorowidz alfabetyczny

W

Włącznik świateł awaryjnych ..	104, 223
Wentylacja. <i>Patrz</i> Ogrzewanie i wentylacja	
Wprowadzenie	4
Wskaźniki	22-26
Wskazówki w przypadku awarii	104, 223
Wstęp	4-9
Wyłączenie poduszki powietrznej ..	159
Wyświetlacz wielofunkcyjny	25
Wycieraczki/spryskiwacze	
Dźwignia wycieraczek	84-87
Płyn do spryskiwaczy	297
Pióra wycieraczek	285
Przerwany ruch wycieraczek ..	84-86
Układ spryskiwaczy przedniej szyby	86
Wycieraczki automatyczne	85
Wycieraczki przedniej szyby	84
Wycieraczki/spryskiwacze tylnej szyby	87
Zbiornik płynu spryskiwacza	282

Z

Załadunek bagażu	201
Osłona przestrzeni bagażowej ...	202
Przewożenie bagażu	201
Schowek	202, 203
Zagłówki. <i>Patrz</i> Siedzenia	
Zalecenia ochronne	6
Zamek centralny. <i>Patrz</i> Zamykanie	
Zamykanie	
Atest zdalnego sterowania ..	307-308
Blokada otwierania drzwi przez dzieci	108
Kluczyki	107-125
Kluczyki zakodowane dla układu unieruchamiania silnika	123
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi	17
Otwieranie pokrywy komory silnika	110, 271
Układ podwójnego rygłowania drzwi	111-112
Zamek centralny	110-115
Zamki	108-112
Zamki drzwi	108
Zdalne sterowanie	107, 113-120
Zapalniczka	105
Zdalne sterowanie falami radiowymi, atest	307-308
Zdalne sterowanie systemem audio	88-89
Zdejmowany hak holowniczy ..	211-215
Zestaw głośnomówiący telefonu komórkowego	313
Zestaw wskaźników	12