

# FORD **MONDEO** Instrukcja obsługi



Feel the difference

Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2011

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3536pl 10/2011 20110816102313

# Spis treści

## Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	9
Glosariusz symboli.....	9
Części zamienne i akcesoria.....	10

## Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	13
---------------------------	----

## Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	25
Poduszki podwyższające.....	26
Położenie fotelików dziecięcych.....	27
Punkty mocowania ISOFIX.....	30
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	31

## Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	33
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	35
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	36
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	36
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	37
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	37

## Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	39
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	39
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	39

## Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	42
Otwieranie i zamykanie globalne.....	44

Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	46
-------------------------------------	----

## Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	49
Zakodowane kluczki.....	49
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	49
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	49

## Alarm

Zasady działania.....	50
Uzbrajanie alarmu.....	52
Rozbrajanie alarmu.....	52

## Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	54
Sterowanie systemem audio.....	54

## Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	56
Wycieraczki automatyczne.....	56
Spryskiwacze przedniej szyby.....	57
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	57
Spryskiwacze reflektorów.....	58
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	58
Wymiana piór wycieraczek.....	58

## Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	61
Światła dzienne.....	62
Reflektory automatyczne.....	62
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	62
Przednie światła przeciwmgielne.....	64
Tyłne światła przeciwmgielne.....	64
Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	64

# Spis treści

Regulacja ustawienia reflektorów.....	64
Reflektory adaptacyjne.....	66
Światła awaryjne.....	67
Kierunkowskazy.....	67
Lampki oświetlenia wnętrza.....	68
Wymontowywanie reflektora.....	69
Wymiana żarówki.....	70
Schemat specyfikacji żarówek.....	77

## Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	79
Lusterka zewnętrzne.....	81
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	81
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	83
Monitorowanie martwego pola.....	83

## Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	87
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	89
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	92

## Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	93
Komputer pokładowy.....	102
Ustawienia osobiste.....	104
Komunikaty informacyjne.....	106

## Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	118
Nawiewniki.....	118
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	119
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	121
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	124
Dodatkowa nagrzewnica.....	124

Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	129
--	-----

## Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	132
Siedzenia regulowane ręcznie.....	132
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	133
Zagłówki.....	135
Siedzenia tylne.....	135
Siedzenia ogrzewane.....	136
Siedzenia wentylowane.....	137

## Udogodnienia

Ostony przeciwstoneczne.....	138
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	138
Zegar.....	138
Zapalniczka.....	138
Popielniczka.....	139
Dodatkowe gniazda zasilania.....	139
Podstawki na napoje.....	140
Schówek.....	140
Schowki.....	140
Kieszenie na mapy.....	141
Funkcja pamięci.....	141
Uchwyt na okulary.....	142
Zmieniacz płyt CD.....	142
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....	143
Port USB.....	143
Dywaniki podłogowe.....	143

## Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	144
Włącznik zapłonu.....	144
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	144
Blokada kierownicy.....	146
Uruchamianie silnika benzynowego.....	147

# Spis treści

Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	148
Uruchamianie silnika Diesel.....	149
Filtr cząstek stałych Diesel.....	149
Wyłączanie silnika.....	150
Nagrzewnica bloku silnika.....	150
<b>Przycisk start-stop</b>	
Zasady działania.....	151
Używanie przycisku start-stop .....	151
<b>Tryb Eco</b>	
Zasady działania.....	153
Korzystanie z trybu Eco.....	153
<b>Paliwo i tankowanie</b>	
Jakość paliwa - Benzyna.....	154
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	154
Jakość paliwa - Diesel.....	154
Katalizator.....	155
Pokrywa wlewu paliwa.....	155
Tankowanie.....	157
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	157
Zużycie paliwa.....	157
Specyfikacje techniczne.....	157
<b>Skrzynia biegów</b>	
Mechaniczna skrzynia biegów.....	164
Automatyczna skrzynia biegów.....	164
<b>Hamulce</b>	
Zasady działania.....	167
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	167
Hamulec postojowy.....	167
<b>Układ stabilizacji toru jazdy</b>	
Zasady działania.....	169
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	169
<b>Układ ułatwiający ruszanie pod górę</b>	
Zasady działania.....	171
Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	171
<b>Układ aktywnego zawieszenia</b>	
Zasady działania.....	174
Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia .....	174
<b>Pomoc przy parkowaniu</b>	
Zasady działania.....	175
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	175
<b>Kamera tylna</b>	
Zasady działania.....	177
Korzystanie z kamery tylnej.....	177
<b>Kontrola prędkości</b>	
Zasady działania.....	180
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	180
<b>Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)</b>	
Zasady działania.....	182
Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	183
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	187
<b>Ogranicznik prędkości</b>	
Zasady działania.....	189

# Spis treści

Korzystanie z ogranicznika prędkości.....	189
---	-----

## Ostrzeżenie dla kierowcy

Zasady działania.....	191
Korzystanie z ostrzeżeń dla kierowcy.....	191

## Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

Zasady działania.....	193
Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu.....	193

## Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	196
Punkty mocowania bagażu.....	196
Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej.....	197
Tylny schówek pod podłogą.....	199
Ostony przestrzeni bagażowej.....	199
Siatki bagażowe.....	200
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	201
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	201
Uchwyty mocujące ładunek.....	203

## Holowanie

Holowanie przyczepy.....	205
Hak holowniczy.....	205

## Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	209
Uwagi ogólne dotyczące jazdy - Pojazdy wyposażone w: Zawieszenie sportowe.....	209
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	209
Przejeżdżanie przez wodę.....	209

## Postępowanie w razie awarii

Apteczka pierwszej pomocy.....	210
Trójkąt ostrzegawczy.....	210

## Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	211
Wymiana bezpiecznika.....	212
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	213

## Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	224
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	224

## Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	226
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	227
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	228
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	229
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (M14).....	230
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....	232
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	233
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	234
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	236
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	238

# Spis treści

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	239
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	239
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (MI4)/2,3 l Duratec-HE (MI4).....	240
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4).....	240
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel /2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel .....	240
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	240
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	241
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	242
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	242
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	243
Specyfikacje techniczne.....	244
<b>Konserwacja pojazdu</b>	
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	247
Czyszczenie wnętrza.....	248
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	248
<b>Akumulator pojazdu</b>	
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	249
Wymiana akumulatora pojazdu.....	250
Punkty połączenia akumulatora .....	250
<b>Koła i opony</b>	
Informacje ogólne.....	251
Wymiana koła.....	251
Zestaw do naprawy opon.....	257
Konserwacja opon.....	261
Stosowanie opon zimowych.....	261
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	261
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	262
Specyfikacje techniczne.....	263
<b>Identyfikacja pojazdu</b>	
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	267
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	268
<b>Pojemność układów i specyfikacje</b>	
Specyfikacje techniczne.....	269
<b>Wprowadzenie do systemu audio</b>	
Ważne informacje na temat systemu audio.....	274
<b>Widok ogólny radioodtworacza</b>	
Widok ogólny radioodtworacza.....	275
<b>Bezpieczeństwo systemu audio</b>	
Kod zabezpieczający.....	278
Utracony kod zabezpieczający.....	278
Wprowadzanie kodu zabezpieczającego.....	278
Nieprawidłowy kod zabezpieczający.....	278
<b>Wyświetlanie czasu i daty</b>	
Ustawianie zegara i daty w radioodtworaczu.....	279
<b>Działanie radioodtworacza</b>	
Włączanie/wyłączanie.....	280
Regulacja tonów niskich/wysokich.....	280
Regulacja balansu/głośności przód-tył.....	280

# Spis treści

Menu systemu audio.....	281
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	282
Przycisk wyboru zakresu.....	283
Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	283
Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	283
Strojenie.....	285

## Menu radioodtworacza

Automatyczna regulacja głośności .....	287
Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	287
Układ redukcji zniekształceń dźwięku (CLIP).....	287
Alternatywne częstotliwości.....	288
Tryb regionalny (REG).....	289
Wiadomości.....	289

## Odtwarzacz płyt kompaktowych

Wkładanie płyt kompaktowych.....	291
Wybór ścieżki.....	291
Ładowanie zmieniaacza płyt .....	291
Wycinanie płyt ze zmieniaacza .....	292
Odtwarzanie płyty.....	292
Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu.....	293
Losowe odtwarzanie utworów.....	293
Kompresja ścieżek.....	293
Skanowanie ścieżek.....	294
Wysuwanie płyt.....	294
Powtarzanie ścieżek płyty.....	295
Odtwarzanie plików MP3.....	295
Opcje wyświetlacza MP3.....	295
Zakończenie odtwarzania płyty.....	296

## Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	297
--	-----

## Zwalczanie problemów

Zwalczanie problemów.....	298
---------------------------	-----

## Telefon

Informacje ogólne.....	300
Ustawienia telefonu .....	300
Ustawienia Bluetooth .....	301
Elementy sterowania telefonu .....	302
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	302
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	305

## Sterowanie głosem

Zasady działania.....	308
Korzystanie z funkcji sterowania głosem .....	308
Polecenia radioodtworacza.....	309
Polecenia telefonu .....	318
Polecenia systemu nawigacyjnego .....	323
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania .....	323

## Zdolność przyłączeniowa

Informacje ogólne.....	326
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	327
Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	328
Korzystanie z urządzenia USB.....	328
Korzystanie z iPod'a .....	331

## Wprowadzenie do nawigacji

Bezpieczeństwo na drodze .....	335
--------------------------------	-----

## Układ nawigacyjny

Rozpoczynanie .....	336
---------------------	-----



# Spis treści

---

## **Aneksy**

Homologacje .....	338
Homologacje .....	338
Homologacje .....	338
Homologacje .....	339
Kompatybilność elektromagnetyczna .....	340



# Wstęp

## INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

### OSTRZEŻENIE



Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przetącników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

**Wskazówka:** *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

**Wskazówka:** *Niektóre z ilustracji w niniejszej Instrukcji Obsługi mogą odnosić się do innych wersji modelu, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawidłowe.*

**Wskazówka:** *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

**Wskazówka:** *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

Pojazd ten uzyskał aprobatę TÜV, uznanej międzynarodowej organizacji badającej pojazdy, za swoje antyalergiczne właściwości.

Wszystkie materiały zastosowane w produkcji do wykończenia wnętrza tego pojazdu spełniają rygorystyczne wymogi "Katalogu kryteriów wykończenia wnętrza pojazdu TÜV TOXPROOF" wydanego przez TÜV Produkt and Umwelt GmbH i zostały zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu ryzyka reakcji alergicznych.

Wydajny filtr przeciwpyłkowy dodatkowo chroni pasażerów przed cząsteczkami alergenów znajdującymi się w powietrzu na zewnątrz pojazdu.

Więcej informacji można uzyskać na stronie [www.tuv.com](http://www.tuv.com).

## GLOSARIUSZ SYMBOLI

### Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

#### OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

#### UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

### Symbole stosowane w Twoim pojeździe



# Wstęp

Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symbolom, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednio zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

## **CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA**

### **Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford**

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

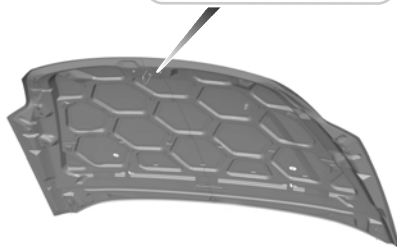
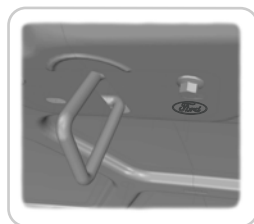
Oryginalne części zamiennych Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą całościową wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamiennych Ford.

### **Szukaj logo Forda na następujących częściach**

#### **Panele blaszane**

- Pokrywa komory silnika
- Drzwi
- Pokrywa bagażnika lub drzwi tytu nadwozia
- Błotnik



E131722

#### **Zderzak i kratka wlotu powietrza**

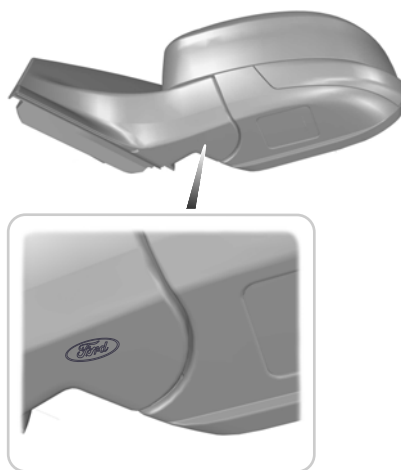
- Kratka wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak

# Wstęp



E131723

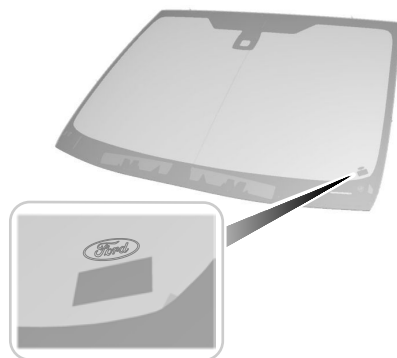
## Lusterko zewnętrzne



E131724

## Szyba

- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E88507

## Oświetlenie

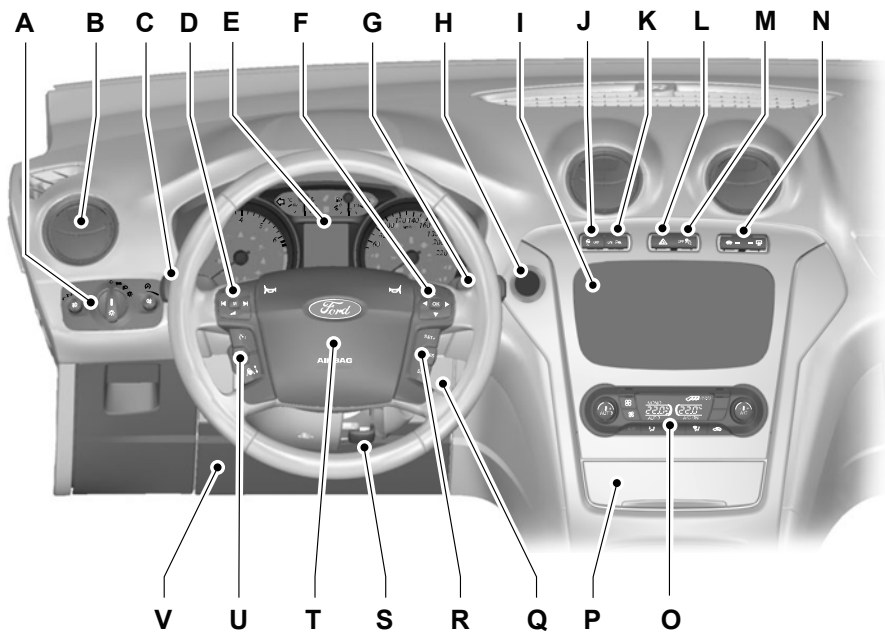
- Lampy tylne
- Reflektor



E131725

# Krótkie wprowadzenie

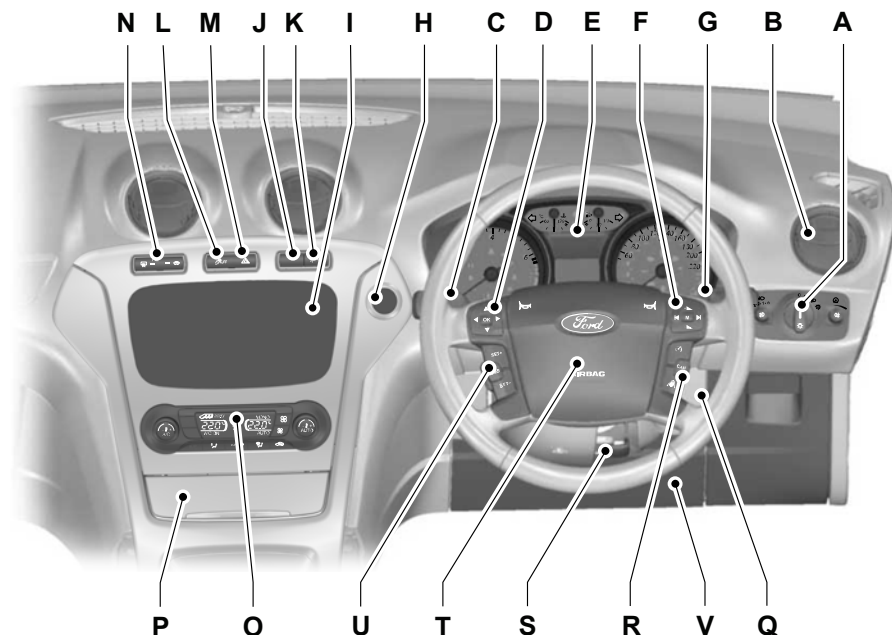
## Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony



E87719

# Krótkie wprowadzenie

## Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony



E87720

- A Przetącniki świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 61).
- B Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 118).
- C Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 67). Przyciski sterowania telefonem. Patrz **Elementy sterowania telefonu** (strona 302). Przyciski funkcji sterowania głosem. Patrz **Korzystanie z funkcji sterowania głosem** (strona 308). Przyciski sterujące funkcją ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu. Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 193).
- D Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 54).
- E Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 87).
- F Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93).
- G Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 56).



# Krótkie wprowadzenie

- H Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 144).
- I Zespół audio. Patrz **Widok ogólny radioodtworacza** (strona 275).
- I Zespół nawigacji. Patrz oddzielna instrukcja.
- J Przetącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP). Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 169). Przycisk Start/Stop. Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 151).
- K Przetącznik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Korzystanie z pomocy przy parkowaniu** (strona 175).
- L Przetącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 67).
- M Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej. Patrz **Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 37).
- N Przetączniki ogrzewania przedniej i tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 124).
- O Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 119). Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 121).
- P Zapalniczka. Patrz **Zapalniczka** (strona 138).
- Q Włącznik zaptónu. Patrz **Włącznik zaptónu** (strona 144).
- R Przetączniki układu kontroli prędkości i ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 180). Przetączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 183). Przetączniki ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z ogranicznika prędkości** (strona 189).
- S Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 54).
- T Sygnał dźwiękowy.
- U Przetączniki układu kontroli prędkości i ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 180). Przetączniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 183). Przetączniki ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z ogranicznika prędkości** (strona 189).
- V Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy. Patrz **Zasady działania** (strona 33).

# Krótkie wprowadzenie

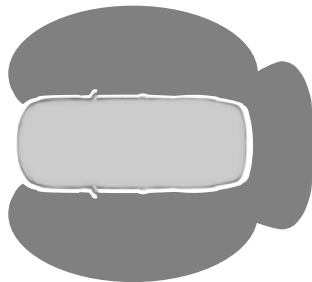
## Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci



E124779

Patrz **Blokady otwierania drzwi przez dzieci** (strona 31).

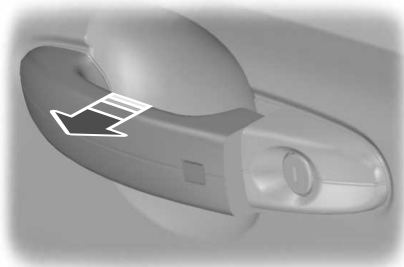
## System bezkluczykowy



E78276

Ryglowanie i odryglowanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania.

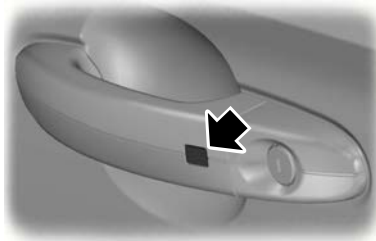
## Odryglowywanie pojazdu



E78278

Pociągnij dowolną klamkę drzwi, aby odryglować wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika i rozbroić alarm.

## Ryglowanie pojazdu



E87384




E87435

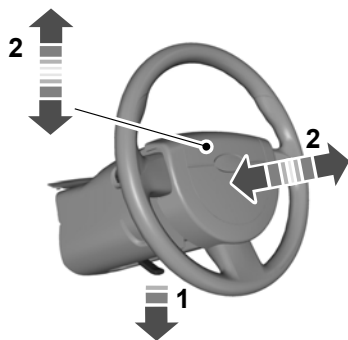
# Krótkie wprowadzenie

Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 46).

## Regulacja kolumny kierownicy

### OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



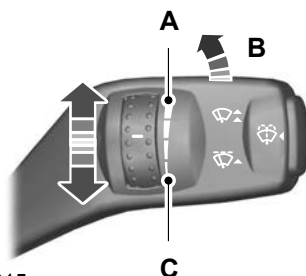
E95178



E95179

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 54).

## Wycieraczki automatyczne



E70315


- A Wysoka czułość
- B Wł.
- C Niska czułość

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętkła.

Patrz **Wycieraczki automatyczne** (strona 56).

## Wymiana piór wycieraczek

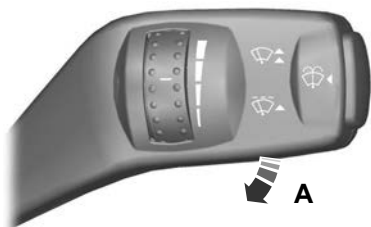
### UWAGA

 Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby jest wolna od śniegu i lodu.

# Krótkie wprowadzenie



E85833



E75188

Wyłącz zapłon i przesunij dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 58).

## Światła automatyczne




E70719

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 61).

## Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

### OSTRZEŻENIE

 System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światel drogowych.

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 62).

# Krótkie wprowadzenie

## Okna otwierane elektrycznie

**Wskazówka:** Aby zmniejszyć hałasy aerodynamiczne, gdy otwarte jest tylko jedno okno, otwórz nieco okno po przeciwnej stronie.

Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 79).

## Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



E72623

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 81).

## Pochylenie lusterek przy cofaniu

W zależności od wybranego położenia lusterka, odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterka pochylą się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Możesz zaprogramować stopień pochyleń.

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 81).

## System kontroli martwego pola (BLIS)

### OSTRZEŻENIE



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. System ten jest wyłącznie układem pomocniczym i nie zastępuje obowiązku ostrożnej jazdy.

System wyświetla żółty wskaźnik umieszczony w lusterku zewnętrznym.



E124736

Patrz **Monitorowanie martwego pola** (strona 83).

# Krótkie wprowadzenie

## Ekran wyświetlacza informacyjnego



E70499

Zastosuj przyciski opatrzone strzałkami do poruszania się po menu i zatwierdź wybór naciskając **OK**.

Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93).

## Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

### Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

### Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

## Ustawienia zalecane podczas chłodzenia



E131534

Otwórz nawiewniki środkowe i boczne. Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

## Ustawienia zalecane podczas ogrzewania



E131535

Zamknij nawiewniki środkowe i otwórz nawiewniki boczne.

Skieruj nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

## Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 119).

# Krótkie wprowadzenie

## Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E91391

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 121).

## Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika może on pracować na biegu jałowym z wyższą prędkością niż normalnie.

Patrz **Uruchamianie i wyłączenie silnika** (strona 144).

## Uruchamianie pojazdu bez kluczyka



E85766

Naciśnij przycisk uruchamiający.

## Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

### OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być WYŁĄCZONE.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiający przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 144).

## Filtr cząstek stałych Diesel (DPF)

### OSTRZEŻENIE

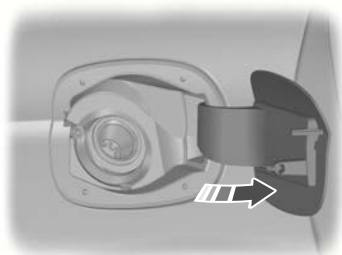


Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielat znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Patrz **Filtr cząstek stałych Diesel** (strona 149).

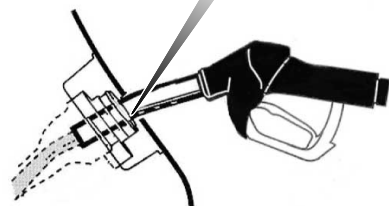
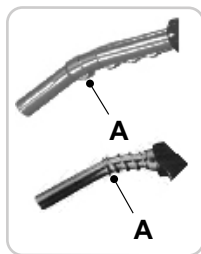
# Krótkie wprowadzenie

## Klapka wlewu paliwa



E86613


Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

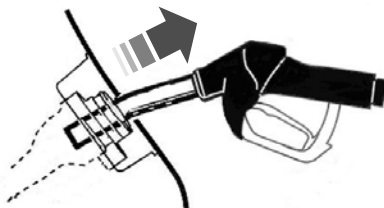


E139202

Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy **A**. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

## OSTRZEŻENIE

 Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.



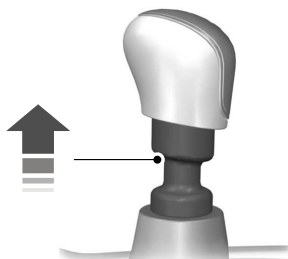
E119081

Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 155).

## Ręczna skrzynia biegów

### Włączanie biegu wstecznego



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścien.



# Krótkie wprowadzenie

Patrz **Mechaniczna skrzynia biegów** (strona 164).

## Automatyczna skrzynia biegów

**Wskazówka:** Nie wciskaj pedału hamulca podczas wyjmowania kluczyka z włącznika zapłonu.

## Położenia dźwigni wybieraka biegów

### OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.



E80836

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Ręczne wybieranie biegów i tryb sportowy

Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 164).

## Kamera wsteczna

### OSTRZEŻENIE



Kamera nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.



E99105

Patrz **Kamera tylna** (strona 177).

## Ogranicznik prędkości

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć.

Patrz **Ogranicznik prędkości** (strona 189).

## Ocena czujności kierowcy

### OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

# Krótkie wprowadzenie

Układ oblicza wynik czujności kierowcy, który może być wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym. Jeśli układ stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu, emituje ostrzeżenie.

Patrz **Ostrzeżenie dla kierowcy** (strona 191).

## Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

### OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Włącz układ za pomocą przetączników na dźwigni kierunkowskazów.



E131360

- A Układ włączony
- B Układ wyłączony

Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 193).

## Holowanie pojazdu na czterech kołach

### UWAGA



W pojazdach o określonych kombinacjach silnika i skrzyni biegów zaleca się, aby nie holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża.

Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 224).

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

## FOTELIKI DZIECIĘCE





E133140





E68916

### OSTRZEŻENIA


 Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w odpowiednich, oficjalnie zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.


 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelik dziecięcy montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!


 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

### OSTRZEŻENIA

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

**Wskazówka:** Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

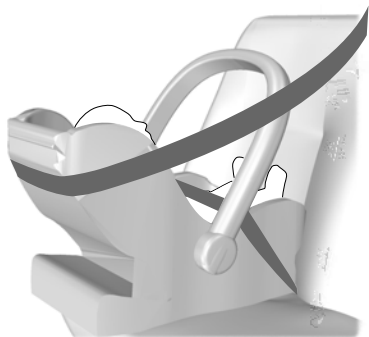
Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

### Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

## Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

## Fotelik dziecięcy









E68920


Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

## PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

### OSTRZEŻENIA

-  Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.
-  Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.
-  Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.
-  Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.
-  Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.
-  Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

### UWAGA

-  Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 135).

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

## Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

## Fotelik podwyższający (grupa 3)



E68924

## POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

### OSTRZEŻENIA

-  Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.
-  Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!
-  Stosując wyposażenie do przewożenia dzieci z podporą na siedzeniu w drugim rzędzie, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.
-  Stosując fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy na siedzeniu w drugim rzędzie, zawsze wyjmuj zagłówki tego siedzenia. Patrz **Zagłówki** (strona 135).
-  Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

**Wskazówka:** Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli docięnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 132).

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Polozenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną <b>WŁĄCZONĄ</b>	X	X	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną <b>WYŁĄCZONĄ</b>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

**X** Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

**U** Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

**U<sup>1</sup>** Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

**UF<sup>1</sup>** Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

## Foteliki ISOFIX

Polozenie siedzenia		Kategorie wagowe	
		0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Siedzenie przednie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E*	A, B, B1, C, D*

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Polozenie siedzenia		Kategorie wagowe	
		O+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
	Typ siedzenia	IL **	IL, IUF ***
Tyłne środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		

**IL** Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **półuniwersalnej**. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

**IUF** Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **uniwersalnej**, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

\* Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno **uniwersalnych** jak i **półuniwersalnych** zabezpieczeń do przewożenia dzieci jest oznaczana wielkimi literami od **A** do **G**. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.


\*\* W momencie publikacji zalecanym nosidełkiem dla niemowląt ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Romer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

\*\*\* W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

## PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

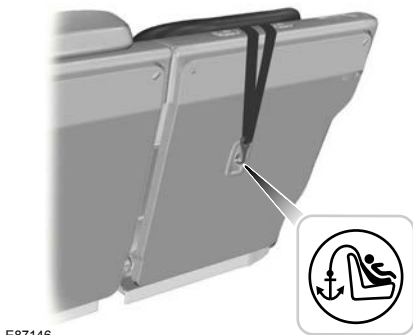
### OSTRZEŻENIE

 Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

### Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E87146




E93616



E93514

### Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

#### OSTRZEŻENIE

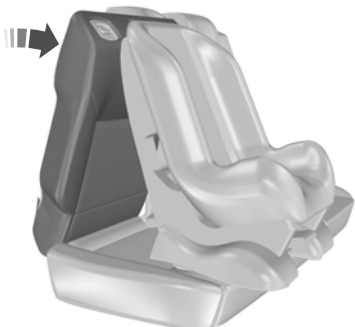
 Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

**Wskazówka:** Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 199).



# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

**Wskazówka:** W wersjach 4-drzwiowych upewnij się, że mechanizm dociskający taśmę pasa jest nadal dostępny, gdy oparcie siedzenia jest całkowicie zatrzaśnięte.



E87591

1. Umieść fotelik dziecięcy na poduszce tylnego siedzenia i złóż odpowiednie oparcie siedzenia do przodu. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 135).
2. Wymontuj zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 135).

## OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

3. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.

## OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że oparcie siedzenia jest zamocowane i całkowicie zatrzaśnięte w zaczeple.

4. Pchnij oparcie siedzenia do położenia pionowego.



E87145

5. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasnąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
6. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

## BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

### OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.

## Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

**Wskazówka:** W pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka zastosuj kluczyk zapasowy. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 46).

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E78298

## Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

## Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

## Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

**Wskazówka:** Naciśnięcie przelącznika wyłączy również przelączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.




E124779


# Ochrona pasażerów


## ZASADY DZIAŁANIA


### Poduszki powietrzne


#### OSTRZEŻENIA


 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.


 Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 132).

 Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.

 Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.

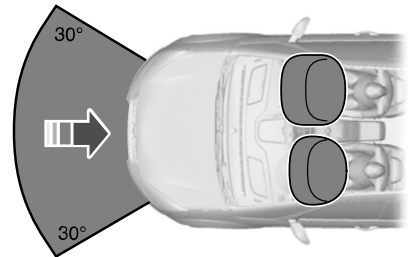
 Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

**Wskazówka:** Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obtok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

**Wskazówka:** Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

### Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

# Ochrona pasażerów

## Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy

### UWAGA

! Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej ochrony kolan kierowcy.

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy jest odpalana podczas zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).

**Wskazówka:** Poduszka ochrony kolan ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy lżejszym uderzeniu może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

## Boczne poduszki powietrzne

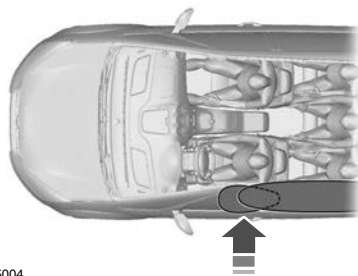


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

## Kurtyny powietrzne



E75004


Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyny powietrznych w pojeździe.


# Ochrona pasażerów


Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.


## Pasy bezpieczeństwa


### OSTRZEŻENIA


 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 132).

 Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.

 Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.

 Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.


 Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

 Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.


## Status po zderzeniu

### OSTRZEŻENIE

 Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkoloną mechaniką.

## ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

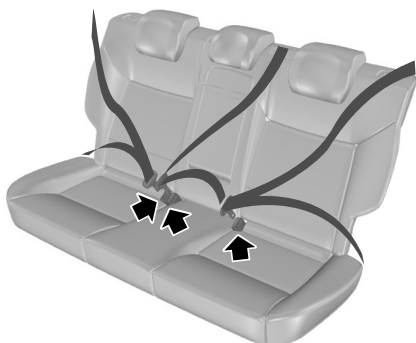
### OSTRZEŻENIE

 Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124

# Ochrona pasażerów



E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i catkownie nawinął się na rolkę.

## REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E87511

**Wskazówka:** *Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.*

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesuń stosownie do potrzeb.

## PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

### OSTRZEŻENIE



System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.



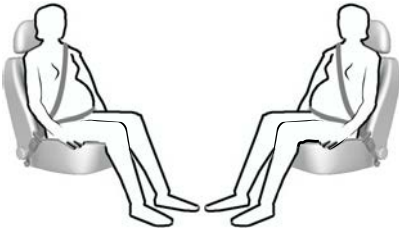
Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i lampka ostrzegawcza wyłączą się po siedmiu minutach.

## Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

# Ochrona pasażerów

## STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIAŻY



E68587

### OSTRZEŻENIE



Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

## WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

### OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

## Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

### OSTRZEŻENIE

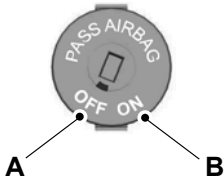


Jeżeli chcesz zamontować nosidetko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

**Wskazówka:** Wyciągnij kluczykiem znajdującym się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 89). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalistom.

## Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przetącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

## Włączenie poduszki powietrznej pasażera

### OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

---


Obróć przetącznik do położenia **B**.




# Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

## INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

### UWAGI

 Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

 Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany. Stanowi to zabezpieczenie przed potencjalnym blokowaniem częstotliwości zdalnego sterowania przez osoby postronne.

**Wskazówka:** Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

## PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).

### Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.

2. Obróć kluczyk z położenia **O** do położenia **II**, a następnie z powrotem do położenia **O** cztery razy w ciągu sześciu sekund.
3. Pozostaw kluczyk w położeniu **O** i naciśnij dowolny przycisk na pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund. Otrzymasz potwierdzenie pomyślnego wykonania programowania za pośrednictwem sygnału akustycznego lub diody LED.

**Wskazówka:** Można teraz zaprogramować kolejne piloty zdalnego sterowania.

4. Naciśnij dowolny przycisk na każdym dodatkowym pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund jeden od drugiego.

### Zmiana programu funkcji odryglowywania

**Wskazówka:** Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkie drzwi.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku kluczyka przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

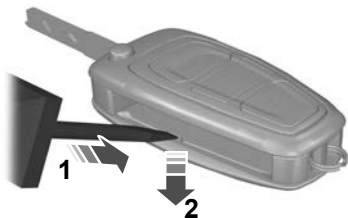
## WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

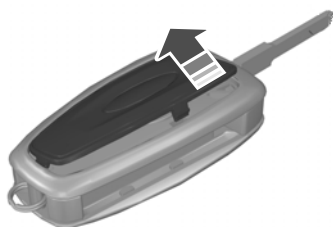
# Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

## Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



E128809

1. Wsuń śrubokręt w pokazanym położeniu i lekko pchnij zacisk.
2. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



E128810

3. Ostrożnie zdejmij osłonę.



E128811

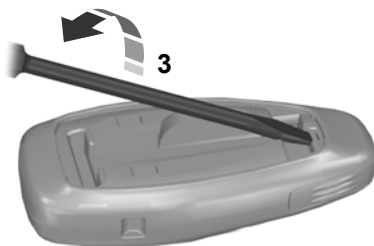
4. Obróć pilota zdalnego sterowania, aby wyjąć baterię.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do góry.
6. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

## Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.

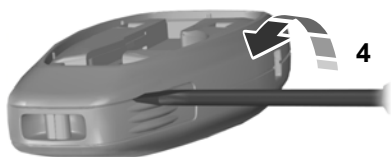


E105362

3. Obróć śrubokręt o płaskiej końcówce w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

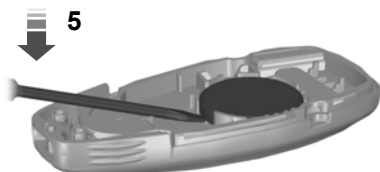
# Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

---



E119190

4. Ostrożnie wsuń śrubokręt w pokazane miejsce, aby otworzyć nadajnik zdalnego sterowania.



E125860

## UWAGA

⚠ Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

5. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
6. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj końcówkę kluczyka.

# Zamki

## RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

### UWAGA

! Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.

### Centralna blokada

Możesz zaryglować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

**Wskazówka:** Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie lub funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka.

**Wskazówka:** Zamek centralny rygluje i odryglowuje również pokrywę wlewu paliwa.

### Blokada podwójna

#### OSTRZEŻENIE

! Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.



E71961

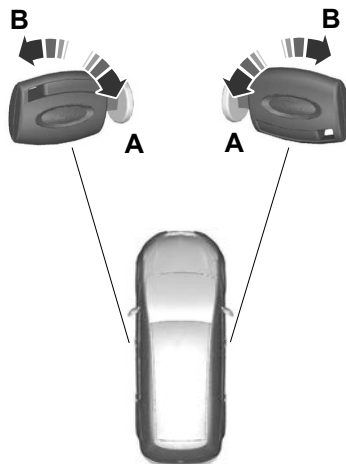
Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

### Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

### Ryglowanie i odryglowanie drzwi kluczykiem



E71962

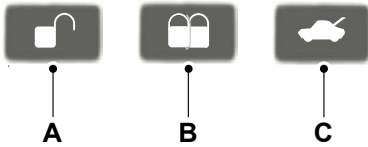
- A Odryglowanie
- B Ryglowanie

# Zamki

## Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi.

## Ryglowanie i odryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania



E87379

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie pokrywy bagażnika (naciśnij dwa razy)

## Ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

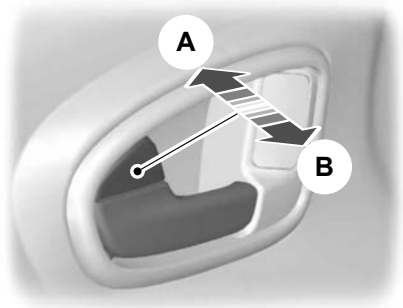
Naciśnij przycisk **B** raz.

## Włączanie podwójnego ryglowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

## Ryglowanie i odryglowanie drzwi od wewnątrz

### Drzwi kierowcy



E71958

- A Ryglowanie wszystkich drzwi
- B Odryglowanie wszystkich drzwi

### Przednie i tylne drzwi pasażerów



E98653

Aby zaryglować przednie i tylne drzwi pasażerów indywidualnie, opuszczając pojazd wciśnij przycisk i zatrzaśnij drzwi.

# Zamki

## Pokrywa bagażnika

### Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

### Zamykanie pokrywy bagażnika

#### 4-drzwiowy



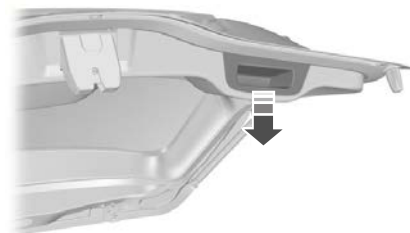
E89131

#### 5-drzwiowy



E89132

## Kombi



E89133

Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

### Automatyczne blokowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

### Zmiana programu funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można przeprogramować tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 39).

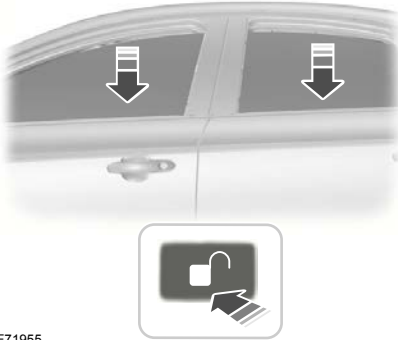
## OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

**Wskazówka:** Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 79).

# Zamki

## Otwieranie globalne



E71955

Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj **przycisk odryglowywania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij ponownie przycisk **ryglowania** lub **odryglowywania**, aby zatrzymać funkcję otwierania.

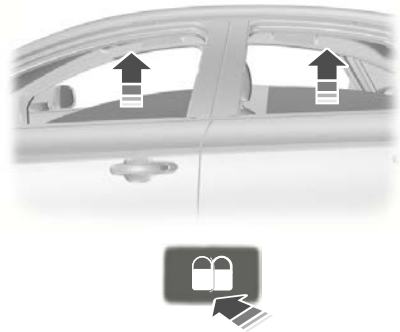
## Zamykanie globalne

### Pojazdy bez systemu bezkluczykowego

#### OSTRZEŻENIE



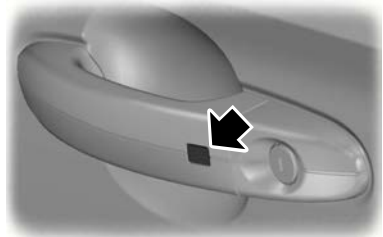
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **ryglowania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij dowolny przycisk, aby zatrzymać funkcję zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

### Pojazdy z systemem bezkluczykowym



E87384

#### OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie zagrożenia naciśnij przycisk na klamce drzwi kierowcy, aby zatrzymać ruch szyb.

# Zamki

**Wskazówka:** Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą przycisku na klamce drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk na klamce drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

## BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

### Informacje ogólne

#### OSTRZEŻENIE



Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

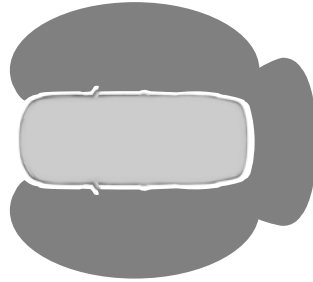
**Wskazówka:** Jeżeli klamki drzwi zostaną pociągnięte kilka razy w krótkich odstępach czasu bez obecności ważnego kluczyka biernego, system stanie się nieaktywny na okres 30 sekund.

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

**Wskazówka:** Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

System bezkluczykowy umożliwi kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokrywy bagażnika.

### Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 42).

### Ryglowanie pojazdu

#### OSTRZEŻENIE



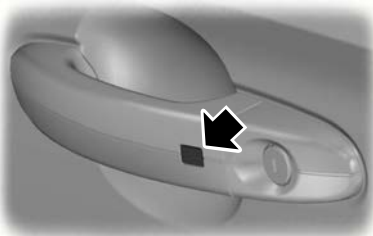
Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

**Wskazówka:** Zapłon wyłączy się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd z zewnątrz. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

**Wskazówka:** Jeżeli pojazd jest ryglowany z pokrywy bagażnika, kluczyk bierny musi znajdować się w strefie wykrywania przy pokrywie bagażnika.



# Zamki



E87384



E87435

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich oraz pokrywie bagażnika.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, uzbroić alarm i włączyć czujniki wewnętrzne:

- Naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

**Wskazówka:** Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Umożliwi Ci to pociągnięcie klamki drzwi w celu sprawdzenia, czy pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

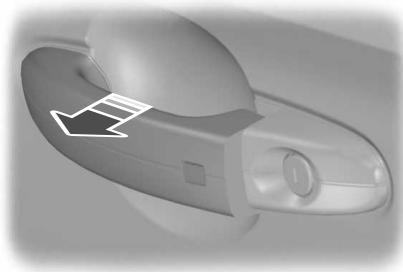
## Pokrywa bagażnika

**Wskazówka:** Pokrywy bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku.

**Wskazówka:** Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w strefie wykrywania pokrywy bagażnika, można ją będzie zamknąć.

## Odryglowywanie pojazdu

**Wskazówka:** Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 5 dni, system wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu włączy tryb oszczędzania energii.



E78278

Pociągnij jedną z klamek drzwi lub uchwyt pokrywy bagażnika.

**Wskazówka:** W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno przedłużone btyśnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.

# Zamki

## Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy ( Patrz **Kluczyki i piloty zdalnego sterowania** (strona 39). ), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi oraz pokrywa bagażnika pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania obok klamki drzwi kierowcy. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Jeżeli przednie drzwi pasażera lub jedne z tylnych drzwi są otwierane jako pierwsze, **wszystkie** drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną odryglowane.

## Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

## Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E87964

1. Ostrożnie zdejmij ostonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

# Układ unieruchamiania silnika

---

## ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

## ZAKODOWANE KLUCZYKI

**Wskazówka:** *Nie należy przystawiać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

**Wskazówka:** *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dotychczasowej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

## WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

## WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat **Immobiliser active** (Układ unieruchamiania silnika włączony), oznacza to, że kod kluczyka nie został rozpoznany. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, oznacza to usterkę. Komunikat **Immobiliser active** pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym po włączeniu zapłonu. Należy niezwłocznie sprawdzić układ unieruchamiania silnika u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

# Alarm

## ZASADY DZIAŁANIA

### System alarmowy

Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami, syreną alarmu zasilaną baterią i czujnikami pochylenia pojazdu.

### Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

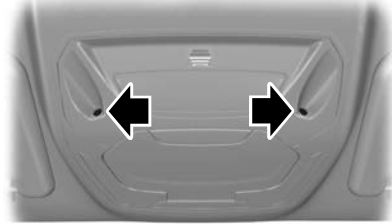
### Czujniki wewnętrzne

#### Pojazdy bez konsoli dachowej



E71401

#### Pojazdy z konsolą dachową



E131656

### OSTRZEŻENIE



Nie wolno zastaniać czujników. Nie włączaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

### Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. Jest uzbrajany bezpośrednio po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

### Czujniki pochylenia pojazdu

Czujniki pochylenia pojazdu wykrywają próbę kradzieży kota lub odholowania pojazdu, dzięki wykrywaniu zmian w stopniu nachylenia pojazdu.

**Wskazówka:** *W przypadku podróży promem z włączonym alarmem wyłącz czujniki pochylenia pojazdu, wybierając tryb zmniejszonej ochrony. Zapobiegnie to uruchomieniu alarmu na skutek ruchu.*

# Alarm

## Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tytu nadwozia lub pokrywą komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeżeli włącznik zapłonu zostanie obrócony do położenia **I**, **II** lub **III** bez ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.
- Jeżeli czujniki pochylenia pojazdu wykryją zmianę w stopniu nachylenia pojazdu.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

## Pełna i zmniejszona ochrona

### Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu.

**Wskazówka:** *Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome obiekty lub, w pojazdach wyposażonych w czujniki pochylenia pojazdu, podczas podróży promem.*

**Wskazówka:** *Fałszywy alarm może być również wywołany przez dodatkową nagrzewnicę. Patrz **Dodatkowa nagrzewnica** (strona 124). Jeśli korzystasz z dodatkowej nagrzewnicy, skieruj nawiew powietrza w stronę wnętrza na nogi.*

### Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu są wyłączone.

**Wskazówka:** *Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.*

### Funkcja pytania o poziom ochrony

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Jeżeli wybierzesz opcję **Zapytać**, komunikat **Zmniejszona ochrona?** pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

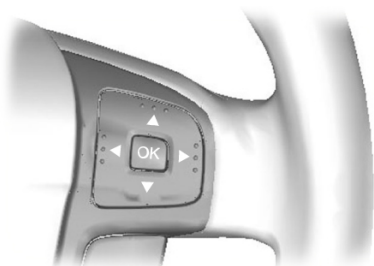
Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

### Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

**Wskazówka:** *Wybranie opcji **Zredukowany** nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Zapytać**.*

# Alarm

E70499



Alarm
<input checked="" type="radio"/> Pełna ochr
<input type="radio"/> Ograniczony
<input type="checkbox"/> Pyt przy wyj

E74509

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Zmiana ustawień** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Alarm** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Zredukowany** lub **Pełna ochrn.**. Jeżeli wolisz, aby układ pytał Cię o wybór przy każdym wyłączeniu zapłonu, wybierz opcję **Zapytać**.

5. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

## Komunikaty informacyjne

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

## UZBRAJANIE ALARMU

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 42).

## ROZBRAJANIE ALARMU

### Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

#### Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

#### Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

# Alarm

---

## **Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka**

**Wskazówka:** *W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 46).*

### **Alarm obwodowy**

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.


### **Alarm pierwszej kategorii**

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

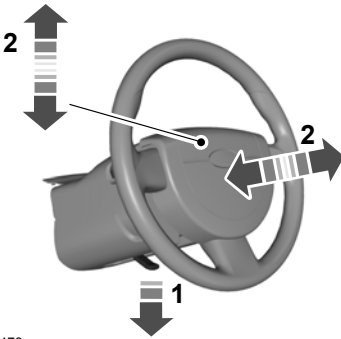
# Kierownica

## REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

### OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

**Wskazówka:** Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 132).




E95178

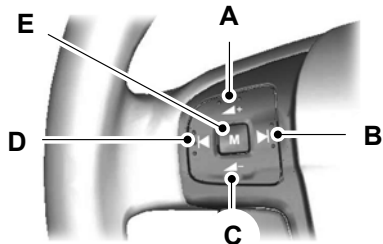


E95179

### OSTRZEŻENIE

 Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

## STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO



E72288

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę zakresu
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół zakresu
- E Tryb

### Tryb

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk trybu, aby wybrać źródło dźwięku.

Naciśnij przycisk trybu, aby:

- dostroić radiodbiornik do następnego zaprogramowanej stacji radiowej
- odtworzyć następną płytę CD
- odtworzyć drugą stronę kasyety magnetofonowej
- odebrać przychodzące połączenie telefoniczne
- zakończyć połączenie telefoniczne.



## Wyszukiwanie

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

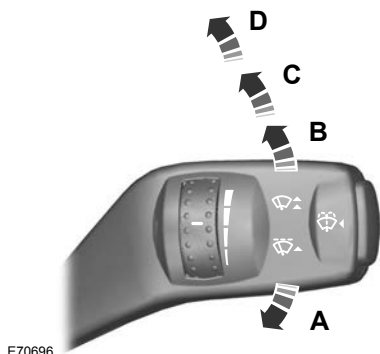
- dostroić radiodbiornik do częstotliwość następczej stacji radiowej w górę lub w dół skali
- odtworzyć następczy lub poprzedni utwór na płycie CD
- szybko przewinąć taśmę kasety magnetofonowej do przodu lub do tytu.

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radiodbiornik w górę lub w dół skali częstotliwość
- przeszukać utwór na płycie CD.

# Wycieraczki i spryskiwacze

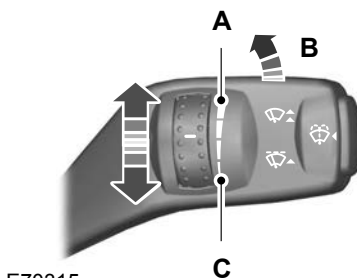
## WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E70696

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

## Przerwany ruch wycieraczek



E70315

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

## WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

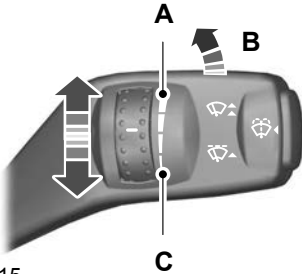
### UWAGI

- ⚠ Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.
- ⚠ Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.
- ⚠ W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.

# Wycieraczki i spryskiwacze

## UWAGI

- ⚠ Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.



E70315

- A Wysoka czułość
- B Włączone
- C Niska czułość

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odtąd stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

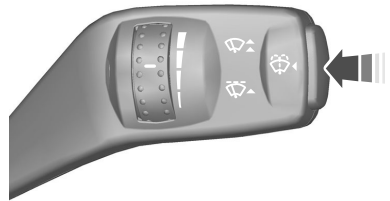
Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętła. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

## SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

### OSTRZEŻENIE

- ⚠ Nie używaj spryskiwaczy przedniej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj ich, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

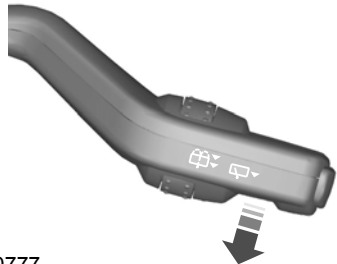
**Wskazówka:** Dysze spryskiwaczy są ogrzewane, gdy zapłon jest włączony.



E70776

## WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

### Przerywany ruch wycieraczek



E70777

# Wycieraczki i spryskiwacze

## Praca wycieraczek na biegu wstecznym

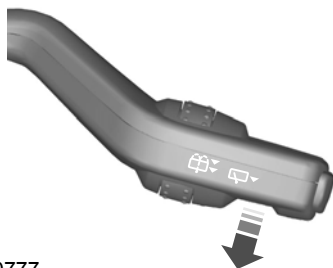
Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **B**, **C** lub **D**.

## Spryskiwacz

### OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwacza tylnej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj go, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.



E70777

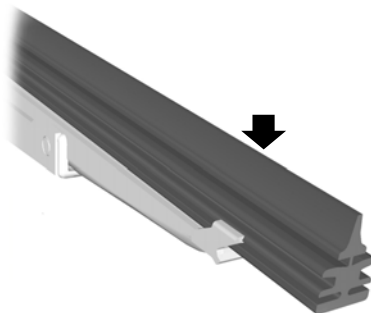
Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymaj ją, aby włączyć spryskiwacz.

## SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

**Wskazówka:** Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

## SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

## WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

### Pióra wycieraczek przedniej szyby

#### UWAGI



Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym, aby wymienić pióra wycieraczek.



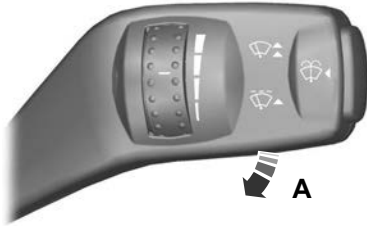
Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Przed włączeniem wycieraczek dopilnuj, aby zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby była wolna od śniegu i lodu.

# Wycieraczki i spryskiwacze

## Położenie pracy



E85833

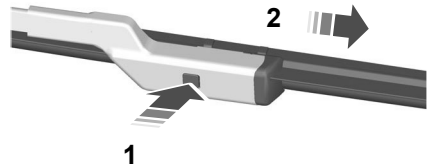


E75188

Wyłącz zapłon i przesunąć dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

## Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym i unieś ramiona wycieraczek.



E72899

1. Naciśnij przycisk blokujący.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.

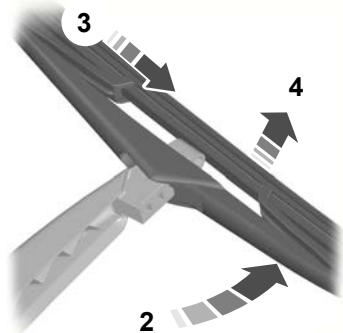
**Wskazówka:** Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

## Pióra wycieraczek tylnej szyby

### Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby - kombi

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86456

2. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
3. Odtłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.

**Wskazówka:** Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

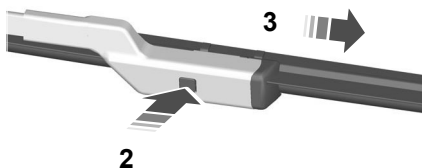
## Wycieraczki i spryskiwacze

---

5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

### Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby - 5-drzwiowy

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86457

2. Naciśnij przycisk blokujący.
3. Zdejmij pióro wycieraczki.

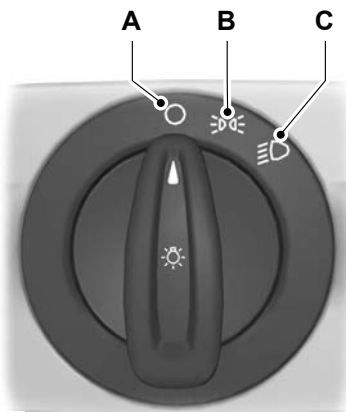
**Wskazówka:** *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

# Oświetlenie

## STEROWANIE OŚWIETLENIEM

### Pozycje przelącznika świateł



E70718

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

### Światła postojowe

#### UWAGA

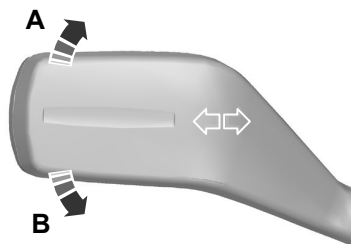
- ⚠ Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

#### Z obu stron

Ustaw przelącznik świateł w położeniu **B**.

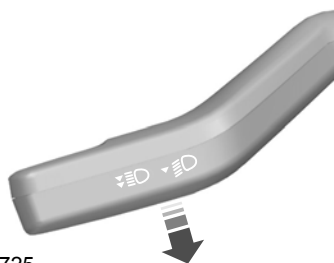
### Z jednej strony



E75505

- A Prawa strona
- B Lewa strona

### Światła drogowe i światła mijania



E70725

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

### Sygnal świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

# Oświetlenie

## Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

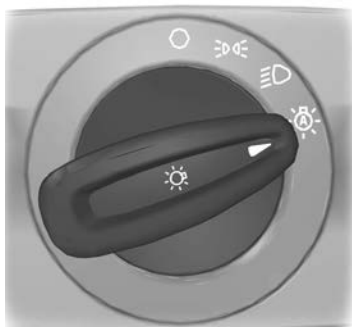
Gdy wszystkie drzwi zostały zamknięte, ale gdy nie upłynął jeszcze 30-sekundowy okres opóźnienia wyłączenia reflektorów, otwarcie dowolnych drzwi spowoduje ponowne ustawienie 3-minutowego opóźnienia.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy lub włączając zapłon.

## ŚWIATŁA DZIENNE

Światła zapalą się po włączeniu zapłonu.

## REFLEKTORY AUTOMATYCZNE






E70719

**Wskazówka:** *Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.*




Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

## AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

### OSTRZEŻENIA

-  System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światła drogowych.
-  Ręczna interwencja kierowcy może być konieczna w przypadku zbliżania się do innych użytkowników drogi, np. rowerzystów.
-  Nie korzystaj z układu we mgle.

### UWAGI

-  W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. W takich przypadkach konieczna może być ręczna interwencja kierowcy.
-  Odblaskowe znaki drogowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako nadjeżdżające pojazdy, a reflektory mogą zostać wtedy przełączone na światła mijania.
-  Jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zastonięte przez przeszkody (np. barierki) układ może nie wyłączyć światła drogowych.



# Oświetlenie

## UWAGI

- ! Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.
- ! Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia przez przednią szybę. Zamiennie pióra wycieraczek muszą być prawidłowej długości.

**Wskazówka:** *Usuвай z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Czujnik kamery jest zamontowany pośrodku za przednią szybą pojazdu i stale śledzi warunki, decydując, kiedy należy wyłączyć lub włączyć światła drogowe.

Po włączeniu układu światła drogowe zapala się, jeśli:

- Jest dostatecznie ciemno, aby konieczne było zastosowanie świateł drogowych oraz
- przed pojazdem nie ma innych pojazdów ani świateł ulicznych oraz
- prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Światła drogowe zgasną, jeśli:

- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze świateł drogowych.
- Wykryte zostaną reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.

- Wykryte zostaną światła uliczne.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 25 km/h.
- Czujnik kamery jest zbyt rozgrzany lub zostanie zablokowany.

## Włączanie systemu

Włącz układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego i funkcji reflektorów automatycznych. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93). Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 62).



E70719

Ustaw przelącznik w położeniu reflektorów automatycznych.

**Wskazówka:** *Układ może potrzebować chwili na zainicjalizowanie po włączeniu zapłonu, zwłaszcza, gdy wokół jest bardzo ciemno. Światła drogowe nie zostaną włączone automatycznie w tym okresie.*

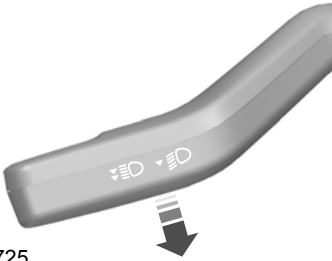
## Ustawianie czułości układu

Układ ma trzy poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93).

Czułość determinuje prędkość, z jaką światła drogowe zostaną ponownie włączone po opuszczeniu pola widzenia przez wykryte pojazdy.

# Oświetlenie

## Ręczne wyłączenie układu



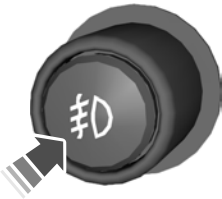
E70725

Zastosuj dźwignię świateł drogowych do przełączenia między światłami drogowymi i światłami mijania.

**Wskazówka:** Jest to tymczasowe wyłączenie układu, który po chwili powróci do działania automatycznego.


Aby trwale wyłączyć układ, skorzystaj z menu wyświetlacza informacyjnego lub przełącz przełącznik świateł z położenia reflektorów automatycznych do położenia reflektorów.

## PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70721

### OSTRZEŻENIE


 Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.


## TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70720

### OSTRZEŻENIA

 Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 metrów.

 Nie używaj tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

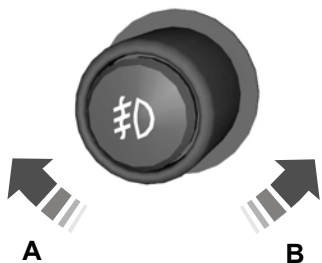
## REGULACJA REFLEKTORÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNE ŚWIATŁA PRZEDNIE /REFLEKTORY KSENONOWE

Skontaktuj się z Dealerem, aby ustawić reflektory dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym.

## REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

**Wskazówka:** Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.

# Oświetlenie



E70722

- A Uniesione wiązki światel reflektorów
- B Opuszczone wiązki światel reflektorów

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

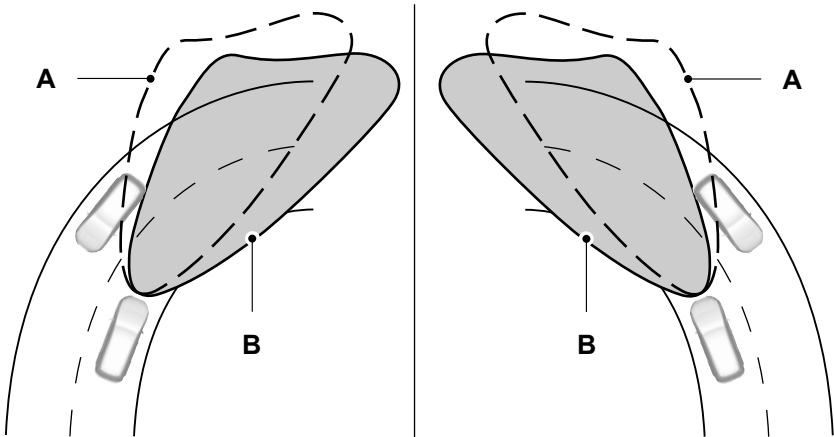
## Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 <sup>2</sup> )
1-2	3	-	1 (0.5 <sup>2</sup> )
1-2	3	Maks. <sup>1</sup>	3 (0.5 <sup>2</sup> )
1	-	Maks. <sup>1</sup>	4 (1.5 <sup>2</sup> )

<sup>1</sup> Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 267).

<sup>2</sup> Pojazdy z aktywnym zawieszeniem.

## REFLEKTORY ADAPTACYJNE



E72897

A bez AFS

B z AFS

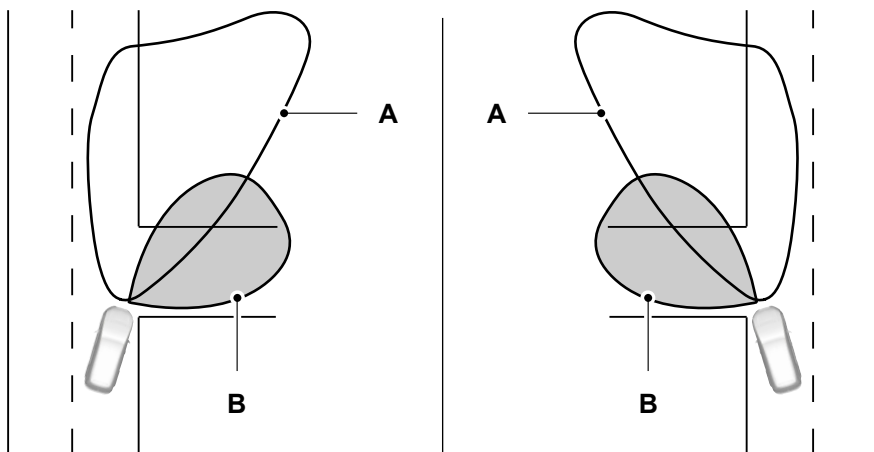
Układ AFS reguluje wiązkę światła mijania w reflektorze zależnie od kierunku i prędkości jazdy. Polepsza widoczność podczas jazdy nocą i zmniejsza efekt oślepienia kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka przez reflektory pojazdu.

Układ nie działa, gdy pojazd stoi, gdy włączone są światła dzienne lub gdy włączony jest bieg wsteczny.

Jeżeli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106). Reflektory przesuną się do stałego położenia środkowego lub położenia światła mijania. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

# Oświetlenie

## Światła skręcania



E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skręcania

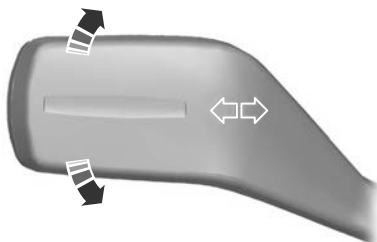
Światła skręcania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

## ŚWIATŁA AWARYJNE



Położenie poszczególnych elementów:  
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).

## KIERUNKOWSKAZY



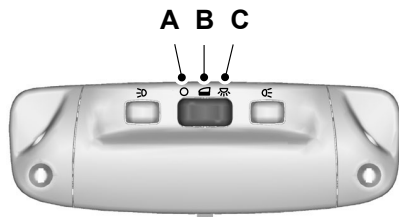
E70727

**Wskazówka:** Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

# Oświetlenie

## LAMPKI OŚWIETLENIA WĘTRZA

### Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

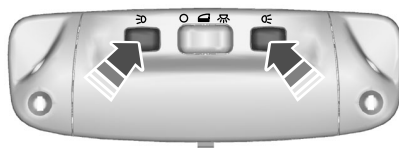
- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampki oświetlenia wnętrza wyłączą się automatycznie po upływie pewnego czasu, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

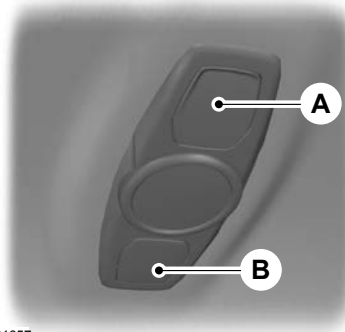
## Światła do czytania



E71946

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

## Diodowe oświetlenie wnętrza



E131657

- A Włącznik/wyłącznik poszczególnych lampek
- B Włącznik/wyłącznik główny

Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przełącznika **B**.

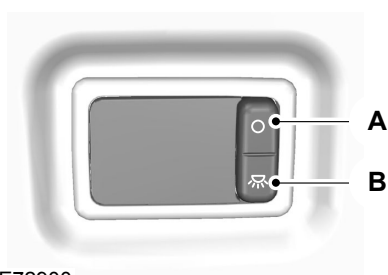
**Wskazówka:** Jeśli wszystkie lampki zostały włączone przełącznikiem kierowcy, nie można ich wyłączać niezależnie.

# Oświetlenie

Lampki zapalą się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli zostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, wszystkie lampki wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Jeśli wciśniesz i przytrzymasz przetącznik **B** przez 3 sekundy, wszystkie lampki pozostaną wyłączone niezależnie od położenia drzwi lub pokrywy bagażnika. Krótco naciśnij ponownie przetącznik, aby cofnąć ustawienie.

## Lampki oświetlenia lusterka w ostionie przeciwstycznej



E72900

A Wyłączone

B Włączone

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki oświetlające lusterko wyłączą się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

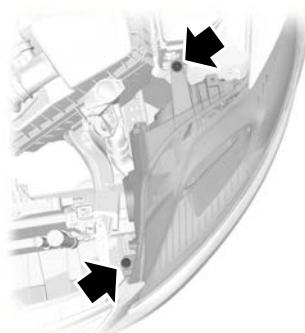
## WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

### OSTRZEŻENIE



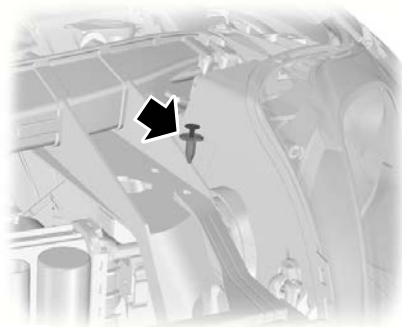
Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 227).



E85995

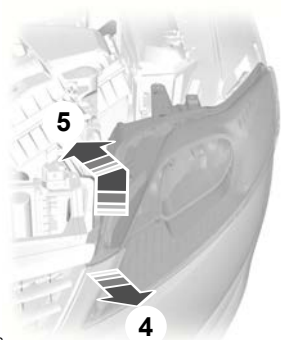
2. Wykręć śruby.



E88843

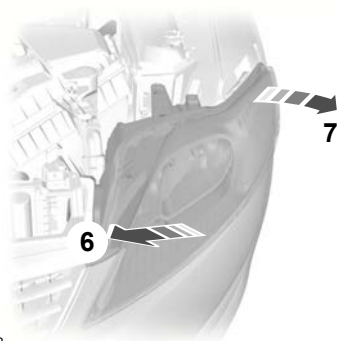
# Oświetlenie

3. Wykręć plastikową śrubę i usuń element mocujący.



E85996

4. Ostrożnie pociągnij róg kraty wlotu powietrza i zderzak do przodu.
5. Ostrożnie unieś róg reflektora i pchnij jak najdalej do tyłu.



E88982

6. Ostrożnie pociągnij reflektor w stronę środka pojazdu, za kratą wlotu powietrza i zderzakiem, aby odłączyć go od dolnego zewnętrznego punktu mocowania.
7. Wyjmij reflektor.

## UWAGA

- ! Podczas montażu reflektora uważaj, by nie uszkodzić punktów ustalających.

**Wskazówka:** Montując reflektor, dopilnuj, aby całkowicie zatrzasnął reflektor w dolnym zewnętrznym punkcie mocowania.

**Wskazówka:** Montując reflektor, najpierw dokręć przednią śrubę a następnie tylną śrubę.

## WYMIANA ŻARÓWKI

### OSTRZEŻENIA

- ! Wyłącz światła i zapłon.
- ! Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.
- ! Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

### UWAGI

- ! Nie dotykaj szklanej części żarówki.
- ! Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 77).

**Wskazówka:** Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamiennie należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

### Reflektor

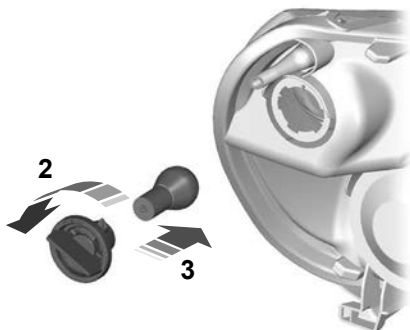
**Wskazówka:** Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.



# Oświetlenie

## Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 69).

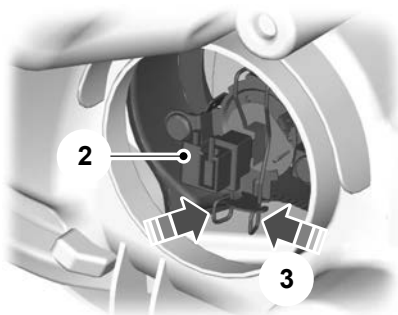


E72259

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

## Reflektory - światła drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 69).

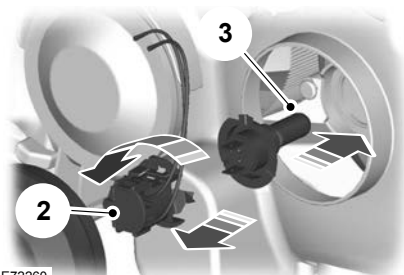


E72261

2. Odtłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

## Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 69).



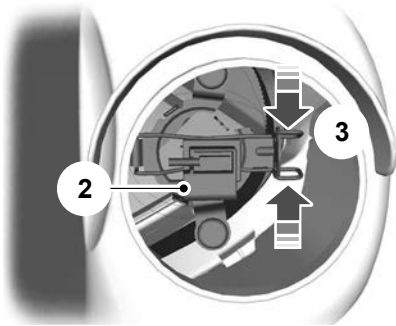
E72260

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

## Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 69).

# Oświetlenie



E72262

2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zaciski i wyjmij żarówkę.

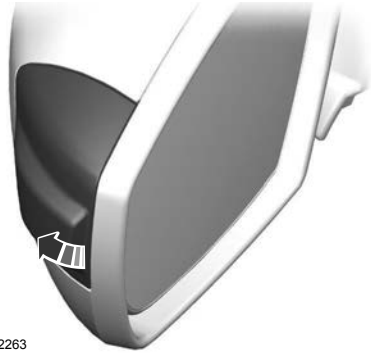
## Światła do jazdy dziennej

**Wskazówka:** Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.



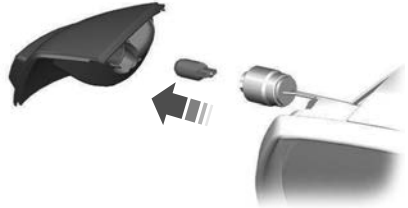
E131653

## Kierunkowskaz boczny



E72263

1. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.



E72291

2. Wyjmij oprawkę żarówki.
3. Wyjmij żarówkę.

## Lampka oświetlenia okolic progu

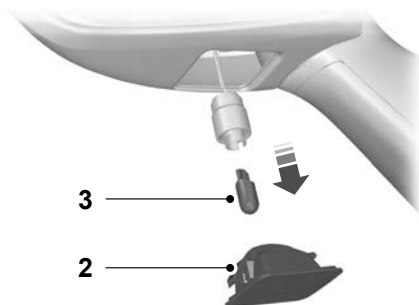
**Wskazówka:** Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.

# Oświetlenie



E72264

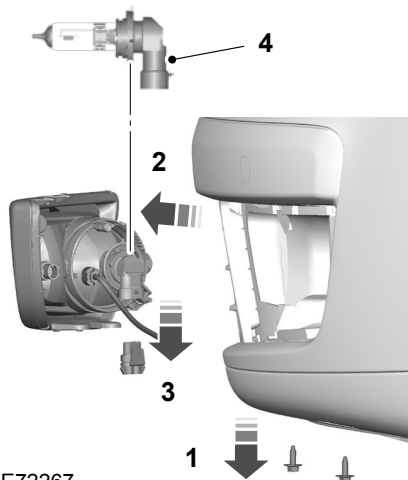
1. Wsuń śrubokręt w szczelinę pomiędzy obudową lusterka a szybką lusterka i zwolnij metalowy zacisk mocujący.



E72265

2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

## Przednie światła przeciwmgielne



E72267

**Wskazówka:** Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

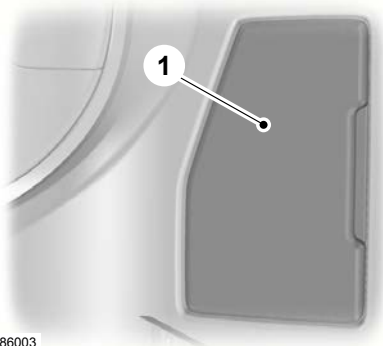
**Wskazówka:** Nie wyjmuj śrub.

1. Poluzuj śruby.
2. Wyjmij lampkę.
3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

# Oświetlenie

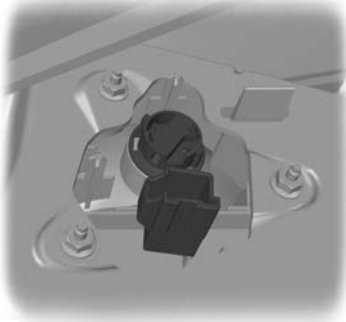
## Lampy tylne

### Kierunkowskaz



E86003

1. Wymontuj płyt wykończenia.



E131687

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

## Światło tylne i światło STOP

**Wskazówka:** Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

## Światło cofania i światło przeciwmgielne



E86006

1. Wymontuj płyt wykończenia.



E131688

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

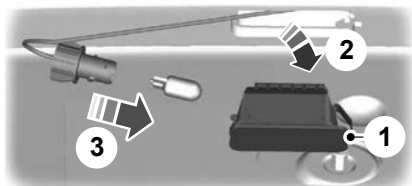
# Oświetlenie

3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

## Górne środkowe światło STOP

**Wskazówka:** Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

## Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

## Lampki oświetlenia wnętrza

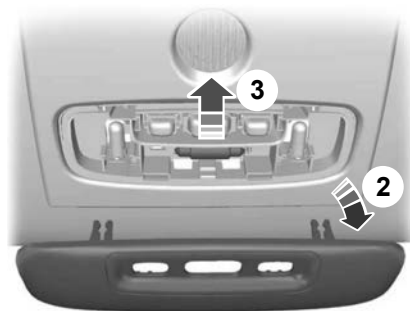
### Pojazdy z lampkami diodowymi

**Wskazówka:** Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.



E131655

### Pojazdy bez czujników wewnętrznych

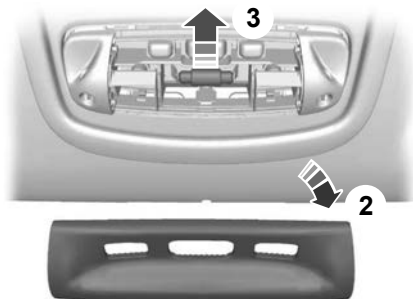


E72788

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

# Oświetlenie

## Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi



E72787

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

## Światła do czytania

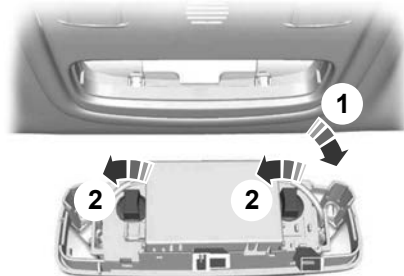
### Pojazdy bez czujników wewnętrznych



E72796

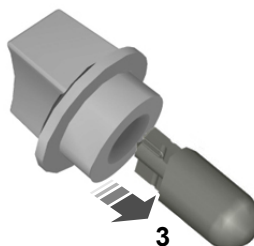
1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

## Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi



E72786

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

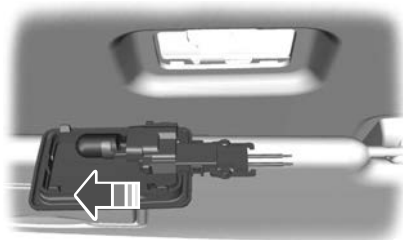


E73939

3. Wyjmij żarówkę.

# Oświetlenie

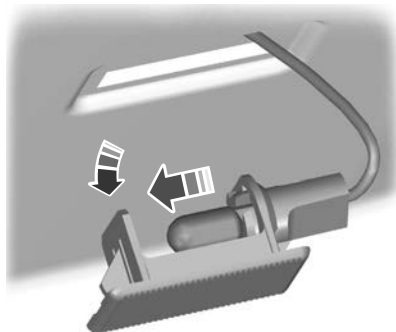
## Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72785

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

## Lampka oświetlenia bagażnika



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

## SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Reflektory - światła drogowe	H1	55
Światło mijania	H7	55
Kierunkowskaz	H1	55
Kierunkowskaz boczny	W5W	5
Lampka oświetlenia okolic progu	W5W	5
Przednie światło przeciwmgielne	H8	35
Światło pozycyjne	W5W	5
Tyłny kierunkowskaz	PY21W	21
Tyłne światło przeciwmgielne	H21W	21
Światło cofania	P21W	21
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	Żarówka walcowa	10

## Oświetlenie

---

<b>Lampa</b>	<b>Specyfikacja</b>	<b>Moc (W)</b>
Lampka do czytania	BA9s	5
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwstonecznej	W5W	5
Lampka oświetlenia bagażnika	W6W	6



## OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

### OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

**Wskazówka:** Częste uruchamianie przycisków w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

**Wskazówka:** Okna otwierane elektrycznie można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.

**Wskazówka:** W przypadku jednoczesnego uruchomienia przycisków na danych drzwiach oraz przycisków tego okna na drzwiach kierowcy, okno zatrzyma się.

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

### Otwieranie globalne i zamykanie globalne

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy włączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 44).

**Wskazówka:** Funkcja otwierania i zamykania globalnego automatycznie otwiera lub zamyka okna wyłącznie w pojazdach wyposażonych w cztery okna otwierane elektrycznie.

**Wskazówka:** Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna.

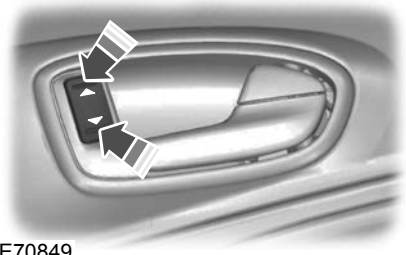
### Przyciski na drzwiach kierowcy



E121510

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przycisków na drzwiach kierowcy.

### Przyciski na przednich i tylnych drzwiach pasażerów



E70849

### Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przycisk do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Ponownie naciśnij lub unieś przycisk, aby zatrzymać okna.

# Okna i lusterka

## Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

### OSTRZEŻENIE



W niektórych pojazdach naciśnięcie przetącnika zarygluje również drzwi tylne od środka. Patrz **Blokady**

**otwierania drzwi przez dzieci** (strona 31).

**Wskazówka:** Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przetącnikami na drzwiach kierowcy.



E121511

Przetącnik na drzwiach kierowcy blokuje przetącniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przetącniku zapala się, a lampki w przetącnikach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

## Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

### OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

## Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

### UWAGA



Gdy zamkasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona.

Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić odpowiednio wyszkolony mechanik.

# Okna i lusterka

## Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

### OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

1. Unieś przetącnik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przetącnik uniesiony przez jeszcze jedną sekundę.
2. Zwolnij przetącnik i unieś go ponownie, dwa lub trzy razy, na jeszcze jedną sekundę.
3. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
4. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

## Tryb awaryjny

### OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okna będą się przesuwac tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będą się zatrzymywać. Zamknij okna, ponownie naciskając przetącnik, gdy okna zatrzymają się. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

## LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

### OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenił mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

## Lusterka składane ręcznie

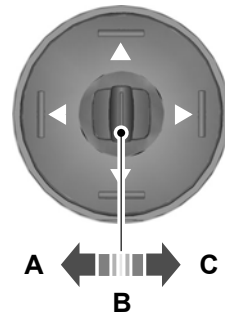
### Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

### Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

## LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

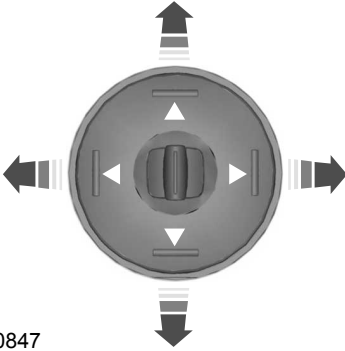


E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

# Okna i lusterka

## Kierunki regulacji lusterek



E70847

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 124).

## Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

### Automatyczne składanie i rozkładanie

**Wskazówka:** Jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą ręcznego przycisku składania, można je ponownie rozłożyć jedynie za pomocą przycisku.

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania lub polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania, polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka, wewnętrznej klamki drzwi kierowcy lub po uruchomieniu silnika.

### Ręczne składanie i rozkładanie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

**Wskazówka:** Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.



E72623

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwiają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

**Wskazówka:** Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

## Pochylenie lusterka na biegu wstecznym

W zależności od położenia przełącznika (**A** lub **C**), odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

**Wskazówka:** Możesz wyłączyć tę funkcję, pozostawiając przełącznik w położeniu **B**.

## Okna i lusterka

Lusterko zewnętrzne powróci do pierwotnego położenia:

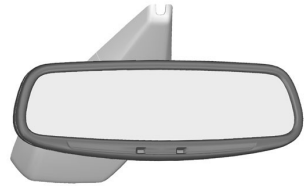
- Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.
- Około 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.
- Jeżeli przełącznik zostanie ponownie ustawiony w położeniu **B**.

Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterko pochyli się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Potożenie to można wyregulować, wykonując następującą sekwencję:

1. Włącz zapłon. Nie uruchamiać silnika.
2. Wybierz odpowiednie lusterko zewnętrzne (**A** lub **C**).
3. Wybierz bieg wsteczny; wybrane lusterko zewnętrzne zostanie ustawione we wstępnie zaprogramowanym położeniu.
4. Ustaw lusterko w wymaganym położeniu pochylenia.
5. Wyłącz wsteczny bieg lub wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień, aż zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 141).

Ustawienia zostaną zapamiętane automatycznie.

### LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA



E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

### MONITOROWANIE MARTWEGO POLA

#### System kontroli martwego pola (BLIS)

##### OSTRZEŻENIA



System ten nie zapobiega zetknięciu z innym pojazdem lub obiektem.

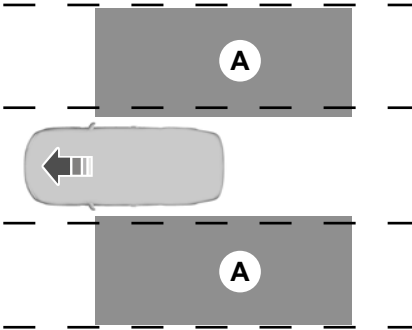
System dostarcza jedynie ostrzeżenie, ułatwiające kierowcy wykrycie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Układ nie wykrywa przeszkód, pieszych, motocyklistów i rowerzystów.



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. System ten jest wyłącznie układem pomocniczym i nie zwalnia z obowiązku ostrożnej jazdy.

# Okna i lusterka

System stanowi wyposażenie pomocnicze ułatwiające kierowcy wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola (**A**). Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 3 m za zderzakiem. Układ ostrzega kierowcę, jeśli podczas jazdy w obszarze martwego pola znajdują się określone pojazdy.



E124788

## Korzystanie z układu

System wyświetla żółte wskaźniki umieszczone w lusterkach zewnętrznych.



E124736

**Wskazówka:** Oba wskaźniki zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu.

**Wskazówka:** W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ działa wyłącznie w położeniach **S**, **D** i **N**.

Układ jest aktywny wyłącznie, gdy pojazd przekroczy prędkość 10 km/h. Układ jest czasowo wyłączone po wybraniu biegu wstecznego.

## Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia

Układ uruchomi ostrzeżenie w przypadku, gdy jakiś pojazd wjedzie w strefę martwego pola od tyłu lub z boku. Mijane pojazdy lub pojazdy, które wjadą w strefę martwego pola z przodu, spowodują włączenie ostrzeżenia jedynie wówczas, gdy dany pojazd pozostanie w strefie martwego pola przez jakiś czas.

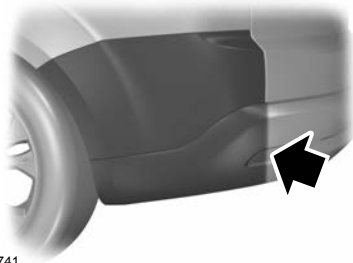
**Wskazówka:** Pojazdy, które szybko miną strefę martwego pola (w czasie krótszym niż 2 sekundy) nie spowodują włączenia ostrzeżenia.

System składa się z dwóch czujników radarowych, z których każdy znajduje się za tylnym kołem i jest ukryty za zderzakiem.

### UWAGI

- ! Nie umieszczaj przedmiotów takich jak naklejki na zderzaki w tych miejscach.
- ! Wykonywane w tych rejonach naprawy z użyciem wypełniacza do napraw nadwozia wpłyną na skuteczność działania układu.

# Okna i lusterka



E124741

## Ograniczenia w wykrywaniu

W pewnych okolicznościach pojazdy wjeżdżające w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżające mogą nie zostać wykryte.

Okoliczności, które mogą ograniczać wykrywanie:

- Zabrudzenia nagromadzone na płatach tylnych zderzaków w okolicy czujników.
- Pewne manewry pojazdów wjeżdżających w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżających.
- Pojazdy przejeżdżające przez strefę martwego pola z dużą prędkością.
- Niekorzystne warunki pogodowe.
- Kilka pojazdów przejeżdżających przez strefę martwego pola w niewielkiej odległości jeden za drugim.

## Fałszywe ostrzeżenia

**Wskazówka:** *Fałszywe ostrzeżenia są chwilowe i samokorygujące.*

W pewnych okolicznościach system może wyemitować ostrzeżenie, mimo iż w strefie martwego pola nie ma żadnego pojazdu.

Okoliczności, w których mogą występować fałszywe ostrzeżenia:

- Bariery przydrożne.
- Betonowe ściany przy autostradzie.
- Obszary budowy.
- Ostre zakręty wokół budynku.

- Krzaki i drzewa.
- Rowerzyści i motocykliści.
- Zatrzymanie się, gdy jakiś pojazd znajduje się bezpośrednio z tyłu, ale bardzo blisko.

## Włączanie i wyłączenie układu

**Wskazówka:** *Położenie włączonego lub wyłączonego układu pozostanie wybrane, dopóki nie zostanie zmienione ręcznie.*

Można włączyć lub wyłączyć układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93).

Gdy wyłączysz układ, nie będą emitowane żadne ostrzeżenia. Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 89).

## Błędy w wykrywaniu

**Wskazówka:** *Wskaźnik w lusterku nie będzie się zapalał.*

Jeśli układ wykryje usterkę jednego z czujników, zapali się i pozostanie włączony symbol ostrzegawczy układu. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi usterkę i wskaże, czy dotyczy ona lewej, czy prawej strony.

## Zablokowany czujnik

### OSTRZEŻENIE



Zanim układ rozpozna zablokowanie czujnika i wyemituje ostrzeżenie, zwiększy się liczba niewykrytych obiektów.

### UWAGA



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych pojazdów w ulewnych deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zaktówienia sygnału.

**Wskazówka:** Pamiętaj o oczyszczaniu tylnego zderzaka wokół czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu.

Jeśli czujnik zostanie zablokowany, skuteczność układu może się pogorszyć. Może zostać wyświetlony komunikat o zablokowanym czujniku.

Układ automatycznie powróci do normalnego działania, gdy po obu stronach pojazdu zostaną wykryte dwa inne pojazdy.

## **Fałszywe ostrzeżenia związane z holowaniem przyczepy**

### **UWAGA**



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzony przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przyczepy. Wyłącz układ, aby uniknąć fałszywych ostrzeżeń. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93).

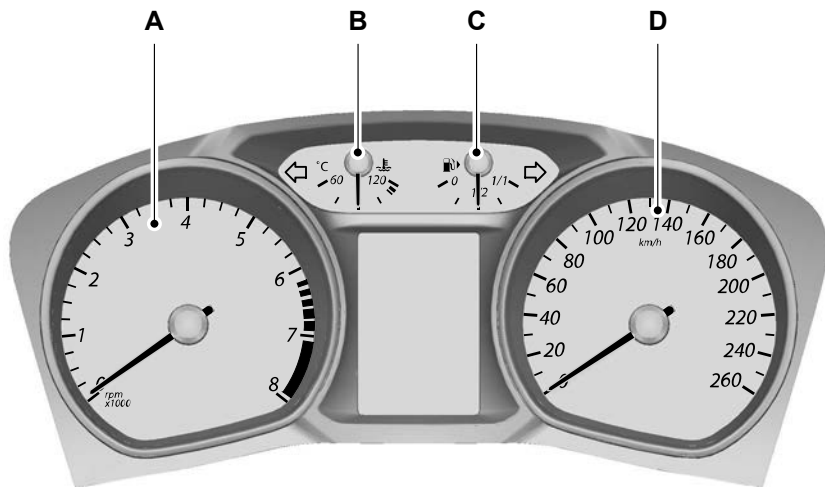
Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy zatwierdzony przez firmę Ford, układ wykryje podłączoną przyczepę i wyłączy się. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się potwierdzenie. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106). Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 89).



# Zestaw wskaźników

## WSKAŹNIKI

### Typ 1 i 2

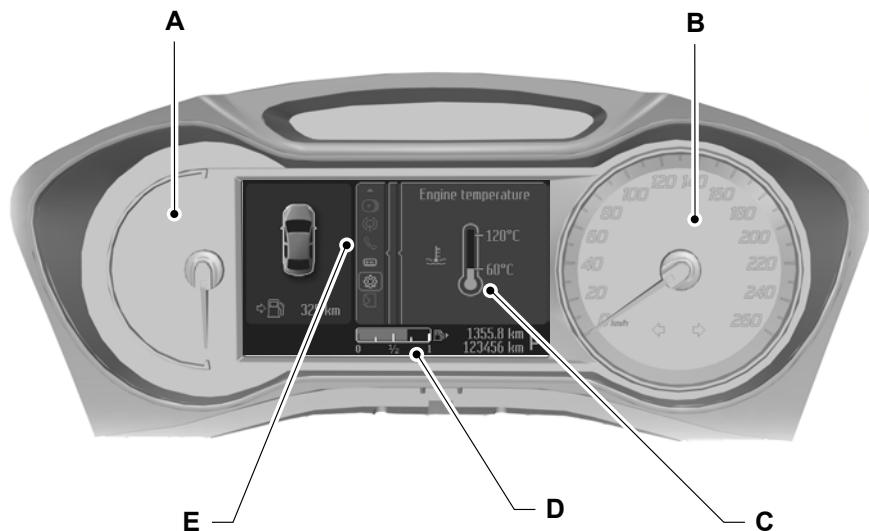


E72984

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz

# Zestaw wskaźników

## Typ 3



E130765

- A Obrotomierz
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Wskaźnik paliwa
- E Centrum komunikatów. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93).

## Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

**Wskazówka:** W zestawie wskaźników typu 3 wskaźnik ten jest wyświetlany w centrum komunikatów i nie pojawia się, o ile nie jest to konieczne. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93).

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

## UWAGA

! Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka przesunie się w stronę 120°C, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).

# Zestaw wskaźników

## Wskaźnik paliwa

**Wskazówka:** W zestawie wskaźników typu 3 wskaźnik ten jest wyświetlany w centrum komunikatów.

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

## LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Monitorowanie martwego pola
- Układ hamulcowy
- Temperatura płynu chłodzącego
- Silnik
- Obłodzenie
- Ładowanie
- Ciśnienie oleju
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

## Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Lampka monitorowania martwego pola



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w potężeniu z komunikatem. Patrz

**Monitorowanie martwego pola** (strona 83). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

## Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

### OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego

### UWAGA



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Zestaw wskaźników



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wytycz silnik. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).

### Kierunkowskazy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 70).

### Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal bityska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkoloną mechanikę.

#### UWAGA



Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się w połączeniu z komunikatem, konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie układu.

### Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 187).

### Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

### Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

#### OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy 4°C a 0°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 0°C.

### Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 149).

### Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub światła pozycyjne.

### Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wytycz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkoloną mechanikę.

# Zestaw wskaźników

## Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w potężeniu z komunikatem. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu. Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 193). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

## Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

## Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

## Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

## Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

### UWAGA



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).

## Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

## Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 36).

## Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO<sub>2</sub>. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgta.

## Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Zestaw wskaźników

Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

### Lampka kontrolna układu Start-Stop



Zapali się informując o wyłączeniu silnika lub w połączeniu z komunikatem.

Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 151). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

## AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

### Włączanie i wyłączanie brzęczyków

Można wyłączyć niektóre brzęczyki.

Aby ustawić, które brzęczyki mają być aktywne:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Zmiana ustawień) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

3. Zaznacz **Chimes** (Brzęczyki) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz brzęczyki i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyki.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo, aby powrócić do ekranu menu głównego.

# Wyświetlacze informacyjne

## INFORMACJE OGÓLNE

### OSTRZEŻENIE



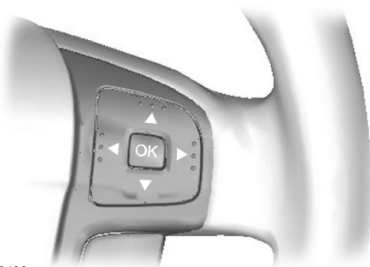
Nie przetaczaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

**Wskazówka:** Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Za pomocą przycisków na kierownicy można sterować różnymi układami w pojeździe. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu audio, nawigacji, telefonu itp. znajdziesz w odpowiednich instrukcjach.

## Elementy sterowania



E70499

## Funkcje zestawu wskaźników

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Komputer pokładowy	X	X	X
Komunikaty informacyjne	X	X	X
Ustawianie zegara	X	X	X
Ustawienia wyświetlacza	-	X	X

Naciśnij przycisk ze strzałką **w górę** i **w dół**:

- aby przewinąć informacje komputera pokładowego
- aby przewinąć i zaznaczyć opcje menu.

Naciśnij przycisk **ze strzałką w prawo**:

- aby wejść w główne menu z ekranu komputera pokładowego
- aby wejść do kolejnego menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w lewo**, aby wyjść z menu.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką **w lewo**, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).


**Wskazówka:** Jeżeli przez jakiś czas nie naciśniesz żadnego przycisku, system powróci automatycznie do wskaźni komputera pokładowego.

Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienie.

# Wyświetlacze informacyjne

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Ustawianie nagrzewnicy postojowej	-	X	X
Sterowanie systemem nawigacji	-	-	X
Sterowanie odtwarzaczem CD	-	-	X
Sterowanie zmieniaczem płyt CD	-	-	X
Sterowanie radiem	-	-	X
Sterowanie telefonem	-	-	X
Sterowanie urządzeniami zewnętrznymi	-	-	X

## Typ 1

09:00
∅  102 km/h
123456 km 234.2 km

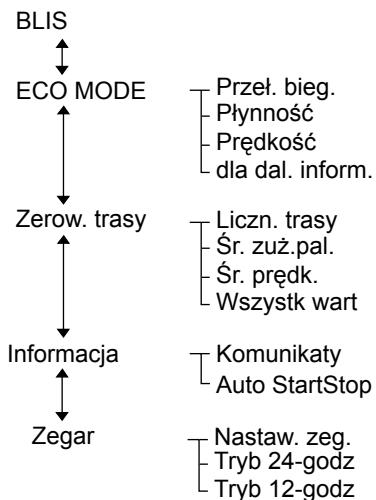
Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę i w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 102).

E80604



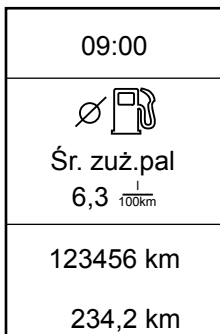
# Wyświetlacze informacyjne

## Struktura menu



E131626

## Typ 2

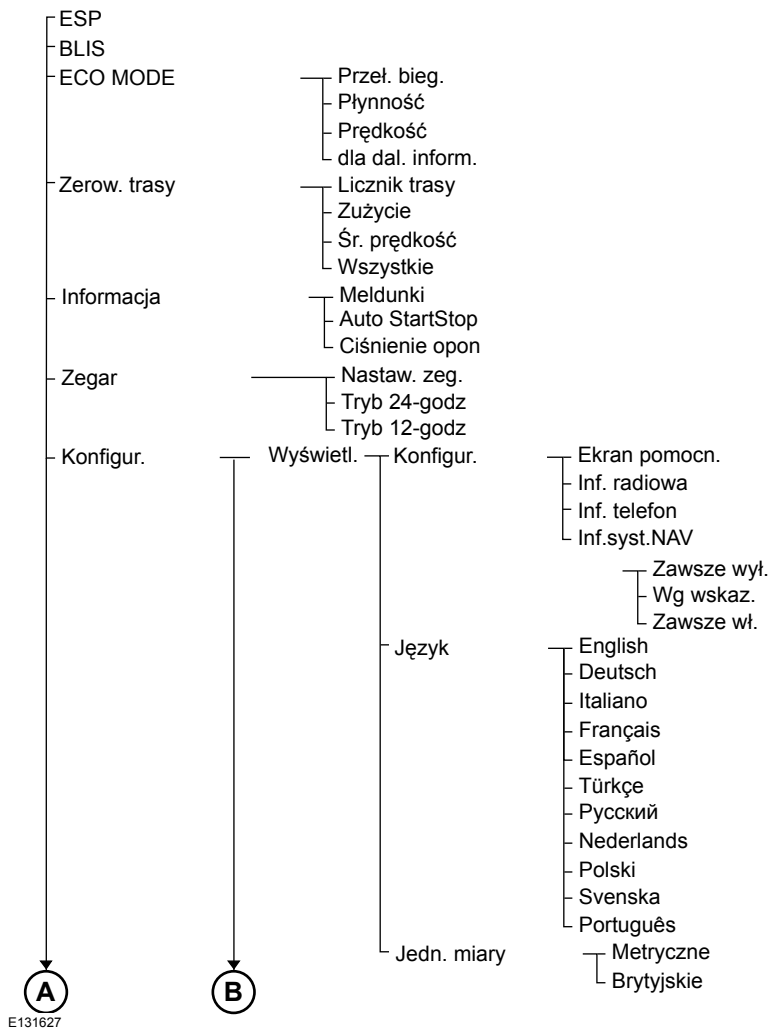


E74426

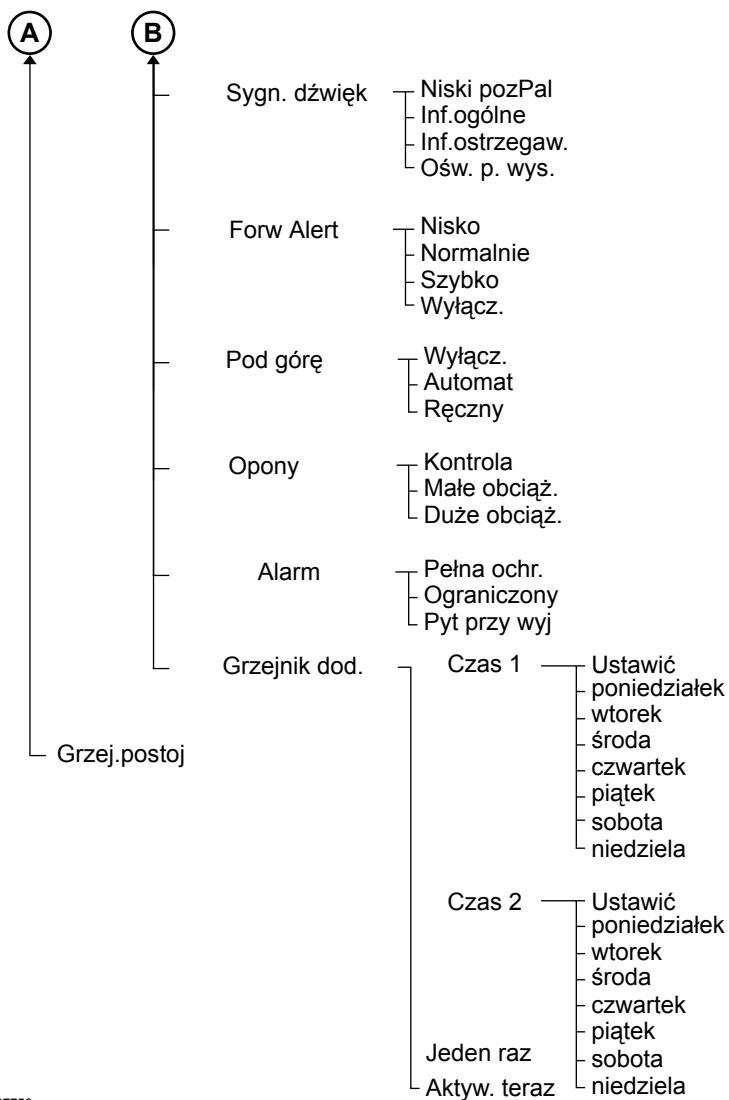
Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę i w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 102).

# Wyświetlacze informacyjne

## Struktura menu



# Wyświetlacze informacyjne



E87753

# Wyświetlacze informacyjne

## Typ 3



E88048

Użyj elementów sterowania do przewijania ekranów menu.

### Lista urządzeń

Podświetlona ikona wskazuje aktualnie używane menu.



Nawigacja



Odtwarzacz CD



Zmieniacz płyt CD



Radio



Telefon



Komputer pokładowy



Ustawienia



Urządzenie zewnętrzne

# Wyświetlacze informacyjne

## Struktura menu

System nawigacji



CD



Zmieniarka CD



Radio



Telefon



Komputer pokład.



- Do domu
- Ulubione użyt. — Cele
- Cele A-Z — Cele
- Ost. okr. cele — Cele
- Koniec prow.

— Folder / ciek

- CD 1 — Folder / ciek
- CD 2 — Folder / ciek
- CD 3 — Folder / ciek
- CD 4 — Folder / ciek
- CD 5 — Folder / ciek
- CD 6 — Folder / ciek

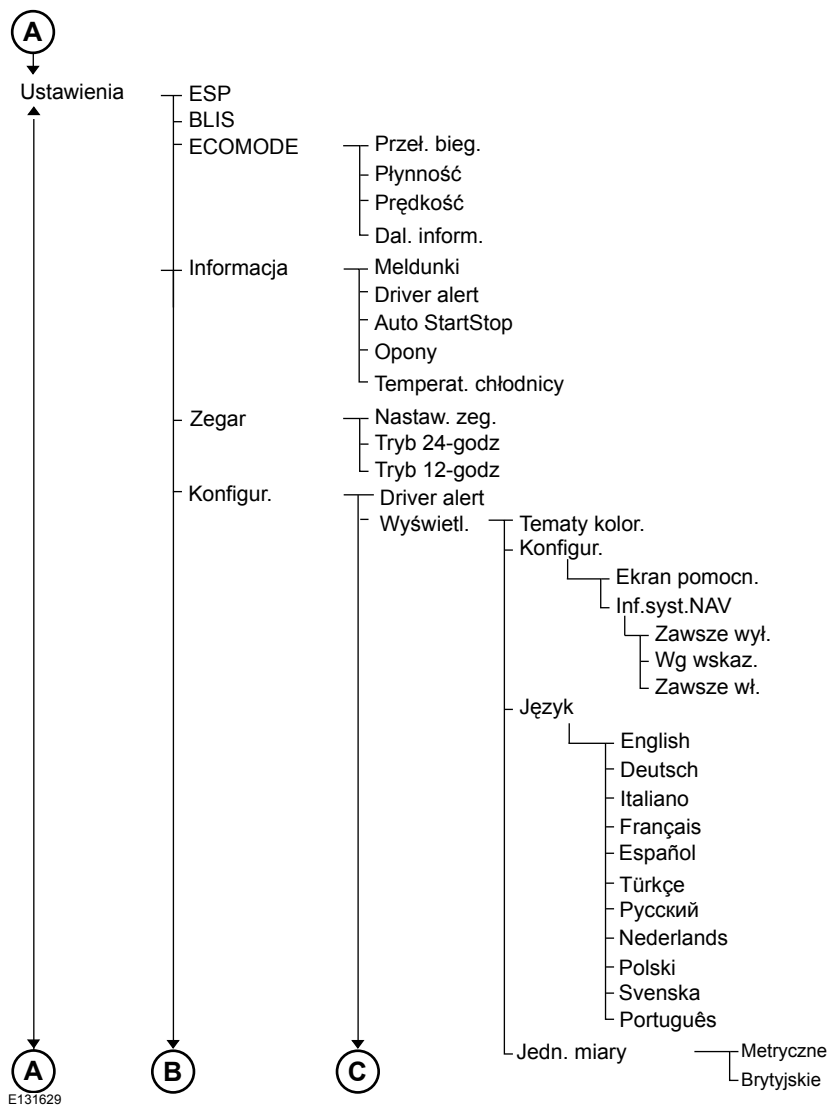
- Lista stacji — Stacje
- FM 1 / FM — Stacje
- FM 2 — Stacje
- FM 3 — Stacje
- FM - AST — Stacje
- MW / AM — Stacje
- LW / AM-AST — Stacje

- Książka telef. — Numery
- Powtórz wyb. nr
- Połącz. odebrane — Numery
- Wybrane numery — Numery
- Stan połączenia

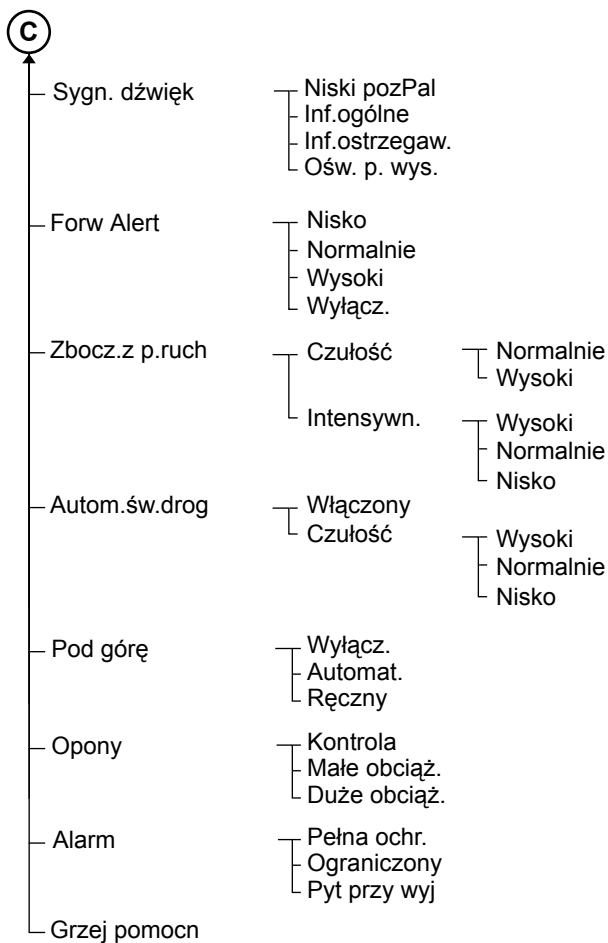
- Odlgł. d. wypr.
- Śr. zuż. paliwa
- Średnia prędk.
- Usuń wybrany element
- Zeruj licznik dzienny

E131628

# Wyświetlacze informacyjne

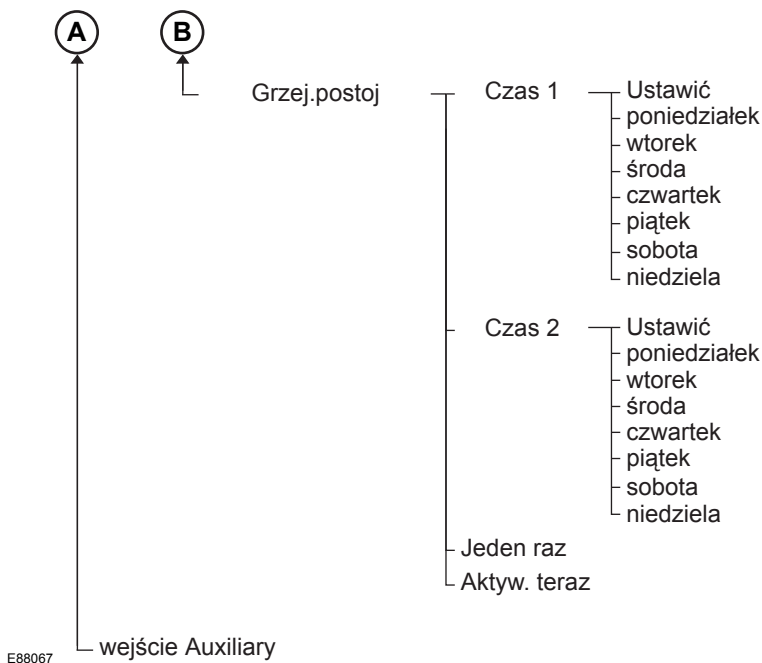


# Wyświetlacze informacyjne



E131630

# Wyświetlacze informacyjne



## KOMPUTER POKŁADOWY

### Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

### Licznik dzienny

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

### Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

### Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

### Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

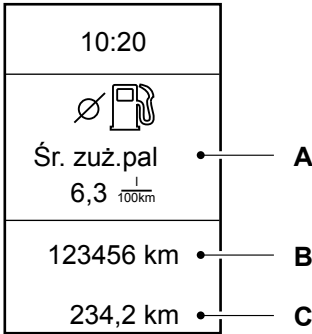
### Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.



# Wyświetlacze informacyjne

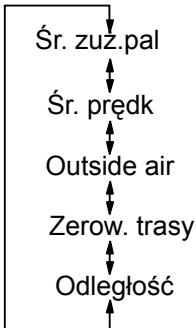
## Typ 1 i 2



E74428

- A. Komputer pokładowy
- B. Licznik przebiegu
- C. Licznik dzienny

Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:



E74441

Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę** i **w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego.

**Wskazówka:** *pozycja wyświetlacza komputera pokładowego może się różnić w zależności od informacji pokazywanych na ekranie.*

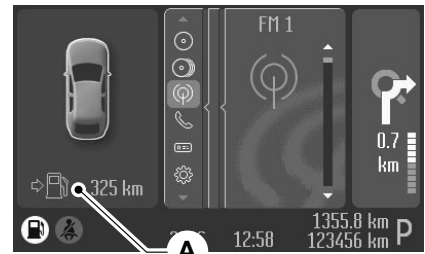
## Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Zerow. trasy** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
4. Aby wybrać funkcję, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Aby wyzerować wszystkie trzy wskazania, wybierz **Wszystkie wartości** i przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

## Typ 3



E88049

- A Komputer pokładowy

Naciśnij przycisk **OK** na kierownicy, aby przełączyć ekrany komputera pokładowego. Aby zresetować wartość, naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**.

## Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

# Wyświetlacze informacyjne

---

1. Zaznacz **Komputer pokładowy** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

## USTAWIENIA OSOBISTE

Na wyświetlaczu informacyjnym wybrać można następujące informacje:

### Ekran pomocy, informacji dotyczących radia, nawigacji i telefonu

Ekran pomocy ukazuje się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli włączone jest radio, system nawigacji lub telefon, informacje dotyczące danego systemu będą pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby wybrać, która informacja ma być wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym:

#### Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

5. Aby przetączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy), **Radio Info** (Informacje radia) i **Phone Info** (Informacje telefonu), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

#### Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Aby przetączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy) i **NAV Info** (Informacje nawigacji), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.

### Informacje systemu nawigacji

Możesz również zdecydować, kiedy informacje systemu nawigacji są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są trzy opcje:

# Wyświetlacze informacyjne

- **Always off** (Zawsze wyłączone): Na wyświetlaczu informacyjnym nie są wyświetlane żadne informacje nawigacyjne.
- **On guidance** (Podczas prowadzenia): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać tylko podczas prowadzenia przez system nawigacji. Funkcja ta dostępna jest tylko w niektórych systemach nawigacji.
- **Always on** (Zawsze włączone): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać na wyświetlaczu informacyjnym zawsze, gdy działa system nawigacji.

Aby ustawić wyświetlanie informacji nawigacyjnych:

## Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
7. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

## Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

## Język

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych:

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

## Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

# Wyświetlacze informacyjne

6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

## Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

## Jednostki miar

**Wskazówka:** *Temperatura powietrza zewnętrznego pokazywana jest tylko w stopniach Celsjusza i nie można jej zmienić na stopnie Fahrenheita.*

Aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne:

## Typ 1 i 2

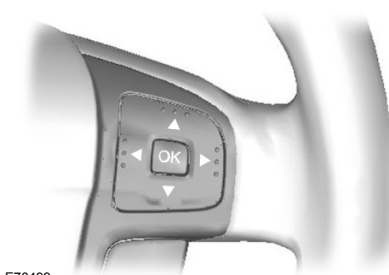
1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

## Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

## KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E70499

Naciśnij **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

# Wyświetlacze informacyjne

W zestawie wskaźników typu 3 należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

## Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

## Symbole komunikatów



Patrz instrukcja obsługi.



Zleć sprawdzenie systemu podczas następnego przeglądu.



Jak najszybciej należy sprawdzić układ.



Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

## Przeglądanie aktualnych komunikatów

### Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

### Typ 3

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

# Wyświetlacze informacyjne

## Zawieszenie aktywne

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka IVDC	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
IVDC komfortowy	-	Patrz <b>Układ aktywnego zawieszenia</b> (strona 174).
IVDC normalny	-	Patrz <b>Układ aktywnego zawieszenia</b> (strona 174).
IVDC sportowy	-	Patrz <b>Układ aktywnego zawieszenia</b> (strona 174).

## Poduszka powietrzna

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka poduszki powietrznej	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## System alarmowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Alarm uruchomiony	żółta	Patrz <b>Alarm</b> (strona 50).
Konieczny przegląd układu alarmowego	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Automatyczne sterowanie światłami drogowymi, układ ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu i układ oceny czujności kierowcy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Zmęcz. kierow. Koniecz. przerw!	czerwona	Należy zatrzymać się i odpocząć, gdy tylko będzie można bezpiecznie się zatrzymać.
Kamera przednia Oczyść szybę	żółta	Czujnik kamery przedniej ma ograniczone pole widoczności. Oczyść przednią szybę.
Kamera przednia awaria	żółta	Czujnik kamery przedniej jest niesprawny. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

## Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Kamera przednia niedostępna	żółta	Układy te są chwilowo niedostępne, ich działanie powinno zostać przywrócone po kilku minutach.
Zmęcz. kierow. Propoz. przerwy	żółta	Należy wkrótce zrobić przerwę i odpocząć.
Zbocz. z p. ruchu awaria	żółta	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

### Akumulator i układ ładowania

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Nadmierne napięcie: Bezpiecznie zatrzymaj pojazd!	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niskie napięcie akumulatora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

### Monitorowanie martwego pola

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
BLIS sensor zablok.	żółta	Patrz <b>Monitorowanie martwego pola</b> (strona 83).
BLIS: awaria praw. sensora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS: awaria lew. sensora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS awaria	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS niedostępny z przyczepą	żółta	Patrz <b>Monitorowanie martwego pola</b> (strona 83).

# Wyświetlacze informacyjne

## Elektryczna blokada otwierania drzwi przez dzieci

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Zabezp. dzieci awaria	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Klimatyzacja

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Dodatkowa nagrzewnica włączona	żółta	Patrz <b>Dodatkowa nagrzewnica</b> (strona 124).

## Układ kontroli prędkości i adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka ACC	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Oczyść czujnik radaru	żółta	Patrz <b>Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)</b> (strona 182).
Usterka układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Układ automatycznej kontroli prędkości włączony	-	Patrz <b>Kontrola prędkości</b> (strona 180).
Tryb gotowości układu automatycznej kontroli prędkości	-	Patrz <b>Kontrola prędkości</b> (strona 180).
ACC niedostępny	-	Patrz <b>Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)</b> (strona 182).



## Wyświetlacze informacyjne

### Otwarte drzwi

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Otwarte drzwi kierowcy	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Tylne drzwi po stronie kierowcy niedomknięte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Otwarte drzwi pasażera	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Tylne drzwi po stronie pasażera otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Bagażnik otwarty	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Pokrywa komory silnika otwarta	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. Patrz <b>Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika</b> (strona 227).

### Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Układ unieruchamiania silnika włączony	żółta	Patrz <b>Układ unieruchamiania silnika</b> (strona 49).

# Wyświetlacze informacyjne

## Wspomaganie ruszania pod górę

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Użyj hamulca postojowego!	żółta	Patrz <b>Układ ułatwiający ruszanie pod górę</b> (strona 171).
Wspomaganie ruszania pod górę włączone	-	Patrz <b>Układ ułatwiający ruszanie pod górę</b> (strona 171).
Wspomaganie ruszania pod górę włączone	-	Patrz <b>Układ ułatwiający ruszanie pod górę</b> (strona 171).

## System bezkluczykowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka układu kierowniczego	czerwona	Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Kluczyk niewykryty	żółta	Patrz <b>Bezkluczykowe otwieranie drzwi</b> (strona 46).
Pojazd pracuje Naciśnij STOP	żółta	Silnik wciąż pracuje. Wyłącz zapłon. Patrz <b>Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu</b> (strona 144).
Kluczyk poza pojazdem	żółta	Patrz <b>Bezkluczykowe otwieranie drzwi</b> (strona 46).
Bateria kluczyka rozładowana	żółta	Patrz <b>Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania</b> (strona 39).
Kierownica zablokowana - Ponów próbę	-	Patrz <b>Blokada kierownicy</b> (strona 146).

# Wyświetlacze informacyjne

## Oświetlenie

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka świateł przednich	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Światło mijania: Usterka żarówki	-	Jedna lub kilka żarówek świateł mijania jest przepalonych. Sprawdź żarówki świateł mijania. Patrz <b>Wymiana żarówki</b> (strona 70).
Tyłne światło przeciwmgielne: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych są przepalone. Sprawdź żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych. Patrz <b>Wymiana żarówki</b> (strona 70).
Światła STOP: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki świateł STOP są przepalone. Sprawdź żarówki świateł STOP. Patrz <b>Wymiana żarówki</b> (strona 70).
Światło STOP przyczepy: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki świateł STOP przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki świateł STOP przyczepy.
Kierunkowskaz przyczepy: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki kierunkowskazów przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki kierunkowskazów przyczepy.

## Obsługa

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka silnika	czerwona	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Sprawdź poziom oleju	żółta	Patrz <b>Sprawdzenie oleju silnikowego</b> (strona 240).
Woda w paliwie	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niski poziom płynu spryskiwacza	-	Patrz <b>Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy</b> (strona 243).
Wymiana oleju	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

# Wyświetlacze informacyjne

## Ochrona pasażerów

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Tryb awaryjny	-	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Hamulec postojowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Włączony hamulec postojowy	czerwona	Patrz <b>Hamulec postojowy</b> (strona 167).
Włączony hamulec postojowy	żółta	Patrz <b>Hamulec postojowy</b> (strona 167).

## Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka układu wspomagania kierownicy	żółta	Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka ESP	-	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
ESP wyłączony	-	Patrz <b>Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy</b> (strona 169).

# Wyświetlacze informacyjne

## Układ Start-stop

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Auto StartStop Wyłącz zapłon	czerwona	Wyłącz zapłon przed opuszczeniem pojazdu, jeśli układ wyłączył silnik. Patrz <b>Używanie przycisku start-stop</b> (strona 151).
Auto StartStop wciśn. sprzęg.	-	Należy ponownie uruchomić silnik, wciśnij pedał sprzęgła, aby uruchomić. Patrz <b>Używanie przycisku start-stop</b> (strona 151).
Auto StartStop Wybierz luz	-	Wybierz położenie neutralne, aby układ ponownie uruchomił silnik. Patrz <b>Używanie przycisku start-stop</b> (strona 151).
StartStop: man. start konieczny	-	Układ nie działa. Należy ręcznie uruchomić silnik.

## Skrzynia biegów

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka skrzyni biegów	czerwona	Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Zbyt wysoka temperatura skrzyni biegów	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Sprawdź..... oponę !	czerwona	Określona opona nadal traci powietrze. Sprawdź oponę i napompuj ją do zalecanego ciśnienia. Patrz <b>Specyfikacje techniczne</b> (strona 263).
Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach	czerwona	W jednej oponie lub w kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Ten komunikat może zostać wyświetlony po zamontowaniu nowego czujnika. Sprawdź opony i napompuj je do zalecanego ciśnienia. Patrz <b>Specyfikacje techniczne</b> (strona 263).

## Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynność
Sprawdź..... oponę	żółta	Ciśnienie w określonej oponie jest znacznie poniżej prawidłowej wartości. Sprawdź oponę i napompuj ją do zalecanego ciśnienia. Patrz <b>Specyfikacje techniczne</b> (strona 263).
Usterka lampki kontrolnej opon	żółta	Zamontowano tymczasowe koło zapasowe. Gdy tylko będzie to możliwe zamontuj prawidłowo napompowaną oponę z czujnikiem. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.
		Jeden, dwa lub trzy czujniki działały nieprawidłowo, niezatwierdzone akcesoria zakłócają układ lub wykryto ogólną usterkę. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.
Napompuj opony odpowiednio do dużej prędkości	żółta	Ciśnienie w oponach nie jest odpowiednie, by jechać z prędkością powyżej 160 km/h. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Patrz <b>Specyfikacje techniczne</b> (strona 263). Ten komunikat będzie wyświetlany tylko przez kilka sekund z ostrzeżeniem o niskim ciśnieniu w oponach.
Czujniki opon nie wykryte	-	Zamontowano obręcze i opony bez czujników. Ciśnienie w oponach nie będzie monitorowane.
		Wszystkie czujniki działały nieprawidłowo lub niezatwierdzone akcesoria zakłócają działanie układu. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

# Wyświetlacze informacyjne

---

## Sterowanie głosem

<b>Komunikat</b>	<b>Kierunkowskaz</b>	<b>Czynności</b>
Sterowanie głosem. Proszę mówić	-	Patrz <b>Sterowanie głosem</b> (strona 308).
Sterowanie głosem. Nie rozpoznano	-	Patrz <b>Sterowanie głosem</b> (strona 308).
Sterowanie głosem. Nie zezwolono	-	Patrz <b>Sterowanie głosem</b> (strona 308).

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## ZASADY DZIAŁANIA

### Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

### Recykulacja powietrza

#### UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recykulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recykulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

### Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

### Klimatyzacja

**Wskazówka:** Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

**Wskazówka:** Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

### Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

### Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

### Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

## NAWIEWNIKI

### Nawiewniki przednie

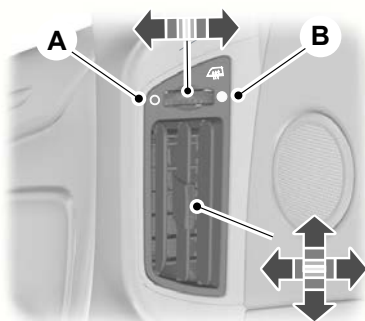


E71942



# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## Nawiewniki tylne



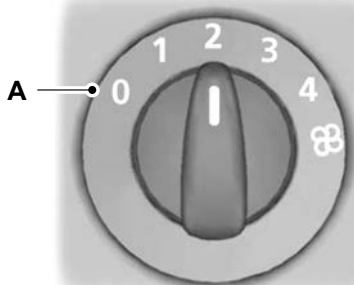
E89129

- A Otwieranie
- B Zamykanie

- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- E Nawiew na wysokość twarzy
- F Nawiew na wysokość twarzy i przednią szybę

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

## Wentylator



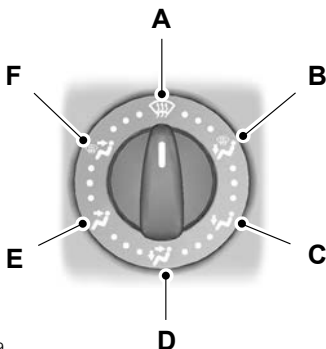
E75470

- A Off (wyłączone)

**Wskazówka:** Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

## OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

### Sterowanie rozdziałem powietrza



E71379

- A Przednia szyba
- B Nawiew na nogi i przednią szybę

## Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

## Wentylacja



E71378

Ustaw rozprzewodanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

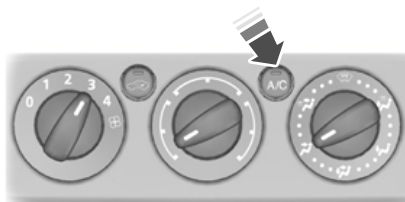
## Klimatyzacja

### Włączanie i wyłączenie klimatyzacji

A/C

Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

## Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E71380

## Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

## Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby

**Wskazówka:** Włącz klimatyzację, aby przyspieszyć odparowywanie szyby przedniej i szyb bocznych.

**Wskazówka:** Włącz maksymalny poziom ogrzewania, aby przyspieszyć odszranianie szyby przedniej i szyb bocznych.



E71382

Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę i **klimatyzację**. Lampka kontrolna w przetłączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

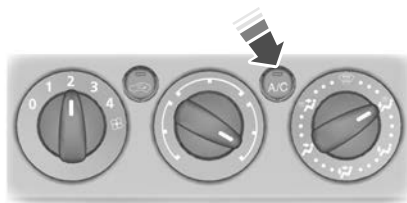
## Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Jeżeli przestawisz przetącnik rozprowadzania powietrza do położenia innego niż **A**, klimatyzacja **A/C** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przetącnik rozprowadzania powietrza znajduje się w położeniu **A**.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 124).

### Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E71383

## OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E91390

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

Układ zamontowany w Twoim pojeździe to dwustrefowy automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są połączone ze strefą kierowcy. Gdy wyłączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera.

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

**Wskazówka:** Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

**Wskazówka:** Czujnik nastonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zastanawiaj czujnika żadnymi przedmiotami.

**Wskazówka:** Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

**Wskazówka:** Informacje na temat automatycznego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji w pojazdach wyposażonych w połączony układ nawigacji i automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

## Ustawianie temperatury



E91391

Można ustawić temperaturę w zakresie od 15,5°C (60°F) do 29,5°C (85°F) w odstępach co 0,5°C (1°F). W położeniu **LO**, 15°C (59°F), układ przetączy się na stałe chłodzenie. W położeniu **HI**, 30°C (86°F), układ przetączy się na stałe ogrzewanie.

**Wskazówka:** Jeśli zostanie wybrane położenie **LO** lub **HI**, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

## Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętła po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera. W trybie mono, na wyświetlaczu pojawi się napis **MONO**.

## Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętła po stronie pasażera. Tryb mono wyłączy się, a napis **MONO** zniknie z wyświetlacza. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmienną. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu. Można ustawić różnicę temperatury do 4°C (8°F).


**Wskazówka:** Jeśli ustawisz różnicę temperatury większą niż 4°C (8°F), temperatura po drugiej stronie będzie regulowana tak, że różnica pozostanie na poziomie 4°C (8°F).

**Wskazówka:** Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane **HI** lub **LO**, ustawienie **HI** lub **LO** zostanie włączone po obu stronach.

## Aby ponownie włączyć tryb mono

**MONO** Aby ponownie włączyć tryb mono, naciśnij przycisk **MONO**. Słowo **MONO** ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

## Wentylator

 Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

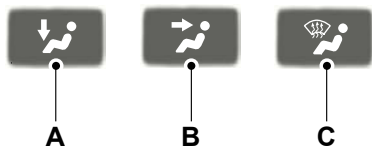
Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

## Dystrybucja powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A**, **B** i **C** wyłącza się automatycznie i włącza się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

## Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

## Włączanie i wyłączenie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. **A/C OFF** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Gdy klimatyzacja zostanie włączona, na wyświetlaczu pojawi się napis **A/C ON**.

## Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przetączyć powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

**Wskazówka:** *Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dosyć wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.*

## Wyłączenie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Wciśnij przycisk **OFF**.

Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji nie działa i ustawiona jest recyrkulacja powietrza.

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

### Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

**Wskazówka:** Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

### Ogrzewanie przedniej szyby



### Podgrzewana szyba tylna



### Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

## DODATKOWA NAGRZEWNICA

### Nagrzewnica postojowa

#### OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicę postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

**Wskazówka:** Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

**Wskazówka:** Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.

**Wskazówka:** Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

**Wskazówka:** W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przetłączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

## Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następnym zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

### Programowanie nagrzewnicy postojowej

**Wskazówka:** Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

**Wskazówka:** Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

**Wskazówka:** Musisz prawidłowo ustawić czas i datę. Patrz **Zegar** (strona 138).

Aby zaprogramować pory ogrzewania:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Park Heater** (Nagrzewnica postojowa) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Grzej.postoj	
<input checked="" type="checkbox"/> Czas 1	>
<input type="checkbox"/> Czas 2	>
<input type="checkbox"/> Jeden raz	>
<input type="checkbox"/> Aktyw. teraz	>

E74467

- Funkcje **Program 1** i **Program 2** umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **One-Time** (Jednorazowo) umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Active now** (Włączona teraz) automatycznie włącza nagrzewnicę.

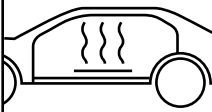
# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## Programowanie funkcji Program 1 i Program 2

Czas 1
[07:55] >
<input type="checkbox"/> poniedziałek
<input type="checkbox"/> wtorek
<input checked="" type="checkbox"/> środa
<input type="checkbox"/> czwartek
<input type="checkbox"/> piątek

E74468

1. Zaznacz **Program 1** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
3. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór. W kratce obok danego dnia pojawi się krzyżyk, aby wskazać, że dzień ten został wybrany.
4. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
5. Aby ustawić czas, kiedy pojazd powinien zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
7. Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.

Grzej.postoj Czas 1

07:55 01:12:2006
OK = potwier.

E74469

Możesz zastosować funkcję **Program 2** do ustawienia drugiego cyklu, na przykład, aby ustawić różne pory dla różnych dni lub dwie pory tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku funkcji **Program 1**.

### Programowanie funkcji One-Time (Jednorazowo)

1. Zaznacz **One-Time** (Jednorazowo) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
3. Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.

### Active now (Włączona teraz)

Zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i naciśnij przycisk **OK**. W kratce obok funkcji pojawi się krzyżyk, aby poinformować, że nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i ponownie naciśnij przycisk **OK**.



# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## Uruchamianie zdalne

Nagrzewnicę postojową można uruchamiać i wyłączać z odległości maksymalnie 500 metrów za pomocą dostarczonego pilota zdalnego sterowania. Zakres ten może się wahać w zależności od warunków lokalnych, terenu oraz poziomu naładowania baterii. Pilot zdalnego sterowania pokazuje, czy sygnał został odebrany. Nagrzewnica postojowa będzie działała przez maksymalnie 30 minut.

**Wskazówka:** Nagrzewnica będzie działać, w zależności od temperatury otoczenia, od 10 do 30 minut. Po upływie okresu ogrzewania wewnątrz zacznie się ochładzać, dlatego nie zaleca się zdalnego uruchamiania na ponad 30 minut przed rozpoczęciem jazdy.

**Wskazówka:** Pilot zdalnego sterowania może czasem nie odebrać potwierdzenia pomyślnego wykonania polecenia zdalnego w przypadku uruchamiania z większej odległości.

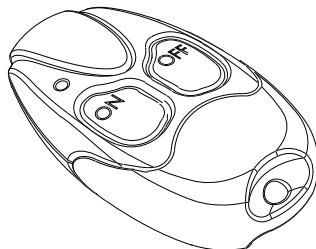
## Uruchamianie

Trzymając nadajnik anteną do góry, wciśnij przycisk ON na co najmniej 2 sekundy. Dioda LED na nadajniku zapali się na zielono, aby potwierdzić, że sygnał został odebrany.

## Wyłączanie

Trzymając nadajnik anteną do góry, wciśnij przycisk OFF na co najmniej 2 sekundy. Dioda LED na nadajniku zapali się na czerwono, aby potwierdzić, że sygnał został odebrany.

## Uruchamianie zdalne w połączeniu z uruchamianiem bezpośrednim lub programem czasowym



E114360

Uruchamianie zdalne stanowi integralną część normalnego sterowania nagrzewnicą. Nagrzewnice postojowe uruchomione za pomocą funkcji uruchamiania bezpośredniego lub programu czasowego można wyłączyć za pomocą pilota zdalnego sterowania i na odwrót.

## Sygnaty zwrotne podczas uruchamiania i wyłączenia

Dioda LED na nadajniku zapala się na zielono na około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał został odebrany przez pojazd, a nagrzewnica została uruchomiona.

Dioda LED na nadajniku zapala się na czerwono na około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał został odebrany przez pojazd, a nagrzewnica została wyłączona.

Dioda LED na nadajniku miga na zielono lub czerwono przez około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał nie został nadany prawidłowo. Powtórz nadawanie sygnału.

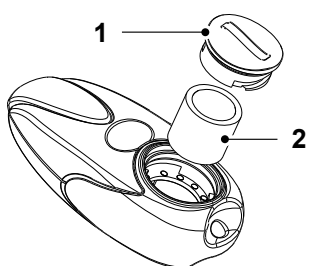
Dioda LED na nadajniku zapala się na pomarańczowo na około dwie sekundy przed zmianą koloru na zielony lub czerwony. Oznacza to, że baterie nadajnika rozładują się i należy je wymienić.

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Dioda LED na nadajniku miga na pomarańczowo przez około 5 sekund. Oznacza to, że sygnał nie został nadany. Baterie nadajnika są rozładowane i należy je jak najszybciej wymienić.

## Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.



E114361

1. Wsuń śrubokręt lub inne odpowiednie narzędzie w szczelinę z tyłu pilota zdalnego sterowania i odkręć pokrywę pojemnika.

### UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

2. Ostrożnie podważ baterię.
3. Załóż nową baterię (3,3 V typu CR1-3N) stroną **+** do góry.
4. Zmontuj pilota zdalnego sterowania.

## Programowanie nadajnika

Z układem zdalnego sterowania mogą być używane kolejne nadajniki; prosimy skonsultować się z Dealerem. Można dodać maksymalnie 3 oddzielne nadajniki zdalnego sterowania. W przypadku dodawania dodatkowych nadajników, należy je oddzielnie zaprogramować.

**Wskazówka:** Podczas programowania nagrzewnica musi być wyłączona.

**Wskazówka:** Procedurę programowania można powtarzać tak często, jak to konieczne. Za każdym razem najdawniej zaprogramowany nadajnik zostanie wykasowany z pamięci.

1. Włóż baterię do nowego nadajnika.
2. Wyłącz zasilanie odbiornika, wyjmując bezpiecznik F32 ze skrzynki bezpieczników w komorze silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 213).
3. Odczekaj co najmniej 5 sekund.
4. Ponownie podłącz zasilanie odbiornika, wkładając bezpiecznik na miejsce i naciskając przycisk OFF na nowym nadajniku w ciągu 5 sekund, wciskając go, aż dioda LED zgaśnie.
5. Nowy nadajnik jest teraz zaprogramowany.

## Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

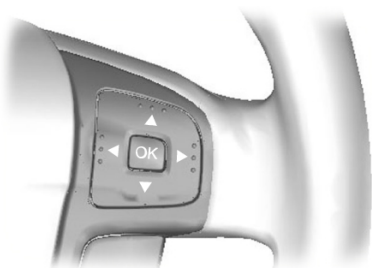
### OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy na paliwo nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona. Podczas działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się komunikat **Aux. Heater on** (Dodatkowa nagrzewnica włączona). Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93).

Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Aux. Heater** (Dodatkowa nagrzewnica) i naciśnij przycisk **OK**, aby przełączyć między opcjami włączenia i wyłączenia nagrzewnicy. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.
4. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

## **Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)**

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

## **OKNO DACHOWE OTWIERANE ELEKTRYCZNIE**

### **OSTRZEŻENIE**



Przed uruchomieniem elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

**Wskazówka:** Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

**Wskazówka:** Okno dachowe otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania i zamykania globalnego. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 44).

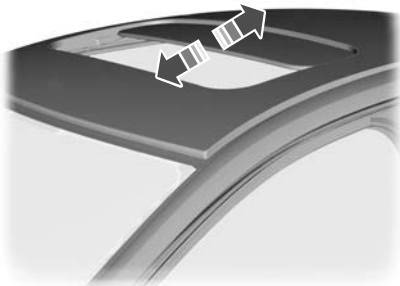
Okno dachowe otwiera się na dwa sposoby - można uchylać tylną krawędź okna lub otwierać je z przodu, wsuwając pod panel dachu. Okno dachowe otwiera i zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

Okno dachowe może być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Oknem dachowym otwieranym elektrycznie steruje się za pomocą przełącznika znajdującego się między ostonami przeciwstóncznymi.

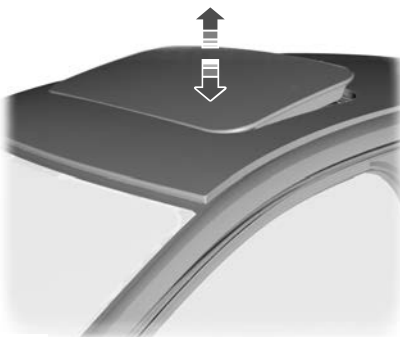
# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## Otwieranie i zamykanie okna dachowego



E72188

## Uchylenie okna dachowego



E72189

## Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego


**Wskazówka:** Podczas otwierania automatycznego okna dachowe zatrzyma się około 8 cm od położenia całkowitego otwarcia. Położenie to zmniejsza odgłos przypominający uderzenia, który czasem słychać, gdy okno dachowe jest całkowicie otwarte. Okno dachowe zatrzyma się automatycznie w tym położeniu jedynie wtedy, gdy jest otwierane za pomocą funkcji automatycznej.


Aby otworzyć lub zamknąć okno dachowe automatycznie, naciśnij jedną stronę przełącznika do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

Po całkowitym zamknięciu okno dachowe zatrzyma się automatycznie.

## Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe

### OSTRZEŻENIA

 Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci. Nieostrożne zamykanie okna może spowodować obrażenia.

 Nieostrożne zamykanie okna dachowego sterowanego elektrycznie może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## OSTRZEŻENIE



Podczas trzeciego zamykania okna dachowego funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Po raz trzeci zamknij okno dachowe do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona, a okno dachowe nie może zostać zamknięte automatycznie. Okno dachowe pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.

Jeżeli okno dachowe nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

## Tryb awaryjny okna dachowego

### OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okno dachowe przesuwać się będzie tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będzie się zatrzymywać. Zamknij okno dachowe, ponownie naciskając przycisk, gdy okno dachowe zatrzyma się. Gdy odchylona jest tylna krawędź okna dachowego, unieś ją całkowicie, a następnie zamknij okno dachowe. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

## Ponowne programowanie okna dachowego

### OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

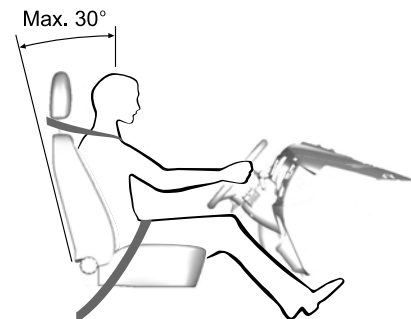
Jeżeli okna dachowego nie można już prawidłowo zamknąć, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

- Unieś tylną krawędź okna dachowego tak daleko, jak to możliwe. Zwolnij przycisk.
- Wciśnij ponownie ten sam przycisk i przytrzymaj wciśnięty przez 30 sekund, aż zobaczysz, że okno dachowe się przesuwa.
- Zwolnij przycisk i natychmiast naciśnij ponownie i przytrzymaj. Okno dachowe zamknie się, otworzy całkowicie, a następnie ponownie zamknie. Nie zwalniaj przycisku, dopóki okno dachowe nie zamknie się po raz drugi.

Jeżeli przycisk nie będzie naciskany bez przerwy, funkcja ponownego programowania zostanie przerwana. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.


# Siedzenia


## SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E688595

### OSTRZEŻENIA

 Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.

 Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

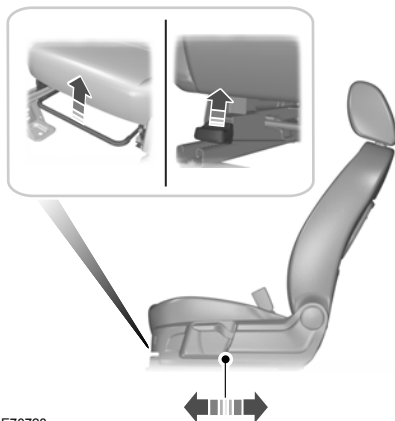
- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

## SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE


### Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E70728

# Siedzenia

## OSTRZEŻENIE

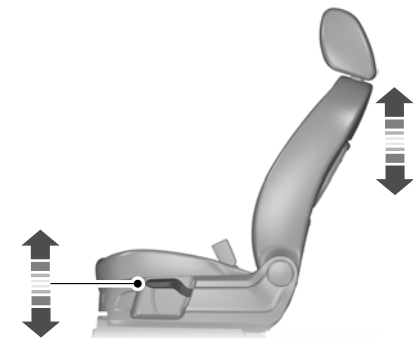
 Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany w zaczepie.

## Regulacja podpory lędźwiowej



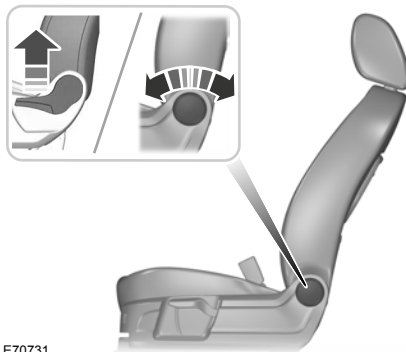
E70729

## Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

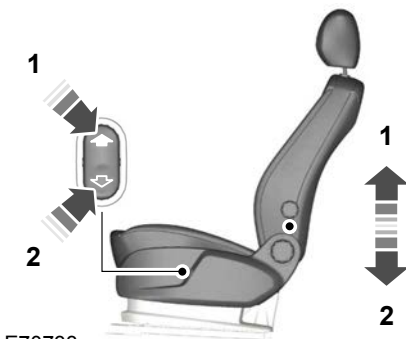
## Regulacja kąta nachylenia oparcia



E70731

## SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

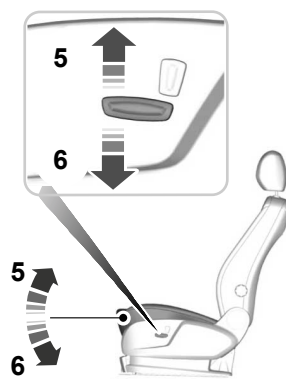
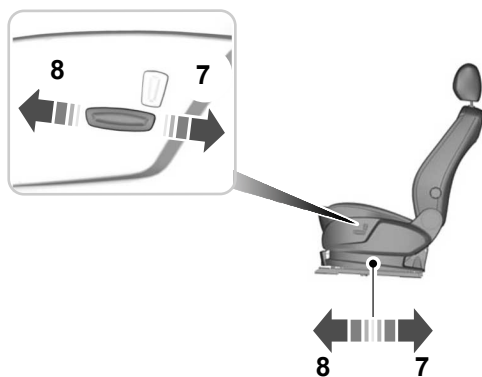
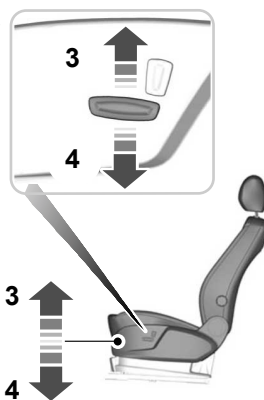
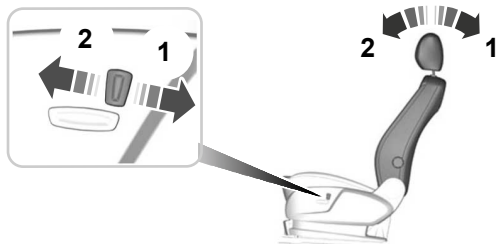
### 2drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70733

# Siedzenia

## 8drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70734



# Siedzenia

## ZAGŁÓWKI

### Ustawianie zagłówek

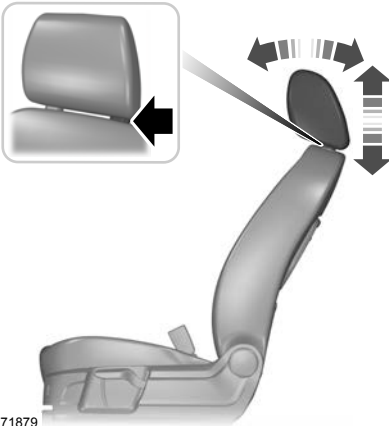
#### OSTRZEŻENIA



Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.



Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmij zagłówek z tego siedzenia.



E71879

Ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówek znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, na ile to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

### Wymywanie zagłówek

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

## SIEDZENIA TYLNE

#### OSTRZEŻENIA



Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

### Składanie oparcie siedzeń

#### UWAGA



Opuść zagłówki.



E86611

1. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

### Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej

#### OSTRZEŻENIE

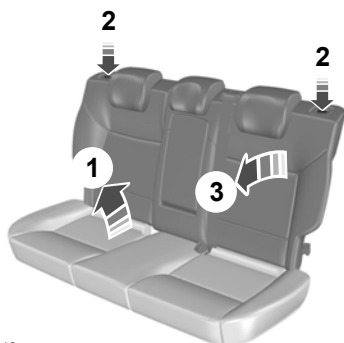


Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika, gdy zatrzasniesz siedzenie w zaczepach.

# Siedzenia

## UWAGA

! Opuść zagłówki.



E86612

1. Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złóż poduszkę siedzenia do przodu.
2. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

## Rozkładanie oparc siedzeń

### OSTRZEŻENIE

! Podczas rozkładania oparc siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

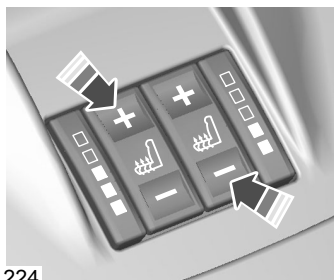
## SIEDZENIA OGRZEWANE

### UWAGA

! Stosowanie tej funkcji przy wyłączonej silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601



E71224

**Wskazówka:** Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom.

**Wskazówka:** Ustawienie ogrzewania jest oznaczone kolorem czerwonym.

**Wskazówka:** Gdy nie pali się żadna lampka, ogrzewanie jest wyłączone.

**Wskazówka:** Po wyłączeniu zapłonu zapamiętywane są tylko ustawienia przednich siedzeń.

## Automatyczne zwiększanie i obniżanie temperatury

Wciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk.

# Siedzenia

## Ręczne zwiększanie i obniżanie temperatury

Wciśnij kilkakrotnie odpowiedni przycisk.

## SIEDZENIA WENTYLOWANE

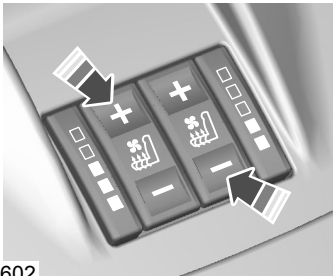
### UWAGA



Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601



E70602

**Wskazówka:** Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom.

**Wskazówka:** Ustawienie wentylacji jest oznaczone kolorem niebieskim.

**Wskazówka:** Gdy nie pali się żadna lampka, wentylacja jest wyłączona.

**Wskazówka:** Ustawienia zostają zapisane, gdy zapłon zostanie wyłączony.

**Wskazówka:** Podczas działania wentylacji siedzeń ogrzewanie może włączyć się automatycznie. Zapobiega to napływowi zbyt zimnego powietrza.

**Wskazówka:** Do wentylacji siedzeń wykorzystywane jest powietrze z wnętrza pojazdu. Dlatego efekt chłodzenia zależy od temperatury we wnętrzu pojazdu. W razie potrzeby włącz klimatyzację i ustaw rozproszanie powietrza na nawiew na nogi. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 118).

## Automatyczne zwiększanie i obniżanie temperatury

Wciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk.

## Ręczne zwiększanie i obniżanie temperatury

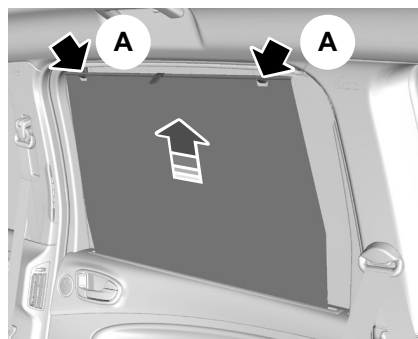
Wciśnij kilkakrotnie odpowiedni przycisk.

# Udogodnienia

## OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE

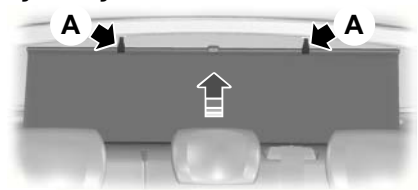
Pociągnij osłonę do góry i zamocuj w haczykach (A).

### Boczne okna



E74809

### Tylna szyba



E86514

## REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E70723

## ZEGAR

**Wskazówka:** Niektóre systemy nawigacji ustawiają godzinę i datę na zegarze automatycznie na podstawie sygnałów GPS.

**Wskazówka:** Patrz **Informacje ogólne** (strona 93).

1. Z menu głównego wybierz funkcję zegara.
2. Wybierz właściwą opcję.
3. Naciśnij **OK**.
4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w prawo, w lewo, do góry i na dół wybierz i zmień wartość.
5. Naciśnij **OK**.

## ZAPALNICZKA

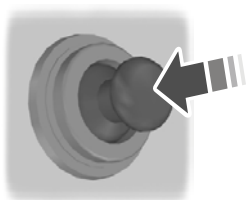
### UWAGI

- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ! Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

# Udogodnienia

**Wskazówka:** *Włącz zapłon, aby móc korzystać z zapalniczki. Możesz z niej korzystać również do 30 minut po wyłączeniu zapłonu.*

**Wskazówka:** *Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.*

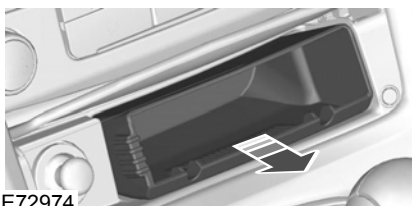


E72972

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

## POPIELNICZKA

### Popielniczka przednia



E72974

Aby opróżnić, wyciągnij całą popielniczkę.

### Popielniczka tylna



E73705

Aby wyjąć popielniczkę, otwórz ją, naciśnij do dołu, pokonując opór sprężyny i wyjmij.

## DODATKOWE GNIAZDA ZASILANIA

### OSTRZEŻENIE



Stosowanie przy wyciążonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.

**Wskazówka:** *Można ich używać przy wyciążonym zapłonie.*

**Wskazówka:** *Mogą służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.*



E78056

# Udogodnienia

Położenie:

- Konsola środkowa.
- Bagażnik.

## PODSTAWKI NA NAPOJE

### OSTRZEŻENIE

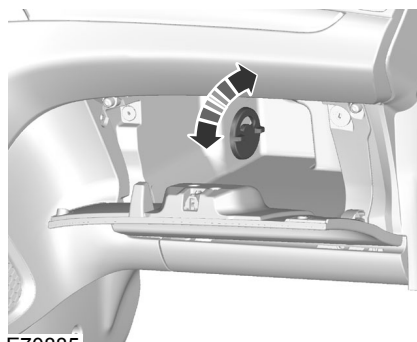


Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

## SCHOWEK

### Chłodzony schowek pasażera

**Wskazówka:** Schowek może być chłodzony za pomocą powietrza z układu klimatyzacji.



E70885

## SCHOWKI

### OSTRZEŻENIE

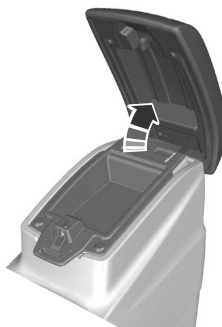


Nie prowadź pojazdu z otwartą pokrywą któregośkolwiek schowka. Zanim ruszysz, upewnij się, że pokrywa jest zamocowana.

### UWAGA



Nie umieszczaj przedmiotów podatnych na wysoką temperaturę i płynów w którymkolwiek schowku.



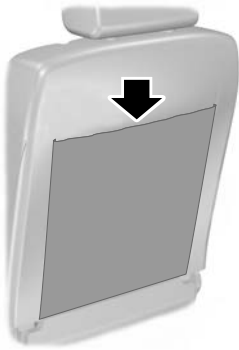
E73704



E72905

# Udogodnienia

## KIESZENIE NA MAPY



E74686

## FUNKCJA PAMIĘCI

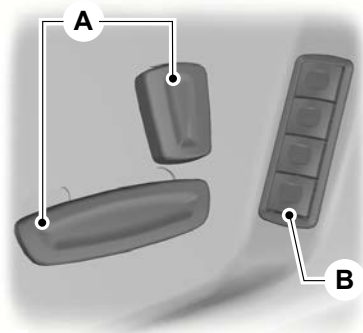
### OSTRZEŻENIA



Przed uruchomieniem pamięci siedzenia upewnij się, że w bezpośrednim otoczeniu siedzenia nie ma żadnych przedmiotów mogących stanowić przeszkodę, i że wszyscy pasażerowie są oddaleni od ruchomych elementów.



Nie można korzystać z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.



E86768

- A Elementy regulacji ustawienia siedzeń. Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 133).
- B Przyciski zapamiętanych ustawień pamięci.

W pamięci można zachować do czterech różnych ustawień fotela kierowcy i położeń lusterek zewnętrznych. Można również zachować swoje preferowane ustawienie funkcji pochylenia lusterka na biegu wstecznym. Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 81).

## Ustawianie pamięci

### Ustawienie bierne

Pojazd zapamiętuje położenia siedzenia i lusterek dla maksymalnie 4 nadajników zdalnego sterowania lub kluczyków biernych. Przy następnym odryglowaniu pojazdu położenie siedzenia i lusterek dostosuje się do ostatnio użytego położenia.

Za każdym razem, gdy wyłączasz zapłon, aktualne ustawienia siedzenia i lusterek są zapisywane w użytym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

# Udogodnienia

## Ustawienie aktywne

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne w dogodnym położeniu.
3. Wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień **B**, aż zabrmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie.

## Przywołanie zachowanego położenia siedzenia

**Wskazówka:** Aby zatrzymać ruch siedzenia podczas przywołania, naciśnij dowolny przełącznik regulacji ustawienia siedzenia kierowcy, dowolny przycisk pamięci lub dowolny przełącznik regulacji ustawienia lusterek. Ruch siedzenia zostanie również przerwany, gdy pojazd ruszy.

## Przywołanie bierne

**Wskazówka:** Jeżeli w strefie wykrywania znajduje się więcej niż jeden kluczyk bierny, funkcja pamięci wybierze ustawienia pierwszego zapamiętanego kluczyka.

Gdy odryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania lub pociągniesz klamkę drzwi kierowcy, gdy w strefie wykrywania znajduje się kluczyk bierny, siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego w tym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

## Przywołanie aktywne

Naciśnij przycisk zapamiętanych ustawień odpowiadający wybranemu położeniu do jazdy. Siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego pod tym przyciskiem.

## Programowanie pamięci

Jeżeli ruch fotela w którymkolwiek położeniu zostanie przerwany (np. przez przeszkodę lub na skutek utraty zasilania), należy zresetować pamięć.

**Wskazówka:** Upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

1. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia **II**.
2. Uruchoń przełącznik regulacji siedzenia, aby przesunąć je w wymaganym kierunku, aż się zatrzyma. Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 133). Rozlegnie się trzask.
3. Zwolnij przełącznik regulacji siedzenia i natychmiast wciśnij i przytrzymaj przełącznik w tym samym kierunku ruchu przez co najmniej 3 sekundy. Trzymaj przełącznik wciśnięty, aż siedzenie zatrzyma się przy mechanicznym ograniczniku ruchu i rozlegnie się trzask.
4. Zwolnij przełącznik regulacji siedzenia.
5. Uruchoń ten sam przełącznik regulacji siedzenia w przeciwnym kierunku na co najmniej 3 sekundy. Trzymaj przełącznik wciśnięty, aż siedzenie zatrzyma się przy mechanicznym ograniczniku ruchu i rozlegnie się trzask.

## UCHWYT NA OKULARY



E131605

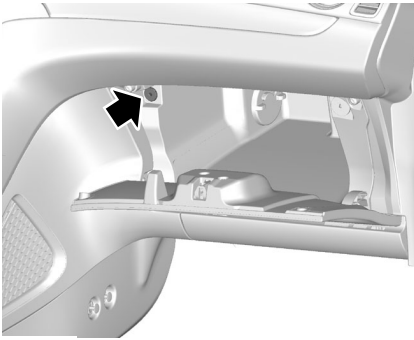
## ZMIENIACZ PŁYTKI CD

Znajduje się w bagażniku.



# Udogodnienia

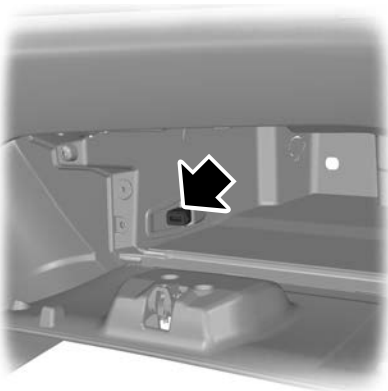
## GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH (AUX IN)



E71969

Patrz oddzielna Instrukcja Audio.

## PORT USB



E104423

Patrz **Zdolność przyłączeniowa** (strona 326).

## DYWANIKI PODŁOGOWE

### OSTRZEŻENIE



Korzystając z dywaników podłogowych, należy zawsze odpowiednio je zamocować odpowiednimi elementami mocującymi i umieścić tak, by nie przeszkadzały we wciśnięciu pedałów.

# Uruchamianie i wyłączenie silnika

## INFORMACJE OGÓLNE


### Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.


### Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

#### OSTRZEŻENIE

 Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 249).

## WŁĄCZNIK ZAPŁONU

#### OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie przekraczaj kluczyka w położenie **O** lub **I**, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

**O** Zapłon jest wyłączony.

**I** Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.


**Wskazówka:** Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.


**O** Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

**III** Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

## BEZKŁUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

#### OSTRZEŻENIA

 Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

 Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Patrz **Blokada kierownicy** (strona 146).

**Wskazówka:** Zapłon może po pewnym czasie wyłączyć się automatycznie, jeśli pojazd był zostawiony bez dozoru z włączonym zapłonem. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

**Wskazówka:** W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

**Wskazówka:** Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.

# Uruchamianie i wyłączenie silnika



E85766

## Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk uruchamiający raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

## Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Skrzynia biegów musi być w położeniu **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk uruchamiający.

## Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.
3. Jeśli nie można uruchomić silnika, wciśnij całkowicie pedały hamulca i sprzęgła.

## Uruchamianie silnika Diesel

**Wskazówka:** Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

**Wskazówka:** Przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.

## Nieemożność uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zaktówane.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.

## Typ 1

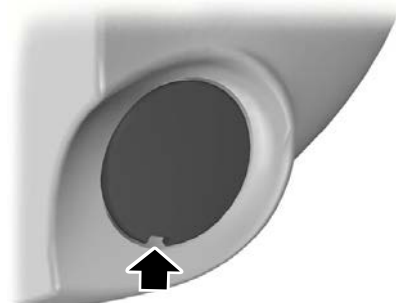


E87382

1. Przytrzymaj kluczyk przy osłonie kolumny kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

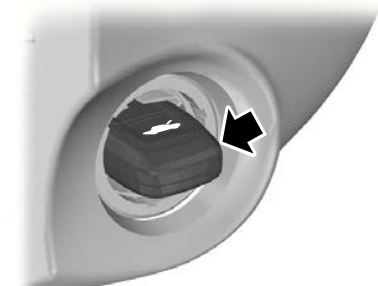
# Uruchamianie i wyłączenie silnika

## Typ 2



E87381

1. Ostrożnie podważ ostonę.



E85767

2. Włóż kluczyk w uchwyt kluczyka.
3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

## Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi

**Wskazówka:** Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

## Ręczna skrzynia biegów

Naciśnij przycisk uruchamiający.

## Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

## Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

### OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być WYŁĄCZONE.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiający przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

## BLOKADA KIEROWNICY

### OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

## Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Aby włączyć blokadę kierownicy:

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć kierownicę.

## Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

**Wskazówka:** Blokada kierownicy nie włączy się, gdy zapłon jest włączony lub pojazd jest w ruchu.

# Uruchamianie i wyłączenie silnika

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy. Działa ona automatycznie.

Blokada kierownicy włączy się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem.

## Wyłączenie blokady kierownicy

Włącz zapłon lub:

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał hamulca.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał sprzęgła.


## URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

**Wskazówka:** *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*

### Silnik zimny lub ciepły

#### Wszystkie pojazdy

#### UWAGA

 Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż  $-20^{\circ}\text{C}$ , włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

#### Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** *Nie przyciskaj pedatu przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

#### Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** *Nie przyciskaj pedatu przyspiesznika.*

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

#### Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po trzech próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej  $-25^{\circ}\text{C}$ , wciśnij pedał przyspiesznika o  $\frac{1}{4}$  do  $\frac{1}{2}$  pełnego zakresu i ponów próbę.

### Silnik zalany

#### Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

#### Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

# Uruchamianie i wyłączenie silnika

## Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

## Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ograniczyć katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

## URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

Informacje ogólne na temat uruchamiania silnika benzynowego. Patrz **Uruchamianie silnika benzynowego** (strona 147).

## Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia

Gdy temperatura jest niższa niż  $-10^{\circ}\text{C}$ , a pojazd jest zatankowany paliwem E85, należy zastosować nagrzewnicę bloku silnika w celu ułatwienia rozruchu. Patrz **Nagrzewnica bloku silnika** (strona 150). W przeciwnym razie uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Gdy spodziewane jest, że temperatura poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$  będzie się utrzymywać, zaleca się zwiększenie zawartości benzyny w zbiorniku przez dolanie benzyny bezołowiowej LO 95, o ile zbiornik nie jest już pełny. Około 10 litrów benzyny zmniejszy proporcję E85 w zbiorniku napelnionym w  $\frac{3}{4}$  z 85% do 70% i znacznie poprawi zdolność rozruchu zimnego silnika.

Jeżeli w bardzo niskich temperaturach zbiornik jest napelniony jedynie paliwem E85 i nie ma możliwości zastosowania nagrzewnicy bloku silnika, mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, postępuj w sposób następujący:

1. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.
2. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia III.

### UWAGA



Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika.

3. Stopniowo zwalnij pedał przyspiesznika po 5 sekundach rozruchu silnika lub w miarę, jak prędkość obrotowa silnika zacznie rosnąć.

Jeżeli silnika nie da się uruchomić, powtórz czynności 1, 2 i 3 lub podłącz nagrzewnicę bloku silnika na dwie godziny przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

Podczas rozruchu wtryskiwacze są wyłączone, gdy pedał przyspiesznika jest wciśnięty. Dzięki temu można odprowadzić nadmiar paliwa z kolektora ssącego po kilku nieudanych próbach uruchomienia silnika.

# Uruchamianie i wyłączenie silnika

Jeżeli akumulator był odłączony lub po zmianie rodzaju paliwa, prędkość obrotowa biegu jałowego może być niestabilna. Ustąpi to po upływie 10 do 30 sekund.

## URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

### Silnik zimny lub ciepły

#### Wszystkie pojazdy

**Wskazówka:** *Gdy temperatura jest niższa niż  $-15^{\circ}\text{C}$ , może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund.*

**Wskazówka:** *Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.*

**Wskazówka:** *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

### Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

### Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

## FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

### Regeneracja

#### OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzieliał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

#### UWAGA



Unikać wyczerpania paliwa.

**Wskazówka:** *Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.*

**Wskazówka:** *Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.*

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

# Uruchamianie i wyłączenie silnika

Jeśli jeździsz tylko na krótkich odcinkach drogi lub podczas podróży często się zatrzymujesz i ruszasz, przy czym występuje wzmożone przyspieszanie i zwalnianie, proces regeneracji będą wspomagały sporadyczne jazdy spełniające następujące warunki:

- Prowadź pojazd ze stałą prędkością, najlepiej po szosie lub autostradzie, przez okres do 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.

## WYŁĄCZANIE SILNIKA

### Pojazdy z turbosprężarką

#### UWAGA

! Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

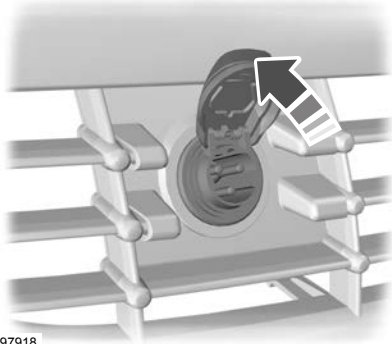
Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

## NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

#### UWAGA

! Pamiętaj, aby odłączyć przewód zasilania od złącza nagrzewnicy silnika, zanim ruszysz.

**Wskazówka:** Złącze nagrzewnicy silnika znajduje się w kracie wlotu powietrza z przodu pojazdu.



E97918


Podłącz nagrzewnicę silnika na 2 - 3 godziny przed uruchomieniem silnika.



# Przycisk start-stop

## ZASADY DZIAŁANIA

### UWAGA


 W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub>, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Silnik zostanie automatycznie ponownie uruchomiony, gdy kierowca wciśnie pedał sprzęgła lub gdy będzie to wymagane przez jakiś układ pojazdu, np. w celu dotądowania akumulatora.


Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwalnij pedał sprzęgła podczas każdego postoju dłuższego niż 3 sekundy.


## UŻYWANIE PRZYCIŚKU START-STOP

### OSTRZEŻENIA

 Silnik może automatycznie włączyć się ponownie, jeśli będzie to wymagane przez układ. Patrz

**Zasady działania** (strona 151).

 Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych.

 Zawsze wyłączaj zapłon przed opuszczeniem pojazdu, gdyż mimo wyłączenia silnika przez układ, zapłon będzie nadal włączony.

**Wskazówka:** Układ działa wyłącznie wówczas, gdy silnik jest rozgrzany, a temperatura otoczenia wynosi między 0°C a 30°C.

**Wskazówka:** Jeżeli silnik zgaśnie, a w ciągu kilku sekund kierowca wciśnie pedał sprzęgła, układ automatycznie ponownie uruchomi silnik.

**Wskazówka:** Lampka kontrolna układu Start-Stop zapali się na zielono, gdy silnik zostanie wyłączony. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 89).

**Wskazówka:** Lampka kontrolna układu Start-Stop zacznie błyskać na żółto, gdy trzeba wybrać położenie neutralne lub wcisnąć pedał sprzęgła. Pojawi się również komunikat na wyświetlaczu.

**Wskazówka:** W przypadku wykrycia usterki układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

**Wskazówka:** Po wyłączeniu układu przelącznik będzie podświetlony.

**Wskazówka:** Układ jest domyślnie włączony. Aby wyłączyć układ, naciśnij przelącznik na tablicy rozdzielczej. Układ zostanie wyłączony jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przelącznik. Położenie poszczególnych elementów. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).



### Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:

## Przycisk start-stop

---

- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.
- Niskie napięcie akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Otwarto drzwi kierowcy.
- Niska temperatura pracy silnika.
- Niski poziom podciśnienia w układzie hamulcowym.
- Jeśli nie została przekroczona prędkość jazdy 5 km/h.

### **Aby ponownie uruchomić silnik**

**Wskazówka:** *Dźwignia zmiany biegów musi być w położeniu neutralnym.*

Wciśnij pedał sprzęgła.

Układ może w pewnych warunkach automatycznie ponownie uruchomić silnik, np.:

- Niskie napięcie akumulatora.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.

## ZASADY DZIAŁANIA

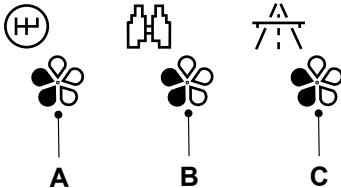
Układ wspomaga kierowcę w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu, stale monitorując charakterystykę zmiany biegów, przewidywanie warunków na drodze oraz prędkości na autostradach i otwartych drogach.

**Wskazówka:** *Wartości wydajności nie przekładają się na ściśle określone wartości zużycia paliwa. Mogą się one różnić, gdyż nie zależą wyłącznie od powyższych parametrów jazdy, ale również od wielu innych czynników, takich jak krótkie trasy i rozruch zimnego silnika.*

**Wskazówka:** *Częste krótkie podróże, gdy silnik nie rozgrzewa się całkowicie, również wpływają na zwiększenie zużycia paliwa.*

Wartość tych parametrów jest przedstawiona na wyświetlaczu w postaci płatków; pięć płatków oznacza największą wydajność. Im wydajniej prowadzisz, tym lepsza ocena i tym korzystniejsze ogólne wartości zużycia paliwa.

### Typ 1



E121813

- A Zmiana biegów
- B Przewidywanie warunków na drodze
- C Wydajna prędkość

## Zmiana biegów

Stosowanie najwyższego możliwego biegu odpowiedniego dla danych warunków drogowych poprawi parametry zużycia paliwa.

## Przewidywanie warunków na drodze

Dostosowanie prędkości pojazdu i odstępu od innych pojazdów bez konieczności nagłego hamowania lub silnego przyspieszania poprawi parametry zużycia paliwa.

## Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości przelotowej na otwartych drogach poprawi parametry zużycia paliwa.

## Typ 2 i 3

Odpowiednia informacja pojawia się na wyświetlaczu.

## KORZYSTANIE Z TRYBU ECO

Do ustawień układu można uzyskać dostęp za pośrednictwem odpowiedniego menu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93).

## Resetowanie trybu Eco


Wyzeruj średnie zużycie paliwa.

**Wskazówka:** *Obliczenie nowych wartości może trochę potrwać.*

# Paliwo i tankowanie

## JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

### UWAGA


 Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.


**Wskazówka:** Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.


## JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

### OSTRZEŻENIA

 Nie modyfikuj konfiguracji układu paliwowego ani elementów układu.

 Nie zastępuj układu paliwowego ani jego elementów częściami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do eksploatacji z paliwem E85.

### UWAGI

 Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

 Nie stosuj metanolu zamiast paliwa E85.

**Wskazówka:** Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

**Wskazówka:** Podczas stosowania paliwa E85 może zwiększyć się zużycie paliwa.

**Wskazówka:** Pojazd będzie funkcjonował prawidłowo, gdy będzie eksploatowany na benzynie bezołowiowej LO 95 komercyjnej jakości, ale jedynie wysokiej jakości paliwo E85 zapewnia taką samą ochronę i osiągi.


Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną. Możesz również stosować mieszankę benzyny bezołowiowej i paliwa E85.

## Długotrwała przerwa w eksploatacji


Ze względu na niewielkie ilości powodujących korozję zanieczyszczeń, które mogą być obecne w paliwie E85, zaleca się napełnienie zbiornika jedynie benzyną bezołowiową LO 95 przed długotrwałą przerwą w eksploatacji pojazdu.


## JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

### OSTRZEŻENIE

 Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

### UWAGI

 Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.

 Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

**Wskazówka:** Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

**Wskazówka:** Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

# Paliwo i tankowanie

**Wskazówka:** Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

## Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

## KATALIZATOR

### OSTRZEŻENIE

! Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

## Jazda z katalizatorem

### UWAGI

- ! Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.
- ! Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.
- ! Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
- ! Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz

**Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 249).

- ! Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

## POKRYWA WLEWU PALIWA

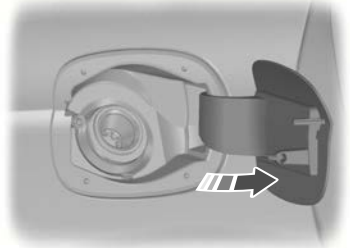
### OSTRZEŻENIA

- ! Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.
- ! Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

### UWAGA

- ! Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 200 mm.

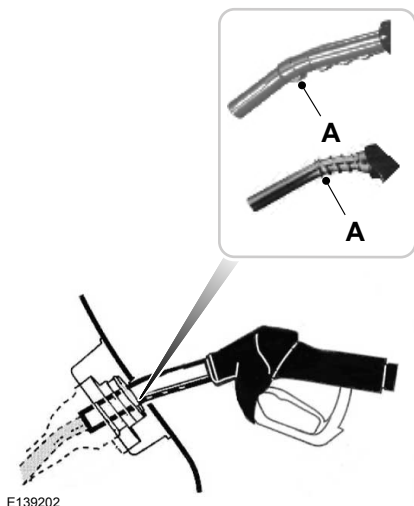
**Wskazówka:** Zamek centralny rygluje i odryglowuje również pokrywę wlewu paliwa. Patrz **Ryglowanie i odryglowanie** (strona 42).



E86613

1. Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

## Paliwo i tankowanie



E139202

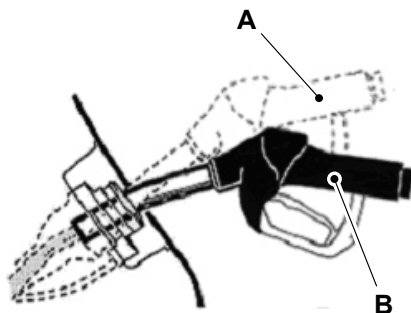
**Wskazówka:** Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyna blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy **A**. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

### OSTRZEŻENIE



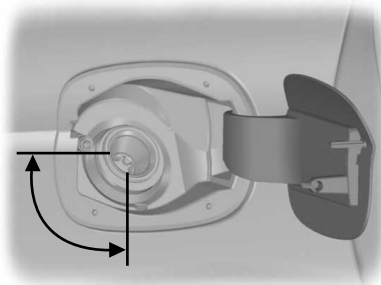
Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dołanie paliwa może spowodować jego przełanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



E139203

- A Nieprawidłowe potożenie
- B Prawidłowe potożenie

3. Nie unoś dyszy dystrybutora podczas tankowania. Może to wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.





E139355

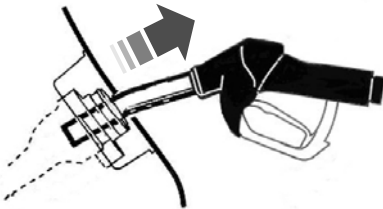
4. Dyszę należy umieszczać we wskazanym obszarze.

# Paliwo i tankowanie

## OSTRZEŻENIA

 Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.

 Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.



E119081


5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

## Nalewanie paliwa z kanistra

Należy skorzystać z lejka znajdującego się we wnętrzu na koto zapasowe.

## TANKOWANIE


### UWAGA

 Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## SPECYFIKACJE TECHNICZNE

## TANKOWANIE - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

### UWAGA

 Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Po zatankowaniu należy zadbać o zapewnienie 5 minut normalnej pracy silnika podczas jazdy z prędkością powyżej 48 km/h w celu zmniejszenia ryzyka wydłużenia czasu rozruchu silnika przy kolejnym uruchamianiu pojazdu.

## ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

# Paliwo i tankowanie

## 4-drzwiowe i 5-drzwiowe

### Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Norma IV (92 kW/125 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Norma V (88 kW/120 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,2 (30,7)	5,4 (52,3)	6,8 (41,5)	159
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma) Norma V (118 kW/160 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,1 (31)	5,5 (51,4)	6,8 (41,5)	158
2,0 l Duratec-HE (MI4) Norma IV (107 kW/145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,0 l Duratec-HE (MI4) Norma V (107 kW/145 KM)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4) Norma V (149 kW/203 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4) Norma V (176 kW/240 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4) Norma V (149 kW/203 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179



## Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4) Norma V (176 kW/240 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,3 l Duratec-HE (MI4) Norma IV (118 kW/161 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, bez układu Start-Stop	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop, ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma V, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139

## Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO <sub>2</sub>
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV (100 kW/136 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma V, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV (129 kW/175 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel (147 kW/200 KM)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

### Kombi

#### Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO <sub>2</sub>
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Norma IV (92 kW/125 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Norma V (88 kW/120 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,2 (30,7)	5,4 (52,3)	6,8 (41,5)	159

## Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma) Norma V (118 kW/160 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,1 (31)	5,5 (51,4)	6,8 (41,5)	158
2,0 l Duratec-HE (MI4) Norma IV (107 kW/145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,0 l Duratec-HE (MI4) Norma V (107 kW/145 KM)	11,3 (25)	6 (47,1)	8 (35,3)	184
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4) Norma V (149 kW/203 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4) Norma V (176 kW/240 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	6 (47,1)	7,6 (37,2)	176
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4) Norma V (149 kW/203 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4) Norma V (176 kW/240 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,3 l Duratec-HE (MI4) (118 kW/161 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, bez układu Start-Stop	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	129

## Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO <sub>2</sub>
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop, ECONETIC	5 (56,5)	3,9 (72,4)	4,3 (65,7)	114
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów, z układem Start-Stop	5,6 (50,4)	4,2 (67,3)	4,7 (60,1)	125
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma V, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV (100 kW/136 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma V, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV (129 kW/175 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165

## Paliwo i tankowanie

---

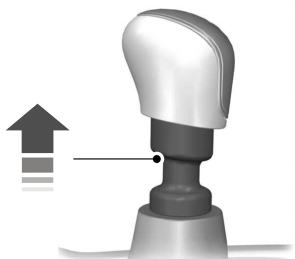
<b>Wersja</b>	<b>Warunki miejskie</b>	<b>Warunki pozamiejskie</b>	<b>Warunki mieszane</b>	<b>Emisja CO2</b>
	<b>litry/100 km (mpg)</b>	<b>litry/100 km (mpg)</b>	<b>litry/100 km (mpg)</b>	<b>g/km</b>
2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel (147 kW/200 KM)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

# Skrzynia biegów

## MECHANICZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

### UWAGA

! Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścieni.

## AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

### Położenia dźwigni zmiany biegów



E80836

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

### OSTRZEŻENIE

! Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

**Wskazówka:** *Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **pełzania** po wybraniu położenia do jazdy.*

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

# Skrzynia biegów

## Położenie parkowania

### OSTRZEŻENIA



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



**Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania.**

Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowaną w tym położeniu.

**Wskazówka:** Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

## Bieg wsteczny

### OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

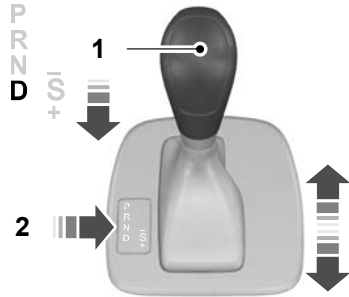
## Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

## Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

## Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów



E80837

**Wskazówka:** Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

**Wskazówka:** Gdy wybierzesz położenie **S**, zmiana biegów może nastąpić zależnie od położenia pedału przyspiesznika w stosunku do rzeczywistej prędkości pojazdu.

Włącz tryb sportowy, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia **S**. Tryb sportowy pozostanie włączony, dopóki nie przetączyś ręcznie biegu na wyższy lub niższy.

Wybierz ręczne wybieranie biegów, aby ręcznie zmieniać biegi jazdy do przodu. Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

## Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

# Skrzynia biegów

## Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

### Ruszenie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

### Zatrzymanie się

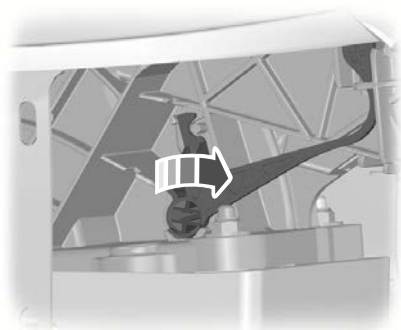
1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Włącz hamulec postojowy.

### Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkownie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

### Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E87935

**Wskazówka:** Dźwignia jest żółta.

1. Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w otwór i obróć o 90 stopni zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



E87934

1. Wymontuj boczny płat konsoli środkowej.



# Hamulce

## ZASADY DZIAŁANIA

**Wskazówka:** Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

**Wskazówka:** Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym i zazwyczaj nie oznacza żadnego problemu. W warunkach normalnego działania układ może czasem generować piski podczas włączania hamulców. Takie hałasy są zazwyczaj spowodowane przez czynniki środowiskowe, takie jak zimno, gorąco, wilgoć, pył drogowy, sól lub błoto.

## Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

## Układ ABS

### OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełnej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

## WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.

## HAMULEC POSTOJOWY

### OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd z automatyczną skrzynią biegów, zawsze należy zostawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P (parkowania)**.

- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Silnie pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

# Hamulce

---

- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg lub położenie **P (parkowania)** i skreć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg lub położenie **P (parkowania)** i skreć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

# Układ stabilizacji toru jazdy

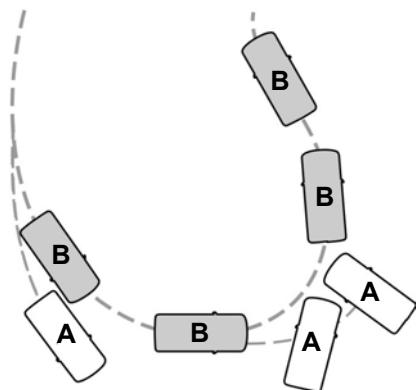
## ZASADY DZIAŁANIA

### Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

#### OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A Bez ESP

B Z ESP

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

### Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

W czasie jazdy miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 89).

### Układ awaryjnego wspomagania hamulców

#### OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ może skrócić drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

## KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

**Wskazówka:** Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

### Pojazdy z przetączykiem układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez jedną sekundę. Przycisk zaświeci się. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

Aby włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk.

Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 13).

# Układ stabilizacji toru jazdy

---

## **Pojazdy bez przetącznika układu stabilizacji toru jazdy (ESP)**

Układ można wyłączać i włączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93).

# Układ ułatwiający ruszanie pod górę

## ZASADY DZIAŁANIA

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości jeszcze przez chwilę po zwolnieniu pedału hamulca. W tym czasie kierowca może przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspiesznika i ruszyć. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

### OSTRZEŻENIE

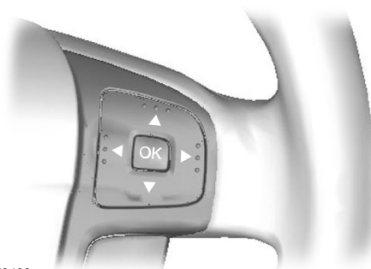


Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy i pierwszy lub wsteczny bieg.

## KORZYSTANIE Z UKŁADU UŁATWIAJĄCEGO RUSZANIE POD GÓRĘ

Układ może działać w trybie automatycznym lub ręcznym. Jeżeli wybierzesz tryb automatyczny, układ włączy się samoczynnie, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości i naciśnięty zostanie pedał hamulca. Jeżeli wybierzesz tryb ręczny, będziesz musiał włączyć układ za pomocą pedału hamulca.

Aby ustawić tryb działania układu:



E70499

### Pod górę

- Wyłącz
- Automat
- Ręczny

E74629

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Hill Launch** (Wspomaganie ruszania pod górę) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór. Jeżeli wybierzesz **Off** (Wyłączone), układ zostanie wyłączony i nie będzie uruchamiany ani automatycznie ani ręcznie.

## Układ ułatwiający ruszanie pod górę

5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

**Wskazówka:** *Gdy układ jest w trybie ręcznym, włączaj go tylko wtedy, gdy ruszasz pod górę na pochyłości o nachyleniu ponad 3%. Gdy pojazd znajduje się na płaskim terenie lub przodem w dół pochyłości, układ utrudni łagodne ruszanie.*

### Włączanie systemu

#### OSTRZEŻENIA



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Próba opuszczenia pojazdu spowoduje automatyczne wyłączenie układu.



Układ jest aktywny tylko wtedy, gdy na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i w razie konieczności musisz interweniować.

Układ można włączyć dopiero, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Układ jest włączony (w trybie automatycznym lub ręcznym).
- Hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony.
- W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów pedał sprzęgła jest naciśnięty.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów drzwi kierowcy są zamknięte.
- Nie jest aktywny żaden tryb awaryjny.

Aby ustawić tryb automatyczny:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeżeli czujniki wykryją, że pojazd stoi na pochyłości i wybrany jest odpowiedni bieg (pierwszy bieg w pojeździe stojącym przodem w górę stoku, wsteczny w pojeździe stojącym przodem w dół stoku), układ włączy się automatycznie. Na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone).
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Aby ustawić tryb ręczny:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Szybko naciśnij pedał hamulca dalej, aż na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Układ jest teraz aktywny.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

# Układ ułatwiający ruszanie pod górę

---

## OSTRZEŻENIE



Gdy układ jest włączony i wykryta zostanie usterka, układ zostanie wyłączony i wyświetlony zostanie komunikat **Please use park brake!** (Włącz hamulec postojowy!), a następnie **Hill Launch A .not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne). Jazda takim pojazdem jest nadal bezpieczna, a naprawy można dokonać podczas następnego przeglądu. Komunikat **Hill Launch A. not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne) zostanie także wyświetlony po ręcznej aktywacji w przypadku usterki lub jeżeli jedno z kryteriów aktywacji nie zostanie spełnione. Jeżeli wyłączysz układ, nie zostanie wyświetlony żaden komunikat.

## Wyłączenie układu

Aby wyłączyć układ, wykonaj **jedną** z poniższych czynności:

- Włącz hamulec postojowy.
- Odczekaj 2-3 sekundy, aż układ wyłączy się automatycznie.
- Jeżeli wybrany był bieg do przodu, gdy włączył się układ, wybierz bieg wsteczny.
- Jeżeli wybrany był bieg wsteczny, gdy włączył się układ, wybierz bieg do przodu.

Na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist off** (Wspomaganie ruszania pod górę wyłączone).

# Układ aktywnego zawieszenia

## ZASADY DZIAŁANIA

Aktywne zawieszenie zapewnia polepszone trzymanie się drogi, komfort i stabilność, dzięki stałemu dostosowywaniu amortyzacji do aktualnego stanu drogi i warunków jazdy. System ten w połączeniu z układem ABS zapewnia korzyść w postaci potencjalnego skrócenia drogi hamowania na nierównej nawierzchni.

W zależności od swoich preferencji i stylu jazdy, możesz wybrać jedno z trzech ustawień:

### **Komfortowe**

Zapewnia bardziej miękkie odczucia podczas jazdy.

### **Normalne**

Normalne ustawienie.

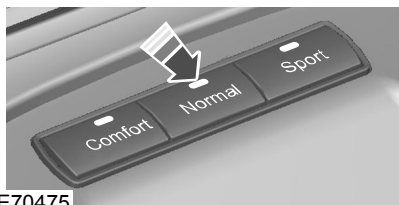
### **Sportowe**

Zapewnia twardsze, bardziej sportowe odczucia podczas jazdy.

## KORZYSTANIE Z UKŁADU AKTYWNEGO ZAWIESZENIA

### **Wybieranie ustawienia**

**Wskazówka:** Po wybraniu ustawienia możesz nie zauważyć od razu różnicy w prowadzeniu pojazdu. Skuteczność aktywnego zawieszenia zależy od nawierzchni drogi i warunków jazdy.



E70475

Możesz zmienić ustawienie podczas jazdy.

### **Usterka systemu**

Układ aktywnego zawieszenia wyłącza się automatycznie w przypadku usterki. Zawieszenie zostanie ustawione w tryb awaryjny, który pozwoli Ci kontynuować jazdę, ale nie będzie możliwa zmiana ustawienia zawieszenia. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.



# Pomoc przy parkowaniu

## ZASADY DZIAŁANIA

### OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

### UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

**Wskazówka:** W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

**Wskazówka:** Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

**Wskazówka:** Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

**Wskazówka:** Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją objekty znajdujące się z tyłu.

## KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU

### Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

**Wskazówka:** Układ pomocy przy parkowaniu wyłącza się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.

**Wskazówka:** Przednie i tylne czujniki są zawsze włączone i wyłączone razem.

Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przetącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

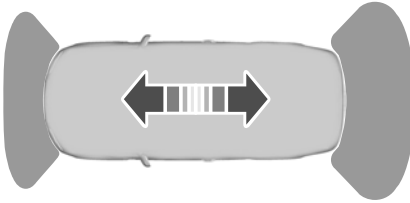
# Pomoc przy parkowaniu

---

Lampka w przetączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

## Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

**Wskazówka:** Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przetączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Jeśli w odległości do ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

# Kamera tylna

## ZASADY DZIAŁANIA

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.

### OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

### UWAGI



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem kamerę należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Kamery nie wolno naciskać.

**Wskazówka:** Pamiętaj o oczyszczaniu kamery z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów, środków odtłuszczających, wosku ani produktów organicznych. Stosuj wyłącznie miękką szmatkę.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i przybliżoną odległość od przeszkód z tyłu pojazdu.

## KORZYSTANIE Z KAMERY TYLNEJ

### OSTRZEŻENIA



Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na pokrywie bagażnika obok klamki.



E99105

## Włączanie kamery wstecznej

### UWAGA



Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Gdy włączony jest zapłon i zespół audio, włącz bieg wsteczny. Na ekranie pojawi się obraz.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.
- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zastąpione, np. przez błoto.

# Kamera tylna

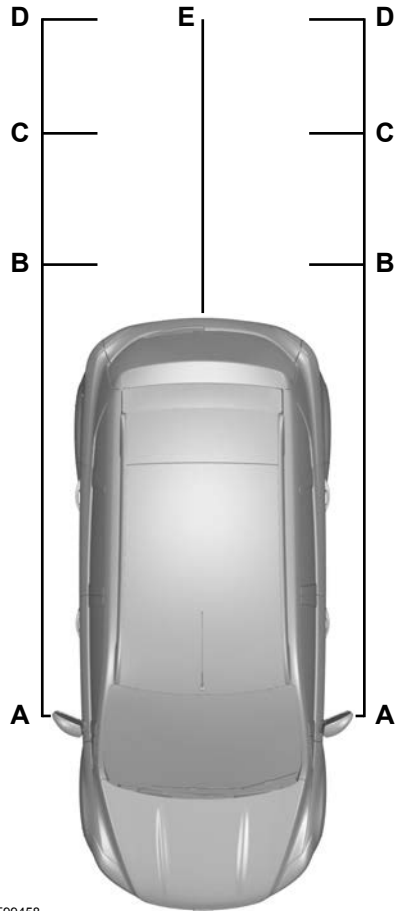
## Korzystanie z wyświetlacza

### UWAGI

⚠ Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.

⚠ Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu (obliczony na podstawie aktualnego kąta skrętu kierownicy) oraz odległość od lusterek bocznych i tylnego zderzaka.



E99458

- A Odstęp od lusterka bocznego - 0,1 m
- B Kolor czerwony - 0,3 m
- C Kolor żółty - 1 m

# Kamera tylna

---

- D Kolor żółty - 2 m
- E Kolor żółty - linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

**Wskazówka:** *Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie wskazują kierunek ruchu pojazdu, a nie przyczepy.*

## Wyłączanie kamery wstecznej

**Wskazówka:** *Wyłącz bieg wsteczny. Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez chwilę, zanim się wyłączy.*

Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 15 km/h.

## Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony - od 0,8 do 1,5 m.
- Kolor żółty - od 0,3 do 0,8 m.
- Kolor czerwony - 0,3 m lub mniej.

# Kontrola prędkości

## ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przelotników na kierownicy. Z układu kontroli prędkości możesz korzystać po przekroczeniu prędkości 30 km/h.

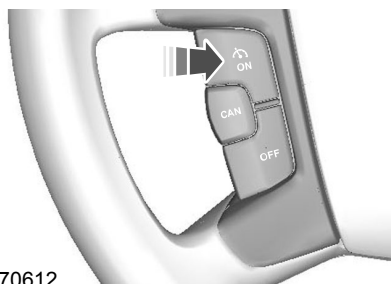
## KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

### OSTRZEŻENIE



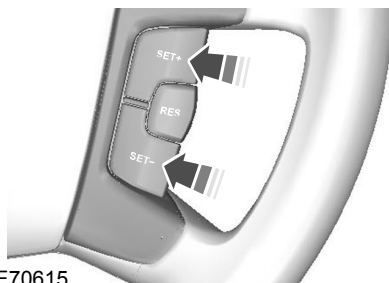
Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

## Włączanie układu kontroli prędkości



E70612

## Ustawianie prędkości



E70615

Naciśnij przelotnik **SET+** lub przelotnik **SET-**, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapala się lampka kontrolna układu kontroli prędkości.

## Zmiana ustawionej prędkości

### OSTRZEŻENIE



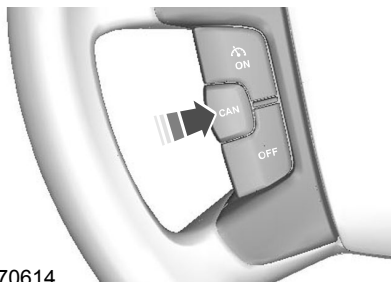
Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przelotnik **RES**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

**Wskazówka:** Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.

Naciśnij przelotnik **SET+** lub przelotnik **SET-**, aby przyspieszyć lub zwolnić.

## Kontrola prędkości

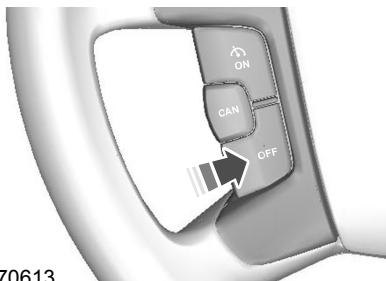
### Zawieszanie ustawionej prędkości



E70614

Wciśnij pedał hamulca lub naciśnij przycisk **CAN**. Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.

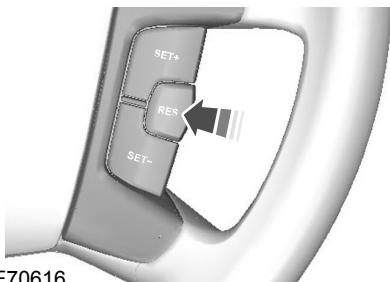
### Wyłączenie układu kontroli prędkości



E70613

Naciśnij przycisk **OFF**. Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie.

### Przywrócenie ustawionej prędkości



E70616

Naciśnij przycisk **RES**. Włączy się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

# Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

## ZASADY DZIAŁANIA

### OSTRZEŻENIA



Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.

Do ostrzegania o zagrożeniu kolizją oraz do zmniejszania ryzyka kolizji służy oddzielna funkcja ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 187). Musisz zainterweniować, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.



Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet

wówczas, gdy stosowany jest adaptacyjny układ kontroli prędkości. Musisz zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i interweniować, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub właściwego dystansu.



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Układ nie hamuje pojazdu w przypadku obecności na drodze wolno poruszających się lub

nieruchomych pojazdów, pieszych i innych obiektów, ani pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub przecinających drogę w poprzek.

### UWAGI



Korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości jedynie wtedy, gdy warunki są sprzyjające, na przykład na autostradach lub głównych drogach, gdzie ruch pojazdów jest jednostajny i swobodny.



Nie stosuj w warunkach słabej widoczności, szczególnie we mgle, przy silnych opadach deszczu, opadach gęstej mżawki lub śniegu.

### UWAGI



Nie stosuj na oblodzonej lub śliskiej nawierzchni.



Nie należy korzystać z układu podczas wjeżdżania na autostradę lub opuszczania jej.



Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może wykryć inny pojazd niż należałoby się spodziewać lub nie wykryć żadnego pojazdu.

**Wskazówka:** *Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony, można usłyszeć nietypowe dźwięki podczas automatycznego hamowania. Jest to zjawiskiem normalnym i jest spowodowane przez układ automatycznego hamowania.*

**Wskazówka:** *Przód pojazdu musi być wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych obiektów, nie należy tam również umieszczać przednich elementów ochronnych pojazdu ani dodatkowych świateł, które mogłyby zakłócać działanie czujnika.*

Układ ten pomaga utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu lub stałą prędkość jazdy, jeśli z przodu nie ma wolniej poruszającego się pojazdu. Układ ma za zadanie wspomaganie prowadzenia pojazdu w przypadku, gdy podąża on za innymi pojazdami poruszającymi się po tym samym pasie i w tym samym kierunku.

Działanie układu polega na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem. Wiązka ta wykryje obecność każdego pojazdu znajdującego się z przodu w zasięgu systemu.

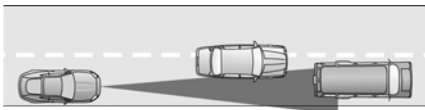
Czujnik radaru jest zamontowany za przednią kratą wlotu powietrza.



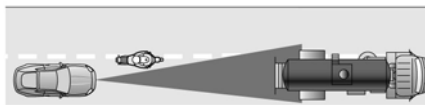
# Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

## Problemy z wiązką wykrywania

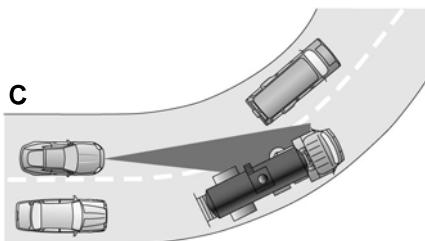
A



B



C



E71621


Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:


- W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu, i które mogą zostać wykryte dopiero po całkowitym wjechaniu na ten pas ruchu (**A**). Motocykle mogą zostać wykryte późno lub nie zostać wykryte wcale. (**B**)
- W przypadku pojazdów znajdujących się z przodu, podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z niego (**C**). Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.


W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

## Automatyczne hamowanie z układem ACC

### OSTRZEŻENIA

 W przypadku wyemitowania ostrzeżenia musisz niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, gdyż hamowanie przez adaptacyjny układ kontroli prędkości nie będzie wystarczające do zachowania bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.

 W niektórych przypadkach może nie być ostrzeżenia lub może być ono opóźnione. Należy zawsze korzystać z hamulców w razie potrzeby.

 Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem adaptacyjny układ kontroli prędkości nie zwolni automatycznie pojazdu do całkowitego zatrzymania.

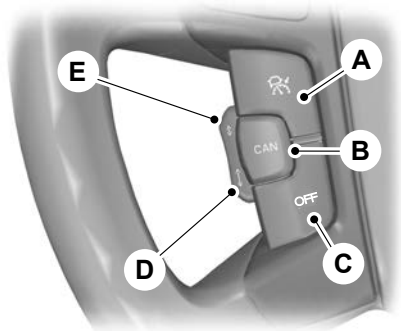
Układ automatycznie hamuje pojazd w razie potrzeby, aby utrzymać stałą odległość między Twoim pojazdem a pojazdem wykrywanym z przodu. Wydajność tego hamowania jest ograniczona do około 30% całkowitej wydajności hamowania ręcznego w celu zapewnienia płynnej i wygodnej jazdy. Jeżeli zaistnieje konieczność silniejszego zahamowania pojazdu i nie zainterweniujesz hamując ręcznie, włączy się alarm, a w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol ostrzegawczy.

## KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.

# Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

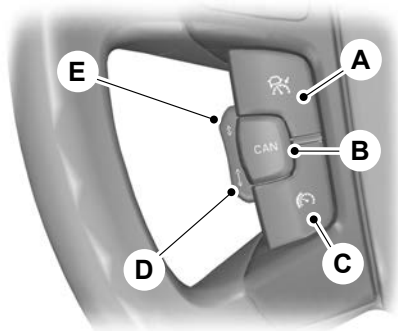
## Pojazdy bez ogranicznika prędkości



E124908

- A Włączanie układu ACC
- B Zawieszanie działania układu ACC
- C Wyłączenie układu ACC
- D Zwiększanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępu zachowywanego przez układ ACC

## Pojazdy z ogranicznikiem prędkości



E124909

- A Włączanie/wyłączanie układu ACC
- B Zawieszanie działania układu ACC
- C Włączanie/wyłączenie ogranicznika prędkości
- D Zwiększanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępu zachowywanego przez układ ACC

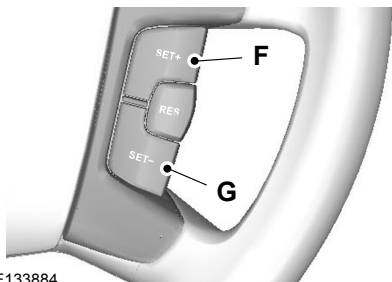
## Włączanie układu

Naciśnij przelącznik **A**. Układ zostaje ustawiony w tryb gotowości.

## Ustawianie prędkości

**Wskazówka:** Układ musi być w trybie gotowości.

## Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)



E133884

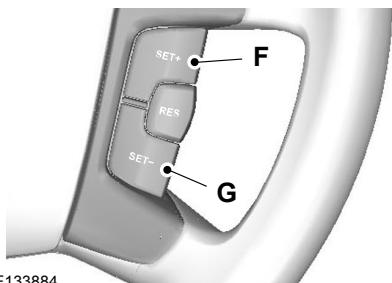
- F Zwiększanie ustawionej prędkości
- G Zmniejszanie ustawionej prędkości

Naciśnij przycisk **F** lub przycisk **G**, aby wybrać wymaganą prędkość jazdy. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.

### Zmiana ustawionej prędkości

**Wskazówka:** Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać w odstępach co 5 km/godz. lub 5 mil/godz.

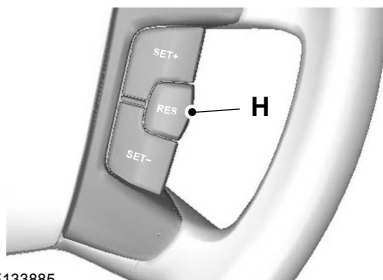
**Wskazówka:** Jeżeli układ nie zareaguje na te zmiany, może być to spowodowane tym, że odstęp od pojazdu jadącego z przodu zapobiega zwiększeniu prędkości.



E133884

Naciśnij przycisk **F**, aby zwiększyć lub przycisk **G**, aby zmniejszyć ustawioną prędkość, aż wymagana ustawiona prędkość zostanie wyświetlona na wyświetlaczu informacyjnym. Nastąpi stopniowa zmiana prędkości pojazdu do wartości ustawionej.

**Wskazówka:** Mniejsze zmiany prędkości w górę, o 1 km/godz. lub 1 milę/godz., można ustawić naciskając przycisk **H**.



E133885

- H Przywrócenie działania układu ACC

### Ustawianie odstępu między pojazdami

#### UWAGA

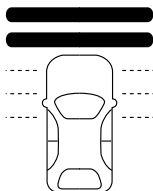
- ⚠ Stosuj odpowiednie ustawienie odstępu zgodnie z lokalnymi przepisami o ruchu drogowym.

**Wskazówka:** Ustawienie odstępu jest zależne od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do Twojej prędkości. Na przykład przy ustawieniu odstępu 4 kresek, odstęp czasowy to 1,8 sekundy. Oznacza to, że przy prędkości 100 km/godz. odstęp od poprzedzającego pojazdu będzie utrzymywany na poziomie 50 metrów.

## Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

**Wskazówka:** Jeżeli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez krótki czas, na przykład podczas wyprzedzania, układ zostanie tymczasowo wyłączony a następnie znów włączony po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat.

**Wskazówka:** Ustawienie odstępu pozostaje niezmienione w kolejnych cyklach zapiętu.

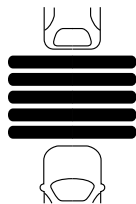


E82311

Odstęp pomiędzy Twoim pojazdem, a pojazdem wykrywanym z przodu jest utrzymywany dzięki zmiennemu ustawieniu. Jest pięć poziomów, które są pokazywane w postaci poziomych kresiek na wyświetlaczu informacyjnym. Jedna kreska oznacza najmniejszy odstęp a pięć kresiek - największy odstęp. Kreski te są pokazywane jako puste, gdy układ jest w trybie gotowości i jako pełne, gdy układ jest aktywny.

Jeżeli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, wtedy jedynie Twój samochód będzie pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym pod kreskami. Układ będzie utrzymywał ustawioną stałą prędkość, gdy warunki na to pozwolą. Ustawiony odstęp jest utrzymywany i pokazywany na wyświetlaczu.

Jeżeli czujnik wykryje obecność jakiegoś pojazdu, na wyświetlaczu zostanie pokazany drugi pojazd nad poziomymi kreskami:



E82312

Jest to tryb podążania za poprzedzającym pojazdem i układ będzie odpowiednio przyspieszał i zwalniał w celu zachowania ustalonego odstępu.

Naciśnij przelącznik **E**, aby zmniejszyć odstęp lub przelącznik **D**, aby zwiększyć odstęp. Wybrany odstęp będzie przedstawiany za pomocą odpowiedniej liczby kresiek na wyświetlaczu.

**Wskazówka:** Zalecane ustawienie odstępu to cztery do pięciu kresiek.

### Tymczasowe wyłączenie układu

**Wskazówka:** Układ zostaje wyłączony, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia neutralnego lub jeśli pedał przyspiesznika lub pedał sprzęgła będzie wciśnięty przez dłuższy czas.

Wciśnij pedał hamulca lub przelącznik **B**, aby wyłączyć układ. Układ powróci do trybu gotowości, umożliwiając kierowcy pełną ręczną kontrolę nad pojazdem. Ustawienia prędkości i odstępu zostają zachowane w pamięci.

Aby przywrócić działanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości, naciśnij przelącznik **H**. Układ zostanie ponownie włączony z uprzednio ustawioną prędkością i ustawieniem odstępu pojazdu, o ile pozwalają na to aktualne warunki.

### Wyłączenie układu

#### Pojazdy bez ogranicznika prędkości

Naciśnij przelącznik **C**, aby wyłączyć układ.

## Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

**Wskazówka:** Po wyłączeniu układu poprzez naciśnięcie przelącznika **C** zapisana prędkość nie zostaje zachowana.

### Pojazdy z ogranicznikiem prędkości

Naciśnij przelącznik **A**, aby wyłączyć układ.

**Wskazówka:** Po wyłączeniu układu poprzez naciśnięcie przelącznika **A** zapisana prędkość nie zostaje zachowana.

### Wyłączanie automatyczne

**Wskazówka:** Jeżeli prędkość obrotowa silnika spadnie do zbyt niskiego poziomu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat zalecający zmianę biegu na niższy (wyłącznie mechaniczna skrzynia biegów). Jeżeli nie wykonasz tego polecenia, układ przejdzie w tryb automatycznego wyłączenia.

**Wskazówka:** Układ nie działa, gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) został wyłączony ręcznie.

Układ jest zależny od wielu innych układów bezpieczeństwa, na przykład ABS i ESP. Jeżeli którekolwiek z tych układów nie działają prawidłowo lub zareagują na sytuację awaryjną, układ zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku automatycznego wyłączenia zabrzmi sygnał dźwiękowy i zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106). Musisz interweniować i dostosować styl i prędkość jazdy do poprzedzających pojazdów.

Wyłączenie automatyczne może nastąpić, gdy:

- prędkość pojazdu spada poniżej 30 km/godz.
- koła tracą przyczepność
- temperatura hamulców jest wysoka, na przykład podczas jazdy w terenie górskim lub pagórkowatym

- prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska
- czujnik radaru jest zakryty
- hamulec postojowy lub elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony.

## FUNKCJA OSTRZEŻENIA O PRZESZKODZIE Z PRZODU POJAZDU

### OSTRZEŻENIA



Nigdy nie czekaj na ostrzeżenie o ryzyku kolizji. Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest ten układ.



Układ reaguje wyłącznie na pojazdy znajdujące się z przodu i poruszające się w tym samym kierunku i nie zareaguje na wolno poruszające się lub nieruchome pojazdy.



Nigdy nie prowadź pojazdu w sposób, który mógłby spowodować uruchomienie tego układu. Układ ten jest przeznaczony wyłącznie do pomocy w sytuacjach awaryjnych.

### UWAGI



Ostrzeżenia mogą być wyemitowane z opóźnieniem lub wcale, albo zostać wyemitowane przypadkowo, na skutek problemów z wiązką wykrywania. Patrz **Zasady działania** (strona 182).



Układ korzysta z tych samych czujników radaru, co adaptacyjny układ kontroli prędkości i dlatego ma te same ograniczenia. Patrz **Zasady działania** (strona 182).

## Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

---

**Wskazówka:** *Układ wspomagania hamulców zmniejsza impet kolizji wyłączenie wówczas, gdy zahamujesz natychmiast po odebraniu ostrzeżenia.*

**Wskazówka:** *Jeżeli pedał hamulca zostanie wciśnięty dostatecznie szybko, hamulce zostaną uruchomione z pełną siłą hamowania, nawet jeśli siła nacisku na pedał jest mała.*

**Wskazówka:** *Wspomaganie hamulców przygotowuje układ hamulcowy na gwałtowne hamowanie i hamulce są lekko włączane, co może być zauważalne w postaci lekkiego szarpnięcia.*

**Wskazówka:** *Ostrzeżenia o ryzyku kolizji są emitowane wyłącznie wtedy, gdy układ jest włączony, ale wspomaganie hamulców jest zawsze włączone i nie można go wyłączyć.*

**Wskazówka:** *Z układu można korzystać zarówno, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony, jak i gdy jest on wyłączony.*

Układ pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji z poprzedzającym pojazdem.

Układ ostrzega Cię za pomocą brzęczyków ostrzegawczych oraz ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

Włączane jest wspomaganie hamowania w celu zapewnienia pełnej skuteczności hamowania i zmniejszenia siły zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

### Włączanie i wyłączanie układu

**Wskazówka:** *Gdy układ jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym pali się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 89).*

**Wskazówka:** *Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.*

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 93).


### Regulacja czułości funkcji ostrzegania

Możesz wyregulować czułość generowania ostrzeżeń przez układ za pomocą przycisków na kierownicy. Patrz **Informacje ogólne** (strona 93). Ustawienie to decyduje o tym, jak wcześnie włączy się ostrzeżenie wizualne i akustyczne.

# Ogranicznik prędkości

## ZASADY DZIAŁANIA

### OSTRZEŻENIE

 Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyemitowane ostrzeżenie.

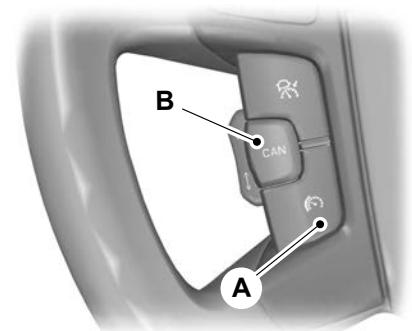
Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość będzie teraz rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale z opcją czasowego przekroczenia tego limitu w razie potrzeby.

## KORZYSTANIE Z OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.

Naciśnij przycisk **A**, aby włączyć lub wyłączyć układ. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości.

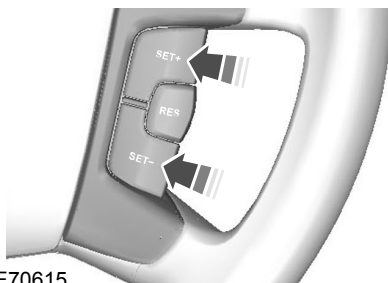
**Wskazówka:** Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.



E124874

## Ustawianie ograniczenia prędkości

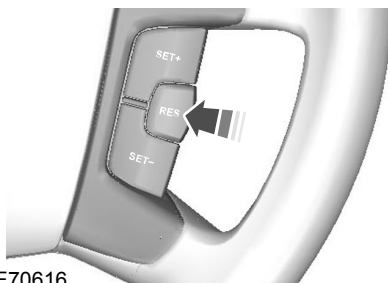
Za pomocą przetączników układu kontroli prędkości zmień ustawienie prędkości maksymalnej.



E70615

Naciśnij przetącznik **SET+** lub przetącznik **SET-**, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość.

Naciśnij przycisk **B**, aby anulować ograniczenie i przetączyć funkcję w tryb gotowości. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi wyłączenie układu, wyświetlając przekreśloną wartość ustawionej prędkości.



E70616

Naciśnij przycisk **RES**, aby przywrócić działanie ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi, że układ jest aktywny, ponownie wyświetlając ustawioną prędkość.

# Ogranicznik prędkości

---

## **Celowe przekroczenie ograniczenia prędkości**

Wciśnij mocno pedał przyspiesznika, prawie do oporu, a ograniczenie zostanie tymczasowo wyłączone. Układ włączy się ponownie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

## **Ostrzeżenia układu**

Jeśli ustawione ograniczenie zostanie przypadkowo przekroczone, ustawiona prędkość zacznie błyskać na wyświetlaczu informacyjnym oraz rozlegnie się brzęczyk ostrzegawczy.


Jeśli ustawione ograniczenie zostanie przekroczone celowo, na wyświetlaczu informacyjnym będzie wyświetlana przekreślona wartość ustawionej prędkości.





# Ostrzeżenie dla kierowcy


## ZASADY DZIAŁANIA

### OSTRZEŻENIA


 System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

 Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.


 Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.


 Rób regularne przerwy na odpoczynek, w miarę potrzeb i nie czekaj na ostrzeżenie układu, jeśli czujesz się zmęczony.


 Należy zatrzymać się jedynie wówczas, gdy jest to bezpieczne.


 Pewne style jazdy i zachowania na drodze mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy nie czujesz się zmęczony.


### UWAGI

 W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpłynąć na działanie czujnika.


 Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.

 Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.

 Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.

 Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

### UWAGI

 Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

**Wskazówka:** *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

**Wskazówka:** *Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

**Wskazówka:** *Układ oblicza poziom czujności kierowcy przy prędkościach jazdy powyżej ok. 65 km/h.*

Układ automatycznie śledzi zachowanie kierowcy podczas jazdy na podstawie różnych sygnałów wejściowych, w tym z przedniego czujnika kamery.

Jeśli układ stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu, emituje ostrzeżenie.

## KORZYSTANIE Z OSTRZEŻEŃ DLA KIEROWCY

### Włączanie i wyłączenie układu

**Wskazówka:** *Stan układu pozostaje niezmienny w kolejnych cyklach zapłonu.*

Układ można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 93).

Po włączeniu układu oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników.

# Ostrzeżenie dla kierowcy

## Ostrzeżenia układu

**Wskazówka:** Układ nie będzie emitował ostrzeżeń poniżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.

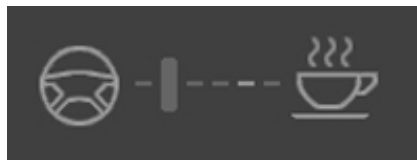
System ostrzegania dzieli się na dwa etapy. Najpierw układ emituje tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że należy zrobić przerwę na odpoczynek. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę. Jeżeli kierowca nie zrobi wtedy przerwy na odpoczynek, może zostać wyemitowane kolejne ostrzeżenie, które pozostanie na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

Naciśnij **OK** w przetączniku na kierownicy, aby skasować ostrzeżenie.

## Wyświetlacz układu

Gdy jest włączony, układ działa automatycznie w trybie gotowości i emituje ostrzeżenia wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 93).

Poziom poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali.



E131358

Prawidłowy poziom czujności kierowcy, odpoczynek nie jest konieczny.



E131359

Poziom czujności kierowcy krytycznie niski, należy odpocząć, gdy tylko możliwe będzie bezpieczne zatrzymanie się.

Znacznik stanu będzie przesuwat się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada. W miarę zbliżania się znacznika do ikony odpoczynku kolor zmienia się z zielonego na żółty, a w końcu na czerwony, gdy przerwa na odpoczynek staje się konieczna.

- Zielony - Odpoczynek nie jest konieczny.
- Żółty - Pierwsze (tymczasowe) ostrzeżenie.
- Czerwony - Drugie ostrzeżenie.

**Wskazówka:** Poziom czujności kierowcy jest pokazywany na szaro, jeśli czujnik kamery nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni lub jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości około 65 km/h.

## Resetowanie układu





Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyłączając i włączając zapłon.
- Zatrzymując pojazd, a następnie otwierając i zamykając drzwi kierowcy.







# Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

## ZASADY DZIAŁANIA

### OSTRZEŻENIA

-  System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.
-  Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.
-  Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.
-  Oznaczenia pasów ruchu mogą czasem nie być prawidłowo wykrywane przez czujnik. Inne struktury lub obiekty mogą być czasem błędnie interpretowane jako oznaczenia pasów ruchu i powodować fałszywe sygnały ostrzegawcze lub ich brak.

### UWAGI

-  W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpłynąć na działanie czujnika.
-  Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.
-  Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.
-  Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.
-  Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.
-  Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

**Wskazówka:** *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

**Wskazówka:** *Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

**Wskazówka:** *Układ może nie działać podczas silnego hamowania lub przyspieszania oraz podczas celowego skręcania kierownicą.*

**Wskazówka:** *Układ będzie działał na podstawie śledzonych oznaczeń co najmniej jednego pasa ruchu.*

**Wskazówka:** *Układ działa wyłącznie powyżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.*

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on warunki w celu ostrzeżenia kierowcy o nieumyślnym zbaczaniu z pasa ruchu przy wysokich prędkościach.

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli wykryje, że pojazd jest nieumyślnie znoszony w stronę granicy pasa ruchu, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlone zostanie ostrzeżenie wizualne. Generowane jest również ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy.

## KORZYSTANIE Z UKŁADU OSTRZEŻANIA O ZJECHANIU Z PASA RUCHU

### Właczanie i wyłączenie układu

**Wskazówka:** *Gdy układ jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym pali się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 89).*

**Wskazówka:** *Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.*

# Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu



E131360

- A Układ włączony
- B Układ wyłączony

Włącz układ za pomocą przycisków na dźwigni kierunkowskazów.

## Ustawianie poziomu drgań kierownicy

Układ ma trzy poziomy intensywności, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 93).

## Ustawianie czułości układu

Można zdecydować, jak szybko układ ma ostrzegać kierowcę o niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 93).

## Ostrzeżenia układu



E131363

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony - Układ jest gotowy do ostrzeżenia kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Czerwony - Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.
- Szary - Granica pasa ruchu z danej strony zostanie zniesiona.

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierunkowskaz z tej strony pojazdu jest włączony.
- Podczas gwałtownego przyspieszania i hamowania lub w przypadku celowego skręcenia kierownicy.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.

## Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

---

- Jeśli nastąpi interwencja układu ABS lub układu stabilizacji toru jazdy (ESP).
- Wąski pas ruchu.

Jeśli oznaczenia pasa ruchu zapalą się na czerwono lub na kierownicy da się wyczuć drgania, należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu w stosunku do pasa ruchu.

# Przewożenie bagażu

## INFORMACJE OGÓLNE

### OSTRZEŻENIA

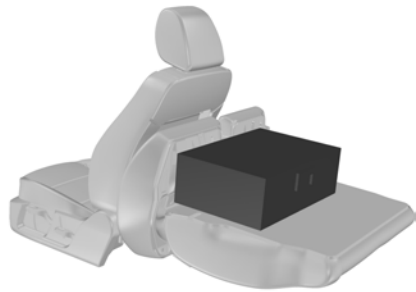
- ⚠ Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
- ⚠ Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
- ⚠ Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
- ⚠ Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tytu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
- ⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz

**Identyfikacja pojazdu** (strona 267).

- ⚠ Ciężkie ładunki umieszczane w kabinie pasażerskiej powinny być przewożone na złożonych siedzeniach tylnych, jak pokazano na rysunku. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 135).

### UWAGI

- ⚠ Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.
- ⚠ Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.
- ⚠ Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



E97377

## PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU

### Kombi



E86912

# Przewożenie bagażu

## 4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E86913

### ODSUWANA PODŁOGA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

#### OSTRZEŻENIE



Nie odsuwaj podłogi przestrzeni ładunkowej do tyłu, gdy pojazd stoi na pochyłości o nachyleniu 15 stopni lub więcej przodem do góry.

#### UWAGA



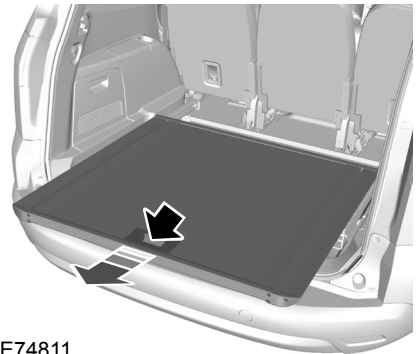
Maksymalne dopuszczalne obciążenie odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej wynosi 200 kg.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie krawędzi odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej, gdy podłoga ta jest całkowicie wysunięta (poza bagażnik) wynosi 120 kg.



E74810

Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu. Zatrzyma się i zablokuje w potowie drogi.



E74811

Aby wyciągnąć ją całkowicie, naciśnij ponownie uchwyt blokujący i wysuń ją, aż zablokuje się w położeniu krańcowym.

Aby przesunąć ją do przodu, naciśnij uchwyt blokujący i pchnij ją do przodu.

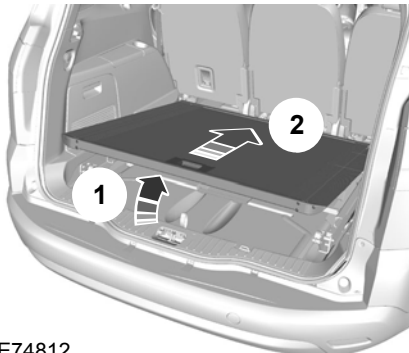
**Wskazówka:** Nie będziesz musiał wywierać dużego nacisku na uchwyt, jeżeli naciskając uchwyt lekko popchniesz podłogę przestrzeni ładunkowej do przodu.

# Przewożenie bagażu

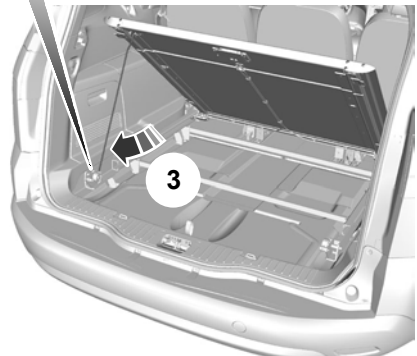
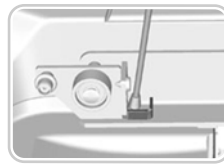
## Schowek

Schowek znajduje się w podłodze w tylnej części bagażnika.

Aby uzyskać dostęp do schowka, podnieś przesuwaną podłogę przestrzeni ładunkowej w następujący sposób:



E74812



E74813

1. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij nieco podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu.
2. Unieś tylną krawędź przesuwanej podłogi (1).
3. Popchnij podłogę do przodu, aż zablokuje się z przodu (2).
4. Zwolnij podporę z zacisku na spodzie płyty podłogi.
5. Włóż końcówkę do kwadratowego elementu mocującego w lewej szynie (3).
6. Unieś pokrywę schowka za pomocą pętli.

Aby przywrócić normalne położenie podłogi przestrzeni ładunkowej:

1. Jedną ręką przytrzymaj podłogę, a drugą ręką zwolnij podporę.
2. Włóż podporę z powrotem do zacisku.



# Przewożenie bagażu

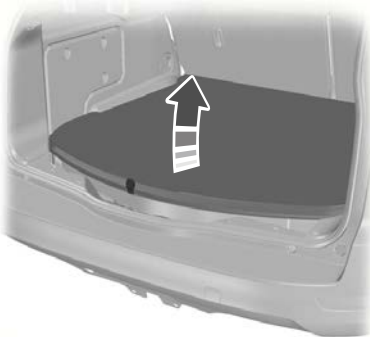
3. Opuść płytę podłogi.
4. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu, aż osiądzie na swoim miejscu w szynach.

## TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

### Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej

Unieś płytę podłogi przestrzeni ładunkowej, aby uzyskać dostęp do schowka. Patrz **Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej** (strona 197).

### Pojazdy bez odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej



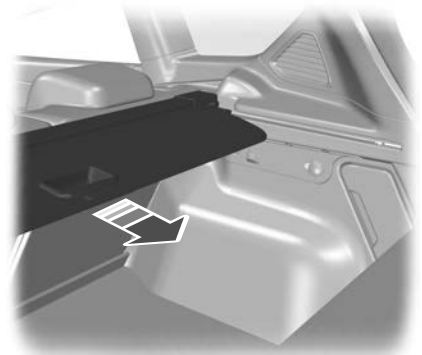
E87689

## OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

### OSTRZEŻENIE

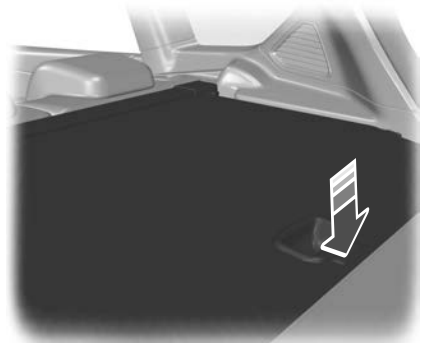


Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.



E112571

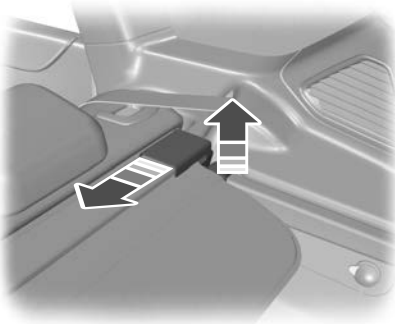
Wyciągnij ostonę, aż się zablokuje.



E112572

Zwolnij ją z punktów mocowania, naciskając pod uchwytem. Pozwól, aby zwinęła się powoli z powrotem do obudowy.

# Przewożenie bagażu



E112588

Aby zdjąć lub założyć osłonę popchnij do wewnątrz jedną z końcówek obudowy.

## Przechowywanie osłony przestrzeni bagażowej - kombi bez pełnowymiarowego koła zapasowego



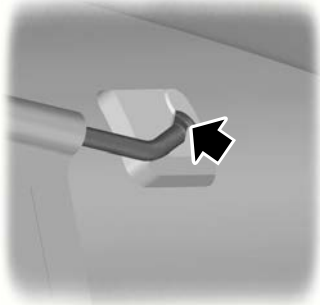
E134798

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się pod podłogą bagażnika.

## SIATKI BAGAŻOWE

### Siatka bagażowa

#### Zakładanie siatki



E87052

1. Pchnij końce górnego drążka do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E87053

2. Zamocuj siatkę do punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 196).

# Przewożenie bagażu



E87054

3. Dociśnij paski.

## Zdejmowanie siatki



E87135

1. Zwolnij paski.
2. Odłącz siatkę od punktów mocowania bagażu.
3. Wymontuj górne drążki.

## BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

### Bagażnik dachowy

#### OSTRZEŻENIA

- ⚠ Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.
- ⚠ Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

#### UWAGA

- ⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Aby zmniejszyć hałas powodowany opływem powietrza, gdy bagażnik dachowy nie jest używany, poprzeczki należy przesunąć do tyłu i umieścić razem. Aby zmniejszyć zużycie paliwa, poprzeczki należy wymontować, gdy nie są używane.

## KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

#### UWAGA

- ⚠ Zachowaj odstęp co najmniej jednego centymetra pomiędzy przegrodą a znajdującymi się przed nią siedzeniami.

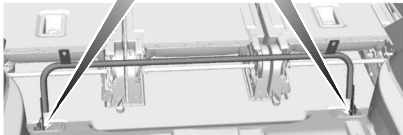
# Przewożenie bagażu

## Zamontowanie za przednimi siedzeniami



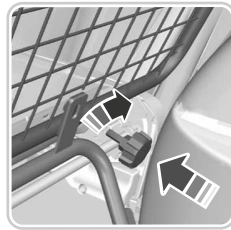
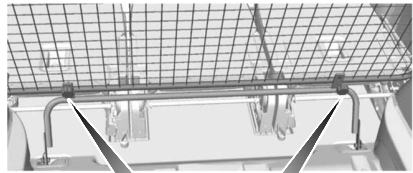
E86848

1. Pchnij końce drążka na kratkę do siebie i włoż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E87782

2. Zamocuj przegrodę do dolnych punktów mocowania. Nie dokręcaj śrub.



E87783

3. Zamocuj kratkę do dolnego drążka pokrętłami. Nie dokręcaj pokręteł.
4. Dokręć śruby w dolnych punktach mocowania.
5. Dokręć pokrętła.

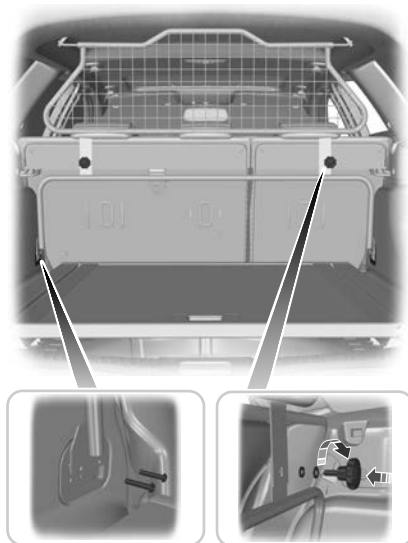
## Zamontowanie za tylnymi siedzeniami



E86848

1. Pchnij końce drążka na kratkę do siebie i włoż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.

# Przewożenie bagażu




E104424

2. Wyjmij dwie śruby z obu punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 196).
3. Zamocuj dolny drążek do kratki pokrętłami. Nie dokręcaj pokrętła.
4. Przymocuj dolny drążek przegrody do punktów mocowania bagażu, zamocuj za pomocą dostarczonych nowych śrub.
5. Dokręć pokrętła.

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

## UCHWYTY MOCUJĄCE ŁADUNEK

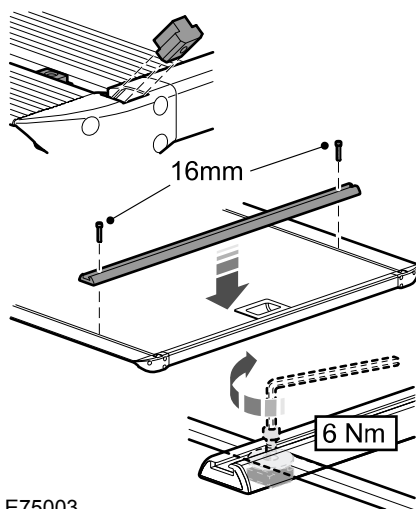
### OSTRZEŻENIE

 Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 60 kg dla dwóch elementów mocujących bagaż i 30 kg dla jednego.

Sprawdź bezpieczne zamocowanie elementów mocujących bagaż i dokręcaj ich mocowania zgodnie z następującymi zaleceniami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

### Zamontowanie elementów mocujących bagaż





E75003

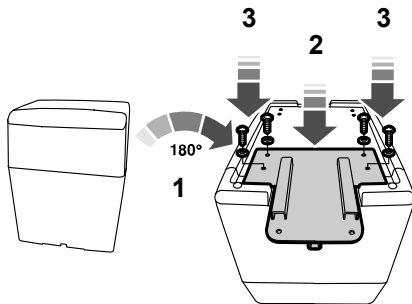
# Przewozenie bagażu

## Zamontowanie wspornika bagażu

### OSTRZEŻENIA

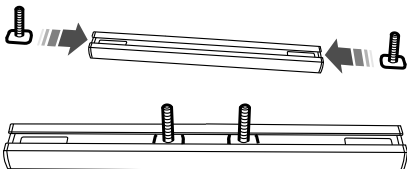
 Zamontuj wspornik bagażu najdłuższą częścią skierowaną w stronę tyłu pojazdu. Jeżeli zamontujesz wspornik w nieprawidłowym położeniu, może nie utrzymać pojemnika na właściwym miejscu w razie zderzenia.

 Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 20 kg.



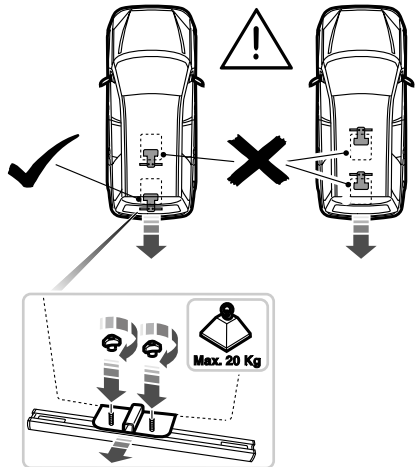
E76378

1. Obróć pojemnik.
2. Ustaw wspornik bagażu.
3. Zamocuj wspornik bagażu czterema śrubami.



E76379

4. Wsuń zamocowane śruby w element mocujący bagaż.



E76380

5. Zamocuj wspornik bagażu za pomocą dwóch nakrętek motylkowych.
6. Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

# Holowanie

## HOLOWANIE PRZYCZEPY

### OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bara (3 psi) powyżej specyfikacji. Patrz

**Specyfikacje techniczne** (strona 263).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz

**Identyfikacja pojazdu** (strona 267).

### UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 90 kilogramów.

**Wskazówka:** *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.*

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1 000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1 000 metrów n.p.m.

## Strome podjazdy

### OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

## HAK HOLOWNICZY

### OSTRZEŻENIA



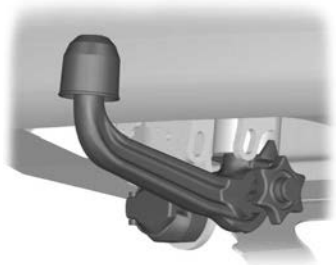
Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.



Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

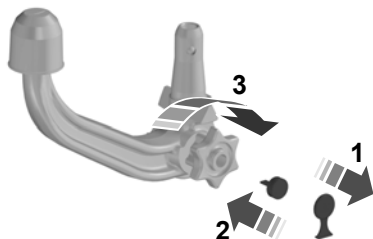


E71328

# Holowanie

13-stykowe gniazdo przyczepty i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepty w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

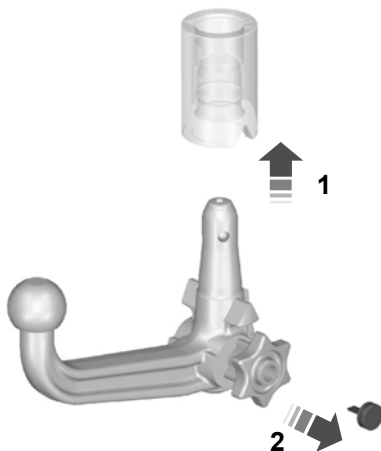
## Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E71329

1. Zdejmij nasadkę ostaniającą (1). Włóż kluczyk i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować (2).
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętkę i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (3).
3. Czerwone oznaczenie na pokrętkle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętkę. Hak jest odblokowany.

## Wkładanie haka holowniczego



E71330

### OSTRZEŻENIE



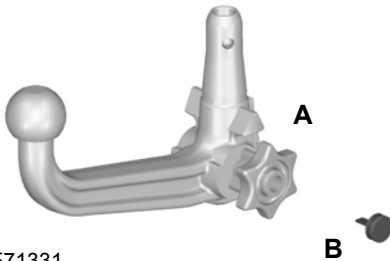
Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętła.
3. Zielone oznaczenie na pokrętkle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę ostaniającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.



# Holowanie

## Jazda z przyczepą



E71331

### OSTRZEŻENIE

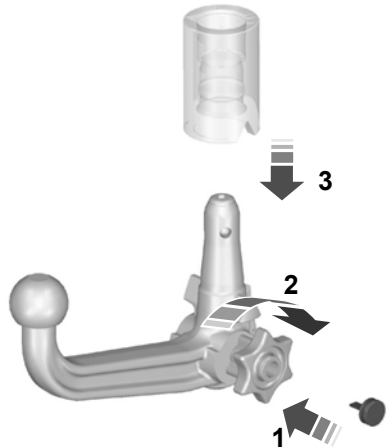


Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie jest odpowiednio ustawione
- pokrętło (**A**) jest prawidłowo założone na ramię haka
- wyjątek kluczyk (**B**)
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząśnaniu.

## Wijmowanie haka holowniczego



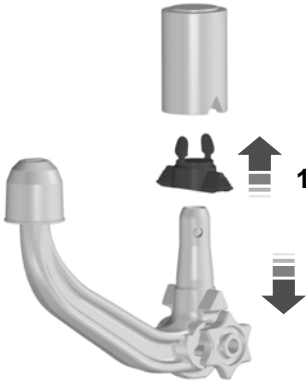
E71332

1. Odtłącz przyczepę.
2. Zdejmij nasadkę ostaniającą. Wciśnij nasadkę ostaniającą w obsadkę klucza. Włóż klucz i odblokuj (**1**).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (**2**) i wyjmij hak (**3**).
4. Puść pokrętło.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

# Holowanie

## Jazda bez przyczepy



E94771

1. Wyjmij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

### OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

## Obsługa

### OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe, podając numer znajdujący się na bębenku zamka.

# Wskazówki dotyczące jazdy

## DOCIERANIE POJAZDU

### Opony

#### OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

### Hamulce i sprzęgło

#### OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

### Silnik

#### UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

## UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAWIESZENIE SPORTOWE

Prześwit między podwoziem Twojego pojazdu a podłożem jest zmniejszony w porównaniu do innych modeli. Prowadź pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do powstania uszkodzeń.

## ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej  $-30^{\circ}\text{C}$  mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

## PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ

### Przejeżdżanie przez wodę

#### UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

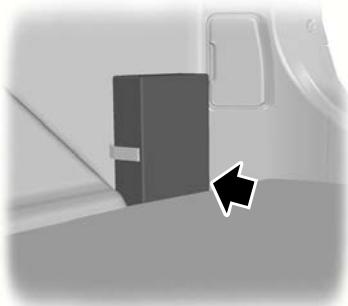
- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomaganie kierownicy.

# Postępowanie w razie awarii

## APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

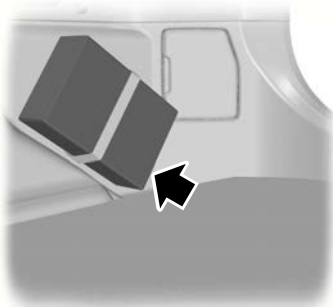
Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

### 4-drzwiowy



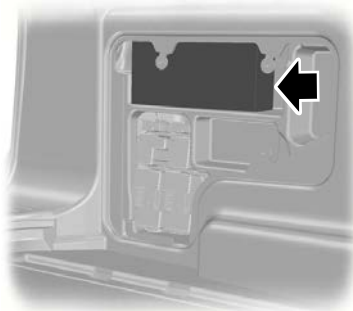
E87654

### 5-drzwiowy



E87655

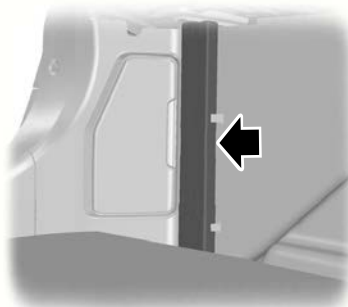
## Kombi



E87656

## TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

### 4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E87657

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

## Kombi i pojazdy z zestawem do napraw opon

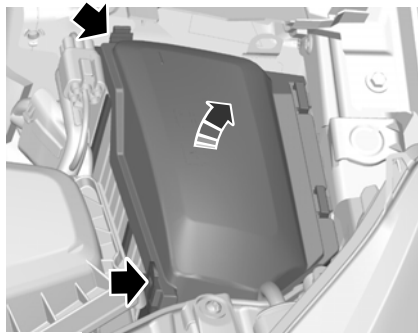
Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się pod dywanikiem.

Patrz **Tylny schowek pod podłogą** (strona 199).

# Bezpieczniki

## LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

### Skrzynka bezpieczników komory silnika



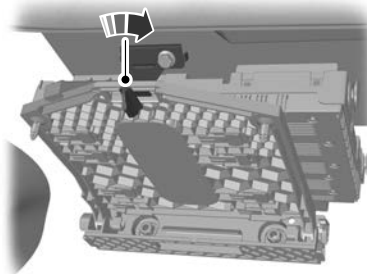
E72588

### Centralna skrzynka bezpieczników Wszystkie pojazdy



E72589

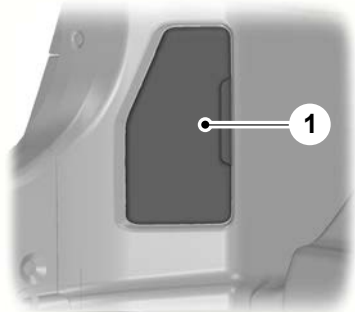
1. Naciśnij zaciski mocujące, aby zwolnić pokrywę.



E72590

2. Zdjąć pokrywę.
3. Obróć gałkę o 90 stopni i wyjmij skrzynkę bezpieczników ze wspornika.
4. Opuść pokrywę skrzynki bezpieczników i pociągnij ją do siebie.
5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

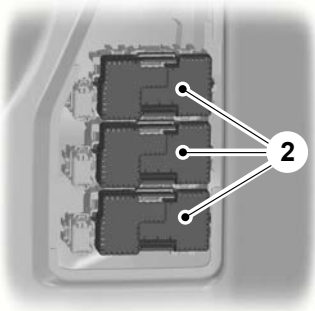
### Tylna skrzynka bezpieczników - 4- drzwiowy i 5-drzwiowy



E87481

1. Zdjąć pokrywę.

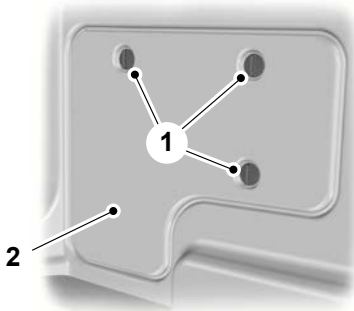
# Bezpieczniki



E87482

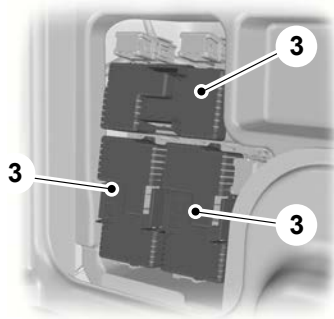
2. Zdejmij pokrywę właściwej skrzynki bezpieczników.

## Tylna skrzynka bezpieczników - kombi



E87479

1. Zwolnij zaczepty.
2. Zdjąć pokrywę.





E87480

3. Zdejmij pokrywę właściwej skrzynki bezpieczników.


## WYMIANA BEZPIECZNIKA

### OSTRZEŻENIA

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikowi.

 Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

### UWAGA

 W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

**Wskazówka:** *Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.*

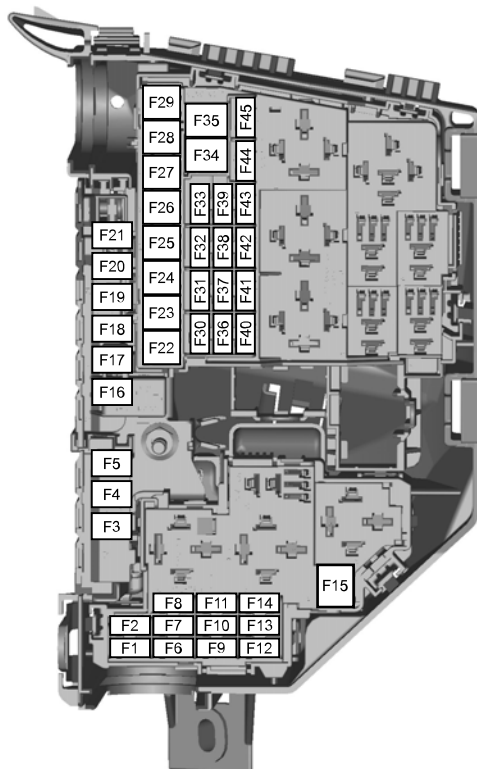
**Wskazówka:** *Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.*

# Bezpieczniki

**Wskazówka:** Ściągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników komory silnika.

## TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

### Skrzynka bezpieczników komory silnika



E75525

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F1	10	Moduł sterujący przekładnią (AWF21)

# Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F1	15	Moduł sterujący przekładnią (MPS6)
F2	5	Monitorowanie świec żarowych (silniki Diesel)
F2	5	Monitorowanie świecy żarowej dodatkowej nagrzewnicy (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V i 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F3	70 <sup>1</sup>	Wentylator chłodzenia silnika - wentylator podwójny (2,3 l Duratec-HE i 2,2 l Duratorq-TDCi automatyczna)
F3	80 <sup>1</sup>	Elektrohydrauliczny układ wspomagania kierownicy (EHPAS) (1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V, 1,6 l EcoBoost SCTi i 2,0 l Duratorq-TDCi)
F4	60	Świece żarowe
F5	60	Wentylator chłodzenia silnika (1,6 l Duratorq-TDCi, 2,0 l Duratorq-TDCi, 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V, 2,2 l Duratorq-TDCi ręczna, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V, 2,0 l Duratec-HE, 2,3 l Duratec-HE, 2,0 l EcoBoost SCTi)
F5	70	Wentylator chłodzenia silnika - wentylator podwójny (1,6 l EcoBoost SCTi)
F6	7,5	Sonda lambda (1,6 l Duratorq-TDCi)
F6	10	Sondy lambda 1, czujnik CMS, sonda lambda (układ sterowania pracą silnika)
F6	20	Świeca żarowa dodatkowej nagrzewnicy (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V, 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F7	5	Cewki przekaźników
F8	10	Moduł sterowania zespołem napędowym, zespół dozujący paliwo, czujnik MAF, zawór sterujący ciśnieniem w szynie paliwowej (układ sterowania pracą silnika).
F8	20	Moduł sterowania zespołem napędowym (2,0 l EcoBoost SCTi i 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F8	15	Moduł sterowania zespołem napędowym (1,6 l EcoBoost SCTi, 1,6 l Duratorq-TDCi i 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)



# Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F9	10	Czujnik MAF, wtryskiwacze paliwa, zawór ssący układu zmiennych faz rozrządu, zawór wydechowy układu zmiennych faz rozrządu, cewki zapłonowe (układ sterowania pracą silnika).
F9	5	Pompa paliwa dodatkowej nagrzewnicy (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F9	7,5	Czujnik MAF, zawór obejściowy EGR, pompa paliwa dodatkowej nagrzewnicy (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V) (układ sterowania pracą silnika)
F9	7,5	Zawór odpowietrzający, czujnik TMAF, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, zawór obejściowy, cewka przekaźnika, dodatkowa nagrzewnica, pompa wodna (1,6 l EcoBoost SCTi).
F10	10	Moduł sterujący pracą silnika (2,0 l Duratorq-TDCi, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V)
F10	7,5	Dodatkowa nagrzewnica, pompa wodna (1,6 l EcoBoost SCTi)
F11	10	Zawór PCV, zawór VCV, czujnik obecności wody w paliwie, zawór zwiększania prędkości spustu par paliwa, zawór sterujący zawirowaniem, zawór ssący układu zmiennych faz rozrządu, zawór EGR, zawór sterowania olejem IVVT (układ sterowania pracą silnika). Czujnik T.MAF, zawór wydechowy układu zmiennych faz rozrządu, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, zawór spustu par paliwa, zawór sterujący turbosprężarką, zawór upustowy (układ sterowania pracą silnika).
F11	10	Zawór sterujący turbosprężarką, czujnik MAF, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, zawór EGR, zawór VCV (1,6 l Duratorq-TDCi)
F11	5	Czujnik MAF, czujnik obecności wody w paliwie, aktywna przestona kraty wlotu powietrza, wlotowy zawór dozujący (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V).
F11	7,5	Ciśnienie w szynie paliwowej, zespół dozujący paliwo, pompa paliwa parownika, aktywna przestona kraty wlotu powietrza (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)

# Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F11	7,5	Zawór upustowy, zawór ssący układu zmiennych faz rozrządu, zawór wydechowy układu zmiennych faz rozrządu, zawór spustu par paliwa, zawór elektromagnetyczny podciśnienia (1,6 l EcoBoost SCTi).
F12	15	Cewki zapłonowe (1,6 l EcoBoost SCTi i 2,0 l EcoBoost SCTi)
F12	10	Cewka zapłonowa na świecy; zawór spustu par paliwa, czujnik ciśnienia układu wspomagania kierownicy (układ sterowania pracą silnika)
F12	10	Przepustnica EGR, sterowanie turbosprężarką o zmiennej geometrii łopatek (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F12	5	Cewki przekaźnika (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V, 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V i 1,6 l Duratorq-TDCi)
F13	15	Klimatyzacja
F14	15	Nagrzewnica filtru paliwa Diesel (2,0 l Duratorq-TDCi, 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V i 1,6 l Duratorq-TDCi)
F14	10	Sonda lambda (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F15	40	Przełącznik rozrusznika
F16	80	Dodatkowa nagrzewnica Diesel (PTC)
F17	60	Zasilanie A centralnej skrzynki bezpieczników
F18	60	Zasilanie B centralnej skrzynki bezpieczników
F19	60	Zasilanie C tylnej skrzynki bezpieczników
F20	60	Zasilanie D tylnej skrzynki bezpieczników
F21	30	VQM/bez VQM: Zestaw wskaźników/system audio/AC/FLR
F22	30	Moduł wycieraczek przedniej szyby
F23	30	Ogrzewanie tylnej szyby
F24	30	Spryskiwacz reflektora
F25	30	Zawory ABS
F26	40	Pompa ABS

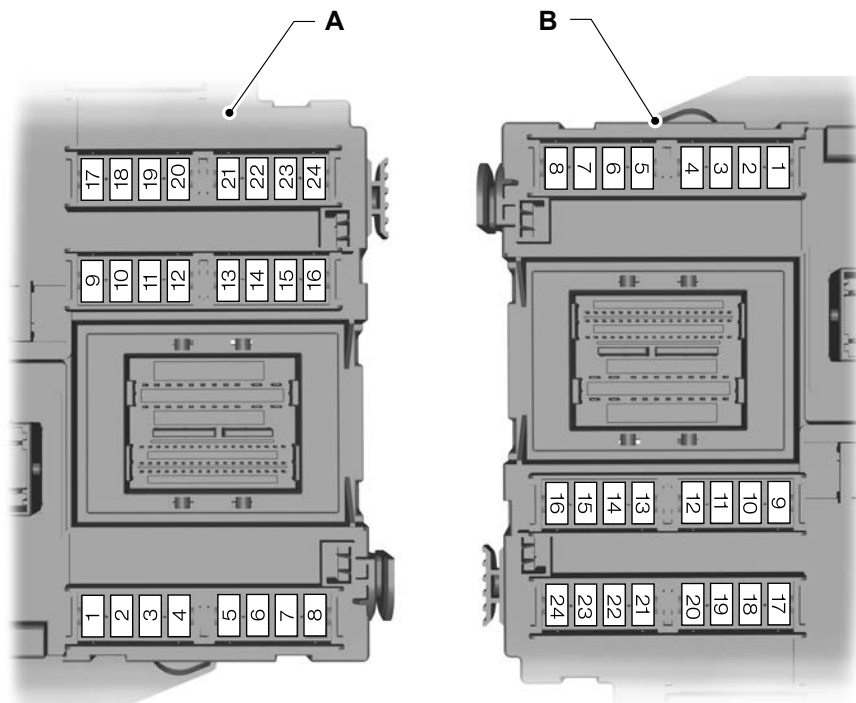
# Bezpieczniki

<b>Bezpiecznik</b>	<b>Prąd [A]</b>	<b>Zabezpieczane obwody</b>
F27	25	Nagrzewnica zasilana paliwem
F28	40	Dmuchawa ogrzewania
F29	-	Nie używany
F30	5	Zasilanie 30 układu ABS
F31	15	Sygnał dźwiękowy
F32	5	Nagrzewnica zasilana paliwem - zdalne sterowanie
F33	5	Moduł przetąacza światła, cewki skrzynki bezpieczników w komorze silnika
F34	40	Podgrzewana szyba przednia (z lewej strony)
F35	40	Podgrzewana szyba przednia (z prawej strony)
F36	15	Zasilanie 15 wycieraczek tylnej szyby
F37	7,5	Podgrzewane dysze przednich spryskiwaczy/FLR + FSM KL15
F38	10	Zasilanie 15 PCM/TCM/EHPAS
F39	15	Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS)
F40	5	Układ regulacji ustawienia reflektorów / moduł AFS
F41	20	Zestaw wskaźników
F42	5	Zestaw wskaźników
F43	15	Moduł systemu audio/BVC
F44	5	Automatyczna klimatyzacja / ręczna klimatyzacja
F45	5	FLR (Start-Stop)

<sup>1</sup>W miejscu usuniętego należy zamontować nowy element o takich samych parametrach.

# Bezpieczniki

## Centralna skrzynka bezpieczników



E124888

- A kierownica z lewej strony
- B kierownica z prawej strony

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F1	7,5	Moduł kierownicy
F2	5	Zasilanie 30 zapasowego zestawu wskaźników
F3	10	Lampki oświetlenia wnętrza
F4	5	Układ unieruchamiania silnika

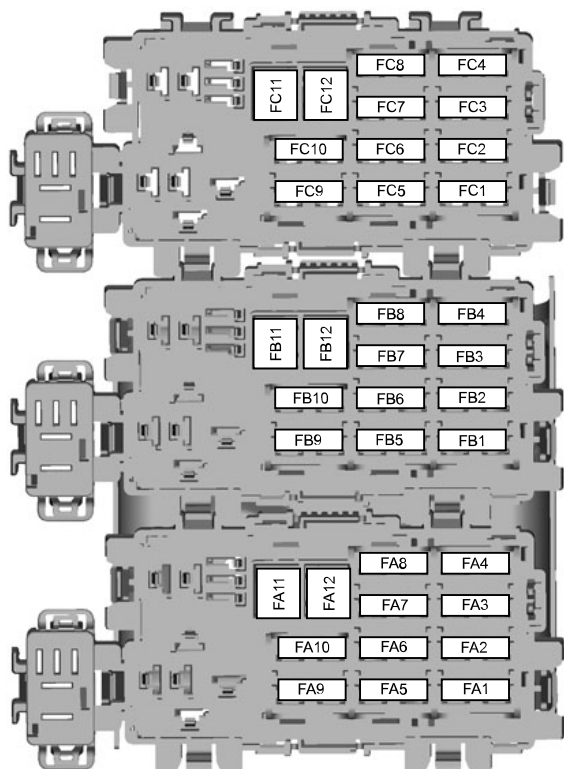
# Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F5	7,5	Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)
F6	5	Czujnik deszczu
F7	20	Zapalniczka
F8	10	Zasilanie odryglowywania pokrywy wlewu paliwa
F9	15	Spryskiwacze tylnej szyby
F10	15	Spryskiwacze przedniej szyby
F11	10	Zasilanie zwalniania pokrywy bagażnika
F12	10	Zasilanie ryglowania pokrywy wlewu paliwa
F13	20	Pompa paliwa.
F13	7,5	Pompa paliwa (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F14	5	Odbiornik częstotliwości zdalnego sterowania, czujnik ruchu we wnętrzu
F15	5	Włącznik zapłonu
F16	5	Syrena zasilana przez baterię (system alarmowy), OBD II (diagnostyka komputera pokładowego)
F17	5	Siłownik drgań kierownicy
F18	10	Zasilanie układu SRS (poduszek powietrznych)
F19	7,5	Układ ABS, czujnik obrotu samochodu wokół osi pionowej (układ ESP), elektryczny hamulec postojowy (EPB), zasilanie czujnika położenia pedału przyspieszenia
F20	7,5	Zasilanie układów elektronicznych, bezpiecznik układów elektronicznych, automatycznie przyciemniane lustro, funkcja ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu
F21	15	Zasilanie 30 zapasowego zestawu wskaźników
F22	5	Przetącznik światła STOP
F23	20	Dach otwierany
F24	5	Zasilanie 30 zapasowego zestawu wskaźników

# Bezpieczniki

## Tylna skrzynka bezpieczników

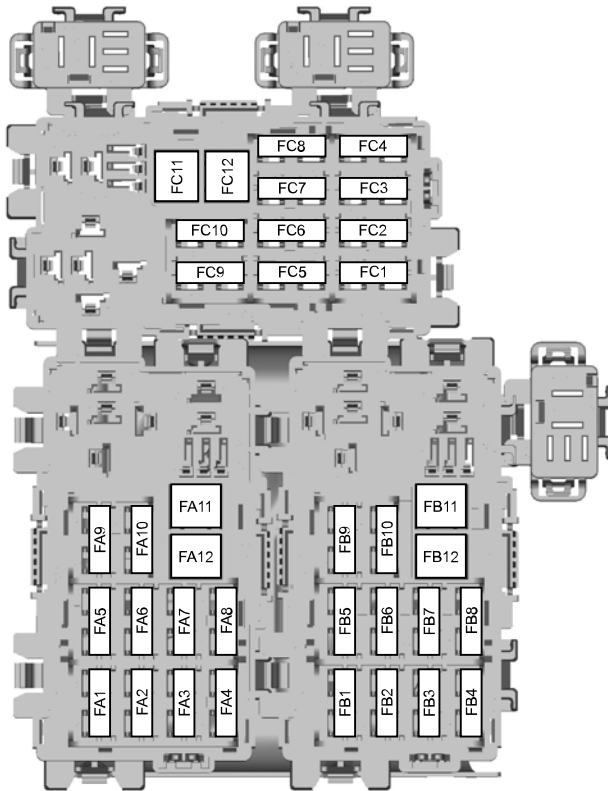
### 4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E87483

# Bezpieczniki

## Kombi



E75526

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
FA1	25	Moduł drzwi (lewych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)
FA2	25	Moduł drzwi (prawych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)

# Bezpieczniki

<b>Bezpiecznik</b>	<b>Prąd [A]</b>	<b>Zabezpieczane obwody</b>
FA3	25	Moduł drzwi (lewych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA4	25	Moduł drzwi (prawych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA5	10	Ryglowanie tytu pojazdu (bez modułów drzwi tylnych)
FA6	15	Dodatkowe gniazdo wtykowe zasilania
FA7	5	Cewki przekaźników
FA8	20	Moduł pojazdu bezkluczykowego
FA9	5	Cewki przekaźników VQM (Start-Stop)
FA10	-	Nie używany
FA11	20	Akcesoria, moduł przyczepy
FA12	30	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy
FB1	-	Nie używany
FB2	15	Moduł zawieszenia
FB3	15	Ogrzewane siedzenie kierowcy
FB4	15	Ogrzewane przednie siedzenie pasażera
FB5	15	Ogrzewanie tylnego siedzenia z lewej strony
FB6	-	Nie używany
FB7	15	Ogrzewanie tylnego siedzenia z prawej strony
FB8	5	Układ pomocy przy parkowaniu, BLIS
FB9	30	Elektrycznie regulowane przednie siedzenie pasażera
FB10	10	Syrena systemu alarmowego
FB11	-	Nie używany
FB12	-	Nie używany
FC1	-	Nie używany
FC2	-	Nie używany
FC3	-	Nie używany
FC4	-	Nie używany



## Bezpieczniki

---

<b>Bezpiecznik</b>	<b>Prąd [A]</b>	<b>Zabezpieczane obwody</b>
FC5	20	Funkcje otwierania pojazdu i uruchamiania silnika bez kluczyka
FC6	-	Nie używany
FC7	5	Moduł funkcji pamięci ustawienia siedzenia
FC8	7,5	System audio-wideo dla pasażerów tylnych siedzeń/ zmeniarka płyt CD
FC9	20	Wzmacniacz audio
FC10	10	System audio Sony
FC11	-	Nie używany
FC12	-	Nie używany

# Pomoc drogowa

## PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

### Umiejscowienie zaczepu holowniczego

Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się we wnętrzu na koto zapasowe.

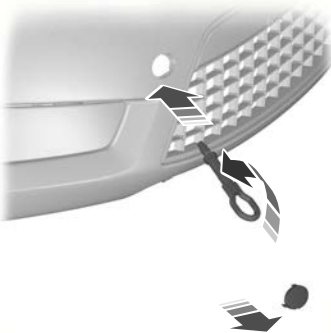
Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

### Zakładanie zaczepu holowniczego

#### UWAGA

! Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

### Przedni zaczep holowniczy



E87280

### Tyłny zaczep holowniczy



E87282

Wsunięć palec w otwór na spodzie pokrywy i podważ pokrywę. Zamontuj zaczep holowniczy.

## HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

### Wszystkie pojazdy

#### OSTRZEŻENIA

! Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

! Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.



#### UWAGI

! Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

# Pomoc drogowa

---






## UWAGI

-  Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.
  -  Wybierz położenie neutralne podczas holowania.
- 

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

## Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

### UWAGI

-  Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 20 km/h i odległość 20 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
  -  Nie należy holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża. Jednak w przypadku, gdy konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego rejonu, nie należy holować pojazdu z prędkością większą niż 20 km/h lub na odległość większą niż 20 km.
  -  Nie holuj samochodu do tyłu.
  -  W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
  -  Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.
-

# Przeglądy okresowe i obsługa

## INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

### OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

### UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

## Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

## Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 243).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263).
- Stan opon. Patrz **Konserwacja opon** (strona 261).

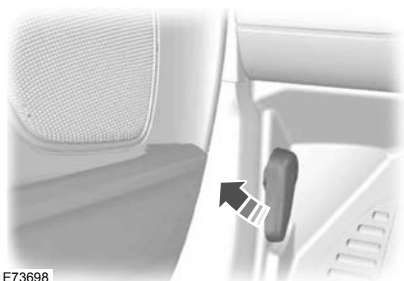
## Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263).

# Przeglądy okresowe i obsługa

## OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

### Otwieranie pokrywy komory silnika

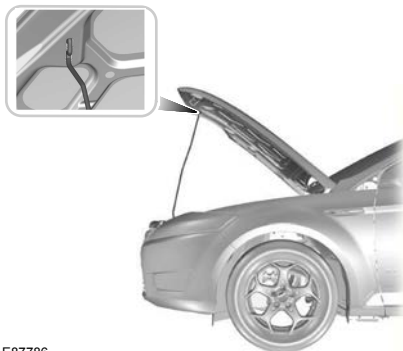


E73698



E87785

Unieś nieco pokrywę komory silnika i przesunij zaczep w kierunku lewej strony pojazdu.



E87786

Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj za pomocą podpórki.

### Zamykanie pokrywy komory silnika

#### OSTRZEŻENIE

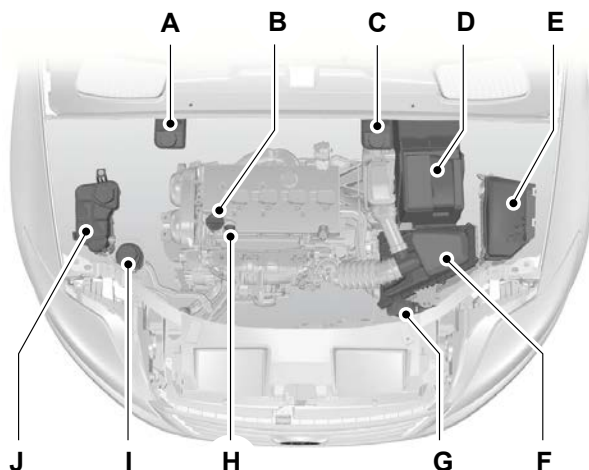


Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

## Przeglądy okresowe i obsługa

### WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E87714

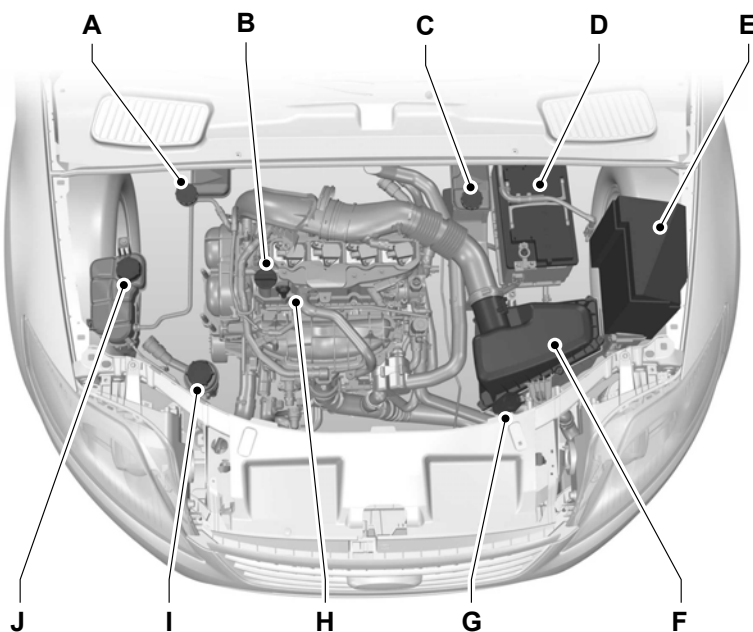
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- B Korek wlewu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 249).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 211).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 243).
- H Miarka poziomu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).

## Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).

<sup>1</sup> Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

### WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132430

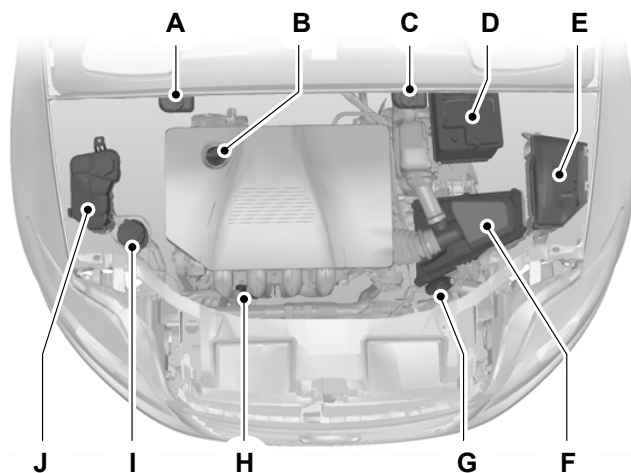
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- B Korek wlewu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).

## Przeglądy okresowe i obsługa

- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 249).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 211).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 243).
- H Miarka poziomu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).

<sup>1</sup>Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

### WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E73231



## Przeglądy okresowe i obsługa

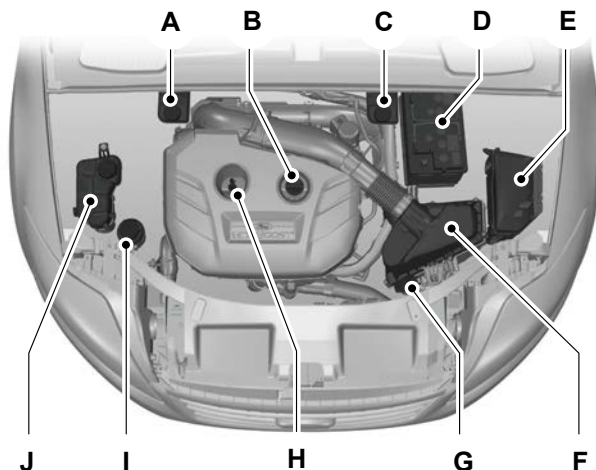
---

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- B Korek wlewu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 249).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 213).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 243).
- H Miarka poziomu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).

<sup>1</sup> Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

## Przeglądy okresowe i obsługa

### WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2.0 L ECOBOOST SCTI (MI4)



E124921

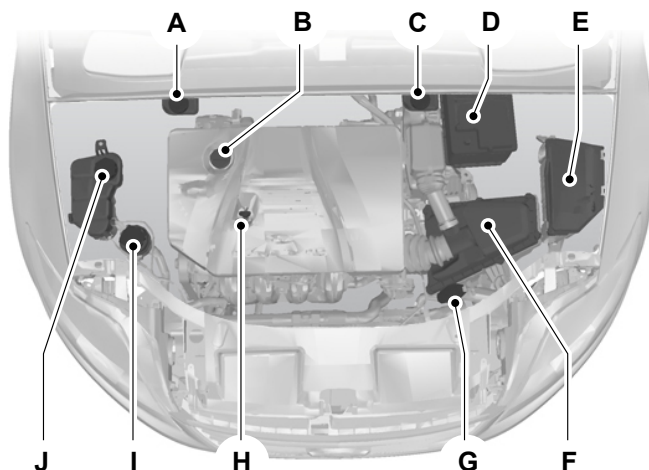
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- B Korek wlewu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 249).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 213).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 243).
- H Miarka poziomu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).

## Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).

<sup>1</sup>Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

### WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



E81313

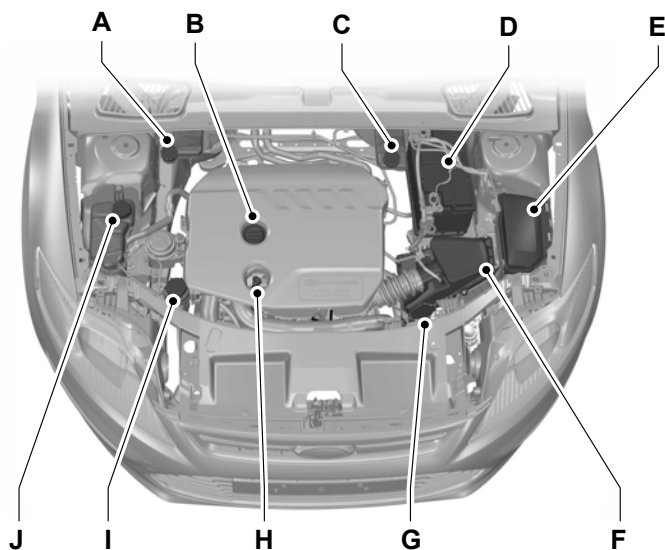
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- B Korek wlewu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 249).

## Przeglądy okresowe i obsługa

- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 213).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 243).
- H Miarka poziomu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).

<sup>1</sup> Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

### WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E135199

## Przeglądy okresowe i obsługa

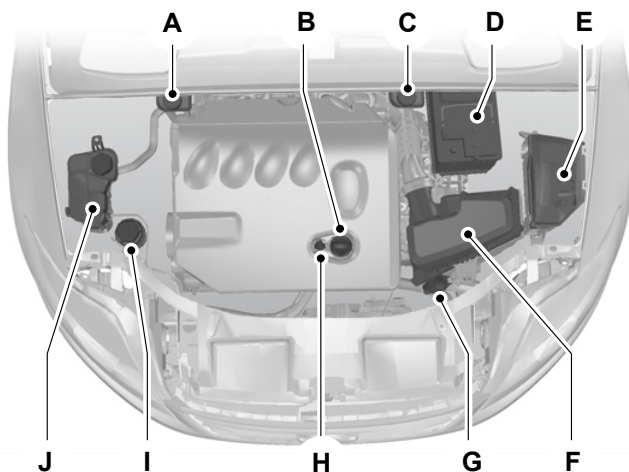
---

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- B Korek wlewu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 249).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 211).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 243).
- H Miarka poziomu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).

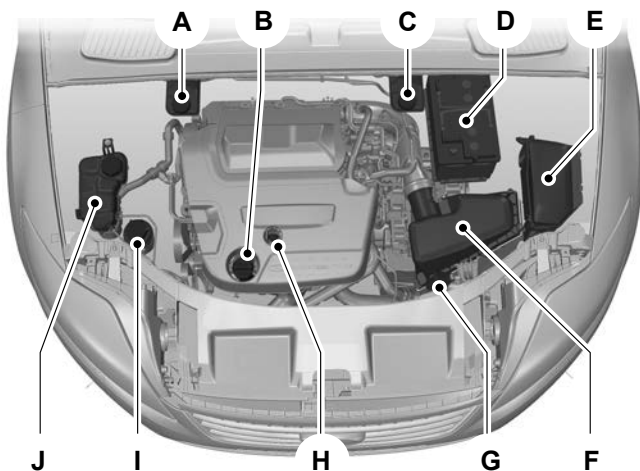
<sup>1</sup>Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

## Przeglądy okresowe i obsługa

### WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E73234



E124913

## Przeglądy okresowe i obsługa

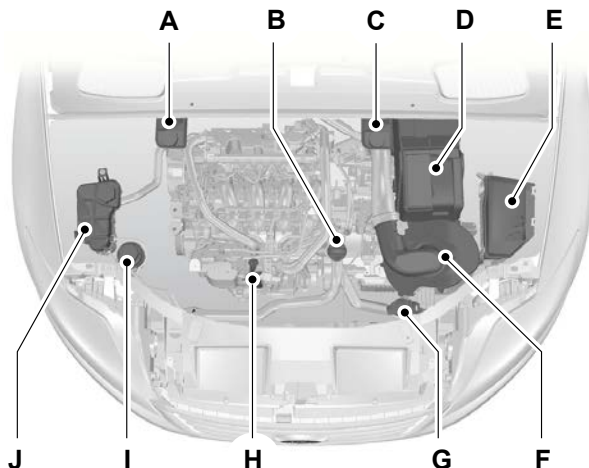
---

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- B Korek wlewu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 249).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 213).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 243).
- H Miarka poziomu oleju<sup>1</sup>. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).

<sup>1</sup> Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

## Przeglądy okresowe i obsługa

### WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E87715

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- B Korek wlewu oleju<sup>1</sup>: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 242).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 249).
- E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 211).
- F Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 243).
- H Miarka poziomu oleju<sup>1</sup>: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 240).

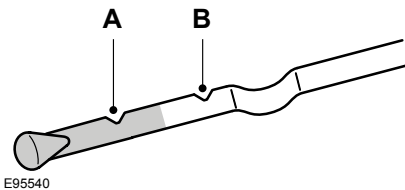


## Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 242).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 241).

<sup>1</sup> Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

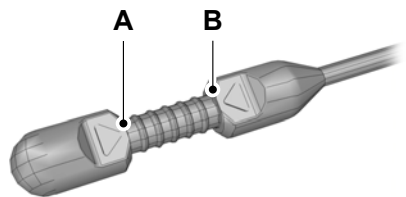
### MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATEC-16VTI-VCT (SIGMA)



E95540

A MIN  
B MAX

### MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)

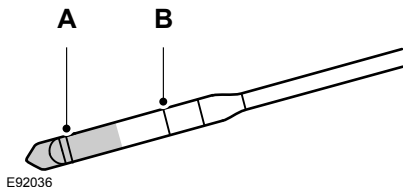


E134114

A MIN  
B MAX

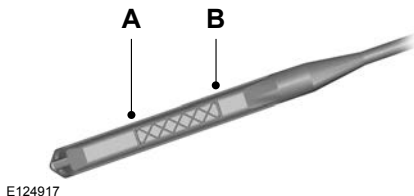
## Przeglądy okresowe i obsługa

### MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)/2,3 L DURATEC-HE (MI4)

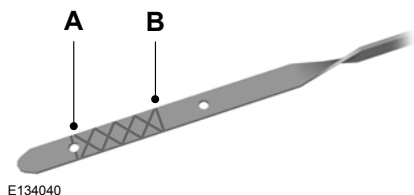


A MIN  
B MAX

### MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2.0 L ECOBOOST SCTI (MI4)



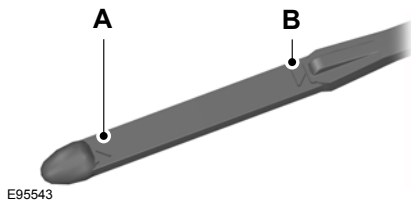
E124917



E134040

A MIN  
B MAX

### MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL /2,2 L DURATORQ- TDCI (DW) DIESEL



E95543

A MIN  
B MAX

### SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

#### UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

**Wskazówka:** Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5000 km.

### Sprawdzanie poziomu oleju

#### UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

## Przeglądy okresowe i obsługa

**Wskazówka:** Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

**Wskazówka:** Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.


**Wskazówka:** Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.


Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Wtóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

### Dolewanie

#### OSTRZEŻENIA

 Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręcić korek wlewu.

#### UWAGA

 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 244).

Zakręcić korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

## SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

### Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

#### OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

#### UWAGA



Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

**Wskazówka:** Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

### Dolewanie

#### OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.




Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.




Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

## Przeglądy okresowe i obsługa

### UWAGI

 W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

 Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.


### UWAGA


 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 244).

## SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

### OSTRZEŻENIA

 Zastosowanie płynu innego niż zalecany płyn hamulcowy może zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować niespełnianie standardów firmy Ford.

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

### OSTRZEŻENIA

 Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.


**Wskazówka:** *Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.*

**Wskazówka:** *Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.*


Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 244).

## SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

### OSTRZEŻENIE

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

### UWAGA

 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

### Dolewanie

Odkręcić korek wlewu.

## Przeglądy okresowe i obsługa

---

### UWAGA

 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

---

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 244).

### SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

**Wskazówka:** *Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.*

Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.


W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dołączonych do produktu.

# Przeglądy okresowe i obsługa

## SPECYFIKACJE TECHNICZNE

### Płyny pojazdu

#### UWAGA

 Nie stosuj płynów, które nie spełniają specyfikacji lub określonych wymogów. Zastosowanie niewłaściwych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Lp.	Specyfikacja	Zalecany płyn
Olej silnikowy	WSS-M2C913-C	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Płyn układu wspomagania kierownicy	WSS-M2C204-A2	Płyn układu wspomagania kierownicy firmy Ford
Płyn chłodzący	WSS-M97B44-D	Płyn niskozamarzający Ford lub Motorcraft Super Plus Premium
Płyn hamulcowy	WSS-M6C57-A2	Płyn hamulcowy Ford Super DOT 4

Silnik Twojego pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

**Dolewanie oleju:** Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A5/B5**.

Użycie olejów innych niż tu podane do uzupełniania poziomu oleju może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



### Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX

## Przeglądy okresowe i obsługa

<b>Wersja</b>	<b>Pozycja</b>	<b>Pojemność w litrach (galonach)</b>
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby	3,8 (0,8)
Wszystkie	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,1 (0,9)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,8 (0,8)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ chłodzenia silnika	6 (1,3)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,1 (0,9)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,8 (0,8)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ chłodzenia silnika	6,5 (1,4)
2,0 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,0 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,0 l Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,2 (1,4)
2,0 l EcoBoost SCTi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,4 (1,2)
2,0 l EcoBoost SCTi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,1 (1,1)
2,0 l EcoBoost SCTi	Układ chłodzenia silnika	ok. 6,9 (1,5)
2,3 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,3 l Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,3 l Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,9 (1,5)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,8 (0,8)

## Przeglądy okresowe i obsługa

<b>Wersja</b>	<b>Pozycja</b>	<b>Pojemność w litrach (galonach)</b>
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,5 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	7,3 (1,6)
2,0 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,5 (1,2)
2,0 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5 (1,1)
2,0 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,1 (1,8)
2,2 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	6 (1,3)
2,2 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,4 (1,2)
2,2 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,4 (1,9)



# Konserwacja pojazdu

## CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

### OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

### UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

## Czyszczenie reflektorów

### UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

## Czyszczenie tylnej szyby

### UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

## Czyszczenie powierzchni chromowanych

### UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

## Zabezpieczenie lakieru nadwozia

### UWAGI



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

# Konserwacja pojazdu

---

## CZYSZCZENIE WNĘTRZA

### Pasy bezpieczeństwa

#### OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

---

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

### Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

#### OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

---

### Tyłne okna

#### UWAGI



Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

---

## NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

#### UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoty, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

---

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

# Akumulator pojazdu

## URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

### OSTRZEŻENIE



Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw rozrzędu silnika ani kolektora ssącego jako punktów uziemienia.

### UWAGI



Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.

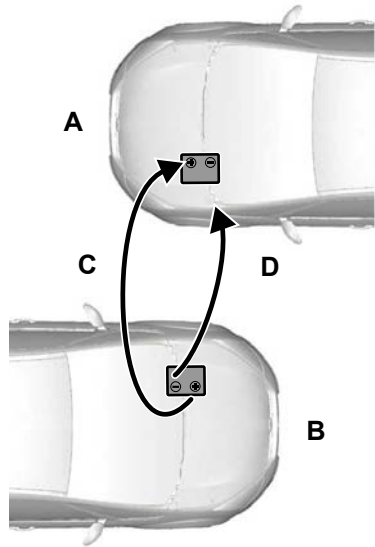


Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.



W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

## Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).

# Akumulator pojazdu

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z połączeniem do masy pojazdu **A** (przewód **D**). Patrz **Punkty połączenia akumulatora** (strona 250).

## UWAGI

- ! **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**
- ! Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

## Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

## UWAGA

- ! Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odtłącz przewody w odwrotnej kolejności.

## WYMIANA AKUMULATORA POJAZDU

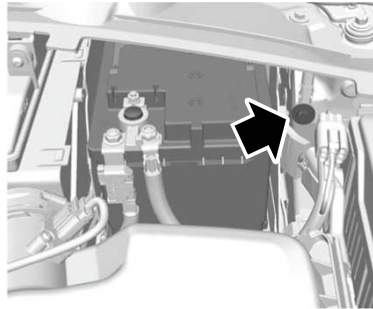
## UWAGA

- ! W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

**Wskazówka:** W razie potrzeby system audio musi zostać ponownie zaprogramowany z zastosowaniem kodu audio.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 226).

## PUNKTY POŁĄCZENIA AKUMULATORA



E114494


## UWAGA


- ! **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**


# Koła i opony

## INFORMACJE OGÓLNE

### UWAGI

 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

 Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

 Jeżeli zamierzasz zmienić koła na koła o rozmiarze innym niż te, które były zamontowane fabrycznie, skonsultuj ich przydatność ze swoim Dealerem.

**Wskazówka:** *Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.*

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.







## WYMIANA KOŁA

### Nakrętki specjalne


Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

## Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym

### OSTRZEŻENIA

-  Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
-  Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
-  Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.
-  Na takie koła nie można zakładać łańcuchów przeciwnieźnych.
-  Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.
-  Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony dojazdowego koła zapasowego.



### UWAGA

-  Prześwit Twojego pojazdu będzie zmniejszony. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.

**Wskazówka:** *Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.*

## Podnośnik samochodowy

### OSTRZEŻENIA

-  Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być używany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.
-  Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.

# Koła i opony

## OSTRZEŻENIA



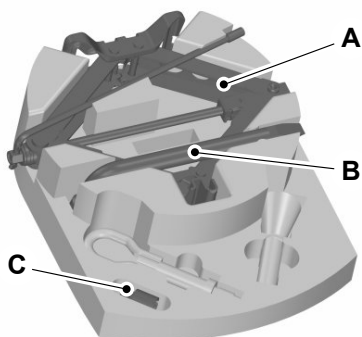
Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłogę, ani między podnośnik a pojazd.

**Wskazówka:** Pojazdy z zestawem do napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

**Wskazówka:** Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

## Pojazdy bez zestawu do napraw opon



E86843

- A Podnośnik
- B Klucz do kół
- C Miejsce na klucz do nakrętek blokujących

Podnośnik samochodowy i klucz do kół w Twoim pojeździe znajdują się we wnęce na koło zapasowe.

## Punkty podstawienia podnośnika

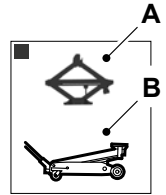
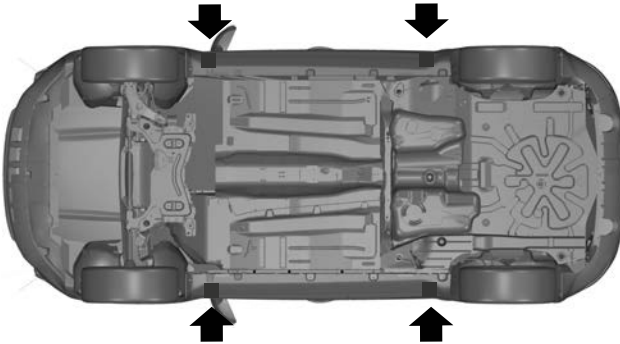
### UWAGA



Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.

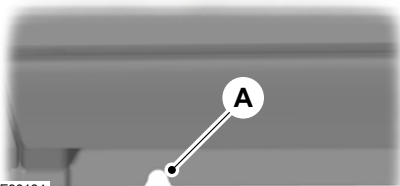
Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

# Koła i opony



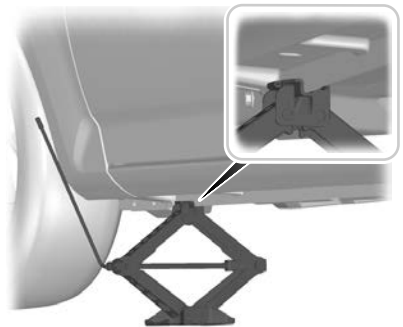
E92658

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa



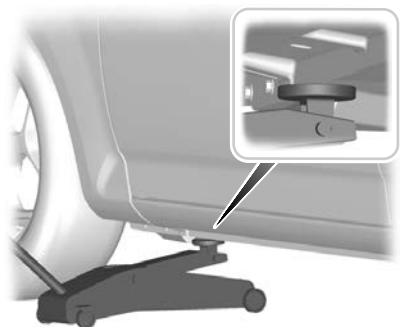
E93184

Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



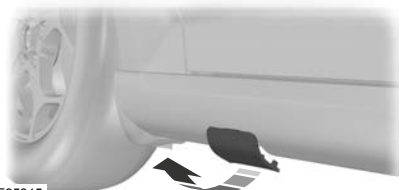
E92932

# Koła i opony



E93020

## Pojazdy ze spojlerami bocznymi



E95345

## Zmontowanie klucza do kół

### Pierwszy typ

#### OSTRZEŻENIE



Ustawiając przedłużenie klucza do kół w pierwotnym położeniu, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców.

**Wskazówka:** Upewnij się, że klucz do kół jest całkowicie rozsunięty.



E122546

Rozsuń klucz do kół.

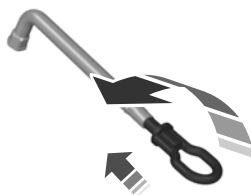
### Drugi typ

#### UWAGA



Przykręcany zacpek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zacpek holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Przykręcany zacpek holowniczy znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.



E122502

Wsuń przykręcany zacpek holowniczy w klucz do kół.

## Zdejmowanie kotpaka

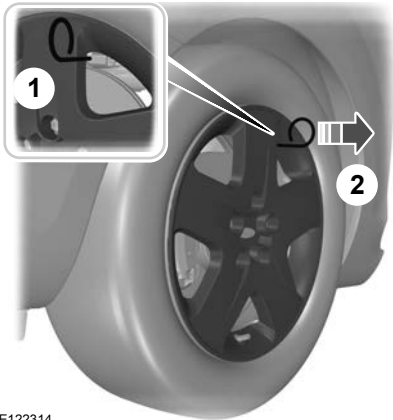
### Pierwszy typ

Wsuń płaski koniec klucza do kół między obręcz koła a kotpak i ostrożnie zdejmij kotpak.



# Koła i opony

## Drugi typ








E122314

1. Wsuń ściągacz kotpaków.
2. Zdejmij kotpak.






**Wskazówka:** Pamiętaj, by pociągać ściągacz kotpaków pod kątem prostym do kotpaka.

## Zdejmowanie koła


### OSTRZEŻENIA

-  Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
-  Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
-  Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
-  Wytącz zapięcie i włącz hamulec postojowy.
-  Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".

### OSTRZEŻENIA

-  W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
-  Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.
-  Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.
-  Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.
-  Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

### UWAGA

-  Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

**Wskazówka:** Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

# Koła i opony




E71948

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.


## Zakładanie koła

### OSTRZEŻENIA

 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263).

 Nie montuj opon odpornych na przebieg w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

### UWAGA

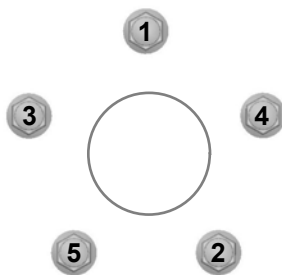
 Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

**Wskazówka:** Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

**Wskazówka:** Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

**Wskazówka:** Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.


1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263).
7. Załóż kotłak koła lub pokrywę piasty nasadą dłoni.

### OSTRZEŻENIE

 Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

# Koła i opony

## ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie on wyposażony w awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.

Zestaw do napraw opon znajduje się wewnątrz na koło zapasowe.

### Informacje ogólne

#### OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.



Nie stosuj zestawu do napraw opon do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.
- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy  $-30^{\circ}\text{C}$  a  $+70^{\circ}\text{C}$ .

### Korzystanie z zestawu do napraw opon

#### OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

#### UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

**Wskazówka:** Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.

# Koła i opony

- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.
- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

## OSTRZEŻENIA



Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

## UWAGA



Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wyptynie z pojemnika.

## Napełnianie opony

### OSTRZEŻENIA



Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.



Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.

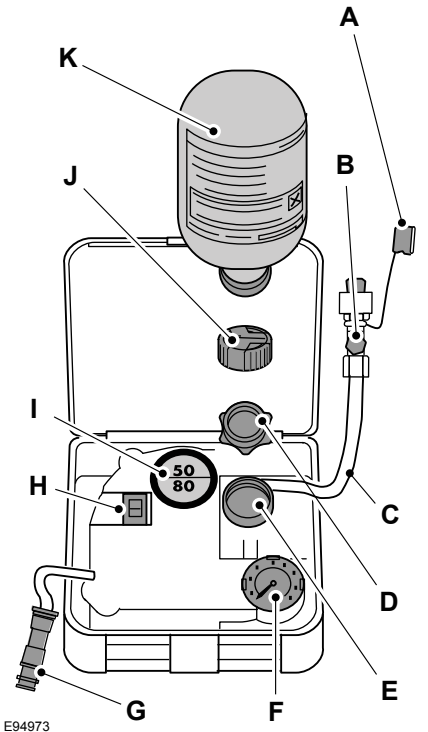


Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.



Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

## Koła i opony



E94973

- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód elastyczny
- D Pomarańczowy korek
- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przetączynnik sprzężarki
- I Nalepka

- J Pokrywka pojemnika
- K Pojemnik środka uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę **I** z informacji o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zastania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód elastyczny **C** i wtyczkę zasilania z przewodem **G** z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek **D** i pokrywkę pojemnika **J**.
5. Wkręcaj pojemnik środka uszczelniającego **K** zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika **E**, aż będzie mocno przykręcony.
6. Zdjąć kapturkę z zaworu uszkodzonej opony.
7. Ściągnij zatyczkę ochronną **A** z przewodu elastycznego **C** i przykręć przewód elastyczny **C** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetączynnik sprzężarki **H** jest w położeniu **O**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **G** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 138). Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 139).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przetączynnik sprzężarki **H** do położenia **I**.

## Koła i opony

12. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **O** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **F**.
13. Wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód elastyczny **C** od zaworu opony i zatóż na miejsce zatyczkę ochronną **A**. Zamocuj pokrywkę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E**.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

**Wskazówka:** *Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.*

### OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałas, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

### Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**.
3. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263).
4. Ponownie wykonaj procedurę napełniania opony, aby dopompować oponę.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**.
6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **O**, wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda, odkręć przewód elastyczny **C**, zamocuj pokrywkę zaworu i zatóż zatyczkę ochronną **A**.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E** i bezpiecznie schowaj zestaw w pierwotnym położeniu.
8. Przejedź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień zestaw na nowy.

# Koła i opony

**Wskazówka:** Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opony po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

## OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

## KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5000 do 10 000 km.

## UWAGA



Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciął obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

## STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

### UWAGA



Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263).

## STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

### OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.




Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263).

# Koła i opony

## UWAGA

 Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem tańcuchów przeciwnieźnych.

**Wskazówka:** Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie tańcuchy przeciwnieźne z matymi ogniwami.


Zakładaj tańcuchy przeciwnieźne wyłącznie na koła przednie.


## Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)


Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można to ograniczyć, wyłączając układ TCS. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 169).

## UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH


### OSTRZEŻENIA

 Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.


 Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.


 Układ może potrzebować więcej czasu na wykrycie niskiego ciśnienia powietrza w oponach, jeżeli założone są tańcuchy przeciwnieźne.

### OSTRZEŻENIA

 Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

### UWAGI

 Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.

 Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

**Wskazówka:** Po wymianie opon lub czujników układ potrzebuje kilku minut na zresetowanie się. W tym czasie układ działa, ale może zapalać się lampka ostrzegawcza.

Układ kontroluje ciśnienie powietrza w oponach, korzystając z czujników znajdujących się w kołach oraz odbiornika umieszczonego w pojeździe. Gdy układ wykryje spadek ciśnienia powietrza w oponach, na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat ostrzegawczy. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 106).

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263). Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.



# Koła i opony

## Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach

**Wskazówka:** Jeżeli wartości ciśnienia powietrza w oponach są większe niż lub równe 3,3 bara (48 lbf/in<sup>2</sup>), zobaczysz symbol **+** pod wartością ciśnienia. Układ mierzy ciśnienie jedynie do 3,3 bara (48 lbf/in<sup>2</sup>). Symbol **+** oznacza, że ciśnienie powietrza w oponach może być wyższe.

**Wskazówka:** Typ 3 zestawu wskaźników ma nieco inną strukturę menu. Najpierw wybierz **Settings** (Ustawienia), aby uzyskać dostęp do **Information** (Informacje).

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

## SPECYFIKACJE TECHNICZNE

### Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	140 (103)

## Ustawianie obciążenia pojazdu

**Wskazówka:** Typ 3 zestawu wskaźników ma nieco inną strukturę menu. Najpierw wybierz **Settings** (Ustawienia), aby uzyskać dostęp do **Setup** (Zmiana ustawień).

Prawidłowe ustawienia ciśnienia powietrza w oponach zależą od obciążenia pojazdu. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 263). Układ może wykrywać niskie ciśnienie jedynie wtedy, gdy wprowadzisz aktualne obciążenie pojazdu.

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Zmiana ustawień) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

# Koła i opony

## Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

### Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )
Wszystkie	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Koło zapasowe, jeśli jest inne od pozostałych kół zamontowanych w pojeździe	215/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

### Do 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16 *	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V, 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16 * 235/45 R18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)

## Koła i opony

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V, 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V, 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4), 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V, 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3 (44)
2,0 l Duratec-HE (MI4) i 2,3 l Duratec-HE (MI4)	215/55 R 16*	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
2,0 l Duratec-HE (MI4) i 2,3 l Duratec-HE (MI4)	215/50 R 17, 235/40 R 18, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)

\* Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

## Koła i opony

### Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

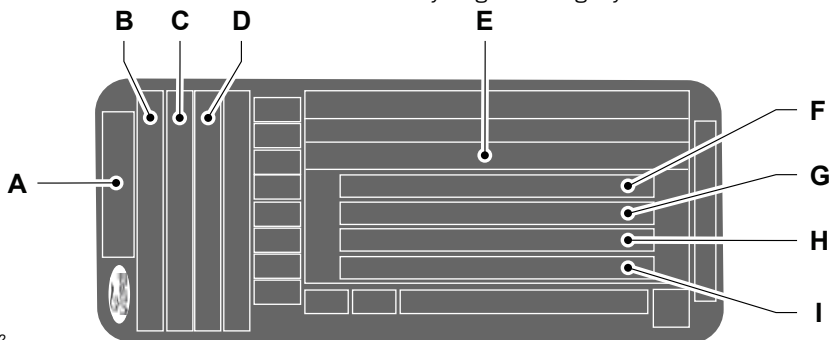
Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )	bary (lbf/in <sup>2</sup> )
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l Duratec-HE (MI4), 2,3 l Duratec-HE (MI4) i 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,1 (45)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l Duratec-HE (MI4), 2,3 l Duratec-HE (MI4) i 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel Norma V	215/50 R 17	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	3,1 (45)
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,2 (46)
2,0 l EcoBoost SCTi (MI4)	215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,9 (42)	3,2 (46)
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16, 235/40 R 18, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,1 (45)
2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,9 (42)	3,1 (45)

# Identyfikacja pojazdu

## TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

**Wskazówka:** Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

**Wskazówka:** Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.



E135662

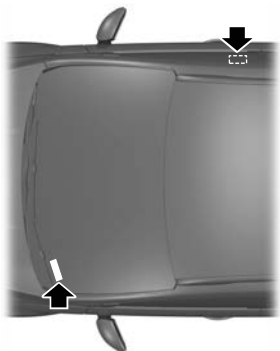
- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Poziom emisji
- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płycie umieszczonej po stronie zamka na dole prawego otworu drzwiowego.

# Identyfikacja pojazdu

---

## NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

# Pojemność układów i specyfikacje

## SPECYFIKACJE TECHNICZNE

### Wymiary pojazdu

#### 4-drzwiowy

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4850 (190,9)
Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4866 (191,6)
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2092 (82,4)
Wysokość całkowita - masa własna wg EC	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Rozstaw osi	2850 (112,2)
Rozstaw kół przednich	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Rozstaw kół tylnych	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

#### 5-drzwiowy

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4784 (188,3)
Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4800 (189)
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2092 (82,4)
Wysokość całkowita - masa własna wg EC	1460 - 1500 (57,5 - 59,1)
Rozstaw osi	2850 (112,2)
Rozstaw kół przednich	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Rozstaw kół tylnych	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)

# Pojemność układów i specyfikacje

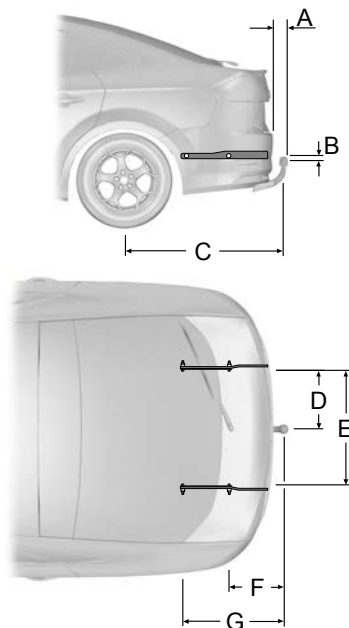
## Kombi

<b>Opis wymiarów</b>	<b>Wymiar w mm (calach)</b>
Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4837 (190,4)
Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4858 (191,3)
Szerokość catkowita z lusterkami zewnętrznymi	2092 (82,4)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC bez poprzeczek dachowych	1472 - 1512 (58 - 59,5)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC z poprzeczkami dachowymi	1508 - 1548 (59,4 - 61)
Rozstaw osi	2850 (112,2)
Rozstaw kół przednich	1579 - 1589 (62,2 - 62,6)
Rozstaw kół tylnych	1595 - 1605 (62,8 - 63,2)



# Pojemność układów i specyfikacje

## Wymiary wyposażenia do holowania



E87092

### 4-drzwiowy

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	102 (4)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1150 (45,3)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	434 (17,1)

## Pojemność układów i specyfikacje

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	707 (27,8)

### 5-drzwiowy

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	100 (3,9)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego (ze zderzakiem sportowym)	98 (3,9)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1080 (42,5)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	364 (14,3)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	637 (25,1)

### Kombi

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (bez zestawu do stylizacji zderzaka)	100 (3,9)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (z zestawem do stylizacji zderzaka)	95 (3,7)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (bez zestawu do stylizacji zderzaka, z samopoziomującym zawieszaniem)	113 (4,4)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (z zestawem do stylizacji zderzaka, z samopoziomującym zawieszaniem)	108 (4,3)

## Pojemność układów i specyfikacje

<b>Lp.</b>	<b>Opis wymiarów</b>	<b>Wymiar w mm (calach)</b>
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek kota – środek haka holowniczego	1135 - 1140 (44,7 - 44,9)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	692 - 702 (27,2 - 27,6)

# Wprowadzenie do systemu audio

## WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT SYSTEMU AUDIO

### OSTRZEŻENIA



Ze względu na niezgodność techniczną niektóre płyty nagrane na nagrywkach (CD-R i CD-RW) mogą być nieprawidłowo odtwarzane w urządzeniach Ford.



Odtwarzacze te przystosowane są do odtwarzania płyt kompaktowych zgodnych ze standardem audio International Red Book. Niektóre płyty zabezpieczone przez kopiowaniem nie są zgodne z tym standardem, toteż nie ma gwarancji ich odtworzenia.



Płyty podwójnego zapisu, dwustronne (DVD Plus, CD-DVD), wprowadzane na rynek, są grubsze od typowych płyt CD, w związku z czym nie można zagwarantować ich odtworzenia. Mogą się one również zacinać w urządzeniu. Płyty o nieregularnych kształtach oraz płyty z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem lub z naklejkami nie powinny być odtwarzane. Jeżeli przy okazji zgłoszenia gwarancyjnego tego rodzaju płyta zostanie znaleziona w urządzeniu przekazanym do naprawy, gwarancja nie będzie uznana.



Wszystkie urządzenia z wyjątkiem modelu Sony CD (ale nie 6CD) przystosowane są do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych 12 cm, nagrywanych przez dostawców komercyjnych. Urządzenia serii Sony CD odtwarzać mogą płyty 8 cm z przystawką wskazaną przez firmę Sony (CSA-8).



Urządzenie może ulec uszkodzeniu, jeżeli do otworu na płytę wepchnięty zostanie nieodpowiedni przedmiot, np. karta kredytowa czy moneta.

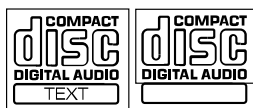
## Naklejki na zespołach audio

CLASS 1  
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN  
DO NOT STARE INTO BEAM OR  
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

## Oznaczenia płyt

### CD audio

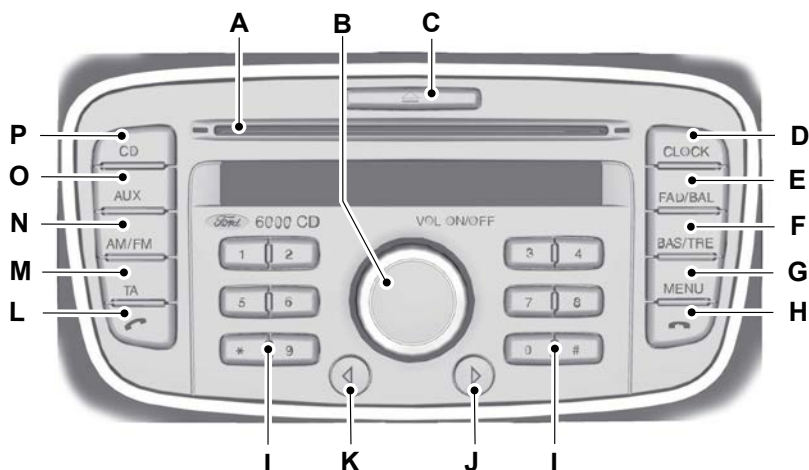


### MP3



# Widok ogólny radioodtwarzacza

## 6000CD



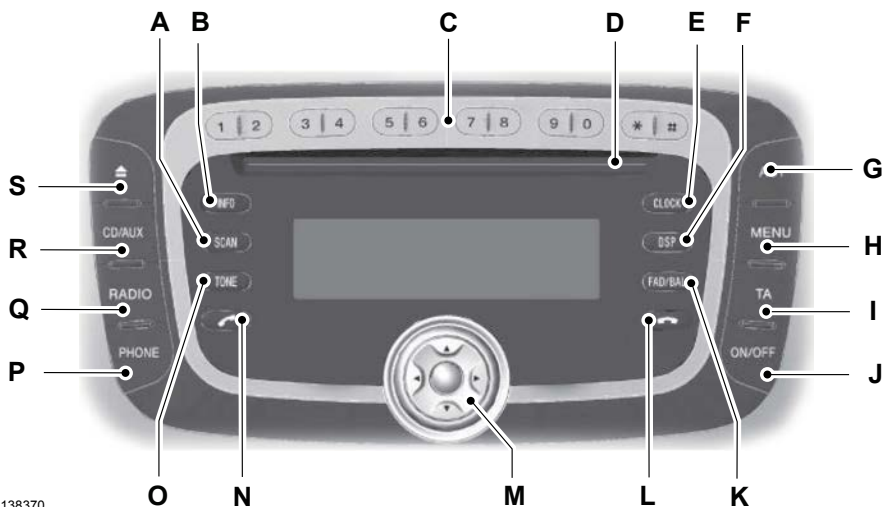
E138368

- A Otwór napędu płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 291).
- B Włączanie, wyłączenie i regulacja głośności. Patrz **Włączanie/wyłączenie** (strona 280).
- C Wysuwanie płyty CD. Patrz **Wysuwanie płyt** (strona 294).
- D Zegar. Patrz **Ustawianie zegara i daty w radioodtwarzaczu** (strona 279).
- E Regulacja balansu i regulacja głośności przód-tył. Patrz **Regulacja balansu/głośności przód-tył** (strona 280).
- F Regulacja tonów niskich i wysokich. Patrz **Regulacja tonów niskich/wysokich** (strona 280).
- G Menu. Patrz **Menu systemu audio** (strona 281).
- H Zakończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 300).
- I Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 282).
- J Wyszukiwanie w górę zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 285).
- K Wyszukiwanie w dół zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 285).
- L Zaakceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 300).

# Widok ogólny radioodtworacza

- M Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 283).
- N Wybór zakresu fal. Patrz **Przycisk wyboru zakresu** (strona 283).
- O Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 297).
- P Wybór płyty CD.

## Sony CD i Sony CD DAB



E138370

- A Funkcja wyszukiwania SCAN. Patrz **Strojenie** (strona 285). Patrz **Skanowanie ścieżek** (strona 294).
- B Informacja. Patrz **Działanie radioodtworacza** (strona 280). Patrz **Menu radioodtworacza** (strona 287). Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 291). Patrz **Zwalczanie problemów** (strona 298).
- C Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 282).
- D Otwór napędu płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 291).
- E Zegar. Patrz **Ustawianie zegara i daty w radioodtworaczu** (strona 279).
- F Wybór funkcji korekty DSP. Patrz **Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP)** (strona 287).

## Widok ogólny radioodtwarzacza

---

- G Funkcja Autostore. Patrz **Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore)** (strona 283).
- H Menu. Patrz **Menu systemu audio** (strona 281).
- I Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 283).
- J Włączanie i wyłączenie. Patrz **Włączanie/wyłączenie** (strona 280).
- K Regulacja balansu i regulacja głośności przód-tył. Patrz **Regulacja balansu/głośności przód-tył** (strona 280).
- L Zakończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 300).
- M Regulacja głośności, przyciski nawigacji i przycisk wyboru.
- N Zaakceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 300).
- O Tony. Patrz **Regulacja tonów niskich/wysokich** (strona 280).
- P Menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 300).
- Q Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Przycisk wyboru zakresu** (strona 283).
- R Wybór urządzenia zewnętrznego i odtwarzania płyty CD. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 297). Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 291).
- S Wysuwanie płyty CD. Patrz **Wysuwanie płyt** (strona 294).

# Bezpieczeństwo systemu audio

---

## KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Każde urządzenie posiada unikalny kod, który należy wprowadzić, aby urządzenie zaczęło działać.

Jeśli akumulator był odłączony lub urządzenie zostało wymontowane z pojazdu, należy ponownie wprowadzić kod, aby uruchomić urządzenie.

## UTRACONY KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Jeżeli utracisz kod, skontaktuj się ze swoim Dealerem i przedstaw mu szczegóły dotyczące swojego zespołu audio wraz z dowodem tożsamości.

## WPROWADZANIE KODU ZABEZPIECZAJĄCEGO

Jeżeli po włączeniu zespołu audio na wyświetlaczu pojawi się **CODE----**, **CODE 0000** lub **ENTER KEYCODE**, należy wpisać niepowtarzalny kod audio, korzystając z przycisków zaprogramowanych stacji.

### 6000CD, Sony i Sony DAB

1. Za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji wpisz niepowtarzalny kod audio.
2. Jeśli pomylisz się podczas wpisywania kodu, wpisz ponownie cyfry, kontynuując wybór przycisków 0-9. Na wyświetlaczu zmieniane będą kolejno cyfry od miejsca 1 do 4 i od początku.
3. Upewnij się, że cały kod jest prawidłowy, zanim naciśniesz przycisk \* lub przycisk między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić swój wybór.

## NIEPRAWIDŁOWY KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Można podjąć maksymalnie 10 prób wprowadzenia kodu, z różnymi konsekwencjami w przypadku nieprawidłowego wprowadzenia.

Liczba prób jest pokazywana na wyświetlaczu.

Gdy na wyświetlaczu ponownie ukaże się napis **CODE**, można ponowić próbę wprowadzenia kodu.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis **WAIT 30**, urządzenie będzie zablokowane przez 30 minut. Poczekaj, aż czas zostanie odliczony do zera. Gdy na wyświetlaczu widać napis **CODE**, wprowadź prawidłowy kod.

**Wskazówka:** *Po 10 niepomyślnych próbach urządzenie zostanie trwale wyłączone, a na wyświetlaczu widoczny będzie komunikat **LOCKED** (zablokowane). Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.*



# Wyświetlanie czasu i daty

## USTAWIANIE ZEGARA I DATY W RADIOODTWARZACZU

### 6000CD

#### Zmiana daty i czasu

Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby wyświetlić datę i czas.

**Wskazówka:** *Jeżeli nie naciśniesz innego przycisku w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku **CLOCK**, wyświetlacz powróci do swojego poprzedniego ustawienia.*

1. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić. Wybrana wartość będzie migąta na wyświetlaczu.
2. Obróć pokrętkę regulacji głośności, aby zmienić wybrane ustawienie daty lub czasu.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz dodatkowe ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić.
4. Obróć pokrętkę regulacji głośności, aby zmienić wybrane ustawienie daty lub czasu.
5. Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby zakończyć i zapisać ustawienia.

**Wskazówka:** *Jeżeli nie naciśniesz przycisku **CLOCK** w ciągu 30 sekund od zmiany ustawienia daty i czasu, wyświetlacz wyjdzie z trybu ustawień i zapisze nowe wartości automatycznie.*

**Wskazówka:** *Naciśnij i przytrzymaj przycisk **CLOCK** przez ponad dwie sekundy, aby automatycznie wybrać godzinę dla ustawienia czasu zimowego lub letniego.*

#### Format 12/24-godzinny

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 12/24.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU** kilka razy lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

#### Sony i Sony DAB

#### Zmiana daty i czasu

1. Naciśnij przycisk **CLOCK**.
2. Naciskaj przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aż ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić, zacznie migać na wyświetlaczu.
3. Za pomocą przycisku nawigacji w górę lub w dół zmień wybrane ustawienie daty lub czasu.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo i w prawo wybierz dodatkowe ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić. Wybrana wartość będzie migąta na wyświetlaczu.
5. Powtórz punkty 3 i 4 w razie potrzeby.
6. Naciśnij przycisk **CLOCK** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby zakończyć i zapisać ustawienia.

#### Format 12/24-godzinny

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 12/24.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz wymagane ustawienie.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

# Działanie radioodtworacza

---

## WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Naciśnij włącznik. Urządzenie będzie działało do jednej godziny po wyłączeniu zapłonu.

Po godzinie urządzenie wyłączy się automatycznie.

## REGULACJA TONÓW NISKICH/WYSOKICH

Funkcja regulacji tonów niskich służy do regulacji dźwięków o niskiej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

Funkcja regulacji tonów wysokich służy do regulacji dźwięków o wysokiej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

### Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

**Wskazówka:** Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

1. Naciśnij przycisk **BASS/TRE** raz, aby wybrać funkcję regulacji tonów niskich lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji tonów wysokich.
2. Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przełącznika regulacji głośności lub, w niektórych urządzeniach, za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali.

### Sony i Sony DAB

**Wskazówka:** Możesz regulować te ustawienia oddzielnie dla odtwarzania płyt CD, radia i urządzeń zewnętrznych.

**Wskazówka:** Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

1. Naciśnij przycisk **tone** raz, aby wybrać funkcję regulacji tonów niskich lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji tonów wysokich.
2. Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół.

## REGULACJA BALANSU/GŁOŚNOŚCI PRZÓD-TYŁ

Funkcja regulacji balansu służy do regulacji podziału dźwięku między głośnikami z lewej i prawej strony.

Funkcja regulacji głośności przód-tył służy do rozprowadzania dźwięku od przodu do tyłu w pojazdach wyposażonych w tylne głośniki.

Naciśnij przycisk **FAD/BAL** raz, aby wybrać funkcję regulacji głośności przód-tył lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji balansu.

### Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przełącznika regulacji głośności lub, w niektórych urządzeniach, za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali.

### Sony i Sony DAB

Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wykonaj regulację głośności przód-tył, a za pomocą przycisków nawigacji w lewo i w prawo dokonaj regulacji balansu.

Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

# Działanie radioodtworacza

## MENU SYSTEMU AUDIO

Skorzystaj z przycisku **MENU**, aby uzyskać dostęp do funkcji, których nie można wybrać bezpośrednio za pomocą przycisków sterujących. Naciśnij przycisk **MENU**, aby uzyskać dostęp do funkcji pierwszego poziomu, lub naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aby uzyskać dostęp do innych funkcji drugiego poziomu (nie dostępne w zespołach audio Sony lub Sony DAB).

## 6000CD

Funkcje menu			
Pierwszy poziom			Drugi poziom
W trybie odbioru radiowego	Podczas odtwarzania kasety	Podczas odtwarzania płyty	Podczas wszystkich funkcji
Strojenie ręczne	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	Scan (Skanowanie)	Traffic local or distant (Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym)
Wyszukiwanie stacji	AVC*	Shuffle (Losowe)	AF**
12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	ADV menu (Menu ADV)	Repeat (powtórzenie)	REG (Regionalne)
AVC*	-	Comp (Kompresja)	Wiadomości
ADV menu (Menu ADV)	-	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	CLIP
-	-	AVC*	VID
-	-	ADV menu (Menu ADV)	Bluetooth enable/disable (Bluetooth wt./wyt.)

**Wskazówka:** Kolejność, w której wyświetlane są funkcje, może się różnić w poszczególnych zespołach audio i pojazdach.

**Wskazówka:** Funkcje drugiego poziomu (zaawansowane) można również otwierać, wybierając menu ADV z menu pierwszego poziomu.

\* Automatyczna regulacja poziomu głośności.

\*\* Częstotliwości alternatywne.

# Działanie radioodtworacza

## Sony CD i Sony CD DAB

Funkcje menu	
W trybie odbioru radiowego	Podczas odtwarzania płyty
12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)
CLIP ON/OFF (CLIP wł./wył.)	CLIP ON/OFF (CLIP wł./wył.)
News ON/OFF (Wiadomości wł./wył.)	News ON/OFF (Wiadomości wł./wył.)
AVC <sup>1</sup>	AVC <sup>1</sup>
AF <sup>2</sup>	AF <sup>2</sup>
TA <sup>3</sup> volume (głośność komunikatów TA)	TA <sup>3</sup> volume (głośność komunikatów TA)
Traffic local or distant (Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym)	Traffic local or distant (Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym)
Regional ON/OFF (Regionalne wł./wył.)	Shuffle (Losowe)
-	Repeat (powtórzenie)
-	Comp ON/OFF (Kompresja wł./wył.)

**Wskazówka:** Kolejność, w której wyświetlane są funkcje, może się różnić w poszczególnych zespołach audio i pojazdach.

\* Automatyczna regulacja poziomu głośności.

<sup>2</sup> Częstotliwości alternatywne.

<sup>3</sup> Informacje o ruchu drogowym.

## Sony CD i Sony CD DAB z systemem Bluetooth

Naciśnięcie przycisku **PHONE** a następnie przycisku **MENU** umożliwi dostęp do następujących opcji:

- Brak aktywnego telefonu lub Aktywny telefon
- Odłączyć urządzenie BT
- Włączanie/wyłączanie odrzucania połączeń telefonicznych
- Włączanie/wyłączanie funkcji Bluetooth.

## PRZYCISKI ZAPROGRAMOWANYCH STACJI

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, aby można je było nastawić wybierając tylko zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

# Działanie radioodtworacza

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Radio zostanie wyciszzone. Gdy dźwięk powróci, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

**Wskazówka:** *Po wjechaniu na inny obszar kraju stacje nadające w zakresie UKF (FM) w systemie RDS (systemie danych radiowych) i posiadające alternatywne częstotliwości zostają zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji.*

## PRZYCISK WYBORU ZAKRESU

**Wskazówka:** *Przetącznik zakresu może być także użyty w celu powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.*

## Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

Naciśnij przycisk **AM/FM**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

## Sony i Sony DAB

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

## ZAPISYWANIE NAJSILNIEJSZYCH STACJI (AUTOSTORE)

**Wskazówka:** *Funkcja ta spowoduje nadpisanie stacji uprzednio zapisanych przez funkcję automatycznego zapamiętywania.*

**Wskazówka:** *Funkcja ta może również służyć do zapisywania stacji ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.*

**Wskazówka:** *Zapisane zostaną najsilniejsze sygnały dostępne w wybranym paśmie.*

Kiedy urządzenie przeszukuje częstotliwości, dźwięk jest wyciszony, a na wyświetlaczu pojawia się napis **AUTOSTORE**.

Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i najsilniejsze stacje zapisane zostają pod przyciskami **AutoStore**.

## 6000CD

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **AM/FM**.

## Sony CD

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **AST** lub **RADIO**.

## STEROWANIE INFORMACJAMI O RUCHU DROGOWYM

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

## Włączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym, należy nacisnąć przycisk **TA**. Na wyświetlaczu pojawi się **TA-D** lub **TA-L**, informując, że funkcja jest włączona.

Jeżeli odbiornik jest już dostrojony do stacji nadającej informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu zostanie również wyświetlony symbol **TP**. W przeciwnym razie urządzenie będzie wyszukiwać programu z informacjami o ruchu drogowym i w tym czasie wyświetli komunikat **TP SEEK**. Jeżeli urządzenie nie może odszukać takiej stacji, na wyświetlaczu pojawia się informacja **NOT FOUND** (nie znaleziono).

# Działanie radioodtworacza

Symbol TP pojawi się w ramce na wyświetlaczu, jeśli urządzenie jest dostrójone do stacji nadającej informacje o ruchu drogowym z powiązanej stacji RDS (nadającej w systemie danych radiowych) lub EON (w trybie uwzględniania innych stacji).

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, automatycznie przerywany jest normalny odbiór radiowy i odtwarzanie kasyety lub płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat TRAFFIC lub NEWS.

Jeżeli sygnał informacji o ruchu drogowym słabnie, symbol TP miga na wyświetlaczu. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali (przycisk nawigacji w lewo lub w prawo w zespołach audio Sony lub Sony DAB), aby wyszukać inną stację.

**Wskazówka:** *Jeżeli zdarzy się tak podczas odtwarzania płyty CD lub z urządzenia zewnętrznego (AUX) lub, w niektórych modelach, przy wyciszonej głośności odbioru radiowego, urządzenie przestroi się automatycznie, jeśli stacja nie jest dostępna.*

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrójony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

**Wskazówka:** *Jeżeli włączona jest funkcja **TA**, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostrój stację radiową bez funkcji **TA**, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.*

## Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym

Liczba informacji o ruchu drogowym RDS lub EON może na pewnych obszarach być zbyt duża, toteż można wybrać opcję informacji lokalnych lub wszystkich dostępnych.

## 6000CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis TA.
3. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby wybrać lokalne (TA LOCAL) lub pozalokalne (TA DIST) informacje o ruchu drogowym.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż menu wyłączy się i system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

**Wskazówka:** *Na wyświetlaczu pojawi się TA-L lub TA-D.*

## Sony CD

1. Naciśnij przycisk **MENU** i za pomocą przycisku nawigacji w górę lub w dół, wybierz ekran TA.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby wybrać wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

## Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

## Aby wyregulować ustawienie głośności

### 6000CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **TA**.
2. Obróć pokrętko regulacji głośności, aby dokonać odpowiedniej regulacji.

**Wskazówka:** *Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.*

# Działanie radioodtworacza

## Sony CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **TA**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby dokonać odpowiedniej regulacji.

**Wskazówka:** Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

## Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij **TA** podczas nadawania komunikatu.

**Wskazówka:** Jeżeli naciśniesz **TA** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

## STROJENIE

### Łączenie serwisów w systemie DAB

**Wskazówka:** Funkcja łączenia serwisów w systemie DAB jest domyślnie wyłączona.

**Wskazówka:** Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustanawianie odsłuchaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

**Wskazówka:** Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

### Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.

2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja DIGITAL RADIO SERVICE LINK.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz AUTO lub OFF.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

## Strojenie automatyczne

### 6000CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

### Sony CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

## Strojenie ręczne

### 6000CD

1. Wybierz zakres i naciśnij przycisk **MENU**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja MAN.
2. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać zakres w górę lub w dół w matych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.

# Działanie radioodtworacza

---

## Sony CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali, aby przeszukać zakres w górę lub w dół w małych odstępach. Na wyświetlaczu pokazywana jest aktualnie wybrana częstotliwość.

## Sony DAB

**Wskazówka:** *Zbiory stacji to grupy stacji radiowych.*

Krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali, aby poruszać się w górę lub w dół zbiorów stacji.

## Wyszukiwanie stacji

Funkcja **SCAN** umożliwia odstuchanie 10 sekund z każdej znalezionej stacji.

## 6000CD

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **SCAN**.
2. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać wybrany zakres w górę lub w dół.
3. W zależności od urządzenia naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali lub przycisk **MENU**, aby pozostać przy danej stacji.

## Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **SCAN**. Na wyświetlaczu miga napis **SCAN** lub pojawia się napis **SCANNING**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby przeszukać zakres.
3. Ponownie naciśnij **SCAN**, aby pozostać przy odbieranej stacji.



# Menu radioodtworacza

## AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Jeżeli dostępna jest funkcja AVC, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

### Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja AVC.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wyreguluj ustawienie AVC.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

### Sony i Sony DAB

1. Krótco naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz AVC.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

## CYFROWA OBRÓBKA DŹWIĘKU (DSP)

### Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Wybierz miejsce, dla którego sygnał audio ma być odpowiednio poprawiony.

### Korektor DSP

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmieni się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

## Zmiana ustawień DSP

1. Naciśnij przycisk **DSP** raz, aby wybrać funkcję korekty dla poszczególnych siedzeń i dwa razy, aby wybrać korektor. Umiejscowienie elementów: Patrz **Widok ogólny radioodtworacza** (strona 275).
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

## UKŁAD REDUKCJI ZNIEKSZTAŁCEŃ DŹWIĘKU (CLIP)

Jeśli jest dostępna, funkcja CLIP automatycznie wykrywa zniekształcenia dźwięku i zmniejsza poziom głośności, dopóki zniekształcenie nie zostanie wyeliminowane. Oznacza to, że nawet gdy na wyświetlaczu zmienia się wartość numeryczna, może nie być żadnego rzeczywistego nasilenia dźwięku.

### Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja CLIP.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

# Menu radioodtwarzacza

---

## Sony i Sony DAB

1. Krótko naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz CLIP.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

## ALTERNATYWNE CZĘSTOTLIWOŚCI

Wiele stacji nadających programy w paśmie FM przesyła kod identyfikacji programu (PI), który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli w Twoim radioodbiorniku włączona jest funkcja wyszukiwania alternatywnych częstotliwości (AF) i przemieścisz się poza dany zasięg, funkcja ta wyszuka silniejszy sygnał danej stacji, jeżeli tylko jest on dostępny.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości (AF) może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu oryginalnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości. W niektórych urządzeniach na wyświetlaczu pojawia się informacja NOT FOUND (nie znaleziono).

Po wybraniu AF-MAN urządzenie działa podobnie do AF-AUTO lub AF-ON, jednak wyszukiwanie alternatywnej częstotliwości należy włączyć oddzielnie za pomocą przycisku zaprogramowanych stacji.

Po wybraniu AF-OFF wybrana pozostaje pierwotnie ustawiona częstotliwość. W tym trybie informacja AF-OFF będzie wyświetlana każdorazowo po włączeniu urządzenia.

## Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja AF.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz wymagane ustawienie.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

## Sony i Sony DAB

1. Krótko naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

# Menu radioodtworacza

## TRYB REGIONALNY (REG)

Tryb odbioru regionalnego (REG) służy do kontrolowania przetaczania za pomocą funkcji AF na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą stację obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża stacja może być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy nie jest podzielona na stacje regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Regional mode ON (tryb odbioru regionalnego włączony): Zapobiega 'przypadkowemu' przetaczaniu AF, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nie nadają tego samego programu.

Regional mode OFF (tryb odbioru regionalnego wyłączony): Umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, lecz może spowodować 'przypadkowe' przetaczanie AF, jeśli nie nadają tego samego programu.

## Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja REG.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

## Sony i Sony DAB

1. Krótco naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz REGIONAL.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

## WIADOMOŚCI

Niektóre urządzenia przerywają normalny odbiór, aby nadać biuletyny informacyjne ze stacji z zakresu FM lub innych stacji w systemie danych radiowych (RDS) i w funkcji wzmocnienia odbioru z innej sieci (EON), tak jak to ma miejsce w przypadku informacji o ruchu drogowym.

Podczas nadawania biuletynów informacyjnych na wyświetlaczu naprzemiennie wyświetlana jest nazwa stacji i napis NEWS. Wiadomości odsłuchiwane są na takim samym poziomie głośności co informacje o ruchu drogowym.

## Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż na wyświetlaczu pojawi się napis NEWS.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

## Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja NEWS.

## Menu radioodtworacza

---

3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby dokonać wyboru.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo możesz włączyć lub wyłączyć funkcję.
5. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

# Odtwarzacz płyt kompaktowych

## WKŁADANIE PŁYT KOMPAKTOWYCH

### 6000CD, Sony i Sony DAB

Przed włożeniem płyty CD zawsze sprawdzaj, czy szczelina na płytę CD jest pusta.

Włóż płytę CD, etykietą do góry, do zespołu audio.

Na wyświetlaczu pojawia się napis **LOADING, READING CD** i **AUDIO CD** lub **MP3 CD**, a odtwarzanie rozpocznie się automatycznie.

## WYBÓR ŚCIEŻKI

### Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **SEEK UP** raz, aby przejść do następnego utworu lub naciskaj kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
2. Naciśnij przycisk **SEEK DOWN** raz, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
3. Naciskaj przycisk **SEEK DOWN** kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.

### Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk nawigacji w górę raz, aby przejść do następnego utworu lub naciśnij kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w dół raz, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
3. Naciśnij przycisk nawigacji w dół kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.

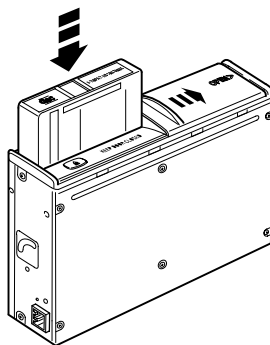
## ŁADOWANIE ZMIENIACZA PŁYT

### UWAGI

- ! Nie wkładaj więcej niż jednej płyty do każdej kieszeni.
- ! Pokrywa powinna być zamknięta, gdy magazyn jest zamontowany.

**Wskazówka:** Urządzenie akceptuje wyłącznie standardowe płyty CD.

Umieszczenie elementów: Patrz **Zmieniacz płyt CD** (strona 142).



# Odtwarzacz płyt kompaktowych

1. Otwórz pokrywę.
2. Wciśnij przycisk.
3. Wyjmij magazyn.
4. Włóż płytę, etykietą do góry, do każdej kieszeni. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
5. Zamontuj magazyn w kierunku wskazanym przez strzałkę na magazynie. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
6. Zamknij pokrywę.

## WYJMOWANIE PŁYT ZE ZMIENIACZA

### UWAGA



Pokrywa powinna być zamknięta, gdy magazyn jest zamontowany.

1. Otwórz pokrywę.
2. Wciśnij przycisk.
3. Wyjmij magazyn.
4. Wyjmij szufladkę korzystając z dźwigni z boku.
5. Wyjmij płytę i zamknij szufladkę.
6. Powtórz czynności 4. i 5., aby wyjąć pozostałe płyty.
7. Zamontuj magazyn w kierunku wskazanym przez strzałkę na magazynie. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
8. Zamknij pokrywę.

## ODTWARZANIE PŁYTY

**Wskazówka:** Podczas odtwarzania na wyświetlaczu wskazywany jest numer płyty, utworu oraz czas jaki upłynął od początku utworu.

**Wskazówka:** W zespołach audio ze zmieniarą płyt CD, jeśli załadowane zostaną kolejno dwie płyty CD (lub więcej), odtwarzanie rozpocznie się od płyty CD załadowanej jako ostatnia.

### 6000CD

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk **CD** raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

### Sony i Sony CD DAB

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk **CD/AUX** raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

## Odtwarzanie ze zmieniar ki płyt kompaktowych

### 6000CD

Aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD, naciśnij dwukrotnie przycisk **CD**.

**Wskazówka:** Jeżeli przycisk **CD** zostanie wciśnięty, gdy w odtwarzaczu nie ma żadnej płyty, na wyświetlaczu pojawi się napis **NO CDS**.

### Sony i Sony CD DAB

Aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD, naciśnij dwukrotnie przycisk **CD/AUX**.

**Wskazówka:** Jeżeli przycisk **CD/AUX** zostanie wciśnięty, gdy w odtwarzaczu nie ma żadnej płyty, na wyświetlaczu pojawi się napis **NO CDS**.

# Odtwarzacz płyt kompaktowych

## SZYBKIE PRZEWIJANIE DO PRZODU/DO TYŁU

### Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać utwory na płycie w przód lub do tyłu.

### Sony i Sony DAB

Naciśnij i przytrzymaj przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby przeszukać utwory na płycie w przód lub do tyłu.

## LOSOWE ODTWARZANIE UTWORÓW

Losowe odtwarzanie utworów, tj. funkcja "Shuffle", umożliwia odtwarzanie wszystkich utworów na płycie CD w kolejności losowej.

### 6000CD

**Wskazówka:** *Gdy wybrana jest funkcja SHUFF CD, tylko utwory na aktualnie wybranej płycie CD są odtwarzane w kolejności losowej. Gdy wybrana jest funkcja SHUF ALL, utwory na wszystkich płytach CD są odtwarzane w kolejności losowej.*

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja SHUF.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół skali przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja SHUF ALL lub SHUFF CD.
3. W razie potrzeby za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz następny utwór do odtworzenia losowego.

**Wskazówka:** *Gdy włączona jest ta funkcja, komunikat SHUFFLE będzie pokazywany na wyświetlaczu po wybraniu każdego kolejnego utworu.*

### Sony CD i Sony CD DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja SHUFFLE.
3. Użyj przycisku nawigacji w lewo lub w prawo, aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

**Wskazówka:** *W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępna jest funkcja SHUFF CD, obejmująca całą płytę CD lub SHUF ALL, umożliwiającą odtwarzanie w kolejności losowej wszystkich utworów z danego folderu.*

## KOMPRESJA ŚCIEŻEK

Po włączeniu tej funkcji ciche fragmenty nagrania są odtwarzane głośniejsze, a fragmenty głośnie - ciszej, aby ograniczyć do minimum konieczność ręcznej regulacji głośności.

### Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja COMP.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

# Odtwarzacz płyt kompaktowych

## Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja COMP.
3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby dokonać wyboru.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo możesz włączyć lub wyłączyć funkcję.
5. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

## SKANOWANIE ŚCIEŻEK

Funkcja SCAN umożliwia odsłuchanie ok. 10 sekund każdego utworu na próbę.

### 6000CD

**Wskazówka:** Gdy włączona jest ta funkcja, komunikat **SCAN** będzie przez chwilę pokazywany na wyświetlaczu na początku każdego utworu.

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **SCAN**.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz **SCAN CD** lub **SCAN ALL**.
3. Ponownie naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby kontynuować słuchanie utworu.

## Sony i Sony DAB

**Wskazówka:** Dostępne są różne tryby skanowania, zależnie od rodzaju odtwarzanej płyty CD.

1. Naciśnij przycisk **SCAN** raz, aby odtworzyć fragment każdej ścieżki na płycie CD audio lub pierwszych 10 sekund każdej ścieżki w każdym folderze na płycie CD z utworami w formacie MP3.
2. Naciśnij ponownie przycisk **SCAN**, aby wybrać **SCAN OFF** (CD audio) lub odtworzyć fragment każdej ścieżki w folderze z utworami w formacie MP3.

## WYSUWANIE PŁYT

**Wskazówka:** Odbiór radiowy jest przywracany automatycznie, gdy naciśnięty zostanie przycisk **EJECT**.

**Wskazówka:** Jeśli przycisk **EJECT** zostanie wciśnięty omyłkowo, naciśnij przycisk ponownie, aby anulować polecenie.

**Wskazówka:** Jeśli nie wyjmiesz płyty CD, zostanie ona wsunięta ponownie do zespołu audio.

### 6000CD

Naciśnij przycisk **EJECT** w dowolnej chwili i wyjmij płytę CD.

## Sony CD

**Wskazówka:** Jeżeli w odtwarzaczu nie ma żadnej płyty CD, gdy wciśnięty zostanie przycisk **EJECT**, na wyświetlaczu pojawi się napis **NO CD**.

Naciśnij przycisk **EJECT** w dowolnej chwili i wyjmij płytę CD. Na wyświetlaczu pojawi się napis **EJECTING** i **PLEASE REMOVE**.



# Odtwarzacz płyt kompaktowych

## POWTARZANIE ŚCIEŻEK PŁYTY

### 6000CD

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis **REPEAT**.
2. Za pomocą przycisku **SEEK UP** lub **SEEK DOWN** wybierz między ustawieniami **OFF** i **TRK**.

### Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **REPEAT**.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz **REPEAT TRACK** lub **REPEAT OFF**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

**Wskazówka:** *Gdy odtwarzana jest płyta CD z plikami MP3, opcje odtwarzania są następujące: **REPEAT TRACK** (powtórź ścieżkę), **REP FOLDER** (powtórź folder) i **REPEAT OFF** (powtarzanie wyłączone).*

## ODTWARZANIE PLIKÓW MP3

**Wskazówka:** *Niektóre pliki audio zabezpieczone przez kopiowaniem mogą nie być odtwarzane przez odtwarzacz płyt CD.*

Odtwarzacz płyt CD obsługuje również pliki audio w formacie MP3 i WMA.

Po włożeniu do odtwarzacza płyty CD zawierającej pliki audio, odczytywana jest struktura folderów płyty. Odtwarzanie może rozpocząć się z pewnym opóźnieniem, zależnie od jakości płyty.

Ścieżki MP3 można nagrywać na płytach CD na wiele sposobów. Mogą być umieszczone w głównym katalogu jak to ma miejsce w przypadku konwencjonalnego zapisu kompaktowego, lub mogą być podzielone na foldery oznaczające na przykład album, artystę lub gatunek.

### Odtwarzanie płyty wielosecyjnej

Normalna kolejność odtwarzania utworów na płytach CD z wieloma folderami zaczyna się od odtworzenia ścieżek w pierwszym folderze, następnie ścieżek z podfolderów umieszczonych w tym folderze, następnie ścieżek z drugiego folderu itd. Jeżeli na przykład folder 1 ma podfoldery 1a i 1b, a folder 2 zawiera folder 2a, kolejność odtwarzania będzie następująca: folder 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Po zakończeniu odtwarzania pliku odtwarzane są inne pliki w tym samym folderze. Zmiana folderu następuje automatycznie po odtworzeniu wszystkich plików w bieżącym folderze.

### OPCJE WYŚWIETLACZA MP3

Gdy odtwarzana jest płyta MP3, mogą być wyświetlane informacje zapisane dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Nazwę pliku
- Nazwę folderu
- Informacje ID3, np. tytuł płyty lub nazwisko wykonawcy.

Odtwarzacz zwykle pokazuje nazwę odtwarzanego pliku. Aby wybrać jedną z pozostałych informacji, naciskaj przycisk **INFO** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się wymagana informacja.

# Odtwarzacz płyt kompaktowych

---

**Wskazówka:** Jeżeli wybrana informacja ID3 jest niedostępna, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NO MP3 TAG** (brak etykiety MP3).

## Opcje wyświetlacza tekstu CD

Gdy odtwarzana jest płyta CD audio z tekstem, może być wyświetlana pewna ilość informacji zapisanych dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Tytuł płyty
- Nazwisko wykonawcy
- Tytuł utworu.

**Wskazówka:** Te opcje wyświetlacza wybierane są w taki sam sposób jak w przypadku MP3. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.

## ZAKOŃCZENIE ODTWARZANIA PŁYTY

### Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

Naciśnij przycisk **AM/FM**.

**Wskazówka:** Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.

Aby przywrócić odtwarzanie płyty CD, ponownie naciśnij przycisk **CD**.

### Sony i Sony DAB

Naciśnij przycisk **RADIO**.

**Wskazówka:** Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.

Aby przywrócić odtwarzanie płyty CD, ponownie naciśnij przycisk **CD/AUX**.

## Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

---

**Wskazówka:** *W celu uzyskania optymalnego efektu podczas korzystania z urządzenia zewnętrznego, ustaw głośność na tym urządzeniu na wysokim poziomie. Zmniejszy to interferencję podczas zasilania urządzenia z gniazda zasilania w pojeździe.*

Jeżeli jest zamontowane w pojeździe, gniazdo podłączenia urządzeń zewnętrznych (AUX IN) umożliwia podłączenie zewnętrznego źródła dźwięku, np. odtwarzacza MP3 do systemu audio w pojeździe. Można wtedy odstuchiwać zawartość takiego urządzenia przez głośniki pojazdu.

Aby podłączyć urządzenie zewnętrzne, podłącz je do gniazda AUX IN za pomocą konwencjonalnego 3,5 mm złącza z wtyczką audio.

Odtwarzanie z urządzeń zewnętrznych można wybrać za pomocą przycisku **AUX**, a wtedy odtwarzane utwory będzie słychać z głośników pojazdu. Na wyświetlaczu pojawi się napis AUX. Głośność, tony wysokie i niskie można regulować w zestawie audio w zwykły sposób.

Za pomocą przycisków zespołu audio można również przywrócić odtwarzanie z zespołu audio, podczas gdy urządzenie zewnętrzne pozostaje podłączone.

## Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
CD ERROR PLEASE CHECK CD CDC ERROR	Ogólny komunikat błędu dotyczący usterek płyt CD, np. gdy urządzenie nie może odczytać płyty CD, lub gdy włożona jest płyta CD z danymi. Może to również oznaczać usterkę zespołu audio. Upewnij się, że płyta jest poprawnie załadowana, oczyść i ponownie załaduj płytę CD lub wymień płytę CD na znaną płytę CD z muzyką. Patrz <b>Wysuwanie płyt</b> (strona 294). Patrz <b>Wkładanie płyt kompaktowych</b> (strona 291). Jeśli błąd nadal występuje. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.
NO CD NO CDS NO CD #	Komunikat informujący, że zespół audio lub zmieniarka płyt CD są puste. Włóż płytę CD. Patrz <b>Wkładanie płyt kompaktowych</b> (strona 291).
HIGH TEMP CD DRIVE HIGH TEMP	Temperatura otoczenia zbyt wysoka - urządzenie nie będzie działało dopóki się nie ochłodzi.
SLOT FULL	Komunikat informujący, że w szczeliny na płytę CD znajduje się już jedna płyta. Wsuń płytę CD z wybranej szczeliny przed podjęciem próby załadowania płyty lub wybierz inną lokalizację płyty. Patrz <b>Wkładanie płyt kompaktowych</b> (strona 291).
CDC FULL	Komunikat informujący, że zespół audio lub pełny. Patrz <b>Wysuwanie płyt</b> (strona 294).
DATA CD	Do urządzenia włożono niekompatybilną płytę CD, np. płytę CD nie zawierającą plików audio. Patrz <b>Wysuwanie płyt</b> (strona 294).
CODE ----	Komunikat polecenia podania kodu audio. Patrz <b>Wprowadzanie kodu zabezpieczającego</b> (strona 278).
WAIT	Komunikat informujący, że należy poczekać do czasu, gdy możliwe będzie podjęcie następnej próby wprowadzenia kodu audio. Patrz <b>Nieprawidłowy kod zabezpieczający</b> (strona 278).
TRIES	Komunikat informujący o liczbie niepomyślnych prób wprowadzenia kodu. Patrz <b>Nieprawidłowy kod zabezpieczający</b> (strona 278).


## Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
LOCKED	Komunikat informujący, że system zabezpieczenia zespołu audio zablokował urządzenie po wielokrotnych próbach wprowadzenia nieprawidłowego kodu audio. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.
KEYCODE.... ENTER KEYCODE....	Komunikat polecenia podania kodu audio. Patrz <b>Wprowadzanie kodu zabezpieczającego</b> (strona 278).
INCORRECT	Komunikat informujący, że wprowadzony kod audio jest nieprawidłowy. Patrz <b>Nieprawidłowy kod zabezpieczający</b> (strona 278).

# Telefon

## INFORMACJE OGÓLNE

### UWAGA


 Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego z systemem Bluetooth.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia korzystanie z systemu audio lub nawigacyjnego w celu nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności trzymania telefonu komórkowego w ręku.

## Kompatybilność telefonów

### UWAGA

 Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com), na której podano pełne szczegóły.

## USTAWIENIA TELEFONU

### Książka telefoniczna

Po uruchomieniu silnika dostęp do listy książki telefonicznej może być przez kilka minut opóźniony, zależnie od jej objętości.

### Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie zespołu audio wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Faks

**Wskazówka:** *Hasła mogą być wyświetlane bez dotychczasowej kategorii.*

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Faks

# Telefon

---

## Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

### Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth do systemu, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Wybierz telefon z menu aktywnych telefonów.

Po ponownym włączeniu zapłonu i radia lub systemu nawigacyjnego system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

**Wskazówka:** *W niektórych przypadkach połączenie Bluetooth musi zostać potwierdzone również na telefonie.*

### Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w zespole audio.

**Wskazówka:** *Można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń. Jeżeli sześć telefonów Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy wykasować, aby przyporządkować nowy telefon.*

## USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

## Obsługa telefonów

Do systemu pojazdu można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń Bluetooth.

**Wskazówka:** *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

**Wskazówka:** *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

## Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**. Informacje na temat ustawień telefonu znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.
2. W menu systemu Bluetooth lub Twojego telefonu wyszukaj opcję **Ford Audio** i wybierz ją.
3. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.
4. Jeżeli telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

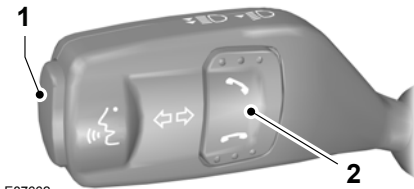
# Telefon

**Wskazówka:** Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli zespół audio zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.

## ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

### Zdalne sterowanie

#### Przyciski sterowania głosem, przyjmowania i odrzucania połączeń



- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk przyjmowania i odrzucania połączeń

Przycisk "VOICE" służy do uruchamiania lub wyłączenia układu sterowania głosem.

W pojazdach z przyciskiem przyjmowania i odrzucania połączeń, połączenia telefoniczne można przyjmować lub odrzucać, naciskając odpowiedni przycisk.

**Wskazówka:** Niektóre radioodtworzacze mają przycisk przyjmowania i odrzucania połączeń na panelu sterowania. Działa on w ten sam sposób.

## KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

**Wskazówka:** Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

**Wskazówka:** Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **AM/FM** lub **AUX**.

### Wybieranie połączenia

#### Wybieranie numeru za pomocą sterowania głosem

Numerzy telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia telefonu** (strona 318).

#### Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Naciskaj przycisk **MENU**, dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków wyszukiwania wybierz właściwy numer telefonu.

**Wskazówka:** Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następczej litery alfabetu.

5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.



# Telefon

## Wybieranie numeru z książki telefonicznej - radioodtworacz Sony

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie książka telefoniczna.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.

**Wskazówka:** *Naciśnij i przytrzymaj przyciski ze strzałkami w górę/w dół, aby przejść do następanej litery alfabetu.*

4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

## Wybieranie numeru za pomocą klawiatury telefonicznej

Jeżeli masz zespół audio z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, \* i #):

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk **PHONE**, jeżeli masz radioodtworacz Sony.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtworacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

**Wskazówka:** *Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij lewy przycisk wyszukiwania, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.*

*Naciśnij i przytrzymaj **0**, aby wprowadzić **+**.*

## Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również zakończyć, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF** lub naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania

## Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**. W niektórych zespołach audio wybierz listę połączeń nieodebranych - **MISSED**, przychodzących - **INCOMING** lub wychodzących - **OUTGOING**.

**Wskazówka:** *Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.*

4. Naciśnij przycisk wyszukiwania na radioodtworzaczu.
5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać wymagany numer.

## Ponowne wybieranie numeru - radioodtworacz Sony

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie właściwa lista.

**Wskazówka:** *Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.*

3. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.
4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać numer.

# Telefon

---

## Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru - radioodtwarzacz Sony

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia ponownie, aby wybrać numer.

## Odbieranie przychodzącego połączenia

### Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

### Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF**.

## Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

**Wskazówka:** Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

### Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

## Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia. W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej drugie przychodzące połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **CD** lub przycisk **AM/FM**.

## Wyciszenie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

## Zespoły audio z zielonym przyciskiem przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

## Zespoły audio bez zielonego przycisku przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

## Zmiana aktywnego telefonu

**Wskazówka:** Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

## Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

**Wskazówka:** Dotyczy wyłącznie radioodtwarzaczy bez klawiatury telefonicznej.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** w radioodtwarzaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6 ).

# Telefon

## Korzystając z menu zespołu audio

**Wskazówka:** Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworaczcu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtworaczcu.
4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków wyszukiwania, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

## Odtwarzanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworaczcu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtworaczcu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma zostać odłączony od systemu.

## Odtwarzanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtworacz Sony

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskając przyciski ze strzałkami w górę/w dół, przejdź do opcji **DEBOND**.
3. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
4. Naciśnij przycisk OK, aby odłączyć wybrany telefon.

## KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego.

**Wskazówka:** Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Systemu Nawigacyjnego.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

## Wybieranie połączenia

### Wybieranie numeru

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 308).

# Telefon

---

## Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk **END**, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania lub przycisk **ON/OFF** systemu nawigacyjnego.

## Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz **REDIAL**.

## Odbieranie przechodzącego połączenia

### Przyjmowanie przechodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

### Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia, przycisk **CD** lub **AM/FM** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **REJECT** w menu.

## Odbieranie drugiego przechodzącego połączenia

**Wskazówka:** Funkcja drugiego przechodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przechodzące.

## Przyjmowanie drugiego przechodzącego połączenia

Drugie przechodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

**Wskazówka:** Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.

## Odrzucanie drugiego przechodzącego połączenia

Drugie przechodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia lub jeden z następujących przycisków na odtwarzaczu: **CD**, **AM/FM**.

## Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

## Systemy nawigacyjne SD

Naciśnij przycisk wyciszania (symbol przekreślonego mikrofonu). Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

## Systemy nawigacyjne CD

Naciśnij przycisk wyciszania mikrofonu. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

## Zmiana aktywnego telefonu

**Wskazówka:** Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

**Wskazówka:** Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.

# Telefon

---

2. Za pomocą opcji **BT SETTINGS** w menu wybierz aktywny telefon z listy.

## **Odtwarzanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu**


Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz opcję menu **BT SETTINGS**.
3. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
4. Wybierz telefon z listy.

# Sterowanie głosem

## ZASADY DZIAŁANIA

### UWAGA

-  Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi w celu zmiany ustawień lub zasięgnięcia informacji z systemu.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

### Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- telefon z systemem Bluetooth
- radio
- odtwarzacz CD/zmieniacz płyt CD
- urządzenie zewnętrzne (USB)
- urządzenie zewnętrzne (iPod)
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- system nawigacyjny - patrz oddzielna instrukcja obsługi systemu nawigacyjnego.

## Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

## Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

## KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

### Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

# Sterowanie głosem

## Skróty

Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- odtwarzacz CD/zmieniacz płyt CD: "DISC" i "TRACK"
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- urządzenie zewnętrzne (USB): "TRACK"
- urządzenie zewnętrzne (iPod): "TRACK"
- karta SD: "TRACK".

## Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk **VOICE** lub **MODE** dla każdej operacji i zaczekać na sygnał dźwiękowy. Patrz (strona 308).

Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować sesję komunikacji głosowej.

## Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME". Możesz przypisywać etykiety do takich pozycji jak ulubione stacje radiowe czy kontakty telefoniczne. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 309). Patrz **Polecenia telefonu** (strona 318). Patrz **Polecenia systemu nawigacyjnego** (strona 323).

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

## POLECENIA RADIOODTWARZACZA

### odtwarzacz CD

Możesz bezpośrednio sterować odtwarzaniem za pomocą poleceń głosowych.

### Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"

## Sterowanie głosem

<b>"CD PLAYER"</b>
"REPEAT FOLDER" **
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

### Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK" *	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>" **	"TRACK <numer ścieżki>"

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedziane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

### Losowe odtwarzanie

Aby ustawić losowe odtwarzanie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

### Zmieniacz CD

#### Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.



# Sterowanie głosem

<b>"CD CHANGER"</b>
"HELP"
"PLAY"
"DISC"*
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE CD"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT CD"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

## Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

<b>Kroki</b>	<b>Użytkownik mówi</b>	<b>System odpowiada</b>
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC"*	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

\* Może być używane jako skrót.

## Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

# Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedziane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

## Losowe odtwarzanie CD

Aby ustawić losowe odtwarzanie utworów na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

## Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

## Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

<b>"RADIO"</b>
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

# Sterowanie głosem

"RADIO"
"PLAY"

\* Może być używane jako skrót.

## Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"*	"TUNE <częstotliwość>"

\* Częstotliwość można wprowadzić na różne sposoby. Poniżej podano przykłady.

Pasma FM: 87.5 - 108.0 co 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

Pasma AM/MW: 531 - 1602 co 9

Pasma AM/LW: 153 - 281 co 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

## Zapisz nazwę

Jeżeli nastroiłeś stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

# Sterowanie głosem

## Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

\* Może być używane jako skrót.

## Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

## Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <spis>"

## Usuń spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

# Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

## Odtwarzanie

Funkcja ta przetacza źródło dźwięku w tryb radia.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

## Źródła zewnętrzne

Funkcja ta umożliwia przetączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie zewnętrzne.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

## Urządzenia zewnętrzne - USB

Te polecenia głosowe służą do sterowania zewnętrznym urządzeniem USB, które może być podłączone do zespołu audio.

## Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"

# Sterowanie głosem

<b>"EXTERNAL DEVICE", "USB"</b>
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Do list utworów i folderów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 326).

## Odtwarzanie z urządzenia USB

Funkcja ta umożliwiwa przetączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie USB.

<b>Kroki</b>	<b>Użytkownik mówi</b>	<b>System odpowiada</b>
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

## Ścieżka na urządzeniu USB

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na urządzeniu USB.

<b>Kroki</b>	<b>Użytkownik mówi</b>	<b>System odpowiada</b>
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"

# Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"*	"TRACK <numer ścieżki>"

\* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

## Urządzenia zewnętrzne - iPod

Te polecenia głosowe służą do sterowania urządzeniem iPod, które może być podłączone do zespołu audio.

## Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 326).

## Ścieżka na urządzeniu iPod

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio z listy tytułów wszystkich utworów na urządzeniu iPod.

# Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedziane jako grupy złożone maksymalnie z pięciu pojedynczych cyfr (np. "5", "2", "4", "5", "3" dla ścieżki 52453), maksymalnie do liczby 65535.

## Lista utworów na urządzeniu iPod

Możesz wybrać listę utworów bezpośrednio na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 10>"	"PLAYLIST <numer>"

\* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 326).

## POLECENIA TELEFONU

### Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

### Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.



# Sterowanie głosem

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

\* Może być używane jako skrót.

## Funkcje telefonu

### Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

\* Może być używane jako skrót.

# Sterowanie głosem

## Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

\* Może być używane jako skrót.

## Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

\* Może być używane jako skrót.

## Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

\* Może być używane jako skrót.

# Sterowanie głosem

## DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane głosowo numery na tony DTMF. Może to służyć np. do uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną lub do wprowadzenia numeru PIN, itp.

**Wskazówka:** Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Z funkcji tej można korzystać wyłącznie w pojazdach wyposażonych w przycisk "VOICE".

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

## Tworzenie książki telefonicznej

### Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

### Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

# Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

## Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

## Usuń spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

## Ustawienia podstawowe

### Odrzuć połączenia

Można ustawić automatyczne odrzucanie połączeń za pomocą funkcji sterowania głosem.

# Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

\* użyj tego polecenia, aby wyłączyć tryb odrzucania połączeń

## POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

## POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

### Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

### Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

<b>"CLIMATE"</b>
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

\* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

# Sterowanie głosem

## Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <liczba>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

\* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

## Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

\* Może być używane jako skrót.

## Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<liczba od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<liczba od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <liczba>"

# Sterowanie głosem

---

<b>Kroki</b>	<b>Użytkownik mówi</b>	<b>System odpowiada</b>
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

\* Może być używane jako skrót.

## Tryb automatyczny






<b>Kroki</b>	<b>Użytkownik mówi</b>	<b>System odpowiada</b>
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

\* Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

# Zdolność przyłączeniowa

## INFORMACJE OGÓLNE

### UWAGI

-  Zachowaj ostrożność podczas postępowania się urządzeniami zewnętrznymi z odkrytymi złączami elektrycznymi (takimi jak wtyczki USB). Zawsze, gdy jest to możliwe, umieszczaj osłony na złączach. Istnieje ryzyko wyładowania elektrostatycznego, które może spowodować uszkodzenie urządzenia.
-  Nie dotykaj ani nie manipuluj przy gnieździe USB w pojeździe. Osłoni gniazdo, gdy nie jest używane.
-  Stosuj wyłącznie kompatybilne urządzenia masowe USB.
-  Zawsze przetłącz zespół audio na inne źródło dźwięku (np. radio) przed odłączeniem urządzenia USB.
-  Nie instaluj ani nie podłączaj rozgałęziaczy USB.

**Wskazówka:** System rozpoznaje i czyta wyłącznie odpowiednie pliki audio z urządzeń USB zgodnych z wymogami klasy urządzeń masowych USB lub iPod. Nie wszystkie dostępne urządzenia USB współpracują z systemem.

**Wskazówka:** Można podłączyć kompatybilne urządzenia z przewodem USB oraz takie, które są podłączane bezpośrednio do gniazda USB pojazdu (np. karty pamięci USB oraz pendrive'y).

**Wskazówka:** Niektóre urządzenia USB o podwyższonym zużyciu energii mogą nie być kompatybilne (np. niektóre napędy o dużej pojemności).

**Wskazówka:** Czas uzyskania dostępu do plików na urządzeniu zewnętrznym oraz ich odczytania może się różnić w zależności od czynników takich jak struktura i rozmiar pliku, czy zawartość pamięci urządzenia.

System współpracuje z szeroką gamą urządzeń zewnętrznych, które są w pełni integrowane z zespołem audio za pośrednictwem gniazda USB i gniazda podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN. Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego można nim sterować za pośrednictwem zespołu audio.

Poniżej znajduje się lista typowych kompatybilnych urządzeń:

- Karty pamięci USB
- Przenośne dyski USB
- Niektóre odtwarzacze MP3 ze złączem USB
- Odtwarzacze iPod (najnowszą listę urządzeń kompatybilnych podano na stronie **[www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com)**).

System jest kompatybilny z urządzeniami USB 2.0 o pełnej prędkości, spełnia wymogi hostów USB 1.1 oraz współpracuje z systemami plików w formacie FAT 16/32.

## Informacje dotyczące struktury plików audio na urządzeniach zewnętrznych

### USB

Utwórz tylko jedną partycję na urządzeniu USB.

Jeżeli tworzone są listy utworów, muszą one zawierać prawidłowe ścieżki plików odnoszące się do urządzenia USB. Zaleca się tworzenie listy utworów po wgraniu plików audio na urządzenie USB.

Listy utworów muszą być utworzone w formacie .m3u.

Pliki audio muszą być w formacie .mp3.



# Zdolność przyłączeniowa

Nie przekraczaj następujących ograniczeń:

- 1000 pozycji w folderze (plików, folderów i list utworów)
- 5000 folderów na urządzeniu USB (łącznie z listami utworów)
- 8 poziomów podfolderów.

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów i folderów utworzonych przez użytkownika, wykonaj następującą procedurę:

- Utwórz foldery z nazwami o strukturze "**Ford<\*>**", gdzie <\*> to liczba od 1 do 10. Na przykład "**Ford3**" bez rozszerzenia.
- Utwórz listy utworów z nazwami o strukturze "**Ford<\*>.m3u**", gdzie <\*> to liczba od 1 do 10. Na przykład "**Ford5.m3u**" bez spacji pomiędzy "**Ford**" a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury foldery i listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtworacza** (strona 309).

## iPod

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów utworzonych przez użytkownika, utwórz listy utworów z nazwami o strukturze "**Ford<\*>**", gdzie <\*> to liczba od 1 do 10. Na przykład "**Ford7**" bez spacji pomiędzy "**Ford**" a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtworacza** (strona 309).

## PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO

### OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że urządzenie zewnętrzne jest bezpiecznie zamocowane w pojeździe, a jego przewody potężeniowe nie zakrywają żadnych elementów sterowania.

Urządzenia zewnętrzne można podłączać za pośrednictwem gniazd podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN oraz portów USB. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)** (strona 143). Patrz **Port USB** (strona 143).

## Podłączanie

Podłącz urządzenie i w razie potrzeby zamocuj je, aby nie przemieszczało się w pojeździe.

### Podłączanie urządzenia iPod

Dla optymalnej wygody i jakości dźwięku zalecamy zakup specjalnego przewodu z pojedynczym złączem dostępnego u Dealera.

Można również podłączyć urządzenie iPod za pomocą standardowego przewodu USB iPod i oddzielnego przewodu z wtyczką do gniazda audio 3,5 mm. Jeżeli korzystasz z tej metody, ustaw głośność w urządzeniu iPod na maksimum i wyłącz wszelkie ustawienia korektora przed podłączeniem:

- Potłącz gniazdo wyjściowe urządzenia iPod z gniazdem AUX IN.
- Podłącz przewód USB do urządzenia iPod i do gniazda USB pojazdu.

# Zdolność przyłączeniowa

## PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: BLUETOOTH

### Podłączanie urządzenia audio Bluetooth

#### UWAGA

! Ze względu na istnienie różnych standardów producenci mogą stosować różne profile urządzeń Bluetooth. Może to powodować niekompatybilność między urządzeniem Bluetooth a systemem, co w niektórych wypadkach może ograniczać działanie systemu. Aby uniknąć takich sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych typów urządzeń.

Prosimy odwiedzić stronę internetową [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com), na której podano pełne szczegóły.

### Przyporządkowywanie urządzenia

**Wskazówka:** Niektóre zespoły audio i nawigacji mają oddzielne menu audio Bluetooth. Należy z niego korzystać w celu uzyskania dostępu do ustawień i funkcji sterowania.

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głosomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 301).

### Korzystanie z urządzenia

Wybierz audio Bluetooth jako aktywne źródło dźwięku.

Utwory można wybierać, przetaczając do przodu lub do tyłu przyciskami na kierownicy lub bezpośrednio za pomocą przetączników zespołu audio.

## KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA USB

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie USB



Folder



Lista utworów



Album



Wykonawca



Nazwa pliku



Tytuł utworu



Informacje niedostępne

## Radioodtwarzacz Sony

### Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się USB. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przetączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

# Zdolność przyłączeniowa

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii folderów. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów lub folderu, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

**Wskazówka:** *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia USB, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

## Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia USB. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać całe urządzenie, bieżący folder lub listę utworów, jeżeli jest używana.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

## Systemy nawigacyjne CD

### Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz USB z listy dostępnych urządzeń. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przetączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

# Zdolność przyłączeniowa

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

## Stwierowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk SHUFFLE lub REPEAT, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów. Mogą pojawić się różne opcje, zależnie od tego, czy używana jest lista utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Następny przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

## Systemy nawigacyjne SD

### Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk USB. Wybierz USB z listy dostępnych urządzeń.

**Wskazówka:** *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).

# Zdolność przyłączeniowa

- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

## Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk SHUFFLE lub REPEAT, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

## KORZYSTANIE Z IPODA

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie iPod



Lista utworów na urządzeniu iPod



Wykonawca na urządzeniu iPod



Album na urządzeniu iPod



Gatunek muzyczny na urządzeniu iPod



Utwór na urządzeniu iPod



Kategoria ogólna iPod



Plik ogólny mediów iPod

## Radioodtwarzacz Sony

### Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 327).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się iPod.

# Zdolność przyłączeniowa

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu radioodbiornika. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

**Wskazówka:** *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia iPod, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

## Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

## Systemy nawigacyjne CD

### Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 327).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

# Zdolność przyłączeniowa

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

## Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

## Systemy nawigacyjne SD

### Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 327).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk iPod. Wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

**Wskazówka:** *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).

# Zdolność przyłączeniowa

---

- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

## Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.



# Wprowadzenie do nawigacji

---

## BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

### OSTRZEŻENIA



System ten dostarcza informacji, dzięki którym można szybko i bezpiecznie dotrzeć na miejsce.



Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien programować system tylko w stojącym pojeździe.



System nie dostarcza wskazówek na temat znaków STOP, sygnalizacji świetlnej, dróg w fazie budowy i innych ważnych informacji związanych z bezpieczeństwem.



Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego dopóki nie zapoznasz się z zasadami jego działania.



Oglądaj wyświetlacz systemu tylko wtedy, gdy warunki jazdy na to pozwalają.

---

### Informacje na temat bezpieczeństwa

Prosimy przeczytać i przestrzegać wszystkich opisanych środków bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zwiększyć ryzyko kolizji i odniesienia obrażeń. Ford Motor Company nie odpowiada za wszelkie uszkodzenia wynikające z niezastosowania się do tych zaleceń.

Jeśli konieczne jest szczegółowe przejrzanie wskazówek dotyczących trasy, zjedź z drogi, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zaparkuj pojazd.


Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego do wyszukania służb ratunkowych.

Aby móc korzystać z systemu w sposób jak najbardziej efektywny i bezpieczny, zawsze stosuj najnowszą wersję informacji nawigacyjnych. Uzyskasz je u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

# Układ nawigacyjny

## ROZPOCZYNIANIE

### UWAGA

 Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

**Wskazówka:** Za wysyłanie i odbieranie komunikatów tekstowych jest pobierana opłata.


**Wskazówka:** Skorzystaj z instrukcji obsługi swojego telefonu w celu uzyskania informacji na temat wszystkich funkcji i zasad działania telefonu.

**Wskazówka:** Kod aktywacji (wydrukowany na instrukcji instalacji) przechowuj w bezpiecznym miejscu.

**Wskazówka:** Zachowaj komunikat tekstowy aktywacji w skrzynce odbiorczej swojego telefonu komórkowego.

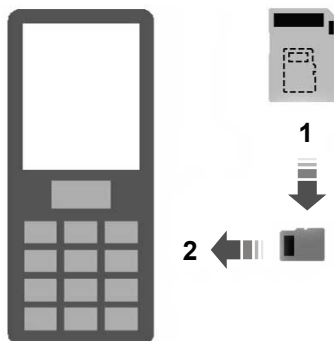
## Kompatybilność telefonów

### UWAGA

 Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com), na której podano pełne szczegóły.

## Instalowanie mikro karty SD



E114212

1. Wyjmij mikrokartę SD z adaptera.
2. Włóż mikrokartę SD do telefonu komórkowego.

## Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym

**Wskazówka:** Przed połączeniem telefonu komórkowego z odbiornikiem GPS zamontowanym w pojeździe należy włączyć radio.

**Wskazówka:** System Ford Mobile Navigation musi być zainstalowany i aktywowany w Twoim telefonie komórkowym.

**Wskazówka:** Można aktywować **maksymalnie** trzy telefony.

**Wskazówka:** Szczegółowe instrukcje są dostępne na mikrokarcie SD oraz na stronie internetowej [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com).

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 301).

1. Włącz radio.



E114213

2. Włącz swój telefon komórkowy i uruchom "Ford Mobile Navigation".
3. Wybierz "Nawigacja".
4. Wybierz "Wpisz adres".
5. W razie potrzeby zmień opcje trasy i uruchom funkcję prowadzenia.
6. Na wyświetlaczu pojazdu pokazane zostaną informacje o następnym skrzyżnię. Instrukcje głosowe są słyszalne przez głośniki pojazdu.

**Wskazówka:** Twój telefon komórkowy wyświetli Twoje aktualne położenie.

7. Możesz wyjść z aplikacji i kontynuować prowadzenie po trasie po ponownym uruchomieniu aplikacji.

## HOMOLOGACJE

### OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

### **RX-42 - deklaracja zgodności**

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

[www.novero.com/declaration\\_of\\_conformity](http://www.novero.com/declaration_of_conformity)

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

## HOMOLOGACJE

iPod to znak handlowy firmy Apple Inc.

## HOMOLOGACJE



© 2008 NAVTEQ B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone.

# Aneksy

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

## HOMOLOGACJE

### Deklaracja UE

Firma Valeo oświadcza niniejszym, że to urządzenie krótkiego zasięgu jest zgodne z wymogami oraz innymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

## Certyfikat dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich




E125209





ER-GEN-00-0002-24

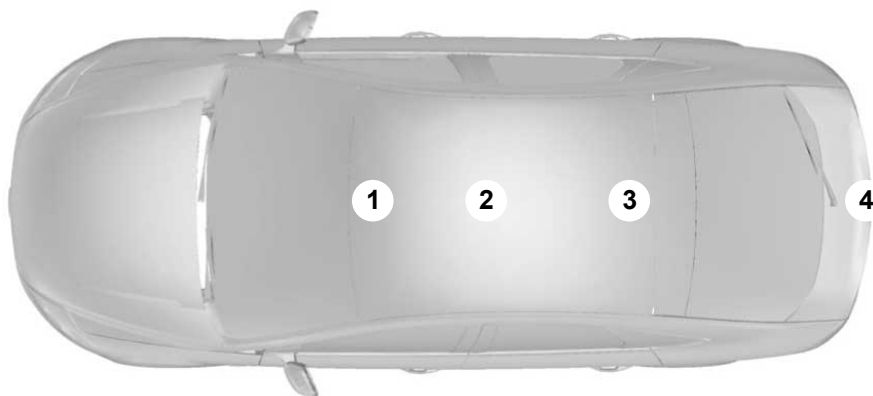
## KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

### OSTRZEŻENIA

 Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.

### OSTRZEŻENIA

-  Wyposażenie wykorzystujące nadajniki RF (fal radiowych) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.
-  Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napetnienia poduszek powietrznych.
-  Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.
-  Przewody antenowe i przewody zasilania muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 centymetrów od jakichkolwiek modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

## Aneksy

Pasmo częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

**Wskazówka:** *Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.*

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.





# Indeks

## A

### A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....118

### ABS

Patrz: Hamulce.....167

### ACC

Patrz: Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....182

Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....183

### Adaptacyjny układ kontroli prędkości

(ACC).....182

Zasady działania.....182

### Adaptacyjny układ kontroli prędkości

#### (ACC)

Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....183

### AFS

Patrz: Reflektory adaptacyjne.....66

### Aksesoria

Patrz: Części zamienne i akcesoria.....10

### Aktywne zawieszenie

Patrz: Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia .....174

### Akumulator pojazdu.....249

### Akustyczne sygnały kontrolne i

ostrzegawcze.....92

Włączanie i wyłączenie brzęczyków.....92

### Alarm.....50

Zasady działania.....50

### Alternatywne częstotliwości.....288

Sony i Sony DAB.....288

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....288

### Aneksy.....338

### Apteczka pierwszej pomocy.....210

### Automatyczna regulacja głośności

.....287

Sony i Sony DAB.....287

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....287

Automatyczna skrzynia biegów.....164

Awaryjny wyłącznik potożenia `P' dźwigni zmiany biegów.....166

Potożenia dźwigni zmiany biegów.....164

Tryby jazdy.....165

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....166

### Automatyczne sterowanie światłami

drogowymi.....62

Ręczne wyłączanie układu.....64

Ustawianie czułości układu.....63

Włączanie systemu.....63

## B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....201

Bagażnik dachowy.....201

### Bagażniki zewnętrzne

Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....201

### Bateria pilota zdalnego sterowania

Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....39

Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....46

Informacje ogólne.....46

Kluczyk bierny.....46

Kluczyki nieaktywne.....48

Odryglowywanie pojazdu.....47

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....48

Ryglowanie pojazdu.....46

### Bezkluczkowe uruchamianie

pojazdu.....144

Niemożliwość uruchomienia silnika.....145

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....145

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....145

Uruchamianie silnika Diesel.....145

Włączenie zapłonu.....145

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....146

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....146

Bezpieczeństwo na drodze .....335

Informacje na temat bezpieczeństwa.....335

Bezpieczeństwo systemu audio.....278

Bezpieczniki.....211

# Indeks

Blokada kierownicy.....	146	Dodatkowa nagrzewnica.....	124
Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	146	Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	129
Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	146	Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju).....	128
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	31	Nagrzewnica postojowa.....	124
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	32	Programowanie nadajnika.....	128
Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	31	Sygnaty zwrotne podczas uruchamiania i wyłączania.....	127
<b>C</b>		Uruchamianie zdalne.....	127
Centrum komunikatów		Uruchamianie zdalne w połączeniu z uruchamianiem bezpośrednim lub programem czasowym.....	127
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	93	Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	128
Ciśnienie w oponach		Dodatkowe gniazda zasilania.....	139
Patrz: Specyfikacje techniczne.....	263	DPF	
Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	287	Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel.....	149
Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń.....	287	DRL	
Korektor DSP.....	287	Patrz: Światła dzienne.....	62
Zmiana ustawień DSP.....	287	Dywaniki podłogowe.....	143
Części zamienne i akcesoria.....	10	Działanie radioodtwarzacza.....	280
Szukaj logo Forda na następujących częściach.....	10	<b>E</b>	
Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford.....	10	Elementy sterowania telefonu .....	302
Czyszczenie elementów zewnątrznych.....	247	Zdalne sterowanie.....	302
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	247	<b>F</b>	
Czyszczenie reflektorów.....	247	Filtr cząstek stałych Diesel.....	149
Czyszczenie tylnej szyby.....	247	Regeneracja.....	149
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	247	Foteliki dziecięce.....	25
Czyszczenie wnętrza.....	248	Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	25
Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	248	Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	187
Pasy bezpieczeństwa.....	248	Regulacja czułości funkcji ostrzegania.....	188
Tylne okna.....	248	Wtączenie i wyłączenie układu.....	188
<b>D</b>		Funkcja pamięci.....	141
Docieranie pojazdu.....	209	Programowanie pamięci.....	142
Hamulce i sprzęgło.....	209	Przywołanie zachowanego położenia siedzenia.....	142
Opony.....	209	Ustawianie pamięci.....	141
Silnik.....	209	Funkcja pamięci siedzenia	
		Patrz: Funkcja pamięci.....	141

# Indeks

## G

Glosariusz symboli.....	9
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	9
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	9
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....	143
Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	297

## H

Hak holowniczy.....	205
Jazda bez przyczepy.....	208
Jazda z przyczepą.....	207
Obstuga.....	208
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	206
Wkładanie haka holowniczego.....	206
Wymowianie haka holowniczego.....	207
Hamulce.....	167
Zasady działania.....	167
Hamulec postojowy.....	167
Patrz: Hamulec postojowy.....	167
HLA.....	
Patrz: Korzystanie z układu utatwiającego ruszanie pod górę.....	171
HLA.....	
Patrz: Układ utatwiający ruszanie pod górę.....	171
Holowanie.....	205
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	224
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	225
Wszystkie pojazdy.....	224
Holowanie przyczepy.....	205
Strome podjazdy.....	205
Homologacje.....	338
Certyfikat dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich.....	339
Deklaracja UE.....	339
OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA.....	338
RX-42 - deklaracja zgodności.....	338

## I

Identyfikacja pojazdu.....	267
Immobilizer.....	
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	49
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	39
Informacje o niniejszej publikacji.....	9
iPod.....	
Patrz: Korzystanie z iPoda.....	331

## J

Jakość paliwa - Benzyna.....	154
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	154
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	154
Jakość paliwa - Diesel.....	154
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	155

## K

Kamera tylna.....	177
Zasady działania.....	177
Katalizator.....	155
Jazda z katalizatorem.....	155
Kierownica.....	54
Kierunkowskazy.....	67
Kieszenie na mapy.....	141
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	39
Kod zabezpieczający.....	278
Koła i opony.....	251
Informacje ogólne.....	251
Specyfikacje techniczne.....	263
Kompatybilność elektromagnetyczna.....	340
Kompresja ścieżek.....	293
Sony i Sony DAB.....	294
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	293

# Indeks

Komputer pokładowy.....	102	Kontrola prędkości	
Licznik dzienny.....	102	Patrz: Kontrola prędkości.....	180
Licznik przebiegu.....	102	Patrz: Korzystanie z układu kontroli	
Średnia prędkość.....	102	prędkości.....	180
Średnie zużycie paliwa.....	102	Korzystanie z adaptacyjnego układu	
Typ 1 i 2.....	103	kontroli prędkości.....	183
Typ 3.....	103	Tymczasowe wyłączenie układu.....	186
Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	102	Ustawianie odstępu między	
Zewnętrzna temperatura powietrza.....	102	pojazdami.....	185
Komunikaty informacyjne.....	106	Ustawianie prędkości.....	184
Akumulator i układ ładowania.....	109	Włączanie układu.....	184
Automatyczne sterowanie światłami		Wyłączanie automatyczne.....	187
drogowymi, układ ostrzegania o		Wyłączanie układu.....	186
zjechaniu z pasa ruchu i układ oceny		Zmiana ustawionej prędkości.....	185
czujności kierowcy.....	108	Korzystanie z funkcji sterowania głosem	
Elektryczna blokada otwierania drzwi przez		.....	308
dzieci.....	110	Działanie systemu.....	308
Hamulec postojowy.....	114	Etykieta.....	309
Klimatyzacja.....	110	Korzystanie z iPoda.....	331
Lampka kontrolna komunikatu.....	107	Radioodtwarzacz Sony.....	331
Monitorowanie martwego pola.....	109	Systemy nawigacyjne CD.....	332
Obsługa.....	113	Systemy nawigacyjne SD.....	333
Ochrona pasażerów.....	114	Korzystanie z kamery tylnej.....	177
Oświetlenie.....	113	Korzystanie z wyświetlacza.....	178
Otwarte drzwi.....	111	Pojazdy z układem pomocy przy	
Poduszka powietrzna.....	108	parkowaniu.....	179
Przeglądanie aktualnych		Włączanie kamery wstecznej.....	177
komunikatów.....	107	Wyłączanie kamery wstecznej.....	179
Skrzynia biegów.....	115	Korzystanie z ogranicznika	
Sterowanie głosem.....	117	prędkości.....	189
Symbole komunikatów.....	107	Celowe przekroczenie ograniczenia	
System alarmowy.....	108	prędkości.....	190
System bezkluczkowy.....	112	Ostrzeżenia układu.....	190
Układ kontroli ciśnienia powietrza w		Ustawienie ograniczenia prędkości.....	189
oponach.....	115	Korzystanie z ostrzeżeń dla	
Układ kontroli prędkości i adaptacyjny		kierowcy.....	191
układ kontroli prędkości (ACC).....	110	Ostrzeżenia układu.....	192
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).....	114	Resetowanie układu.....	192
Układ Start-stop.....	115	Włączanie i wyłączanie układu.....	191
Układ unieruchamiania silnika.....	111	Wyświetlacz układu.....	192
Układ wspomagania kierowcy.....	114	Korzystanie z pomocy przy	
Wspomaganie ruszania pod górę.....	112	parkowaniu.....	175
Zawieszenie aktywne.....	108	Włączanie i wyłączanie pomocy przy	
Konserwacja opon.....	261	parkowaniu.....	175
Konserwacja pojazdu.....	247	Wykonywanie manewrów z układem	
Kontrola prędkości.....	180	pomocy przy parkowaniu.....	176
Zasady działania.....	180		

# Indeks

Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	302
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	304
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	304
Odtączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	305
Odtączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtworacz Sony.....	305
Wybieranie połączenia.....	302
Wyciszanie mikrofonu.....	304
Zmiana aktywnego telefonu.....	304
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	305
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	306
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	306
Odtączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	307
Wybieranie połączenia.....	305
Wyciszanie mikrofonu.....	306
Zmiana aktywnego telefonu.....	306
Korzystanie z trybu Eco.....	153
Resetowanie trybu Eco.....	153
Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia .....	174
Usterka systemu.....	174
Wybieranie ustawienia.....	174
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	180
Przywracanie ustawionej prędkości.....	181
Ustawianie prędkości.....	180
Włączanie układu kontroli prędkości.....	180
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	181
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	181
Zmiana ustawionej prędkości.....	180
Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu.....	193
Ostrzeżenia układu.....	194
Ustawianie czułości układu.....	194
Ustawianie poziomu drgań kierownicy.....	194
Włączanie i wyłączanie układu.....	193
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	169
Pojazdy bez przetącznika układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	170
Pojazdy z przetącznikiem układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	169
Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	171
Włączanie systemu.....	172
Wyłączenie układu.....	173
Korzystanie z urządzenia USB.....	328
Radioodtworacz Sony.....	328
Systemy nawigacyjne CD.....	329
Systemy nawigacyjne SD.....	330
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	201
Zamontowanie za przednimi siedzeniami.....	202
Zamontowanie za tylnymi siedzeniami.....	202

# Indeks

Krótkie wprowadzenie.....	13
Automatyczna skrzynia biegów.....	23
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	18
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	21
Ekran wyświetlacza informacyjnego.....	20
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	16
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	21
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	24
Kamera wsteczna.....	23
Klapka wlewu paliwa.....	22
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	19
Ocena czujności kierowcy.....	23
Ogranicznik prędkości.....	23
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	20
Okna otwierane elektrycznie.....	19
Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu.....	24
Pochylenie lusterek przy cofaniu.....	19
Prędkość biegu jądowego po uruchomieniu silnika.....	21
Regulacja kolumny kierownicy.....	17
Ręczna skrzynia biegów.....	22
System bezkluczkowy.....	16
System kontroli martwego pola (BLIS).....	19
Światła automatyczne.....	18
Uruchamianie pojazdu bez kluczyka.....	21
Wycieraczki automatyczne.....	17
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	13
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	14
Wymiana piór wycieraczek.....	17

<b>L</b>	
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	89
Kierunkowskazy.....	90
Lampka kontrolna komunikatu.....	91
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgiełnych.....	90
Lampka kontrolna reflektorów.....	90
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	91
Lampka kontrolna świec żarowych.....	90
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgiełnych.....	91
Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	90
Lampka kontrolna układu Start-Stop.....	92
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	91
Lampka monitorowania martwego pola.....	89
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	90
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	91
Lampka ostrzegawcza tadowania.....	90
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	91
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	89
Lampka ostrzegawcza silnika.....	90
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego.....	89
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	89
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	91
Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu.....	91
Lampka układu hamulcowego.....	89
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	91
Lampki oświetlenia wnętrza.....	68
Diodowe oświetlenie wnętrza.....	68
Lampka oświetlenia wnętrza.....	68
Lampki oświetlenia lusterka w ostionie przeciwstonecznej.....	69
Światła do czytania.....	68

# Indeks

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....211	Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (M14)/2,3 l Duratec-HE (M14).....240
Centralna skrzynka bezpieczników.....211	Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l EcoBoost SCTi (M14).....240
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....211	Monitorowanie martwego pola.....83
Tylna skrzynka bezpieczników - 4-drzwiowy i 5-drzwiowy.....211	Błędy w wykrywaniu.....85
Tylna skrzynka bezpieczników - kombi.....212	Korzystanie z układu.....84
Losowe odtwarzanie utworów.....293	System kontroli martwego pola (BLIS).....83
6000CD.....293	Włączanie i wyłączenie układu.....85
Sony CD i Sony CD DAB.....293	Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia.....84
Lusterka	Mycie
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....124	Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....247
Patrz: Okna i lusterka.....79	Myjnia samochodowa
Lusterka zewnętrzne.....81	Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....247
Lusterka składane ręcznie.....81	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....81	
Kierunki regulacji lusterek.....82	
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....82	
Pochylenie lusterka na biegu wstecznym.....82	
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....83	
<b>Ł</b>	<b>N</b>
Ładowanie zmieniaacza płyt .....291	Nagrzewnica bloku silnika.....150
Łańcuchy przeciwśnieżne	Nagrzewnica na paliwo
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....261	Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....124
<b>M</b>	Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....248
Mechaniczna skrzynia biegów.....164	Nawiewniki.....118
Menu radioodtwarzacza.....287	Nawiewniki przednie.....118
Menu systemu audio.....281	Nawiewniki tylne.....119
Sony CD i Sony CD DAB z systemem Bluetooth.....282	Nawiewniki
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....239	Patrz: Nawiewniki.....118
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel /2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel .....240	Nieprawidłowy kod zabezpieczający.....278
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....239	Numer identyfikacyjny pojazdu.....268
	<b>O</b>
	Ochrona pasażerów.....33
	Zasady działania.....33
	Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej.....197
	Schówek.....198
	Odtwarzacz płyt kompaktowych.....291
	Odtwarzanie plików MP3.....295
	Odtwarzanie płyty wielosejnej.....295

# Indeks

Odtwarzanie płyty.....	292	Okna otwierane elektrycznie.....	79
6000CD.....	292	Automatyczne otwieranie i zamykanie	
Odtwarzanie ze zmieniar ki płyt		okien.....	79
kompaktowych.....	292	Blokada elektrycznego otwierania tylnych	
Sony i Sony CD DAB.....	292	okien.....	80
Ogranicznik prędkości.....	189	Funkcja zabezpieczenia przed	
Zasady działania.....	189	przytrzaśnięciem.....	80
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		Otwieranie globalne i zamykanie	
regulowane automatycznie.....	121	globalne.....	79
Aby ponownie włączyć tryb mono.....	122	Programowanie pamięci okien otwieranych	
Aby wyłączyć tryb mono.....	122	elektrycznie.....	81
Dystrybucja powietrza.....	123	Przetącniki na drzwiach kierowcy.....	79
Odmrażanie i odparowywanie szyby		Przetącniki na przednich i tylnych drzwiach	
przedniej.....	123	pasażerów.....	79
Recykulacja powietrza.....	123	Tryb awaryjny.....	81
Tryb Mono.....	122	Okno dachowe	
Ustawianie temperatury.....	122	Patrz: Okno dachowe otwierane	
Wentylator.....	122	elektrycznie.....	129
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	123	Okno dachowe otwierane	
Wyłączanie automatycznej regulacji		elektrycznie.....	129
ogrzewania, wentylacji i		Automatyczne otwieranie i zamykanie okna	
klimatyzacji.....	123	dachowego.....	130
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		Funkcja zabezpieczenia przed	
regulowane ręcznie.....	119	przytrzaśnięciem przez okno	
Klimatyzacja.....	120	dachowe.....	130
Recykulacja powietrza.....	119	Otwieranie i zamykanie okna	
Sterowanie rozdziałem powietrza.....	119	dachowego.....	130
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	120	Ponowne programowanie okna	
Wentylacja.....	120	dachowego.....	131
Wentylator.....	119	Tryb awaryjny okna dachowego.....	131
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	124	Uchylenie okna dachowego.....	130
Ogrzewane lusterka boczne.....	124	Opcje wyświetlacza MP3.....	295
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	124	Opcje wyświetlacza tekstu CD.....	296
Ogrzewanie		Opony	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i		Patrz: Koła i opony.....	251
klimatyzacji.....	118	Opony zimowe	
Okna i lusterka.....	79	Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	261
		Ostony przeciwstane czne.....	138
		Ostony przestrzeni bagażowej.....	199
		Przechowywanie ostony przestrzeni	
		bagażowej - kombi bez	
		pełnowymiarowego koła	
		zapasowego.....	200
		Ostrzeżenie dla kierowcy.....	191
		Zasady działania.....	191
		Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa	
		ruchu.....	193
		Zasady działania.....	193



# Indeks

Oświetlenie.....	61	Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania .....	323
Otwieranie i zamykanie globalne.....	44	Klimat.....	323
Otwieranie globalne.....	45	Położenie fotelików dziecięcych.....	27
Zamykanie globalne.....	45	Pomoc drogowa.....	224
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	227	Pomoc przy parkowaniu.....	175
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	227	Zasady działania.....	175
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	227	Popielniczka.....	139
<b>P</b>		Popielniczka przednia.....	139
Paliwo i tankowanie.....	154	Popielniczka tylna.....	139
Specyfikacje techniczne.....	157	Port USB.....	143
Pasy bezpieczeństwa		Postępowanie w razie awarii.....	210
Patrz: Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	35	Powtarzanie ścieżek ptyty.....	295
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	327	6000CD.....	295
Podłączanie.....	327	Sony i Sony DAB.....	295
Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w:		Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	39
Bluetooth.....	328	Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania.....	39
Podłączanie urządzenia audio		Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	39
Bluetooth.....	328	Programowanie układu zdalnego sterowania	
Podstawki na napoje.....	140	Patrz: Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	39
Poduszki podwyższające.....	26	Przednie światła przeciwmgielne.....	64
Fotelik podwyższający (grupa 2).....	27	Przednie światła przeciwmgielne	
Fotelik podwyższający (grupa 3).....	27	Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	64
Pojemność układów i specyfikacje.....	269	Przeglądy okresowe i obsługa.....	226
Specyfikacje techniczne.....	269	Informacje ogólne.....	226
Pokrywa wlewu paliwa.....	155	Specyfikacje techniczne.....	244
Nalewanie paliwa z kanistra.....	157	Przejeżdżanie przez wodę.....	209
Polecenia radioodtwarzacza.....	309	Przejeżdżanie przez wodę.....	209
odtwarzacz CD.....	309	Przekładnia	
Radio.....	312	Patrz: Skrzynia biegów.....	164
Urządzenia zewnętrzne - iPod.....	317	Przewody rozruchowe	
Urządzenia zewnętrzne - USB.....	315	Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	249
Zmieniacz CD.....	310	Przewożenie bagażu.....	196
Źródła zewnętrzne.....	315	Informacje ogólne.....	196
Polecenia systemu nawigacyjnego.....	323	Przyciski zaprogramowanych stacji.....	282
Polecenia telefonu .....	318	Przycisk start-stop.....	151
Funkcje telefonu.....	319	Zasady działania.....	151
Telefon.....	318	Przycisk wyboru zakresu.....	283
Tworzenie książki telefonicznej.....	321	Sony i Sony DAB.....	283
Ustawienia podstawowe.....	322	Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	283

# Indeks

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	36
Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa.....	36
Punkty mocowania bagażu.....	196
4-drzwiowe i 5-drzwiowe.....	197
Kombi.....	196
Punkty mocowania ISOFIX.....	30
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem.....	30
Punkty mocowania taśmy górnego pasa.....	30
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	224
Umieszczenie zaczepu holowniczego.....	224
Zakładanie zaczepu holowniczego.....	224
Punkty połączenia akumulatora .....	250
<b>R</b>	
Reflektory adaptacyjne.....	66
Światła skręcania.....	67
Reflektory automatyczne.....	62
Regulacja balansu/głośności przed-tył.....	280
Sony i Sony DAB.....	280
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	280
Regulacja kolumny kierownicy.....	54
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	138
Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	64
Regulacja tonów niskich/wysokich.....	280
Sony i Sony DAB.....	280
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	280
Regulacja ustawienia reflektorów Patrz: Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	64
Regulacja ustawienia reflektorów.....	64
Zalecane położenia przetrątnika regulacji ustawienia reflektorów.....	65

Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	36
Rozbrajanie alarmu.....	52
Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka.....	52
Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka.....	53
Rozpoczynanie .....	336
Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym.....	336
Instalowanie mikrokarty SD.....	336
Kompatybilność telefonów.....	336
Ryglowanie i odryglowywanie.....	42
Automatyczne blokowanie.....	44
Blokada podwójna.....	42
Centralna blokada.....	42
Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem.....	43
Pokrywa bagażnika.....	44
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania.....	42
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.....	43
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem.....	42
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	43
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	44

## S

Schemat specyfikacji żarówek.....	77
Schówek.....	140
Chłodzony schówek pasażera.....	140
Schowki.....	140
Siatki bagażowe.....	200
Siatka bagażowa.....	200
Siedzenia ogrzewane.....	136
Automatyczne zwiększanie i obniżanie temperatury.....	136
Ręczne zwiększanie i obniżanie temperatury.....	137

# Indeks

Siedzenia regulowane elektrycznie.....	133	Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	242
Zdrożne siedzenie regulowane elektrycznie.....	133	Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	242
8drożne siedzenie regulowane elektrycznie.....	134	Dolewanie.....	242
Siedzenia regulowane ręcznie.....	132	Spryskiwacze przedniej szyby.....	57
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	132	Spryskiwacze reflektorów.....	58
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	133	Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	56
Regulacja podpory lędźwiowej.....	133	Sterowanie głosem.....	308
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	133	Zasady działania.....	308
Siedzenia.....	132	Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	283
Siedzenia tylne.....	135	Aby wyregulować ustawienie głośności.....	284
Rozkładanie oparc siedzeń.....	136	Głośność informacji o ruchu drogowym.....	284
Składanie oparc siedzeń.....	135	Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym.....	284
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej.....	135	Włączenie informacji o ruchu drogowym.....	283
Siedzenia wentylowane.....	137	Wyłączenie informacji o ruchu drogowym.....	285
Automatyczne zwiększanie i obniżanie temperatury.....	137	Sterowanie oświetleniem.....	61
Ręczne zwiększanie i obniżanie temperatury.....	137	Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	62
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	132	Pozycje przelącznika świateł.....	61
Skanowanie ścieżek.....	294	Sygnał świetlny.....	61
6000CD.....	294	Światła drogowe i światła mijania.....	61
Sony i Sony DAB.....	294	Światła postojowe.....	61
Skrzynia biegów.....	164	Sterowanie systemem audio.....	54
Specyfikacje techniczne		Tryb.....	54
Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....	269	Wyszukiwanie.....	55
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	58	Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	261
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	240	Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP).....	262
Dolewanie.....	241	Stosowanie opon zimowych.....	261
Sprawdzanie poziomu oleju.....	240	Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	37
Sprawdzenie oleju		Strojenie.....	285
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	240	Łączenie serwisów w systemie DAB.....	285
Sprawdzenie płynu chłodzącego		Strojenie automatyczne.....	285
silnik.....	241	Strojenie ręczne.....	285
Dolewanie.....	241	Wyszukiwanie stacji.....	286
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....	241		
Sprawdzenie płynu chłodzącego			
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	241		
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	243		

# Indeks

Szybkie przewijanie do przodu/do tytu.....	293
Sony i Sony DAB.....	293
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	293

## Ś

Środki ostrożności w czasie chłdów.....	209
Światła awaryjne.....	67
Światła dzienne.....	62

## T

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	213
Centralna skrzynka bezpieczników.....	218
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	213
Tyłna skrzynka bezpieczników.....	220
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	267
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	157
Tankowanie.....	157
Telefon	
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny....	302
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny....	305
Telefon.....	300
Informacje ogólne.....	300
Trójkąt ostrzegawczy.....	210
4- drzwiowe i 5- drzwiowe.....	210
Kombi i pojazdy z zestawem do napraw opon.....	210
Tryb Eco.....	153
Zasady działania.....	153
Tryb regionalny (REG).....	289
Sony i Sony DAB.....	289
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	289
Tyłne światła przeciwmgielne.....	64
Tyłne światła przeciwmgielne	
Patrz: Tyłne światła przeciwmgielne.....	64

Tyłny schowek pod podłogą.....	199
Pojazdy bez odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej.....	199
Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej.....	199

## U

Uchwyt na okulary.....	142
Uchwyty mocujące ładunek.....	203
Zamontowanie elementów mocujących bagaż.....	203
Zamontowanie wspornika bagażu.....	204
Udogodnienia.....	138
Układ aktywnego zawieszenia .....	174
Zasady działania.....	174
Układ klimatyzacji	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	118
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	262
Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponach.....	263
Ustawianie obciążenia pojazdu.....	263
Układ nawigacyjny .....	336
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	118
Zasady działania.....	118
Układ redukcji zniekształceń dźwięku (CLIP).....	287
Sony i Sony DAB.....	288
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	287
Układ stabilizacji toru jazdy.....	169
Zasady działania.....	169
Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	171
Zasady działania.....	171
Układ unieruchamiania silnika.....	49
Zasady działania.....	49
Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)	
Patrz: Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	171
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	
Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	249

# Indeks

Uruchamianie i wyłączenie silnika.....144	Używanie przycisku start-stop .....151
Informacje ogólne.....144	Aby ponownie uruchomić silnik.....152
Uruchamianie pojazdu za pomocą	Aby wyłączyć silnik.....151
przewodów rozruchowych.....249	
Podłączanie przewodów.....249	<b>V</b>
Rozruch silnika.....250	VIN
Uruchamianie silnika benzynowego -	Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....268
Benzyna z domieszką alkoholu	
etylowego.....148	<b>W</b>
Uruchamianie silnika w niskich	Ważne informacje na temat systemu
temperaturach otoczenia.....148	audio.....274
Uruchamianie silnika	Naklejki na zespotach audio.....274
benzynowego.....147	Oznaczenia płyt.....274
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu	Wentylacja
silnika.....148	Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i
Silnik zalany.....147	klimatyzacji.....118
Silnik zimny lub ciepły.....147	Wiadomości.....289
Uruchamianie silnika Diesel.....149	Sony i Sony DAB.....289
Silnik zimny lub ciepły.....149	Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony
USB	DAB.....289
Patrz: Korzystanie z urządzenia USB.....328	Widok ogólny obszaru pod pokrywą
Ustawianie zegara i daty w	komory silnika - 1,6 l Duratec-16V
radioodtwórzaczu.....279	Ti-VCT (Sigma).....228
6000CD.....279	Widok ogólny obszaru pod pokrywą
Sony i Sony DAB.....279	komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi
Ustawienia Bluetooth .....301	(DV) Diesel .....234
Obsługa telefonów.....301	Widok ogólny obszaru pod pokrywą
Wymogi dotyczące połączenia	komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTi
Bluetooth.....301	(Sigma).....229
Ustawienia osobiste.....104	Widok ogólny obszaru pod pokrywą
Ekran pomocy, informacji dotyczących	komory silnika - 2,0 l Duratec-HE
radia, nawigacji i telefonu.....104	(MI4).....230
Informacje systemu nawigacji.....104	Widok ogólny obszaru pod pokrywą
Jednostki miar.....106	komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi
Język.....105	(DW) Diesel .....236
Ustawienia telefonu .....300	Widok ogólny obszaru pod pokrywą
Kategorie książki telefonicznej.....300	komory silnika - 2,2 l Duratorq-TDCi
Książka telefoniczna.....300	(DW) Diesel .....238
Określanie telefonu jako telefonu	Widok ogólny obszaru pod pokrywą
aktywnego.....301	komory silnika - 2,3 l Duratec-HE
Przyporządkowanie innego telefonu z	(MI4).....233
funkcją Bluetooth.....301	Widok ogólny obszaru pod pokrywą
Utracony kod zabezpieczający.....278	komory silnika - 2.0 l EcoBoost SCTi
Uwagi ogólne dotyczące jazdy - Pojazdy	(MI4).....232
wyposażone w: Zawieszenie	Widok ogólny radioodtwórzacza.....275
sportowe.....209	
Uzbrajanie alarmu.....52	

# Indeks

Wkładanie płyt kompaktowych.....	291	Wyłączenie poduszki powietrznej	
6000CD, Sony i Sony DAB.....	291	pasażera.....	37
Włączanie/wyłączenie.....	280	Włączenie poduszki powietrznej	
Włączanie układu unieruchamiania		pasażera.....	38
silnika.....	49	Wyłączenie poduszki powietrznej	
Włącznik zapłonu.....	144	pasażera.....	38
Włącznik zapłonu		Zamontowanie wyłącznika poduszki	
Patrz: Włącznik zapłonu.....	144	powietrznej pasażera.....	37
Wprowadzanie kodu		Wyłączenie silnika.....	150
zabezpieczającego.....	278	Pojazdy z turbosprężarką.....	150
6000CD, Sony i Sony DAB.....	278	Wytężanie układu unieruchamiania	
Wprowadzenie do nawigacji .....	335	silnika.....	49
Wprowadzenie do systemu audio.....	274	Wymiana akumulatora pojazdu.....	250
Wskazówki dotyczące jazdy.....	209	Wymiana baterii w pilocie zdalnego	
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS		sterowania.....	39
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem		Pilot zdalnego sterowania ze składaną	
zapobiegającym blokowaniu kół podczas		końcówką kluczyka.....	40
hamowania.....	167	Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną	
Wskazówki dotyczące jazdy z układem		końcówką kluczyka.....	40
zapobiegającym blokowaniu kół		Wymiana bezpiecznika.....	212
podczas hamowania.....	167	Wymiana koła.....	251
Wskaźniki.....	87	Nakrętki specjalne.....	251
Wskaźnik paliwa.....	89	Podnośnik samochodowy.....	251
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego		Pojazdy z dojazdowym kołem	
silnik.....	88	zapasowym.....	251
Wstęp.....	9	Punkty podstawienia podnośnika.....	252
Wybór ścieżki.....	291	Zakładanie koła.....	256
Sony i Sony DAB.....	291	Zdejmowanie koła.....	255
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony		Zdejmowanie kotpaka.....	254
DAB.....	291	Zmontowanie klucza do kół.....	254
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej		Wymiana piór wycieraczek.....	58
szyby.....	57	Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	58
Praca wycieraczek na biegu		Pióra wycieraczek tylnej szyby.....	59
wstecznym.....	58	Wymiana żarówek	
Przerywany ruch wycieraczek.....	57	Patrz: Wymiana żarówki.....	70
Spryskiwacz.....	58		
Wycieraczki automatyczne.....	56		
Wycieraczki i spryskiwacze.....	56		
Wycieraczki przedniej szyby.....	56		
Przerywany ruch wycieraczek.....	56		
Wyjmowanie płyt ze zmieniaacza .....	292		

# Indeks

Wymiana żarówki.....	70	Zegar.....	138
Górne środkowe światło STOP.....	75	Zestaw do naprawy opon.....	257
Kierunkowskaz boczny.....	72	Informacje ogólne.....	257
Lampka oświetlenia bagażnika.....	77	Korzystanie z zestawu do napraw opon.....	257
Lampka oświetlenia lusterka w ostionie przeciwstonecznej.....	77	Napełnianie opony.....	258
Lampka oświetlenia okolic progu.....	72	Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	260
Lampki oświetlenia wnętrza.....	75	Zestaw wskaźników.....	87
Lampy tylne.....	74	Złącze dla urządzeń iPod Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	327
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	75	Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	328
Przednie światła przeciwmgielne.....	73	Złącze odtwarzacza MP3 Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	327
Reflektor.....	70	Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	328
Światła do czytania.....	76	Zmieniacz płyt CD.....	142
Światła do jazdy dziennej.....	72	Zużycie paliwa Patrz: Specyfikacje techniczne.....	157
Wymontowywanie reflektora.....	69	Zużycie paliwa.....	157
Wysuwanie płyt.....	294	Zwalczanie problemów.....	298
6000CD.....	294		
Sony CD.....	294		
Wyświetlacze informacyjne.....	93		
Informacje ogólne.....	93		
Wyświetlanie czasu i daty.....	279		
<b>Z</b>			
Zagłówki.....	135		
Ustawianie zagłówka.....	135		
Wymywanie zagłówka.....	135		
Zakodowane kluczyki.....	49		
Zakończenie odtwarzania płyty.....	296		
Sony i Sony DAB.....	296		
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	296		
Zamek pokrywy komory silnika Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	227		
Zamki drzwi sterowane elektrycznie Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	42		
Zamki.....	42		
Zapalniczka.....	138		
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	25		
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	35		
Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	283		
6000CD.....	283		
Sony CD.....	283		
Zdolność przytączenia.....	326		
Informacje ogólne.....	326		







CG3536pl