

FORD **FUSION** Instrukcja obsługi

Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wytłacza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2011

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: (CG344)pl) 03/2011 20110408110014

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Części zamienne i akcesoria.....	8

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	10
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	18
Poduszki podwyższające.....	19
Położenie fotelików dziecięcych.....	20
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	22

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	23
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	25
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	26
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	26
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	27

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	28
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	28
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	29

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	30
----------------------------------	----

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	32
-----------------------	----

Zakodowane kluczyki.....	32
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	32
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	32

Alarm

Uzbrajanie alarmu.....	33
Rozbrajanie alarmu.....	33

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	34
Sterowanie systemem audio.....	34

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	36
Spryskiwacze przedniej szyby.....	37
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	37
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	38
Wymiana piór wycieraczek.....	38

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	40
Przednie światła przeciwmgielne.....	41
Tylne światła przeciwmgielne.....	41
Regulacja ustawienia reflektorów.....	42
Światła awaryjne.....	42
Kierunkowskazy.....	43
Lampki oświetlenia wnętrza.....	43
Wymontowywanie reflektora.....	44
Wymiana żarówki.....	45
Schemat specyfikacji żarówek.....	49

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	51
Lusterka zewnętrzne.....	51
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	51

Spis treści

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	53
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	54

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	57
Ustawienia osobiste.....	58
Komunikaty informacyjne.....	59

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	63
Nawiewniki.....	63
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	64
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	66
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	67
Dodatkowa nagrzewnica.....	68
Okno dachowe	68

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	69
Siedzenia regulowane ręcznie.....	69
Siedzenia tylne.....	70
Zagłówki.....	71
Siedzenia ogrzewane.....	72
Podtokiećnik przedniego siedzenia.....	73

Udogodnienia

Zapalniczka.....	74
Schówek.....	74
Schowki.....	74
Podtokiećnik siedzenia tylnego.....	76
Dywaniki podłogowe.....	77

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	78
Włącznik zapłonu.....	78

Uruchamianie silnika benzynowego.....	78
Uruchamianie silnika Diesel.....	79
Wyłączanie silnika.....	80

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	81
Jakość paliwa - Benzyna.....	81
Jakość paliwa - Diesel.....	81
Katalizator.....	81
Pokrywa wlewu paliwa.....	82
Tankowanie.....	82
Zużycie paliwa.....	82
Specyfikacje techniczne.....	83

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	85
Automatyczna skrzynia biegów - Pojazdy wyposażone w: 4-biegowa przekładnia automatyczna ustawiona poprzecznie (4F27E).....	86

Hamulce

Zasady działania.....	89
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	89
Hamulec postojowy.....	89

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	90
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	90

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	92
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	92

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	94
Ostony przestrzeni bagażowej.....	94

Spis treści

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	94	Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	113
Holowanie		Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	115
Holowanie przyczepy.....	96	Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,25 l Duratec-16V (Sigma) /1,4 l Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V (Sigma)	116
Hak holowniczy.....	96	Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	116
Wskazówki dotyczące jazdy		Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	117
Uwagi ogólne dotyczące jazdy.....	100	Sprawdzenie oleju silnikowego.....	117
Docieranie pojazdu.....	100	Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	117
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	100	Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	118
Przejeżdżanie przez wodę.....	100	Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	119
Postępowanie w razie awarii		Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	119
Apteczka pierwszej pomocy.....	101	Specyfikacje techniczne.....	120
Trójkąt ostrzegawczy.....	101	Konserwacja pojazdu	
Stan po kolizji		Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	123
Wyłącznik odcinania zasilania paliwem.....	102	Czyszczenie wnętrza.....	124
Bezpieczniki		Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	124
Wymiana bezpiecznika.....	104	Akumulator pojazdu	
Etykiety bezpieczników.....	104	Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	125
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	106	Koła i opony	
Pomoc drogowa		Informacje ogólne.....	127
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	107	Wymiana koła.....	127
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	107	Zestaw do naprawy opon.....	132
Przeglądy okresowe i obsługa		Konserwacja opon.....	136
Informacje ogólne.....	109	Stosowanie opon zimowych.....	136
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	110	Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	136
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,25 l Duratec-16V (Sigma) /1,4 l Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V (Sigma)	111		

Spis treści

Specyfikacje techniczne.....137

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....138

Numer identyfikacyjny pojazdu.....138

Numer silnika.....138

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary139

Wprowadzenie do systemu audio

Ważne informacje na temat systemu audio.....143

Widok ogólny radioodtworacza

Widok ogólny radioodtworacza.....144

Bezpieczeństwo systemu audio

Kod zabezpieczający.....148

Utracony kod zabezpieczający.....148

Wprowadzanie kodu zabezpieczającego.....148

Nieprawidłowy kod zabezpieczający.....148

Wyświetlanie czasu i daty

Ustawianie zegara i daty w radioodtworaczu.....149

Działanie radioodtworacza

Włączanie/wyłączanie.....150

Regulacja tonów niskich/wysokich.....150

Regulacja balansu/głośności przód-tył.....150

Menu systemu audio.....151

Przyciski zaprogramowanych stacji.....153

Przycisk wyboru zakresu.....153

Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....153

Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....153

Strojenie.....155

Menu radioodtworacza

Automatyczna regulacja głośności157

Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....157

Układ redukcji zniekształceń dźwięku (CLIP).....157

Alternatywne częstotliwości.....158

Tryb regionalny (REG).....159

Wiadomości.....159

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Wkładanie płyt kompaktowych.....161

Wybór ścieżki.....161

Odtwarzanie płyty.....162

Wybór płyty.....162

Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu.....162

Losowe odtwarzanie utworów.....163

Kompresja ścieżek.....163

Skanowanie ścieżek.....164

Wysuwanie płyt.....164

Powtarzanie ścieżek płyty.....164

Zakończenie odtwarzania płyty.....165

Wysuwanie kilku płyt165

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....166

Zwalczanie problemów

Zwalczanie problemów.....167

Telefon

Informacje ogólne.....169

Spis treści

Ustawienia telefonu	169
Ustawienia Bluetooth	171
Elementy sterowania telefonu	172
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	173
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System Travel Pilot EX.....	176

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	179
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	179
Polecenia radioodtwarzacza.....	180
Polecenia telefonu	184
Polecenia systemu nawigacyjnego	188
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	189

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna	191
Homologacje	192

Wstęp

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przetączyków i funkcji pojazdu podczas jazdy.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej Instrukcji Obsługi mogą odnosić się do innych wersji modelu, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawidłowe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

Pojazd ten uzyskał aprobatę TÜV, uznanej międzynarodowej organizacji badającej pojazdy, za swoje antyalergiczne właściwości.

Wszystkie materiały zastosowane w produkcji do wykończenia wnętrza tego pojazdu spełniają rygorystyczne wymogi "Katalogu kryteriów wykończenia wnętrza pojazdu TÜV TOXPROOF" wydanego przez TÜV Produkt and Umwelt GmbH i zostały zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu ryzyka reakcji alergicznych.

Wydajny filtr przeciwpyłkowy dodatkowo chroni pasażerów przed cząsteczkami alergenów znajdującymi się w powietrzu na zewnątrz pojazdu.

Więcej informacji można uzyskać na stronie www.tuv.com.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Wstęp

Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symboli, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednio zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą całkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawdę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

- Pokrywa komory silnika
- Błotniki
- Drzwi
- Drzwi tytu nadwozia



E89937

Zderzak i kratka wlotu powietrza

- Kratka wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak

Szyba

- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E89939

Oświetlenie

- Lampy tylne
- Reflektor



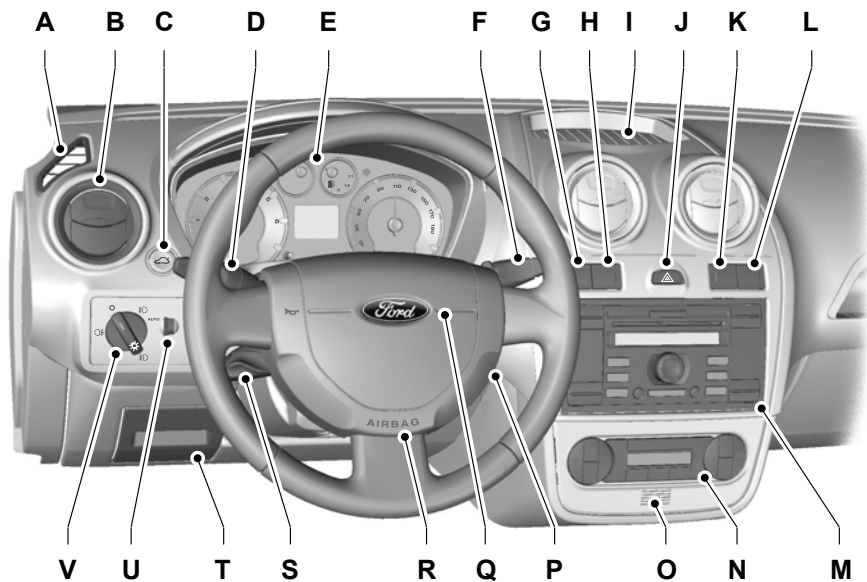
E89940

Krótkie wprowadzenie

KRÓTKIE WPROWADZENIE

Widok ogólny tablicy rozdzielczej

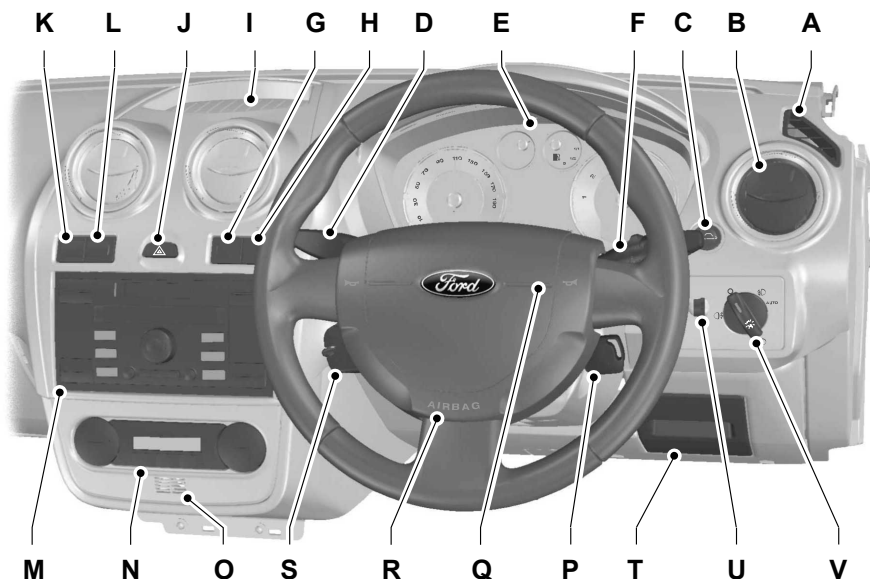
kierownica z lewej strony



E89017

Krótkie wprowadzenie

kierownica z prawej strony



E102295

- A Nawiewnik odparowujący szybę.
- B Nawiewnik. Patrz **Nawiewniki** (strona 63).
- C Zwalnianie pokrywy bagażnika.
- D Elementy sterowania światła drogowego, kierunkowskazów, błyskowego sygnału świetlnego i wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 40). Patrz **Informacje ogólne** (strona 57).
- E Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 53).
- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczk i spryskiwacze** (strona 36).
- G Przełącznik ogrzewania szyby przedniej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 67).
- H Przełącznik ogrzewania szyby tylnej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 67).
- I Schowek.

Krótkie wprowadzenie

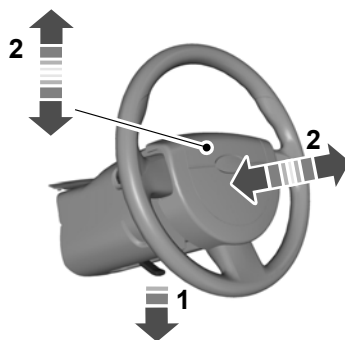
- J Przetącznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 42).
- K Przetącznik układu stabilizacji toru jazdy lub uchwyt na monety. Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 90).
- L Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej lub uchwyt na monety. Patrz **Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera** (strona 27).
- M Zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego. Patrz oddzielna instrukcja.
- N Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 63).
- O Czujnik temperatury wewnątrz pojazdu.
- P Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 78).
- Q Sygnał dźwiękowy.
- R Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 34).
- S Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 34).
- T Schowek.
- U Regulacja ustawienia reflektorów. Patrz **Regulacja ustawienia reflektorów** (strona 42).
- V Przetączniki świateł. Patrz **Oświetlenie** (strona 40).

Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



E95178

Krótkie wprowadzenie



E95179

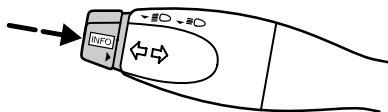
Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 34).

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika może on pracować na biegu jałowym z wyższą prędkością niż normalnie.

Patrz **Uruchamianie i wyłączenie silnika** (strona 78).

Ekran wyświetlacza informacyjnego



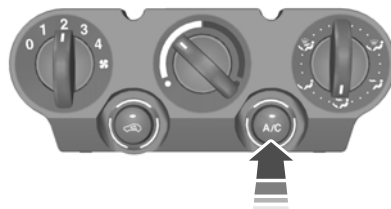
E70436

Naciśnij przycisk, aby przewinąć ekrany wyświetlacza i przytrzymaj przycisk, aby zresetować, wybrać menu podrzędne lub zmienić ustawienie. Wyświetlacz informacyjny poinformuje Cię, czy potrzebne jest krótkie czy długie naciśnięcie przycisku w celu uzyskania różnych opcji.

Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 57).

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia



E116251

Otwórz nawiewniki środkowe i boczne. Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Krótkie wprowadzenie

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania



E116252

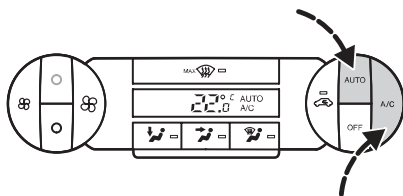
Zamknij nawiewniki środkowe i otwórz nawiewniki boczne.

Skieruj nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 64).

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia



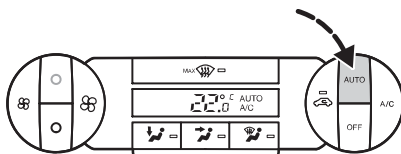
E116173

Ustaw temperaturę na 22°C (72°F).

Otwórz nawiewniki środkowe i boczne.

Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania



E72153

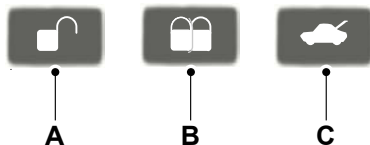
Ustaw temperaturę na 22°C (72°F).

Otwórz nawiewniki środkowe i boczne.

Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 66).

Zdalne ryglowanie i odryglowywanie drzwi



E87379

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie pokrywy bagażnika

Krótkie wprowadzenie

Ryglowanie drzwi

Naciśnij przycisk **B raz**.

Włączanie układu podwójnego ryglowania drzwi

Naciśnij przycisk **B dwa razy** w ciągu trzech sekund.

Odryglowywanie pokrywy bagażnika

Naciśnij przycisk **C dwa razy** w ciągu trzech sekund.

Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 30).

Zespół audio

Automatyczna regulacja poziomu głośności (AVC)

Jeżeli dostępna jest funkcja AVC, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

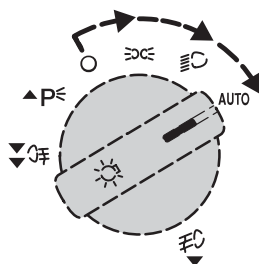
1. Naciskaj przycisk MENU, aż na wyświetlaczu ukaże się napis "AVC".
2. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo dokonaj potrzebnych ustawień AVC.

Zmiana daty i czasu

1. Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby wyświetlić datę i godzinę.
2. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wybierz datę lub czas, który chcesz ustawić. Wybrana wartość będzie migać na wyświetlaczu.
3. Obróć regulator głośności, aby zmienić wybraną datę lub godzinę.
4. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wybierz dodatkową datę lub czas, który chcesz ustawić.
5. Obróć regulator głośności, aby zmienić wybraną datę lub godzinę.

6. Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby wyjść z ustawień i zachować nową datę i godzinę.

Reflektory automatyczne



E72162

Wskazówka: *Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.*

Reflektory będą włączaty się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Oświetlenie** (strona 40).

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Pojazdy bez reflektorów automatycznych

Włącz reflektory, a następnie wyłącz je w ciągu dwóch sekund.

Krótkie wprowadzenie

Pojazdy z reflektorami automatycznymi

- Włącz reflektory automatyczne, a następnie wyłącz je w ciągu dwóch sekund.
- Wyłącz reflektory automatyczne, a następnie włącz je w ciągu dwóch sekund.

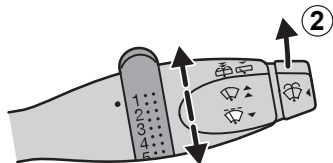
Patrz **Oświetlenie** (strona 40).

Światło powitalne

Światła pozycyjne włączą się, gdy odryglujesz drzwi za pomocą zdalnego sterowania. Wyłączą się one automatycznie po chwili.

Patrz **Oświetlenie** (strona 40).

Wycieraczki automatyczne

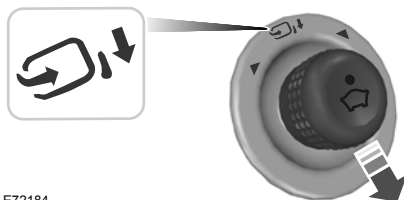


E72173

- 1 Wysoka czułość
- 6 Niska czułość

Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 36).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



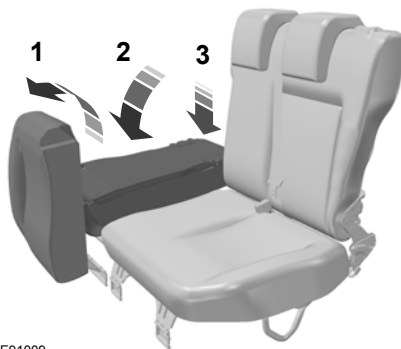
E72184

Automatyczne składanie

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania.

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 51).

Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej



E91009

1. Unieś poduszkę siedzenia.
2. Pociągnij dźwignię blokującą i pchnij oparcie siedzenia do przodu.
3. Pchnij tylną część oparcia siedzenia w dół.

Krótkie wprowadzenie

Patrz **Siedzenia tylne** (strona 70).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE





E133140





E68916

OSTRZEŻENIA


 Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w odpowiednich, oficjalnie zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.


 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!


 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

OSTRZEŻENIA

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

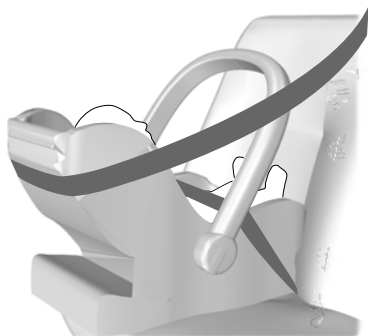
Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy









E68920


Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA

-  Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.
-  Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.
-  Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.
-  Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.
-  Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.
-  Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

UWAGA

-  Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 71).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.





Fotelik podwyższający (grupa 3)




E68924

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA

-  Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.
-  Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!
-  Stosując fotelik dziecięcy z podporą, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.
-  Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

UWAGA

-  Fotelik dziecięcy musi być pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 71).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz *Siedzenia regulowane ręcznie* (strona 69).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Polozenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONA	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONA	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.


U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

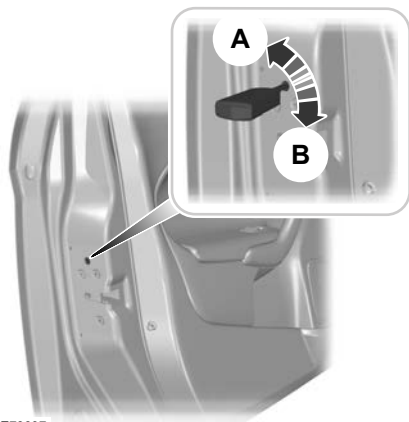
UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE

 Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.



E73697


- A Zaryglowane
- B Odryglowane


Ochrona pasażerów


ZASADY DZIAŁANIA


Poduszki powietrzne


OSTRZEŻENIA


 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.

 Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!


 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 69).

 Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.

 Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.

 Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIA

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: *Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obtok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.*

Wskazówka: *Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.*

Na system zabezpieczeń składają się:

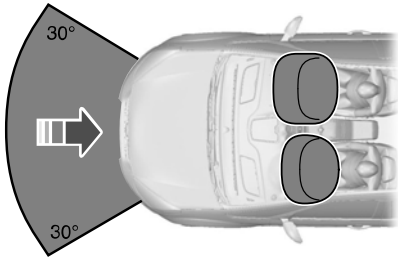
- poduszka powietrzna kierowcy
- poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu
- boczne poduszki powietrzne
- kurtyny powietrzne
- napinacz pasa bezpieczeństwa kierowcy
- napinacz pasa bezpieczeństwa pasażera siedzącego z przodu
- czujniki uderzenia
- lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- przypomnienie o zapięciu pas
- elektroniczne urządzenie sterujące i diagnostyczne

W Twoim pojeździe mogą również zostać zamontowane następujące elementy:

- wyłącznik poduszki powietrznej
- lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej.

Ochrona pasażerów

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Boczne poduszki powietrzne

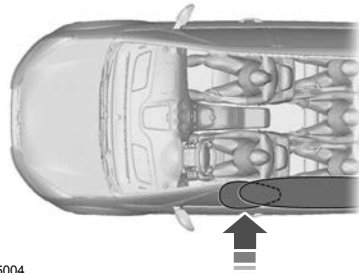


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Ochrona pasażerów

Kurтины powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurтины powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Pasy bezpieczeństwa


OSTRZEŻENIA

-  Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 69).
-  Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.
-  Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.
-  Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.
-  Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.
-  Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.


Status po zderzeniu

OSTRZEŻENIE

-  Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkoloną mechanika.

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

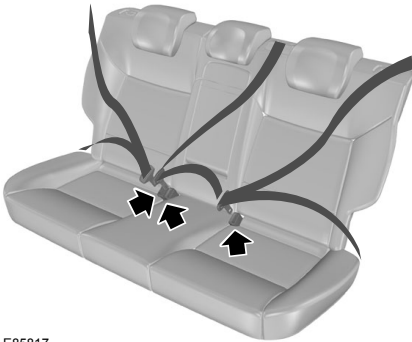
OSTRZEŻENIE

-  Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124

Ochrona pasażerów



E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i catkowicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA

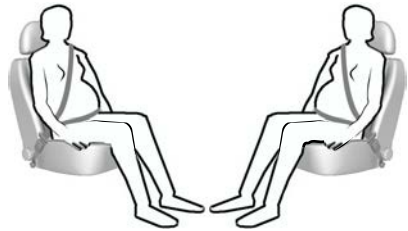


E87511

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesuń stosownie do potrzeb.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIĄŻY



E68587

OSTRZEŻENIE



Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

Ochrona pasażerów

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE

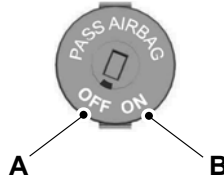


Jeżeli chcesz zamontować nosidetko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 54). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalście.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączony

Obróć przetącnik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przetącnik do położenia **B**.

Kluczyciki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGI

! Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

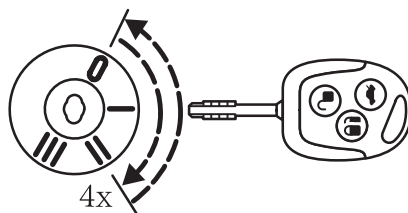
! Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany. Stanowi to zabezpieczenie przed potencjalnym blokowaniem częstotliwości zdalnego sterowania przez osoby postronne.

Wskazówka: *Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.*

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Dla Twojego pojazdu można zaprogramować maksymalnie cztery piloty zdalnego sterowania (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).



E72191

Aby zaprogramować nowego pilota zdalnego sterowania:

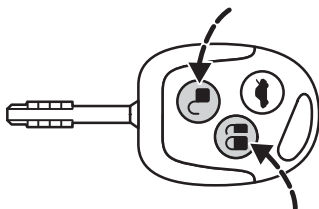
- Obróć kluczyk w stacyjce w położenie II cztery razy w ciągu sześciu sekund.
- Wyłącz zapłon. Sygnał akustyczny potwierdzi możliwość zaprogramowania nowego pilota zdalnego sterowania.
- Naciśnij dowolny przycisk na nowym pilocie zdalnego sterowania. Potwierdzeniem będzie sygnał akustyczny. Powtórz ten ostatni krok ze wszystkimi pilotami, włącznie z oryginalnymi.
- Ponownie włącz zapłon lub odczekaj 10 sekund nie programując kolejnego pilota, aby wyjść z trybu programowania. Do otwierania i zamykania pojazdu możesz użyć tylko pilotów zdalnego sterowania, które właśnie zaprogramowałeś.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można tak zmienić funkcję odryglowywania, że naciśnięcie przycisku odryglowywania raz spowoduje wyłączenie zamka centralnego lub układu podwójnego ryglowania drzwi, rozbrojenie alarmu oraz odryglowanie drzwi kierowcy. Naciśnięcie przycisku odryglowywania dwa razy w ciągu trzech sekund spowoduje również odryglowanie drzwi pasażerów.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Jeżeli chcesz, żeby drzwi tyłu nadwozia były zaryglowane w czasie jazdy, naciśnij przycisk ryglowania na drzwiach kierowcy, aby uruchomić zamek centralny.



E72190

Aby zmienić tę funkcję, naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski odryglowywania i ryglowania przez co najmniej 4 sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy migną dwa razy, sygnalizując pomyślną zmianę programu funkcji odryglowywania.

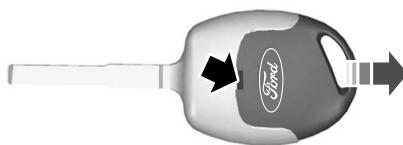
Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisków przez co najmniej 4 sekundy przywróci poprzednią funkcję.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



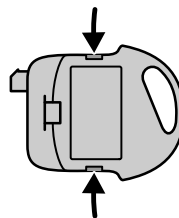
Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

Jeżeli zauważysz stopniowe zmniejszanie się zasięgu nadajnika zdalnego sterowania w kluczyku, oznacza to, że należy wymienić baterię (3V CR 2032).



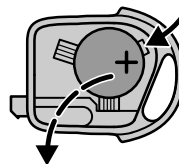
E68726

- Ostrożnie oddziel nadajnik od kluczyka za pomocą płaskiego narzędzia (np. śrubokręta), podważając wgłębienie w tylnej części zespołu.
- Ostrożnie podważ baterię płaskim przedmiotem. Włóż nową baterię pomiędzy styki tak, aby znak + był skierowany w dół. Złóż nadajnik, postępując w odwrotnej kolejności.



E68727

- Otwórz nadajnik, rozłączając boczne zaciski za pomocą płaskiego narzędzia.



E68729

- Ostrożnie podważ baterię płaskim przedmiotem. Włóż nową baterię pomiędzy styki tak, aby znak + był skierowany w dół. Złóż nadajnik, postępując w odwrotnej kolejności.

Zamki

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Zamek centralny

Możesz zarygłować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

Podwójna blokada

OSTRZEŻENIA



Nie włączaj układu podwójnego rygłowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.



Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.

Układ podwójnego rygłowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego rygłowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

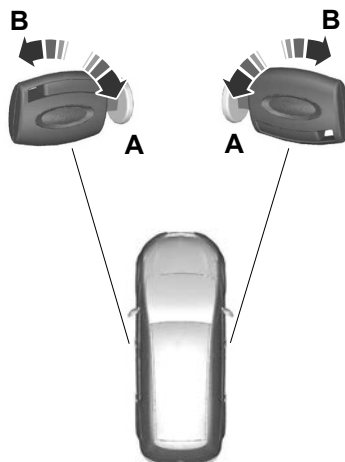
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w układ podwójnego rygłowania drzwi, kierunkowskazy błysną dwukrotnie jedynie wtedy, gdy włączysz układ podwójnego rygłowania drzwi.

Rygłowanie i odryglowanie drzwi kluczykiem



E71962

A Odryglowane

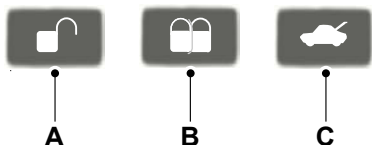
B Ryglowanie

Podwójne rygłowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk do położenia odryglowywania, a następnie do położenia rygłowania w ciągu dwóch sekund.

Zamki

Zdalne ryglowanie i odryglowywanie drzwi



E87379

- A Odryglowane
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie zamka pokrywy bagażnika

Ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** raz.

Zdalne podwójne ryglowanie drzwi

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Odryglowywanie pokrywy bagażnika

Naciśnij przycisk **C** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Automatyczne blokowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Możesz tak przeprogramować funkcję odryglowywania, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy albo wszystkie drzwi. Wciśnij jednocześnie przyciski ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku zdalnego sterowania na cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zacznie migać, potwierdzając działanie układu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Włączenie zapłonu wyłącza układ, o ile prawidłowo został rozpoznany kod kluczyka. Lampka kontrolna **zapali się** na około 3 sekundy, a następnie **zgaśnie**.

Jeżeli lampka pali się nieprzerwanie przez minutę lub miga przez około minutę, a następnie błyska w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, iż układ nie rozpoznał kodu kluczyka lub wystąpiła usterka układu. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli pojazd nie daje się uruchomić, oznacza to, że w układzie pojawił się błąd. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Alarm

UZBRAJANIE ALARMU

System ten jest uzbrajany natychmiast po zaryglowaniu pojazdu i zabezpiecza pojazd przed próbą otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika oraz wyjęcia radia przez osoby niepożądane.

Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu

20-sekundowe opóźnienie uzbrojenia alarmu zaczyna się po zamknięciu i zaryglowaniu pokrywy silnika, drzwi tytu nadwozia i wszystkich pozostałych drzwi.

Alarm

Niepożądane otwarcie drzwi, drzwi tytu nadwozia lub pokrywy silnika powoduje włączenie się sygnału dźwiękowego alarmu na 30 sekund. Światła awaryjne będą błyskać przez pięć minut.

Każda próba włączenia zapłonu lub wymontowania radioodtwarzacza spowoduje ponowne włączenie sygnału alarmowego.


ROZBRAJANIE ALARMU

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując jedno z drzwi przednich lub bagażnik za pomocą kluczyka.

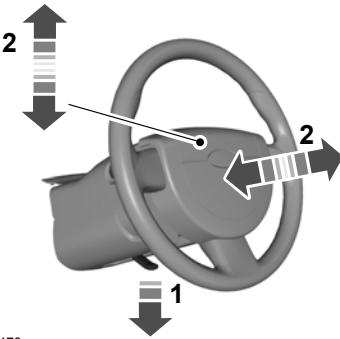
Kierownica

REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz *Siedzenie w prawidłowej pozycji* (strona 69).




E95178



E95179

OSTRZEŻENIE

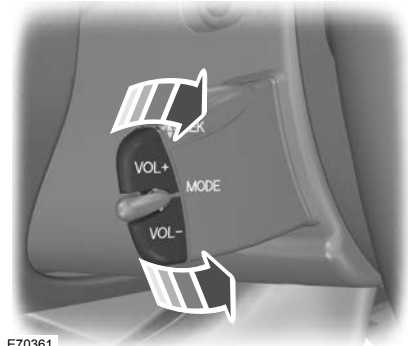
 Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz tryb działania radia, odtwarzacza CD lub magnetofonu.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

Głośność



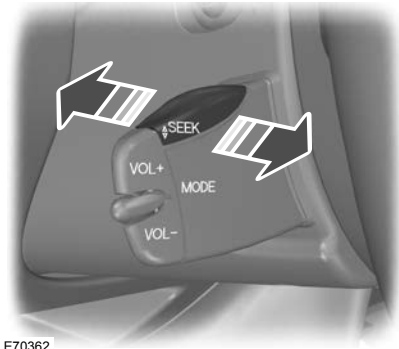
E70361

Aby zwiększyć głośność: Pociągnij przesuwnik **VOL+** w stronę kierowcy.

Aby zmniejszyć głośność: Pociągnij przesuwnik **VOL-** w stronę kierowcy.

Kierownica

Wyszukiwanie

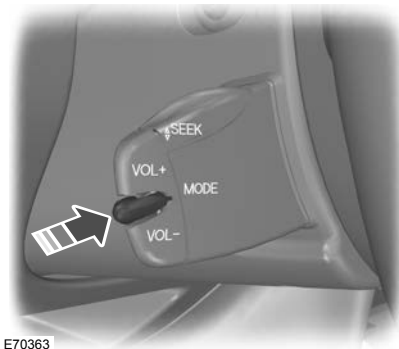


E70362

Przesuń przetącnik **SEEK** w stronę kierownicy lub tablicy rozdzielczej:

- W **trybie radia**, aby odszukać częstotliwość następnego stacji radiowej w górę lub w dół skali.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby przejść do następnego lub wrócić do poprzedniego utworu.

Tryb



E70363

Krótko naciśnij przycisk umieszczony z boku:

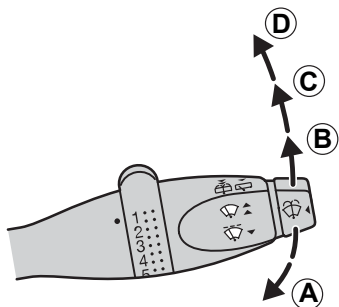
- W **trybie radia**, aby przejść do kolejnej wstępnie zaprogramowanej stacji radiowej.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby wybrać następną płytę, jeżeli zamontowany jest zmieniacz płyt CD.
- We **wszystkich trybach** aby wyłączyć wiadomości o ruchu drogowym w czasie ich nadawania.

Naciśnij i przytrzymaj umieszczony z boku przycisk:

- W **trybie radia**, aby zmienić zakres długości fal radiowych.

Wycieraczki i spryskiwacze

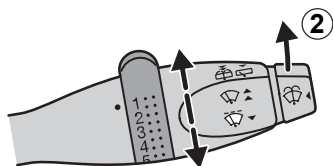
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E72172

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Przerwany ruch wycieraczek






E72173

Wybierz czas trwania przerw pomiędzy ruchami wycieraczek za pomocą pokrętła:
1 = krótkie przerwy. **6** = przedłużone przerwy.

Wycieraczki automatyczne

OSTRZEŻENIA

-  Jeżeli przednia szyba jest pokryta lodem, przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych upewnij się, że przednia szyba została całkowicie odszroniona.
-  Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.
-  Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia lub gdy nie będą już całkowicie usuwać wody z przedniej szyby. Jeżeli pióra wycieraczek nie zostaną wymienione, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na szybie. Wycieraczki będą przez to dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

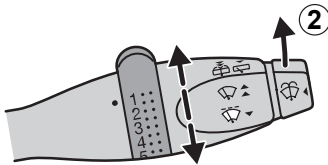
Wskazówka: Funkcja ta jest przeznaczona do stosowania wyłącznie podczas deszczowej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy na wszystko, co dotyka przedniej szyby w jego pobliżu. Brud, mgła lub owady uderzające w przednią szybę w tej okolicy mogą spowodować włączenie wycieraczek nawet wtedy, gdy szyba jest w większości sucha.

Wskazówka: Funkcji wycieraczek automatycznych nie należy wybierać podczas opadów śniegu lub mgły, ani wtedy, gdy drogi zostały posypane solą. W takich warunkach pogodowych wybierz w razie potrzeby inne położenie.

Wycieraczki i spryskiwacze

Gdy wybrana zostanie funkcja wycieraczek automatycznych, wycieraczki wykonają jeden ruch, niezależnie od tego, czy przednia szyba jest mokra czy sucha. Od tego momentu lub kiedy zapłon zostanie włączony, gdy położenie wycieraczek automatycznych jest już wybrane, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Możesz też przesunąć dźwignię do innego położenia, a następnie wybrać wycieraczki automatyczne lub włączyć spryskiwacz.

Czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby (pojedynczy ruch wycieraczek, tryb przerywanej, normalnej lub szybkiej pracy wycieraczek).



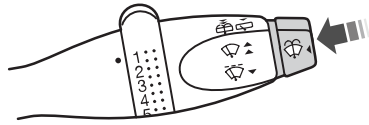
E72173

Za pomocą pokrętła można regulować czułość czujnika opadów deszczu:

1 = Wysoka czułość: Wycieraczki będą pracować nawet wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie nawet niewielka ilość wody.

6 = Niska czułość: Wycieraczki będą pracować jedynie wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie większa ilość wody.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E72174

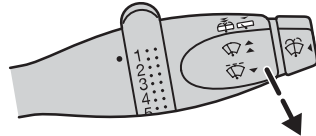
OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwacza przedniej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nigdy nie włączaj go, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E72175

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Praca wycieraczek na biegu wstecznym

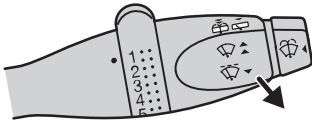
Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli

Wycieraczki i spryskiwacze

- nie była dotąd włączona,
- dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **C** lub **D**
- w położeniu **B** a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z prędkością wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

Spryskiwacz



E72176

OSTRZEŻENIE



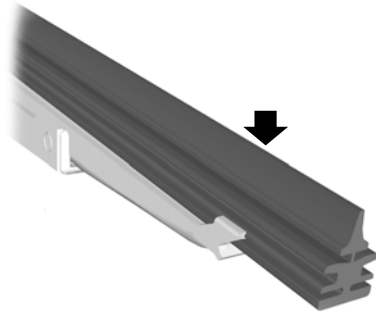
Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymaj ją, aby włączyć spryskiwacz.

Spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami.

Dysza spryskiwacza tylnej szyby znajduje się na dachu nad tylną szybą.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK

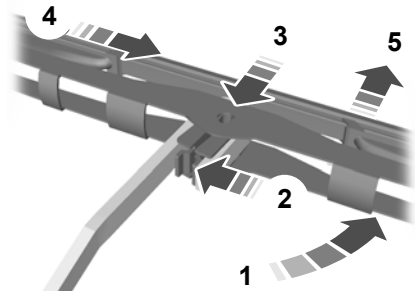


E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK



E66645

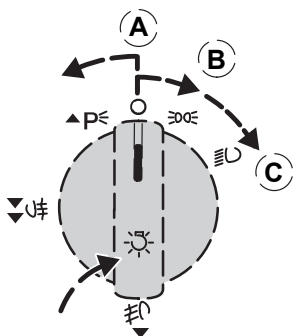
Wycieraczki i spryskiwacze

Podnieś wycieraczkę i ustaw pióro pod kątem prostym do ramienia wycieraczki. Aby zdjąć pióro, naciśnij zacisk zgodnie ze strzałką na rysunku, odczep pióro i pociągając pióro w kierunku przeciwnym, zdejmij je z ramienia wycieraczki.

Oświetlenie

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

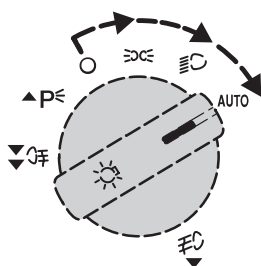
Pozycje przelącznika świateł



E72161

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła automatyczne



E72162

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

W ciągu pierwszych 10 minut po wyłączeniu zapłonu można włączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów.

Pojazdy bez reflektorów automatycznych

Włącz reflektory, a następnie wyłącz je w ciągu dwóch sekund.

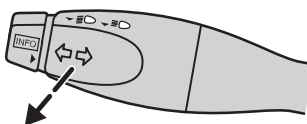
Pojazdy z reflektorami automatycznymi

- a. **Włącz** reflektory automatyczne, a następnie **wyłącz** je w ciągu dwóch sekund.
- b. **Włącz** reflektory automatyczne, a następnie **włącz** je w ciągu dwóch sekund.

Światło powitalne

Światła pozycyjne włączą się, gdy odryglujesz drzwi za pomocą zdalnego sterowania. Wyłączą się one automatycznie po chwili.

Światła drogowe/mijania

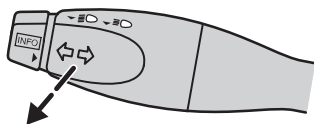


E72168

Oświetlenie

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przetrzączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

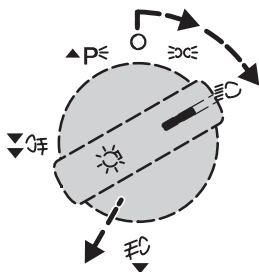
Sygnat świetlny



E72168

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



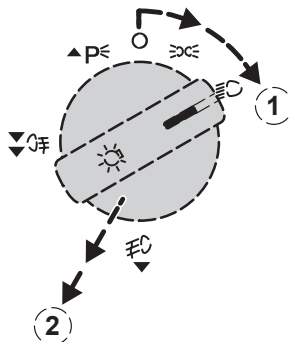
E72163

Wskazówka: Nie można włączyć przednich świateł przeciwmgielnych, gdy przetrzącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO. Aby włączyć przednie światła przeciwmgielne, wyłącz funkcję reflektorów automatycznych.

Włącz reflektory **1** i wyciągnij przetrzącznik o jedno położenie **2**.

Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E72164

OSTRZEŻENIE



Tylnych świateł przeciwmgielnych można używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 m i nie wolno ich używać podczas opadów deszczu lub śniegu.

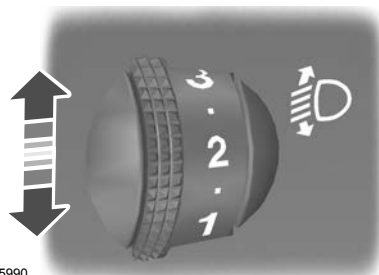
Wskazówka: W pojazdach niewyposażonych w przednie światła przeciwmgielne przetrzącznik sterujący może zostać wyciągnięty tylko o jedno położenie.

Wskazówka: Nie można włączyć tylnych świateł przeciwmgielnych, gdy przetrzącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO. Aby włączyć tylne światła przeciwmgielne, wyłącz funkcję reflektorów automatycznych.

Włącz światła zewnętrzne **1** i wyciągnij przetrzącznik o dwa położenia **2**.

Oświetlenie

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW



E65990

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Zalecane położenia przelącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przelącznika
Fotele przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	1
1-2	3	Maks. ¹	1,5
1	-	Maks. ¹	2

¹ Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 138).

ŚWIATŁA AWARYJNE

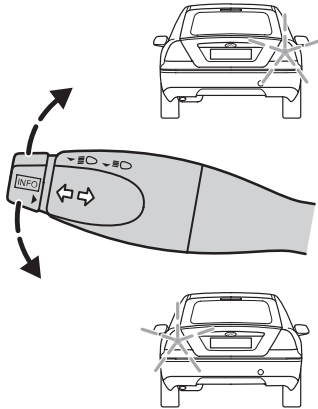
Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.



Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Oświetlenie

KIERUNKOWSKAZY

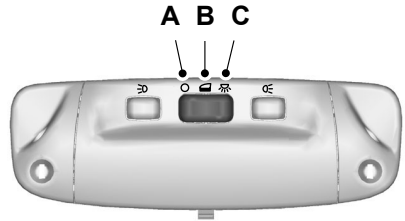


E72167

Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, a kierunkowskazy migną trzy razy.

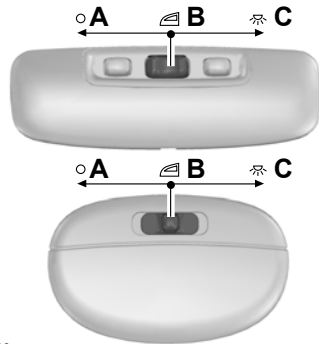
LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone



E91006

- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

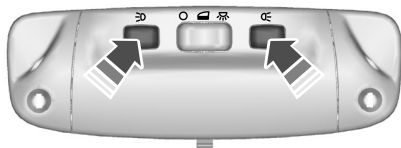
Oświetlenie

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otworzeniu drzwi. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampki oświetlenia wnętrza wyłączą się automatycznie po upływie pewnego czasu, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

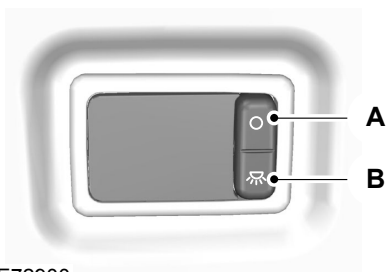
Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłączy się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Światła do czytania



E71946



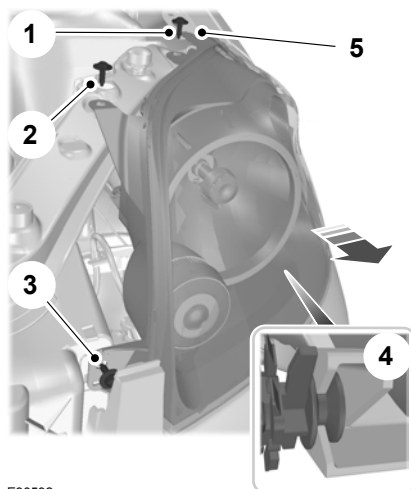
E72900

A Wyłączone

B Włączone

WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

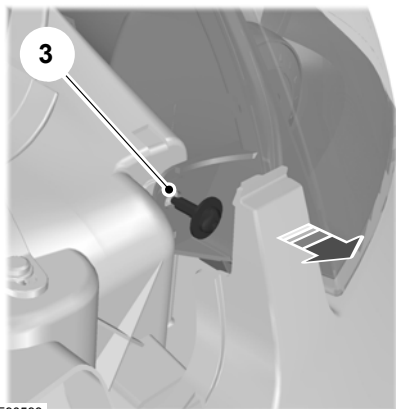
1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 110).



E90592

2. Wykręć śruby.

Oświetlenie



E90593

UWAGA

! Nie odciągaj zderzaka o więcej niż 10 mm od pierwotnego położenia.

3. Ostrożnie pociągnij zderzak w stronę przodu pojazdu i odkręć śrubę.
4. Odłącz złącze elektryczne i wymontuj reflektor.

UWAGA

! Montując reflektor, uważaj, by nie uszkodzić punktów ustalających.

Wskazówka: Montując reflektor, zwróć uwagę, by całkowicie zatrasnąć reflektor w punktach mocowania.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.

UWAGI



Nie dotykaj szklanej części żarówki.

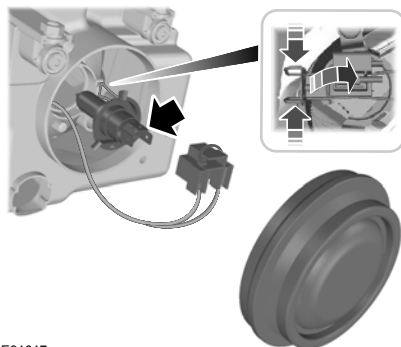


Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 49).

Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Nowy element montuj w kolejności odwrotnej, o ile nie ma innych instrukcji.

Światła drogowe i światła mijania

1. Wymij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 44).



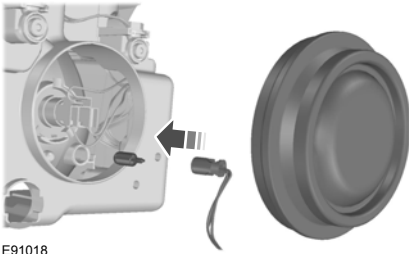
E91017

2. Zdjąć pokrywę.
3. Odłączyć złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światła boczne

1. Wymij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 44).

Oświetlenie

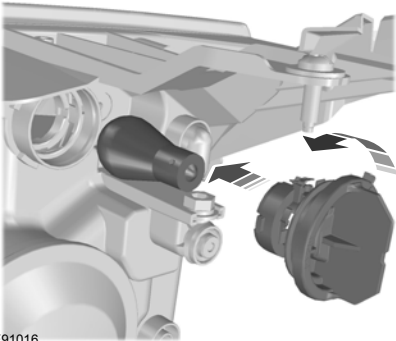


E91018

2. Zdjąć pokrywę.
3. Ostrożnie podważyć oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

Przednie kierunkowskazy

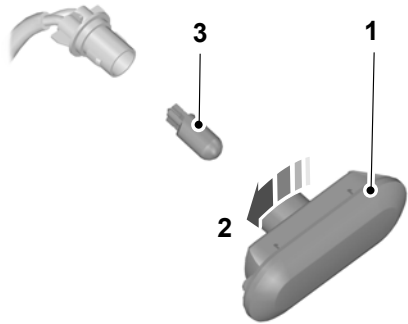
1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 44).



E91016

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

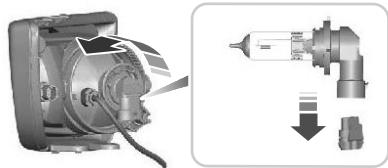
Kierunkowskazy boczne



E78869

1. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.
2. Przytrzymaj oprawkę żarówki, obróć obudowę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Przednie światła przeciwmgielne



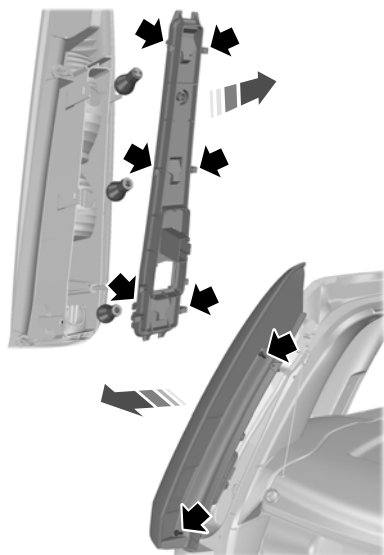
E91019

1. Odtąć złącze elektryczne.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampy tylne

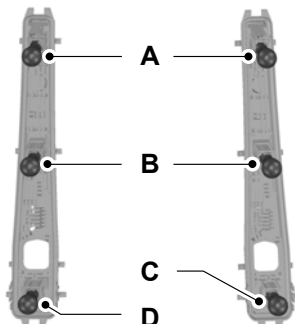
1. Otworzyć klapę tylną.

Oświetlenie



E91020

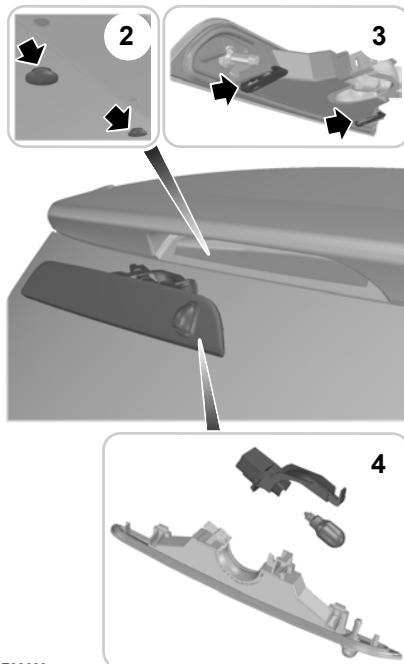
2. Sięgając od środka bagażnika, odkręć nakrętkę motylkową z tyłu lampy tylnej.
3. Odkręć śruby i wyjmij zespół lampy tylnej.
4. Zwolnij zaciski i wyjmij oprawkę żarówek.



E91021

5. Ostrożnie wciskając żarówki w oprawkę, przekręcaj je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij.

Górne środkowe światło STOP

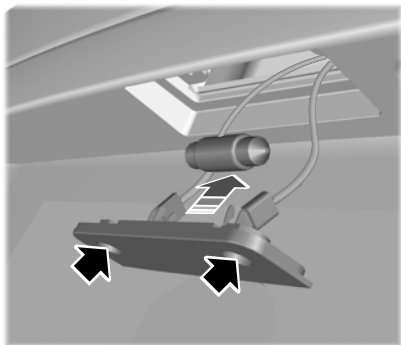


E90600

1. Otworzyć klapę tylną.
2. Wyjmij przelotkę gumową.
3. Zwolnij zaciski za pomocą płaskiego śrubokręta i wyjmij lampkę.
4. Odtłącz oprawkę żarówki i wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

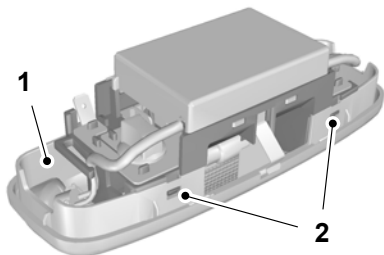
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



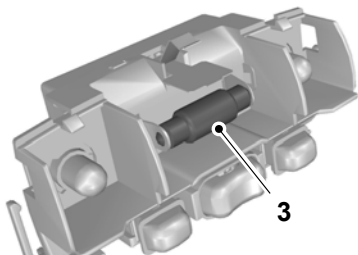
E90601

1. Poluzuj śruby i wyjmij lampkę.
2. Wymij żarówkę.

Lampka oświetlenia wnętrza



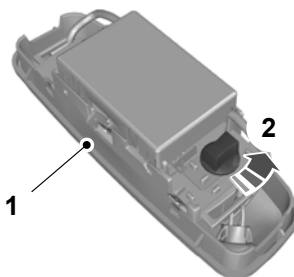
E73091



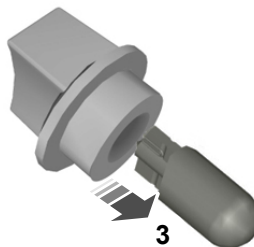
E73092

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wymij żarówkę.

Światła do czytania



E73938

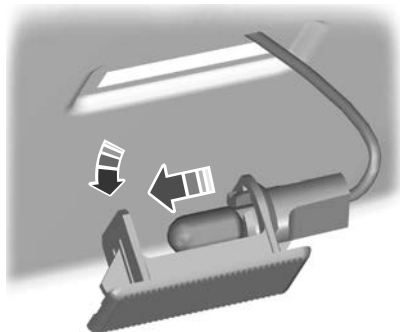


E73939

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wymij żarówkę.

Oświetlenie

Lampka oświetlenia bagażnika



1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wymij żarówkę.

E72784

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Żarówka	Specyfikacja	Moc [W]
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Światło pozycyjne		5
Reflektor	H4	55/60
Kierunkowskaz boczny		5
Przednie światło przeciwmgielne	H11	55
Światło STOP i światło tylne	P21/5W	5
Tyłny kierunkowskaz	P21W	21
Światło cofania	P21W	21
Tyłne światło przeciwmgielne	P21W	21
Górne środkowe światło STOP		16
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	ZW5	5
Lampka oświetlenia wnętrza		10

Oświetlenie

Żarówka	Specyfikacja	Moc [W]
Lampka do czytania		5
Lampka oświetlenia bagaż- nika		5

Okna i lusterka

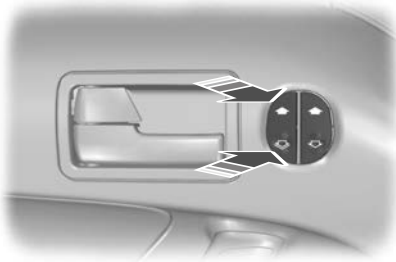
OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przekaźników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.



E93505

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Aby otworzyć automatycznie okno kierowcy

Naciśnij przekaźnik do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać szybę.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenił mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka składane ręcznie

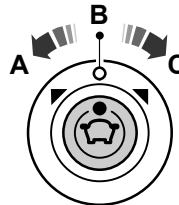
Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



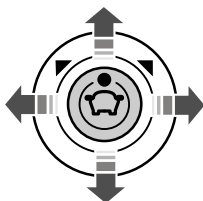
E66485

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

Okna i lusterka

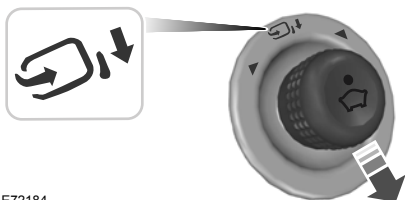
Kierunki regulacji lusterek



E66486

- A w górę
- B w prawo
- C w dół
- D w lewo

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



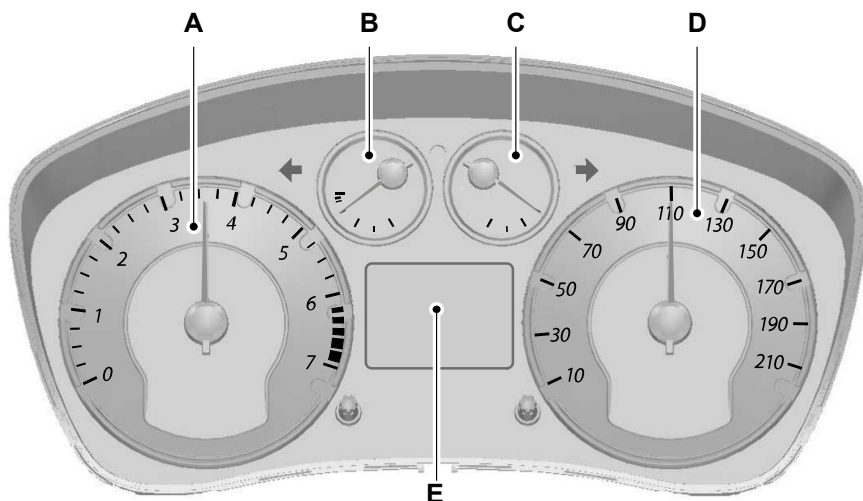
E72184

Automatyczne składanie

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI



E89015

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz
- E Wyświetlacz informacyjny

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wszystkie pojazdy

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnika. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA

- ⚠ Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**.

Zestaw wskaźników

Pojazdy z wyświetlaczem informacyjnym

Dodatkowo na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się po włączeniu zapłonu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Układ hamulcowy
- Otwarte drzwi
- Silnik
- Obłodzenie
- Ładowanie
- Ciśnienie oleju
- Układ wspomagania kierownicy
- Zespół napędowy
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Kierunkowskaz



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 45).

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się, gdy włączony jest zapłon i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi, pokrywa komory silnika lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte.

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy,

natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



Lampka świeci się na żółto, gdy temperatura otoczenia wynosi między 4°C a 1°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 1°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 79).

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub światła pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 117).

Lampka kontrolna nadbiegu



Zapala się po wyłączeniu funkcji nadbiegu.

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy



Zapala się, aby zasygnalizować usterkę układu wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów



Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę lub wysoką temperaturę skrzyni biegów. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wykonaj następujące czynności:

1. Wybierz położenie **P** lub **N** i pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym przez 10 minut.
2. Wyłącz zapłon i ponownie uruchom silnik.

Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego zapala się, wyłącz zapłon i sprawdź skrzynię biegów w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży.

Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego nie zapala się, możesz kontynuować podróż, ale skrzynię biegów należy jak najszybciej sprawdzić w Autoryzowanym Serwisie Forda.

Pojazdy z 5-biegową mechaniczną skrzynią biegów lub skrzynią biegów Durashift EST



Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Silnik będzie nadal pracował, ale będzie miał ograniczoną moc. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego miga, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Należy sprawdzić przyczynę problemu przed kontynuowaniem podróży.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Nie używaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis *Sh on* lub *SHIP ON*, oznacza to, że włączony jest tryb transportowy pojazdu. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda w celu wyłączenia trybu transportowego pojazdu.

Wyświetlacz informacyjny 1. typu



E91003

- A Wskazanie zasięgu na paliwie w zbiorniku lub zegar
- B Licznik dzienny
- C Drogomierz
- D Przycisk wyboru
- E Przycisk kasujący

Naciśnij przycisk wyboru, aby przewinąć ekrany wyświetlacza.

Ustawianie czasu



E91004

Wskazówka: W niektórych pojazdach ustawianie czasu jest możliwe wyłącznie za pośrednictwem zespołu audio. Patrz *Ustawianie zegara i daty w radioodtwarzaczu (strona 149)*.

1. Naciśnij przycisk wyboru, aż na wyświetlaczu zacznie migać wskazanie czasu.
2. Naciśnij przycisk wyboru, aby ustawić czas.



Wyświetlacze informacyjne

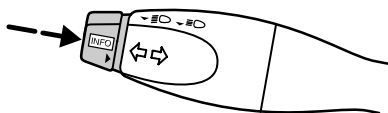
Wyświetlacz informacyjny 2. typu



E91005

- A Wybrany bieg
- B Zegar, stacja radiowa lub ścieżka CD
- C Zewnętrzna temperatura powietrza
- D Licznik dzienny
- E Drogomierz
- F Lampka kontrolna komunikatu

Możesz zmienić ustawienia różnych funkcji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Na wyświetlaczu ukazują się również komunikaty informacyjne.



E70436

Naciśnij przycisk, aby przewinąć ekrany wyświetlacza i przytrzymaj przycisk, aby zatrzymać, wybrać menu podrzędne lub zmienić ustawienie. Wyświetlacz informacyjny poinformuje Cię, czy potrzebne jest krótkie czy długie naciśnięcie przycisku w celu uzyskania różnych opcji.

Lampka kontrolna komunikatu

Lampka kontrolna komunikatu włączy się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Objaśnienia ekranów

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku.

Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość pojazdu od ostatniego kasowania.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa w pojeździe od ostatniego kasowania.

Chwilowe zużycie paliwa

Pokazuje aktualne zużycie paliwa w pojeździe.

USTAWIENIA OSOBISTE

Możesz zmienić ustawienia różnych funkcji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacze informacyjne

Odryglowywanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania

Możesz tak ustawić funkcję odryglowywania, aby odryglowywane były jedynie drzwi przednie po stronie kierowcy lub wszystkie drzwi.

Kierunkowskazy

Możesz tak ustawić kierunkowskazy, aby mignęły jedynie trzy razy, gdy lekko naciśniesz dźwignię kierunkowskazów.

Wyświetlacz zespołu audio

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby wyświetlał pewne informacje dotyczące zespołu audio.

Światła awaryjne

Możesz tak ustawić światła awaryjne, aby włączały się automatycznie podczas gwałtownego hamowania.

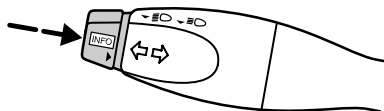
Ostrzeżenia akustyczne

Możesz wyłączyć niektóre ostrzeżenia akustyczne.

Język

Możesz ustawić wybrany język wyświetlacza.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E70436

Naciśnij przycisk w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili. Komunikaty pozostaną aktywne do czasu usunięcia ich przyczyny.

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Znaczenie
NISKI POZIOM PŁYNU HAMULC.	Czerwona	Oznacza usterkę jednego z obwodów hamulcowych. Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (strona 119). Jeżeli zapali się również lampka ostrzegawcza układu ABS lub lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób i sprawdź przed kontynuowaniem podróży.
WYSOKA TEMPER. SILNIKA	Czerwona	Silnik przegrzewa się. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, gdy silnik ostygnie.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Znaczenie
USTERKA SKRZYNI BIEGÓW	Czerwona	<p>Układ skrzyni biegów działa nieprawidłowo. Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wybierz położenie P lub N i pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym przez 10 minut. Wyłącz zapłon, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeżeli komunikat nadal jest wyświetlany, wyłącz zapłon i sprawdź przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży. Jeżeli komunikat nie jest już wyświetlany, możesz kontynuować podróż, ale należy jak najszybciej sprawdzić przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda. Pojazdy ze skrzynią biegów Durashift EST: Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wyłącz zapłon i sprawdź przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży.</p>
USTERKA SKRZYNI BIEGÓW	Żółta	<p>Układ skrzyni biegów działa nieprawidłowo. Unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Skrzynia biegów będzie nadal działać, ale zauważysz pewne nietypowe objawy. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.</p>
USTERKA UKŁAD. WSPOM. KIEROW.	Czerwona	<p>Układ wspomagania kierownicy działał nieprawidłowo. Będziesz musiał użyć większej siły do obracania kierownicy. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.</p>
USTERKA UKŁAD. SILNIKA	Czerwona	<p>Układ silnika działał nieprawidłowo. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wyłącz zapłon i sprawdź przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży.</p>

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Znaczenie
USTERKA UKŁAD. SILNIKA	Żółta	Układ silnika działał nieprawidłowo. Unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Silnik będzie nadal pracował, ale będzie miał ograniczoną moc. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
NISKA TEMPER. ZEWNĘTRZNA	Czerwona	Temperatura powietrza otoczenia jest niższa niż 1°C.
NISKA TEMPER. ZEWNĘTRZNA	Żółta	Temperatura powietrza otoczenia wynosi między 4°C a 1°C.
SKRZYŃ. BIEGÓW TRYB WYS. TEMP.	Żółta	Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Skrzynia biegów przegrzewa się. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wybierz położenie P lub N i pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym przez 10 minut. Wyłącz zapłon, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeżeli komunikat nadal jest wyświetlany, wyłącz zapłon i sprawdź przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży. Jeżeli komunikat nie jest już wyświetlany, możesz kontynuować podróż, ale należy jak najszybciej sprawdzić przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda.
LEWY KIERUNK. USTER. ŻARÓWKI	Żółta	Przepaliła się żarówka lewego kierunkowskazu.
PRAWY KIERUNK. USTER. ŻARÓWKI	Żółta	Przepaliła się żarówka prawego kierunkowskazu.
OTWARTE DRZWI KIEROWCY	Żółta	Przednie drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
OTWARTE DRZWI TYL.-STR.KIER.	Żółta	Tyłne drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
OTWARTE DRZWI PASAŻERA	Żółta	Przednie drzwi po stronie pasażera są otwarte.
OTWARTE DRZWI TYL.-STR.PASAŻ	Żółta	Tyłne drzwi po stronie pasażera są otwarte.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Znaczenie
OTWARTY BAGAŻNIK	Żółta	Drzwi tytu nadwozia są otwarte.
OTWARTA POKRYWA SILN.	Żółta	Pokrywa komory silnika jest niedomknięta.
BATERIA KLUCZ. ROZŁADOWANA	Żółta	Bateria pilota zdalnego sterowania wyczerpuje się. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
USTERKA REFL./ WYCIER. AUTOM.		Nastąpiła awaria reflektorów automatycznych lub wycieraczek automatycznych. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recykulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recykulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recykulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI



E71942

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Dmuchawa



E90444

A Wytężone

Wskazówka: Jeżeli wytężysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

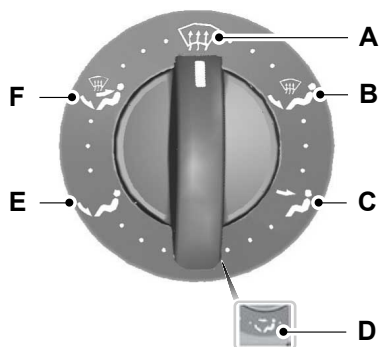
Regulacja temperatury



E90445

Niebieski Zimno
Czerwony Ciepło

Regulacja rozprowadzania powietrza



E90446

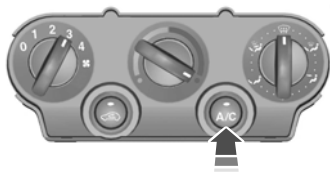
- A Przednia szyba
- B Nawiew na nogi i przednią szybę
- C Nawiew na wysokość twarzy
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- E Nawiew na nogi
- F Nawiew na wysokość twarzy, przednią szybę i nogi

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Niewielka ilość powietrza jest zawsze kierowana na przednią szybę.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E90447

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 67).

Wentylacja



E90448

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E90449

Włączanie i wyłączenie klimatyzacji

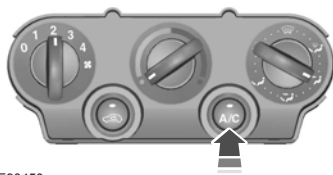


Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

Recyrkulacja powietrza

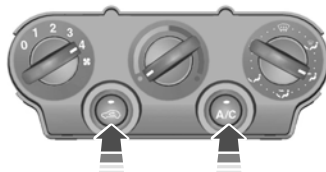


Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



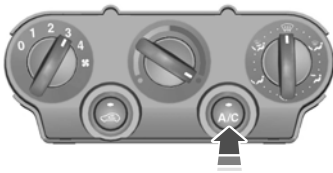
E90450

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E90451

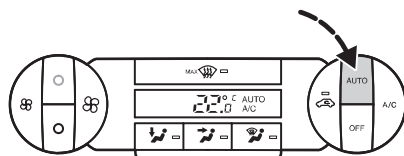
Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E90452

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E72153

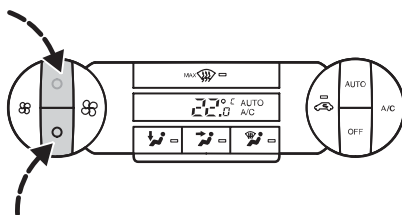
System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

Wskazówka: Unikaj regulowania ustawień, gdy wewnątrz pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zastaniaj czujnika żadnymi przedmiotami.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Ustawianie temperatury



E72154

Niebieski Obniża temperaturę

Czerwony Podwyższa temperaturę

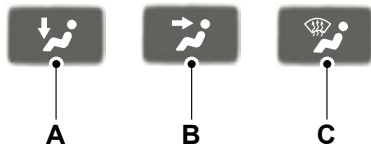
Można ustawić temperaturę w zakresie od 16°C do 28°C w odstępach co 0,5°C. W położeniu **LO**, 16°C, układ przełączy się na stałe chłodzenie. W położeniu **HI**, 28°C, układ przełączy się na stałe ogrzewanie.

Dmuchawa



Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków. Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu. Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Rozprowadzanie powietrza



E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, A, B i C wyłącza się automatycznie i włącza się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Ponownie naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej, aby powrócić do poprzednich ustawień.

Włączanie i wyłączenie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację.

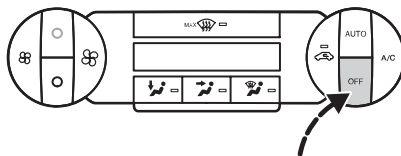
Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dosyć wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.

Włączanie i wyłączenie automatycznie regulowanego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E72157

Wciśnij przycisk **OFF**.

Po wyłączeniu układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ogrzewanie przedniej szyby



Podgrzewana szyba tylna



Ogrzewane lusterka boczne

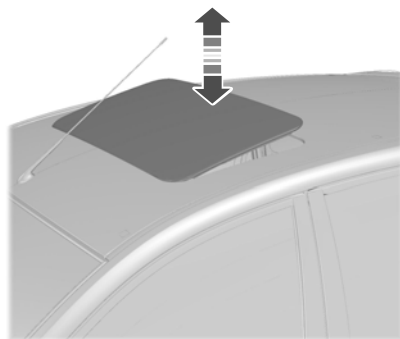
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzewczy, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

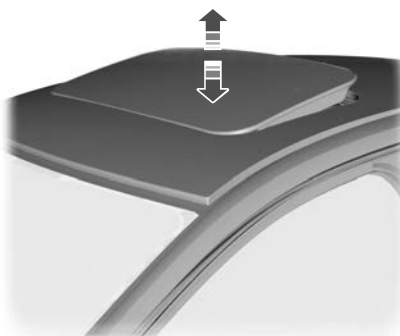
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

OKNO DACHOWE



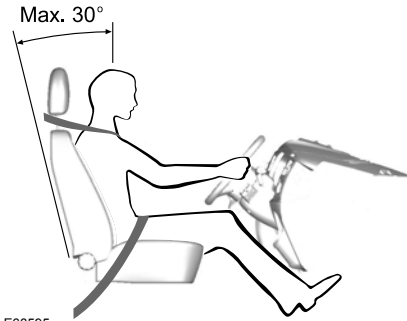
E90558



E72189

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówek znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E74816

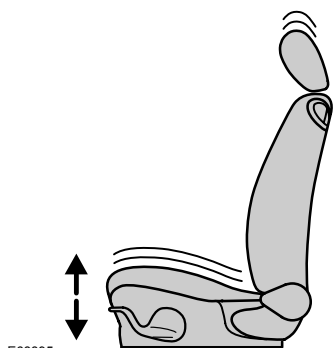
OSTRZEŻENIE



Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

Siedzenia

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E68895

Regulacja kąta nachylenia oparcia



E74819

Składanie siedzenia pasażera do przodu

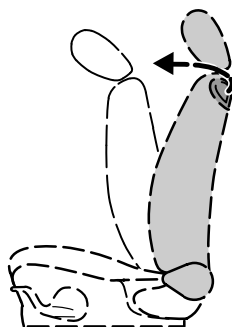
OSTRZEŻENIA



Nie prowadź pojazdu z siedzeniem pasażera złożonym do przodu, jeśli na tylnym siedzeniu bezpośrednio za nim znajduje się pasażer.

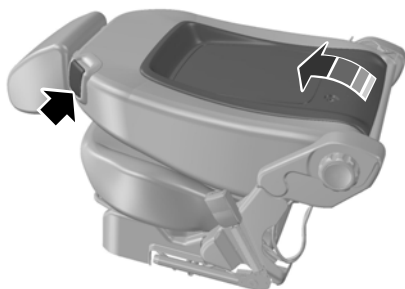


Podczas jazdy na złożonym oparciu siedzenia nie mogą znajdować się żadne przedmioty.



E68896

1. Złóż siedzenie do przodu.



E91008

2. Obracaj pokrętło, aż oparcie siedzenia znajdzie się w położeniu poziomym.

Pociągnij dźwignię blokującą, aby ustawić oparcie siedzenia z powrotem w położeniu pionowym. Upewnij się, że oparcie siedzenia jest bezpiecznie zatrzaśnięte w prawidłowym położeniu.

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że siedzenia i oparcia są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

Siedzenia

OSTRZEŻENIA



Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



Podczas rozkładania oparcie siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

UWAGA



Opuść zagłówek.

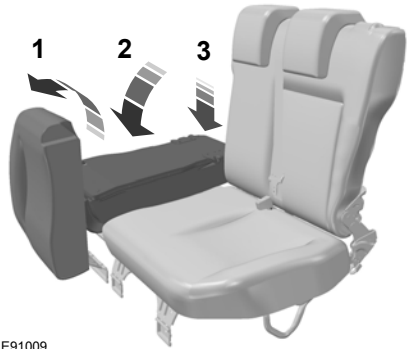
Składanie oparcie siedzeń



E86611

1. Pociągnij dźwignie odblokowujące.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej



E91009

1. Unieś poduszkę siedzenia.
2. Pociągnij dźwignię blokującą i pchnij oparcie siedzenia do przodu.
3. Pchnij tylną część oparcia siedzenia w dół.

ZAGŁÓWKI



E75767

Siedzenia



E81584

Ustawianie zagłówka

OSTRZEŻENIE



Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na tylnym siedzeniu znajduje się pasażer lub wyposażenie do przewożenia dzieci.

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Wymowanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

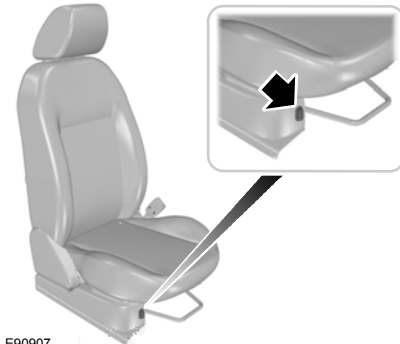
SIEDZENIA OGRZEWANE

Strona kierowcy



E90906

Strona pasażera



E90907

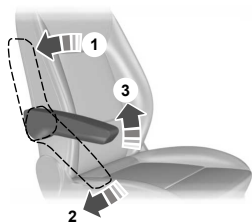
UWAGA



Stosowanie ogrzewania siedzeń przy wyciążonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Ogrzewanie siedzeń działa, gdy włącznik zapłonu jest w położeniu II.

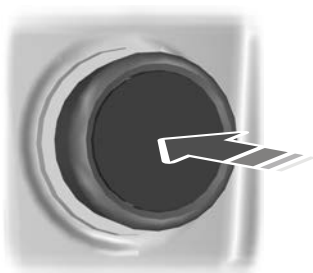
PODŁOKIETNIK PRZEDNIEGO SIEDZENIA



E95256


Udogodnienia

ZAPALNICZKA



E78055

OSTRZEŻENIE

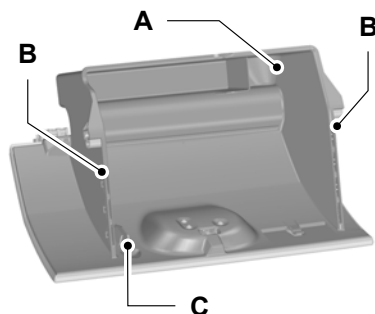
 Nigdy nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo, ponieważ spowoduje to jej uszkodzenie. Jeśli zostawiasz w samochodzie dzieci, zawsze zabieraj zapalniczkę ze sobą.

Aby włączyć zapalniczkę, należy ją całkowicie wcisnąć i poczekać, aż sama wysunie się z gniazda. Zapalniczka działa również wtedy, kiedy zapłon jest wyłączony.

Do gniazda zasilania zapalniczki można również podłączyć inne urządzenia elektryczne.

Do podłączania dodatkowych urządzeń elektrycznych należy stosować wyłącznie specjalne wtyczki dostępne w sprzedaży wśród wielu akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

SCHOWEK



E91002

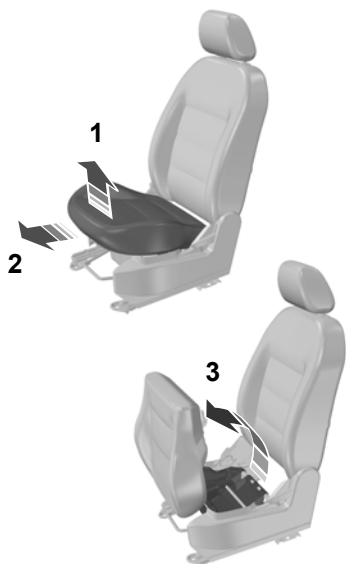
- A Uchwyt na karty
- B Uchwyty na monety
- C Klips na długopis lub ołówek

SCHOWKI

Schówek

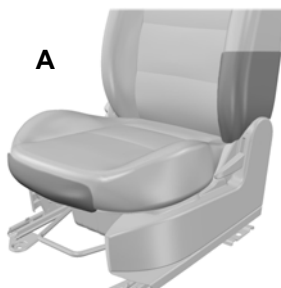
Pod poduszką siedzenia pasażera znajduje się schówek.

Udogodnienia



E91010

Kieszenie na siedzeniach



A



B

E91011

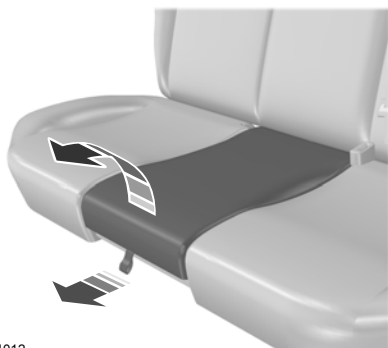
- A Siedzenie kierowcy
- B Siedzenie tylne

Udogodnienia

PODŁOKIETNIK SIEDZENIA TYLNEGO

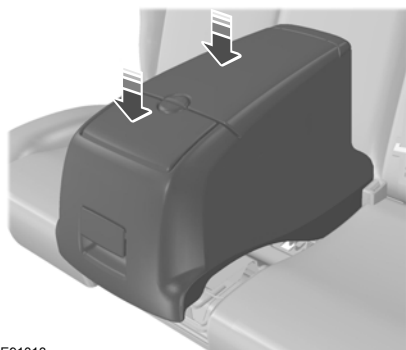
Konsola tylna

Zamontowanie konsoli tylnej



E91012

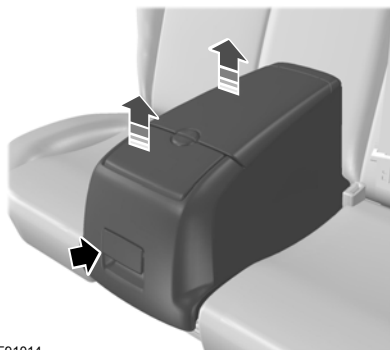
1. Wymontuj poduszkę środkowego siedzenia.



E91013

2. Zamontuj konsolę tylną.

Wymontowanie konsoli tylnej



E91014

1. Pociągnij uchwyt i wymontuj konsolę tylną.



E91015

2. Zamontuj poduszkę środkowego siedzenia.

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE



Korzystając z dywaników podłogowych, należy zawsze odpowiednio je zamocować odpowiednimi elementami mocującymi i umieścić tak, by nie przeszkadzały we wciskaniu pedałów.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika.

Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 125).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekraczaj kluczyka w położenie **0** lub **I**, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

0 Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

0 Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

UWAGA



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

3. Jeśli nie można uruchomić silnika, wciśnij całkowicie pedał hamulca i sprężęta i ponów próbę.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C , wciśnij pedał przyspiesznika o $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{2}$ pełnego zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprężęta.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ogrzać katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: Gdy temperatura jest niższa niż -15°C , może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund. Jeżeli eksploatujesz pojazd w takich temperaturach przez dłuższy czas, zalecamy zamontowanie nagrzewnicy bloku silnika.

Wskazówka: Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.
3. Jeśli nie można uruchomić silnika, wciśnij całkowicie pedały hamulca i sprzęgła i ponów próbę.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

Paliwo i tankowanie

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.*

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi ptynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGI



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: *Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.*

Wskazówka: *Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.*

Wskazówka: *Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.*

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Paliwo i tankowanie

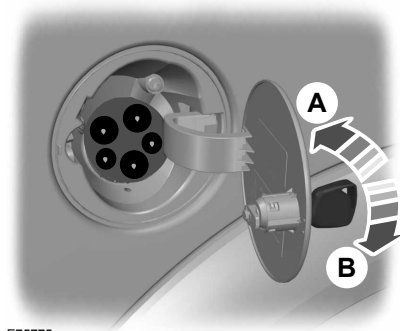
Jazda z katalizatorem

UWAGI

- ❗ Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.
- ❗ Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.
- ❗ Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
- ❗ Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 125).

- ❗ Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

POKRYWA WLEWU PALIWA



E75775

TANKOWANIE

UWAGA

- ❗ Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

Paliwo i tankowanie

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,25 l Duratec-16V (Sigma) (55 kW/75 KM) Norma IV, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,6 (32,8)	5,1 (55,4)	6,4 (44,1)	152
1,4 l Duratec-16V (Sigma) (59 kW/80 KM) Norma IV, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,5 (33,2)	5,3 (53,3)	6,5 (43,3)	154
1,4 l Duratec-16V (Sigma) (59 kW/80 KM) Norma V, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,8 (32,1)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	154
1,4 l Duratec-16V (Sigma) (59 kW/80 KM) Norma IV, Durashift EST	8,5 (33,2)	5 (56,5)	6,3 (44,8)	149
1,6 l Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 KM) Norma IV, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	157
1,6 l Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 KM) Norma V, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,1 (31)	5,4 (52,3)	6,7 (42,2)	157
1,6 l Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 KM) Norma IV, automatyczna skrzynia biegów	10,2 (27,7)	6 (47,1)	7,5 (37,7)	179
1,4 l Duratorq-TDCi (DV) (50 kW/68 KM) Norma IV, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	5,7 (49,6)	3,9 (72,4)	4,5 (62,8)	120

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) (66 kW/90 KM) Norma IV, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	5,5 (51,4)	4 (70,6)	4,5 (62,8)	119

Skrzynia biegów

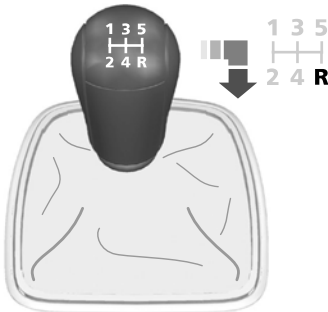
MECHANICZNA SKRZYNIĄ BIEGÓW

5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów

UWAGA

! Nie należy przesuwac dźwigni zmiany biegów nadmiernie w bok przy zmianie biegu z 5. na 4. Może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2. i uszkodzenie skrzyni biegów.

Włączanie biegu wstecznego



E75050

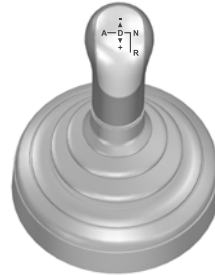
UWAGA

! Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskazówka: Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i odczekaj trzy sekundy przed wybraniem biegu wstecznego.

Durashift EST

Położenia dźwigni zmiany biegów



E90581

- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy (automatyczna zmiana biegów)
- +/- Położenie do jazdy (ręczna zmiana biegów)
- A Tryb jazdy

OSTRZEŻENIA

- ! Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.
- ! Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Wskazówka: Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do petzania po wybraniu położenia do jazdy.

Wybrany bieg będzie pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym. Jeżeli wskazanie miga, włącz hamulec lub wciśnij pedał przyspiesznika, aby ruszyć.

Pchnij dźwignię w lewo (tryb jazdy), aby wybrać tryb ręcznej zmiany biegów lub tryb automatycznej zmiany biegów.

Skrzynia biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

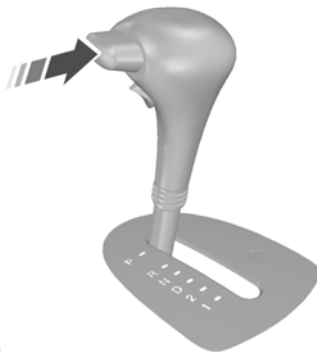
1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Włącz hamulec postojowy.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, aby wybrać następny wyższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA USTAWIONA POPRZECZNIE (4F27E)

Położenia dźwigni zmiany biegów



E83164

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- 2 2. bieg
- 1 1. bieg

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wskazówka: Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do petzania po wybraniu położenia do jazdy.

Skrzynia biegów

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowanej w tym położeniu.

Wskazówka: *Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.*

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

2. bieg

Wybierz 2, a skrzynia biegów będzie automatycznie przełączać biegi jedynie pomiędzy 2. a 1. biegiem.

1. bieg

Wybierz 1, a skrzynia biegów wybierze na stałe 1. bieg.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.

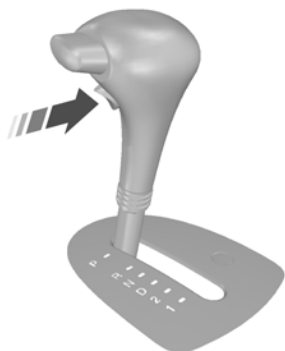
Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny wyższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Nadbieg

Wskazówka: *Gdy wybrane jest położenie do jazdy, w skrzyni biegów zazwyczaj wybrany jest nadbieg.*

Skrzynia biegów



E83165

Gdy podróżujesz w korku lub pokonujesz strome podjazdy, skrzynia biegów może mieć tendencję do ciągłego przetaczania pomiędzy 4. a 3. biegiem. W takich okolicznościach wyłącz nadbieg.

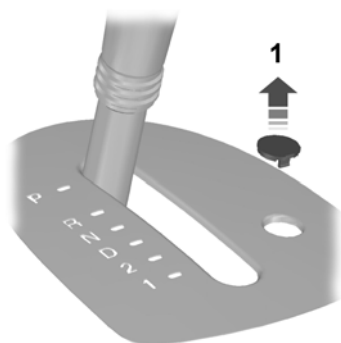
Wskazówka: *Jeśli funkcja nadbiegu zostanie wyłączona, skrzynia biegów będzie wybierać jedynie 1., 2. i 3. bieg.*

Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Awaryjny wyłącznik położenia `P` dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E83166

1. Zdejmij pokrywę.
2. Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w otwór.
3. Pchnij śrubokręt w dół, aby zwolnić dźwignię i wysuń dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania.
4. Zamontuj pokrywę.

Hamulce

ZASADY DZIAŁANIA

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełnej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.

HAMULEC POSTOJOWY

Włączanie hamulca postojowego



E66567

OSTRZEŻENIE



Przed zwolnieniem dźwigni upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku zwalniającego, gdy włączasz hamulec postojowy.

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego w górę do oporu.

Parkowanie na pochyłości

Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik. Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.

Zwalnianie hamulca postojowego

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij w górę dźwignię hamulca postojowego, wciśnij przycisk zwalniający i pchnij dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

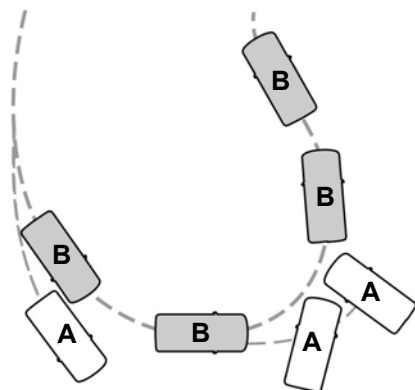
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

- A Bez ESP
- B Z ESP

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

W czasie jazdy miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 54).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

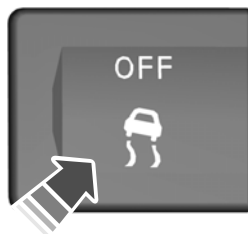
OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ może skrócić drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY



E94885

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez jedną sekundę. Przycisk zaświeci się.

Aby włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk. Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Układ stabilizacji toru jazdy

Położenie poszczególnych elementów:
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwili po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU

Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu wyłącza się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.

Wskazówka: Przednie i tylne czujniki są zawsze włączone i wyłączone razem.

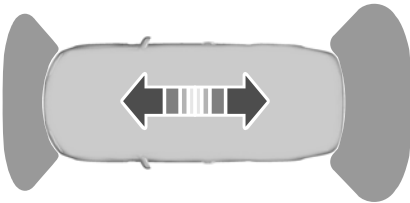
Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przetącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

Pomoc przy parkowaniu

Lampka w przetącniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

Wskazówka: Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przetącniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Jeśli w odległości do ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
- ⚠ Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
- ⚠ Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
- ⚠ Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tytu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.

- ⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 138).

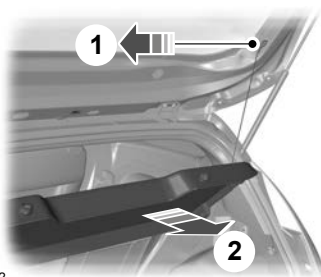
UWAGI

- ⚠ Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.
- ⚠ Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.
- ⚠ Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

UWAGA

- ⚠ Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.



E72512

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.
- ⚠ Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.
- ⚠ Włącz układ stabilizacji toru jazdy (ESP). Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 90).
- ⚠ Napompuj opony do ciśnienia wymaganego przy pełnym obciążeniu pojazdu. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 137).

UWAGA

- ⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 138).

Sprawdzaj zamocowanie bagażnika dachowego i dokręcaj jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

Przewożenie bagażu

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Holowanie

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bara (3 psi) powyżej specyfikacji. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 137).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 138).

UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 50 kilogramów.

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Wskazówka: Wartość maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego podano w dokumentacji pojazdu (potwierdzenie zgodności). Można też zasięgnąć rady Dealera.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

HAK HOLOWNICZY

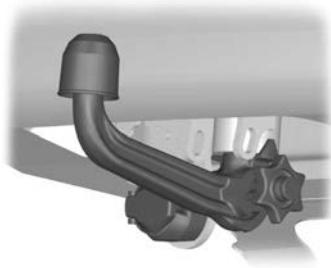
OSTRZEŻENIA



Nigdy nie zostawiaj odkręconego i niezabezpieczonego haka holowniczego wewnątrz pojazdu. W razie wypadku będzie on zagrożeniem.



Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



E71328

Holowanie

13-stykowe gniazdo przyczepty i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepty w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

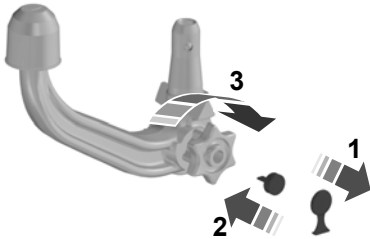
Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku. Włóż zatyczkę w gniazdo.

Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego

OSTRZEŻENIE



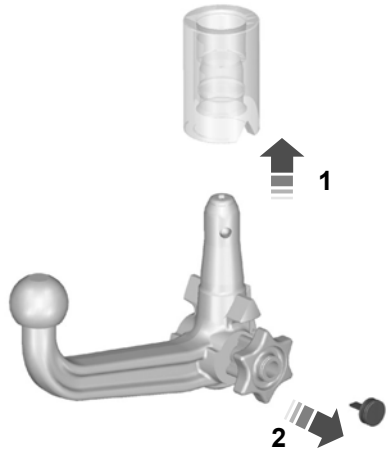
Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.



E71329

1. Zdejmij nasadkę ostaniającą. Włóż klucz i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować.
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło i obracaj nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.
3. Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętło. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego



E71330

OSTRZEŻENIE

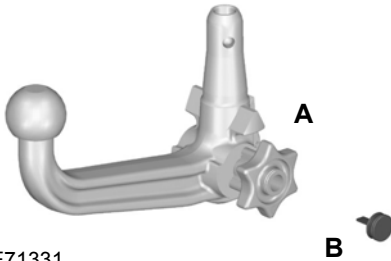


Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętła.
3. Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę ostaniającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

Holowanie

Jazda z przyczepą



E71331

OSTRZEŻENIE

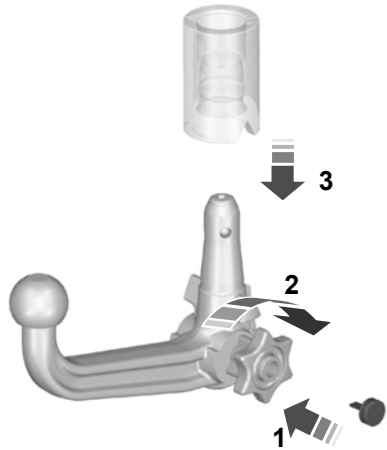


Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie może być spełniony, nie korzystaj z haka i udaj się z nim do specjalisty w celu sprawdzenia.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź, czy hak holowniczy jest prawidłowo zablokowany. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie jest odpowiednio ustawione
- pokrętło (**A**) jest prawidłowo założone na hak.
- wyjąłeś kluczyk (**B**).
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząśnaniu.

Wymywanie haka holowniczego



E71332

Wskazówka: Odtłącz przyczepę.

1. Zdejmij nasadkę ostanającą. Wciśnij nasadkę ostanającą w obsadkę klucza. Włóż kluczyk i odblokuj.
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło i obracaj nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu.
3. Wyjmij hak holowniczy.
4. Puść pokrętło.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Jazda bez przyczepy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie demontuj haka przed odłączeniem przyczepy, gdyż stwarza to ryzyko odniesienia obrażeń.

Holowanie

1. Wyjmij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę w gniazdo.

Obsługa

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

Zanotuj numer kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe podając czterocyfrowy numer kluczyka.

Wskazówki dotyczące jazdy

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY

Pojazdy z silnikiem Diesel

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy jak najszybciej zatankować pojazd. Jeżeli będziesz kontynuować jazdę bez zatankowania, silnik zacznie pracować nierówno. Oznacza to, że wkrótce wyczerpie się zapas paliwa. Niezwłocznie zatankuj pojazd.

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej -30°C mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

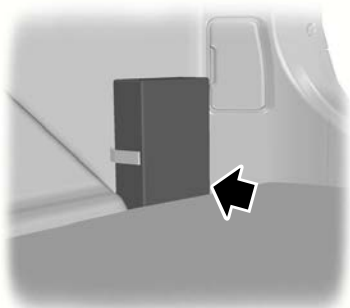
Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomaganie kierownicy.

Postępowanie w razie awarii

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.



E87654

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

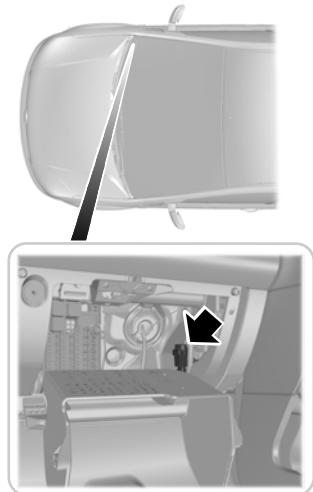
Miejsce do przechowywania zapewniono we wnęce na koło zapasowe.

Stan po kolizji

WYŁĄCZNIK ODCINANIA ZASILANIA PALIWEM

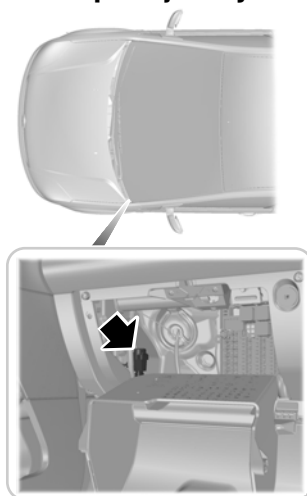
Pojazdy z silnikiem Duratec

kierownica z lewej strony



E90981

kierownica z prawej strony



E90982

Doprowadzanie paliwa może zostać odcięte w wyniku wypadku lub nagłych wstrząsów (np. kolizji w czasie parkowania).

Wyłącznik znajduje się za przednim schowkiem. Otwórz schowek i wyjmij jego zawartość. Ściśnij ścianki boczne schowka do środka i obróć schowek w dół.

Ponowne włączanie wyłącznika

OSTRZEŻENIE



Nie włączaj wyłącznika awaryjnego, gdy zauważysz lub poczujesz wyciekające paliwo.

1. Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia **0**.
2. Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu paliwowego.
3. Jeśli nie dostrzegasz wycieków paliwa, włącz wyłącznik przez wciśnięcie umieszczonego na nim przycisku.

Stan po kolizji

4. Obróć kluczyk w stacyjce do położenia **II**. Po kilku sekundach przekręć kluczyk z powrotem do położenia **I**.
5. Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków paliwa.

Bezpieczniki

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikowi.



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA



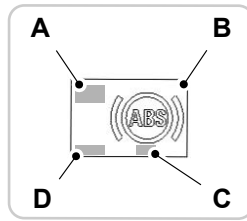
W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.

Wskazówka: Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.

Wskazówka: Ściągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników komory silnika.

ETYKIETY BEZPIECZNIKÓW



E90985

- A Numer bezpiecznika
- B Zabezpieczane obwody
- C Lokalizacja (**L** = lewa strona i **R** = prawa strona)
- D Prąd bezpiecznika [A]



Patrz Instrukcja obsługi



Poduszka powietrzna



Układ ABS



Światło mijania



Reflektory - światła drogowe

Bezpieczniki



Światła przeciwmgielne



Przetąacznik świateł



Wycieraczki przedniej szyby



Wycieraczka tylnej szyby



Ogrzewanie przedniej szyby



Ogrzewanie tylnej szyby



Ogrzewane lusterka zewnętrzne



Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie



Okna otwierane elektrycznie



Nie używany



Ogrzewanie siedzeń



Silnik wentylatora



Klimatyzacja



Zapalniczka



Sygnat dźwiękowy



Światła dzienne



Automatyczna skrzynia biegów lub Durashift EST



Układ sterowania pracą silnika (Diesel) lub katalizator



Rozrusznik



System audio i złącze diagnostyczne



Układ sterowania pracą silnika lub moduł elektroniczny



Pompa paliwa.



Nagrzewnica dodatkowa, świece żarowe, przekaźnik pompy wtryskowej



Akumulator i układ ładowania



Zestaw wskaźników, układ oszczędzania energii akumulatora, lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej, moduł kontrolujący działanie instalacji elektrycznej (GEM)



Światła pozycyjne



Zamek centralny i syrena alarmu



Światła awaryjne i kierunkowskazy

Bezpieczniki



Ładowanie



Moduł holowania przyczepy



Durashift EST



Światła hamowania



Światło cofania

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Centralna skrzynka bezpieczników

Centralna skrzynka bezpieczników znajduje się za przednim schowkiem. Otwórz schowek i wyjmij jego zawartość. Ściśnij ścianki boczne schowka do środka i obróć schowek w dół.

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Przedni zaczep holowniczy



E87280

Przykręcany zaczep holowniczy jest zamocowany do podnośnika samochodowego w bagażniku. Zawsze woź zaczep holowniczy w pojeździe.

UWAGA

! Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby go zamontować, wkręć go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**.

Podważ ostrożnie i zamontuj zaczep holowniczy.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

! Włącz zapięcie, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

! Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI

! Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

! Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z Durashift EST

UWAGA





! Wybierz położenie neutralne podczas holowania.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI

! Nie holuj pojazdu z prędkością większą niż 50 km/h lub na odległość większą niż 50 km.

UWAGI

-  Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 50 km/h i odległość 50 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
 -  W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
 -  Nie holuj samochodu do tyłu.
 -  Wybierz położenie neutralne podczas holowania.
-

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 117).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 119).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 119).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 137).
- Stan opon. Patrz **Konserwacja opon** (strona 136).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 117).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 118).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 137).

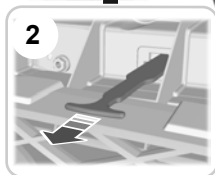
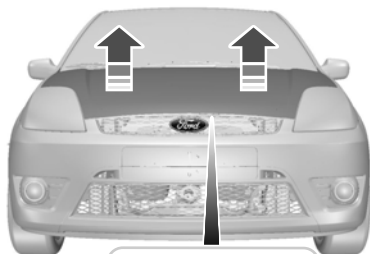
Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika

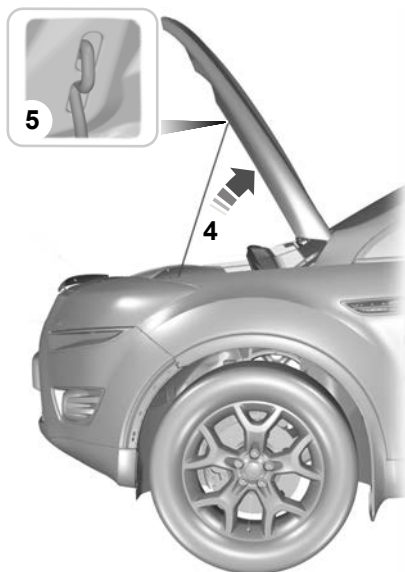


1. Pociągnij dźwignię.



E90414

2. Lekko unieś pokrywę komory silnika i pociągnij zaczep do siebie.



E78143

3. Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

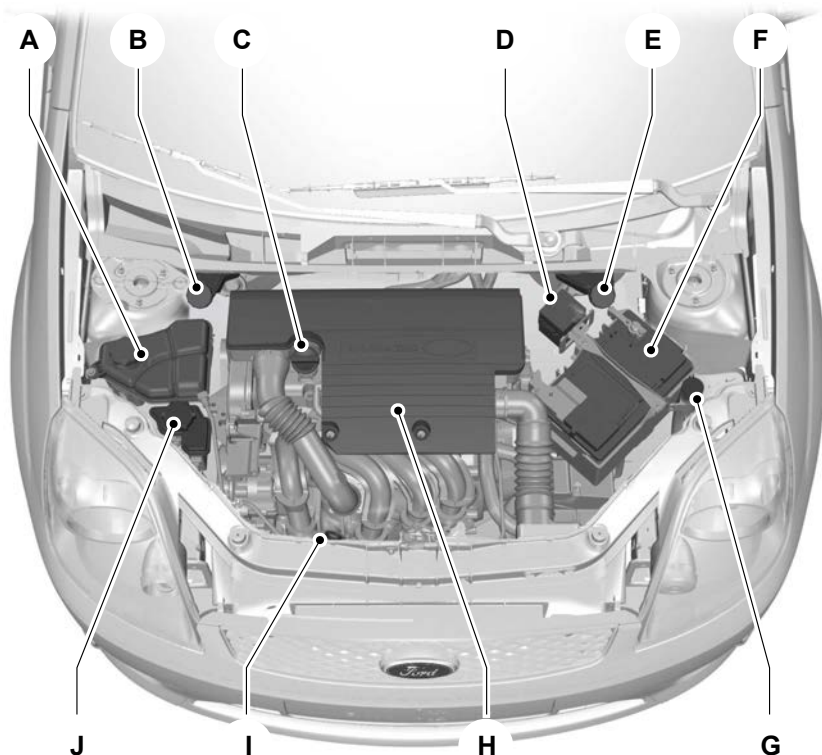
Zamykanie pokrywy komory silnika

Wskazówka: *Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.*

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,25 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,4 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



E90583

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik* : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 117).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 119).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 117).

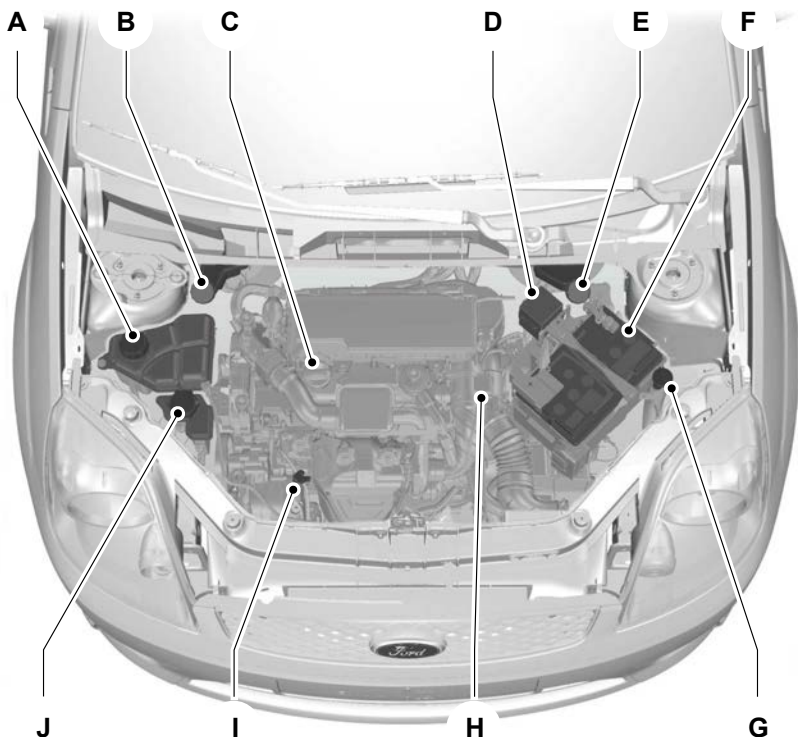
Przeglądy okresowe i obsługa

- D Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 104).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 119).
- F Akumulator: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 119).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 117).
- J Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 118).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,4 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E90585

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik* : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 117).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 119).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 117).
- D Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 104).

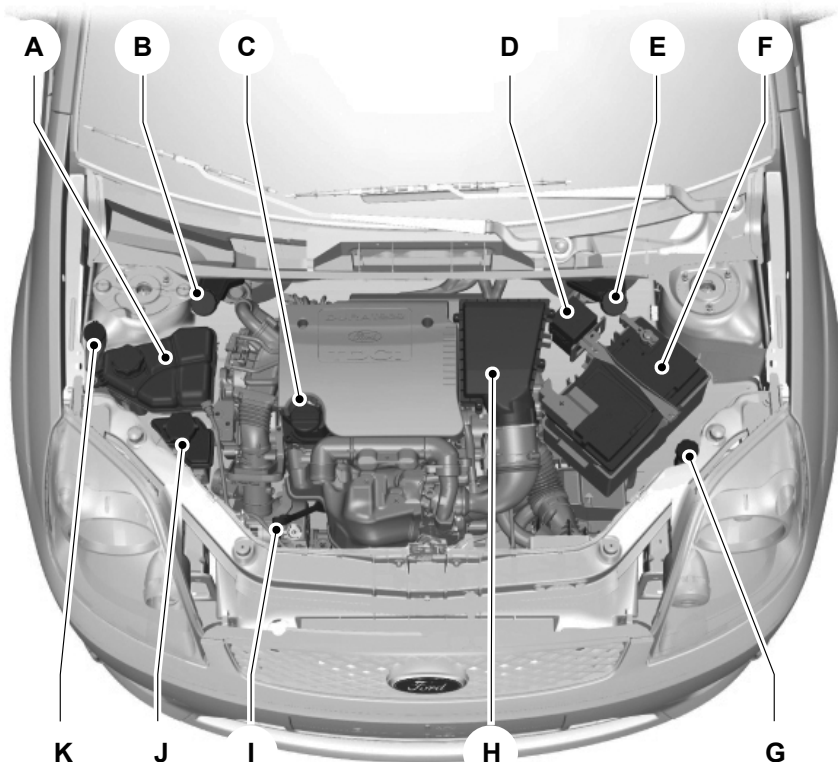
Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 119).
- F Akumulator: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 119).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 117).
- J Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 118).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E90586

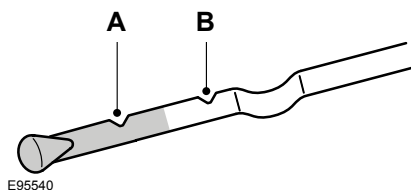
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik* : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 117).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)* : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 119).
- C Korek wlewu oleju¹ : Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 117).
- D Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 104).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)¹: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 119).
- F Akumulator: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby (pojazd z kierownicą z lewej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 119).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 117).
- J Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 118).
- K Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby (pojazd z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 119).

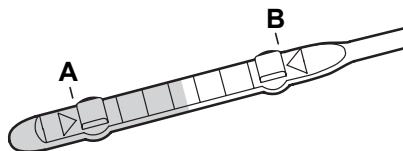
¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,25 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,4 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,4 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL

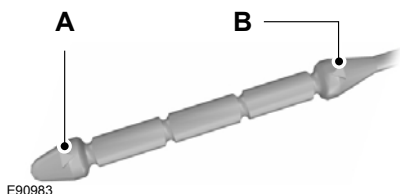


E95911

A MIN
B MAX

Przeglądy okresowe i obsługa

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



- A MIN
B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5000 km.

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA

- ! Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.
- ! Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręcić korek wlewu.

UWAGA

- ! Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 120).

Zakręć korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK


Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

- ! Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGA


 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.


Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.


Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.


Dolewanie

OSTRZEŻENIA


 Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.


 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.

 Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.


UWAGI

 W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

 Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.


UWAGA

 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.


Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 120).

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA


 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręć korek wlewu.

UWAGA

 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 120).

Przeglądy okresowe i obsługa

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: *Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować awarię hamulców i konieczność kosztownych napraw.*

Wskazówka: *Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.*

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 120).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Wskazówka: *Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.*

Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyb. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dołączonych do produktu.

Przeglądy okresowe i obsługa

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Lp.	Specyfikacja	Zalecany płyn
Olej silnikowy	WSS-M2C913-C	Olej silnikowy Castrol*
Płyn układu wspomagania kierownicy	WSS-M2C204-A2	Płyn układu wspomagania kierownicy Ford lub Motorcraft
Płyn zapobiegający zamarzaniu	WSS-M97B44-D	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus
Płyn hamulcowy	WSS-M6C57-A2	Płyn hamulcowy Ford lub Motorcraft Super DOT 4

* Możesz również stosować olej silnikowy firmy Ford lub inny olej silnikowy, o ile spełnia on wymogi specyfikacji **WSS-M2C913-C**.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30** (preferowany), **SAE 5W-40** (oprócz pojazdów na paliwo E85) lub **SAE 10W-40**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A5/B5** (preferowany) lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

UWAGA

⚠ Nie stosuj olejów, które nie spełniają podanych specyfikacji lub wymogów. Zastosowanie niewłaściwego oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego nie obejmuje gwarancja Forda.

Wskazówka: W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej -20°C nie wolno stosować oleju silnikowego SAE 10W-40.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby	2,5 (0,5)
Silniki benzynowe	Zbiornik paliwa	45 (9,9)
Silniki wysokoprężne	Zbiornik paliwa	43 (9,5)
1,25 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL500)	3,75 (0,8)
1,25 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL10)	3,8 (0,8)
1,25 l Duratec	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,5 (0,8)
1,25 l Duratec	Układ chłodzenia silnika	5 (1,1)
1,4 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL500)	3,75 (0,8)
1,4 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL10)	3,8 (0,8)
1,4 l Duratec	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,5 (0,8)
1,4 l Duratec	Układ chłodzenia silnika	5 (1,1)
1,6 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL10)	4,1 (0,9)
1,6 l Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL600)	4,25 (0,9)
1,6 l Duratec	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,75 (0,8)
1,6 l Duratec	Układ chłodzenia silnika	5 (1,1)
1,4 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,8 (0,8)
1,4 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,4 (0,8)
1,4 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	5,5 (1,2)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,85 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,45 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	6 (1,3)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Tyłne okna

UWAGI



Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoty, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

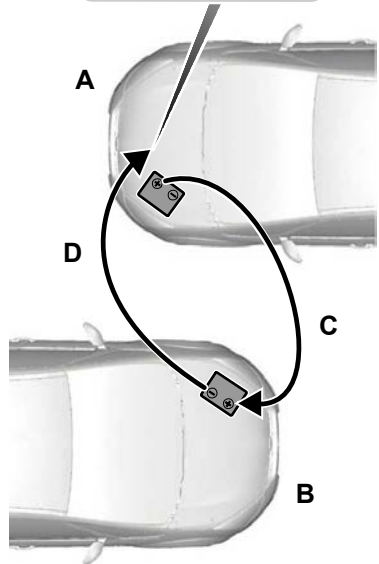
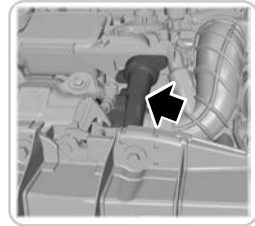
Akumulator pojazdu

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

UWAGI

- ! Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
- ! Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.
- ! W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E90587

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym


Akumulator pojazdu

- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

Pojazdy z silnikiem benzynowym

UWAGI

 **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**


 Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **A** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **B** (przewód **C**).
4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z metalowym elementem silnika lub wspornikiem mocowania silnika pojazdu **A** (przewód **D**), jak najdalej od akumulatora.

Pojazdy z silnikiem Diesel

UWAGI

 **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**

 Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.


1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.

3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **A** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **B** (przewód **C**).
4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z turbosprężarką pojazdu **A** (przewód **D**).

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA


 Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.


Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

Koła i opony

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.


 Jeżeli zmienisz średnicę opon na inną niż opon montowanych fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać rzeczywistej prędkości. Udaj się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu przeprogramowania układu sterowania pracą silnika.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

Ciśnienie w oponach

OSTRZEŻENIE

 Jeżeli pojazd jest użytkowany z bagażnikiem dachowym lub z pełnym obciążeniem, ciśnienie powietrza w oponach musi być na poziomie ciśnienia wymaganego przy pełnym obciążeniu pojazdu.

Stosowanie zwykłych wartości ciśnienia powietrza w oponach spowoduje polepszenie komfortu jazdy, jednak zmieni charakterystykę jazdy i zużycie paliwa.

Dla uzyskania optymalnej dynamiki jazdy zalecamy ciśnienie powietrza w oponach na poziomie 2,4 bara (35 psi) z przodu i 2,2 bara (32 psi) z tyłu.






WYMIANA KOŁA

Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym



OSTRZEŻENIA

-  Jeżeli koło zapasowe różni się od innych kół, należy przestrzegać następujących zasad:
-  Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
-  Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
-  Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.
-  Na takie koła nie można zakładać łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: *Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.*

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA

-  Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.
-  Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.

Koła i opony

OSTRZEŻENIA

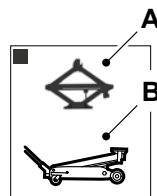
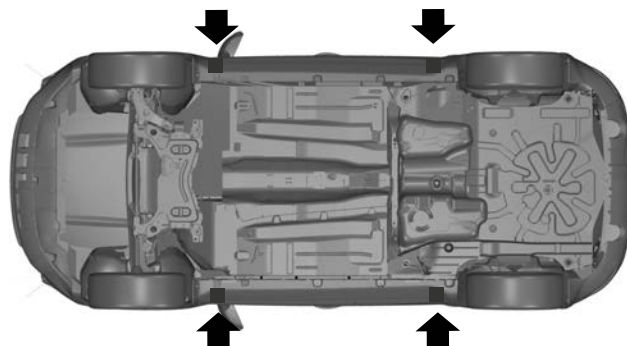


Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłogę, ani między podnośnik a pojazd.

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.



W Twoim pojeździe podnośnik samochodowy, klucz do kół, przykręcany zacpek holowniczy oraz ściągacz kotłpaków znajdują się we wnętrzu na koto zapasowe.

Punkty podstawienia podnośnika

UWAGA



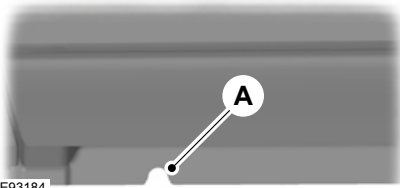
Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.

Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

E92658

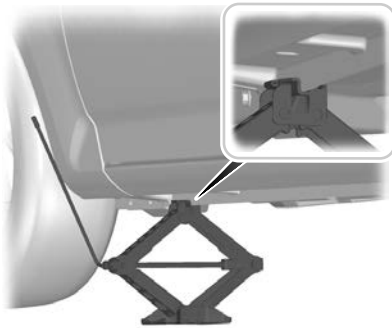
- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa

Koła i opony



E93184

Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



E92932



E93020

Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w spoilery dolne, przed ustawieniem podnośnika pod pojazdem zdejmij ostonę.

Zmontowanie klucza do kół

Pierwszy typ

OSTRZEŻENIE



Ustawiając przedłużenie klucza do kół w pierwotnym położeniu, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców.

Wskazówka: Upewnij się, że klucz do kół jest całkowicie rozsunięty.



E122546

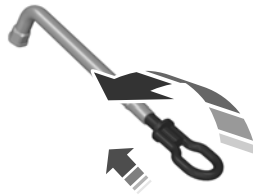
Rozsuń klucz do kół.

Drugi typ

UWAGA



Przykręcony zacpek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zacpek holowniczy jest całkowicie dokręcony.



E122502

Wsунь przykręcony zacpek holowniczy w klucz do kół.

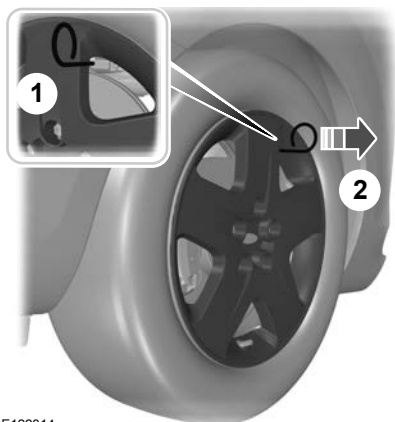
Koła i opony

Zdejmowanie kołpaka

Pierwszy typ

Wsuń płaski koniec klucza do kót między obręcz koła a kołpak i ostrożnie zdejmij kołpak.

Drugi typ






E122314

1. Wsuń ściągacz kołpaków.
2. Zdejmij kołpak.








Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągacz kołpaków pod kątem prostym do kołpaka.

Zdejmowanie koła


OSTRZEŻENIA

-  Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
-  Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
-  Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.

OSTRZEŻENIA

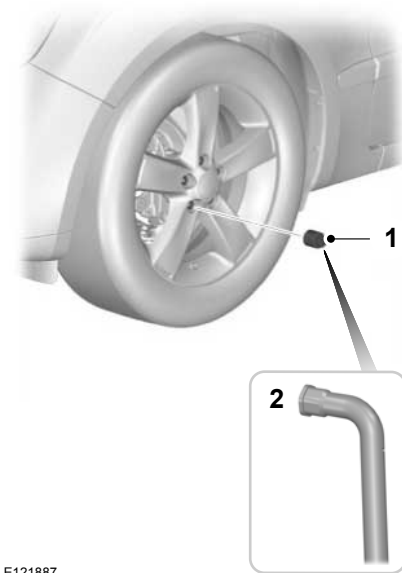
-  Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.
-  Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".
-  Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w skrzynię biegów Durashift EST, włącz bieg przed wyłączeniem zapłonu.
-  W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
-  Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.
-  Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.
-  Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.
-  Upewnij się, że podstawa podnośnika przylega płasko do podłoża, a podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia.

UWAGA

-  Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

Koła i opony



E121887


1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Zamocuj podnośnik do kotnierza.
4. Rozłóż podnośnik, aż jego podstawa będzie przylegać płasko do podłoża, a podnośnik będzie ustawiony pionowo pod miejscem podstawienia.
5. Podnieś pojazd, aż koto nie będzie dotykać podłoża.
6. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koto.


Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA


 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 137).

OSTRZEŻENIA

 Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

 Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koto zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

UWAGA

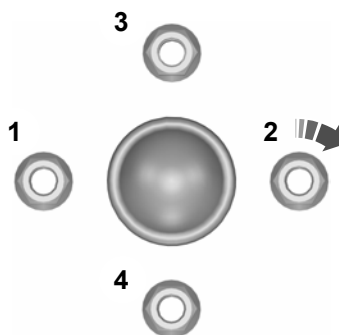
 Nie montuj obręczy ze stop lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: *Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.*

Wskazówka: *Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.*

1. Zamontuj koto.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.

Koła i opony



E90589

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 137).
7. Załóż kotłak koła nasadą dłoni.


ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie on wyposażony w awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.





Zestaw do napraw opon znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA

 W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

OSTRZEŻENIA

-  Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.
-  Nie stosuj zestawu do napraw opon do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.
-  Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.
-  Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.
- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Koła i opony

Korzystanie z zestawu do napraw opon

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Wskazówka: *Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.*

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest włączony.

- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napętnianie opony

OSTRZEŻENIA



Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.



Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.



Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia I. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

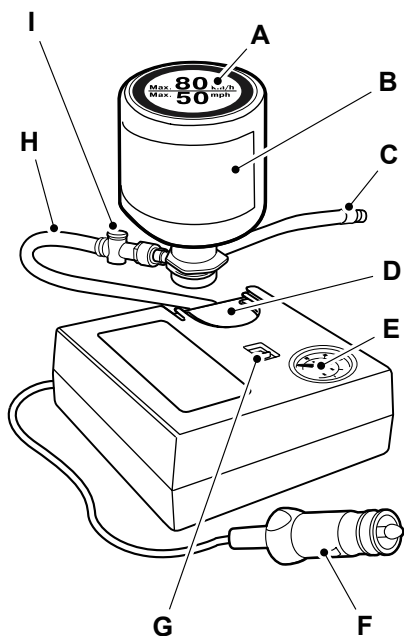


Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Koła i opony



E102881

- A Nalepka
- B Pojemnik środka uszczelniającego
- C Rurka pojemnika środka uszczelniającego
- D Uchwyt pojemnika
- E Ciśnieniomierz
- F Wtyczka zasilania z przewodem
- G Przetącznik sprężarki
- H Rurka zestawu do napraw
- I Zawór upustu ciśnienia

1. Wyjmij zestaw do napraw opon z opakowania.

2. Zdejmij nalepkę **A** z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) z pojemnika środka uszczelniającego i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zastania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij rurkę **H** z zaworem upustu ciśnienia **I** oraz wtyczkę zasilania z przewodem **F** z zestawu.
4. Podłącz rurkę **H** z zaworem upustu ciśnienia **I** do pojemnika środka uszczelniającego **B**.
5. Zamocuj pojemnik środka uszczelniającego **B** w uchwycie **D**.
6. Zdejmij pokrywkę zaworu z uszkodzonej opony.
7. Przykręć ściśle rurkę pojemnika środka uszczelniającego **C** do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetącznik sprężarki **G** jest w położeniu **O**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **F** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 74).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przetącznik sprężarki **G** do położenia **1**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 10 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przetącznik sprężarki **G** do położenia **O** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **E**.

Wskazówka: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnęło wartości 1,8 bara (26 psi), nie kontynuuj.

Koła i opony

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

13. Wyjmij wtyczkę zasilania **F** z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć rurkę **C** od zaworu opony. Zamocuj pokrywkę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **B** w uchwycie **D**.
16. Upewnij się, że zestaw jest przechowywany w bezpieczny sposób w pojeździe, ale jest też łatwo dostępny. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1 bar (14,7 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

18. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
19. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **E**.

20. Wyreguluj do poziomu zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 137).
21. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesunij przetąacznik sprężarki **G** do położenia **O**, wyjmij wtyczkę zasilania **F** z gniazda, odkręć rurkę **C** i zamocuj pokrywkę zaworu.
22. Pozostaw rurkę **C** i **H** podłączoną do pojemnika środka uszczelniającego **B** i schowaj w bezpiecznym miejscu.
23. Przejedź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Wymień pojemnik środka uszczelniającego **B** oraz rurkę **C** jak najszybciej po użyciu.

Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opon po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 137). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

Koła i opony

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5000 do 10 000 km.

UWAGA

! Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciąt obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA

! Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 137).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 137).

UWAGA



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączając układ. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 90).

Koła i opony

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Wersja	Specyfikacja Nm (lb-ft)
Wszystkie	110 (81)

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	175/65 R14	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Wszystkie prędkości

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	185/60 R 14*	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
Wszystkie	195/60 R 15	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
Wszystkie	195/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

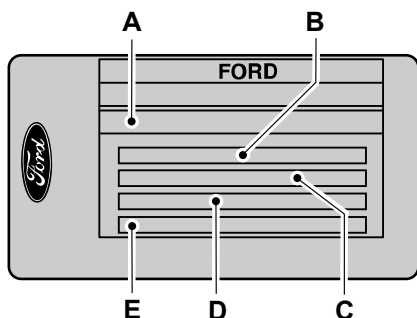
*Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.

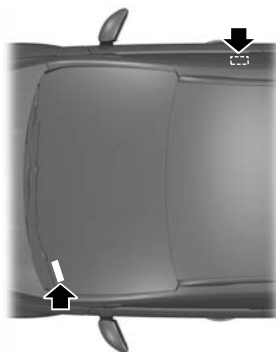


E85610

- A Numer identyfikacyjny pojazdu
- B Całkowita masa pojazdu
- C Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- D Maksymalne obciążenie przedniej osi
- E Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płycie umieszczonej po stronie zamka na dole prawego przedniego otworu drzwiowego.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybitny jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

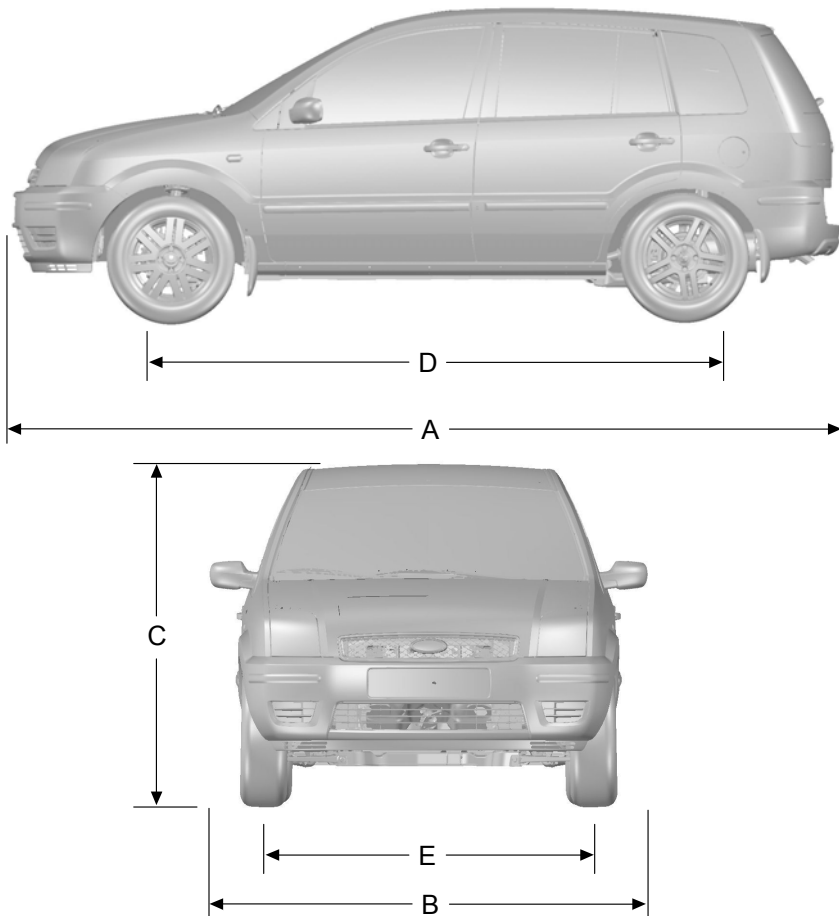
NUMER SILNIKA

Numer silnika wybitny jest na jego bloku przy skrzyni biegów, z przodu po lewej stronie naprzeciw chłodnicy.

Pojemność układów i specyfikacje

WYMIARY

Wymiary pojazdu



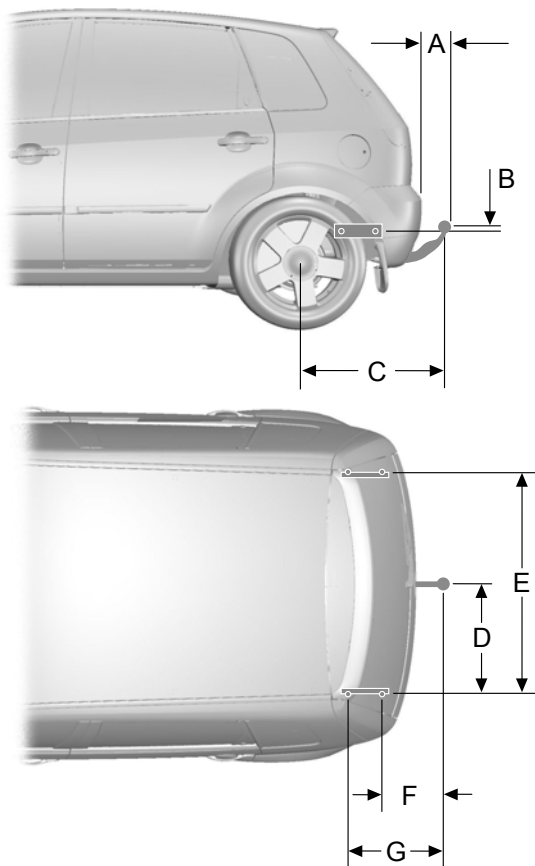
E91022

Pojemność układów i specyfikacje

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	4013 (158)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	1950 lub 1963* (76,8 lub 77,3*)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC	1512 - 1543 (59,5 - 60,7)
D	Rozstaw osi	2486 (97,9)
E	Rozstaw kół przednich	1477 - 1487 (58,1 - 58,5)
E	Rozstaw kół tylnych	1435 - 1445 (56,5 - 56,9)
* Pojazdy z elektrycznie regulowanymi lusterkami zewnętrznymi		

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary wyposażenia do holowania



E90357

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	133 (5,2)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	12 (0,5)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	869 (34,2)


Pojemność układów i specyfikacje


Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	493 (19,4)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	986 (38,8)
F	Środek haka holowniczego - środek 1. punktu mocowania	436 (17,2)
G	Środek haka holowniczego - środek 2. punktu mocowania	721 (28,4)


Wprowadzenie do systemu audio


WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT SYSTEMU AUDIO


OSTRZEŻENIA

 Ze względu na niezgodność techniczną niektóre płyty nagrane na nagrywarkach (CD-R i CD-RW) mogą być nieprawidłowo odtwarzane w urządzeniach Ford.

 Odtwarzacze te przystosowane są do odtwarzania płyt kompaktowych zgodnych ze standardem audio International Red Book. Niektóre płyty zabezpieczone przez kopiowaniem nie są zgodne z tym standardem, toteż nie ma gwarancji ich odtworzenia.

 Płyty podwójnego zapisu, dwustronne (DVD Plus, CD-DVD), wprowadzane na rynek, są grubsze od typowych płyt CD, w związku z czym nie można zagwarantować ich odtworzenia. Mogą się one również zacinać w urządzeniu. Płyty o nieregularnych kształtach oraz płyty z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem lub z naklejkami nie powinny być odtwarzane. Jeżeli przy okazji zgłoszenia gwarancyjnego tego rodzaju płyta zostanie znaleziona w urządzeniu przekazanym do naprawy, gwarancja nie będzie uznana.

 Wszystkie urządzenia z wyjątkiem modelu Sony CD (ale nie 6CD) przystosowane są do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych 12 cm, nagrywanych przez dostawców komercyjnych. Urządzenia serii Sony CD odtwarzają mogą płyty 8 cm z przystawką wskazaną przez firmę Sony (CSA-8).

 Urządzenie może ulec uszkodzeniu, jeżeli do otworu na płytę wepchnięty zostanie nieodpowiedni przedmiot, np. karta kredytowa czy moneta.

Naklejki na zespołach audio

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Oznaczenia płyt

CD audio



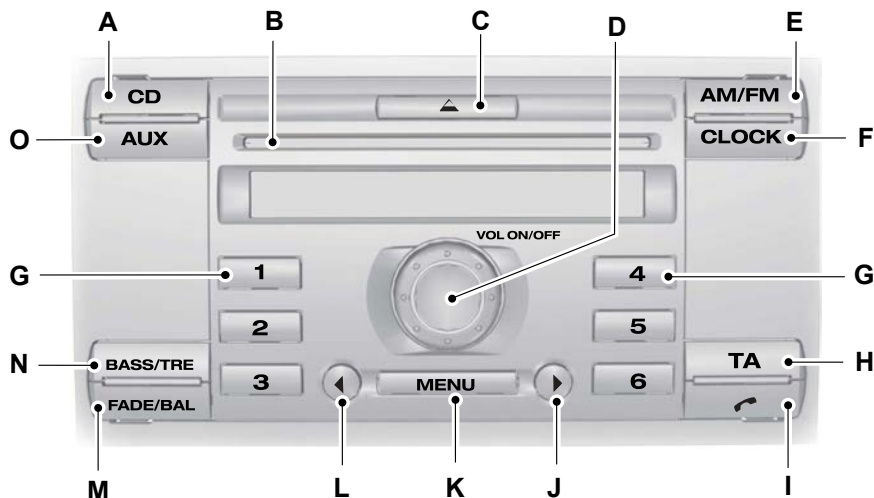
MP3



Widok ogólny radioodtworacza

WIDOK OGÓLNY RADIOODTWARZACZA

6000CD



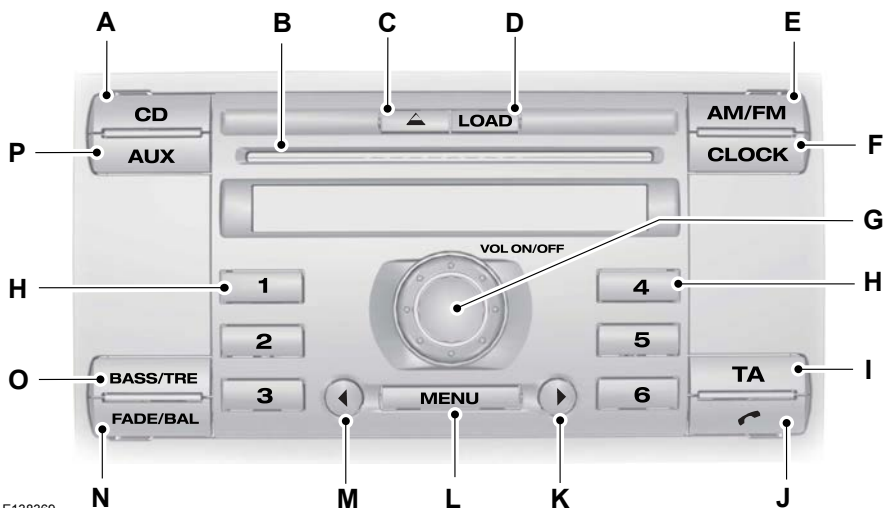
E138367

- A Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 161).
- B Otwór napędu płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 161).
- C Wysuwanie płyty CD. Patrz **Wysuwanie płyt** (strona 164). Patrz **Wysuwanie kilku płyt** (strona 165).
- D Włączanie, wyłączenie i regulacja głośności. Patrz **Włączanie/wyłączenie** (strona 150).
- E Wybór zakresu fal. Patrz **Przycisk wyboru zakresu** (strona 153).
- F Zegar. Patrz **Ustawianie zegara i daty w radioodtworaczu** (strona 149).
- G Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 153).
- H Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 153).
- I Akceptowanie połączenia telefonicznego i menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 169).
- J Wyszukiwanie w górę zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 155).

Widok ogólny radioodtwarzacza

- K Menu. Patrz **Menu systemu audio** (strona 151).
- L Wyszukiwanie w dół zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 155).
- M Regulacja balansu i regulacja głośności przód-tył. Patrz **Regulacja balansu/głośności przód-tył** (strona 150).
- N Regulacja tonów niskich i wysokich. Patrz **Regulacja tonów niskich/wysokich** (strona 150).
- O Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 166).

6006CDC



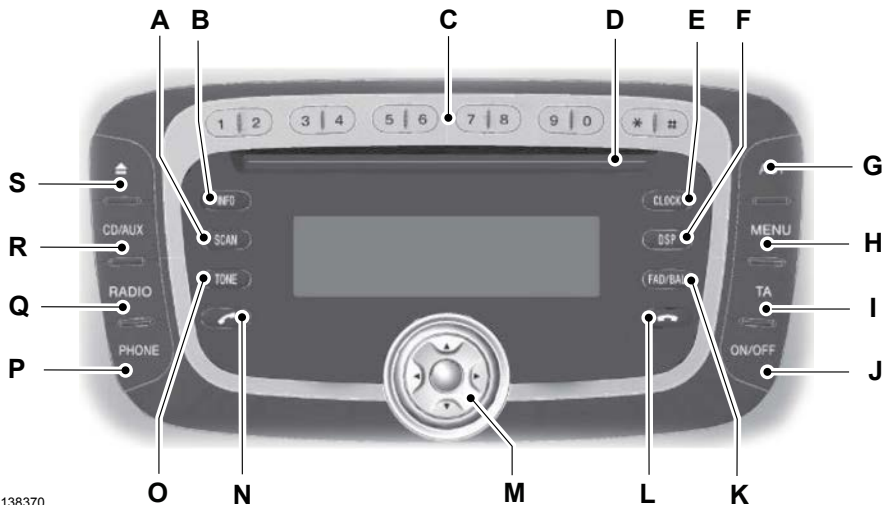
E138369

- A Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 161).
- B Otwór napędu płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 161).
- C Wysuwanie płyty CD. Patrz **Wysuwanie płyt** (strona 164). Patrz **Wysuwanie kilku płyt** (strona 165).
- D Ładowanie płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 161).
- E Wybór zakresu fal. Patrz **Przycisk wyboru zakresu** (strona 153).
- F Zegar. Patrz **Ustawianie zegara i daty w radioodtwarzaczu** (strona 149).

Widok ogólny radioodtwarzacza

- G Włączanie, wyłączenie i regulacja głośności. Patrz **Włączanie/wyłączenie** (strona 150).
- H Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 153).
- I Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 153).
- J Akceptowanie połączenia telefonicznego i menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 169).
- K Wyszukiwanie w górę zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 155).
- L Menu. Patrz **Menu systemu audio** (strona 151).
- M Wyszukiwanie w dół zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 155).
- N Regulacja balansu i regulacja głośności przód-tył. Patrz **Regulacja balansu/głośności przód-tył** (strona 150).
- O Regulacja tonów niskich i wysokich. Patrz **Regulacja tonów niskich/wysokich** (strona 150).
- P Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 166).

Sony CD



E138370

Widok ogólny radioodtworacza

- A Funkcja wyszukiwania SCAN. Patrz **Strojenie** (strona 155). Patrz **Skanowanie ścieżek** (strona 163).
- B Informacja. Patrz **Działanie radioodtworacza** (strona 150). Patrz **Menu radioodtworacza** (strona 157). Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 161). Patrz **Zwalczanie problemów** (strona 167).
- C Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 153).
- D Otwórc napędu płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 161).
- E Zegar. Patrz **Ustawianie zegara i daty w radioodtworaczu** (strona 149).
- F Wybór funkcji korekty DSP. Patrz **Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP)** (strona 157).
- G Funkcja Autostore. Patrz **Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore)** (strona 153).
- H Menu. Patrz **Menu systemu audio** (strona 151).
- I Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 153).
- J Włączanie i wyłączenie. Patrz **Włączanie/wyłączenie** (strona 150).
- K Regulacja balansu i regulacja głośności przód-tył. Patrz **Regulacja balansu/głośności przód-tył** (strona 150).
- L Zakończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 169).
- M Regulacja głośności, przyciski nawigacji i przycisk wyboru.
- N Zaakceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 169).
- O Tony. Patrz **Regulacja tonów niskich/wysokich** (strona 150).
- P Menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 169).
- Q Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Przycisk wyboru zakresu** (strona 153).
- R Wybór urządzenia zewnętrznego i odtwarzania płyty CD. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 166). Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 161).
- S Wysuwanie płyty CD. Patrz **Wysuwanie płyt** (strona 164). Patrz **Wysuwanie kilku płyt** (strona 165).

Bezpieczeństwo systemu audio

KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Każde urządzenie posiada unikalny kod, który należy wprowadzić, aby urządzenie zaczęło działać.

Jeśli akumulator był odłączony lub urządzenie zostało wymontowane z pojazdu, należy ponownie wprowadzić kod, aby uruchomić urządzenie.

UTRACONY KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Jeżeli utracisz kod, skontaktuj się ze swoim Dealerem i przedstaw mu szczegóły dotyczące swojego zespołu audio wraz z dowodem tożsamości.

WPROWADZANIE KODU ZABEZPIECZAJĄCEGO

Jeżeli po włączeniu zespołu audio na wyświetlaczu pojawi się **CODE----**, **CODE 0000** lub **ENTER KEYCODE**, należy wpisać niepowtarzalny kod audio, korzystając z przycisków zaprogramowanych stacji.

6000CD i 6006CDC

1. Naciskaj przycisk **1** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się pierwsza cyfra kodu.
2. Naciskaj przyciski **2, 3 i 4** w ten sam sposób, aby wybrać pozostałe trzy cyfry.
3. Upewnij się, że cały kod jest prawidłowy, zanim naciśniesz przycisk **5**, aby potwierdzić swój wybór.

Sony CD

1. Za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji wpisz niepowtarzalny kod audio.
2. Jeśli pomylił się podczas wpisywania kodu, wpisz ponownie cyfry, kontynuując wybór przycisków 0-9. Na wyświetlaczu zmieniane będą kolejno cyfry od miejsca 1 do 4 i od początku.
3. Upewnij się, że cały kod jest prawidłowy, zanim naciśniesz przycisk ***** lub przycisk między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić swój wybór.

NIEPRAWIDŁOWY KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Można podjąć maksymalnie 10 prób wprowadzenia kodu, z różnymi konsekwencjami w przypadku nieprawidłowego wprowadzenia.

Liczba prób jest pokazywana na wyświetlaczu.

Gdy na wyświetlaczu ponownie ukaże się napis **CODE**, można ponowić próbę wprowadzenia kodu.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis **WAIT 30**, urządzenie będzie zablokowane przez 30 minut. Poczekaj, aż czas zostanie odliczony do zera. Gdy na wyświetlaczu widać napis **CODE**, wprowadź prawidłowy kod.

Wskazówka: *Po 10 niepomysłnych próbach urządzenie zostanie trwale wyłączone, a na wyświetlaczu widoczny będzie komunikat LOCKED (zablokowane). Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.*

Wyświetlanie czasu i daty

USTAWIANIE ZEGARA I DATY W RADIOODTWARZACZU

6000CD I 6006CDC

Zmiana daty i czasu

Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby wyświetlić datę i czas.

Wskazówka: *Jeżeli nie naciśniesz innego przycisku w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku **CLOCK**, wyświetlacz powróci do swojego poprzedniego ustawienia.*

1. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić. Wybrana wartość będzie migąta na wyświetlaczu.
2. Obróć pokrętko regulacji głośności, aby zmienić wybrane ustawienie daty lub czasu.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz dodatkowe ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić.
4. Obróć pokrętko regulacji głośności, aby zmienić wybrane ustawienie daty lub czasu.
5. Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby zakończyć i zapisać ustawienia.

Wskazówka: *Jeżeli nie naciśniesz przycisku **CLOCK** w ciągu 30 sekund od zmiany ustawienia daty i czasu, wyświetlacz wyjdzie z trybu ustawień i zapisze nowe wartości automatycznie.*

Wskazówka: *Naciśnij i przytrzymaj przycisk **CLOCK** przez ponad dwie sekundy, aby automatycznie wybrać godzinę dla ustawienia czasu zimowego lub letniego.*

Format 12/24-godzinny

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 12/24.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU** kilka razy lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony CD

Zmiana daty i czasu

1. Naciśnij przycisk **CLOCK**.
2. Naciskaj przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aż ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić, zacznie migać na wyświetlaczu.
3. Za pomocą przycisku nawigacji w górę lub w dół zmień wybrane ustawienie daty lub czasu.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo i w prawo wybierz dodatkowe ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić. Wybrana wartość będzie migąta na wyświetlaczu.
5. Powtórz punkty 3 i 4 w razie potrzeby.
6. Naciśnij przycisk **CLOCK** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby zakończyć i zapisać ustawienia.

Format 12/24-godzinny

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 12/24.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz wymagane ustawienie.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Działanie radioodtworacza

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Naciśnij włącznik. Urządzenie będzie działało do jednej godziny po wyłączeniu zapłonu.

Po godzinie urządzenie wyłączy się automatycznie.

REGULACJA TONÓW NISKICH/WYSOKICH

Funkcja regulacji tonów niskich służy do regulacji dźwięków o niskiej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

Funkcja regulacji tonów wysokich służy do regulacji dźwięków o wysokiej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

6000CD i 6006CDC

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

1. Naciśnij przycisk **BASS/TRE** raz, aby wybrać funkcję regulacji tonów niskich lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji tonów wysokich.
2. Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przetącnika regulacji głośności lub, w niektórych urządzeniach, za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali.

Sony CD

Wskazówka: Możesz regulować te ustawienia oddzielnie dla odtwarzania płyt CD, radia i urządzeń zewnętrznych.

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

1. Naciśnij przycisk **TONE** raz, aby wybrać funkcję regulacji tonów niskich lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji tonów wysokich.
2. Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół.

REGULACJA BALANSU/GŁOŚNOŚCI PRZÓD-TYŁ

Funkcja regulacji balansu służy do regulacji podziału dźwięku między głośnikami z lewej i prawej strony.

Funkcja regulacji głośności przód-tył służy do rozprowadzania dźwięku od przodu do tyłu w pojazdach wyposażonych w tylne głośniki.

6000CD i 6006CDC

1. Naciśnij przycisk **FADE/BAL** raz, aby wybrać funkcję regulacji głośności przód-tył lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji balansu.
2. Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przetącnika regulacji głośności lub, w niektórych urządzeniach, za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali.

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **FAD/BAL** raz, aby wybrać funkcję regulacji głośności przód-tył lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji balansu.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wykonaj regulację głośności przód-tył, a za pomocą przycisków nawigacji w lewo i w prawo dokonaj regulacji balansu.

Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

Działanie radioodtworacza

MENU SYSTEMU AUDIO

Skorzystaj z przycisku **MENU**, aby uzyskać dostęp do funkcji, których nie można wybrać bezpośrednio za pomocą przycisków sterujących. Naciśnij przycisk **MENU**, aby uzyskać dostęp do funkcji pierwszego poziomu, lub naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aby uzyskać dostęp do innych funkcji drugiego poziomu (nie dostępne w zespołach audio Sony lub Sony DAB).

6000CD i 6006CDC

Funkcje menu			
Pierwszy poziom			Drugi poziom
W trybie odbioru radiowego	Podczas odtwarzania kasety	Podczas odtwarzania płyty	Podczas wszystkich funkcji
Strojenie ręczne	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	Scan (Skanowanie)	Traffic local or distant (Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym)
Wyszukiwanie stacji	AVC*	Shuffle (Losowe)	AF**
12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	ADV menu (Menu ADV)	Repeat (powtórzenie)	REG (Regionalne)
AVC*	-	Comp (Kompresja)	Wiadomości
ADV menu (Menu ADV)	-	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	CLIP
-	-	AVC*	VID
-	-	ADV menu (Menu ADV)	Bluetooth enable/disable (Bluetooth wt./wyt.)

Wskazówka: Kolejność, w której wyświetlane są funkcje, może się różnić w poszczególnych zespołach audio i pojazdach.

Wskazówka: Funkcje drugiego poziomu (zaawansowane) można również otwierać, wybierając menu ADV z menu pierwszego poziomu.

* Automatyczna regulacja poziomu głośności.

** Częstotliwości alternatywne.

Działanie radioodtworacza

Sony CD

Funkcje menu	
W trybie odbioru radiowego	Podczas odtwarzania płyty
12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)
CLIP ON/OFF (CLIP wł./wył.)	CLIP ON/OFF (CLIP wł./wył.)
News ON/OFF (Wiadomości wł./wył.)	News ON/OFF (Wiadomości wł./wył.)
AVC ¹	AVC ¹
AF ²	AF ²
TA ³ volume (głośność komunikatów TA)	TA ³ volume (głośność komunikatów TA)
Traffic local or distant (Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym)	Traffic local or distant (Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym)
Regional ON/OFF (Regionalne wł./wył.)	Shuffle (Losowe)
-	Repeat (powtórzenie)
-	Comp ON/OFF (Kompresja wł./wył.)

Wskazówka: Kolejność, w której wyświetlane są funkcje, może się różnić w poszczególnych zespołach audio i pojazdach.

¹Automatyczna regulacja poziomu głośności.

²Częstotliwości alternatywne.

³Informacje o ruchu drogowym.

Działanie radioodtworacza

PRZYCISKI ZAPROGRAMOWANYCH STACJI

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, aby można je było nastawić wybierając tylko zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Radio zostanie wyciszone. Gdy dźwięk powróci, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Po wjechaniu na inny obszar kraju stacje nadające w zakresie UKF (FM) w systemie RDS (systemie danych radiowych) i posiadające alternatywne częstotliwości zostają zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji.

PRZYCISK WYBORU ZAKRESU

Wskazówka: Można również użyć przycisku AM/FM lub RADIO, aby przejść do odbioru radiowego w czasie słuchania innego źródła.

6000CD i 6006CDC

Naciśnij przycisk **AM/FM**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

Sony CD

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

ZAPISYWANIE NAJSILNIEJSZYCH STACJI (AUTOSTORE)

Wskazówka: Funkcja ta spowoduje nadpisanie stacji uprzednio zapisanych przez funkcję automatycznego zapamiętywania.

Wskazówka: Funkcja ta może również służyć do zapisywania stacji ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

Wskazówka: Zapisane zostaną najsilniejsze sygnały dostępne w wybranym paśmie.

Kiedy urządzenie przeszukuje częstotliwości, dźwięk jest wyciszany, a na wyświetlaczu pojawia się napis AUTOSTORE.

Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i najsilniejsze stacje zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

6000CD i 6006CDC

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **AM/FM**.

Sony CD

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **AST** lub **RADIO**.

STEROWANIE INFORMACJAMI O RUCHU DROGOWYM

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym, należy nacisnąć przycisk **TA**. Na wyświetlaczu pojawi się TA-D lub TA-L, informując, że funkcja jest włączona.

Działanie radioodtworacza

Jeżeli odbiornik jest już dostrojony do stacji nadającej informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu zostanie również wyświetlony symbol TP. W przeciwnym razie urządzenie będzie wyszukiwać programu z informacjami o ruchu drogowym i w tym czasie wyświetli komunikat TP SEEK. Jeżeli urządzenie nie może odszukać takiej stacji, na wyświetlaczu pojawia się informacja NOT FOUND (nie znaleziono).

Symbol TP pojawi się w ramce na wyświetlaczu, jeśli urządzenie jest dostrojone do stacji nadającej informacje o ruchu drogowym z powiązanej stacji RDS (nadającej w systemie danych radiowych) lub EON (w trybie uwzględniania innych stacji).

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, automatycznie przerywany jest normalny odbiór radiowy i odtwarzanie kasyety lub płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat TRAFFIC lub NEWS.

Jeżeli sygnał informacji o ruchu drogowym słabnie, symbol TP miga na wyświetlaczu. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali (przycisk nawigacji w lewo lub w prawo w zespotach audio Sony lub Sony DAB), aby wyszukać inną stację.

Wskazówka: *Jeżeli zdarzy się tak podczas odtwarzania płyty CD lub z urządzenia zewnętrznego (AUX) lub, w niektórych modelach, przy wyciszonej głośności odbioru radiowego, urządzenie przestoi się automatycznie, jeśli stacja nie jest dostępna.*

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: *Jeżeli włączona jest funkcja TA, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji TA, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.*

Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym

Liczba informacji o ruchu drogowym RDS lub EON może na pewnych obszarach być zbyt duża, toteż można wybrać opcję informacji lokalnych lub wszystkich dostępnych.

6000CD i 6006CDC

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis TA.
3. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby wybrać lokalne (TA LOCAL) lub pozalokalne (TA DIST) informacje o ruchu drogowym.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż menu wyłączy się i system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Wskazówka: *Na wyświetlaczu pojawi się TA-L lub TA-D.*

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **MENU** i za pomocą przycisku nawigacji w górę lub w dół, wybierz ekran TA.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby wybrać wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Działanie radioodtworacza

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby wyregulować ustawienie głośności

6000CD i 6006CDC

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **TA**.
2. Obróć pokrętło regulacji głośności, aby dokonać odpowiedniej regulacji.

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

Sony CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **TA**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby dokonać odpowiedniej regulacji.

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij **TA** podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz **TA** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

STROJENIE

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów w systemie DAB jest domyślnie wyłączona.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustanawianie odsłuchaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja DIGITAL RADIO SERVICE LINK.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz **AUTO**.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja DIGITAL RADIO SERVICE LINK.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz **OFF**.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Działanie radioodtworacza

Strojenie automatyczne

6000CD i 6006CDC

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Sony CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

6000CD i 6006CDC

1. Wybierz zakres i naciśnij przycisk **MENU**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja MAN.
2. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać zakres w górę lub w dół w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.

Sony CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali, aby przeszukać zakres w górę lub w dół w małych odstępach. Na wyświetlaczu pokazywana jest aktualnie wybrana częstotliwość.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SCAN umożliwia odstępianie 10 sekund z każdej znalezionej stacji.

6000CD i 6006CDC

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja SCAN.
2. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać wybrany zakres w górę lub w dół.
3. W zależności od urządzenia naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali lub przycisk **MENU**, aby pozostać przy danej stacji.

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **SCAN**. Na wyświetlaczu miga napis SCAN lub pojawia się napis SCANNING.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby przeszukać zakres.
3. Naciśnij przycisk **SCAN**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Menu radioodtwarzacza

AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Funkcja ta reguluje poziom głośności w celu skompensowania hałasu silnika i hałasów toczenia pojazdu.

6000CD i 6006CDC

1. Naciśnij przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja AVC.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wyreguluj ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja AVC.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

CYFROWA OBRÓBKA DŹWIĘKU (DSP)

Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Wybierz miejsce, dla którego sygnał audio ma być odpowiednio poprawiony.

Korektor DSP

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmieni się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

Zmiana ustawień DSP

1. Naciśnij przycisk **DSP** raz, aby wybrać funkcję korekty dla poszczególnych siedzeń i dwa razy, aby wybrać korektor.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

UKŁAD REDUKCJI ZNIEKSZTAŁCEŃ DŹWIĘKU (CLIP)

Funkcja ta automatycznie wykrywa zniekształcenia dźwięku i zmniejsza poziom głośności, dopóki zniekształcenie nie zostanie wyeliminowane. Oznacza to, że nawet gdy na wyświetlaczu zmienia się wartość numeryczna, może nie być żadnego rzeczywistego nasilenia dźwięku.

6000CD i 6006CDC

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciśnij przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja CLIP.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Menu radioodtwarzacza

Sony CD

1. Krótco naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja CLIP.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

ALTERNATYWNE CZĘSTOTLIWOŚCI

Wiele stacji nadających programy w paśmie FM przesyła kod PI (identyfikacji programu), który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli w Twoim urządzeniu włączona jest funkcja wyszukiwania AF (alternatywnych częstotliwości) i przemieścisz się poza dany zasięg, funkcja ta wyszuka silniejszy sygnał danej stacji, jeżeli tylko jest on dostępny.

W pewnych warunkach wyszukiwanie AF (alternatywnych częstotliwości) może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu oryginalnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości. W niektórych urządzeniach na wyświetlaczu pojawia się informacja NOT FOUND (nie znaleziono).

Po wybraniu AF-MAN urządzenie działa podobnie do AF-AUTO lub AF-ON, jednak wyszukiwanie alternatywnej częstotliwości należy włączyć oddzielnie za pomocą przycisku zaprogramowanych stacji.

Po wybraniu AF-OFF wybrana pozostaje pierwotnie ustawiona częstotliwość. W tym trybie informacja AF-OFF będzie wyświetlana każdorazowo po włączeniu urządzenia.

6000CD I 6006CDC

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja AF.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz wymagane ustawienie.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony CD

1. Krótco naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Menu radioodtworacza

TRYB REGIONALNY (REG)

Funkcja REG (tryb odbioru regionalnego) służy do kontrolowania przetaczania za pomocą funkcji AF na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża sieć może być podzielona na kilka mniejszych sieci regionalnych, usytuowanych zazwyczaj w większych miastach. Gdy nie jest podzielona na sieci regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Regional mode ON: Funkcja ta zapobiega przypadkowemu przetaczaniu AF, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nie nadają tego samego programu.

Regional mode OFF: Funkcja ta umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, ale jeśli nie nadają tego samego programu, może spowodować przypadkowe przetaczanie AF.

6000CD i 6006CDC

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja REG.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony CD

1. Krótco naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja REGIONAL.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

WIADOMOŚCI

Niektóre zespoły audio przerywają normalny odbiór w celu nadawania biuletynów informacyjnych z powiązanych stacji w paśmie FM, w ten sam sposób, w jaki nadawane są informacje o ruchu drogowym.

Podczas nadawania biuletynów informacyjnych na wyświetlaczu naprzemiennie wyświetlana jest nazwa stacji i napis NEWS. Wiadomości odsłuchiwane są na takim samym poziomie głośności co informacje o ruchu drogowym.

6000CD i 6006CDC

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż na wyświetlaczu pojawi się napis NEWS.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja NEWS.

Menu radioodtworacza

3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby dokonać wyboru.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo możesz włączyć lub wyłączyć funkcję.
5. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

WKŁADANIE PŁYT KOMPAKTOWYCH

6000CD

Przed włożeniem płyty CD zawsze sprawdzaj, czy szczelina na płytę CD jest pusta.

Włóż płytę CD, etykietą do góry, do zespołu audio.

6006CDC

Aby załadować jedną płytę CD

Naciśnij i zwolnij przycisk **LOAD** lub naciśnij przycisk zaprogramowanej stacji. Na wyświetlaczu pojawi się napis **WAIT**.

Kiedy komunikat zmieni się na **LOAD CD**, a w szczelinie na płytę CD zacznie błyskać lampka, włóż płytę CD, etykietą do góry, do zespołu audio.

Aby załadować więcej niż jedną płytę CD

OSTRZEŻENIE



Jeśli zasilanie zespołu audio zostało odłączone, a następnie ponownie podłączone, urządzenie sprawdzi automatycznie, czy w środku znajdują się płyty. Zajmie to około 25 sekund. W tym czasie wszystkie funkcje z wyjątkiem wprowadzania kodu będą zablokowane.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **LOAD**, aż na wyświetlaczu pojawi się napis **LOAD ALL**.
2. Kiedy komunikat zmieni się na **LOAD CD**, a w szczelinie na płytę CD zacznie błyskać lampka, włóż płytę CD, etykietą do góry, do zespołu audio.

3. Na wyświetlaczu zacznie błyskać symbol płyty oznaczony numerem i wyświetlony zostanie napis **LOAD**. Po załadowaniu płyty cyfra w jednym z symboli płyt oznaczać będzie miejsce załadowania.
4. Kiedy komunikat zmieni się na **WAIT**, a następnie na **LOAD CD**, możesz załadować kolejną płytę CD.
5. Powtórz ostatni krok, aby załadować więcej niż jedną płytę lub poczekaj aż urządzenie automatycznie wyjdzie z trybu ładowania, jeśli zakończyłeś ładowanie płyt.

Wskazówka: Nie próbuj włożyć płyty CD, gdy na wyświetlaczu widać napis **WAIT**.

Wskazówka: Nie wkładaj dwóch płyt nakładających się na siebie.

Wskazówka: Można załadować maksymalnie sześć płyt CD.

Wskazówka: Jeśli przycisk **LOAD** zostanie naciśnięty ponownie, na wyświetlaczu pojawi się napis **CDC FULL**.

Sony CD

Przed włożeniem płyty CD zawsze sprawdzaj, czy szczelina na płytę CD jest pusta.

Włóż płytę CD, etykietą do góry, do zespołu audio.

Na wyświetlaczu pojawia się napis **LOADING, READING CD** i **AUDIO CD** lub **MP3 CD**, a odtwarzanie rozpocznie się automatycznie.

WYBÓR ŚCIEŻKI

6000CD i 6006CDC

Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę zakresu, aby przejść do następnego utworu lub naciskaj kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Naciśnij przycisk wyszukiwania w dół zakresu, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.

Naciskaj przycisk wyszukiwania w dół zakresu kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.

Sony CD

Naciśnij przycisk nawigacji w górę raz, aby przejść do następnego utworu lub naciśnij kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.

Naciśnij przycisk nawigacji w dół raz, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.

Naciśnij przycisk nawigacji w dół kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.

ODTWARZANIE PŁYTY

Wskazówka: *Podczas odtwarzania na wyświetlaczu wskazywany jest numer płyty, utworu oraz czas jaki upłynął od początku utworu.*

Wskazówka: *W zespołach audio ze zmieniarką płyt CD, jeśli załadowane zostaną kolejno dwie płyty CD (lub więcej), odtwarzanie rozpocznie się od płyty CD załadowanej jako ostatnia.*

6000CD i 6006CDC

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk **CD** raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

Sony CD

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk **CD/AUX** raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

WYBÓR PŁYTY

6006CDC

W odtwarzaczach na kilka płyt CD, płyty CD są zazwyczaj odtwarzane kolejno w porządku rosnącym.

Można jednak przełączyć na dowolną płytę CD, naciskając przycisk zaprogramowanej stacji z numerem odpowiadającym numerowi płyty, którą chce się odtworzyć. Na wyświetlaczu pojawi się informacja, która płyta CD jest wybrana.

Urządzenie zapamiętuje, które płyty CD są dostępne, więc nie wybierze płyty CD, której nie ma w urządzeniu. Jeżeli wybierzesz brakującą płytę CD za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji, na wyświetlaczu pokaże się napis **NO CD** i kontynuowane będzie odtwarzanie aktualnej płyty.

Wskazówka: *Jeżeli wybrana płyta CD jest uszkodzona lub włożona na odwrót, na wyświetlaczu zacznie błyskać ostrzeżenie CD ERROR i zostanie wyświetlony numer tej płyty CD. Urządzenie wybierze wtedy następną dostępną płytę CD.*

SZYBKE PRZEWIJANIE DO PRZODU/DO TYŁU

6000CD i 6006CDC

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przesuwać utwory na płycie w przód lub do tyłu.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Sony CD

Naciśnij i przytrzymaj przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby przeszukać utwory na płycie w przód lub do tyłu.

LOSOWE ODTWARZANIE UTWORÓW

Losowe odtwarzanie utworów, tj. funkcja "Shuffle", umożliwia odtwarzanie wszystkich utworów na płycie CD w kolejności losowej.

6000CD i 6006CDC

Wskazówka: *Gdy wybrana jest funkcja SHUFF CD, tylko utwory na aktualnie wybranej płycie CD są odtwarzane w kolejności losowej. Gdy wybrana jest funkcja SHUF ALL, utwory na wszystkich płytach CD są odtwarzane w kolejności losowej.*

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja SHUF.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół skali przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja SHUF ALL lub SHUFF CD.
3. W razie potrzeby za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz następny utwór do odtworzenia losowego.

Wskazówka: *Gdy włączona jest ta funkcja, komunikat SHUFFLE będzie pokazywany na wyświetlaczu po wybraniu każdego kolejnego utworu.*

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja SHUFFLE.
3. Użyj przycisku nawigacji w lewo lub w prawo, aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

KOMPRESJA ŚCIEŻEK

6000CD i 6006CDC

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja COMP.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja COMP.
3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby dokonać wyboru.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo możesz włączyć lub wyłączyć funkcję.
5. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

SKANOWANIE ŚCIEŻEK

Funkcja SCAN umożliwia odstępianie ok. 10 sekund każdego utworu na próbę.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

6000CD i 6006CDC

Wskazówka: *Gdy włączona jest ta funkcja, komunikat SCAN będzie przez chwilę pokazywany na wyświetlaczu na początku każdego utworu.*

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **SCAN**.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz **SCAN CD** lub **SCAN ALL**.
3. Ponownie naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby kontynuować słuchanie utworu.

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **SCAN** raz, aby odstąpić początek każdego utworu.
2. Ponownie naciśnij przycisk **SCAN**, aby wybrać **SCAN OFF** i wyłączyć funkcję.

WYSUWANIE PŁYT

Wskazówka: *Odbiór radiowy jest przywracany automatycznie, gdy naciśnięty zostanie przycisk EJECT.*

Wskazówka: *Jeśli przycisk EJECT zostanie wciśnięty omyłkowo, naciśnij przycisk ponownie, aby anulować polecenie.*

Wskazówka: *Jeśli nie wyjmiesz płyty CD, zostanie ona wsunięta ponownie do zespołu audio.*

6000CD

Naciśnij przycisk **EJECT** w dowolnej chwili i wyjmij płytę CD.

6006CDC

Naciśnij przycisk **EJECT** w dowolnej chwili i wyjmij odtwarzaną płytę CD lub użyj przycisku zaprogramowanej stacji, aby wybrać płytę CD, którą chcesz wyjąć. Na wyświetlaczu pojawi się napis **SELECT** lub **SELECT CD**, a następnie **REMOVE CD**.

Sony CD

Wskazówka: *Jeżeli w odtwarzaczu nie ma żadnej płyty CD, gdy wciśnięty zostanie przycisk EJECT, na wyświetlaczu pojawi się napis NO CD.*

Naciśnij przycisk **EJECT** w dowolnej chwili i wyjmij płytę CD. Na wyświetlaczu pojawi się napis **EJECTING** i **PLEASE REMOVE**.

POWTARZANIE ŚCIEŻEK PŁYTY

6000CD

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis **REPEAT**.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz między ustawieniami **OFF** i **TRK**.

6006CDC

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis **REPEAT**.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz między ustawieniami **ALL** (domyślne), **CD** i **TRK**.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **REPEAT**.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz **REPEAT TRACK** lub **REPEAT OFF**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

ZAKOŃCZENIE ODTWARZANIA PŁYTY

6000CD i 6006CDC

Naciśnij przycisk **AM/FM** lub **AUX**.

Wskazówka: *Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.*

Aby przywrócić odtwarzanie płyty CD, ponownie naciśnij przycisk **CD**.

Sony CD

Naciśnij przycisk **RADIO** lub **CD/AUX**.

Wskazówka: *Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.*

Aby przywrócić odtwarzanie płyty CD, ponownie naciśnij przycisk **CD/AUX**.

WYSUWANIE KILKU PŁYT

6006CD

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **EJECT**, aż na wyświetlaczu pojawi się napis **EJECT ALL**.

Na wyświetlaczu będą na zmianę wyświetlane komunikaty **REMOVE** i **WAIT**.

Gdy wyświetlane jest polecenie **REMOVE**, wyjmij płytę z urządzenia. Procedura ta będzie się powtarzała, aż wyjęte zostaną wszystkie płyty.

GNIAZDO ZEWNĘTRZNYCH ŹRÓDEŁ DŹWIĘKU (AUX-IN)

Wskazówka: *W celu uzyskania optymalnego efektu podczas korzystania z urządzenia zewnętrznego, ustaw głośność na tym urządzeniu na wysokim poziomie. Zmniejszy to interferencję podczas zasilania urządzenia z gniazda zasilania w pojeździe.*

Jeżeli jest zamontowane w pojeździe, gniazdo podłączenia urządzeń zewnętrznych (AUX IN) umożliwia podłączenie zewnętrznego źródła dźwięku, np. odtwarzacza MP3 do systemu audio w pojeździe. Można wtedy odstuchiwać zawartość takiego urządzenia przez głośniki pojazdu.

Aby podłączyć urządzenie zewnętrzne, podłącz je do gniazda AUX IN za pomocą konwencjonalnego 3,5 mm złącza z wtyczką audio.

Odtwarzanie z urządzeń zewnętrznych można wybrać za pomocą przycisku **AUX**, a wtedy odtwarzane utwory będzie słychać z głośników pojazdu. Na wyświetlaczu pojawi się napis AUX. Głośność, tony wysokie i niskie można regulować w zestawie audio w zwykły sposób.

Za pomocą przycisków zespołu audio można również przywrócić odtwarzanie z zespołu audio, podczas gdy urządzenie zewnętrzne pozostaje podłączone.

Zwalczanie problemów

ZWALCZANIE PROBLEMÓW

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
CD ERROR PLEASE CHECK CD CDC ERROR	Ogólny komunikat błędu dotyczący usterek płyt CD, np. gdy urządzenie nie może odczytać płyty CD, lub gdy włożona jest płyta CD z danymi. Może to również oznaczać usterkę zespołu audio. Upewnij się, że płyta jest poprawnie załadowana, oczyść i ponownie załaduj płytę CD lub wymień płytę CD na znaną płytę CD z muzyką. Patrz Wysuwanie płyt (strona 164). Patrz Wysuwanie kilku płyt (strona 165). Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 161). Jeśli błąd nadal występuje. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.
NO CD NO CDS NO CD #	Komunikat informujący, że zespół audio lub zmieniarzka płyt CD są puste. Włóż płytę CD. Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 161).
HIGH TEMP CD DRIVE HIGH TEMP	Temperatura otoczenia zbyt wysoka - urządzenie nie będzie działało dopóki się nie ochłodzi.
SLOT FULL	Komunikat informujący, że w szczelinie na płytę CD znajduje się już jedna płyta. Wsuń płytę CD z wybranej szczeliny przed podjęciem próby załadowania płyty lub wybierz inną lokalizację płyty. Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 161).
CDC FULL	Komunikat informujący, że zespół audio lub pełny. Patrz Wysuwanie płyt (strona 164). Patrz Wysuwanie kilku płyt (strona 165).
DATA CD	Do urządzenia włożono niekompatybilną płytę CD, np. płytę CD nie zawierającą plików audio. Patrz Wysuwanie płyt (strona 164). Patrz Wysuwanie kilku płyt (strona 165).
CODE ----	Komunikat polecenia podania kodu audio. Patrz Wprowadzanie kodu zabezpieczającego (strona 148).
WAIT	Komunikat informujący, że należy poczekać do czasu, gdy możliwe będzie podjęcie następnej próby wprowadzenia kodu audio. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 148).
TRIES	Komunikat informujący o liczbie niepomyślnych prób wprowadzenia kodu. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 148).

Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
LOCKED	Komunikat informujący, że system zabezpieczenia zespołu audio zablokował urządzenie po wielokrotnych próbach wprowadzenia nieprawidłowego kodu audio. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.
KEYCODE.... ENTER KEYCODE....	Komunikat polecenia podania kodu audio. Patrz Wprowadzanie kodu zabezpieczającego (strona 148).
INCORRECT	Komunikat informujący, że wprowadzony kod audio jest nieprawidłowy. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 148).

Telefon

INFORMACJE OGÓLNE

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy telefonu komórkowego z systemem Bluetooth i układu sterowania głosem.

Dotyczy on następujących wersji:

- telefon komórkowy z uchwytem bez funkcji sterowania głosem
- system Bluetooth i układ sterowania głosem z uchwytem na telefon komórkowy
- system Bluetooth i układ sterowania głosem bez uchwyty na telefon komórkowy.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia ona wykorzystywanie systemu audio lub systemu nawigacyjnego do nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Część układu obejmująca sterowanie głosem może służyć do sterowania:

- połączeniami telefonu komórkowego
- funkcjami systemu audio
- ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją.

Wskazówka: *Telefon komórkowy nie wyłącza się natychmiast po wyłączeniu zapłonu: opóźnienie ustawiono domyślnie na 10 minut. Można ustawić czas od 0 do 60 minut. Zależnie od modelu telefonu komórkowego można to ustawić tworząc hasło w książce telefonicznej telefonu pod nazwą Timer i dodając numer odpowiadający żądanemu opóźnieniu.*

Jeżeli system Bluetooth i układ sterowania głosem są używane przez dłuższy czas w stojącym pojeździe, silnik powinien pracować, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.

USTAWIENIA TELEFONU

Wymogi dotyczące połączenia w uchwycie

Twój telefon komórkowy musi być włożony w uchwyt, aby mógł być wykorzystany jako telefon połączony z systemem głośnomówiącym/układem sterowania głosem. Uchwyt odpowiedni dla Twojego telefonu można nabyć u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Umieszczanie telefonu w uchwycie

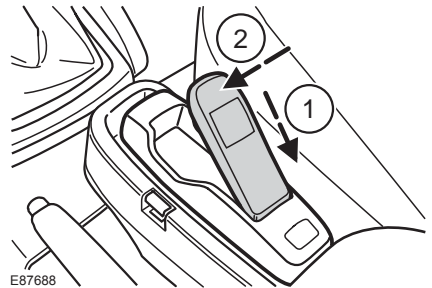
Wskazówka: *Telefon komórkowy musi być włożony do uchwyty, aby możliwe było połączenie telefonu z zestawem.*

Podłącz telefon komórkowy do uchwyty.

1. Umieść podstawę telefonu komórkowego w złączu w uchwycie.

Wskazówka: *Upewnij się, że telefon komórkowy jest wciśnięty całkowicie do tyłu w uchwycie.*

2. Pchnij telefon w dół, aż da się słyszeć trzask.



Telefon

Wskazówka: Podłączenie do systemu zostanie wyświetlone na telefonie.

Książka telefoniczna

Po rozpoczęciu dostęp do książki telefonicznej może być opóźniony do dwóch minut.

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie radioodtworacza lub systemu nawigacyjnego wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Fax

Wskazówka: Hasła mogą być wyświetlane bez dotychczasowej kategorii.

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Fax

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Po włączeniu zapłonu telefon w uchwycie i telefon Bluetooth są przez system rozróżniane.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Jednak w niektórych przypadkach telefon z systemem Bluetooth musi być aktywowany przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku stacji na radioodtworzaczu lub w systemie nawigacyjnym.

Po ponownym włączeniu zapłonu system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Wskazówka: Zanim będzie można przyporządkować inny telefon z systemem Bluetooth, obecne aktywne połączenie Bluetooth musi być dezaktywowane przez telefon komórkowy.

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w radioodtworzaczu lub systemie nawigacyjnym.

Wskazówka: Jeżeli sześć (pięć w systemie z uchwycem na telefon) telefonów komórkowych Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy usunąć, aby móc przyporządkować nowy telefon komórkowy.

Telefon

Telefon w uchwycie

Po włożeniu telefonu w uchwyt nie staje się on automatycznie telefonem aktywnym.

W takim przypadku zapoznaj się z podręcznikiem **Zmiana aktywnego telefonu** opisującym system zamontowany w Twoim pojeździe.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Telefon komórkowy można podłączyć do systemu pojazdu za pomocą połączenia w uchwycie lub za pośrednictwem bezprzewodowego połączenia Bluetooth.

W pojazdach wyposażonych w uchwyt na telefon komórkowy do systemu pojazdu można przyporządkować do pięciu telefonów komórkowych Bluetooth.

W pojazdach bez uchwytu na telefon komórkowy do systemu pojazdu można przyporządkować do sześciu telefonów komórkowych Bluetooth.

Wskazówka: *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

Wskazówka: *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth


Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Dodatkowe informacje znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu
2. W telefonie komórkowym Bluetooth nie może być włączony tryb "prywatny".
3. Wyszukaj urządzenie audio.
4. Wybierz **Ford Audio**.
5. Na klawiaturze telefonu komórkowego musi zostać wpisany numer PIN Bluetooth "0000".

Wskazówka: *Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli system audio/nawigacyjny zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.*

Kompatybilność telefonów

UWAGA

 Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, tylko zalecane telefony powinny być stosowane. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania więcej szczegółów na temat aktualnej listy kompatybilnych telefonów.

Telefon

Telefony z systemem operacyjnym Symbian

Wskazówka: Niektóre telefony wymagają zainstalowania specjalnego pliku, aby możliwe było włączenie pełnego dostępu do książki telefonicznej poprzez system Bluetooth. Plik ten określany jest jako plik SIS i będzie dostępny na stronie Forda. W celu uzyskania dalszych informacji prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda.

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

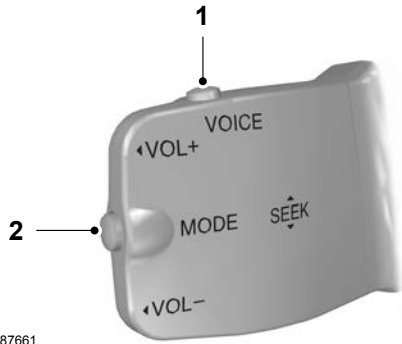
Kończenie lub odrzucanie połączeń

Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków funkcji radioodtworacza lub systemu nawigacyjnego (np.: AM/FM, CD/AUX) może być zakończone aktywne połączenie lub odrzucone przychodzące połączenie.

Pilot zdalnego sterowania

W Twoim pojeździe może być zamontowany jeden z następujących typów dźwigni zdalnego sterowania:

Przycisk sterowania głosem i trybu pracy



E87661

- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk trybu

Połączenia przychodzące można przyjmować przez jednokrotne naciśnięcie przycisku "MODE", a kończyć przez dwukrotne naciśnięcie tego przycisku.

Przycisk sterowania głosem i przyjmowania/odrzucania połączenia



E87662

- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk przyjmowania/odrzucania połączenia

Przycisk "VOICE" służy do uruchamiania lub wyłączenia układu sterowania głosem.

Telefon

W pojazdach z przyciskiem przyjmowania/odrzućcia połączenia, połączenia telefoniczne można przyjmować lub odrzucać naciskając odpowiedni przycisk.

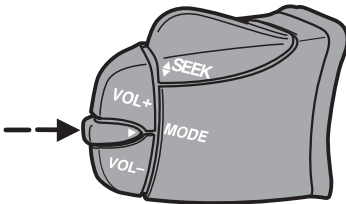
Wskazówka: Niektóre radioodtwarzacze mają przycisk przyjmowania/odrzućcia połączenia na panelu sterowania. Działa on w ten sam sposób.

Przycisk "MODE" na kierownicy



E87663

Tylko przycisk trybu



E87664

W pojazdach bez przycisku "VOICE" przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania służy do uruchamiania lub wyłączenia układu sterowania głosem.

Wskazówka: Nie można korzystać z przycisku "MODE" do włączania układu sterowania głosem podczas przychodzącego lub aktywnego połączenia telefonicznego.

Nie można korzystać z przycisku "MODE" do sterowania systemem audio.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: CD, AM/FM lub AUX.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej swojego telefonu zarówno w telefonie umieszczonym w uchwycie, jak i poprzez system Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu audio.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Naciskaj przycisk **MENU**, dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków wyszukiwania wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następnego litery alfabetu.

Telefon

5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Jeżeli posiadasz radioodtworacz z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, znak * i #), możesz także wybierać bezpośrednio wprowadzając z klawiatury numer na wyświetlaczu radioodtworacza i naciskając przycisk przyjmowania połączenia:

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtworacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: *Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij przycisk wyszukiwania w dół, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr. Naciśnij i przytrzymaj 0, aby wprowadzić +.*

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć w jeden z następujących sposobów:

- naciskając jeden z następujących przycisków zespołu audio: **PHONE, CD, AM/FM** lub **ON/OFF**
- naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk odrzucania połączenia.

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtworacz z klawiaturą telefoniczną, możesz zakończyć połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.

3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**.

Wskazówka: *Jeżeli aktywny telefon nie podaje listy połączeń wychodzących, wyświetlone zostanie ostatnie połączenie wychodzące pod postacią numeru lub hasła.*

4. Naciśnij przycisk "SEEK" radioodtworacza.
5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać wymagany numer.

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtworaczy z klawiaturą telefoniczną*

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij ponownie przycisk przyjmowania połączenia, aby wyświetlić ostatnio wybrany numer.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia trzeci raz, aby wybrać ten numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk **PHONE**
- naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk przyjmowania połączenia.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać w jeden z następujących sposobów:

Telefon

- naciskając przycisk odrzucania połączenia
- naciskając przycisk **CD**
- naciskając przycisk **AM/FM**.

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtworacz z klawiaturą telefoniczną, możesz odrzucić połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Wskazówka: *Nie można odrzucić przychodzącego połączenia za pomocą dźwigni zdalnego sterowania.*

Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.*

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Odebranie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia
- naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk **PHONE**.

Wskazówka: *Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.*

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić naciskając:

- przycisk odrzucania połączenia
- naciskając przycisk **CD**
- naciskając przycisk **AM/FM**.

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtworacz z klawiaturą telefoniczną, możesz odrzucić połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

1. Naciśnij przycisk **PHONE** w radioodtworaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtworaczy bez klawiatury telefonicznej.*

Korzystając z menu zespołu audio

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtworaczu.
4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków wyszukiwania, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym.*

Telefon

Odtwarzanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtwarzaczu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odtoczyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma zostać odtoczony od systemu.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM TRAVEL PILOT EX

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego TravelPilot EX.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w instrukcji obsługi systemu nawigacyjnego TravelPilot EX.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego TravelPilot EX, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru - telefon w uchwycie

Korzystanie z telefonu w uchwycie umożliwia dostęp do książki telefonicznej w telefonie. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu TravelPilot EX.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Korzystanie z opcji menu **PHONEBOOK**.
3. Wybierz jedno z pól liter.
4. Za pomocą prawego przycisku obrotowego wybierz właściwy numer telefonu.
5. Naciśnięcie przycisku "INFO" pozwala wyświetlić hasło z książki telefonicznej.
6. Naciśnij prawy przycisk obrotowy.

Wybieranie numeru - telefon z systemem Bluetooth

W telefonie z systemem Bluetooth numery telefonów mogą być wybierane głosowo, patrz rozdział poświęcony **Sterowaniu głosem**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając wyłącznik systemu nawigacyjnego
- naciskając prawy przycisk obrotowy.

Ponowne wybieranie numeru - telefon w uchwycie

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.

Telefon

2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN** lub **REDIAL**.
4. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu, aby wybrać żądany numer.

Ponowne wybieranie numeru - telefon z systemem Bluetooth

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz **REDIAL**.
4. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu, aby wybrać dany numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu
- za pomocą opcji menu **ACCEPT**.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucenia
- naciskając jeden z następujących przycisków radioodtworacza: "CD", "AM/FM"
- za pomocą opcji menu **REJECT**.

Wskazówka: Nie można odrzucić przychodzącego połączenia za pomocą przycisku "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania.

Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Odebranie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia.
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania.
- naciskając przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu.
- Za pomocą opcji menu **ACCEPT**.

Wskazówka: Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić naciskając:

- Przycisk odrzucania połączenia
- jeden z następujących przycisków radioodtworacza: "CD", "AM/FM".

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Poprzez opcję menu **ACTIVE PHONE** wybierz aktywny telefon z listy za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji.

Odtwarzanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtwarzaczu.
2. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
3. Wybierz telefon z listy za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym.*

Jednak w niektórych przypadkach telefon z systemem Bluetooth musi być aktywowany przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku stacji na radioodtwarzaczu lub w systemie nawigacyjnym.

Sterowanie głosem

ZASADY DZIAŁANIA

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem audio bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu audio. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu audio przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Wskazówka: *Jeżeli system Bluetooth i układ sterowania głosem są używane przez dłuższy czas w stojącym pojeździe, silnik powinien pracować, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.*

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- telefon
- radio
- odtwarzacz CD
- klimatyzacja
- system nawigacyjny.

Wskazówka: *Układ sterowania głosem ma wersje językowe. Jeżeli chcesz, aby system działał w innym języku, skonsultuj się z Autoryzowanym Dealerem Forda.*

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME".

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przerwany czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekundy.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Sterowanie głosem

Skróty

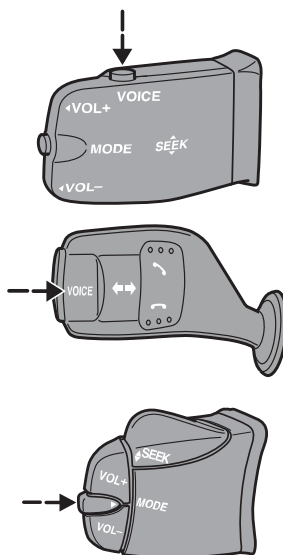
Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- telefon: "MOBILE NAME"¹, "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- Odtwarzacz CD: "DISC" i "TRACK"
- klimatyzacja: "TEMPERATURE", "FAN", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- nawigacja: "ZOOM" i "ROUTE SETTING".

1) Tylko gdy telefon komórkowy posiada system Bluetooth i funkcję sterowania głosem

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk **VOICE** lub **MODE** dla każdej operacji i zaczekać na sygnał dźwiękowy.



E87665

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

Odtwarzacz CD/Zmieniaj płyt CD

Możesz bezpośrednio wybrać płytę lub ścieżkę korzystając z funkcji sterowania głosem.

Schemat

Schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania odtwarzaczem CD. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"CD"
"HELP"
"DISC" ^a

Sterowanie głosem

"CD"
"TRACK" ^b

a) Może być stosowane tylko dla zmieniacza płyt CD.

b) Może być używane jako skrót.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD"	"CD"
2	"DISC" ^a	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

a) Może być używane jako skrót.

Ścieżka

Możesz także bezpośrednio wybrać ścieżkę na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD"	"CD"
2	"TRACK" ^a	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 99>"	"TRACK <numer ścieżki>"

a) Może być używane jako skrót.

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania radiem. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"

Sterowanie głosem

"RADIO"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

a) Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"	"TUNE <częstotliwość>"

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroiłeś stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Sterowanie głosem

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

a) Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Usuń Spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe systemu telefonu. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME" ^{a, b}
"DIAL NUMBER" ^a
"DIAL NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL" ^a
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

a) Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

b) Funkcja możliwa tylko w telefonach komórkowych połączonych poprzez Bluetooth i wyposażonych w funkcję sterowania głosem, z zapisanymi etykietami.

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Sterowanie głosem

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń Spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"PHONE DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Funkcje telefonu

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME" ^{a, b}	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

a) Może być używane jako skrót.

b) Tylko gdy telefon komórkowy posiada funkcję Bluetooth i funkcję sterowania głosem (zależnie od telefonu).

Sterowanie głosem

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER" ^a	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

a) Może być używane jako skrót.

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa> "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
2	"REDIAL" ^a	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Może być używane jako skrót.

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane numery na tony DTMF w celu uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" lub "MODE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Ustawienia podstawowe

Przyjmowanie i odrzucanie połączeń

Połączenia można przyjąć lub odrzucić korzystając z funkcji sterowania głosem.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"ACCEPT CALLS"	"ACCEPT CALLS"
	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

Sterowanie głosem

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN" ^a
"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^a
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^a
"TEMPERATURE" ^a
"AUTO MODE" ^a

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <numer>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Sterowanie głosem

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"

a) Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE" ^a	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<numer od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<numer od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <numer>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

a) Może być używane jako skrót.


Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE" ^a	"AUTO MODE"


a) Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.


KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA


OSTRZEŻENIA


 Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.

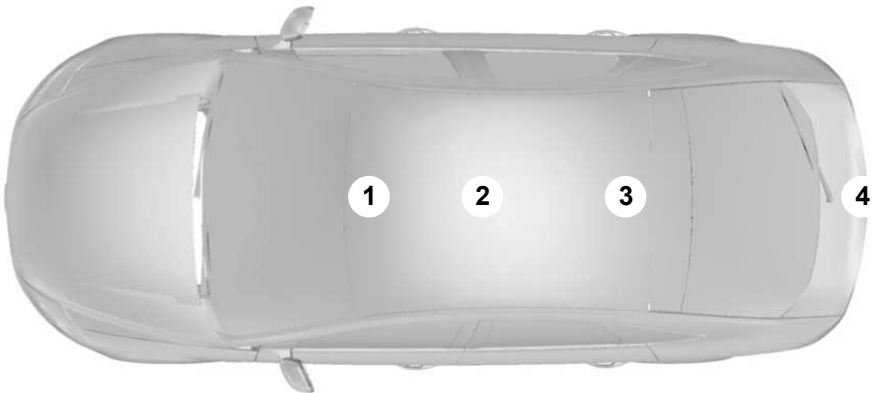
OSTRZEŻENIA

 Wyposażenie wykorzystujące nadajniki RF (fal radiowych) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.

 Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napędzania poduszek powietrznych.

 Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

 Przewody antenowe i przewody zasilania muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 centymetrów od jakichkolwiek modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Aneksy

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

HOMOLOGACJE

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działania.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

Indeks

A

A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....63

ABS

Patrz: Hamulce.....89

Akcesoria

Patrz: Części zamienne i akcesoria.....8

Akumulator pojazdu.....125

Alarm.....33

Alternatywne częstotliwości.....158

6000CD i 6006CDC.....158

Sony CD.....158

Aneksy.....191

Apteczka pierwszej pomocy.....101

Automatyczna regulacja głośności157

6000CD i 6006CDC.....157

Sony CD.....157

Automatyczna skrzynia biegów - Pojazdy

wyposażone w: 4-biegowa przekładnia automatyczna ustawiona poprzecznie (4F27E).....86

Awaryjny wyłącznik potożenia `P' dźwigni zmiany biegów.....88

Potożenia dźwigni zmiany biegów.....86

Tryby jazdy.....88

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....87

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....94

Bagażnik dachowy.....94

Bagażniki zewnętrzne

Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....94

Bateria pilota zdalnego sterowania

Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....29

Bezpieczeństwo systemu audio.....148

Bezpieczniki.....104

Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....22

C

Centrum komunikatów

Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....57

Ciśnienie w oponach

Patrz: Specyfikacje techniczne.....137

Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....157

Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń.....157

Korektor DSP.....157

Zmiana ustawień DSP.....157

Części zamienne i akcesoria.....8

Szukaj logo Forda na następujących

częściach.....8

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford.....8

Czyszczenie elementów

zewnątrznych.....123

Czyszczenie powierzchni

chromowanych.....123

Czyszczenie reflektorów.....123

Czyszczenie tylnej szyby.....123

Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....123

Czyszczenie wnętrza.....124

Ekran zestawu wskaźników, ekrany

wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....124

Pasy bezpieczeństwa.....124

Tyłne okna.....124

D

Docieranie pojazdu.....100

Hamulce i sprzęgło.....100

Opony.....100

Silnik.....100

Dodatkowa nagrzewnica.....68

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel

(zależnie od kraju).....68

Dywaniki podłogowe.....77

Działanie radioodtwarzacza.....150

E

Elementy sterowania telefonu172

Kończenie lub odrzucanie połączeń.....172

Pilot zdalnego sterowania.....172

Etykiety bezpieczników.....104

Indeks

F

Foteliki dziecięce.....	18
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	18

G

Glosariusz symboli.....	7
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	7
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	7
Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	166

H

Hak holowniczy.....	96
Jazda bez przyczepy.....	98
Jazda z przyczepą.....	98
Obsługa.....	99
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	97
Wkładanie haka holowniczego.....	97
Wymywanie haka holowniczego.....	98
Hamulce.....	89
Zasady działania.....	89
Hamulec postojowy.....	89
Parkowanie na pochyłości.....	89
Włączanie hamulca postojowego.....	89
Zwalnianie hamulca postojowego.....	89
Hamulec postojowy	
Patrz: Hamulec postojowy.....	89
Holowanie.....	96
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	107
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	107
Pojazdy z Durashift EST.....	107
Wszystkie pojazdy.....	107
Holowanie przyczepy.....	96
Strome podjazdy.....	96
Homologacje.....	192
OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA.....	192
RX-42 - deklaracja zgodności.....	193

I

Identyfikacja pojazdu.....	138
Immobilizer	
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	32
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	28
Informacje o niniejszej publikacji.....	7

J

Jakość paliwa - Benzyna.....	81
Jakość paliwa - Diesel.....	81
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	81

K

Katalizator.....	81
Jazda z katalizatorem.....	82
Kierownica.....	34
Kierunkowskazy.....	43
Kluczki i piloty zdalnego sterowania.....	28
Kod zabezpieczający.....	148
Koła i opony.....	127
Informacje ogólne.....	127
Specyfikacje techniczne.....	137
Kompatybilność elektromagnetyczna.....	191
Kompresja ścieżek.....	163
6000CD i 6006CDC.....	163
Sony CD.....	163
Komunikaty informacyjne.....	59
Konserwacja opon.....	136
Konserwacja pojazdu.....	123
Korzystanie z funkcji sterowania głosem.....	179
Działanie systemu.....	179
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	92
Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu.....	92
Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu.....	93

Indeks

Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	173
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	174
Odtączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	176
Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia.....	175
Wybieranie połączenia.....	173
Zmiana aktywnego telefonu.....	175
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System Travel Pilot EX.....	176
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	177
Odtączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	178
Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia.....	177
Wybieranie połączenia.....	176
Zmiana aktywnego telefonu.....	178
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	90
Krótkie wprowadzenie.....	10
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	14
Ekran wyświetlacza informacyjnego.....	13
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	15
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	16
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	13
Prędkość biegu jądowego po uruchomieniu silnika.....	13
Reflektory automatyczne.....	15
Regulacja kolumny kierownicy.....	12
Światło powitalne.....	16
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej.....	16
Widok ogólny tablicy rozdzielczej.....	10
Wycieraczki automatyczne.....	16
Zdalne ryglowanie i odryglowywanie drzwi.....	14
Zespół audio.....	15

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	54
Kierunkowskaz.....	54
Lampka kontrolna nadbiegu.....	55
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	55
Lampka kontrolna reflektorów.....	55
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	55
Lampka kontrolna świec żarowych.....	55
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	56
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	55
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	55
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	55
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	55
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi.....	54
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	54
Lampka ostrzegawcza silnika.....	55
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	54
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	56
Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy.....	56
Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego.....	56
Lampka układu hamulcowego.....	54
Lampki oświetlenia wnętrza.....	43
Lampka oświetlenia wnętrza.....	43
Światła do czytania.....	44
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	106
Centralna skrzynka bezpieczników.....	106
Losowe odtwarzanie utworów.....	163
6000CD i 6006CDC.....	163
Sony CD.....	163
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	67
Patrz: Okna i lusterka.....	51
Lusterka zewnętrzne.....	51
Lusterka składane ręcznie.....	51

Indeks

Lusterka zewnętrzne regulowane	
elektrycznie.....	51
Kierunki regulacji lusterek.....	52
Lusterka zewnętrzne składane	
elektrycznie.....	52

Ł

Łańcuchy przeciwnieźne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów	
przeciwnieźnych.....	136

M

Mechaniczna skrzynia biegów.....	85
5-biegowa mechaniczna skrzynia	
biegów.....	85
Durashift EST.....	85
Menu radioodtwarzacza.....	157
Menu systemu audio.....	151
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,25	
l Duratec-16V (Sigma) /1,4 l	
Duratec-16V (Sigma) /1,6 l	
Duratec-16V (Sigma)	116
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,4 l	
Duratorq-TDCi (DV) Diesel	116
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l	
Duratorq-TDCi (DV) Diesel	117
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	123
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	123

N

Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	68
Naprawa drobnych uszkodzeń	
lakieru.....	124
Nawiewniki.....	63
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	63
Nieprawidłowy kod	
zabezpieczający.....	148
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	138
Numer silnika.....	138

O

Ochrona pasażerów.....	23
Zasady działania.....	23
Odtwarzacz płyt kompaktowych.....	161
Odtwarzanie płyty.....	162
6000CD i 6006CDC.....	162
Sony CD.....	162
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane automatycznie.....	66
Dmuchawa.....	66
Odmrażanie i odparowywanie szyby	
przedniej.....	67
Recyrkulacja powietrza.....	67
Rozprowadzanie powietrza.....	66
Ustawianie temperatury.....	66
Włączanie i wyłączanie automatycznie	
regulowanego układu ogrzewania,	
wentylacji i klimatyzacji.....	67
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	67
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane ręcznie.....	64
Chłodzenie powietrzem z zewnątrz.....	65
Dmuchawa.....	64
Odszranianie i odparowywanie przedniej	
szyby.....	65
Recyrkulacja powietrza.....	65
Regulacja rozprowadzania powietrza.....	64
Regulacja temperatury.....	64
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	65
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	65
Wentylacja.....	65
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	65
Zmniejszanie wilgotności powietrza we	
wnętrzu pojazdu.....	65
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	67
Ogrzewane lusterka boczne.....	68
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	67
Ogrzewanie	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i	
klimatyzacji.....	63
Okna i lusterka.....	51
Okna otwierane elektrycznie.....	51
Aby otworzyć automatycznie okno	
kierowcy.....	51
Okno dachowe	68
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	127

Indeks

Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	136
Ostony przestrzeni bagażowej.....	94
Oświetlenie.....	40
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	110
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	110
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	110
P	
Paliwo i tankowanie.....	81
Specyfikacje techniczne.....	83
Pasy bezpieczeństwa	
Patrz: Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	25
Podłokietnik przedniego siedzenia.....	73
Podłokietnik siedzenia tylnego.....	76
Konsola tylna.....	76
Poduszki podwyższające.....	19
Fotelik podwyższający (grupa 2).....	20
Fotelik podwyższający (grupa 3).....	20
Pojemność układów i specyfikacje.....	139
Pokrywa wlewu paliwa.....	82
Polecenia radioodtwarzacza.....	180
Odtwarzacz CD/Zmieniacz płyt CD.....	180
Radio.....	181
Polecenia systemu nawigacyjnego	
.....	188
Polecenia telefonu	
Funkcje telefonu.....	186
Telefon.....	184
Tworzenie książki telefonicznej.....	185
Ustawienia podstawowe.....	188
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	
Klimat.....	189
Położenie fotelików dziecięcych.....	20
Pomoc drogowa.....	107
Pomoc przy parkowaniu.....	92
Zasady działania.....	92
Postępowanie w razie awarii.....	101
Powtarzanie ścieżek płyty.....	164
6000CD.....	164
6006CDC.....	164
Sony CD.....	165
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	28
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	28
Programowanie układu zdalnego sterowania	
Patrz: Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	28
Przednie światła przeciwmgielne.....	41
Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	41
Przeglądy okresowe i obsługa.....	109
Informacje ogólne.....	109
Specyfikacje techniczne.....	120
Przejeżdżanie przez wodę.....	100
Przejeżdżanie przez wodę.....	100
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	85
Przewody rozruchowe	
Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	125
Przewożenie bagażu.....	94
Informacje ogólne.....	94
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	153
Przycisk wyboru zakresu.....	153
6000CD i 6006CDC.....	153
Sony CD.....	153
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	107
Przedni zaczep holowniczy.....	107
R	
Regulacja balansu/głośności	
przód-tył.....	150
6000CD i 6006CDC.....	150
Sony CD.....	150
Regulacja kolumny kierownicy.....	34
Regulacja tonów niskich/wysokich.....	150
6000CD i 6006CDC.....	150
Sony CD.....	150
Regulacja ustawienia reflektorów.....	42
Zalecane położenia przetącznika regulacji ustawienia reflektorów.....	42
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	26
Rozbrajanie alarmu.....	33

Indeks

Ryglowanie i odryglowywanie.....	30
Automatyczne blokowanie.....	31
Podwójna blokada.....	30
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania.....	30
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem.....	30
Zamek centralny.....	30
Zdalne ryglowanie i odryglowywanie drzwi.....	31
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	31

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	49
Schówek.....	74
Schowki.....	74
Kieszenie na siedzeniach.....	75
Schówek.....	74
Siedzenia ogrzewane.....	72
Siedzenia regulowane ręcznie.....	69
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	69
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	70
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	70
Składanie siedzenia pasażera do przodu.....	70
Siedzenia.....	69
Siedzenia tylne.....	70
Składanie oparc siedzeń.....	71
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej.....	71
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	69
Skanowanie ścieżek.....	163
6000CD i 6006CDC.....	164
Sony CD.....	164
Skrzynia biegów.....	85
Specyfikacje techniczne Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....	139
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	38
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	117
Dolewanie.....	117
Sprawdzanie poziomu oleju.....	117
Sprawdzenie oleju Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	117
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	117
Dolewanie.....	118
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....	117
Sprawdzenie płynu chłodzącego Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	117
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	119
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	119
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	118
Dolewanie.....	118
Spryskiwacze przedniej szyby.....	37
Spryskiwacze Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	36
Stan po kolizji.....	102
Sterowanie głosem.....	179
Zasady działania.....	179
Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	153
Aby wyregulować ustawienie głośności.....	155
Głośność informacji o ruchu drogowym.....	155
Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym.....	154
Włączenie informacji o ruchu drogowym.....	153
Wyłączenie informacji o ruchu drogowym.....	155
Sterowanie oświetleniem.....	40
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	40
Sygnał świetlny.....	41
Światła automatyczne.....	40
Światła drogowe/mijania.....	40
Światło powitalne.....	40
Sterowanie systemem audio.....	34
Głośność.....	34
Tryb.....	35
Wyszukiwanie.....	35
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	136
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP).....	136

Indeks

Stosowanie opon zimowych.....	136
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	26
Strojenie.....	155
Łączenie serwisów w systemie DAB.....	155
Strojenie automatyczne.....	156
Strojenie ręczne.....	156
Wyszukiwanie stacji.....	156
Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu.....	162
6000CD i 6006CDC.....	162
Sony CD.....	163
Ś	
Środki bezpieczeństwa.....	81
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	100
Światła awaryjne.....	42
T	
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	138
Tankowanie.....	82
Telefon Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	173
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System Travel Pilot EX.....	176
Telefon.....	169
Informacje ogólne.....	169
Trójkąt ostrzegawczy.....	101
Tryb regionalny (REG).....	159
6000CD i 6006CDC.....	159
Sony CD.....	159
Tylne światła przeciwmgielne.....	41
Tylne światła przeciwmgielne Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	41
U	
Udogodnienia.....	74
Układ klimatyzacji Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	63
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	63
Zasady działania.....	63
Układ redukcji zniekształceń dźwięku (CLIP).....	157
6000CD i 6006CDC.....	157
Sony CD.....	158
Układ stabilizacji toru jazdy.....	90
Zasady działania.....	90
Układ unieruchamiania silnika.....	32
Zasady działania.....	32
Uruchamiania za pomocą przewodów rozruchowych Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	125
Uruchamianie i wyłączenie silnika.....	78
Informacje ogólne.....	78
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	125
Podłączanie przewodów.....	125
Rozruch silnika.....	126
Uruchamianie silnika benzynowego.....	78
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	79
Silnik zalany.....	79
Silnik zimny lub ciepły.....	78
Uruchamianie silnika Diesel.....	79
Silnik zimny lub ciepły.....	79
Ustawianie zegara i daty w radioodtwórzaczu.....	149
6000CD i 6006CDC.....	149
Sony CD.....	149
Ustawienia Bluetooth.....	171
Kompatybilność telefonów.....	171
Obsługa telefonów.....	171
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....	171
Ustawienia osobiste.....	58
Język.....	59
Kierunkowskazy.....	59
Odryglowywanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania.....	59
Ostrzeżenia akustyczne.....	59
Światła awaryjne.....	59
Wyświetlacz zespołu audio.....	59

Indeks

Ustawienia telefonu	169	Wkładanie płyt kompaktowych.....	161
Kategorie książki telefonicznej.....	170	6000CD.....	161
Książka telefoniczna.....	170	6006CDC.....	161
Określanie telefonu jako telefonu		Sony CD.....	161
aktywnego.....	170	Włączanie/wyłączanie.....	150
Przyporządkowanie innego telefonu z		Włączanie układu unieruchamiania	
funkcją Bluetooth.....	170	silnika.....	32
Umieszczanie telefonu w uchwycie.....	169	Włącznik zapłonu.....	78
Wymogi dotyczące potężnienia w		Włącznik zapłonu	
uchwycie.....	169	Patrz: Włącznik zapłonu.....	78
Utracony kod zabezpieczający.....	148	Wprowadzanie kodu	
Uwagi ogólne dotyczące jazdy.....	100	zabezpieczającego.....	148
Pojazdy z silnikiem Diesel.....	100	6000CD i 6006CDC.....	148
Uzbrajanie alarmu.....	33	Sony CD.....	148
Alarm.....	33	Wprowadzenie do systemu audio.....	143
Automatyczne opóźnienie uzbrojenia		Wskazówki dotyczące jazdy.....	100
alarmu.....	33	Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
V		Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem	
VIN		zapobiegającym blokowaniu kół podczas	
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....	138	hamowania.....	89
W		Wskazówki dotyczące jazdy z układem	
Ważne informacje na temat systemu		zapobiegającym blokowaniu kół	
audio.....	143	podczas hamowania.....	89
Naklejki na zespotach audio.....	143	Wskaźniki.....	53
Oznaczenia płyt.....	143	Wskaźnik paliwa.....	54
Wentylacja		Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i		silnik.....	53
klimatyzacji.....	63	Wstęp.....	7
Wiadomości.....	159	Wybór płyty.....	162
6000CD i 6006CDC.....	159	6006CDC.....	162
Sony CD.....	159	Wybór ścieżki.....	161
Widok ogólny obszaru pod pokrywą		6000CD i 6006CDC.....	161
komory silnika - 1,25 l Duratec-16V		Sony CD.....	162
(Sigma) /1,4 l Duratec-16V (Sigma)		Wycieraczka i spryskiwacze tylnej	
/1,6 l Duratec-16V (Sigma)	111	szyby.....	37
Widok ogólny obszaru pod pokrywą		Praca wycieraczek na biegu	
komory silnika - 1,4 l Duratorq-TDCi		wstęcznym.....	37
(DV) Diesel	113	Przerwany ruch wycieraczek.....	37
Widok ogólny obszaru pod pokrywą		Spryskiwacz.....	38
komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi		Wycieraczki i spryskiwacze.....	36
(DV) Diesel	115	Wycieraczki przedniej szyby.....	36
Widok ogólny radioodtwarzacza.....	144	Przerwany ruch wycieraczek.....	36
		Wycieraczki automatyczne.....	36

Indeks

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	27
Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	27
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	27
Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.....	27
Wyłączanie silnika.....	80
Pojazdy z turbosprężarką.....	80
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	32
Wyłącznik odcinania zasilania paliwem.....	102
Pojazdy z silnikiem Duratec.....	102
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	29
Wymiana bezpiecznika.....	104
Wymiana koła.....	127
Nakrętki specjalne.....	127
Podnośnik samochodowy.....	127
Pojazdy z dojazdowym kotłem zapasowym.....	127
Punkty podstawienia podnośnika.....	128
Zakładanie koła.....	131
Zdejbowanie koła.....	130
Zdejmowanie kotpaka.....	130
Zmontowanie klucza do kół.....	129
Wymiana piór wycieraczek.....	38
Wymiana żarówek Patrz: Wymiana żarówki.....	45
Wymiana żarówki.....	45
Górne środkowe światło STOP.....	47
Kierunkowskazy boczne.....	46
Lampka oświetlenia bagażnika.....	49
Lampka oświetlenia wnętrza.....	48
Lampy tylne.....	46
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	48
Przednie kierunkowskazy.....	46
Przednie światła przeciwmgielne.....	46
Światła boczne.....	45
Światła do czytania.....	48
Światła drogowe i światła mijania.....	45
Wymiary	139
Wymiary pojazdu.....	139
Wymiary wyposażenia do holowania.....	141
Wymontowywanie reflektora.....	44
Wysuwanie kilku płyt	165
6006CD.....	165
Wysuwanie płyt.....	164
6000CD.....	164
6006CDC.....	164
Sony CD.....	164
Wyświetlacze informacyjne.....	57
Informacje ogólne.....	57
Wyświetlanie czasu i daty.....	149
Z	
Zagłówki.....	71
Ustawianie zagłówka.....	72
Wyjmowanie zagłówka.....	72
Zakodowane kluczyki.....	32
Zakończenie odtwarzania płyty.....	165
6000CD i 6006CDC.....	165
Sony CD.....	165
Zamek pokrywy komory silnika Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	110
Zamki drzwi sterowane elektrycznie Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	30
Zamki.....	30
Zapalniczka.....	74
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	18
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	25
Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	153
6000CD i 6006CDC.....	153
Sony CD.....	153
Zestaw do naprawy opon.....	132
Informacje ogólne.....	132
Korzystanie z zestawu do napraw opon.....	133
Napełnianie opony.....	133
Zestaw wskaźników.....	53
Zużycie paliwa Patrz: Specyfikacje techniczne.....	83
Zużycie paliwa.....	82
Zwalczanie problemów.....	167

(CG3441pl)