

**FordFocus**  
Skrócony przewodnik

Feel the difference



Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wylącza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2010

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: (CG3570pl) 04/2010 20100505072412



## O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Z niniejszym Skróconym przewodnikiem należy zapoznać się w połączeniu z Instrukcją obsługi.

### OSTRZEŻENIE

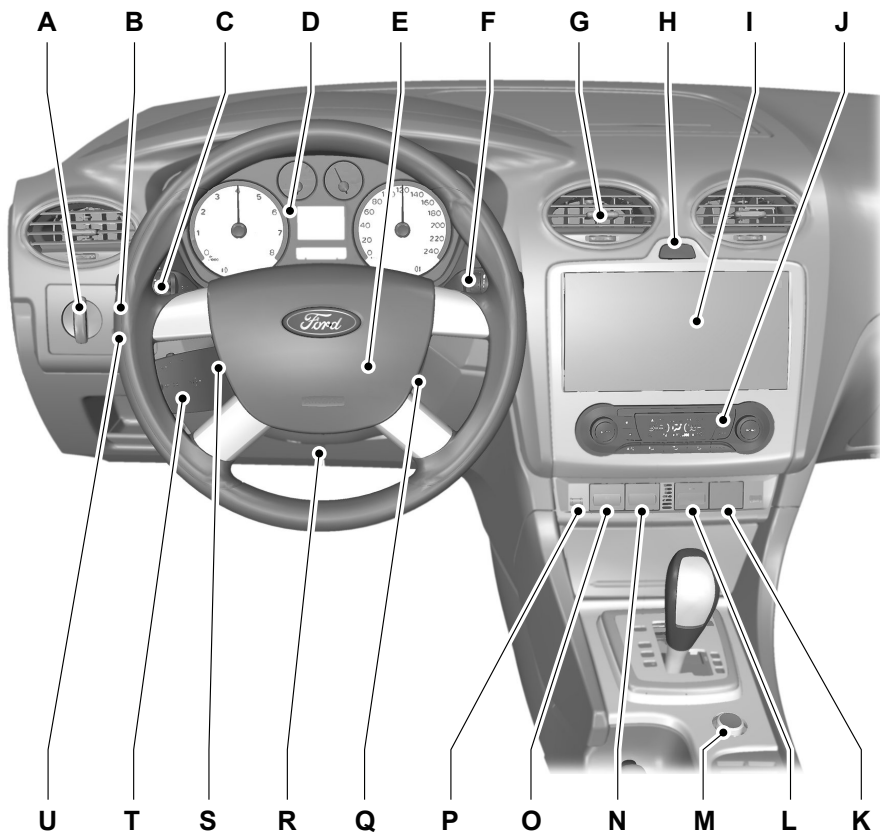


Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

## KRÓTKIE WPROWADZENIE

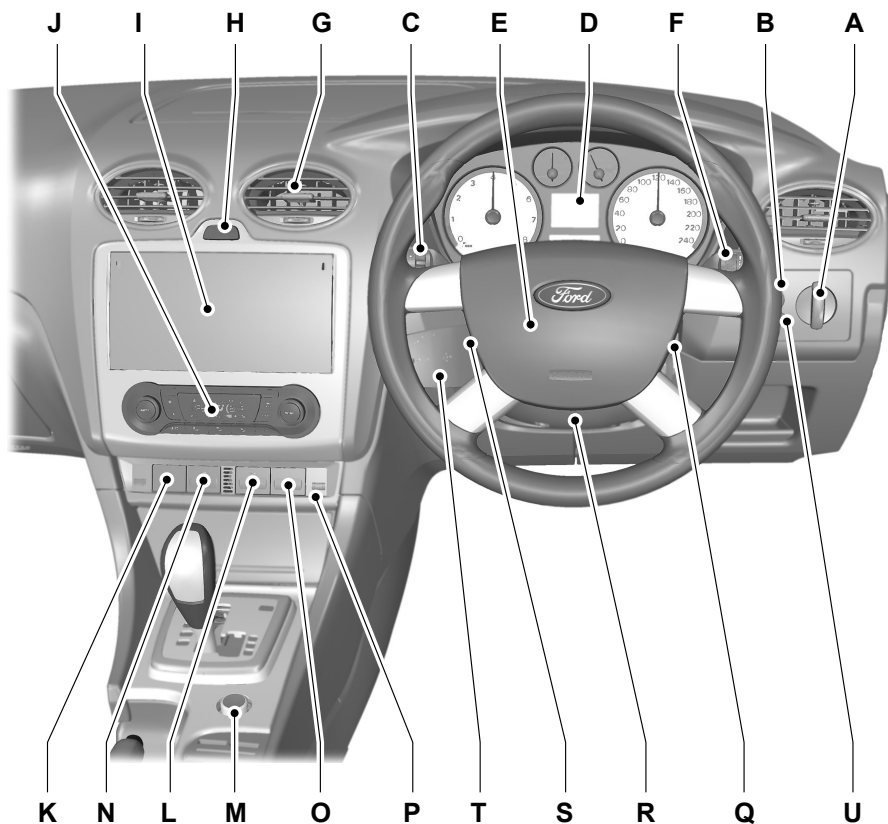
### Widok ogólny tablicy rozdzielczej

kierownica z lewej strony



E78773

## kierownica z prawej strony

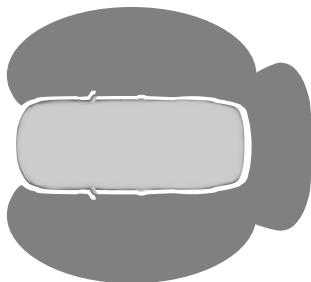


E105714

- A Przełącznik świateł.
- B Regulacja ustawienia reflektorów.
- C Dzwignia wielofunkcyjna.
- D Zestaw wskaźników.
- E Sygnał dźwiękowy.
- F Dzwignia wycieraczek.
- G Nawiewniki.
- H Przełącznik świateł awaryjnych.
- I Zespół audio i systemu nawigacyjnego.

- J Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- K Lampka wyłączenia poduszki powietrznej (wszystkie z wyjątkiem kabrioletu).
- L Przełącznik ogrzewania szyby tylnej.
- M Przycisk uruchamiający.
- N Przełącznik ogrzewania szyby przedniej.
- O Przełącznik dachu składanego (kabriolet).
- O Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP) (Focus ST i Focus RS).
- O Przełącznik układu Start-stop.
- P Przełącznik ogrzewania przedniego siedzenia.
- Q Włącznik zapłonu.
- R Regulacja kolumny kierownicy.
- S Przełączniki układu kontroli prędkości.
- T Elementy sterowania systemem audio.
- U Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.

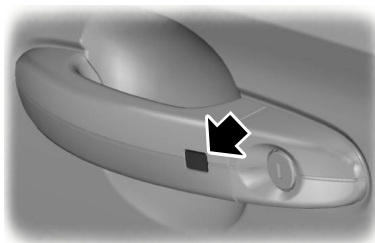
## BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania.

## Ryglowanie pojazdu

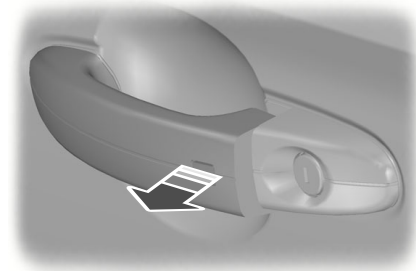


E87384

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Naciśnij przycisk ryglowania raz.

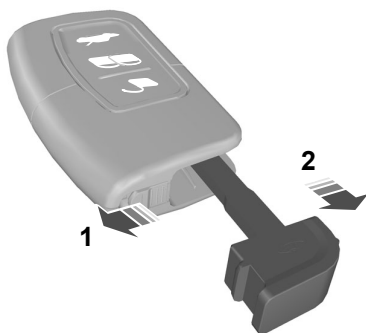
## Odryglowywanie pojazdu



E78278

Pociągnij jedną z klamek drzwi.

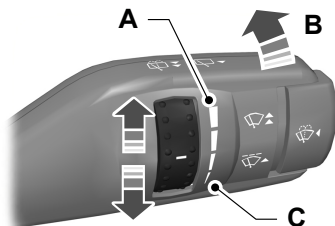
### Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E78284

1. Przesuń suwak zwalniający w kierunku wskazanym przez strzałkę i wypchnij końcówkę kluczyka kciukiem.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

## WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE



E71013

- A Niska czułość
- B Wł.
- C Wysoka czułość

Czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokręćla.

## REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



E73840

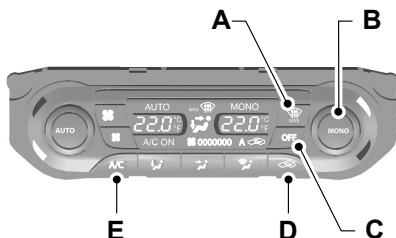
Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

## KOMPUTER POKŁADOWY

### Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

### OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E78730

- A Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej
- B Włączanie i wyłączanie trybu mono (jednostrefowego)
- C Klimatyzacja WYŁĄCZONA
- D Recyrkulacja powietrza
- E Klimatyzacja WŁĄCZONA

Zalecane ustawienia: AUTO, 22°C

### Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętła po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera.

## OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

### Ogrzewanie przedniej szyby

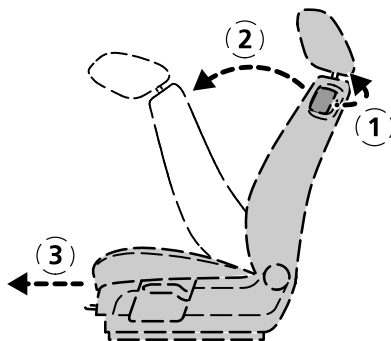
**Wskazówka:** Odszrania również dysze spryskiwaczy przedniej szyby.



E78039

## SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Składanie oparcia siedzenia do przodu - wersje 3-drzwiowe



E78817

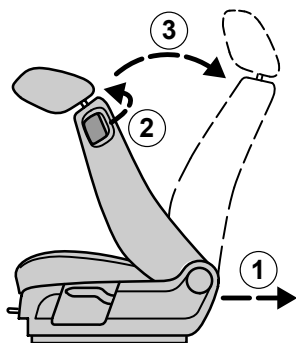
1. Pociągnij dźwignię blokującą 1, aby odblokować oparcie siedzenia.

**Wskazówka:** Nie przytrzymuj dźwigni blokującej.

2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu, aby zablokować je w położeniu złożonym 2.
3. Pchnij oparcie siedzenia dalej, aby przesunąć siedzenie do przodu 3.



## Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym położeniu - wersje 3-drzwiowe



E78818

### OSTRZEŻENIE

 Nie kładź żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, gdyż mogłoby to uniemożliwić zadziałanie mechanizmu blokowania siedzenia.

1. Przesuń siedzenie do tyłu **1**, do końcowego położenia (położenia w pamięci) lub wybranego bliższego położenia siedzenia.
2. Pociągnij dźwignię blokującą **2**, aby odblokować oparcie siedzenia.
3. Rozłóż oparcie siedzenia **3**, aż zablokuje się z wyraźnym trzaskiem.

## Siedzenia Recaro z regulacją 8-/10-droźną - Focus ST



E78815

Każde pociągnięcie lub naciśnięcie dźwigni zwiększy lub zmniejszy kąt nachylenia poduszki siedzenia w niewielkim stopniu.

## Skórzane siedzenia Recaro - Focus ST



E78816

Aby wyregulować długość poduszki siedzenia, naciśnij dźwignię blokującą pod przedłużeniem poduszki i przesuń przedłużenie poduszki do przodu lub do tyłu.



## BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU



E85766

Naciśnij przycisk uruchamiający raz.

### Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Skrzynia biegów musi być w położeniu **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Krótko naciśnij przycisk uruchamiający.

### Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Krótko naciśnij przycisk uruchamiający.

### Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

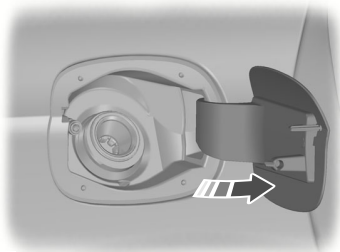
#### OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być **WYŁĄCZONE**.

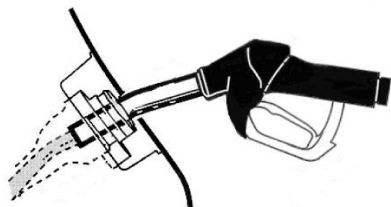
Wciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiający przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

## POKRYWA WLEWU PALIWA



E86613

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



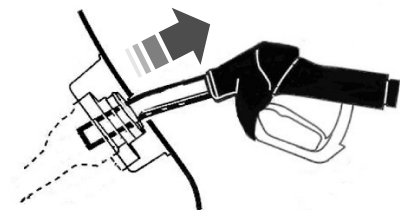
E119080

Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

#### OSTRZEŻENIE



Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.



E119081

Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

## DOCIERANIE POJAZDU

### Opony

#### OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

### Hamulce i sprzęgło

#### OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

### Silnik

### Wszystkie pojazdy

#### UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1 500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

### Focus RS

#### UWAGI



Pozwól, aby silnik osiągnął normalną temperaturę pracy stopniowo.



W okresie docierania nie przekraczaj prędkości obrotowej 5000 obr/min i trzech-czwartych otwarcia przepustnicy.

## USTAWIENIA BLUETOOTH

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia wykorzystywanie systemu audio do nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności trzymania telefonu komórkowego w ręce.

Jeżeli podczas podłączania telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

Skorzystaj z Instrukcji obsługi oraz informacji na stronie [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com).