

FORD **FIESTA** Instrukcja obsługi



Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2012

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3545pl 02/2012 20120117103648

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Zalecenia dotyczące części zamiennych	8

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	10
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	19
Położenie fotelików dziecięcych.....	20
Poduszki podwyższające.....	23
Punkty mocowania ISOFIX.....	24
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	25

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	26
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	28
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	29
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	29
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	30
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	30

Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	32
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	32
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	33

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	36
Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....	38

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	41
Zakodowane kluczyki.....	41
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	41
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	41

Alarm

Zasady działania.....	42
Uzbrajanie alarmu.....	42
Rozbrajanie alarmu.....	42

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	43
Sterowanie systemem audio.....	43
Sterowanie głośm.....	44

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	45
Wycieraczki automatyczne.....	45
Spryskiwacze przedniej szyby.....	46
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	46
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	47
Wymiana piór wycieraczek.....	47

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	49
Reflektory automatyczne.....	50
Przednie światła przeciwmgielne.....	50
Tyłne światła przeciwmgielne.....	50
Regulacja ustawienia reflektorów.....	50
Światła awaryjne.....	51
Kierunkowskazy.....	51
Lampki oświetlenia wnętrza.....	51
Wymontowywanie reflektora.....	52
Wymiana żarówki.....	53
Schemat specyfikacji żarówek.....	57

Spis treści

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	59
Lusterka zewnętrzne.....	60
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	60
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	61

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	62
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	62
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	66

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	67
Komputer pokładowy.....	72
Ustawienia osobiste.....	73
Komunikaty informacyjne.....	73

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	80
Nawiewniki.....	80
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	81
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	83
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	85

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	86
Zagłówki.....	86
Siedzenia regulowane ręcznie.....	87
Siedzenia tylne.....	89
Siedzenia ogrzewane.....	90

Udogodnienia

Przednie osłony przeciwstoneczne.....	91
Zegar.....	91

Podstawki na napoje.....	91
Zapalniczka.....	91
Schowki.....	91
Kieszenie na mapy.....	92
Czytnik opłaty drogowej.....	92
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.....	93
Port USB.....	93
Uchwyt do mocowania zespołu nawigacji satelitarnej.....	93
Dywaniki podłogowe.....	93

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	94
Włącznik zapłonu.....	94
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	94
Blokada kierownicy.....	96
Uruchamianie silnika benzynowego.....	96
Uruchamianie silnika Diesela.....	97
Filtr cząstek stałych Diesela.....	98
Wyłączenie silnika.....	98

Przycisk start-stop

Zasady działania.....	100
Używanie przycisku start-stop.....	100

Tryb Eco

Zasady działania.....	102
Korzystanie z trybu Eco.....	102

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	103
Jakość paliwa - Benzyna.....	103
Jakość paliwa - Diesel.....	103
Pokrywa wlewu paliwa.....	103
Katalizator.....	105
Tankowanie.....	106
Zużycie paliwa.....	106

Spis treści

Specyfikacje techniczne.....	106	Holowanie	
Skrzynia biegów		Holowanie przyczepy.....	121
Mechaniczna skrzynia biegów.....	108	Hak holowniczy.....	121
Automatyczna skrzynia biegów.....	108	Wskazówki dotyczące jazdy	
Hamulce		Docieranie pojazdu.....	125
Zasady działania.....	111	Środki ostrożności w czasie	
Wskazówki dotyczące jazdy z układem		chtodów.....	125
zapobiegającym blokowaniu kół		Przejeżdżanie przez wodę.....	125
podczas hamowania.....	111		
Hamulec postojowy.....	111	Postępowanie w razie awarii	
Układ stabilizacji toru jazdy		Apteczka pierwszej pomocy.....	126
Zasady działania.....	112	Trójkąt ostrzegawczy.....	126
Korzystanie z układu stabilizacji toru		Bezpieczniki	
jazdy.....	112	Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	127
Pomoc przy parkowaniu		Wymiana bezpiecznika.....	127
Zasady działania.....	113	Tabela specyfikacji bezpieczników.....	128
Układ pomocy przy parkowaniu -		Pomoc drogowa	
Pojazdy wyposażone w: Tylny układ		Punkty mocowania wyposażenia do	
pomocy przy parkowaniu.....	113	holowania.....	137
Układ pomocy przy parkowaniu -		Holowanie pojazdu na czterech	
Pojazdy wyposażone w: Układ pomocy		kołach.....	137
przy parkowaniu z przodu i z tyłu.....	114		
Kamera tylna		Przeglądy okresowe i	
Zasady działania.....	116	obsługa	
Kamera wsteczna	116	Informacje ogólne.....	139
Kontrola prędkości		Otwieranie i zamykanie pokrywy komory	
Zasady działania.....	118	silnika.....	140
Korzystanie z układu kontroli		Widok ogólny obszaru pod pokrywą	
prędkości.....	118	komory silnika - 1,25 l Duratec-16V	
Przewożenie bagażu		(Sigma)/1,4 l Duratec-16V (Sigma)/1,6	
Informacje ogólne.....	120	l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	141
Ostony przestrzeni bagażowej.....	120	Widok ogólny obszaru pod pokrywą	
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	120	komory silnika - 1,4 l Duratorq-TDCi	
		(DV) Diesel	142
		Widok ogólny obszaru pod pokrywą	
		komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi	
		(DV) Diesel	144

Spis treści

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,25 l Duratec-16V (Sigma)/1,4 l Duratec-16V (Sigma)/1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	145
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	145
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

Sprawdzenie oleju silnikowego.....	146
------------------------------------	-----

Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	146
-------------------------------------------	-----

Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	147
----------------------------------------	-----

Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	147
--------------------------------------------------------------	-----

Specyfikacje techniczne.....	148
------------------------------	-----

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	151
-----------------------------------------	-----

Czyszczenie wnętrza.....	152
--------------------------	-----

Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	152
-----------------------------------------	-----

Akumulator pojazdu

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	153
------------------------------------------------------------	-----

Punkty połączenia akumulatora	154
-------------------------------------	-----

Koła i opony

Informacje ogólne.....	155
------------------------	-----

Wymiana koła.....	155
-------------------	-----

Zestaw do naprawy opon.....	161
-----------------------------	-----

Konserwacja opon.....	165
-----------------------	-----

Stosowanie opon zimowych.....	165
-------------------------------	-----

Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	165
--------------------------------------------	-----

Specyfikacje techniczne.....	166
------------------------------	-----

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	169
----------------------------------------	-----

Numer identyfikacyjny pojazdu.....	169
------------------------------------	-----

Pojemność układów i specyfikacje

Specyfikacje techniczne.....	170
------------------------------	-----

Wprowadzenie do systemu audio

Ważne informacje na temat systemu audio.....	173
----------------------------------------------	-----

Widok ogólny radioodtworacza

Widok ogólny radioodtworacza.....	174
-----------------------------------	-----

Bezpieczeństwo systemu audio

Kod zabezpieczający.....	180
--------------------------	-----

Działanie radioodtworacza

Włączanie/wyłączanie.....	181
---------------------------	-----

Przycisk dźwięku.....	181
-----------------------	-----

Przycisk wyboru zakresu.....	181
------------------------------	-----

Strojenie.....	181
----------------	-----

Przyciski zaprogramowanych stacji.....	182
----------------------------------------	-----

Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	182
-----------------------------------------------------	-----

Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	182
-----------------------------------------------	-----

Menu radioodtworacza

Automatyczna regulacja głośności	184
----------------------------------------	-----

Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	184
------------------------------------	-----

Wiadomości.....	184
-----------------	-----

Alternatywne częstotliwości.....	184
----------------------------------	-----

Tryb regionalny (REG).....	185
----------------------------	-----

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Odtwarzanie płyty.....	186
------------------------	-----

Wybór ścieżki.....	186
--------------------	-----

Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu.....	186
--------------------------------------------	-----

Spis treści

Losowe odtwarzanie utworów.....	186
Powtarzanie ścieżek płyty.....	187
Skanowanie ścieżek.....	187
Odtwarzanie plików MP3.....	187
Opcje wyświetlacza MP3.....	190
Zakończenie odtwarzania płyty.....	190

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	191
---------------------------------------------------	-----

Zwalczanie problemów

Zwalczanie problemów.....	192
---------------------------	-----

Telefon

Informacje ogólne.....	193
Ustawienia Bluetooth	193
Ustawienia telefonu	194
Elementy sterowania telefonu	195
Korzystanie z telefonu.....	195

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	198
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	198
Polecenia radioodtwarzacza.....	199
Polecenia telefonu	206
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	211

Zdolność przyłączeniowa

Informacje ogólne.....	214
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	215
Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	216
Korzystanie z urządzenia USB.....	216
Korzystanie z iPod'a	217

Wprowadzenie do nawigacji

Bezpieczeństwo na drodze	220
--------------------------------	-----

Układ nawigacyjny

Rozpoczynanie	221
---------------------	-----

Aneksy

Homologacje	223
Homologacje	223
Homologacje	223
Kompatybilność elektromagnetyczna	224

Wstęp

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przetącników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej Instrukcji Obsługi mogą odnosić się do innych wersji modelu, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawidłowe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

Pojazd ten uzyskał aprobatę TÜV, uznanej międzynarodowej organizacji badającej pojazdy, za swoje antyalergiczne właściwości.

Wszystkie materiały zastosowane w produkcji do wykończenia wnętrza tego pojazdu spełniają rygorystyczne wymogi "Katalogu kryteriów wykończenia wnętrza pojazdu TÜV TOXPROOF" wydanego przez TÜV Produkt and Umwelt GmbH i zostały zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu ryzyka reakcji alergicznych.

Wydajny filtr przeciwpyłkowy dodatkowo chroni pasażerów przed cząsteczkami alergenów znajdującymi się w powietrzu na zewnątrz pojazdu.

Więcej informacji można uzyskać na stronie www.tuv.com.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Wstęp

Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symboli, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

ZALECENIA DOTYCZĄCE CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą całkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawdę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

- Pokrywa komory silnika
- Błotnik
- Drzwi
- Pokrywa bagażnika



E102435

Zderzak i kratka wlotu powietrza

- Kratka wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak

Wstęp



E102436

Lusterko zewnętrzne



E102437

Szyba

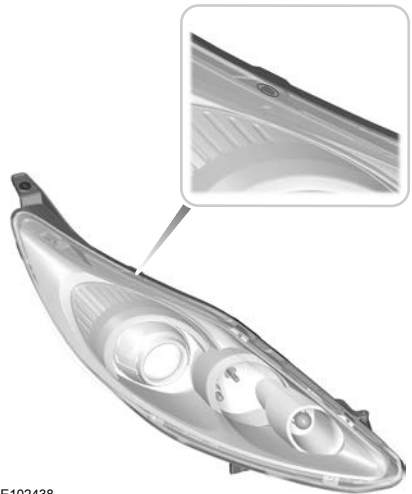
- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E89939

Oświetlenie

- Lampy tylne
- Reflektor

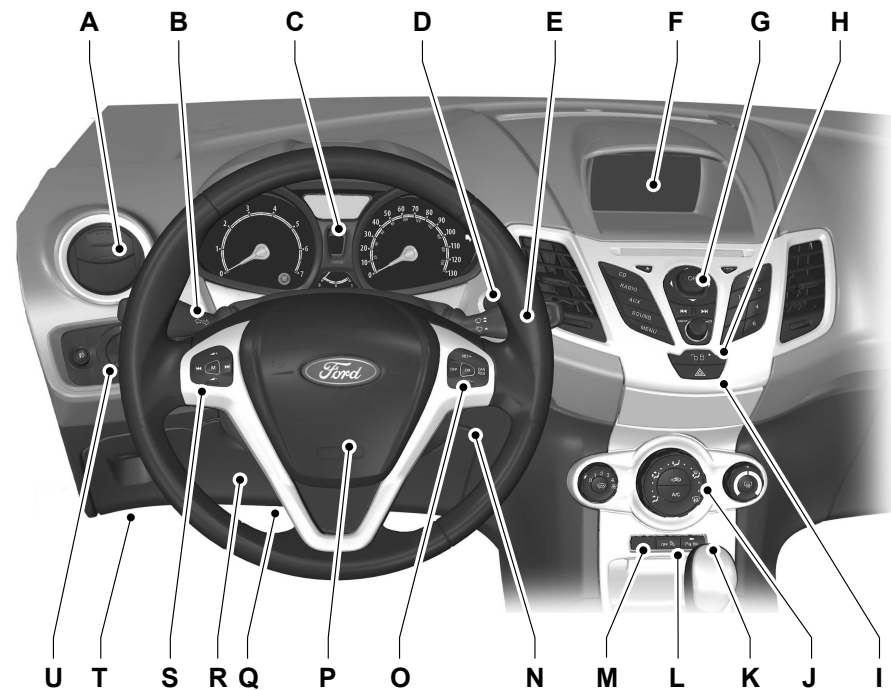


E102438

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny tablicy rozdzielczej

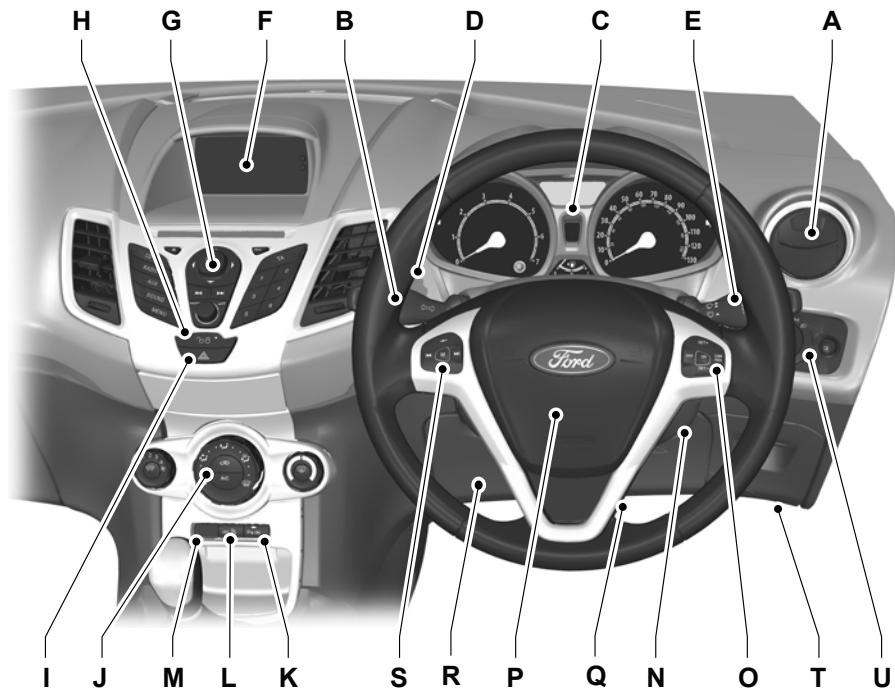
kierownica z lewej strony



E102562

Krótkie wprowadzenie

kierownica z prawej strony



E102559

- A Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 80).
- B Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 51). Światła drogowe. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 49). Patrz **Sterowanie głosem** (strona 44). Patrz **Komputer pokładowy** (strona 72).
- C Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 62). Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 62).
- D Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 94).
- E Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 45).
- F Wyświetlacz wielofunkcyjny.
- G Zespół audio. Patrz **Widok ogólny radioodtworacza** (strona 174).

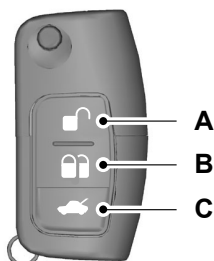
Krótkie wprowadzenie

- H Przycisk ryglowania drzwi. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 36).
- I Przetąacznik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 51).
- J Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 80).
- K Uchwyt na kartę lub lampka ostrzegawcza układu pomocy przy parkowaniu lub przetąacznik. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 113).
- L Uchwyt na kartę lub lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera. Patrz **Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 30).
- M Przetąacznik układu Start-Stop. Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 100).
- N Włącznik zapłonu.
- O Układ kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 118).
- P Sygnał dźwiękowy.
- Q Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 43).
- R Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy. Patrz **Zasady działania** (strona 26).
- S Sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 43).
- T Dźwignia otwierania pokrywy komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 140).
- U Przetąacznik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 49). Przednie światła przeciwmgielne. Patrz **Przednie światła przeciwmgielne** (strona 50). Tylnie światło przeciwmgielne. Patrz **Tylne światła przeciwmgielne** (strona 50).

Krótkie wprowadzenie

Ryglowanie i odryglowanie

Odryglowanie pojazdu



E71963

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie pokrywy bagażnika

Wciśnij przycisk odryglowania raz, aby odryglować pojazd. Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 32).

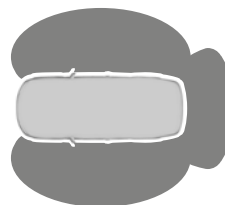
Naciśnij przycisk ryglowania raz, aby włączyć zamek centralny.

Naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi.

Wciśnij przycisk odryglowania pokrywy bagażnika dwa razy w ciągu trzech sekund, aby odryglować bagażnik.

Patrz **Ryglowanie i odryglowanie** (strona 36).

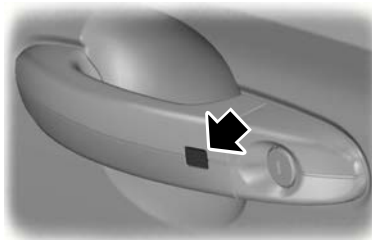
System bezkluczkowy



E78276

Ryglowanie i odryglowanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania.

Ryglowanie pojazdu

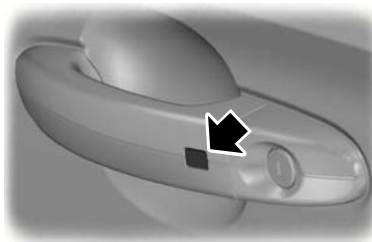


E87384

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Odryglowanie pojazdu



E87384

Krótkie wprowadzenie

Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Patrz **Bezkluczkowe otwieranie drzwi** (strona 38).

Uruchamianie pojazdu bez kluczyka



E85766

Naciśnij przycisk uruchamiający raz.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Krótco naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Krótco naciśnij przycisk uruchamiający.

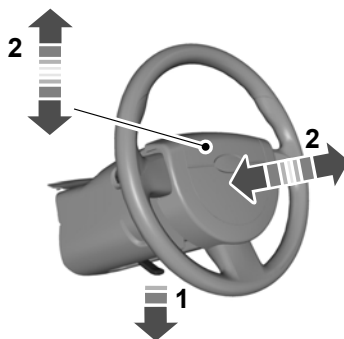
Patrz **Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu** (strona 94).

Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



E95178

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.



E95179

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 43).

Krótkie wprowadzenie

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia



E112145

Otwórz nawiewniki środkowe i boczne. Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania



E112146

Zamknij nawiewniki środkowe i otwórz nawiewniki boczne. Skieruj nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 81).

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia



E112147

Ustaw temperaturę na 22°C (72°F). Otwórz nawiewniki środkowe i boczne. Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania



E112148

Ustaw temperaturę na 22°C (72°F). Otwórz nawiewniki środkowe i boczne. Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 83).

Krótkie wprowadzenie

Światła automatyczne



E70719

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 49).

Kierunkowskazy



E102016

Jeżeli dźwignia zostanie krótko pchnięta w górę lub w dół, kierunkowskazy migną trzy razy.

Patrz **Kierunkowskazy** (strona 51).

Wycieraczki automatyczne



E102034

Przesuń dźwignię w górę o jedno położenie.

Czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętła.

Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 45).

Poduszka powietrzna



E69213

OSTRZEŻENIE

! Aby uniknąć ryzyka śmierci lub obrażeń dziecka, nigdy nie montuj na przednim siedzeniu nosidetka dla niemowląt/fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy, jeśli poduszka powietrzna nie jest wyłączona.

Patrz **Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom** (strona 19).

Patrz **Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera** (strona 30).

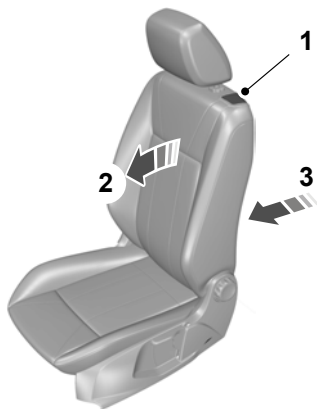
Siedzenia regulowane ręcznie

Wskazówka: Nie trzymaj dźwigni blokującej podczas przesuwania siedzenia.

Krótkie wprowadzenie

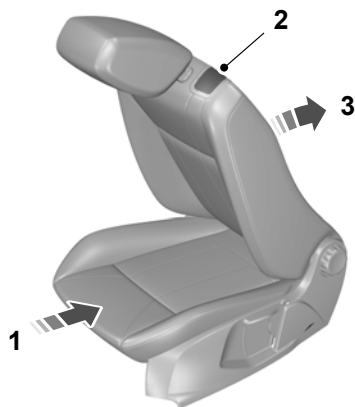
Aby przesunąć siedzenie, wykonaj pokazaną sekwencję.

Składanie oparcia siedzenia do przodu - wersje 3-drzwiowe



E112675

Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym położeniu - wersje 3-drzwiowe



E112676

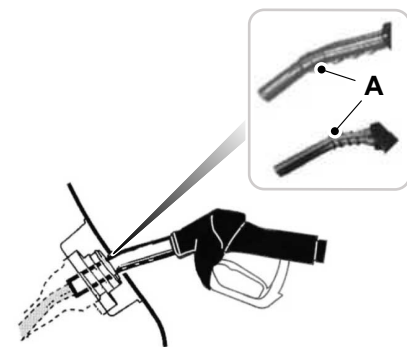
Patrz **Siedzenia regulowane ręcznie** (strona 87).

Kłapka wlewu paliwa



E140041

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.




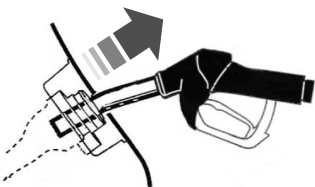
E139202

Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

Krótkie wprowadzenie

OSTRZEŻENIE

 Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.



E119081

Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 103).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE





E133140





E68916

OSTRZEŻENIA


 Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w odpowiednich, oficjalnie zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.


 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!


 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

OSTRZEŻENIA

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

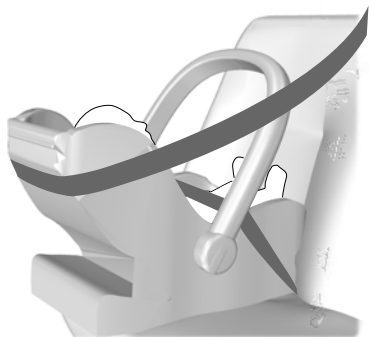
Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy







E68920


Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA

-  Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.
-  Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!
-  Stosując fotelik dziecięcy z podporą, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.
-  Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

UWAGA

-  Fotelik dziecięcy musi być pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 86).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 86).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONĄ	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONĄ	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

Foteliki ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe	
		0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Siedzenie przednie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	E*	B, B1*

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie		Kategorie wagowe	
		O+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
	Typ siedzenia	IL**	IL, IUF***
Tylne środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **półuniwersalnej**. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **uniwersalnej**, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

*Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno **uniwersalnych** jak i **półuniwersalnych** zabezpieczeń do przewożenia dzieci jest oznaczana wielkimi literami od **A** do **G**. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

**W momencie publikacji zalecanym nosidełkiem dla niemowląt ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Romer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

***W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA

⚠ Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

⚠ Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.

⚠ Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

⚠ Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

⚠ Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

⚠ Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

UWAGA

⚠ Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 86).

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Fotelik podwyższający (grupa 3)




E68924

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

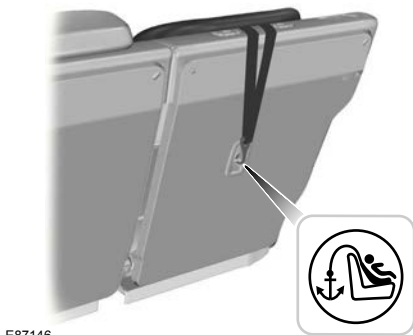
OSTRZEŻENIE

 Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików dziecięcych ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.


Punkty mocowania taśmy górnego pasa



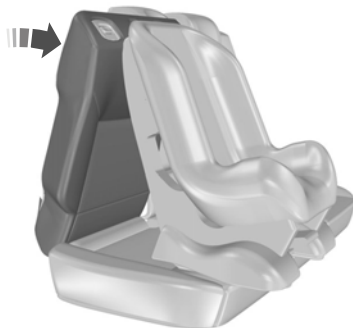
E87146

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIE

 Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.


Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 120).



E87591

1. Umieść fotelik dziecięcy na poduszce tylnego siedzenia i złóż odpowiednie oparcie siedzenia do przodu. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 89).
2. Wymontuj zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 86).

OSTRZEŻENIE

 Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

3. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że oparcie siedzenia jest zamocowane i całkowicie zatrzaśnięte w zaczepie.

4. Pchnij oparcie siedzenia do położenia pionowego.



E87145

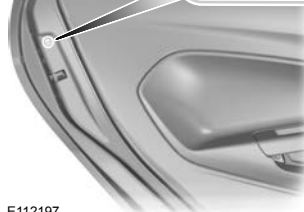
5. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasnąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
6. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.



E112197

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona


Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.


Ochrona pasażerów


ZASADY DZIAŁANIA


Poduszki powietrzne


OSTRZEŻENIA


 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.


 Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 86).

 Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.

 Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.

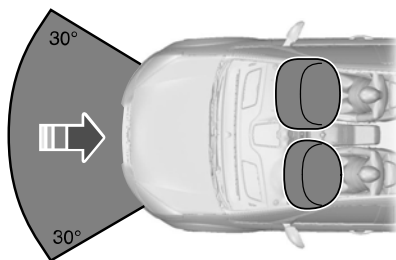
 Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obrot niebezpiecznego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Ochrona pasażerów

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy

UWAGA

! Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej ochrony kolan kierowcy.

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy jest odpalana podczas zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Wskazówka: Poduszka ochrony kolan ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy lżejszym uderzeniu może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

Boczne poduszki powietrzne

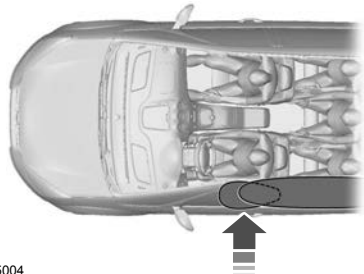


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka znacznie wypuszcza powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurtyny powietrzne



Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyń powietrznych w pojeździe.

Ochrona pasażerów

Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA

! Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 86).

! Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.

! Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.

! Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.

! Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewnić jak najlepsze zabezpieczenie.

! Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

Status po zderzeniu

OSTRZEŻENIE

! Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkoloną mechanikę.

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

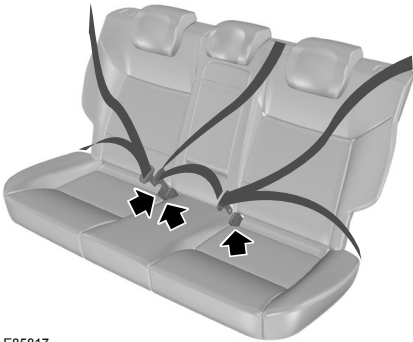
OSTRZEŻENIE

! Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124

Ochrona pasażerów

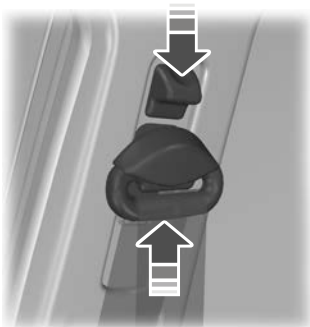


E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i catkownicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E104440

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesunij stosownie do potrzeb.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Wskazówka: Przednie siedzenie sportowe po stronie pasażera nie jest wyposażone w przypomnienie o zapięciu pasów.



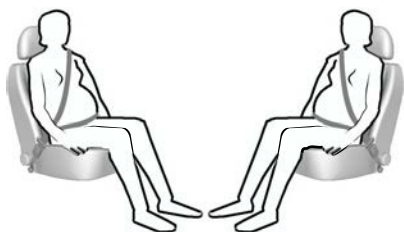
Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wyłączy się po pięciu minutach, ale lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa pozostanie włączona do czasu zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

Ochrona pasażerów

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIAŻY



E68587

OSTRZEŻENIE



Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odtączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE

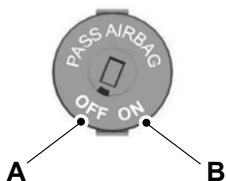


Jeżeli chcesz zamontować nosidetko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 62). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalście.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przetącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przetącznik do położenia **B**.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGI

! Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zaktócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

! Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany. Stanowi to zabezpieczenie przed potencjalnym blokowaniem częstotliwości zdalnego sterowania przez osoby postronne.

Wskazówka: *Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.*

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Dla Twojego pojazdu można zaprogramować maksymalnie osiem nadajników zdalnego sterowania (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem). Podczas procedury programowania nadajniki zdalnego sterowania muszą pozostawać wewnątrz pojazdu. Zapnij pasy bezpieczeństwa przednich siedzeń i zamknij wszystkie drzwi, aby sprzeczne brzęczki sygnalizacyjne nie rozbrzmiewały podczas programowania.

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Aby zaprogramować nowe nadajniki zdalnego sterowania, obróć kluczyk zapłonowy w położeniu **II** cztery razy w ciągu sześciu sekund.
2. Ustaw kluczyk zapłonowy w położeniu **0**. Sygnał akustyczny potwierdzi możliwość zaprogramowania nadajników zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund.
3. Naciśnij dowolny przycisk na nowym nadajniku zdalnego sterowania. Potwierdzeniem będzie sygnał akustyczny.
4. Powtórz ten ostatni krok ze wszystkimi nadajnikami zdalnego sterowania, włącznie z oryginalnym. Nie wyjmuj kluczyka z włącznika zapłonu podczas naciskania przycisku na tym nadajniku zdalnego sterowania.
5. Ponownie włącz zapłon (kluczyk w położeniu **II**) lub odczekaj 10 sekund nie programując kolejnego nadajnika zdalnego sterowania, aby wyjść z trybu programowania kluczyków. Do otwierania i zamykania pojazdu możesz teraz użyć tylko nadajników zdalnego sterowania, które właśnie zaprogramowałeś.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: *Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy i pokrywa bagażnika. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.*

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku kluczyka przez co najmniej cztery sekundy przy włączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

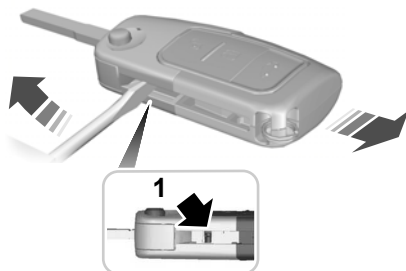
Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



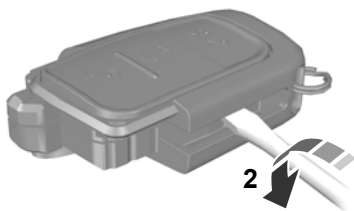
Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



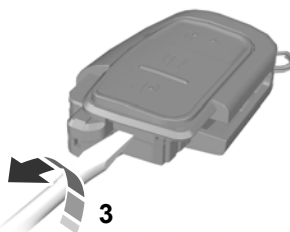
E74383

1. Wsuń śrubokręt do oporu w zagłębienie z boku pilota, pchnij w stronę końcówki kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.



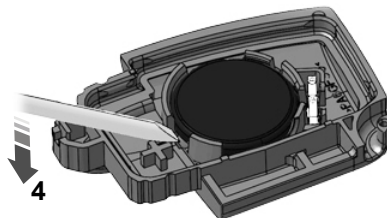
E74384

2. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby zacząć rozdzielać dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.



E74385

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.



E126280

UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
6. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

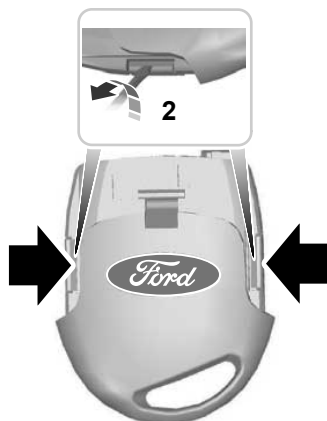
Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka

Typ 1



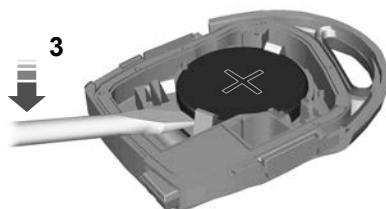
E126152

1. Wsuń śrubokręt w zagłębienie z tyłu kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.



E126153

2. Zwolnij zaciski mocujące za pomocą śrubokręta i rozdziel dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.



E126281

UWAGA

! Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

3. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
4. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do góry.
5. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
6. Zamontuj końcówkę kluczyka.

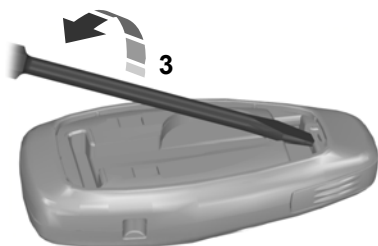
Typ 2



E87964

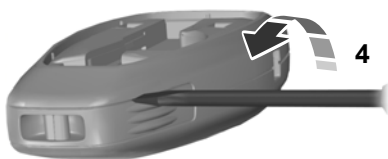
1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić ostonę. Ostrożnie zdejmij ostonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



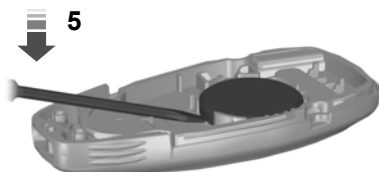
E105362

3. Obróć śrubokręt o płaskiej końcówce w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



E119190

4. Ostrożnie wsuń śrubokręt w pokazane miejsce, aby otworzyć nadajnik zdalnego sterowania.



E125860

UWAGA

! Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

5. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
6. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Zamki

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyków w pojeździe.

Ryglowanie

Ryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

Ryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania

Wskazówka: Drzwi kierowcy można zaryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.



Wciśnij przycisk.

Podwójne ryglowanie drzwi

OSTRZEŻENIE



Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

Podwójne ryglowanie przy użyciu kluczyka

Przekręć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Podwójne ryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Odryglowywanie

Odryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Odryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez kilka tygodni, zdalne sterowanie zostanie wyłączone. Należy odryglować pojazd i uruchomić silnik za pomocą kluczyka. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.



Wciśnij przycisk.

Automatyczne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można przeprogramować tak, aby odryglowane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 32).).

Zamki

Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w układ podwójnego ryglowania drzwi, kierunkowskazy błysną dwukrotnie jedynie wtedy, gdy włączysz układ podwójnego ryglowania drzwi.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz



Wciśnij przycisk. Położenie poszczególnych elementów. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Pokrywa bagażnika

Otwieranie ręczne



E125429

Aby otworzyć bagażnik, naciśnij przycisk. Drzwi kierowcy muszą być odryglowane.

Otwieranie przy użyciu zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie pokrywy bagażnika

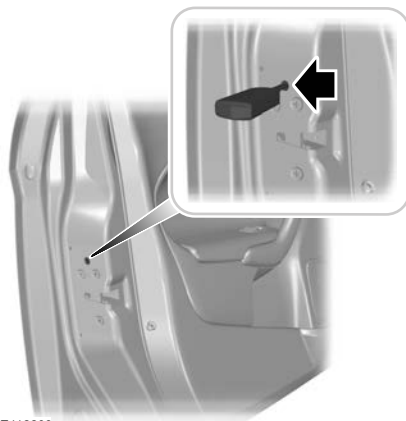


E89132

Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

Ryglowanie poszczególnych drzwi kluczykiem

Wskazówka: Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, poszczególne drzwi można zaryglować kluczykiem w pokazanym miejscu.



E112203

Zamki

Lewa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zarygłować.

Prawa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zarygłować.

Odblokowywanie

Wskazówka: Jeśli włączone zostały również blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej dźwigni wyłączy jedynie rygłowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Wskazówka: Jeśli drzwi zostały odryglowane tą metodą, drzwi należy rygłować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.

Odrygluj drzwi kierowcy kluczykiem. Pozostałe drzwi można odryglowywać pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE



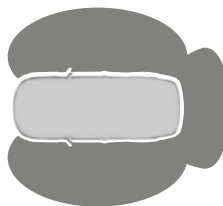
Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Wskazówka: Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

System bezkluczykowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

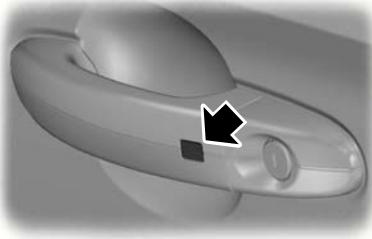
Ryglowanie i odryglowywanie biernie wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokrywy bagażnika.

Kluczyk bierny

Pojazd można zarygłować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 36).

Zamki

Ryglowanie pojazdu



E87384

OSTRZEŻENIE



Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania i uzbroić alarm:

- Naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

Dwa krótkie btyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika oraz uzbrojenie alarmu.

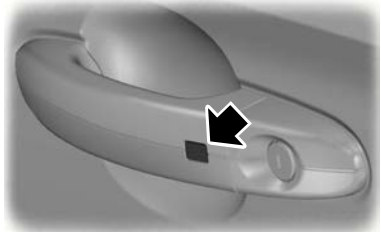
Pokrywa bagażnika

Wskazówka: Pokrywy bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku, gdy drzwi pojazdu są zaryglowane.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w strefie wykrywania pokrywy bagażnika, można ją będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 3 dni, system bezkluczykowy wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.



E87384

Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno długie btyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika oraz rozbrojenie alarmu.

Zamki

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy oraz pokrywa bagażnika (Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 32).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania na tablicy rozdzielczej. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10). Poszczególne drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Jeżeli przednie drzwi pasażera są otwierane jako pierwsze, odryglowane zostaną **wszystkie** drzwi oraz pokrywa bagażnika.

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E87964

1. Ostrożnie zdejmij ostonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

Wskazówka: *Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.*

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przystawiać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zapali się na około trzy sekundy, a następnie zgaśnie. Jeżeli lampka pali się nieprzerwanie przez jedną minutę lub miga przez około minutę, a następnie błyska w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, iż układ nie rozpoznał kodu kluczyka. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, oznacza to usterkę. Należy niezwłocznie sprawdzić układ unieruchamiania silnika u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Alarm

ZASADY DZIAŁANIA

System stanowi zabezpieczenie przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, bagażnik lub pokrywą komory silnika bez ważnego kluczyka lub pilota.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio.
- Jeżeli włącznik zaptonu zostanie obrócony do położenia **I**, **II** lub **III** bez ważnego kluczyka.

Jeśli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu włącza się na 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez 5 minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

UZBRAJANIE ALARMU

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 36).

Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu

12-sekundowe opóźnienie uzbrojenia alarmu rozpoczyna się po zamknięciu pokrywy komory silnika, bagażnika i wszystkich drzwi.

ROZBRAJANIE ALARMU

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zaptón prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: *W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 38).*

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zaptón lub odryglowując drzwi lub pokrywą bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Kierownica

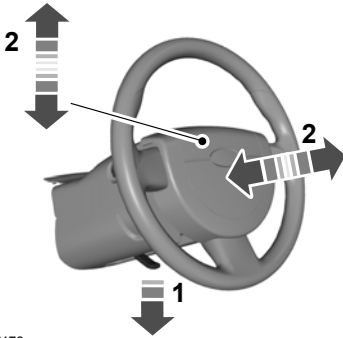
REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 86).



E95178



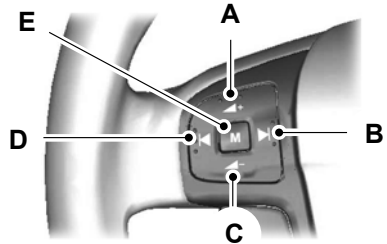
E95179

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO



E72288

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę zakresu
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół zakresu
- E Tryb

Tryb

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk trybu, aby wybrać źródło dźwięku.

Naciśnij przycisk trybu, aby:

- dostroić radiodbiornik do następniej zaprogramowanej stacji radiowej
- odebrać przychodzące połączenie telefoniczne
- zakończyć połączenie telefoniczne.

Wyszukiwanie

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

Kierownica

- dostroić radioodbiornik do częstotliwość następną stacji radiowej w górę lub w dół skali
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór na płycie CD.

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik w górę lub w dół skali częstotliwość
- przeszukać utwór na płycie CD.

STEROWANIE GŁOSEM



E102756

Naciśnij przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem.

Więcej informacji Patrz **Sterowanie głosem** (strona 198).

Wycieraczki i spryskiwacze

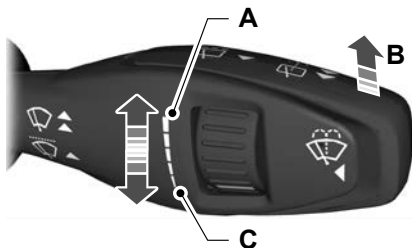
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E102032

- A Pojedynczy ruch
- B Praca przerywana
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybka praca wycieraczek

Praca przerywana



E102033

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Praca przerywana
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

Za pomocą pokrętki można regulować długość przerw między ruchami wycieraczek.

Układ automatycznej regulacji wycieraczek

Niektóre modele nie posiadające wycieraczek automatycznych są wyposażone w układ wycieraczek przedniej szyby z regulacją pracy w zależności od prędkości pojazdu.

Gdy pojazd zwalnia do prędkości marszu lub staje, prędkość wycieraczek zostaje automatycznie przełączona na kolejne niższe ustawienie prędkości ruchu wycieraczek.

Gdy prędkość pojazdu wzrasta, prędkość wycieraczek powraca do ręcznie wybranego ustawienia.

Przesunięcie dźwigni wycieraczek, gdy układ działa, wyłączy układ.

Gdy pojazd ponownie zwolni do prędkości marszu lub stanie, układ wtączy się ponownie.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

UWAGI

! Nie wtaczaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą wtaczać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

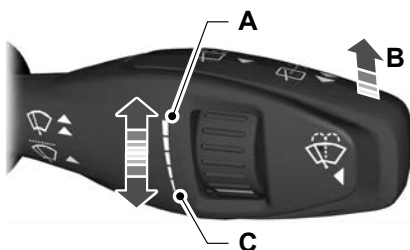
! Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGI

! W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.

! Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.



E102033

- A Wysoka czułość
- B Wł.
- C Niska czułość

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odłąd stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętki. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E102051

OSTRZEŻENIE

! Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy naciśniesz przycisk na końcu dźwigni, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami.

Po zwolnieniu przycisku wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Praca przerywana



E102052

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Wycieraczki i spryskiwacze

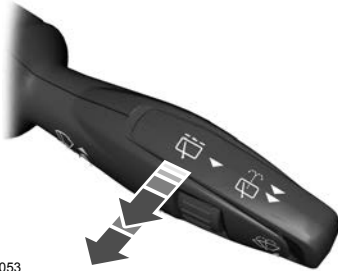
Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli:

- nie była dotąd włączona,
- dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **A**, **B**, **C** lub **D** a
- wycieraczka przedniej szyby pracuje (gdy jest ustawiona w położeniu **B**).

Wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z prędkością wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

Spryskiwacz tylnej szyby



E102053

OSTRZEŻENIE



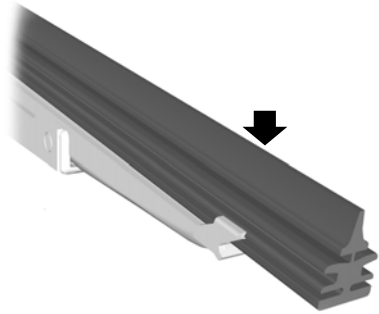
Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy pociągniesz dźwignię w stronę kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczką.

Po zakończeniu cyklu spryskiwania i wycierania, wycieraczki przedniej szyby zatrzymają się, a następnie wykonają jeszcze jeden ruch w celu wytarcia szyby.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



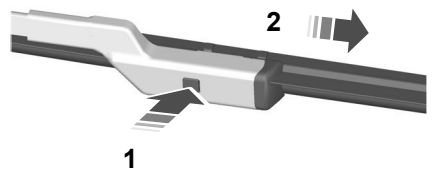
E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby



E72899

1. Naciśnij przycisk blokujący.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.

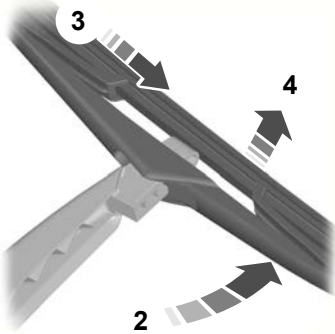
Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wycieraczki i spryskiwacze

Pióro wycieraczki tylnej szyby

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86456

2. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
3. Odłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.

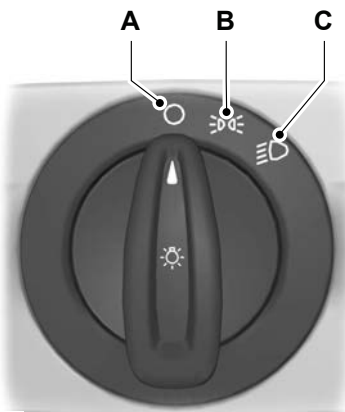
Wskazówka: *Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.*

5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

Pozycje przelącznika świateł



E70718

- A Wytęzione
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła postojowe

UWAGA

- ⚠ Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

Ustaw przelącznik świateł w położeniu **B**.

Światła drogowe i światła mijania



E101829

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przelącznić między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnat świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnat akustyczny. Reflektory wyłącza się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Gdy wszystkie drzwi zostały zamknięte, ale gdy nie upłynął jeszcze 30-sekundowy okres opóźnienia wyłączenia reflektorów, otwarcie dowolnych drzwi spowoduje ponowne ustawienie 3-minutowego opóźnienia.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy lub włączając zapłon.

Oświetlenie

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



E70719

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.


Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70721

OSTRZEŻENIE


 Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.


TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



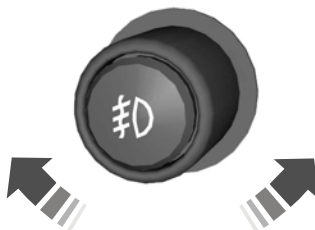
E70720

OSTRZEŻENIA

 Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 metrów.

 Nie używaj tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW



E70722

- A Uniesione wiązki światła reflektorów
- B Opuszczone wiązki światła reflektorów

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Oświetlenie

Zalecane położenia pokrętła regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku ¹	Położenie pokrętła
Fotele przednie	Tylnie siedzenia		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Maks.	2,5
1-2 ²	-	Maks.	3,5 ²
1	-	Maks.	4

¹ Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 169).

²Tylko Van.

ŚWIATŁA AWARYJNE

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.



Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

KIERUNKOWSKAZY

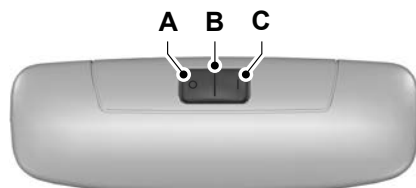


E102016

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E112207

- A Off (wyłączone)
- B Włącznik drzwiowy
- C Wł.

Oświetlenie

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otworzeniu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampki oświetlenia wnętrza wyłączą się automatycznie po upływie pewnego czasu, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

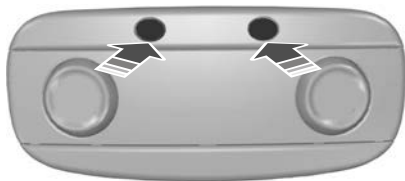
Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Światła do czytania



E112208

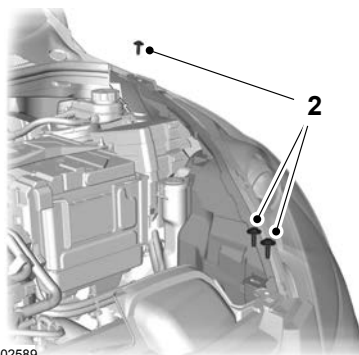


E143927

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

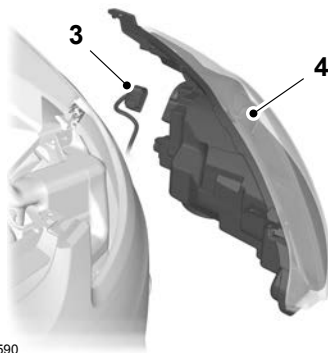
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

1. Otworzyć pokrywę silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokryw komory silnika** (strona 140).



E102589

2. Wykręć śruby.



E102590

Oświetlenie

3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Wyjmij reflektor.

Wskazówka: Montując reflektor, zwróć uwagę, by całkowicie zatrzasnąć reflektor w zaciskach ustalających.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.

UWAGI



Nie dotykaj szklanej części żarówki.

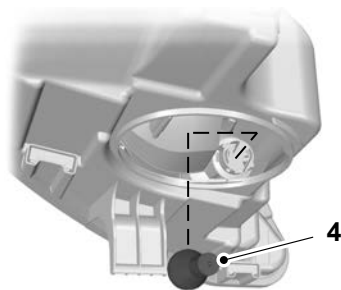


Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 57).

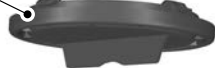
Reflektor

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 52).



2

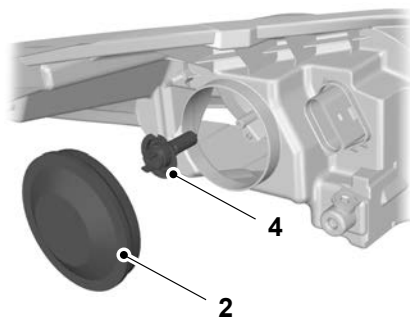


E102593

2. Zdejmij pokrywę.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 52).



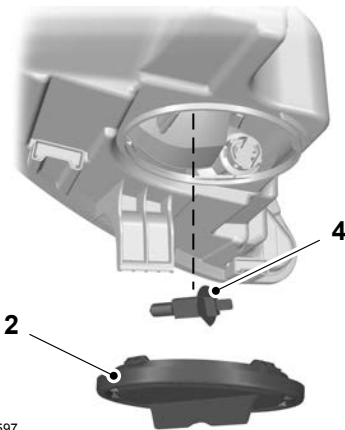
E102598

Oświetlenie

2. Zdejmij pokrywę.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wyjmij żarówkę.

Reflektory - światła drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 52).

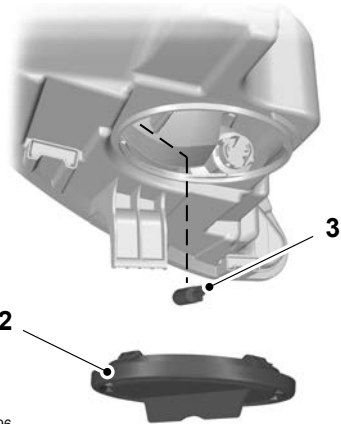


E102597

2. Zdejmij pokrywę.
3. Zwolnij zacisk mocujący. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wyjmij żarówkę.

Światło pozycyjne

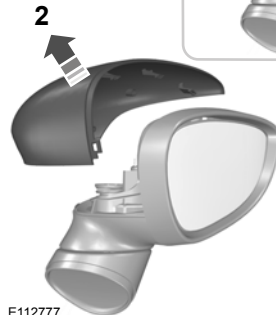
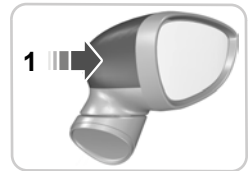
1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 52).



E102596

2. Zdejmij pokrywę.
3. Pociągnij oprawkę żarówki i wyjmij ją. Wyjmij żarówkę.

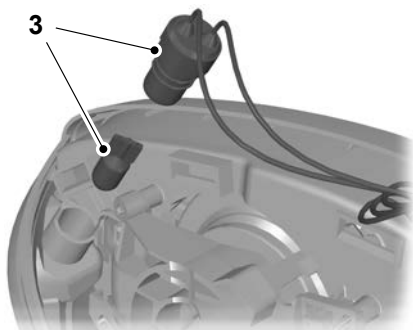
Kierunkowskazy boczne



E112777

1. Naciśnij boczną stronę pokrywy, aby zwolnić zaciski.
2. Zdejmij pokrywę.

Oświetlenie



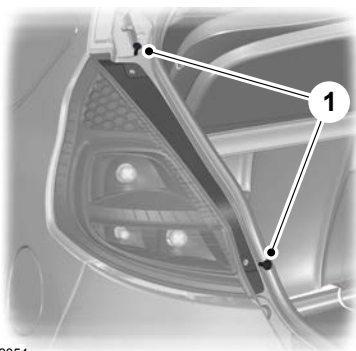
E112778

3. Wyjmij żarówkę i oprawkę żarówki.
Wyjmij żarówkę.

Przednie światła przeciwmgielne

Wskazówka: *Przednie światła przeciwmgielne nie są elementami serwisowalnymi, w razie ich awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.*

Lampy tylne



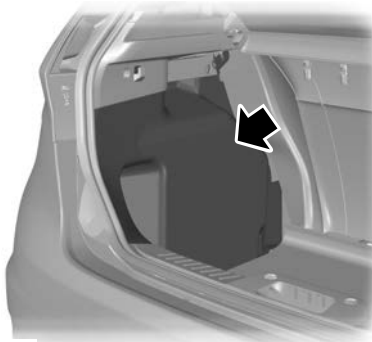
E102854

1. Wykręć śruby.



E112775

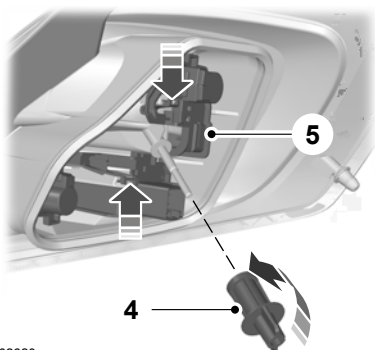
2. Unieś uszczelkę bagażnika.



E112776

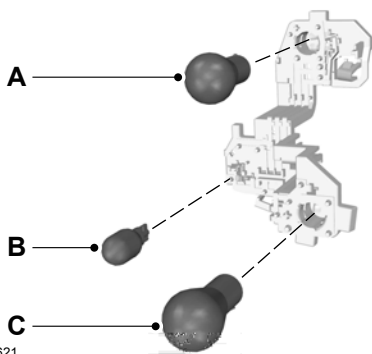
3. Zdejmij dywanik.

Oświetlenie



E102620

4. Odkręć i zdejmij nakrętkę motylkową.
5. Wyjmij lampę tylną i odłącz oprawkę żarówki.



E102621

- A Światło tylne i światło STOP
- B Światło cofania
- C Kierunkowskaz

4. Wyjmij żarówkę.

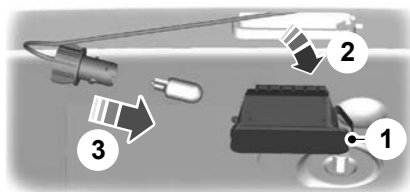
Tylne światła przeciwmgielne

Wskazówka: Tylne światła przeciwmgielne nie są elementami serwisowalnymi, w razie ich awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.

Górne środkowe światło STOP

Wskazówka: Diodowa tablica oświetleniowa nie jest elementem serwisowalnym, w razie jej awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.

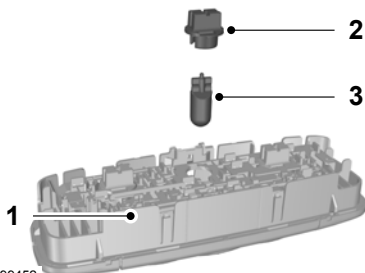
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężyny.
2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia wnętrza



E99452

1. Ostrożnie podważ lampkę.

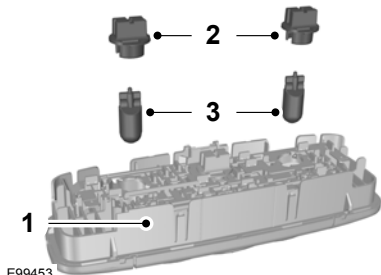
Oświetlenie

- Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
- Wyjmij żarówkę.

- Wyjmij żarówkę.

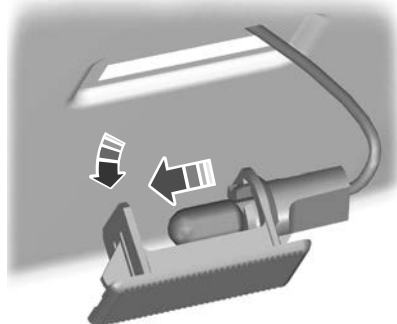
Lampka oświetlenia bagażnika i lampka oświetlenia wnętrza na nogi

Światła do czytania



E99453

- Ostrożnie podważ lampkę.
- Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



E72784

- Ostrożnie podważ lampkę.
- Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Reflektory - światła drogowe	H1	55
Światło mijania	H7	55
Kierunkowskaz boczny	WY5W	5
Przednie światło przeciwmgielne	H11	55
Światło pozycyjne	W5W	5
Tyłny kierunkowskaz	PY21W	21
Światło STOP i światło tylne	P21/5W	21/5
Tylne światło przeciwmgielne	P21W	21
Światło cofania	W16W	16
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5

Oświetlenie

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Lampka oświetlenia wnętrza	W6W	6
Lampka do czytania	W5W	5
Lampka oświetlenia bagażnika	W5W	5

Okna i lusterka

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przekaźników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Przełączniki na drzwiach kierowcy

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy.



E121510

Automatyczne otwieranie i zamykanie okna drzwi kierowcy

Naciśnij lub unieś przełącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Naciśnij lub podnieś ponownie, aby zatrzymać szybę.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

Wskazówka: Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przełącznikami na drzwiach kierowcy.



E121511

Przełącznik na drzwiach kierowcy blokuje przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przełączniku zapala się, a lampki w przełącznikach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okna może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Wskazówka: Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest dostępna wyłącznie dla okna drzwi kierowcy.

Okno otwierane elektrycznie zatrzymuje się automatycznie podczas zamykania i cofa na pewną odległość, jeżeli napotka przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

UWAGA



Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

Okna i lusterka

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w ziemi, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić odpowiednio wyszkolony mechanik.

Programowanie pamięci okna otwieranego elektrycznie

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć okna drzwi kierowcy:

1. Unieś przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przetącznik uniesiony przez jeszcze jedną sekundę.
2. Zwolnij przetącznik i unieś go ponownie, dwa lub trzy razy, na jeszcze jedną sekundę.
3. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
4. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka składane ręcznie

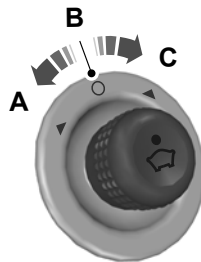
Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

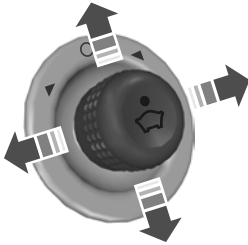


E71280

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Okna i lusterka

Kierunki regulacji lusterek



E71281

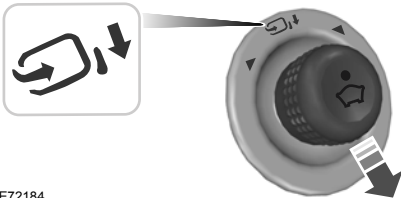
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Automatyczne składanie i rozkładanie

Wskazówka: Jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą ręcznego przycisku składania, można je ponownie rozłożyć jedynie za pomocą przycisku.

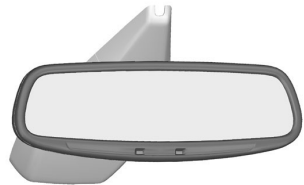
Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania lub polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania, polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka, wewnętrznej klamki drzwi kierowcy lub po uruchomieniu silnika.

Ręczne składanie i rozkładanie



E72184

LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA

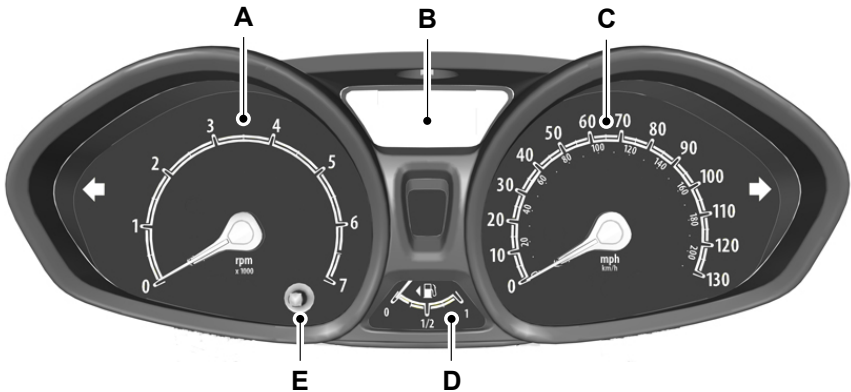


E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI



E102660

- A Obrotomierz
- B Wyświetlacz informacyjny i wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Prędkościomierz
- D Wskaźnik paliwa
- E Przycisk kasujący licznik dzienny

Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik



E140760

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się po włączeniu zapłonu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Układ hamulcowy
- Temperatura płynu chłodzącego
- Otwarte drzwi
- Silnik
- Obładzenie
- Ładowanie

Zestaw wskaźników

- Ciśnienie oleju
- Układ wspomagania kierownicy
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób.

Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego

UWAGA



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 146).

Lampka układu kontroli prędkości



Zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 118).

Kierunkowskaz



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 53).

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się, gdy włączony jest zapłon i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi, pokrywa komory silnika lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte.

Zestaw wskaźników

Lampki ostrzegawcze silnika

Lampka ostrzegawcza usterki



Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego



Wszystkie pojazdy

Jeżeli jedna z tych lampek zapali się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Silnik będzie nadal pracował, ale może mieć ograniczoną moc. Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal btyaska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

OSTRZEŻENIE



Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Jeżeli **obie** lampki zapalą się jednocześnie, **zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób** (dalsze kontynuowanie jazdy może spowodować zmniejszenie mocy i zatrzymanie silnika). Wyłącz zapłon i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeżeli silnik zostanie ponownie uruchomiony, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. Jeżeli silnika nie da się ponownie uruchomić, pojazd musi zostać sprawdzony przed kontynuowaniem podróży.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej +4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Lampka zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura powietrza na zewnątrz wynosi pomiędzy 4°C a 0°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 0°C.

Lampka ostrzegawcza obecności paliwa w oleju



Zapala się, gdy olej silnikowy jest rozcieńczony paliwem. Jak najszybciej przeprowadź wymianę oleju silnikowego.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Zestaw wskaźników



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wytycz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 146).

Lampka kontrolna świec żarowych



Jeśli lampka zapali się, poczekaj, aż zgaśnie przed rozpoczęciem uruchamiania silnika.

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie światła mijania lub światła pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkoloną mechanikę.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka kontrolna światel drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie światel drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 73).

Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy



Zapala się, aby zasygnalizować usterkę układu wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkoloną mechanikę.

Lampka kontrolna tylnych światel przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych światel przeciwmgielnych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 29).

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Zestaw wskaźników

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłącza się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Automatyczna skrzynia biegów

Jeśli położenie **P** nie jest wybrane, brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi po otwarciu drzwi kierowcy.

Kluczyk poza pojazdem

Pojazdy z systemem bezkluczykowym

Jeżeli silnik pracuje, a kluczyk bierny nie jest już wykrywany wewnątrz pojazdu, w momencie zamknięcia drzwi zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy.

Włączone światła

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi w momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeśli światła zewnętrzne są włączone, a zapłon jest wyłączony.

Niski poziom paliwa

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi, gdy zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Funkcja przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa pozostaje w trybie gotowości po zapięciu przednich pasów bezpieczeństwa. Zostanie ponownie uruchomiona, jeśli jeden z pasów bezpieczeństwa zostanie odpięty.



Nie siadaj na zapiętym pasie bezpieczeństwa w celu zapobieżenia włączeniu funkcji przypomnienia o zapięciu pasa. System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Kiedy prędkość pojazdu przekroczy ustaloną granicę, brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi, jeśli którykolwiek z przednich pasów bezpieczeństwa nie jest zapięty. Sygnał wyłączy się po pięciu minutach.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Za pomocą elementów sterowania zespołu audio można zaprogramować różne układy.

Lista urządzeń

Ikona zmienia się, pokazując, która funkcja jest aktualnie używana.



Odtwarzacz CD



Radio



Źródła zewnętrzne



Telefon



Ustawienia

Struktura menu

Typ 1

CD

— Folder / Ścieżki

RADIO

FM
FM AST
AM
AM AST

- Stacje
- Stacje
- Stacje
- Stacje

AUX

Wejście audio

Elementy sterowania



E103626

Naciśnij przycisk ze strzałką **w górę** lub **w dół**, aby przewinąć i podświetlić opcje w menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w prawo**, aby otworzyć menu podrzędne.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w lewo**, aby wyjść z menu.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką **w lewo**, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).

Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienie.

E104381

Wyświetlacz informacyjny

MENU

TRYB PRACY RADIA

- STROJENIE RĘCZNE
- SKAN.
- ZAPIS AUTOM.

TRYB CD

- NORMALNY
- Powtórz
- Zm. kol.
- Skan

TRYB MP3 CD

- NORMALNY
- Powtórz
- Zm. kol.
- Skan

MENU AUDIO

- POZIOM AVC
- DŹWIĘK
- STAN DSP
- KOREKTOR DSP
- WIADOMOŚCI
- CZĘST. ALTRN. (AF)
- RDS REGION

USTWIENIA POJZD.

- LUST. SKŁ. ELEK.
- KIERUNKOWSKAZ
- OŚW. NASTROJOWE
- SYG. OSTRZEG.
- SYG. INFO.

USTAWIANIA ZEGARA

- USTAWIANIE CZASU
- USTAWIANIE DATY
- TRYB 12-/24-GODZ.

USTAW. WYŚWIETL.

- JEDNOSTKA POMIARU
- WYŚWIETL. JĘZYK
- ŚCIEMNIĆ

KOMUNIKATY

E104129

Wyświetlacze informacyjne

Typ 2

Wskazówka: Menu telefonu zależy od dostępnych funkcji telefonu, statusu połączenia, itp.

Użyj przycisku **MENU** i przycisku ze strzałką w lewo, aby uzyskać dostęp do menu.

Wyświetlacze informacyjne

CD
Radio

AUX

Telefon

Menu

- FM
- FM AST
- AM
- AM AST

iPOD

- USB
- Wejście audio

- Wybierz numer
- Połącz. aktywne
- Powtórz wyb. nr
- Książka telef.
- Spis połączeń

- Wybierz telefon
- Bluetooth włącz.
- Odrzuć rozmowy

Audio

Pojazd

Zegar

Wyświetlacz

Meldunki

- Folder / Ścieżki
- Stacje
- Stacje
- Stacje
- Stacje

- Listy odtwarz.
- Wykonawcy
- Albumy
- Utwory
- Gatunki
- Folder / Ścieżki

- Poł. nieodebrane
- Poł. odebrane
- Poł. wychodz.

- Adaptacja głośn.
- Dźwięk
- Ustawienia DSP
- Korektor DSP
- Wiadomości
- Częst. altern.
- RDS region

- Lust. skł.
- Wsk. zm.p.ruch.
- Ośw. nastroj.
- Sygnały

- Ustaw czas
- Ustaw datę
- Tryb 24-godz.

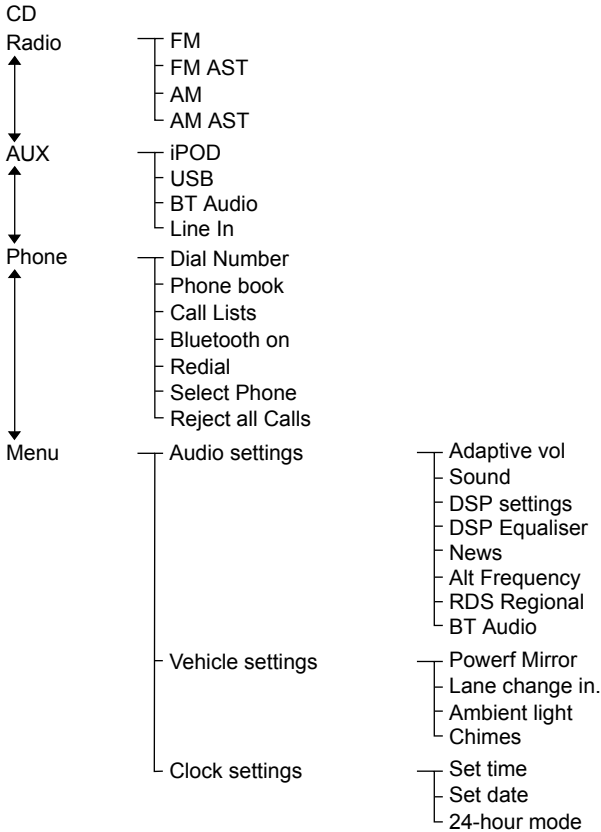
- Jedn. miary
- Język
- Ściemnianie

Wyświetlacze informacyjne

Typ 3

Wskazówka: Menu telefonu zależy od dostępnych funkcji telefonu, statusu potężnienia, itp.

Użyj przycisku **MENU** i przycisku ze strzałką w lewo, aby uzyskać dostęp do menu.



E129773


Wyświetlacze informacyjne

KOMPUTER POKŁADOWY




E102759

Naciśnij przycisk, aby przewinąć ekrany wyświetlacza.

 Aby skasować wskazania licznika dziennego, średniego zużycia paliwa i średniej prędkości, przewiń do odpowiedniego ekranu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż wyświetlone zostaną wszystkie kreski.


Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:

Licznik dzienny


 Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.



Zasięg na paliwie w zbiorniku


 Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Średnie zużycie paliwa

 Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.




Chwilowe zużycie paliwa

 Wskazuje aktualne zużycie paliwa.



Stacjonarne zużycie paliwa

 Wskazuje aktualne zużycie paliwa, gdy pojazd stoi.




Średnia prędkość

 Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.



Drogomierz

 Rejestruje całkowity przebieg samochodu.



Wyświetlacze informacyjne

USTAWIENIA OSOBISTE

Jednostki miar

Aby przetrząć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **OK**.

Przetwarzanie pomiędzy jednostkami miar na tym ekranie będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Zasięg na paliwie w zbiorniku
- Średnie zużycie paliwa

- Chwilowe zużycie paliwa
- Średnia prędkość

Wyłączenie brzęczyka

Można wyłączyć następujące brzęczyki:

- Komunikaty ostrzegawcze.
- Komunikaty informacyjne.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Poduszka powietrzna

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Poduszka powietrz. awaria natychm. serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mecha-nika.

System alarmowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Uruchomiony alarm sprawdź pojazd	żółta	Patrz Alarm (strona 42).
Monitor. wnętrza wyłączony	żółta	Patrz Alarm (strona 42).
System alarmowy awaria następna inspek.	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mecha-nika.

Wyświetlacze informacyjne

Otwarte drzwi

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Drzwi kierowcy otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Lewe tylne drzwi otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Drzwi pasażera otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Prawe tylne drzwi otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Bagażnik otwarty	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Maska otwarta	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. Patrz Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika (strona 140).
Drzwi kierowcy otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Lewe tylne drzwi otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Drzwi pasażera otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Prawe tylne drzwi otwarte	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Bagażnik otwarty	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.
Maska otwarta	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij. Patrz Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika (strona 140).

Silnik

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Silnik-Wstępne podgrzewanie	żółta	Patrz Uruchamianie silnika Diesel (strona 97).

Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Imobilizer awaria natychm. serwis!	czerwona	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

System bezkluczkowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Kluczyk nie wykryty	żółta	Patrz Bezkluczkowe otwieranie drzwi (strona 38).
Kluczyk na zewnątrz sam.	żółta	Patrz Bezkluczkowe otwieranie drzwi (strona 38).
Kluczyk bateria rozładow. wymień baterię	żółta	Patrz Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania (strona 33).
Wyłącz zapłon naciśnij "POWER"	żółta	Patrz Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu (strona 94).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Aby uruchomić naciśnij hamulec	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 94).
Aby uruchomić naciśnij sprzęgło	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 94).
Zamknij bagaż. lub użyj klucza zapas.	-	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 38).
Blokada kierownicy aktywna Przekr. kierown.	-	Patrz Blokada kierownicy (strona 96).

Oświetlenie

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Lewy migacz awaria wymień żarówkę	-	Patrz Wymiana żarówki (strona 53).
Prawy migacz awaria wymień żarówkę	-	Patrz Wymiana żarówki (strona 53).

Obsługa

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Płyn hamulcowy poziom b. niski zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (strona 147).
Układ hamulcowy awaria: zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mecha-nika.
Olej silnikowy niskie ciśnienie zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 146).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Silnik awaria natychm. serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Wycieracz./lampy awaria następną inspek.	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Olej silnikowy konieczna wymiana następną inspek.	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Układ kierowniczy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Układ kierowniczy awaria natychm. serwis!	czerwona	Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Układ kierowniczy awaria zatrzym. poj. bezp.	czerwona	Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Wsp. ukł. kierown. awaria natychm. serwis!	żółta	Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Skrzynia biegów

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Skrzynia biegów awaria natychm. serwis!	czerwona	Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mecha-nika.
Skrzynia biegów zbyt wysoka temp. zatrzym. poj. bezp.	czerwona	W pewnych warunkach jazdy sprzęgła w skrzyni biegów mogą się przegrzewać. W takim przy-padku należy wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd, aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów. Wybierz położenie N (NEUTRALNE) lub P (PARKOWANIE) i włącz hamulec postojowy, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza.
Pojazd nie w poz. park. wybierz P	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 108). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 94).
Aby uruchomić wybierz N lub P	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 108). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 94).
Aby uruchomić naciśnij hamulec	-	Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 94).
Aby uruchomić wybierz N	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 108). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 94).
Otwarte drzwi hamuj	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 108). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 94).

Wyświetlacze informacyjne

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Układ ABS awaria natychm. serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Układ ESP awaria następna inspek.	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Układ ESP wyłączony	-	Patrz Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy (strona 112).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recykulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recykulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recykulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

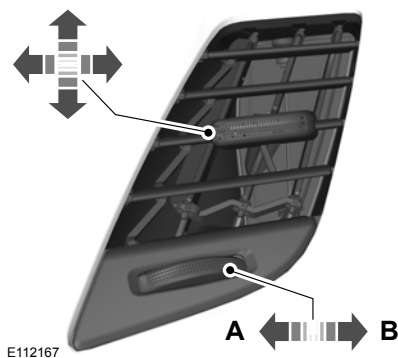
Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI

Nawiewnik środkowy



- A Zamykanie
- B Otwieranie

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

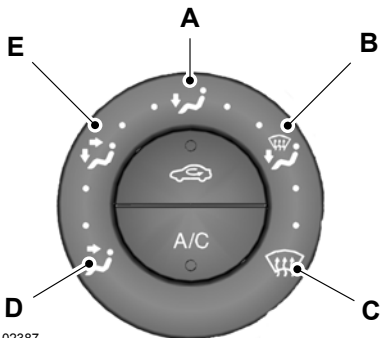
Nawiewnik boczny



E71942

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Regulacja rozprowadzania powietrza

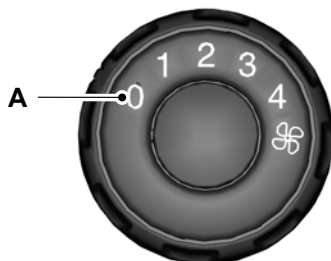


E102387

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na nogi i przednią szybę
- C Przednia szyba
- D Nawiew na wysokość twarzy
- E Nawiew na wysokość twarzy i nogi

Przetącnik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Dmuchawa



E102390

A Wytężone

Wskazówka: Jeżeli wytężysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przetącnik, aby przetączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Ustawienia układu

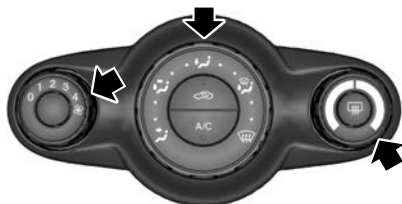
Wskazówka: Ustaw wszystkie przetącniki w pokazanych położeniach.

Jednostki miar

Wskazówka: Temperatura powietrza zewnętrznego pokazywana jest tylko w stopniach Celsjusza i nie można jej zmienić na stopnie Fahrenheita.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



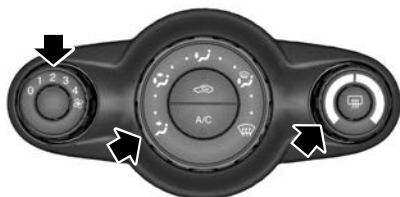
E102393

Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E102395

Wentylacja



E102394

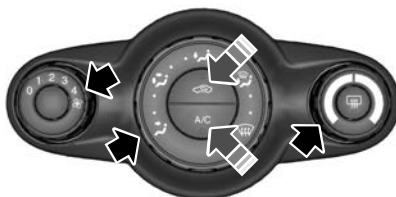
Ustaw rozprawdanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

Włączanie i wyłączenie klimatyzacji

A/C

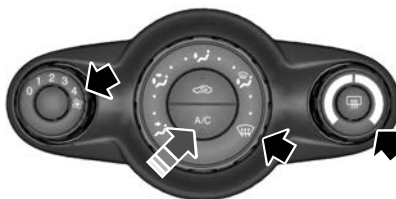
Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E102396

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E102397

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C, klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Jeżeli przestawisz pokrętkę regulacji rozprowadzania powietrza do położenia innego niż **C**, klimatyzacja **A/C** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przetątnik rozprowadzania powietrza znajduje się w położeniu **C**.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 85).

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E102398

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

Wskazówka: Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Czujnik nastonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zasłaniaj czujnika żadnymi przedmiotami.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Jednostki miar

Wskazówka: Temperatura powietrza zewnętrznego pokazywana jest tylko w stopniach Celsjusza i nie można jej zmienić na stopnie Fahrenheita.

Ustawianie temperatury



E102706

Można ustawić temperaturę w zakresie od 16°C (61°F) do 28°C (82°F) w odstępach co 0,5°C (1°F). W położeniu **LO**, poniżej 16°C (61°F), układ przetączy się na stałe chłodzenie. W położeniu **HI**, powyżej 28°C (82°F), układ przetączy się na stałe ogrzewanie. W tych położeniach układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Dmuchała



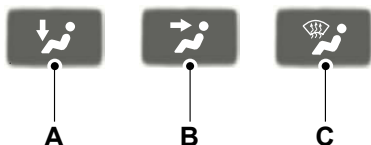
E102731

Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Rozprowadzanie powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A, B i C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchała jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Włączanie i wyłączenie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. **A/C WYŁĄCZ.** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Gdy klimatyzacja zostanie włączona, na wyświetlaczu pojawi się napis **A/C WŁĄCZ.**

Recyrkulacja powietrza



Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Wskazówka: *Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dość wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.*

Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Wciśnij przycisk **OFF**.

Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji nie działa i ustawiona jest recyrkulacja powietrza.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: *Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.*

Ogrzewanie przedniej szyby



Podgrzewana szyba tylna

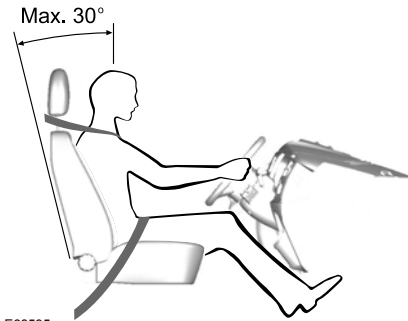


Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

Siedzenia

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI

OSTRZEŻENIA



Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.



Gdy przednie siedzenia są zajęte, nie wolno wyjmować zagłówek.

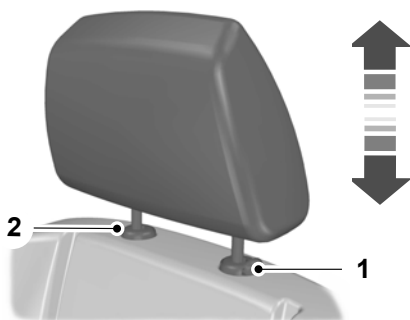
Ustawianie zagłówek

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Siedzenia

Wymywanie zagłówków

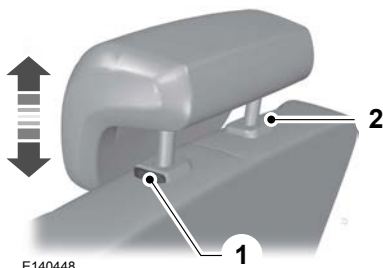
Zagłówki przednich siedzeń



E140447

Wciśnij przycisk blokujący 1 i jednocześnie zwolnij zacisk mocujący 2 odpowiednim narzędziem.

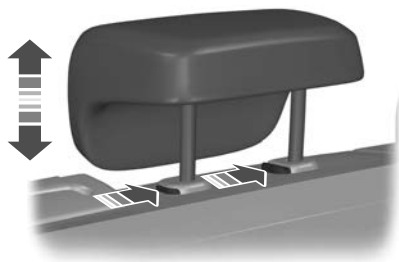
Skrajne zagłówki tylnego siedzenia



E140448

Wciśnij przycisk blokujący 1 i jednocześnie zwolnij zacisk mocujący 2 odpowiednim narzędziem.

Środkowy zagłówek tylnego siedzenia





E135401

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE


OSTRZEŻENIA

 Nie należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

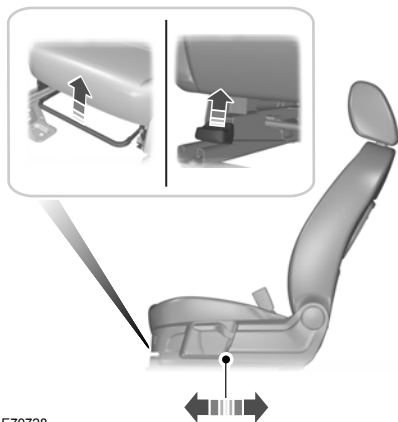
 Nie należy ustawiać siedzenia podczas jazdy.

Przesuwanie siedzeń do przodu lub do tyłu

OSTRZEŻENIE

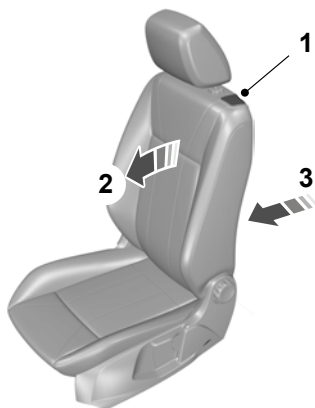
 Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

Siedzenia



E70728

Składanie oparcia siedzenia do przodu - wersje 3-drzwiowe



E112675

1. Pociągnij dźwignię blokującą, aby odblokować oparcie siedzenia.

Wskazówka: Nie trzymaj dźwigni blokującej podczas przesuwania siedzenia.

2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu, aby zablokować je w położeniu złożonym.

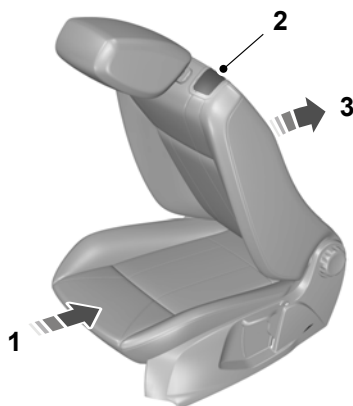
3. Pchnij oparcie siedzenia dalej, aby przesunąć siedzenie do przodu.

Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym położeniu - wersje 3-drzwiowe

OSTRZEŻENIE



Nie kładź żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, gdyż mogłoby to uniemożliwić zadziałanie mechanizmu blokowania siedzenia.



E112676

1. Przesuń siedzenie do tyłu, do końcowego położenia (położenia w pamięci) lub wybranego bliższego położenia siedzenia.

Wskazówka: Funkcja pamięci jest dostępna wyłącznie dla siedzenia kierowcy.

2. Pociągnij dźwignię blokującą, aby odblokować oparcie siedzenia.
3. Rozłóż oparcie siedzenia, aż zablokuje się z wyraźnym trzaskiem.

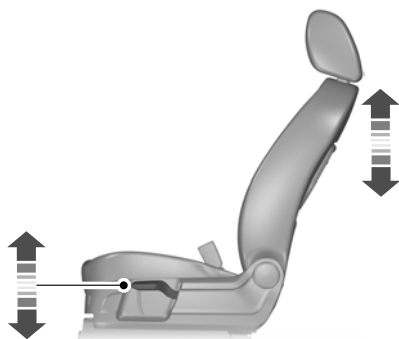
Siedzenia

Regulacja podpory lędźwiowej



E70729

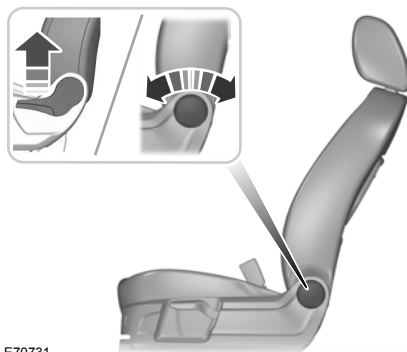
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

Każde pociągnięcie lub naciśnięcie dźwigni podniesie lub opuści siedzenie w niewielkim stopniu.

Regulacja kąta nachylenia oparcia



E70731

SIEDZENIA TYLNE

Składanie oparcie siedzeń

OSTRZEŻENIE



Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

UWAGI



Nie próbuj składać poduszki tylnego siedzenia do przodu.



Opuść zagłówek. Patrz **Zagłówek** (strona 86).

Siedzenia



E102532

1. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

OSTRZEŻENIA



Podczas rozkładania oparcie siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

SIEDZENIA OGRZEWANE

UWAGA



Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E112664

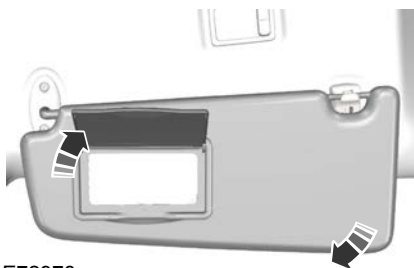
Ogrzewanie siedzeń działa tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.

Maksymalna temperatura osiągnięta jest po 5 lub 6 minutach. Jest ona regulowana termostatycznie.

Ogrzewanie siedzeń pozostanie włączone do czasu wyłączenia przelącznika ogrzewania siedzeń lub zapłonu.

Udogodnienia

PRZEDNIE OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE



E72973

ZEGAR

Aby wyregulować zegar, włącz zapłon i naciskaj przyciski **H** lub **M** zależnie od potrzeb.

PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE



Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

ZAPALNICZKA

UWAGI

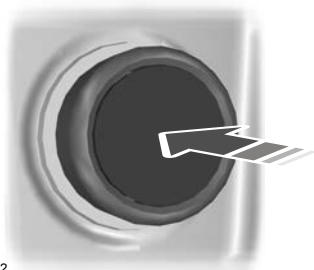


Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.



Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E103382

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

SCHOWKI

OSTRZEŻENIE



Nie prowadź pojazdu z otwartą pokrywą któregośkolwiek schowka. Zanim ruszysz, upewnij się, że pokrywa jest zamocowana.

UWAGA



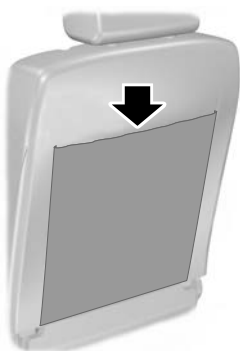
Nie umieszczaj przedmiotów podatnych na wysoką temperaturę i plynów w którymkolwiek schowku.

Udogodnienia



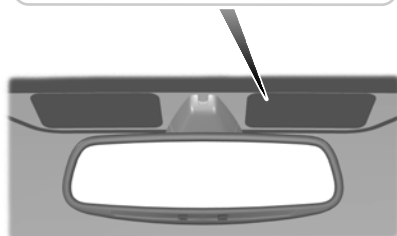
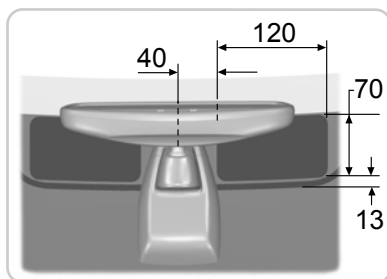
E72980

KIESZENIE NA MAPY



E74686

CZYTNIK OPŁATY DROGOWEJ



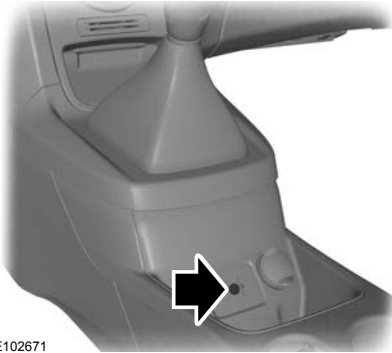
E99272

W pojazdach z przednią szybą zabezpieczoną przed nagrzewaniem, czytniki opłaty drogowej należy umieszczać we wskazanym miejscu (wszystkie wymiary pokazano w milimetrach), w przeciwnym razie komunikacja ze stacjami rejestrowania opłaty drogowej może być pogorszona.

Czytnik opłaty drogowej należy umieścić po stronie pasażera, aby nie ograniczał pola widzenia kierowcy (np. nie zastąpił sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu).

Udogodnienia

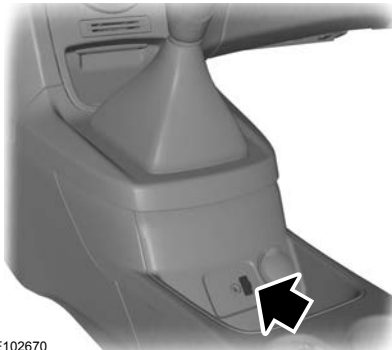
GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH



E102671

Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 191).

PORT USB

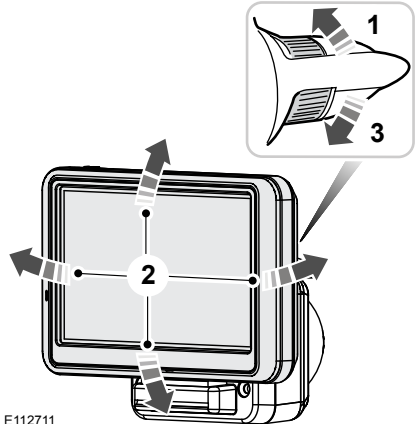


E102670

Patrz **Zdolność przyłączeniowa** (strona 214).

UCHWYT DO MOCOWANIA ZESPOŁU NAWIGACJI SATELITARNEJ

Regulacja uchwytu



E112711

1. Odblokowanie
2. Ustaw uchwyt w dogodnym położeniu.
3. Zablokowanie

Wskazówka: *Upewnij się, że uchwyt zespołu nawigacji jest zablokowany w odpowiednim położeniu.*

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE



Korzystając z dywaników podłogowych, należy zawsze odpowiednio je zamocować odpowiednimi elementami mocującymi i umieścić tak, by nie przeszkadzały we wciskaniu pedałów.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika.

Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 153).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekraczaj kluczyka w położenie **O** lub **I**, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

O Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

O Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Wskazówka: Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.



E85766

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk uruchamiający raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Skrzynia biegów musi być w położeniu **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Krótco naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Krótco naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie silnika Diesel

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

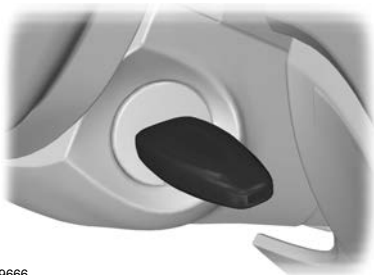
Wskazówka: Przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.

Nieemożność uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działała, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zaktócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.



E99666

1. Przytrzymaj kluczyk przy ostionie kolumny kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Ręczna skrzynia biegów

Naciśnij przycisk uruchamiający.

Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być WYŁĄCZONE.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiający przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

BLOKADA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Aby włączyć blokadę kierownicy;

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć kierownicę.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: *Blokada kierownicy nie włączy się, gdy zapłon jest włączony lub pojazd jest w ruchu.*

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy. Działa ona automatycznie.

Blokada kierownicy włączy się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem.

Wyłączenie blokady kierownicy

Włącz zapłon lub:

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał hamulca.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał sprzęgła.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

UWAGA



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C , wciśnij pedał przyspiesznika o $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{2}$ pełnego zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ogrzać katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: *Gdy temperatura jest niższa niż -15°C , może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund.*

Wskazówka: *Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.*

Wskazówka: *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij catkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych łąkach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzieliał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

UWAGA



Unikać wyczerpania paliwa.

Wskazówka: *Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.*

Wskazówka: *Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.*

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

Jeśli jeździsz tylko na krótkich odcinkach drogi lub podczas podróży często się zatrzymujesz i ruszasz, przy czym występuje wzmożone przyspieszanie i zwalnianie, proces regeneracji będą wspomagały sporadyczne jazdy spełniające następujące warunki:

- Prowadź pojazd ze stałą prędkością, najlepiej po szosie lub autostradzie, przez okres do 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.


Uruchamianie i wyłączenie silnika

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

Przycisk start-stop

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA


 W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jądowym, np. podczas postoju na światłach. Silnik zostanie automatycznie ponownie uruchomiony, gdy kierowca wciśnie pedał sprzęgła lub gdy będzie to wymagane przez jakiś układ pojazdu, np. w celu doładowania akumulatora.


Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwalnij pedał sprzęgła podczas każdego postoju dłuższego niż 3 sekundy.


UŻYWANIE PRZYCIŚKU START-STOP

OSTRZEŻENIA

 Silnik może automatycznie włączyć się ponownie, jeśli będzie to wymagane przez układ. Patrz

Zasady działania (strona 100).

 Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych.

 Zawsze wyłączaj zapłon przed opuszczeniem pojazdu, gdyż mimo wyłączenia silnika przez układ, zapłon będzie nadal włączony.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie wówczas, gdy silnik jest rozgrzany, a temperatura otoczenia wynosi między 0°C a 30°C.

Wskazówka: Jeżeli silnik zgaśnie, a w ciągu kilku sekund kierowca wciśnie pedał sprzęgła, układ automatycznie ponownie uruchomi silnik.

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zapali się na zielono, gdy silnik zostanie wyłączony. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 62).

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zacznie błyskać na żółto, gdy trzeba wybrać położenie neutralne lub wcisnąć pedał sprzęgła. Pojawi się również komunikat na wyświetlaczu.

Wskazówka: W przypadku wykrycia usterki układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu przetącznik będzie podświetlony.

Wskazówka: Układ jest domyślnie włączony. Aby wyłączyć układ, naciśnij przetącznik na tablicy rozdzielczej. Układ zostanie wyłączony jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przetącznik. Położenie poszczególnych elementów. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).



Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:

Przycisk start-stop

- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.
- Niskie napięcie akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Otwarto drzwi kierowcy.
- Niska temperatura pracy silnika.
- Niski poziom podciśnienia w układzie hamulcowym.
- Jeśli nie została przekroczona prędkość jazdy 5 km/h.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie został zapięty.

Aby ponownie uruchomić silnik

Wskazówka: *Dźwignia zmiany biegów musi być w położeniu neutralnym.*

Wciśnij pedał sprzęgła.

Układ może w pewnych warunkach automatycznie ponownie uruchomić silnik, np.:

- Niskie napięcie akumulatora.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.

Tryb Eco

ZASADY DZIAŁANIA

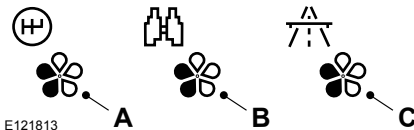
Układ wspomaga kierowcę w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu, stale monitorując charakterystykę zmiany biegów, przewidywanie warunków na drodze oraz prędkości na autostradach i otwartych drogach.

Wskazówka: Wartości wydajności nie przekładają się na ściśle określone wartości zużycia paliwa. Mogą się one różnić, gdyż nie zależą wyłącznie od powyższych parametrów jazdy, ale również od wielu innych czynników, takich jak krótkie trasy i rozruch zimnego silnika.

Wskazówka: Częste krótkie podróże, gdy silnik nie rozgrzewa się całkowicie, również wptywają na zwiększenie zużycia paliwa.

Wartość tych parametrów jest przedstawiona na wyświetlaczu w postaci płatków; pięć płatków oznacza największą wydajność. Im wydajniej prowadzisz, tym lepsza ocena i tym korzystniejsze ogólne wartości zużycia paliwa.

Typ 1



E121813

- A Zmiana biegów
- B Przewidywanie warunków na drodze
- C Wydajna prędkość

Zmiana biegów

Stosowanie najwyższego możliwego biegu odpowiedniego dla danych warunków drogowych poprawi parametry zużycia paliwa.

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosowanie prędkości pojazdu i odstępu od innych pojazdów bez konieczności nagłego hamowania lub silnego przyspieszania poprawi parametry zużycia paliwa.

Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości przelotowej na otwartych drogach poprawi parametry zużycia paliwa.

Typ 2 i 3

Odpowiednia informacja pojawia się na wyświetlaczu.

KORZYSTANIE Z TRYBU ECO

Do ustawień układu można uzyskać dostęp za pośrednictwem odpowiedniego menu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 67).

Resetowanie trybu Eco

Wyzeruj średnie zużycie paliwa.

Wskazówka: Obliczenie nowych wartości może trochę potrwać.

Paliwo i tankowanie

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Zakończ napętnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: *Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.*

Stosuj benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej co najmniej LO 95, spełniającą wymogi specyfikacji EN 228 lub odpowiedniej normy krajowej.

W Twoim pojeździe można stosować domieszki etanolu do 10% (E5 i E10).

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi ptynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGI



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: *Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.*

Wskazówka: *Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.*

Wskazówka: *Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.*

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

POKRYWA WLEWU PALIWA

OSTRZEŻENIA



Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.

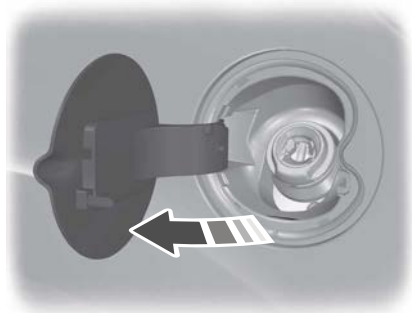


Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

Paliwo i tankowanie

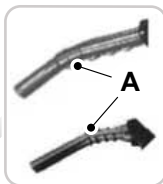
UWAGA

! Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 200 mm.

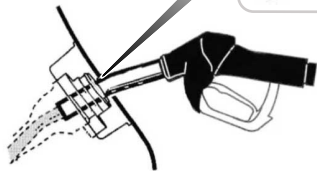


E141561

1. Pociągnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



E139202

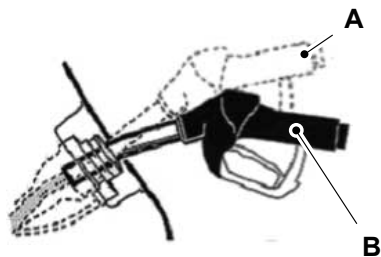


Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyna blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy **A**. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE

! Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dołanie paliwa może spowodować jego przelanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

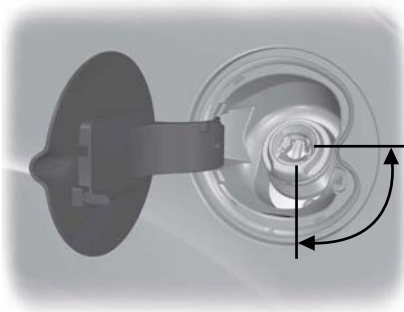


E139203

- A Nieprawidłowe położenie
B Prawidłowe położenie

3. Nie unosz dyszy dystrybutora podczas tankowania. Może to wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.


Paliwo i tankowanie




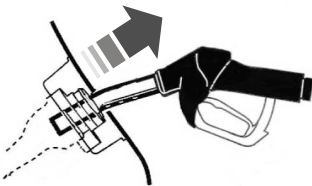
E141560

4. Dyszę należy umieszczać we wskazanym obszarze.

OSTRZEŻENIA

 Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.

 Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.



E119081

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Pojazdy z zestawem do napraw opon


We wnętrzu na koto zapasowe znajduje się lejek. Skorzystaj z niego, jeśli nalewasz paliwo z kanistra.

Pojazdy bez zestawu do napraw opon

W przednim schowku znajduje się lejek. Skorzystaj z niego, jeśli nalewasz paliwo z kanistra.






KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE

 Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda z katalizatorem


UWAGI

-  Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.
-  Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.
-  Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
-  Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 153).
-  Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

Paliwo i tankowanie

TANKOWANIE

UWAGA

 Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,25 l Duratec-16V Sigma (44 kW/60 KM) Norma V	7,3 (38,7)	4,4 (64,2)	5,5 (51,4)	127
1,25 l Duratec-16V Sigma (60 kW/82 KM) Norma V	7,4 (38,2)	4,5 (62,8)	5,6 (50,4)	129
1,4 l Duratec-16V Sigma (71 kW/96 KM) Norma V, mechaniczna skrzynia biegów	7,6 (37,2)	4,7 (60,1)	5,8 (48,7)	133
1,4 l Duratec-16V Sigma (71 kW/96 KM) Norma V, automatyczna skrzynia biegów	8,9 (31,7)	5,2 (54,3)	6,6 (42,8)	154
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Sigma (88 kW/120 KM) Norma V	7,9 (35,8)	4,6 (61,4)	5,8 (48,7)	134

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Sigma (99 kW/134 KM) Norma V	8,0 (35,3)	4,8 (58,9)	5,9 (47,9)	139
1,4 l Duratorq-TDCi DV (51 kW/70 KM) Norma V	4,8 (58,9)	3,6 (78,5)	4,1 (68,9)	107
1,6 l Duratorq-TDCi DV (55 kW/75 KM) Norma V	4,9 (57,6)	3,6 (78,5)	4,1 (68,9)	107
1,6 l Duratorq-TDCi DV (70 kW/95 KM) Norma V	4,9 (57,6)	3,6 (78,5)	4,1 (68,9)	107
1,6 l Duratorq-TDCi ECONetic (70 kW/95 KM) Norma V	4,4 (64,2)	3,2 (88,3)	3,6 (78,5)	95
1,6 l Duratorq-TDCi ECONetic (70 kW/95 KM) Norma V - z układem Start-Stop	4,4 (64,2)	3,2 (88,3)	3,6 (78,5)	87

Skrzynia biegów

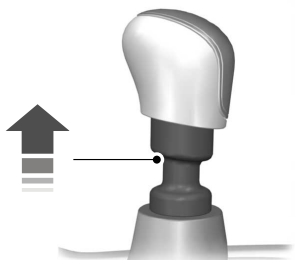
MECHANICZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Włączanie biegu wstecznego

UWAGI

! Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

! Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i odczekaj trzy sekundy przed wybraniem biegu wstecznego.



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Informacje ogólne

Ta skrzynia biegów umożliwia również ręczną zmianę biegów (podobnie jak w mechanicznej skrzyni biegów).

Położenia dźwigni wybierania biegów



E78310

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- M Ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIE

! Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wskazówka: Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **petzania** po wybraniu położenia do jazdy.

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA

! Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

Skrzynia biegów

OSTRZEŻENIA



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania.

Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowana w tym położeniu.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

Wskazówka: Funkcja oszczędzania energii akumulatora wyłączy brzęczyk ostrzegawczy po pewnym czasie.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Ręczne wybieranie biegów

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wybierz ręczne wybieranie biegów, aby ręcznie zmieniać biegi jazdy do przodu. Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

OSTRZEŻENIE



Nie przytrzymuj dźwigni zmiany biegów stale w położeniu – lub +.

Można pomijać poszczególne biegi, przesuając dźwignię zmiany biegów kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja kickdown. Patrz **Kickdown**.

Skrzynia biegów automatycznie zmieni bieg na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska i zmieni bieg na wyższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka.

Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszenie

OSTRZEŻENIE



Pojazdów z automatyczną skrzynią biegów nie można uruchamiać przez holowanie lub pchanie. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 153).

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Skrzynia biegów

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkownie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Awaryjny wyłącznik położenia P dźwigni zmiany biegów

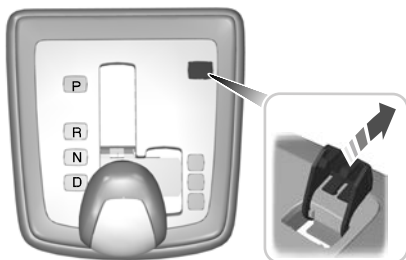
Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E78322


Za pomocą odpowiedniego przedmiotu pchnij w dół dźwignię blokującą w otworze, równocześnie wysuwając dźwignię zmiany biegów z położenia **P**.

Wskazówka: W przypadku ponownego wybrania położenia **P** procedurę trzeba będzie powtórzyć.



E78321

UWAGA

 Zachowaj ostrożność podnosząc zamocowaną na zawiasach osłonę.

Unieś zamocowaną na zawiasach osłonę w konsoli środkowej obok dźwigni zmiany biegów, używając małego narzędzia o płaskiej końcówce.

Hamulce

ZASADY DZIAŁANIA

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełnej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: *Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.*

Układ ABS nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu
- pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni
- zbyt prędko pokonujesz zakręty
- nawierzchnia jest złej jakości.

HAMULEC POSTOJOWY

OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd z automatyczną skrzynią biegów, zawsze należy zostawiać dźwignię zmiany biegów w położeniu **P (parkowania)**.

- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Silnie pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg lub położenie **P (parkowania)** i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg lub położenie **P (parkowania)** i skręć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

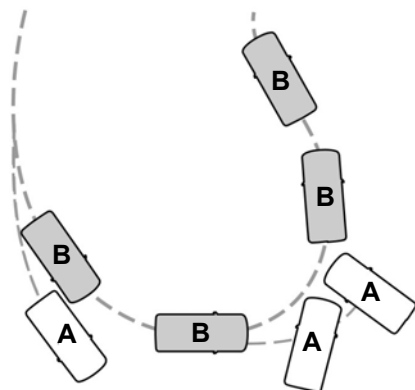
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A Bez ESP

B Z ESP

Układ zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

W czasie jazdy miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 62).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ może skrócić drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Wskazówka: *Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.*

Pojazdy z przetącnikiem układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez jedną sekundę. Przycisk zaświeci się. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 73).

Aby włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk.

Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

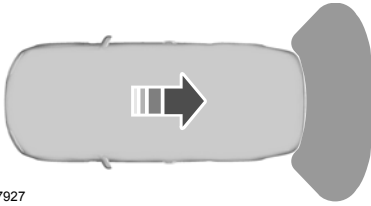
UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: TYLNY UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

Pomoc przy parkowaniu



E77927

Układ pomocy przy parkowaniu jest automatycznie włączany po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Jeśli w odległości ok. 150 cm za tylnym zderzakiem lub ok. 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, stychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości między tylnym zderzakiem a przeszkodą mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Wskazówka: *Jeżeli wysoki sygnał dźwiękowy włączy się na 3 sekundy, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączone. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.*

UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU Z PRZODU I Z TYŁU

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

Włączanie i wyłączenie pomocy przy parkowaniu

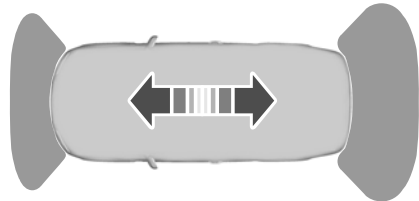
Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączone. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, wybierz bieg wsteczny lub naciśnij przycisk na tablicy rozdzielczej. Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Lampka w przetącniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, ponownie naciśnij przycisk lub wyłącz bieg wsteczny.

Wskazówka: *Układ pomocy przy parkowaniu wyłącza się automatycznie po okresie 20 sekund, jeśli czujniki w przednim zderzaku nie wykryją żadnej przeszkody.*

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

Jeśli w odległości ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, ok. 80 cm przed przednim zderzakiem lub ok. 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, stychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości między przednim lub tylnym zderzakiem a przeszkodą mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, stychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

Pomoc przy parkowaniu

Wskazówka: Jeżeli wysoki sygnał dźwiękowy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przetączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyjączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Kamera tylna

ZASADY DZIAŁANIA

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UWAGI



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem kamerę należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Kamery nie wolno naciskać.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu kamery z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów, środków odtłuszczających, wosku ani produktów organicznych. Stosuj wyłącznie miękką szmatkę.*

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i przybliżoną odległość od przeszkód z tyłu pojazdu.

KAMERA WSTECZNA

OSTRZEŻENIA



Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na pokrywie bagażnika obok klamki.

Włączanie kamery wstecznej

UWAGA



Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Przy włączanym zapłonie włącz bieg wsteczny. Obraz jest wyświetlany na lusterku wewnętrznym.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.
- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zastonięte, np. przez błoto.

Korzystanie z wyświetlacza

UWAGI



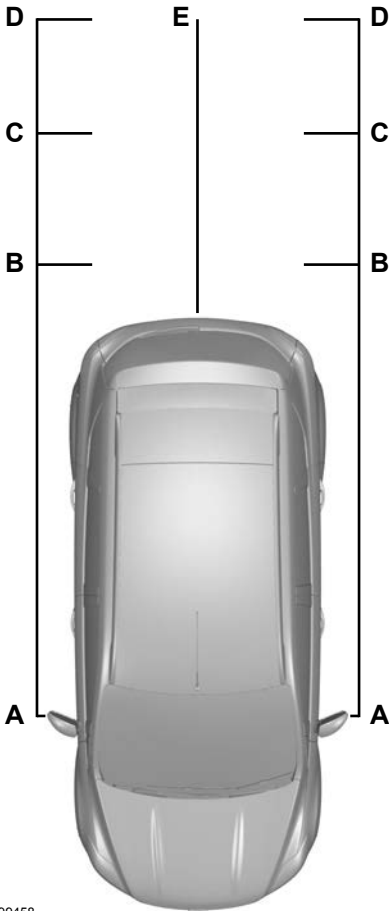
Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.



Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Wskazówka: *Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie wskazują kierunek ruchu pojazdu, a nie przyczepy.*

Kamera tylna



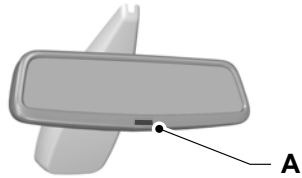
E99458

- A Odstęp od lusterka bocznego - 0,1 m
- B Kolor czerwony - 0,3 m
- C Kolor żółty - 1 m

- D Kolor żółty - 2 m
- E Kolor żółty - linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu obliczony na podstawie odległości od lusterek bocznych i tylnego zderzaka.

Włączanie i wyłączenie kamery wstecznej



E128967

- A Przycisk włączający/wyłączający

Naciśnij przycisk **A**, aby ręcznie włączyć lub wyłączyć układ.

Wyłączanie kamery wstecznej


Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez chwilę, zanim się wyłączy.

Wyłącz bieg wsteczny.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA


OSTRZEŻENIE

 System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przetrzączników na kierownicy. Możesz korzystać z układu kontroli prędkości po przekroczeniu prędkości ok. 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE

 Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

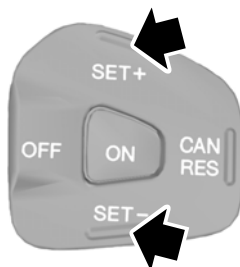
Włączanie układu kontroli prędkości



E102679

Wskazówka: Układ jest gotów do ustawienia prędkości.

Ustawianie prędkości




E102680

Naciśnij, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 62).

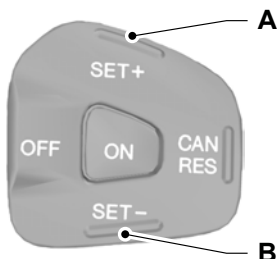
Zmiana ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE

 Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przetrzącznik **SET-**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.

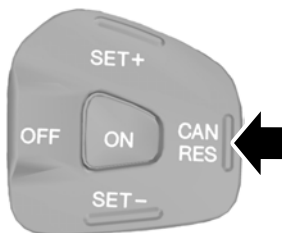
Kontrola prędkości



E102681

- A Przyspieszanie
- B Zwalnianie

Zawieszanie ustawionej prędkości

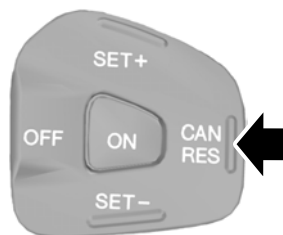


E102682

Wciśnij pedał hamulca lub przetącnik **CAN RES**.

Wskazówka: Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustaloną prędkość.

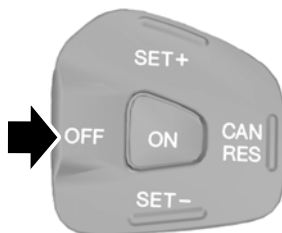
Przywracanie ustawionej prędkości



E102682

Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

Wyłączenie układu kontroli prędkości








E102683

Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się.




Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA


-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tytu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 169).

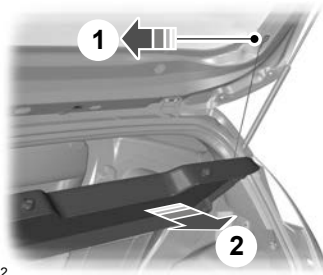
UWAGI

-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.
-  Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.
-  Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

UWAGA

-  Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.





E72512


BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA

-  Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.
-  Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGA

-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 50 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- co 1000 km lub w mniejszych odstępach, zależnie od rodzaju nawierzchni.

Aby zmniejszyć zużycie paliwa, poprzeczki należy wymontować, gdy nie są używane.

Holowanie

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bara (3 psi) powyżej specyfikacji. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 166).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 169).



Pojazdy EConetic nie są przeznaczone do holowania przyczepy.

UWAGI



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 50 kilogramów.



Układ elektryczny nie jest przystosowany do holowania przyczepy z więcej niż jednym tylnym światłem przeciwmgielnym.

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.*

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1 000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1 000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.

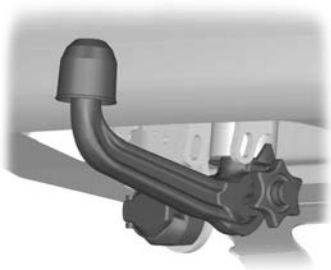


Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

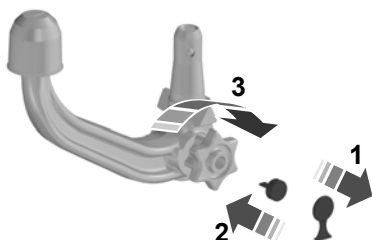
Holowanie



E71328

13-stykowe gniazdo przyczepy i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

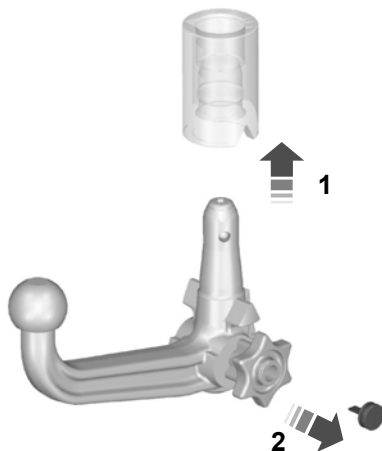
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E71329

1. Zdejmij nasadkę ostaniającą (1). Włóż klucz i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować (2).
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (3).
3. Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętło. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego



E71330

OSTRZEŻENIE

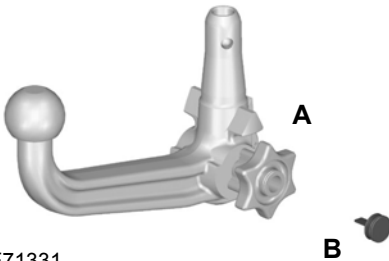


Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętła.
3. Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę ostaniającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

Holowanie

Jazda z przyczepą



E71331

OSTRZEŻENIE

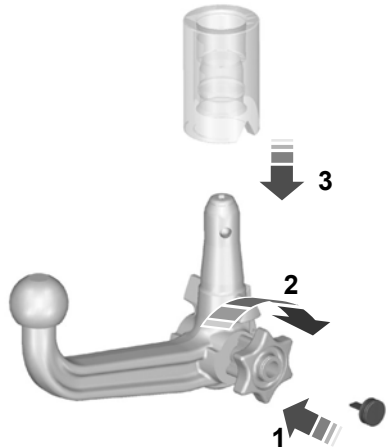


Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie jest odpowiednio ustawione
- pokrętło (**A**) jest prawidłowo założone na ramię haka
- wyjątek kluczyk (**B**)
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząśnaniu.

Wymywanie haka holowniczego



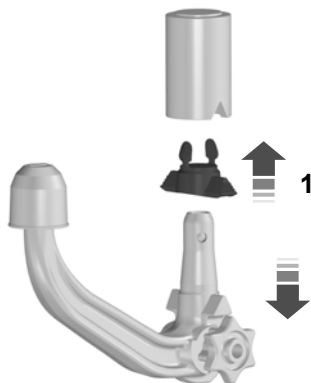
E71332

1. Odtłącz przyczepę.
2. Zdejmij nasadkę ostaniającą. Wciśnij nasadkę ostaniającą w obsadkę klucza. Włóż klucz i odblokuj (**1**).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (**2**) i wyjmij hak (**3**).
4. Puść pokrętło.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Holowanie

Jazda bez przyczepy



E94771

1. Wyjmij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Obsługa

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe, podając numer znajdujący się na bębenku zamka.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej -30°C mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.

UWAGI



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

Postępowanie w razie awarii

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Miejsce do przechowywania zapewniono we wnęce na koto zapasowe.

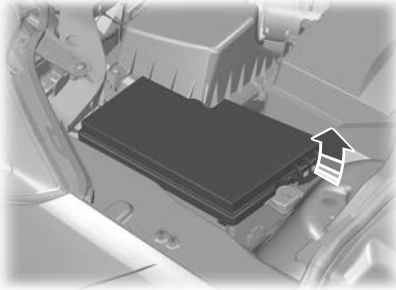
TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Miejsce do przechowywania zapewniono we wnęce na koto zapasowe.

Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika




E78332


Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim

Ta skrzynka bezpieczników znajduje się za przednim schowkiem. Otwórz schówek i wyjmij jego zawartość. Ściśnij ścianki boczne schowka do środka i obróć schówek w dół.


WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonym mechanikom.

 Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA

 W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

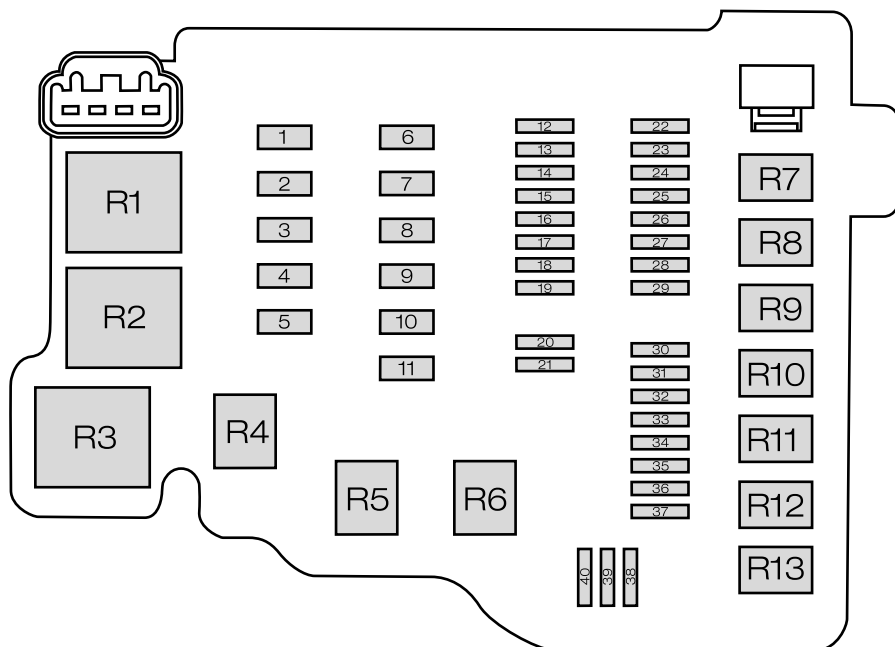
Wskazówka: *Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.*

Wskazówka: *Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.*

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E113002

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
1	40	Moduł ABS
1	30	Moduł ABS ESP
2	60	Wentylator układu chłodzenia - wysoka prędkość
3	40	Wentylator układu chłodzenia
3	30	Wentylator układu chłodzenia - niska prędkość
4	30	Dmuchawa ogrzewania
5	60	Zasilanie skrzynki bezpieczników w przedziale pasażerskim (akumulator)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
6	30	Moduł sterujący układami nadwozia
7	60	Zasilanie skrzynki bezpieczników w przedziale pasażerskim (zapłon)
8	60	Świece żarowe
9	60	Ogrzewanie przedniej szyby
10	-	Nie używany
11	30	Przełącznik rozrusznika
12	10	Przełącznik światła drogowego z lewej strony
13	10	Przełącznik światła drogowego z prawej strony
14	10	Przełącznik światła mijania z lewej strony
15	10	Przełącznik światła mijania z prawej strony
16	15	Moduł sterowania zespołem napędowym, wysoka i niska prędkość wentylatora chłodzenia
17	15	Sondy lambda (HEGO) (silniki benzynowe)
17	20	Moduł zasilania (silniki Diesel)
18	10	FN (automatyczna) skrzynia biegów
19	-	Nie używany
20	-	Nie używany
21	-	Nie używany
22	15	Zasilanie przełącznika świateł napięciem akumulatora
23	15	Przednie światła przeciwmgielne
24	15	Kierunkowskazy
25	10	Światła do jazdy dziennej
26	7,5	Przełącznik lusterek zewnętrznych sterowanych elektrycznie, lusterka zewnętrzne składane elektrycznie, okno sterowane elektrycznie (drzwi kierowcy)
27	7,5	Moduł sterowania zespołem napędowym

Bezpieczniki

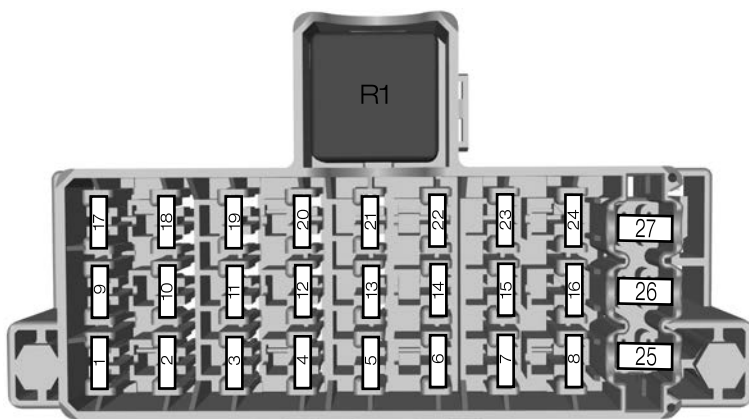
Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
28	20	Moduł ABS, ESP
29	10	Sprzęgło układu klimatyzacji
30	-	Nie używany
31	-	Nie używany
32	20	Sygnał dźwiękowy, urządzenie zapobiegające rozładowaniu akumulatora, moduł pojazdu bezkluczykowego
33	20	Podgrzewana szyba tylna
34	20	Przełącznik pompy paliwa, nagrzewnica oleju napędowego
35	-	Nie używany
36	-	Nie używany
37	-	Nie używany
38	-	Nie używany
39	-	Nie używany
40	-	Nie używany

Przełącznik	Obwody łączone
R1	Wentylator układu chłodzenia
R2	Świece żarowe (jedynie silniki DV4 normy 4), podgrzewana szyba przednia
R3	Moduł sterowania zespołem napędowym
R4	Światła drogowe.
R5	Światła mijania
R6	Światła do jazdy dziennej
R7	Wentylator chłodzenia silnika
R8	Rozrusznik
R9	Sprzęgło układu klimatyzacji
R10	Przednie światła przeciwmgielne

Bezpieczniki

Przełącznik	Obwody łączone
R11	Pompa paliwa, nagrzewnica paliwa
R12	Światło cofania
R13	Dmuchawa ogrzewania

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim - Typ 1



E125747

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
1	7,5	Zapłon, czujnik deszczu, podgrzewana szyba przednia
2	10	Światła hamowania
3	7,5	Światło cofania, kamera wsteczna (VP)
4	7,5	Regulacja ustawienia reflektorów
5	20	Wycieraczki przedniej szyby
6	15	Wycieraczka tylnej szyby
7	15	Pompka spryskiwacza
8	10	Układ pomocy przy parkowaniu (pojazdy z przednim układem pomocy przy parkowaniu)
9	-	Nie używany

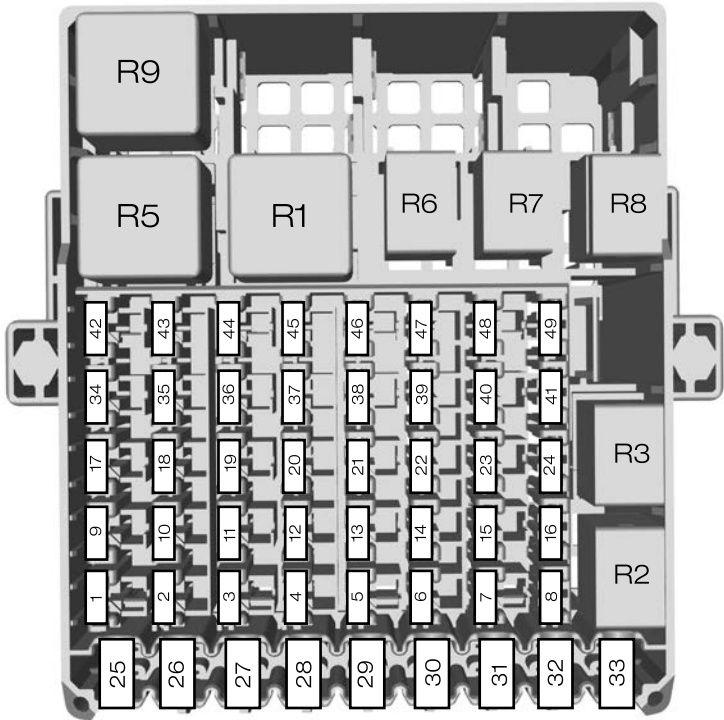
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
10	7,5	Ogrzewanie siedzeń
11	-	Nie używany
12	10	Poduszka powietrzna
13	10	Zapłon, elektryczny układ wspomagania kierownicy, zestaw wskaźników, bierny układ przeciwkradzieżowy, ABS
14	7,5	Moduł sterowania zespołem napędowym, dźwignia zmiany biegów, pompa paliwa
15	7,5	System audio, zestaw wskaźników
16	7,5	Ogrzewane lusterko zewnętrzne
17	15	Włacznik zapłonu
18	20	Zapalniczka, przednie gniazdo zasilania
19	15	Złącze diagnostyczne
20	20	Moduł przyczepy
21	15	System audio, nawigacja, Bluetooth
22	7,5	Zestaw wskaźników
23	7,5	Wyświetlacz wielofunkcyjny, zegar, układ wykrywania obecności we wnętrzu, panel ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
24	-	Nie używany
25	30	Okna sterowane elektrycznie (przód)
26	30	Podgrzewana szyba przednia z lewej strony
27	30	Podgrzewana szyba przednia z prawej strony

Przełącznik	Obwody łączone
R1	Zapłon

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim - Typ 2



E125748

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
1	7,5	Zapłon, czujnik deszczu, podgrzewana szyba przednia
2	10	Światła hamowania
3	7,5	Światło cofania
4	7,5	Regulacja ustawienia reflektorów
5	20	Wycieraczki przedniej szyby
6	15	Wycieraczka tylnej szyby
7	15	Pompka spryskiwacza

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
8	10	Układ pomocy przy parkowaniu (pojazdy z przednim układem pomocy przy parkowaniu)
9	-	Nie używany
10	7,5	Ogrzewanie siedzeń
11	-	Nie używany
12	10	Poduszka powietrzna
13	10	Zapłon, elektryczny układ wspomagania kierownicy, zestaw wskaźników, bierny układ przeciwkradzieżowy, ABS
14	7,5	Moduł sterowania zespołem napędowym, dźwignia zmiany biegów, pompa paliwa
15	7,5	System audio, zestaw wskaźników
16	7,5	Ogrzewane lustro zewnętrzne
17	15	Włacznik zapłonu
18	20	Zapalniczka, przednie gniazdo zasilania
19	15	Złącze diagnostyczne
20	20	Moduł przyczepty
21	15	System audio, nawigacja, Bluetooth
22	7,5	Zestaw wskaźników
23	7,5	Wyświetlacz wielofunkcyjny, zegar, układ wykrywania obecności we wnętrzu, panel ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
24	-	Nie używany
25	30	Okna sterowane elektrycznie (przód)
26	30	Podgrzewana szyba przednia z lewej strony
27	30	Podgrzewana szyba przednia z prawej strony
28	30	Moduł jakości napięcia
29	-	Nie używany
30	20	Zapalniczka, przednie gniazdo zasilania

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
31	30	Okna sterowane elektrycznie (tył)
32	-	Nie używany
33	-	Nie używany
34	20	System bezkluczkowy
35	20	System bezkluczkowy
36	-	Nie używany
37	-	Nie używany
38	-	Nie używany
39	-	Nie używany
40	-	Nie używany
41	-	Nie używany
42	-	Nie używany
43	-	Nie używany
44	-	Nie używany
45	-	Nie używany
46	-	Nie używany
47	-	Nie używany
48	-	Nie używany
49	-	Nie używany

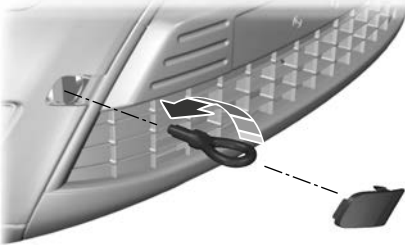
Przełącznik	Obwody łączone
R1	Zapłon
R2	Lusterko składane elektrycznie 1
R3	Lusterko składane elektrycznie 2
R4	Nie używany
R5	Nie używany
R6	Otwieranie pojazdu bez kluczyka (zasilanie akcesoriów)

Bezpieczniki

Przełącznik	Obwody łączone
R7	Otwieranie pojazdu bez kluczyka (zapłon)
R8	Nie używany
R9	Nie używany
R10	Nie używany
R11	Nie używany
R12	Nie używany

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Przedni zaczep holowniczy



E99490

Miejsce do przechowywania zapewniono we wnętrzu na koło zapasowe.

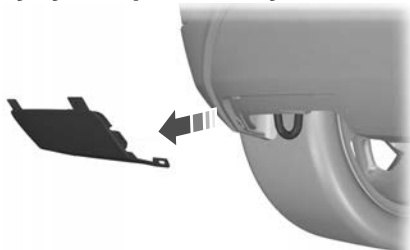
Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Podważ ostonę i zamontuj zaczep holowniczy.

UWAGA

! Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Tylny zaczep holowniczy



E102895

Podważ ostonę.

Wskazówka: *W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy użyj haka holowniczego do holowania pojazdu.*

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

! Włącz zapięcie, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

! Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI

! Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.






! Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.

! Wybierz położenie neutralne podczas holowania.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI

-  Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 20 km/h i odległość 20 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
 -  Nie należy holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża. Jednak w przypadku, gdy konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego rejonu, nie należy holować pojazdu z prędkością większą niż 20 km/h lub na odległość większą niż 20 km.
 -  Nie holuj samochodu do tyłu.
 -  W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
 -  Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.
-

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Czynności sprawdzające wykonywane codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 146).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęta hydraulicznego** (strona 147).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 147).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 166).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 155).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 146).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 166).

Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



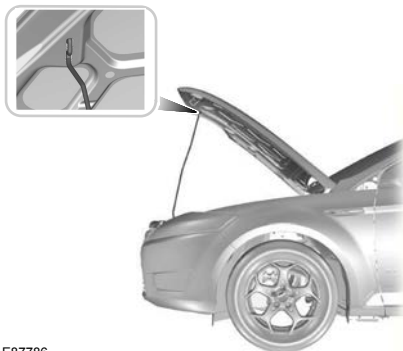
E102165

Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).



E102884

Unieś nieco pokrywę komory silnika i przesunź zaczep w kierunku lewej strony pojazdu.



E87786

Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

Zamykanie pokrywy komory silnika

OSTRZEŻENIE

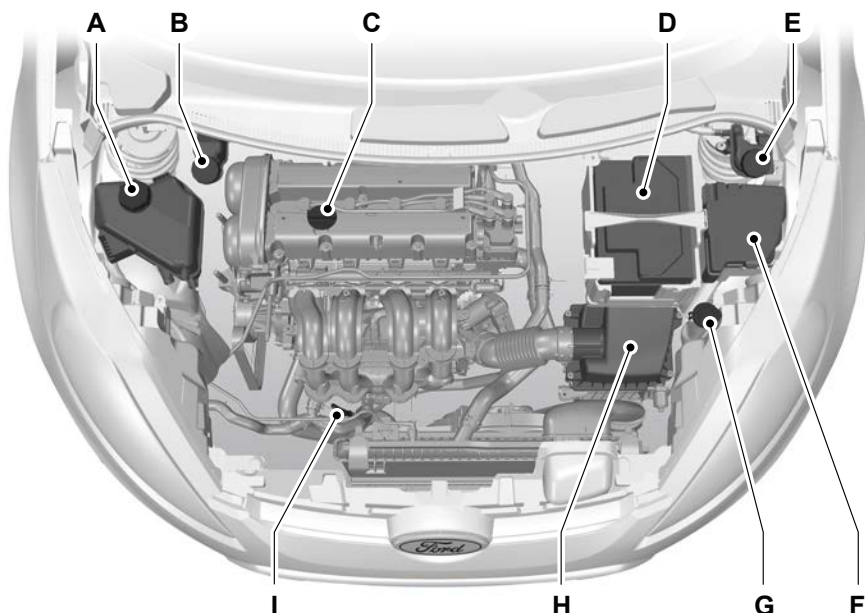


Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,25 L DURATEC-16V (SIGMA)/1,4 L DURATEC-16V (SIGMA)/1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E103505

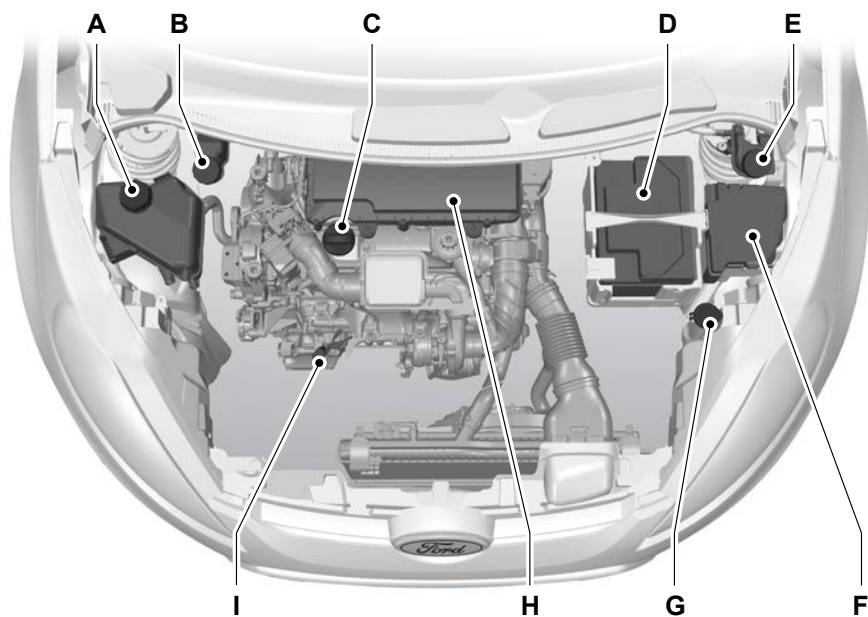
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 146).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 147).
- C Korek wlewu oleju*: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 146).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 153).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 147).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 127).

Przeglądy okresowe i obsługa

- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 147).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju*: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 146).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,4 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E103508

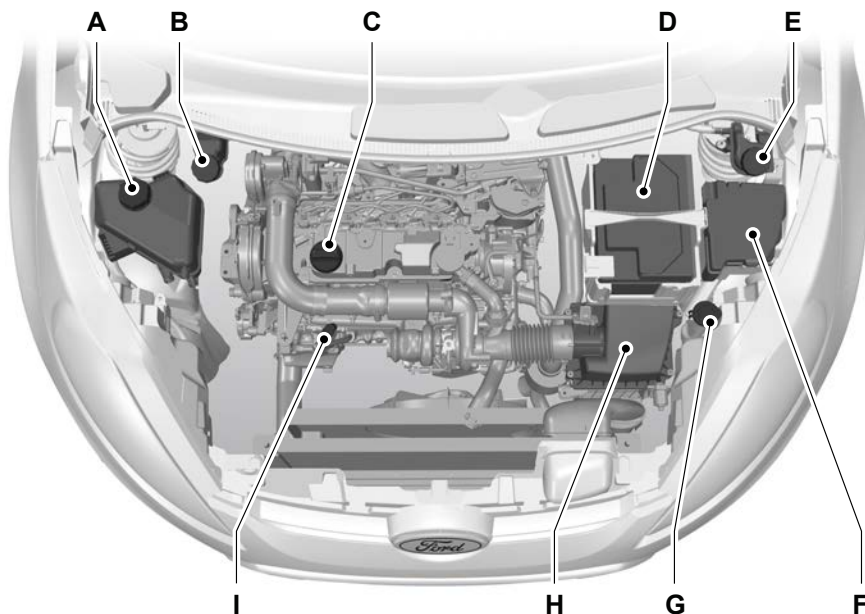
Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 146).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 147).
- C Korek wlewu oleju*: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 146).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 153).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 147).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 127).
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 147).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju*: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 146).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E103509

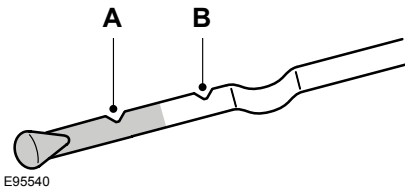
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 146).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 147).
- C Korek wlewu oleju*: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 146).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 153).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 147).
- F Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 127).

Przeglądy okresowe i obsługa

- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 147).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju*: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 146).

* Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

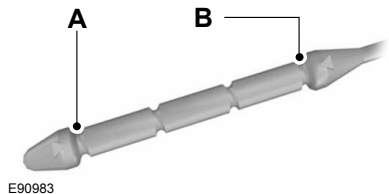
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,25 L DURATEC-16V (SIGMA)/1,4 L DURATEC-16V (SIGMA)/1,6 L DURATEC-16VTI-VCT (SIGMA)



- A MIN
- B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,4 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL

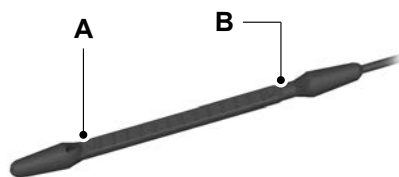
Typ I



- A MIN
- B MAX

Przeglądy okresowe i obsługa

Typ 2



E140423

- A MIN
- B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5000 km.

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA

- ! Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.
- ! Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręcić korek wlewu.

OSTRZEŻENIE

- ! Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 148).

Zakręcić korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK


Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

- ! Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGA


 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.


Wskazówka: *Gończy plyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.*


Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.


Dolewanie

OSTRZEŻENIA


 Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gończy, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.


 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gończy. Odczekaj, aż silnik ostygnie.

 Nierozcieńczony plyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gończy elementy układu wydechowego.

UWAGI

 W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkoloną mechanikę.

 Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

UWAGA

 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Poziom płynu należy uzupełnić mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując plyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 148).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY


Wskazówka: *Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.*


Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dołączonych do produktu.

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA

 Zastosowanie płynu innego niż zalecany plyn hamulcowy może zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować niespełnianie standardów firmy Ford.

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

Przeglądy okresowe i obsługa

OSTRZEŻENIA



Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: *Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.*

Wskazówka: *Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.*

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 148).

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Pozycja	Specyfikacja	Zalecany płyn
Olej silnikowy.	WSS-M2C913-C	Olej silnikowy Castrol*
Płyn chłodzący	WSS-M97B44-D	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus
Płyn hamulcowy	WSS-M6C65-A2 lub ISO 4925 klasa 6	Płyn hamulcowy Motorcraft lub Ford DOT 4 LV High Performance

* Możesz również stosować olej silnikowy firmy Ford lub inny olej silnikowy, o ile spełnia on wymogi specyfikacji **WSS-M2C913-C**.

Wskazówka: *W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej -20°C nie wolno stosować oleju silnikowego **SAE 10W-40**.*

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30** (preferowany), **SAE 5W-40** (oprócz pojazdów na paliwo E85) lub **SAE 10W-40**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A5/B5** (preferowany) lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Zalecamy płyn hamulcowy Shell ESL DOT4.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.

Przeglądy okresowe i obsługa



Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby	2,5 (0,6)
Pojazdy z silnikiem benzynowym	Układ chłodzenia silnika	około 5,5
Pojazdy z silnikiem Diesel	Układ chłodzenia silnika	około 6,1
Pojazdy z silnikiem benzynowym	Zbiornik paliwa	42 (9,2)
Pojazdy z silnikiem Diesel	Zbiornik paliwa	40 (8,8)
1,25 l Duratec-16V Sigma i 1,4 l Duratec-16V Sigma	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,8 (0,8)
1,25 l Duratec-16V Sigma i 1,4 l Duratec-16V Sigma	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,5 (0,8)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Sigma	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4 (0,9)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Sigma	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,8 (0,8)
1,4 l Duratorq-TDCi DV	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,8 (0,8)
1,4 l Duratorq-TDCi DV	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,4 (0,7)
1,6 l Duratorq-TDCi DV	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,9 (0,9)
1,6 l Duratorq-TDCi DV	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,5 (0,8)

Przeglądy okresowe i obsługa

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik	Pojemność w litrach
1,25 l Duratec-16V Sigma, 1,4 l Duratec-16V Sigma i 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Sigma	0,8 (0,2)
1,4 l Duratorq-TDCi DV Diesel i 1,6 l Duratorq-TDCi DV	1,6 (0,4)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radiodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Tyłne okna

UWAGI



Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoty, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera FORDA. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

Akumulator pojazdu

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIE



Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw rozrzędu silnika ani kolektora ssącego jako punktów uziemienia.

UWAGI



Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.

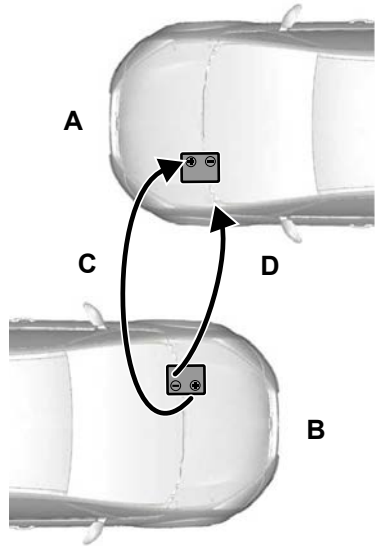


Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.



W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).

Akumulator pojazdu

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z połączeniem do masy pojazdu **A** (przewód **D**). Patrz **Punkty połączenia akumulatora** (strona 154).

UWAGI

- ⚠ **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**
- ⚠ Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

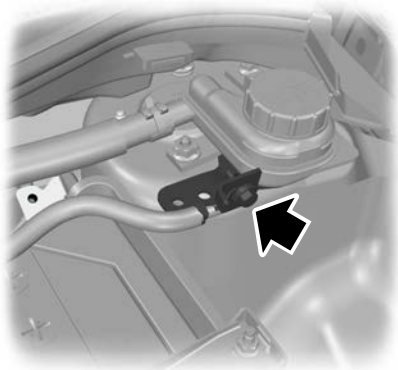
1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA

- ⚠ Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odtłącz przewody w odwrotnej kolejności.

PUNKTY POŁĄCZENIA AKUMULATORA



E102923

UWAGA

- ⚠ **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**

Koła i opony

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

! Jeżeli zmienisz średnicę opon na inną niż opon montowanych fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać rzeczywistej prędkości. Udaj się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu przeprogramowania układu sterowania pracą silnika.

! Jeżeli zamierzasz zmienić koła na koła o rozmiarze innym niż te, które były zamontowane fabrycznie, skonsultuj ich przydatność ze swoim Dealerem.

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.*

Nalepka z danymi ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w lewym otworze drzwiowym na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym

OSTRZEŻENIA

- ! Jeżeli koło zapasowe różni się od innych kół, należy przestrzegać następujących zasad:
- ! Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- ! Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
- ! Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.

Wskazówka: *Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.*

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA

- ! Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.
- ! Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.
- ! Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podtożę, ani między podnośnik a pojazd.

Wskazówka: *Pojazdy z zestawem do napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.*

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Koła i opony

Wskazówka: *Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1 tony z płytką o średnicy co najmniej 80 milimetrów.*

W Twoim pojeździe podnośnik samochodowy, klucz do kół, przykręcany zaczepek holowniczy oraz ściągacz kołpaków znajdują się we wnętrzu na koło zapasowe.

Punkty podstawienia podnośnika

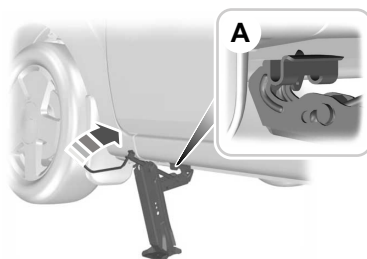
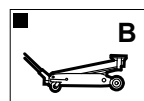
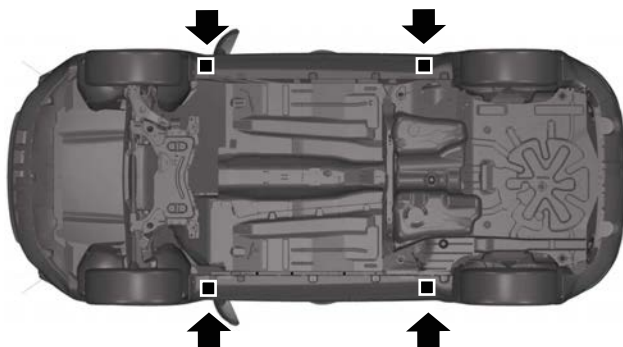
UWAGA



Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.

Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

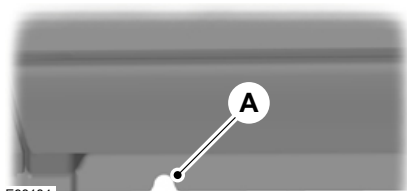
Koła i opony



E102950

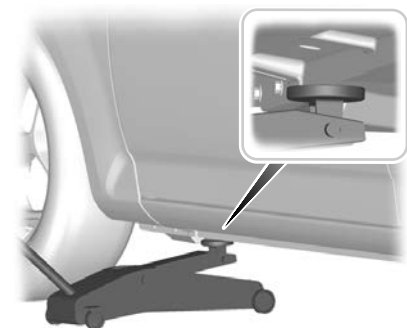
- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa

Koła i opony



E93184

Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



E93020

Pojazdy ze spojlerami bocznymi



E95345

Zmontowanie klucza do kół

Pierwszy typ

OSTRZEŻENIE



Ustawiając przedłużenie klucza do kół w pierwotnym położeniu, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców.

Wskazówka: Upewnij się, że klucz do kół jest całkowicie rozsunięty.



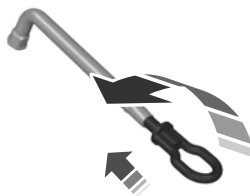
E122546

Rozsuń klucz do kół.

Drugi typ

UWAGA

! Przykręcony zacpek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zacpek holowniczy jest całkowicie dokręcony.



E122502

Wsuń przykręcony zacpek holowniczy w klucz do kół.

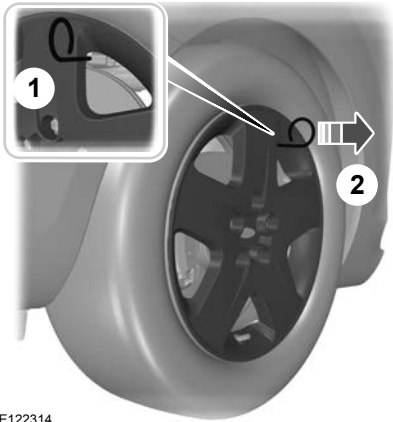
Zdejmowanie kołpaka

Pierwszy typ

Wsuń płaski koniec klucza do kół między obręcz koła a kołpak i ostrożnie zdejmij kołpak.

Koła i opony

Drugi typ








E122314

1. Wsuń ściągacz kotpaków.
2. Zdejmij kotpak.






Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągacz kotpaków pod kątem prostym do kotpaka.

Zdejmowanie koła


OSTRZEŻENIA

-  Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
-  Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
-  Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
-  Wytącz zapięcie i włącz hamulec postojowy.
-  Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".

OSTRZEŻENIA

-  W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
-  Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.
-  Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.
-  Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.
-  Upewnij się, że podstawa podnośnika przylega płasko do podłoża, a podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia.

UWAGA

-  Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

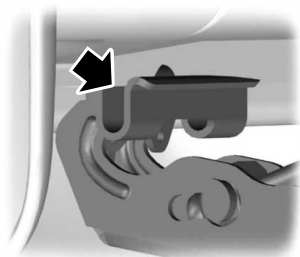
Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

Koła i opony



E121887

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
2. Poluzuj nakrętki koła.



E113399

3. Zamocuj podnośnik do kotnierza.
4. Rozłóż podnośnik, aż jego podstawa będzie przylegać płasko do podłoża, a podnośnik będzie ustawiony pionowo pod miejscem podstawienia.




E113400

5. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
6. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.


Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA

 Stosuj wytężnie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 166).

 Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

UWAGA

 Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

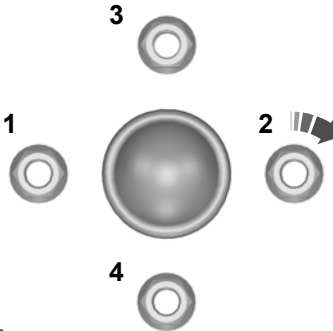
Wskazówka: *Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).*

Wskazówka: *Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.*

Koła i opony

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Zatóż klucz do nakrętek blokujących.



E90589

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 166).
7. Zatóż kotłak koła nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie on wyposażony w awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.

Zestaw do napraw opon znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.



Nie stosuj zestawu do napraw opon do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewnij Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.

Koła i opony

- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Korzystanie z zestawu do napraw opon

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Wskazówka: *Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.*

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.

- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony

OSTRZEŻENIA



Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.



Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.



Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia I. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

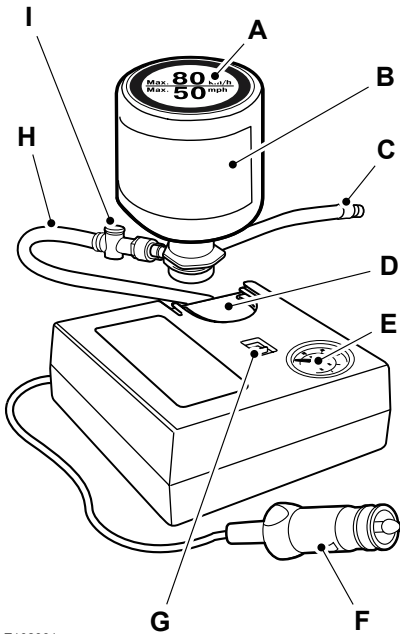


Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Koła i opony



E102881

- A Nalepka
- B Pojemnik środka uszczelniającego
- C Rurka pojemnika środka uszczelniającego
- D Uchwyt pojemnika
- E Ciśnieniomierz
- F Wtyczka zasilania z przewodem
- G Przetącznik sprężarki
- H Rurka zestawu do napraw
- I Zawór upustu ciśnienia

1. Wyjmij zestaw do napraw opon z opakowania.

2. Zdejmij nalepkę **A** z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) z pojemnika środka uszczelniającego i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zastania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij rurkę **H** z zaworem upustu ciśnienia **I** oraz wtyczkę zasilania z przewodem **F** z zestawu.
4. Podłącz rurkę **H** z zaworem upustu ciśnienia **I** do pojemnika środka uszczelniającego **B**.
5. Zamocuj pojemnik środka uszczelniającego **B** w uchwycie **D**.
6. Zdejmij pokrywkę zaworu z uszkodzonej opony.
7. Przykręć ściśle rurkę pojemnika środka uszczelniającego **C** do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetącznik sprężarki **G** jest w położeniu **O**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **F** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 91).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przetącznik sprężarki **G** do położenia **1**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 10 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przetącznik sprężarki **G** do położenia **O** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **E**.

Wskazówka: Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnęło wartości 1,8 bara (26 psi), nie kontynuuj.

Koła i opony

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

- Wymij wtyczkę zasilania **F** z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
- Szybko odkręć rurkę **C** od zaworu opony. Zamocuj pokrywkę zaworu.
- Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **B** w uchwycie **D**.
- Upewnij się, że zestaw jest przechowywany w bezpieczny sposób w pojeździe, ale jest też łatwo dostępny. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
- Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałas, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1 bar (14,7 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

- Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
- Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **E**.

- Wyreguluj do poziomu zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 166).
- Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesunij przełącznik sprężarki **G** do położenia **O**, wymij wtyczkę zasilania **F** z gniazda, odkręć rurkę **C** i zamocuj pokrywkę zaworu.
- Pozostaw rurkę **C** i **H** podłączoną do pojemnika środka uszczelniającego **B** i schowaj w bezpiecznym miejscu.
- Przejedź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Wymień pojemnik środka uszczelniającego **B** oraz rurkę **C** jak najszybciej po użyciu.

Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opon po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 166). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

Koła i opony

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5000 do 10 000 km.

UWAGA

! Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, cięt obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA

! Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 166).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 166).

UWAGA



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można to ograniczyć, wyłączając układ TCS. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 112).

Koła i opony

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	110 (81)

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Dojazdowe koło zapasowe, jeśli jest inne od pozostałych kół zamontowanych w pojeździe	175/65 R14	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Koła i opony

Do 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	175/65 R14*	2,1 (31)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/50 R15	2,1 (31)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/45 R16	2,2 (32)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	205/40 R17	2,2 (32)	1,8 (26)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/60 R15	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,6 (38)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	175/65 R14*	2,3 (33)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/50 R15	2,3 (33)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/45 R16	2,3 (33)	1,8 (26)	2,4 (35)	3,2 (46)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	205/40 R17	2,3 (33)	1,8 (26)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/60 R15	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,6 (38)

*Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	175/65 R14*	2,1 (31)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/50 R15	2,1 (31)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/45 R16	2,1 (31)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	205/40 R17	2,1 (31)	2 (29)	2,6 (38)	2,8 (41)
Wszystkie silniki z wyjątkiem 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/60 R15	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,6 (38)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	175/65 R14*	2,3 (33)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/50 R15	2,3 (33)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/45 R16	2,3 (33)	2 (29)	2,6 (38)	3,2 (46)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	205/40 R17	2,3 (33)	2 (29)	2,6 (38)	2,8 (41)
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	195/60 R15	2,1 (31)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,6 (38)

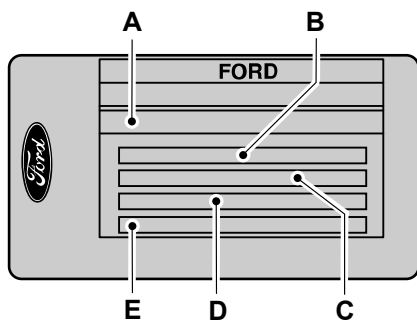
*Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.

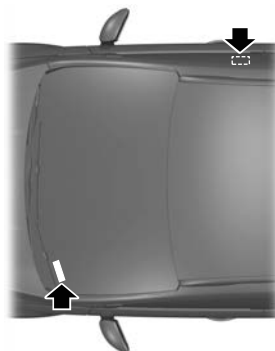


E85610

- A Numer identyfikacyjny pojazdu
- B Całkowita masa pojazdu
- C Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- D Maksymalne obciążenie przedniej osi
- E Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płycie umieszczonej na dole prawego otworu drzwiowego.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

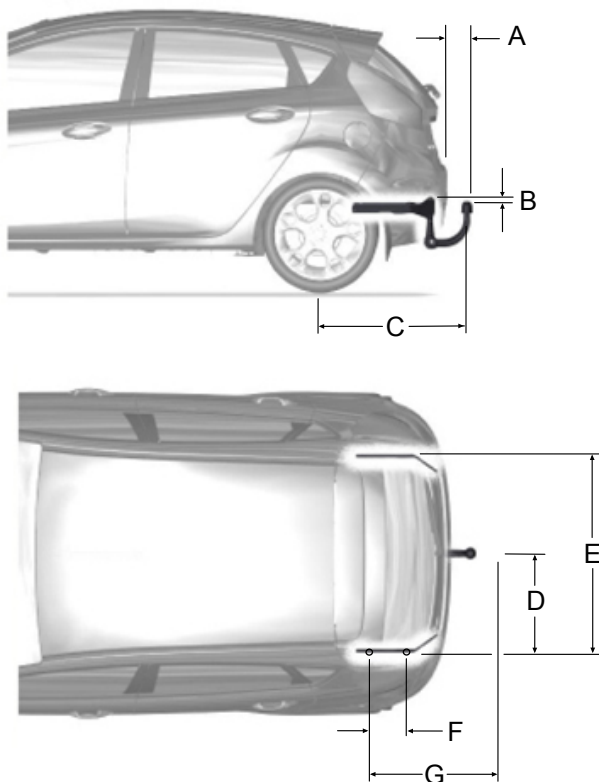
Pojemność układów i specyfikacje

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Maksymalna długość	3950 - 3958 (155,5 - 155,8)
Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	1973 (77,7)
Wysokość całkowita - masa własna wg EC	1433 - 1481 (56,4 - 58,3)
Rozstaw osi	2489 (98)
Rozstaw kół przednich	1473 - 1493 (58 - 58,8)
Rozstaw kół tylnych	1460 - 1480 (57,5 - 58,3)

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary wyposażenia do holowania



E101872

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	124 (4,9)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	7 (0,3)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	761 (29,9)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	512 (20,2)


Pojemność układów i specyfikacje


Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1024 (40,3)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	267 (10,5)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	584 (23)


Wprowadzenie do systemu audio


WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT SYSTEMU AUDIO


OSTRZEŻENIA

 Ze względu na niezgodność techniczną niektóre płyty nagrane na nagrywkach (CD-R i CD-RW) mogą być nieprawidłowo odtwarzane w urządzeniach Ford.

 Odtwarzacze firmy Ford przystosowane są do odtwarzania płyt zgodnych ze standardem audio International Red Book. Niektóre płyty zabezpieczone przez kopiowaniem nie są zgodne z tym standardem, toteż nie ma gwarancji ich odtworzenia.

 Płyty podwójnego zapisu, dwustronne (DVD Plus, CD-DVD), wprowadzane na rynek, są grubsze od typowych płyt CD, w związku z czym nie można zagwarantować ich odtworzenia. Mogą się one również zacinać w urządzeniu. Płyty o nieregularnych kształtach oraz płyty z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem lub z naklejkami nie powinny być odtwarzane. Jeżeli przy okazji zgłoszenia gwarancyjnego tego rodzaju płyta zostanie znaleziona w urządzeniu przekazanym do naprawy, gwarancja nie będzie uznana.

 Wszystkie odtwarzacze CD przystosowane są do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych 12 cm.

 Urządzenie może ulec uszkodzeniu, jeżeli do otworu na płytę wepchnięty zostanie nieodpowiedni przedmiot, np. karta kredytowa czy moneta.

Naklejki na zespołach audio

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Oznaczenia płyt

CD audio



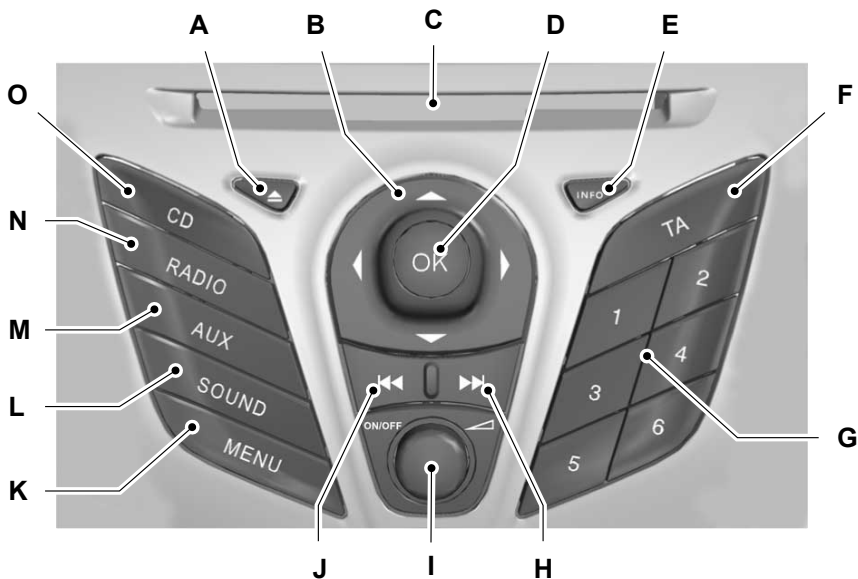
MP3



Widok ogólny radioodtwarzacza

Wskazówka: Urządzenia mają wbudowany wyświetlacz wielofunkcyjny, znajdujący się nad otworem napędu płyty CD. Wyświetla on istotne informacje dotyczące sterownia zespołem audio. Dodatkowo, wokół ekranu wyświetlacza znajduje się szereg ikon, które zapalają się, gdy dana funkcja jest aktywna (np. CD, Radio lub Aux (urządzenie zewnętrzne)).

Typ 1



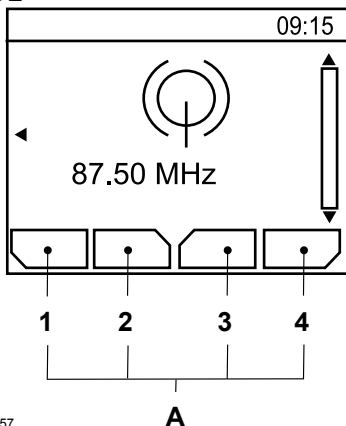
E103293

- A Wysuwanie płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 186).
- B Strzałki nawigacji.
- C Otwór napędu płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 186).
- D OK.
- E Informacja.

Widok ogólny radioodtworacza

- F Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 182).
- G Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 182).
- H Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 181). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 186).
- I Włączanie/wyłączanie i regulacja głośności.
- J Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 181). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 186).
- K Wybór menu.
- L Przycisk regulacji dźwięku. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 181).
- M Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 93). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 191).
- N Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Działanie radioodtworacza** (strona 181).
- O Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 186).

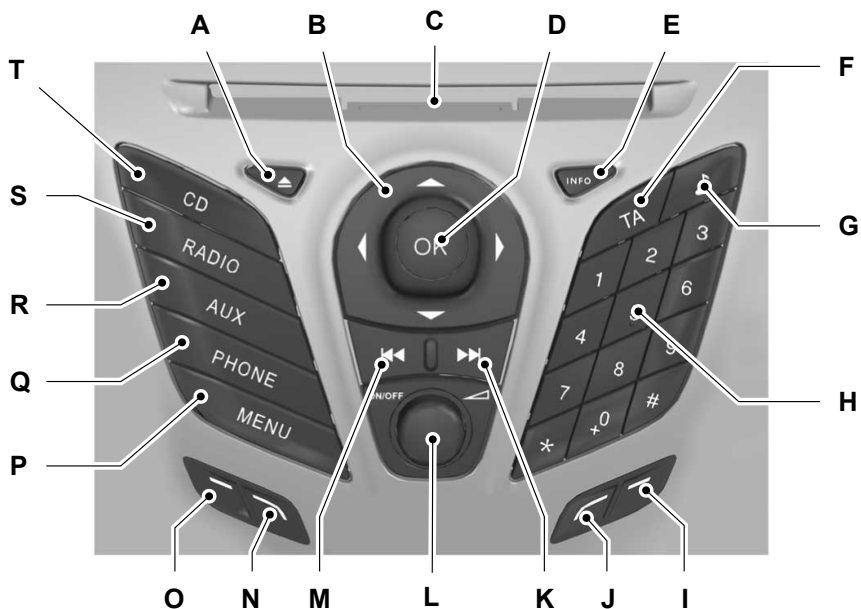
Typ 2



E104157

- A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

Widok ogólny radioodtwarzacza



E103294

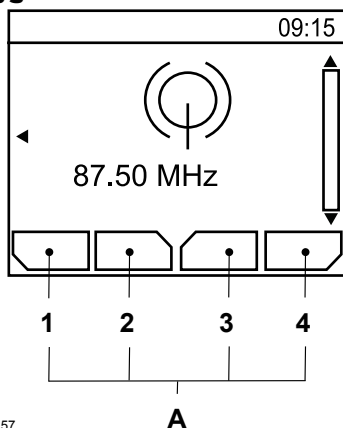
- A Wysuwanie płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 186).
- B Strzałki nawigacji.
- C Otwór napędu płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 186).
- D OK.
- E Informacja.
- F Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 182).
- G Przycisk regulacji dźwięku. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 181).
- H Klawiatura telefonu i przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 195). Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 182).
- I Funkcja 4.
- J Funkcja 3.

Widok ogólny radioodtwarzacza

- K Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 181). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 186).
- L Włączanie/wyłączanie i regulacja głośności.
- M Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 181). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 186).
- N Funkcja 2.
- O Funkcja 1.
- P Wybór menu.
- Q Menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 193).
- R Wybór urządzenia zewnętrznego, USB i iPod'a. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 93). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 191). Patrz **Zdolność przyłączeniowa** (strona 214).
- S Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 181).
- T Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 186).

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opisy funkcji są wyświetlane na dole ekranu wyświetlacza.

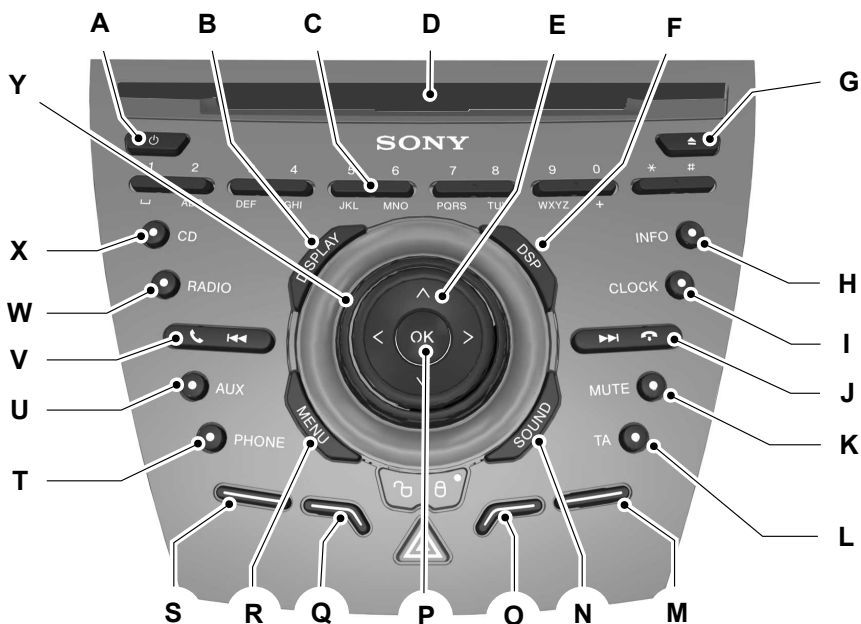
Typ 3



E104157

- A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

Widok ogólny radioodtwarzacza



E129074

- A Włączanie lub wyłączenie.
- B Wybór ekranu.
- C Klawiatura telefonu i przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 195). Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 182).
- D Otwórz napędu płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 186).
- E Strzałki nawigacji.
- F Wybór funkcji korekty DSP. Patrz **Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP)** (strona 184).
- G Wysuwanie płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 186).
- H Informacja.
- I Zegar.

Widok ogólny radioodtworacza

- J Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Zakończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Strojenie** (strona 181). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 186). Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 195).
- K Wyciszenie.
- L Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 182).
- M Funkcja 4.
- N Przycisk regulacji dźwięku. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 181).
- O Funkcja 3.
- P OK.
- Q Funkcja 2.
- R Wybór menu.
- S Funkcja 1.
- T Menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 193).
- U Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 93). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 191).
- V Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Zaakceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Strojenie** (strona 181). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 186). Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 195).
- W Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Działanie radioodtworacza** (strona 181).
- X Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 186).
- Y Regulacja głośności.

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opisy funkcji są wyświetlane na dole ekranu wyświetlacza.

Bezpieczeństwo systemu audio

KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Każde urządzenie jest wyposażone w niepowtarzalny kod powiązany z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN). System automatycznie sprawdzi, czy zespół audio pasuje do pojazdu, zanim umożliwi jego działanie.

Jeżeli pojawi się komunikat dotyczący kodu zabezpieczającego, prosimy skontaktować się z Dealerem.

Działanie radioodtworacza

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Naciśnij włącznik. Urządzenie będzie działało do jednej godziny po wyłączeniu zaptonu.

Po godzinie urządzenie wyłączy się automatycznie.

PRZYCISK DŹWIĘKU

Umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich i wysokich).

1. Wciśnij przycisk regulacji dźwięku.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie wybrany poziom.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić nowe ustawienia.

PRZYCISK WYBORU ZAKRESU

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby dokonać wyboru spośród dostępnych zakresów.

Przełącznik zakresu może być także użyty w celu powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij **OK**.

STROJENIE

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów w systemie DAB jest domyślnie wyłączona.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwi ustawianie odsłuchaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączenie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB. Patrz **Informacje ogólne** (strona 67).

Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

Typ 1

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Wybierz **TRYB PRACY RADIA**, a następnie **STROJENIE RĘCZNE**.
3. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
4. Naciśnij **OK**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 2.
2. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.

Działanie radioodtworacza

3. Naciśnij OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz TRYB PRACY RADIA, a następnie SKAN.
3. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
4. Naciśnij OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
3. Ponownie naciśnij przycisk funkcyjny 3 lub OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

PRZYCISKI ZAPROGRAMOWANYCH STACJI

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, aby można je było nastawić wybierając tylko zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: *Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje z zakresu UKF (FM) i DAB posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.*

ZAPISYWANIE NAJSILNIEJSZYCH STACJI (AUTOSTORE)

Wskazówka: *Funkcja ta zapisze maksymalnie 10 stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Może być również wykorzystana do zachowania stacji ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.*

Wskazówka: *W urządzeniach typu 3 musisz wybrać FM AST lub AM AST, aby korzystać z tej funkcji.*

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk funkcyjny 1 lub przycisk RADIO.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i najsilniejsze stacje zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

STEROWANIE INFORMACJAMI O RUCHU DROGOWYM

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Działanie radioodtworacza

Włączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk TA lub TRAFFIC. Na wyświetlaczu pojawi się napis „TA” sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu również pojawi się napis "TP". W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja "Komunikat o ruchu drogowym (TA)".

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk TA lub TRAFFIC nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: *Jeżeli włączona jest funkcja TA, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji TA, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.*

Wskazówka: *Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji TA przycisk TA zostanie wyłączony i ponownie włączony, pojawi się opcja wyszukiwania TP.*

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru informacji o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowej. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk TA lub TRAFFIC podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: *Jeżeli naciśniesz przycisk TA lub TRAFFIC w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.*

Menu radioodtworacza

AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Jeżeli dostępna jest funkcja AVC, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz AUDIO.
2. Wybierz POZIOM AVC lub ADAPTACJA GŁOŚN.
3. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
4. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić dokonany wybór.
5. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

CYFROWA OBRÓBKA DŹWIĘKU (DSP)

Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Wybierz miejsce, dla którego sygnał audio ma być odpowiednio poprawiony.

Korektor DSP

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmieni się tak, aby uwypuklił styl wybranego gatunku muzycznego.

Zmiana ustawień DSP

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do wymaganej funkcji DSP.

4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
5. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić dokonany wybór.
6. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

WIADOMOŚCI

Niektóre urządzenia przerywają normalny odbiór, aby nadać biuletyny informacyjne ze stacji z zakresu FM lub innych stacji w systemie danych radiowych (RDS) i w funkcji wzmocnienia odbioru z innej sieci (EON), tak jak to ma miejsce w przypadku informacji o ruchu drogowym.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Wiadomości odstuchiwane są na takim samym poziomie głośności co informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do WIADOMOŚCI i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

ALTERNATYWNE CZĘSTOTLIWOŚCI

Wiele stacji nadających programy w paśmie FM przesyła kod identyfikacji programu (PI), który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli w Twoim urządzeniu włączona jest funkcja wyszukiwania alternatywnych częstotliwości (AF) i przemieścisz się poza dany zasięg, funkcja ta wyszuka silniejszy sygnał danej stacji, jeżeli tylko jest on dostępny.

Menu radioodtworacza

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości (AF) może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu oryginalnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis "AF".

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub MENU AUDIO.
3. Przewiń do CZĘST. ALTERN. lub CZĘST. ALTRN. (AF) i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

TRYB REGIONALNY (REG)

Tryb odbioru regionalnego (REG) służy do kontrolowania przełączania pomiędzy alternatywnymi częstotliwościami sieci regionalnych należących do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża sieć może być podzielona na kilka mniejszych sieci regionalnych, usytuowanych zazwyczaj w większych miastach. Gdy nie jest podzielona na sieci regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego włączony: Zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nie nadają tego samego programu.

Tryb odbioru regionalnego wyłączony: Umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nadają ten sam program, lecz może spowodować przypadkowe przełączanie alternatywnych częstotliwości, jeśli nie nadają tego samego programu.

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do RDS REGION i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

ODTWARZANIE PŁYTY

Wskazówka: Podczas odtwarzania na wyświetlaczu wskazywany jest numer płyty, utworu oraz czas jaki upłynął od początku utworu.

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk CD raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

WYBÓR ŚCIEŻKI

- Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę zakresu, aby przejść do następnego utworu lub naciskaj kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
- Naciśnij przycisk wyszukiwania w dół zakresu, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
- Naciskaj przycisk wyszukiwania w dół zakresu kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół i za pomocą przycisku OK wybierz wymagany utwór.

Typ 2 i 3

Numer wybranego utworu można wprowadzić za pomocą klawiatury numerycznej. Wpisz cały numer wybranego utworu (np. 1 a potem 2 dla utworu 12) lub wybierz numer i bezpośrednio naciśnij OK.

SZYBKIE PRZEWIJANIE DO PRZODU/DO TYŁU

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w dół lub w górę zakresu, aby przeszukać ścieżki na płycie do tyłu lub do przodu.

LOSOWE ODTWARZANIE UTWORÓW

Funkcja losowego odtwarzania utworów („Random” lub „Shuffle”) powoduje odtworzenie wszystkich utworów na płycie w przypadkowej kolejności.

Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję ZMIANA KOLEJNOŚCI, aby umożliwić włączenie lub wyłączenie funkcji.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępna jest ZMIANA KOLEJNOŚCI (losowe odtwarzanie utworów) obejmująca całą płytę CD lub wszystkie utwory z danego folderu.

Typ 2 i 3

Naciśnij przycisk funkcyjny 2.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępna jest ZMIANA KOLEJNOŚCI (losowe odtwarzanie utworów) obejmująca całą płytę CD lub wszystkie utwory z danego folderu. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 2 przetaczają między tymi opcjami.

Za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół zakresu wybierz następną ścieżkę do losowego odtworzenia.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

POWTARZANIE ŚCIEŻEK PŁYTY

Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję POWTÓRZ, aby umożliwić włączenie lub wyłączenie funkcji. Po zakończeniu utwor zostanie odtworzony ponownie.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępne są opcje POWTÓRZENIA pojedynczego utworu lub wszystkich utworów w danym folderze.

Typ 2 i 3

Naciśnij przycisk funkcyjny 1.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępne są opcje POWTÓRZENIA pojedynczego utworu lub wszystkich utworów w danym folderze. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 1 przełączają między tymi opcjami.

SKANOWANIE ŚCIEŻEK

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie około 5 sekund z każdej ścieżki.

Typ 1

Dostępne są różne tryby skanowania, zależnie od rodzaju odtwarzanej płyty CD.

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję SKAN., aby umożliwić włączenie lub wyłączenie funkcji.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, możliwe jest wybranie opcji SKAN. dla całej płyty CD lub jedynie utworów z danego folderu.

3. Naciśnij przycisk OK, aby wyłączyć tryb skanowania.

Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, możliwe jest wybranie opcji SKAN. dla całej płyty CD lub jedynie utworów z danego folderu. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 3 przełączają między tymi opcjami.

2. Ponownie naciśnij przycisk funkcyjny 3, aby wyłączyć tryb skanowania.

ODTWARZANIE PLIKÓW MP3

MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) to standardowa technologia i format kompresji danych dźwiękowych. Umożliwia on bardziej wydajne wykorzystanie mediów.

Można odtwarzać pliki MP3 zapisane na płycie CD-ROM, CD-R i CD-RW. Płyta musi być zgodna z normą ISO 9660 w formacie poziomu 1 lub 2, lub w rozszerzonych formatach Joliet lub Romeo. Można też używać płyt wielosecyjnych (Multi Session).

Format zgodny z ISO 9660

Jest to najpowszechniej stosowany standard międzynarodowy formatu logicznego plików i katalogów na dysku CD-ROM.

Istnieje wiele poziomów specyfikacji. Na poziomie 1 nazwy plików muszą być w formacie 8.3 (nie więcej niż 8 znaków w nazwie, nie więcej niż 3 znaki w rozszerzeniu, ".MP3") i muszą być pisane dużymi literami.

Nazwy katalogów nie mogą być dłuższe niż 8 znaków. Nie może być więcej niż 8 poziomów folderów (drzewo katalogowe). Specyfikacje poziomu 2 umożliwiają długie nazwy plików, do 31 znaków.

Każdy folder może mieć do 8 drzew.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

W przypadku Joliet lub Romeo w formacie rozszerzenia weź pod uwagę wymienione ograniczenia podczas konfiguracji oprogramowania zapisu dla CD.

Dyski wielosesyjne

Jest to sposób zapisu umożliwiający natychmiastowe dodawanie danych (za pomocą metody Track-At-Once).

Konwencjonalne płyty CD zaczynają od subsektora kontrolnego zwanego "Lead-in", a kończą na subsektorze zwanym "Lead-out". Płyta wielosesyjna to płyta CD z wieloma sesjami, z każdym segmentem od Lead-in do Lead-out jako jedną sesją.

- CD-Extra: Format zapisujący dźwięk (dane audio CD) jako ścieżki w sesji 1, a dane jako ścieżki w sesji 2.
- Mixed CD: W tym formacie dane zapisywane są jako ścieżka 1, a dźwięk (dane audio CD) zapisywany jest jako ścieżka 2.

Formaty plików

- W przypadku formatów innych niż zgodne z normą ISO 9660 poziom 1 i 2 nazwy folderów lub plików mogą nie być wyświetlane poprawnie.
- Nazywając pliki upewnij się, że po nazwie pliku dodałeś rozszerzenie ".MP3".

- Jeżeli nadasz rozszerzenie ".MP3" plikowi innemu niż MP3, urządzenie nie rozpozna pliku prawidłowo i wygeneruje przypadkowe dźwięki, które mogą spowodować uszkodzenie głośników.
- Wymienione poniżej płyty mogą wymagać dłuższego oczekiwania na odtworzenie.
 - płyty o skomplikowanej strukturze katalogów.
 - płyty zapisane w formacie wielosesyjnym (Multi Session).
 - płyty, do których można jeszcze dodawać dane.

Odtwarzanie płyty wielosesyjnej

Gdy pierwsza ścieżka pierwszej sesji to dane audio CD

Tylko dane audio CD pierwszej sesji zostaną odtworzone. Dane inne niż audio CD/MP3 (numer ścieżki, czas itp.) wyświetlane są bez dźwięku.

Gdy pierwsza ścieżka pierwszej sesji to dane inne niż audio CD

- Jeżeli na płycie znajduje się plik MP3, tylko on zostanie odtworzony, inne dane będą pominięte. (Dane audio CD nie są rozpoznane.)
- Jeżeli na płycie nie ma pliku w formacie MP3, urządzenie nie przystąpi do odtwarzania. (Dane audio CD nie są rozpoznane.)

Kolejność odtwarzania plików MP3

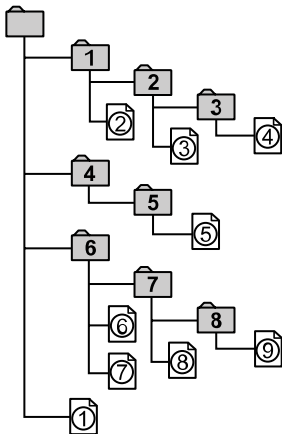
Kolejność odtwarzania folderów i plików jest przedstawiona obok.

Wskazówka: Folder niezawierający plików MP3 jest pomijany.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Wskazówka dotycząca

odtworzenia: Aby ustalić kolejność odtwarzania, przed nazwą folderu lub pliku umieść numer (np. 01, 02), następnie zapisz dane na płycie. (Kolejność różni się w zależności od programu zapisującego).



E104206

Identyfikator ID3 wersja 2

Jeżeli odtwarzane są pliki MP3 zawierające ID3 tag v.2:

- Podczas przeskakiwania części ID3 v.2 (na początku ścieżki) nie ma dźwięku. Czas przeskoku różni się w zależności od pojemności ID3 v.2. Przykład: Przy 64 kilobajtach wynosi on ok. 2 sekund (RealJukebox).
- Wyświetlany czas trwania utworu podczas przeskakiwania części ID3 v.2 nie jest dokładny. W przypadku plików MP3 o przepływności bitowej innej niż 128 kb/s, czas nie jest dokładnie wskazywany podczas odtwarzania.
- Jeżeli plik MP3 tworzony jest za pomocą oprogramowania konwersji na format MP3 (np. RealJukebox - zarejestrowany znak towarowy RealNetworks Inc.), ID3 wersja 2 zostanie automatycznie zapisany.

Nawigacja po ścieżkach MP3

Ścieżki MP3 można nagrywać na płytach CD na wiele sposobów. Mogą być umieszczone w głównym katalogu jak to ma miejsce w przypadku konwencjonalnego zapisu kompaktowego, lub mogą być podzielone na foldery oznaczające na przykład album, artystę lub gatunek.

Normalna kolejność odtwarzania na płytach CD z wieloma folderami zaczyna się od odtworzenia ścieżek w pierwszym folderze głównym (górnego poziomu), następnie ścieżek w z podfolderów umieszczonych w tym folderze, następnie ścieżek z drugiego folderu itd.

- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół, aby otworzyć listę utworów.
- Do poruszania się po zawartości używaj przycisków ze strzałkami, aby wybrać inny folder lub utwór (plik).
- Naciśnij OK, aby wybrać zaznaczony utwór.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

OPCJE WYŚWIETLACZA MP3

Aby powrócić do odtwarzania płyty, naciśnij ponownie przycisk CD.

Wskazówka: W urządzeniach typu 1 konieczne może być kilkukrotne naciśnięcie przycisku INFO, aby wyświetlone zostały wszystkie dostępne informacje o danym utworze.

Gdy odtwarzana jest płyta MP3, mogą być wyświetlane informacje zapisane dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Nazwę pliku
- Nazwę folderu
- Informacje ID3, np. tytuł płyty lub nazwa wykonawcy

Odtwarzacz zwykle pokazuje nazwę odtwarzanego pliku. Aby wybrać inną informację:

- Naciśnij przycisk INFO.

Opcje wyświetlacza tekstu CD

Gdy odtwarzana jest płyta CD audio z tekstem, może być wyświetlana pewna ilość informacji zapisanych dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Tytuł płyty
- Nazwę wykonawcy
- Tytuł utworu

Te opcje wyświetlacza wybierane są w taki sam sposób jak w przypadku MP3.

ZAKOŃCZENIE ODTWARZANIA PŁYTY

Aby wznowić odbiór radiowy we wszystkich urządzeniach:

- Naciśnij przycisk RADIO.

Wskazówka: Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Wskazówka: *W celu uzyskania optymalnego efektu podczas korzystania z urządzenia zewnętrznego, ustaw głośność na tym urządzeniu na wysokim poziomie. Zmniejszy to interferencję podczas zasilania urządzenia z gniazda zasilania w pojeździe.*

Jeżeli jest zamontowane w pojeździe, gniazdo podłączenia urządzeń zewnętrznych (AUX IN) umożliwi podłączenie zewnętrznego źródła dźwięku, np. odtwarzacza MP3 do systemu audio w pojeździe. Można wtedy odsłuchiwać zawartość takiego urządzenia przez głośniki pojazdu.

Aby podłączyć urządzenie zewnętrzne, podłącz je do gniazda AUX IN za pomocą konwencjonalnego 3,5 mm złącza z wtyczką audio.

Za pomocą przycisku AUX wybierz sygnał ze źródła zewnętrznego i poprzez głośniki pojazdu rozpocznie się odtwarzanie z tego źródła. Komunikat WEJŚCIE AUDIO lub WEJŚCIE AUDIO AKTYWNE pojawi się na wyświetlaczu zespołu audio pojazdu. Poziom głośności oraz poziom tonów wysokich i niskich można ustawić za pomocą elementów sterowania zespołu audio pojazdu w zwykły sposób.

Przycisków radioodtwarzacza można też użyć do przywrócenia odtwarzania z systemu audio pojazdu bez konieczności odłączania zewnętrznego źródła dźwięku.

Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
PROSZĘ SPRAWDZIĆ CD	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, np. niemożność odczytu CD, włożona płyta CD z danymi, itp. Upewnij się, że płyta została włożona właściwie. Oczyść ją i spróbuj ponownie lub zastąp daną płytę inną, znaną Ci płytą muzyczną. Jeżeli błąd nie ustępuje, skontaktuj się z Dealerem.
CD USTERKA ODTWARZACZA	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, wskazujący np. potencjalną usterkę mechaniczną.
ODTW. WYSOK. TEMP.	Temperatura otoczenia zbyt wysoka - urządzenie nie będzie działało dopóki się nie ochłodzi.
IPOD BŁĄD W DOSTĘPIE DO URZĄDZ.	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza iPod, wskazujący np. niemożność odczytu danych. Upewnij się, że iPod jest podłączony prawidłowo. Jeżeli błąd nie ustępuje, skontaktuj się z Dealerem.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGA



Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego z systemem Bluetooth.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia korzystanie z systemu audio lub nawigacyjnego w celu nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności trzymania telefonu komórkowego w rękę.

Kompatybilność telefonów

UWAGA



Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Do systemu pojazdu można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń Bluetooth.

Wskazówka: *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

Wskazówka: *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**. Informacje na temat ustawień telefonu znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.
2. W menu systemu Bluetooth lub Twojego telefonu wyszukaj opcję **Ford Audio** i wybierz ją.

Telefon

3. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.
4. Jeżeli telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

Wskazówka: *Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli zespół audio zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.*

USTAWIENIA TELEFONU

Książka telefoniczna

Wskazówka: *Konieczne może być potwierdzenie dostępu do książki telefonicznej za pośrednictwem systemu Bluetooth z telefonu komórkowego.*

Po uruchomieniu silnika dostęp do listy książki telefonicznej może być przez kilka minut opóźniony, zależnie od jej objętości.

Kategorie książki telefonicznej

Kategorie są oznaczone ikonami:



Telefon



Telefon komórkowy



Home (ekran początkowy)



Telefon biurowy

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Wskazówka: *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Po włączeniu zapłonu i zespołu audio telefon Bluetooth musi zostać przyporządkowany do systemu. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 193).

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth do systemu, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Wybierz telefon z menu aktywnych telefonów.

Po ponownym włączeniu zapłonu i radioodbiornika system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Wskazówka: *W niektórych przypadkach połączenie Bluetooth musi zostać potwierdzone również na telefonie.*

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w zespole audio.

Wskazówka: *Można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń. Jeżeli sześć telefonów Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy wykasować, aby przyporządkować nowy telefon.*

Telefon

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

Pilot zdalnego sterowania

Przycisk sterowania głosem i trybu pracy



E102756

Połączenia przychodzące można przyjmować przez jednokrotne naciśnięcie przycisku "MODE". Naciśnij przycisk ponownie, aby zakończyć połączenie.

KORZYSTANIE Z TELEFONU

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio. Patrz **Widok ogólny radioodtworacza** (strona 174).

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **RADIO** lub **AUX**.

Wskazówka: Gdy jest o nich mowa, możesz zastosować przyciski ze strzałką w górę/w dół, przyciski wyszukiwania w górę/w dół skali oraz przycisk **OK** na kierownicy lub w zespole audio.

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Nawiązywanie połączenia

Wybieranie numeru za pomocą sterowania głosem

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia telefonu** (strona 206).

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałką w górę/w dół, aż pojawi się **KSIĄŻKA TELEF.**
3. Naciśnij przycisk **OK**.

Wskazówka: Możesz również skorzystać z klawiatury telefonu do wybrania pierwszej litery hasła, którego szukasz. Naciśnij kilkakrotnie odpowiedni numer odpowiadający danej literze, aż wyświetlona zostanie właściwa litera.

4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w górę/w dół, aby przeszukać książkę telefoniczną w przód lub do tyłu.

5. Naciśnij przycisk **OK**, aby połączyć się z wybranym numerem telefonu.

Wybieranie numeru za pomocą klawiatury telefonicznej

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtworacza.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

Wskazówka: Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij przycisk funkcyjny 3, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.

Telefon

Kończenie połączenia

Połączenia telefoniczne można kończyć przez:

- naciśnięcie przycisku wyszukiwania w górę skali
- naciśnięcie przycisku **OK**
- naciśnięcie przycisku funkcyjnego 4.

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałką w górę/w dół, aż wyświetlony zostanie **SPIS POŁĄCZEŃ**.

3. Naciśnij przycisk **OK**.

Wskazówka: *Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.*

4. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy spis połączeń.
5. Naciśnij przycisk **OK**.
6. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.
7. Naciśnij przycisk **OK**.

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałką w górę/w dół, aż wyświetlone zostanie **POWTÓRZ WYB. NR**.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można akceptować naciskając przycisk wyszukiwania w dół skali lub naciskając przycisk **OK**.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać przez:

- naciśnięcie przycisku wyszukiwania w górę skali lub
- naciśnięcie przycisku ze strzałką w dół w celu podświetlenia polecenia **ODRZUĆ**, a następnie naciśnięcie przycisku **OK**.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.*

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Pierwsze przychodzące połączenie zostanie rozłączone i zastąpione przez drugie przychodzące połączenie.*

Drugie przychodzące połączenie można zaakceptować poprzez naciśnięcie przycisku wyszukiwania w dół skali na kierownicy lub w zespole audio, lub przez naciśnięcie przycisku **OK** w zespole audio.

Telefon

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucać przez:

- naciśnięcie przycisku wyszukiwania w górę skali lub
- naciśnięcie przycisku ze strzałką w dół w celu podświetlenia polecenia **ODRZUĆ**, a następnie naciśnięcie przycisku **OK**.

Drugie przychodzące połączenie można odrzucać, naciskając przycisk funkcyjny 4.

Wyciszanie mikrofonu

Wskazówka: Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Naciśnij przycisk funkcyjny 1. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski poruszania się w górę/w dół, aż wyświetlona zostanie opcja **WYBIERZ TELEFON**.
3. Naciśnij przycisk **OK**.
4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu


Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski poruszania się w górę/w dół, aż wyświetlona zostanie opcja **WYBIERZ TELEFON**.
3. Naciśnij przycisk **OK**.
4. Naciskaj przyciski poruszania się w górę/w dół, aby podświetlić właściwy telefon.
5. Naciśnij przycisk funkcyjny 1.

Sterowanie głosem

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA

-  Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi w celu zmiany ustawień lub zasięgnięcia informacji z systemu.

Zawsze, gdy wypowiedz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- Telefon z systemem Bluetooth
- radio
- odtwarzacz CD
- urządzenie zewnętrzne (USB)
- urządzenie zewnętrzne (iPod)
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Skróty

Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

Sterowanie głosem

- Telefon: (WYBIERZ NUMER | ZADZWOŃ DO) KONTAKTU, (WYBIERZ | ZADZWOŃ NA) NUMER i WYBIERZ PONOWNIE.
- Telefon: ZADZWOŃ DO IMIĘ, NAZWISKO w LOKALIZACJI. Przykład: Zadzwoń do Freda Bloggsa w domu.
- Regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji: TEMPERATURA, TRYB AUTOMATYCZNY, ODSZRANIANIE WŁĄCZONE, ODMGŁAWIANIE WŁĄCZONE | USUWANIE MGŁY WŁĄCZONE, ODSZRANIANIE WYŁĄCZONE, ODMGŁAWIANIE WYŁĄCZONE | USUWANIE MGŁY WYŁĄCZONE.
- Radio: NAZWA STACJI.
- Urządzenie zewnętrzne (USB i iPod): UTWÓR

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim będziesz mógł zacząć komunikację z systemem, najpierw musisz nacisnąć przycisk **VOICE** dla każdej operacji i odczekać, aż system odpowie piknięciem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 44).

Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować sesję komunikacji głosowej.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME". Możesz przypisywać etykiety do takich pozycji jak ulubione stacje radiowe czy kontakty telefoniczne. Patrz **Polecenia radioodtworacza** (strona 199). Patrz **Polecenia telefonu** (strona 206).

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

Odtwarzacz CD

Możesz bezpośrednio sterować odtwarzaniem za pomocą poleceń głosowych.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"

Sterowanie głosem

"CD PLAYER"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio, np. w formacie MP3.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie

Aby ustawić losowe odtwarzanie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

Sterowanie głosem

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"PLAY"

* Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"	"TUNE <częstotliwość>"

* Częstotliwość można wprowadzić na różne sposoby. Poniżej podano przykłady.

Pasma FM: 87.5 - 108.0 co 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

Pasma AM/MW: 531 - 1602 co 9

Pasma AM/LW: 153 - 281 co 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Sterowanie głosem

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroiłeś stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

* Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Sterowanie głosem

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <spis>"

Usuń spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Odtwarzanie

Funkcja ta przetacza źródło dźwięku w tryb radia.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Źródła zewnętrzne

Funkcja ta umożliwia przetączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie zewnętrzne.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Sterowanie głosem

Urządzenia zewnętrzne - USB

Te polecenia głosowe służą do sterowania zewnętrznym urządzeniem USB, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"***
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów i folderów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 214).

Odtwarzanie z urządzenia USB

Funkcja ta umożliwia przetączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

Sterowanie głosem

Ścieżka na urządzeniu USB

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na urządzeniu USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Urządzenia zewnętrzne - iPod

Te polecenia głosowe służą do sterowania urządzeniem iPod, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 214).

Sterowanie głosem

Ścieżka na urządzeniu iPod

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio z listy tytułów wszystkich utworów na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z pięciu pojedynczych cyfr (np. "5", "2", "4", "5", "3" dla ścieżki 52453), maksymalnie do liczby 65535.

Lista utworów na urządzeniu iPod

Możesz wybrać listę utworów bezpośrednio na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 10>"	"PLAYLIST <numer>"

* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 214).

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Może być używane jako skrót.

Funkcje telefonu

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Wybierz numer wg nazwy

Numerzy telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane głosowo numery na tony DTMF. Może to służyć np. do uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną lub do wprowadzenia numeru PIN, itp.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Z funkcji tej można korzystać wyłącznie w pojazdach wyposażonych w przycisk "VOICE".

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Ustawienia podstawowe

Odrzuć połączenia

Można ustawić automatyczne odrzucanie połączeń za pomocą funkcji sterowania głosem.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"	"ACCEPT CALLS"

* użyj tego polecenia, aby wyłączyć tryb odrzucania połączeń

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"
"DEFROSTING/DEMISTING ON"
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"
"TEMPERATURE"
"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <liczba>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<liczba od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<liczba od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <liczba>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Tryb automatyczny






Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

Zdolność przyłączeniowa

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

-  Zachowaj ostrożność podczas postępowania się urządzeniami zewnętrznymi z odkrytymi złączami elektrycznymi (takimi jak wtyczki USB). Zawsze, gdy jest to możliwe, umieszczaj osłony na złączach. Istnieje ryzyko wyładowania elektrostatycznego, które może spowodować uszkodzenie urządzenia.
-  Nie dotykaj ani nie manipuluj przy gnieździe USB w pojeździe. Osłoni gniazdo, gdy nie jest używane.
-  Stosuj wyłącznie kompatybilne urządzenia masowe USB.
-  Zawsze przetłącz zespół audio na inne źródło dźwięku (np. radio) przed odłączeniem urządzenia USB.
-  Nie instaluj ani nie podłączaj rozgąteźniaczy USB.

Wskazówka: System rozpoznaje i czyta wyłącznie odpowiednie pliki audio z urządzeń USB zgodnych z wymogami klasy urządzeń masowych USB lub iPod. Nie wszystkie dostępne urządzenia USB współpracują z systemem.

Wskazówka: Można podłączyć kompatybilne urządzenia z przewodem USB oraz takie, które są podłączane bezpośrednio do gniazda USB pojazdu (np. karty pamięci USB oraz pendrive'y).

Wskazówka: Niektóre urządzenia USB o podwyższonym zużyciu energii mogą nie być kompatybilne (np. niektóre napędy o dużej pojemności).

Wskazówka: Czas uzyskania dostępu do plików na urządzeniu zewnętrznym oraz ich odczytania może się różnić w zależności od czynników takich jak struktura i rozmiar pliku, czy zawartość pamięci urządzenia.

System współpracuje z szeroką gamą urządzeń zewnętrznych, które są w pełni integrowane z zespołem audio za pośrednictwem gniazda USB i gniazda podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN. Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego można nim sterować za pośrednictwem zespołu audio.

Poniżej znajduje się lista typowych kompatybilnych urządzeń:

- Karty pamięci USB
- Przenośne dyski USB
- Niektóre odtwarzacze MP3 ze złączem USB
- Odtwarzacze iPod (najnowszą listę urządzeń kompatybilnych podano na stronie **www.ford-mobile-connectivity.com**).

System jest kompatybilny z urządzeniami USB 2.0 o pełnej prędkości, spełnia wymogi hostów USB 1.1 oraz współpracuje z systemami plików w formacie FAT 16/32.

Informacje dotyczące struktury plików audio na urządzeniach zewnętrznych

USB

Utwórz tylko jedną partycję na urządzeniu USB.

Jeżeli tworzone są listy utworów, muszą one zawierać prawidłowe ścieżki plików odnoszące się do urządzenia USB. Zaleca się tworzenie listy utworów po wgraniu plików audio na urządzenie USB.

Listy utworów muszą być utworzone w formacie .m3u.

Pliki audio muszą być w formacie .mp3.

Zdolność przyłączeniowa

Nie przekraczaj następujących ograniczeń:

- 1000 pozycji w folderze (plików, folderów i list utworów)
- 5000 folderów na urządzeniu USB (łącznie z listami utworów)
- 8 poziomów podfolderów.

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów i folderów utworzonych przez użytkownika, wykonaj następującą procedurę:

- Utwórz foldery z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford3"** bez rozszerzenia.
- Utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>.m3u"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford5.m3u"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury foldery i listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtworacza** (strona 199).

iPod

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów utworzonych przez użytkownika, utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford7"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtworacza** (strona 199).

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że urządzenie zewnętrzne jest bezpiecznie zamocowane w pojeździe, a jego przewody potężeniowe nie zakrywają żadnych elementów sterowania.

Urządzenia zewnętrzne można podłączać za pośrednictwem gniazd podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN oraz portów USB. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 93). Patrz **Port USB** (strona 93).

Podłączanie

Podłącz urządzenie i w razie potrzeby zamocuj je, aby nie przemieszczało się w pojeździe.

Podłączanie urządzenia iPod

Dla optymalnej wygody i jakości dźwięku zalecamy zakup specjalnego przewodu z pojedynczym złączem dostępnego u Dealera.

Można również podłączyć urządzenie iPod za pomocą standardowego przewodu USB iPod i oddzielnego przewodu z wtyczką do gniazda audio 3,5 mm. Jeżeli korzystasz z tej metody, ustaw głośność w urządzeniu iPod na maksimum i wyłącz wszelkie ustawienia korektora przed podłączeniem:


- Połącz gniazdo wyjściowe urządzenia iPod z gniazdem AUX IN.
- Podłącz przewód USB do urządzenia iPod i do gniazda USB pojazdu.

Zdolność przyłączeniowa

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: BLUETOOTH

Podłączanie urządzenia audio Bluetooth

UWAGA

 Ze względu na istnienie różnych standardów producenci mogą stosować różne profile urządzeń Bluetooth. Może to powodować niekompatybilność między urządzeniem Bluetooth a systemem, co w niektórych wypadkach może ograniczać działanie systemu. Aby uniknąć takich sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych typów urządzeń.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

Przyporządkowywanie urządzenia

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 193).

Korzystanie z urządzenia

Wskazówka: *Przyciski wyszukiwania oraz informacje o plikach działają jedynie w przypadku niektórych telefonów i urządzeń.*

Wybierz audio Bluetooth jako aktywne źródło dźwięku.

1. Wybierz **AUX**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałkami w górę i w dół, aby wybrać właściwą funkcję.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

Utwory można wybierać, przetaczając do przodu lub do tyłu przyciskami na kierownicy lub bezpośrednio za pomocą przetaczników zespołu audio.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski wyszukiwania w górę lub w dół zakresu, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski wyszukiwania, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk **INFO** lub przycisk funkcyjny 4, aby wyświetlić następujące informacje:

- Tytuł.
- Wykonawca.
- Album.
- Nazwa pliku.

KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA USB

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie USB



Folder



Lista utworów



Album



Wykonawca



Nazwa pliku

Zdolność przyłączeniowa



Tytuł utworu



Informacje niedostępne

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się ekran USB. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przetączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk **OK** raz.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii folderów. Gdy właściwy utwór, lista utworów lub folder zostanie podświetlony, naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia USB, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski wyszukiwania w górę lub w dół zakresu, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski wyszukiwania, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Użyj przycisków funkcyjnych do włączenia funkcji losowego odtwarzania utworów, powtarzania i skanowania w odniesieniu do całego urządzenia, folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk **INFO** lub przycisk funkcyjny 4, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- album
- nazwę folderu
- nazwę pliku.

KORZYSTANIE Z IPODA

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie iPod

Zdolność przyłączeniowa



Lista utworów na urządzeniu iPod



Wykonawca na urządzeniu iPod



Album na urządzeniu iPod



Gatunek muzyczny na urządzeniu iPod



Utwór na urządzeniu iPod



Kategoria ogólna iPod



Plik ogólny mediów iPod

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 215).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się ekran iPod.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu radioodbiornika. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia iPod, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski wyszukiwania w górę lub w dół zakresu, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski wyszukiwania, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Użyj przycisków funkcyjnych, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych list utworów.

Naciśnij przycisk funkcyjny 3, aby przeszukać całe urządzenie lub listę utworów, jeżeli jest używana.

Zdolność przyłączeniowa

Naciśnij przycisk **INFO** lub przycisk funkcyjny 4, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- album.

Wprowadzenie do nawigacji

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

OSTRZEŻENIA



System ten dostarcza informacji, dzięki którym można szybko i bezpiecznie dotrzeć na miejsce.



Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien programować system tylko w stojącym pojeździe.



System nie dostarcza wskazówek na temat znaków STOP, sygnalizacji świetlnej, dróg w fazie budowy i innych ważnych informacji związanych z bezpieczeństwem.



Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego dopóki nie zapoznasz się z zasadami jego działania.



Oglądaj wyświetlacz systemu tylko wtedy, gdy warunki jazdy na to pozwalają.

Informacje na temat bezpieczeństwa

Prosimy przeczytać i przestrzegać wszystkich opisanych środków bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zwiększyć ryzyko kolizji i odniesienia obrażeń. Ford Motor Company nie odpowiada za wszelkie uszkodzenia wynikające z niezastosowania się do tych zaleceń.

Jeśli konieczne jest szczegółowe przejrzanie wskazówek dotyczących trasy, zjedź z drogi, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zaparkuj pojazd.


Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego do wyszukania służb ratunkowych.

Aby móc korzystać z systemu w sposób jak najbardziej efektywny i bezpieczny, zawsze stosuj najnowszą wersję informacji nawigacyjnych. Uzyskasz je u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Układ nawigacyjny

ROZPOCZYNIANIE

UWAGA

 Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Wskazówka: Za wysyłanie i odbieranie komunikatów tekstowych jest pobierana opłata.


Wskazówka: Skorzystaj z instrukcji obsługi swojego telefonu w celu uzyskania informacji na temat wszystkich funkcji i zasad działania telefonu.

Wskazówka: Kod aktywacji (wydrukowany na instrukcji instalacji) przechowuj w bezpiecznym miejscu.

Wskazówka: Zachowaj komunikat tekstowy aktywacji w skrzynce odbiorczej swojego telefonu komórkowego.

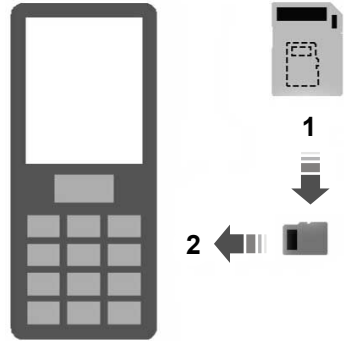
Kompatybilność telefonów

UWAGA

 Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

Instalowanie mikro karty SD



E114212

1. Wyjmij mikrokartę SD z adaptera.
2. Włóż mikrokartę SD do telefonu komórkowego.

Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym

Wskazówka: Przed połączeniem telefonu komórkowego z odbiornikiem GPS zamontowanym w pojeździe należy włączyć radio.

Wskazówka: System Ford Mobile Navigation musi być zainstalowany i aktywowany w Twoim telefonie komórkowym.

Wskazówka: Można aktywować **maksymalnie** trzy telefony.

Wskazówka: Szczegółowe instrukcje są dostępne na mikrokarcie SD oraz na stronie internetowej www.ford-mobile-connectivity.com.

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 193).

1. Włącz radio.

Układ nawigacyjny



E114213

2. Włącz swój telefon komórkowy i uruchom "Ford Mobile Navigation".
3. Wybierz "Nawigacja".
4. Wybierz "Wpisz adres".
5. W razie potrzeby zmień opcje trasy i uruchom funkcję prowadzenia.
6. Na wyświetlaczu pojazdu pokazane zostaną informacje o następnym skręcie. Instrukcje głosowe są słyszalne przez głośniki pojazdu.

Wskazówka: Twój telefon komórkowy wyświetli Twoje aktualne położenie.

7. Możesz wyjść z aplikacji i kontynuować prowadzenie po trasie po ponownym uruchomieniu aplikacji.

HOMOLOGACJE

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

HOMOLOGACJE

iPod to znak handlowy firmy Apple Inc.

HOMOLOGACJE



© 2008 NAVTEQ B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Aneksy

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA



Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest

OSTRZEŻENIA


zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.




Wyposażenie wykorzystujące nadajniki RF (fal radiowych) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.


Aneksy

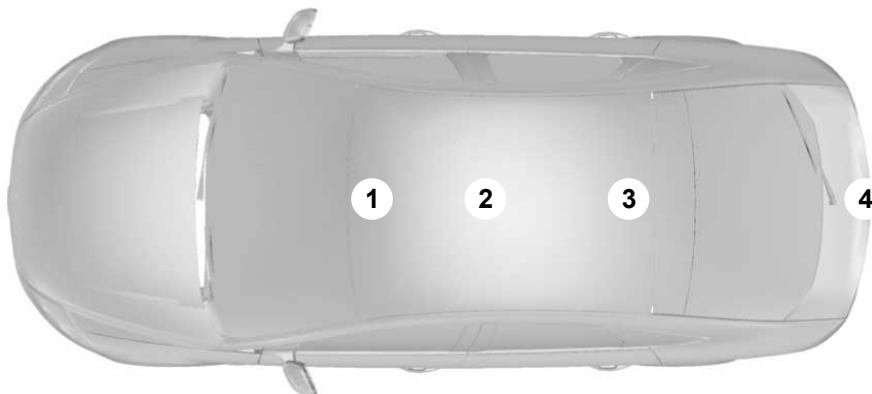
OSTRZEŻENIA

 Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napętniania poduszek powietrznych.

 Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

OSTRZEŻENIA

 Przewody antenowe i przewody zasilania muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 centymetrów od jakichkolwiek modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 - 30	50 W	3, 4
30 - 54	50 W	1, 2, 3
68 - 87,5	50 W	1, 2, 3
142 - 176	50 W	1, 2, 3
380 - 512	50 W	1, 2, 3
806 - 940	10 W	1, 2, 3

Aneksy

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: *Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.*

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

Indeks

A

A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....80

ABS

Patrz: Hamulce.....111

Akcesoria

Patrz: Zalecenia dotyczące części zamiennych8

Akumulator pojazdu.....153

Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....66

Automatyczna skrzynia biegów.....66

Kluczyk poza pojazdem.....66

Niski poziom paliwa.....66

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....66

Włączone światła.....66

Alarm.....42

Zasady działania.....42

Alternatywne częstotliwości.....184

Aneksy.....223

Apteczka pierwszej pomocy.....126

Automatyczna regulacja głośności.....184

Automatyczna skrzynia biegów.....108

Awaryjny wyłącznik potężenia `P` dźwigni zmiany biegów.....110

Informacje ogólne.....108

Potężenia dźwigni wybierania biegów.....108

Tryby jazdy.....109

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....109

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....120

Bagażnik dachowy.....120

Bagażniki zewnętrzne

Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....120

Bateria pilota zdalnego sterowania

Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....33

Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....38

Informacje ogólne.....38

Kluczyk bierny.....38

Kluczyki nieaktywne.....40

Odryglowywanie pojazdu.....39

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....40

Ryglowanie pojazdu.....39

Bezkluczkowe uruchamianie

pojazdu.....94

Nieemożność uruchomienia silnika.....95

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....95

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....95

Uruchamianie silnika Diesel.....95

Włączenie zapłonu.....95

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....96

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....95

Bezpieczeństwo na drodze220

Informacje na temat bezpieczeństwa.....220

Bezpieczeństwo systemu audio.....180

Bezpieczniki.....127

Blokada kierownicy.....96

Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....96

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....96

Blokady otwierania drzwi przez

dzieci.....25

Lewa strona.....25

Prawa strona.....25

C

Centrum komunikatów

Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....67

Ciśnienie w oponach

Patrz: Specyfikacje techniczne.....166

Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....184

Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń.....184

Korektor DSP.....184

Zmiana ustawień DSP.....184

Indeks

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	151
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	151
Czyszczenie reflektorów.....	151
Czyszczenie tylnej szyby.....	151
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	151
Czyszczenie wnętrza.....	152
Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	152
Pasy bezpieczeństwa.....	152
Tylne okna.....	152
Czynnik opłaty drogowej.....	92
D	
Docieranie pojazdu.....	125
Hamulce i sprzęgło.....	125
Opony.....	125
Silnik.....	125
DPF	
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel.....	98
Dywaniki podłogowe.....	93
Działanie radioodtwarzacza.....	181
E	
Elementy sterowania telefonu	195
Pilot zdalnego sterowania.....	195
F	
Filtr cząstek stałych Diesel.....	98
Regeneracja.....	98
Foteliki dziecięce.....	19
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	19
G	
Glosariusz symboli.....	7
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	7
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	7
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.....	93
Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	191
H	
Hak holowniczy.....	121
Jazda bez przyczepy.....	124
Jazda z przyczepą.....	123
Obsługa.....	124
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	122
Wkładanie haka holowniczego.....	122
Wyjmowanie haka holowniczego.....	123
Hamulce.....	111
Zasady działania.....	111
Hamulec postojowy.....	111
Hamulec postojowy	
Patrz: Hamulec postojowy.....	111
Holowanie.....	121
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	137
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	138
Wszystkie pojazdy.....	137
Holowanie przyczepy.....	121
Strome podjazdy.....	121
Homologacje	223
OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA.....	223
RX-42 - deklaracja zgodności.....	223
I	
Identyfikacja pojazdu.....	169
Immobilizer	
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	41
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	32
Informacje o niniejszej publikacji.....	7
iPod	
Patrz: Korzystanie z iPod'a	217
J	
Jakość paliwa - Benzyna.....	103
Jakość paliwa - Diesel.....	103
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	103

Indeks

K

Kamera tylna	116
Zasady działania.....	116
Kamera wsteczna	116
Korzystanie z wyświetlacza.....	116
Włączanie i wyłączanie kamery wstecznej.....	117
Włączanie kamery wstecznej.....	116
Wyłączanie kamery wstecznej.....	117
Katalizator.....	105
Jazda z katalizatorem.....	105
Kierownica.....	43
Kierunkowskazy.....	51
Kieszenie na mapy.....	92
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	32
Kod zabezpieczający.....	180
Koła i opony.....	155
Informacje ogólne.....	155
Specyfikacje techniczne.....	166
Kompatybilność elektromagnetyczna	224
Komputer pokładowy.....	72
.....	72
Drogomierz.....	72
Komunikaty informacyjne.....	73
Konserwacja opon.....	165
Konserwacja pojazdu.....	151
Kontrola prędkości.....	118
Zasady działania.....	118
Kontrola prędkości	118
Patrz: Kontrola prędkości.....	118
Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	118
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	198
Działanie systemu.....	198
Etykieta.....	199
Korzystanie z iPoda	217
Działanie.....	218
Sterowanie systemem audio.....	218
Korzystanie z telefonu.....	195
Nawiązywanie połączenia.....	195
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	196
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	196
Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	197
Wyciszenie mikrofonu.....	197
Zmiana aktywnego telefonu.....	197
Korzystanie z trybu Eco.....	102
Resetowanie trybu Eco.....	102
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	118
Przywracanie ustawionej prędkości.....	119
Ustawianie prędkości.....	118
Włączanie układu kontroli prędkości.....	118
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	119
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	119
Zmiana ustawionej prędkości.....	118
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	112
Pojazdy z przetącnikiem układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	112
Korzystanie z urządzenia USB.....	216
Działanie.....	217
Sterowanie systemem audio.....	217
Krótkie wprowadzenie.....	10
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	15
Kierunkowskazy.....	16
Kłapka wlewu paliwa.....	17
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	15
Poduszka powietrzna.....	16
Regulacja kolumny kierownicy.....	14
Rygłowanie i odryglowywanie.....	13
Siedzenia regulowane ręcznie.....	16
System bezkluczkowy.....	13
Światła automatycznie.....	16
Uruchamianie pojazdu bez kluczyka.....	14
Widok ogólny tablicy rozdzielczej.....	10
Wycieraczki automatycznie.....	16

Indeks

L	
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	62
Kierunkowskaz.....	63
Lampka kontrolna komunikatu.....	65
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	64
Lampka kontrolna reflektorów.....	65
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	65
Lampka kontrolna świec żarowych.....	65
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	65
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	66
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	65
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	64
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	64
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	65
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	65
Lampka ostrzegawcza obecności paliwa w oleju.....	64
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi.....	63
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	63
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego.....	63
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	63
Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy.....	65
Lampka układu hamulcowego.....	63
Lampka układu kontroli prędkości.....	63
Lampki ostrzegawcze silnika.....	64
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	65
Lampki oświetlenia wnętrza.....	51
Lampka oświetlenia wnętrza.....	51
Światła do czytania.....	52
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	127
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika.....	127
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....	127
Losowe odtwarzanie utworów.....	186
Typ 1.....	186
Typ 2 i 3.....	186
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	85
Patrz: Okna i lusterka.....	59
Lusterka zewnętrzne.....	60
Lusterka składane ręcznie.....	60
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	60
Kierunki regulacji lusterek.....	61
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	61
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	61
Ł	
Łańcuchy przeciwnieźne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	165
M	
Mechaniczna skrzynia biegów.....	108
Wtączenie biegu wstecznego.....	108
Menu radioodtwarzacza.....	184
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,25 l Duratec-16V (Sigma)/1,4 l Duratec-16V (Sigma)/1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	145
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	145
Typ 1.....	145
Typ 2.....	146
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	151
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	151
N	
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	152
Nawiewniki.....	80
Nawiewnik boczny.....	81
Nawiewnik środkowy.....	80

Indeks

Nawiewniki		
Patrz: Nawiewniki.....	80	
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	169	
O		
Ochrona pasażerów.....	26	
Zasady działania.....	26	
Odtwarzacz płyt kompaktowych.....	186	
Odtwarzanie plików MP3.....	187	
Dyski wieloseesyjne.....	188	
Formaty plików.....	188	
Format zgodny z ISO 9660.....	187	
Identyfikator ID3 wersja 2.....	189	
Kolejność odtwarzania plików MP3.....	188	
Nawigacja po ścieżkach MP3.....	189	
Odtwarzanie płyty wieloseesyjnej.....	188	
Odtwarzanie płyty.....	186	
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		
regulowane automatycznie.....	83	
Dmuchała.....	84	
Jednostki miar.....	83	
Odmrażanie i odparowywanie szyby		
przedniej.....	84	
Recyrkulacja powietrza.....	84	
Rozprowadzanie powietrza.....	84	
Ustawianie temperatury.....	83	
Włączanie i wyłączenie klimatyzacji.....	84	
Wyłączanie automatycznej regulacji		
ogrzewania, wentylacji i		
klimatyzacji.....	85	
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja		
regulowane ręcznie.....	81	
Dmuchała.....	81	
Recyrkulacja powietrza.....	81	
Regulacja rozprowadzania powietrza.....	81	
Ustawienia układu.....	81	
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	85	
Ogrzewane lusterka boczne.....	85	
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	85	
Ogrzewanie		
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i		
klimatyzacji.....	80	
Okna i lusterka.....	59	
Okna otwierane elektrycznie.....	59	
Automatyczne otwieranie i zamykanie okna		
drzwi kierowcy.....	59	
Blokada elektrycznego otwierania tylnych		
okien.....	59	
Funkcja zabezpieczenia przed		
przytrzaśnięciem.....	59	
Programowanie pamięci okna otwieranego		
elektrycznie.....	60	
Przetaczniki na drzwiach kierowcy.....	59	
Opcje wyświetlacza MP3.....	190	
Opcje wyświetlacza tekstu CD.....	190	
Opony		
Patrz: Kota i opony.....	155	
Opony zimowe		
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	165	
Ostony przestrzeni bagażowej.....	120	
Oświetlenie.....	49	
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory		
silnika.....	140	
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	140	
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	140	
P		
Paliwo i tankowanie.....	103	
Specyfikacje techniczne.....	106	
Pasy bezpieczeństwa		
Patrz: Zapinanie pasów bezpieczeństwa....	28	
Podłączanie urządzenia		
zewnętrznego.....	215	
Podłączanie.....	215	
Podłączanie urządzenia zewnętrznego		
- Pojazdy wyposażone w:		
Bluetooth.....	216	
Podłączanie urządzenia audio		
Bluetooth.....	216	
Podstawki na napoje.....	91	
Poduszki podwyższające.....	23	
Fotelik podwyższający (grupa 2).....	23	
Fotelik podwyższający (grupa 3).....	23	
Pojemność układów i specyfikacje.....	170	
Specyfikacje techniczne.....	170	
Pokrywa wlewu paliwa.....	103	
Pojazdy bez zestawu do napraw		
opon.....	105	
Pojazdy z zestawem do napraw		
opon.....	105	

Indeks

Polecenia radioodtwarzacza.....	199	Przewożenie bagażu.....	120
Odtwarzacz CD.....	199	Informacje ogólne.....	120
Radio.....	200	Przycisk dźwięku.....	181
Urządzenia zewnętrzne - iPod.....	205	Przyciski zaprogramowanych	
Urządzenia zewnętrzne - USB.....	204	stacji.....	182
Źródła zewnętrzne.....	203	Przycisk start-stop.....	100
Polecenia telefonu.....	206	Zasady działania.....	100
Funkcje telefonu.....	207	Przycisk wyboru zakresu.....	181
Telefon.....	206	Przypomnienie o zapięciu pasa	
Tworzenie książki telefonicznej.....	209	bezpieczeństwa.....	29
Ustawienia podstawowe.....	210	Wyłączenie funkcji przypomnienia o	
Polecenia układu klimatyzacji i		zapięciu pasa.....	29
ogrzewania.....	211	Punkty mocowania ISOFIX.....	24
Klimat.....	211	Mocowanie fotelika dziecięcego górnym	
Położenie fotelików dziecięcych.....	20	pasek.....	24
Pomoc drogowa.....	137	Punkty mocowania taśmy górnego	
Pomoc przy parkowaniu.....	113	pasa.....	24
Zasady działania.....	113	Punkty mocowania wyposażenia do	
Port USB.....	93	holowania.....	137
Postępowanie w razie awarii.....	126	Punkty połączenia akumulatora.....	154
Powtarzanie ścieżek płyty.....	187		
Typ 1.....	187	R	
Typ 2 i 3.....	187	Reflektory automatyczne.....	50
Programowanie pilota zdalnego		Regulacja kolumny kierownicy.....	43
sterowania.....	32	Regulacja ustawienia reflektorów.....	50
Programowanie nowego pilota zdalnego		Zalecane położenia pokrętła regulacji	
sterowania.....	32	ustawienia reflektorów.....	51
Zmiana programu funkcji		Regulacja wysokości zaczepu pasa	
odryglowywania.....	32	bezpieczeństwa.....	29
Programowanie układu zdalnego		Rozbrajanie alarmu.....	42
sterowania		Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez	
Patrz: Programowanie pilota zdalnego		kluczyka.....	42
sterowania.....	32	Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez	
Przednie osłony przeciwstoneczne.....	91	kluczyka.....	42
Przednie światła przeciwmgielne.....	50	Rozpoczynanie.....	221
Przednie światła przeciwmgielne		Aktywacja systemu nawigacji w telefonie	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	50	komórkowym.....	221
Przeglądy okresowe i obsługa.....	139	Instalowanie mikrokarty SD.....	221
Informacje ogólne.....	139	Kompatybilność telefonów.....	221
Specyfikacje techniczne.....	148		
Przejeżdżanie przez wodę.....	125		
Przejeżdżanie przez wodę.....	125		
Przekładnia			
Patrz: Skrzynia biegów.....	108		
Przewody rozruchowe			
Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą			
przewodów rozruchowych.....	153		

Indeks

Ryglowanie i odryglowywanie.....	36	Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Odryglowywanie.....	36	silnik.....	146
Podwójne ryglowanie drzwi.....	36	Dolewanie.....	147
Pokrywa bagażnika.....	37	Sprawdzanie poziomu płynu	
Potwierdzenie zaryglowania i		chłodzącego.....	146
odryglowania.....	37	Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Ryglowanie.....	36	Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od		silnik.....	146
wewnątrz.....	37	Sprawdzenie płynu do	
Ryglowanie poszczególnych drzwi		spryskiwaczy.....	147
kluczykiem.....	37	Sprawdzenie płynu hamulcowego i	
		sprzęgła hydraulicznego.....	147
S		Spryskiwacze przedniej szyby.....	46
Schemat specyfikacji żarówek.....	57	Spryskiwacze	
Schowki.....	91	Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	45
Siedzenia ogrzewane.....	90	Sterowanie głosem.....	44
Siedzenia regulowane ręcznie.....	87	Zasady działania.....	198
Przesuwanie siedzeń do przodu lub do		Sterowanie informacjami o ruchu	
tyłu.....	87	drogowym.....	182
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	89	Głośność informacji o ruchu	
Regulacja podpory lędźwiowej.....	89	drogowym.....	183
Regulacja wysokości siedzenia		Włączenie informacji o ruchu	
kierowcy.....	89	drogowym.....	183
Składanie oparcia siedzenia do przodu -		Wyłączenie informacji o ruchu	
wersje 3-drzwiowe.....	88	drogowym.....	183
Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym		Sterowanie oświetleniem.....	49
potożeniu - wersje 3-drzwiowe.....	88	Funkcja opóźnienia wyłączenia	
Siedzenia.....	86	reflektorów.....	49
Siedzenia tylne.....	89	Pozycje przetącnika świateł.....	49
Składanie oparcí siedzeń.....	89	Sygnat świetlny.....	49
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	86	Światła drogowe i światła mijania.....	49
Skanowanie ścieżek.....	187	Światła postojowe.....	49
Typ 1.....	187	Sterowanie systemem audio.....	43
Typ 2 i 3.....	187	Tryb.....	43
Skrzynia biegów.....	108	Wyszukiwanie.....	43
Specyfikacje techniczne		Stosowanie łańcuchów	
Patrz: Pojemność układów i		przeciwnieżnych.....	165
specyfikacje.....	170	Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy	
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	47	(ESP).....	165
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	146	Stosowanie opon zimowych.....	165
Dolewanie.....	146	Stosowanie pasów bezpieczeństwa	
Sprawdzanie poziomu oleju.....	146	podczas ciąży.....	30
Sprawdzenie oleju		Strojenie.....	181
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	146	Łączenie serwisów w systemie DAB.....	181
		Strojenie automatyczne.....	181
		Strojenie ręczne.....	181
		Wyszukiwanie stacji.....	182

Indeks

Szybkie przewijanie do przodu/do tytu.....186

Ś

Środki bezpieczeństwa.....103
Środki ostrożności w czasie chłodów.....125
Światła awaryjne.....51

T

Tabela specyfikacji bezpieczników.....128
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....128
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim - Typ 1.....131
Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim - Typ 2.....133
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....169
Tankowanie.....106
Telefon
Patrz: Korzystanie z telefonu.....195
Telefon.....193
Informacje ogólne.....193
Trójkąt ostrzegawczy.....126
Tryb Eco.....102
Zasady działania.....102
Tryb regionalny (REG).....185
Tylne światła przeciwmgielne.....50
Tylne światła przeciwmgielne
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....50

U

Uchwyt do mocowania zespołu nawigacji satelitarnej.....93
Regulacja uchwytu.....93
Udogodnienia.....91
Układ klimatyzacji
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....80
Układ nawigacyjny221
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....80
Zasady działania.....80

Układ pomocy przy parkowaniu - Pojazdy wyposażone w: Tylny układ pomocy przy parkowaniu.....113
Układ pomocy przy parkowaniu - Pojazdy wyposażone w: Układ pomocy przy parkowaniu z przodu i z tytu.....114
Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu.....114
Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu.....114
Układ stabilizacji toru jazdy.....112
Zasady działania.....112
Układ unieruchamiania silnika.....41
Zasady działania.....41
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych
Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....153
Uruchamianie i wyłączenie silnika.....94
Informacje ogólne.....94
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....153
Podłączanie przewodów.....153
Rozruch silnika.....154
Uruchamianie silnika benzynowego.....96
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....97
Silnik zalany.....97
Silnik zimny lub ciepły.....96
Uruchamianie silnika Diesla.....97
Silnik zimny lub ciepły.....97
USB
Patrz: Korzystanie z urządzenia USB.....216
Ustawienia Bluetooth193
Obsługa telefonów.....193
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....193
Ustawienia osobiste.....73
Jednostki miar.....73
Wyłączenie brzęczyka.....73
Ustawienia telefonu194
Kategorie książki telefonicznej.....194
Książka telefoniczna.....194
Określanie telefonu jako telefonu aktywnego.....194
Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth.....194

Indeks

Uzbrajanie alarmu.....	42	Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	111
Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu.....	42	Wskaźniki.....	62
Używanie przycisku start-stop	100	Wskaźnik paliwa.....	62
Aby ponownie uruchomić silnik.....	101	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika.....	62
Aby wyłączyć silnik.....	100	Wstęp.....	7
V		Wybór ścieżki.....	186
VIN		Typ 2 i 3.....	186
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....	169	Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	46
W		Praca przerywana.....	46
Ważne informacje na temat systemu audio.....	173	Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....	47
Naklejki na zespołach audio.....	173	Spryskiwacz tylnej szyby.....	47
Oznaczenia płyt.....	173	Wycieraczki automatyczne.....	45
Wentylacja		Wycieraczki i spryskiwacze.....	45
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	80	Wycieraczki przedniej szyby.....	45
Wiadomości.....	184	Praca przerywana.....	45
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,25 l Duratec-16V (Sigma)/1,4 l Duratec-16V (Sigma)/1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	141	Układ automatycznej regulacji wycieraczek.....	45
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	142	Wyłęczanie poduszki powietrznej pasażera.....	30
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	144	Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	31
Widok ogólny radioodtworacza.....	174	Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	31
Włączanie/wyłączanie.....	181	Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.....	30
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	41	Wyłęczanie silnika.....	98
Włącznik zapłonu.....	94	Pojazdy z turbosprężarką.....	98
Patrz: Włącznik zapłonu.....	94	Wyłęczanie układu unieruchamiania silnika.....	41
Wprowadzenie do nawigacji	220	Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	33
Wprowadzenie do systemu audio.....	173	Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka.....	33
Wskazówki dotyczące jazdy.....	125	Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka.....	34
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS		Wymiana bezpiecznika.....	127
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	111		

Indeks

Wymiana koła.....	155	Zamki drzwi sterowane elektrycznie	
Nakrętki specjalne.....	155	Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	36
Podnośnik samochodowy.....	155	Zamki.....	36
Pojazdy z dojazdowym kotłem		Zapalniczka.....	91
zapasowym.....	155	Zapewnienie bezpieczeństwa	
Punkty podstawienia podnośnika.....	156	dzieciom.....	19
Zakładanie koła.....	160	Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	28
Zdejmowanie koła.....	159	Zapisywanie najsilniejszych stacji	
Zdejmowanie kołpaka.....	158	(Autostore).....	182
Zmontowanie klucza do kół.....	158	Zdolność przyłączeniowa	214
Wymiana piór wycieraczek.....	47	Informacje ogólne.....	214
Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	47	Zegar.....	91
Pióro wycieraczki tylnej szyby.....	48	Zestaw do naprawy opon.....	161
Wymiana żarówek		Informacje ogólne.....	161
Patrz: Wymiana żarówki.....	53	Korzystanie z zestawu do napraw	
Wymiana żarówki.....	53	opon.....	162
Górne środkowe światło STOP.....	56	Napętnianie opony.....	162
Kierunkowskazy boczne.....	54	Zestaw wskaźników.....	62
Lampka oświetlenia bagażnika i lampka		Złącze dla urządzeń iPod	
oświetlenia wnęki na nogi.....	57	Patrz: Podłączanie urządzenia	
Lampka oświetlenia wnętrza.....	56	zewnątrznego.....	215
Lampy tylne.....	55	Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego	
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	56	- Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	216
Przednie światła przeciwmgielne.....	55	Złącze odtwarzacza MP3	
Reflektor.....	53	Patrz: Podłączanie urządzenia	
Światła do czytania.....	57	zewnątrznego.....	215
Tylne światła przeciwmgielne.....	56	Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego	
Wymontowywanie reflektora.....	52	- Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	216
Wyświetlacze informacyjne.....	67	Zużycie paliwa	
Informacje ogólne.....	67	Patrz: Specyfikacje techniczne.....	106
Z		Zużycie paliwa.....	106
Zagłówki.....	86	Zwalczanie problemów.....	192
.....	86		
Ustawianie zagłówków.....	86		
Wymywanie zagłówków.....	87		
Zakodowane kluczyki.....	41		
Zakończenie odtwarzania płyty.....	190		
Zalecenia dotyczące części zamiennych			
.....	8		
Szukaj logo Forda na następujących			
częściach.....	8		
Teraz możesz być pewien, że części Ford w			
Twoim pojeździe, to części Ford.....	8		
Zamek pokrywy komory silnika			
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory			
silnika.....	140		

