

FordMondeo
Instrukcja obsługi

Feel the difference



Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wylacza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2010

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: (CG3536pl) 08/2010 20101004113818



Spis treści

Wstęp

O niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Części zamienne i akcesoria.....	8

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	11
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	22
Poduszki podwyższające.....	23
Położenie fotelików dziecięcych.....	24
Punkty mocowania ISOFIX.....	27
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	28

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	30
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	32
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	33
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	33
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	33
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	34

Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	35
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	35
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	35

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	38
Otwieranie i zamykanie globalne.....	40
Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....	42

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	45
Zakodowane kluczyki.....	45
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	45
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	45

Alarm

Zasady działania.....	46
Uzbrajanie alarmu.....	48
Rozbrajanie alarmu.....	48

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	49
Sterowanie systemem audio.....	49

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	51
Wycieraczki automatyczne.....	51
Spryskiwacze przedniej szyby.....	52
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	52
Spryskiwacze reflektorów.....	53
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	53
Wymiana piór wycieraczek.....	53

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	55
Światła dzienne (DRL).....	56
Reflektory automatyczne.....	56
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	56
Przednie światła przeciwmgielne.....	58
Tylne światła przeciwmgielne.....	58
Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	58
Regulacja ustawienia reflektorów.....	58
Światła awaryjne.....	59
Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	60

Spis treści

Kierunkowskazy.....	61
Lampki oświetlenia wnętrza.....	62
Wymontowywanie reflektora	63
Wymiana żarówki.....	64
Schemat specyfikacji żarówek.....	70

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	72
Lusterka zewnętrzne.....	74
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	74
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	76
Monitorowanie martwego pola	76

Przyrządy

Wskaźniki.....	79
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	81
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	84

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	85
Komputer pokładowy.....	94
Ustawienia osobiste.....	96
Komunikaty informacyjne.....	98

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Zasady działania.....	107
Nawiewniki.....	107
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	108
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	110
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	113
Dodatkowa nagrzewnica.....	113
Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	118

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	122
--------------------------------------	-----

Siedzenia regulowane ręcznie.....	122
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	123
Zagłówki.....	125
Siedzenia tylne.....	125
Siedzenia ogrzewane.....	126
Siedzenia wentylowane.....	127

Udogodnienia

Oslony przeciwsłoneczne.....	128
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	128
Zegar.....	128
Zapalniczka.....	128
Popielniczka.....	129
Dodatkowe gniazdko zasilania.....	129
Podstawki na napoje.....	130
Schówek.....	130
Schowki.....	130
Kieszenie na mapy.....	131
Funkcja pamięci.....	131
Uchwyt na okulary.....	132
Zmieniacz płyt CD.....	132
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....	133
Port USB.....	133
Dywaniki podłogowe	133

Rozruch silnika

Informacje ogólne.....	134
Włącznik zapłonu.....	134
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	134
Blokada kierownicy.....	136
Uruchamianie silnika benzynowego.....	137
Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	138
Uruchamianie silnika Diesel.....	138
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	139
Wyłączanie silnika.....	139
Nagrzewnica silnika.....	140

Spis treści

Tryb Eco

Zasady działania.....	141
Korzystanie z trybu Eco.....	141

Paliwo i tankowanie

Jakość paliwa - Benzyna.....	142
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	142
Jakość paliwa - Diesel.....	142
Katalizator.....	143
Pokrywa wlewu paliwa.....	143
Tankowanie.....	144
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	144
Zużycie paliwa	144
Specyfikacje techniczne.....	145

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	149
Automatyczna skrzynia biegów.....	149

Hamulce

Zasady działania.....	152
Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	152
Hamulec postojowy.....	152

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	153
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	153

Układ ułatwiający ruszanie pod górze

Zasady działania.....	155
Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	155

Układ aktywnego zawieszenia

Zasady działania.....	158
-----------------------	-----

Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	158
---	-----

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	159
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	159

Kamera tylna

Zasady działania.....	161
Korzystanie z kamery tylnej	161

Układ kontroli prędkości

Zasady działania.....	164
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	164

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Zasady działania.....	166
Korzystanie z układu ACC.....	167
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	171

Ogranicznik prędkości

Zasady działania.....	173
Korzystanie z ogranicznika prędkości.....	173

Ostrzeżenie dla kierowcy

Zasady działania.....	175
Korzystanie z ostrzeżeń dla kierowcy.....	175

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

Zasady działania.....	177
Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu.....	177

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	179
Punkty mocowania bagażu.....	179
Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej	180

Spis treści

Tylny schowek pod podłogą.....	182
Oslony przestrzeni bagażowej.....	182
Siatki bagażowe.....	183
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	184
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	184
Uchwyty mocujące ładunek	186

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	188
Zdejmowany hak holowniczy.....	188

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	192
Uwagi ogólne dotyczące jazdy - Pojazdy wyposażone w: Zawieszenie sportowe.....	192
Środki ostrożności w czasie chłódów.....	192
Przejeżdżanie przez wodę.....	192

Wyposażenie awaryjne i ratunkowe

Apteczka pierwszej pomocy.....	193
Trójkąt ostrzegawczy.....	193

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	194
Wymiana bezpiecznika.....	195
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	196

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	206
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	206

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	208
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	209
Widok ogólny komory silnika - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	210

Widok ogólny komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	211
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (M14)	213
Widok ogólny komory silnika - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	214
Widok ogólny komory silnika - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	215
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	216
Widok ogólny komory silnika - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	218
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	219
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	219
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (M14) /2,3 l Duratec-HE (M14).....	219
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	219
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel /2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	220
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	220
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	221
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	221
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	222
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	222
Specyfikacje techniczne.....	223

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	226
Czyszczenie wnętrza.....	226
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	227

Akumulator pojazdu

Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	228
Punkty połączenia akumulatora	229

Spis treści

Koła i opony

Informacje ogólne.....	230
Wymiana koła.....	230
Zestaw do naprawy opon	235
Konserwacja opon.....	239
Stosowanie opon zimowych.....	239
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	239
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	240
Specyfikacje techniczne.....	241

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	244
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	244

Specyfikacje techniczne

Specyfikacje techniczne.....	245
------------------------------	-----

Telefon

Informacje ogólne.....	250
Ustawienia telefonu	250
Ustawienia Bluetooth	251
Elementy sterowania telefonu	252
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	252
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	255

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	257
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	257
Polecenia radioodtwarzacza.....	258
Polecenia telefonu	267
Polecenia systemu nawigacyjnego	272
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	272

Zdolność przyłączeniowa

Informacje ogólne.....	275
------------------------	-----

Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	276
Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	277
Korzystanie z urządzenia USB.....	277
Korzystanie z iPod'a	280

Wprowadzenie do nawigacji

Bezpieczeństwo na drodze	284
--------------------------------	-----

Układ nawigacyjny

Rozpoczęcie	285
-------------------	-----

Aneksy

Homologacje	287
Homologacje	287
Kompatybilność elektromagnetyczna	288

O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej instrukcji mogą być wykorzystywane do różnych modeli, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawidłowe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

Pojazd ten uzyskał aprobatę TÜV, uznanej międzynarodowej organizacji badającej pojazdy, za swoje antyalergiczne właściwości.

Wszystkie materiały zastosowane w produkcji do wykończenia wnętrza tego pojazdu spełniają rygorystyczne wymagania "Katalogu kryteriów wykończenia wnętrza pojazdu TÜV TOXPROOF" wydanego przez TÜV Produkt and Umwelt GmbH i zostały zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu ryzyka reakcji alergicznych.

Wydajny filtr przeciwpyłkowy dodatkowo chroni pasażerów przed cząsteczkami alergenów znajdującymi się w powietrzu na zewnątrz pojazdu.

Więcej informacji można uzyskać na stronie www.tuv.com.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symboli, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

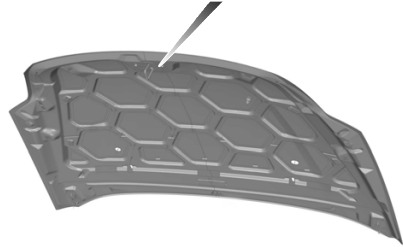
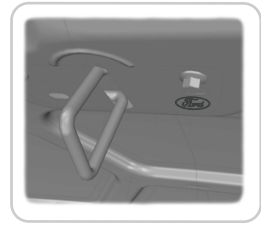
Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą całkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

- Pokrywa komory silnika
- Drzwi
- Pokrywa bagażnika lub drzwi tyłu nadwozia
- Błotnik



E131722

Zderzak i krata wlotu powietrza

- Krata wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak

Wstęp



E131723

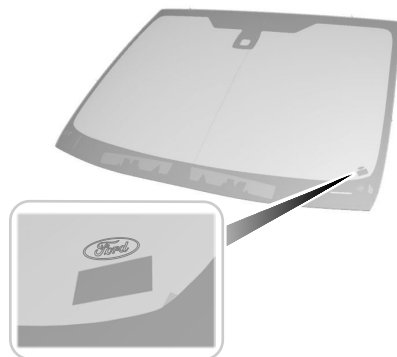
Lusterko zewnętrzne



E131724

Szyba

- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E88507

Oświetlenie

- Lampy tylne
- Reflektor

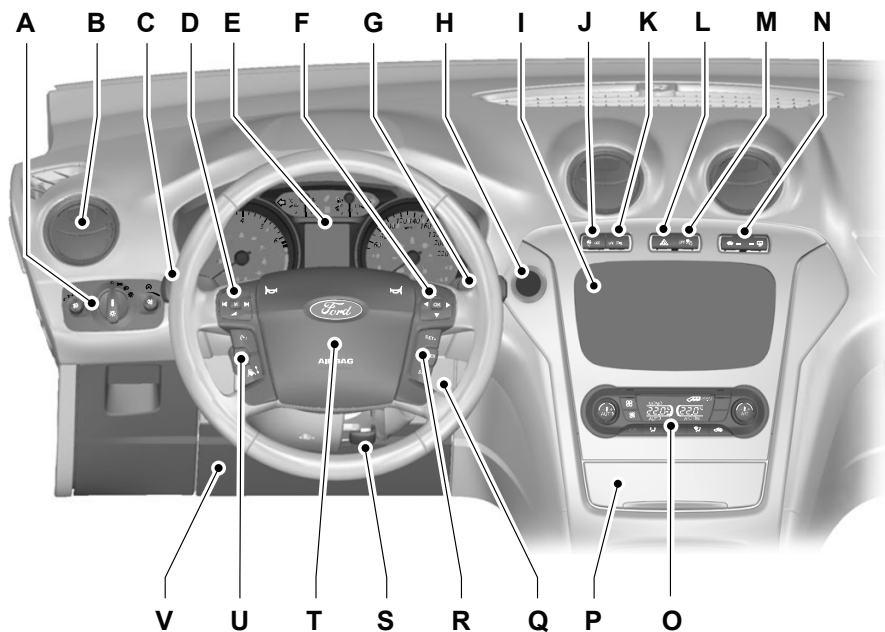


E131725

Krótkie wprowadzenie

KRÓTKIE WPROWADZENIE

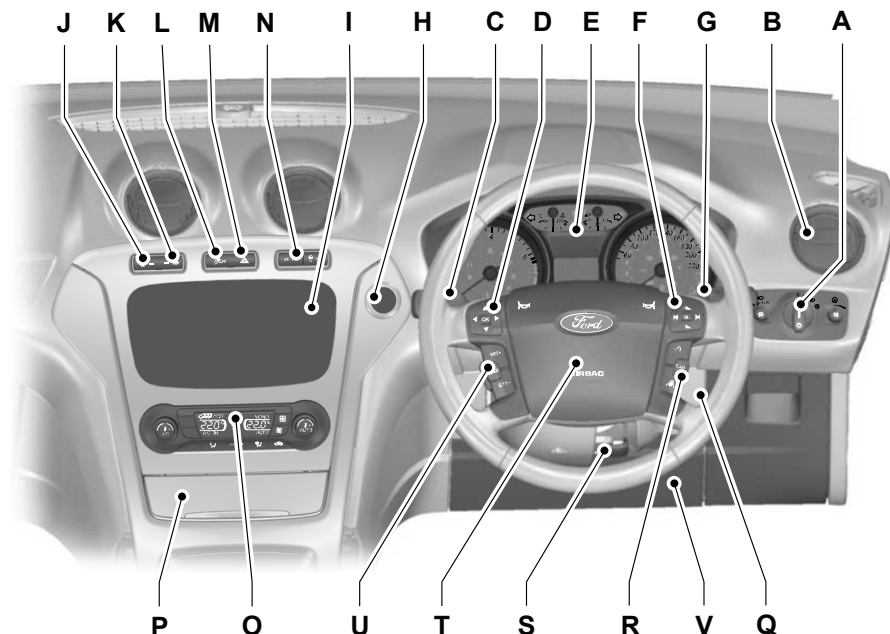
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony



E87719

Krótkie wprowadzenie

Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony



E87720

- A Przełączniki świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 55).
- B Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 107).
- C Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 61). Przyciski sterowania telefonem. Patrz **Elementy sterowania telefonem** (strona 252). Przyciski funkcji sterowania głosem. Patrz **Korzystanie z funkcji sterowania głosem** (strona 257). Przyciski sterujące funkcją ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu. Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 177).
- D Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 49).
- E Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 79).
- F Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).
- G Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 51).

Krótkie wprowadzenie

- H Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 134).
- I Zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego. Patrz oddzielna instrukcja.
- J Przelącnik układu stabilizacji toru jazdy (ESP). Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 153).
- K Przelącnik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Korzystanie z pomocy przy parkowaniu** (strona 159).
- L Przelącnik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 59).
- M Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej. Patrz **Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera** (strona 34).
- N Przelącniki ogrzewania przedniej i tylnej szyby. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 113).
- O Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 108). Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 110).
- P Zapalniczka. Patrz **Zapalniczka** (strona 128).
- Q Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 134).
- R Przelącniki układu kontroli prędkości i ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 164). Przelącniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu ACC** (strona 167). Przelącniki ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z ogranicznika prędkości** (strona 173).
- S Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 49).
- T Sygnał dźwiękowy.
- U Przelącniki układu kontroli prędkości i ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 164). Przelącniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu ACC** (strona 167). Przelącniki ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z ogranicznika prędkości** (strona 173).
- V Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy. Patrz **Zasady działania** (strona 30).

Krótkie wprowadzenie

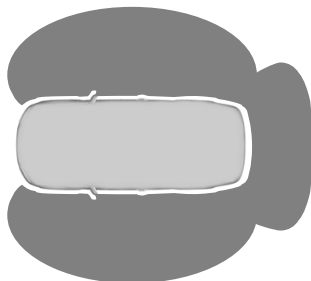
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci



E124779

Patrz **Blokady otwierania drzwi przez dzieci** (strona 28).

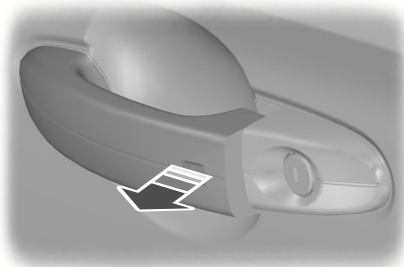
System bezkluczykowy



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania.

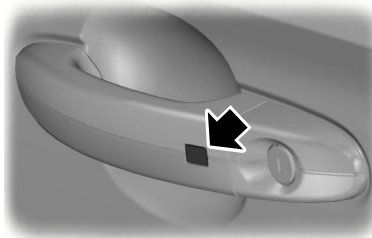
Odryglowywanie pojazdu



E78278

Pociągnij dowolną klamkę drzwi, aby odryglować wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika i rozbroić alarm.

Ryglowanie pojazdu



E87384



E87435

Krótkie wprowadzenie

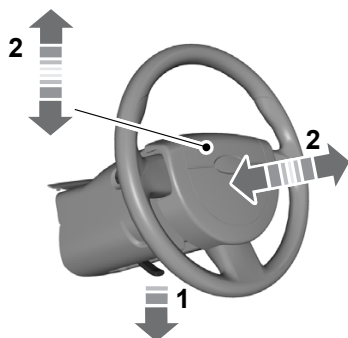
Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 42).

Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



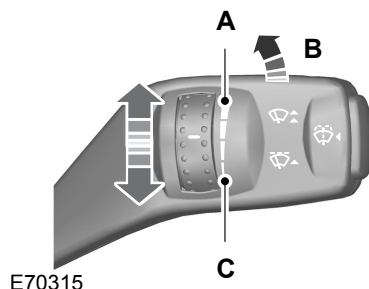
E95178



E95179

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 49).

Wycieraczki automatyczne



- A Wysoka czułość
- B Wł.
- C Niska czułość

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętki.

Patrz **Wycieraczki automatyczne** (strona 51).

Wymiana piór wycieraczek

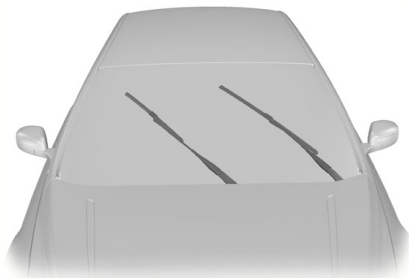
UWAGA



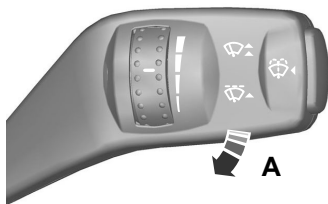
Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby jest wolna od śniegu i lodu.

Krótkie wprowadzenie

Światła automatyczne



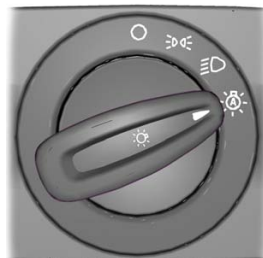
E85833



E75188

Wyłącz zapłon i przesunąć dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 53).



E70719

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 55).

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światła drogowych.

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 56).

Okna otwierane elektrycznie

Wskazówka: Aby zmniejszyć hałasy aerodynamiczne, gdy otwarte jest tylko jedno okno, otwórz nieco okno po przeciwnej stronie.

Krótkie wprowadzenie

Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 72).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



E72623

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 74).

Pochylanie lusterek przy cofaniu

W zależności od wybranego położenia lusterka, odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterka pochylą się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Możesz zaprogramować stopień pochylenia.

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 74).

System kontroli martwego pola (BLIS)

OSTRZEŻENIE



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. System ten jest wyłącznie układem pomocniczym i nie zastępuje obowiązku ostrożnej jazdy.

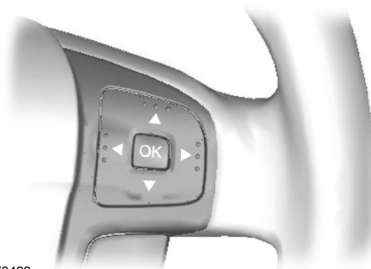
System wyświetla żółty wskaźnik umieszczony w lusterku zewnętrznym.



E124736

Patrz **Monitorowanie martwego pola** (strona 76).

Ekran wyświetlacza informacyjnego



E70499

Krótkie wprowadzenie

Zastosuj przyciski opatrzone strzałkami do poruszania się po menu i zatwierdź wybór naciskając **OK**.

Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia



E131534

Otwórz nawiewniki środkowe i boczne.

Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania



E131535

Zamknij nawiewniki środkowe i otwórz nawiewniki boczne.

Skieruj nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

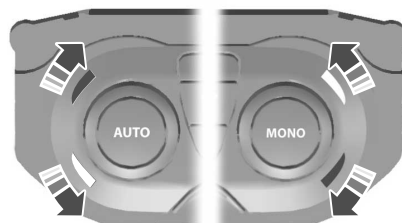
Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 108).

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E91391

Krótkie wprowadzenie

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 110).

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika może on pracować na biegu jałowym z wyższą prędkością niż normalnie.

Patrz **Rozruch silnika** (strona 134).

Uruchamianie pojazdu bez kluczyka



E85766

Naciśnij przycisk uruchamiający.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być **WYŁĄCZONE**.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiający przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 134).

Filtr cząstek stałych Diesel (DPF)

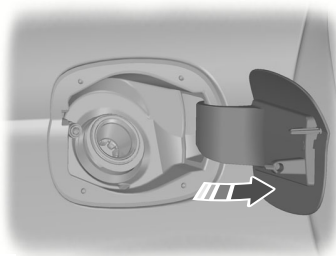
OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzieliał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

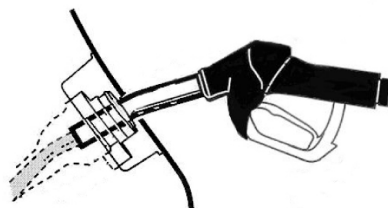
Patrz **Filtr cząstek stałych Diesel (DPF)** (strona 139).

Kłapka wlewu paliwa



E86613

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



E119080

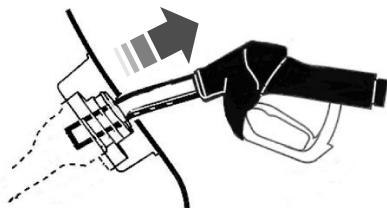
Krótkie wprowadzenie

Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE



Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.



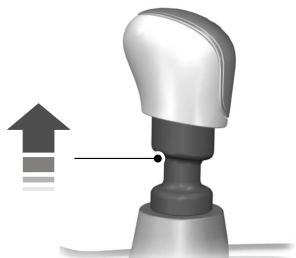
E119081

Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 143).

Ręczna skrzynia biegów

Włączanie biegu wstecznego



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

Patrz **Mechaniczna skrzynia biegów** (strona 149).

Automatyczna skrzynia biegów

Wskazówka: Nie wciskaj pedału hamulca podczas wyjmowania kluczyka z włącznika zapłonu.

Położenia dźwigni wybieraka biegów

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.



E80836

- | | |
|---|--|
| P | Położenie parkowania |
| R | Bieg wsteczny |
| N | Położenie neutralne |
| D | Położenie do jazdy |
| S | Ręczne wybieranie biegów i tryb sportowy |

Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 149).

Krótkie wprowadzenie

Kamera wsteczna

OSTRZEŻENIE



Kamera nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.



E99105

Patrz **Kamera tylna** (strona 161).

Ogranicznik prędkości

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć.

Patrz **Ogranicznik prędkości** (strona 173).

Ocena czujności kierowcy

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ oblicza wynik czujności kierowcy, który może być wyświetlany na wyświetlaczu informacyjnym. Jeśli układ stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu, emituje ostrzeżenie.

Patrz **Ostrzeżenie dla kierowcy** (strona 175).

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Włącz układ za pomocą przełączników na dźwigni kierunkowskazów.



E131360

A Układ włączony

B Układ wyłączony

Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 177).

Holowanie pojazdu na czterech kołach

UWAGA



W pojazdach o określonych kombinacjach silnika i skrzyni biegów zaleca się, aby nie holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża.

Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 206).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE



E68916

OSTRZEŻENIA

 Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm lub w wieku do 12 roku życia należy przewozić w odpowiednich, zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

 Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci wążące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) montowanych na tylnym siedzeniu.

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA

 Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

 Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skrócony.

 Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

 Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

 Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

 Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

UWAGA

 Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 125).

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik podwyższający (grupa 3)



E68924

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA

! Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

OSTRZEŻENIA

! Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

! Stosując wyposażenie do przewożenia dzieci z podporą na siedzeniu w drugim rzędzie, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.

! Stosując fotelik dziecięcy montowany przodem do kierunku jazdy na siedzeniu w drugim rzędzie, zawsze wyjmuj zagłówki tego siedzenia. Patrz **Zagłówki** (strona 125).

! Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 122).

Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONA	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONA	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tyłne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

Foteliki ISOFIX

Polożenie siedzenia		Kategorie wagowe	
		0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Siedzenie przednie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		
Tyłne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E *	A, B, B1, C, D *
	Typ siedzenia	IL **	IL, IUF ***
Tyłne środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **półuniwersalnej**. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **uniwersalnej**, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

* Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno **uniwersalnych** jak i **półuniwersalnych** zabezpieczeń do przewożenia dzieci jest oznaczana wielkimi literami od **A** do **G**. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

** W momencie publikacji zalecanym nosidełkiem dla niemowląt ISOFIX w grupie 0+ jest nosidełko Britax Romer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

*** W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

OSTRZEŻENIE

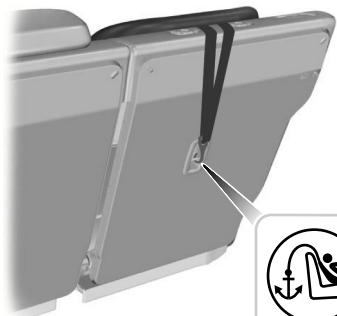


Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

Punkty mocowania taśmy górnego pasa



E87146



E93616



E93514

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIE

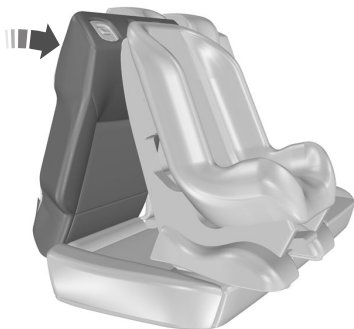


Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Oslony przestrzeni bagażowej** (strona 182).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Wskazówka: W wersjach 4-drzwiowych upewnij się, że mechanizm dociskający taśmę pasa jest nadal dostępny, gdy oparcie siedzenia jest całkowicie zatrzaśnięte.



E87591

1. Umieść fotelik dziecięcy na poduszce tylnego siedzenia i złoż odpowiednio oparcie siedzenia do przodu. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 125).
2. Wymontuj zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 125).

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skrócona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

3. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że oparcie siedzenia jest zamocowane i całkowicie zatrzaśnięte w zaczepie.

4. Pchnij oparcie siedzenia do położenia pionowego.



E87145

5. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasnąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
6. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.

Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

Wskazówka: W pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka zastosuj kluczyk zapasowy. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 42).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E78298



E124779

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

Wskazówka: Naciśnięcie przełącznika wyłączy również przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA

! Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

! Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

! Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 122).

! Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.

! Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.

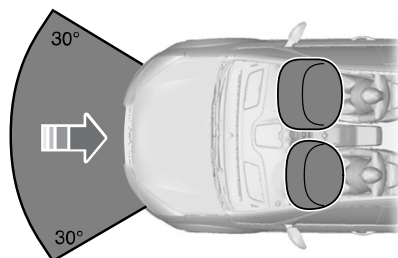
! Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

! Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy

UWAGA

! Nie próbuj otwierać pokrywy poduszki powietrznej ochrony kolan kierowcy.

Ochrona pasażerów

Poduszka powietrzna ochrony kolan kierowcy jest odpalana podczas zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszka jest nadmuchiwana w ciągu kilku milisekund i zaczyna wypuszczać powietrze w momencie zetknięcia z ciałem kierowcy, chroniąc kolana kierowcy przed uderzeniem w kolumnę kierownicy. Poduszka ochrony kolan nie zostanie odpalona podczas wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

Wskazówka: Poduszka ochrony kolan ma niższy próg odpalania niż przednie poduszki powietrzne. Przy lżejszym uderzeniu może zostać odpalona jedynie poduszka ochrony kolan.

Boczne poduszki powietrzne

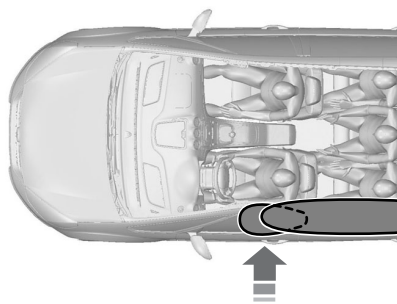


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyń powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas lżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Ochrona pasażerów

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 122).

 Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.

 Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.

 Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.

 Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

 Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy łżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

Status po zderzeniu

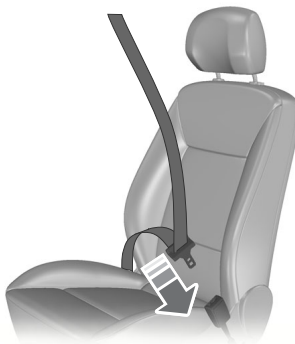
OSTRZEŻENIE

 Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkolonego mechanika.

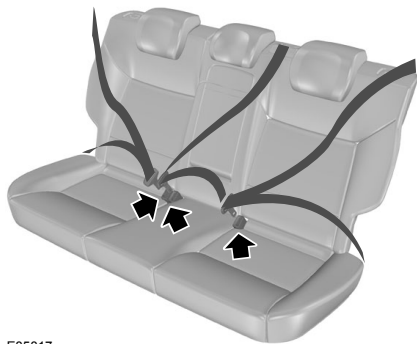
ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

 Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124



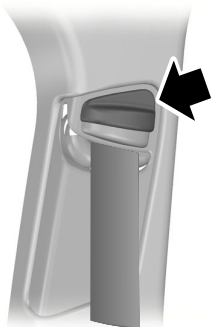
E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Ochrona pasażerów

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E87511

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesunij stosownie do potrzeb.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

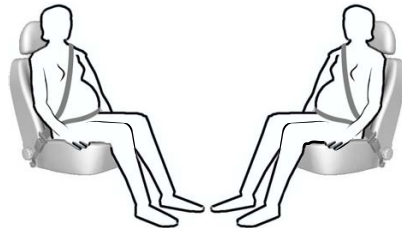


Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i lampka ostrzegawcza wyłączą się po siedmiu minutach.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIAŻY



E68587

OSTRZEŻENIE



Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 81). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalście.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

A Wyłączone

B Włączone

Obróć przełącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przełącznik do położenia **B**.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGA

! Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.
2. Obróć kluczyk z położenia **0** do położenia **II**, a następnie z powrotem do położenia **0** cztery razy w ciągu sześciu sekund.
3. Pozostaw kluczyk w położeniu **0** i naciśnij dowolny przycisk na pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund. Otrzymasz potwierdzenie pomyślnego wykonania programowania za pośrednictwem sygnału akustycznego lub diody LED.

Wskazówka: Można teraz zaprogramować kolejne piloty zdalnego sterowania.

4. Naciśnij dowolny przycisk na każdym dodatkowym pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund jeden od drugiego.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkie drzwi.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku kluczyka przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

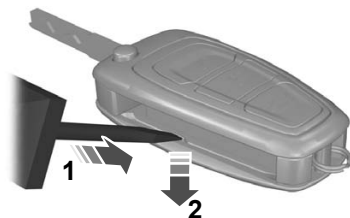
Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

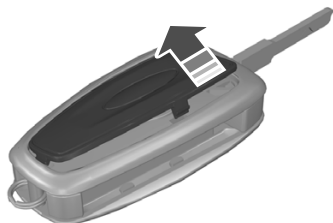
Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



E128809

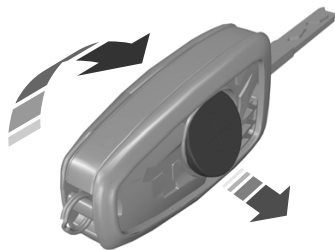
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

1. Wsuń śrubokręt w pokazanym położeniu i lekko pchnij zacisk.
2. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



E128810

3. Ostrożnie zdejmij osłonę.



E128811

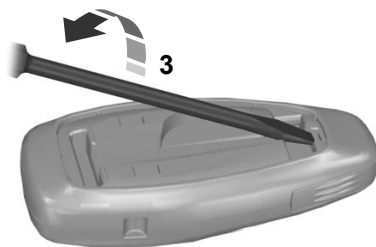
4. Obróć pilota zdalnego sterowania, aby wyjąć baterię.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do góry.
6. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.



E105362

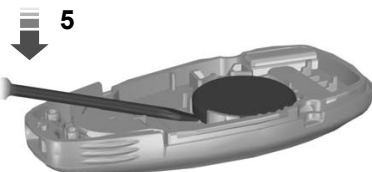
3. Obróć śrubokręt o płaskiej końcówce w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowy nadajnika zdalnego sterowania.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E119190

4. Ostrożnie wsuń śrubokręt w pokazane miejsce, aby otworzyć nadajnik zdalnego sterowania.



E125860

UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

5. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
6. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną **+** do dołu.
7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj końcówkę kluczyka.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Centralna blokada

Możesz zaryglować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie lub funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka.

Wskazówka: Zamek centralny rygluje i odryglowuje również pokrywę wlewu paliwa.

Blokada podwójna

OSTRZEŻENIE



Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.



E71961

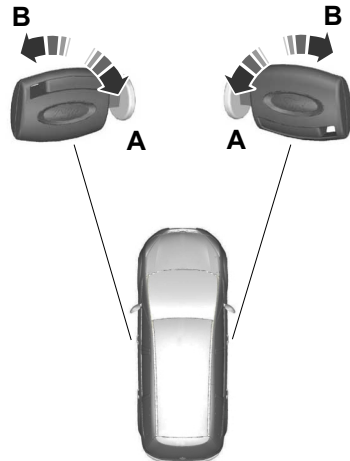
Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

Ryglowanie i odryglowanie drzwi kluczykiem



E71962

A Odryglowanie

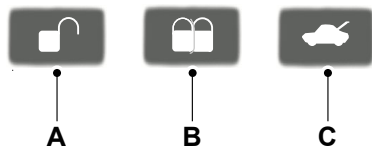
B Ryglowanie

Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi.

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania



E87379

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie pokrywy bagażnika (naciśnij dwa razy)

Ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

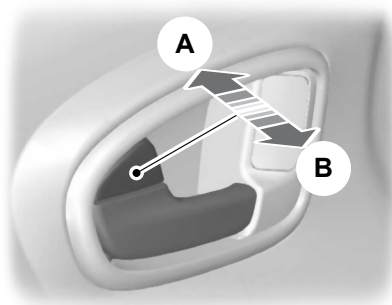
Naciśnij przycisk **B** raz.

Włączanie podwójnego ryglowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

Drzwi kierowcy



E71958

- A Ryglowanie wszystkich drzwi
- B Odryglowanie wszystkich drzwi

Przednie i tylne drzwi pasażerów



E98653

Aby zaryglować przednie i tylne drzwi pasażerów indywidualnie, opuszczając pojazd wciśnij przycisk i zatrzaśnij drzwi.

Zamki

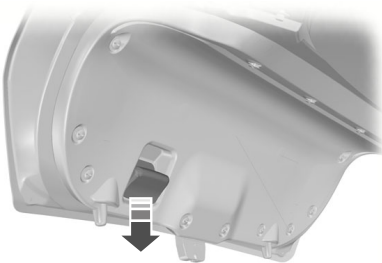
Pokrywa bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

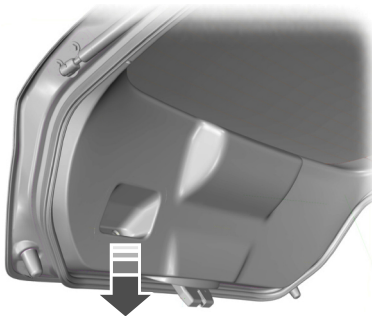
Zamykanie pokrywy bagażnika

4-drzwiowy



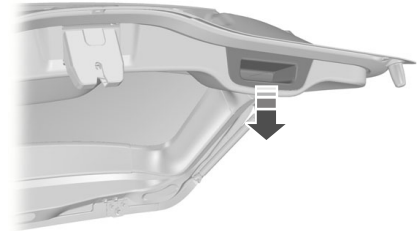
E89131

5-drzwiowy



E89132

Kombi



E89133

Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

Automatyczne blokowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można przeprogramować tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy. Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 35).

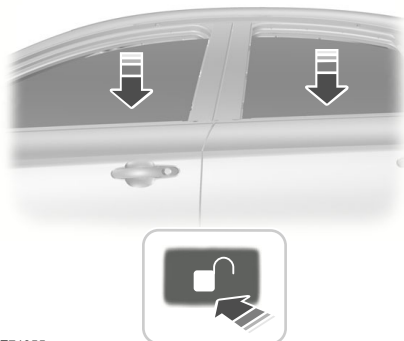
OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 72).

Zamki

Otwieranie globalne



E71955

Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj **przycisk odryglowywania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij ponownie przycisk **ryglowania** lub **odryglowywania**, aby zatrzymać funkcję otwierania.

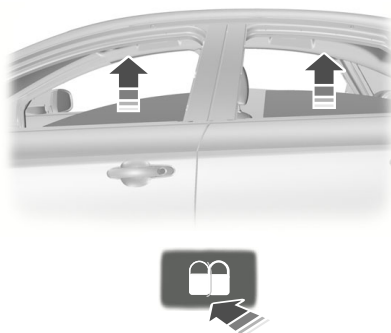
Zamykanie globalne

Pojazdy bez systemu bezkluczykowego

OSTRZEŻENIE



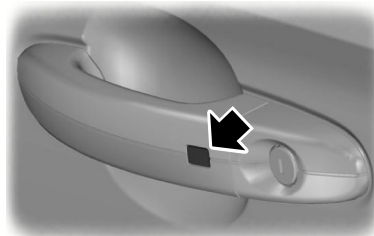
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **ryglowania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij dowolny przycisk, aby zatrzymać funkcję zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Pojazdy z systemem bezkluczykowym



E87384

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie zagrożenia naciśnij przycisk na kłamce drzwi kierowcy, aby zatrzymać ruch szyby.

Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą przycisku na klamce drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk na klamce drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE



Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

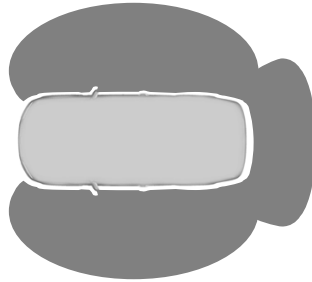
Wskazówka: Jeżeli klamki drzwi zostaną pociągnięte kilka razy w krótkich odstępach czasu bez obecności ważnego kluczyka biernego, system stanie się nieaktywny na okres 30 sekund.

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Wskazówka: Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

System bezkluczykowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



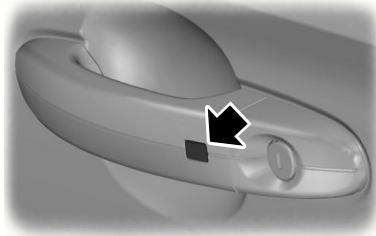
E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokrywy bagażnika.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 38).

Ryglowanie pojazdu



E87384



E87435

OSTRZEŻENIE



Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Wskazówka: Jeżeli pojazd jest ryglowany z pokrywy bagażnika, kluczyk bierny musi znajdować się w strefie wykrywania przy pokrywie bagażnika.

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich oraz pokrywie bagażnika.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, uzbroić alarm i włączyć czujniki wewnętrzne:

- Naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Umożliwi Ci to pociągnięcie klamki drzwi w celu sprawdzenia, czy pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

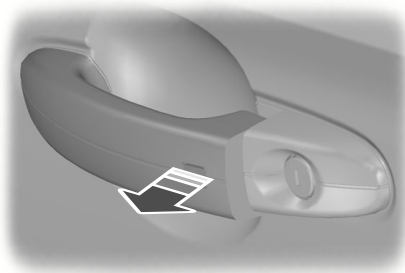
Pokrywa bagażnika

Wskazówka: Pokrywy bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w strefie wykrywania pokrywy bagażnika, można ją będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 5 dni, system wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.



E78278

Pociągnij jedną z klamek drzwi lub uchwyt pokrywy bagażnika.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno przedłużone błysnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Kluczyki i piloty zdalnego sterowania** (strona 35).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi oraz pokrywa bagażnika pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania obok klamki drzwi kierowcy. Drzwi można odryglować niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Jeżeli przednie drzwi pasażera lub jedne z tylnych drzwi są otwierane jako pierwsze, **wszystkie** drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną odryglowane.

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E87964

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.

Wskazówka: W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Jeżeli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat **Immobiliser active** (Układ unieruchamiania silnika włączony), oznacza to, że kod kluczyka nie został rozpoznany. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, oznacza to usterkę. Komunikat **Immobiliser active** pojawi się na wyświetlaczu informacyjnym po włączeniu zapłonu. Należy niezwłocznie sprawdzić układ unieruchamiania silnika u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

ZASADY DZIAŁANIA

System alarmowy

Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami, syreną alarmu zasilaną baterią i czujnikami pochylenia pojazdu.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

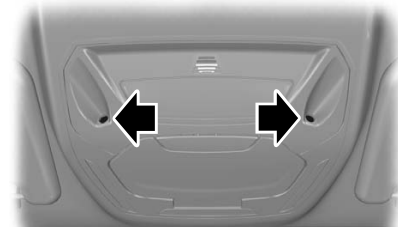
Czujniki wewnętrzne

Pojazdy z oknem dachowym



E71401

Pojazdy bez okna dachowego



E131656

OSTRZEŻENIE



Nie wolno zasłaniać czujników. Nie włączaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. Jest uzbrajany bezpośrednio po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Czujniki pochylenia pojazdu

Czujniki pochylenia pojazdu wykrywają próbę kradzieży koła lub odholowania pojazdu, dzięki wykrywaniu zmian w stopniu nachylenia pojazdu.

Wskazówka: W przypadku podróży promem z włączonym alarmem wyłącz czujniki pochylenia pojazdu, wybierając tryb zmniejszonej ochrony. Zapobiegnie to uruchomieniu alarmu na skutek ruchu.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeżeli włącznik zapłonu zostanie obrócony do położenia I, II lub III bez ważnego kluczyka.

Alarm

- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.
- Jeżeli czujniki pochylenia pojazdu wykryją zmianę w stopniu nachylenia pojazdu.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu.

Wskazówka: *Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome obiekty lub, w pojazdach wyposażonych w czujniki pochylenia pojazdu, podczas podróży promem.*

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne i czujniki pochylenia pojazdu są wyłączane.

Wskazówka: *Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.*

Funkcja pytania o poziom ochrony

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

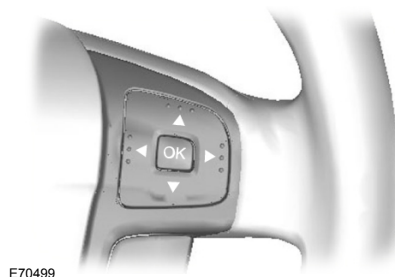
Jeżeli wybierzesz **Ask on Exit** (Pytaj przy wyjściu), komunikat **Reduced guard?** (Zmniejszona ochrona?) pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

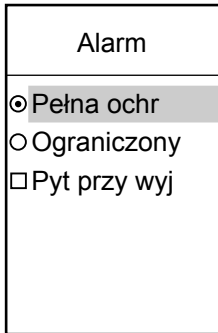
Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Wskazówka: *Wybranie opcji **Reduced** (Zmniejszona) nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Ask on Exit** (Pytaj przy wyjściu).*



E70499



E74509

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Alarm** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Reduced** (Zmniejszona) lub **Full guard** (Pełna ochrona). Jeżeli wolisz, aby układ pytał Cię o wybór przy każdym wyłączeniu zapłonu, wybierz **Ask on Exit**.
5. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Komunikaty informacyjne

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 98).

UZBRAJANIE ALARMU

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 38).

ROZBRAJANIE ALARMU

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 42).

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

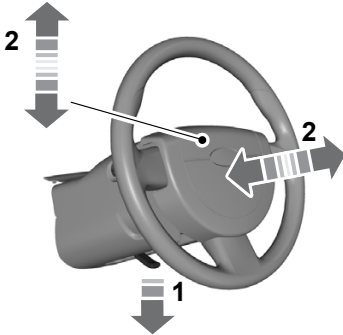
REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

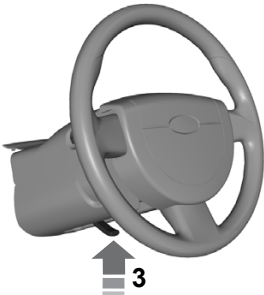


Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz *Siedzenie w prawidłowej pozycji* (strona 122).



E95178



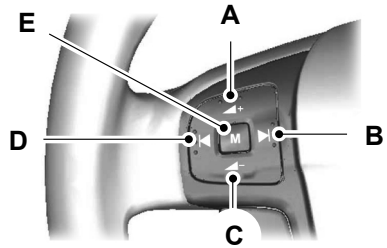
E95179

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO



E72288

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę zakresu
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół zakresu
- E Tryb

Tryb

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk trybu, aby wybrać źródło dźwięku.

Naciśnij przycisk trybu, aby:

- dobrać radiodiodbiornik do następnej zaprogramowanej stacji radiowej
- odtworzyć następną płytę CD
- odtworzyć drugą stronę kasyety magnetofonowej
- odebrać przychodzące połączenie telefoniczne
- zakończyć połączenie telefoniczne.

Wyszukiwanie

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

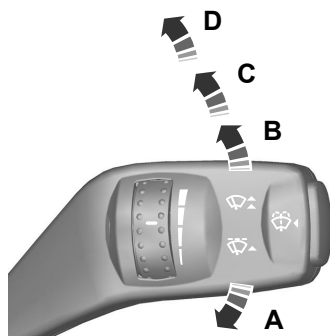
- dostroić radioodbiornik do częstotliwość następną stacji radiowej w górę lub w dół skali
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór na płycie CD
- szybko przewinąć taśmę kasety magnetofonowej do przodu lub do tyłu.

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik w górę lub w dół skali częstotliwość
- przeszukać utwór na płycie CD.

Wycieraczki i spryskiwacze

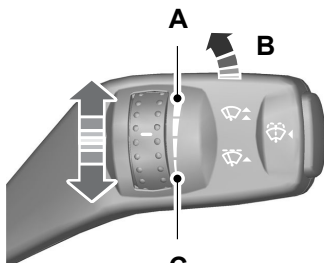
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E70696

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerywany ruch wycieraczek
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Przerywany ruch wycieraczek



E70315

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Przerywany ruch wycieraczek
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

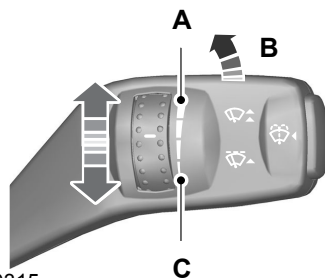
UWAGI

! Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

! Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

! W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.

! Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.



E70315

- A Wysoka czułość
- B Włączone
- C Niska czułość

Wycieraczki i spryskiwacze

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odciążał stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokręteł. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

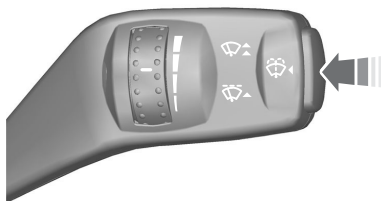
SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY

OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwaczy przedniej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj ich, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

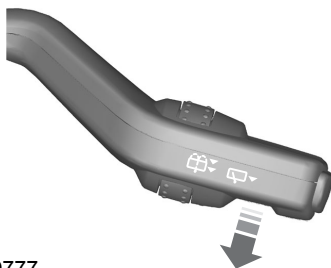
Wskazówka: Dysze spryskiwaczy są ogrzewane, gdy zapłon jest włączony.



E70776

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E70777

Praca wycieraczek na biegu wstecznym

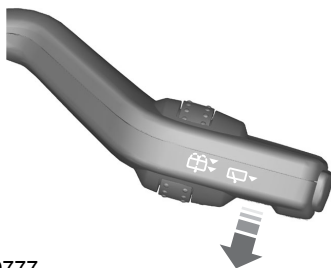
Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu B, C lub D.

Spryskiwacz

OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwacza tylnej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nie włączaj go, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.



E70777

Wycieraczki i spryskiwacze

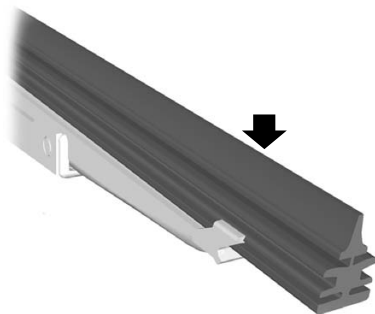
Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymaj ją, aby włączyć spryskiwacz.

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

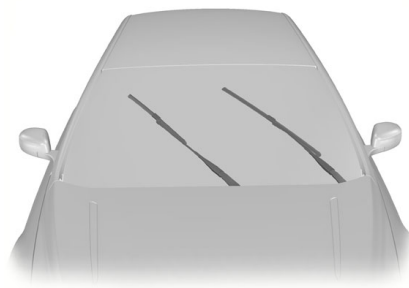
WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby

UWAGI

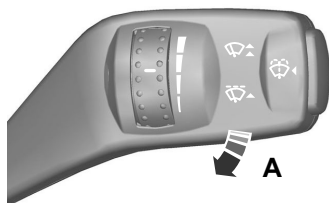
- ! Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym, aby wymienić pióra wycieraczek.
- ! Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby jest wolna od śniegu i lodu.

Położenie pracy



E85833

Wycieraczki i spryskiwacze

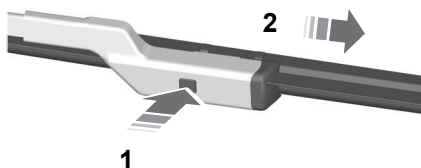


E75188

Wyłącz zapłon i przesunąć dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym i unieś ramiona wycieraczek.



E72899

1. Naciśnij przycisk blokujący.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.

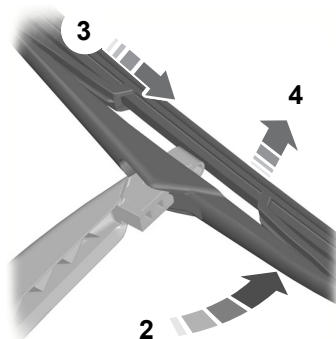
Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Pióra wycieraczek tylnej szyby

Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby - kombi

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86456

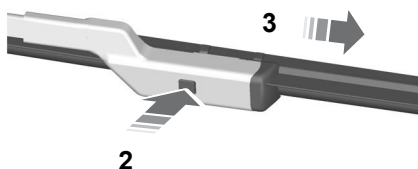
2. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
3. Odłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wymiana piór wycieraczek tylnej szyby - 5-drzwiowy

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86457

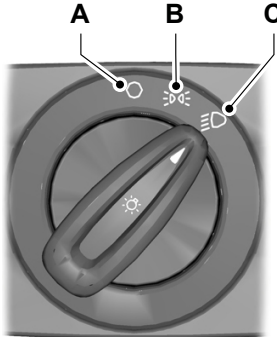
2. Naciśnij przycisk blokujący.
3. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

4. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

Pozycje przełącznika świateł



E70718

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła postojowe

UWAGA



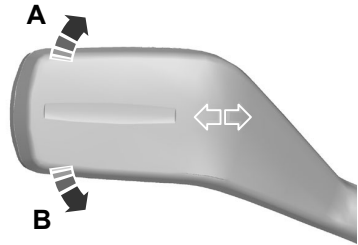
Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

Z obu stron

Ustaw przełącznik świateł w położeniu **B**.

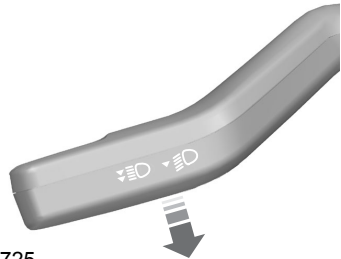
Z jednej strony



E75505

- A Prawa strona
- B Lewa strona

Światła drogowe i światła mijania



E70725

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnal świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

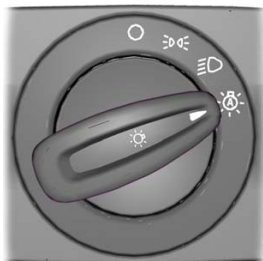
Gdy wszystkie drzwi zostały zamknięte, ale gdy nie upłynął jeszcze 30-sekundowy okres opóźnienia wyłączenia reflektorów, otwarcie dowolnych drzwi spowoduje ponowne ustawienie 3-minutowego opóźnienia.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy lub włączając zapłon.

ŚWIATŁA DZIENNE (DRL)

Światła zapalą się po włączeniu zapłonu.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



E70719

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy świateł drogowych.



Ręczna interwencja kierowcy może być konieczna w przypadku zbliżania się do innych użytkowników drogi, np. rowerzystów.



Nie korzystaj z układu we mgle.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. W takich przypadkach konieczna może być ręczna interwencja kierowcy.



Odblaskowe znaki drogowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako nadjeżdżające pojazdy, a reflektory mogą zostać wtedy przełączone na światła mijania.



Jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zasłonięte przez przeszkody (np. barierki) układ może nie wyłączyć świateł drogowych.



Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.



Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia przez przednią szybę. Zamienne pióra wycieraczek muszą być prawidłowej długości.

Wskazówka: Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Czujnik kamery jest zamontowany pośrodku za przednią szybą pojazdu i stale śledzi warunki, decydując, kiedy należy wyłączyć lub włączyć światła drogowe.

Po włączeniu układu światła drogowe zapalą się, jeśli:

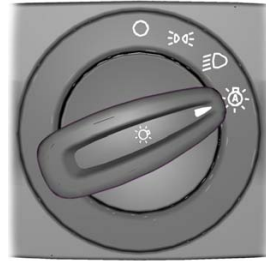
- Jest dostatecznie ciemno, aby konieczne było zastosowanie światel drogowych oraz
- przed pojazdem nie ma innych pojazdów ani światel ulicznych oraz
- prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Światła drogowe zgasną, jeśli:

- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze światel drogowych.
- Wykryte zostaną reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Wykryte zostaną światła uliczne.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 25 km/h.
- Czujnik kamery jest zbyt rozgrzany lub zostanie zablokowany.

Włączanie systemu

Włącz układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego i funkcji reflektorów automatycznych. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85). Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 56).



E70719

Ustaw przełącznik w położeniu reflektorów automatycznych.

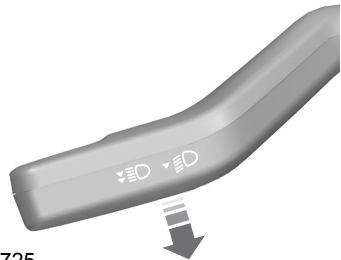
Wskazówka: Układ może potrzebować chwili na zainicjalizowanie po włączeniu zapłonu, zwłaszcza, gdy wokół jest bardzo ciemno. Światła drogowe nie zostaną włączone automatycznie w tym okresie.

Ustawianie czułości układu

Układ ma trzy poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Czułość determinuje prędkość, z jaką światła drogowe zostaną ponownie włączone po opuszczeniu pola widzenia przez wykryte pojazdy.

Ręczne wyłączanie układu



E70725

Zastosuj dźwignię świateł drogowych do przełączenia między światłami drogowymi i światłami mijania.

Wskazówka: Jest to tymczasowe wyłączenie układu, który po chwili powróci do działania automatycznego.

Aby trwale wyłączyć układ, skorzystaj z menu wyświetlacza informacyjnego lub przełącz przelącznik świateł z położenia reflektorów automatycznych do położenia reflektorów.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70721

OSTRZEŻENIE

 Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70720

OSTRZEŻENIA

 Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 metrów.

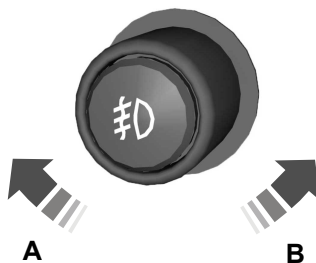
 Nie używaj tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

REGULACJA REFLEKTORÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNE ŚWIATŁA PRZEDNIE /REFLEKTORY KSENONOWE

Skontaktuj się z Dealerem, aby ustawić reflektory dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.



E70722

- A Uniesione wiązki świateł reflektorów
- B Opuszczone wiązki świateł reflektorów

Oświetlenie

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Siedzenia przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 ²)
1-2	3	-	1 (0.5 ²)
1-2	3	Maks. ¹	3 (0.5 ²)
1	-	Maks. ¹	4 (1.5 ²)

¹ Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 244).

² Pojazdy z aktywnym zawieszeniem.

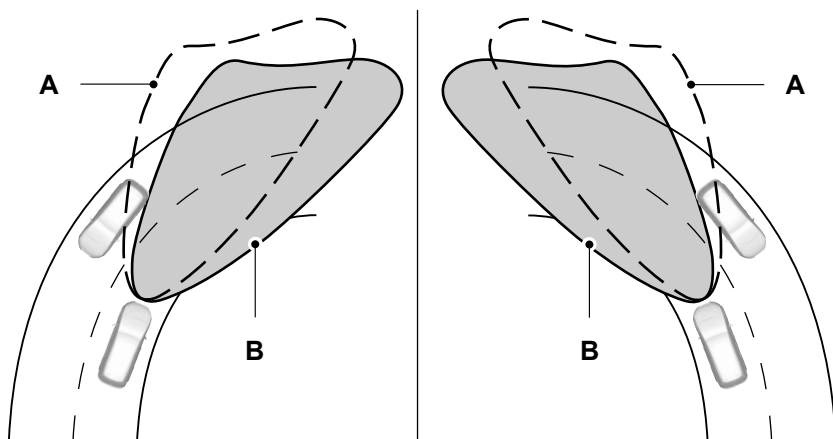
ŚWIATŁA AWARYJNE

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.



Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

UKŁAD REFLEKTORÓW ADAPTACYJNYCH (AFS)



E72897

A bez AFS

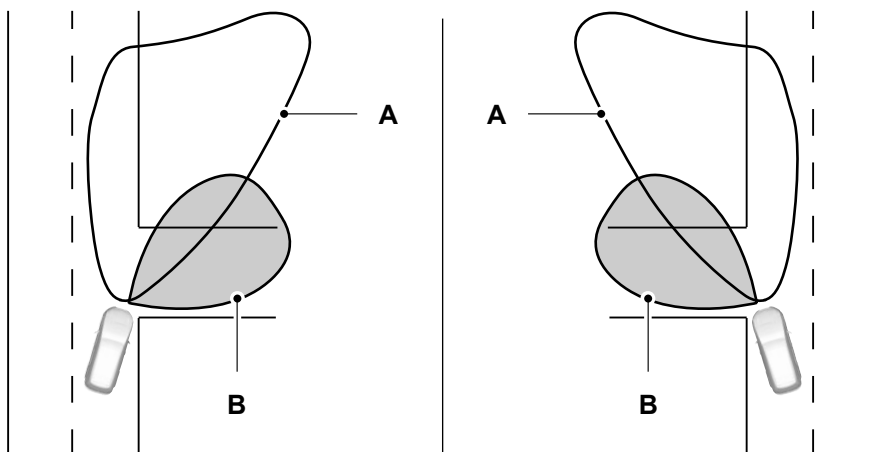
B z AFS

Układ AFS reguluje wiązkę światła mijania w reflektorze zależnie od kierunku i prędkości jazdy. Polepsza widoczność podczas jazdy nocą i zmniejsza efekt oślepiania kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka przez reflektory pojazdu.

Układ nie działa, gdy pojazd stoi, gdy włączone są światła dzienne lub gdy włączony jest bieg wsteczny.

Jeżeli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 98). Reflektory przesuną się do stałego położenia środkowego lub położenia światła mijania. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Światła skręcania



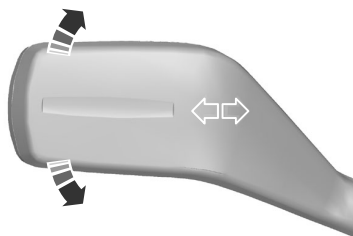
E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skręcania

Światła skręcania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

KIERUNKOWSKAZY

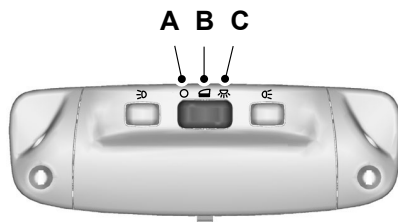


E70727

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Światła do czytania

Lampka oświetlenia wnętrza



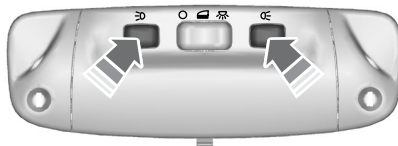
E71945

- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampki oświetlenia wnętrza wyłączą się automatycznie po upływie pewnego czasu, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

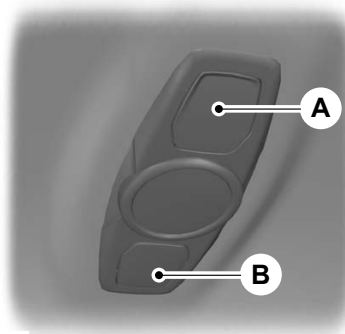
Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.



E71946

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Diodowe oświetlenie wnętrza



E131657

- A Włącznik/wyłącznik poszczególnych lampek
- B Włącznik/wyłącznik główny

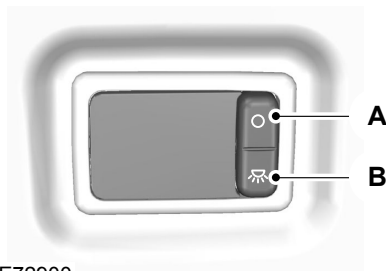
Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przełącznika **B**.

Wskazówka: Jeśli wszystkie lampki zostały włączone przełącznikiem kierowcy, nie można ich wyłączać niezależnie.

Lampki zapalą się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli zostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, wszystkie lampki wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Jeśli wciśniesz i przytrzymasz przełącznik **B** przez 3 sekundy, wszystkie lampki pozostaną wyłączone niezależnie od położenia drzwi lub pokrywy bagażnika. Krótko naciśnij ponownie przełącznik, aby cofnąć ustawienie.

Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72900

A Wyłączone

B Włączone

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki oświetlające lusterko wyłączą się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

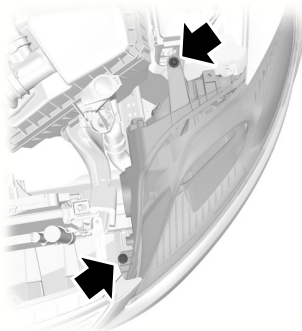
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

OSTRZEŻENIE



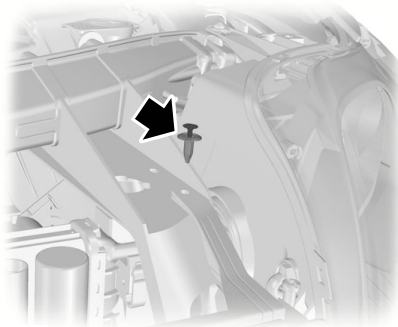
Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 209).



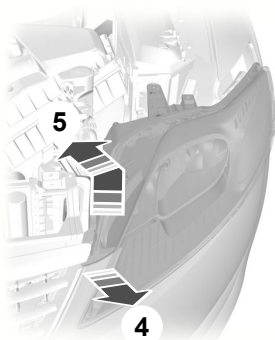
E85995

2. Wykręć śruby.



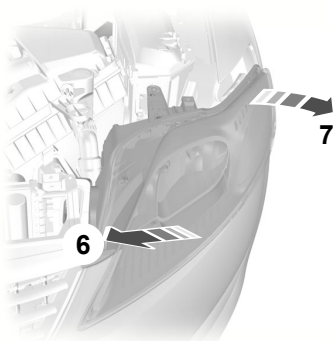
E88843

3. Wykręć plastikową śrubę i usuń element mocujący.



E85996

4. Ostrożnie pociągnij róg kraty wlotu powietrza i zderzak do przodu.
5. Ostrożnie unieś róg reflektora i pchnij jak najdalej do tyłu.



E88982

6. Ostrożnie pociągnij reflektor w stronę środka pojazdu, za kratą wlotu powietrza i zderzakiem, aby odłączyć go od dolnego zewnętrznego punktu mocowania.
7. Wyjmij reflektor.

UWAGA

- ! Podczas montażu reflektora uważaj, by nie uszkodzić punktów ustalających.

Wskazówka: Montując reflektor, dopilnuj, aby całkowicie zatrasnąć reflektor w dolnym zewnętrznym punkcie mocowania.

Wskazówka: Montując reflektor, najpierw dokręć przednią śrubę a następnie tylną śrubę.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA

- ! Wyłącz światła i zapłon.
- ! Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.
- ! Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

UWAGI

- ! Nie dotykaj szklanej części żarówki.
- ! Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 70).

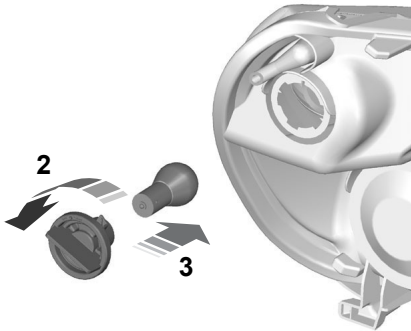
Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

Reflektor

Wskazówka: Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 63).

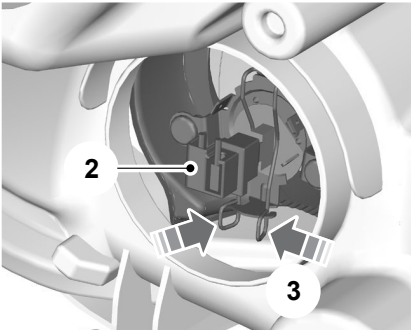


E72259

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Reflektory - światła drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 63).

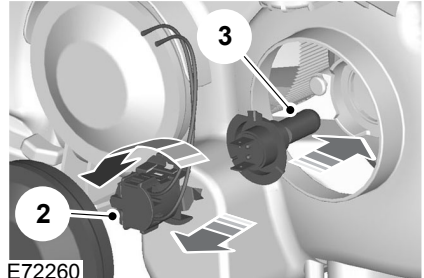


E72261

2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 63).

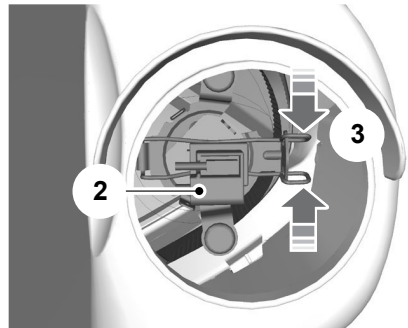


E72260

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 63).



E72262

2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

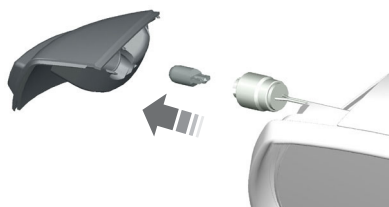
Oświetlenie

Światła do jazdy dziennej

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.



E131653



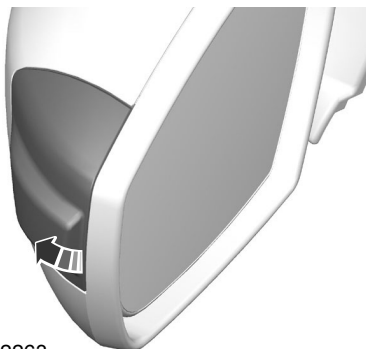
E72291

2. Wyjmij oprawkę żarówki.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia okolic progów

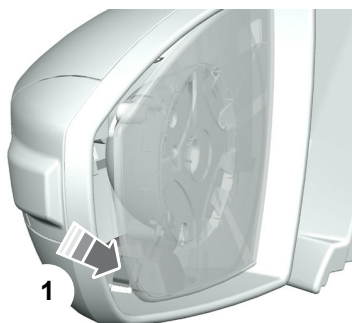
Wskazówka: Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.

Kierunkowskaz boczny



E72263

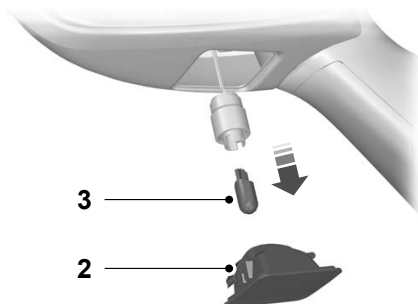
1. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.



E72264

1. Wsuń śrubokręt w szczelinę pomiędzy obudową lusterka a szybą lusterka i zwolnij metalowy zacisk mocujący.

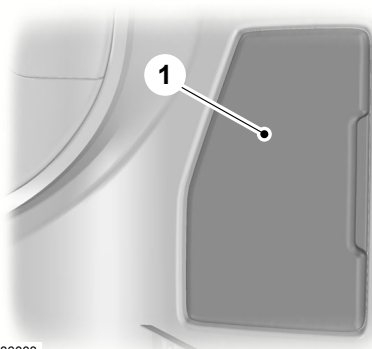
Oświetlenie



2. Wyjmij lampkę.
3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampy tylne

Kierunkowskaz



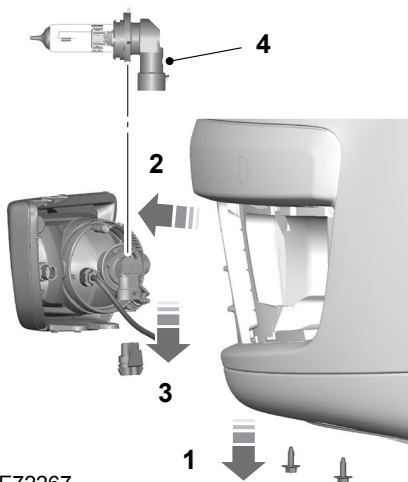
E86003

1. Wymontuj płyt wykończenia.

E72265

2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Przednie światła przeciwmgielne

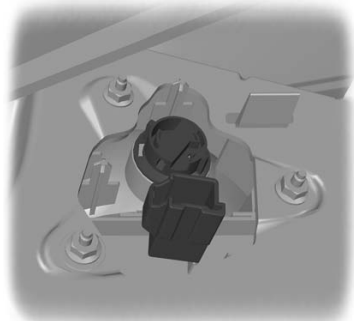


E72267

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

Wskazówka: Nie wyjmuj śrub.

1. Poluzuj śruby.



E131687

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

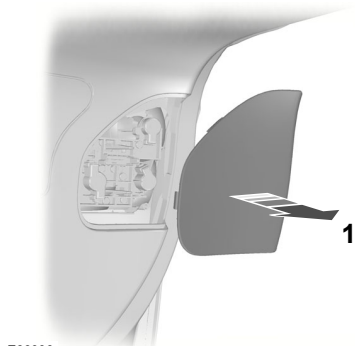
Oświetlenie

3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Światło tylne i światło STOP

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

Światło cofania i światło przeciwmgielne



E86006

1. Wymontuj płat wykończenia.



E131688

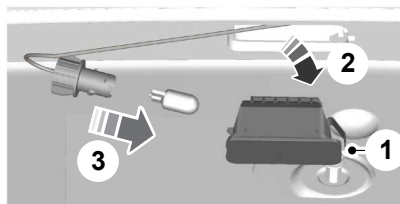
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Górne środkowe światło STOP

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężyny.
2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampki oświetlenia wnętrza

Pojazdy z lampkami diodowymi

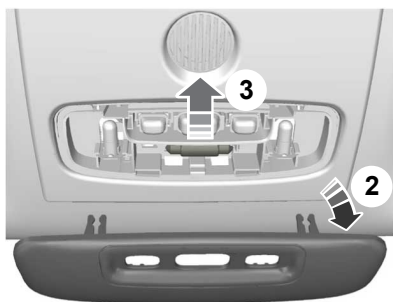
Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

Oświetlenie



E131655

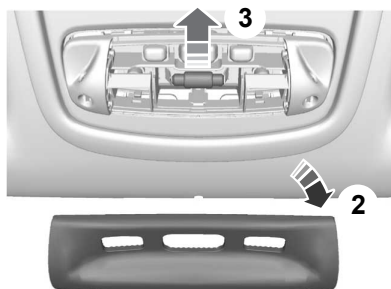
Pojazdy bez czujników wewnętrznych



E72788

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi

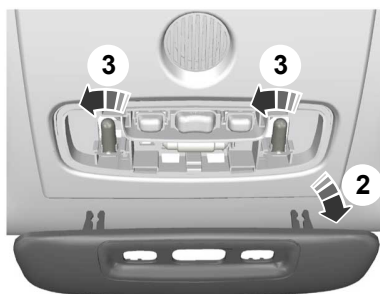


E72787

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Światła do czytania

Pojazdy bez czujników wewnętrznych

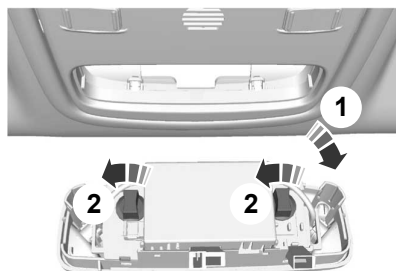


E72796

1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

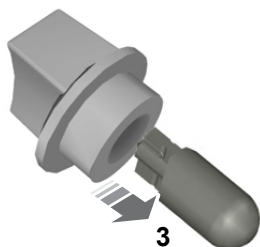
Oświetlenie

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi



E72786

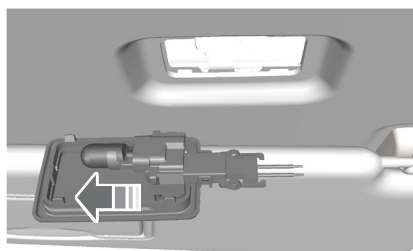
1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



E73939

3. Wyjmij żarówkę.

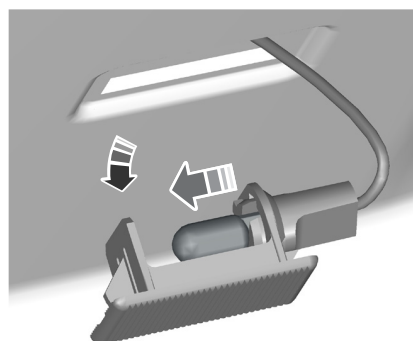
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72785

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia bagażnika



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Reflektory - światła drogowe	H1	55

Oświetlenie

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Światło mijania	H7	55
Kierunkowskaz	H1	55
Kierunkowskaz boczny	W5W	5
Lampka oświetlenia okolic progu	W5W	5
Przednie światło przeciwmgielne	H8	35
Światło pozycyjne	W5W	5
Tyłny kierunkowskaz	PY21W	21
Tylne światło przeciwmgielne	H21W	21
Światło cofania	P21W	21
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	Żarówka walcowa	10
Lampka do czytania	BA9s	5
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	W5W	5
Lampka oświetlenia bagażnika	W6W	6

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Okna otwierane elektrycznie można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.

Wskazówka: W przypadku jednoczesnego uruchomienia przełącznika na danych drzwiach oraz przełącznika tego okna na drzwiach kierowcy, okno zatrzyma się.

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie globalne i zamykanie globalne

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 40).

Wskazówka: Funkcja otwierania i zamykania globalnego automatycznie otwiera lub zamyka okna wyłącznie w pojazdach wyposażonych w cztery okna otwierane elektrycznie.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna.

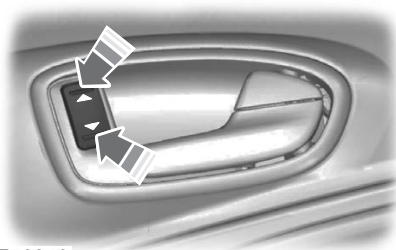
Przełączniki na drzwiach kierowcy



E121510

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy.

Przełączniki na przednich i tylnych drzwiach pasażerów



E70849

Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przełącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Ponownie naciśnij lub unieś przełącznik, aby zatrzymać okna.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

OSTRZEŻENIE



W niektórych pojazdach naciśnięcie przełącznika zarygluje również drzwi tylne od środka. Patrz **Blokady otwierania drzwi przez dzieci** (strona 28).

Wskazówka: Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przełącznikami na drzwiach kierowcy.



E121511

Przełącznik na drzwiach kierowcy blokuje przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przełączniku zapala się, a lampki w przełącznikach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

UWAGA



Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić odpowiednio wyszkolony mechanik.

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

1. Unieś przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie. Przytrzymaj przełącznik uniesiony przez jeszcze jedną sekundę.

2. Zwolnij przełącznik i unieś go ponownie, dwa lub trzy razy, na jeszcze jedną sekundę.
3. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
4. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

Tryb awaryjny

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okna będą się przesuwają tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będą się zatrzymywać. Zamknij okna, ponownie naciskając przełącznik, gdy okna zatrzymają się. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywistości.

Lusterka składane ręcznie

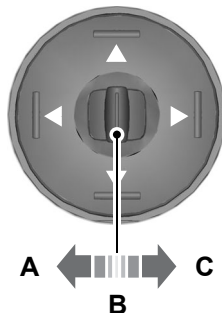
Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

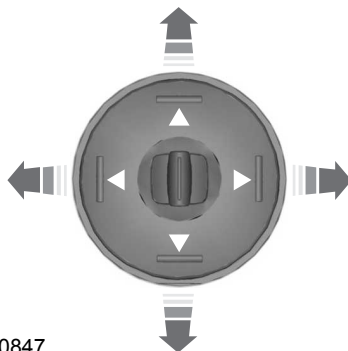
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek



E70847

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzewczy, który odszrania i odparowuje szybki lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 113).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Automatyczne składanie i rozkładanie

Wskazówka: Jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą ręcznego przycisku składania, można je ponownie rozłożyć jedynie za pomocą przycisku.

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania lub polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania, polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka, wewnętrznej klamki drzwi kierowcy lub po uruchomieniu silnika.

Ręczne składanie i rozkładanie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.



E72623

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Pochylenie lusterka na biegu wstecznym

W zależności od położenia przełącznika (**A** lub **C**), odpowiednie lusterko zewnętrzne zostanie pochylone zawsze, gdy wybierzesz bieg wsteczny, umożliwiając zobaczenie krawężnika.

Wskazówka: Możesz wyłączyć tę funkcję, pozostawiając przełącznik w położeniu **B**.

Lusterko zewnętrzne powróci do pierwotnego położenia:

- Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h.
- Około 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.
- Jeżeli przełącznik zostanie ponownie ustawiony w położeniu **B**.

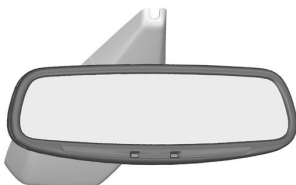
Przy pierwszym użyciu tej funkcji lusterko pochyli się do wstępnie ustawionego położenia domyślnego. Położenie to można wyregulować, wykonując następującą sekwencję:

1. Włącz zapłon. Nie uruchamiać silnika.
2. Wybierz odpowiednie lusterko zewnętrzne (**A** lub **C**).
3. Wybierz bieg wsteczny; wybrane lusterko zewnętrzne zostanie ustawione we wstępnie zaprogramowanym położeniu.
4. Ustaw lusterko w wymaganym położeniu pochylenia.

5. Wyłącz wsteczny bieg lub wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień, aż zabrmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie. Patrz **Funkcja pamięci** (strona 131).

Ustawienia zostaną zapamiętane automatycznie.

LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA



E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

MONITOROWANIE MARTWEGO POLA

System kontroli martwego pola (BLIS)

OSTRZEŻENIA



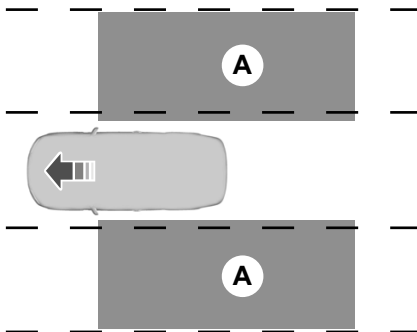
System ten nie zapobiega zderzeniu z innym pojazdem lub obiektem. System dostarcza jedynie ostrzeżenie, ułatwiające kierowcy wykrycie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. System ten nie wykrywa przeszkód na drodze, pieszych ani rowerzystów i motocyklistów.

OSTRZEŻENIA



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. System ten jest wyłącznie układem pomocniczym i nie zwalnia z obowiązku ostrożnej jazdy.

System stanowi wyposażenie pomocnicze ułatwiające kierowcy wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola (A). Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 3 m za zderzakiem. Układ ostrzega kierowcę, jeśli podczas jazdy w obszarze martwego pola znajdują się określone pojazdy.

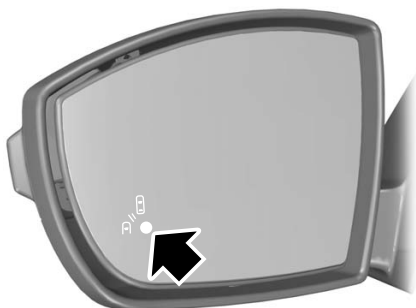


E124788

Korzystanie z układu

System wyświetla żółte wskaźniki umieszczone w lusterkach zewnętrznych.

Okna i lusterka



E124736

Wskazówka: Oba wskaźniki zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu.

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ jest aktywny wyłącznie w położeniu **D** i **N** dzwigni zmiany biegów.

Układ jest aktywny wyłącznie, gdy pojazd przekroczy prędkość 10 km/h. Układ jest czasowo wyłączany po wybraniu biegu wstecznego.

Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia

Układ uruchomi ostrzeżenie w przypadku, gdy jakiś pojazd wjedzie w strefę martwego pola od tyłu lub z boku. Mijane pojazdy lub pojazdy, które wjadą w strefę martwego pola z przodu, spowodują włączenie ostrzeżenia jedynie wówczas, gdy dany pojazd pozostanie w strefie martwego pola przez jakiś czas.

Wskazówka: Pojazdy, które szybko miną strefę martwego pola (w czasie krótszym niż 2 sekundy) nie spowodują włączenia ostrzeżenia.

System składa się z dwóch czujników radarowych, z których każdy znajduje się za tylnym kołem i jest ukryty za zderzakiem.

UWAGI

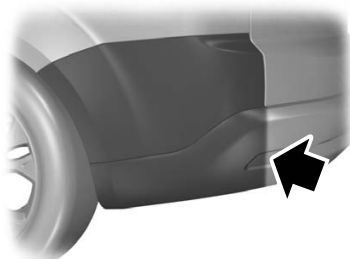


Nie umieszczaj przedmiotów takich jak naklejki na zderzaki w tych miejscach.

UWAGI



Wykonywane w tych rejonach naprawy z użyciem wypełniacza do napraw nadwozia wpłyną na skuteczność działania układu.



E124741

Ograniczenia w wykrywaniu

W pewnych okolicznościach pojazdy wjeżdżające w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżające mogą nie zostać wykryte.

Okoliczności, które mogą ograniczać wykrywanie:

- Zabrudzenia nagromadzone na płytach tylnych zderzaków w okolicy czujników.
- Pewne manewry pojazdów wjeżdżających w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżających.
- Pojazdy przejeżdżające przez strefę martwego pola z dużą prędkością.
- Niekorzystne warunki pogodowe.
- Kilka pojazdów przejeżdżających przez strefę martwego pola w niewielkiej odległości jeden za drugim.

Fałszywe ostrzeżenia

Wskazówka: Fałszywe ostrzeżenia są chwilowe i samokorygujące.

W pewnych okolicznościach system może wyemitować ostrzeżenie, mimo iż w strefie martwego pola nie ma żadnego pojazdu.

Okoliczności, w których mogą występować fałszywe ostrzeżenia:

- Bariery przydrożne.
- Betonowe ściany przy autostradzie.
- Obszary budowy.
- Ostre zakręty wokół budynku.
- Krzaki i drzewa.
- Zatrzymywanie się, gdy jakiś pojazd znajduje się bezpośrednio z tyłu, ale bardzo blisko.

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: *Położenie włączonego lub wyłączzonego układu pozostanie wybrane, dopóki nie zostanie zmienione ręcznie.*

Można włączyć lub wyłączyć układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Gdy wyłączysz układ, nie będą emitowane żadne ostrzeżenia. Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 81).

Błędy w wykrywaniu

Wskazówka: *Wskaźnik w lusterku nie będzie się zapalał.*

Jeśli układ wykryje usterkę jednego z czujników, zapali się i pozostanie włączony symbol ostrzegawczy układu. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi usterkę i wskaże, czy dotyczy ona lewej, czy prawej strony.

Zablokowany czujnik

OSTRZEŻENIE



Zanim układ rozpozna zablokowanie czujnika i wyemituje ostrzeżenie, zwiększy się liczba niewykrytych obiektów.

UWAGA



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych pojazdów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu tylnego zderzaka wokół czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu.*

Jeśli czujnik zostanie zablokowany, skuteczność układu może się pogorszyć. Może zostać wyświetlony komunikat o zablokowanym czujniku.

Układ automatycznie powróci do normalnego działania, gdy po obu stronach pojazdu zostaną wykryte dwa inne pojazdy.

Fałszywe ostrzeżenia związane z holowaniem przyczepy

UWAGA

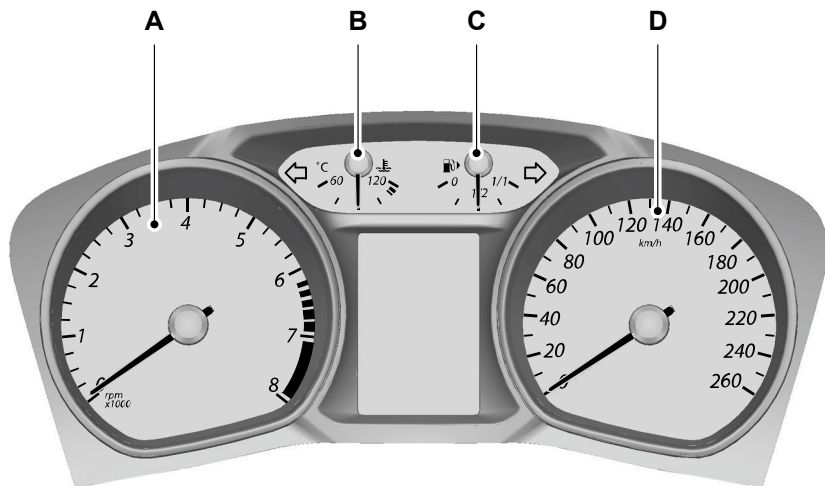


Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przyczepy. Wyłącz układ, aby uniknąć fałszywych ostrzeżeń. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy zatwierdzonej przez firmę Ford, układ wykryje podłączoną przyczepę i wyłączy się. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się potwierdzenie. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 98). Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 81).

WSKAŹNIKI

Typ 1 i 2

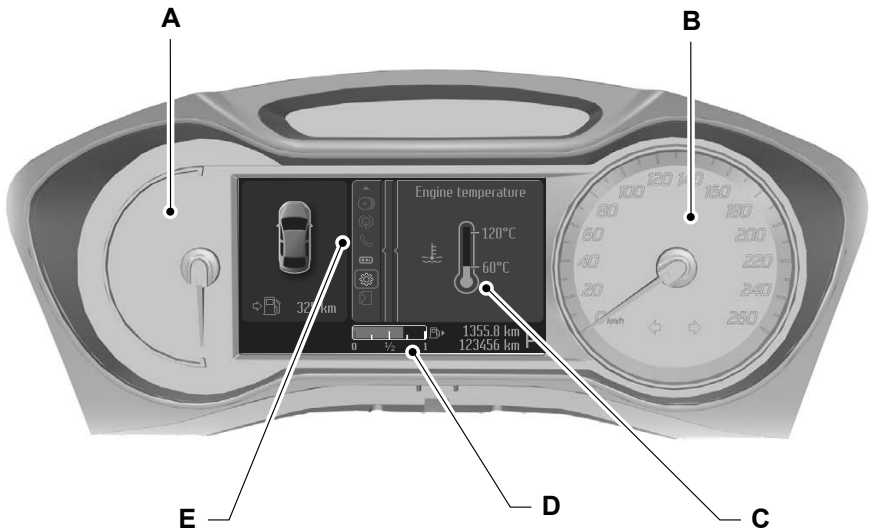


E72984

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz

Przyrządy

Typ 3



E130765

- A Obrotomierz
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Wskaźnik paliwa
- E Centrum komunikatów. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wskazówka: W zestawie wskaźników typu 3 wskaźnik ten jest wyświetlany w centrum komunikatów i nie pojawia się, o ile nie jest to konieczne. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA



Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka przesunie się w stronę 120°C, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 221).

Wskaźnik paliwa

Wskazówka: W zestawie wskaźników typu 3 wskaźnik ten jest wyświetlany w centrum komunikatów.

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Monitorowanie martwego pola
- Układ hamulcowy
- Temperatura płynu chłodzącego
- Silnik
- Obłodzenie
- Ładowanie
- Ciśnienie oleju
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka monitorowania martwego pola



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączeniu z komunikatem. Patrz

Monitorowanie martwego pola (strona 76). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 98).

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego

UWAGA



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 221).

Kierunkowskazy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 64).

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

UWAGA



Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się w połączeniu z komunikatem, konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie układu.

Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 171).

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy 4°C a 0°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 0°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 138).

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub światła pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączeniu z komunikatem. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu. Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 177). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 98).

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 98).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 33).

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

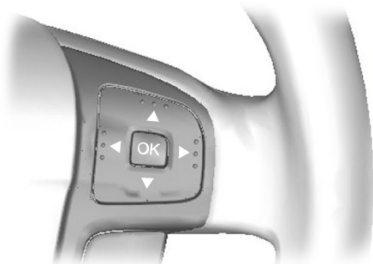
Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Włączanie i wyłączanie brzęczyków

Można wyłączyć niektóre brzęczyki.

Aby ustawić, które brzęczyki mają być aktywne:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Zmiana ustawień) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Chimes** (Brzęczyki) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz brzęczyk i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyk.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo, aby powrócić do ekranu menu głównego.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



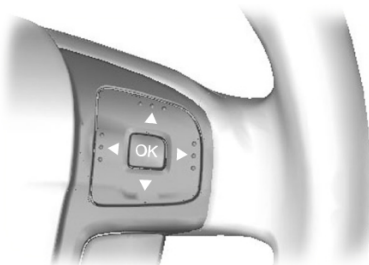
Nie przełączaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Za pomocą przycisków na kierownicy można sterować różnymi układami w pojeździe. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu audio, nawigacji, telefonu itp. znajdziesz w odpowiednich instrukcjach.

Elementy sterowania



E70499

Funkcje zestawu wskaźników

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Komputer pokładowy	X	X	X
Komunikaty informacyjne	X	X	X
Ustawianie zegara	X	X	X
Ustawienia wyświetlacza	-	X	X
Ustawianie nagrzewnicy postojowej	-	X	X

Naciśnij przycisk ze strzałką **w górę** i **w dół**:

- aby przewinąć informacje komputera pokładowego
- aby przewinąć i zaznaczyć opcje menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w prawo**:

- aby wejść w główne menu z ekranu komputera pokładowego
- aby wejść do kolejnego menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w lewo**, aby wyjść z menu.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką **w lewo**, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).

Wskazówka: Jeżeli przez jakiś czas nie naciśniesz żadnego przycisku, system powróci automatycznie do wskazań komputera pokładowego.

Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienie.

Wyświetlacze informacyjne

Funkcja	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Sterowanie systemem nawigacji	-	-	X
Sterowanie odtwarzaczem CD	-	-	X
Sterowanie zmieniaczem płyt CD	-	-	X
Sterowanie radiem	-	-	X
Sterowanie telefonem	-	-	X
Sterowanie urządzeniami zewnętrznymi	-	-	X

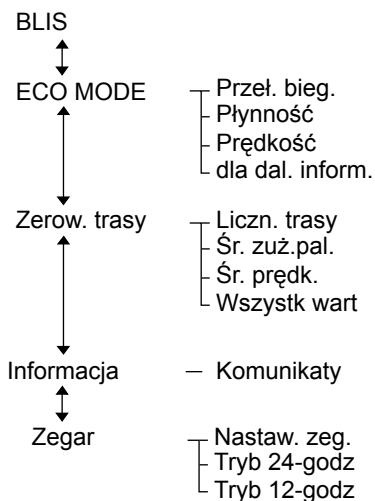
Typ 1

09:00
Ø  102 km/h
123456 km 234.2 km

Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę** i **w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 94).

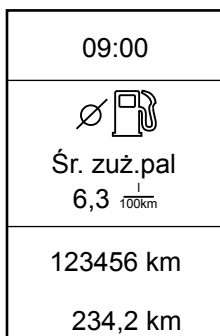
E80604

Struktura menu



E131626

Typ 2

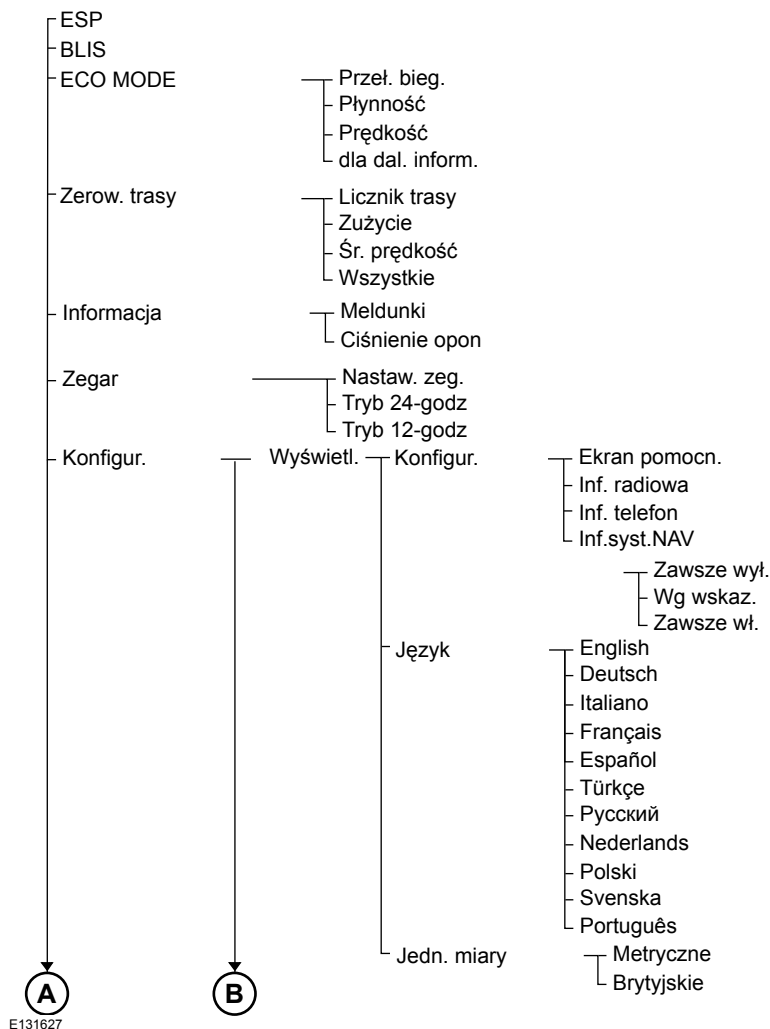


E74426

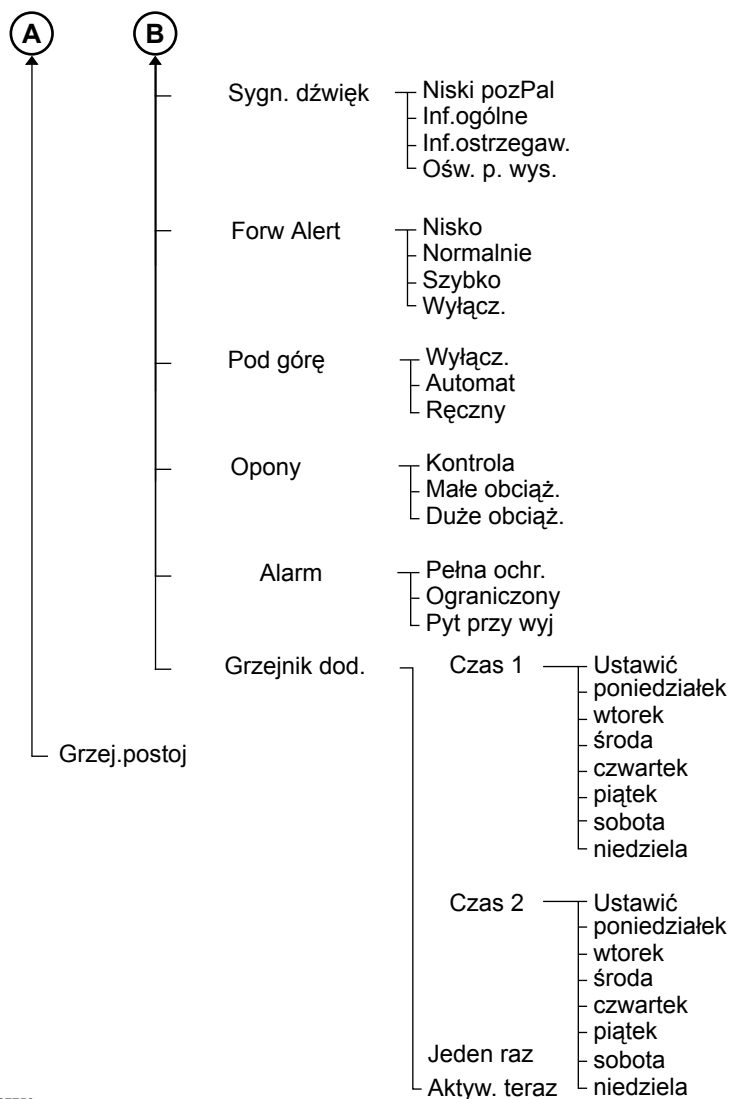
Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę** i **w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 94).

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu



Wyświetlacze informacyjne



E87753

Wyświetlacze informacyjne

Typ 3



E88048

Użyj elementów sterowania do przewijania ekranów menu.

Lista urządzeń

Podświetlona ikona wskazuje aktualnie używane menu.



Nawigacja



Odtwarzacz CD



Zmieniacz płyt CD



Radio



Telefon



Komputer pokładowy



Ustawienia



Urządzenie zewnętrzne

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu

System nawigacji



CD



Zmieniarka CD



Radio



Telefon



Komputer pokład.



- Do domu
- Ulubione użyt. — Cele
- Cele A-Z — Cele
- Ost. okr. cele — Cele
- Koniec prow.

— Folder / ciek

- CD 1 — Folder / ciek
- CD 2 — Folder / ciek
- CD 3 — Folder / ciek
- CD 4 — Folder / ciek
- CD 5 — Folder / ciek
- CD 6 — Folder / ciek

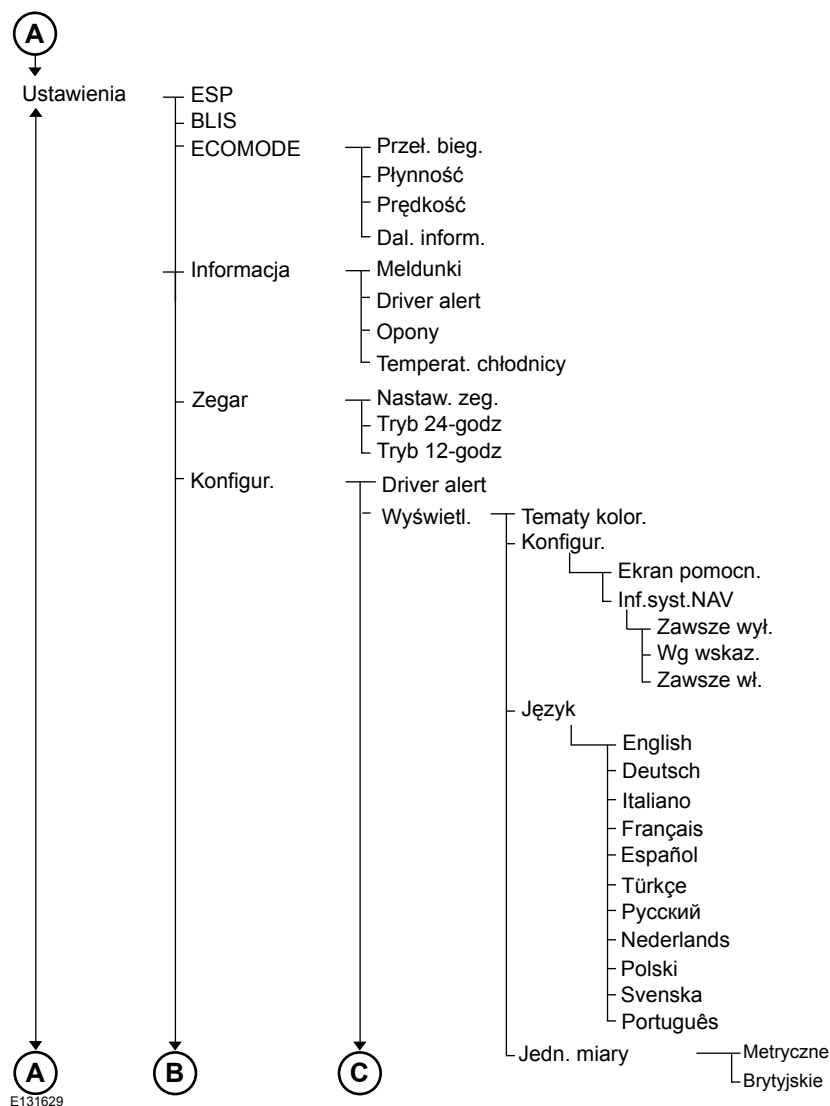
- Lista stacji — Stacje
- FM 1 / FM — Stacje
- FM 2 — Stacje
- FM 3 — Stacje
- FM - AST — Stacje
- MW / AM — Stacje
- LW / AM-AST — Stacje

- Książka telef. — Numery
- Powtórz wyb. nr
- Połącz. odebrane — Numery
- Wybrane numery — Numery
- Stan połączenia

- Odlgł. d. wypr.
- Śr. zuż. paliwa
- Średnia prędk.
- Usuń wybrany element
- Zeruj licznik dzienny

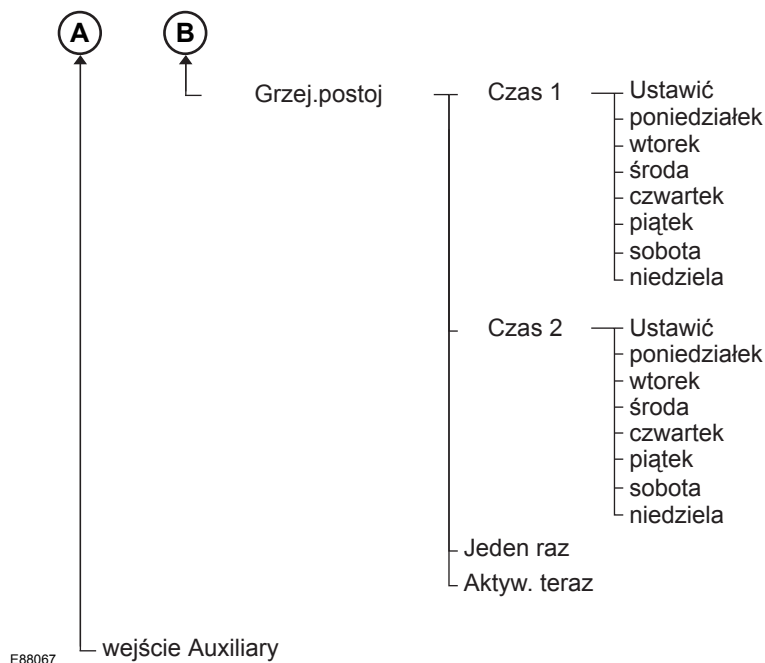
E131628

Wyświetlacze informacyjne





E131630



KOMPUTER POKŁADOWY

Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik dzienny

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Średnia prędkość

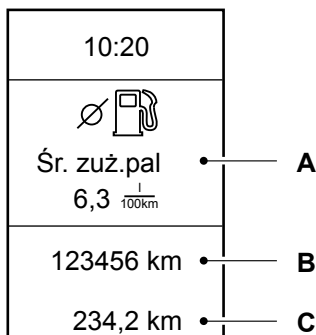
Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Wyświetlacze informacyjne

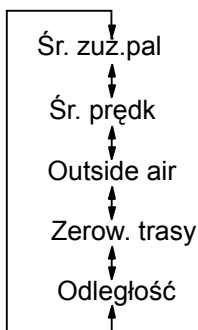
Typ 1 i 2



E74428

- A. Komputer pokładowy
- B. Licznik przebiegu
- C. Licznik dzienny

Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:



E74441

Za pomocą przycisków ze strzałkami **w górę** i **w dół** możesz przewijać ekrany komputera pokładowego.

Wskazówka: Pozycja wyświetlacza komputera pokładowego może się różnić w zależności od informacji pokazywanych na ekranie.

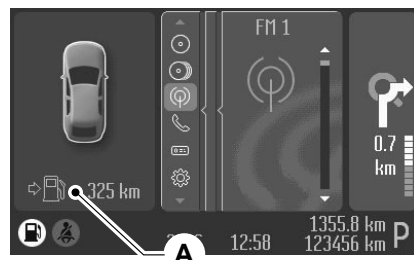
Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Zerow. trasy** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
4. Aby wybrać funkcję, naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Aby wyzerować wszystkie trzy wskazania, wybierz **Wszystkie wartości** i przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

Typ 3



E88049

- A Komputer pokładowy

Naciśnij przycisk **OK** na kierownicy, aby przełączyć ekrany komputera pokładowego. Aby zresetować wartość, naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**.

Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

Wyświetlacze informacyjne

1. Zaznacz **Komputer pokładowy** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

USTAWIENIA OSOBISTE

Na wyświetlaczu informacyjnym wybrać można następujące informacje:

Ekran pomocy, informacji dotyczących radia, nawigacji i telefonu

Ekran pomocy ukazuje się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli włączone jest radio, system nawigacji lub telefon, informacje dotyczące danego systemu będą pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby wybrać, która informacja ma być wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Aby przełączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy), **Radio Info** (Informacje radia) i **Phone Info** (Informacje telefonu), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Aby przełączyć ekrany **Help screen** (Ekran pomocy) i **NAV Info** (Informacje nawigacji), zaznacz odpowiednie ustawienie i naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawienie.

Informacje systemu nawigacji

Możesz również zdecydować, kiedy informacje systemu nawigacji są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są trzy opcje:

- **Always off** (Zawsze wyłączone): Na wyświetlaczu informacyjnym nie są wyświetlane żadne informacje nawigacyjne.
- **On guidance** (Podczas prowadzenia): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać tylko podczas prowadzenia przez system nawigacji. Funkcja ta dostępna jest tylko w niektórych systemach nawigacji.
- **Always on** (Zawsze włączone): Informacje nawigacyjne będą się pojawiać na wyświetlaczu informacyjnym zawsze, gdy działa system nawigacji.

Aby ustawić wyświetlanie informacji nawigacyjnych:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Wyświetlacze informacyjne

3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
7. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Configure** (Konfiguruj) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz **Nav. Info** (Informacje nawigacyjne) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Język

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych:

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Language** (Język) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

Jednostki miar

Wskazówka: *Temperatura powietrza zewnętrznego pokazywana jest tylko w stopniach Celsjusza i nie można jej zmienić na stopnie Fahrenheita.*

Aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne:

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

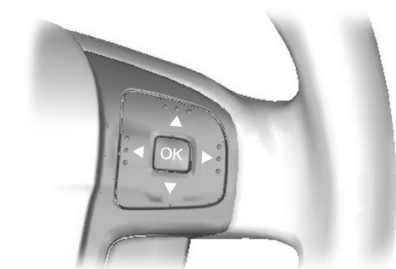
Wyświetlacze informacyjne

3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
6. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Typ 3

1. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Display** (Wyświetlacz) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Measure Unit** (Jednostka miary) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E70499

Naciśnij **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

W zestawie wskaźników typu 3 należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Symbole komunikatów



Patrz instrukcja obsługi.



Zleć sprawdzenie systemu podczas następnego przeglądu.



Jak najszybciej należy sprawdzić układ.



Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Przeglądanie aktualnych komunikatów

Typ 1 i 2

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

Typ 3

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.

Wyświetlacze informacyjne

2. Zaznacz **Settings** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Messages** (Komunikaty) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
5. Za pomocą strzałek w górę i w dół przeglądaj aktualne komunikaty.

Zawieszenie aktywne

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka IVDC	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
IVDC komfortowy	-	Patrz Układ aktywnego zawieszenia (strona 158).
IVDC normalny	-	Patrz Układ aktywnego zawieszenia (strona 158).
IVDC sportowy	-	Patrz Układ aktywnego zawieszenia (strona 158).

Poduszka powietrzna

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka poduszki powietrznej	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

System alarmowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Alarm uruchomiony	żółta	Patrz Alarm (strona 46).
Konieczny przegląd układu alarmowego	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi/układ ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu/układ oceny czujności kierowcy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Kamera przednia Oczyść szybę	żółta	Czujnik kamery przedniej ma ograniczone pole widoczności. Oczyść przednią szybę.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Kamera przednia awaria	żółta	Czujnik kamery przedniej jest niesprawny. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Kamera przednia niedostępna	żółta	Układy te są chwilowo niedostępne, ich działanie powinno zostać przywrócone po kilku minutach.
Zmęcz. kierow. Propoz. przerwy	żółta	Należy wkrótce zrobić przerwę i odpocząć.
Zmęcz. kierow. Koniecz. przerw!	czerwona	Należy zatrzymać się i odpocząć, gdy tylko będzie można bezpiecznie się zatrzymać.
Zbocz. z p. ruchu awaria	żółta	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Akumulator i układ ładowania

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Nadmierne napięcie: Bezpiecznie zatrzymaj pojazd!	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niskie napięcie akumulatora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Monitorowanie martwego pola

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
BLIS sensor zablok.	żółta	Patrz Monitorowanie martwego pola (strona 76).
BLIS: awaria praw. sensora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS: awaria lew. sensora	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS awaria	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS niedostępny z przyczepą	żółta	Patrz Monitorowanie martwego pola (strona 76).

Wyświetlacze informacyjne

Elektryczna blokada otwierania drzwi przez dzieci

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Zabezp. dzieci awaria	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Klimatyzacja

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Dodatkowa nagrzewnica włączona	żółta	Patrz Dodatkowa nagrzewnica (strona 113).

Układ kontroli prędkości i adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Układ automatycznej kontroli prędkości włączony	-	Patrz Układ kontroli prędkości (strona 164).
Tryb gotowości układu automatycznej kontroli prędkości	-	Patrz Układ kontroli prędkości (strona 164).
ACC niedostępny	-	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 166).
Usterka ACC	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Oczyść czujnik radaru	żółta	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 166).
Usterka układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Otwarte drzwi

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Otwarte drzwi kierowcy	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Tylnie drzwi po stronie kierowcy niedomknięte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Otwarte drzwi pasażera	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Tylnie drzwi po stronie pasażera otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Bagażnik otwarty	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Pokrywa komory silnika otwarta	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. Patrz Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika (strona 209).

Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Układ unieruchamiania silnika włączony	żółta	Patrz Układ unieruchamiania silnika (strona 45).

Wspomaganie ruszania pod górę

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Wspomaganie ruszania pod górę włączone	-	Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 155).
Wspomaganie ruszania pod górę wyłączone	-	Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 155).
Użyj hamulca postojowego!	żółta	Patrz Układ ułatwiający ruszanie pod górę (strona 155).

Wyświetlacze informacyjne

System bezkluczykowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka układu kierowniczego	czerwona	Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
Kluczyk niewykryty	żółta	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 42).
Pojazd pracuje Naciśnij STOP	żółta	Silnik wciąż pracuje. Wyłącz zapłon. Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 134).
Kluczyk poza pojazdem	żółta	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 42).
Bateria kluczyka rozładowana	żółta	Patrz Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania (strona 35).
Kierownica zablokowana - Ponów próbę	-	Patrz Blokada kierownicy (strona 136).

Oświetlenie

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka świateł przednich	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Światło mijania: Usterka żarówki	-	Jedna lub kilka żarówek świateł mijania jest przepalonych. Sprawdź żarówki świateł mijania. Patrz Wymiana żarówki (strona 64).
Tylne światło przeciwmgielne: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych są przepalone. Sprawdź żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych. Patrz Wymiana żarówki (strona 64).
Światła STOP: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP są przepalone. Sprawdź żarówki światła STOP. Patrz Wymiana żarówki (strona 64).
Światło STOP przyczepy: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki światła STOP przyczepy.
Kierunkowskaz przyczepy: Usterka żarówki	-	Jedna lub obydwie żarówki kierunkowskazów przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki kierunkowskazów przyczepy.

Wyświetlacze informacyjne

Obsługa

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka silnika	czerwona	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Sprawdź poziom oleju	żółta	Patrz Sprawdzenie oleju silnikowego (strona 220).
Woda w paliwie	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niski poziom płynu spryskiwacza	-	Patrz Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy (strona 222).
Wymiana oleju	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Ochrona pasażerów

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Tryb awaryjny	-	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Hamulec postojowy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Włączony hamulec postojowy	czerwona	Patrz Hamulec postojowy (strona 152).
Włączony hamulec postojowy	żółta	Patrz Hamulec postojowy (strona 152).

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka układu wspomagania kierownicy	żółta	Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka ESP	-	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
ESP wyłączony	-	Patrz Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy (strona 153).

Skrzynia biegów

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Usterka skrzyni biegów	czerwona	Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Zbyt wysoka temperatura skrzyni biegów	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Sprawdź..... oponę !	czerwona	Określona opona nadal traci powietrze. Sprawdź oponę i napompuj ją do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 241).
Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach	czerwona	W jednej oponie lub w kilku oponach jest o wiele za małe ciśnienie. Ten komunikat może zostać wyświetlony po zamontowaniu nowego czujnika. Sprawdź opony i napompuj je do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 241).
Sprawdź..... oponę	żółta	Ciśnienie w określonej oponie jest znacznie poniżej prawidłowej wartości. Sprawdź oponę i napompuj ją do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 241).
Usterka lampki kontrolnej opon	żółta	Zamontowano tymczasowe koło zapasowe. Gdy tylko będzie to możliwe zamontuj prawidłowo napompowaną oponę z czujnikiem. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
		Jeden, dwa lub trzy czujniki działały nieprawidłowo, niezatwierdzone akcesoria zakłócają układ lub wykryto ogólną usterkę. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. Gdy wystąpi usterka, układ TPMS może nie wykryć lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia.
Napompuj opony odpowiednio do dużej prędkości	żółta	Ciśnienie w oponach nie jest odpowiednie, by jechać z prędkością powyżej 160 km/h. Napompuj opony do zalecanego ciśnienia. Patrz Specyfikacje techniczne (strona 241). Ten komunikat będzie wyświetlany tylko przez kilka sekund z ostrzeżeniem o niskim ciśnieniu w oponach.
Czujniki opon nie wykryte	-	Zamontowano obręcze i opony bez czujników. Ciśnienie w oponach nie będzie monitorowane. Wszystkie czujniki działały nieprawidłowo lub niezatwierdzone akcesoria zakłócają działanie układu. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Sterowanie głosem

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Sterowanie głosem. Proszę mówić	-	Patrz Sterowanie głosem (strona 257).
Sterowanie głosem. Nie rozpoznano	-	Patrz Sterowanie głosem (strona 257).
Sterowanie głosem. Nie zezwolono	-	Patrz Sterowanie głosem (strona 257).

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

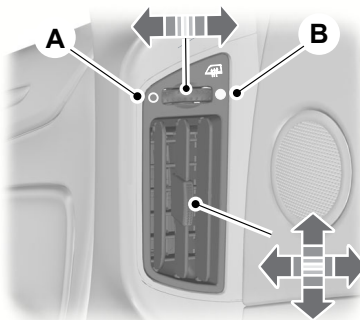
NAWIEWNIKI

Nawiewniki przednie



E71942

Nawiewniki tylne

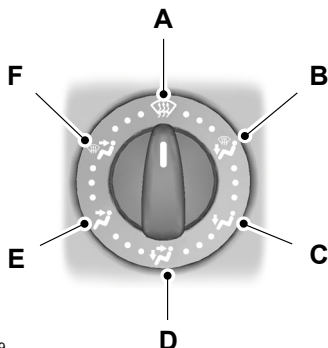


E89129

- A Otwieranie
- B Zamykanie

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Sterowanie rozdziałem powietrza

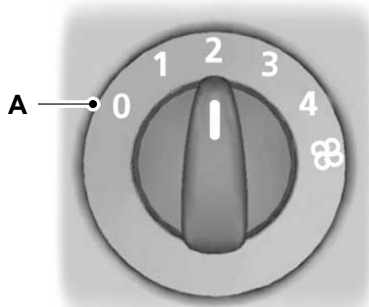


E71379

- A Przednia szyba
- B Nawiew na nogi i przednią szybę
- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- E Nawiew na wysokość twarzy
- F Nawiew na wysokość twarzy i przednią szybę

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Wentylator



E75470

A Off (wyłączone)

Wskazówka: Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Wentylacja



E71378

Ustaw rozprowadzanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

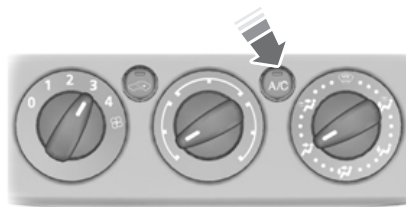
Klimatyzacja

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E71380

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C, klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

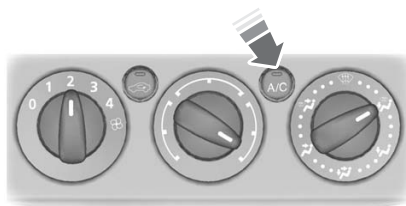
Jeżeli przestawisz przełącznik rozprowadzania powietrza do położenia innego niż **A**, klimatyzacja **A/C** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza znajduje się w położeniu **A**.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 113).

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E71383

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E91390

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

Układ zamontowany w Twoim pojeździe to dwustrefowy automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są połączone ze strefą kierowcy. Gdy wyłączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera.

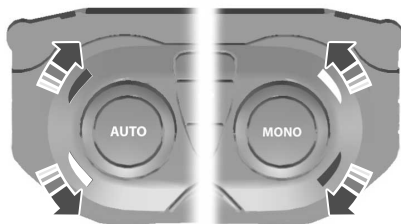
Wskazówka: Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zasłaniaj czujnika żadnymi przedmiotami.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Wskazówka: Informacje na temat automatycznego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji w pojazdach wyposażonych w połączony układ nawigacji i automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

Ustawianie temperatury



E91391

Można ustawić temperaturę w zakresie od 15,5°C (60°F) do 29,5°C (85°F) w odstępach co 0,5°C (33°F). W położeniu **LO**, 15°C (59°F), układ przełączy się na stałe chłodzenie. W położeniu **HI**, 30°C (86°F), układ przełączy się na stałe ogrzewanie.

Wskazówka: Jeśli zostanie wybrane położenie **LO** lub **HI**, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętki po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera. W trybie jednostrefowym (mono) na wyświetlaczu ukaże się napis **MONO**.

Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętki po stronie pasażera. Tryb mono wyłączy się, a napis **MONO** zniknie z wyświetlacza. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmieniona. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu. Można ustawić różnicę temperatury do 4°C (39°F).

Wskazówka: Jeżeli różnica ustawionej temperatury pomiędzy stronami pojazdu przekroczy 4°C (39°F), temperatura po drugiej stronie zostanie ustawiona tak, aby różnica nadal wynosiła 4°C (39°F).

Wskazówka: Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane **HI** lub **LO**, ustawienie **HI** lub **LO** zostanie włączone po obu stronach.

Aby ponownie włączyć tryb mono



Aby ponownie włączyć tryb mono, naciśnij przycisk **MONO**. Słowo **MONO** ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

Wentylator



Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

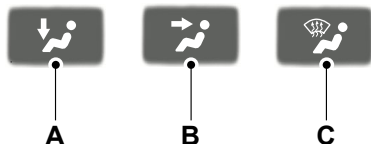
Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Dystrybucja powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A**, **B** i **C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. **A/C OFF** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Gdy klimatyzacja zostanie włączona, na wyświetlaczu pojawi się napis **A/C ON**.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Wskazówka: *Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dosyć wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.*

Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Wciśnij przycisk **OFF**.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji nie działa i ustawiona jest recyrkulacja powietrza.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Ogrzewanie przedniej szyby



Podgrzewana szyba tylna



Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa

OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Wskazówka: Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Wskazówka: Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.

Wskazówka: Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

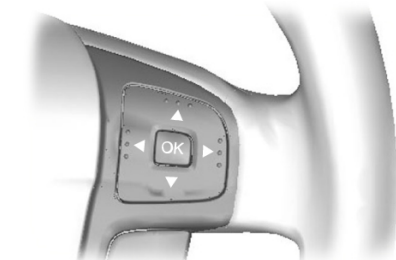
Programowanie nagrzewnicy postojowej

Wskazówka: Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

Wskazówka: Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

Wskazówka: Musisz prawidłowo ustawić czas i datę. Patrz **Zegar** (strona 128).

Aby zaprogramować pory ogrzewania:



E70499

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Park Heater** (Nagrzewnica postojowa) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Grzej.postoj	
☒ Czas 1	>
☐ Czas 2	>
☐ Jeden raz	>
☐ Aktyw. teraz	>

E74467

- Funkcje **Program 1** i **Program 2** umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **One-Time** (Jednorazowo) umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Active now** (Włączona teraz) automatycznie włącza nagrzewnicę.

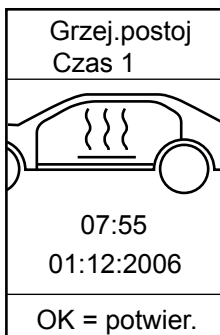
Programowanie funkcji Program 1 i Program 2

Czas 1	
[07:55]	>
☐ poniedziałek	
☐ wtorek	
☒ środa	
☐ czwartek	
☐ piątek	∨

E74468

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

1. Zaznacz **Program 1** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
3. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić dokonany wybór. W kratce obok danego dnia pojawi się krzyżyk, aby wskazać, że dzień ten został wybrany.
4. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
5. Aby ustawić czas, kiedy pojazd powinien zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
6. Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
7. Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.



E74469

Możesz zastosować funkcję **Program 2** do ustawienia drugiego cyklu, na przykład, aby ustawić różne pory dla różnych dni lub dwie pory tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku funkcji **Program 1**.

Programowanie funkcji One-Time (Jednorazowo)

1. Zaznacz **One-Time** (Jednorazowo) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Naciśnij przycisk **OK**, a zacznie migać wskazanie godzin. Użyj przycisków ze strzałkami w górę i w dół do wyregulowania poszczególnych ustawień, a przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo do przechodzenia do następnego lub poprzedniego ustawienia.
3. Gdy skończysz, ponownie naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.

Active now (Włączona teraz)

Zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i naciśnij przycisk **OK**. W kratce obok funkcji pojawi się krzyżyk, aby poinformować, że nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, zaznacz **Active now** (Włączona teraz) i ponownie naciśnij przycisk **OK**.

Uruchamianie zdalne

Nagrzewnicę postojową można uruchamiać i wyłączać z odległości maksymalnie 500 metrów za pomocą dostarczonego pilota zdalnego sterowania. Zakres ten może się wahać w zależności od warunków lokalnych, terenu oraz poziomu naładowania baterii. Pilot zdalnego sterowania pokazuje, czy sygnał został odebrany. Nagrzewnica postojowa będzie działać przez maksymalnie 30 minut.

Wskazówka: Nagrzewnica będzie działać, w zależności od temperatury otoczenia, od 10 do 30 minut. Po upływie okresu ogrzewania wnętrze zacznie się ochładzać, dlatego nie zaleca się zdalnego uruchamiania na ponad 30 minut przed rozpoczęciem jazdy.

Wskazówka: Pilot zdalnego sterowania może czasem nie odebrać potwierdzenia pomyślnego wykonania polecenia zdalnego w przypadku uruchamiania z większej odległości.

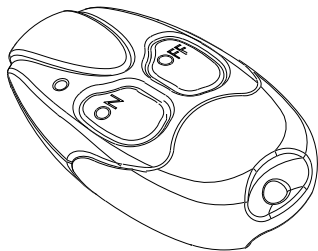
Uruchamianie

Trzymając nadajnik anteną do góry, wciśnij przycisk ON na co najmniej 2 sekundy. Dioda LED na nadajniku zapali się na zielono, aby potwierdzić, że sygnał został odebrany.

Wyłączenie

Trzymając nadajnik anteną do góry, wciśnij przycisk OFF na co najmniej 2 sekundy. Dioda LED na nadajniku zapali się na czerwono, aby potwierdzić, że sygnał został odebrany.

Uruchamianie zdalne w połączeniu z uruchamianiem bezpośrednim lub programem czasowym



E114360

Uruchamianie zdalne stanowi integralną część normalnego sterowania nagrzewnicą. Nagrzewnice postojowe uruchomione za pomocą funkcji uruchamiania bezpośredniego lub programu czasowego można wyłączyć za pomocą pilota zdalnego sterowania i na odwrót.

Sygnały zwrotne podczas uruchamiania i wyłączania

Dioda LED na nadajniku zapala się na zielono na około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał został odebrany przez pojazd, a nagrzewnica została uruchomiona.

Dioda LED na nadajniku zapala się na czerwono na około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał został odebrany przez pojazd, a nagrzewnica została wyłączona.

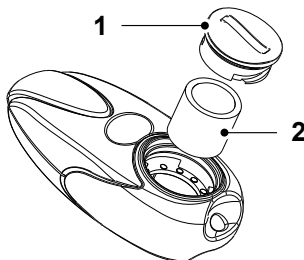
Dioda LED na nadajniku miga na zielono lub czerwono przez około dwie sekundy. Oznacza to, że sygnał nie został nadany prawidłowo. Powtórz nadawanie sygnału.

Dioda LED na nadajniku zapala się na pomarańczowo na około dwie sekundy przed zmianą koloru na zielony lub czerwony. Oznacza to, że baterie nadajnika rozładowują się i należy je wymienić.

Dioda LED na nadajniku miga na pomarańczowo przez około 5 sekund. Oznacza to, że sygnał nie został nadany. Baterie nadajnika są rozładowane i należy je jak najszybciej wymienić.

Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania

Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.



E114361

1. Wsuń śrubokręt lub inne odpowiednie narzędzie w szczelinę z tyłu pilota zdalnego sterowania i odkręć pokrywę pojemnika.

UWAGA

-  Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

2. Ostrożnie podważ baterię.
3. Załóż nową baterię (3,3 V typu CR1-3N) stroną + do góry.
4. Zmontuj pilota zdalnego sterowania.

Programowanie nadajnika

Z układem zdalnego sterowania mogą być używane kolejne nadajniki; prosimy skonsultować się z Dealerem. Można dodać maksymalnie 3 oddzielne nadajniki zdalnego sterowania. W przypadku dodawania dodatkowych nadajników, należy je oddzielnie zaprogramować.

Wskazówka: Podczas programowania nagrzewnica musi być wyłączona.

Wskazówka: Procedurę programowania można powtarzać tak często, jak to konieczne. Za każdym razem najdawniej zaprogramowany nadajnik zostanie wykasowany z pamięci.

1. Włóż baterię do nowego nadajnika.
2. Wyłącz zasilanie odbiornika, wyjmując bezpiecznik F32 ze skrzynki bezpieczników w komorze silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 196).
3. Odczekaj co najmniej 5 sekund.
4. Ponownie podłącz zasilanie odbiornika, wkładając bezpiecznik na miejsce i naciśnij przycisk OFF na nowym nadajniku w ciągu 5 sekund, wciskając go, aż dioda LED zgaśnie.
5. Nowy nadajnik jest teraz zaprogramowany.

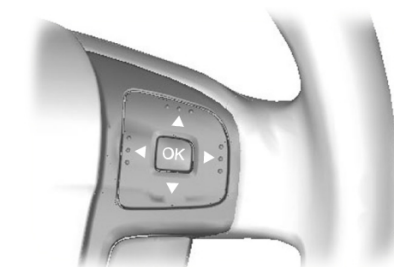
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

OSTRZEŻENIE

-  Nagrzewnicy na paliwo nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona. Podczas działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu informacyjnym wyświetla się komunikat **Aux. Heater on** (Dodatkowa nagrzewnica włączona). Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:



E70499

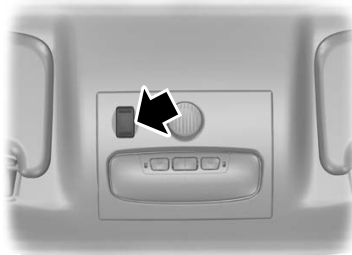
1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

3. Zaznacz **Aux. Heater** (Dodatkowa nagrzewnica) i naciśnij przycisk **OK**, aby przełączyć między opcjami włączenia i wyłączenia nagrzewnicy. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.
4. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

OKNO DACHOWE OTWIERANE ELEKTRYCZNIE



E78054

OSTRZEŻENIE



Przed uruchomieniem elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Okno dachowe otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania i zamykania globalnego. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 40).

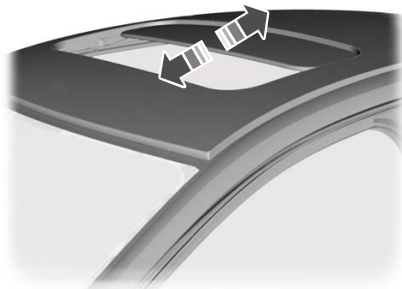
Okno dachowe otwiera się na dwa sposoby - można uchylać tylną krawędź okna lub otwierać je z przodu, wsuwając pod panel dachu. Okno dachowe otwiera i zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

Okno dachowe może być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

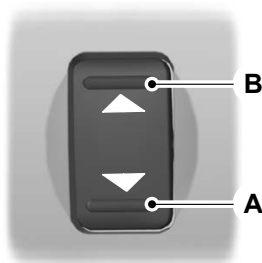
Oknem dachowym otwieranym elektrycznie steruje się za pomocą przełącznika znajdującego się między osłonami przeciwsłonecznymi.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Otwieranie i zamykanie okna dachowego



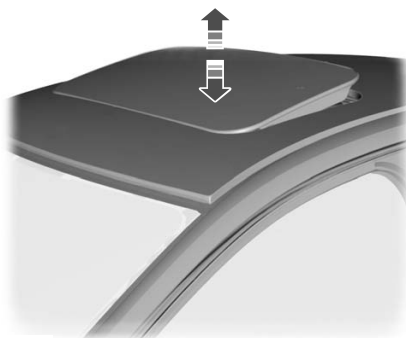
E72188



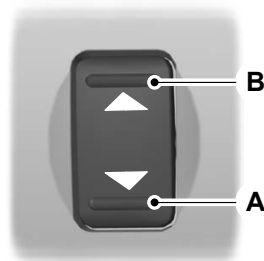
E72185

- A Naciśnij, aby zamknąć
- B Naciśnij, aby otworzyć

Uchylenie okna dachowego



E72189



E72185

- A Naciśnij, aby otworzyć
- B Naciśnij, aby zamknąć

Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego

Wskazówka: Podczas otwierania automatycznego okno dachowe zatrzyma się około 8 cm od położenia całkowitego otwarcia. Położenie to zmniejsza odgłos przypominający uderzenia, który czasem słychać, gdy okno dachowe jest całkowicie otwarte. Okno dachowe zatrzyma się automatycznie w tym położeniu jedynie wtedy, gdy jest otwierane za pomocą funkcji automatycznej.

Aby otworzyć lub zamknąć okno dachowe automatycznie, naciśnij jedną stronę przełącznika do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

Po całkowitym zamknięciu okno dachowe zatrzyma się automatycznie.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe

OSTRZEŻENIA



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci. Nieostrożne zamykanie okna może spowodować obrażenia.



Nieostrożne zamykanie okna dachowego sterowanego elektrycznie może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE



Podczas trzeciego zamykania okna dachowego funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Po raz trzeci zamknij okno dachowe do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona, a okno dachowe nie może zostać zamknięte automatycznie. Okno dachowe pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.

Jeżeli okno dachowe nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Tryb awaryjny okna dachowego

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okno dachowe przesuwane będzie tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będzie się zatrzymywać. Zamknij okno dachowe, ponownie naciskając przycisk, gdy okno dachowe zatrzyma się. Gdy odchylona jest tylna krawędź okna dachowego, unieś ją całkowicie, a następnie zamknij okno dachowe. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Ponowne programowanie okna dachowego

OSTRZEŻENIE



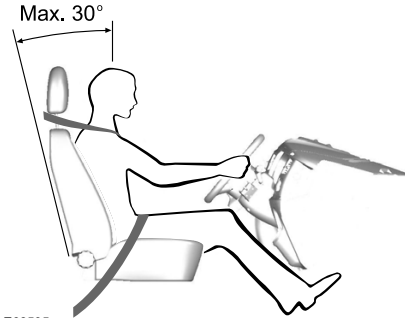
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli okna dachowego nie można już prawidłowo zamknąć, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

- Unieś tylną krawędź okna dachowego tak daleko, jak to możliwe. Zwolnij przycisk.
- Wciśnij ponownie ten sam przycisk i przytrzymaj wciśnięty przez 30 sekund, aż zobaczysz, że okno dachowe się przesuwają.
- Zwolnij przycisk i natychmiast naciśnij ponownie i przytrzymaj. Okno dachowe zamknie się, otworzy całkowicie, a następnie ponownie zamknie. Nie zwalniaj przycisku, dopóki okno dachowe nie zamknie się po raz drugi.

Jeżeli przycisk nie będzie naciskany bez przerwy, funkcja ponownego programowania zostanie przerwana. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

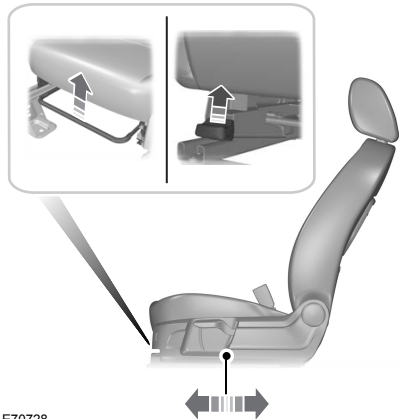
- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.
- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.

- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedalów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E70728

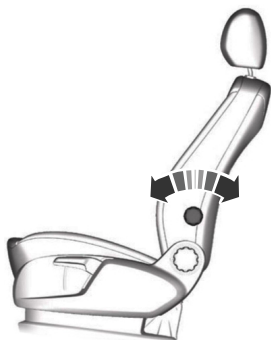
OSTRZEŻENIE



Po zwolnieniu dźwigni zakolysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany w zaczepie.

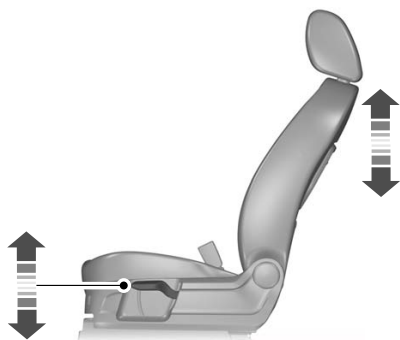
Siedzenia

Regulacja podpory lędźwiowej



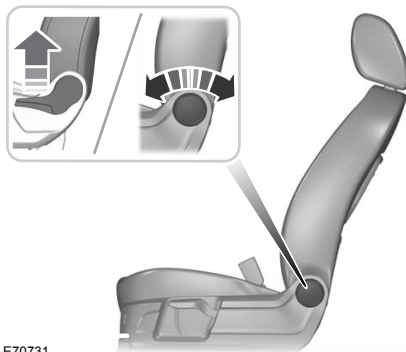
E70729

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

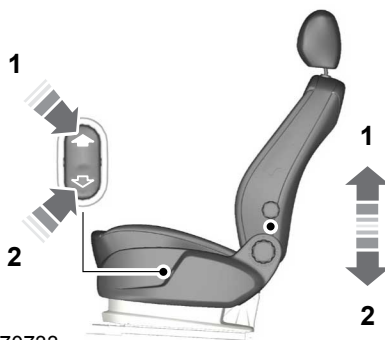
Regulacja kąta nachylenia oparcia



E70731

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

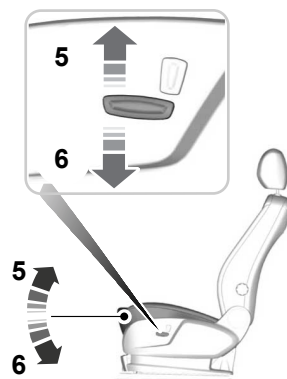
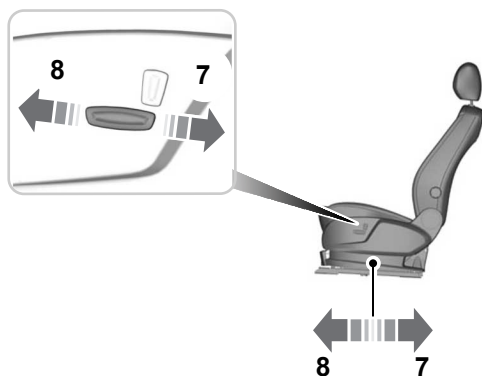
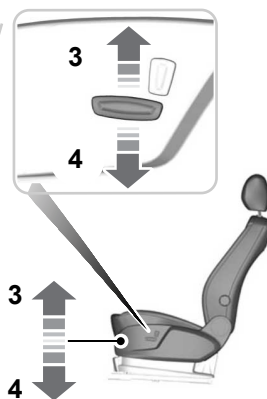
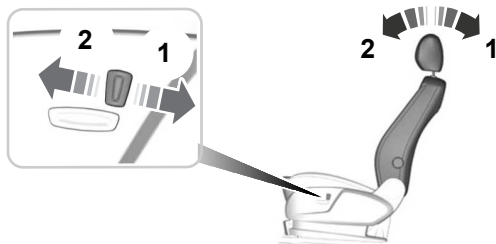
2drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70733

Siedzenia

8drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E70734

ZAGŁÓWKI

Ustawianie zagłówka

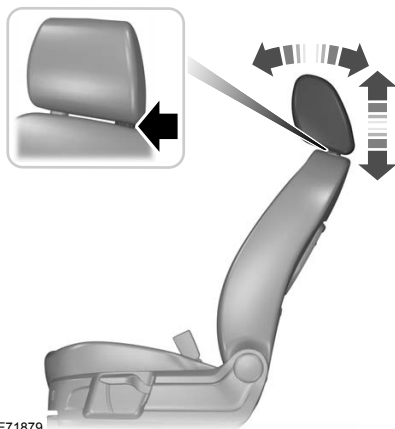
OSTRZEŻENIA



Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.



Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmij zagłówki z tego siedzenia.



E71879

Ustaw zagłówek w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, na ile to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

Wymywanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA



Podczas składania oparcia siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

Składanie oparcia siedzeń

UWAGA



Opuść zagłówek.



E86611

1. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej

OSTRZEŻENIE

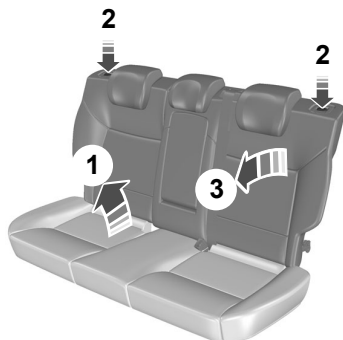


Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika, gdy zatrzasniesz siedzenie w zaczepach.

Siedzenia

UWAGA

! Opuść zagłówki.



E86612

1. Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złóż poduszkę siedzenia do przodu.
2. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Rozkładanie oparc siedzeń

OSTRZEŻENIE



Podczas rozkładania oparc siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

SIEDZENIA OGRZEWANE

UWAGA



Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601



E71224

Wskazówka: Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom.

Wskazówka: Ustawienie ogrzewania jest oznaczone kolorem czerwonym.

Wskazówka: Gdy nie pali się żadna lampka, ogrzewanie jest wyłączone.

Wskazówka: Po wyłączeniu zapłonu zapamiętywane są tylko ustawienia przednich siedzeń.

Automatyczne zwiększanie i obniżanie temperatury

Wciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk.

Ręczne zwiększanie i obniżanie temperatury

Wciśnij kilkakrotnie odpowiedni przycisk.

SIEDZENIA WENTYLLOWANE

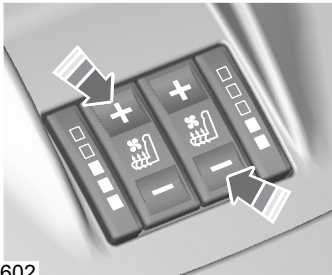
UWAGA



Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.



E70601



E70602

Wskazówka: Liczba zapalonych lampek obok przycisku oznacza wybrany poziom.

Wskazówka: Ustawienie wentylacji jest oznaczone kolorem niebieskim.

Wskazówka: Gdy nie pali się żadna lampka, wentylacja jest wyłączona.

Wskazówka: Ustawienia zostają zapisane, gdy zapłon zostanie wyłączony.

Wskazówka: Podczas działania wentylacji siedzeń ogrzewanie może włączyć się automatycznie. Zapobiega to napływowi zbyt zimnego powietrza.

Wskazówka: Do wentylacji siedzeń wykorzystywane jest powietrze z wnętrza pojazdu. Dlatego efekt chłodzenia zależy od temperatury we wnętrzu pojazdu. W razie potrzeby włącz klimatyzację i ustaw rozpróśnięcie powietrza na nawiew na nogi. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 107).

Automatyczne zwiększanie i obniżanie temperatury

Wciśnij i przytrzymaj odpowiedni przycisk.

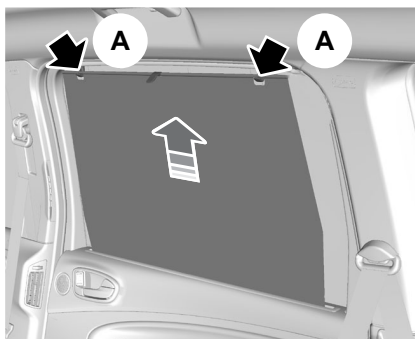
Ręczne zwiększanie i obniżanie temperatury

Wciśnij kilkakrotnie odpowiedni przycisk.

OŚLONY PRZECIWSŁONECZNE

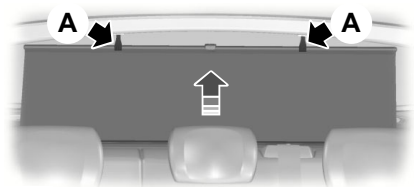
Pociągnij osłonę do góry i zamocuj w haczykach (A).

Boczne okna



E74809

Tylna szyba



E86514

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E70723

ZEGAR

Wskazówka: Niektóre systemy nawigacji ustawiają godzinę i datę na zegarze automatycznie na podstawie sygnałów GPS.

Wskazówka: Patrz *Informacje ogólne* (strona 85).

1. Z menu głównego wybierz funkcję zegara.
2. Wybierz właściwą opcję.
3. Naciśnij **OK**.
4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w prawo, w lewo, do góry i na dół wybierz i zmień wartość.
5. Naciśnij **OK**.

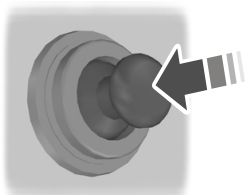
ZAPALNICZKA

UWAGI

- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ! Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: Włącz zapłon, aby móc korzystać z zapalniczki. Możesz z niej korzystać również do 30 minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

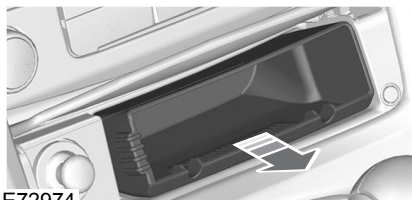


E72972

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

POPIELNICZKA

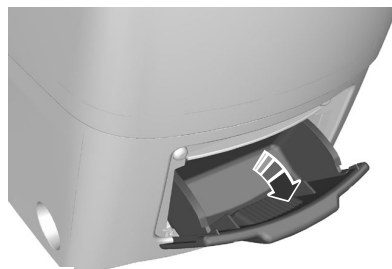
Popielniczka przednia



E72974

Aby opróżnić, wyciągnij całą popielniczkę.

Popielniczka tylna



E73705

Aby wyjąć popielniczkę, otwórz ją, naciśnij do dołu, pokonując opór sprężyny i wyjmij.

DODATKOWE GNIAZDKA ZASILANIA

UWAGA

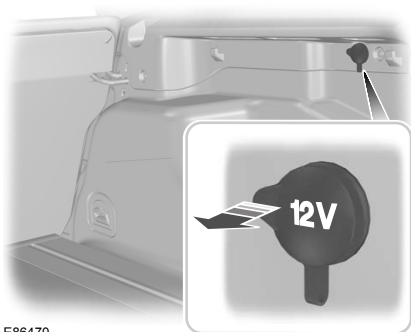


Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Możesz korzystać z gniazda zasilania, gdy zapłon jest wyłączony.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

Udogodnienia



E86470

PODSTAWKI NA NAPOJE

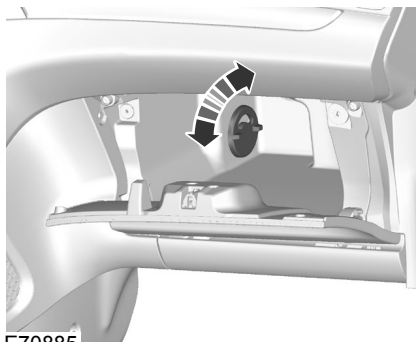
OSTRZEŻENIE

 Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

SCHOWEK

Chłodzony schowek pasażera

Wskazówka: Schowek może być chłodzony za pomocą powietrza z układu klimatyzacji.



E70885

SCHOWKI

OSTRZEŻENIE

 Nie prowadź pojazdu z otwartą pokrywą któregośkolwiek schowka. Zanim ruszysz, upewnij się, że pokrywa jest zamocowana.

UWAGA

 Nie umieszczaj przedmiotów podatnych na wysoką temperaturę i płynów w którymkolwiek schowku.

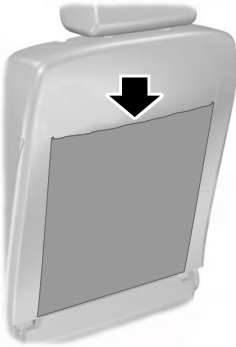


E73704



E72905

KIESZENIE NA MAPY



E74686

FUNKCJA PAMIĘCI

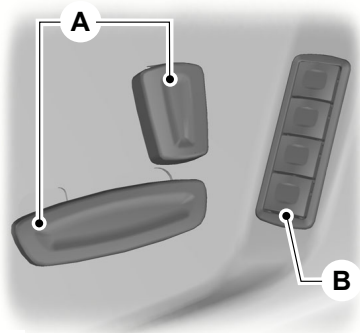
OSTRZEŻENIA



Przed uruchomieniem pamięci siedzenia upewnij się, że w bezpośrednim otoczeniu siedzenia nie ma żadnych przedmiotów mogących stanowić przeszkodę, i że wszyscy pasażerowie są oddaleni od ruchomych elementów.



Nigdy nie korzystaj z funkcji pamięci, gdy pojazd jest w ruchu.



E86768

- A Elementy regulacji ustawienia siedzeń. Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 123).
- B Przyciski zapamiętanych ustawień pamięci

W pamięci można zachować do czterech różnych ustawień fotela kierowcy i położenia lusterek zewnętrznych. Można również zachować swoje preferowane ustawienie funkcji pochylenia lusterka na biegu wstecznym. Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 74).

Ustawianie pamięci

Ustawienie bierne

Pojazd zapamiętuje położenia siedzenia i lusterek dla maksymalnie 4 nadajników zdalnego sterowania lub kluczyków biernych. Przy następnym odryglowaniu pojazdu położenie siedzenia i lusterek dostosuje się do ostatnio użytego położenia.

Za każdym razem, gdy wyłączasz zapłon, aktualne ustawienia siedzenia i lusterek są zapisywane w użytym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

Udogodnienia

Ustawienie aktywne

1. Włącz zapłon.
2. Ustaw fotel kierowcy i lusterka zewnętrzne w dogodnym położeniu.
3. Wciśnij i przytrzymaj wciśnięty wybrany przycisk zapamiętanych ustawień **B**, aż zabrzmi pojedynczy sygnał akustyczny na potwierdzenie.

Przywołanie zachowanego położenia siedzenia

Wskazówka: Aby zatrzymać ruch siedzenia podczas przywołania, naciśnij dowolny przełącznik regulacji ustawienia siedzenia kierowcy, dowolny przycisk pamięci lub dowolny przełącznik regulacji ustawienia lusterek. Ruch siedzenia zostanie również przerwany, gdy pojazd ruszy.

Przywołanie bierne

Wskazówka: Jeżeli w strefie wykrywania znajduje się więcej niż jeden kluczyk bierny, funkcja pamięci wybierze ustawienia pierwszego zapamiętanego kluczyka.

Gdy odryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania lub pociągniesz klamkę drzwi kierowcy, gdy w strefie wykrywania znajduje się kluczyk bierny, siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego w tym nadajniku zdalnego sterowania lub kluczyku biernym.

Przywołanie aktywne

Naciśnij przycisk zapamiętanych ustawień odpowiadający wybranemu położeniu do jazdy. Siedzenie i lusterka przesuną się do położenia zapamiętanego pod tym przyciskiem.

Programowanie pamięci

Jeżeli ruch fotela w którymkolwiek położeniu zostanie przerwany (np. przez przeszkodę lub na skutek utraty zasilania), należy zresetować pamięć.

Wskazówka: Upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

1. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia II.
2. Uruchom przełącznik regulacji siedzenia, aby przesunąć je w wymaganym kierunku, aż się zatrzyma. Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 123). Rozlegnie się trzask.
3. Zwolnij przełącznik regulacji siedzenia i natychmiast wciśnij i przytrzymaj przełącznik w tym samym kierunku ruchu przez co najmniej 3 sekundy. Trzymaj przełącznik wciśnięty, aż siedzenie zatrzyma się przy mechanicznym ograniczniku ruchu i rozlegnie się trzask.
4. Zwolnij przełącznik regulacji siedzenia.
5. Uruchom ten sam przełącznik regulacji siedzenia w przeciwnym kierunku na co najmniej 3 sekundy. Trzymaj przełącznik wciśnięty, aż siedzenie zatrzyma się przy mechanicznym ograniczniku ruchu i rozlegnie się trzask.

UCHWYT NA OKULARY

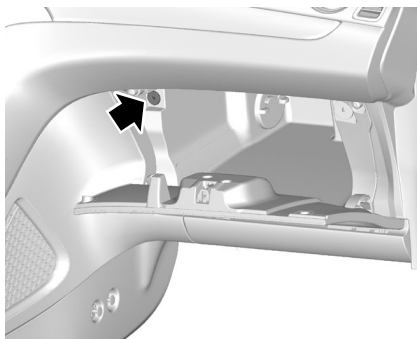


E131605

ZMIENIACZ PŁYT CD

Znajduje się w bagażniku.

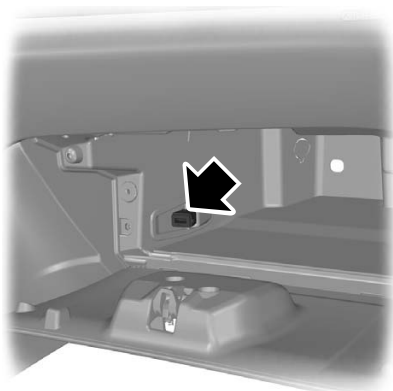
GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH (AUX IN)



E71969

Patrz oddzielna Instrukcja Audio.

PORT USB



E104423

Patrz **Zdolność przyłączeniowa** (strona 275).

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE



Korzystając z dywaników podłogowych, należy zawsze odpowiednio je zamocować odpowiednimi elementami mocującymi i umieścić tak, by nie przeszkadzały we wciskaniu pedałów.

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 228).

WŁACZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekraczaj kluczyka w położenie 0 lub I, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

0 Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

0 Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Patrz **Blokada kierownicy** (strona 136).

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Wskazówka: Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.



E85766

Rozruch silnika

Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk uruchamiający raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Skrzynia biegów musi być w położeniu **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie silnika Diesel

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

Wskazówka: Przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.

Niemożliwość uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.

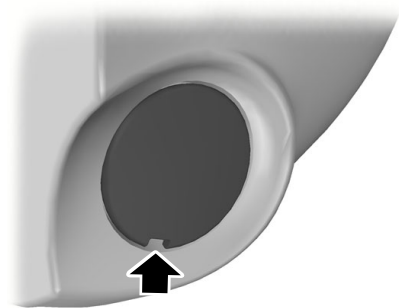
Typ 1



E87382

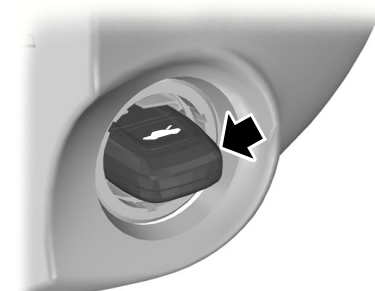
1. Przytrzymaj kluczyk przy osłonie kolumny kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Typ 2



E87381

1. Ostrożnie podważ osłonę.



E85767

2. Włóż kluczyk w uchwyt kluczyka.
3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Ręczna skrzynia biegów

Naciśnij przycisk uruchamiający.

Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być **WYŁĄCZONE**.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiający przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

BLOKADA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Aby włączyć blokadę kierownicy:

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć kierownicę.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: Blokada kierownicy nie włączy się, gdy zapłon jest włączony lub pojazd jest w ruchu.

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy. Działa ona automatycznie.

Blokada kierownicy włączy się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem.

Rozruch silnika

Wyłączanie blokady kierownicy

Włącz zapłon lub:

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał hamulca.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał sprzęgła.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

UWAGA



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C , wciśnij pedał przyspiesznika o $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{2}$ pełnego zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ogrzać katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

Informacje ogólne na temat uruchamiania silnika benzynowego. Patrz **Uruchamianie silnika benzynowego** (strona 137).

Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia

Gdy temperatura jest niższa niż -10°C , a pojazd jest zatankowany paliwem E85, należy zastosować nagrzewnicę bloku silnika w celu ułatwienia rozruchu. Patrz **Nagrzewnica silnika** (strona 140). W przeciwnym razie uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Gdy spodziewane jest, że temperatura poniżej -10°C będzie się utrzymywać, zaleca się zwiększenie zawartości benzyny w zbiorniku przez dolanie benzyny bezołowiowej LO 95, o ile zbiornik nie jest już pełny. Około 10 litrów benzyny zmniejszy proporcję E85 w zbiorniku napełnionym w $\frac{1}{4}$ z 85% do 70% i znacznie poprawi zdolność rozruchu zimnego silnika.

Jeżeli w bardzo niskich temperaturach zbiornik jest napełniony jedynie paliwem E85 i nie ma możliwości zastosowania nagrzewnicy bloku silnika, mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, postępuj w sposób następujący:

1. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.
2. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia III.

UWAGA



Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika.

3. Stopniowo zwalniaj pedał przyspiesznika po 5 sekundach rozruchu silnika lub w miarę jak prędkość obrotowa silnika zacznie rosnąć.

Jeżeli silnika nie da się uruchomić, powtórz czynności 1, 2 i 3 lub podłącz nagrzewnicę bloku silnika na dwie godziny przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

Podczas rozruchu wtryskiwacze są wyłączone, gdy pedał przyspiesznika jest wciśnięty. Dzięki temu można odprowadzić nadmiar paliwa z kolektora ssącego po kilku nieudanych próbach uruchomienia silnika.

Jeżeli akumulator był odłączony lub po zmianie rodzaju paliwa, prędkość obrotowa biegu jałowego może być niestabilna. Ustąpi to po upływie 10 do 30 sekund.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund. Jeżeli eksploatujesz pojazd w takich temperaturach przez dłuższy czas, zalecamy zamontowanie nagrzewnicy bloku silnika.

Wskazówka: Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Rozruch silnika

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL (DPF)

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

UWAGA



Unikać wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

Jeżeli przejeżdżasz wyłącznie krótkie dystanse lub podczas jazdy często zatrzymujesz się i ruszasz, co powoduje intensywniejsze przyspieszanie i zwalnianie, co jakiś czas zaleca się odbycie jazdy w następujących warunkach, aby wspomóc proces regeneracji:

- Prowadź pojazd ze stałą prędkością, najlepiej po szosie lub autostradzie, przez okres do 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

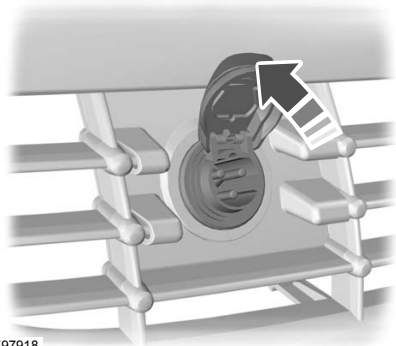
Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

NAGRZEWNICA SILNIKA

UWAGA

! Pamiętaj, aby odłączyć przewód zasilania od złącza nagrzewnicy silnika, zanim ruszysz.

Wskazówka: Złącze nagrzewnicy silnika znajduje się w kracie wlotu powietrza z przodu pojazdu.



E97918

Podłącz nagrzewnicę silnika na 2 - 3 godziny przed uruchomieniem silnika.

ZASADY DZIAŁANIA

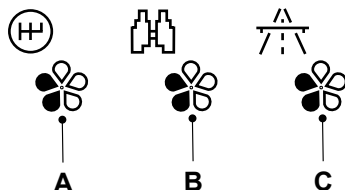
Układ wspomaga kierowcę w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu, stale monitorując charakterystykę zmiany biegów, przewidywanie warunków na drodze oraz prędkości na autostradach i otwartych drogach.

Wskazówka: Wartości wydajności nie przekładają się na ściśle określone wartości zużycia paliwa. Mogą się one różnić, gdyż nie zależą wyłącznie od powyższych parametrów jazdy, ale również od wielu innych czynników, takich jak krótkie trasy i rozruch zimnego silnika.

Wskazówka: Częste krótkie podróże, gdy silnik nie rozgrzewa się całkowicie, również wpływają na zwiększenie zużycia paliwa.

Wartość tych parametrów jest przedstawiona na wyświetlaczu w postaci płatków; pięć płatków oznacza największą wydajność. Im wydajniej prowadzisz, tym lepsza ocena i tym korzystniejsze ogólne wartości zużycia paliwa.

Typ 1



E121813

- A Zmiana biegów
- B Przewidywanie warunków na drodze
- C Wydajna prędkość

Zmiana biegów

Stosowanie najwyższego możliwego biegu odpowiedniego dla danych warunków drogowych poprawi parametry zużycia paliwa.

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosowanie prędkości pojazdu i odstępu od innych pojazdów bez konieczności nagłego hamowania lub silnego przyspieszania poprawi parametry zużycia paliwa.

Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości przelotowej na otwartych drogach poprawi parametry zużycia paliwa.

Typ 2 i 3

Odpowiednia informacja pojawia się na wyświetlaczu.

KORZYSTANIE Z TRYBU ECO

Do ustawień układu można uzyskać dostęp za pośrednictwem odpowiedniego menu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Resetowanie trybu Eco

Wyzeruj średnie zużycie paliwa.

Wskazówka: Obliczenie nowych wartości może trochę potrwać.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

UWAGA

 Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

OSTRZEŻENIA

 Nie modyfikuj konfiguracji układu paliwowego ani elementów układu.

 Nie zastępuj układu paliwowego ani jego elementów częściami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do eksploatacji z paliwem E85.

UWAGI

 Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

 Nie stosuj metanolu zamiast paliwa E85.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Wskazówka: Podczas stosowania paliwa E85 może zwiększyć się zużycie paliwa.

Wskazówka: Pojazd będzie funkcjonował prawidłowo, gdy będzie eksploatowany na benzynie bezołowiowej LO 95 komercyjnej jakości, ale jedynie wysokiej jakości paliwo E85 zapewni taką samą ochronę i osiągi.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną. Możesz również stosować mieszankę benzyny bezołowiowej i paliwa E85.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Ze względu na niewielkie ilości powodujących korozję zanieczyszczeń, które mogą być obecne w paliwie E85, zaleca się napełnienie zbiornika jedynie benzyną bezołowiową LO 95 przed długotrwałą przerwą w eksploatacji pojazdu.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE

 Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGI

 Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.

 Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE

 Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda z katalizatorem

UWAGI

-  Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.
-  Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.
-  Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
-  Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 228).
-  Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

POKRYWA WLEWU PALIWA

OSTRZEŻENIA

 Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.

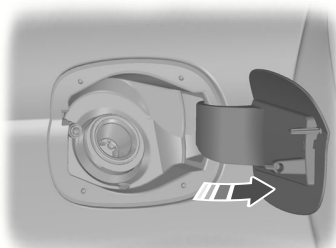
OSTRZEŻENIA

 Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

UWAGA

 Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: Zamek centralny rygluje i odryglowuje również pokrywę wlewu paliwa. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 38).



E86613

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

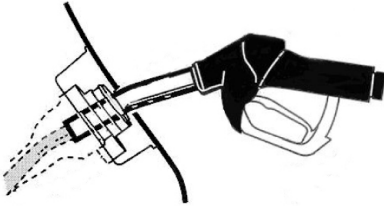
Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyna blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Zapobiega to zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

Paliwo i tankowanie

OSTRZEŻENIE



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



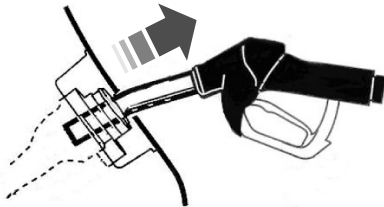
E119080

Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE



Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.



E119081

Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

We wnęce na koło zapasowe znajduje się lejek. Skorzystaj z niego, jeśli nalewasz paliwo z kanistra.

TANKOWANIE

UWAGA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

TANKOWANIE - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

UWAGA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Po zatankowaniu należy zadbać o zapewnienie 5 minut normalnej pracy silnika podczas jazdy z prędkością powyżej 48 km/h w celu zmniejszenia ryzyka wydłużenia czasu rozruchu silnika przy kolejnym uruchamianiu pojazdu.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Paliwo i tankowanie

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

4-drzwiowe i 5-drzwiowe

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki poza-miejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Norma IV (92 kW/125 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Norma V (88 kW/120 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,8 (32,1)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1,6 I EcoBoost SCTi (Sigma) Norma V (118 kW/160 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,1 (31)	5,5 (51,4)	6,8 (41,5)	158
2,0 I Duratec-HE (M14) Norma IV (107 kW/145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,0 I Duratec-HE (M14) Norma V (107 kW/145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	184

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki poza-miejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 I EcoBoost SCTi (MI4) Norma V (149 kW/203 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,0 I EcoBoost SCTi (MI4) Norma V (176 kW/240 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,3 I Duratec-HE (MI4) Norma IV (118 kW/161 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma V, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV (100 kW/136 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma V, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2,2 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV (129 kW/175 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2,2 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel (147 kW/200 KM)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Paliwo i tankowanie

Kombi

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Norma IV (92 kW/125 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Norma V (88 kW/120 KM), 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,8 (32,1)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	154
1,6 I EcoBoost SCTi (Sigma) Norma V (118 kW/160 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,1 (31)	5,5 (51,4)	6,8 (41,5)	158
2,0 I Duratec-HE (M14) Norma IV (107 kW/145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2,0 I Duratec-HE (M14) Norma V (107 kW/145 KM)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	184
2,0 I EcoBoost SCTi (M14) Norma V (149 kW/203 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,7 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,0 I EcoBoost SCTi (M14) Norma V (176 kW/240 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	10,9 (26,4)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	179
2,3 I Duratec-HE (M14) (118 kW/161 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma V, 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139

Paliwo i tankowanie

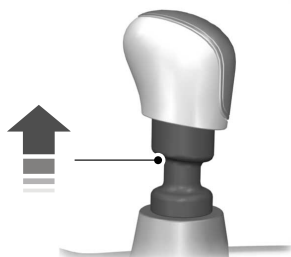
Wersja	Warunki miejskie	Warunki poza-miejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel (85 kW/115 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów ECONETIC	6,4 (44,1)	4,6 (61,4)	5,3 (53,3)	139
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV (100 kW/136 KM), 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma V, 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów	7,2 (39,2)	4,7 (60,1)	5,6 (50,4)	149
2,2 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel Norma IV (129 kW/175 KM), 6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,4 (33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165
2,2 I Duratorq-TDCi (DW) Diesel (147 kW/200 KM)	7,8 (36,2)	5 (56,5)	6 (47,1)	159

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

UWAGA

 Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Położenia dźwigni zmiany biegów



E80836

- | | |
|---|--|
| P | Położenie parkowania |
| R | Bieg wsteczny |
| N | Położenie neutralne |
| D | Położenie do jazdy |
| S | Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów |

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wskazówka: Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **pełzania** po wybraniu położenia do jazdy.

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Skrzynia biegów

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIE



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowanym w tym położeniu.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

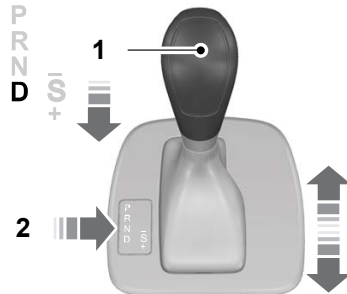
Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów



E80837

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: Gdy wybierzesz położenie S, zmiana biegów może nastąpić zależnie od położenia pedału przyspiesznika w stosunku do rzeczywistej prędkości pojazdu.

Włącz tryb sportowy, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia S. Tryb sportowy pozostanie włączony, dopóki nie przełączysz ręcznie biegu na wyższy lub niższy.

Wybierz ręczne wybieranie biegów, aby ręcznie zmieniać biegi jazdy do przodu. Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Skrzynia biegów

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Włącz hamulec postojowy.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

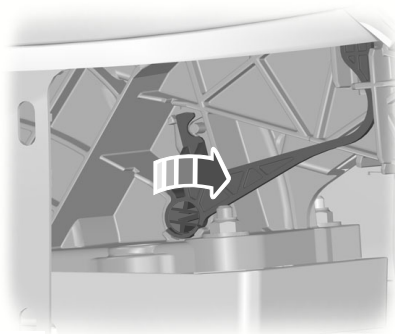
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E87934

1. Wymontuj boczny płat konsoli środkowej.



E87935

Wskazówka: *Dźwignia jest żółta.*

1. Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w otwór i obróć o 90 stopni zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

ZASADY DZIAŁANIA

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełnej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ABS

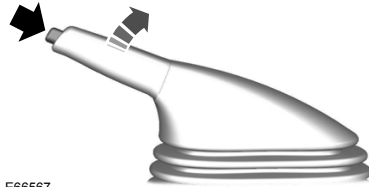
Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.

HAMULEC POSTOJOWY

Włączanie hamulca postojowego



E66567

OSTRZEŻENIE



Przed zwolnieniem dźwigni upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku zwalniającego, gdy włączasz hamulec postojowy.

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego w górę do oporu.

Parkowanie na pochyłości

Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik. Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.

Zwalnianie hamulca postojowego

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij w górę dźwignię hamulca postojowego, wciśnij przycisk zwalniający i pchnij dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

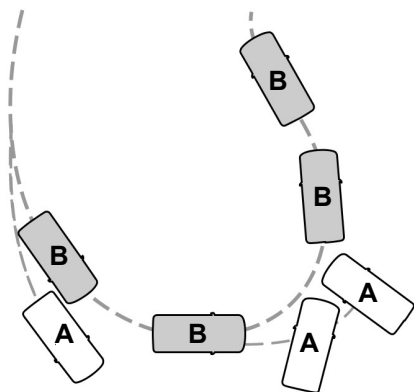
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A bez ESP

B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 81).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE



Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Pojazdy z przełącznikiem układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez jedną sekundę. Przycisk zaświeci się. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 98).

Aby włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk.

Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 11).

Układ stabilizacji toru jazdy

Pojazdy bez przełącznika układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Układ można wyłączać i włączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz

Wyświetlacze informacyjne (strona 85).

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

ZASADY DZIAŁANIA

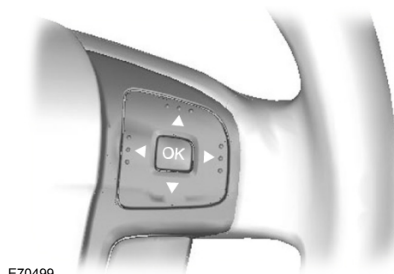
Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości jeszcze przez chwilę po zwolnieniu pedału hamulca. W tym czasie kierowca może przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspiesznika i ruszyć. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

OSTRZEŻENIE



Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy i pierwszy lub wsteczny bieg.



E70499

Pod górę

- ☐ Wyłącz
- ☒ Automat
- ☐ Ręczny

KORZYSTANIE Z UKŁADU UŁATWIAJĄCEGO RUSZANIE POD GÓRĘ

Układ może działać w trybie automatycznym lub ręcznym. Jeżeli wybierzesz tryb automatyczny, układ włączy się samoczynnie, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości i naciśnięty zostanie pedał hamulca. Jeżeli wybierzesz tryb ręczny, będziesz musiał włączyć układ za pomocą pedału hamulca.

Aby ustawić tryb działania układu:

E74629

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Ustawienia) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Hill Launch** (Wspomaganie ruszania pod górę) i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór. Jeżeli wybierzesz **Off** (Wyłączone), układ zostanie wyłączony i nie będzie uruchamiany ani automatycznie ani ręcznie.

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Aby powrócić bezpośrednio do wyświetlacza komputera pokładowego, przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką w lewo.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie ręcznym, włączaj go tylko wtedy, gdy ruszasz pod górę na pochyłości o nachyleniu ponad 3%. Gdy pojazd znajduje się na płaskim terenie lub przodem w dół pochyłości, układ utrudni łagodne ruszanie.

Włączanie systemu

OSTRZEŻENIA



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe. Próba opuszczenia pojazdu spowoduje automatyczne wyłączenie układu.



Układ jest aktywny tylko wtedy, gdy na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i w razie konieczności musisz interweniować.

Układ można włączyć dopiero, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Układ jest włączony (w trybie automatycznym lub ręcznym).
- Hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony.
- W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów pedał sprzęgła jest naciśnięty.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów drzwi kierowcy są zamknięte.
- Nie jest aktywny żaden tryb awaryjny.

Aby ustawić tryb automatyczny:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.

2. Jeżeli czujniki wykryją, że pojazd stoi na pochyłości i wybrany jest odpowiedni bieg (pierwszy bieg w pojeździe stojącym przodem w górę stoku, wsteczny w pojeździe stojącym przodem w dół stoku), układ włączy się automatycznie. Na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone).
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Aby ustawić tryb ręczny:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Szybko naciśnij pedał hamulca dalej, aż na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist active** (Wspomaganie ruszania pod górę włączone). Układ jest teraz aktywny.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez około 2-3 sekundy.
4. Rusz operując pedałami przyspiesznika i sprzęgła. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

OSTRZEŻENIE



Gdy układ jest włączony i wykryta zostanie usterka, układ zostanie wyłączony i wyświetlony zostanie komunikat **Please use park brake!** (Włącz hamulec postojowy!), a następnie **Hill Launch A .not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne). Jazda takim pojazdem jest nadal bezpieczna, a naprawy można dokonać podczas następnego przeglądu. Komunikat **Hill Launch A. not available** (Wspomaganie ruszania pod górę niedostępne) zostanie także wyświetlony po ręcznej aktywacji w przypadku usterki lub jeżeli jedno z kryteriów aktywacji nie zostanie spełnione. Jeżeli wyłączyłeś układ, nie zostanie wyświetlony żaden komunikat.

Wyłączenie układu

Aby wyłączyć układ, wykonaj **jedną** z poniższych czynności:

- Włącz hamulec postojowy.
- Odczekaj 2-3 sekundy, aż układ wyłączy się automatycznie.
- Jeżeli wybrany był bieg do przodu, gdy włączył się układ, wybierz bieg wsteczny.
- Jeżeli wybrany był bieg wsteczny, gdy włączył się układ, wybierz bieg do przodu.

Na wyświetlaczu ukaże się napis **Hill Launch Assist off** (Wspomaganie ruszania pod górę wyłączone).

Układ aktywnego zawieszenia

ZASADY DZIAŁANIA

Aktywne zawieszenie zapewnia polepszone trzymanie się drogi, komfort i stabilność, dzięki stałemu dostosowywaniu amortyzacji do aktualnego stanu drogi i warunków jazdy. System ten w połączeniu z układem ABS zapewnia korzyść w postaci potencjalnego skrócenia drogi hamowania na nierównej nawierzchni.

W zależności od swoich preferencji i stylu jazdy, możesz wybrać jedno z trzech ustawień:

Komfortowe

Zapewnia bardziej miękkie odczucia podczas jazdy.

Normalne

Normalne ustawienie.

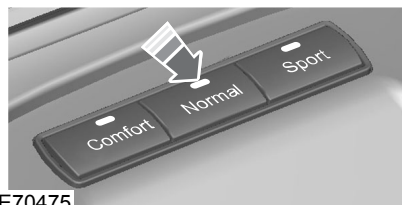
Sportowe

Zapewnia twardsze, bardziej sportowe odczucia podczas jazdy.

KORZYSTANIE Z UKŁADU AKTYWNEGO ZAWIESZENIA

Wybieranie ustawienia

Wskazówka: Po wybraniu ustawienia możesz nie zauważyć od razu różnicy w prowadzeniu pojazdu. Skuteczność aktywnego zawieszenia zależy od nawierzchni drogi i warunków jazdy.



E70475

Możesz zmienić ustawienie podczas jazdy.

Usterka systemu

Układ aktywnego zawieszenia wyłącza się automatycznie w przypadku usterki. Zawieszenie zostanie ustawione w tryb awaryjny, który pozwoli Ci kontynuować jazdę, ale nie będzie możliwa zmiana ustawienia zawieszenia. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwili po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU

Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu wyłącza się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.

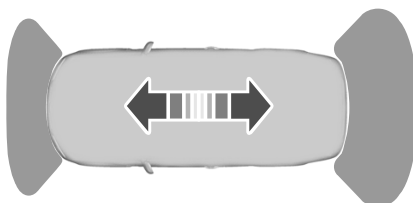
Wskazówka: Przednie i tylne czujniki są zawsze włączane i wyłączane razem.

Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

Wskazówka: Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przełączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Jeśli w odległości do ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

ZASADY DZIAŁANIA

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.

OSTRZEŻENIE



Kamera nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UWAGI



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem kamerę należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Kamery nie wolno naciskać.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu kamery z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów, środków odtłuszcających, wosku ani produktów organicznych. Stosuj wyłącznie miękką szmatkę.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i przybliżoną odległość od przeszkód z tyłu pojazdu.

KORZYSTANIE Z KAMERY TYLNEJ

OSTRZEŻENIA



Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na pokrywie bagażnika obok klamki.



E99105

Włączanie kamery wstecznej

UWAGA



Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Gdy włączony jest zapłon i zespół audio, włącz bieg wsteczny. Na ekranie pojawi się obraz.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.
- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zasłonięte, np. przez błoto.

Korzystanie z wyświetlacza

UWAGI



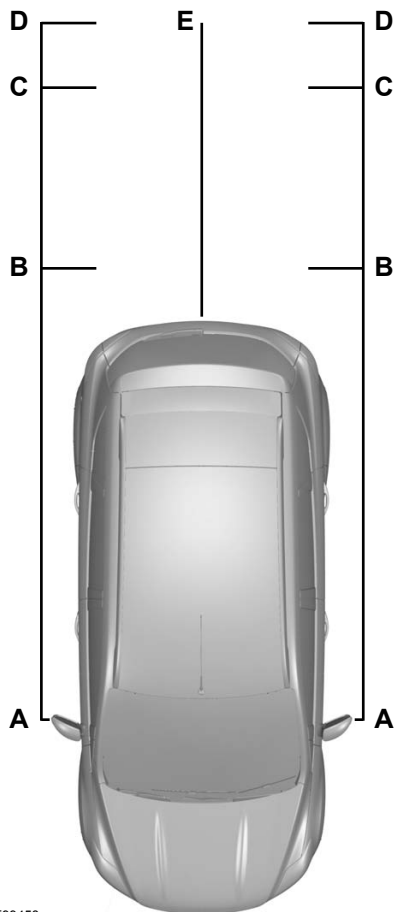
Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.

Kamera tylna

UWAGI

! Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu (obliczony na podstawie aktualnego kąta skrętu kierownicy) oraz odległość od lusterek bocznych i tylnego zderzaka.



E99458

- A Odstęp od lusterka bocznego - 0,1 m
- B Kolor czerwony - 0,3 m
- C Kolor żółty - 1 m

- D Kolor żółty - 2 m
- E Kolor żółty - linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

Wskazówka: *Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie wskazują kierunek ruchu pojazdu, a nie przyczepy.*

Wyłączanie kamery wstecznej

Wskazówka: *Wyłącz bieg wsteczny. Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez chwilę, zanim się wyłączy.*

Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 15 km/h.

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony - od 0,8 do 1,5 m.
- Kolor żółty - od 0,3 do 0,8 m.
- Kolor czerwony - 0,3 m lub mniej.

Układ kontroli prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przełączników na kierownicy. Z układu kontroli prędkości możesz korzystać po przekroczeniu prędkości 30 km/h.

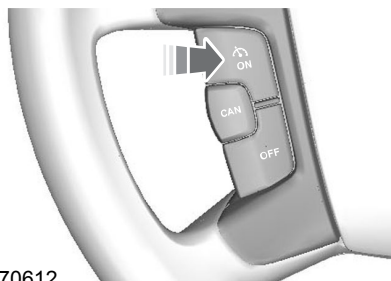
KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE



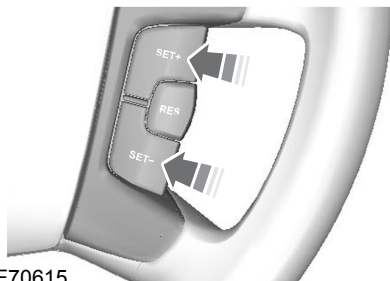
Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

Włączanie układu kontroli prędkości



E70612

Ustawianie prędkości



E70615

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapala się lampka kontrolna układu kontroli prędkości.

Zmiana ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE

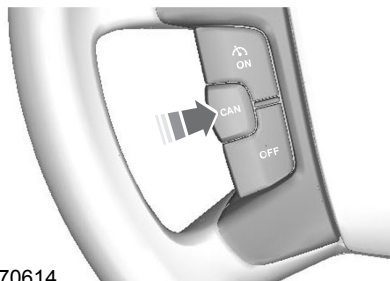


Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przełącznik **RES**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby przyspieszyć lub zwolnić.

Zawieszanie ustawionej prędkości

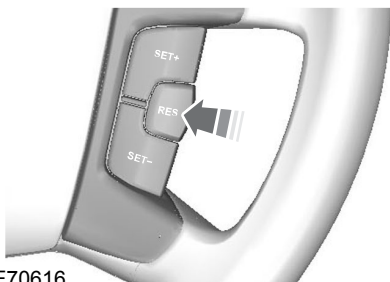


E70614

Wciśnij pedał hamulca lub naciśnij przełącznik **CAN**. Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.

Układ kontroli prędkości

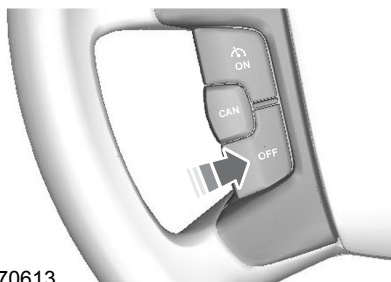
Przywracanie ustawionej prędkości



E70616

Naciśnij przełącznik **RES**. Włączy się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

Wyłączanie układu kontroli prędkości



E70613

Naciśnij przełącznik **OFF**. Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości zgaśnie.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

ZASADY DZIAŁANIA

Adaptacyjny układ kontroli prędkości służy do ułatwienia kierowcy zachowania odstępu od pojazdu jadącego z przodu lub ustawienia stałej prędkości jazdy w przypadku, gdy nie ma wolniejszego pojazdu z przodu. Układ ma za zadanie wspomaganie prowadzenia pojazdu w przypadku, gdy podąża on za innymi pojazdami poruszającymi się po tym samym pasie i w tym samym kierunku.

OSTRZEŻENIA



Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani jej zapobiegającym. Do ostrzegania o zagrożeniu kolizją oraz do zmniejszania ryzyka kolizji służy oddzielna funkcja ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 171). Musisz zainterweniować, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.



Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie obejmuje wszystkich warunków pogodowych i sytuacji na drodze.



Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest adaptacyjny układ kontroli prędkości. Musisz zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i interweniować, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub właściwego dystansu.



Adaptacyjny układ kontroli prędkości nie hamuje w przypadku wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów.



Gdy układ ACC jest wyłączony, możesz usłyszeć nietypowe dźwięki podczas automatycznego hamowania. Jest to zjawiskiem normalnym i jest spowodowane przez układ automatycznego hamowania.

Działanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości opiera się na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę bezpośrednio do przodu przed pojazdem. Wiązka ta wykryje obecność każdego pojazdu znajdującego się z przodu w zasięgu systemu.

Czujnik radaru jest zamocowany za przednią kratą wlotu powietrza, bezpośrednio z prawej strony znaku Forda (patrząc z przodu pojazdu).

Podczas korzystania z układu ACC ściśle przestrzegaj poniższych wytycznych:

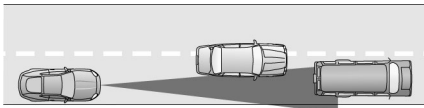
- Korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości jedynie wtedy, gdy warunki są sprzyjające, na przykład na autostradach lub głównych drogach, gdzie ruch pojazdów jest jednostajny i swobodny.
- Nie stosuj w warunkach słabej widoczności, szczególnie we mgle, przy silnych opadach deszczu, opadach gęstej mżawki lub śniegu.
- Nie stosuj na oblodzonej lub śliskiej nawierzchni.
- Twoim obowiązkiem jest zachowanie ostrożności, bezpieczne prowadzenie pojazdu i zachowanie kontroli nad pojazdem przez cały czas.
- Przód pojazdu musi być wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych obiektów, nie należy tam również umieszczać przednich elementów ochronnych pojazdu ani dodatkowych świateł, które mogłyby zakłócać działanie czujnika.
- Nie korzystaj z układu ACC podczas wjeżdżania na autostradę lub jej opuszczania.

Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może wykryć inny pojazd niż należałoby się spodziewać lub nie wykryć żadnego pojazdu.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Problemy z wiązką wykrywania

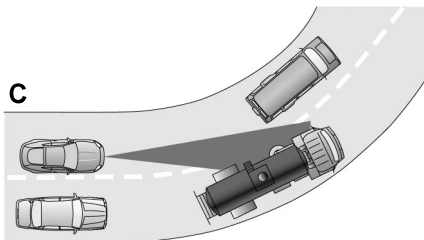
A



B



C



E71621

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- W przypadku poruszania się po innym pasie niż pojazd jadący z przodu (A).
- W przypadku gdy inne pojazdy jedynie zahaczają o Twój pas ruchu i mogą zostać wykryte dopiero wówczas, gdy całkowicie przesuną się na pas, po którym się poruszasz (B). Motocykle mogą zostać wykryte późno lub nie zostać wykryte wcale.
- Mogą wystąpić problemy z wykrywaniem pojazdów jadących z przodu podczas wjeżdżania w zakręt i wyjeżdżania z niego (C). Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

OSTRZEŻENIE



W takich przypadkach układ ACC może zahamować późno lub nieoczekiwanie. Kierowca powinien zachować czujność i interweniować w razie potrzeby.

Automatyczne hamowanie z układem ACC

Adaptacyjny układ kontroli prędkości zahamuje pojazd automatycznie, jeżeli będzie to konieczne dla zachowania ustalonego odstępu między Twoim pojazdem a pojazdem wykrywany z przodu. Wydajność tego hamowania jest ograniczona do około 30% całkowitej wydajności hamowania ręcznego w celu zapewnienia płynnej i wygodnej jazdy. Jeżeli zaistnieje konieczność silniejszego zahamowania pojazdu i nie zainterweniujesz hamując ręcznie, włączy się alarm, a w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol ostrzegawczy.

OSTRZEŻENIE



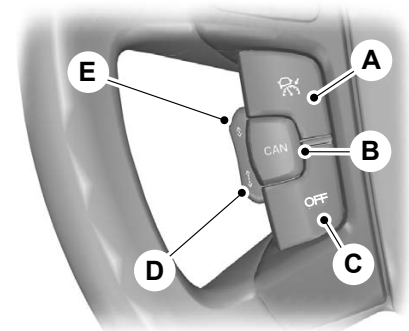
Musisz zareagować natychmiast po ostrzeżeniu, ponieważ hamowanie układu ACC nie wystarczy do zachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.

KORZYSTANIE Z UKŁADU ACC

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Pojazdy bez ogranicznika prędkości



E124908

- A Włączanie układu ACC
- B Zawieszanie działania układu ACC
- C Wyłączanie układu ACC
- D Zwiększanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępu zachowywanego przez układ ACC

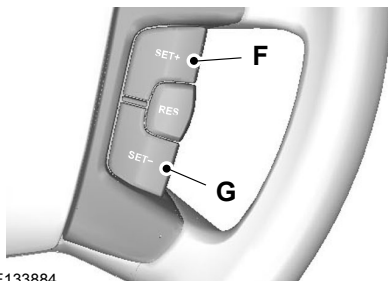
- C Włączanie/wyłączanie ogranicznika prędkości
- D Zwiększanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępu zachowywanego przez układ ACC

Włączanie układu

Naciśnij przełącznik **A**. Układ zostaje ustawiony w tryb gotowości.

Ustawianie prędkości

Wskazówka: Układ musi być w trybie gotowości.



E133884

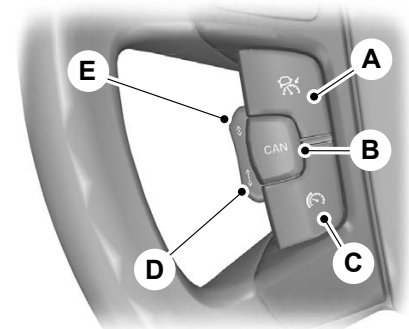
- F Zwiększanie ustawionej prędkości
- G Zmniejszanie ustawionej prędkości

Naciśnij przełącznik **F** lub przełącznik **G**, aby wybrać wymaganą prędkość jazdy. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.

Zmiana ustawionej prędkości

Wskazówka: Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać w odstępach co 5 km/godz. lub 5 mil/godz.

Pojazdy z ogranicznikiem prędkości

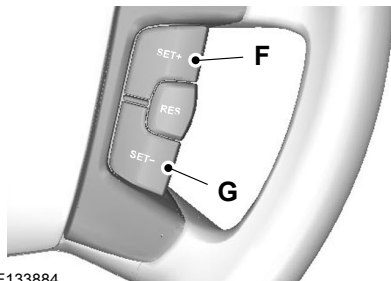


E124909

- A Włączanie/wyłączanie układu ACC
- B Zawieszanie działania układu ACC

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

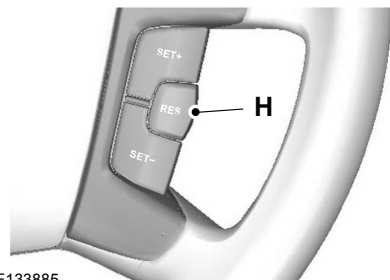
Wskazówka: Jeżeli układ nie zareaguje na te zmiany, może być to spowodowane tym, że odstęp od pojazdu jadącego z przodu zapobiega zwiększeniu prędkości.



E133884

Naciśnij przełącznik **F**, aby zwiększyć lub przełącznik **G**, aby zmniejszyć ustawioną prędkość, aż wymagana ustawiona prędkość zostanie wyświetlona na wyświetlaczu informacyjnym. Nastąpi stopniowa zmiana prędkości pojazdu do wartości ustawionej.

Wskazówka: Mniejsze zmiany prędkości w górę, o 1 km/godz. lub 1 milę/godz., można ustawić naciskając przełącznik **H**.



E133885

H Przywrócenie działania układu ACC

Ustawianie odstępu między pojazdami

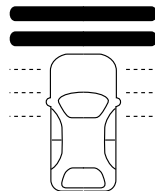
UWAGA

 Stosuj odpowiednie ustawienie odstępu zgodnie z lokalnymi przepisami o ruchu drogowym.

Wskazówka: Ustawienie odstępu jest zależne od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do Twojej prędkości. Na przykład przy ustawieniu odstępu 4 kresek, odstęp czasowy to 1,8 sekundy. Oznacza to, że przy prędkości 100 km/godz. odstęp od poprzedzającego pojazdu będzie utrzymywany na poziomie 50 metrów.

Wskazówka: Jeżeli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez krótki czas, na przykład podczas wyprzedzania, układ zostanie tymczasowo wyłączony a następnie znów włączony po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat.

Wskazówka: Ustawienie odstępu pozostaje niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.



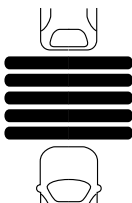
E82311

Odstęp pomiędzy Twoim pojazdem, a pojazdem wykrywanym z przodu jest utrzymywany dzięki zmiennemu ustawieniu. Jest pięć poziomów, które są pokazywane w postaci poziomych kresek na wyświetlaczu informacyjnym. Jedna kreska oznacza najmniejszy odstęp a pięć kresek - największy odstęp. Kreski te są pokazywane jako puste, gdy układ jest w trybie gotowości i jako pełne, gdy układ jest aktywny.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Jeżeli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, wtedy jedynie Twój samochód będzie pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym pod kreskami. Układ będzie utrzymywał ustawioną stałą prędkość, gdy warunki na to pozwolą. Ustawiony odstęp jest utrzymywany i pokazywany na wyświetlaczu.

Jeżeli czujnik wykryje obecność jakiegoś pojazdu, na wyświetlaczu zostanie pokazany drugi pojazd nad poziomymi kreskami:



E82312

Jest to tryb podążania za poprzedzającym pojazdem i układ będzie odpowiednio przyspieszał i zwalniał w celu zachowania ustalonego odstępu.

Naciśnij przełącznik **E**, aby zmniejszyć odstęp lub przełącznik **D**, aby zwiększyć odstęp. Wybrany odstęp będzie przedstawiany za pomocą odpowiedniej liczby kresek na wyświetlaczu.

Wskazówka: Zalecane ustawienie odstępu to cztery do pięciu kresek.

Tymczasowe wyłączenie układu

Wskazówka: Układ zostaje wyłączony, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia neutralnego lub jeśli pedał przyspiesznika lub pedał sprzęgła będzie wciśnięty przez dłuższy czas.

Wciśnij pedał hamulca lub przełącznik **B**, aby wyłączyć układ. Układ powróci do trybu gotowości, umożliwiając kierowcy pełną ręczną kontrolę nad pojazdem. Ustawienia prędkości i odstępu zostają zachowane w pamięci.

Aby przywrócić działanie adaptacyjnego układu kontroli prędkości, naciśnij przełącznik **H**. Układ zostanie ponownie włączony z uprzednio ustawioną prędkością i ustawieniem odstępu pojazdu, o ile pozwalają na to aktualne warunki.

Wyłączanie układu

Pojazdy bez ogranicznika prędkości

Naciśnij przełącznik **C**, aby wyłączyć układ.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu poprzez naciśnięcie przełącznika **C** zapisana prędkość nie zostaje zachowana.

Pojazdy z ogranicznikiem prędkości

Naciśnij przełącznik **A**, aby wyłączyć układ.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu poprzez naciśnięcie przełącznika **A** zapisana prędkość nie zostaje zachowana.

Wyłączanie automatyczne

Wskazówka: Jeżeli prędkość obrotowa silnika spadnie do zbyt niskiego poziomu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat zalecający zmianę biegu na niższy (wyłącznie mechaniczna skrzynia biegów). Jeżeli nie wykonasz tego polecenia, układ przejdzie w tryb automatycznego wyłączenia.

Wskazówka: Układ nie działa, gdy elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESP) został wyłączony ręcznie.

Układ jest zależny od wielu innych układów bezpieczeństwa, na przykład ABS i ESP. Jeżeli którekolwiek z tych układów nie działają prawidłowo lub zareagują na sytuację awaryjną, układ zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku automatycznego wyłączenia zabrzmi sygnał dźwiękowy i zostanie wyświetlony komunikat na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 98). Musisz interweniować i dostosować styl i prędkość jazdy do poprzedzających pojazdów.

Wyłączenie automatyczne może nastąpić, gdy:

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

- prędkość pojazdu spada poniżej 30 km/godz.
- koła tracą przyczepność
- temperatura hamulców jest wysoka, na przykład podczas jazdy w terenie górskim lub pagórkowatym
- prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska
- czujnik radaru jest zakryty
- hamulec postojowy lub elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony.

FUNKCJA OSTRZEŻENIA O PRZESZKODZIE Z PRZODU POJAZDU

Układ ten pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji i zmniejszając siłę kolizji z poprzedzającym pojazdem. Działa z wykorzystaniem dwóch metod:

- Kierowca jest ostrzegany o ryzyku kolizji, aby mógł zahamować wcześniej niż zwykle.
- Uruchamiane jest wspomaganie hamulców, aby umożliwić pełną skuteczność hamowania.

Ostrzeżenia o ryzyku kolizji są emitowane wyłącznie wtedy, gdy układ jest włączony, ale wspomaganie hamulców jest zawsze włączone i nie można go wyłączyć. Ostrzeżenia mają postać zarówno wizualną jak i akustyczną. Wspomaganie hamulców jest w razie potrzeby uruchamiane automatycznie w celu zmniejszenia impetu kolizji. Układ wspomagania hamulców zmniejsza impet kolizji wyłącznie wówczas, gdy zahamujesz natychmiast po odebraniu ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIA



Nigdy nie czekaj na ostrzeżenie o ryzyku kolizji. Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest ten układ.

OSTRZEŻENIA



Układ reaguje wyłącznie na pojazdy znajdujące się z przodu i poruszające się w tym samym kierunku i nie zareaguje na wolno poruszające się lub nieruchome pojazdy.



Nigdy nie prowadź pojazdu w sposób, który mógłby spowodować uruchomienie tego układu. Układ ten jest przeznaczony wyłącznie do pomocy w sytuacjach awaryjnych.

Układ ostrzega Cię za pomocą brzęczyków ostrzegawczych oraz ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 98).

Gdy funkcja ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu jest wyłączona, zapala się lampa na wyświetlaczu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 81).

Układ ten nie działa we wszystkich sytuacjach na drodze i warunkach pogodowych.

Czujnik radaru wykrywa pojazdy znajdujące się z przodu, które poruszają się w tym samym kierunku co Ty. Jeżeli ryzyko kolizji nadal zwiększa się po pierwszym ostrzeżeniu, uruchamiane zostaje wspomaganie hamulców. Wspomaganie hamulców przygotowuje układ hamulcowy na gwałtowne hamowanie i hamulce są lekko włączane, co może być zauważalne w postaci lekkiego szarpnięcia. Jeżeli pedał hamulca zostanie wciśnięty dostatecznie szybko, hamulce zostaną uruchomione z pełną siłą hamowania, nawet jeśli siła nacisku na pedał jest mała.

UWAGA

 Ostrzeżenia mogą zostać wyemitowane z opóźnieniem, nie pojawić się wcale lub zostać wyemitowane niepotrzebnie, jeśli sytuacja na drodze uniemożliwia czujnikowi radaru precyzyjne wykrycie poprzedzającego pojazdu. Układ korzysta z tych samych czujników radaru co adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) i dlatego podlega tym samym ograniczeniom. Patrz **Zasady działania** (strona 166).

Wskazówka: Z układu można korzystać w połączeniu z włączonym układem ACC lub bez niego.

Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu

Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Regulacja czułości funkcji ostrzegania

Możesz wyregulować czułość generowania ostrzeżeń przez układ za pomocą przycisków na kierownicy. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Decyduje to o tym, jak wcześniej uruchamiane jest ostrzeżenie wizualne i akustyczne.

Ogranicznik prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyemitowane ostrzeżenie.

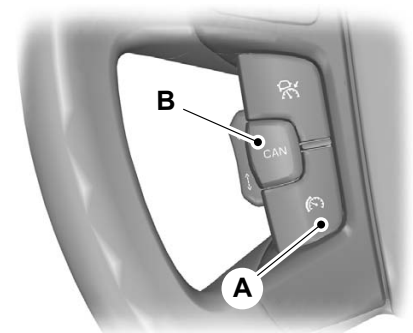
Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość będzie teraz rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale z opcją czasowego przekroczenia tego limitu w razie potrzeby.

KORZYSTANIE Z OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.

Naciśnij przycisk **A**, aby włączyć lub wyłączyć układ. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości.

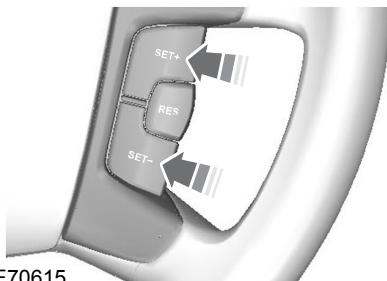
Wskazówka: Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.



E124874

Ustawianie ograniczenia prędkości

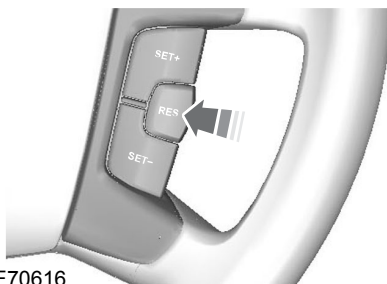
Za pomocą przełączników układu kontroli prędkości zmień ustawienie prędkości maksymalnej.



E70615

Naciśnij przełącznik **SET+** lub przełącznik **SET-**, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość.

Naciśnij przycisk **B**, aby anulować ograniczenie i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi wyłączenie układu, wyświetlając przekreśloną wartość ustawionej prędkości.



E70616

Naciśnij przycisk **RES**, aby przywrócić działanie ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi, że układ jest aktywny, ponownie wyświetlając ustawioną prędkość.

Celowe przekroczenie ograniczenia prędkości

Wciśnij mocno pedał przyspiesznika, prawie do oporu, a ograniczenie zostanie tymczasowo wyłączone. Układ włączy się ponownie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ostrzeżenia układu

Jeśli ustawione ograniczenie zostanie przypadkowo przekroczone, ustawiona prędkość zacznie błyskać na wyświetlaczu informacyjnym oraz rozlegnie się brzęczyk ostrzegawczy.

Jeśli ustawione ograniczenie zostanie przekroczone celowo, na wyświetlaczu informacyjnym będzie wyświetlana przekreślona wartość ustawionej prędkości.

Ostrzeżenie dla kierowcy

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Rób regularne przerwy na odpoczynek, w miarę potrzeb i nie czekaj na ostrzeżenie układu, jeśli czujesz się zmęczony.



Należy zatrzymać się jedynie wówczas, gdy jest to bezpieczne.



Pewne style jazdy i zachowania na drodze mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy nie czujesz się zmęczony.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ oblicza poziom czułości kierowcy przy prędkościach jazdy powyżej ok. 65 km/h.*

Układ automatycznie śledzi zachowanie kierowcy podczas jazdy na podstawie różnych sygnałów wejściowych, w tym z przedniego czujnika kamery.

Jeśli układ stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu, emituje ostrzeżenie.

KORZYSTANIE Z OSTRZEŻEŃ DLA KIEROWCY

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: *Stan układu pozostaje niezmieniony w kolejnych cyklach zapłonu.*

Układ można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 85).

Po włączeniu układ oblicza poziom czułości kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników.

Ostrzeżenia układu

Wskazówka: *Układ nie będzie emitował ostrzeżeń poniżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.*

Ostrzeżenie dla kierowcy

System ostrzegania dzieli się na dwa etapy. Najpierw układ emituje tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że należy zrobić przerwę na odpoczynek. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę. Jeżeli kierowca nie zrobi wtedy przerwy na odpoczynek, może zostać wyemitowane kolejne ostrzeżenie, które pozostanie na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane.

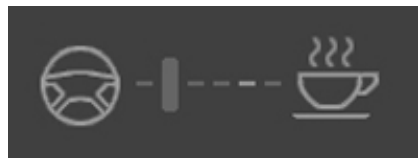
Naciśnij **OK** w przełączniku na kierownicy, aby skasować ostrzeżenie.

Wyświetlacz układu

Gdy jest włączony, układ działa automatycznie w trybie gotowości i emituje ostrzeżenia wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wybierz **Informacja**, a następnie **Driver Alert**, aby wyświetlić ekran stanu na wyświetlaczu informacyjnym.

Poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali.



E131358

Prawidłowy poziom czujności kierowcy, odpoczynek nie jest konieczny.



E131359

Poziom czujności kierowcy krytycznie niski, należy odpocząć, gdy tylko możliwe będzie bezpieczne zatrzymanie się.

Znacznik stanu będzie przesuwiał się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada. W miarę zbliżania się znacznika do ikony odpoczynku kolor zmienia się z zielonego na żółty, a w końcu na czerwony, gdy przerwa na odpoczynek staje się konieczna.

- Zielony - Odpoczynek nie jest konieczny.
- Żółty - Pierwsze (tymczasowe) ostrzeżenie.
- Czerwony - Drugie ostrzeżenie.

Wskazówka: Poziom czujności kierowcy jest pokazywany na szaro, jeśli czujnik kamery nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni lub jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości około 65 km/h.

Resetowanie układu

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyłączając i włączając zapłon.
- Zatrzymując pojazd, a następnie otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Oznaczenia pasów ruchu mogą czasem nie być prawidłowo wykrywane przez czujnik. Inne struktury lub obiekty mogą być czasem błędnie interpretowane jako oznaczenia pasów ruchu i powodować fałszywe sygnały ostrzegawcze lub ich brak.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ może nie działać podczas silnego hamowania lub przyspieszania oraz podczas celowego skręcania kierownicą.*

Wskazówka: *Układ będzie działał na podstawie śledzonych oznaczeń co najmniej jednego pasa ruchu.*

Wskazówka: *Układ działa wyłącznie powyżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.*

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on warunki w celu ostrzegania kierowcy o nieumyślnym zbaczaniu z pasa ruchu przy wysokich prędkościach.

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli wykryje, że pojazd jest nieumyślnie znoszony w stronę granicy pasa ruchu, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlone zostanie ostrzeżenie wizualne. Generowane jest również ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy.

KORZYSTANIE Z UKŁADU OSTRZEGANIA O ZJECHANIU Z PASA RUCHU

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: *Gdy układ jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym pali się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 81).*

Wskazówka: *Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.*

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu



E131360

A Układ włączony

B Układ wyłączony

Włącz układ za pomocą przełączników na dźwigni kierunkowskazów.

Ustawianie poziomu drgań kierownicy

Układ ma trzy poziomy intensywności, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Ustawianie czułości układu

Można zdecydować, jak szybko układ ma ostrzegać kierowcę o niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 85).

Ostrzeżenia układu



E131363

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony - Układ jest gotowy do ostrzeżenia kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Czerwony - Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.
- Szary - Granica pasa ruchu z danej strony zostanie zniesiona.

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierunkowskaz z tej strony pojazdu jest włączony.
- Podczas gwałtownego przyspieszania i hamowania lub w przypadku celowego skręcenia kierownicy.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.
- Jeśli nastąpi interwencja układu ABS lub układu stabilizacji toru jazdy (ESP).
- Wąski pas ruchu.

Jeśli oznaczenia pasa ruchu zapalą się na czerwono lub na kierownicy da się wyczuć drgania, należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu w stosunku do pasa ruchu.

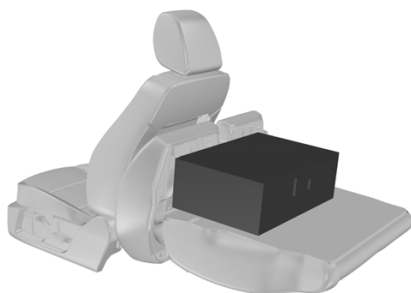
INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 244).
-  Ciężkie ładunki umieszczane w kabinie pasażerskiej powinny być przewożone na złożonych siedzeniach tylnych, jak pokazano na rysunku. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 125).

UWAGI

-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.
-  Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.
-  Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



E97377

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU

Kombi



E86912

Przewożenie bagażu

4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E86913

ODSUWANA PODŁOGA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

OSTRZEŻENIE



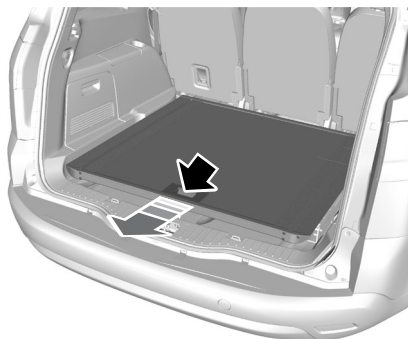
Nie odsuwaj podłogi przestrzeni ładunkowej do tyłu, gdy pojazd stoi na pochyłości o nachyleniu 15 stopni lub więcej przodem do góry.

UWAGA



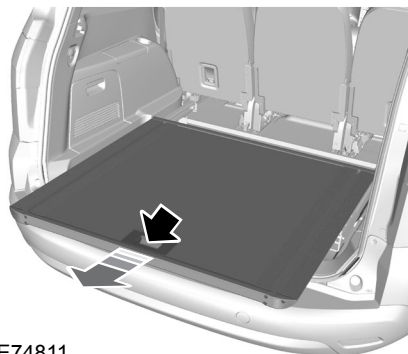
Maksymalne dopuszczalne obciążenie odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej wynosi 200 kg.

Maksymalne dopuszczalne obciążenie krawędzi odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej, gdy podłoga ta jest całkowicie wysunięta (poza bagażnik) wynosi 120 kg.



E74810

Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu. Zatrzyma się i zablokuje w połowie drogi.



E74811

Aby wyciągnąć ją całkowicie, naciśnij ponownie uchwyt blokujący i wysuń ją, aż zablokuje się w położeniu krańcowym.

Aby przesunąć ją do przodu, naciśnij uchwyt blokujący i pchnij ją do przodu.

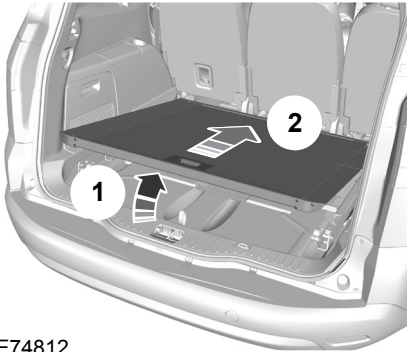
Wskazówka: Nie będziesz musiał wywierać dużego nacisku na uchwyt, jeżeli naciskając uchwyt lekko popchniesz podłogę przestrzeni ładunkowej do przodu.

Przewożenie bagażu

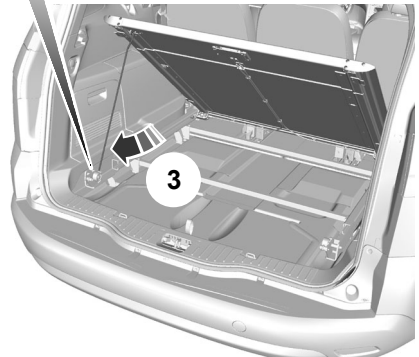
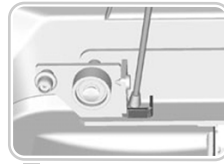
Schowek

Schowek znajduje się w podłodze w tylnej części bagażnika.

Aby uzyskać dostęp do schowka, podnieś przesuwaną podłogę przestrzeni ładunkowej w następujący sposób:



E74812



E74813

1. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij nieco podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu.
2. Unieś tylną krawędź przesuwanej podłogi (1).
3. Popchnij podłogę do przodu, aż zablokuje się z przodu (2).
4. Zwolnij podpórę z zacisku na spodzie płyty podłogi.
5. Włóż końcówkę do kwadratowego elementu mocującego w lewej szynie (3).
6. Unieś pokrywę schowka za pomocą pętli.

Aby przywrócić normalne położenie podłogi przestrzeni ładunkowej:

1. Jedną ręką przytrzymaj podłogę, a drugą ręką zwolnij podpórę.
2. Włóż podpórę z powrotem do zacisku.

Przewożenie bagażu

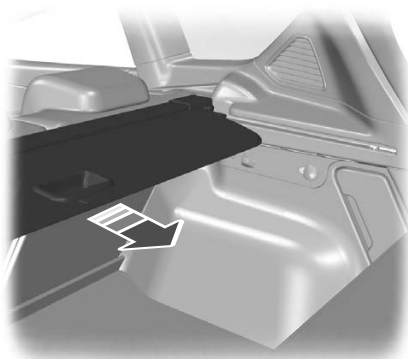
3. Opuść płytę podłogi.
4. Naciśnij uchwyt blokujący i pociągnij podłogę przestrzeni ładunkowej do tyłu, aż osiadzie na swoim miejscu w szynach.

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej

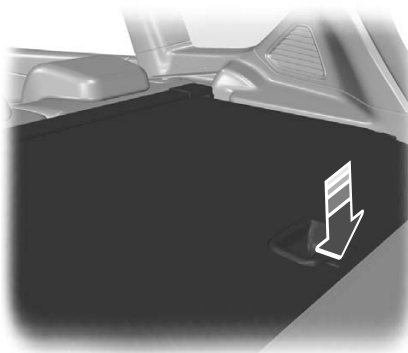
Unieś płytę podłogi przestrzeni ładunkowej, aby uzyskać dostęp do schowka. Patrz **Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej** (strona 180).

Pojazdy bez odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej

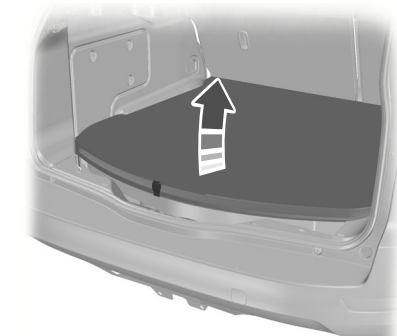


E112571

Wyciągnij osłonę, aż się zablokuje.



E112572



E87689

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

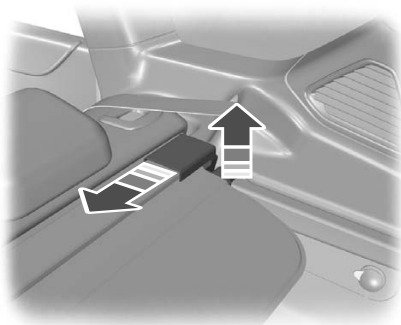
OSTRZEŻENIE



Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.

Zwolnij ją z punktów mocowania, naciskając pod uchwyt. Pozwól, aby zwinęła się powoli z powrotem do obudowy.

Przewożenie bagażu



E112588

Aby zdjąć lub założyć osłonę popchnij do wewnątrz jedną z końcówek obudowy.

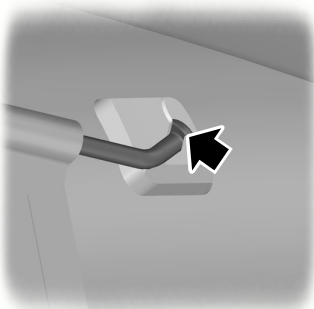
Przechowywanie osłony przestrzeni bagażowej - pojazdy z zestawem do napraw opon

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się pod podłogą bagażnika.

SIATKI BAGAŻOWE

Siatka bagażowa

Zakładanie siatki



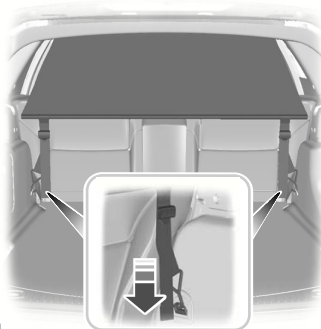
E87052

1. Pchnij końce górnego drążka do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E87053

2. Zamocuj siatkę do punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 179).



E87054

3. Dociśnij paski.

Przewożenie bagażu

Zdejmowanie siatki



E87135

1. Zwolnij paski.
2. Odłącz siatkę od punktów mocowania bagażu.
3. Wymontuj górne drążki.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA



Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na właściwości jezdne pojazdu.



Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręcaj jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Aby zmniejszyć hałas powodowany opływem powietrza, gdy bagażnik dachowy nie jest używany, poprzeczki należy przesunąć do tyłu i umieścić razem. Aby zmniejszyć zużycie paliwa, poprzeczki należy wymontować, gdy nie są używane.

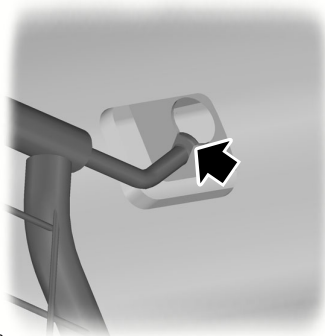
KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

UWAGA



Zachowaj odstęp co najmniej jednego centymetra pomiędzy przegrodą a znajdującymi się przed nią siedzeniami.

Zamontowanie za przednimi siedzeniami

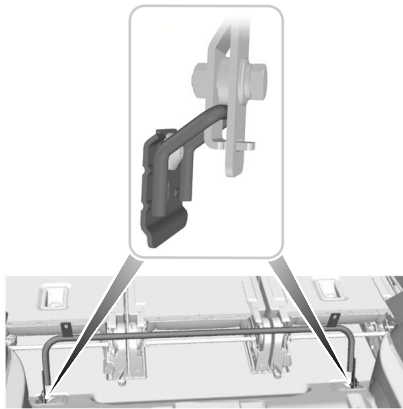


E86848

1. Pchnij końce drążka na kratce do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.

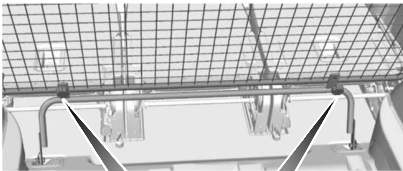
Przewożenie bagażu

Zamontowanie za tylnymi siedzeniami



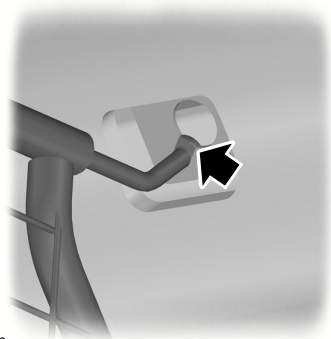
E87782

2. Zamocuj przegrodę do dolnych punktów mocowania. Nie dokręcaj śrub.



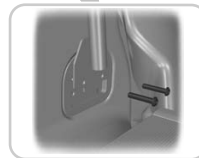
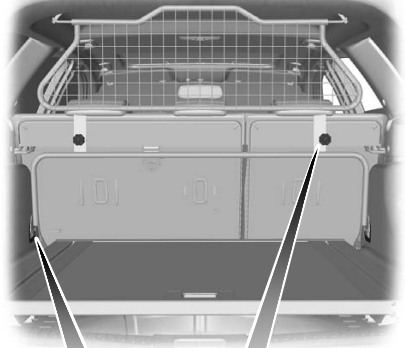
E87783

3. Zamocuj kratkę do dolnego drążka pokrętłami. Nie dokręcaj pokręteł.
4. Dokręć śruby w dolnych punktach mocowania.
5. Dokręć pokrętła.



E86848

1. Pchnij końce drążka na kratce do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E104424

Przewożenie bagażu

- Wyjmij dwie śruby z obu punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 179).
- Zamocuj dolny drążek do kratki pokrętłami. Nie dokręcaj pokrętła.
- Przymocuj dolny drążek przegrody do punktów mocowania bagażu, zamocuj za pomocą dostarczonych nowych śrub.
- Dokręć pokrętła.

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

UCHWYTY MOCUJĄCE ŁADUNEK

OSTRZEŻENIE

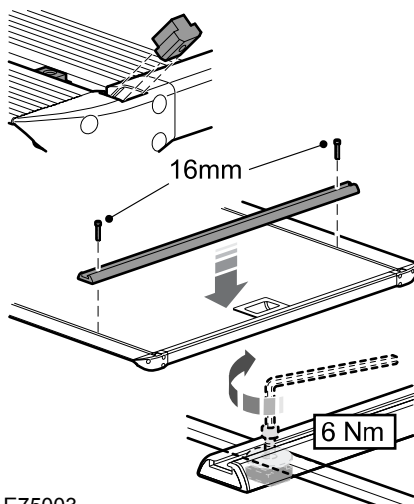


Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 60 kg dla dwóch elementów mocujących bagaż i 30 kg dla jednego.

Sprawdzaj bezpieczne zamocowanie elementów mocujących bagaż i dokręcaj ich mocowania zgodnie z następującymi zaleceniami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Zamontowanie elementów mocujących bagaż



E75003

Zamontowanie wspornika bagażu

OSTRZEŻENIA

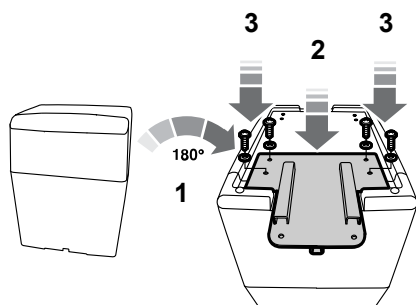


Zamontuj wspornik bagażu najdłuższą częścią skierowaną w stronę tyłu pojazdu. Jeżeli zamontujesz wspornik w nieprawidłowym położeniu, może nie utrzymać pojemnika na właściwym miejscu w razie zderzenia.



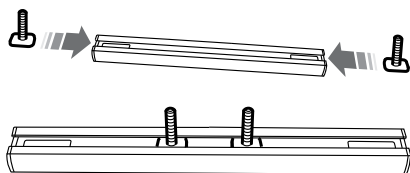
Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia 20 kg.

Przewożenie bagażu



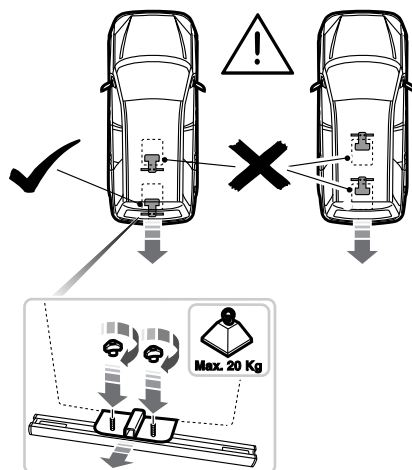
E76378

1. Obróć pojemnik.
2. Ustaw wspornik bagażu.
3. Zamocuj wspornik bagażu czterema śrubami.



E76379

4. Wsuń zamocowane śruby w element mocujący bagaż.



E76380

5. Zamocuj wspornik bagażu za pomocą dwóch nakrętek motylkowych.
6. Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bara (3 psi) powyżej specyfikacji. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 241).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 244).

UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 90 kilogramów.

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.*

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1 000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1 000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



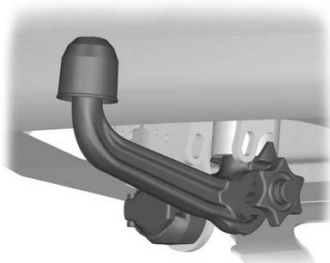
Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.



Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

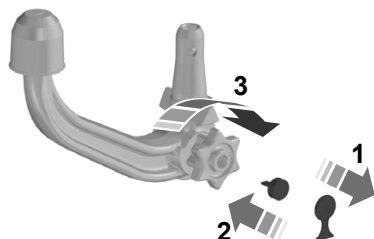


E71328

13-stykowe gniazdo przyczepy i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

Holowanie

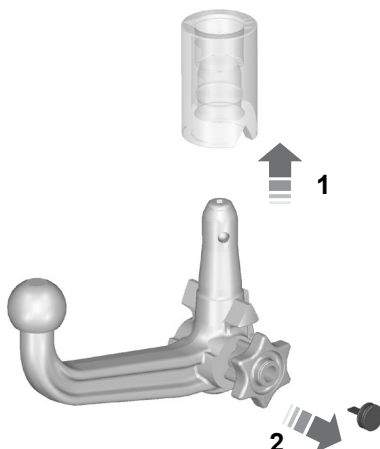
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E71329

1. Zdejmij nasadkę osłaniającą (1). Włóż kluczyk i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować (2).
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętkę i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (3).
3. Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętkę. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego



E71330

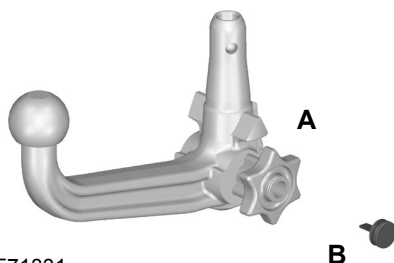
OSTRZEŻENIE



Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętki.
3. Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę osłaniającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

Jazda z przyczepą



E71331

OSTRZEŻENIE

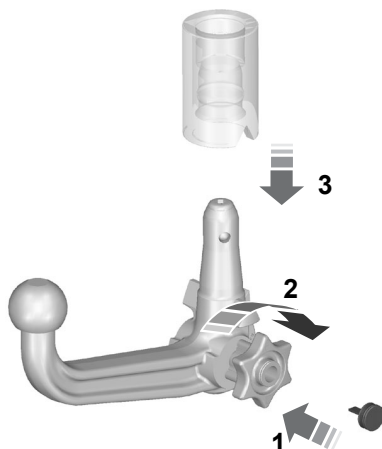


Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź:

- zielone oznaczenia są odpowiednio ustawione.
- pokrętko (A) jest prawidłowo założone na hak.
- wyjąłeś kluczyk (B).
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Wymywanie haka holowniczego

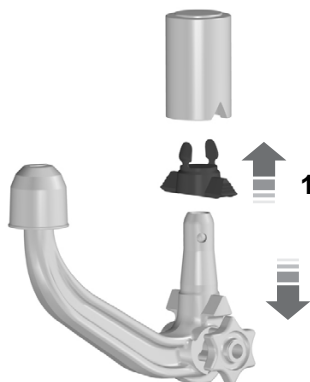


E71332

1. Odcłącz przyczepę.
2. Zdejmij nasadkę osłaniającą. Wciśnij nasadkę osłaniającą w obsadkę klucza. Włóż klucz i odblokuj (1).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętko, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (2) i wyjmij hak (3).
4. Puść pokrętko.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Jazda bez przyczepy



E94771

1. Wyjmij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Obsługa

UWAGA



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

Zanotuj numer kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe podając czterocyfrowy numer kluczyka.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1 500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ZAWIESZENIE SPORTOWE

Prześwit między podwoziem Twojego pojazdu a podłożem jest zmniejszony w porównaniu do innych modeli. Prowadź pojazd z zachowaniem szczególnej ostrożności, aby nie dopuścić do powstania uszkodzeń.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej -30°C mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

PRZEJEŻDŻANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

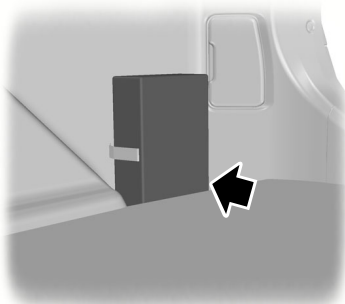
Wyposażenie awaryjne i ratunkowe

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Kombi

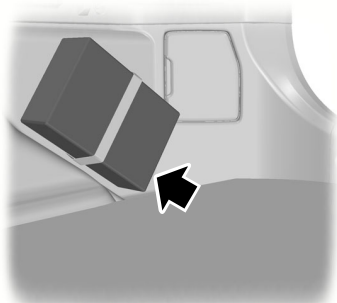
Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

4-drzwiowy

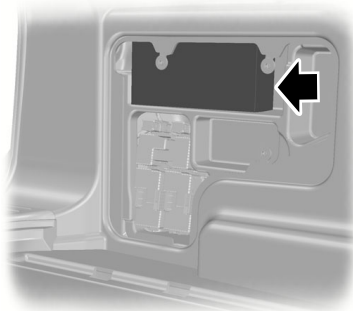


E87654

5-drzwiowy



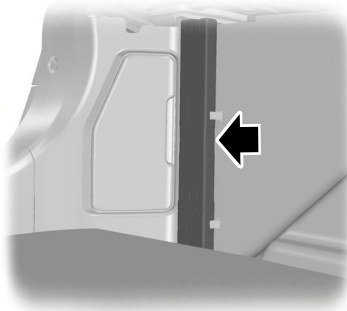
E87655



E87656

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E87657

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

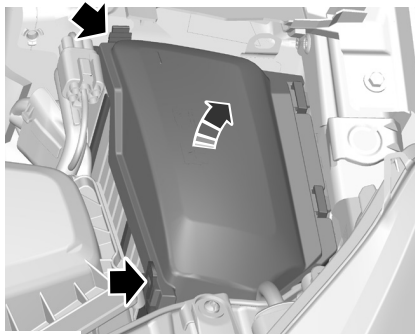
Kombi i pojazdy z zestawem do napraw opon

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się pod dywanikiem.

Patrz **Tylny schowek pod podłogą** (strona 182).

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E72588

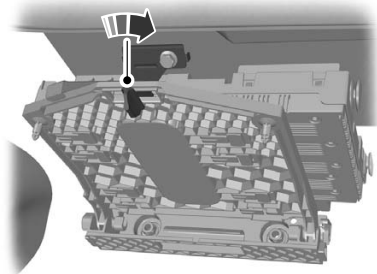
Centralna skrzynka bezpieczników

Wszystkie pojazdy



E72589

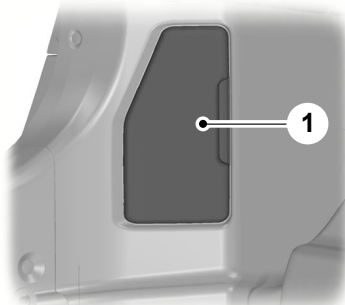
1. Naciśnij zaciski mocujące, aby zwolnić pokrywę.



E72590

2. Zdjąć pokrywę.
3. Obróć gałkę o 90 stopni i wyjmij skrzynkę bezpieczników ze wspornika.
4. Opuść pokrywę skrzynki bezpieczników i pociągnij ją do siebie.
5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

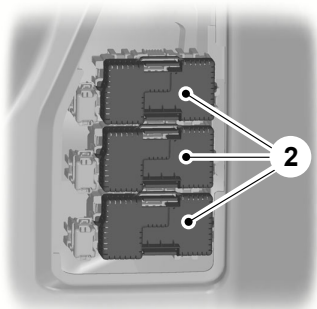
Tylna skrzynka bezpieczników - 4- drzwiowy i 5-drzwiowy



E87481

1. Zdjąć pokrywę.

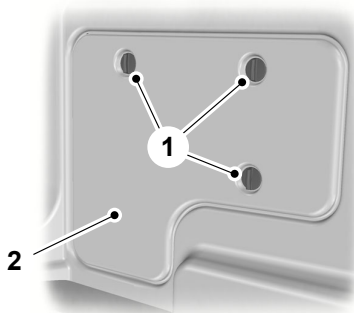
Bezpieczniki



E87482

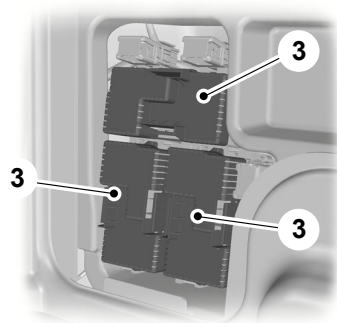
2. Zdejmij pokrywę właściwej skrzynki bezpieczników.

Tylna skrzynka bezpieczników - kombi



E87479

1. Zwolnij zaczepy.
2. Zdjąć pokrywę.



E87480

3. Zdejmij pokrywę właściwej skrzynki bezpieczników.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikowi.



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA



W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.

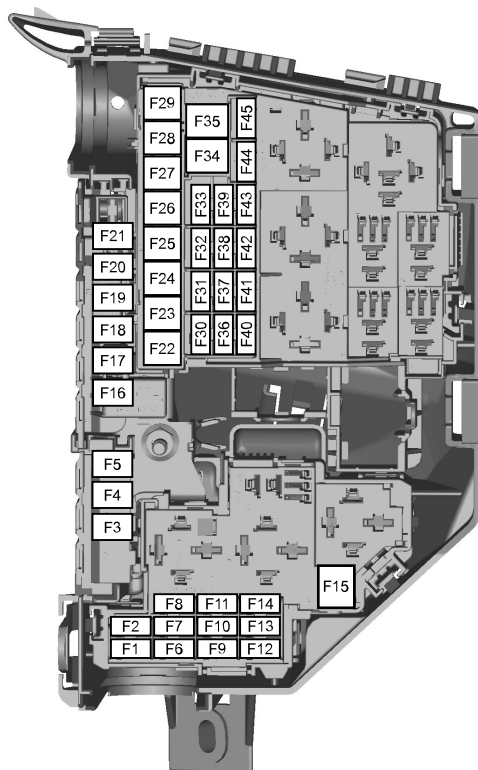
Wskazówka: Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.

Bezpieczniki

Wskazówka: Ściągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników komory silnika.

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E75525

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F1	10	Moduł sterujący przekładnią (AWF21)
F1	15	Moduł sterujący przekładnią (MPS6)
F2	5	Monitorowanie świec żarowych (silniki Diesel)
F2	5	Monitorowanie świecy żarowej dodatkowej nagrzewnicy (2,0 l Duratorq-TDCi i 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F3	70 ¹	Wentylator chłodzenia silnika - wentylator podwójny (2,3 l Duratec-HE)
F3	80 ¹	Elektrohydrauliczny układ wspomagania kierownicy (EHPAS) (1,6 l Duratec-16V Ti-VCT Norma V, 1,6 l EcoBoost SCTi i 2,0 l Duratorq-TDCi)
F4	60	Świece żarowe
F5	60	Wentylator chłodzenia silnika
F5	70	Wentylator chłodzenia silnika (1,6 l EcoBoost SCTi)
F6	10	Sondy lambda 1 (układ sterowania pracą silnika), zmienny rozrząd zaworowy (układ sterowania pracą silnika), czujnik kontroli pracy katalizatora, czujnik tlenu
F6	20	Świeca żarowa dodatkowej nagrzewnicy
F7	5	Cewki przełączników
F8	10	Moduł sterowania zespołem napędowym
F8	20	Moduł sterowania zespołem napędowym (2,0 l EcoBoost SCTi i 2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F8	15	Moduł sterowania zespołem napędowym (1,6 l EcoBoost SCTi i 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F9	10	Czujnik MAF, zawór sterujący zawirowaniem, wtryskiwacze, nagrzewnica PTC układu odpowietrzania skrzyni korbowej, zmienny rozrząd zaworów ssących, zmienny rozrząd zaworów wydechowych (układ sterowania pracą silnika)
F9	5	Pompa paliwa dodatkowej nagrzewnicy (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F9	7,5	Czujnik MAF, zawór obejściowy EGR, pompa paliwa dodatkowej nagrzewnicy (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V) (układ sterowania pracą silnika)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F9	7,5	Zawór spustu par paliwa, zawór elektromagnetyczny obejściowy i zawór elektromagnetyczny odcinający, czujnik MAFT (1,6 l EcoBoost SCTi)
F10	10	Moduł sterowania pracą silnika
F11	10	Zawór odpowietrzania skrzyni korbowej, zawór kontroli par paliwa, czujnik obecności wody w paliwie, zawór zwiększania prędkości spustu par paliwa, zawór sterujący zawirowaniem, zmienny rozrząd zaworów ssących, zawór układu EGR, zawór sterujący oleju IVVT (układ sterowania pracą silnika)
F11	5	Czujnik MAF, czujnik obecności wody w paliwie, aktywna przesłona kraty wlotu powietrza (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F11	7,5	Ciśnienie w szynie paliwowej, zespół dozujący paliwo, pompa paliwa dodatkowej nagrzewnicy, aktywna przesłona kraty wlotu powietrza (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V) (układ sterowania pracą silnika)
F11	7,5	Zawór upustowy, aktywna przesłona kraty wlotu powietrza (1,6 l EcoBoost SCTi)
F12	15	Cewki zapłonowe (1,6 l EcoBoost SCTi i 2,0 l EcoBoost SCTi)
F12	10	Przepustnica układu EGR, zawór sterujący turbosprężarki o zmiennej geometrii łopatek turbiny, cewka na świecy, zawór spustu par paliwa, przełącznik ciśnieniowy układu wspomagania kierownicy (układ sterowania pracą silnika)
F12	5	Cewki przekąźnika (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V i 2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F13	15	Przekąźnik układu klimatyzacji
F14	15	Nagrzewnica filtra oleju napędowego (2,0 l Duratorq-TDCi Norma V)
F14	20	Pompa podciśnienia układu hamulcowego
F14	10	Sondy lambda (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F15	40	Przekąźnik rozrusznika
F16	80	Dodatkowa nagrzewnica Diesla (PTC)
F17	60	Zasilanie A centralnej skrzynki bezpieczników

Bezpieczniki

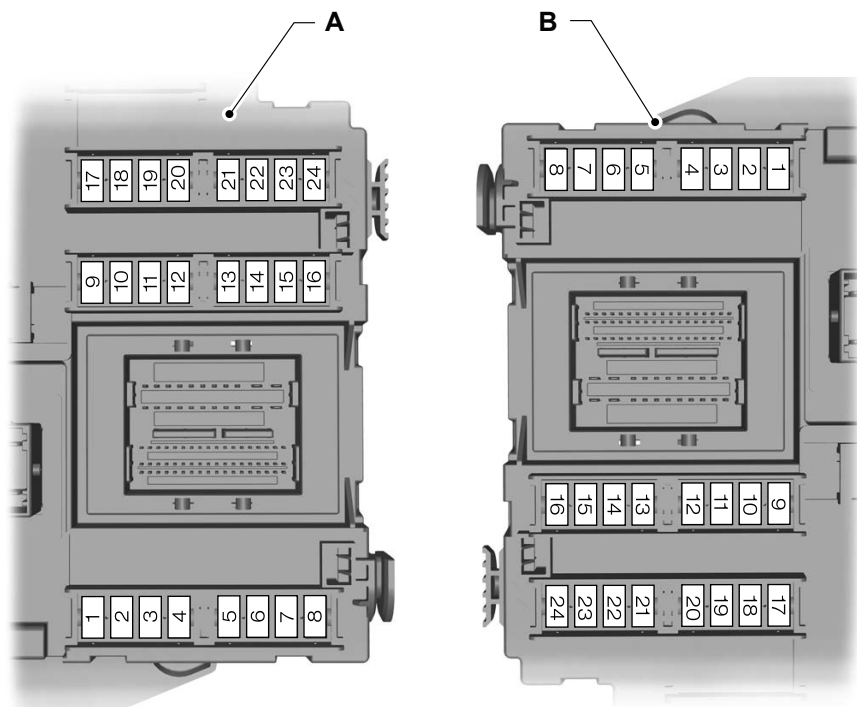
Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F18	60	Zasilanie B centralnej skrzynki bezpieczników
F19	60	Zasilanie C tylnej skrzynki bezpieczników
F20	60	Zasilanie D tylnej skrzynki bezpieczników
F21	-	Nie używany
F22	30	Moduł wycieraczek przedniej szyby
F23	30	Ogrzewanie tylnej szyby
F24	30	Spryskiwacz reflektora
F25	30	Zawory ABS
F26	40	Pompa ABS
F27	30	Nagrzewnica zasilana paliwem
F28	40	Dmuchawa ogrzewania
F29	-	Nie używany
F30	-	Nie używany
F31	15	Sygnał dźwiękowy
F32	5	Nagrzewnica zasilana paliwem - zdalne sterowanie
F33	5	Moduł przełącznika świateł, cewki skrzynki bezpieczników w komorze silnika
F34	40	Podgrzewana szyba przednia (z lewej strony)
F35	40	Podgrzewana szyba przednia (z prawej strony)
F36	5	Układ ABS
F37	10	Ogrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby
F38	5	Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)
F39	15	Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS)
F40	-	Nie używany
F41	20	Zestaw wskaźników
F42	10	Moduł sterowania pracą silnika, moduł sterujący przekładnią, elektro-hydrauliczny układ wspomagania kierownicy (EHPAS) zasilanie 15

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F43	5	Układ regulacji ustawienia reflektorów, reflektory adaptacyjne (AFS)
F44	-	Nie używany
F45	15	Wycieraczka tylnej szyby

¹W miejscu usuniętego należy zamontować nowy element o takich samych parametrach.

Centralna skrzynka bezpieczników



E124888

- A kierownica z lewej strony
- B kierownica z prawej strony

Bezpieczniki

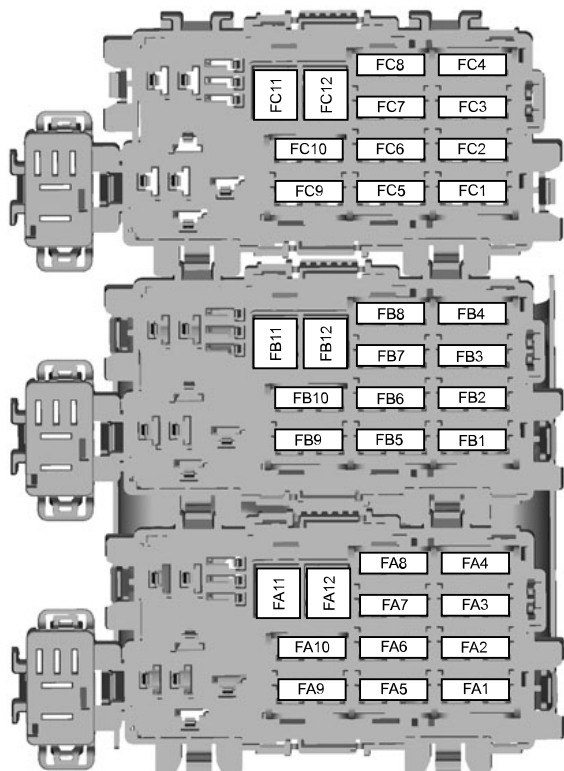
Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F1	7,5	Moduł kierownicy
F2	5	Zestaw wskaźników
F3	10	Lampki oświetlenia wnętrza
F4	5	Układ unieruchamiania silnika
F5	7,5	Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)
F6	5	Czujnik deszczu
F7	20	Zapalniczka
F8	10	Zasilanie odryglowywania pokrywy wlewu paliwa
F9	15	Spryskiwacze tylnej szyby
F10	15	Spryskiwacze przedniej szyby
F11	10	Zasilanie zwalniania pokrywy bagażnika
F12	10	Zasilanie ryglowania pokrywy wlewu paliwa
F13	20	Pompa paliwa.
F13	7,5	Pompa paliwa (2,2 l Duratorq-TDCi Norma V)
F14	5	Odbiornik częstotliwości zdalnego sterowania, czujnik ruchu we wnętrzu
F15	5	Włącznik zapłonu
F16	5	Syrena zasilana przez baterię (system alarmowy), OBD II (diagnostyka komputera pokładowego)
F17	5	Siłownik drgań kierownicy
F18	10	Zasilanie układu SRS (poduszek powietrznych)
F19	7,5	Układ ABS, czujnik obrotu samochodu wokół osi pionowej (układ ESP), elektryczny hamulec postojowy (EPB), zasilanie czujnika położenia pedału przyspiesznika
F20	7,5	Zasilanie układów elektronicznych, bezpiecznik układów elektronicznych, automatycznie przyciemniane lustro, funkcja ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu
F21	15	System audio (ze sterowaniem głosem)
F22	5	Przełącznik światła STOP

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
F23	20	Dach otwierany
F24	5	Zespół kolumny kierownicy, moduł układu ogrzewania i klimatyzacji

Tylna skrzynka bezpieczników

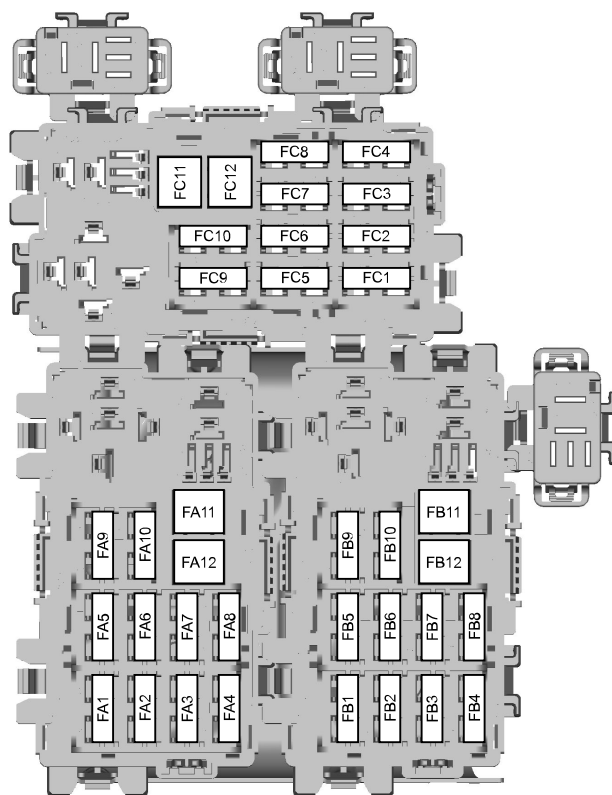
4-drzwiowe i 5-drzwiowe



E87483

Bezpieczniki

Kombi



E75526

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
FA1	25	Moduł drzwi (lewych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)
FA2	25	Moduł drzwi (prawych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
FA3	25	Moduł drzwi (lewych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA4	25	Moduł drzwi (prawych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)
FA5	10	Ryglowanie tyłu pojazdu (bez modułów drzwi tylnych)
FA6	15	Dodatkowe gniazdo wtykowe zasilania
FA7	5	Cewki przekaźników
FA8	20	Moduł pojazdu bezkluczykowego
FA9	-	Nie używany
FA10	30	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy
FA11	20	Akcesoria, moduł przyczepty
FA12	-	Nie używany
FB1	5	Moduł układu pomocy przy parkowaniu, układ monitorowania martwego pola (BLIS)
FB2	15	Moduł zawieszenia
FB3	15	Ogrzewane siedzenie kierowcy
FB4	15	Ogrzewane przednie siedzenie pasażera
FB5	15	Ogrzewanie tylnego siedzenia z lewej strony
FB6	-	Nie używany
FB7	15	Ogrzewanie tylnego siedzenia z prawej strony
FB8	-	Nie używany
FB9	30	Elektrycznie regulowane przednie siedzenie pasażera
FB10	10	Syrena systemu alarmowego
FB11	-	Nie używany
FB12	-	Nie używany
FC1	-	Nie używany
FC2	-	Nie używany
FC3	-	Nie używany

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
FC4	-	Nie używany
FC5	7,5	Zmieniacz płyt CD, system audio-wideo dla tylnych siedzeń
FC6	-	Nie używany
FC7	5	Moduł funkcji pamięci ustawienia siedzenia
FC8	20	System bezkluczykowy
FC9	20	Wzmacniacz audio
FC10	10	System audio Sony
FC11	-	Nie używany
FC12	-	Nie używany

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Umiejscowienie zaczepu holowniczego

Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się we wnęce na koło zapasowe.

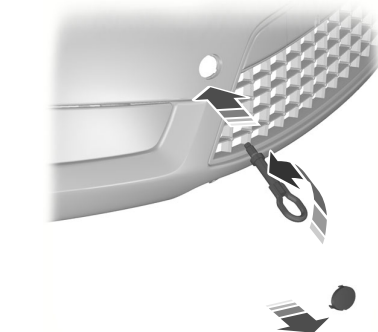
Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Zakładanie zaczepu holowniczego

UWAGA

⚠ Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Przedni zaczep holowniczy



E87280

Tylny zaczep holowniczy



E87282

Wsunąć palec w otwór na spodzie pokrywy i podważyć pokrywę. Zamontuj zaczep holowniczy.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

⚠ Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

⚠ Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI

⚠ Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.

UWAGI

-  Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.
-  Wybierz położenie neutralne podczas holowania.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI

-  Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 20 km/h i odległość 20 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
-  Nie należy holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża.
Jednak w przypadku, gdy konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego rejonu, nie należy holować pojazdu z prędkością większą niż 20 km/h lub na odległość większą niż 20 km.
-  Nie holuj samochodu do tyłu.
-  W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
-  Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 222).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 241).
- Stan opon. Patrz **Konserwacja opon** (strona 239).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 221).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 222).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 241).

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika

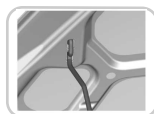


E73698



E87785

Unieś nieco pokrywę komory silnika i przesunąć zaczep w kierunku lewej strony pojazdu.



E87786

Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj za pomocą podpórki.

Zamykanie pokrywy komory silnika

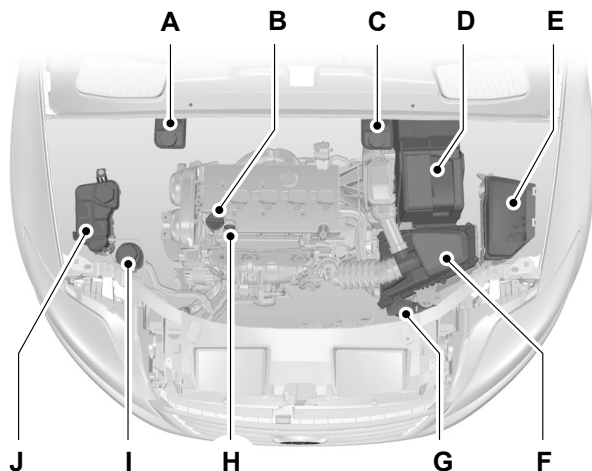
OSTRZEŻENIE



Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E87714

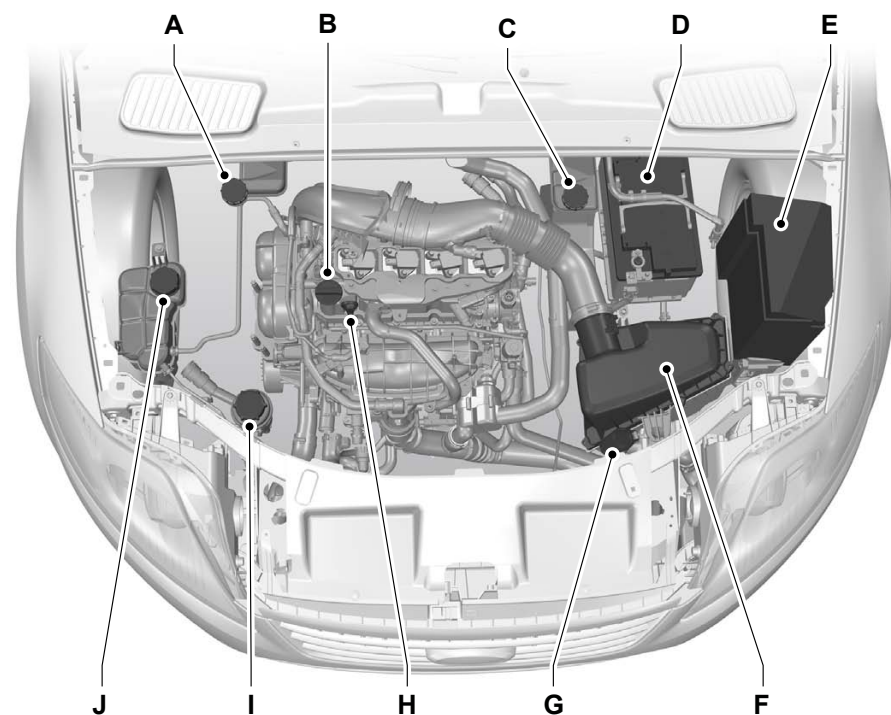
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 228).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 194).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 222).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 222).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 221).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



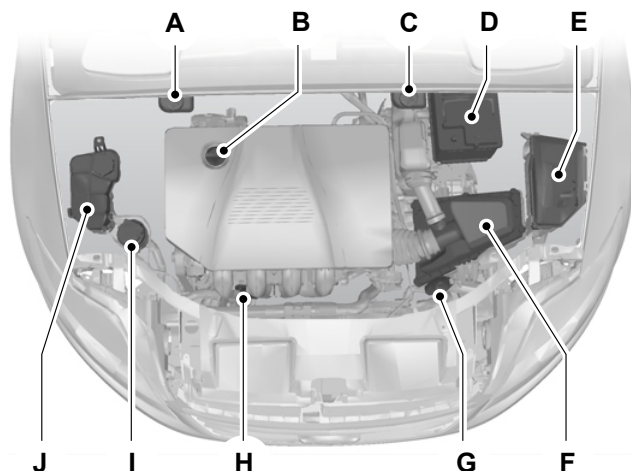
E132430

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 228).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 194).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 222).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 222).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 221).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E73231

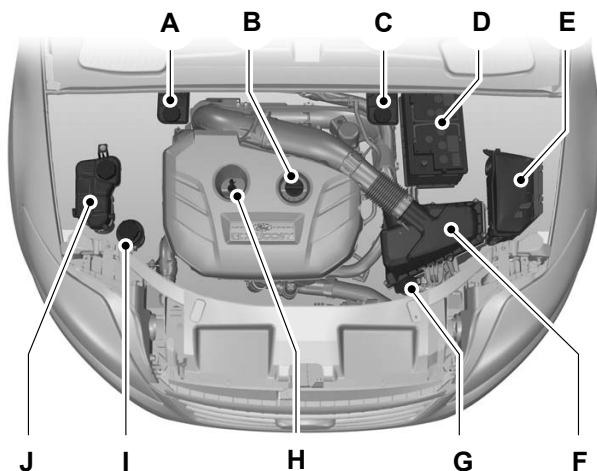
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- D Akumulator. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 228).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 196).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 222).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).

Przeglądy okresowe i obsługa

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 222).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 221).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)



E124921

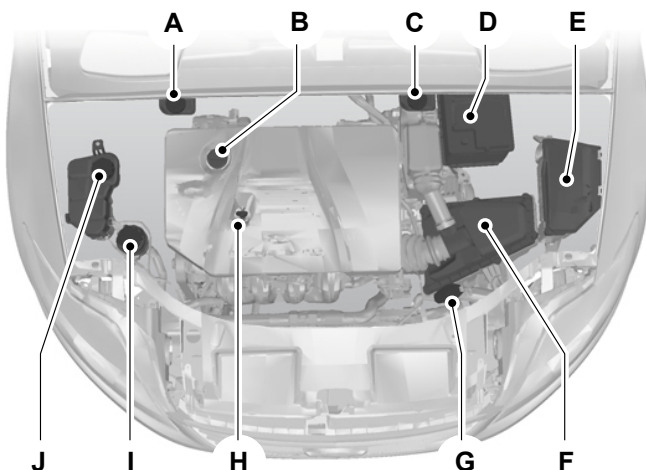
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- D Akumulator. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 228).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 196).

Przeglądy okresowe i obsługa

- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 222).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 222).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 221).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



E81313

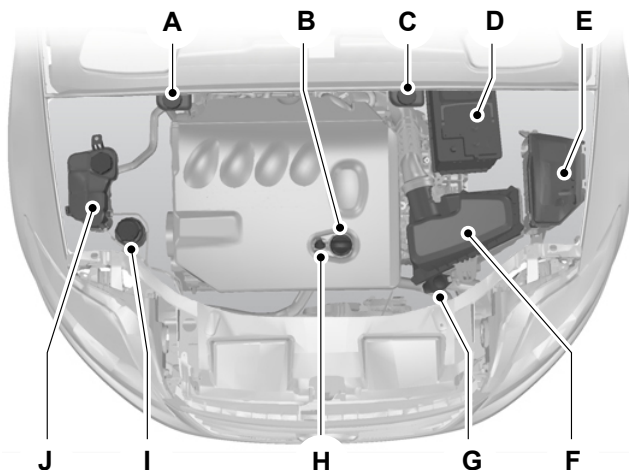
- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).

Przeglądy okresowe i obsługa

- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- D Akumulator. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 228).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 196).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 222).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 222).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 221).

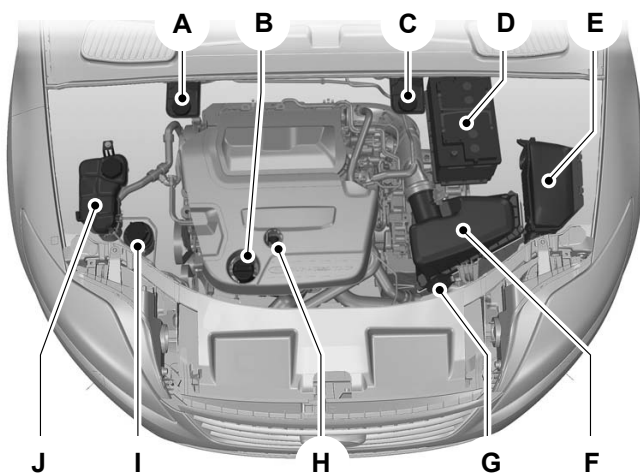
¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E73234

Przeglądy okresowe i obsługa

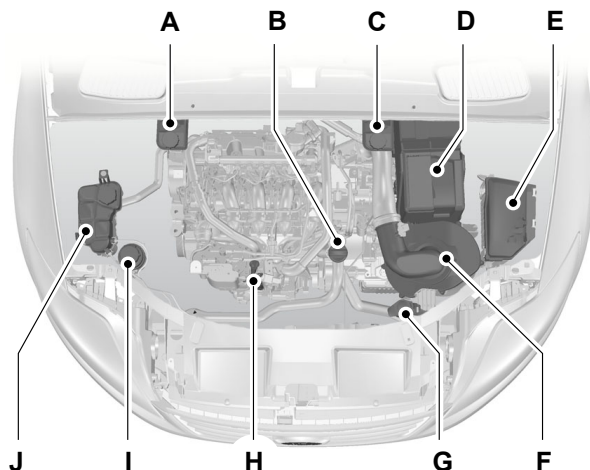


E124913

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- D Akumulator. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 228).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Tabela specyfikacji bezpieczników** (strona 196).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 222).
- H Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).
- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 222).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 221).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



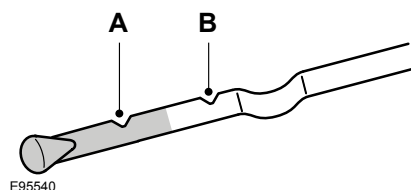
E87715

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- B Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 221).
- D Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 228).
- E Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 194).
- F Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 222).
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 220).

- I Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 222).
- J Zbiornik płynu chłodzącego silnik: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 221).

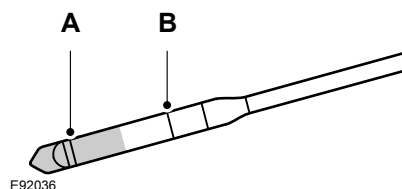
¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATEC- 16V TI-VCT (SIGMA)



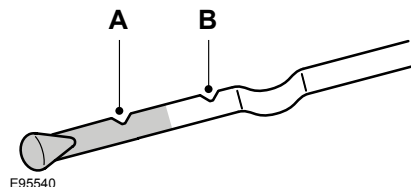
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATEC- HE (MI4) / 2,3 L DURATEC-HE (MI4)



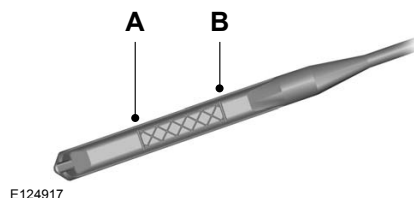
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)

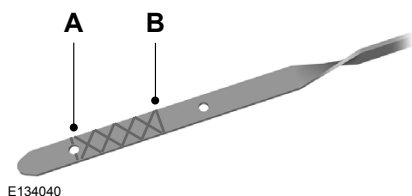


A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

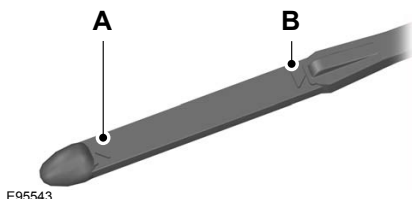


E124917



A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATORQ- TDCI (DW) DIESEL /2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA

! Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

! Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręć korek wlewu.

UWAGA

! Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 223).

Zakręć korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA



Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.



Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

UWAGI



W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.

Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

UWAGA



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 223).

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Przeglądy okresowe i obsługa

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda.
Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 223).

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA



Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręcić korek wlewu.

UWAGA



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda.
Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 223).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Wskazówka: *Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.*

Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dołączonych do produktu.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

UWAGA



Nie stosuj płynów, które nie spełniają specyfikacji lub określonych wymogów. Zastosowanie niewłaściwych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Lp.	Zalecany płyn	Specyfikacja
Olej silnikowy	Olej silnikowy Castrol lub Ford	WSS-M2C913-C
Płyn układu wspomagania kierownicy	Płyn układu wspomagania kierownicy firmy Ford	WSS-M2C204-A2
Płyn chłodzący	Płyn niskozamarzający Ford lub Motorcraft Super Plus Premium	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy	Płyn hamulcowy Ford Super DOT 4	WSS-M6C57-A2

Silnik Twojego pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A5/B5**.

Użycie olejów innych niż tu podane do uzupełniania poziomu oleju może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby	3,8 (0,8)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,1 (0,9)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,8 (0,8)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	Układ chłodzenia silnika	6 (1,3)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
1,6 I EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,1 (0,9)
1,6 I EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,8 (0,8)
1,6 I EcoBoost SCTi (Sigma)	Układ chłodzenia silnika	6,5 (1,4)
1,6 I EcoBoost SCTi (Sigma)	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,0 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,0 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,0 I Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,2 (1,4)
2,0 I Duratec-HE	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,0 I EcoBoost SCTi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,4 (1,2)
2,0 I EcoBoost SCTi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,1 (1,1)
2,0 I EcoBoost SCTi	Układ chłodzenia silnika	ok. 6,9 (1,5)
2,0 I EcoBoost SCTi	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,3 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	4,3 (1,0)
2,3 I Duratec-HE	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,9 (0,9)
2,3 I Duratec-HE	Układ chłodzenia silnika	6,9 (1,5)
2,3 I Duratec-HE	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	5,5 (1,2)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5 (1,1)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,1 (1,8)
2,0 I Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	70 (15,4)
2,2 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	6 (1,3)
2,2 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	5,4 (1,2)
2,2 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	8,4 (1,9)
2,2 I Duratorq-TDCi	Zbiornik paliwa	70 (15,4)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznie zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

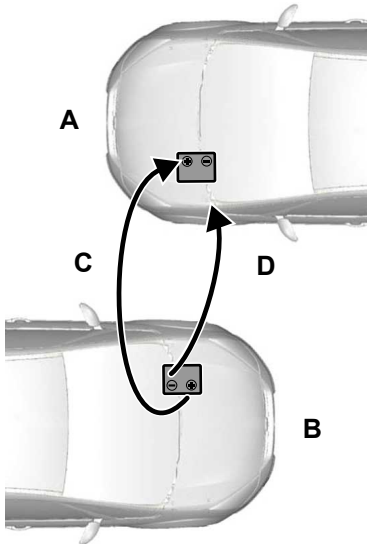
Akumulator pojazdu

KORZYSTANIE Z PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

UWAGI

- ❗ Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
- ❗ Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.
- ❗ W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym

- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).
4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z połączeniem do masy pojazdu **A** (przewód **D**). Patrz **Punkty połączenia akumulatora** (strona 229).

UWAGI

- ❗ Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.
- ❗ Upewnij się, że żaden z przewodów nie dotyka elementów będących w ruchu.

Rozruch silnika

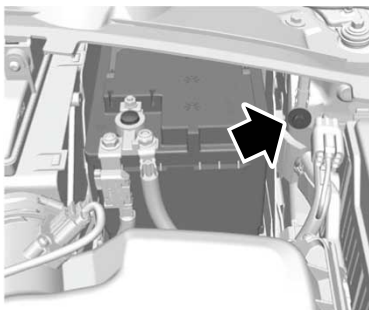
1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanego wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA

- ❗ Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

PUNKTY POŁĄCZENIA AKUMULATORA



E114494

UWAGA



Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

! Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym

OSTRZEŻENIA

- ! Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- ! Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
- ! Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.
- ! Na takie koła nie można zakładać łańcuchów przeciwnieśliznych.

OSTRZEŻENIA

! Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony dojazdowego koła zapasowego.

UWAGA

! Prześwit Twojego pojazdu będzie zmniejszony. Zachowaj ostrożność podczas parkowania przy krawężniku.

Wskazówka: Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA

! Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być używany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.

! Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.

! Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłoże, ani między podnośnik a pojazd.

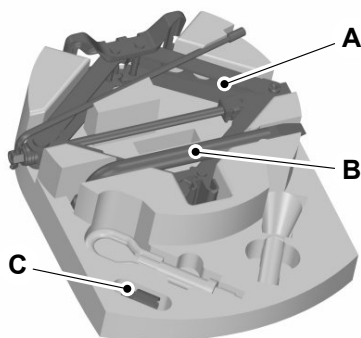
Wskazówka: Pojazdy z zestawem do napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

Koła i opony

Pojazdy bez zestawu do napraw opon



E86843

A Podnośnik

B Klucz do kół

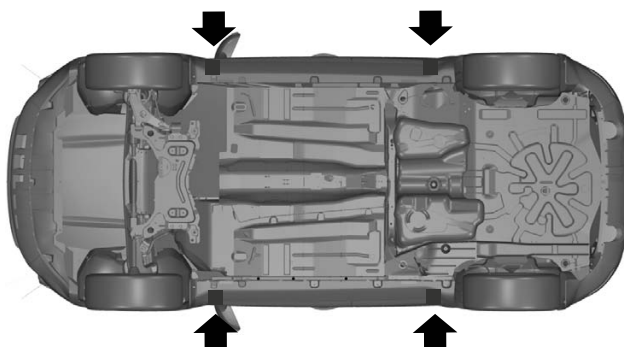
C Miejsce na klucz do nakrętek blokujących

Podnośnik samochodowy i klucz do kół w Twoim pojeździe znajdują się we wnęce na koło zapasowe.

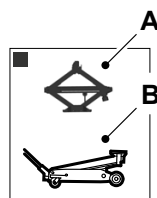
Punkty podstawienia podnośnika

UWAGA

! Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

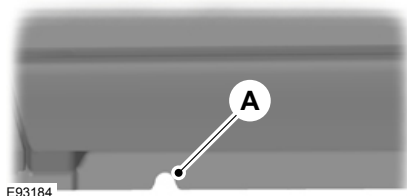


E92658



Koła i opony

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa



E93184

Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.

Pojazdy ze spojlerami bocznymi



E95345

Zmontowanie klucza do kół

Pierwszy typ

OSTRZEŻENIE

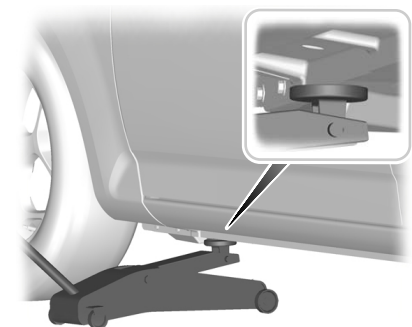


Ustawiając przedłużenie klucza do kół w pierwotnym położeniu, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców.

Wskazówka: Upewnij się, że klucz do kół jest całkowicie rozsunięty.



E92932



E93020



E122546

Rozsuń klucz do kół.

Drugi typ

UWAGA



Przykręcany zaczepek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczepek holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Koła i opony

Przykręcany zaczek holowniczy znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.



E122502

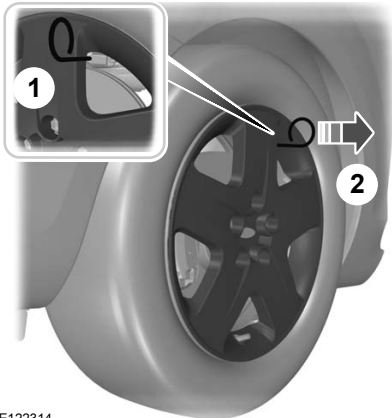
Wsuń przykręcany zaczek holowniczy w klucz do kół.

Zdejmowanie kołpaka

Pierwszy typ

Wsuń płaski koniec klucza do kół między obręcz koła a kołpak i ostrożnie zdejmij kołpak.

Drugi typ



E122314

1. Wsuń ściągacz kołpaków.
2. Zdejmij kołpak.

Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągacz kołpaków pod kątem prostym do kołpaka.

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA

-  Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
-  Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
-  Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
-  Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.
-  Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".
-  W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
-  Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.
-  Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.
-  Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.
-  Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

Koła i opony

UWAGA

- ! Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.



E71948

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA

- ! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 241).

OSTRZEŻENIA

- ! Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

UWAGA

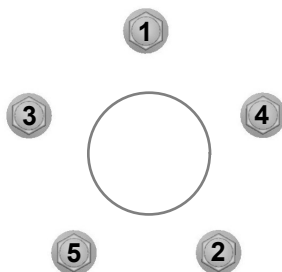
- ! Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.

Koła i opony

5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 241).
7. Załóż kołpak koła lub pokrywą piasty nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie on wyposażony w awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.

Zestaw do napraw opon znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.



Nie stosuj zestawu do napraw opon do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.

OSTRZEŻENIA



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.
- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Korzystanie z zestawu do napraw opon

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Koła i opony

Wskazówka: Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.
- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony

OSTRZEŻENIA



Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.



Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.



Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

OSTRZEŻENIA



Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



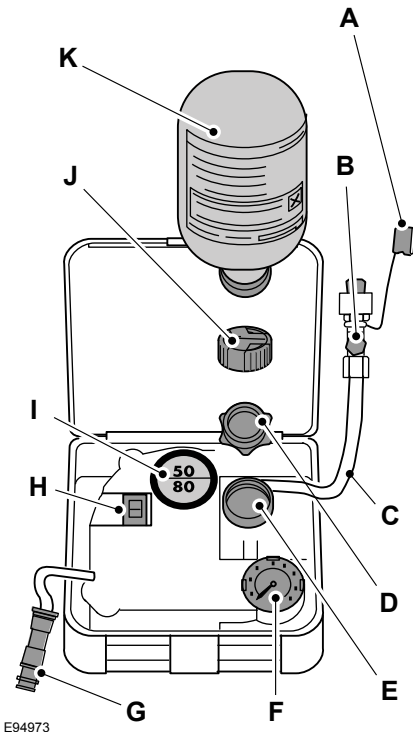
Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

UWAGA



Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.

Koła i opony



E94973

- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód elastyczny
- D Pomarańczowy korek
- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przełącznik sprężarki
- I Nalepka
- J Pokrywka pojemnika
- K Pojemnik środka uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę **I** z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód elastyczny **C** i wtyczkę zasilania z przewodem **G** z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek **D** i pokrywę pojemnika **J**.
5. Wkręcaj pojemnik środka uszczelniającego **K** zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika **E**, aż będzie mocno przykręcony.
6. Zdjąć kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
7. Ściągnij zatyczkę ochronną **A** z przewodu elastycznego **C** i przykręć przewód elastyczny **C** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przełącznik sprężarki **H** jest w położeniu **0**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **G** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 128). Patrz **Dodatkowe gniazdko zasilania** (strona 129).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **1**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **0** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **F**.
13. Wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.

Koła i opony

14. Szybko odkręć przewód elastyczny **C** od zaworu opony i załóż na miejsce zatyczkę ochronną **A**. Zamocuj pokrywkę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E**.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.
4. Ponownie wykonaj procedurę napełniania opony, aby dopompować oponę.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**.
6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesunij przełącznik sprężarki **H** do położenia **0**, wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda, odkręć przewód elastyczny **C**, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż zatyczkę ochronną **A**.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E** i bezpiecznie schowaj zestaw w pierwotnym położeniu.
8. Przejedź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień zestaw na nowy.

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**.
3. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanego ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 241).

Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opon po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 241).

Sprawdź ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5 000 do 10 000 km.

UWAGA

! Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA

! Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 241).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwsnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 241).

UWAGA



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwsnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwsnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwsnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączając układ. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 153).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA



Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.



Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.



Układ może potrzebować więcej czasu na wykrycie niskiego ciśnienia powietrza w oponach, jeżeli założone są łańcuchy przeciświnnie.



Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

UWAGI



Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.



Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Wskazówka: Po wymianie opon lub czujników układ potrzebuje kilku minut na zresetowanie się. W tym czasie układ działa, ale może zapalać się lampka ostrzegawcza.

Układ kontroluje ciśnienie powietrza w oponach, korzystając z czujników znajdujących się w kołach oraz odbiornika umieszczonego w pojeździe. Gdy układ wykryje spadek ciśnienia powietrza w oponach, na wyświetlaczu informacyjnym ukaże się komunikat ostrzegawczy. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 98).

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 241). Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Sprawdzenie ciśnienia powietrza w oponach

Wskazówka: Jeżeli wartość ciśnienia powietrza w oponach są większe niż lub równe 3,3 bara (48 lbf/in²), zobaczysz symbol + pod wartością ciśnienia. Układ mierzy ciśnienie jedynie do 3,3 bara (48 lbf/in²). Symbol + oznacza, że ciśnienie powietrza w oponach może być wyższe.

Wskazówka: Typ 3 zestawu wskaźników ma nieco inną strukturę menu. Najpierw wybierz **Settings** (Ustawienia), aby uzyskać dostęp do **Information** (Informacje).

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Information** (Informacje) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.

Koła i opony

4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

Ustawianie obciążenia pojazdu

Wskazówka: *Typ 3 zestawu wskaźników ma nieco inną strukturę menu. Najpierw wybierz **Settings** (Ustawienia), aby uzyskać dostęp do **Setup** (Zmiana ustawień).*

Prawidłowe ustawienia ciśnienia powietrza w oponach zależą od obciążenia pojazdu. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 241). Układ może wykrywać niskie ciśnienie jedynie wtedy, gdy wprowadziłeś aktualne obciążenie pojazdu.

1. Naciśnij przycisk ze strzałką w prawo na kierownicy, aby wejść do menu głównego.
2. Zaznacz **Setup** (Zmiana ustawień) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Tyre Pressures** (Ciśnienie powietrza w oponach) za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **OK** zatwierdzając wybór.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo wciśnięty, aby powrócić do ekranu komputera pokładowego.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	140 (103)

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Koło zapasowe, jeśli jest inne od pozostałych kół zamontowanych w pojeździe	215/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Koła i opony

Do 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16 *	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4), 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16 *	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4), 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	215/50 R 17 i 235/45 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 l EcoBoost SCTi (MI4), 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 l Duratorq-TDCi (DW)	235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,0 (44)
2,0 l Duratec-HE (MI4) i 2,3 l Duratec-HE (MI4)	215/55 R 16 *	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
2,0 l Duratec-HE (MI4) i 2,3 l Duratec-HE (MI4)	215/50 R 17, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)

* Łańcuchy przeciwnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

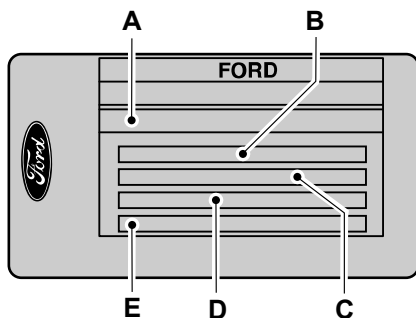
Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lb ^f /in ²)	bary (lb ^f /in ²)	bary (lb ^f /in ²)	bary (lb ^f /in ²)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,9 (42)
1,6 I EcoBoost SCTi (Sigma), 2,0 I Duratec-HE (MI4) i 2,3 I Duratec-HE (MI4)	215/55 R 16, 215/50 R 17, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,0 (44)
2,0 I EcoBoost SCTi (MI4)	215/55 R 16, 215/50 R 17, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,2 (46)
2,0 I Duratorq-TDCi (DW) i 2,2 I Duratorq-TDCi (DW)	215/55 R 16, 215/50 R 17, 235/45 R 18 i 235/40 R 19	2,5 (36)	2,3 (33)	2,9 (42)	3,1 (45)

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.

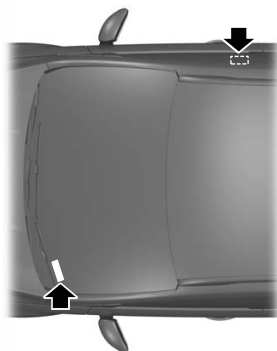


E85610

- A Numer identyfikacyjny pojazdu
- B Całkowita masa pojazdu
- C Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- D Maksymalne obciążenie przedniej osi
- E Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i masy maksymalne są podane na tabliczce umieszczonej w dolnej części otworu drzwi pasażera, po stronie zamka.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)



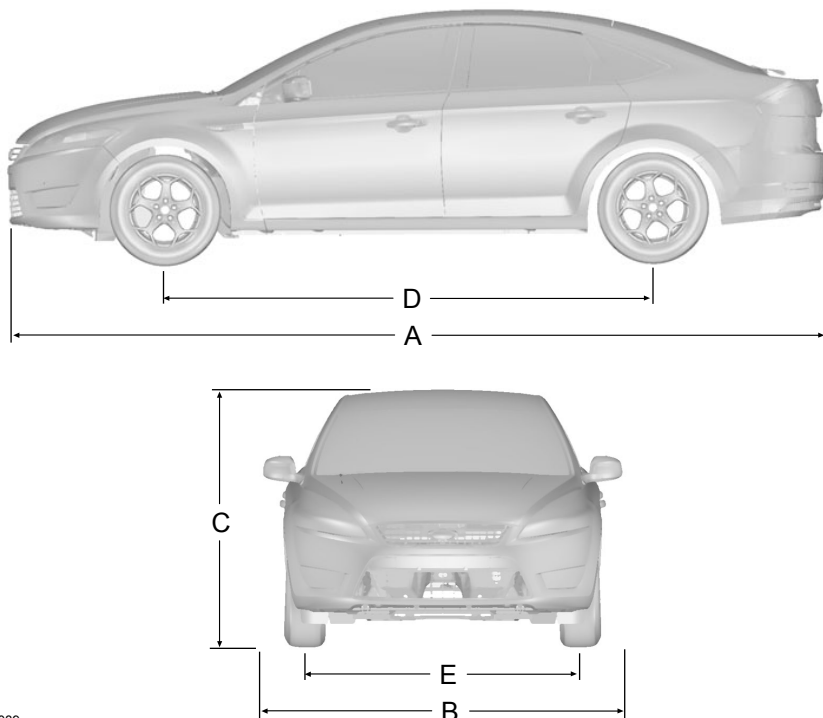
E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Specyfikacje techniczne

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary pojazdu



E87089

4-drzwiowy

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4 850 (190,9)
A	Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4866 (191,6)

Specyfikacje techniczne

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2 092 (82,4)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC	1 460 - 1 500 (57,5 - 59,1)
D	Rozstaw osi	2 850 (112,2)
E	Rozstaw kół przednich	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozstaw kół tylnych	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

5-drzwiowy

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4 784 (188,3)
A	Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4800 (189)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2 092 (82,4)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC	1 460 - 1 500 (57,5 - 59,1)
D	Rozstaw osi	2 850 (112,2)
E	Rozstaw kół przednich	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozstaw kół tylnych	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

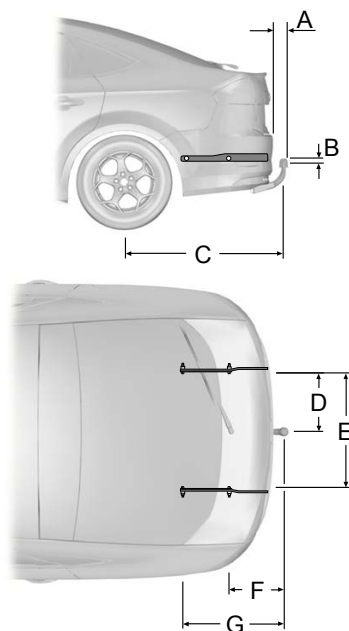
Kombi

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Długość maksymalna - bez zestawu do stylizacji zderzaka	4 837 (190,4)
A	Długość maksymalna - z zestawem do stylizacji zderzaka	4858 (191,3)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2 092 (82,4)

Specyfikacje techniczne

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC bez relingów dachowych	1 472 - 1 512 (58 - 59,5)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC łącznie z relingami dachowymi	1 508 - 1 548 (59,4 - 61)
D	Rozstaw osi	2 850 (112,2)
E	Rozstaw kół przednich	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozstaw kół tylnych	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

Wymiary wyposażenia do holowania



E87092

Specyfikacje techniczne

4-drzwiowy

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	102 (4)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1 150 (45,3)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	434 (17,1)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	707 (27,8)

5-drzwiowy

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	100 (3,9)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego (ze zderzakiem sportowym)	98 (3,9)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1 080 (42,5)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	364 (14,3)

Specyfikacje techniczne

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	637 (25,1)

Kombi

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (bez zestawu do stylizacji zderzaka)	100 (3,9)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (z zestawem do stylizacji zderzaka)	95 (3,7)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (bez zestawu do stylizacji zderzaka, z samopoziomującym zawieszeniem)	113 (4,4)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego (z zestawem do stylizacji zderzaka, z samopoziomującym zawieszeniem)	108 (4,3)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	1 (0,04)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1 135 - 1 140 (44,7 - 44,9)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	438 (17,2)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	876 (34,5)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	692 - 702 (27,2 - 27,6)

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGA



Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego z systemem Bluetooth.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia korzystanie z systemu audio lub nawigacyjnego w celu nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności trzymania telefonu komórkowego w ręku.

Kompatybilność telefonów

UWAGA



Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

USTAWIENIA TELEFONU

Książka telefoniczna

Po uruchomieniu silnika dostęp do listy książki telefonicznej może być przez kilka minut opóźniony, zależnie od jej objętości.

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie zespołu audio wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Faks

Wskazówka: *Hasła mogą być wyświetlane bez dołączonej kategorii.*

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Faks

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth do systemu, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Wybierz telefon z menu aktywnych telefonów.

Po ponownym włączeniu zapłonu i radia lub systemu nawigacyjnego system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Wskazówka: *W niektórych przypadkach połączenie Bluetooth musi zostać potwierdzone również na telefonie.*

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w zespole audio.

Wskazówka: *Można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń. Jeżeli sześć telefonów Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy wykasować, aby przyporządkować nowy telefon.*

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Do systemu pojazdu można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń Bluetooth.

Wskazówka: *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

Wskazówka: *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

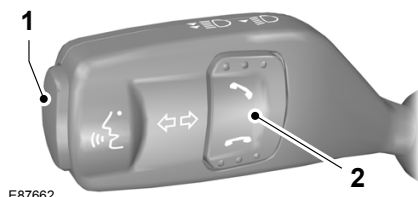
1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**. Informacje na temat ustawień telefonu znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.
2. W menu systemu Bluetooth lub Twojego telefonu wyszukaj opcję **Ford Audio** i wybierz ją.
3. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.
4. Jeżeli telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

Wskazówka: *Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli zespół audio zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.*

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

Zdalne sterowanie

Przyciski sterowania głosem, przyjmowania i odrzucania połączeń



E87662

- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk przyjmowania i odrzucania połączeń

Przycisk "VOICE" służy do uruchamiania lub wyłączania układu sterowania głosem.

W pojazdach z przyciskiem przyjmowania i odrzucania połączeń, połączenia telefoniczne można przyjmować lub odrzucać, naciskając odpowiedni przycisk.

Wskazówka: Niektóre radioodtwarzacze mają przycisk przyjmowania i odrzucania połączeń na panelu sterowania. Działa on w ten sam sposób.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **AM/FM** lub **AUX**.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru za pomocą sterowania głosem

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia telefonu** (strona 267).

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Naciskaj przycisk **MENU**, dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków wyszukiwania wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następnej litery alfabetu.

5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej - radioodtwarzacz Sony

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie książka telefoniczna.

Telefon

3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przyciski ze strzałkami w górę/w dół, aby przejść do następnej litery alfabetu.

4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru za pomocą klawiatury telefonicznej

Jeżeli masz zespół audio z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, * i #):

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk **PHONE**, jeżeli masz radioodtwarzacz Sony.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtwarzacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij lewy przycisk wyszukiwania, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.

Naciśnij i przytrzymaj **0**, aby wprowadzić **+**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również zakończyć, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF** lub naciskając przycisk **MODE** na dzwigni zdalnego sterowania

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.

3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**. W niektórych zespołach audio wybierz listę połączeń nieodebranych - **MISSED**, przychodzących - **INCOMING** lub wychodzących - **OUTGOING**.

Wskazówka: Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

4. Naciśnij przycisk wyszukiwania na radioodtwarzaczu.
5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać wymagany numer.

Ponowne wybieranie numeru - radioodtwarzacz Sony

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie właściwa lista.

Wskazówka: Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

3. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.
4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać numer.

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru - radioodtwarzacz Sony

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia ponownie, aby wybrać numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF**.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia. W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej drugie przychodzące połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **CD** lub przycisk **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Zespoły audio z zielonym przyciskiem przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zespoły audio bez zielonego przycisku przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

Wskazówka: Dotyczy wyłącznie radioodtwarzaczy bez klawiatury telefonicznej.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** w radioodtwarzaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Korzystając z menu zespołu audio

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtwarzaczu.

4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków wyszukiwania, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtwarzaczu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma zostać odłączony od systemu.

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtwarzacz Sony

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskając przyciski ze strzałkami w górę/w dół, przejdź do opcji **DEBOND**.
3. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby odłączyć wybrany telefon.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w *Instrukcji Obsługi Systemu Nawigacyjnego*.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 257).

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk **END**, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania lub przycisk **ON/OFF** systemu nawigacyjnego.

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz **REDIAL**.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia, przycisk **CD** lub **AM/FM** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **REJECT** w menu.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Wskazówka: Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia lub jeden z następujących przycisków na odtwarzaczu: **CD**, **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Systemy nawigacyjne SD

Naciśnij przycisk wyciszania (symbol przekreślonego mikrofonu). Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Systemy nawigacyjne CD

Naciśnij przycisk wyciszania mikrofonu. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Za pomocą opcji **BT SETTINGS** w menu wybierz aktywny telefon z listy.

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz opcję menu **BT SETTINGS**.
3. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
4. Wybierz telefon z listy.

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA



Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi w celu zmiany ustawień lub zasięgnięcia informacji z systemu.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- telefon z systemem Bluetooth
- radio
- odtwarzacz CD/zmieniać płyt CD
- urządzenie zewnętrzne (USB)
- urządzenie zewnętrzne (iPod)
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- system nawigacyjny - patrz oddzielna instrukcja obsługi systemu nawigacyjnego.

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Skróty

Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- odtwarzacz CD/zmieniać płyt CD: "DISC" i "TRACK"

Sterowanie głosem

- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- urządzenie zewnętrzne (USB): "TRACK"
- urządzenie zewnętrzne (iPod): "TRACK"
- karta SD: "TRACK".

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk **VOICE** lub **MODE** dla każdej operacji i poczekać na sygnał dźwiękowy. Patrz (strona 257).

Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować sesję komunikacji głosowej.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME". Możesz przypisywać etykiety do takich pozycji jak ulubione stacje radiowe czy kontakty telefoniczne. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 258). Patrz **Polecenia telefonu** (strona 267). Patrz **Polecenia systemu nawigacyjnego** (strona 272).

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

odtwarzacz CD

Możesz bezpośrednio sterować odtwarzaniem za pomocą poleceń głosowych.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"

Sterowanie głosem

"CD PLAYER"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie

Aby ustawić losowe odtwarzanie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Zmieniać CD

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"CD CHANGER"
"HELP"
"PLAY"
"DISC"*
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE CD"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT CD"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC"*	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

* Może być używane jako skrót.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie CD

Aby ustawić losowe odtwarzanie utworów na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

Sterowanie głosem

"RADIO"
"PLAY"

* Może być używane jako skrót.

Dostroj częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"	"TUNE <częstotliwość>"

* Częstotliwość można wprowadzić na różne sposoby. Poniżej podano przykłady.

Pasma FM: 87.5 - 108.0 co 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

Pasma AM/MW: 531 - 1602 co 9

Pasma AM/LW: 153 - 281 co 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroiłeś stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Sterowanie głosem

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

* Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <spis>"

Usuń spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Odtwarzanie

Funkcja ta przełącza źródło dźwięku w tryb radia.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Źródła zewnętrzne

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie zewnętrzne.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Urządzenia zewnętrzne - USB

Te polecenia głosowe służą do sterowania zewnętrznym urządzeniem USB, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"

Sterowanie głosem

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"TRACK"
"PLAYLIST"
"FOLDER"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów i folderów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 275).

Odtwarzanie z urządzenia USB

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

Ścieżka na urządzeniu USB

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na urządzeniu USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"	"TRACK <numer ścieżki>"

* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Urządzenia zewnętrzne - iPod

Te polecenia głosowe służą do sterowania urządzeniem iPod, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"PLAYLIST"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 275).

Ścieżka na urządzeniu iPod

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio z listy tytułów wszystkich utworów na urządzeniu iPod.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedziane jako grupy złożone maksymalnie z pięciu pojedynczych cyfr (np. "5", "2", "4", "5", "3" dla ścieżki 52453), maksymalnie do liczby 65535.

Lista utworów na urządzeniu iPod

Możesz wybrać listę utworów bezpośrednio na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 10>"	"PLAYLIST <numer>"

* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 275).

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Może być używane jako skrót.

Funkcje telefonu

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane głosowo numery na tony DTMF. Może to służyć np. do uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną lub do wprowadzenia numeru PIN, itp.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Z funkcji tej można korzystać wyłącznie w pojazdach wyposażonych w przycisk "VOICE".

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Ustawienia podstawowe

Odrzuć połączenia

Można ustawić automatyczne odrzucanie połączeń za pomocą funkcji sterowania głosem.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* użyj tego polecenia, aby wyłączyć tryb odrzucania połączeń

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Sterowanie głosem

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <liczba>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<liczba od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<liczba od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <liczba>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

-  Zachowaj ostrożność podczas posługiwania się urządzeniami zewnętrznymi z odkrytymi złączami elektrycznymi (takimi jak wtyczki USB). Zawsze, gdy jest to możliwe, umieszczaj osłony na złączach. Istnieje ryzyko wyładowania elektrostatycznego, które może spowodować uszkodzenie urządzenia.
-  Nie dotykaj ani nie manipuluj przy gnieździe USB w pojeździe. Osłoni gniazdo, gdy nie jest używane.
-  Stosuj wyłącznie kompatybilne urządzenia masowe USB.
-  Zawsze przełącz zespół audio na inne źródło dźwięku (np. radio) przed odłączeniem urządzenia USB.
-  Nie instaluj ani nie podłączaj rozgałęziaczy USB.

Wskazówka: System rozpoznaje i czyta wyłącznie odpowiednie pliki audio z urządzeń USB zgodnych z wymogami klasy urządzeń masowych USB lub iPod. Nie wszystkie dostępne urządzenia USB współpracują z systemem.

Wskazówka: Można podłączać kompatybilne urządzenia z przewodem USB oraz takie, które są podłączane bezpośrednio do gniazda USB pojazdu (np. karty pamięci USB oraz pendrive'y).

Wskazówka: Niektóre urządzenia USB o podwyższonym zużyciu energii mogą nie być kompatybilne (np. niektóre napędy o dużej pojemności).

Wskazówka: Czas uzyskania dostępu do plików na urządzeniu zewnętrznym oraz ich odczytania może się różnić w zależności od czynników takich jak struktura i rozmiar pliku, czy zawartość pamięci urządzenia.

System współpracuje z szeroką gamą urządzeń zewnętrznych, które są w pełni integrowane z zespołem audio za pośrednictwem gniazda USB i gniazda podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN. Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego można nim sterować za pośrednictwem zespołu audio.

Poniżej znajduje się lista typowych kompatybilnych urządzeń:

- Karty pamięci USB
- Przenośne dyski USB
- Niektóre odtwarzacze MP3 ze złączem USB
- Odtwarzacze iPod (najnowszą listę urządzeń kompatybilnych podano na stronie www.ford-mobile-connectivity.com).

System jest kompatybilny z urządzeniami USB 2.0 o pełnej prędkości, spełnia wymogi hostów USB 1.1 oraz współpracuje z systemami plików w formacie FAT 16/32.

Informacje dotyczące struktury plików audio na urządzeniach zewnętrznych

USB

Utwórz tylko jedną partycję na urządzeniu USB.

Jeżeli tworzone są listy utworów, muszą one zawierać prawidłowe ścieżki plików odnoszące się do urządzenia USB. Zaleca się tworzenie listy utworów po wgraniu plików audio na urządzenie USB.

Listy utworów muszą być utworzone w formacie .m3u.

Pliki audio muszą być w formacie .mp3.

Nie przekraczaj następujących ograniczeń:

- 1000 pozycji w folderze (plików, folderów i list utworów)
- 5000 folderów na urządzeniu USB (łącznie z listami utworów)
- 8 poziomów podfolderów.

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów i folderów utworzonych przez użytkownika, wykonaj następującą procedurę:

- Utwórz foldery z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford3"** bez rozszerzenia.
- Utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>.m3u"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford5.m3u"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury foldery i listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 258).

iPod

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów utworzonych przez użytkownika, utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford7"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 258).

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że urządzenie zewnętrzne jest bezpiecznie zamocowane w pojeździe, a jego przewody połączeniowe nie zakrywają żadnych elementów sterowania.

Urządzenia zewnętrzne można podłączać za pośrednictwem gniazd podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN oraz portów USB. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)** (strona 133). Patrz **Port USB** (strona 133).

Podłączanie

Podłącz urządzenie i w razie potrzeby zamocuj je, aby nie przemieszczało się w pojeździe.

Podłączanie urządzenia iPod

Dla optymalnej wygody i jakości dźwięku zalecamy zakup specjalnego przewodu z pojedynczym złączem dostępnego u Dealera.

Można również podłączyć urządzenie iPod za pomocą standardowego przewodu USB iPod i oddzielnego przewodu z wtyczką do gniazda audio 3,5 mm. Jeżeli korzystasz z tej metody, ustaw głośność w urządzeniu iPod na maksimum i wyłącz wszelkie ustawienia korektora przed podłączeniem:

- Połącz gniazdo wyjściowe urządzenia iPod z gniazdem AUX IN.
- Podłącz przewód USB do urządzenia iPod i do gniazda USB pojazdu.

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: BLUETOOTH

Podłączanie urządzenia audio Bluetooth

UWAGA

! Ze względu na istnienie różnych standardów producenci mogą stosować różne profile urządzeń Bluetooth. Może to powodować niekompatybilność między urządzeniem Bluetooth a systemem, co w niektórych wypadkach może ograniczać działanie systemu. Aby uniknąć takich sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych typów urządzeń.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

Przyporządkowywanie urządzenia

Wskazówka: Niektóre zespoły audio i nawigacji mają oddzielne menu audio Bluetooth. Należy z niego korzystać w celu uzyskania dostępu do ustawień i funkcji sterowania.

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 251).

Korzystanie z urządzenia

Wybierz audio Bluetooth jako aktywne źródło dźwięku.

Utwory można wybierać, przełączając do przodu lub do tyłu przyciskami na kierownicy lub bezpośrednio za pomocą przełączników zespołu audio.

KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA USB

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie USB



Folder



Lista utworów



Album



Wykonawca



Nazwa pliku



Tytuł utworu



Informacje niedostępne

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się USB. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Zdolność przyłączeniowa

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii folderów. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów lub folderu, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia USB, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia USB. Można włączyć funkcję odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać całe urządzenie, bieżący folder lub listę utworów, jeżeli jest używana.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz USB z listy dostępnych urządzeń. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).

- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk **SHUFFLE** lub **REPEAT**, aby włączyć funkcję odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów. Mogą pojawić się różne opcje, zależnie od tego, czy używana jest lista utworów.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne SD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk USB. Wybierz USB z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk **SHUFFLE** lub **REPEAT**, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

KORZYSTANIE Z IPODA

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie iPod



Lista utworów na urządzeniu iPod



Wykonawca na urządzeniu iPod



Album na urządzeniu iPod



Gatunek muzyczny na urządzeniu iPod



Utwór na urządzeniu iPod



Kategoria ogólna iPod



Plik ogólny mediów iPod

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 276).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się iPod.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu radioodbiornika. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia iPod, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 276).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów).
Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne SD

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 276).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk iPod. Wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Zdolność przyłączeniowa

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcję odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

OSTRZEŻENIA



System ten dostarcza informacji, dzięki którym można szybko i bezpiecznie dotrzeć na miejsce.



Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien programować system tylko w stojącym pojeździe.



System nie dostarcza wskazówek na temat znaków STOP, sygnalizacji świetlnej, dróg w fazie budowy i innych ważnych informacji związanych z bezpieczeństwem.



Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego dopóki nie zapoznasz się z zasadami jego działania.



Oglądaj wyświetlacz systemu tylko wtedy, gdy warunki jazdy na to pozwalają.

Informacje na temat bezpieczeństwa

Prosimy przeczytać i przestrzegać wszystkich opisanych środków bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zwiększyć ryzyko kolizji i odniesienia obrażeń. Ford Motor Company nie odpowiada za wszelkie uszkodzenia wynikające z niezastosowania się do tych zaleceń.

Jeśli konieczne jest szczegółowe przejrzanie wskazówek dotyczących trasy, zjedź z drogi, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zaparkuj pojazd.

Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego do wyszukania służb ratunkowych.

Aby móc korzystać z systemu w sposób jak najbardziej efektywny i bezpieczny, zawsze stosuj najnowszą wersję informacji nawigacyjnych. Uzyskasz je u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

ROZPOCZYNANIE

UWAGA

- ! Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Wskazówka: Za wysyłanie i odbieranie komunikatów tekstowych jest pobierana opłata.

Wskazówka: Skorzystaj z instrukcji obsługi swojego telefonu w celu uzyskania informacji na temat wszystkich funkcji i zasad działania telefonu.

Wskazówka: Kod aktywacji (wydrukowany na instrukcji instalacji) przechowuj w bezpiecznym miejscu.

Wskazówka: Zachowaj komunikat tekstowy aktywacji w skrzynce odbiorczej swojego telefonu komórkowego.

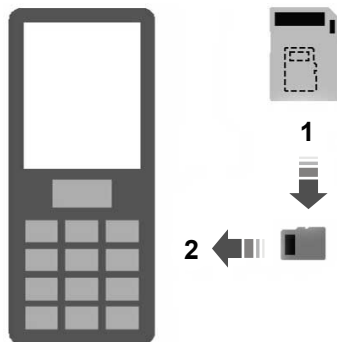
Kompatybilność telefonów

UWAGA

- ! Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

Instalowanie mikro karty SD



E114212

1. Wyjmij mikrokartę SD z adaptera.
2. Włóż mikrokartę SD do telefonu komórkowego.

Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym

Wskazówka: Przed połączeniem telefonu komórkowego z odbiornikiem GPS zamontowanym w pojeździe należy włączyć radio.

Wskazówka: System Ford Mobile Navigation musi być zainstalowany i aktywowany w Twoim telefonie komórkowym.

Wskazówka: Można aktywować **maksymalnie** trzy telefony.

Wskazówka: Szczegółowe instrukcje są dostępne na mikrokarcie SD oraz na stronie internetowej www.ford-mobile-connectivity.com.

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 251).

1. Włącz radio.



E114213

2. Włącz swój telefon komórkowy i uruchom "Ford Mobile Navigation".
3. Wybierz "Nawigacja".
4. Wybierz "Wpisz adres".
5. W razie potrzeby zmień opcje trasy i uruchom funkcję prowadzenia.
6. Na wyświetlaczu pojazdu pokazane zostaną informacje o następnym skręcie. Instrukcje głosowe są słyszalne przez głośniki pojazdu.

Wskazówka: Twój telefon komórkowy wyświetli Twoje aktualne położenie.

7. Możesz wyjść z aplikacji i kontynuować prowadzenie po trasie po ponownym uruchomieniu aplikacji.

HOMOLOGACJE

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

HOMOLOGACJE



© 2008 NAVTEQ B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone.

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: G��oroute�� IGN France & BD Carto�� IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zust��ndigen Beh��rden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana � stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright � 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Informaci��n geogr��fica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data � National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: � Bundesamt f��r Landestopographie"

KOMPATYBILNO  C ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZE  ZENIA

 Tw  j pojazd zosta   przebadany i uzyska   certyfikat zgodno  ci z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilno  ci elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązaniem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposa  zenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposa  zenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.

OSTRZE  ZENIA

 Wyposa  zenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych (RF) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub u  ytowania.

 Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorNIKów, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napełniania poduszek powietrznych.

 Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

Aneksy

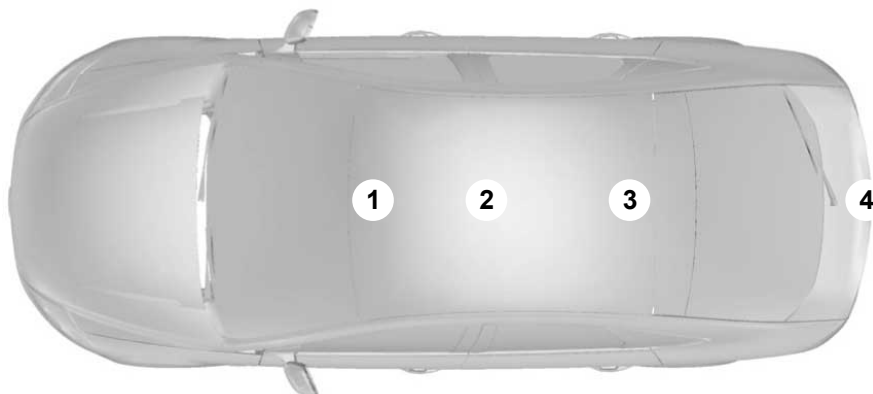
OSTRZEŻENIA



Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co

OSTRZEŻENIA

najmniej 100 mm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasmo częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: *Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.*

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

A

A/C	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	107
ABS	
Patrz: Hamulce.....	152
ACC	
Patrz: Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	166
Patrz: Korzystanie z układu ACC.....	167
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	166
Zasady działania.....	166
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)	
Patrz: Korzystanie z układu ACC.....	167
AFS	
Patrz: Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	60
Akcesoria	
Patrz: Części zamienne i akcesoria.....	8
Aktywne zawieszenie	
Patrz: Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	158
Akumulator pojazdu.....	228
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	84
Włączanie i wyłączanie brzęczyków.....	84
Alarm.....	46
Zasady działania.....	46
Aneksy.....	287
Apteczka pierwszej pomocy.....	193
Automatyczna skrzynia biegów.....	149
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów.....	151
Położenia dźwigni zmiany biegów.....	149
Tryby jazdy.....	150
Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	151
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	56
Ręczne wyłączanie układu.....	57
Ustawianie czułości układu.....	57
Włączanie systemu.....	57

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	184
Bagażnik dachowy.....	184
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	184
Bateria pilota zdalnego sterowania	
Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	35
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	42
Informacje ogólne.....	42
Kluczyk bierny.....	42
Kluczyki nieaktywne.....	44
Odryglowywanie pojazdu.....	43
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	44
Ryglowanie pojazdu.....	42
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	134
Niemożność uruchomienia silnika.....	135
Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....	135
Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....	135
Uruchamianie silnika Diesel.....	135
Włączenie zapłonu.....	135
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	136
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	136
Bezpieczeństwo na drodze	284
Informacje na temat bezpieczeństwa.....	284
Bezpieczniki.....	194
Blokada kierownicy.....	136
Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	136
Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	136
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	28
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	29
Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	28

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	85
Ciśnienie w oponach	
Patrz: Specyfikacje techniczne.....	241

Indeks

Części zamienne i akcesoria.....	8
Szukaj logo Forda na następujących częściach.....	8
Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford.....	8
Czyszczenie elementów zewnętrжных.....	226
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	226
Czyszczenie reflektorów.....	226
Czyszczenie tylnej szyby.....	226
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	226
Czyszczenie wnętrza.....	226
Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	227
Pasy bezpieczeństwa.....	226

D

Docieranie pojazdu.....	192
Hamulce i sprzęgło.....	192
Opony.....	192
Silnik.....	192
Dodatkowa nagrzewnica.....	113
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	118
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju).....	117
Nagrzewnica postojowa.....	113
Programowanie nadajnika.....	117
Sygnały zwrotne podczas uruchamiania i wyłączania.....	116
Uruchamianie zdalne.....	115
Uruchamianie zdalne w połączeniu z uruchamianiem bezpośrednim lub programem czasowym.....	116
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	116
Dodatkowe gniazdko zasilania.....	129
DPF.....	
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	139
Dywaniki podłogowe.....	133

E

Elementy sterowania telefonu.....	252
Zdalne sterowanie.....	252

F

Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	139
Regeneracja.....	139
Foteliki dziecięce.....	22
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	22
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	171
Regulacja czułości funkcji ostrzegania.....	172
Włączanie i wyłączanie funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	172
Funkcja pamięci.....	131
Programowanie pamięci.....	132
Przywołanie zachowanego położenia siedzenia.....	132
Ustawianie pamięci.....	131
Funkcja pamięci siedzenia.....	
Patrz: Funkcja pamięci.....	131

G

Glosariusz symboli.....	7
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	7
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	7
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....	133

H

Hamulce.....	152
Zasady działania.....	152
Hamulec postojowy.....	152
Parkowanie na pochyłości.....	152
Włączanie hamulca postojowego.....	152
Zwalnianie hamulca postojowego.....	152
Hamulec postojowy.....	
Patrz: Hamulec postojowy.....	152
HLA.....	
Patrz: Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	155
HLA.....	
Patrz: Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	155
Holowanie.....	188

Indeks

Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	206
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	207
Wszystkie pojazdy.....	206
Holowanie przyczepy.....	188
Strome podjazdy.....	188
Homologacje.....	287
OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA.....	287
RX-42 - deklaracja zgodności.....	287

I

Identyfikacja pojazdu.....	244
Immobilizer	
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	45
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	35
iPod	
Patrz: Korzystanie z iPoda	280

J

Jakość paliwa - Benzyna.....	142
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	142
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	142
Jakość paliwa - Diesel.....	142
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	143

K

Kamera tylna	161
Zasady działania.....	161
Katalizator.....	143
Jazda z katalizatorem.....	143
Kierownica.....	49
Kierunkowskazy.....	61
Kieszenie na mapy.....	131
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	35
Koła i opony.....	230
Informacje ogólne.....	230
Specyfikacje techniczne.....	241
Kompatybilność elektromagnetyczna	288

Komputer pokładowy.....	94
Licznik dzienny.....	94
Licznik przebiegu.....	94
Średnia prędkość.....	94
Średnie zużycie paliwa.....	94
Typ 1 i 2.....	95
Typ 3.....	95
Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	94
Zewnętrzna temperatura powietrza.....	94
Komunikaty informacyjne.....	98
Akumulator i układ ładowania.....	100
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi/układ ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu/układ oceny czułości kierowcy.....	99
Elektryczna blokada otwierania drzwi przez dzieci.....	101
Hamulec postojowy.....	104
Klimatyzacja.....	101
Lampka kontrolna komunikatu.....	98
Monitorowanie martwego pola.....	100
Obsługa.....	104
Ochrona pasażerów.....	104
Oświetlenie.....	103
Otwarte drzwi.....	101
Poduszka powietrzna.....	99
Przeglądanie aktualnych komunikatów.....	98
Skrzynia biegów.....	105
Sterowanie głosem.....	106
Symbole komunikatów.....	98
System alarmowy.....	99
System bezkluczykowy.....	103
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	105
Układ kontroli prędkości i adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....	101
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).....	105
Układ unieruchamiania silnika.....	102
Układ wspomagania kierownicy.....	104
Wspomaganie ruszania pod górę.....	102
Zawieszenie aktywne.....	99
Konserwacja opon.....	239
Konserwacja pojazdu.....	226
Korzystanie z funkcji sterowania głosem.....	257
Działanie systemu.....	257
Etykieta.....	258

Indeks

Korzystanie z iPoda	280	Korzystanie z telefonu - Pojazdy	
Radioodtwarzacz Sony	280	wyposażone w: System nawigacyjny.....	255
Systemy nawigacyjne CD	281	Odbieranie drugiego przychodzącego	
Systemy nawigacyjne SD	282	połączenia	256
Korzystanie z kamery tylnej	161	Odbieranie przychodzącego połączenia.....	255
Korzystanie z wyświetlacza	161	Odłączanie telefonu przyporządkowanego do	
Pojazdy z układem pomocy przy		pojazdu	256
parkowaniu	163	Wybieranie połączenia	255
Włączanie kamery wstecznej	161	Wyciszanie mikrofonu	256
Wyłączanie kamery wstecznej	163	Zmiana aktywnego telefonu	256
Korzystanie z ogranicznika prędkości	173	Korzystanie z trybu Eco	141
Celowe przekroczenie ograniczenia		Resetowanie trybu Eco	141
prędkości	174	Korzystanie z układu ACC	167
Ostrzeżenia układu	174	Tymczasowe wyłączenie układu	170
Ustawianie ograniczenia prędkości	173	Ustawianie odstępu między pojazdami	169
Korzystanie z ostrzeżeń dla kierowcy	175	Ustawianie prędkości	168
Ostrzeżenia układu	175	Włączanie układu	168
Resetowanie układu	176	Wyłączanie automatyczne	170
Włączanie i wyłączanie układu	175	Wyłączanie układu	170
Wyświetlacz układu	176	Zmiana ustawionej prędkości	168
Korzystanie z pomocy przy		Korzystanie z układu aktywnego zawieszenia	
parkowaniu	159		158
Włączanie i wyłączanie pomocy przy		Usterka systemu	158
parkowaniu	159	Wybieranie ustawienia	158
Wykonywanie manewrów z układem pomocy		Korzystanie z układu kontroli	
przy parkowaniu	160	prędkości	164
Korzystanie z przewodów		Przywracanie ustawionej prędkości	165
rozruchowych	228	Ustawianie prędkości	164
Podłączanie przewodów	228	Włączanie układu kontroli prędkości	164
Rozruch silnika	228	Wyłączanie układu kontroli prędkości	165
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie		Zawieszanie ustawionej prędkości	164
wyposażone w: System nawigacyjny.....	252	Zmiana ustawionej prędkości	164
Odbieranie drugiego przychodzącego		Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu	
połączenia	254	z pasa ruchu	177
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	254	Ostrzeżenia układu	178
Odłączanie telefonu przyporządkowanego do		Ustawianie czułości układu	178
pojazdu	255	Ustawianie poziomu drgań kierownicy	178
Odłączanie telefonu przyporządkowanego do		Włączanie i wyłączanie układu	177
pojazdu - radioodtwarzacz Sony	255	Korzystanie z układu stabilizacji toru	
Wybieranie połączenia	252	jazdy	153
Wyciszanie mikrofonu	254	Pojazdy bez przełącznika układu stabilizacji toru	
Zmiana aktywnego telefonu	254	jazdy (ESP)	154
		Pojazdy z przełącznikiem układu stabilizacji toru	
		jazdy (ESP)	153
		Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie	
		pod górę	155
		Włączanie systemu	156
		Wyłączenie układu	157

Korzystanie z urządzenia USB.....	277
Radioodtwarzacz Sony.....	277
Systemy nawigacyjne CD.....	278
Systemy nawigacyjne SD.....	279
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	184
Zamontowanie za przednimi siedzeniami.....	184
Zamontowanie za tylnymi siedzeniami.....	185
Krótkie wprowadzenie.....	11
Automatyczna skrzynia biegów.....	20
Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	16
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	18
Ekran wyświetlacza informacyjnego.....	17
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	14
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	19
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	21
Kamera wsteczna.....	21
Kłapka wlewu paliwa.....	19
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	17
Ocena czułości kierowcy.....	21
Ogranicznik prędkości.....	21
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	18
Okna otwierane elektrycznie.....	16
Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu.....	21
Pochylanie lusterek przy cofaniu.....	17
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	19
Regulacja kolumny kierownicy.....	15
Ręczna skrzynia biegów.....	20
System bezkluczkowy.....	14
System kontroli martwego pola (BLIS).....	17
Światła automatyczne.....	16
Uruchamianie pojazdu bez kluczyka.....	19
Wycieraczki automatyczne.....	15
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z lewej strony.....	11
Wygląd tablicy rozdzielczej - pojazdy z kierownicą z prawej strony.....	12
Wymiana piór wycieraczek.....	15

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	81
Kierunkowskazy.....	82
Lampka kontrolna komunikatu.....	83
Lampka kontrolna przednich światel przeciwmgielnych.....	82
Lampka kontrolna reflektorów.....	82
Lampka kontrolna światel drogowych.....	83
Lampka kontrolna świec żarowych.....	82
Lampka kontrolna tylnych światel przeciwmgielnych.....	83
Lampka kontrolna układu ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	82
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	83
Lampka monitorowania martwego pola.....	81
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	82
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	83
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	82
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	83
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	81
Lampka ostrzegawcza silnika.....	82
Lampka ostrzegawcza temperatury płynu chłodzącego.....	81
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	81
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	83
Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu.....	83
Lampka układu hamulcowego.....	81
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	83
Lampki oświetlenia wnętrza.....	62
Diodowe oświetlenie wnętrza.....	62
Lampki oświetlenia wnętrza.....	62
Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	63
Światła do czytania.....	62
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	194
Centralna skrzynka bezpieczników.....	194
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	194
Tylna skrzynka bezpieczników - 4-drzwiowy i 5-drzwiowy.....	194
Tylna skrzynka bezpieczników - kombi.....	195

Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	113
Patrz: Okna i lusterka.....	72
Lusterka zewnętrzne.....	74
Lusterka składane ręcznie.....	74
Lusterka zewnętrzne regulowane	
elektrycznie.....	74
Kierunki regulacji lusterek.....	74
Lusterka zewnętrzne składane	
elektrycznie.....	75
Pochylenie lusterka na biegu wstecznym.....	75
Lusterko wsteczne z funkcją	
automatycznego przyciemniania.....	76

L

Łańcuchy przeciwśnieżne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów	
przeciwśnieżnych.....	239

M

Mechaniczna skrzynia biegów.....	149
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l	
Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	219
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l	
EcoBoost SCTi (Sigma).....	219
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l	
Duratec-HE (M14) /2,3 l Duratec-HE	
(M14).....	219
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l	
Duratorq-TDCi (DW) Diesel /2,2 l	
Duratorq-TDCi (DW) Diesel	220
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0L	
EcoBoost SCTi (M14).....	219
Monitorowanie martwego pola	76
Błędy w wykrywaniu.....	78
Korzystanie z układu.....	76
System kontroli martwego pola (BLIS).....	76
Włączanie i wyłączanie układu.....	78
Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia.....	77
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	226
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	226

N

Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	113
Nagrzewnica silnika.....	140
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	227
Nawiewniki.....	107
Nawiewniki przednie.....	107
Nawiewniki tylne.....	107
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	107
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	244

O

Ochrona pasażerów.....	30
Zasady działania.....	30
Odsuwana podłoga przestrzeni ładunkowej	
.....	180
Schowek.....	181
Ogranicznik prędkości.....	173
Zasady działania.....	173
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	107
Zasady działania.....	107
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane automatycznie.....	110
Aby ponownie włączyć tryb mono.....	111
Aby wyłączyć tryb mono.....	111
Dystrybucja powietrza.....	112
Odmrażanie i odparowywanie szyby	
przedniej.....	112
Recyrkulacja powietrza.....	112
Tryb Mono.....	111
Ustawianie temperatury.....	111
Wentylator.....	111
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	112
Włączanie automatycznej regulacji	
ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	112
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane ręcznie.....	108
Klimatyzacja.....	109
Recyrkulacja powietrza.....	108
Sterowanie rozdziałem powietrza.....	108
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	108
Wentylacja.....	109
Wentylator.....	108

Indeks

Ogrzewanie	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	107
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	113
Ogrzewane lusterka boczne.....	113
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	113
Okna i lusterka.....	72
Okna otwierane elektrycznie.....	72
Automatyczne otwieranie i zamykanie okien.....	72
Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien.....	73
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.....	73
Otwieranie globalne i zamykanie globalne.....	72
Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie.....	73
Przełączniki na drzwiach kierowcy.....	72
Przełączniki na przednich i tylnych drzwiach pasażerów.....	72
Tryb awaryjny.....	74
Okno dachowe	
Patrz: Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	118
Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	118
Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	119
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe.....	120
Otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	119
Ponowne programowanie okna dachowego.....	120
Tryb awaryjny okna dachowego.....	120
Uchylenie okna dachowego.....	119
O niniejszej publikacji.....	7
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	230
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	239
Oslony przeciwsłoneczne.....	128
Oslony przestrzeni bagażowej.....	182
Przechowywanie osłony przestrzeni bagażowej - pojazdy z zestawem do napraw opon.....	183
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	175
Zasady działania.....	175
Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu.....	177
Zasady działania.....	177
Oświetlenie.....	55
Otwieranie i zamykanie globalne.....	40
Otwieranie globalne.....	41
Zamykanie globalne.....	41
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	209
O	
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	209
Patrz: Zapięcie pasów bezpieczeństwa.....	209
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	209
P	
Paliwo i tankowanie.....	142
Specyfikacje techniczne.....	145
Pasy bezpieczeństwa	
Patrz: Zapięcie pasów bezpieczeństwa.....	32
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	276
Podłączanie.....	276
Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	277
Podłączanie urządzenia audio Bluetooth.....	277
Podstawki na napoje.....	130
Poduszki podwyższające.....	23
Fotelik podwyższający (grupa 2).....	23
Fotelik podwyższający (grupa 3).....	24
Pokrywa wlewu paliwa.....	143
Polecenia radioodtwarzacza.....	258
odtwarzacz CD.....	258
Radio.....	261
Urządzenia zewnętrzne - iPod.....	266
Urządzenia zewnętrzne - USB.....	264
Zmieniacz CD.....	259
Źródła zewnętrzne.....	264
Polecenia systemu nawigacyjnego.....	272
Polecenia telefonu.....	267
Funkcje telefonu.....	268
Telefon.....	267
Tworzenie książki telefonicznej.....	270
Ustawienia podstawowe.....	271

Indeks

Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	272
Klimat.....	272
Położenie fotelików dziecięcych.....	24
Pomoc drogowa.....	206
Pomoc przy parkowaniu.....	159
Zasady działania.....	159
Popielniczka.....	129
Popielniczka przednia.....	129
Popielniczka tylna.....	129
Port USB.....	133
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	35
Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania.....	35
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	35
Programowanie układu zdalnego sterowania	
Patrz: Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	35
Przednie światła przeciwmgielne.....	58
Przeglądy okresowe i obsługa.....	208
Informacje ogólne.....	208
Specyfikacje techniczne.....	223
Przejeżdżanie przez wodę.....	192
Przejeżdżanie przez wodę.....	192
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	149
Przewody rozruchowe	
Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	228
Przewożenie bagażu.....	179
Informacje ogólne.....	179
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	33
Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa.....	33
Przyrządy.....	79
Punkty mocowania bagażu.....	179
4-drzwiowe i 5-drzwiowe.....	180
Kombi.....	179
Punkty mocowania ISOFIX.....	27
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem.....	27
Punkty mocowania taśmy górnego pasa.....	27
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	206
Umieszczenie zaczepu holowniczego.....	206
Zakładanie zaczepu holowniczego.....	206
Punkty połączenia akumulatora	229
R	
Reflektory automatyczne.....	56
Regulacja kolumny kierownicy.....	49
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	128
Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	58
Regulacja ustawienia reflektorów	
Patrz: Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	58
Regulacja ustawienia reflektorów.....	58
Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów.....	59
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	33
Rozbrajanie alarmu.....	48
Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka.....	48
Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka.....	48
Rozpoczynanie	285
Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym.....	285
Instalowanie mikroarty SD.....	285
Kompatybilność telefonów.....	285
Rozruch silnika.....	134
Informacje ogólne.....	134
Ryglowanie i odryglowywanie.....	38
Automatyczne blokowanie.....	40
Blokada podwójna.....	38
Centralna blokada.....	38
Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem.....	38
Pokrywa bagażnika.....	40
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania.....	38
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.....	39
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem.....	38
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	39
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	40

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	70
Schówek.....	130
Chłodzony schówek pasażera.....	130
Schowki.....	130
Siatki bagażowe.....	183
Siatka bagażowa.....	183
Siedzenia ogrzewane.....	126
Automatyczne zwiększanie i obniżanie temperatury.....	126
Ręczne zwiększanie i obniżanie temperatury.....	127
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	123
2drożne siedzenie regulowane elektrycznie.....	123
8drożne siedzenie regulowane elektrycznie.....	124
Siedzenia regulowane ręcznie.....	122
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	122
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	123
Regulacja podpory lędźwiowej.....	123
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	123
Siedzenia.....	122
Siedzenia tylne.....	125
Rozkładanie oparcia siedzeń.....	126
Składanie oparcia siedzeń.....	125
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej.....	125
Siedzenia wentylowane.....	127
Automatyczne zwiększanie i obniżanie temperatury.....	127
Ręczne zwiększanie i obniżanie temperatury.....	127
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	122
Skrzynia biegów.....	149
Specyfikacje techniczne.....	245
Specyfikacje techniczne.....	245
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	53
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	220
Dolewanie.....	220
Sprawdzanie poziomu oleju.....	220
Sprawdzenie oleju.....	220
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	220
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	221
Dolewanie.....	221
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....	221
Sprawdzenie płynu chłodzącego.....	221
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	221
silnik.....	221
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	222
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	221
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	222
Dolewanie.....	222
Spryskiwacze przedniej szyby.....	52
Spryskiwacze reflektorów.....	53
Spryskiwacze.....	51
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	51
Sterowanie głosem.....	257
Zasady działania.....	257
Sterowanie oświetleniem.....	55
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	56
Pozycje przełącznika świateł.....	55
Sygnał świetlny.....	55
Światła drogowe i światła mijania.....	55
Światła postojowe.....	55
Sterowanie systemem audio.....	49
Tryb.....	49
Wyszukiwanie.....	50
Stosowanie łączuchów przeciwnieźnych.....	239
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP).....	240
Stosowanie opon zimowych.....	239
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	33

Ś

Środki ostrożności w czasie chłódów.....	192
Światła awaryjne.....	59
Światła dzienne (DRL).....	56
Światło przeciwmgielne.....	58
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	58

T

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	196
Centralna skrzynka bezpieczników.....	200
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	196
Tylna skrzynka bezpieczników.....	202
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	244

Indeks

Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	144
Tankowanie.....	144
Telefon	
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	252
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	255
Telefon.....	250
Informacje ogólne.....	250
Trójkąt ostrzegawczy.....	193
4-drzwiowe i 5-drzwiowe.....	193
Kombi i pojazdy z zestawem do napraw opon.....	193
Tryb Eco.....	141
Zasady działania.....	141
Tyłne światła przeciwmgielne.....	58
Tyłny schowek pod podłogą.....	182
Pojazdy bez odsuwanej podłogi przestrzeni ładunkowej.....	182
Pojazdy z odsuwaną podłogą przestrzeni ładunkowej.....	182

U

Uchwyt na okulary.....	132
Uchwyty mocujące ładunek.....	186
Zamontowanie elementów mocujących bagaż.....	186
Zamontowanie wspornika bagażu.....	186
Udogodnienia.....	128
Układ aktywnego zawieszenia.....	158
Zasady działania.....	158
Układ klimatyzacji	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	107
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	240
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.....	240
Ustawianie obciążenia pojazdu.....	241
Układ kontroli prędkości	
Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	164
Układ kontroli prędkości.....	164
Zasady działania.....	164
Układ kontroli prędkości	
Patrz: Układ kontroli prędkości.....	164

Układ kontroli stabilności	
Patrz: Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	153
Układ nawigacyjny.....	285
Układ pomocy przy parkowaniu	
Patrz: Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	159
Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	60
Światła skręcania.....	61
Układ stabilizacji toru jazdy.....	153
Zasady działania.....	153
Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	155
Zasady działania.....	155
Układ unieruchamiania silnika.....	45
Zasady działania.....	45
Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)	
Patrz: Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	155
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	
Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	228
Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	138
Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia.....	138
Uruchamianie silnika benzynowego.....	137
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	137
Silnik zalany.....	137
Silnik zimny lub ciepły.....	137
Uruchamianie silnika Diesel.....	138
Silnik zimny lub ciepły.....	138
USB	
Patrz: Korzystanie z urządzenia USB.....	277
Ustawienia Bluetooth.....	251
Obsługa telefonów.....	251
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....	251
Ustawienia osobiste.....	96
Ekran pomocy, informacji dotyczących radia, nawigacji i telefonu.....	96
Informacje systemu nawigacji.....	96
Jednostki miar.....	97
Język.....	97

Indeks

Ustawienia telefonu	250	Wskaźniki.....	79
Kategorie książki telefonicznej.....	250	Wskaźnik paliwa.....	81
Książka telefoniczna.....	250	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	80
Określanie telefonu jako telefonu aktywnego.....	250	Wstęp.....	7
Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth.....	251	Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	52
Uwagi ogólne dotyczące jazdy - Pojazdy wyposażone w: Zawieszenie sportowe.....	192	Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....	52
Uzbrajanie alarmu.....	48	Przerywany ruch wycieraczek.....	52
V		Spryskiwacz.....	52
VIN		Wycieraczki automatyczne.....	51
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	244	Wycieraczki i spryskiwacze.....	51
W		Wycieraczki przedniej szyby.....	51
Wentylacja		Przerywany ruch wycieraczek.....	51
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	107	Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	34
Widok ogólny komory silnika - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	210	Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	34
Widok ogólny komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	211	Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	34
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (M14)	213	Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.....	34
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	216	Wyłączenie silnika.....	139
Widok ogólny komory silnika - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	218	Pojazdy z turbosprężarką.....	139
Widok ogólny komory silnika - 2,3 l Duratec-HE (M14).....	215	Wyłączenie układu unieruchamiania silnika.....	45
Widok ogólny komory silnika - 2.0L EcoBoost SCTi (M14).....	214	Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	35
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	45	Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka.....	35
Włącznik zapłonu.....	134	Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka.....	36
Włącznik zapłonu		Wymiana bezpiecznika.....	195
Patrz: Włącznik zapłonu.....	134	Wymiana koła.....	230
Wprowadzenie do nawigacji	284	Nakrętki specjalne.....	230
Wskazówki dotyczące jazdy.....	192	Podnośnik samochodowy.....	230
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS		Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym.....	230
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	152	Punkty podstawienia podnośnika.....	231
Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	152	Zakładanie koła.....	234
		Zdejmowanie koła.....	233
		Zdejmowanie kołpaka.....	233
		Zmontowanie klucza do kół.....	232
		Wymiana piór wycieraczek.....	53
		Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	53
		Pióra wycieraczek tylnej szyby.....	54
		Wymiana żarówek	
		Patrz: Wymiana żarówki.....	64

Indeks

Wymiana żarówki.....	64	Zestaw do naprawy opon	235
Górne środkowe światło STOP.....	68	Informacje ogólne.....	235
Kierunkowskaz boczny.....	66	Korzystanie z zestawu do napraw opon.....	235
Lampka oświetlenia bagażnika.....	70	Napełnianie opony.....	236
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	70	Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	238
Lampka oświetlenia okolic progu.....	66	Złącze dla urządzeń iPod	
Lampki oświetlenia wnętrza.....	68	Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	276
Lampy tylne.....	67	Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	277
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	68	Złącze odtwarzacza MP3	
Przednie światła przeciwmgielne.....	67	Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	276
Reflektor.....	64	Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	277
Światła do czytania.....	69	Zmieniaacz płyt CD.....	132
Światła do jazdy dziennej.....	66	Zużycie paliwa	
Wymontowywanie reflektora	63	Patrz: Specyfikacje techniczne.....	145
Wyposażenie awaryjne i ratunkowe.....	193	Zużycie paliwa	144
Wyświetlacze informacyjne.....	85		
Informacje ogólne.....	85		

Z

Zagłówki.....	125
Ustawianie zagłówka.....	125
Wymontowanie zagłówka.....	125
Zakodowane kluczyki.....	45
Zamek pokrywy komory silnika	
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	209
Zamki.....	38
Zapalniczka.....	128
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	22
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	32
Zdejmowany hak holowniczy.....	188
Jazda bez przyczepy.....	191
Jazda z przyczepą.....	190
Obsługa.....	191
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	189
Wkładanie haka holowniczego.....	189
Wymontowanie haka holowniczego.....	190
Zdolność przyłączeniowa	275
Informacje ogólne.....	275
Zegar.....	128

Feel the difference

