

FordFusion
Instrukcja obsługi

Feel the difference



Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wylącza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2010

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: (CG3441pl) 06/2010 20100707082709



Spis treści

Wstęp

O niniejszej publikacji.....	5
Glosariusz symboli.....	5
Części zamienne i akcesoria.....	6

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	8
---------------------------	---

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	15
Poduszki podwyższające.....	16
Położenie fotelików dziecięcych.....	17
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	19

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	20
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	22
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	23
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	23
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	23

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	25
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	25
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	26

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	27
----------------------------------	----

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	29
Zakodowane kluczyki.....	29

Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	29
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	29

Alarm

Uzbrajanie alarmu.....	30
Rozbrajanie alarmu.....	30

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	31
Sterowanie systemem audio.....	31

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	33
Spryskiwacze przedniej szyby.....	34
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	34
Regulacja dysz spryskiwaczy przedniej szyby.....	35
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	35
Wymiana piór wycieraczek.....	36

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	37
Przednie światła przeciwmgielne.....	38
Tylne światła przeciwmgielne.....	38
Regulacja ustawienia reflektorów.....	39
Światła awaryjne.....	39
Kierunkowskazy.....	40
Lampki oświetlenia wnętrza.....	40
Wymontowywanie reflektora.....	41
Wymiana żarówki.....	42
Schemat specyfikacji żarówek.....	46

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	48
Lusterka zewnętrzne.....	48
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	48

Spis treści

Przyrządy

Wskaźniki.....	50
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	51

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	54
Ustawienia osobiste.....	55
Komunikaty informacyjne.....	56

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Zasady działania.....	59
Nawiewniki.....	59
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	59
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	61
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	63
Dodatkowa nagrzewnica.....	63
Okno dachowe	63

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	65
Siedzenia regulowane ręcznie.....	65
Siedzenia tylne.....	67
Zaglówki.....	67
Siedzenia ogrzewane.....	68
Podłokietnik przedniego siedzenia.....	69

Udogodnienia

Zapalniczka.....	70
Schówek.....	70
Schowki.....	70
Podłokietnik siedzenia tylnego.....	72
Dywaniki podłogowe	72

Rozruch silnika

Informacje ogólne.....	73
Włącznik zapłonu.....	73
Uruchamianie silnika benzynowego.....	73

Uruchamianie silnika benzynowego.....	74
Uruchamianie silnika Diesel.....	74
Wyłączanie silnika.....	75

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	76
Jakość paliwa - Benzyna.....	76
Jakość paliwa - Diesel.....	76
Katalizator.....	76
Pokrywa wlewu paliwa.....	77
Tankowanie.....	77
Zużycie paliwa	77
Specyfikacje techniczne.....	77

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	79
Automatyczna skrzynia biegów - Pojazdy wyposażone w: 4-biegowa przekładnia automatyczna ustawiona poprzecznie (4F27E).....	80

Hamulce

Zasady działania.....	83
Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	83
Hamulec postojowy.....	83

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	84
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	84

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	86
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	86

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	88
Oslony przestrzeni bagażowej.....	88
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	88

Spis treści

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	90
Zdejmowany hak holowniczy.....	90

Wskazówki dotyczące jazdy

Uwagi ogólne dotyczące jazdy.....	94
Docieranie pojazdu.....	94
Środki ostrożności w czasie chłódów.....	94
Przejeżdżanie przez wodę.....	94

Wyposażenie awaryjne i ratunkowe

Apteczka pierwszej pomocy.....	95
Trójkąt ostrzegawczy.....	95

Stan po kolizji

Wyłącznik odcinania zasilania paliwem.....	96
--	----

Bezpieczniki

Wymiana bezpiecznika.....	98
Etykiety bezpieczników.....	98
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	100

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	101
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	101

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	102
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	103
Widok ogólny komory silnika - 1,25 l Duratec-16V (Sigma) /1,4 l Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V (Sigma)	104
Widok ogólny komory silnika - 1,4 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	106
Widok ogólny komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	108
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	109
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	110

Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	111
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	111
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	111
Specyfikacje techniczne.....	112

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	115
Czyszczenie wnętrza.....	115
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	116

Akumulator pojazdu

Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	117
---	-----

Koła i opony

Informacje ogólne.....	119
Wymiana koła.....	119
Zestaw do naprawy opon	124
Konserwacja opon.....	127
Stosowanie opon zimowych.....	128
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	128
Specyfikacje techniczne.....	128

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	130
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	130
Numer silnika.....	130

Specyfikacje techniczne

Wymiary	131
---------------	-----

Telefon

Informacje ogólne.....	135
Ustawienia telefonu	135
Ustawienia Bluetooth	137
Elementy sterowania telefonu	138
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	139

Spis treści

Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System Travel Pilot EX.....	141
---	-----

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	144
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	144
Polecenia radioodtwarzacza.....	145
Polecenia telefonu	149
Polecenia systemu nawigacyjnego	153
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	154

Aneksy

Kompatybilność elektromagnetyczna	156
Homologacje	157

Wstęp

O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej instrukcji mogą być wykorzystywane do różnych modeli, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawdziwe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

Pojazd ten uzyskał aprobatę TÜV, uznanej międzynarodowej organizacji badającej pojazdy, za swoje antyalergiczne właściwości.

Wszystkie materiały zastosowane w produkcji do wykończenia wnętrza tego pojazdu spełniają rygorystyczne wymogi "Katalogu kryteriów wykończenia wnętrza pojazdu TÜV TOXPROOF" wydanego przez TÜV Produkt and Umwelt GmbH i zostały zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu ryzyka reakcji alergicznych.

Wydajny filtr przeciwpyłkowy dodatkowo chroni pasażerów przed cząsteczkami alergenów znajdującymi się w powietrzu na zewnątrz pojazdu.

Więcej informacji można uzyskać na stronie www.tuv.com.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonego symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonego symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symboli, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

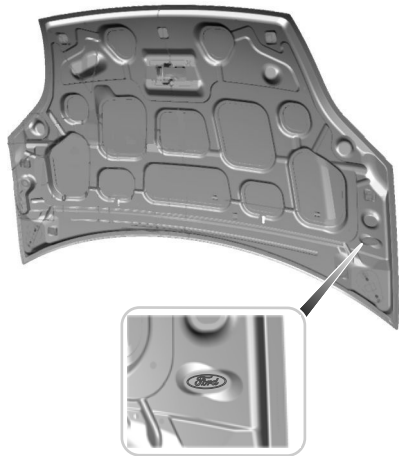
Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymagania Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą całkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawdę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

- Pokrywa komory silnika
- Błotniki
- Drzwi
- Drzwi tyłu nadwozia



E89937

Zderzak i krata wlotu powietrza

- Krata wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak

Szyba

- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E89939

Oświetlenie

- Lampy tylne
- Reflektor



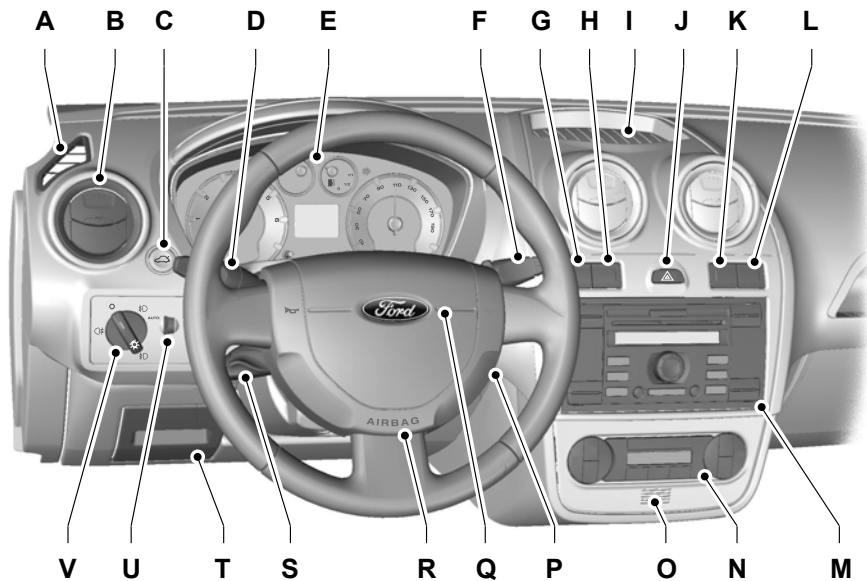
E89940

Krótkie wprowadzenie

KRÓTKIE WPROWADZENIE

Widok ogólny tablicy rozdzielczej

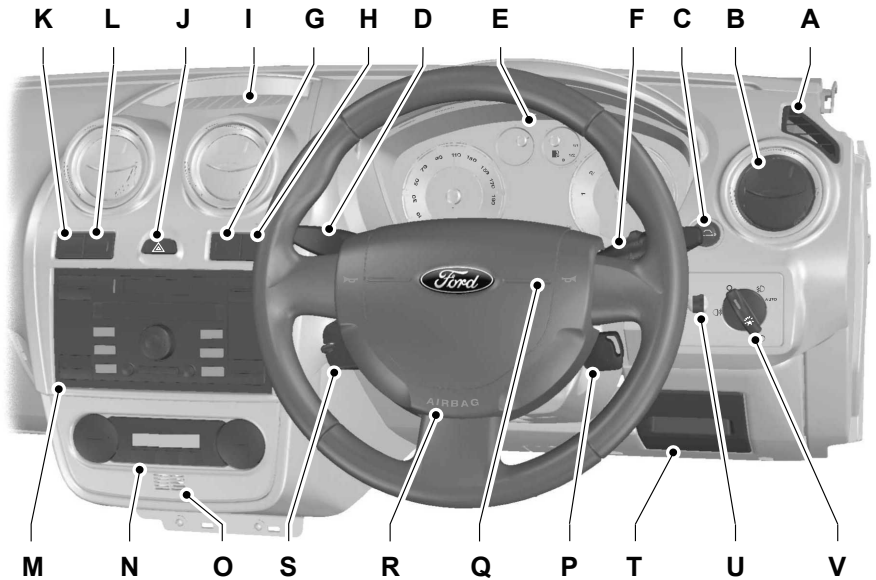
kierownica z lewej strony



E89017

Krótkie wprowadzenie

kierownica z prawej strony



E102295

- A Nawiewnik odparowujący szybę.
- B Nawiewnik. Patrz **Nawiewniki** (strona 59).
- C Zwalnianie pokrywy bagażnika.
- D Elementy sterowania światel drogowych, kierunkowskazów, błyskowego sygnału świetlnego i wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 37). Patrz **Informacje ogólne** (strona 54).
- E Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 50).
- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 33).
- G Przełącznik ogrzewania szyby przedniej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 63).
- H Przełącznik ogrzewania szyby tylnej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 63).
- I Schowek.
- J Przełącznik światel awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 39).

Krótkie wprowadzenie

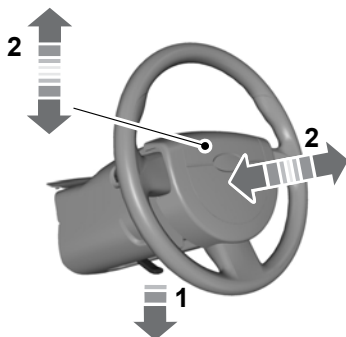
- K Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy lub uchwyt na monety. Patrz **Układ stabilizacji toru jazdy** (strona 84).
- L Lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej lub uchwyt na monety. Patrz **Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera** (strona 23).
- M Zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego. Patrz oddzielna instrukcja.
- N Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 59).
- O Czujnik temperatury wewnątrz pojazdu.
- P Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 73).
- Q Sygnał dźwiękowy.
- R Dźwignia regulacji ustawienia kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 31).
- S Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 31).
- T Schowek.
- U Regulacja ustawienia reflektorów. Patrz **Regulacja ustawienia reflektorów** (strona 39).
- V Przełączniki świateł. Patrz **Oświetlenie** (strona 37).

Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



E95178



E95179

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 31).

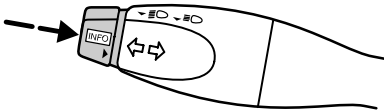
Krótkie wprowadzenie

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika może on pracować na biegu jałowym z wyższą prędkością niż normalnie.

Patrz **Rozruch silnika** (strona 73).

Ekran wyświetlacza informacyjnego



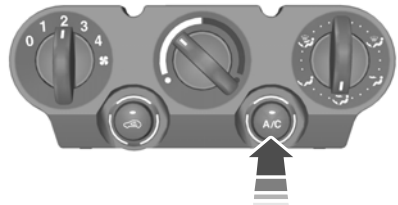
E70436

Naciśnij przycisk, aby przewinąć ekrany wyświetlacza i przytrzymaj przycisk, aby zresetować, wybrać menu podrzędne lub zmienić ustawienie. Wyświetlacz informacyjny poinformuje Cię, czy potrzebne jest krótkie czy długie naciśnięcie przycisku w celu uzyskania różnych opcji.

Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 54).

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia



E116251

Otwórz nawiewniki środkowe i boczne.

Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania



E116252

Zamknij nawiewniki środkowe i otwórz nawiewniki boczne.

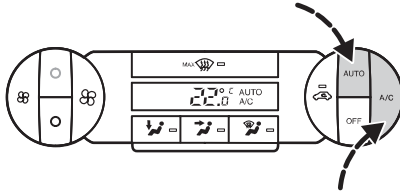
Skieruj nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 59).

Krótkie wprowadzenie

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Ustawienia zalecane podczas chłodzenia



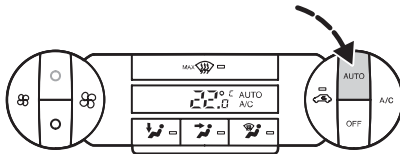
E116173

Ustaw temperaturę na 22°C (72°F).

Otwórz nawiewniki środkowe i boczne.

Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Ustawienia zalecane podczas ogrzewania



E72153

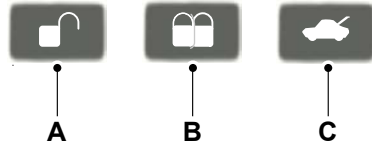
Ustaw temperaturę na 22°C (72°F).

Otwórz nawiewniki środkowe i boczne.

Skieruj nawiewniki środkowe do góry, a nawiewniki boczne w stronę szyb bocznych.

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 61).

Zdalne ryglowanie i odryglowywanie drzwi



E87379

- A Odryglowywanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowywanie pokrywy bagażnika

Ryglowanie drzwi

Naciśnij przycisk **B** raz.

Włączanie układu podwójnego ryglowania drzwi

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Odryglowywanie pokrywy bagażnika

Naciśnij przycisk **C** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 27).

Zespół audio

Automatyczna regulacja poziomu głośności (AVC)

Jeżeli dostępna jest funkcja AVC, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

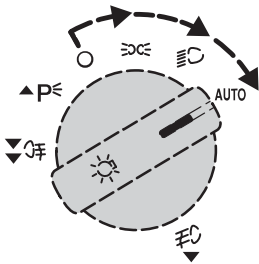
1. Naciskaj przycisk MENU, aż na wyświetlaczu ukaże się napis "AVC".
2. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo dokonaj potrzebnych ustawień AVC.

Krótkie wprowadzenie

Zmiana daty i czasu

1. Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby wyświetlić datę i godzinę.
2. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wybierz datę lub czas, który chcesz ustawić. Wybrana wartość będzie migiała na wyświetlaczu.
3. Obróć regulator głośności, aby zmienić wybraną datę lub godzinę.
4. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wybierz dodatkową datę lub czas, który chcesz ustawić.
5. Obróć regulator głośności, aby zmienić wybraną datę lub godzinę.
6. Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby wyjść z ustawień i zachować nową datę i godzinę.

Reflektory automatyczne



E72162

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Oświetlenie** (strona 37).

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Pojazdy bez reflektorów automatycznych

Włącz reflektory, a następnie wyłącz je w ciągu dwóch sekund.

Pojazdy z reflektorami automatycznymi

- a. Włącz reflektory automatyczne, a następnie wyłącz je w ciągu dwóch sekund.
- b. Wyłącz reflektory automatyczne, a następnie włącz je w ciągu dwóch sekund.

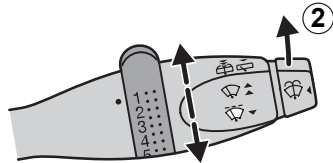
Patrz **Oświetlenie** (strona 37).

Światło powitalne

Światła pozycyjne włączą się, gdy odryglujesz drzwi za pomocą zdalnego sterowania. Wyłączą się one automatycznie po chwili.

Patrz **Oświetlenie** (strona 37).

Wycieraczki automatyczne



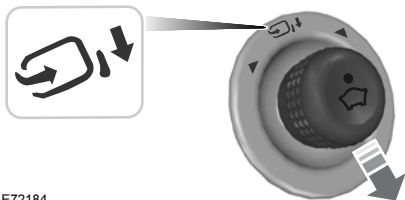
E72173

- 1 Wysoka czułość
- 6 Niska czułość

Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 33).

Krótkie wprowadzenie

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



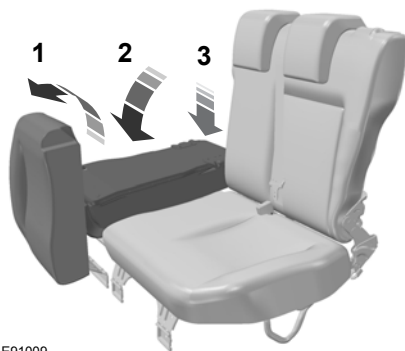
E72184

Automatyczne składanie

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania.

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 48).

Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej



E91009

1. Unieś poduszkę siedzenia.
2. Pociągnij dźwignię blokującą i pchnij oparcie siedzenia do przodu.
3. Pchnij tylną część oparcia siedzenia w dół.

Patrz **Siedzenia tylne** (strona 67).


Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom


FOTELIKI DZIECIĘCE





E68916


OSTRZEŻENIA


 Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm lub w wieku do 12 roku życia należy przewozić w odpowiednich, zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.


 Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakiegokolwiek modyfikacjom.

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik dziecięcy





E68920


Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) montowanych na tylnym siedzeniu.


PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE


OSTRZEŻENIA


 Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

 Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.


 Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

 Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

 Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

 Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

UWAGA

 Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 67).

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom


Fotelik podwyższający (grupa 3)






E68924

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH


OSTRZEŻENIA

 Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

OSTRZEŻENIA

-  Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!
-  Stosując fotelik dziecięcy z podporą, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.
-  Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

UWAGA

 Fotelik dziecięcy musi być pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 67).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia regulowane ręcznie** (strona 65).

Położenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONĄ	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONĄ	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

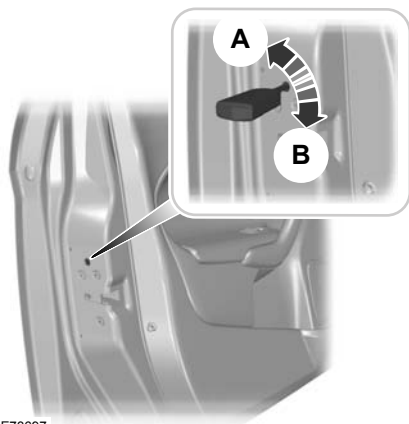
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.



E73697

- A Zaryglowane
- B Odryglowane

Ochrona pasażerów

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.



Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 65).



Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.



Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.



Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.



Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

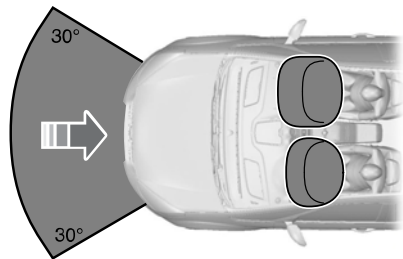
Na system zabezpieczeń składają się:

- poduszka powietrzna kierowcy
- poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu
- boczne poduszki powietrzne
- kurtyny powietrzne
- napinacz pasa bezpieczeństwa kierowcy
- napinacz pasa bezpieczeństwa pasażera siedzącego z przodu
- czujniki uderzenia
- lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- przypomnienie o zapięciu pas
- elektroniczne urządzenie sterujące i diagnostyczne

W Twoim pojeździe mogą również zostać zamontowane następujące elementy:

- wyłącznik poduszki powietrznej
- lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej.

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Ochrona pasażerów

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Boczne poduszki powietrzne

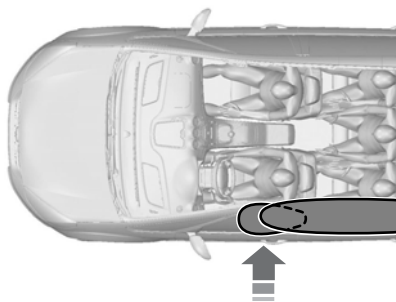


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA








Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy.

Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 65).

Ochrona pasażerów

OSTRZEŻENIA


-  Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.
-  Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.
-  Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.
-  Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.
-  Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Zwijacze pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa.

Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.


Status po zderzeniu

OSTRZEŻENIE

-  Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkoloną mechanikę.

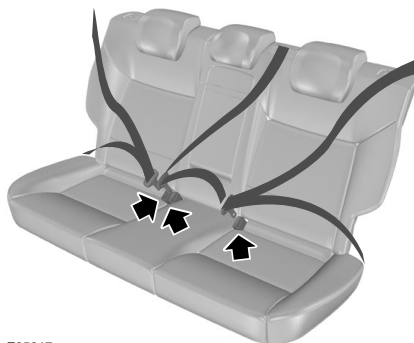
ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

-  Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124



E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

Ochrona pasażerów

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA

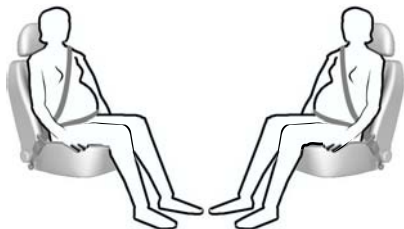


E87511

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.


Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesunij stosownie do potrzeb.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIĄŻY



E68587


OSTRZEŻENIE

 Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE

 Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Ochrona pasażerów

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przełącznik do położenia **B**.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 51). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalistycznie.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przełącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGA

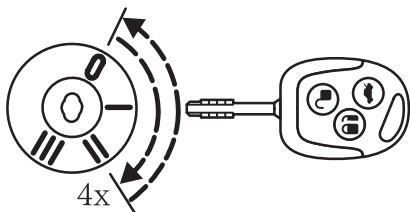
! Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.*

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Dla Twojego pojazdu można zaprogramować maksymalnie cztery piloty zdalnego sterowania (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).



E72191

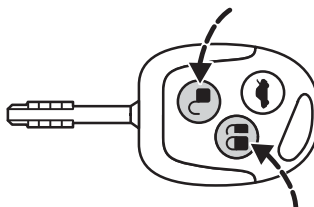
Aby zaprogramować nowego pilota zdalnego sterowania:

- Obróć kluczyk w stacyjce w położenie II cztery razy w ciągu sześciu sekund.
- Wyłącz zapłon. Sygnał akustyczny potwierdzi możliwość zaprogramowania nowego pilota zdalnego sterowania.
- Naciśnij dowolny przycisk na nowym pilocie zdalnego sterowania. Potwierdzeniem będzie sygnał akustyczny. Powtórz ten ostatni krok ze wszystkimi pilotami, włącznie z oryginalnymi.
- Ponownie włącz zapłon lub odczekaj 10 sekund nie programując kolejnego pilota, aby wyjść z trybu programowania. Do otwierania i zamykania pojazdu możesz użyć tylko pilotów zdalnego sterowania, które właśnie zaprogramowałeś.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Można tak zmienić funkcję odryglowywania, że naciśnięcie przycisku odryglowywania raz spowoduje wyłączenie zamka centralnego lub układu podwójnego rygłowania drzwi, rozbrojenie alarmu oraz odryglowanie drzwi kierowcy. Naciśnięcie przycisku odryglowywania dwa razy w ciągu trzech sekund spowoduje również odryglowanie drzwi pasażerów.

Jeżeli chcesz, żeby drzwi tyłu nadwozia były zaryglowane w czasie jazdy, naciśnij przycisk rygłowania na drzwiach kierowcy, aby uruchomić zamek centralny.



E72190

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Aby zmienić tę funkcję, naciśnij jednocześnie i przytrzymaj przyciski odryglowywania i ryglowania przez co najmniej 4 sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy migną dwa razy, sygnalizując pomyślną zmianę programu funkcji odryglowywania.

Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisków przez co najmniej 4 sekundy przywróci poprzednią funkcję.

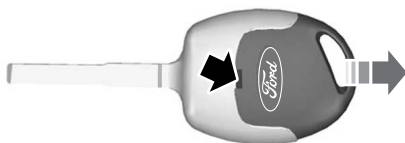
WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy

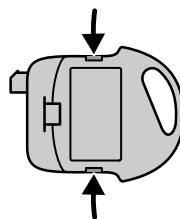
dotyczące recyklingu.

Jeżeli zauważysz stopniowe zmniejszanie się zasięgu nadajnika zdalnego sterowania w kluczyku, oznacza to, że należy wymienić baterię (3V CR 2032).



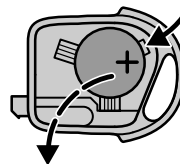
E68726

- Ostrożnie oddziel nadajnik od kluczyka za pomocą płaskiego narzędzia (np. śrubokręta), podważając wgłębienie w tylnej części zespołu.
- Ostrożnie podważ baterię płaskim przedmiotem. Włóż nową baterię pomiędzy styki tak, aby znak + był skierowany w dół. Złóż nadajnik, postępując w odwrotnej kolejności.



E68727

- Otwórz nadajnik, rozłączając boczne zaciski za pomocą płaskiego narzędzia.



E68729

- Ostrożnie podważ baterię płaskim przedmiotem. Włóż nową baterię pomiędzy styki tak, aby znak + był skierowany w dół. Złóż nadajnik, postępując w odwrotnej kolejności.

Zamki

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Zamek centralny

Możesz zarygłować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

Podwójna blokada

OSTRZEŻENIA



Nie włączaj układu podwójnego rygłowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.



Jeżeli drzwi zostały podwójnie zarygłowane, nie będzie można odrygłować ich od wewnątrz.

Układ podwójnego rygłowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego rygłowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

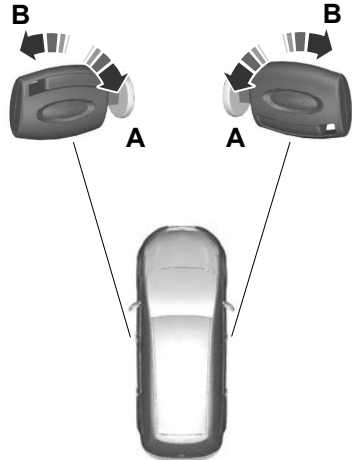
Potwierdzenie zarygłowania i odrygłowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w układ podwójnego rygłowania drzwi, kierunkowskazy błysną dwukrotnie jedynie wtedy, gdy włączysz układ podwójnego rygłowania drzwi.

Rygłowanie i odrygłowywanie drzwi kluczykiem



E71962

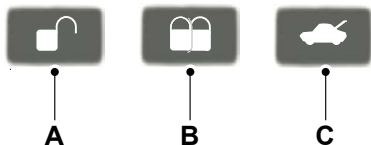
- A Odryglowane
- B Rygłowanie

Podwójne rygłowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk do położenia odrygłowywania, a następnie do położenia rygłowania w ciągu dwóch sekund.

Zamki

Zdalne ryglowanie i odryglowanie drzwi



E87379

- A Odryglowane
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie zamka pokrywy bagażnika

Ryglowanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** raz.

Zdalne podwójne ryglowanie drzwi

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Odryglowanie pokrywy bagażnika

Naciśnij przycisk **C** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Automatyczne blokowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Możesz tak przeprogramować funkcję odryglowywania, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy albo wszystkie drzwi. Wciśnij jednocześnie przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku zdalnego sterowania na cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwukrotnie.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zacznie migać, potwierdzając działanie układu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Włączenie zapłonu wyłącza układ, o ile prawidłowo został rozpoznany kod kluczyka. Lampka kontrolna **zapali się** na około 3 sekundy, a następnie **zgaśnie**.

Jeżeli lampka pali się nieprzerwanie przez minutę lub miga przez około minutę, a następnie błyska w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, iż układ nie rozpoznał kodu kluczyka lub wystąpiła usterka układu. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli pojazd nie daje się uruchomić, oznacza to, że w układzie pojawił się błąd. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

UZBRAJANIE ALARMU

System ten jest uzbrajany natychmiast po zaryglowaniu pojazdu i zabezpiecza pojazd przed próbą otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika oraz wyjęcia radia przez osoby niepożądane.

Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu

20-sekundowe opóźnienie uzbrojenia alarmu zaczyna się po zamknięciu i zaryglowaniu pokrywy silnika, drzwi tyłu nadwozia i wszystkich pozostałych drzwi.

Alarm

Niepożądane otwarcie drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywy silnika powoduje włączenie się sygnału dźwiękowego alarmu na 30 sekund. Światła awaryjne będą błyskać przez pięć minut.

Każda próba włączenia zapłonu lub wymontowania radioodtwarzacza spowoduje ponowne włączenie sygnału alarmowego.

ROZBRAJANIE ALARMU

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując jedno z drzwi przednich lub bagażnik za pomocą kluczyka.

Kierownica

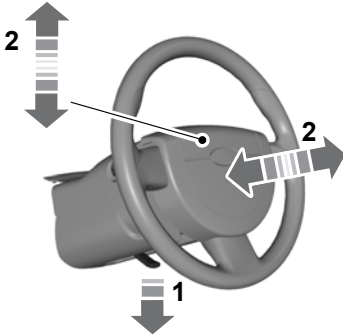
REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 65).



E95178



E95179

OSTRZEŻENIE



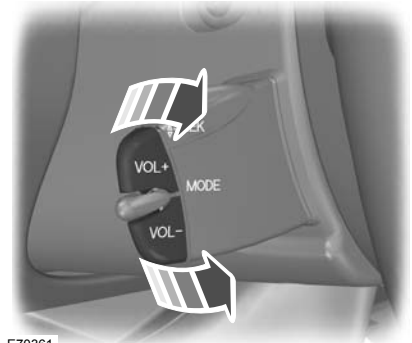
Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz tryb działania radia, odtwarzacza CD lub magnetofonu.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

Głośność



E70361

Aby zwiększyć głośność: Pociągnij przełącznik **VOL+** w stronę kierownicy.

Aby zmniejszyć głośność: Pociągnij przełącznik **VOL-** w stronę kierownicy.

Kierownica

Wyszukiwanie

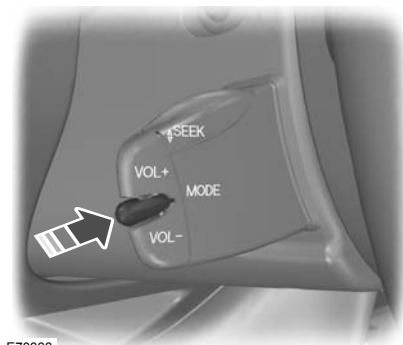


E70362

Przesuń przełącznik **SEEK** w stronę kierownicy lub tablicy rozdzielczej:

- W **trybie radia**, aby odszukać częstotliwość następnego stacji radiowej w górę lub w dół skali.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby przejść do następnego lub wrócić do poprzedniego utworu.

Tryb



E70363

Krótko naciśnij przycisk umieszczony z boku:

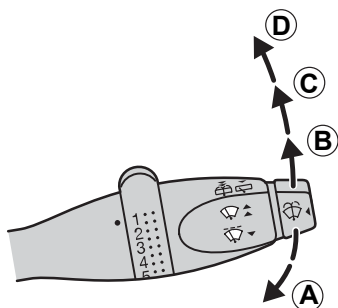
- W **trybie radia**, aby przejść do kolejnej wstępnie zaprogramowanej stacji radiowej.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby wybrać następną płytę, jeżeli zamontowany jest zmieniacz płyt CD.
- We **wszystkich trybach** aby wyłączyć wiadomości o ruchu drogowym w czasie ich nadawania.

Naciśnij i przytrzymaj umieszczony z boku przycisk:

- W **trybie radia**, aby zmienić zakres długości fal radiowych.

Wycieraczki i spryskiwacze

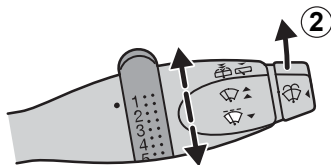
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E72172

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerwany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Przerwany ruch wycieraczek






E72173

Wybierz czas trwania przerw pomiędzy ruchami wycieraczek za pomocą pokrętki: **1** = krótkie przerwy. **6** = przedłużone przerwy.

Wycieraczki automatyczne

OSTRZEŻENIA

-  Jeżeli przednia szyba jest pokryta lodem, przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych upewnij się, że przednia szyba została całkowicie odszroniona.
-  Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.
-  Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia lub gdy nie będą już całkowicie usuwać wody z przedniej szyby. Jeżeli pióra wycieraczek nie zostaną wymienione, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na szybie. Wycieraczki będą przez to dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

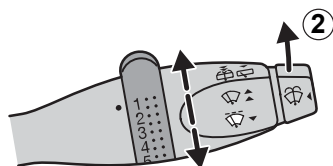
Wskazówka: Funkcja ta jest przeznaczona do stosowania wyłącznie podczas deszczowej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy na wszystko, co dotyka przedniej szyby w jego pobliżu. Brud, mgła lub owady uderzające w przednią szybę w tej okolicy mogą spowodować włączenie wycieraczek nawet wtedy, gdy szyba jest w większości sucha.

Wskazówka: Funkcji wycieraczek automatycznych nie należy wybierać podczas opadów śniegu lub mgły, ani wtedy, gdy drogi zostały posypane solą. W takich warunkach pogodowych wybierz w razie potrzeby inne położenie.

Gdy wybrana zostanie funkcja wycieraczek automatycznych, wycieraczki wykonają jeden ruch, niezależnie od tego, czy przednia szyba jest mokra czy sucha. Od tego momentu lub kiedy zapłon zostanie włączony, gdy położenie wycieraczek automatycznych jest już wybrane, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Możesz też przesunąć dźwignię do innego położenia, a następnie wybrać wycieraczki automatyczne lub włączyć spryskiwacz.

Wycieraczki i spryskiwacze

Czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby (pojedynczy ruch wycieraczek, tryb przerywanej, normalnej lub szybkiej pracy wycieraczek).



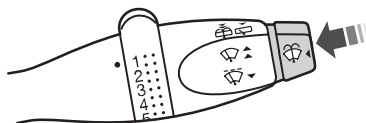
E72173

Za pomocą pokrętki można regulować czułość czujnika opadów deszczu:

1 = Wysoka czułość: Wycieraczki będą pracować nawet wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie nawet niewielka ilość wody.

6 = Niska czułość: Wycieraczki będą pracować jedynie wtedy, gdy na przedniej szybie wykryta zostanie większa ilość wody.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E72174

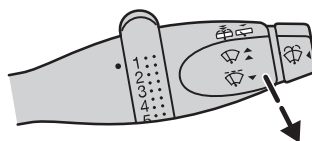
OSTRZEŻENIE



Nie używaj spryskiwacza przedniej szyby dłużej niż przez 10 sekund i nigdy nie włączaj go, gdy zbiornik płynu spryskiwaczy jest pusty.

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E72175

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Praca wycieraczek na biegu wstęcznym

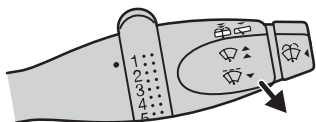
Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstęcznego, jeśli

- nie była dotąd włączona,
- dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **C** lub **D**
- w położeniu **B** a wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z prędkością wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

Wycieraczki i spryskiwacze

Spryskiwacz



E72176

OSTRZEŻENIE



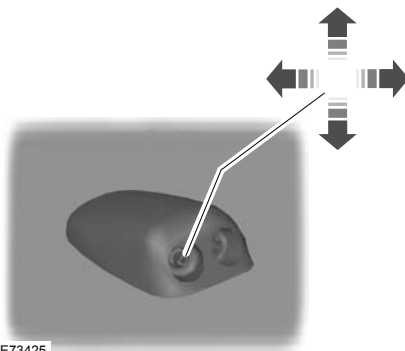
Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy i przytrzymaj ją, aby włączyć spryskiwacz.

Spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami.

Dysza spryskiwacza tylnej szyby znajduje się na dachu nad tylną szybą.

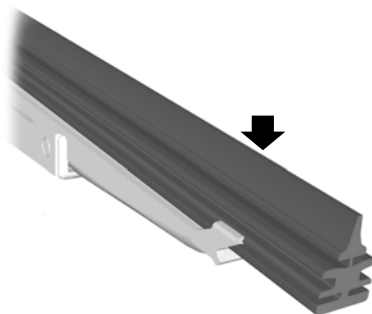
REGULACJA DYSZ SPRYSKIWACZY PRZEDNIEJ SZYBY



E73425

Kierunek strumienia spryskiwacza można zmienić przez włożenie szpilki w otwór spryskiwacza i odpowiednie jej obrócenie.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



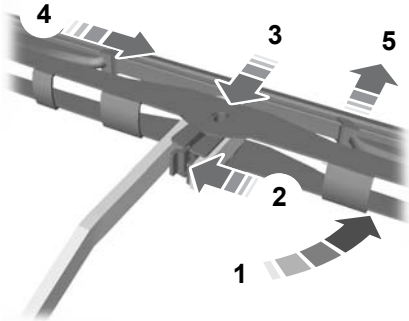
E66644

Sprawdzaj gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Wycieraczki i spryskiwacze

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK



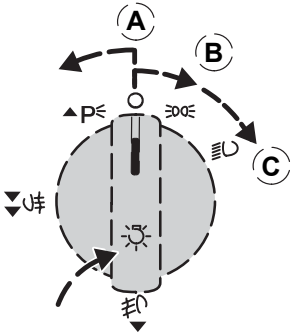
E66645

Podnieś wycieraczkę i ustaw pióro pod kątem prostym do ramienia wycieraczki. Aby zdjąć pióro, naciśnij zacisk zgodnie ze strzałką na rysunku, odczep pióro i pociągając pióro w kierunku przeciwnym, zdejmij je z ramienia wycieraczki.

Oświetlenie

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

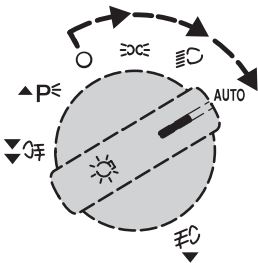
Pozycje przełącznika świateł



E72161

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła automatyczne



E72162

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

W ciągu pierwszych 10 minut po wyłączeniu zapłonu można włączyć funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów.

Pojazdy bez reflektorów automatycznych

Włącz reflektory, a następnie wyłącz je w ciągu dwóch sekund.

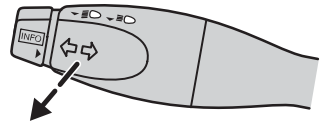
Pojazdy z reflektorami automatycznymi

- a. **Włącz** reflektory automatyczne, a następnie **wyłącz** je w ciągu dwóch sekund.
- b. **Wyłącz** reflektory automatyczne, a następnie **włącz** je w ciągu dwóch sekund.

Światło powitalne

Światła pozycyjne włączą się, gdy odryglujesz drzwi za pomocą zdalnego sterowania. Wyłączą się one automatycznie po chwili.

Światła drogowe/mijania

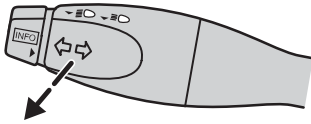


E72168

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Oświetlenie

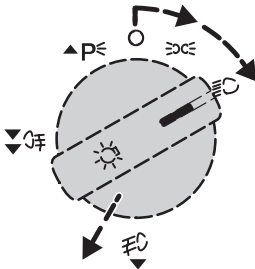
Sygnal świetlny



E72168

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



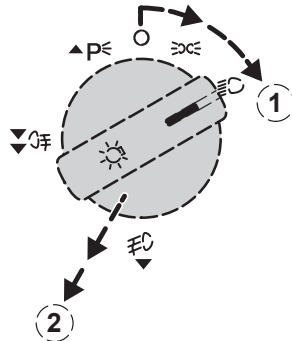
E72163

Wskazówka: Nie można włączyć przednich świateł przeciwmgielnych, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO. Aby włączyć przednie światła przeciwmgielne, wyłącz funkcję reflektorów automatycznych.

Włącz reflektory 1 i wyciągnij przełącznik o jedno położenie 2.


Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E72164

OSTRZEŻENIE

 Tylnych świateł przeciwmgielnych można używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 m i nie wolno ich używać podczas opadów deszczu lub śniegu.

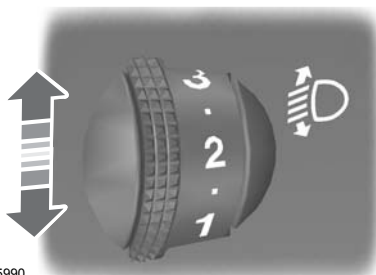
Wskazówka: W pojazdach niewyposażonych w przednie światła przeciwmgielne przełącznik sterujący może zostać wyciągnięty tylko o jedno położenie.

Wskazówka: Nie można włączyć tylnych świateł przeciwmgielnych, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO. Aby włączyć tylne światła przeciwmgielne, wyłącz funkcję reflektorów automatycznych.

Włącz światła zewnętrzne 1 i wyciągnij przełącznik o dwa położenia 2.

Oświetlenie

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW



E65990

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Fotele przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	1
1-2	3	Maks. ¹	1,5
1	-	Maks. ¹	2

¹ Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 130).

ŚWIATŁA AWARYJNE

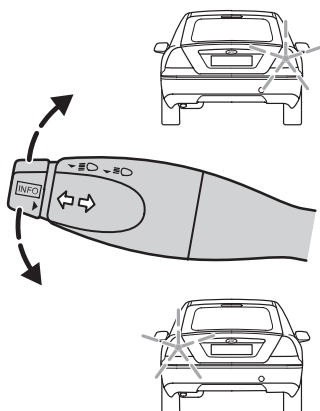
Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.



Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 8).

Oświetlenie

KIERUNKOWSKAZY

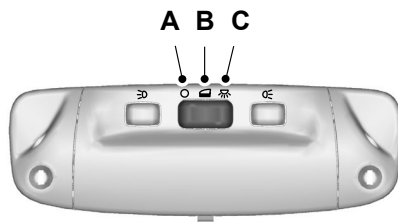


E72167

Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, a kierunkowskazy migną trzy razy.

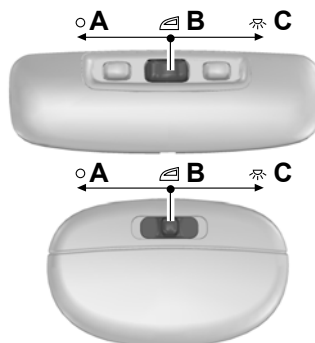
LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone



E91006

- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

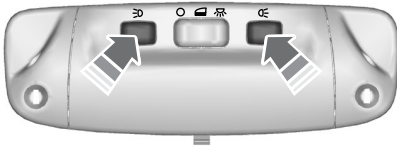
Oświetlenie

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otworzeniu drzwi. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampki oświetlenia wnętrza wyłączą się automatycznie po upływie pewnego czasu, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

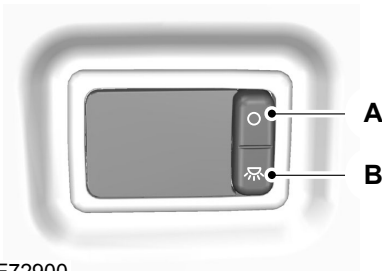
Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Jeśli ustawisz przełącznik w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Światła do czytania



E71946

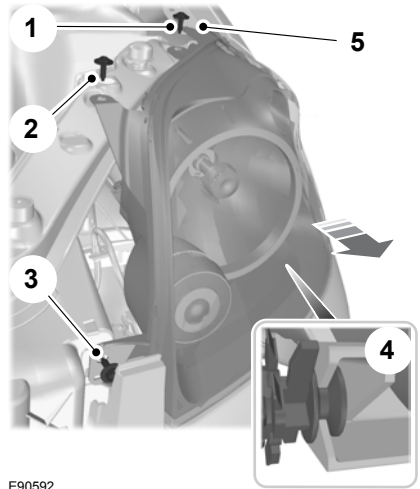


E72900

- A Wyłączone
- B Włączone

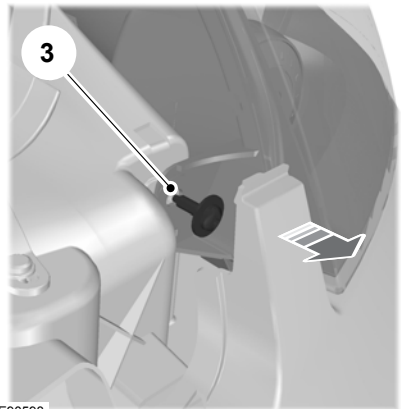
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 103).



E90592

2. Wykręć śruby.



E90593

Oświetlenie

UWAGA

- ! Nie odciągaj zderzaka o więcej niż 10 mm od pierwotnego położenia.

3. Ostrożnie pociągnij zderzak w stronę przodu pojazdu i odkręć śrubę.
4. Odłącz złącze elektryczne i wymontuj reflektor.

UWAGA

- ! Montując reflektor, uważaj, by nie uszkodzić punktów ustalających.

Wskazówka: Montując reflektor, zwróć uwagę, by całkowicie zatrasnąć reflektor w punktach mocowania.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA

- ! Wyłącz światła i zapłon.
- ! Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.

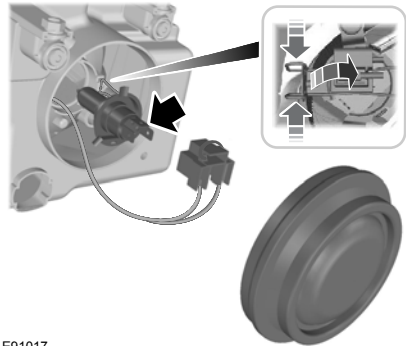
UWAGI

- ! Nie dotykaj szklanej części żarówki.
- ! Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 46).

Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Nowy element montuj w kolejności odwrotnej, o ile nie ma innych instrukcji.

Światła drogowe i światła mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 41).

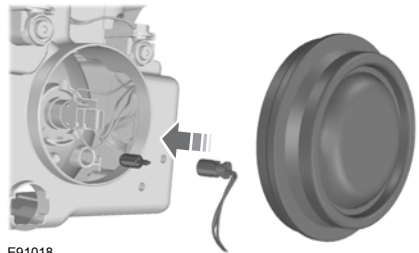


E91017

2. Zdjąć pokrywę.
3. Odłączyć złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światła boczne

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 41).



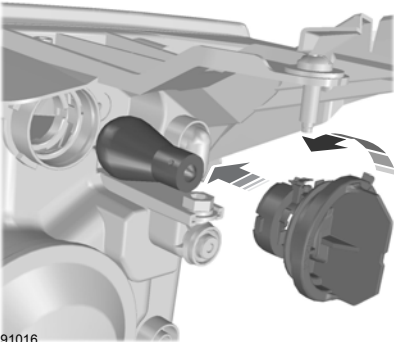
E91018

2. Zdjąć pokrywę.
3. Ostrożnie podważ oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

Przednie kierunkowskazy

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 41).

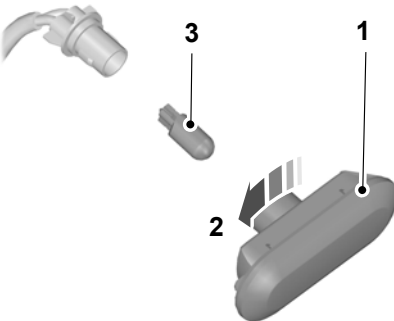
Oświetlenie



E91016

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

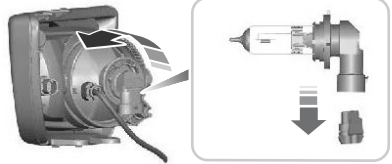
Kierunkowskazy boczne



E78869

1. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.
2. Przytrzymaj oprawkę żarówki, obróć obudowę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Przednie światła przeciwmgłne

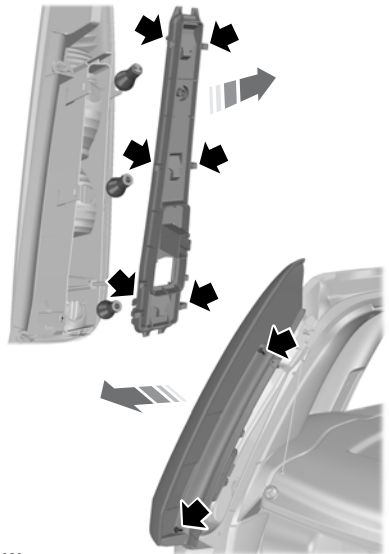


E91019

1. Odłącz złącze elektryczne.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampy tylne

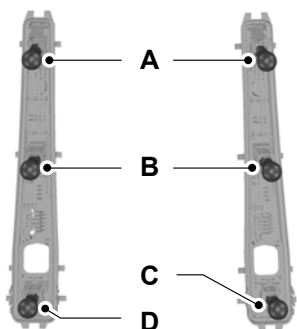
1. Otworzyć klapę tylną.



E91020

2. Sięgając od środka bagażnika, odkręć nakrętkę motylkową z tyłu lampy tylnej.
3. Odkręć śruby i wyjmij zespół lampy tylnej.
4. Zwolnij zaciski i wyjmij oprawkę żarówek.

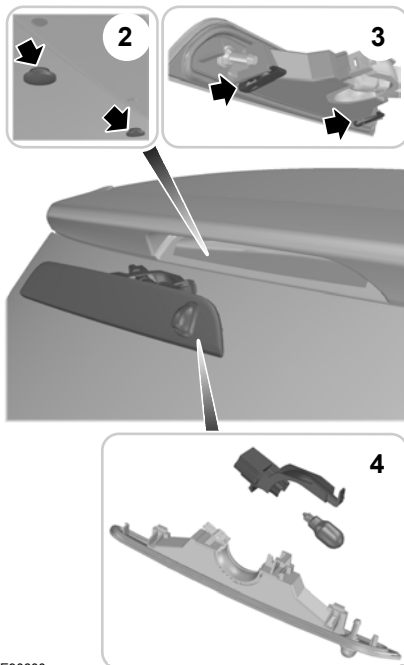
Oświetlenie



E91021

5. Ostrożnie wciskając żarówki w oprawkę, przekręcaj je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij.

Górne środkowe światło STOP

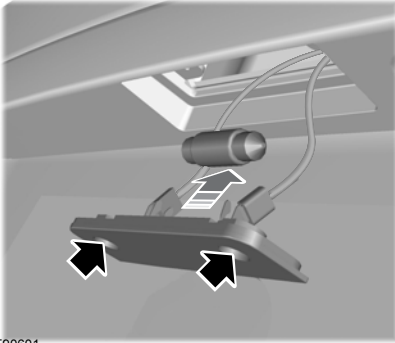


E90600

1. Otworzyć klapę tylną.
2. Wyjmij przelotkę gumową.
3. Zwolnij zaciski za pomocą płaskiego śrubokręta i wyjmij lampkę.
4. Odłącz oprawkę żarówki i wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

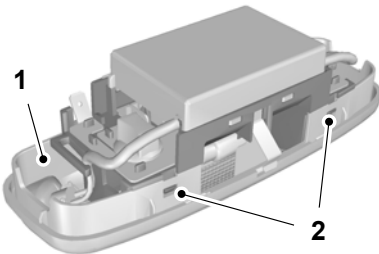
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



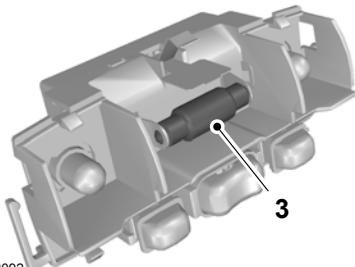
E90601

1. Poluzuj śruby i wyjmij lampkę.
2. Wymij żarówkę.

Lampka oświetlenia wnętrza



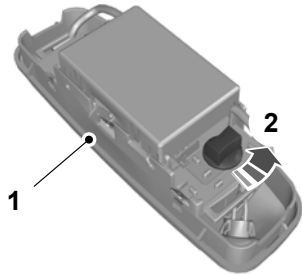
E73091



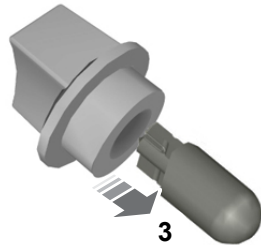
E73092

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wymij żarówkę.

Światła do czytania



E73938



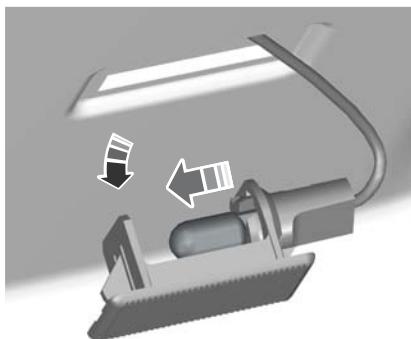
E73939

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wymij żarówkę.

Oświetlenie

Lampka oświetlenia bagażnika

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.



E72784

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Żarówka	Specyfikacja	Moc [W]
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Światło pozycyjne		5
Reflektor	H4	55/60
Kierunkowskaz boczny		5
Przednie światło przeciwmgielne	H11	55
Światło STOP i światło tylne	P21/5W	5
Tylny kierunkowskaz	P21W	21
Światło cofania	P21W	21
Tylne światło przeciwmgielne	P21W	21
Górne środkowe światło STOP		16
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	ZW5	5
Lampka oświetlenia wnętrza		10
Lampka do czytania		5

Oświetlenie

Żarówka	Specyfikacja	Moc [W]
Lampka oświetlenia bagażnika		5

Okna i lusterka

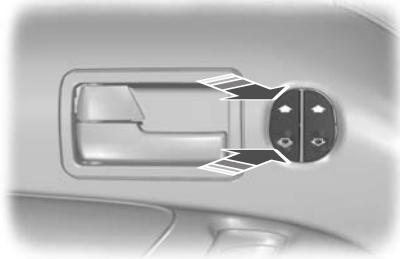
OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.



E93505

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Aby otworzyć automatycznie okno kierowcy

Naciśnij przełącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać szybę.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka składane ręcznie

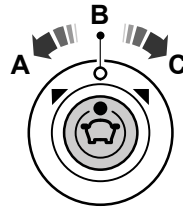
Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



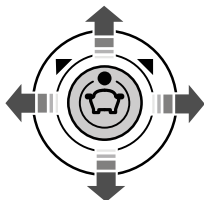
E66485

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

Okna i lusterka

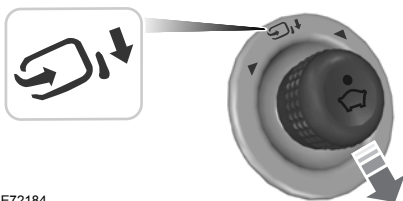
Kierunki regulacji lusterek



E66486

- A w górę
- B w prawo
- C w dół
- D w lewo

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



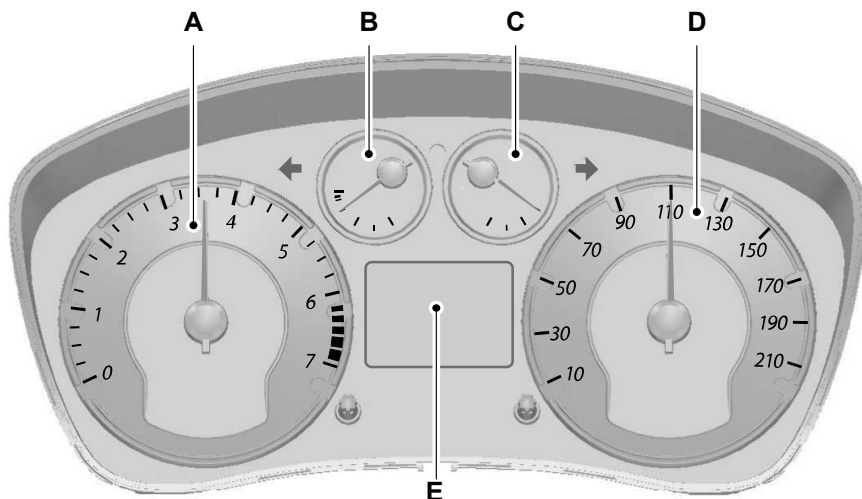
E72184

Automatyczne składanie

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą zdalnego sterowania. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd kluczykiem lub za pomocą zdalnego sterowania.

Przyrządy

WSKAŹNIKI



E89015

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz
- E Wyświetlacz informacyjny

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wszystkie pojazdy

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA

- ⚠ Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**.

Pojazdy z wyświetlaczem informacyjnym

Dodatkowo na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Lampka ostrzegawcza układu ABS
- Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego
- Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi
- Lampka ostrzegawcza silnika
- Lampka ostrzegająca o oblodzeniu
- Lampka ostrzegawcza ładowania
- Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju
- Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy
- Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego.
- Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Jeżeli lampka ostrzegawcza lub kontrolna nie zapali się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Kierunkowskaz



Lampka kontrolna kierunkowskazu miga, gdy włączony jest kierunkowskaz. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek.

Przyrządy

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi zapali się, gdy zostaną otwarte drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywa komory silnika.

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Jeżeli miga podczas jazdy, natychmiast zredukuj prędkość pojazdu. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Silnik będzie nadal pracował, ale będzie miał ograniczoną moc. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych pali się, kiedy włączone są przednie światła przeciwmgielne.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



Lampka ostrzegająca o oblodzeniu zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura powietrza na zewnątrz wynosi pomiędzy 4°C a 1°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 1°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 74).

Lampka kontrolna reflektorów



Lampka kontrolna reflektorów pali się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub światła pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli lampka ostrzegawcza ładowania zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne i jak najszybciej zleć sprawdzenie przyczyny problemu.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy jak najszybciej zatankować pojazd.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Lampka kontrolna świateł drogowych pali się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA



Nie kontynuuj podróży, jeśli zapala się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju, nawet gdy poziom oleju jest prawidłowy. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.



Jeżeli lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 102).

Lampka kontrolna nadbiegu



Lampka kontrolna nadbiegu zapala się po wyłączeniu nadbiegu.

Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy



Jeżeli lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę.

Nadal możliwe będzie normalne obracanie kierownicy (bez wspomagania), ale należy jak najszybciej sprawdzić układ. Będziesz musiał użyć większej siły do obracania kierownicy.

Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów



Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę lub wysoką temperaturę skrzyni biegów. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wykonaj następujące czynności:

1. Wybierz położenie **P** lub **N** i pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym przez 10 minut.
2. Wyłącz zapłon i ponownie uruchom silnik.

Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego zapala się, wyłącz zapłon i sprawdź skrzynię biegów w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży.

Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego nie zapala się, możesz kontynuować podróż, ale skrzynię biegów należy jak najszybciej sprawdzić w Autoryzowanym Serwisie Forda.

Pojazdy z 5-biegową mechaniczną skrzynią biegów lub skrzynią biegów Durashift EST



Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego zapala się, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Silnik będzie nadal pracował, ale będzie miał ograniczoną moc. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Jeżeli lampka ostrzegawcza zespołu napędowego miga, gdy silnik pracuje, oznacza to usterkę. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Należy sprawdzić przyczynę problemu przed kontynuowaniem podróży.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych pali się, kiedy włączone są tylne światła przeciwmgielne.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Wskazówka: *Jeżeli w układzie ESP wystąpi usterka, wyłączy się on automatycznie.*



Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Jeżeli lampka nie miga lub jeśli zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



Nie używaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis **Sh on** lub **SHIP ON**, oznacza to, że włączony jest tryb transportowy pojazdu. Prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda w celu wyłączenia trybu transportowego pojazdu.

Wyświetlacz informacyjny 1. typu



E91003

- A Wskazanie zasięgu na paliwie w zbiorniku lub zegar
- B Licznik dzienny
- C Drogomierz
- D Przycisk wyboru
- E Przycisk kasujący

Naciśnij przycisk wyboru, aby przewinąć ekrany wyświetlacza.

Ustawianie czasu



E91004

Wskazówka: W niektórych pojazdach ustawianie czasu jest możliwe wyłącznie za pośrednictwem zespołu audio. Patrz oddzielna instrukcja.

1. Naciśnij przycisk wyboru, aż na wyświetlaczu zacznie migać wskazanie czasu.
2. Naciśnij przycisk wyboru, aby ustawić czas.

Wyświetlacz informacyjny 2. typu



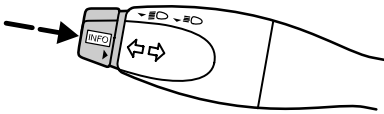
E91005

- A Wybrany bieg
- B Zegar, stacja radiowa lub ścieżka CD

Wyświetlacze informacyjne

- C Zewnętrzna temperatura powietrza
- D Licznik dzienny
- E Drogomierz
- F Lampka kontrolna komunikatu

Możesz zmienić ustawienia różnych funkcji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego. Na wyświetlaczu ukazują się również komunikaty informacyjne.



E70436

Naciśnij przycisk, aby przewinąć ekrany wyświetlacza i przytrzymaj przycisk, aby zatrzymać, wybrać menu podrzędne lub zmienić ustawienie. Wyświetlacz informacyjny poinformuje Cię, czy potrzebne jest krótkie czy długie naciśnięcie przycisku w celu uzyskania różnych opcji.

Lampka kontrolna komunikatu

Lampka kontrolna komunikatu włączy się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Objaśnienia ekranów

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku.

Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość pojazdu od ostatniego kasowania.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa w pojeździe od ostatniego kasowania.

Chwilowe zużycie paliwa

Pokazuje aktualne zużycie paliwa w pojeździe.

USTAWIENIA OSOBISTE

Możesz zmienić ustawienia różnych funkcji za pośrednictwem wyświetlacza informacyjnego.

Odryglowywanie drzwi za pomocą zdalnego sterowania

Możesz tak ustawić funkcję odryglowywania, aby odryglowywane były jedynie drzwi przednie po stronie kierowcy lub wszystkie drzwi.

Kierunkowskazy

Możesz tak ustawić kierunkowskazy, aby mignęły jedynie trzy razy, gdy lekko naciśniesz dźwignię kierunkowskazów.

Wyświetlacz zespołu audio

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby wyświetlał pewne informacje dotyczące zespołu audio.

Światła awaryjne

Możesz tak ustawić światła awaryjne, aby włączały się automatycznie podczas gwałtownego hamowania.

Ostrzeżenia akustyczne

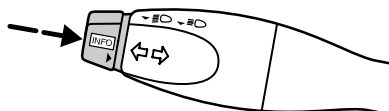
Możesz wyłączyć niektóre ostrzeżenia akustyczne.

Wyświetlacze informacyjne

Język

Możesz ustawić wybrany język wyświetlacza.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



Naciśnij przycisk w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili. Komunikaty pozostaną aktywne do czasu usunięcia ich przyczyny.

E70436

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Znaczenie
NISKI POZIOM PŁYNU HAMULC.	Czerwona	Oznacza usterkę jednego z obwodów hamulcowych. Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Patrz Przeglądy okresowe i obsługa (strona 102). Jeżeli zapali się również lampka ostrzegawcza układu ABS lub lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób i sprawdź przed kontynuowaniem podróży.
WYSOKA TEMPER. SILNIKA	Czerwona	Silnik przegrzewa się. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, gdy silnik ostygnie .
USTERKA SKRZYNI BIEGÓW	Czerwona	Układ skrzyni biegów działa nieprawidłowo. Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wybierz położenie P lub N i pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym przez 10 minut. Wyłącz zapłon, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeżeli komunikat nadal jest wyświetlany, wyłącz zapłon i sprawdź przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży. Jeżeli komunikat nie jest już wyświet-

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Znaczenie
		tlany, możesz kontynuować podróż, ale należy jak najszybciej sprawdzić przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda. Pojazdy ze skrzynią biegów Durashift EST: Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wyłącz zapłon i sprawdź przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży.
USTERKA SKRZYNI BIEGÓW	Żółta	Układ skrzyni biegów działa nieprawidłowo. Unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Skrzynia biegów będzie nadal działać, ale zauważysz pewne nietypowe objawy. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
USTERKA UKŁAD. WSPOM. KIEROW.	Czerwona	Układ wspomagania kierownicy działa nieprawidłowo. Będziesz musiał użyć większej siły do obracania kierownicy. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
USTERKA UKŁAD. SILNIKA	Czerwona	Układ silnika działa nieprawidłowo. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wyłącz zapłon i sprawdź przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży.
USTERKA UKŁAD. SILNIKA	Żółta	Układ silnika działa nieprawidłowo. Unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Silnik będzie nadal pracował, ale będzie miał ograniczoną moc. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
NISKA TEMPER. ZEWNĘTRZNA	Czerwona	Temperatura powietrza otoczenia jest niższa niż 1°C.
NISKA TEMPER. ZEWNĘTRZNA	Żółta	Temperatura powietrza otoczenia wynosi pomiędzy 4°C a 1°C.
SKRZYN. BIEGÓW TRYB WYS. TEMP.	Żółta	Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: Skrzynia biegów przegrzewa się. Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Wybierz położenie P lub N i pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym przez 10 minut. Wyłącz zapłon, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeżeli komunikat nadal jest wyświetlany, wyłącz zapłon i sprawdź

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Znaczenie
		przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda przed kontynuowaniem podróży. Jeżeli komunikat nie jest już wyświetlany, możesz kontynuować podróż, ale należy jak najszybciej sprawdzić przyczynę problemu w Autoryzowanym Serwisie Forda.
LEWY KIERUNK. USTER. ŻARÓWKI	Żółta	Przepaliła się żarówka lewego kierunkowskazu.
PRAWY KIERUNK. USTER. ŻARÓWKI	Żółta	Przepaliła się żarówka prawego kierunkowskazu.
OTWARTE DRZWI KIEROWCY	Żółta	Przednie drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
OTWARTE DRZWI TYL.-STR.KIER.	Żółta	Tylne drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
OTWARTE DRZWI PASAŻERA	Żółta	Przednie drzwi po stronie pasażera są otwarte.
OTWARTE DRZWI TYL.-STR.PASAŻ	Żółta	Tylne drzwi po stronie pasażera są otwarte.
OTWARTY BAGAŻNIK	Żółta	Drzwi tyłu nadwozia są otwarte.
OTWARTA POKRYWA SILN.	Żółta	Pokrywa komory silnika jest niedomknięta.
BATERIA KLUCZ. ROZŁADOWANA	Żółta	Bateria pilota zdalnego sterowania wyczerpuje się. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.
USTERKA REFL./ WYCIER. AUTOM.		Nastąpiła awaria reflektorów automatycznych lub wycieraczek automatycznych. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

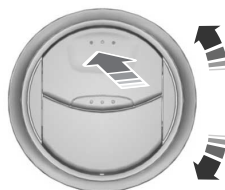
Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI



E71942

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Dmuchawa



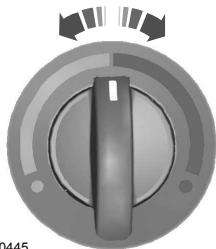
E90444

A Wyłączone

Wskazówka: Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Regulacja temperatury

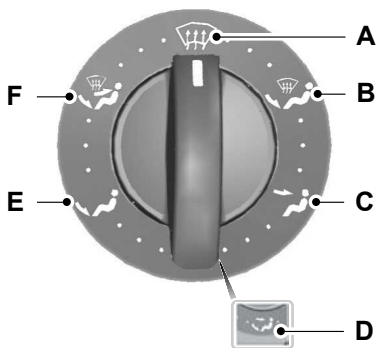


E90445

Niebieski Zimno

Czerwony Ciepło

Regulacja rozprowadzania powietrza



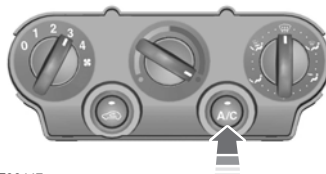
E90446

- A Przednia szyba
- B Nawiew na nogi i przednią szybę
- C Nawiew na wysokość twarzy
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- E Nawiew na nogi
- F Nawiew na wysokość twarzy, przednią szybę i nogi

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Niewielka ilość powietrza jest zawsze kierowana na przednią szybę.

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E90447

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 63).

Wentylacja



E90448

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E90449

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



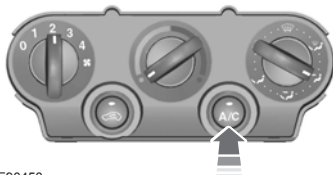
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

Recyrkulacja powietrza

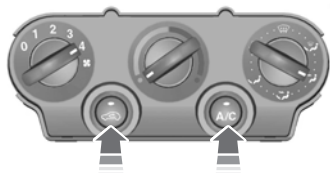


Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



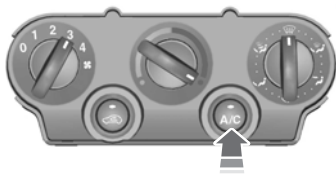
E90450

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



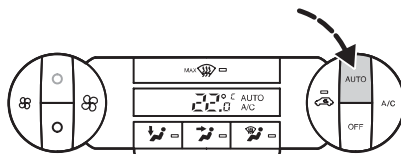
E90451

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E90452

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E72153

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

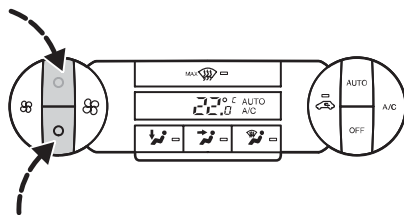
Wskazówka: Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zasłaniaj czujnika żadnymi przedmiotami.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Ustawianie temperatury




E72154

Niebieski Obniża temperaturę

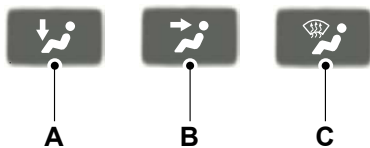
Czerwony Podwyższa temperaturę

Możesz ustawić temperaturę w zakresie od 16°C do 28°C w odstępach co 0,5°C. W położeniu LO (poniżej 16°C) układ przełączy się na stałe chłodzenie, w położeniu HI (powyżej 28°C) na stałe ogrzewanie, a nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Dmuchała

 Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków. Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu. Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Rozprowadzanie powietrza



E70308

A Nawiew na nogi

B Nawiew na wysokość twarzy

C Przednia szyba

Wskazówka: Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A**, **B** i **C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu.

Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchała jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na HI.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Ponownie naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej, aby powrócić do poprzednich ustawień.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację.

Recyrkulacja powietrza

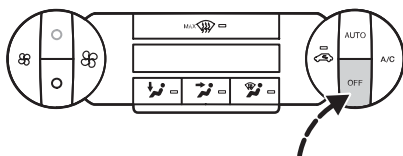


Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dosyć wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.

Włączanie i wyłączanie automatycznie regulowanego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E72157

Wciśnij przycisk **OFF**.

Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji zostaje wyłączony i wybrana zostaje recyrkulacja powietrza.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Ogrzewanie przedniej szyby



Podgrzewana szyba tylna



Ogrzewane lusterka boczne

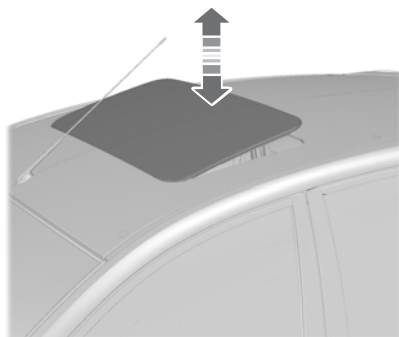
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkie lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

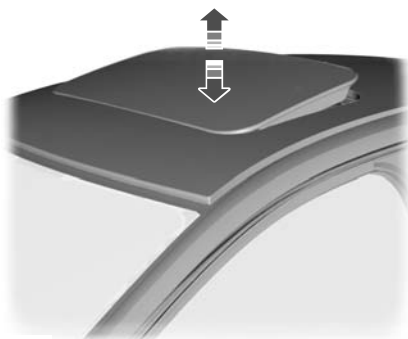
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

OKNO DACHOWE

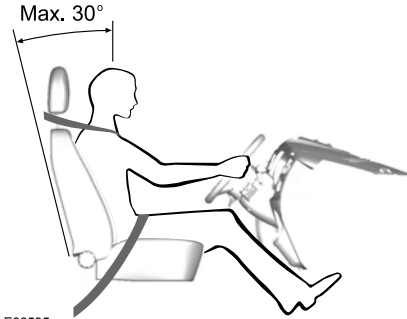


E90558



E72189

SIEDZENIE W PRAWDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówek, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.
- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.

- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E74816

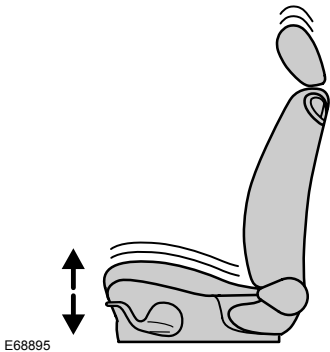
OSTRZEŻENIE



Po zwolnieniu dźwigni zakolysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

Siedzenia

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy




Regulacja kąta nachylenia oparcia




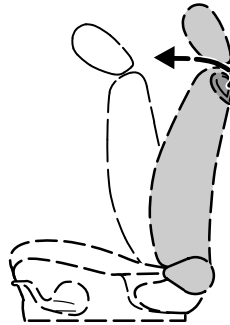
Składanie siedzenia pasażera do przodu

OSTRZEŻENIA

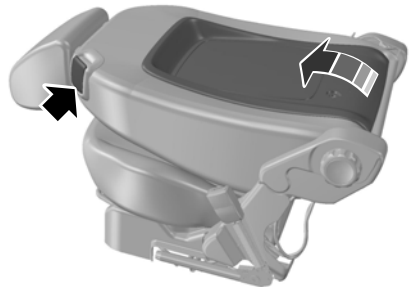
 Nie prowadź pojazdu z siedzeniem pasażera złożonym do przodu, jeśli na tylnym siedzeniu bezpośrednio za nim znajduje się pasażer.

OSTRZEŻENIA

 Podczas jazdy na złożonym oparciu siedzenia nie mogą znajdować się żadne przedmioty.



1. Złóż siedzenie do przodu.






2. Obracaj pokrętkę, aż oparcie siedzenia znajdzie się w położeniu poziomym.

Pociągnij dźwignię blokującą, aby ustawić oparcie siedzenia z powrotem w położeniu pionowym. Upewnij się, że oparcie siedzenia jest bezpiecznie zatrzaśnięte w prawidłowym położeniu.


Siedzenia

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA

-  Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.
-  Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.
-  Podczas rozkładania oparcie siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

UWAGA

-  Opuść zagłówki.

Składanie oparcie siedzeń



E86611

1. Pociągnij dźwignię odblokowującą.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej



E91009

1. Unieś poduszkę siedzenia.
2. Pociągnij dźwignię blokującą i pchnij oparcie siedzenia do przodu.
3. Pchnij tylną część oparcia siedzenia w dół.

ZAGŁÓWKI



E75767

Siedzenia



E81584

Ustawianie zagłówka

OSTRZEŻENIE



Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na tylnym siedzeniu znajduje się pasażer lub wyposażenie do przewożenia dzieci.

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Wymowanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA OGRZEWANE

Strona kierowcy



E90906

Strona pasażera



E90907

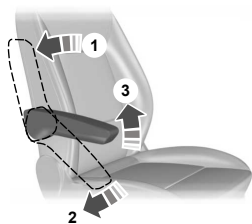
UWAGA



Stosowanie ogrzewania siedzeń przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Ogrzewanie siedzeń działa, gdy włącznik zapłonu jest w położeniu II.

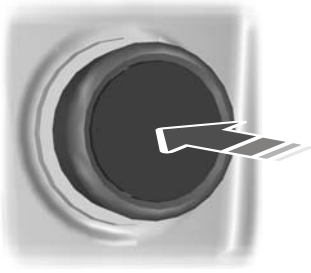
PODŁOKIETNIK PRZEDNIEGO SIEDZENIA



E95256

Udogodnienia

ZAPALNICZKA



E78055

OSTRZEŻENIE



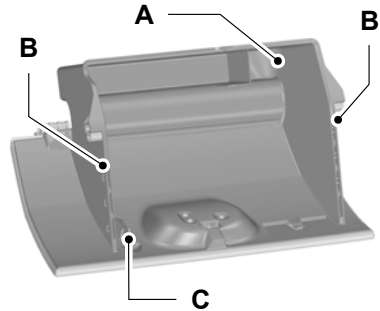
Nigdy nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo, ponieważ spowoduje to jej uszkodzenie. Jeśli zostawiasz w samochodzie dzieci, zawsze zabieraj zapalniczkę ze sobą.

Aby włączyć zapalniczkę, należy ją całkowicie wcisnąć i poczekać, aż sama wysunie się z gniazda. Zapalniczka działa również wtedy, kiedy zapłon jest wyłączony.

Do gniazda zasilania zapalniczki można również podłączyć inne urządzenia elektryczne.

Do podłączania dodatkowych urządzeń elektrycznych należy stosować wyłącznie specjalne wtyczki dostępne w sprzedaży wśród wielu akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

SCHOWEK



E91002

- A Uchwyt na karty
- B Uchwyty na monety
- C Klips na długopis lub ołówek

SCHOWKI

Schówek

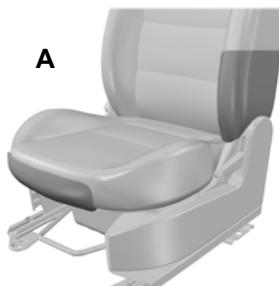
Pod poduszką siedzenia pasażera znajduje się schówek.

Udogodnienia



E91010

Kieszenie na siedzeniach



E91011

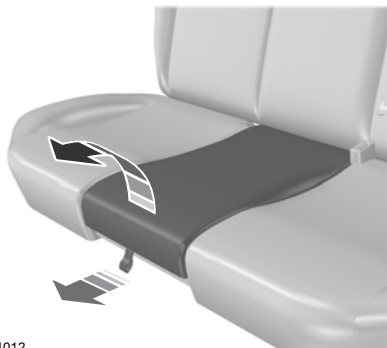
- A Siedzenie kierowcy
- B Siedzenie tylne

Udogodnienia

PODŁOKIETNIK SIEDZENIA TYLNEGO

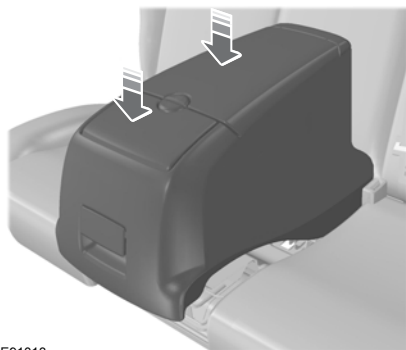
Konsola tylna

Zamontowanie konsoli tylnej



E91012

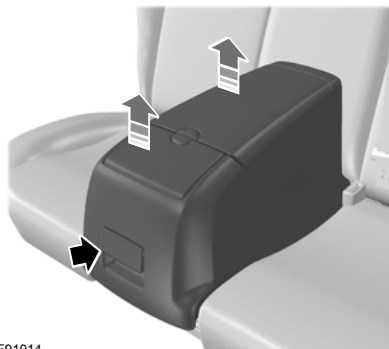
1. Wymontuj poduszkę środkowego siedzenia.



E91013

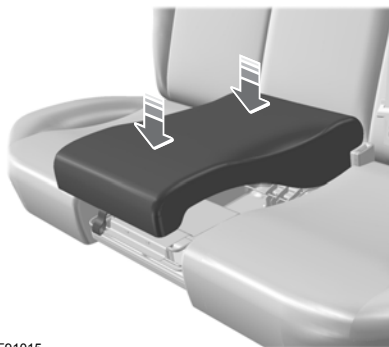
2. Zamontuj konsolę tylną.

Wymontowanie konsoli tylnej



E91014

1. Pociągnij uchwyt i wymontuj konsolę tylną.



E91015

2. Zamontuj poduszkę środkowego siedzenia.

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE



Korzystając z dywaników podłogowych, należy zawsze odpowiednio je zamocować odpowiednimi elementami mocującymi i umieścić tak, by nie przeszkadzały we wciskaniu pedałów.

Rozruch silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 117).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekraczaj kluczyka w położenie **0** lub **I**, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

0 Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

0 Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

UWAGA



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

Rozruch silnika

3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C , wciśnij pedał przyspiesznika o $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{2}$ pełnego zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ogrzać katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ogrzać katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: *Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund. Jeżeli eksploatujesz pojazd w takich temperaturach przez dłuższy czas, zalecamy zamontowanie nagrzewnicy bloku silnika.*

Wskazówka: *Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.*

Wskazówka: *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*

Rozruch silnika



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchoń silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchoń silnik.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

Paliwo i tankowanie

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGI



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.

UWAGI



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda z katalizatorem

UWAGI



Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



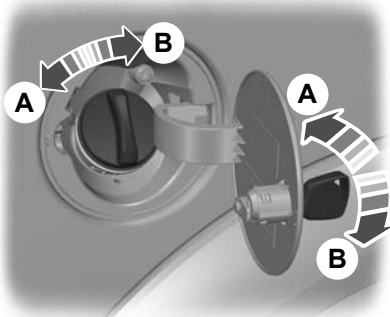
Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.

Paliwo i tankowanie

UWAGI

- ! Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 117).
- ! Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

POKRYWA WLEWU PALIWA



E75775

TANKOWANIE

UWAGA

- ! Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,25 l Duratec-16V (Sigma) (55 kW/75 KM) Norma IV, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,6 (32,8)	5,1 (55,4)	6,4 (44,1)	152

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamijskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,4 l Duratec-16V (Sigma) (59 kW/80 KM) Norma IV, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,5 (33,2)	5,3 (53,3)	6,5 (43,3)	154
1,4 l Duratec-16V (Sigma) (59 kW/80 KM) Norma V, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,8 (32,1)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	154
1,4 l Duratec-16V (Sigma) (59 kW/80 KM) Norma IV, Durashift EST	8,5 (33,2)	5 (56,5)	6,3 (44,8)	149
1,6 l Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 KM) Norma IV, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	8,9 (31,7)	5,3 (53,3)	6,6 (42,8)	157
1,6 l Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 KM) Norma V, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	9,1 (31)	5,4 (52,3)	6,7 (42,2)	157
1,6 l Duratec-16V (Sigma) (74 kW/100 KM) Norma IV, automatyczna skrzynia biegów	10,2 (27,7)	6 (47,1)	7,5 (37,7)	179
1,4 l Duratorq-TDCi (DV) (50 kW/68 KM) Norma IV, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	5,7 (49,6)	3,9 (72,4)	4,5 (62,8)	120
1,6 l Duratorq-TDCi (DV) (66 kW/90 KM) Norma IV, 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów	5,5 (51,4)	4 (70,6)	4,5 (62,8)	119

Skrzynia biegów

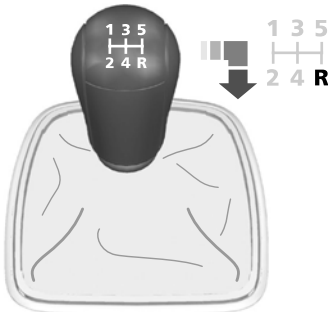
MECHANICZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW

5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów

UWAGA

! Nie należy przesuwac dźwigni zmiany biegów nadmiernie w bok przy zmianie biegu z 5. na 4. Może to spowodować nieumyślne włączenie biegu 2. i uszkodzenie skrzyni biegów.

Włączanie biegu wstecznego



E75050

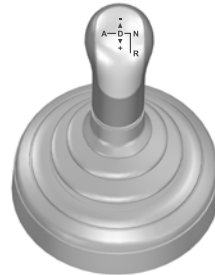
UWAGA

! Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Wskazówka: Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła i odczekaj trzy sekundy przed wybraniem biegu wstecznego.

Durashift EST

Położenia dźwigni zmiany biegów



E90581

- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy (automatyczna zmiana biegów)
- +/- Położenie do jazdy (ręczna zmiana biegów)
- A Tryb jazdy

OSTRZEŻENIA

- ! Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.
- ! Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Wskazówka: *Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **pełzania** po wybraniu położenia do jazdy.*

Wybrany bieg będzie pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym. Jeżeli wskazanie miga, włącz hamulec lub wciśnij pedał przyspiesznika, aby ruszyć.

Pchnij dźwignię w lewo (tryb jazdy), aby wybrać tryb ręcznej zmiany biegów lub tryb automatycznej zmiany biegów.

Skrzynia biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

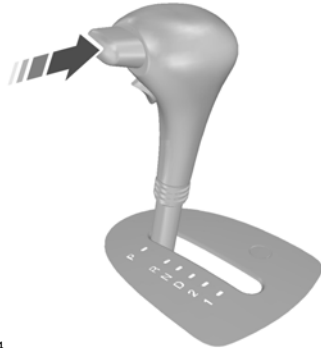
1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Włącz hamulec postojowy.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, aby wybrać następny wyższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: 4-BIEGOWA PRZEKŁADNIA AUTOMATYCZNA USTAWIONA POPRZECZNIE (4F27E)

Położenia dźwigni zmiany biegów



E83164

- | | |
|---|----------------------|
| P | Położenie parkowania |
| R | Bieg wsteczny |
| N | Położenie neutralne |
| D | Położenie do jazdy |
| 2 | 2. bieg |
| 1 | 1. bieg |

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wskazówka: Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **pełzania** po wybraniu położenia do jazdy.

Skrzynia biegów

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowana w tym położeniu.

Wskazówka: *Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.*

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

2. bieg

Wybierz 2, a skrzynia biegów będzie automatycznie przełączać biegi jedynie pomiędzy 2. a 1. biegiem.

1. bieg

Wybierz 1, a skrzynia biegów wybierze na stałe 1. bieg.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszenie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.

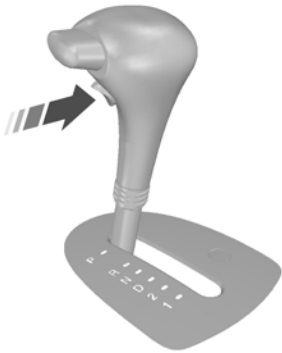
Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny wyższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Nadbieg

Wskazówka: *Gdy wybrane jest położenie do jazdy, w skrzyni biegów zazwyczaj wybrany jest nadbieg.*

Skrzynia biegów



E83165

Gdy podróżujesz w korku lub pokonujesz strome podjazdy, skrzynia biegów może mieć tendencję do ciągłego przełączania pomiędzy 4. a 3. biegiem. W takich okolicznościach wyłącz nadbieg.

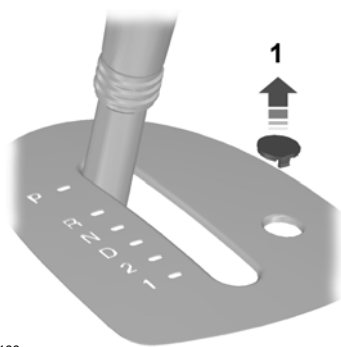
Wskazówka: Jeśli funkcja nadbiegu zostanie wyłączona, skrzynia biegów będzie wybierać jedynie 1., 2. i 3. bieg.

Tryby jazdy

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E83166

1. Zdejmij pokrywę.
2. Wsuń śrubokręt o płaskiej końcówce w otwór.
3. Pchnij śrubokręt w dół, aby zwolnić dźwignię i wysuń dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania.
4. Zamontuj pokrywę.

ZASADY DZIAŁANIA

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełniej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ABS

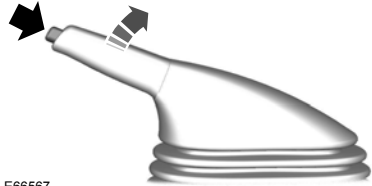
Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.

HAMULEC POSTOJOWY

Włączanie hamulca postojowego



E66567

OSTRZEŻENIE



Przed zwolnieniem dźwigni upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.

Wskazówka: Nie naciskaj przycisku zwalnającego, gdy włączasz hamulec postojowy.

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Pociągnij dźwignię hamulca postojowego w górę do oporu.

Parkowanie na pochyłości

Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik. Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.

Zwalnianie hamulca postojowego

1. Wciśnij mocno pedał hamulca.
2. Lekko pociągnij w górę dźwignię hamulca postojowego, wciśnij przycisk zwalnający i pchnij dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

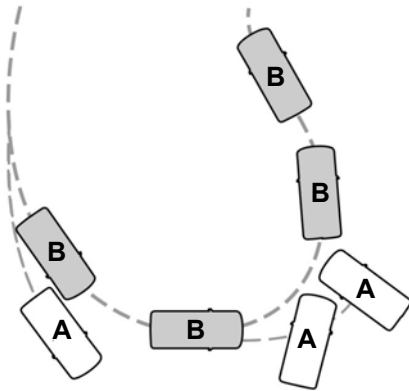
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

- A bez ESP
- B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 51).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

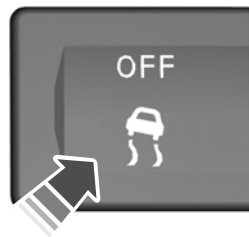
OSTRZEŻENIE



Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY



E94885

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez jedną sekundę. Przycisk zaświeci się.

Układ stabilizacji toru jazdy

Aby włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk.

Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Położenie poszczególnych elementów: Patrz

Krótkie wprowadzenie (strona 8).

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwili po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją objekty znajdujące się z tyłu.

KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU

Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu wyłącza się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.

Wskazówka: Przednie i tylne czujniki są zawsze włączane i wyłączane razem.

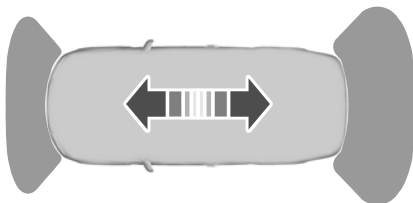
Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Pomoc przy parkowaniu

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

Wskazówka: *Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przełączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.*

Jeśli w odległości do ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
- ⚠ Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
- ⚠ Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
- ⚠ Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
- ⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 130).

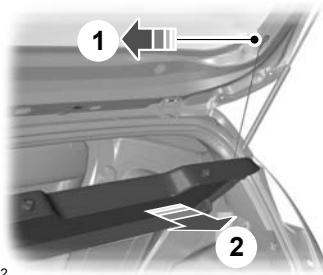
UWAGI

- ⚠ Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.
- ⚠ Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.
- ⚠ Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

UWAGA

- ⚠ Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.



E72512

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.
- ⚠ Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.
- ⚠ Włącz układ stabilizacji toru jazdy (ESP).
- ⚠ Napompuj opony do ciśnienia wymaganego przy pełnym obciążeniu pojazdu. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 128).

UWAGA

- ⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 130).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

Przewożenie bagażu

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Holowanie

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bara (3 psi) powyżej specyfikacji. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 128).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 130).

UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 50 kilogramów.

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.*

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Wskazówka: *Wartość maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego podano w dokumentacji pojazdu (potwierdzenie zgodności). Można też zasięgnąć rady Dealera.*

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1 000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1 000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

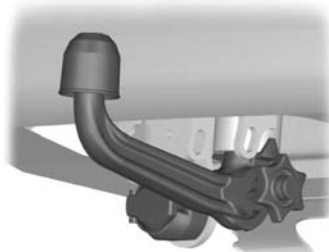
OSTRZEŻENIA



Nigdy nie zostawiaj odkręconego i niezabezpieczonego haka holowniczego wewnątrz pojazdu. W razie wypadku będzie on zagrożeniem.



Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



E71328

13-stykowe gniazdo przyczepy i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku. Włóż zatyczkę w gniazdo.

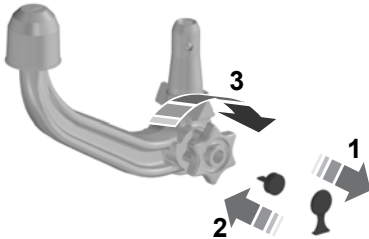
Holowanie

Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego

OSTRZEŻENIE



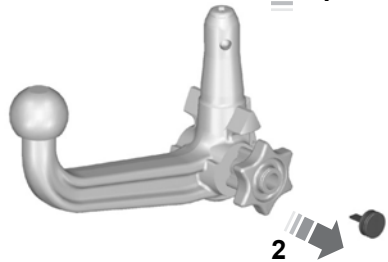
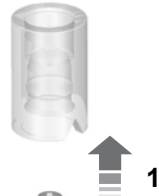
Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.



E71329

1. Zdejmij nasadkę osłaniającą. Włóż kluczyk i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować.
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętkę i obracaj nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz charakterystyczny trzask.
3. Czerwone oznaczenie na pokrętkę musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętkę. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego



E71330

OSTRZEŻENIE

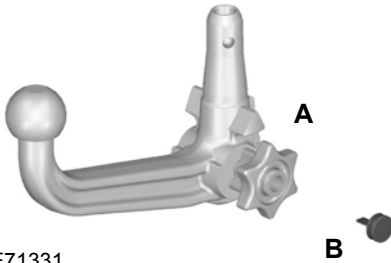


Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętki.
3. Zielone oznaczenie na pokrętkę musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę osłaniającą z obsadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

Holowanie

Jazda z przyczepą



E71331

OSTRZEŻENIE

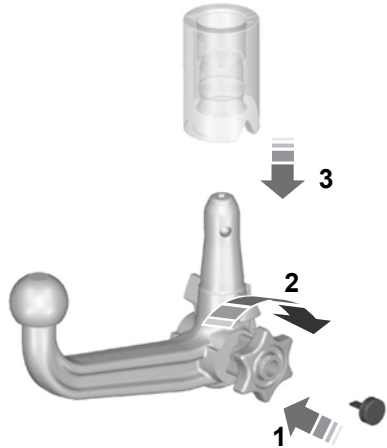


Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie może być spełniony, nie korzystaj z haka i udaj się z nim do specjalisty w celu sprawdzenia.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź, czy hak holowniczy jest prawidłowo zablokowany. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie jest odpowiednio ustawione
- pokrętko (A) jest prawidłowo założone na hak.
- wyjąłeś kluczyk (B).
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząśnaniu.

Wymywanie haka holowniczego



E71332

Wskazówka: *Odłącz przyczepę.*

1. Zdejmij nasadkę osłaniającą. Wciśnij nasadkę osłaniającą w osłódkę klucza. Włóż kluczyk i odblokuj.
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętko i obróć nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu.
3. Wymij hak holowniczy.
4. Puść pokrętko.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Jazda bez przyczepy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie demontuj haka przed odłączeniem przyczepy, gdyż stwarza to ryzyko odniesienia obrażeń.

1. Wymij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę w gniazdo.

Obsługa

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

Zanotuj numer kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe podając czterocyfrowy numer kluczyka.

Wskazówki dotyczące jazdy

UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY

Pojazdy z silnikiem Diesel

Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, należy jak najszybciej zatankować pojazd. Jeżeli będziesz kontynuował jazdę bez zatankowania, silnik zacznie pracować nierówno. Oznacza to, że wkrótce wyczerpie się zapas paliwa. Niezwłocznie zatankuj pojazd.

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1 500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej -30°C mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

PRZEJEŹDŻANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

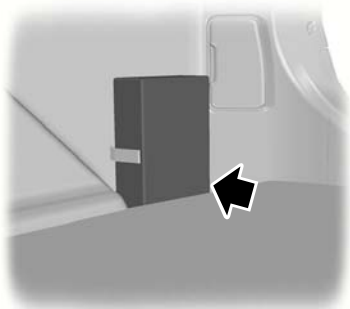
Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

Wyposażenie awaryjne i ratunkowe

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.



E87654

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

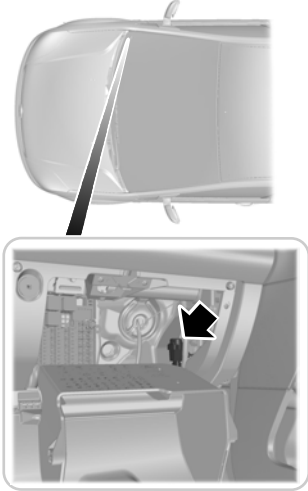
Miejsce do przechowywania zapewniono we wnętrzu na koło zapasowe.

Stan po kolizji

WYŁĄCZNIK ODCINANIA ZASILANIA PALIWEM

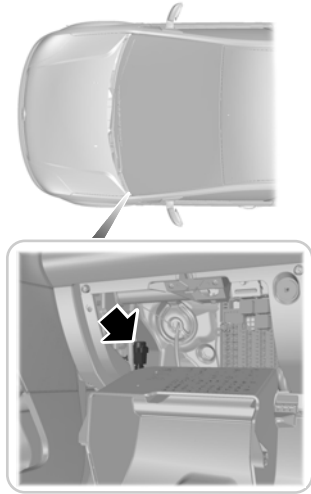
Pojazdy z silnikiem Duratec

kierownica z lewej strony



E90981

kierownica z prawej strony



E90982

Doprowadzanie paliwa może zostać odcięte w wyniku wypadku lub nagłych wstrząsów (np. kolizji w czasie parkowania).

Wyłącznik znajduje się za przednim schowkiem. Otwórz schówek i wyjmij jego zawartość. Ściśnij ścianki boczne schowka do środka i obróć schówek w dół.

Ponowne włączanie wyłącznika

OSTRZEŻENIE



Nie włączaj wyłącznika awaryjnego, gdy zauważysz lub poczujesz wyciekające paliwo.

1. Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia **0**.
2. Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu paliwowego.
3. Jeśli nie dostrzegasz wycieków paliwa, włącz wyłącznik przez wciśnięcie umieszczonego na nim przycisku.

Stan po kolizji

4. Obróć kluczyk w stacyjce do położenia II.
Po kilku sekundach przekręć kluczyk z powrotem do położenia I.
5. Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków paliwa.

Bezpieczniki

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przełączników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikowi.



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA



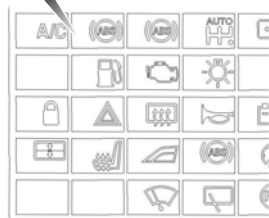
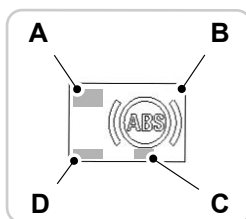
W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: *Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwany druciku.*

Wskazówka: *Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.*

Wskazówka: *Ściągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników komory silnika.*

ETYKIETY BEZPIECZNIKÓW



E90985

- A Numer bezpiecznika
- B Zabezpieczone obwody
- C Lokalizacja (L = lewa strona i R = prawa strona)
- D Prąd bezpiecznika [A]



Patrz Instrukcja obsługi



Poduszka powietrzna



Układ ABS



Światło mijania



Reflektory - światła drogowe

Bezpieczniki



Światła przeciwmgienne



Przełącznik świateł



Wycieraczki przedniej szyby



Wycieraczka tylnej szyby



Ogrzewanie przedniej szyby



Ogrzewanie tylnej szyby



Ogrzewane lusterka zewnętrzne



Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie



Okna otwierane elektrycznie



Nie używany



Ogrzewanie siedzeń



Silnik wentylatora



Klimatyzacja



Zapalniczka



Sygnal dźwiękowy



Światła dzienne



Automatyczna skrzynia biegów lub Durashift EST



Układ sterowania pracą silnika (Diesel) lub katalizator



Rozrusznik



System audio i złącze diagnostyczne



Układ sterowania pracą silnika lub moduł elektroniczny



Pompa paliwa.



Nagrzewnica dodatkowa, świece żarowe, przełącznik pompy wtryskowej



Akumulator i układ ładowania



Zestaw wskaźników, układ oszczędzania energii akumulatora, lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej, moduł kontrolujący działanie instalacji elektrycznej (GEM)



Światła pozycyjne



Zamek centralny i syrena alarmu



Światła awaryjne i kierunkowskazy



Ładowanie

Bezpieczniki



Moduł holowania przyczepy



Durashift EST



Światła hamowania



Światło cofania

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Centralna skrzynka bezpieczników

Centralna skrzynka bezpieczników znajduje się za przednim schowkiem. Otwórz schowek i wyjmij jego zawartość. Ściśnij ścianki boczne schowka do środka i obróć schowek w dół.

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Przedni zaczep holowniczy



E87280

Przykręcany zaczep holowniczy jest zamocowany do podnośnika samochodowego w bagażniku. Zawsze woź zaczep holowniczy w pojeździe.

UWAGA

! Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby go zamontować, wkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Podważ osłonę i zamontuj zaczep holowniczy.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

! Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

OSTRZEŻENIA

! Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI

- ! Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.
- ! Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z Durashift EST

UWAGA

- ! Wybierz położenie neutralne podczas holowania.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI

- ! Nie holuj pojazdu z prędkością większą niż 50 km/h lub na odległość większą niż 50 km.
- ! Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 50 km/h i odległość 50 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
- ! W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.
- ! Nie holuj samochodu do tyłu.
- ! Wybierz położenie neutralne podczas holowania.

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 109).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 111).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 111).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 128).
- Stan opon. Patrz **Konserwacja opon** (strona 127).

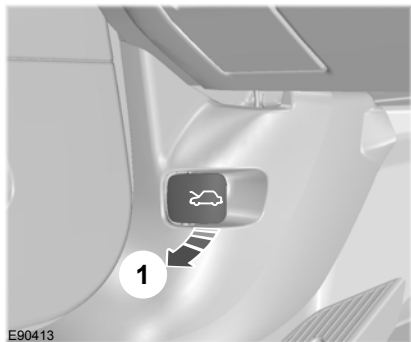
Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 110).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 111).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 128).

Przeglądy okresowe i obsługa

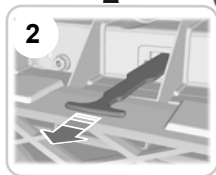
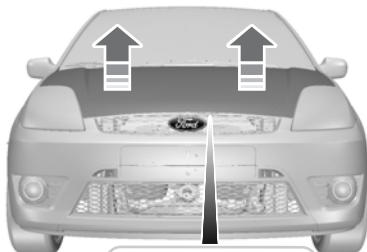
OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika



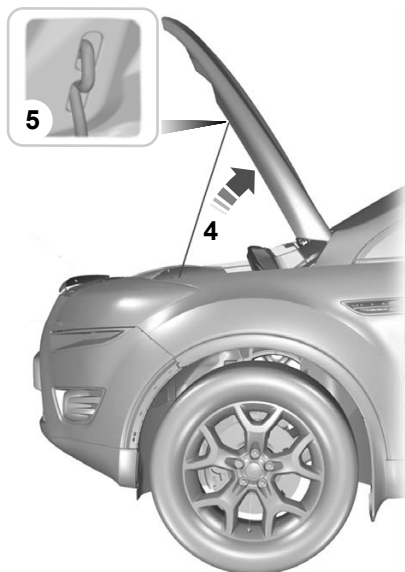
E90413

1. Pociągnij dźwignię.



E90414

2. Lekko unieś pokrywę komory silnika i pociągnij zaczep do siebie.



E78143

3. Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

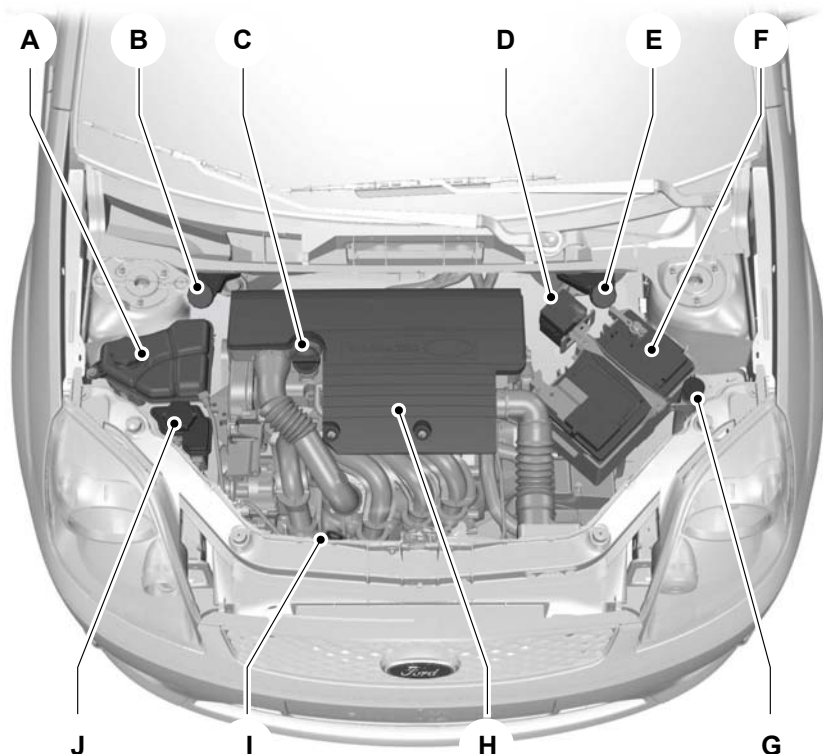
Zamykanie pokrywy komory silnika

Wskazówka: *Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.*

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,25 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,4 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 L DURATEC-16V (SIGMA)



E90583

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 110).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 111).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 109).
- D Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 98).

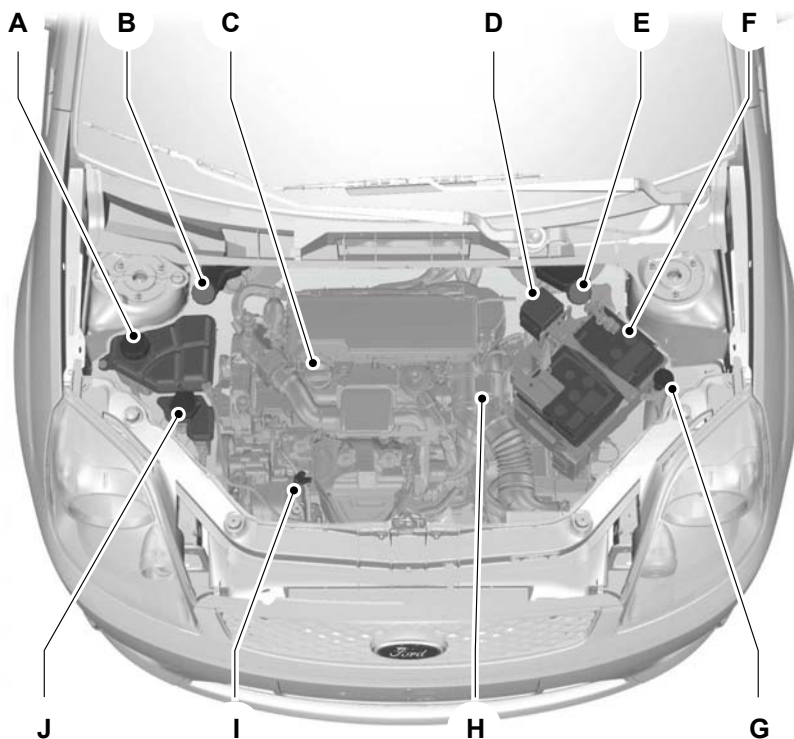
Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 111).
- F Akumulator: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 111).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 109).
- J Zbiornik płynu układu wspomaganie kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomaganie kierownicy** (strona 111).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,4 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E90585

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 110).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 111).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 109).
- D Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 98).

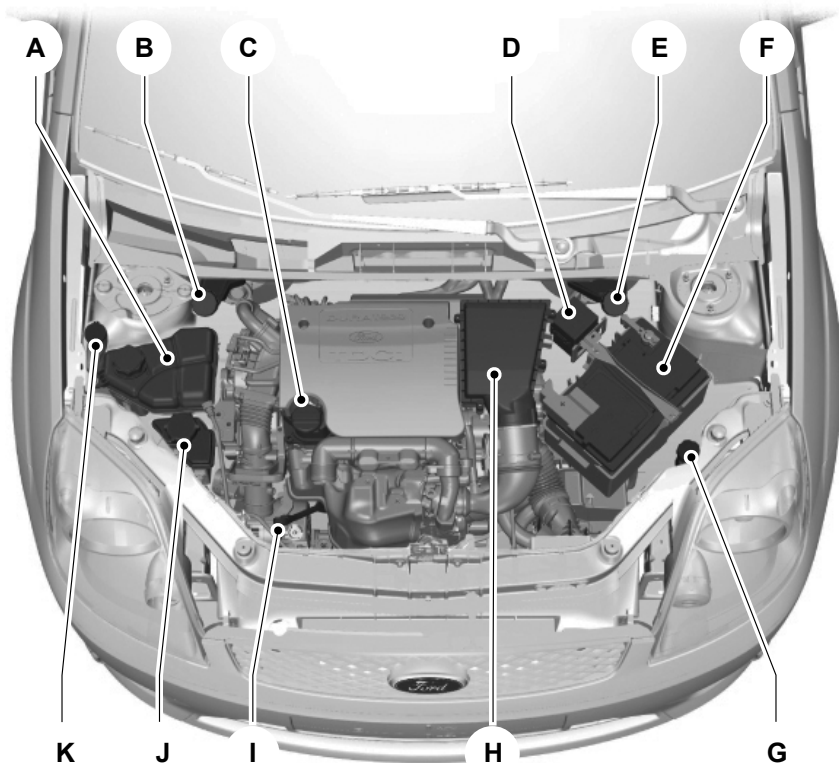
Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 111).
- F Akumulator: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 111).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 109).
- J Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 111).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

Przeglądy okresowe i obsługa

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E90586

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 110).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 111).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 109).
- D Skrzynka bezpieczników komory silnika Patrz **Bezpieczniki** (strona 98).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 111).
- F Akumulator: Nie wymaga obsługi.
- G Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby (pojazd z kierownicą z lewej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 111).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 109).
- J Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 111).
- K Zbiornik płynu spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby (pojazd z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 111).

¹ Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

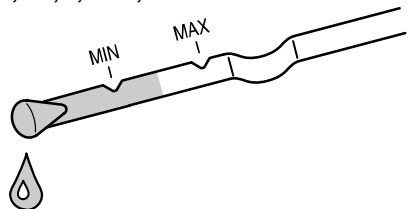
UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.

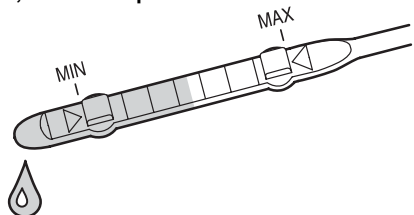
Sprawdzenie poziomu oleju

1,25 l, 1,4 l i 1,6 l Duratec



E87452

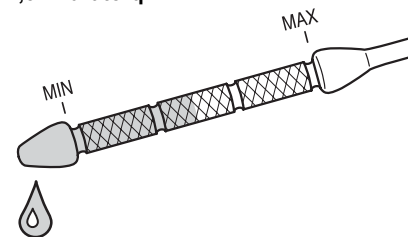
1,4 l Duratorq-TDCi



E90411

Przeglądy okresowe i obsługa

1,6 l Duratorq-TDCi



E90412

Wskazówka: Sprawdzaj poziom oleju przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.


Upewnij się, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**. Jeśli tak jest, nie musisz dolewać oleju. Jeżeli poziom oleju spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie dolać oleju.

Uzupełnianie oleju



E73940

OSTRZEŻENIE

 Nie odkręcaj korka wlewu oleju, gdy silnik pracuje.

Wymij korek wlewu oleju.

OSTRZEŻENIE



Nie dolewaj oleju powyżej znaku **MAX**.

Dolewaj oleju zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 112).

Założ korek wlewu oleju. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA



Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.

Przeglądy okresowe i obsługa

OSTRZEŻENIA



Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

UWAGI



W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów.

Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

UWAGA



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 112).

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA



Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręcić korek wlewu.

UWAGA



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 112).

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 112).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

Przeglądy okresowe i obsługa

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Lp.	Zalecany płyn	Specyfikacja
Olej silnikowy	Olej silnikowy Castrol*	WSS-M2C913-C
Płyn układu wspomagania kierownicy	Płyn układu wspomagania kierownicy Ford lub Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Płyn zapobiegający zamarzaniu	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy	Płyn hamulcowy Ford lub Motorcraft Super DOT 4	WSS-M6C57-A2

* Możesz również stosować olej silnikowy firmy Ford lub inny olej silnikowy, o ile spełnia on wymogi specyfikacji **WSS-M2C913-C**.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30** (preferowany), **SAE 5W-40** (oprócz pojazdów na paliwo E85) lub **SAE 10W-40**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A5/B5** (preferowany) lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

UWAGA

⚠ Nie stosuj olejów, które nie spełniają podanych specyfikacji lub wymogów. Zastosowanie niewłaściwego oleju może doprowadzić do uszkodzenia silnika, którego nie obejmuje gwarancja Forda.

Wskazówka: W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej -20°C nie wolno stosować oleju silnikowego SAE 10W-40.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Układ wspomagania kierownicy	Znak MAX
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej i tylnej szyby	2,5 (0,5)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Silniki benzynowe	Zbiornik paliwa	45 (9,9)
Silniki wysokoprężne	Zbiornik paliwa	43 (9,5)
1,25 I Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL500)	3,75 (0,8)
1,25 I Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL10)	3,8 (0,8)
1,25 I Duratec	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,5 (0,8)
1,25 I Duratec	Układ chłodzenia silnika	5 (1,1)
1,4 I Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL500)	3,75 (0,8)
1,4 I Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL10)	3,8 (0,8)
1,4 I Duratec	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,5 (0,8)
1,4 I Duratec	Układ chłodzenia silnika	5 (1,1)
1,6 I Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL10)	4,1 (0,9)
1,6 I Duratec	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju (EFL600)	4,25 (0,9)
1,6 I Duratec	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,75 (0,8)
1,6 I Duratec	Układ chłodzenia silnika	5 (1,1)
1,4 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,8 (0,8)
1,4 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,4 (0,8)
1,4 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	5,5 (1,2)
1,6 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - z filtrem oleju	3,85 (0,8)
1,6 I Duratorq-TDCi	Układ smarowania silnika - bez filtru oleju	3,45 (0,8)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
1,6 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia silnika	6 (1,3)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznie zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekran radioodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

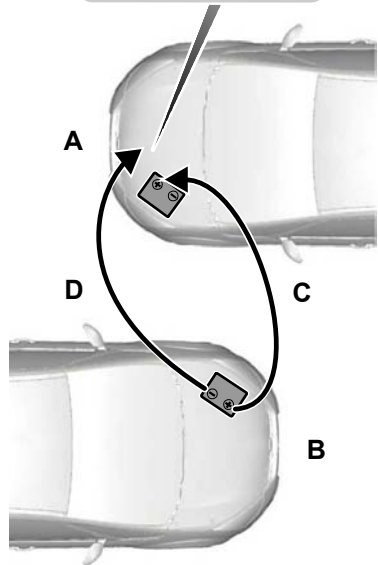
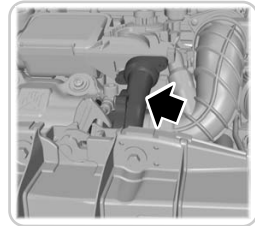
Akumulator pojazdu

KORZYSTANIE Z PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

UWAGI

- ! Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
- ! Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.
- ! W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E90587


- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym


Akumulator pojazdu

- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

Pojazdy z silnikiem benzynowym

UWAGI


 **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**


 Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **A** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **B** (przewód **C**).
4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z metalowym elementem silnika lub wspornikiem mocowania silnika pojazdu **A** (przewód **D**), jak najdalej od akumulatora.

Pojazdy z silnikiem Diesel

UWAGI

 **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**

 Sprawdź, czy żaden z przewodów nie dotyka elementów silnika będących w ruchu.


1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **A** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **B** (przewód **C**).

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z turbosprężarką pojazdu **A** (przewód **D**).

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA


 Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.


Odlącz przewody w odwrotnej kolejności.

Koła i opony

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.


 Jeżeli zmienisz średnicę opon na inną niż opon montowanych fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać rzeczywistej prędkości. Udaj się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu przeprogramowania układu sterowania pracą silnika.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

Ciśnienie w oponach

OSTRZEŻENIE

 Jeżeli pojazd jest użytkowany z bagażnikiem dachowym lub z pełnym obciążeniem, ciśnienie powietrza w oponach musi być na poziomie ciśnienia wymaganego przy pełnym obciążeniu pojazdu.

Stosowanie zwykłych wartości ciśnienia powietrza w oponach spowoduje polepszenie komfortu jazdy, jednak zmieni charakterystykę jazdy i zużycie paliwa.

Dla uzyskania optymalnej dynamiki jazdy zalecamy ciśnienie powietrza w oponach na poziomie 2,4 bara (35 psi) z przodu i 2,2 bara (32 psi) z tyłu.


WYMIANA KOŁA


Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.


Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym


OSTRZEŻENIA

 Jeżeli koło zapasowe różni się od innych kół, należy przestrzegać następujących zasad:

 Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

 Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.


 Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.


 Na takie koła nie można zakładać łańcuchów przeciwnieźnych.


Wskazówka: *Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.*

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA

 Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.

 Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.

 Nigdy nie wkładaj żadnych przedmiotów między podnośnik a podłoże, ani między podnośnik a pojazd.

Koła i opony

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

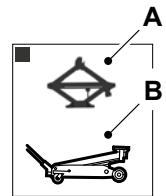
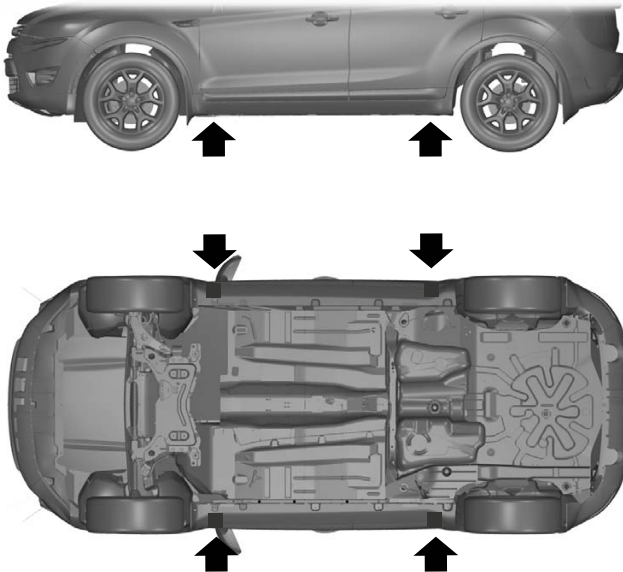
Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

W Twoim pojeździe podnośnik samochodowy, klucz do kół, przykręcany zaczepek holowniczy oraz ściągacz kołpaków znajdują się we wnętrzu na koło zapasowe.

Punkty podstawienia podnośnika

UWAGA

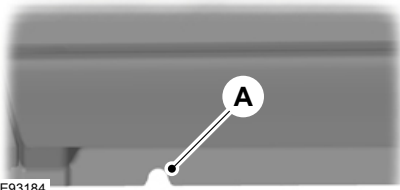
! Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.



E92658

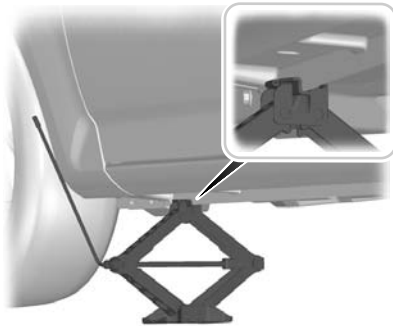
- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa

Koła i opony

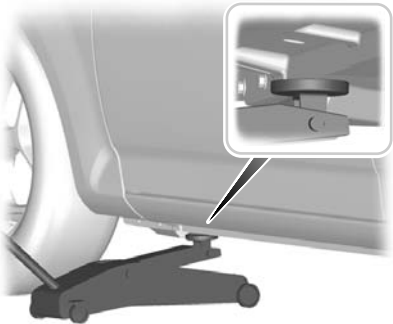


E93184

Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



E92932



E93020

Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w spoilery dolne, przed ustawieniem podnośnika pod pojazdem zdejmij osłonę.

Zmontowanie klucza do kół

Pierwszy typ

OSTRZEŻENIE



Ustawiając przedłużenie klucza do kół w pierwotnym położeniu, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców.

Wskazówka: Upewnij się, że klucz do kół jest całkowicie rozsunięty.



E122546

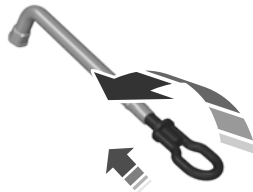
Rozsuń klucz do kół.

Drugi typ

UWAGA



Przykręcany zacpek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zacpek holowniczy jest całkowicie dokręcony.



E122502

Wsунь przykręcany zacpek holowniczy w klucz do kół.

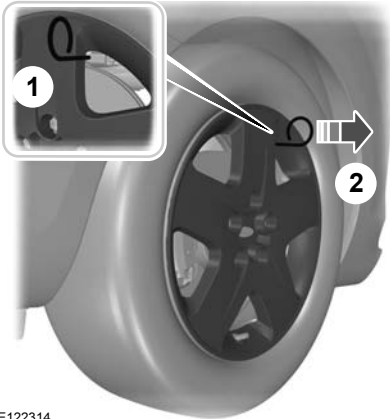
Koła i opony

Zdejmowanie kołpaka

Pierwszy typ

Wsuń płaski koniec klucza do kół między obręcz koła a kołpak i ostrożnie zdejmij kołpak.

Drugi typ







E122314

1. Wsuń ściągacz kołpaków.
2. Zdejmij kołpak.







Wskazówka: Pamiętaj, by pociągając ściągacz kołpaków pod kątem prostym do kołpaka.

Zdejmowanie koła


OSTRZEŻENIA

-  Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
-  Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
-  Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
-  Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIA

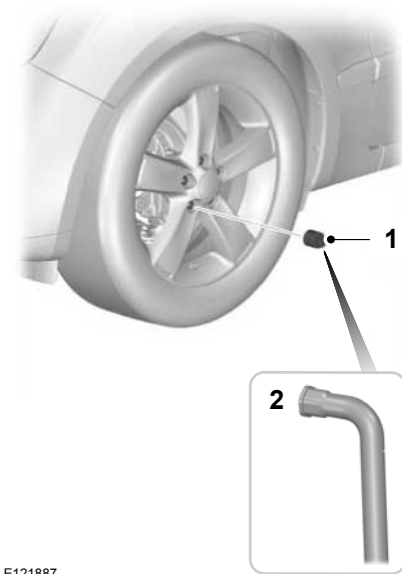
-  Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".
-  Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w skrzynię biegów Durashift EST, włącz bieg przed wyłączeniem zapłonu.
-  W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
-  Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.
-  Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.
-  Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.
-  Upewnij się, że podstawa podnośnika przylega płasko do podłoża, a podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia.

UWAGA

-  Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

Koła i opony




E121887


1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Zamocuj podnośnik do kołnierza.
4. Rozłóż podnośnik, aż jego podstawa będzie przylegać płasko do podłoża, a podnośnik będzie ustawiony pionowo pod miejscem podstawienia.
5. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
6. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.


Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA


 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 128).

OSTRZEŻENIA

 Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

 Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

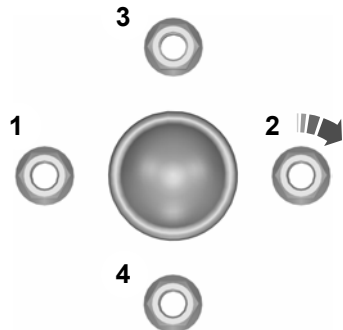
UWAGA

 Nie montuj obręczy ze stop lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: *Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.*

Wskazówka: *Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.*

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E90589

Koła i opony

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 128).
7. Załóż kołpak koła nasadą dłoni.


ZESTAW DO NAPRAWY OPON


Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie on wyposażony w awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.


Zestaw do napraw opon znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.


Informacje ogólne


OSTRZEŻENIA

 W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

 Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.

 Nie stosuj zestawu do napraw opon do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.

 Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.

 Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.


Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.


Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.
- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.


Korzystanie z zestawu do napraw opon

OSTRZEŻENIA

 Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.

 Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

UWAGA

 Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Wskazówka: Stosuj zestaw do napraw opon **wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.**

Koła i opony

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.
- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony

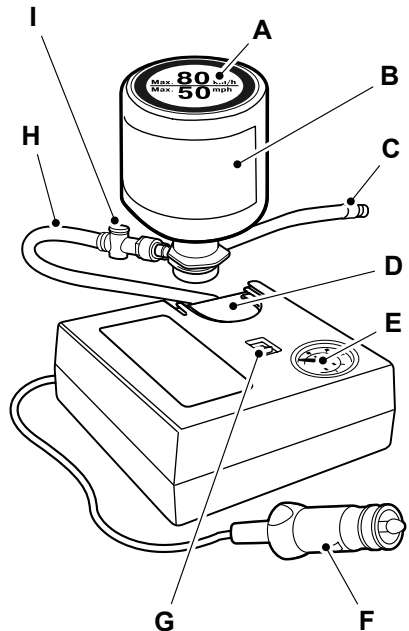
OSTRZEŻENIA

- ⚠ Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.
- ⚠ Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.
- ⚠ Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia I. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

OSTRZEŻENIA

⚠ Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniami. W razie kontaktu natychmiast przejdź do miejsca dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

⚠ Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 10 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.



E102881

- A Nalepka
- B Pojemnik środka uszczelniającego

Koła i opony

- C Rurka pojemnika środka uszczelniającego
 - D Uchwyt pojemnika
 - E Ciśnieniomierz
 - F Wtyczka zasilania z przewodem
 - G Przełącznik sprężarki
 - H Rurka zestawu do napraw
 - I Zawór upustu ciśnienia
1. Wyjmij zestaw do napraw opon z opakowania.
 2. Zdejmij nalepkę **A** z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) z pojemnika środka uszczelniającego i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
 3. Wyjmij rurkę **H** z zaworem upustu ciśnienia **I** oraz wtyczkę zasilania z przewodem **F** z zestawu.
 4. Podłącz rurkę **H** z zaworem upustu ciśnienia **I** do pojemnika środka uszczelniającego **B**.
 5. Zamocuj pojemnik środka uszczelniającego **B** w uchwycie **D**.
 6. Zdejmij pokrywkę zaworu z uszkodzonej opony.
 7. Przykręć ściśle rurkę pojemnika środka uszczelniającego **C** do zaworu uszkodzonej opony.
 8. Upewnij się, że przełącznik sprężarki **G** jest w położeniu **0**.
 9. Wsuń wtyczkę zasilania **F** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 70).
 10. Uruchom silnik.
 11. Przesuń przełącznik sprężarki **G** do położenia **1**.

12. Pompuj oponę nie dłużej niż 10 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przełącznik sprężarki **G** do położenia **0** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **E**.

Wskazówka: *Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnęło wartości 1,8 bara (26 psi), nie kontynuuj.*

Wskazówka: *Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.*

13. Wyjmij wtyczkę zasilania **F** z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć rurkę **C** od zaworu opony. Zamocuj pokrywkę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **B** w uchwycie **D**.
16. Upewnij się, że zestaw jest przechowywany w bezpieczny sposób w pojeździe, ale jest też łatwo dostępny. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojedź do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1 bar (14,7 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuczenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Koła i opony

- Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
- Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **E**.
- Wyreguluj do poziomu zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 128).
- Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesunąć przełącznik sprężarki **G** do położenia **0**, wyjmij wtyczkę zasilania **F** z gniazda, odkręć rurkę **C** i zamocuj pokrywkę zaworu.
- Pozostaw rurkę **C** i **H** podłączoną do pojemnika środka uszczelniającego **B** i schowaj w bezpiecznym miejscu.
- Przejeżdż do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Wymień pojemnik środka uszczelniającego **B** oraz rurkę **C** jak najszybciej po użyciu.

Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 128).
Sprawdź ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5 000 do 10 000 km.

UWAGA



Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.


Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

Koła i opony

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH




UWAGA

-  Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 128).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA


-  Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.
-  Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.
-  Łańcuchy przeciwsnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 128).

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Wersja	Specyfikacja Nm (lb-ft)
Wszystkie	110 (81)

UWAGA

-  Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kołpaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwsnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwsnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwsnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączając układ. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 84).

Koła i opony

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	175/65 R14	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Wszystkie prędkości

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	185/60 R 14*	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
Wszystkie	195/60 R 15	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
Wszystkie	195/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

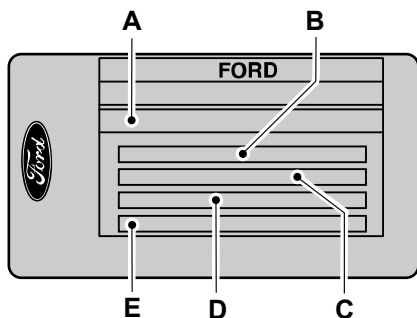
* Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.

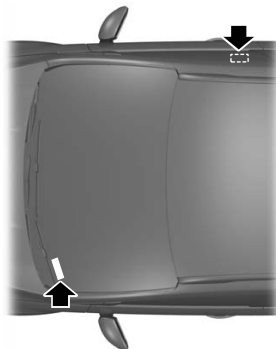


E85610

- A Numer identyfikacyjny pojazdu
- B Całkowita masa pojazdu
- C Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- D Maksymalne obciążenie przedniej osi
- E Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i masy maksymalne są podane na tabliczce umieszczonej w dolnej części otworu drzwi pasażera, po stronie zamka.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

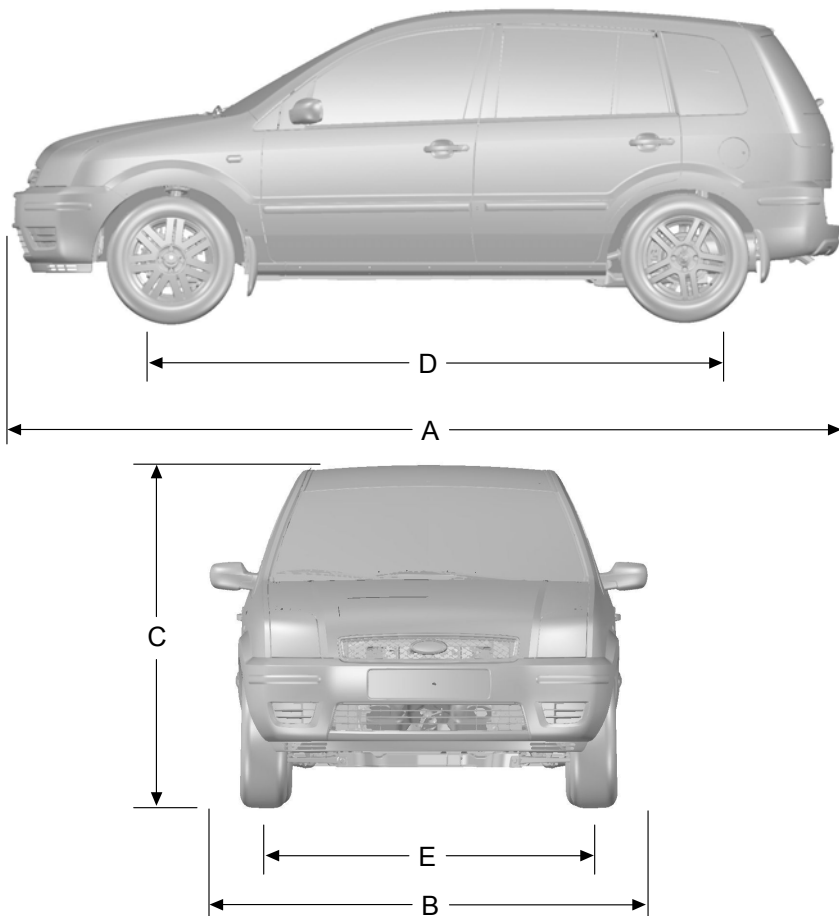
NUMER SILNIKA

Numer silnika wybity jest na jego bloku przy skrzyni biegów, z przodu po lewej stronie naprzeciw chłodnicy.

Specyfikacje techniczne

WYMIARY

Wymiary pojazdu



E91022

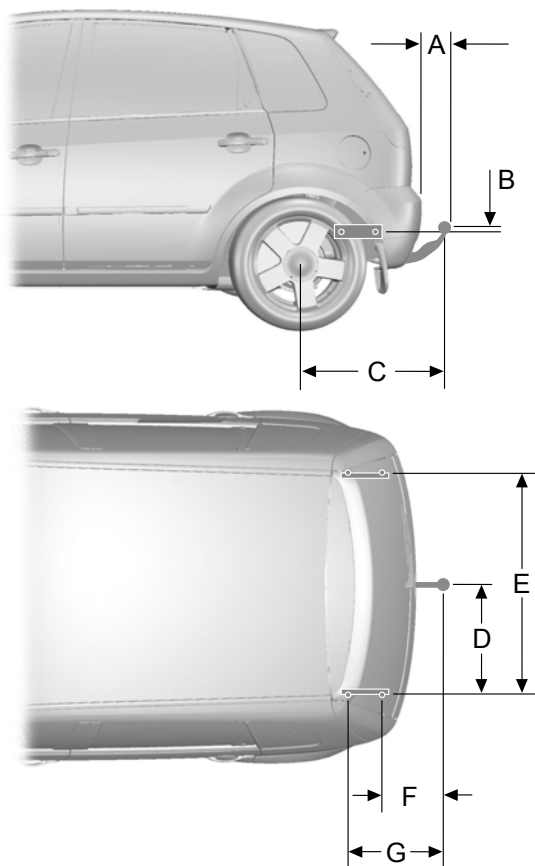
Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Maksymalna długość	4013 (158)
B	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	1950/1963 ¹ (76.8/77.3 ¹)
C	Wysokość całkowita przy masie własnej wg EC	1512 - 1543 (59,5 - 60,7)
D	Rozstaw osi	2486 (97,9)
E	Rozstaw kół przednich	1477 - 1487 (58,1 - 58,5)
E	Rozstaw kół tylnych	1435 - 1445 (56,5 - 56,9)

¹Pojazdy z elektrycznie regulowanymi lusterkami zewnętrznymi

Specyfikacje techniczne

Wymiary wyposażenia do holowania



E90357

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	133 (5,2)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	12 (0,5)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	869 (34,2)

Specyfikacje techniczne

Poz.	Opis wymiarów	Wymiary w mm (calach)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	493 (19,4)
E	Wewnętrzna strona podłużnicy	986 (38,8)
F	Środek haka holowniczego - środek 1. punktu mocowania	436 (17,2)
G	Środek haka holowniczego - środek 2. punktu mocowania	721 (28,4)

Telefon

INFORMACJE OGÓLNE

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy telefonu komórkowego z systemem Bluetooth i układu sterowania głosem.

Dotyczy on następujących wersji:

- telefon komórkowy z uchwytem bez funkcji sterowania głosem
- system Bluetooth i układ sterowania głosem z uchwytem na telefon komórkowy
- system Bluetooth i układ sterowania głosem bez uchwyty na telefon komórkowy.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia ona wykorzystywanie systemu audio lub systemu nawigacyjnego do nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności korzystania z telefonu komórkowego.

Część układu obejmująca sterowanie głosem może służyć do sterowania:

- połączeniami telefonu komórkowego
- funkcjami systemu audio
- ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją.

Wskazówka: Telefon komórkowy nie wyłącza się natychmiast po wyłączeniu zapłonu: opóźnienie ustawiono domyślnie na 10 minut. Można ustawić czas od 0 do 60 minut. Zależnie od modelu telefonu komórkowego można to ustawić tworząc hasło w książce telefonicznej telefonu pod nazwą **Timer** i dodając numer odpowiadający żądanemu opóźnieniu.

Jeżeli system Bluetooth i układ sterowania głosem są używane przez dłuższy czas w stojącym pojeździe, silnik powinien pracować, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.

USTAWIENIA TELEFONU

Wymogi dotyczące połączenia w uchwycie

Twój telefon komórkowy musi być włożony w uchwyt, aby mógł być wykorzystany jako telefon połączony z systemem głośnomówiącym/układem sterowania głosem. Uchwyt odpowiedni dla Twojego telefonu można nabyć u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Umieszczanie telefonu w uchwycie

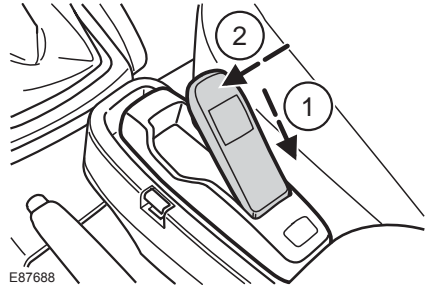
Wskazówka: Telefon komórkowy musi być włożony do uchwyty, aby możliwe było połączenie telefonu z zestawem.

Podłącz telefon komórkowy do uchwyty.

1. Umieść podstawę telefonu komórkowego w złączu w uchwycie.

Wskazówka: Upewnij się, że telefon komórkowy jest wciśnięty całkowicie do tyłu w uchwycie.

2. Pchnij telefon w dół, aż da się słyszeć trzask.



Wskazówka: Podłączenie do systemu zostanie wyświetlone na telefonie.

Książka telefoniczna

Po rozpoczęciu dostęp do książki telefonicznej może być opóźniony do dwóch minut.

Telefon

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie radioodtwarzacza lub systemu nawigacyjnego wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Fax

Wskazówka: *Hasła mogą być wyświetlane bez dołączonej kategorii.*

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Fax

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy zadane telefon nie jest połączony z systemem.

Po włączeniu zapłonu telefon w uchwycie i telefon Bluetooth są przez system rozróżniane.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Jednak w niektórych przypadkach telefon z systemem Bluetooth musi być aktywowany przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku stacji na radioodtwarzaczu lub w systemie nawigacyjnym.

Po ponownym włączeniu zapłonu system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Wskazówka: *Zanim będzie można przyporządkować inny telefon z systemem Bluetooth, obecne aktywne połączenie Bluetooth musi być dezaktywowane przez telefon komórkowy.*

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w radioodtwarzaczu lub systemie nawigacyjnym.

Wskazówka: *Jeżeli sześć (pięć w systemie z uchwycem na telefon) telefonów komórkowych Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy usunąć, aby móc przyporządkować nowy telefon komórkowy.*

Telefon w uchwycie

Po włożeniu telefonu w uchwyt nie staje się on automatycznie telefonem aktywnym.

W takim przypadku zapoznaj się z podrozdziałem **Zmiana aktywnego telefonu** opisującym system zamontowany w Twoim pojeździe.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Telefon komórkowy można podłączyć do systemu pojazdu za pomocą połączenia w uchwycie lub za pośrednictwem bezprzewodowego połączenia Bluetooth.

W pojazdach wyposażonych w uchwyt na telefon komórkowy do systemu pojazdu można przyporządkować do pięciu telefonów komórkowych Bluetooth.

W pojazdach bez uchwytu na telefon komórkowy do systemu pojazdu można przyporządkować do sześciu telefonów komórkowych Bluetooth.

Wskazówka: *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

Wskazówka: *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Dodatkowe informacje znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu
2. W telefonie komórkowym Bluetooth nie może być włączony tryb "prywatny".
3. Wyszukaj urządzenie audio.

4. Wybierz **Ford Audio**.
5. Na klawiaturze telefonu komórkowego musi zostać wpisany numer PIN Bluetooth "0000".

Wskazówka: *Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli system audio/nawigacyjny zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.*

Kompatybilność telefonów

UWAGA



Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, tylko zalecane telefony powinny być stosowane. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania więcej szczegółów na temat aktualnej listy kompatybilnych telefonów.

Telefony z systemem operacyjnym Symbian

Wskazówka: *Niektóre telefony wymagają zainstalowania specjalnego pliku, aby możliwe było włączenie pełnego dostępu do książki telefonicznej poprzez system Bluetooth. Plik ten określany jest jako plik SIS i będzie dostępny na stronie Forda. W celu uzyskania dalszych informacji prosimy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda.*

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

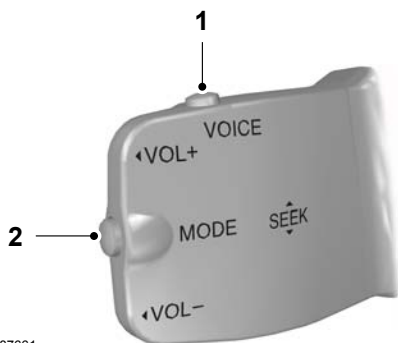
Kończenie lub odrzucanie połączeń

Poprzez naciśnięcie jednego z przycisków funkcji radioodtwarzacza lub systemu nawigacyjnego (np.: AM/FM, CD/AUX) może być zakończone aktywne połączenie lub odrzucone przychodzące połączenie.

Pilot zdalnego sterowania

W Twoim pojeździe może być zamontowany jeden z następujących typów dźwigni zdalnego sterowania:

Przycisk sterowania głosem i trybu pracy



E87661

- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk trybu

Połączenia przychodzące można przyjmować przez jednokrotne naciśnięcie przycisku "MODE", a zakończyć przez dwukrotne naciśnięcie tego przycisku.

Przycisk sterowania głosem i przyjmowania/odrzucania połączenia



E87662

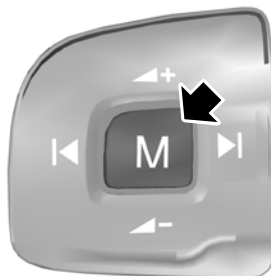
- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk przyjmowania/odrzucania połączenia

Przycisk "VOICE" służy do uruchamiania lub wyłączenia układu sterowania głosem.

W pojazdach z przyciskiem przyjmowania/odrzucania połączenia, połączenia telefoniczne można przyjmować lub odrzucać naciskając odpowiedni przycisk.

Wskazówka: Niektóre radioodtwarzacze mają przycisk przyjmowania/odrzucania połączenia na panelu sterowania. Działa on w ten sam sposób.

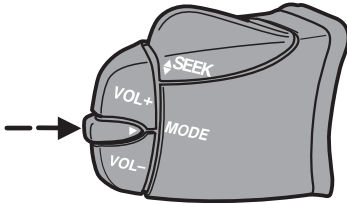
Przycisk "MODE" na kierownicy



E87663

Telefon

Tylko przycisk trybu



E87664

W pojazdach bez przycisku "VOICE" przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania służy do uruchamiania lub wyłączenia układu sterowania głosem.

Wskazówka: Nie można korzystać z przycisku "MODE" do włączania układu sterowania głosem podczas przychodzącego lub aktywnego połączenia telefonicznego.

Nie można korzystać z przycisku "MODE" do sterowania systemem audio.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **AM/FM** lub **AUX**.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej swojego telefonu zarówno w telefonie umieszczonym w uchwycie, jak i poprzez system Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu audio.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Naciskaj przycisk **MENU**, dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków wyszukiwania wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następnej litery alfabety.

5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Jeżeli posiadasz radioodtwarzacz z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, znak * i #), możesz także wybierać bezpośrednio wprowadzając z klawiatury numer na wyświetlaczu radioodtwarzacza i naciskając przycisk przyjmowania połączenia:

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtwarzacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij przycisk wyszukiwania w dół, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.

Naciśnij i przytrzymaj **0**, aby wprowadzić +.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć w jeden z następujących sposobów:

Telefon

- naciskając jeden z następujących przycisków zespołu audio: **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF**
- naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk odrzucania połączenia.

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtworacz z klawiaturą telefoniczną, możesz zakończyć połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**.

Wskazówka: *Jeżeli aktywny telefon nie podaje listy połączeń wychodzących, wyświetlone zostanie ostatnie połączenie wychodzące pod postacią numeru lub hasła.*

4. Naciśnij przycisk "SEEK" radioodtworacza.
5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać wymagany numer.

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtworaczy z klawiaturą telefoniczną*

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij ponownie przycisk przyjmowania połączenia, aby wyświetlić ostatnio wybrany numer.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia trzeci raz, aby wybrać ten numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk **PHONE**
- naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk przyjmowania połączenia.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucania połączenia
- naciskając przycisk **CD**
- naciskając przycisk **AM/FM**.

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtworacz z klawiaturą telefoniczną, możesz odrzucić połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Wskazówka: *Nie można odrzucić przychodzącego połączenia za pomocą dźwigni zdalnego sterowania.*

Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.*

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Odebranie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia
- naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk **PHONE**.

Wskazówka: *Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.*

Telefon

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić naciskając:

- przycisk odrzucania połączenia
- naciskając przycisk **CD**
- naciskając przycisk **AM/FM**.

Wskazówka: *Jeżeli masz radioodtworacz z klawiaturą telefoniczną, możesz odrzucić połączenie tylko za pomocą przycisku odrzucania połączenia.*

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

1. Naciśnij przycisk **PHONE** w radioodtworzaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Wskazówka: *Dotyczy wyłącznie radioodtworzaczy bez klawiatury telefonicznej.*

Korzystając z menu zespołu audio

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworzaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtworzaczu.
4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków wyszukiwania, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym.*

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworzaczu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtworzaczu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma zostać odłączony od systemu.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM TRAVEL PILOT EX

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego TravelPilot EX.

Wskazówka: *Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w instrukcji obsługi systemu nawigacyjnego TravelPilot EX.*

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego TravelPilot EX, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru - telefon w uchwycie

Korzystanie z telefonu w uchwycie umożliwia dostęp do książki telefonicznej w telefonie. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu TravelPilot EX.

Telefon

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu.
2. Korzystanie z opcji menu **PHONEBOOK**.
3. Wybierz jedno z pół liter.
4. Za pomocą prawego przycisku obrotowego wybierz właściwy numer telefonu.
5. Naciśnięcie przycisku "INFO" pozwala wyświetlić hasło z książki telefonicznej.
6. Naciśnij prawy przycisk obrotowy.

Wybieranie numeru - telefon z systemem Bluetooth

W telefonie z systemem Bluetooth numery telefonów mogą być wybierane głosowo, patrz rozdział poświęcony **Sterowaniu głosem**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając wyłącznik systemu nawigacyjnego
- naciskając prawy przycisk obrotowy.

Ponowne wybieranie numeru - telefon w uchwycie

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu.
2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN** lub **REDIAL**.
4. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu, aby wybrać żądany numer.

Ponowne wybieranie numeru - telefon z systemem Bluetooth

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu.

2. Naciśnij przycisk "MENU".
3. Wybierz **REDIAL**.
4. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu, aby wybrać dany numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania
- naciskając przycisk "PHONE" w radioodtworaczcu
- za pomocą opcji menu **ACCEPT**.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk odrzucenia
- naciskając jeden z następujących przycisków radioodtworacza: "CD", "AM/FM"
- za pomocą opcji menu **REJECT**.

Wskazówka: *Nie można odrzucić przychodzącego połączenia za pomocą przycisku "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania.*

Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: *Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.*

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Telefon

Odebranie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odbierać w jeden z następujących sposobów:

- naciskając przycisk przyjmowania połączenia.
- naciskając przycisk "MODE" na dźwigni zdalnego sterowania.
- naciskając przycisk "PHONE" w radioodtworaczu.
- Za pomocą opcji menu **ACCEPT**.

Wskazówka: *Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.*

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić naciskając:

- Przycisk odrzucania połączenia
- jeden z następujących przycisków radioodtworacza: "CD", "AM/FM".

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: *Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.*

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczu.
2. Poprzez opcję menu **ACTIVE PHONE** wybierz aktywny telefon z listy za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji.

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk "PHONE" w radioodtworaczu.
2. Wybierz opcję menu **DEBOND**.

3. Wybierz telefon z listy za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji

Wskazówka: *Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth systemowi, staje się on telefonem aktywnym.*

Jednak w niektórych przypadkach telefon z systemem Bluetooth musi być aktywowany przez naciśnięcie odpowiedniego przycisku stacji na radioodtworaczu lub w systemie nawigacyjnym.

Sterowanie głosem

ZASADY DZIAŁANIA

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem audio bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu audio. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznaczyć się z funkcjami systemu audio przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Wskazówka: *Jeżeli system Bluetooth i układ sterowania głosem są używane przez dłuższy czas w stojącym pojeździe, silnik powinien pracować, aby nie doszło do rozładowania akumulatora.*

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- telefon
- radio
- odtwarzacz CD
- klimatyzacja
- system nawigacyjny.

Wskazówka: *Układ sterowania głosem ma wersje językowe. Jeżeli chcesz, aby system działał w innym języku, skonsultuj się z Autoryzowanym Dealerem Forda.*

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME".

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Sterowanie głosem

Skróty

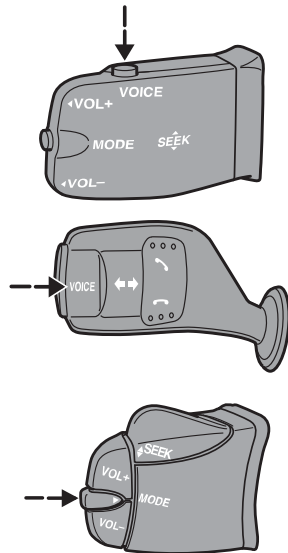
Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- telefon: "MOBILE NAME"¹, "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- Odtwarzacz CD: "DISC" i "TRACK"
- klimatyzacja: "TEMPERATURE", "FAN", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- nawigacja: "ZOOM" i "ROUTE SETTING".

1) Tylko gdy telefon komórkowy posiada system Bluetooth i funkcję sterowania głosem

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk **VOICE** lub **MODE** dla każdej operacji i zaczekać na sygnał dźwiękowy.



E87665

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

Odtwarzacz CD/Zmieniacz płyt CD

Możesz bezpośrednio wybrać płytę lub ścieżkę korzystając z funkcji sterowania głosem.

Schemat

Schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania odtwarzaczem CD. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"CD"
"HELP"
"DISC" ^a

Sterowanie głosem

"CD"
"TRACK" ^b

- a) Może być stosowane tylko dla zmieniacza płyt CD.
- b) Może być używane jako skrót.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD"	"CD"
2	"DISC" ^a	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

- a) Może być używane jako skrót.

Ścieżka

Możesz także bezpośrednio wybrać ścieżkę na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD"	"CD"
2	"TRACK" ^a	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 99>"	"TRACK <numer ścieżki>"

- a) Może być używane jako skrót.

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania radiem. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"

Sterowanie głosem

"RADIO"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

a) Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"	"TUNE <częstotliwość>"

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroiłeś stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Sterowanie głosem

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

a) Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <DIRECTORY>"

Usuń Spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe systemu telefonu. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME" ^{a, b}
"DIAL NUMBER" ^a
"DIAL NAME" ^a
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL" ^a
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

a) Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

b) Funkcja możliwa tylko w telefonach komórkowych połączonych poprzez Bluetooth i wyposażonych w funkcję sterowania głosem, z zapisanymi etykietami.

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Sterowanie głosem

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń Spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"PHONE DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Funkcje telefonu

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME" ^{a, b}	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

a) Może być używane jako skrót.

b) Tylko gdy telefon komórkowy posiada funkcję Bluetooth i funkcję sterowania głosem (zależnie od telefonu).

Sterowanie głosem

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER" ^a	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

a) Może być używane jako skrót.

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME" ^a	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
2	"REDIAL" ^a	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

a) Może być używane jako skrót.

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane numery na tony DTMF w celu uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" lub "MODE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Ustawienia podstawowe

Przyjmowanie i odrzucanie połączeń

Połączenia można przyjąć lub odrzucić korzystając z funkcji sterowania głosem.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"ACCEPT CALLS"	"ACCEPT CALLS"
	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

Sterowanie głosem

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN" ^a
"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^a
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^a
"TEMPERATURE" ^a
"AUTO MODE" ^a

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN" ^a	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <numer>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

a) Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Sterowanie głosem

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING/DEMISTING ON" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING/DEMISTING OFF" ^a	"DEFROSTING/DEMISTING OFF"

a) Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE" ^a	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<numer od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<numer od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <numer>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

a) Może być używane jako skrót.


Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE" ^a	"AUTO MODE"


a) Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.


KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA


OSTRZEŻENIA


 Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.

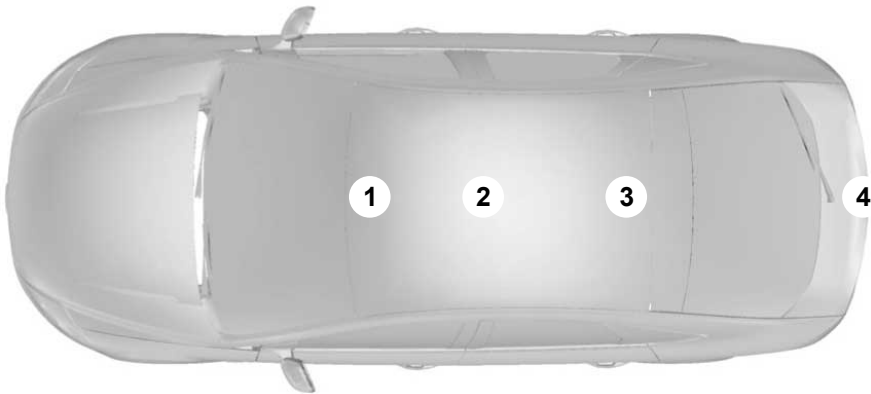
OSTRZEŻENIA

 Wyposażenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych (RF) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.

 Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napełniania poduszek powietrznych.

 Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

 Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co najmniej 100 mm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasmo częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 - 30	50 W	3. 4

Aneksy

Pasma częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: *Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.*

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

HOMOLOGACJE

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

Indeks

A

A/C	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	59
ABS	
Patrz: Hamulce.....	83
Akcesoria	
Patrz: Części zamienne i akcesoria.....	6
Akumulator pojazdu.....	117
Alarm.....	30
Aneksy.....	156
Apteczka pierwszej pomocy.....	95
Automatyczna skrzynia biegów - Pojazd wyposażony w: 4-biegowa przekładnia automatyczna ustawiona poprzecznie (4F27E).....	80
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów.....	82
Położenia dźwigni zmiany biegów.....	80
Tryby jazdy.....	82
Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	81

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	88
Bagażnik dachowy.....	88
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	88
Bateria pilota zdalnego sterowania	
Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	26
Bezpieczniki.....	98
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	19

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	54
Ciśnienie w oponach	
Patrz: Specyfikacje techniczne.....	128
Części zamienne i akcesoria.....	6
Szukaj logo Forda na następujących częściach.....	6
Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford.....	6

Czyszczenie elementów zewewnętrznych.....	115
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	115
Czyszczenie reflektorów.....	115
Czyszczenie tylnej szyby.....	115
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	115
Czyszczenie wnętrza.....	115
Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radiodbiornika.....	116
Pasy bezpieczeństwa.....	115

D

Docieranie pojazdu.....	94
Hamulce i sprzęgło.....	94
Opony.....	94
Silnik.....	94
Dodatkowa nagrzewnica.....	63
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	63
Dywaniki podłogowe	72

E

Elementy sterowania telefonu	138
Kończenie lub odrzucanie połączeń.....	138
Pilot zdalnego sterowania.....	138
Etykiety bezpieczników.....	98

F

Foteliki dziecięce.....	15
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	15

G

Glosariusz symboli.....	5
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	5
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	5

H

Hamulce.....	83
Zasady działania.....	83

Indeks

Hamulec postojowy.....	83	Korzystanie z funkcji sterowania głosem.....	144
Parkowanie na pochyłości.....	83	Działanie systemu.....	144
Włączanie hamulca postojowego.....	83	Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	86
Zwalnianie hamulca postojowego.....	83	Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu.....	86
Hamulec postojowy		Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu.....	87
Patrz: Hamulec postojowy.....	83	Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	117
Holowanie.....	90	Podłączanie przewodów.....	117
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	101	Rozruch silnika.....	118
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	101	Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	139
Pojazdy z Durashift EST.....	101	Odbieranie przychodzącego połączenia.....	140
Wszystkie pojazdy.....	101	Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	141
Holowanie przyczepy.....	90	Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia.....	140
Strome podjazdy.....	90	Wybieranie połączenia.....	139
Homologacje.....	157	Zmiana aktywnego telefonu.....	141
OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA.....	157	Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System Travel Pilot EX.....	141
RX-42 - deklaracja zgodności.....	158	Odbieranie przychodzącego połączenia.....	142
I		Odłączanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	143
Identyfikacja pojazdu.....	130	Postępowanie w przypadku drugiego przychodzącego połączenia.....	142
Immobilizer		Wybieranie połączenia.....	141
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	29	Zmiana aktywnego telefonu.....	143
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	25	Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	84
J			
Jakość paliwa - Benzyna.....	76		
Jakość paliwa - Diesel.....	76		
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	76		
K			
Katalizator.....	76		
Jazda z katalizatorem.....	76		
Kierownica.....	31		
Kierunkowskazy.....	40		
Kluczki i piloty zdalnego sterowania.....	25		
Koła i opony.....	119		
Informacje ogólne.....	119		
Specyfikacje techniczne.....	128		
Kompatybilność elektromagnetyczna.....	156		
Komunikaty informacyjne.....	56		
Konserwacja opon.....	127		
Konserwacja pojazdu.....	115		

Indeks

Krótkie wprowadzenie.....	8
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	12
Ekran wyświetlacza informacyjnego.....	11
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	13
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	14
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	11
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	11
Reflektory automatyczne.....	13
Regulacja kolumny kierownicy.....	10
Światło powitalne.....	13
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej.....	14
Widok ogólny tablicy rozdzielczej.....	8
Wycieraczkę automatyczne.....	13
Zdalne ryglowanie i odryglowywanie drzwi.....	12
Zespół audio.....	12

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	51
Kierunkowskaz.....	51
Lampka kontrolna nadbiegu.....	52
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	52
Lampka kontrolna reflektorów.....	52
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	52
Lampka kontrolna świec żarowych.....	52
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	53
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	52
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	52
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	52
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	52
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi.....	52
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	51
Lampka ostrzegawcza silnika.....	52
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	51
Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	53
Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy.....	53
Lampka ostrzegawcza zespołu napędowego.....	53
Lampka układu hamulcowego.....	51
Lampki oświetlenia wnętrza.....	40
Lampka oświetlenia wnętrza.....	40
Światła do czytania.....	41
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	100
Centralna skrzynka bezpieczników.....	100
Lusterka Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	63
Patrz: Okna i lusterka.....	48
Lusterka zewnętrzne.....	48
Lusterka składane ręcznie.....	48
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	48
Kierunki regulacji lusterek.....	49
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	49

Indeks

Ł	
Łańcuchy przeciwnieźne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	128
M	
Mechaniczna skrzynia biegów.....	79
5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów.....	79
Durashift EST.....	79
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	115
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	115
N	
Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	63
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	116
Nawiewniki.....	59
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	59
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	130
Numer silnika.....	130
O	
Ochrona pasażerów.....	20
Zasady działania.....	20
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	59
Zasady działania.....	59
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	61
Dmuchawa.....	62
Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej.....	62
Recyrkulacja powietrza.....	62
Rozprowadzanie powietrza.....	62
Ustawianie temperatury.....	62
Włączanie i wyłączanie automatycznie regulowanego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	63
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	62
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	59
Chłodzenie powietrzem z zewnątrz.....	61
Dmuchawa.....	59
Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby.....	60
Recyrkulacja powietrza.....	60
Regulacja rozprowadzania powietrza.....	60
Regulacja temperatury.....	60
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	61
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	60
Wentylacja.....	60
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	60
Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu.....	61
Ogrzewanie	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	59
Ogrzewanie szyby i lusterek.....	63
Ogrzewane lusterka boczne.....	63
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	63
Okna i lusterka.....	48
Okna otwierane elektrycznie.....	48
Aby otworzyć automatycznie okno kierowcy.....	48
Okno dachowe.....	63
O niniejszej publikacji.....	5
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	119
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	128
Oslony przestrzeni bagażowej.....	88
Oświetlenie.....	37
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	103
O	
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	103
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	103
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	103
P	
Paliwo i tankowanie.....	76
Specyfikacje techniczne.....	77
Podłokietnik przedniego siedzenia.....	69

Indeks

Podłokietnik siedzenia tylnego.....	72
Konsola tylna.....	72
Poduszki podwyższające.....	16
Fotelik podwyższający (grupa 2).....	16
Fotelik podwyższający (grupa 3).....	17
Pokrywa wlewu paliwa.....	77
Polecenia radioodtwarzacza.....	145
Odtwarzacz CD/Zmieniać płyt CD.....	145
Radio.....	146
Polecenia systemu nawigacyjnego.....	153
Polecenia telefonu.....	149
Funkcje telefonu.....	151
Telefon.....	149
Tworzenie książki telefonicznej.....	150
Ustawienia podstawowe.....	153
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania.....	154
Klimat.....	154
Położenie fotelików dziecięcych.....	17
Pomoc drogowa.....	101
Pomoc przy parkowaniu.....	86
Zasady działania.....	86
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	25
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	25
Programowanie układu zdalnego sterowania	
Patrz: Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	25
Przednie światła przeciwmgielne.....	38
Przeglądy okresowe i obsługa.....	102
Informacje ogólne.....	102
Specyfikacje techniczne.....	112
Przejeżdżanie przez wodę.....	94
Przejeżdżanie przez wodę.....	94
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	79
Przewody rozruchowe	
Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	117
Przewożenie bagażu.....	88
Informacje ogólne.....	88
Przyrządy.....	50
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	101
Przedni zaczep holowniczy.....	101

R

Regulacja dysz spryskiwaczy przedniej szyby.....	35
Regulacja kolumny kierownicy.....	31
Regulacja ustawienia reflektorów.....	39
Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów.....	39
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	23
Rozbrajanie alarmu.....	30
Rozruch silnika.....	73
Informacje ogólne.....	73
Ryglowanie i odryglowywanie.....	27
Automatyczne blokowanie.....	28
Podwójna blokada.....	27
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania.....	27
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem.....	27
Zamek centralny.....	27
Zdalne ryglowanie i odryglowywanie drzwi.....	28
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	28

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	46
Schówek.....	70
Schowki.....	70
Kieszenie na siedzeniach.....	71
Schówek.....	70
Siedzenia ogrzewane.....	68
Siedzenia regulowane ręcznie.....	65
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....	65
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	66
Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....	66
Składanie siedzenia pasażera do przodu.....	66
Siedzenia.....	65
Siedzenia tylne.....	67
Składanie oparc siedzeń.....	67
Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej.....	67
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	65
Skrzynia biegów.....	79
Specyfikacje techniczne.....	131
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	35

Indeks

Sprawdzenie oleju silnikowego.....	109
Sprawdzanie poziomu oleju.....	109
Uzupełnianie oleju.....	110
Sprawdzenie oleju	
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	109
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	110
Dolewanie.....	110
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....	110
Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	110
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	111
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	111
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	111
Dolewanie.....	111
Spryskiwacze przedniej szyby.....	34
Spryskiwacze	
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	33
Stan po kolizji.....	96
Sterowanie głosem.....	144
Zasady działania.....	144
Sterowanie oświetleniem.....	37
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	37
Sygnał świetlny.....	38
Światła automatyczne.....	37
Światła drogowe/mijania.....	37
Światło powitalne.....	37
Sterowanie systemem audio.....	31
Głośność.....	31
Tryb.....	32
Wyszukiwanie.....	32
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	128
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP).....	128
Stosowanie opon zimowych.....	128
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	23
Ś	
Środki bezpieczeństwa.....	76
Środki ostrożności w czasie chłódów.....	94
Światła awaryjne.....	39
Światło przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	38
T	
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	130
Tankowanie.....	77
Telefon	
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	139
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System Travel Pilot EX.....	141
Telefon.....	135
Informacje ogólne.....	135
Trójkąt ostrzegawczy.....	95
Tyłne światła przeciwmgielne.....	38
U	
Udogodnienia.....	70
Układ klimatyzacji	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja...59	
Układ kontroli stabilności	
Patrz: Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	84
Układ pomocy przy parkowaniu	
Patrz: Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	86
Układ stabilizacji toru jazdy.....	84
Zasady działania.....	84
Układ unieruchamiania silnika.....	29
Zasady działania.....	29
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	
Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	117
Uruchamianie silnika benzynowego.....	73
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	74
Silnik zalany.....	74
Silnik zimny lub ciepły.....	73
Uruchamianie silnika Diesel.....	74
Silnik zimny lub ciepły.....	74
Ustawienia Bluetooth.....	137
Kompatybilność telefonów.....	137
Obsługa telefonów.....	137
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....	137

Indeks

Ustawienia osobiste.....	55	Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Język.....	56	Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem	
Kierunkowskazy.....	55	ABS.....	83
Odryglowywanie drzwi za pomocą zdalnego		Wskazówki dotyczące jazdy z układem	
sterowania.....	55	ABS.....	83
Ostrzeżenia akustyczne.....	55	Wskaźniki.....	50
Światła awaryjne.....	55	Wskaźnik paliwa.....	51
Wyświetlacz zespołu audio.....	55	Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego	
Ustawienia telefonu.....	135	silnik.....	50
Kategorie książki telefonicznej.....	136	Wstęp.....	5
Książka telefoniczna.....	135	Wycieraczka i spryskiwacze tylnej	
Określanie telefonu jako telefonu		szyby.....	34
aktywnego.....	136	Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....	34
Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją		Przerywany ruch wycieraczek.....	34
Bluetooth.....	136	Spryskiwacz.....	35
Umieszczanie telefonu w uchwycie.....	135	Wycieraczki i spryskiwacze.....	33
Wymogi dotyczące połączenia w		Wycieraczki przedniej szyby.....	33
uchwycie.....	135	Przerywany ruch wycieraczek.....	33
Uwagi ogólne dotyczące jazdy.....	94	Wycieraczki automatyczne.....	33
Pojazdy z silnikiem Diesel.....	94	Wyłączanie poduszki powietrznej	
Uzbrajanie alarmu.....	30	pasażera.....	23
Alarm.....	30	Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	24
Automatyczne opóźnienie uzbrojenia		Wyłączenie poduszki powietrznej	
alarmu.....	30	pasażera.....	24
V		Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej	
VIN		pasażera.....	24
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)....	130	Wyłączanie silnika.....	75
W		Pojazdy z turbospężarką.....	75
Wentylacja		Wyłączanie układu unieruchamiania	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja....	59	silnika.....	29
Widok ogólny komory silnika - 1,25 l		Wyłącznik odcinania zasilania paliwem.....	96
Duratec-16V (Sigma) /1,4 l Duratec-16V		Pojazdy z silnikiem Duratec.....	96
(Sigma) /1,6 l Duratec-16V (Sigma)	104	Wymiana baterii w pilocie zdalnego	
Widok ogólny komory silnika - 1,4 l		sterowania.....	26
Duratorq-TDCi (DV) Diesel	106	Wymiana bezpiecznika.....	98
Widok ogólny komory silnika - 1,6 l		Wymiana koła.....	119
Duratorq-TDCi (DV) Diesel	108	Nakrętki specjalne.....	119
Włączanie układu unieruchamiania		Podnośnik samochodowy.....	119
silnika.....	29	Pojazdy z dojazdowym kołem	
Włącznik zapłonu.....	73	zapasowym.....	119
Włącznik zapłonu		Punkty podstawienia podnośnika.....	120
Patrz: Włącznik zapłonu.....	73	Zakładanie koła.....	123
Wskazówki dotyczące jazdy.....	94	Zdejmowanie koła.....	122
		Zdejmowanie kołpaka.....	122
		Zmontowanie klucza do kół.....	121
		Wymiana piór wycieraczek.....	36
		Wymiana żarówek	
		Patrz: Wymiana żarówki.....	42

Indeks

Wymiana żarówki.....	42
Górne środkowe światło STOP.....	44
Kierunkowskazy boczne.....	43
Lampka oświetlenia bagażnika.....	46
Lampka oświetlenia wnętrza.....	45
Lampy tylne.....	43
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	45
Przednie kierunkowskazy.....	42
Przednie światła przeciwmgielne.....	43
Światła boczne.....	42
Światła do czytania.....	45
Światła drogowe i światła mijania.....	42
Wymiary	131
Wymiary pojazdu.....	131
Wymiary wyposażenia do holowania.....	133
Wymontowywanie reflektora	41
Wyposażenie awaryjne i ratunkowe.....	95
Wyświetlacze informacyjne.....	54
Informacje ogólne.....	54

Z

Zaglówki.....	67
Ustawianie zagłówka.....	68
Wymywanie zagłówka.....	68
Zakodowane kluczyki.....	29
Zamek pokrywy komory silnika	
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	103
Zamki.....	27
Zapalniczka.....	70
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	15
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	22
Zdejmowany hak holowniczy.....	90
Jazda bez przyczepy.....	92
Jazda z przyczepą.....	92
Obsługa.....	93
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	91
Wkładanie haka holowniczego.....	91
Wymywanie haka holowniczego.....	92
Zestaw do naprawy opon	124
Informacje ogólne.....	124
Korzystanie z zestawu do napraw opon.....	124
Napełnianie opony.....	125
Zużycie paliwa	
Patrz: Specyfikacje techniczne.....	77
Zużycie paliwa	77

Feel the difference

