

FordFocus RS500
Skrócony przewodnik

Feel the difference



Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wyłącza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2010

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: (CG3569pl) 04/2010 20100423113047



Mixed Sources

Product group from well-managed
forests, controlled sources and
recycled wood or fiber
www.fsc.org Cert no. SGS-COC-2452
© 1996 Forest Stewardship Council

O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

Z niniejszym Skróconym przewodnikiem należy zapoznać się w połączeniu z Instrukcją obsługi.

OSTRZEŻENIE

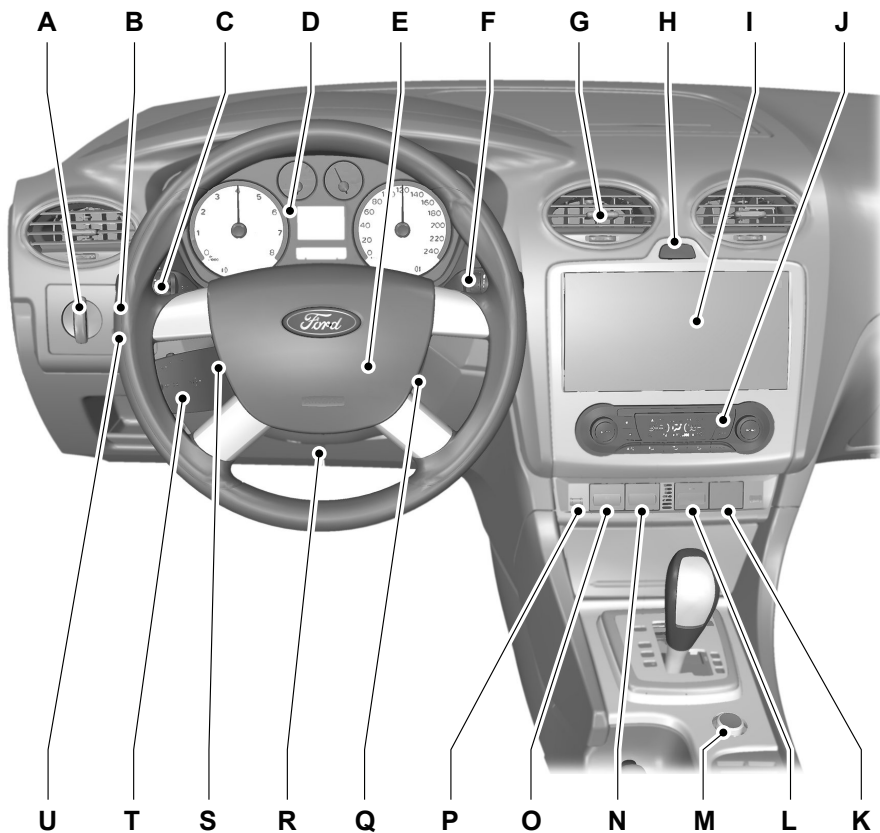


Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

KRÓTKIE WPROWADZENIE

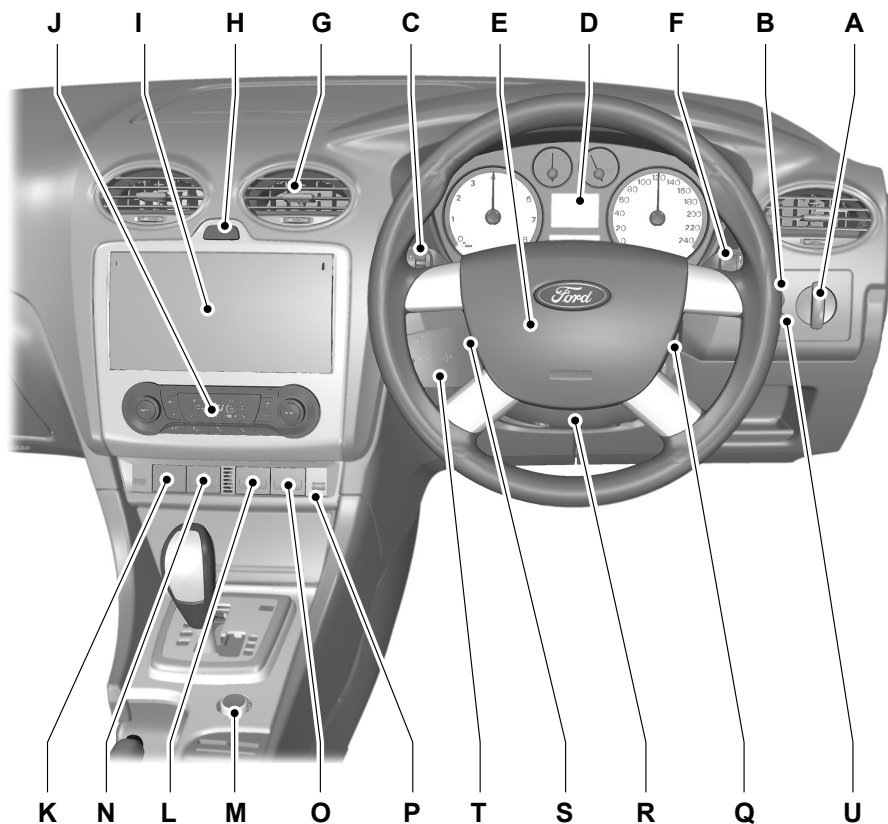
Widok ogólny tablicy rozdzielczej

kierownica z lewej strony



E78773

kierownica z prawej strony



E105714

- A Przełącznik świateł.
- B Regulacja ustawienia reflektorów.
- C Dzwignia wielofunkcyjna.
- D Zestaw wskaźników.
- E Sygnał dźwiękowy.
- F Dzwignia wycieraczek.
- G Nawiewniki.
- H Przełącznik świateł awaryjnych.
- I Zespół audio i systemu nawigacyjnego.

- J Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.
- K Lampka wyłączenia poduszki powietrznej.
- L Przełącznik ogrzewania szyby tylnej.
- M Przycisk uruchamiający.
- N Przełącznik ogrzewania szyby przedniej.
- O Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP).
- P Przełącznik ogrzewania przedniego siedzenia.
- Q Włącznik zapłonu.
- R Regulacja kolumny kierownicy.
- S Przełączniki układu kontroli prędkości.
- T Elementy sterowania systemem audio.
- U Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



E73840

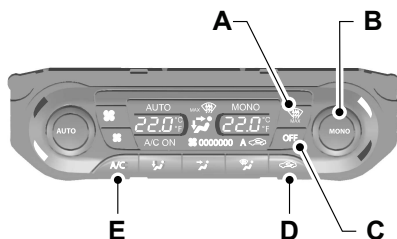
Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

KOMPUTER POKŁADOWY

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E78730

- A Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej
- B Włączanie i wyłączanie trybu mono (jednostrefowego)
- C Klimatyzacja WYŁĄCZONA
- D Recyrkulacja powietrza
- E Klimatyzacja WŁĄCZONA

Zalecane ustawienia: AUTO, 22°C

Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętła po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

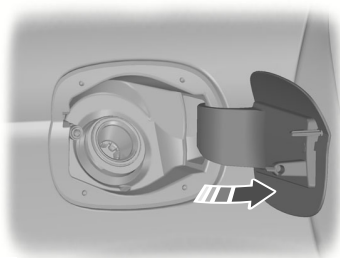
Ogrzewanie przedniej szyby

Wskazówka: Odszrania również dysze spryskiwaczy przedniej szyby.



E78039

POKRYWA WLEWU PALIWA



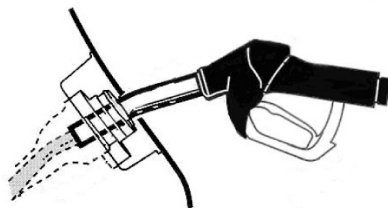
E86613

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,5 I Duratec-RS	14 (20,2)	7,5 (37,7)	9,9 (28,5)	235



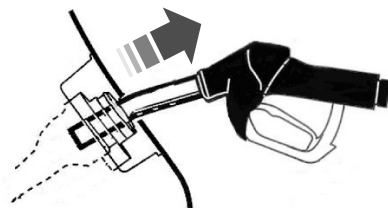
E119080

Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE



Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.



E119081

Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

DOCIERANIE POJAZDU

Silnik

UWAGI

-  Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1 500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.
-  Pozwól, aby silnik osiągnął normalną temperaturę pracy stopniowo.
-  W okresie docierania nie przekraczaj prędkości obrotowej 5000 obr/min i trzech-czwartych otwarcia przepustnicy.

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

Przez kilka tygodni po naniesieniu folii na pojazd, jak również w warunkach wysokiej temperatury otoczenia, pod folią mogą pojawiać się pęcherzyki. Znikną one samoistnie po krótkim czasie.

Mycie nadwozia

UWAGA

-  Jeżeli korzystasz z myjni samochodowej, nie stosuj woskowania gorącym woskiem.

Tak samo jak w przypadku powierzchni lakierowanej, szczotki myjni samochodowej mogą zadrapać folię.

Aby zapobiec przedostawaniu się wody pod folię, uszkodzenia powodowane przez uderzenia kamieni powinny być jak najszybciej naprawiane.

Stosowanie natrysku wysokociśnieniowego

UWAGI

-  Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia 80 barów (1 160 psi).
-  Nie przekraczaj maksymalnej temperatury 60 °C (140 °F).
-  Utrzymuj minimalną odległość 30 cm między pojazdem dyszą natryskową.

UWAGI

-  Nie trzymaj dyszy pod kątem większym niż 30 stopni od położenia pionowego.

Naprawa drobnych uszkodzeń

Aby naprawić uszkodzenia spowodowane przez uderzenia kamieni, skorzystaj z arkusza folii dostarczonego z pojazdem. Wybierz koło folii o rozmiarze, który zapewni przykrycie całego odprysku i nanieś folię na uszkodzone miejsce.

PRODUKTY DO CZYSZCZENIA

UWAGA

-  Nigdy nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników chemicznych.

Oczyszczaj folię co 8-10 tygodni. Aby usunąć trudne do usunięcia plamy, zalecamy zastosowanie pasty do polerowania 3M Finesse-it 09639, środka do czyszczenia szyb lub rozpuszczalnika butylowo-glikolowego nanoszonego ściereczką do polerowania Scotch-Brite (SB2022) lub podkładką do polerowania 3M.

Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe). W przypadku szczególnie uporczywych zabrudzeń stosuj denaturat lub środek do czyszczenia powierzchni 3M.

ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie wyposażony w awaryjny zestaw do naprawy opon, którego można użyć do naprawy jednej przebieży opony.

Lokalizacja zestawu do naprawy opon

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia wykorzystywanie systemu audio do nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności trzymania telefonu komórkowego w ręce.

Jeżeli podczas podłączania telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

Skorzystaj z Instrukcji obsługi oraz informacji na stronie www.ford-mobile-connectivity.com.