

FordFocus
Instrukcja obsługi

Feel the difference



Informacje zawarte w niniejszej publikacji były prawidłowe w chwili przekazywania jej do druku. Ze względu na potrzebę ciągłego rozwoju, zastrzegamy sobie prawo zmiany specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia w dowolnym czasie bez uprzedzenia nie ponosząc żadnej odpowiedzialności z tego tytułu. Niniejsza publikacja ani żadna jej część nie może być reprodukowana lub tłumaczona bez naszej zgody. Wylacza się odpowiedzialność za ewentualne pomyłki i ominięcia.

© Ford Motor Company 2010

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: AM5J-19A321-ARA (CG3505pl) 04/2010 20100519071340



Spis treści

Wstęp

O niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Części zamienne i akcesoria.....	8

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	10
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	22
Położenie fotelików dziecięcych.....	23
Poduszki podwyższające.....	25
Punkty mocowania ISOFIX.....	26
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	28
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	30
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	31
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	31
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	31
Drażki zabezpieczające.....	32
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	32

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	34
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	34
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	35

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	38
Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....	40

Otwieranie i zamykanie globalne.....	42
--------------------------------------	----

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	45
Zakodowane kluczyki.....	45
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	45
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	45

Alarm

Zasady działania.....	46
Uzbrajanie alarmu.....	47
Rozbrajanie alarmu.....	47

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	48
Sterowanie systemem audio.....	48
Sterowanie głosem.....	49

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	50
Wycieraczki automatyczne.....	51
Spryskiwacze przedniej szyby.....	51
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	52
Regulacja dysz spryskiwaczy przedniej szyby.....	53
Spryskiwacze reflektorów.....	53
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	53
Wymiana piór wycieraczek.....	53

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	55
Reflektory automatyczne.....	56
Przednie światła przeciwmgielne.....	56
Tylne światła przeciwmgielne.....	56
Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	57
Regulacja ustawienia reflektorów.....	57

Spis treści

Światła awaryjne.....	57
Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	58
Kierunkowskazy.....	59
Lampki oświetlenia wnętrza.....	59
Wymontowywanie reflektora.....	60
Wymontowywanie tylnej lampy zespólonej.....	60
Wymiana żarówki.....	61
Schemat specyfikacji żarówek.....	72

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	73
Lusterka zewnętrzne.....	74
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	75
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	76

Przyrządy

Wskaźniki.....	77
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	80
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	82

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	84
Komputer pokładowy.....	87
Ustawienia osobiste.....	89
Komunikaty informacyjne.....	91

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Zasady działania.....	98
Nawiewniki.....	98
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	99
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	101
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	104
Dodatkowa nagrzewnica.....	104
Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	107

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	111
Siedzenia regulowane ręcznie.....	111
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	113
Zagłówki.....	114
Siedzenia tylne.....	114
Siedzenia ogrzewane.....	115

Udogodnienia

Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	117
Zapalniczka.....	117
Popielniczka.....	117
Podstawki na napoje.....	117
Dodatkowe gniazdko zasilania.....	118
Schówek.....	118
Schowki.....	119
Podłokietnik siedzenia tylnego.....	120
Uchwyt na okulary.....	120
Czytnik opłaty drogowej.....	120
Zmieniacz płyt CD.....	120
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....	121
Port USB.....	121
Uchwyt do mocowania zespołu nawigacji satelitarnej.....	121
Dywaniki podłogowe.....	121

Rozruch silnika

Informacje ogólne.....	122
Włącznik zapłonu.....	122
Blokada kierownicy.....	122
Uruchamianie silnika benzynowego.....	123
Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	124
Uruchamianie silnika Diesel.....	124
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	125
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	126
Wyłączanie silnika.....	127

Spis treści

Nagrzewnica silnika.....	127
--------------------------	-----

Przycisk start-stop

Zasady działania.....	128
Używanie przycisku start-stop	128

Tryb Eco

Zasady działania.....	130
Korzystanie z trybu Eco.....	130

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	131
Jakość paliwa - Benzyna.....	131
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	131
Jakość paliwa - Diesel.....	131
Katalizator.....	132
Pokrywa wlewu paliwa.....	132
Tankowanie.....	133
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	133
Zużycie paliwa	134
Zużycie paliwa	134
Specyfikacje techniczne.....	134

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	138
Automatyczna skrzynia biegów.....	138

Hamulce

Zasady działania.....	141
Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS.....	141
Hamulec postojowy.....	141

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	142
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	142

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	144
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	144

Kamera tylna

Zasady działania.....	146
Korzystanie z kamery tylnej	146

Układ kontroli prędkości

Zasady działania.....	149
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	149

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	151
Oslony przestrzeni bagażowej.....	151
Tylny schowek pod podłogą.....	152
Siatki bagażowe.....	152
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	154

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	156
Zdejmowany hak holowniczy.....	156

Dach składany

Otwieranie dachu składanego.....	160
Zamykanie dachu składanego.....	162

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	165
Środki ostrożności w czasie chłódów.....	165
Przejeżdżanie przez wodę.....	165

Wypożyczenie awaryjne i ratunkowe

Apteczka pierwszej pomocy.....	166
Trójkąt ostrzegawczy.....	166

Stan po kolizji

Wyłącznik odcinania zasilania paliwem.....	167
--	-----

Spis treści

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	168
Wymiana bezpiecznika.....	168
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	169

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	175
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	176

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	177
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	177
Widok ogólny komory silnika - 1,4 l Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	179
Widok ogólny komory silnika - 1,8 l Duratec-HE (M14) /2,0 l Duratec-HE (M14).....	181
Widok ogólny komory silnika - 2,5 l Duratec-ST (V15).....	183
Widok ogólny komory silnika - 2,5 l Duratec-RS (V15).....	184
Widok ogólny komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	186
Widok ogólny komory silnika - 1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel.....	188
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	190
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,4 l Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	191
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,8 l Duratec-HE (M14) /2,0 l Duratec-HE (M14).....	191
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,5 l Duratec-RS (V15)/2,5 l Duratec-ST (V15).....	192
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	192

Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel.....	192
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	192
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	193
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	193
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	194
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	194
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	194
Specyfikacje techniczne.....	195

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	199
Czyszczenie wnętrza.....	200
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	200
Produkty do czyszczenia.....	200

Akumulator pojazdu

Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	202
Punkty połączenia akumulatora.....	203

Koła i opony

Informacje ogólne.....	204
Wymiana koła.....	204
Konserwacja opon.....	209
Zestaw do naprawy opon.....	209
Stosowanie opon zimowych.....	213
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	213
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	214
Specyfikacje techniczne.....	215

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	220
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	220

Spis treści

Specyfikacje techniczne

Specyfikacje techniczne.....	221
------------------------------	-----

Homologacje	265
-------------------	-----

Kompatybilność elektromagnetyczna	266
---	-----

Telefon

Informacje ogólne.....	228
------------------------	-----

Ustawienia telefonu	228
---------------------------	-----

Ustawienia Bluetooth	229
----------------------------	-----

Elementy sterowania telefonu	230
------------------------------------	-----

Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wypożyczone w: System nawigacyjny.....	230
--	-----

Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	233
---	-----

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	235
-----------------------	-----

Korzystanie z funkcji sterowania głosem	235
--	-----

Polecenia radioodtwarzacza.....	236
---------------------------------	-----

Polecenia telefonu	245
--------------------------	-----

Polecenia systemu nawigacyjnego	250
---------------------------------------	-----

Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	250
---	-----

Zdolność przyłączeniowa

Informacje ogólne.....	253
------------------------	-----

Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	254
--	-----

Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	255
---	-----

Korzystanie z urządzenia USB.....	255
-----------------------------------	-----

Korzystanie z iPod'a	258
----------------------------	-----

Wprowadzenie do nawigacji

Bezpieczeństwo na drodze	262
--------------------------------	-----

Układ nawigacyjny

Rozpoczynanie	263
---------------------	-----

Aneksy

Homologacje	265
-------------------	-----

Homologacje	265
-------------------	-----

O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej instrukcji mogą być wykorzystywane do różnych modeli, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawidłowe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

Pojazd ten uzyskał aprobatę TÜV, uznanej międzynarodowej organizacji badającej pojazdy, za swoje antyalergiczne właściwości.

Wszystkie materiały zastosowane w produkcji do wykończenia wnętrza tego pojazdu spełniają rygorystyczne wymogi "Katalogu kryteriów wykończenia wnętrza pojazdu TÜV TOXPROOF" wydanego przez TÜV Produkt and Umwelt GmbH i zostały zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu ryzyka reakcji alergicznych.

Wydajny filtr przeciwpyłkowy dodatkowo chroni pasażerów przed cząsteczkami alergenów znajdującymi się w powietrzu na zewnątrz pojazdu.

Więcej informacji można uzyskać na stronie www.tuv.com.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symboli, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

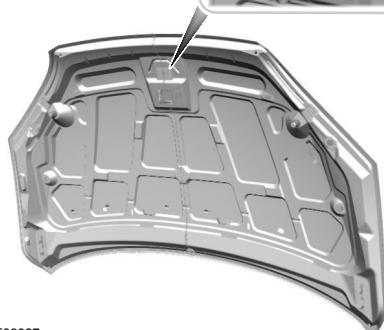
Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą całkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawdę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

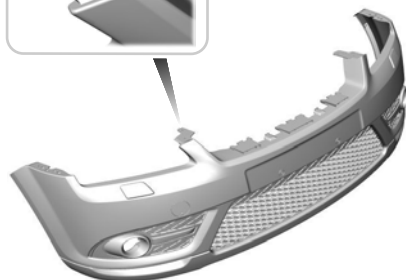
- Pokrywa komory silnika
- Błotniki
- Drzwi
- Pokrywa bagażnika lub drzwi tyłu nadwozia



E89927

Zderzak i krata wlotu powietrza

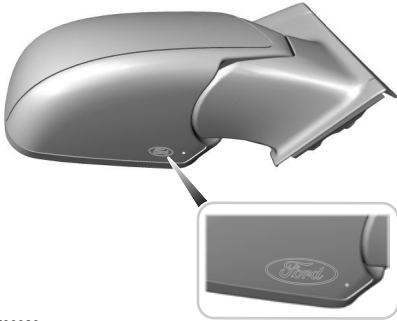
- Krata wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak



E89928

Wstęp

Lusterko zewnętrzne



E89929

Szyba

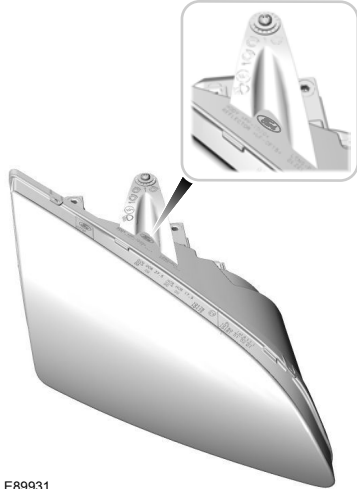
- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E89930

Oświetlenie

- Lampy tylne
- Reflektor



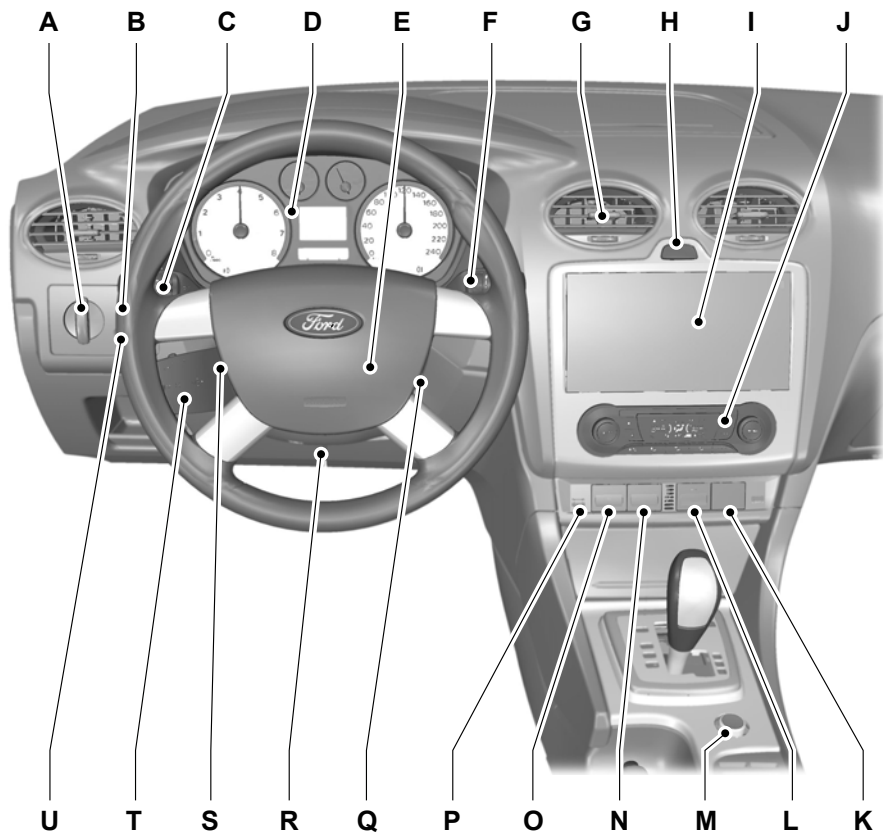
E89931

Krótkie wprowadzenie

KRÓTKIE WPROWADZENIE

Widok ogólny tablicy rozdzielczej

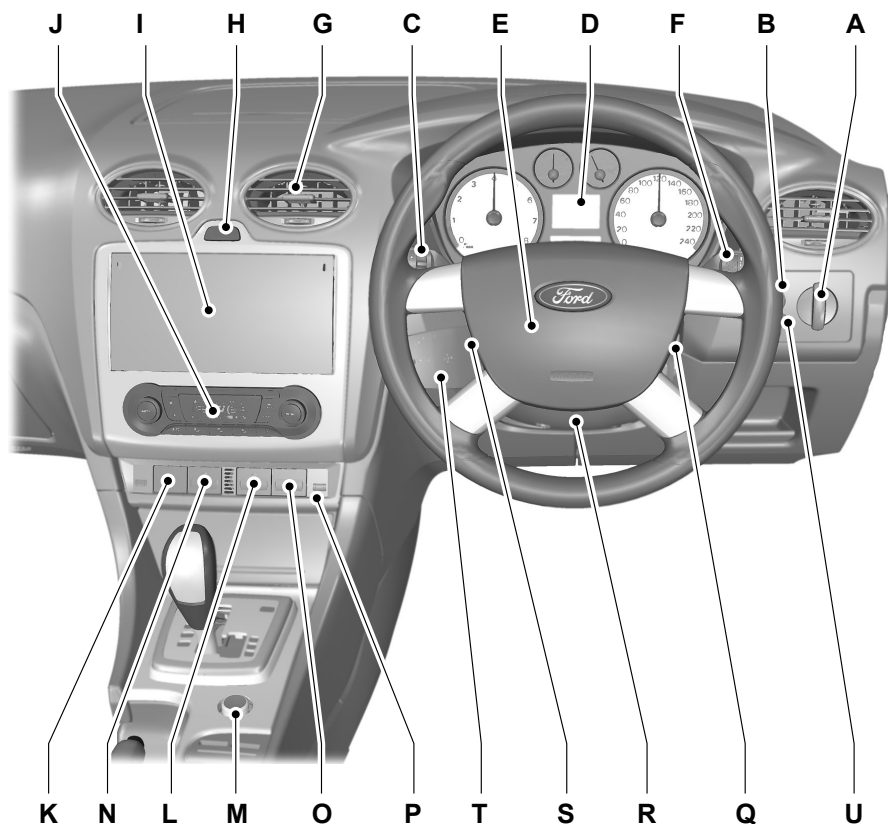
kierownica z lewej strony



E78773

Krótkie wprowadzenie

kierownica z prawej strony



E105714

- A Przełącznik świateł. Patrz **Oświetlenie** (strona 55).
- B Regulacja ustawienia reflektorów. Patrz **Oświetlenie** (strona 55).
- C Dźwignia wielofunkcyjna: Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 84). Patrz **Oświetlenie** (strona 55).
- D Zestaw wskaźników. Patrz **Przyrządy** (strona 77).
- E Sygnał dźwiękowy. Patrz **Kierownica** (strona 48).

Krótkie wprowadzenie

- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 50).
- G Nawiewniki. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 98).
- H Przełącznik świateł awaryjnych. Patrz **Oświetlenie** (strona 55).
- I Zespół audio i systemu nawigacyjnego. Patrz oddzielna instrukcja.
- J Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 98).
- K Lampka wyłączenia poduszki powietrznej (wszystkie z wyjątkiem kabrioletu). Patrz **Ochrona pasażerów** (strona 28).
- L Przełącznik ogrzewania szyby tylnej. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 98).
- M Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 125).
- N Przełącznik ogrzewania szyby przedniej. Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja** (strona 98).
- O Przełącznik dachu składanego (kabriolet). Patrz **Dach składany** (strona 160).
- O Przełącznik układu stabilizacji toru jazdy (ESP) (Focus ST i Focus RS). Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 142).
- O Przełącznik układu Start-stop. Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 128).
- P Przełącznik ogrzewania przedniego siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 111).
- Q Włącznik zapłonu. Patrz **Rozruch silnika** (strona 122).
- R Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Kierownica** (strona 48).
- S Przełączniki układu kontroli prędkości. Patrz **Układ kontroli prędkości** (strona 149).
- T Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Kierownica** (strona 48).
- U Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej. Patrz **Udogodnienia** (strona 117).

Krótkie wprowadzenie

Poduszka powietrzna



E69213

OSTRZEŻENIE

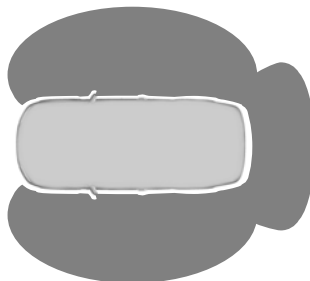


Aby uniknąć ryzyka śmierci lub obrażeń dziecka, nigdy nie montuj na przednim siedzeniu nosidełka dla niemowląt/fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy, jeśli poduszka powietrzna nie jest wyłączona.

Patrz **Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom** (strona 22).

Patrz **Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera** (strona 32).

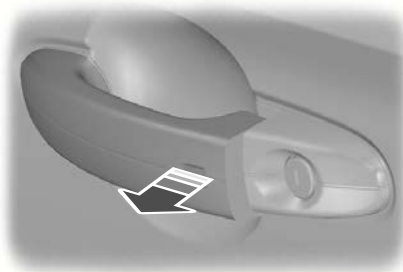
System bezkluczykowy



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania.

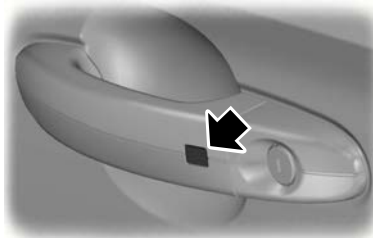
Odryglowywanie pojazdu



E78278

Pociągnij dowolną klamkę drzwi, aby odryglować wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika i rozbroić alarm.

Ryglowanie pojazdu



E87384

Krótkie wprowadzenie



E87435

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich oraz pokrywie bagażnika.

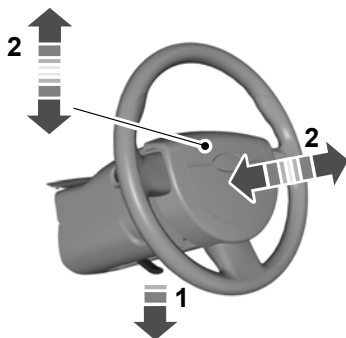
Patrz **Bezkluczkowe otwieranie drzwi** (strona 40).

Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



E95178



E95179

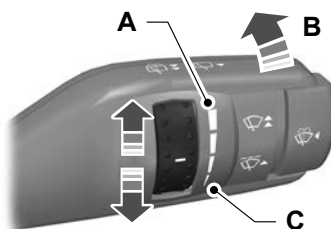
OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 48).

Wycieraczki automatyczne



E71013

- A Niska czułość
- B Wł.
- C Wysoka czułość

Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 50).

Krótkie wprowadzenie

Reflektory automatyczne



E73840

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 55).

Okna otwierane elektrycznie

Aby zmniejszyć hałasy aerodynamiczne, gdy otwarte jest tylko jedno okno, otwórz nieco okno po przeciwnej stronie.

Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 73).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



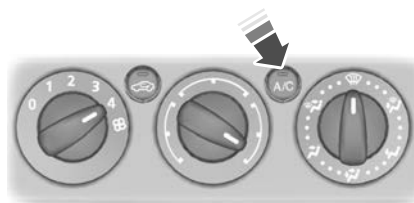
E78811

Naciśnij przełącznik, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 75).

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

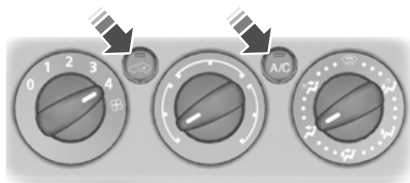
Krótkie wprowadzenie

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

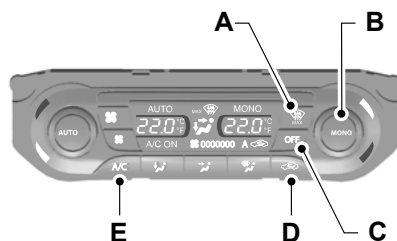
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 99).

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E78730

- A Odmrażanie/odparowywanie przedniej szyby
- B Włączanie i wyłączanie trybu mono (jednostrefowego)
- C Klimatyzacja WYŁĄCZONA
- D Recyrkulacja powietrza
- E Klimatyzacja WŁĄCZONA

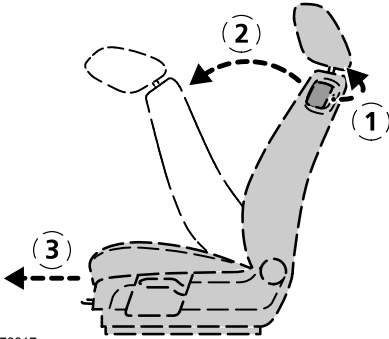
Zalecane ustawienia: AUTO, 22°C

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 101).

Krótkie wprowadzenie

Siedzenia regulowane ręcznie

Składanie oparcia siedzenia do przodu - wersje 3-drzwiowe



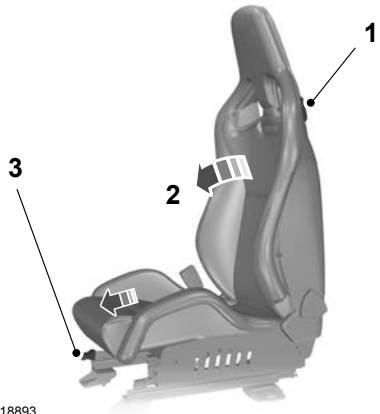
E78817

1. Pociągnij dźwignię blokującą 1, aby odblokować oparcie siedzenia.

Wskazówka: Nie przytrzymuj dźwigni blokującej.

2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu, aby zablokować je w położeniu złożonym 2.
3. Pchnij oparcie siedzenia dalej, aby przesunąć siedzenie do przodu 3.

Składanie oparcia siedzenia do przodu - Focus RS



E118893

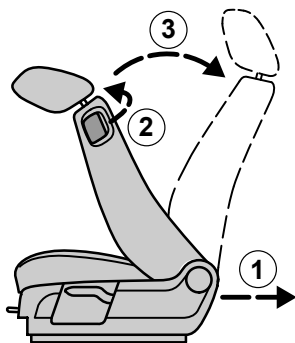
1. Pociągnij dźwignię blokującą, aby odblokować oparcie siedzenia.

Wskazówka: Nie przytrzymuj dźwigni blokującej.

2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu, aby zablokować je w położeniu złożonym.
3. Pociągnij dźwignię blokującą, aby przesunąć siedzenie do przodu.

Krótkie wprowadzenie

Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym położeniu - wersje 3-drzwiowe



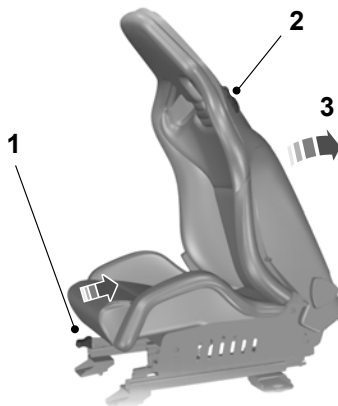
E78818

OSTRZEŻENIE

 Nie kładź żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, gdyż mogłoby to uniemożliwić zadziałanie mechanizmu blokowania siedzenia.

1. Przesuń siedzenie do tyłu **1**, do końcowego położenia (położenia w pamięci) lub wybranego bliższego położenia siedzenia.
2. Pociągnij dźwignię blokującą **2**, aby odblokować oparcie siedzenia.
3. Rozłóż oparcie siedzenia **3**, aż zablokuje się z wyraźnym trzaskiem.

Ustawianie oparcia siedzenia w pierwotnym położeniu - Focus RS



E118894

OSTRZEŻENIE

 Nie kładź żadnych przedmiotów za oparciem siedzenia, gdyż mogłoby to uniemożliwić zadziałanie mechanizmu blokowania siedzenia.

1. Pociągnij dźwignię blokującą i przesuń siedzenie do tyłu, do końcowego położenia lub wybranego bliższego położenia siedzenia.
2. Pociągnij dźwignię blokującą, aby odblokować oparcie siedzenia.
3. Rozłóż oparcie siedzenia, aż zablokuje się z wyraźnym trzaskiem.

Krótkie wprowadzenie

Siedzenia Recaro z regulacją 8-/10-drozną - Focus ST



E78815

Każde pociągnięcie lub naciśnięcie dźwigni zwiększy lub zmniejszy kąt nachylenia poduszki siedzenia w niewielkim stopniu.

Skórzane siedzenia Recaro - Focus ST



E78816

Aby wyregulować długość poduszki siedzenia, naciśnij dźwignię blokującą pod przedłużeniem poduszki i przesun przedłużenie poduszki do przodu lub do tyłu.

Patrz **Siedzenia regulowane ręcznie** (strona 111).

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Bezpośrednio po uruchomieniu zimnego silnika może on pracować na biegu jałowym z wyższą prędkością niż normalnie.

Patrz **Rozruch silnika** (strona 122).

Uruchamianie pojazdu bez kluczyka



E85766

Naciśnij przycisk uruchamiający.

Patrz **Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu** (strona 125).

Filtr cząstek stałych Diesel (DPF)

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzieliał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Krótkie wprowadzenie

Patrz **Filtr cząstek stałych Diesel (DPF)** (strona 126).

Układ Start-stop

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach.

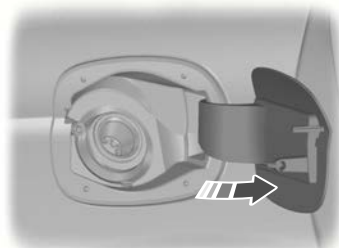
Patrz **Przycisk start-stop** (strona 128).

Tryb Eco

Układ wspomaga kierowcę w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu, stale monitorując charakterystykę zmiany biegów, przewidywanie warunków na drodze oraz prędkości na autostradach i otwartych drogach.

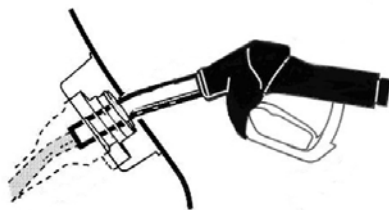
Patrz **Tryb Eco** (strona 130).

Kłapka wlewu paliwa



E88613

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



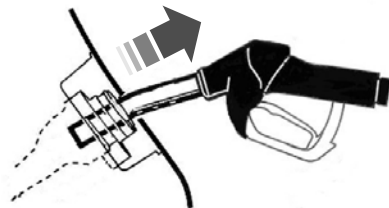
E119080

Wsunąć końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE



Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.



E119081

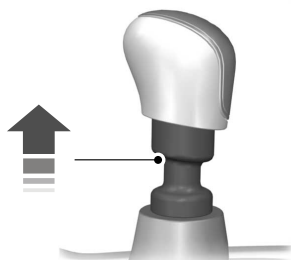
Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 132).

Mechaniczna skrzynia biegów

Włączanie biegu wstecznego

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.



E99067

Patrz **Skrzynia biegów** (strona 138).

Automatyczna skrzynia biegów

Wskazówka: Gdy silnik zostanie uruchomiony, należy wcisnąć **pedał hamulca i przycisk na dźwigni zmiany biegów**, zanim możliwe będzie wysunięcie dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania **P**.

Patrz **Skrzynia biegów** (strona 138).

Otwieranie pokrywy komory silnika

Wskazówka: W pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka zastosuj kluczyk zapasowy.

Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 177). Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 40).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE



E68916

OSTRZEŻENIA

 Dzieci o wzroście nie przekraczającym 150 cm lub w wieku do 12 roku życia należy przewozić w odpowiednich, zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

 Tekst oryginału według ECE R94.01: Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

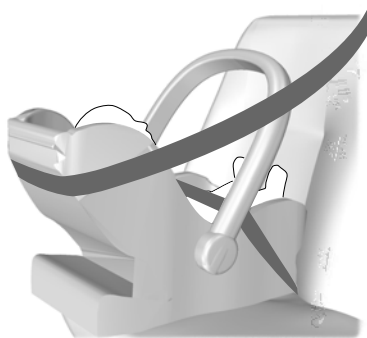
Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) montowanych na tylnym siedzeniu.

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

Położenia wyposażenia do przewożenia dzieci

OSTRZEŻENIA



W przypadku stosowania skierowanych tyłem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera, przednia poduszka powietrzna pasażera musi być **WYŁĄCZONA**.



Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

Wskazówka: W przypadku stosowania skierowanych tyłem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera, siedzenie musi być odsunięte jak najdalej do tyłu, z oparciem w położeniu pionowym.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Polożenie siedzenia	Kategorie wagowe				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
	Nosidełko dla niemowląt	Nosidełko dla niemowląt	Fotelik dziecięcy	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca
Przednia poduszka powietrzna pasażera WŁĄCZONA (Wszystkie z wyjątkiem modelu Focus RS)	X	X	U ¹	U ¹	U ¹
Przednia poduszka powietrzna pasażera WYŁĄCZONA (Wszystkie z wyjątkiem modelu Focus RS)	U	U	U	U	U
Przednia poduszka powietrzna pasażera WŁĄCZONA (Focus RS)	X	X	L	L	L
Przednia poduszka powietrzna pasażera WYŁĄCZONA (Focus RS)	L	L	L	L	L
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

L Miejsce nadaje się do stosowania wyłącznie następujących zabezpieczeń: Roemer Baby-Safe (E1-04301146), Roemer Baby-Safe Plus (E1-04301146), Roemer Duo (E1-04301133), Roemer Duo Plus (E1-04301133) i Roemer KID (E1-04301148). Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA

 Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

 Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.

 Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

 Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

 Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

 Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

UWAGA

 Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 114).

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Fotelik podwyższający (grupa 3)



E68924

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

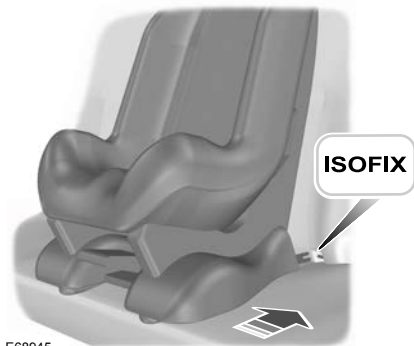
OSTRZEŻENIE



Stosuj wyłącznie zalecane przez nas foteliki dziecięce ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Mogą również zostać zamontowane punkty mocowania dodatkowego pasa.

Jeśli chcesz skorzystać z punktów mocowania ISOFIX, skontaktuj się z Dealerem.



E68945

Wszystkie z wyjątkiem kabrioletu

OSTRZEŻENIE



Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi.

Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIE



Nie przyczepiaj taśmy mocowania do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.



E78828

Ułóż taśmę mocowania do punktu mocowania. Docisnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.

Wskazówka: W pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka zastosuj kluczyk zapasowy. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 40).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E78298

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.



Tekst oryginału według ECE R94.01:
Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 111).



Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.



Należy dbać, aby przestrzenie przed poduszkami powietrznymi były zawsze wolne. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.



Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

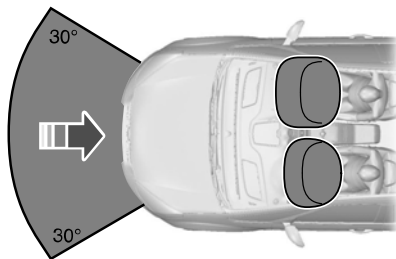


Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Ochrona pasażerów

Boczne poduszki powietrzne

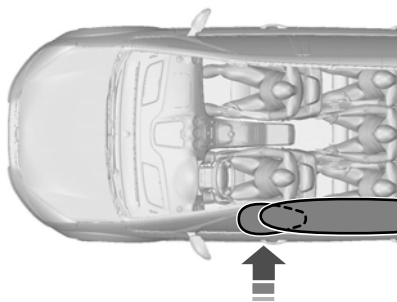


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierowcy.

Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 111).

Ochrona pasażerów

OSTRZEŻENIA

-  Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.
-  Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.
-  Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.
-  Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.
-  Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Gniazda klamer pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

Status po zderzeniu

OSTRZEŻENIE

-  Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkolonego mechanika.

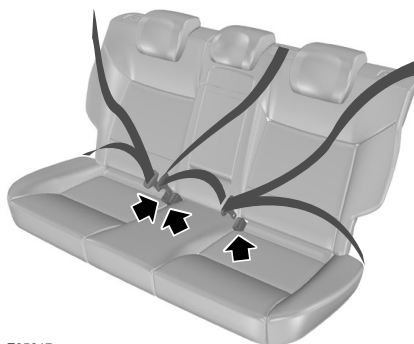
ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

-  Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124



E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZĘPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E87511

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesunąć stosownie do potrzeb.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Wskazówka: W modelu Focus RS oraz pojazdach z dachem składanym jedynie siedzenie kierowcy jest wyposażone w funkcję przypomnienia o zapięciu pasa.

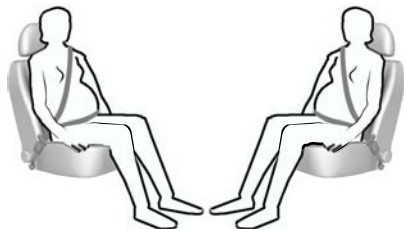


Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wyłączy się po pięciu minutach, ale lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa pozostanie włączona do czasu zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIAŻY



E68587

OSTRZEŻENIE

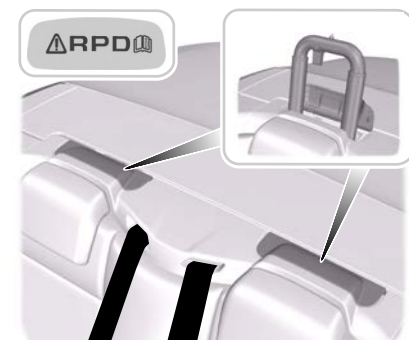


Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Ochrona pasażerów

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

DRĄŻKI ZABEZPIECZAJĄCE



E77957

OSTRZEŻENIA

- ! Dbaj, aby w okolicach osłon drążków zabezpieczających nie było żadnych przeszkód.
- ! Nie próbuj ponownie ustawiać systemu ochrony przy wywróceniu pojazdu, jeśli zostanie on uruchomiony.

System ochrony przy wywróceniu pojazdu obejmuje:

- dwa odwrócone drążki w kształcie U
- czujniki wywrócenia pojazdu.

Drążki zabezpieczające zostaną wysunięte, gdy czujniki wykryją poważne ryzyko wywrócenia pojazdu.

Naprawy systemu ochrony przy wywróceniu pojazdu powinni wykonywać prawidłowo wyszkoleni mechanicy.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE

! Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE

! Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 80). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalście.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przełącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przełącznik do położenia **B**.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGA



Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

Wskazówka: *Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.*

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Dla Twojego pojazdu można zaprogramować maksymalnie osiem nadajników zdalnego sterowania (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem). Podczas procedury programowania nadajniki zdalnego sterowania muszą pozostawać wewnątrz pojazdu. Zapnij pasy bezpieczeństwa przednich siedzeń i zamknij wszystkie drzwi, aby sprzeczne brzęczki sygnalizacyjne nie rozbrzmiewały podczas programowania.

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Aby zaprogramować nowe nadajniki zdalnego sterowania, obróć kluczyk zapłonowy w położenie II cztery razy w ciągu sześciu sekund.
2. Ustaw kluczyk zapłonowy w położeniu 0. Sygnał akustyczny potwierdzi możliwość zaprogramowania nadajników zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund.
3. Naciśnij dowolny przycisk na nowym nadajniku zdalnego sterowania. Potwierdzeniem będzie sygnał akustyczny.
4. Powtórz ten ostatni krok ze wszystkimi nadajnikami zdalnego sterowania, włącznie z oryginalnym. Nie wyjmuj kluczyka z włącznika zapłonu podczas naciśnięcia przycisku na tym nadajniku zdalnego sterowania.
5. Ponownie włącz zapłon (kluczyk w położeniu II) lub odczekaj 10 sekund nie programując kolejnego nadajnika zdalnego sterowania, aby wyjść z trybu programowania kluczyków. Do otwierania i zamykania pojazdu możesz teraz użyć tylko nadajników zdalnego sterowania, które właśnie zaprogramowałeś.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: *Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy i pokrywa bagażnika. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.*

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku kluczyka przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

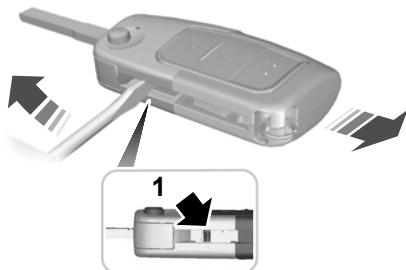
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



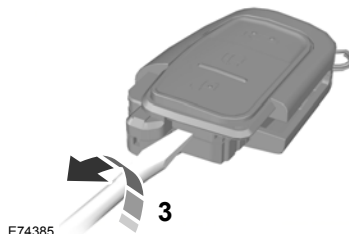
E74383

1. Wsuń śrubokręt do oporu w zagłębienie z boku pilota, pchnij w stronę końcówki kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.



E74384

2. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby zacząć rozdzielać dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.



E74385

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.

UWAGA



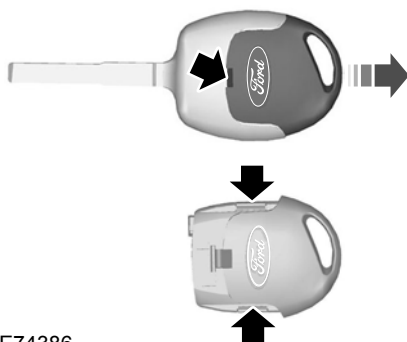
Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
6. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka

Typ 1



E74386

1. Wsuń śrubokręt w zagłębienie z tyłu kluczyka i wyjmij końcówkę kluczyka.
2. Zwolnij zaciski mocujące za pomocą śrubokręta i rozdziel dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

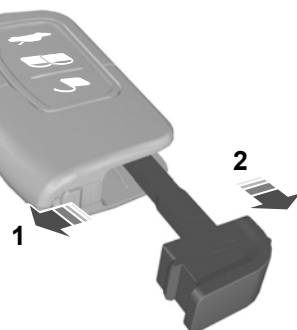
UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

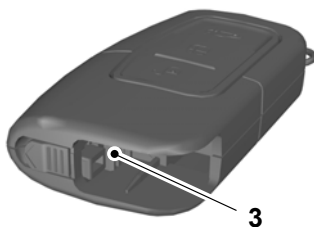
3. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
4. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do góry.
5. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.
6. Zamontuj końcówkę kluczyka.

Typ 2



E78284

1. Przesuń suwak zwalniający w kierunku wskazanym przez strzałkę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.



E105064

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

4. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do dołu.
6. Złóż dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Zamek centralny

Możesz zaryglować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie lub funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka.

Podwójne ryglowanie drzwi

OSTRZEŻENIE



Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta. Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.

UWAGA



Tylko kabriolet - Zawsze włączaj układ podwójnego ryglowania drzwi, gdy dach składany jest otwarty.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego ryglowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

Wskazówka: Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w układ podwójnego ryglowania drzwi, kierunkowskazy błysną dwukrotnie jedynie wtedy, gdy włączysz układ podwójnego ryglowania drzwi.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu, aby zaryglować drzwi. Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu, aby odryglować drzwi.

Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania



A



B



C

E87379

- A Odryglowanie
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie pokrywy bagażnika

Włączanie podwójnego ryglowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania - wszystkie z wyjątkiem kabrioletu

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Włączanie podwójnego ryglowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania - kabriolet

UWAGA



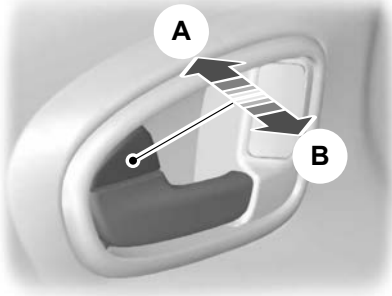
Zawsze włączaj układ podwójnego ryglowania drzwi, gdy dach składany jest otwarty.

Zamki

Naciśnij przycisk **B** raz.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

Drzwi kierowcy



E71958

- A Ryglowanie wszystkich drzwi
- B Odryglowanie wszystkich drzwi

Przednie i tylne drzwi pasażerów



E98653

Aby zaryglować przednie i tylne drzwi pasażerów indywidualnie, opuszczając pojazd wciśnij przycisk i zatrzaśnij drzwi.

Pokrywa bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Zamykanie pokrywy bagażnika



E78263

Do opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służą uchwyty (zagłębienia) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

Automatyczne ponowne ryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można przeprogramować tak, aby odryglowywane były wszystkie drzwi lub jedynie drzwi kierowcy oraz pokrywa bagażnika. Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 34).

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE



Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

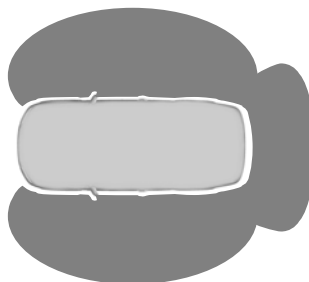
Wskazówka: Jeżeli klamki drzwi zostaną pociągnięte kilka razy w krótkich odstępach czasu bez obecności ważnego kluczyka biernego, system stanie się nieaktywny na okres 30 sekund.

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Wskazówka: Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

System bezkluczykowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokrywy bagażnika.

Kluczyk bierny

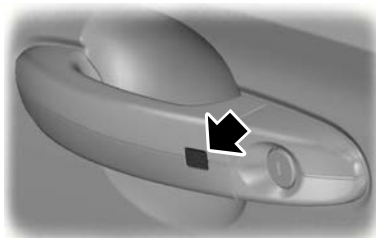
Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 38).

Ryglowanie pojazdu

OSTRZEŻENIE



Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.



E87384



E87435

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich oraz pokrywie bagażnika.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, uzbroić alarm i włączyć czujniki wewnętrzne:

- **Wszystkie z wyjątkiem kabrioletu** - Naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.
- **Tylko kabriolet** - Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Wskazówka: Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Umożliwi Ci to pociągnięcie klamki drzwi w celu sprawdzenia, czy pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

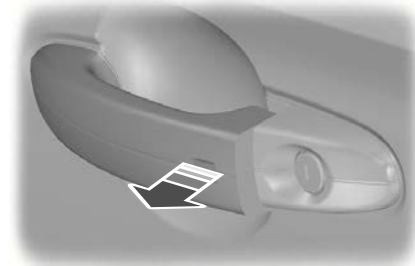
Pokrywa bagażnika

Wskazówka: Pokrywa bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w strefie wykrywania pokrywy bagażnika, można ją będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 3 dni, system wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.



E78278

Pociągnij jedną z klamek drzwi lub uchwyt pokrywy bagażnika.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno przedłużone błysnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokryw wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 34).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, za pomocą przycisku odryglowywania znajdującego się obok klamki drzwi kierowcy. Drzwi można odryglować niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Jeżeli przednie drzwi pasażera lub jedno z tylnych drzwi są otwierane jako pierwsze, **wszystkie** drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną odryglowane.

Kluczki nieaktywne

Wszystkie kluczki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

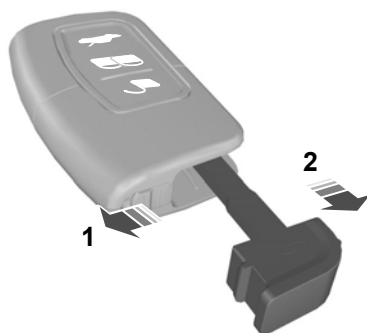
Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E78284

1. Przesuń suwak zwalniający w kierunku wskazanym przez strzałkę i wypchnij końcówkę kluczyka kciukiem.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

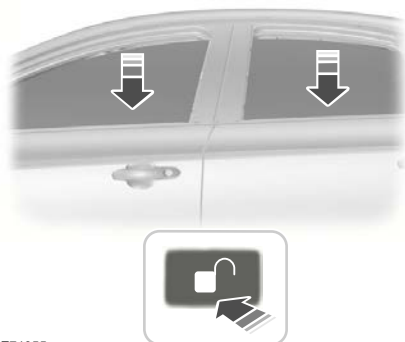
OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 73).

Zamki

Otwieranie globalne



E71955

Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj **przycisk odryglowywania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij ponownie przycisk **ryglowania** lub **odryglowywania**, aby zatrzymać funkcję otwierania.

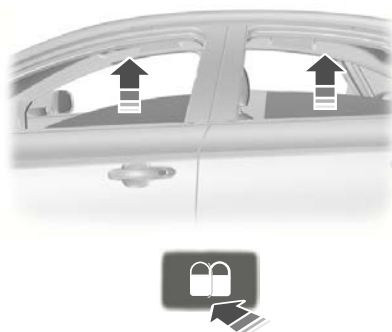
Zamykanie globalne

Pojazdy bez systemu bezkluczykowego

OSTRZEŻENIE



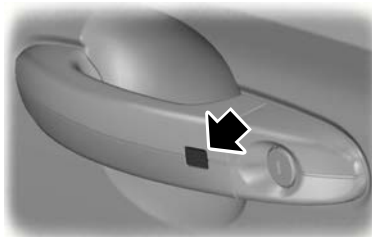
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie niebezpieczeństwa naciśnij natychmiast przycisk, aby zatrzymać zamykanie.



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **ryglowania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij dowolny przycisk, aby zatrzymać funkcję zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Pojazdy z systemem bezkluczykowym



E87384

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie zagrożenia naciśnij przycisk na kłamce drzwi kierowcy, aby zatrzymać ruch szyby.

Wskazówka: *Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą przycisku na klamce drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.*

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk na klamce drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.

Wskazówka: W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zacznie migać, potwierdzając działanie układu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zapali się na około trzy sekundy, a następnie zgaśnie. Jeżeli lampka pali się nieprzerwanie przez jedną minutę lub miga przez około minutę, a następnie błyska w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, iż układ nie rozpoznał kodu kluczyka. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, oznacza to usterkę. Należy niezwłocznie sprawdzić układ unieruchamiania silnika u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Alarm

ZASADY DZIAŁANIA

Alarm obwodowy

System stanowi zabezpieczenie przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne

OSTRZEŻENIA



System działa prawidłowo tylko wtedy, gdy wszystkie okna oraz okno dachowe są całkowicie zamknięte.



Układu nie można włączać, gdy w samochodzie znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.



Nie należy zakrywać czujników w lampce oświetlenia wnętrza.



E71401

System wykrywa ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpiecza samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Wszystkie z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii

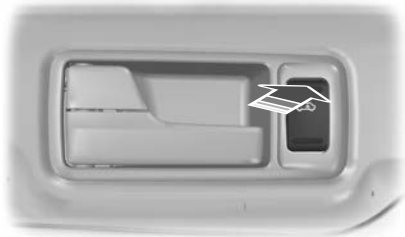
Czujniki wewnętrzne są automatycznie wyłączane, gdy dach składany jest otwarty.

Tylko Wielka Brytania i Irlandia

Alarm wewnętrzny jest uzbrajany razem z układem zamka centralnego.

Aby wyłączyć czujniki wewnętrzne

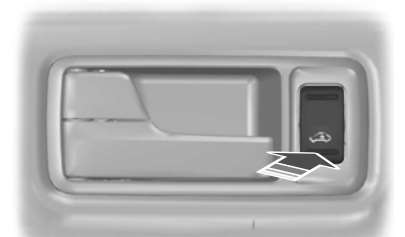
Wszystkie z wyjątkiem kabrioletu



E80555

Naciśnij górną część przełącznika obok klamki drzwi kierowcy.

Dach składany



E80556

Naciśnij dolną część przełącznika obok klamki drzwi kierowcy.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, bagażnik lub pokrywę komory silnika bez ważnego kluczyka lub pilota.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.

Alarm

- Jeżeli włącznik zapłonu zostanie obrócony do położenia I, II lub III bez ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.

Jeśli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu włącza się na 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez 5 minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

UZBRAJANIE ALARMU

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 38).

ROZBRAJANIE ALARMU

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 40).

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

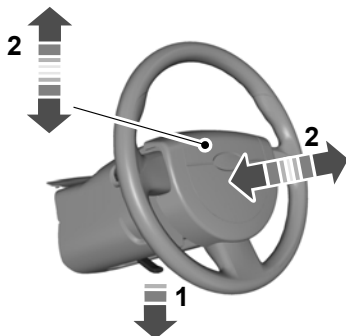
REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 111).



E95178



E95179

OSTRZEŻENIE



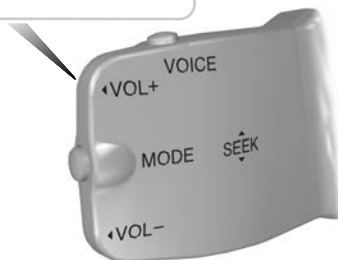
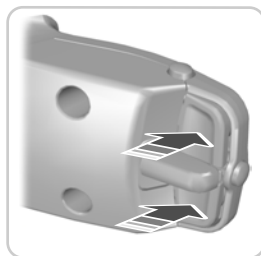
Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz tryb działania radia, odtwarzacza CD lub magnetofonu.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

Głośność

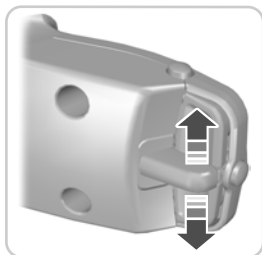


E78046

Aby zwiększyć głośność: Naciśnij górny przycisk z tyłu dźwigni zdalnego sterowania.

Aby zmniejszyć głośność: Naciśnij dolny przycisk z tyłu dźwigni zdalnego sterowania.

Wyszukiwanie

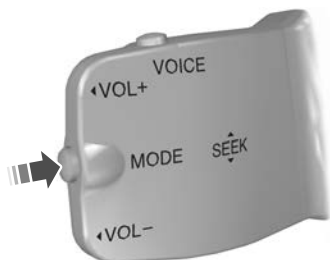


E78047

Przesuń dźwignię w górę lub w dół:

- W **trybie radia**, aby odszukać częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby przejść do następnego lub wrócić do poprzedniego utworu.

Tryb



E78048

Krótko naciśnij przycisk umieszczony z boku:

- W **trybie radia**, aby przejść do kolejnej wstępnie zaprogramowanej stacji radiowej.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby wybrać następną płytę, jeżeli zamontowany jest zmieniacz płyt CD.
- We **wszystkich trybach** aby wyłączyć wiadomości o ruchu drogowym w czasie ich nadawania.

Naciśnij i przytrzymaj umieszczony z boku przycisk:

- W **trybie radia**, aby zmienić zakres długości fal radiowych.

STEROWANIE GŁOSEM



E78049

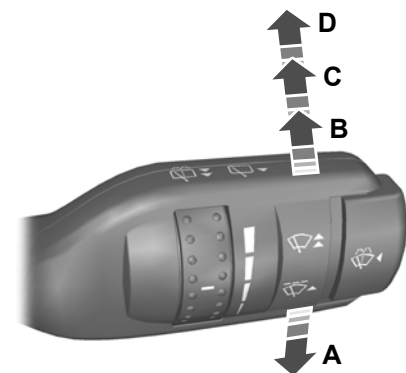
Aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem, naciśnij przycisk na górze.

Więcej informacji Patrz **Sterowanie głosem** (strona 235).

Wycieraczki i spryskiwacze

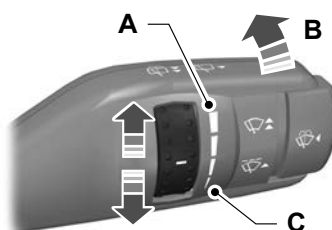
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E71012

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerywany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek



E71013

- A Długie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Przerywany ruch wycieraczek
- C Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek

Układ automatycznej regulacji wycieraczek

Niektóre modele nie posiadające wycieraczek automatycznych są wyposażone w układ wycieraczek przedniej szyby z regulacją pracy w zależności od prędkości pojazdu.

Gdy pojazd zwalnia do prędkości marszu lub staje, prędkość wycieraczek zostaje automatycznie przełączona na kolejne niższe ustawienie prędkości ruchu wycieraczek.

Gdy prędkość pojazdu wzrasta, prędkość wycieraczek powraca do ręcznie wybranego ustawienia.

Przesunięcie dźwigni wycieraczek, gdy układ działa, wyłączy układ.

Gdy pojazd ponownie zwolni do prędkości marszu lub stanie, układ włączy się ponownie.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

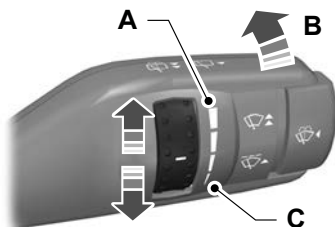
UWAGI

! Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączyć się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

! Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

! W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.

! Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wejściem do myjni samochodowej.



E71013

- A Niska czułość
- B Włączone
- C Wysoka czułość

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odtąd stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętła. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E71016

OSTRZEŻENIE

! Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy naciśniesz przycisk na końcu dźwigni, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami.

Po zwolnieniu przycisku wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E71017

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

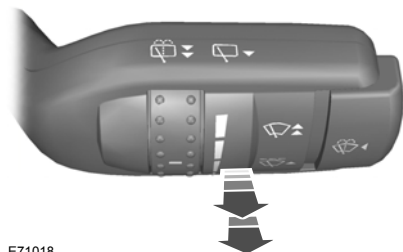
Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli:

- nie była dotąd włączona,
- dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **A**, **B**, **C** lub **D** a
- wycieraczka przedniej szyby pracuje (gdy jest ustawiona w położeniu **B**).

Wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z prędkością wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

Spryskiwacz tylnej szyby



E71018

OSTRZEŻENIE



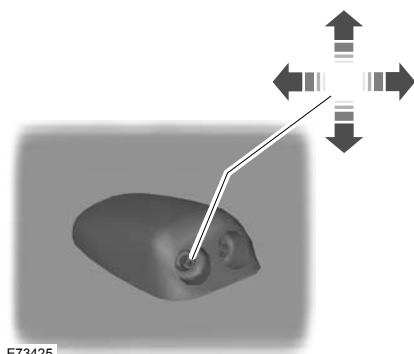
Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy pociągniesz dźwignię w stronę kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczką.

Po zakończeniu cyklu spryskiwania i wycierania, wycieraczki przedniej szyby zatrzymają się, a następnie wykonają jeszcze jeden ruch w celu wytarcia szyby.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

REGULACJA DYSZ SPRYSKIWACZY PRZEDNIEJ SZYBY



E73425

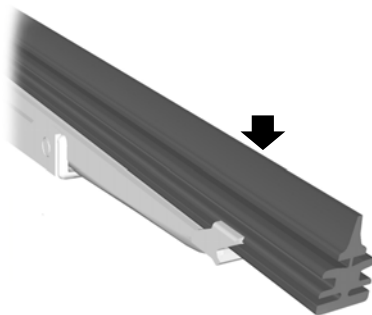
Kierunek strumienia spryskiwacza można zmienić przez włożenie szpilki w otwór spryskiwacza i odpowiednie jej obrócenie.

SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



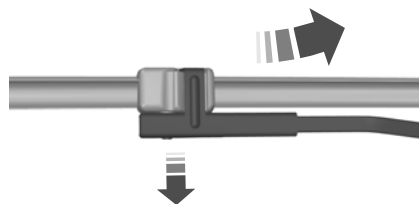
E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby



E78156

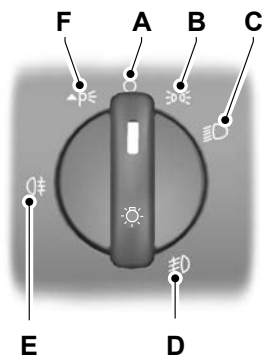
Unieś ramię wycieraczki. Ustaw pióro pod kątem prostym do ramienia wycieraczki. Zdejmij pióro z ramienia wycieraczki i wymień je.

Pióra wycieraczek tylnej szyby

Podnieś wycieraczkę i ustaw pióro pod kątem prostym do ramienia wycieraczki. Aby zdjąć pióro, naciśnij zacisk, odczep pióro i pociągając w kierunku przeciwnym, zdejmij je z ramienia wycieraczki.

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

Pozycje przełącznika świateł



E71094

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory
- D Przednie światła przeciwmgielne
- E Tyłne światła przeciwmgielne
- F Światła postojowe

Światła postojowe

UWAGA

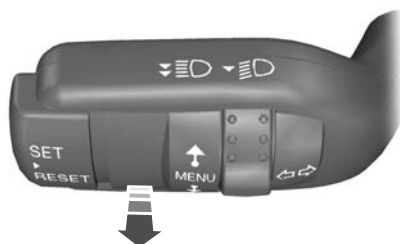


Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłączyć zapłon.

Pchnij przełącznik świateł do środka i obróć do położenia F.

Światła drogowe i światła mijania



E71095

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnal świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Gdy wszystkie drzwi zostały zamknięte, ale gdy nie upłynął jeszcze 30-sekundowy okres opóźnienia wyłączenia reflektorów, otwarcie dowolnych drzwi spowoduje ponowne ustawienie 3-minutowego opóźnienia.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy lub włączając zapłon.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE



E73840

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E71096

OSTRZEŻENIE



Przednich światel przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

Wskazówka: Nie możesz włączyć przednich światel przeciwmgielnych, jeśli włączyłeś reflektory automatyczne.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E71097

OSTRZEŻENIE



Nie używaj tylnych światel przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

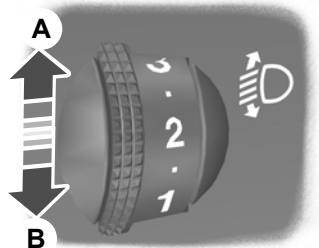
Wskazówka: Nie możesz włączyć tylnych światel przeciwmgielnych, jeśli włączyłeś reflektory automatyczne.

REGULACJA REFLEKTORÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNE ŚWIATŁA PRZEDNIE /REFLEKTORY KSENONOWE

Skontaktuj się z Dealerem, aby ustawić reflektory dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.



E74611

- A Wyżej
- B Niżej

Jeżeli pojazd nie jest obciążony, należy ustawić pokrętkę regulacji ustawienia reflektorów na zero.

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

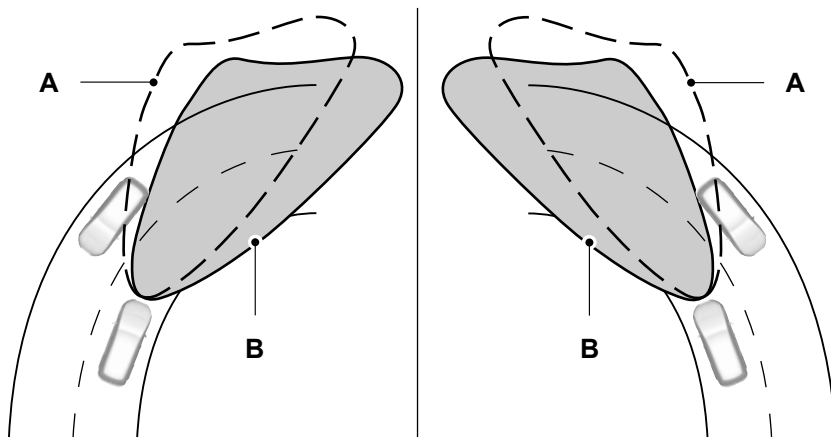
ŚWIATŁA AWARYJNE

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.



Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

UKŁAD REFLEKTORÓW ADAPTACYJNYCH (AFS)



E72897

A bez AFS

B z AFS

Układ AFS reguluje wiązkę światła mijania w reflektorze zależnie od kierunku i prędkości jazdy. Polepsza widoczność podczas jazdy nocą i zmniejsza efekt oślepiania kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka przez reflektory pojazdu.

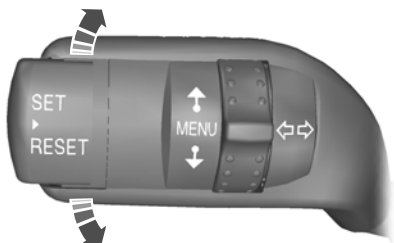
Reflektory poruszają się również, gdy pojazd stoi, a kierownica jest obracana. Aby zapobiec oślepianiu kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka, reflektory będą się przesunąć jedynie w kierunku strony pasażera.

Układ nie działa, gdy włączone są światła dzienne lub gdy włączony jest bieg wsteczny.

Aby włączyć układ AFS, gdy włączone są światła dzienne, ustaw przełącznik światel w położeniu C. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 55).

Jeżeli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat i zacznie migać lampka kontrolna reflektorów. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 91). Reflektory przesuną się do stałego położenia środkowego lub położenia światel mijania. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

KIERUNKOWSKAZY

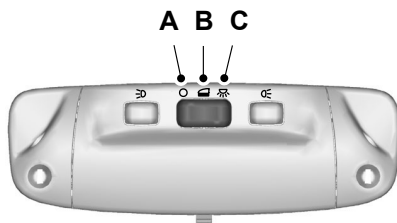


E71098

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

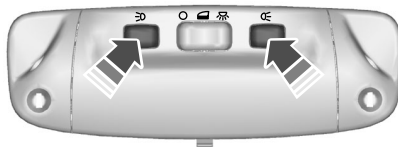
- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otworzeniu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampka oświetlenia wnętrza wyłączy się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Po ustawieniu włącznika w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Światła do czytania

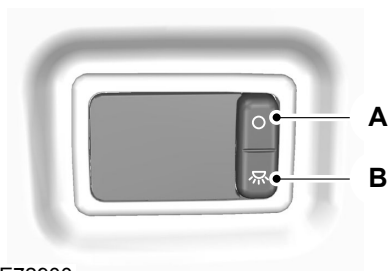


E71946

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Oświetlenie

Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej

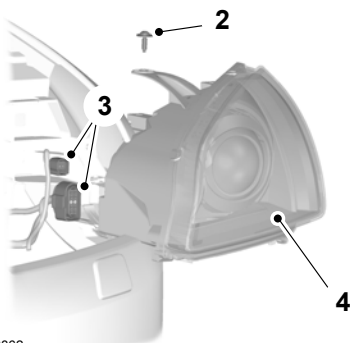


E72900

- A Wyłączone
- B Włączone

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki oświetlające lusterko wyłączą się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

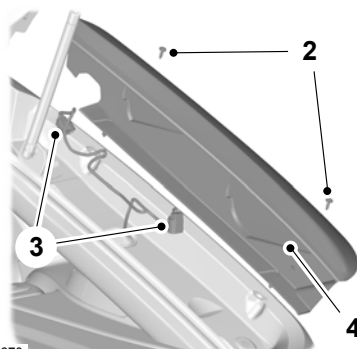


E78862

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 177).
2. Odkręć śrubę.
3. Odłącz złącza elektryczne.
4. Wyjmij reflektor.

WYMONTOWYWANIE TYLNEJ LAMPY ZESPOLONEJ

3-drzwiowy i 5-drzwiowy

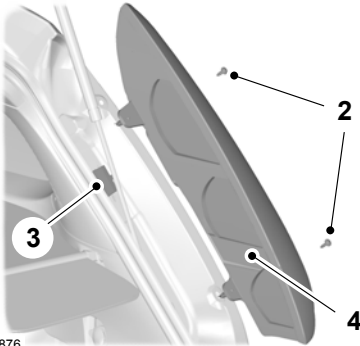


E78870

1. Otwórz pokrywę bagażnika.
2. Wykręć śruby.
3. Odłącz złącza elektryczne.
4. Wymontuj tylną lampę zespoloną.

Oświetlenie

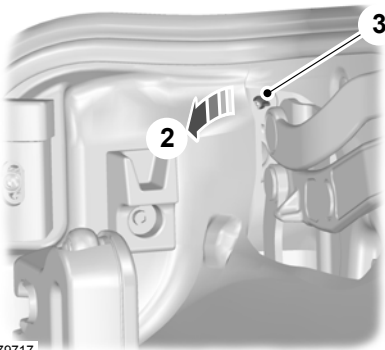
Kombi



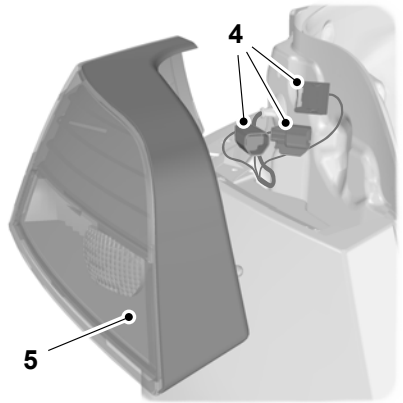
E78876

1. Otwórz pokrywę bagażnika.
2. Wykręć śruby.
3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Wymontuj tylną lampę zespoloną.

Kabriolet



E79717



E79718

1. Otwórz pokrywę bagażnika.
2. Odciągnij dywanik.
3. Odkręć nakrętkę.
4. Odłącz złącza elektryczne.
5. Wymontuj tylną lampę zespoloną.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.



W pojazdach wyposażonych w reflektory ksenonowe zalecamy przeprowadzanie wymiany żarówek u Dealera. Ze względu na wysokie napięcie w układzie istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

UWAGI



Nie dotykaj szklanej części żarówki.

UWAGI

- ! Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 72).

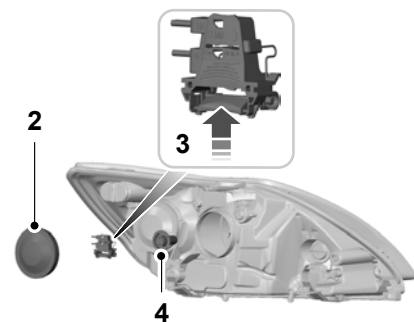
Wskazówka: Będziesz musiał wymontować reflektor, aby wymienić żarówki reflektora, światła pozycyjnego lub kierunkowskazu przedniego. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 60).

Wskazówka: Będziesz musiał wymontować tylną lampę zespoloną, aby wymienić żarówki światła STOP, światła tylnego lub tylnego kierunkowskazu. Patrz **Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej** (strona 60).

Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

Światło mijania

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 60).

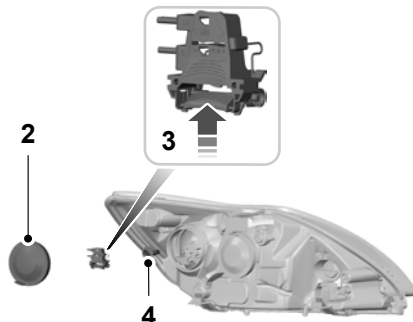


E97738

2. Zdejmij pokrywę.
3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Wyjmij żarówkę.

Światło drogowe

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 60).

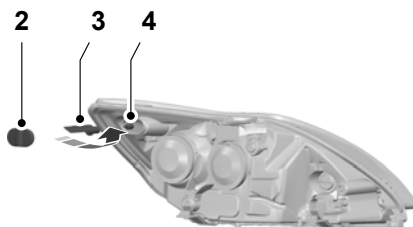


E97739

2. Zdejmij pokrywę.
3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Wyjmij żarówkę.

Światła pozycyjne

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 60).

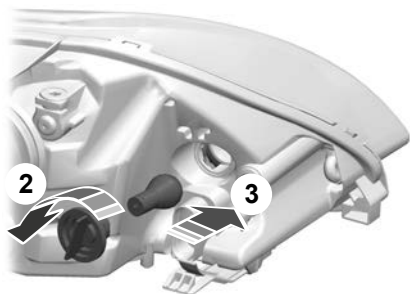


E97755

2. Zdejmij pokrywę.
3. Wyjmij żarówkę i oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskazy przednie

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 60).



E97794

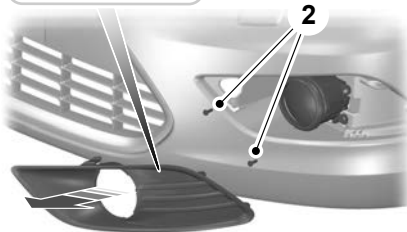
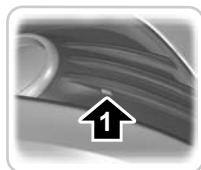
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Przednie światła przeciwmgielne

Wskazówka: W przypadku pojazdów Focus ST i Focus RS, skontaktuj się z Dealerem.

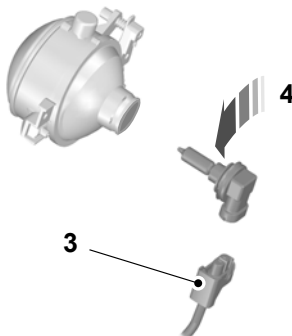
Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki od oprawki żarówki.

Wszystkie pojazdy z wyjątkiem modeli Focus ST i Focus RS



E79592

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zdejmij pokrywę.
2. Wykręć śruby.

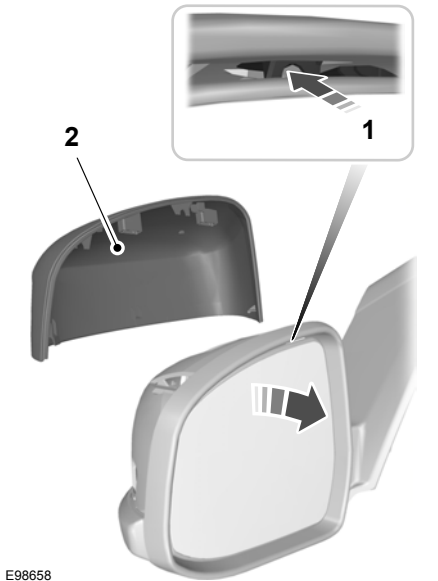


E79593

3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

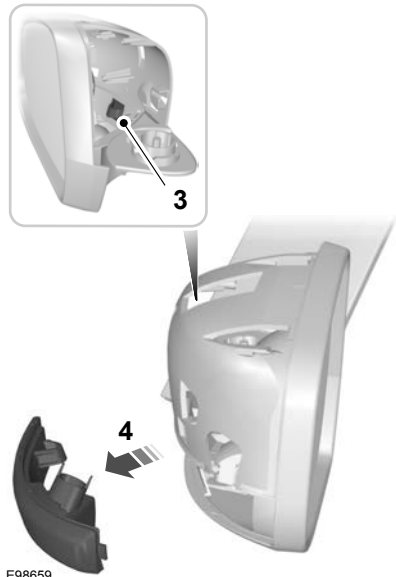
Oświetlenie

Kierunkowskazy boczne



E98658

1. Pochyl lusterko jak najdalej w dół. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zwolnij zaczep mocujący.
2. Zdejmij pokrywę.



E98659

3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zwolnij zaczep mocujący. Wyjmij żarówkę i oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

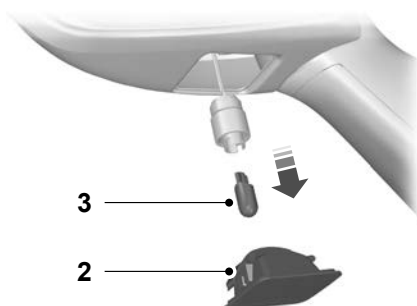
Lampki oświetlenia okolic progu



E72264

Oświetlenie

1. Obróć szybkę lusterka jak najdalej do środka. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zwolnij zaczep mocujący.



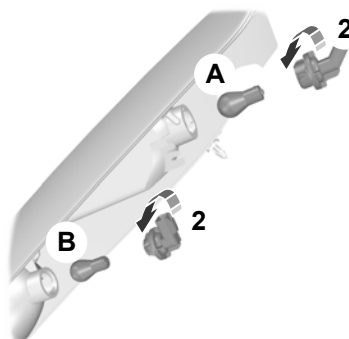
E72265

2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Lampy tylne - z wyjątkiem kabrioletu

Wskazówka: Pojazdy mogą nie być wyposażone w światło tylne, jeśli zamontowana jest diodowa tablica oświetleniowa. Diodowa tablica oświetleniowa nie jest elementem serwisowalnym, w razie jej awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.

3-drzwiowy i 5-drzwiowy

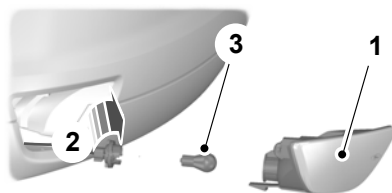


E78871

- A Kierunkowskaz
B Światło STOP i światło tylne

1. Wymontuj tylną lampę zespoloną. Patrz **Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej** (strona 60).
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

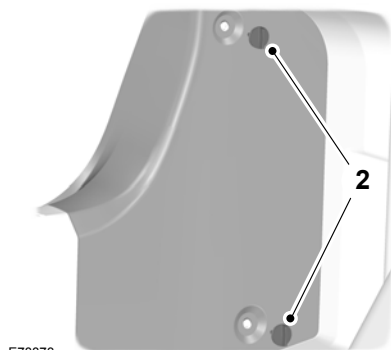
Tylne światło przeciwmgielne, światło cofania



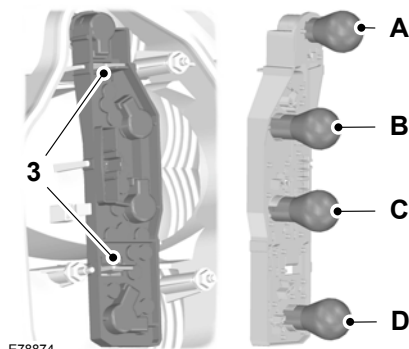
E78872

1. Ostrożnie wyjmij lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

4-drzwiowy



E78873



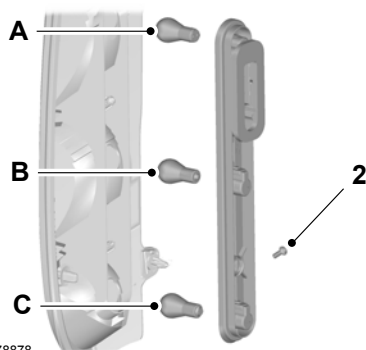
E78874

- A Światło STOP
- B Światło cofania
- C Kierunkowskaz
- D Światło przeciwmgielne i światło tylne

1. Otwórz pokrywę bagażnika.
2. Wyjmij zaciski mocujące płat wykończenia i zdejmij płat wykończenia.
3. Odczep oprawkę żarówki.

4. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Kombi



E78878

- A Światło STOP i światło tylne
- B Kierunkowskaz
- C Światło cofania i światło przeciwmgielne

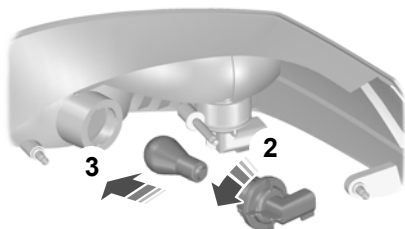
1. Wymontuj tylną lampę zespoloną. Patrz **Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej** (strona 60).
2. Odkręć śrubę i wyjmij oprawkę żarówki.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampy tylne - kabriolet

Wskazówka: Pojazdy mogą nie być wyposażone w światło tylne, jeśli zamontowana jest diodowa tablica oświetleniowa. Diodowa tablica oświetleniowa nie jest elementem serwisowalnym, w razie jej awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.

Światła STOP

1. Wymontuj tylną lampę zespoloną. Patrz **Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej** (strona 60).

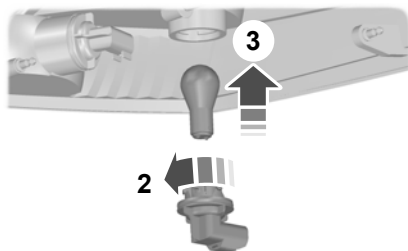


E79600

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskazy tylne

1. Wymontuj tylną lampę zespoloną. Patrz **Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej** (strona 60).

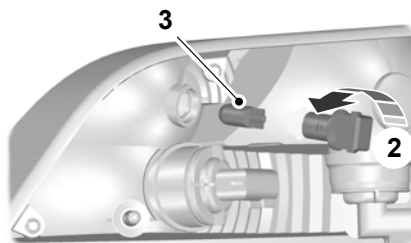


E79599

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Światła tylne

1. Wymontuj tylną lampę zespoloną. Patrz **Wymontowywanie tylnej lampy zespolonej** (strona 60).

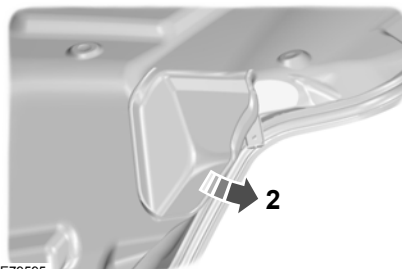


E79597

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Tylne światła przeciwmgielne

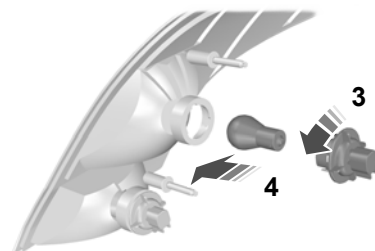
1. Otwórz pokrywę bagażnika.



E79595

2. Otwórz płat wykończenia.

Oświetlenie

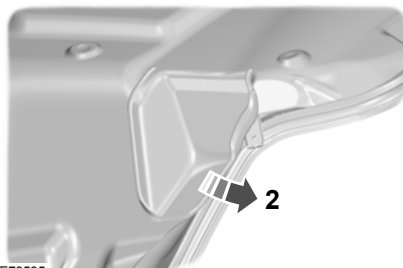


E79596

3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wyjmij żarówkę.

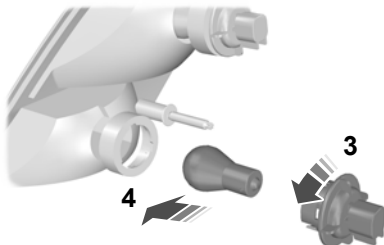
Światła cofania

1. Otwórz pokrywę bagażnika.



E79595

2. Otwórz płat wykończenia.

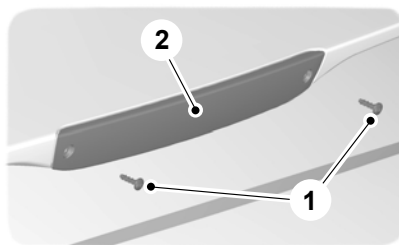


E79598

3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wyjmij żarówkę.

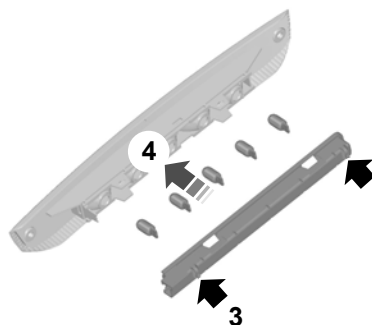
Dodatkowe środkowe światło STOP

3-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi



E78879

1. Wykręć śruby.
2. Wyjmij lampkę.

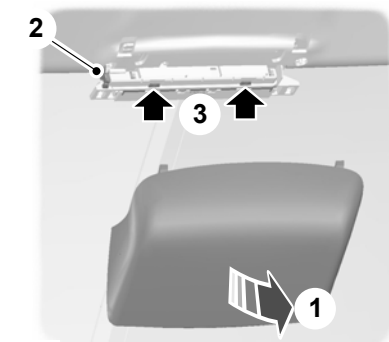


E79601

3. Odczep oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

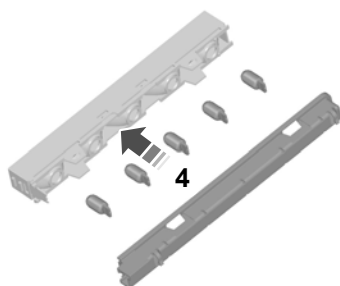
Oświetlenie

4-drzwiowy



E78880

1. Zdejmij pokrywę.
2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Odczep oprawkę żarówki.

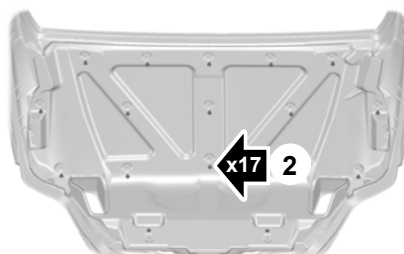


E78881

4. Wyjmij żarówkę.

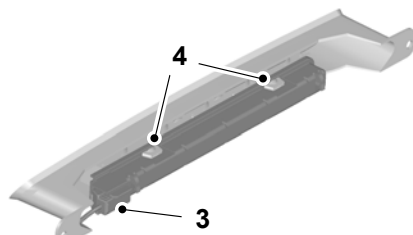
Kabriolet

1. Otwórz pokrywę bagażnika.



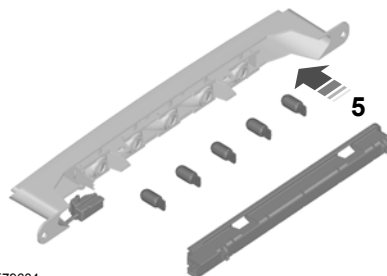
E79602

2. Wymontuj płyt wykończenia pokryw bagażnika.



E79603

3. Odłącz złącze elektryczne.
4. Odczep oprawkę żarówki.

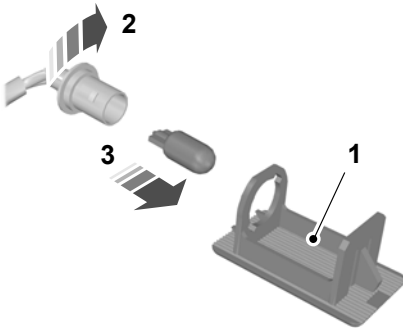


E79604

5. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

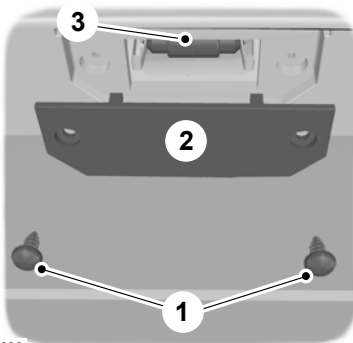
Lampka oświetlenia bagażnika



E79605

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

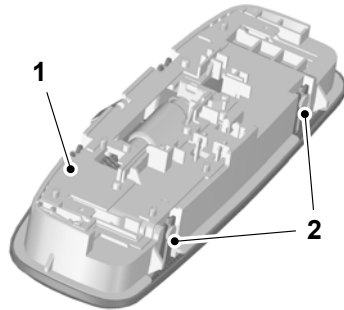


E79606

1. Wykręć śruby.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

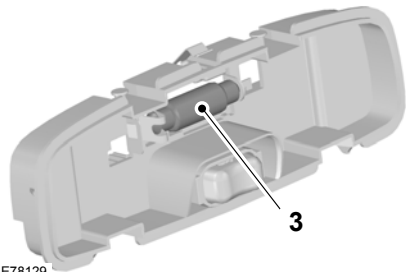
Przednia lampka oświetlenia wnętrza

Pojazdy z alarmem obwodowym



E78128

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wymontuj klosz.

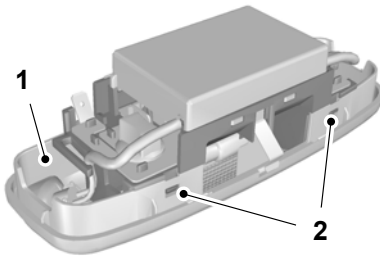


E78129

3. Wyjmij żarówkę.

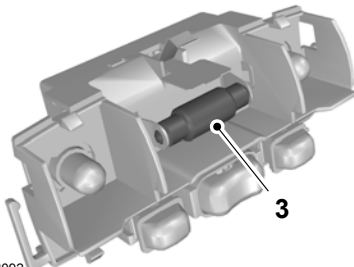
Oświetlenie

Pojazdy wyposażone w alarm pierwszej kategorii



E73091

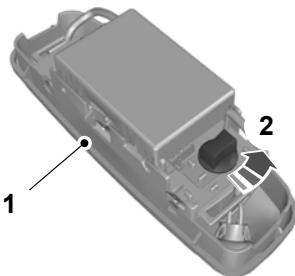
1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wymontuj klosz.



E73092

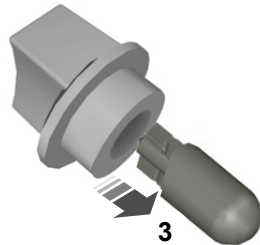
3. Wymij żarówkę.

Przednie światła do czytania



E73938

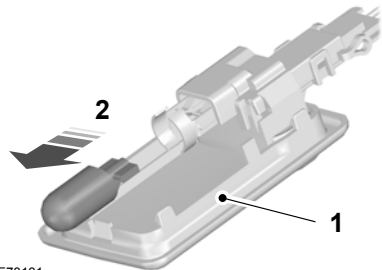
1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.



E73939

3. Wymij żarówkę.

Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E78131

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wymij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	P21W	21
Światło drogowe	H1	55
Światło mijania	H7	55 ¹
Światło mijania	D1S	35 ¹
Przednie światło przeciwmgielne	H11	55
Światło pozycyjne	W5W	5
Kierunkowskaz boczny	WY5W	5
Lampka oświetlenia okolic progu	W5	5
Tylny kierunkowskaz	PY21W	21
Światło STOP i tylne (3-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi)	PR21/5W	21/5
Światło STOP (4-drzwiowy i kabriolet)	P21W	21
Światło przeciwmgielne i tylne (4-drzwiowy)	P21/5W	21/5
Światło tylne (kabriolet)	W5W	5
Tylne światło przeciwmgielne i światło cofania (3-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi)	P21W	21
Tylne światło przeciwmgielne (kabriolet)	P21W	21
Światło cofania (4-drzwiowy i kabriolet)	P21W	21
Dodatkowe środkowe światło STOP	5 x W5W	5
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	W6W ksenonowe	6
Lampka do czytania	W5W2J6	5
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	W5Wn5Y	5
Lampka oświetlenia bagażnika	W5W	5

¹W miejscu usuniętego należy zamontować nowy element o takich samych parametrach.

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

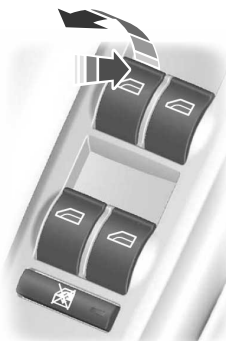
Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie i zamykanie globalne

Okna otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania globalnego i zamykania globalnego. Patrz **Zamki** (strona 38).

Przełączniki na drzwiach kierowcy

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przełączników na drzwiach kierowcy.



E70848

Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przełącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Ponownie naciśnij lub unieś przełącznik, aby zatrzymać okna.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w dach składany funkcja automatycznego zamykania nie obejmuje tylnych okienek bocznych.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

Wskazówka: Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przełącznikami na drzwiach kierowcy.



E70850

Przełącznik na drzwiach kierowcy blokuje przełączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przełączniku zapala się, a lampki w przełącznikach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

UWAGA



Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w dach składany, dach i drzwi muszą być całkowicie zamknięte przed wykonaniem poniższej procedury.

1. Unieś i przytrzymaj przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
2. Zwolnij przełącznik.
3. Ponownie unieś przełącznik na jedną sekundę.
4. Wciśnij i przytrzymaj przełącznik, aż okno otworzy się całkowicie.
5. Zwolnij przełącznik.
6. Unieś i przytrzymaj przełącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
7. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
8. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka składane ręcznie

Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

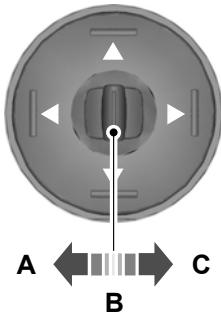
Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzasknięte w oprawie.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

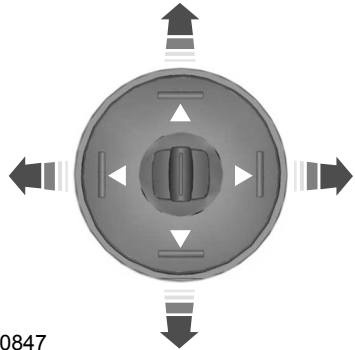
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyby i lusterek** (strona 104).



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek



E70847

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

Wszystkie z wyjątkiem kabrioletu

Wskazówka: Przełącznik musi być w położeniu B.



E122706

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

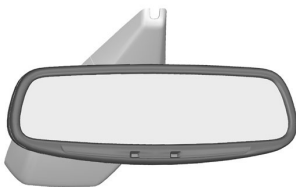
Dach składany



E78811

Naciśnij górną część przełącznika obok klamki drzwi kierowcy.

LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYCIEMNIANIA



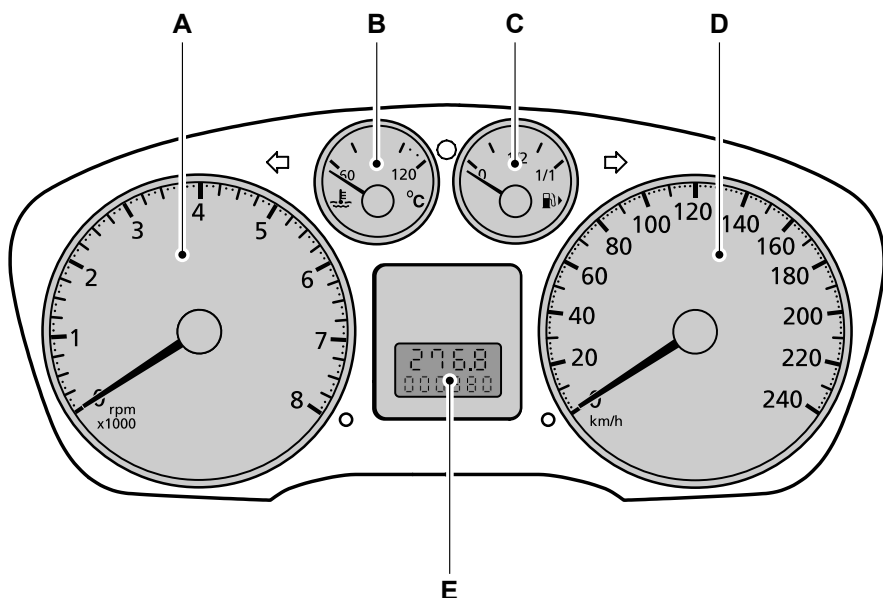
E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

Przyrządy

WSKAŹNIKI

Typ 1

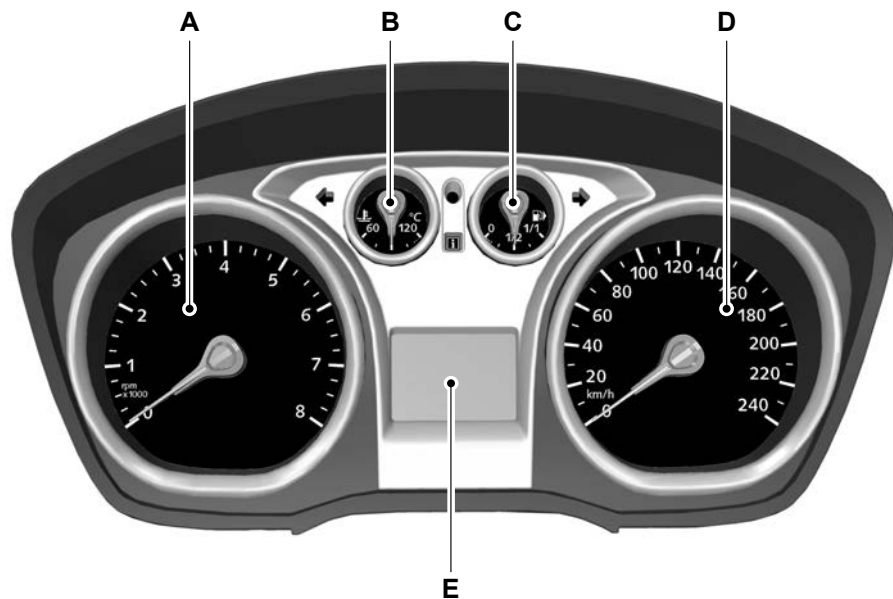


E98733

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz
- E Wyświetlacz informacyjny

Przyrządy

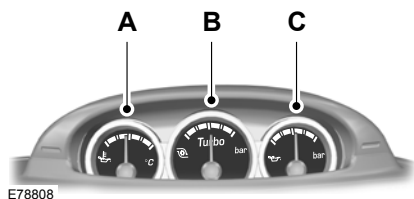
Typ 2 i 3



E98738

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz
- E Wyświetlacz informacyjny

Focus ST i Focus RS



- A Wskaźnik temperatury oleju
- B Wskaźnik ciśnienia turbosprężarki
- C Wskaźnik ciśnienia oleju

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wszystkie pojazdy

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskaźówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA



Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskaźówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 193).

Wskaźnik temperatury oleju

Pokazuje temperaturę oleju silnikowego.

Przy normalnej temperaturze roboczej wskaźówka znajduje się w położeniu oznaczającym normalną temperaturę.

Jeżeli wskaźówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zredukuj prędkość obrotową silnika tak szybko jak to będzie możliwe w bezpieczny sposób, aby silnik mógł ostygnąć. Jeżeli silnik wciąż będzie pracował na wysokich prędkościach obrotowych, a wskaźówka będzie pozostawać na czerwonym polu, prędkość obrotowa silnika zostanie automatycznie zredukowana, aby zapobiec uszkodzeniu silnika.

Wskaźnik ciśnienia turbosprężarki

Pokazuje zwiększone ciśnienie układu dolotowego zapewnione przez turbosprężarkę.

Wskaźnik ciśnienia oleju

OSTRZEŻENIE



Jazda w warunkach, gdy wskaźówka wskaźnika ciśnienia oleju stale znajduje się na czerwonym polu na skali wskaźnika może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Wskaźówka: Gdy silnik jest zimny, może być pokazywane ciśnienie oleju bliskie wartości 5 barów. Jest to zjawisko normalne. W miarę rozgrzewania się silnika ciśnienie oleju będzie spadać.

Wskaźnik ten pokazuje ciśnienie oleju silnikowego do zalecanej bezpiecznej wartości maksymalnej 5 barów.

Podczas normalnej jazdy wskazywane ciśnienie oleju silnikowego będzie wahać się w zależności od prędkości obrotowej silnika, ciśnienie będzie rosnąć w miarę wzrostu prędkości obrotowej silnika i spadać wraz ze spadkiem prędkości obrotowej.

Jeżeli ciśnienie oleju silnikowego spadnie poniżej normalnego zakresu, wskazówka wskaźnika ciśnienia oleju przesunie się na czerwone pole na skali wskaźnika i zapali się lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego w głównym zestawie wskaźników. Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i natychmiast wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju i w razie potrzeby dolej oleju. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Układ hamulcowy
- Otwarte drzwi
- Silnik
- Układ unieruchamiania silnika
- Usterka układów silnika
- Obłodzenie
- Ładowanie
- Ciśnienie oleju
- Układ wspomagania kierownicy
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu kontroli prędkości



Zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 149).

Kierunkowskaz



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz

Wymiana żarówki (strona 61).

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się, gdy włączony jest zapłon i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi, pokrywa komory silnika lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte.

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Silnik będzie nadal pracował, ale będzie miał ograniczoną moc. Należy niezwłocznie sprawdzić pojazd.

UWAGA



Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się w połączeniu z komunikatem, konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie układu.

Lampka kontrolna przednich światel przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich światel przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej +4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla nieopady.



Lampka zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura powietrza na zewnątrz wynosi pomiędzy 4°C a 1°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 1°C.

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 124).

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie światła mijania lub światła pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania

Wskazówka: Jeżeli napięcie akumulatora jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, zapali się lampka ostrzegawcza ładowania, a ogrzewanie przedniej i tylnej szyby, dodatkowa nagrzewnica lub układ klimatyzacji mogą się włączyć lub wyłączyć automatycznie.



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka kontrolna światel drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie światel drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 91).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy



Zapala się, aby zasygnalizować usterkę układu wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 31).

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Automatyczna skrzynia biegów

Jeśli położenie **P** nie jest wybrane, brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi po otwarciu drzwi kierowcy.

Oblodzenie

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej +4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

W poniższych warunkach zabrmi brzęczyk ostrzegawczy:

- od +4°C w dół: ostrzeżenie o możliwości oblodzenia
- od 0°C w dół: niebezpieczeństwo oblodzenia drogi

Kluczyk poza pojazdem

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Jeżeli silnik pracuje, a kluczyk bierny nie jest już wykrywany wewnątrz pojazdu, w momencie zamknięcia drzwi zabrmi brzęczyk ostrzegawczy.

Kluczyk we włączniku zapłonu

Z wyjątkiem pojazdów z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Brzęczyk ostrzegawczy zabrmi po otwarciu drzwi kierowcy, jeśli:

- kluczyk znajduje się we włączniku zapłonu.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Brzęczyk ostrzegawczy zabrmi po otwarciu drzwi kierowcy, jeśli:

- zapłon jest nadal włączony
- kluczyk zapasowy znajduje się we włączniku zapłonu.

Włączone światła

Brzęczyk ostrzegawczy zabrmi w momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeśli światła zewnętrzne są włączone, a zapłon jest wyłączony.

Niski poziom paliwa

Brzęczyk ostrzegawczy zabrmi przy następujących zasięgach: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 31).

Zatrzymaj pojazd - ruch dachu

Brzęczyk ostrzegawczy zabrmi, jeśli funkcja otwierania lub zamykania dachu została włączona podczas postoju pojazdu, a pojazd ruszył.

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



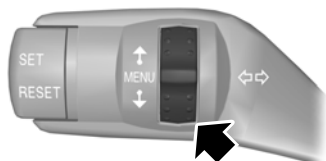
Nie używaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej na kolumnie kierownicy można sterować różnymi układami pojazdu. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu nawigacji znajdziesz w odpowiedniej instrukcji.

Elementy sterowania



E73265

Użyj pokrętki:

- aby przewinąć informacje komputera pokładowego
- aby przewinąć i zaznaczyć opcje menu.

Wskazówka: Aby przewinąć automatycznie, przytrzymaj pokrętkę w górnym lub dolnym położeniu.



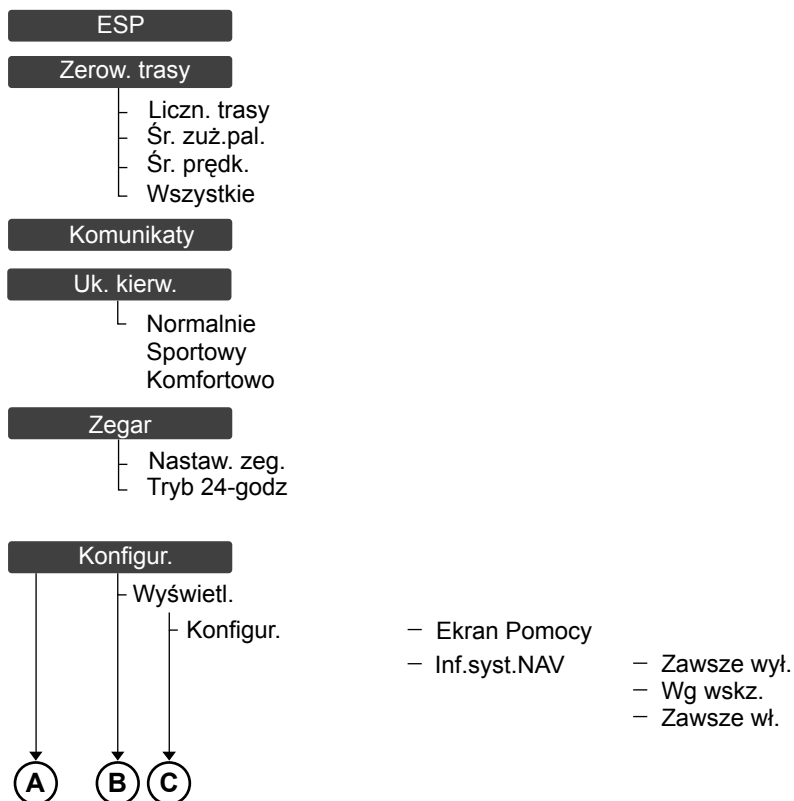
E73266

Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby:

- wejść do menu głównego ekranów komputera pokładowego
- wejść do menu podrzędnego
- wyjść z menu
- wybrać i potwierdzić ustawienie.

Wskazówka: Jeżeli włączona jest funkcja brzęczyka, krótki dźwięk zabrzmii po każdym naciśnięciu przycisku.

Struktura menu



E98875

A

Grzej.postoj

Czas 1 włącz.

Czas1 nast.
poniedziałek
wtorek
środa
czwartek
piątek
sobota
niedziela

Czas 2 włącz.

Czas1 nast.
poniedziałek
wtorek
środa
czwartek
piątek
sobota
niedziela

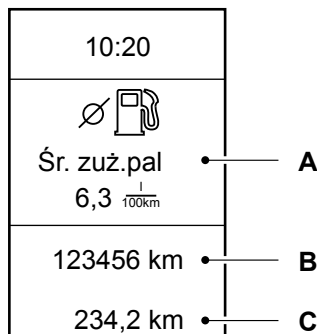
Nasaw raz

Aktyw. teraz

E98884

KOMPUTER POKŁADOWY

Typ 2 i 3



E74428

A: Komputer pokładowy

B: Drogomierz

C: Licznik dzienny

Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:

Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik dzienny

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Chwilowe zużycie paliwa

Wskazuje aktualne średnie zużycie paliwa.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Tryb Ford ECO

Otwiera menu trybu ECO. Patrz **Tryb Eco** (strona 130).

Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

Zewnętrzna temperatura powietrza

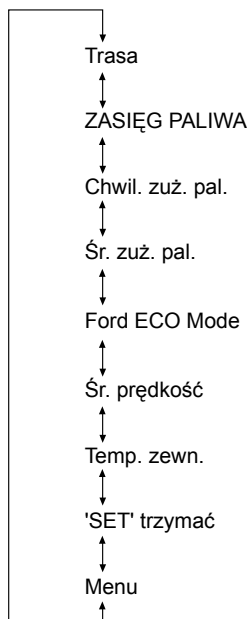
Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Wciśnij "SET", aby ustawić ciśnienie w oponach

Ponownie kalibruje układ z uwzględnieniem rzeczywistego ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 214).

Menu

Otwiera główne menu. Patrz **Informacje ogólne** (strona 84).



E121684

Użyj pokrętła do przewijania ekranów komputera pokładowego.

Wskazówka: Pozycja wyświetlacza komputera pokładowego może się różnić w zależności od informacji pokazywanych na ekranie.

Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Zerow. trasy**.
3. Naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**.

Aby wyzerować wszystkie trzy ekrany, zaznacz **Wszystkie**, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**.

USTAWIENIA OSOBISTE

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wybrać menu podrzędne i dokonać ustawień.

ESP

Wybierz tę opcję, aby włączyć lub wyłączyć układ ESP.

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **ESP** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Układ kierowniczy

Wskazówka: Ze względu na bezpieczeństwo jazdy zmiany w menu **Uk. kierw.** można wprowadzać jedynie wtedy, gdy pojazd stoi. Jeżeli menu to lub jedno z jego menu podrzędnych jest otwarte, gdy pojazd rusza, wyświetlacz informacyjny wyjdzie automatycznie z trybu menu **Uk. kierw.**

Wskazówka: Kiedy pojazd stoi, wspomaganie kierownicy jest zoptymalizowane we wszystkich trzech ustawieniach i nie różni się wyraźnie.

Normalnie: Standardowe ustawienie jest odpowiednie do wszystkich stylów jazdy.

Sportowy: Wspomaganie kierownicy jest zmniejszone. Jest ono dogodne przy bardziej sportowym stylu jazdy, dzięki polepszeniu reakcji na ruchy kierownicy. Ustawienie sportowe jest również korzystne podczas jazdy po oblodzonej lub zaśnieżonej nawierzchni.

Komfortowo: Wspomaganie kierownicy jest zwiększone. Obracanie kierownicą będzie się wydawać lżejsze i będzie wymagać mniej siły.

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Uk. kierw.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
4. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Ustawienie zegara

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Zegar** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Nastaw. zeg.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. Zacznie migać wskazanie godzin.
4. Użyj pokrętki, aby ustawić godziny.
5. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie. Zacznie migać wskazanie minut.
6. Postępuj w ten sam sposób, aby ustawić minuty i datę.
7. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie.
8. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Ekran pomocy i informacje nawigacyjne

Ekran pomocy ukazuje się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli włączony jest system nawigacji, informacje dotyczące tego systemu będą pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby wybrać, która informacja ma być wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym:

Wyświetlacze informacyjne

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
6. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Informacje systemu nawigacji

Możesz również zdecydować, kiedy informacje systemu nawigacji są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są trzy opcje:

- **Zawsze wyl.:** Na wyświetlaczu informacyjnym nie są wyświetlane żadne informacje nawigacyjne.
- **Wg wskz.:** Informacje nawigacyjne będą się pojawiać tylko podczas prowadzenia przez system nawigacji. Funkcja ta dostępna jest tylko w niektórych systemach nawigacji.
- **Zawsze wł.:** Informacje nawigacyjne będą się pojawiać na wyświetlaczu informacyjnym zawsze, gdy działa system nawigacji.

Aby ustawić wyświetlanie informacji nawigacyjnych:

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
5. Zaznacz **Inf.syst.NAV** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
7. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Ustawienie języka

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych.

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz **Język** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
6. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Jednostki miar

Aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne:

Przełączanie pomiędzy jednostkami miar na tym ekranie będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Zasięg na paliwie w zbiorniku.
- Średnie zużycie paliwa.
- Chwilowe zużycie paliwa.
- Średnia prędkość.
- Temperatura powietrza na zewnątrz.
- Ekran temperatury w układzie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: Jednostki pomiaru zewnętrznej temperatury powietrza i układu automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji można przełączać niezależnie od innych ekranów. W trybie wyświetlania temperatury powietrza na zewnątrz wciśnij i przytrzymaj krótko przycisk **SET/RESET**.

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz **Jedn. miary** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
6. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

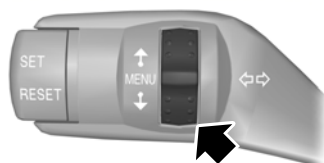
Wyłączenie brzęczyka

Można wyłączyć następujące brzęczyki:

- Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa.
- Ogólne komunikaty ostrzegawcze.
- Ogólne komunikaty informacyjne.

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Sygn. dźwięk** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
5. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E73265



E73266

Naciśnij przycisk **SET/RESET** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

Należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Symbole komunikatów



Patrz instrukcja obsługi.



Zleć sprawdzenie systemu podczas następnego przeglądu.

Wyświetlacze informacyjne



Jak najszybciej należy sprawdzić układ.



Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Przeglądanie aktualnych komunikatów

Typ 2 i 3

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Komunikaty** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Użyj pokrętki, aby przejrzeć aktualne komunikaty.
4. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić komunikaty i wyjdź z menu.

Dach składany

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Zatrzymaj pojazd - ruch dachu	czerwona	Zatrzymaj pojazd na czas działania. Funkcja otwierania lub zamykania dachu została włączona podczas postoju pojazdu, a pojazd ruszył.
Zamkn.bagażnik i przegrodę	żółta	Wysuń przegrodę bagażnika lub zamknij pokrywę bagażnika.
Dach wymaga włącz. silnika	żółta	Włącz silnik, aby móc uruchomić.
Usterka dachu koniecz.serwis	żółta	Trwała usterka. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Dokończ zamyk./otwier. dachu	żółta	Sekwencja otwierania lub zamykania nie została ukończona. Dach składany nie jest zablokowany. Naciskaj przełącznik dachu składanego, aż sekwencja zostanie ukończona.
Ruch dachu	-	Informacja o trwaniu procedury.

Otwarte drzwi

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Drzwi kierowcy otwarte	czerwona	Zamki.
Drzwi str.kier tylne, otwarte	czerwona	Zamki.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Drzwi pasaż.przed. otwarte	czerwona	Zamki.
Drzwi str.pas. tylne, otwarte	czerwona	Zamki.
Bagażnik otwarty	czerwona	Zamki.
Pokrywa siln. otwarta	czerwona	Zamki.
Niedomk. drzwi zamknij drzwi	żółta	Zamki. Zamknij wszystkie drzwi, aby uruchomić pojazd.

System bezkluczykowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Imobilizer awaria	czerwona	System bezkluczykowy.
Usterka układu kierowniczego	czerwona	Będziesz mógł uruchomić pojazd JEDYNI e maksymalnie pięć razy lub na okres do 56 godzin , później uruchomienie pojazdu nie będzie już możliwe. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Kluczyk nie rozpoznany	żółta	System bezkluczykowy. Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 40).
Kluczyk poza samoch.	żółta	System bezkluczykowy. Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 40).
Bateria klucz. rozładowana	żółta	Wymień baterię. Patrz Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania (strona 35).
Usterka układu kierowniczego	-	Pojazd wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.
Do uruchom.siln. wciśn. hamulec	-	System bezkluczykowy.
Do uruchom.siln. wciśn.sprzęgło	-	System bezkluczykowy.

Wyświetlacze informacyjne

Oświetlenie

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Usterka światła stop	czerwona	Włącznik światła STOP. Pojazd można normalnie prowadzić. Jednak nie można włączyć układu kontroli prędkości. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Uster. reflekt. adaptacyjnych	żółta	Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).

Obsługa

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Wysoka temper. silnika	czerwona	Układ chłodzenia.
Niski poziom płynu hamulc.	czerwona	Poziom płynu hamulcowego jest niski. Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (strona 194).
Silnik usterka	czerwona	Silnik. Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i natychmiast wyłącz silnik. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Zmniejszone przyspieszenie	czerwona	Elektroniczne sterowanie przyspieszeniem (EAC). Pojazd można prowadzić, ale przyspieszenie będzie znacznie zmniejszone. Pojazd zachowa zdolność jazdy z maksymalną prędkością. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Niski poziom płynu sprysk.	żółta	Wyłącznie w pojazdach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów. Poziom płynu spryskiwaczy jest niski. Sprawdź poziom płynu spryskiwacza. Patrz Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy (strona 194).
Wymiana oleju	-	Przypomnienie o przeglądzie

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Wspom. kierow. usterka	czerwona	Układ wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Skrzynia biegów

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Wciśnij pedał hamulca	czerwona	W pewnych warunkach jazdy sprzęgła w skrzyni biegów mogą się przegrzewać. W takim przypadku należy wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd, aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów. Wybierz położenie N (NEUTRALNE) lub P (PARKOWANIE) i włącz hamulec postojowy, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Wciśnij pedał hamulca	czerwona	Skrzynia biegów przegrzewa się. W ekstremalnych warunkach skrzynia biegów odłączy napęd w celu uniknięcia uszkodzenia. Nie będziesz mógł prowadzić pojazdu, póki skrzynia biegów nie ostygnie.
Skrzyn. biegów usterka	żółta	Automatyczna skrzynia biegów. Pojazd wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.
Trwa włączanie Wciśnij pedał hamulca	-	W warunkach niskiej temperatury otoczenia, po uruchomieniu silnika skrzynia biegów może potrzebować kilku sekund na włączenie położenia R (BIEG WSTECZNY) lub D (JAZDA DO PRZODU) . Przytrzymaj pedał hamulca wciśnięty, póki komunikaty te nie znikną z wyświetlacza.
Ustaw dźwignię w położen. "P"	-	Automatyczna skrzynia biegów.

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach	żółta	Spadło ciśnienie powietrza w jednej lub większej liczbie opon. Sprawdź to jak najszybciej.
Monitor opon usterka	żółta	Trwała usterka. Pojazd wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Układ ESP usterka	żółta	Układ stabilizacji toru jazdy (ESP). Pojazd wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mecha- nika.

Układ Start-stop

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Układ
Auto StartStop Wyłącz zapłon	czerwona	Wyłącz zapłon, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.
Auto StartStop awaria	żółta	Wystąpiła nieprawidłowość działania układu. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłączy się. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 128). Jeśli nieprawidłowość działania powtarza się w każdym cyklu włączenia zapłonu, pojazd wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.
Auto StartStop wciśn. sprzęg.	-	Wciśnij pedał sprzęgła, aby ponownie uruchomić silnika. Jeden z układów pojazdu wymaga, aby silnik pracował. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 128).
Auto StartStop Wybierz luz	-	Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, aby umożliwić ponowne uruchomienie silnika. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 128).
Auto StartStop Silnik zgaśł	-	Silnik wyłączył się automatycznie. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 128).

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

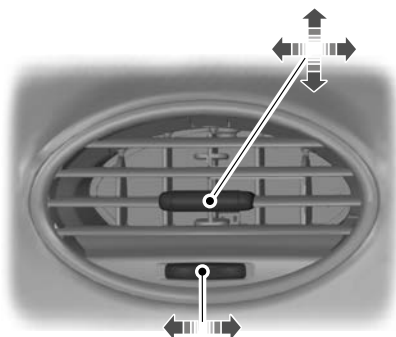
Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

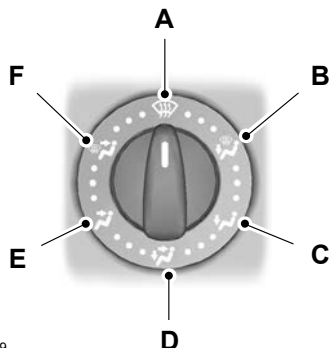
NAWIEWNIKI



E78809

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Sterowanie rozdziałem powietrza

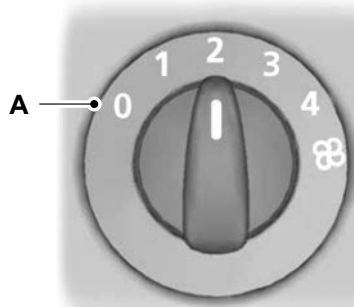


E71379

- A Przednia szyba
- B Nawiew na nogi i przednią szybę
- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- E Nawiew na wysokość twarzy
- F Nawiew na wysokość twarzy i przednią szybę

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Wentylator



E75470

A Off (wyłączone)

Wskazówka: Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przełącznik, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

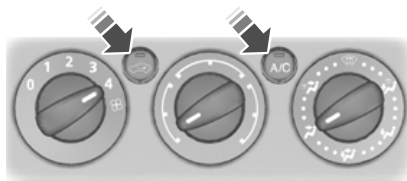
Wentylacja



E71378

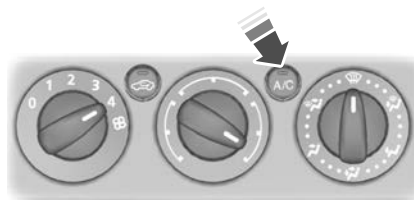
Ustaw rozprowadzanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C, klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

Jeżeli przestawisz przełącznik rozprowadzania powietrza do położenia innego niż **A**, klimatyzacja **A/C** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza znajduje się w położeniu **A**.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 104).

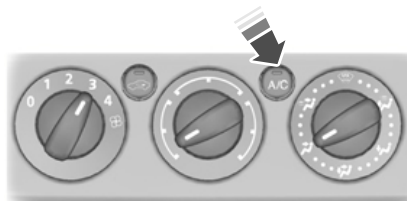
Klimatyzacja

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

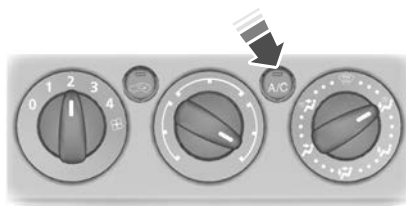
Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E71380

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E71383

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E91390

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

Układ zamontowany w Twoim pojeździe to dwustrefowy automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są połączone ze strefą kierowcy. Gdy wyłączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera.

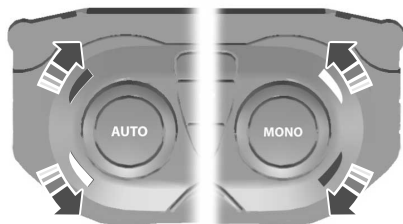
Wskazówka: Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zasłaniaj czujnika żadnymi przedmiotami.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Wskazówka: Informacje na temat automatycznego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji w pojazdach wyposażonych w połączony układ nawigacji i automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

Ustawianie temperatury



E91391

Można ustawić temperaturę w zakresie od 15,5°C (60°F) do 29,5°C (85°F) w odstępach co 0,5°C (33°F). W położeniu **LO**, 15°C (59°F), układ przełączy się na stałe chłodzenie. W położeniu **HI**, 30°C (86°F), układ przełączy się na stałe ogrzewanie.

Wskazówka: Jeśli zostanie wybrane położenie **LO** lub **HI**, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętki po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera. W trybie jednostrefowym (mono) na wyświetlaczu ukaże się napis **MONO**.

Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętki po stronie pasażera. Tryb mono wyłączy się, a napis **MONO** zniknie z wyświetlacza. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmieniona. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu. Można ustawić różnicę temperatury do 4°C (39°F).

Wskazówka: Jeżeli różnica ustawionej temperatury pomiędzy stronami pojazdu przekroczy 4°C (39°F), temperatura po drugiej stronie zostanie ustawiona tak, aby różnica nadal wynosiła 4°C (39°F).

Wskazówka: Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane **HI** lub **LO**, ustawienie **HI** lub **LO** zostanie włączone po obu stronach.

Aby ponownie włączyć tryb mono



Aby ponownie włączyć tryb mono, naciśnij przycisk **MONO**. Słowo **MONO** ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

Wentylator



Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

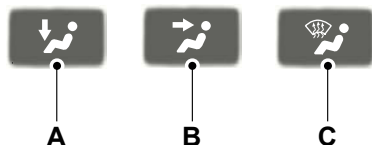
Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Dystrybucja powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

Gdy wybierzesz odmrażanie i odprowadzanie szyby przedniej, **A**, **B** i **C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Odmrażanie i odprowadzanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odprowadzania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odprowadzanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. **A/C OFF** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Gdy klimatyzacja zostanie włączona, na wyświetlaczu pojawi się napis **A/C ON**.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Wskazówka: *Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dosyć wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.*

Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Wciśnij przycisk **OFF**.

Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji nie działa i ustawiona jest recyrkulacja powietrza.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

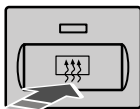
Ogrzewanie przedniej szyby

Wskazówka: Odszrania również dysze spryskiwaczy przedniej szyby.



E78039

Ogrzewanie tylnej szyby



E78040

Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa

OSTRZEŻENIA



Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.



Nagrzewnica postojowa powinna być włączana na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, przez cały rok.

Zapobiega to zakleszczeniu pompy wodnej i silniczka nagrzewnicy.

Wskazówka: Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Wskazówka: Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.

Wskazówka: Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnika. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

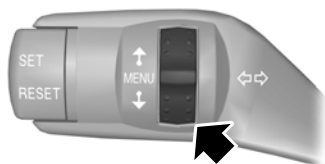
Programowanie nagrzewnicy postojowej

Wskazówka: Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

Wskazówka: Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

Wskazówka: Musisz prawidłowo ustawić czas i datę.

Aby zaprogramować pory ogrzewania:



E73265



E73266

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Grzej.postoj** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

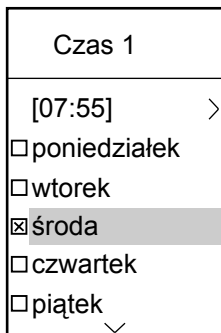
Grzej.postoj	
☒ Czas 1	>
☐ Czas 2	>
☐ Jeden raz	>
☐ Aktyw. teraz	>

E74467

- Funkcje **Czas 1** i **Czas 2** umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **Wł. raz** umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Aktyw. teraz** automatycznie włącza nagrzewnicę.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

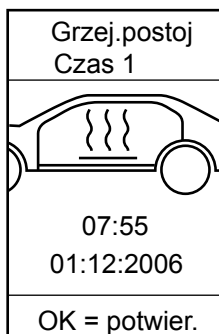
Programowanie funkcji Czas 1 i Czas 2



E74468

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Czas 1** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
4. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić wybór. W kratce obok danego dnia pojawi się krzyżyk, aby wskazać, że dzień ten został wybrany.
5. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
6. Aby ustawić porę, o której pojazd ma zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk **SET/RESET**. Zacznie migać wskazanie godzin.
7. Użyj pokrętki, aby ustawić godziny.
8. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie. Zacznie migać wskazanie minut.
9. Użyj pokrętki, aby ustawić minuty.
10. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie.

11. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.



E74469

Możesz zastosować funkcję **Czas 2** do ustawienia drugiego cyklu, na przykład, aby ustawić różne pory dla różnych dni lub dwie pory tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku funkcji **Czas 1**.

Programowanie funkcji Wł. raz

1. Zaznacz **Wł. raz** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. Zacznie migać wskazanie godzin.
2. Użyj pokrętki, aby ustawić godziny.
3. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie. Zacznie migać wskazanie minut.
4. Użyj pokrętki, aby ustawić minuty.
5. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie.
6. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

Funkcja Aktyw. teraz

1. Zaznacz **Aktyw. teraz** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. W kratce obok funkcji pojawi się krzyżyk, aby poinformować, że nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, zaznacz **Aktyw.** **teraz** i ponownie naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

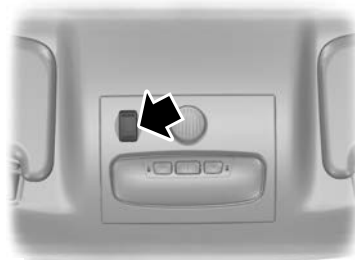
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem benzynowym lub Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona. Podczas działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 84).

Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Grzej pomocn** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.
4. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

OKNO DACHOWE OTWIERANE ELEKTRYCZNIE



E78054

OSTRZEŻENIE



Przed uruchomieniem elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Wskazówka: Częste uruchamianie przełączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Okno dachowe otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania i zamykania globalnego. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 42).

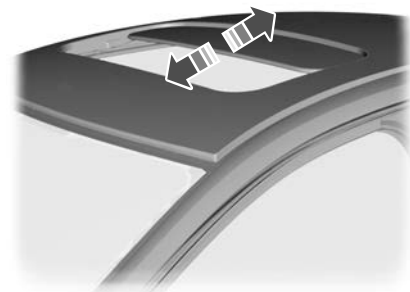
Okno dachowe otwiera się na dwa sposoby - można uchylać tylną krawędź okna lub otwierać je z przodu, wsuwając pod panel dachu. Okno dachowe otwiera i zamyka się, dopóki naciskany jest przełącznik.

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

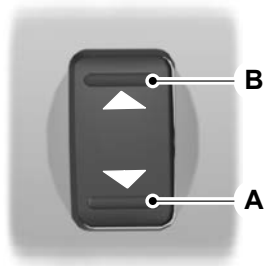
Okno dachowe może być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Oknem dachowym otwieranym elektrycznie steruje się za pomocą przełącznika znajdującego się między osłonami przeciwsłonecznymi.

Otwieranie i zamykanie okna dachowego



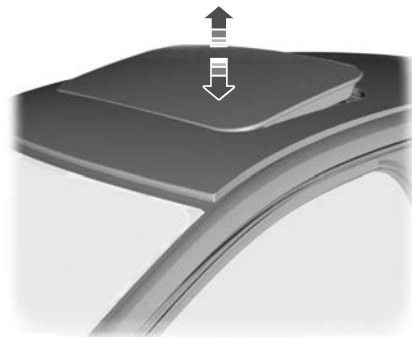
E72188



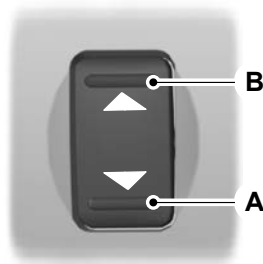
E72185

- A Naciśnij, aby zamknąć
- B Naciśnij, aby otworzyć

Uchylenie okna dachowego



E72189



E72185

- A Naciśnij, aby otworzyć
- B Naciśnij, aby zamknąć

Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego

Wskazówka: Podczas otwierania automatycznego okno dachowe zatrzyma się około 8 cm od położenia całkowitego otwarcia. Położenie to zmniejsza odgłos przypominający uderzenia, który czasem słychać, gdy okno dachowe jest całkowicie otwarte. Okno dachowe zatrzyma się automatycznie w tym położeniu jedynie wtedy, gdy jest otwierane za pomocą funkcji automatycznej.

Aby otworzyć lub zamknąć okno dachowe automatycznie, naciśnij jedną stronę przełącznika do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

Po całkowitym zamknięciu okno dachowe zatrzyma się automatycznie.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe

OSTRZEŻENIA



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci. Nieostrożne zamykanie okna może spowodować obrażenia.



Nieostrożne zamykanie okna dachowego sterowanego elektrycznie może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE



Podczas trzeciego zamykania okna dachowego funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Po raz trzeci zamknij okno dachowe do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest wyłączona, a okno dachowe nie może zostać zamknięte automatycznie. Okno dachowe pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.

Jeżeli okno dachowe nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Tryb awaryjny okna dachowego

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okno dachowe przesuwane będzie tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będzie się zatrzymywać. Zamknij okno dachowe, ponownie naciskając przycisk, gdy okno dachowe zatrzyma się. Gdy odchylona jest tylna krawędź okna dachowego, unieś ją całkowicie, a następnie zamknij okno dachowe. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Ponowne programowanie okna dachowego

OSTRZEŻENIE



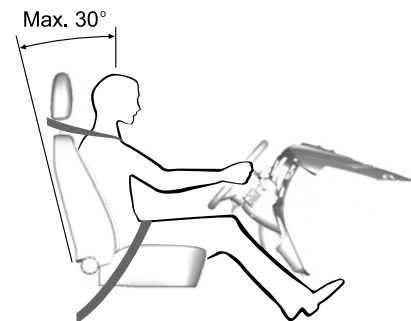
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli okna dachowego nie można już prawidłowo zamknąć, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

- Unieś tylną krawędź okna dachowego tak daleko, jak to możliwe. Zwolnij przycisk.
- Wciśnij ponownie ten sam przycisk i przytrzymaj wciśnięty przez 30 sekund, aż zobaczysz, że okno dachowe się przesuwają.
- Zwolnij przycisk i natychmiast naciśnij ponownie i przytrzymaj. Okno dachowe zamknie się, otworzy całkowicie, a następnie ponownie zamknie. Nie zwalniaj przycisku, dopóki okno dachowe nie zamknie się po raz drugi.

Jeżeli przycisk nie będzie naciskany bez przerwy, funkcja ponownego programowania zostanie przerwana. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.
- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.

- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedalów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA



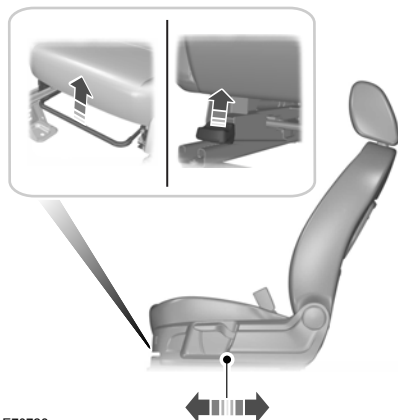
Nie należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.



Nie należy ustawiać siedzenia podczas jazdy.

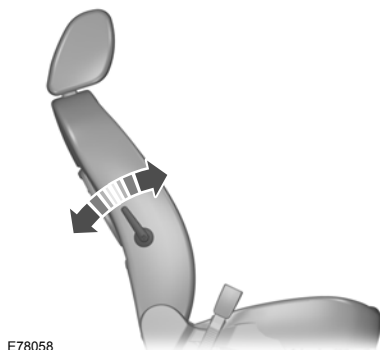
Siedzenia

Przesuwanie siedzeń do przodu lub do tyłu

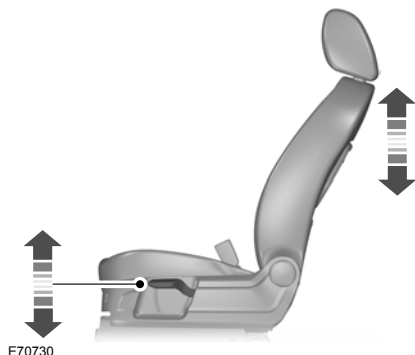


Pociągnij dźwignię. Zakołysz fotelem, aby zatrzasnąć zaczep.

Regulacja podpory lędźwiowej

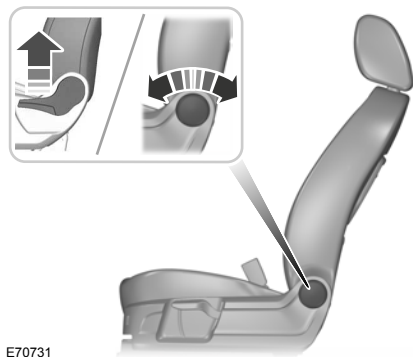


Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



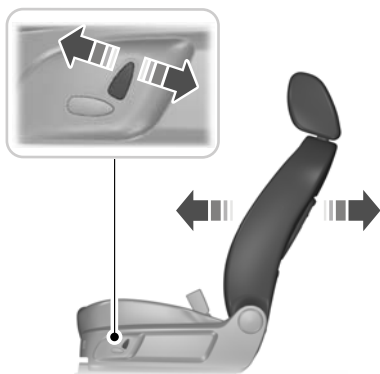
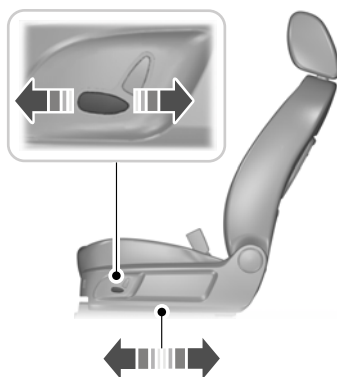
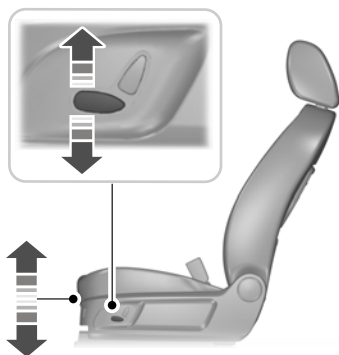
Każde pociągnięcie lub naciśnięcie dźwigni podniesie lub opuści siedzenie w niewielkim stopniu.

Regulacja kąta nachylenia oparcia



Gdy siedzenia są przesunięte całkowicie do przodu, można całkowicie odchylić oparcie.

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E78060

ZAGŁÓWKI

Ustawianie zagłówka

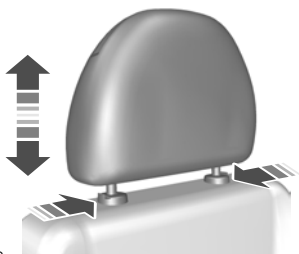
OSTRZEŻENIA



Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.



Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmij zagłówki z tego siedzenia.



E66539

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Wymywanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA



Podczas składania oparcia siedzeń uważaj, aby nie przytraśnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

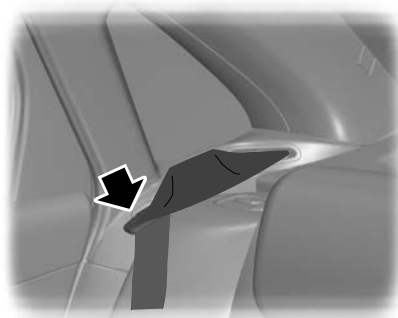
Składanie oparcia tylnych siedzeń

UWAGA



Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 114).

Wskazówka: Focus RS nie jest wyposażony w zagłówek środkowy.



E78819

1. Wsuń zaczepy pasów bezpieczeństwa w uchwyty mocujące.



E78820

2. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Siedzenia

Składanie poduszek siedzenia i oparcia tylnego siedzenia do przodu

OSTRZEŻENIE



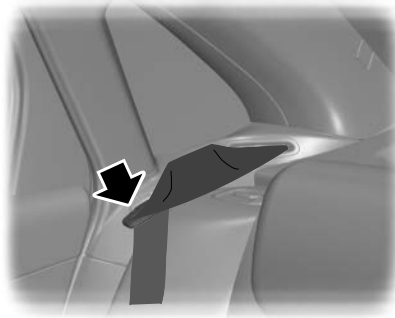
Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika po zamocowaniu siedzenia w zaczepach.

UWAGA



Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 114).

Wskazówka: *Focus RS nie jest wyposażony w zagłówki środkowy.*



E78819

1. Wsuń zaczepy pasów bezpieczeństwa w uchwyty mocujące.



E78821

2. Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złóż poduszkę siedzenia do przodu.
3. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
4. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Rozkładanie oparcia siedzeń

OSTRZEŻENIE



Podczas rozkładania oparcia siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

SIEDZENIA OGRZEWANE

UWAGA



Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Do regulacji ogrzewania przednich siedzeń służą pokręta na tablicy rozdzielczej. Umiejscowienie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Maksymalna temperatura osiągana jest po 5 lub 6 minutach. Jest ona regulowana termostatycznie.

Siedzenia

Ogrzewanie siedzeń działa tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



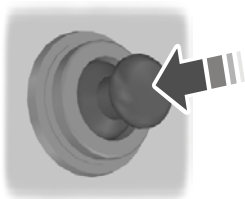
E70454

ZAPALNICZKA

UWAGI

- ❗ Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ❗ Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E72972

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

POPIELNICZKA



E78812

Aby opróżnić, wyciągnij całą popielniczkę.



E78837

Pociągnij pokrywę, aby otworzyć.

Aby opróżnić, ostrożnie pociągnij do góry za otwartą pokrywę i wyjmij całą popielniczkę.

PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE



Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

DODATKOWE GNIAZDKA ZASILANIA

UWAGA

- ⚠ Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 10 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E78056

Dodatkowe gniazda zasilania znajdują się w konsoli środkowej i bagażniku.

Przeмиennik prądu

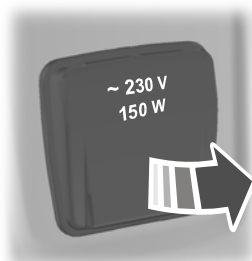
UWAGI

- ⚠ Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ⚠ Jeżeli dioda LED stale miga, ponownie włoż wtyczkę lub wyłącz i ponownie włącz zapłon.
- ⚠ Wyłączy się, gdy temperatura przekroczy 85°C. Dioda LED błysnie raz. Po ostygnięciu ponownie włączy się automatycznie.
- ⚠ Nie przekraczaj maksymalnej mocy zasilania. Jeśli tak się stanie, dioda LED błysnie dwukrotnie. Wyjmij wtyczkę i włoż ją ponownie.

UWAGI

- ⚠ Jeżeli dioda LED błysnie 3 lub 4 razy, układ wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 230 V i mocy maksymalnie do 150 W.

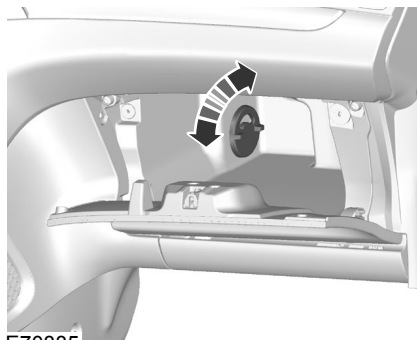


E98199

SCHOWEK

Chłodzony schowek pasażera

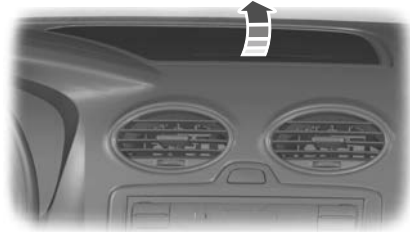
Wskazówka: Schowek może być chłodzony za pomocą powietrza z układu klimatyzacji.



E70885

SCHOWKI

Schówek przedni



E78843

OSTRZEŻENIE

 Nigdy nie prowadź pojazdu z otwartą pokrywą przedniego schowka. Zmniejszy to widoczność przez przednią szybę. Przed odjechaniem, zawsze upewnij się, że pokrywa jest prawidłowo zatrzasknięta.

Wskazówka: Nie umieszczaj przedmiotów ani płynów podatnych na różnice temperatur w przednim schowku.

Pociągnij, aby otworzyć. Aby zamknąć, pchnij pokrywę w dół, aż się zatrzasknie.

Schówek w konsoli środkowej



E73704



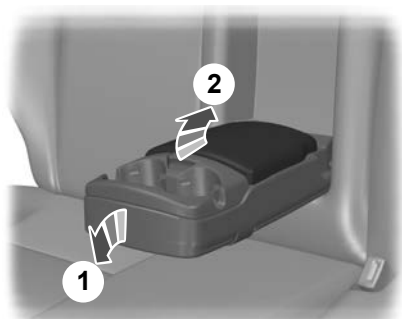
E72905

Schówek tylny



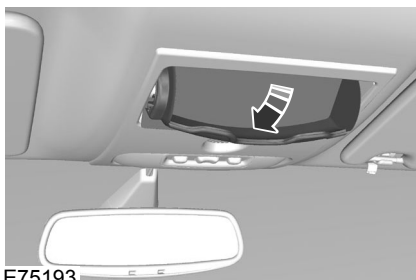
E78844

PODŁOKIETNIK SIEDZENIA TYLNEGO



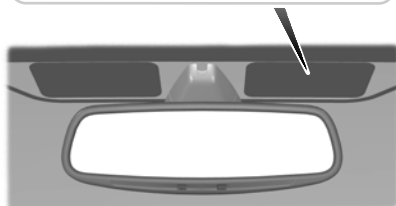
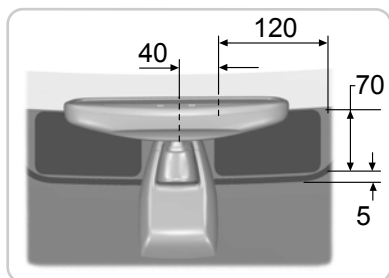
E78845

UCHWYT NA OKULARY



E75193

CZYTNIK OPŁATY DROGOWEJ



E78729

W pojazdach z przednią szybą zabezpieczoną przed nagrzewaniem, czytniki opłaty drogowej należy umieszczać we wskazanym miejscu (wszystkie wymiary pokazano w milimetrach), w przeciwnym razie komunikacja ze stacjami rejestrowania opłaty drogowej może być pogorszona.

Czytnik opłaty drogowej należy umieścić po stronie pasażera, aby nie ograniczał pola widzenia kierowcy (np. nie zasłaniał sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu).

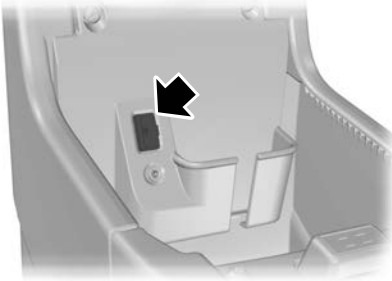
ZMIENIACZ PŁYT CD

Znajduje się pod przednim siedzeniem pasażera.

GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH (AUX IN)

Gniazdo AUX IN znajduje się w schowku pasażera. Patrz oddzielna Instrukcja Audio.

PORT USB

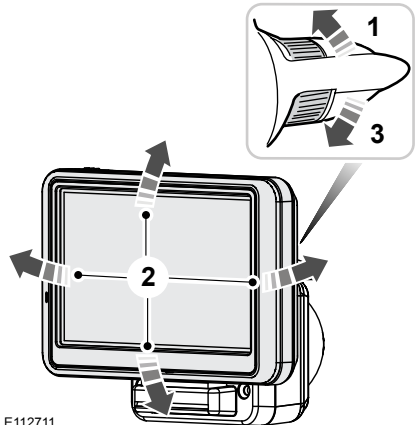


E97793

Patrz oddzielna Instrukcja Audio.

UCHWYT DO MOCOWANIA ZESPOŁU NAWIGACJI SATELITARNEJ

Regulacja uchwytu



E112711

1. Odblokowanie
2. Ustaw uchwyt w dogodnym położeniu.
3. Zablokowanie

Wskazówka: Upewnij się, że uchwyt zespołu nawigacji jest zablokowany w odpowiednim położeniu.

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE



Korzystając z dywaników podłogowych, należy zawsze odpowiednio je zamocować odpowiednimi elementami mocującymi i umieścić tak, by nie przeszkadzały we wciskaniu pedałów.

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika. Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 202).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekraczaj kluczyka w położenie 0 lub I, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

0 Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

0 Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

BLOKADA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Aby włączyć blokadę kierownicy;

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć kierownicę.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: Blokada kierownicy nie włączy się, gdy zapłon jest włączony lub pojazd jest w ruchu.

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy. Działa ona automatycznie.

Blokada kierownicy włączy się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem lub po zarygnowaniu pojazdu. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 40).

Wyłączanie blokady kierownicy

Włącz zapłon lub:

Rozruch silnika

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał hamulca.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał sprzęgła.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

UWAGA



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C , wciśnij pedał przyspiesznika o $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{2}$ pełnego zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ogrzać katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

Informacje ogólne na temat uruchamiania silnika benzynowego. Patrz **Uruchamianie silnika benzynowego** (strona 123).

Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia

Gdy temperatura jest niższa niż -10°C , a pojazd jest zatankowany paliwem E85, należy zastosować nagrzewnicę bloku silnika w celu ułatwienia rozruchu. Patrz **Nagrzewnica silnika** (strona 127). W przeciwnym razie uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Gdy spodziewane jest, że temperatura poniżej -10°C będzie się utrzymywać, zaleca się zwiększenie zawartości benzyny w zbiorniku przez dolanie benzyny bezołowiowej LO 95, o ile zbiornik nie jest już pełny. Około 10 litrów benzyny zmniejszaj proporcję E85 w zbiorniku napełnionym w $\frac{1}{4}$ z 85% do 70% i znacznie poprawi zdolność rozruchu zimnego silnika.

Jeżeli w bardzo niskich temperaturach zbiornik jest napełniony jedynie paliwem E85 i nie ma możliwości zastosowania nagrzewnicy bloku silnika, mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, postępuj w sposób następujący:

1. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.
2. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia III.

UWAGA



Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika.

3. Stopniowo zwalniaj pedał przyspiesznika po 5 sekundach rozruchu silnika lub w miarę jak prędkość obrotowa silnika zacznie rosnąć.

Jeżeli silnika nie da się uruchomić, powtórz czynności 1, 2 i 3 lub podłącz nagrzewnicę bloku silnika na dwie godziny przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

Podczas rozruchu wtryskiwacze są wyłączone, gdy pedał przyspiesznika jest wciśnięty. Dzięki temu można odprowadzić nadmiar paliwa z kolektora ssącego po kilku nieudanych próbach uruchomienia silnika.

Jeżeli akumulator był odłączony lub po zmianie rodzaju paliwa, prędkość obrotowa biegu jałowego może być niestabilna. Ustąpi to po upływie 10 do 30 sekund.

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: Przy temperaturach poniżej -15°C może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund. Jeżeli eksploatujesz pojazd w takich temperaturach przez dłuższy czas, zalecamy zamontowanie nagrzewnicy bloku silnika.

Wskazówka: Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.

2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

BEZKŁUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Patrz **Blokada kierownicy** (strona 122).

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Wskazówka: Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.



E85766

Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk uruchamiający raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Skrzynia biegów musi być w położeniu **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie silnika Diesel

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

Wskazówka: Przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.

Nieemożność uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.

Rozruch silnika

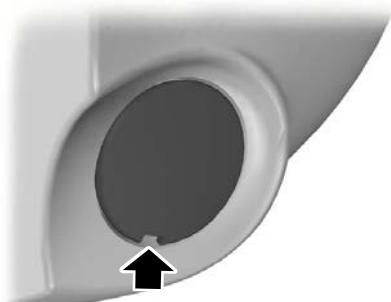
Typ 1



E87382

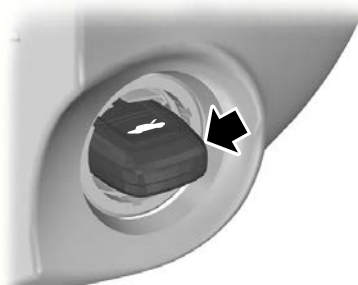
1. Przytrzymaj kluczyk przy osłonie kolumny kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Typ 2



E87381

1. Ostrożnie podważ osłonę.



E85767

2. Włóż kluczyk w uchwyt kluczyka.
3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Wyłączanie silnika

Gdy pojazd stoi, naciśnij przycisk uruchamiający, aby zatrzymać silnik. Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL (DPF)

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spaliny; układ wydechowy będzie wydzyślał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

UWAGA



Unikać wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

Jeżeli przejeżdżasz wyłącznie krótkie dystanse lub podczas jazdy często zatrzymujesz się i ruszasz, co powoduje intensywniejsze przyspieszanie i zwalnianie, co jakiś czas zaleca się odbycie jazdy w następujących warunkach, aby wspomóc proces regeneracji:

- Prowadź pojazd ze stałą prędkością, najlepiej po szosie lub autostradzie, przez okres do 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

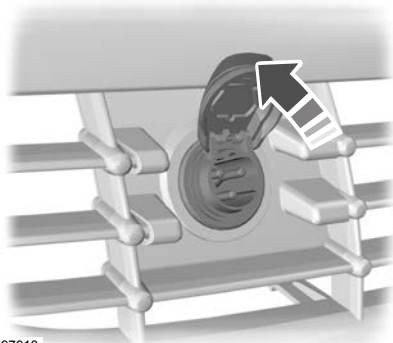
NAGRZEWNICA SILNIKA

UWAGA



Pamiętaj, aby odłączyć przewód zasilania od złącza nagrzewnicy silnika, zanim ruszysz.

Wskazówka: Złącze nagrzewnicy silnika znajduje się w kracie wlotu powietrza z przodu pojazdu.



E97918

Podłącz nagrzewnicę silnika na 2 - 3 godziny przed uruchomieniem silnika.

Przycisk start-stop

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Aby jak najlepiej skorzystać z tego układu, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwolnij pedał sprzęgła zawsze, gdy jest to wskazane. Silnik zostanie automatycznie uruchomiony ponownie, gdy kierowca wciśnie pedał sprzęgła lub gdy jest to wymagane przez układy pojazdu, np. w celu doładowania akumulatora.

UŻYWANIE PRZYCIŚKU START-STOP

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Silnik może się uruchomić bez ostrzeżenia.



Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika.



Wyłącz zapłon przed opuszczeniem pojazdu.

Wskazówka: *Pas bezpieczeństwa kierowcy musi być zapięty.*

Wskazówka: *Układ działa jedynie wówczas, gdy silnik osiągnie normalną temperaturę pracy a temperatura otoczenia wynosi między 4°C a 30°C.*

Wskazówka: *Układ jest domyślnie włączony. Aby wyłączyć układ, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przełącznik. Położenie poszczególnych elementów. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10). Układ pozostanie wyłączony jedynie na okres bieżącego cyklu zapłonu.*

Wskazówka: *W przypadku, gdy silnik zostanie wyłączony lub gdy układ wykryje usterkę, na wyświetlaczu pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 91).*

Wskazówka: *W przypadku wykrycia usterki układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.*

Wskazówka: *Jeśli układ został wyłączony, nie zostaną wyświetlone żadne komunikaty, ale przełącznik będzie podświetlony.*

Aby wyłączyć silnik

Wskazówka: *Pojazd musi być nieruchomy.*

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie neutralne.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:

- Niskie napięcie akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Został wybrany bieg wsteczny.
- Podczas wykonywania wszelkich manewrów z niską prędkością.
- Niska temperatura pracy silnika.
- Niski poziom podciśnienia w układzie hamulcowym.
- Jeśli nie została przekroczona prędkość jazdy 10 km/godz.

Przycisk start-stop

Aby ponownie uruchomić silnik

Wskazówka: *Dźwignia zmiany biegów musi znajdować się w położeniu neutralnym.*

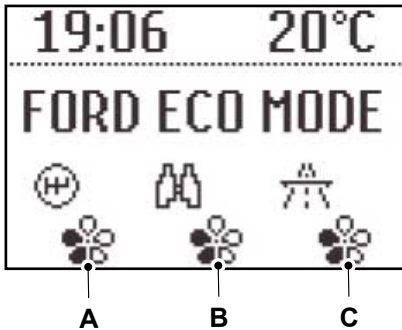
Wciśnij pedał sprzęgła.

ZASADY DZIAŁANIA

Układ wspomaga kierowcę w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu, stale monitorując charakterystykę zmiany biegów, przewidywanie warunków na drodze oraz prędkości na autostradach i otwartych drogach.

Wskazówka: Wartości wydajności nie przekładają się na ściśle określone wartości zużycia paliwa. Mogą się one różnić, gdyż nie zależą wyłącznie od powyższych parametrów jazdy, ale również od wielu innych czynników, takich jak krótkie trasy i rozruch zimnego silnika.

Wartość tych parametrów jest przedstawiona na wyświetlaczu w postaci płatków; pięć płatków oznacza największą wydajność. Im wydajniej prowadzisz, tym lepsza ocena i tym korzystniejsze ogólne wartości zużycia paliwa.



E121813

A: Zmiana biegów

B: Przewidywanie warunków na drodze

C: Wydajna prędkość

Zmiana biegów

Stosowanie najwyższego możliwego biegu odpowiedniego dla danych warunków drogowych poprawi parametry zużycia paliwa.

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosowanie prędkości pojazdu i odstępu od innych pojazdów bez konieczności nagłego hamowania lub silnego przyspieszania poprawi parametry zużycia paliwa.

Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości przełotowej na otwartych drogach poprawi parametry zużycia paliwa.

KORZYSTANIE Z TRYBU ECO

Dostęp do układu uzyskiwany jest z menu komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 87).

Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wejść w tryb Eco. Użyj pokręta do wyświetlania poszczególnych ekranów i dodatkowych wskazówek dotyczących poprawy parametrów zużycia paliwa.

Resetowanie trybu Eco

Wyzeruj średnie zużycie paliwa.

Wskazówka: Obliczenie nowych wartości może trochę potrwać.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

OSTRZEŻENIA



Nie modyfikuj konfiguracji układu paliwowego ani elementów układu.



Nie zastępuj układu paliwowego ani jego elementów częściami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do eksploatacji z paliwem E85.

UWAGI



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.



Nie stosuj metanolu zamiast paliwa E85.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Wskazówka: Podczas stosowania paliwa E85 może zwiększyć się zużycie paliwa.

Wskazówka: Pojazd będzie funkcjonował prawidłowo, gdy będzie eksploatowany na benzynie bezołowiowej LO 95 komercyjnej jakości, ale jedynie wysokiej jakości paliwo E85 zapewni taką samą ochronę i osiągi.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną. Możesz również stosować mieszankę benzyny bezołowiowej i paliwa E85.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Ze względu na niewielkie ilości powodujących korozję zanieczyszczeń, które mogą być obecne w paliwie E85, zaleca się napełnienie zbiornika jedynie benzyną bezołowiową LO 95 przed długotrwałą przerwą w eksploatacji pojazdu.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

Paliwo i tankowanie

UWAGI

-  Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.
-  Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE

-  Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda z katalizatorem

UWAGI

-  Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.

UWAGI

-  Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.
-  Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
-  Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Korzystanie z przewodów rozruchowych** (strona 202).
-  Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

POKRYWA WLEWU PALIWA

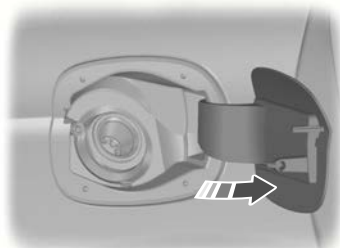
OSTRZEŻENIA

-  Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.
-  Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

UWAGA

-  Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Paliwo i tankowanie



E86613

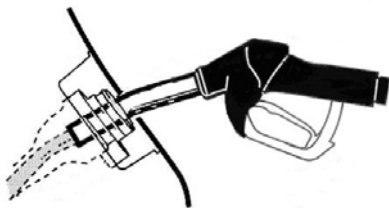
Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.

Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyna blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

OSTRZEŻENIE



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dołanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



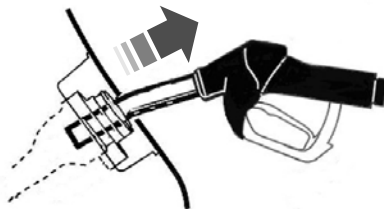
E119080

Wsunąć końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE



Zalecamy odczekanie co najmniej 10 sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora po zakończeniu tankowania, aby końcówka paliwa spłynęła do zbiornika paliwa.



E119081

Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

W przednim schowku znajduje się lejek. Skorzystaj z niego, jeśli nalewasz paliwo z kanistra.

TANKOWANIE

UWAGA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

TANKOWANIE - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

UWAGA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Paliwo i tankowanie

Po zatankowaniu należy zadbać o zapewnienie 5 minut normalnej pracy silnika podczas jazdy z prędkością powyżej 48 km/h w celu zmniejszenia ryzyka wydłużenia czasu rozruchu silnika przy kolejnym uruchamianiu pojazdu.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,4 l Duratec, Norma IV (59 kW/80 KM), 3-drzwiowy, 4-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi	8,6 (32,8)	5,3 (53,3)	6,5 (43,5)	155
1,6 l Duratec, Norma IV i V (74 kW/101 KM), 3-drzwiowy, 4-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi, mechaniczna skrzynia biegów	8,7 (32,5)	5,5 (51,4)	6,7 (42,2)	159

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 I Duratec, Norma IV i V (74 kW/101 KM), kabriolet, mechaniczna skrzynia biegów	9,4 (30,1)	5,8 (48,7)	7,1 (39,8)	169
1,6 I Duratec, Norma IV (74 kW/101 KM), 3-drzwiowy, automatyczna skrzynia biegów	10,4 (27,2)	5,9 (47,9)	7,5 (37,7)	180
1,6 I Duratec, Norma IV (74 kW/101 KM), 4-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi, automatyczna skrzynia biegów	10,6 (26,6)	6 (47,1)	7,7 (36,7)	184
1,6 I Duratec Ti-VCT, Norma IV (85 kW/115 KM), 3-drzwiowy, 4-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi	8,7 (32,5)	5,4 (52,3)	6,6 (42,8)	157
1,8 I Duratec-HE, Norma IV (92 kW/125 KM), 3-drzwiowy, 4-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi, mechaniczna skrzynia biegów (silnik na paliwo z domieszką alkoholu etylowego w trybie zasilania benzyną)	9,5 (29,7)	5,6 (50,4)	7 (40,4)	167
2,0 I Duratec-HE, Norma IV i V (107 kW/145 KM), 3-drzwiowy, 4-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi, mechaniczna skrzynia biegów	9,8 (28,8)	5,4 (52,3)	7,1 (39,8)	169
2,0 I Duratec-HE, Norma IV i V (107 kW/145 KM), kabriolet, mechaniczna skrzynia biegów	10,6 (26,6)	5,7 (49,6)	7,5 (37,7)	179
2,0 I Duratec-HE, Norma IV (107 kW/145 KM), 3-drzwiowy, 4-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi, automatyczna skrzynia biegów	11,2 (25,2)	6,1 (46,3)	8 (35,3)	189

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,5 l Duratec-ST, Norma IV (166 kW/225 KM), 3-drzwiowy i 5-drzwiowy	13,8 (20,5)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	224
2,5 l Duratec-RS, Norma IV (224 kW/305 KM), 3-drzwiowy	13,4 (21,1)	7 (40,4)	9,4 (30,1)	225
2,5 l Duratec-RS, Norma IV (257 kW/350 KM), 3-drzwiowy	14 (20,2)	7,5 (37,7)	9,9 (28,5)	235
1,6 l Duratorq-(DV6) ECONetic, Norma IV (66 kW/90 KM), 3-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi, mechaniczna skrzynia biegów	5,5 (51,4)	3,6 (78,5)	4,3 (65,7)	114
1,6 l Duratorq-TDCi, Norma IV (66 kW/90 KM), 3-drzwiowy, 4-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi	5,6 (50,4)	3,8 (74,3)	4,5 (62,8)	118
1,6 l Duratorq-TDCi, Norma V (66 kW/90 KM), 3-drzwiowy, 4-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi	5,8 (48,7)	3,8 (74,3)	4,5 (62,8)	119
1,6 l Duratorq-TDCi Norma IV (74 kW/101 KM i 80 kW/109 KM) z filtrem DPF, 3-drzwiowy, 4-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi, mechaniczna skrzynia biegów	5,8 (48,7)	3,8 (74,3)	4,5 (62,8)	119
1,6 l Duratorq-(DV6) ECONetic, Norma IV (80 kW/109 KM) z filtrem DPF, 3-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi, mechaniczna skrzynia biegów	5,6 (50,4)	3,6 (78,5)	4,3 (65,7)	115
1,6 l Duratorq-(DV6) ECONetic II, Norma V, z filtrem DPF, mechaniczna skrzynia biegów	5,6 (50,4)	3,7 (76,4)	4,4 (64,2)	115
1,8 l Duratorq-TDCi, Norma IV (85 kW/116 KM), 3-drzwiowy i 5-drzwiowy, mechaniczna skrzynia biegów	6,7 (42,2)	4,3 (65,7)	5,2 (54,3)	137

Paliwo i tankowanie

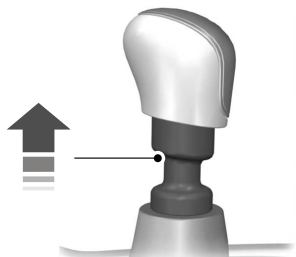
Wersja	Warunki miejskie	Warunki poza-miejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,8 I Duratorq-TDCi, Norma IV (85 kW/116 KM), 4-drzwiowy i kombi, mechaniczna skrzynia biegów	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139
2,0 I Duratorq-TDCi, Norma III (81 kW/110 KM i 100 kW/136 KM), 4-drzwiowy i kombi	7,8 (36,2)	4,7 (60,1)	5,8 (48,7)	154
2,0 I Duratorq-TDCi, Norma IV (100 kW/136 KM), 3-drzwiowy i 5-drzwiowy	7 (46,4)	4,5 (62,8)	5,5 (51,4)	144
2,0 I Duratorq-TDCi, Norma IV (100 kW/136 KM), 4-drzwiowy i kombi	7,2 (39,2)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	147
2,0 I Duratorq-TDCi, Norma IV (100 kW/136 KM), 3-drzwiowy, 5-drzwiowy i kombi, skrzynia biegów MPS6	7,8 (36,2)	4,7 (60,1)	5,8 (48,7)	154
2,0 I Duratorq-TDCi, Norma IV (100 kW/136 KM), kabriolet	7,7 (36,7)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

UWAGA

! Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

OSTRZEŻENIE

! Pojazdów z automatyczną skrzynią biegów nie można uruchamiać przez holowanie lub pchanie. Patrz

Korzystanie z przewodów rozruchowych (strona 202).

Położenia dźwigni wybierania biegów



E78310

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Tryb S i ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIE

! Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wskazówka: *Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **pełzania** po wybraniu położenia do jazdy.*

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA

! Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.

Skrzynia biegów

OSTRZEŻENIA



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania. Upewnij się, że

dźwignia zmiany biegów jest w zablokowana w tym położeniu.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

Wskazówka: Funkcja oszczędzania energii akumulatora wyłączy brzęczyk ostrzegawczy po pewnym czasie.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Ręczne wybieranie biegów - pojazdy ze skrzynią biegów 4F27E

OSTRZEŻENIE



Nie przytrzymuj dźwigni zmiany biegów stale w położeniu – lub +.

UWAGA



Skrzynia biegów automatycznie zmieni bieg na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska i zmieni bieg na wyższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka.

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie S.

Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Można pomijać poszczególne biegi, przesuwając dźwignię zmiany biegów kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja kickdown. Patrz **Kickdown**.

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów - pojazdy ze skrzynią biegów 6DCT450

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Skrzynia biegów

Wskazówka: W trybie **Sportowym** skrzynia biegów działa normalnie, ale biegi są wybierane szybciej i przy wyższych prędkościach obrotowych silnika.

Tryb sportowy

Włącz tryb **Sportowy**, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia **S**. Tryb **Sportowy** pozostanie aktywny do czasu przełączenia ręcznego biegu w górę lub w dół, lub przesunięcia dźwigni zmiany biegów z powrotem do położenia **D**.

Ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIE



Nie przytrzymuj dźwigni zmiany biegów stale w położeniu – lub +.

UWAGA



Skrzynia biegów automatycznie zmieni bieg na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska i zmieni bieg na wyższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka.

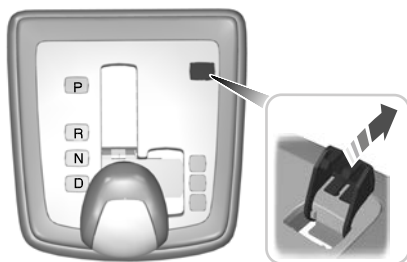
Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Można pomijać poszczególne biegi, przesuwając dźwignię zmiany biegów kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja kickdown. Patrz **Kickdown**.

Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E78321

UWAGA



Zachowaj ostrożność podnosząc zamocowaną na zawiasach osłonę.

Unieś zamocowaną na zawiasach osłonę w konsoli środkowej obok dźwigni zmiany biegów, używając małego narzędzia o płaskiej końcówce.



E78322

Za pomocą niewielkiego narzędzia o płaskiej końcówce pchnij w dół dźwignię blokującą w otworze, równocześnie wysuwając dźwignię zmiany biegów z położenia **P**.

Wskazówka: W przypadku ponownego wybrania położenia **P** procedurę trzeba będzie powtórzyć.

ZASADY DZIAŁANIA

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstwę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełnej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ABS

Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.

HAMULEC POSTOJOWY

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIE



W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów, opuszczając pojazd, zawsze zostawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu **P**.

- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Silnie pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w górę stoku, wybierz pierwszy bieg i obróć kierownicę w stronę przeciwną niż krawężnik.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na pochyłości i jest zwrócony w dół stoku, wybierz wsteczny bieg i obróć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

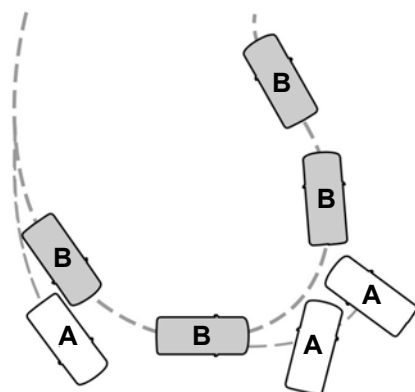
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A bez ESP

B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika, gdy koła zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 80).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE



Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Wskazówka: Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.

Pojazdy z przełącznikiem układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Wskazówka: W modelach Focus RS, działanie układu stabilizacji toru jazdy (ESP) jest jedynie ograniczane, układ nie jest wyłączany całkowicie.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez jedną sekundę. Przycisk zaświeci się. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 91).

Aby włączyć układ, ponownie wciśnij przycisk.

Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Układ stabilizacji toru jazdy

Pojazdy bez przełącznika układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Aby wyłączyć i włączyć układ. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 84).

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwili po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

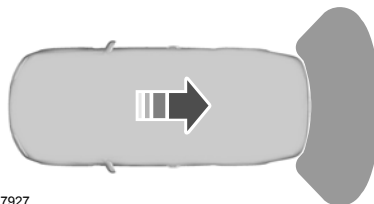
Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.



E77927

Układ pomocy przy parkowaniu jest automatycznie włączany po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, gdy jakiekolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Jeśli w odległości ok. 150 cm za tylnym zderzakiem lub 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości między tylnym zderzakiem a przeszkodą mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Wskazówka: *Jeżeli wysoki sygnał dźwiękowy włączy się na 3 sekundy, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.*

Tylko kabriolet

UWAGA



Nie otwieraj dachu składanego w ciasnych pomieszczeniach. Może to spowodować uszkodzenie pokrywy bagażnika. Patrz

Dach składany (strona 160).

Po uruchomieniu dachu składanego usłyszysz ciągły sygnał ostrzegawczy, jeśli w odległości mniejszej niż 30 cm od tylnego zderzaka znajduje się przeszkoda.

ZASADY DZIAŁANIA

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.

OSTRZEŻENIE



Kamera nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UWAGI



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem kamerę należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Kamery nie wolno naciskać.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu kamery z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów, środków odtłuszczających, wosku ani produktów organicznych. Stosuj wyłącznie miękką szmatkę.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i przybliżoną odległość od przeszkód z tyłu pojazdu.

KORZYSTANIE Z KAMERY TYLNEJ

OSTRZEŻENIA



Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na pokrywie bagażnika obok klamki.



E99105

Włączanie kamery wstecznej

UWAGA



Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Gdy włączony jest zapłon i zespół audio, włącz bieg wsteczny. Na ekranie pojawi się obraz.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.
- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zasłonięte, np. przez błoto.

Korzystanie z wyświetlacza

UWAGI



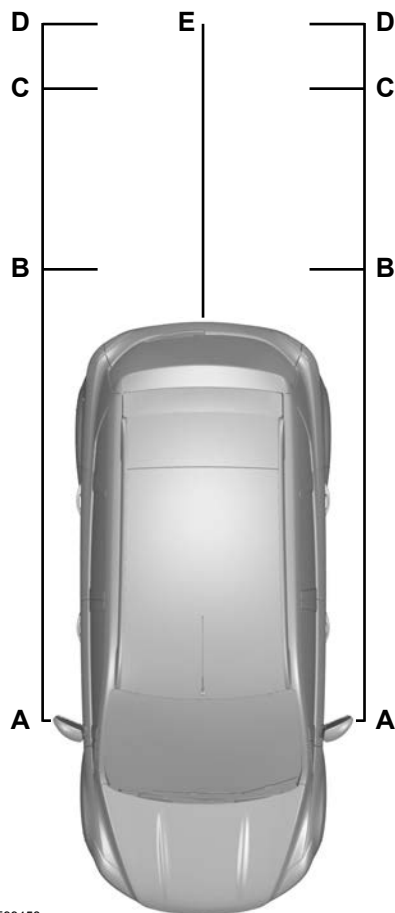
Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.

Kamera tylna

UWAGI

 Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu (obliczony na podstawie aktualnego kąta skrętu kierownicy) oraz odległość od lusterek bocznych i tylnego zderzaka.



E99458

- A Odstęp od lusterka bocznego - 0,1 m
- B Kolor czerwony - 0,3 m
- C Kolor żółty - 1 m

- D Kolor żółty - 2 m
- E Kolor żółty - linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

Wskazówka: *Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie wskazują kierunek ruchu pojazdu, a nie przyczepy.*

Wyłączanie kamery wstecznej

Wskazówka: *Wyłącz bieg wsteczny. Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez chwilę, zanim się wyłączy.*

Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 15 km/h.

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony - od 0,8 do 1,5 m.
- Kolor żółty - od 0,3 do 0,8 m.
- Kolor czerwony - 0,3 m lub mniej.

Układ kontroli prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przełączników na kierownicy. Możesz korzystać z układu kontroli prędkości po przekroczeniu prędkości ok. 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE



Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

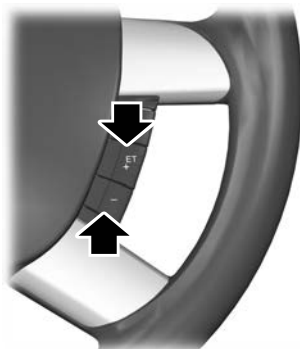
Włączanie układu kontroli prędkości



E75456

Wskazówka: Układ jest gotów do ustawienia prędkości.

Ustawianie prędkości



E75452

Naciśnij, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 80).

Zmiana ustawionej prędkości

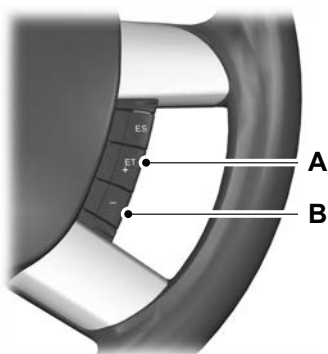
OSTRZEŻENIE



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przełącznik **SET-**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.

Układ kontroli prędkości



E95393

- A Przyspieszanie
- B Zwalnianie

Przywracanie ustawionej prędkości



E75453

Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

Wyłączanie układu kontroli prędkości



E75453

Wciśnij pedał hamulca lub przełącznik **RES**.

Wskazówka: Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.



E75455

Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się.

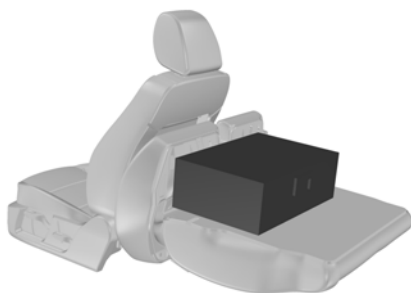
INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 220).
-  Ciężkie ładunki umieszczane w kabinie pasażerskiej powinny być przewożone na złożonych siedzeniach tylnych, jak pokazano na rysunku. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 114).

UWAGI

-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.
-  Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.
-  Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



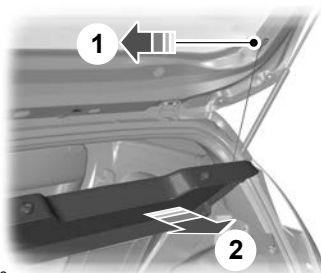
E97377

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIE

-  Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.

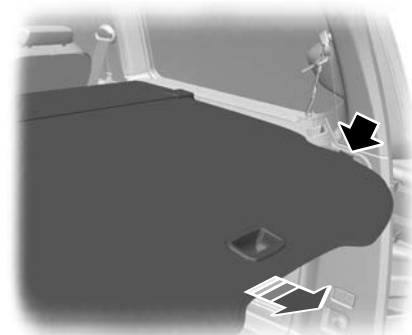
3-drzwiowy i 5-drzwiowy



E72512

Przewożenie bagażu

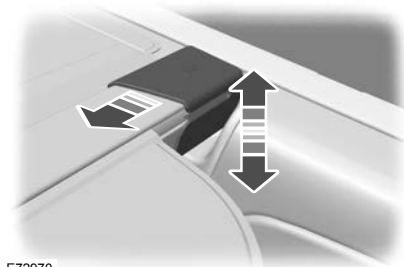
Kombi



E72969

Wyciągnij osłonę i zamocuj w punktach mocowania.

Zwolnij ją z punktów mocowania i pozwól jej zwinać się do obudowy. Zamocuj haczyk mocujący na obudowie.



E72970

TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

3-drzwiowe i 5-drzwiowe z pełnowymiarowym kołem zapasowym



E78846

Aby uzyskać dostęp do schowków, podnieś dywanik.

SIATKI BAGAŻOWE

Siatka przestrzeni bagażowej

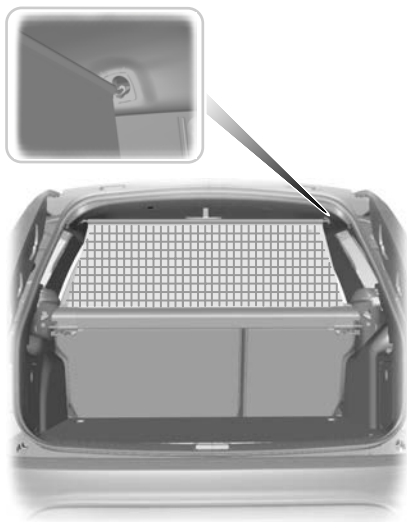
Aby zamontować ramę z siatką przestrzeni bagażowej:

Wymij osłonę przestrzeni bagażowej.

Pchnij elementy przesuwne na ramie do siebie i wsuń drążek teleskopowy w otwory w ścianie bocznej za oparciami tylnych siedzeń.

Upewnij się, że pokrywki na końcówkach wyposażone w trzpień zapobiegający obracaniu są prawidłowo zamocowane w bocznym płacie wykończenia.

Przewożenie bagażu



E78834

Pociągnij siatkę do góry i wsuń końcówki drążka w uchwyty na dachu.

Upewnij się, że drążek jest wsunięty w przednią wąską część uchwyty.

OSTRZEŻENIE

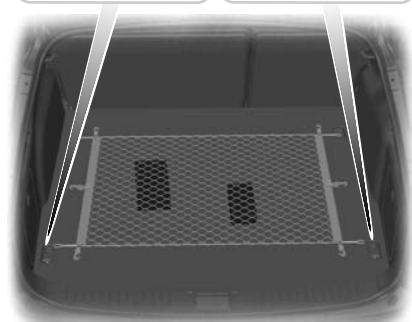
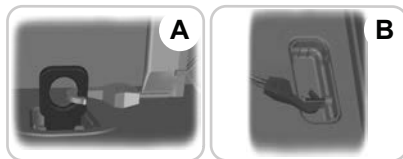


Po założeniu ramy naciśnij przednią krawędź osłony przestrzeni bagażowej z powrotem w dół, do jej pierwotnego położenia (z przodu), aby zapobiec ograniczeniu widoczności przez tylną szybę.

Załad osłonę przestrzeni bagażowej.

Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

Siatka bagażowa



E78835

A Z pierścieniami mocującymi

B Bez pierścieni mocujących

Siatka bagażowa zapobiega przemieszczaniu się przedmiotów w bagażniku.

Zamocuj haczyki w każdym rogu siatki do czterech punktów mocowania na podłodze bagażnika.

Przewożenie bagażu



E78836

Wskazówka: Dostęp do siatki można uzyskać z tylnych siedzeń po złożeniu do tyłu przedniej części osłony przestrzeni bagażowej.

Siatkę można również zawiesić na ścianach bocznych. Złóż siatkę na pół i szczip się sobą paski Velcro po bokach siatki. Zamocuj pętle w górnej części siatki do haczyków na ścianie bocznej a haczyki w dolnej części do punktów mocowania w podłodze.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Nie montuj bagażnika dachowego w pojazdach z dachem składanym.
- ⚠ Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.
- ⚠ Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGA

- ⚠ Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Montowanie poprzeczek

OSTRZEŻENIE

- ⚠ Rozmieść bagaż równomiernie i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Dobrze zamocuj bagaż, aby się nie ześliznął. Nigdy nie umieszczaj bagażu bezpośrednio na powierzchni dachu.

UWAGA

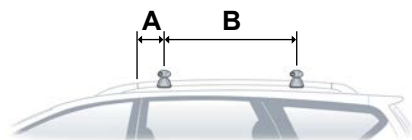
- ⚠ Zdejmij poprzeczki przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Wskazówka: Boczne prowadnice dachu zostały zaprojektowane tak, aby można było na nich zamontować poprzeczki dachowe (do montowania wsporników na rowery, narty itp.) dostępne wśród akcesoriów Forda.

Wskazówka: Przed zamontowaniem poprzeczek oczyść boczne prowadnice dachu mokrą gąbką.

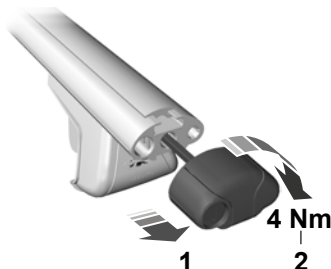
Wskazówka: Umieść poprzeczki w sposób pokazany na rysunku.

Przewożenie bagażu



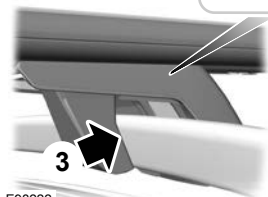
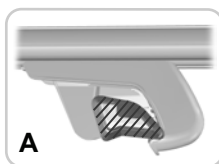
E98206

- A 95 mm
B 800 mm



E98207

1. Wyciągnij uchwyt.
2. Obracaj uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poprzeczka zetknie się z relingiem.



E98222

Wskazówka: Dopilnuj, aby nie było szczeliny między poprzeczką a relingiem (A).

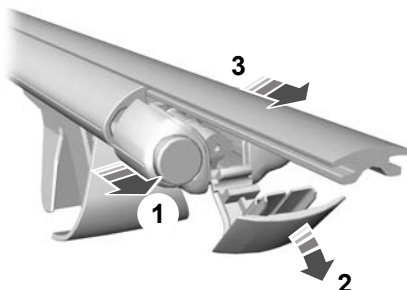
3. Obróć uchwyt o co najmniej 3,5 obrotu.



E98208

4. Wciśnij uchwyt. Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować.
5. Wyjmij kluczyk.

Uzyskiwanie dostępu do zagłębienia w kształcie "T"



E98209

1. Wyciągnij uchwyt.
2. Opuść pokrywę.
3. Wyjmij drążek przesuwny.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bara (3 psi) powyżej specyfikacji. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 215).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 220).



Pojazdy Focus ST, Focus RS i Focus EOnetic nie są przeznaczone do holowania przyczepy.

UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 75 kilogramów.

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.*

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1 000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1 000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



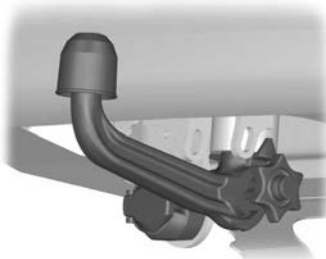
Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.



Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.

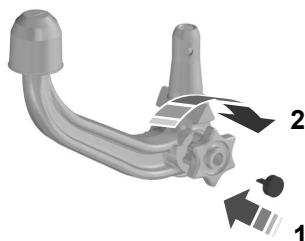


Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.



E71328

Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E99477

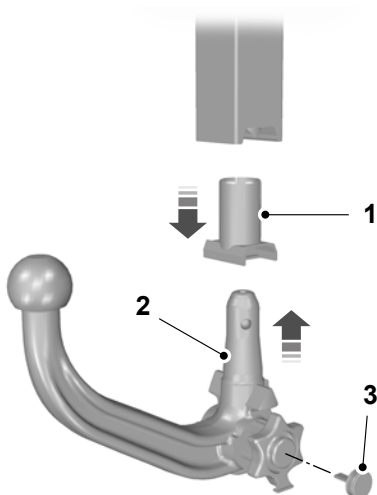
1. Odłącz pokrywkę dziurki kluczyka.
2. Włóż kluczyk i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować (1).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętkę i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (2).
4. **Czerwone** oznaczenie na pokrętle musi pokrywać się z **białym** oznaczeniem na haku.
5. Puść pokrętkę. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego

OSTRZEŻENIE



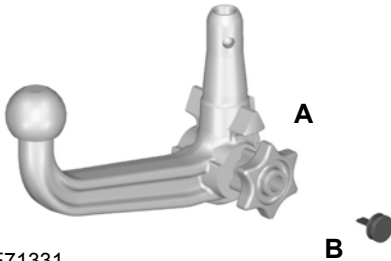
Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.



E99484

1. Wyjmij zatyczkę (1).
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (2). Nie trzymaj rąk blisko pokrętki.
3. **Zielone** oznaczenie na pokrętle musi pokrywać się z **białą** kropką na haku.
4. Aby zablokować, obróć kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i wyjmij go (3).
5. Zamocuj pokrywkę dziurki kluczyka.

Jazda z przyczepą



E71331

OSTRZEŻENIE



Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkoloną mechaniką.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź:

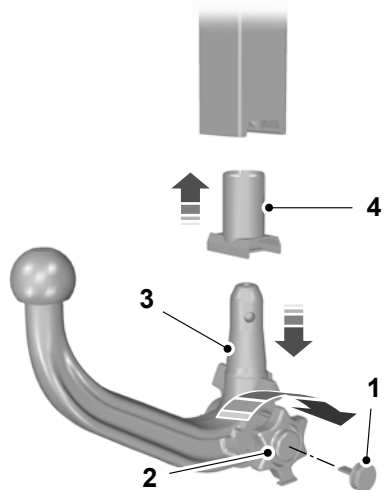
- **Zielone** oznaczenie na pokrętle pokrywa się z **białą** kropką na haku.
- pokrętko (**A**) jest prawidłowo założone na hak.
- wyjąłeś kluczyk (**B**).
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Wyjmowanie haka holowniczego

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.



E99485

1. Odłącz przyczepę.
2. Odłącz pokrywkę dziurki kluczyka.
3. Włóż kluczyk i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować (1).
4. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętko, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (2) i wyjmij hak (3).
5. Puść pokrętko.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Włóż zatyczkę do jej gniazda (4).

Obsługa

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

Zanotuj numer kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyka, kluczyki zastępcze są dostępne u producenta po podaniu trzycyfrowego numeru kluczyka.

Dach składany

OTWIERANIE DACHU SKŁADANEGO

Odstęp przy uruchamianiu dachu składanego



E77958

- A 2050 mm
B 190 mm

OSTRZEŻENIA



Przed otwarciem lub zamknięciem dachu składanego upewnij się, że w okolicy mechanizmu dachu składanego, ramy przedniej szyby, okien drzwi oraz tylnych okienek bocznych nie ma żadnych przeszkód.



Dbaj, aby w okolicach osłon drążków zabezpieczających nie było żadnych przeszkód.

UWAGI



Nie uruchamiaj dachu składanego, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -5°C.



Upewnij się, że przegroda bagażnika jest prawidłowo rozłożona.



Nie **OTWIERAJ** dachu składanego ręcznie. Może to spowodować uszkodzenie mechanizmu.

UWAGI



Nie czyść dachu składanego wodą pod wysokim ciśnieniem.

Wskazówka: Nie wolno otwierać dachu składanego podczas jazdy.

Wskazówka: Dach składany blokuje się i odblokowuje automatycznie.

Wskazówka: Okna drzwi przednich i tylne okienka boczne przesuną się automatycznie.

1. Ustaw przegrodę bagażnika w położeniu całkowitego rozłożenia.
2. Ustaw włącznik zapłonu w położeniu II.



E77959

Wskazówka: Jeśli po całkowitym otwarciu dachu składanego przytrzymasz wciśnięty przełącznik dachu składanego, okna drzwi przednich i tylne okienka boczne automatycznie powrócą do położenia całkowitego zamknięcia.

3. Wciśnij i przytrzymaj przełącznik dachu składanego, aż dach składany będzie całkowicie otwarty. Zabrmi sygnał akustyczny.

Dach składany

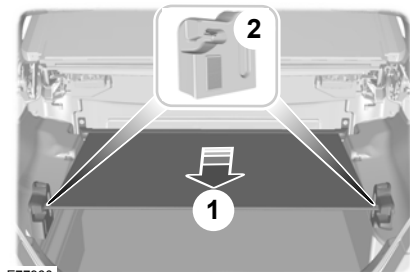
Przegroda bagażnika

UWAGI

- ❗ Nie umieszczaj bagażu na przegrodzie bagażnika ani po bokach przegrody. Może to spowodować uszkodzenie przegrody bagażnika lub dachu składanego.
- ❗ Nie umieszczaj dużych przedmiotów pod przegrodą bagażnika. Może to spowodować uszkodzenie dachu składanego.

Wskazówka: Przegroda bagażnika zapobiega przesuwaniu się przedmiotów do miejsca przechowywania dachu składanego.

Wskazówka: Dach składany nie otworzy się, dopóki przegroda bagażnika nie zostanie całkowicie rozłożona.



E77960

1. Pociągnij przegrodę bagażnika.
2. Wsuń występy ustalające w prowadnice po obu stronach bagażnika, aby zamknąć styki czujnika położenia.

Osłona od wiatru

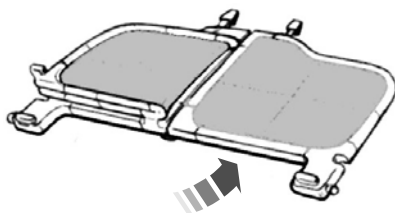
OSTRZEŻENIE



Gdy zamontowana jest osłona od wiatru, w tylnej części pojazdu nie mogą podróżować pasażerowie.

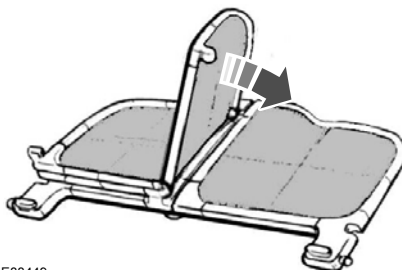
UWAGI

- ❗ Nie odsuwaj przednich siedzeń całkowicie do tyłu, gdy zamontowana jest osłona od wiatru.
- ❗ Nie umieszczaj bagażu na osłonie od wiatru.
- ❗ Nie umieszczaj dużych przedmiotów pod osłoną od wiatru.
- ❗ Nie umieszczaj luźnych przedmiotów pod osłoną od wiatru.



E88448

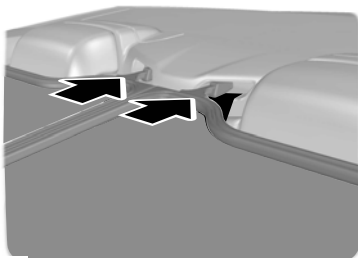
1. Otwórz osłonę od wiatru.



E88449

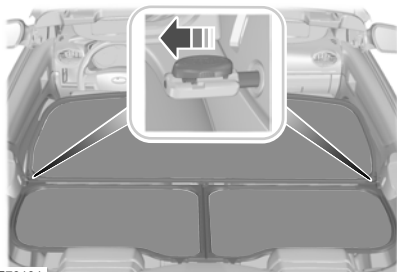
2. Rozłóż osłonę od wiatru.

Dach składany



E78180

3. Umieść wsporniki w otworach pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń.



E78181

4. Pociągnij dźwignię do tyłu, pokonując opór sprężyny i zwolnij, aby zatrzasknąć w zaczepach.

ZAMYKANIE DACHU SKŁADANEGO

Wskazówka: Nie wolno zamykać dachu składanego podczas jazdy.

Wskazówka: Okna drzwi przednich i tylne okienka boczne zamykają się automatycznie.

1. Ustaw włącznik zapłonu w położeniu II.
2. Wciśnij i przytrzymaj przełącznik dachu składanego, aż dach składany będzie całkowicie zamknięty. Zabrzmi sygnał akustyczny.

Ręczne zamykanie dachu składanego

OSTRZEŻENIA



Do zamykania dachu składanego potrzeba dwóch osób, po jednej z każdej strony. Dach składany należy przesuwac równomiernie.



Nie prowadź pojazdu, gdy dźwignie blokujące pokrywę bagażnika są odblokowane.

1. Otwórz pokrywę bagażnika.



E78025

2. Wyjmij zaślepkę podsufitki dachu składanego.

Dach składany



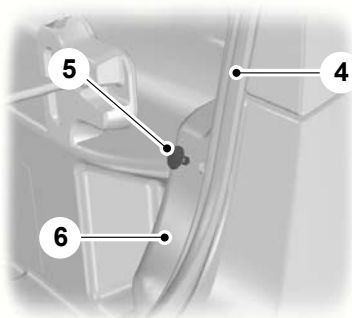
E78026

3. Za pomocą klucza prętowego sześciokątnego odblokuj dźwignię blokującą dachu składanego.



E88100

7. Pociągnij linki zwalniające dźwignie blokujące pokrywę bagażnika po obu stronach, aby zwolnić dach składany.



E88101

4. Częściowo zdejmij uszczelkę bagażnika po obu stronach.
5. Wyjmij zaciski mocujące dywanik bagażnika po obu stronach.
6. Lekko odciągnij dywanik bagażnika po obu stronach.



E78029

8. Unieś pokrywę bagażnika.

Dach składany



E78030

Wskazówka: Osłona przestrzeni bagażowej uniesie się z dachem składanym.

9. Zamknij dach składany.



E88444

12. Opuść pokrywę bagażnika.

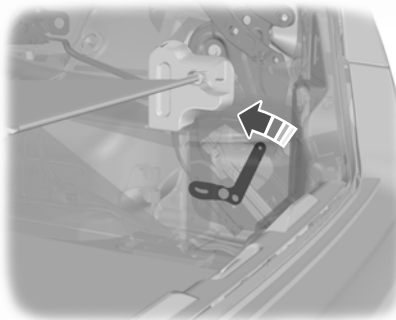
13. Otwórz pokrywę bagażnika od tyłu.



E78031

10. Za pomocą klucza prętowego sześciokątnego zablokuj dźwignię blokującą dachu składanego.

11. Zamontuj zaślepkę podsufitki dachu składanego.



E78028

14. Zablokuj dźwignie blokujące pokrywę bagażnika.

15. Zamocuj dywanik bagażnika po obu stronach.

16. Zamontuj zaciski mocujące dywanik bagażnika po obu stronach.

17. Zamocuj uszczelkę bagażnika po obu stronach.

18. Zamknij pokrywę bagażnika.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1 500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

Wszystkie pojazdy

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1 500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

Focus RS

UWAGI



Pozwól, aby silnik osiągnął normalną temperaturę pracy stopniowo.



W okresie docierania nie przekraczaj prędkości obrotowej 5000 obr/min i trzech-czwartych otwarcia przepustnicy.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej -30°C mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

PRZEJEJŻDŻANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

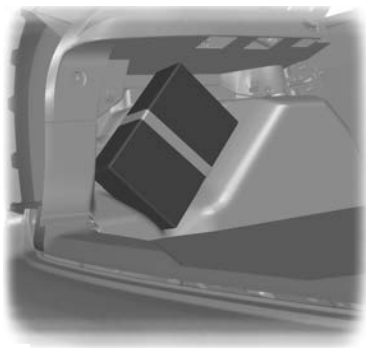
- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

Wyposażenie awaryjne i ratunkowe

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

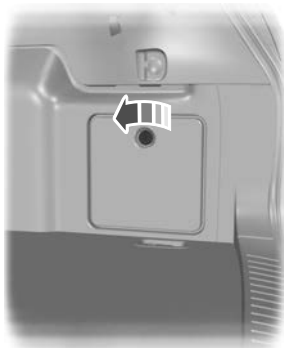
Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

3-drzwiowy, 4-drzwiowy i 5-drzwiowy



E78856

Kombi



E78858

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

3-drzwiowy, 4-drzwiowy i 5-drzwiowy



E78859

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

Kombi

Miejsce do przechowywania zapewniono we wnętrzu na koło zapasowe.

WYŁĄCZNIK ODCINANIA ZASILANIA PALIWEM

Pojazdy z silnikiem Duratec



- Jeśli nie dostrzegasz wycieków paliwa, włącz wyłącznik przez wciśnięcie umieszczonego na nim przycisku (patrz rysunek).
- Obróć kluczyk w stacyjce do położenia II. Po kilku sekundach przekręć kluczyk z powrotem do położenia I.
- Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków paliwa.

E72531

Doprowadzanie paliwa może zostać odcięte w wyniku wypadku lub nagłych wstrząsów (np. kolizji w czasie parkowania).

Wyłącznik znajduje się w płacie bocznym przed drzwiami kierowcy.

Ponowne włączanie wyłącznika

OSTRZEŻENIE

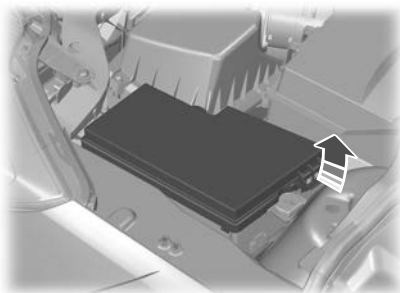


Nie włączaj wyłącznika awaryjnego, gdy zauważysz lub poczujesz wyciekające paliwo.

- Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia 0.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu paliwowego.

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E78332

Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu

1. Odkręć śruby w płacie wykończenia tablicy rozdzielczej pod schowkiem i opuść płat wykończenia.
2. Poluzuj śruby.
3. Opuść skrzynkę bezpieczników i pociągnij do siebie.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przełączników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonym mechanikom.



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA



W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.

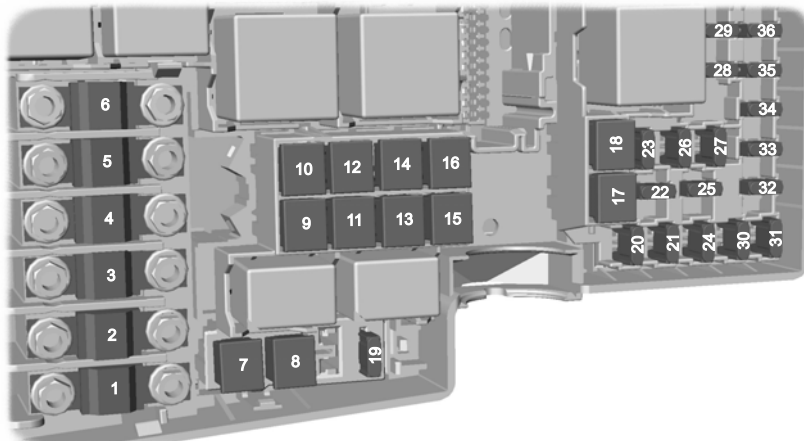
Wskazówka: Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.

Wskazówka: Ściągacz do bezpieczników znajduje się w pokrywie skrzynki bezpieczników w komorze silnika.

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E79716

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
1	40	Wentylator chłodzenia
2	80	Układ wspomagania kierownicy
3	60	Zasilanie skrzynki przyłączeniowej w przedziale pasażerskim 1
4	60	Zasilanie skrzynki przyłączeniowej w przedziale pasażerskim 2
5	80	Dodatkowa nagrzewnica
6	60	Świeca żarowa (wyłącznie Diesel)
7	30	ABS, pompa układu stabilizacji toru jazdy
8	20	ABS, zawory układu stabilizacji toru jazdy
9	20	Moduł sterowania zespołem napędowym (PCM)
10	30	Dmuchawa układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
11	20	Włącznik zapłonu

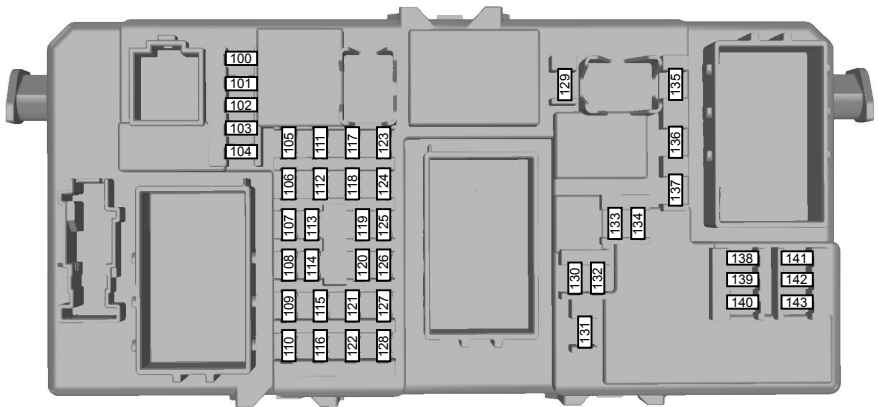
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
12	40	Przełącznik zapłonu 15l
13	20	Elektromagnes rozrusznika
14	40	Podgrzewana szyba przednia z prawej strony
15	30	Przełącznik wentylatora chłodzenia (Sigma - wyłącznie bez układu klimatyzacji)
16	40	Podgrzewana szyba przednia z lewej strony
17	30	Dach składany
18	30	Przełącznik prądu
19	10	Moduł ABS
20	15	Sygnał dźwiękowy
21	20	Dodatkowa nagrzewnica
22	10	Moduł układu wspomagania kierownicy
23	30	Spryskiwacz reflektora
24	15	Dodatkowa nagrzewnica (wyłącznie Diesel)
25	10	Zapłon, przełączniki
26	15	Automatyczna skrzynia biegów
26	10	Stałe zasilanie modułu PCM (wyłącznie Focus ST i Focus RS)
27	10	Sprzęgło układu klimatyzacji
28	10	Monitorowanie świateł żarowych (wyłącznie Diesel)
29	10	Dwustrefowy układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
30	3	Moduł PCM, automatyczna skrzynia biegów
31	10	Czujnik inteligentnego układu ładowania akumulatora
32	10	Automatyczna skrzynia biegów
32	10	Zasilanie wtryskiwaczy (wyłącznie Focus ST i Focus RS)
33	10	Sondy lambda (wyłącznie benzynowe)
33	10	Zawór obejściowy chłodnicy międzystopniowej (wyłącznie Diesel)
33	20	Sonda lambda (wyłącznie Focus ST i Focus RS)

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
34	10	Wtryskiwacze, przetworniki zapłonu
35	10	Moduł PCM, zawory, zawory elektromagnetyczne
36	10	Moduł PCM

Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu



E88709

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
100	10	Zasilanie modułów elektronicznych napięciem zapłonu
101	20	Moduł sterujący elektrycznie otwieranym oknem dachowym, elektrycznie regulowane siedzenie kierowcy, moduł sterujący dachem (wyłącznie kabriolet)
102	10	Sterowanie nagrzewnicą, kolumna kierownicza, filtr cząstek stałych Diesel, odbiornik zdalnego sterowania

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
103	10	Zasilanie przełącznika świateł napięciem akumulatora
104	10	Funkcja oszczędzania energii akumulatora, oświetlenie wnętrza
105	25	Podgrzewana szyba tylna
106	20	System bezkluczykowy
107	10	Zasilanie zestawu wskaźników napięciem akumulatora, diagnostyka OBD
108	7,5	Osprzęt do zestawu wskaźników (zespół audio i systemu nawigacyjnego)
109	20	Zapalniczka, tylne dodatkowe gniazdo zasilania
110	10	Zasilanie przełącznika świateł napięciem zapłonu dla włączenia świateł dziennych
111	15	Pompa paliwa (wyłącznie silnik benzynowy)
112	15	Zasilanie modułów systemu audio napięciem akumulatora
113	10	Światła dzienne (światła postojowe)
114	10	Zasilanie zestawu wskaźników napięciem zapłonu, układ unieruchamiania silnika
115	7,5	Zasilanie przełącznika świateł napięciem zapłonu
116	20	Światła przeciwmgielne
117	7,5	Lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej
118	20	Moduł lewych tylnych drzwi

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
119	15	Dodatkowe gniazdo zasilania w bagażniku
119	25	Dodatkowe gniazdo zasilania w bagażniku (pojazdu z modułem holowania przyczepy)
120	20	Moduł prawych tylnych drzwi
121	20	Ogrzewanie przednich siedzeń
122	10	Poduszka powietrzna
123	7,5	Ogrzewane lusterka boczne
124	7,5	Światła postojowe, światła pozycyjne, światła tylne (lewa strona)
125	7,5	Światła postojowe, światła pozycyjne, światła tylne (prawa strona)
126	20	System bezkluczykowy
127	25	Okna otwierane elektrycznie
128	-	Nie używany
129	20	Wycieraczki przedniej szyby
130	-	Nie używany
131	15	Wycieraczka tylnej szyby
132	15	Światła STOP
133	25	Przełączniki zamka centralnego, moduł drzwi pasażera
134	20	Zamek centralny, moduł drzwi kierowcy
135	20	Światła dzienne
136	15	Pompka spryskiwacza, ogrzewane dysze spryskiwaczy
137	10	Syrena alarmu zasilana przez baterię

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Obwód zabezpieczany
138	10	Moduł sterowania zespołem napędowym, pedał przyspiesz- nika, automatyczna skrzynia biegów
139	10	Prawe światło drogowe
140	10	Lewe światło drogowe
141	10	Światło cofania, lusterka stero- wane elektrycznie
142	15	Prawe światło mijania
143	15	Lewe światło mijania

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Umieszczenie zaczepu holowniczego

Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Wszystkie z wyjątkiem pojazdów Focus ST i Focus RS

Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się we wnęce na koło zapasowe.

Focus ST i Focus RS

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

Zakładanie zaczepu holowniczego

UWAGA



Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest prawidłowo zamocowany.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy, zaczepu holowniczego nie można zamontować z tyłu pojazdu. Użyj haka holowniczego do holowania pojazdu.

Przedni zaczep holowniczy



E78367

Tylny zaczep holowniczy



E78368

Wsuń odpowiedni przedmiot w otwór na spodzie pokrywy i podważ pokrywę.

Zamontuj zaczep holowniczy.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA



Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.



Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI



Nie holuj samochodu do tyłu.



Wybierz położenie neutralne podczas holowania.

UWAGI



Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI



Nie holuj pojazdu z prędkością większą niż 50 km/h lub na odległość większą niż 50 km. W pojazdach ze skrzynią biegów 6DCT450, nie holuj pojazdu z prędkością większą niż 30 km/h.



Jeżeli podana prędkość lub odległość ma zostać przekroczona, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.



W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądom technicznym, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 194).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).
- Stan opon. Patrz **Konserwacja opon** (strona 209).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 193).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 194).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

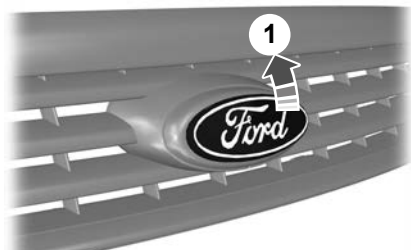
Otwieranie pokrywy komory silnika

OSTRZEŻENIE

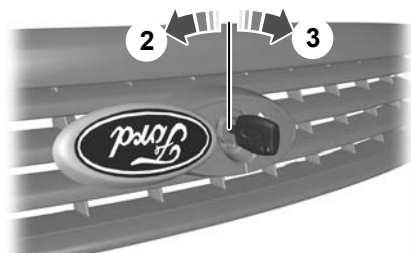


Aby zapobiec uszkodzeniu lub zgubieniu kluczyka, wyjmij go natychmiast po otwarciu pokrywy i przekręć znak Forda z powrotem na miejsce.

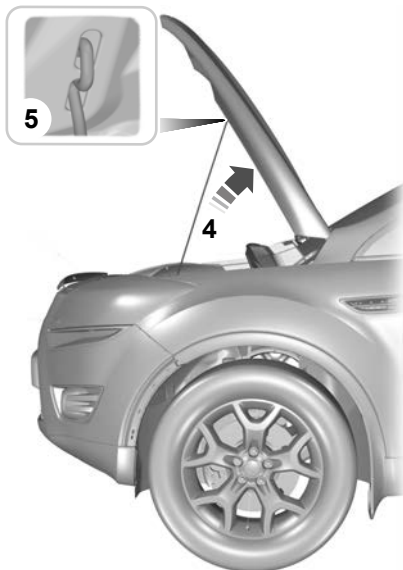
Wskazówka: W pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka zastosuj kluczyk zapasowy. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 40).



E78141



E78142



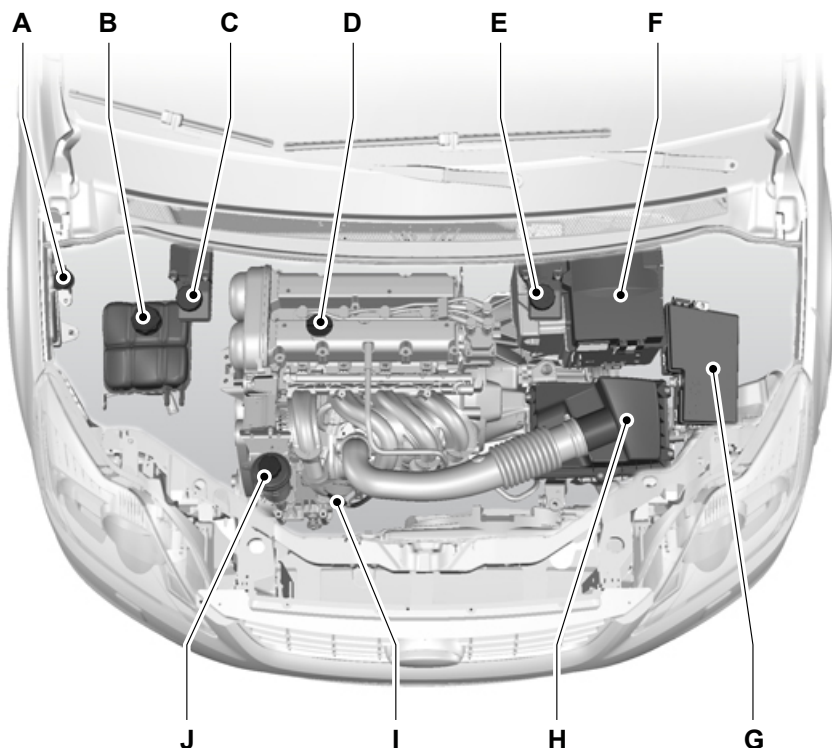
E78143

Zamykanie pokrywy komory silnika

Wskazówka: Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,4 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E78887

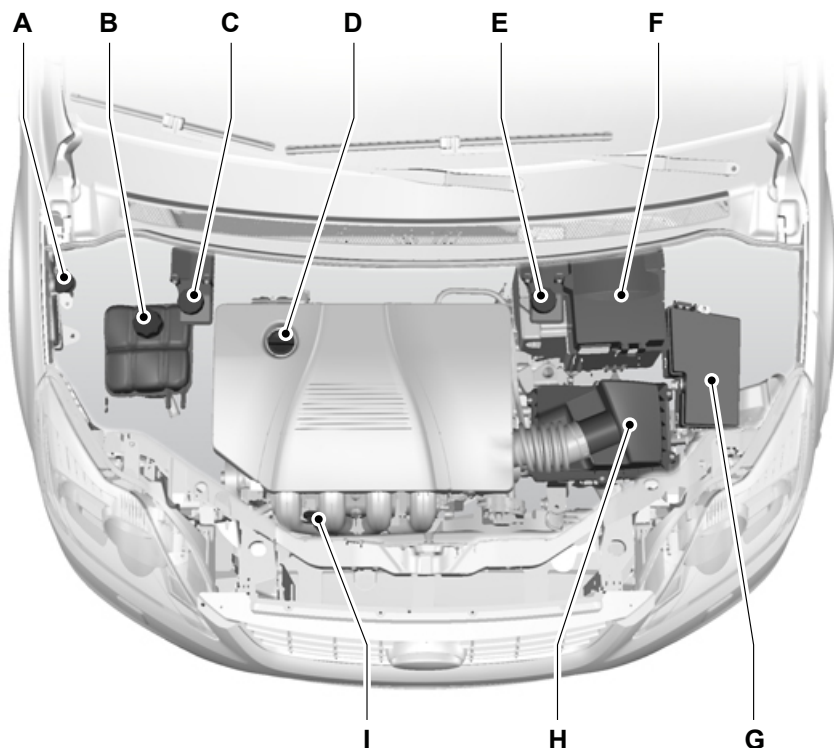
- A Zbiornik płynu spryskiwaczy*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 194).
- B Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).

Przeglądy okresowe i obsługa

- D Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- F Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 202).
- G Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 168).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- J Zbiornik płynu układu wspomagania kierownicy: Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 194).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,8 L DURATEC-HE (MI4) /2,0 L DURATEC-HE (MI4)



E78889

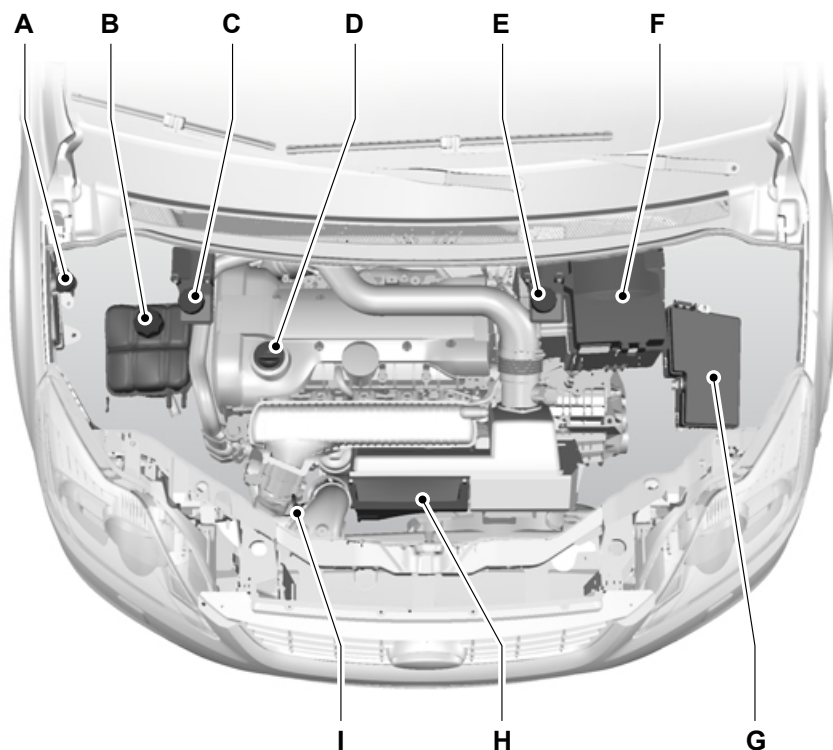
- A Zbiornik płynu spryskiwaczy* : Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 194).
- B Zbiornik płynu chłodzącego silnik* : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).

Przeglądy okresowe i obsługa

- D Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- F Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 202).
- G Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 168).
- H Filtrowanie powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,5 L DURATEC-ST (VI5)



E78890

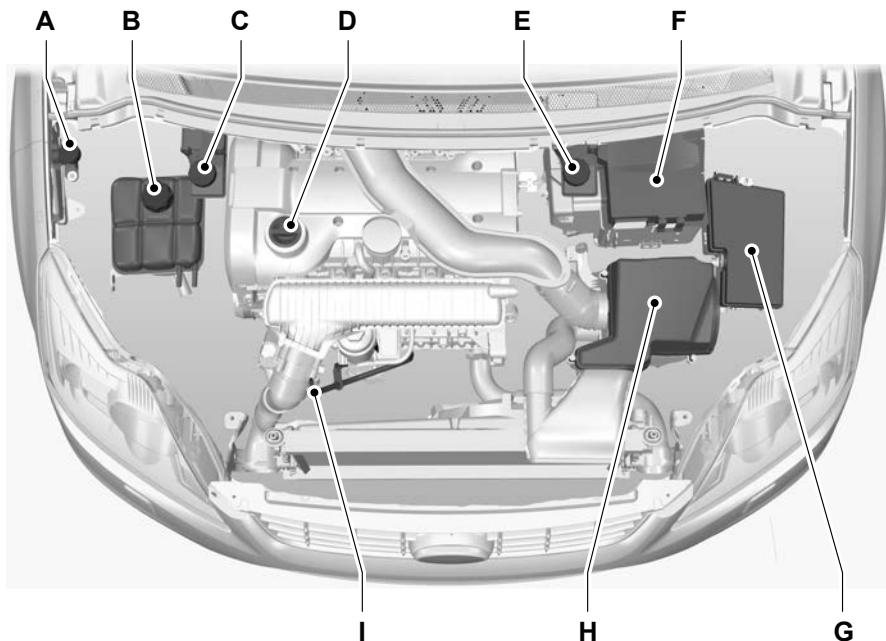
- A Zbiornik płynu spryskiwaczy^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 194).
- B Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- D Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- F Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 202).
- G Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 168).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,5 L DURATEC-RS (VI5)



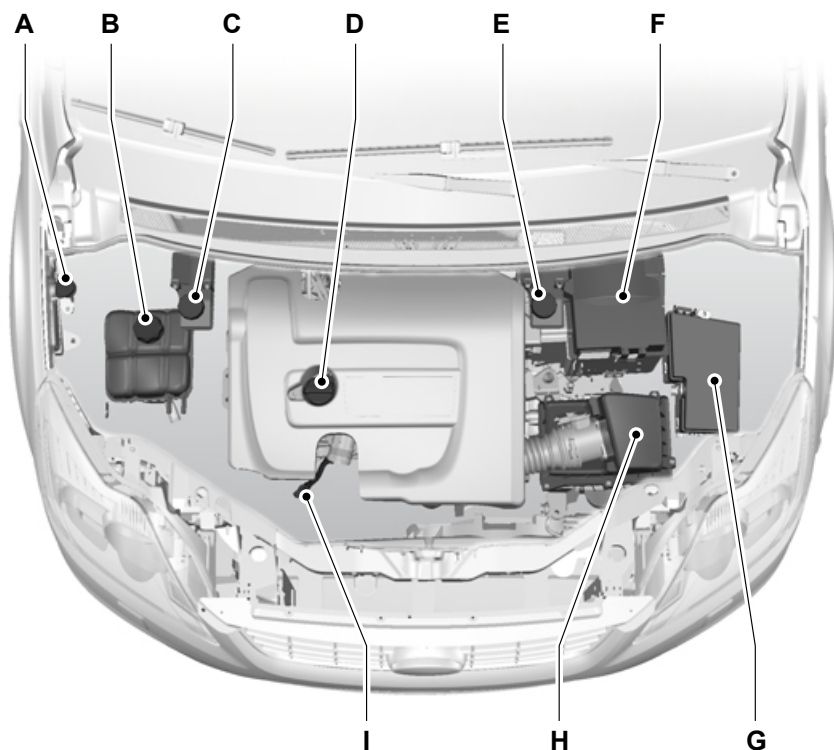
E107118

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu spryskiwaczy^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 194).
- B Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- D Korek wlewu oleju^{*}: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- F Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 202).
- G Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 168).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju^{*}: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E78891

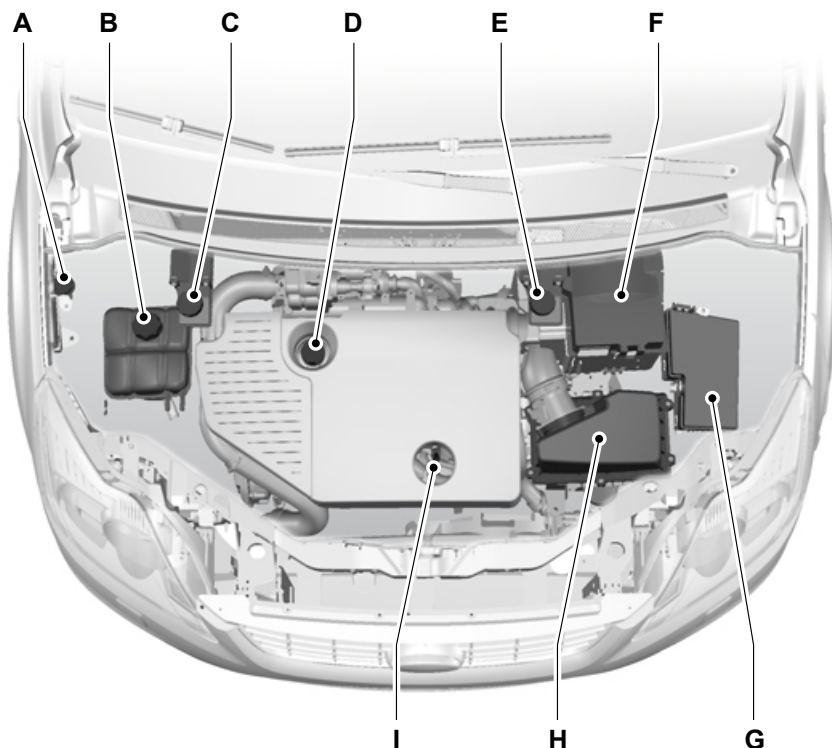
- A Zbiornik płynu spryskiwaczy^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 194).
- B Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- D Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- F Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 202).
- G Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 168).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 1,8 L DURATORQ-TDCI (LYNX) DIESEL



E78892

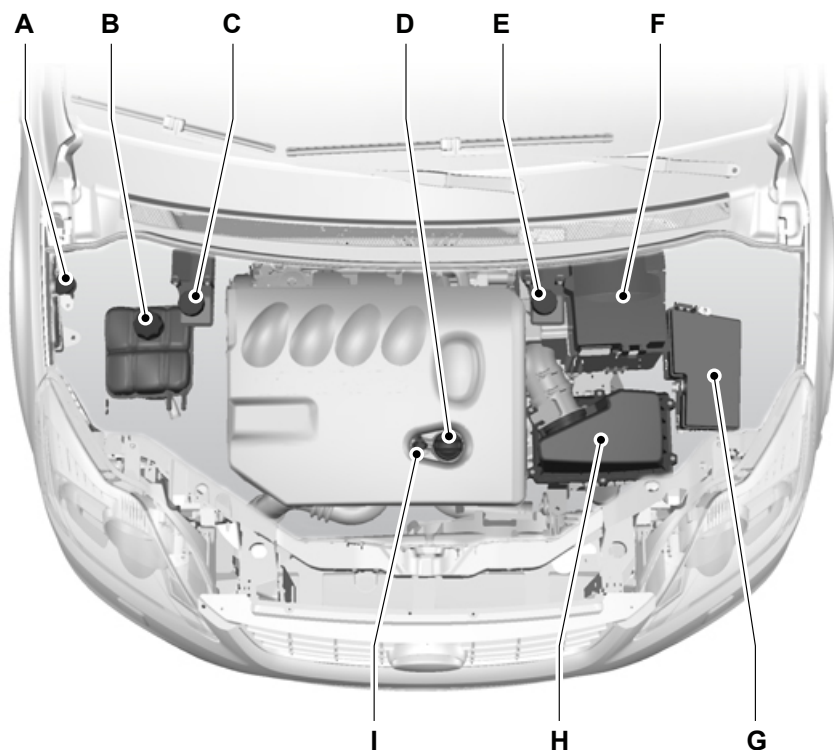
- A Zbiornik płynu spryskiwaczy*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 194).
- B Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).

Przeglądy okresowe i obsługa

- D Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).
- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdu z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- F Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 202).
- G Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 168).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



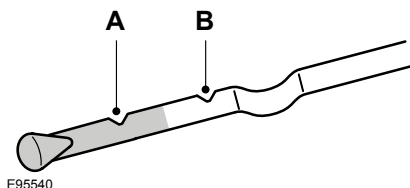
E78893

- A Zbiornik płynu spryskiwaczy*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 194).
- B Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 193).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- D Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdu z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 194).
- F Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 202).
- G Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 168).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 193).

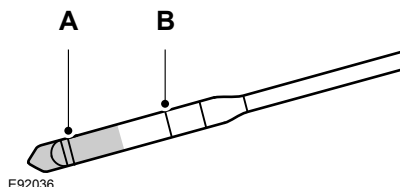
¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,4 L DURATEC- 16V (SIGMA) /1,6 L DURATEC-16V (SIGMA) /1,6 L DURATEC-16V TI- VCT (SIGMA)



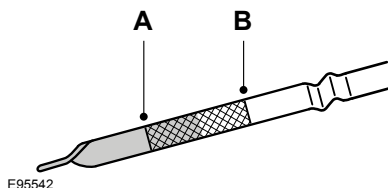
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,8 L DURATEC- HE (MI4) /2,0 L DURATEC-HE (MI4)



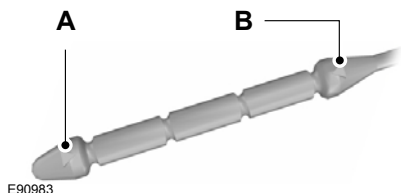
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,5 L DURATEC- RS (VI5)/2,5 L DURATEC-ST (VI5)



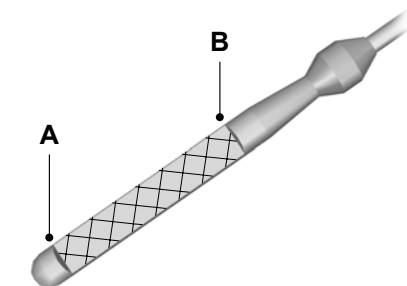
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATORQ- TDCI (DV) DIESEL



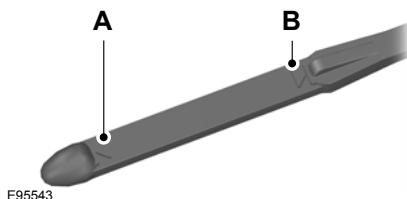
A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,8 L DURATORQ- TDCI (LYNX) DIESEL



A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATORQ- TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

 Nie należy dolewać do oleju substancji poprawiających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5 000 km.

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzyj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA

 Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Odkręcić korek wlewu.

UWAGA

 Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 195).

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE

 Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA

 Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA

 Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

 Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.

Przeglądy okresowe i obsługa

OSTRZEŻENIA



Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

UWAGI



W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

UWAGA



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 195).

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

OSTRZEŻENIA



Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 195).

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Pojazdy z silnikiem 1,4 l Duratec-16V (Sigma) lub 1,6 l Duratec-16V (Sigma) lub 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)

Gdy silnik jest zimny, poziom płynu powinien sięgać znaku **MAX**.

Jeżeli poziom płynu spadnie poniżej znaku **MIN**, należy uzupełnić jego niedobór właściwym płynem. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 195).

Wszystkie z wyjątkiem pojazdów z silnikiem 1,4 l Duratec-16V (Sigma) lub 1,6 l Duratec-16V (Sigma) lub 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)

Nie ma konieczności sprawdzania poziomu płynu.

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

Przeglądy okresowe i obsługa

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

UWAGA



Nie stosuj płynów, które nie spełniają specyfikacji lub określonych wymogów. Zastosowanie niewłaściwych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Pozycja	Zalecany płyn	Specyfikacja
Olej silnikowy - z wyjątkiem pojazdów z silnikiem 2,5 l Duratec-RS	Olej silnikowy Castrol*	WSS-M2C913-C
Olej silnikowy - pojazdy z silnikiem 2,5 l Duratec-RS	Całkowicie syntetyczny olej silnikowy 0W40 ²	WSS-M2C937-A
Płyn układu wspomagania kierownicy	Płyn układu wspomagania kierownicy Ford lub Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Płyn zapobiegający zamarzaniu	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Płyn hamulcowy	Płyn hamulcowy Ford lub Motorcraft Super DOT 4	WSS-M6C57-A2

* Możesz również stosować olej silnikowy firmy Ford lub inny olej silnikowy, o ile spełnia on wymogi specyfikacji **WSS-M2C913-C**.

² W pojazdach z silnikiem 2,5 l Duratec-RS stosuj wyłącznie ten olej.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30** (preferowany), **SAE 5W-40** (oprócz pojazdów na paliwo E85) lub **SAE 10W-40**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A5/B5** (preferowany) lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



Przeglądy okresowe i obsługa

Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Wszystkie	Płyn układu wspomagania kierownicy	Znak MAX
Pojazdy z silnikiem benzynowym z wyjątkiem 2,5 l Duratec-RS	Zbiornik paliwa	55 (12,1)
Pojazdy z silnikiem 2,5 l Duratec-RS	Zbiornik paliwa	62 (13,6)
Pojazdy z silnikiem Diesel	Zbiornik paliwa	53 (11,7)
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej szyby - ze spryskiwaczami reflektorów	4,5 (1)
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przedniej szyby - bez spryskiwaczy reflektorów	3,3 (0,7)
1,4 l Duratec-16V	Olej silnikowy - z filtrem	3,8 (0,8)
1,4 l Duratec-16V	Olej silnikowy - bez filtru	3,5 (0,8)
1,4 l Duratec-16V	Układ chłodzenia z ogrzewaniem - pojazdy z układem klimatyzacji	5,5 (1,2)
1,4 l Duratec-16V	Układ chłodzenia z ogrzewaniem - pojazdy bez układu klimatyzacji	5,2 (1,1)
1,6 l Duratec-16V	Olej silnikowy - z filtrem	4,1 (0,9)
1,6 l Duratec-16V	Olej silnikowy - bez filtru	3,75 (0,8)
1,6 l Duratec-16V	Układ chłodzenia z ogrzewaniem - pojazdy z układem klimatyzacji	5,8 (1,3)
1,6 l Duratec-16V	Układ chłodzenia z ogrzewaniem - pojazdy bez układu klimatyzacji	5,5 (1,2)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Olej silnikowy - z filtrem	4,1 (0,9)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT	Olej silnikowy - bez filtru	3,75 (0,8)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
1,6 I Duratec-16V Ti-VCT	Układ chłodzenia z ogrzewaniem	6,0 (1,3)
1,8 I Duratec-HE	Olej silnikowy - z filtrem	4,3 (0,9)
1,8 I Duratec-HE	Olej silnikowy - bez filtru	3,9 (0,9)
1,8 I Duratec-HE	Układ chłodzenia z ogrzewaniem	6,5 (1,4)
2,0 I Duratec-HE	Olej silnikowy - z filtrem	4,3 (0,9)
2,0 I Duratec-HE	Olej silnikowy - bez filtru	3,9 (0,9)
2,0 I Duratec-HE	Układ chłodzenia z ogrzewaniem	6,3 (1,4)
2,5 I Duratec-ST i 2,5 I Duratec-RS	Olej silnikowy - z filtrem	5,8 (1,3)
2,5 I Duratec-ST i 2,5 I Duratec-RS	Olej silnikowy - bez filtru	5,5 (1,2)
2,5 I Duratec-ST i 2,5 I Duratec-RS	Układ chłodzenia z ogrzewaniem	7,1 (1,6)
1,6 I Duratorq-TDCi	Olej silnikowy - z filtrem	3,8 (0,8)
1,6 I Duratorq-TDCi	Olej silnikowy - bez filtru	3,4 (0,7)
1,6 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia z ogrzewaniem	7,3 (1,6)
1,8 I Duratorq-TDCi	Olej silnikowy - z filtrem	5,6 (1,2)
1,8 I Duratorq-TDCi	Olej silnikowy - bez filtru	5,0 (1,1)
1,8 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia z ogrzewaniem	8,1 (1,8)
2,0 I Duratorq-TDCi	Olej silnikowy - z filtrem	5,5 (1,2)
2,0 I Duratorq-TDCi	Olej silnikowy - bez filtru	5,0 (1,1)
2,0 I Duratorq-TDCi	Układ chłodzenia z ogrzewaniem	8,4 (1,8)

Przeglądy okresowe i obsługa

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik	Pojemność w litrach
1,4 I Duratec-16V, 1,6 I Duratec-16V, 1,6 I Duratec-16V Ti-VCT, 1,8 I Duratec-HE i 2,0 I Duratec-HE	0,7 (0,2)
2,5 I Duratec-ST i 2,5 I Duratec-RS	1,3 (0,3)
1,6 I Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
1,8 I Duratorq-TDCi	1 (0,2)
2,0 I Duratorq-TDCi	1,8 (0,4)

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIE



W pojazdach z wyjątkiem modelu Focus RS500, jeśli korzystasz z myjni samochodowej z cyklem woskowania, pamiętaj, aby usunąć wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Stosowanie natrysku wysokociśnieniowego

UWAGI



Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia 80 barów (1 160 psi).



Nie przekraczaj maksymalnej temperatury 60 °C (140 °F).



Utrzymuj minimalną odległość 30 cm między pojazdem dyszą natryskową.



Nie trzymaj dyszy pod kątem większym niż 30 stopni od położenia pionowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

Konserwacja pojazdu

Focus RS500

Przez kilka tygodni po naniesieniu folii na pojazd, jak również w warunkach wysokiej temperatury otoczenia, pod folią mogą pojawiać się pęcherzyki. Znikną one samoistnie po krótkim czasie.

Mycie nadwozia

UWAGA



Jeżeli korzystasz z myjni samochodowej, nie stosuj woskowania gorącym woskiem.

Tak samo jak w przypadku powierzchni lakierowanej, szczotki myjni samochodowej mogą zadrapać folię.

Aby zapobiec przedostawaniu się wody pod folię, uszkodzenia powodowane przez uderzenia kamieni powinny być jak najszybciej naprawiane.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekran zestawu wskaźników, ekran wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekran radioodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

Wszystkie pojazdy

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

Focus RS500

Aby naprawić uszkodzenia spowodowane przez uderzenia kamieni, skorzystaj z arkusza folii dostarczonego z pojazdem. Wybierz koło folii o rozmiarze, który zapewni przykrycie całego odprysku i nanieś folię na uszkodzone miejsce.

PRODUKTY DO CZYSZCZENIA

Focus RS500

UWAGA



Nigdy nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników chemicznych.

Konserwacja pojazdu

Oczyszczaj folię co 8-10 tygodni. Aby usunąć trudne do usunięcia plamy, zalecamy zastosowanie pasty do polerowania 3M Finesse-it 09639, środka do czyszczenia szyb lub rozpuszczalnika butylowo-glikolowego nanoszonego ściereczką do polerowania Scotch-Brite (SB2022) lub podkładką do polerowania 3M.

Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe). W przypadku szczególnie uporczywych zabrudzeń stosuj denaturat lub środek do czyszczenia powierzchni 3M.

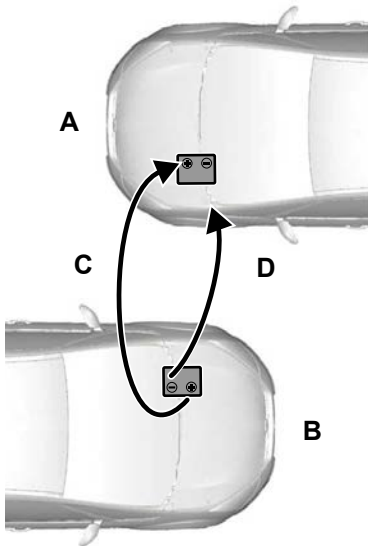
Akumulator pojazdu

KORZYSTANIE Z PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

UWAGI

- ❗ Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
- ❗ Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.
- ❗ W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym

- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).
4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z połączeniem do masy pojazdu **A** (przewód **D**). Patrz **Punkty połączenia akumulatora** (strona 203).

UWAGI

- ❗ Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.
- ❗ Upewnij się, że żaden z przewodów nie dotyka elementów będących w ruchu.

Rozruch silnika

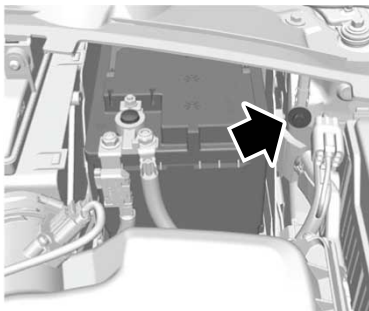
1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanego wysokiego obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA

- ❗ Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odłącz przewody w odwrotnej kolejności.

PUNKTY POŁĄCZENIA AKUMULATORA



E114494

UWAGA



Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

! Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera FORDA na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym

OSTRZEŻENIA

! Jeżeli koło zapasowe różni się od innych kół, należy przestrzegać następujących zasad:

! Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

! Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.

OSTRZEŻENIA

! Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.

! Na takie koła nie można zakładać łańcuchów przeciwnieźnych.

! Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.

! Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony dojazdowego koła zapasowego.

UWAGA

! Prześwit Twojego pojazdu będzie zmniejszony. Zachowaj ostrożność parkując przy krawężniku.

Wskazówka: Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA

! Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.

! Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.

! Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłoże, ani między podnośnik a pojazd.

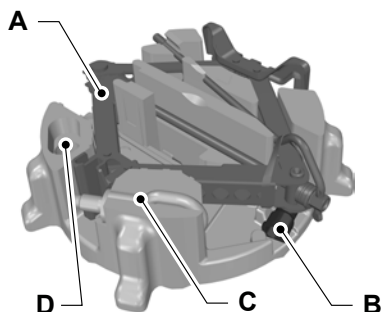
Wskazówka: Pojazdy z zestawem do napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

Koła i opony

Pojazdy bez zestawu do napraw opon



E105575

- A Podnośnik
- B Klucz do kół

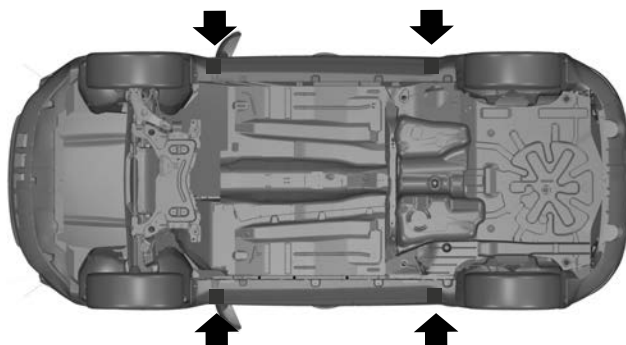
- C Przykręcany zaczep holowniczy
- D Miejsce do przechowywania ściągnacza kołpaków

W Twoim pojeździe podnośnik samochodowy, klucz do kół, przykręcany zaczep holowniczy oraz ściągnacz kołpaków znajdują się we wnętrze na koło zapasowe.

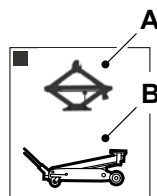
Punkty podstawienia podnośnika

UWAGA

! Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika. Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

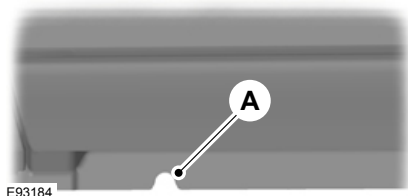


E92658



Koła i opony

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa



E93184

Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.

Pojazdy ze spojlerami bocznymi



E95345

Zmontowanie klucza do kół

Pierwszy typ

OSTRZEŻENIE

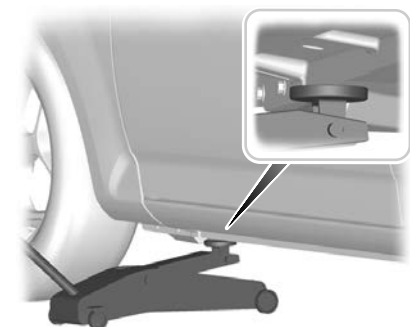


Ustawiając przedłużenie klucza do kół w pierwotnym położeniu, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców.

Wskazówka: Upewnij się, że klucz do kół jest całkowicie rozsunięty.



E92932



E93020



E122546

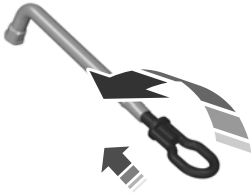
Rozsuń klucz do kół.

Drugi typ

UWAGA



Przykręcany zaczepek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczepek holowniczy jest prawidłowo zamocowany.



E122502

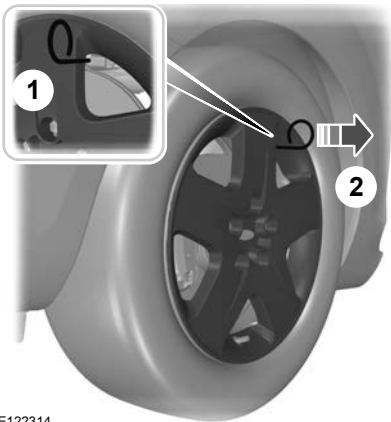
Wsuń przykręcany zaczep holowniczy w klucz do kół.

Zdejmowanie kołpaka

Pierwszy typ

Wsuń płaski koniec klucza do kół między obręcz koła a kołpak i ostrożnie zdejmij kołpak.

Drugi typ



E122314

1. Wsuń ściągacz kołpaków.
2. Zdejmij kołpak.

Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągacz kołpaków pod kątem prostym do kołpaka.

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA



Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.



Ustaw trójkąt ostrzegawczy.



Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.



Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.



Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".



W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.



Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.



Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.



Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.



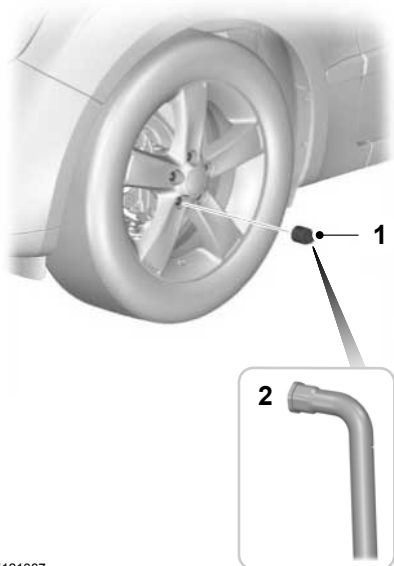
Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

Koła i opony

UWAGA

- ! Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.



Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA

- ! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).

- ! Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

UWAGA

- ! Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

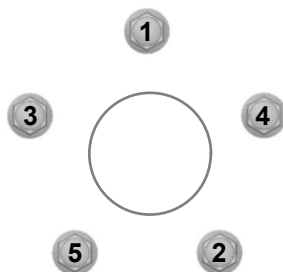
Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.

E121887

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.
2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.



E75442

Koła i opony

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).
7. Załóż kołpak koła nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5 000 do 10 000 km.

UWAGA



Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, ciał obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie on wyposażony w awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.

Lokalizacja zestawu do napraw opon

Wszystkie z wyjątkiem pojazdów Focus ST i Focus RS

Zestaw do napraw opon znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Focus ST i Focus RS

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Koła i opony

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.
- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Korzystanie z zestawu do napraw opon

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Wskazówka: Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.
- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony

OSTRZEŻENIA



Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.



Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.



Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawiają się jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

OSTRZEŻENIA



Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

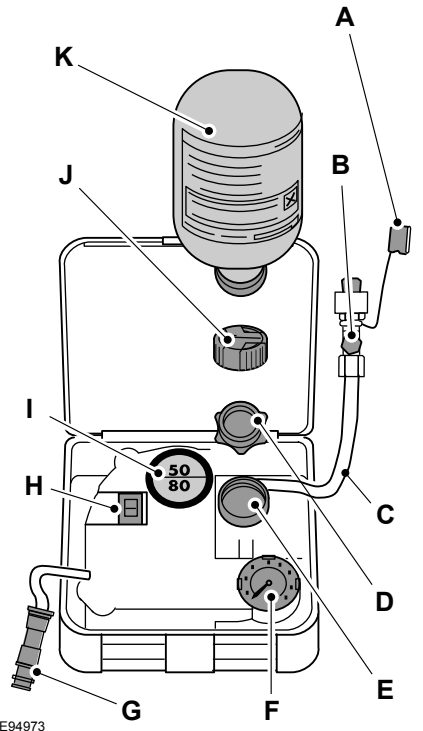


Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

UWAGA



Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.



E94973

- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód elastyczny
- D Pomarańczowy korek
- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przełącznik sprężarki
- I Nalepka
- J Pokrywa pojemnika
- K Pojemnik środka uszczelniającego

Koła i opony

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę 1 z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód elastyczny **C** i wtyczkę zasilania z przewodem **G** z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek **D** i pokrywkę pojemnika **J**.
5. Wkręcaj pojemnik środka uszczelniającego **K** zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika **E**, aż będzie mocno przykręcony.
6. Zdjąć kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
7. Ściągnij zatyczkę ochronną **A** z przewodu elastycznego **C** i przykręć przewód elastyczny **C** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przełącznik sprężarki **H** jest w położeniu **0**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **G** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 117). Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 118).
10. Uruchom silnik.
11. Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **1**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **0** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **F**.
13. Wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód elastyczny **C** od zaworu opony i załóż na miejsce zatyczkę ochronną **A**. Zamocuj pokrywkę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E**.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejeźdź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**.
3. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).

Koła i opony

4. Ponownie wykonaj procedurę napełniania opony, aby dopompować oponę.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**.
6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesuń przełącznik sprężarki **H** do położenia **0**, wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda, odkręć przewód elastyczny **C**, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż zatyczkę ochronną **A**.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E** i bezpiecznie schowaj zestaw w pierwotnym położeniu.
8. Przejdź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień zestaw na nowy.

Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opon po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanego ciśnienia. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 215).
Sprawdź ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA



Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwsnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwsnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).

UWAGA



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kółki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwsnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwsnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączając układ. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 142).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA



Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.



Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.



Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

UWAGI



Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.



Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Układ wykrywania niedopomowienia opon ostrzeże Cię w przypadku zmiany ciśnienia powietrza w którejkolwiek oponie. Układ wykryje to, korzystając z czujników układu ABS, które mierzą obwód toczenia kół. Gdy obwód zmienia się, oznacza to niskie ciśnienie powietrza w oponie; na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy i zapali się lampka kontrolna komunikatu. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 91).

Oprócz zbyt niskiego ciśnienia powietrza w oponie lub uszkodzenia opony, na obwód toczenia mogą mieć wpływ następujące sytuacje:

- Pojazd jest nierównomiernie obciążony.
- Holowanie przyczepy lub jazda pod górę i w dół wzniesienia.
- Korzystanie z łańcuchów przeciwśnieżnych.
- Jazda po miękkiej powierzchni, np. śniegu lub błocie.

Wskazówka: *Układ będzie nadal działał prawidłowo, ale czas wykrywania niedopompowania może się wydłużyć.*

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 215).

Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Resetowanie układu

Wskazówka: *Nigdy nie resetuj układu, gdy pojazd jest w ruchu.*

Wskazówka: *Powinieneś zresetować układ po każdej regulacji ciśnienia powietrza w oponach lub wymianie opon.*

Wskazówka: *Włącz zapłon.*

Koła i opony

Zestaw wskaźników typu 2

1. Za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej przewiń do **'SET' > T. Pres.**
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**, aż pojawi się komunikat **Tyre Pressure set.**

Zestaw wskaźników typu 3

1. Za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej przewiń do **hold 'SET' to set Tyre Pres.**
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**, aż pojawi się komunikat **Tyre Pressure set.**

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	130 (96)

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Wszystkie	T125/85 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Z wyjątkiem modeli kabriolet, Focus ST i Focus RS

Do 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Wszystkie	195/65 R 15 ¹	2,1 (31)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	205/50 R 17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Wszystkie	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,8 (41)
Pojazdy z silnikiem benzynowym	205/55 R 16 ¹	2,1 (31)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Pojazdy z silnikiem Diesel	205/55 R 16 ¹	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

* Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Wszystkie	195/65 R 15	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
Wszystkie	205/55 R 16	2,4 (35)	2,3 (33)	2,6 (38)	3 (44)
Wszystkie	205/50 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
Wszystkie	225/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)

Kabriolet

Do 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Wszystkie	205/55 R 16 ¹	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)
Wszystkie	205/50 R 17	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)
Wszystkie	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)

* Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Koła i opony

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Wszystkie	205/55 R 16	2,3 (33)	2,5 (36)	2,5 (36)	2,7 (39)
Wszystkie	205/50 R 17	2,3 (33)	2,5 (36)	2,5 (36)	2,7 (39)
Wszystkie	225/40 R 18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,7 (39)

Focus ST

Do 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Wszystkie	205/55 R 16 ¹	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)	2,3 (33)

* Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Wszystkie	205/55 R 16	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	2,3 (33)

Koła i opony

Do 190 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Wszystkie	225/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (30)	2,3 (33)	2,1 (30)

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 190 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Wszystkie	225/40 R 18	2,6 (38)	2,3 (33)	2,8 (41)	2,4 (35)

Focus RS

Opony zimowe

UWAGA

 Montuj wyłącznie koła 7J x 17" ET50, stosując opony 215/50 R 17 91V. Koła firmy Ford zostały zaprojektowane tak, aby zapewniać prawidłowy luz zacisków hamulcowych i zalecamy ich stosowanie.

Rozmiar opony	Prędkość pojazdu	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
215/50 R 17 ¹	Do 210 km/h	2,5 (36)	2,3 (33)	2,5 (36)	2,3 (33)
215/50 R 17 91V ¹	Od 210 km/h do 240 km/h	2,7 (39)	2,5 (36)	2,8 (41)	2,6 (38)
235/35 R 19 91V ²	Do 240 km/h	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	2,5 (36)

Koła i opony

Rozmiar opony	Prędkość pojazdu	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
235/35 R 19 91W ²	Powyżej 240 km/h	2,7 (39)	2,5 (36)	2,7 (39)	2,5 (36)

¹ Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

² Opony te są zalecane dla uzyskania optymalnych osiągnięć.

Opony ogólne

Rozmiar opony	Wersja	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
235/35 R 19 91Y ¹	Do 240 km/h	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	2,5 (36)
235/35 R 19 91Y ¹	Powyżej 240 km/h	2,7 (39)	2,5 (36)	2,7 (39)	2,5 (36)

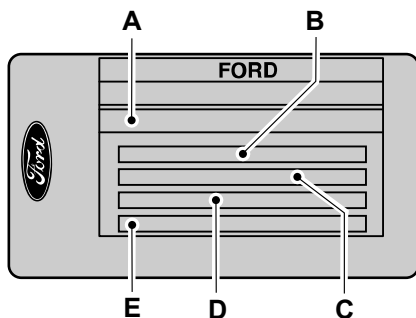
¹ Dla uzyskania optymalnych osiągnięć zalecane są opony Conti SportContact3 DOT HW.

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.

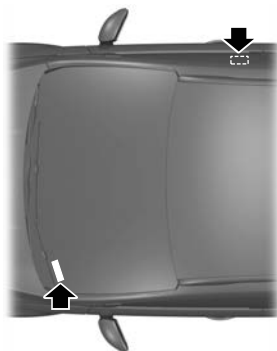


E85610

- A Numer identyfikacyjny pojazdu
- B Całkowita masa pojazdu
- C Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- D Maksymalne obciążenie przedniej osi
- E Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i masy maksymalne są podane na tabliczce umieszczonej w dolnej części otworu drzwi pasażera, po stronie zamka.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU (VIN)



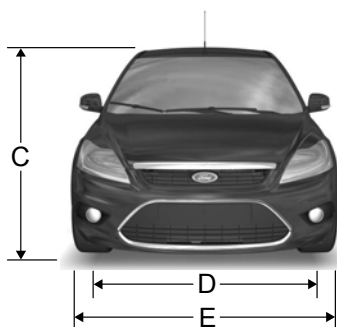
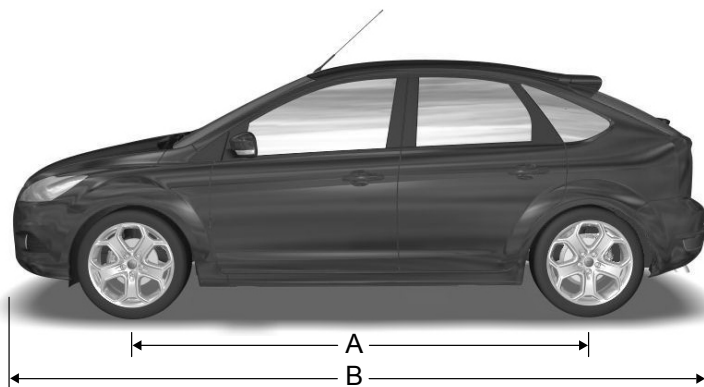
E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Specyfikacje techniczne

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary pojazdu



E78899

3-drzwiowy i 5-drzwiowy

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Rozstaw osi	2 640 (103,9)
B	Maksymalna długość - z wyjątkiem modeli Focus ST i Focus RS	4 337 - 4351 (170,4 - 171,3)

Specyfikacje techniczne

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
B	Maksymalna długość - Focus ST	4 357 (171,5)
B	Maksymalna długość - Focus RS	4 402 (173,3)
C	Wysokość całkowita - masa własna wg EC	1 458 - 1 497 (57,4 - 58,9)
D	Rozstaw kół przednich - z wyjątkiem modelu Focus RS	1 535 - 1 545 (60,4 - 60,8)
D	Rozstaw kół przednich - Focus RS	1 586 (62,4)
D	Rozstaw kół tylnych - z wyjątkiem modelu Focus RS	1 531 - 1 541 (60,3 - 60,7)
D	Rozstaw kół tylnych - Focus RS	1 587 (62,5)
E	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2 020 (79,5)

4-drzwiowy

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Rozstaw osi	2 640 (103,9)
B	Maksymalna długość	4 481 (176,4)
C	Wysokość całkowita - masa własna wg EC	1 458 - 1 497 (57,4 - 58,9)
D	Rozstaw kół przednich	1 535 - 1 545 (60,4 - 60,8)
D	Rozstaw kół tylnych	1 531 - 1 541 (60,3 - 60,7)
E	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2 020 (79,5)

Kombi

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Rozstaw osi	2 640 (103,9)
B	Maksymalna długość	4 494 (176,9)

Specyfikacje techniczne

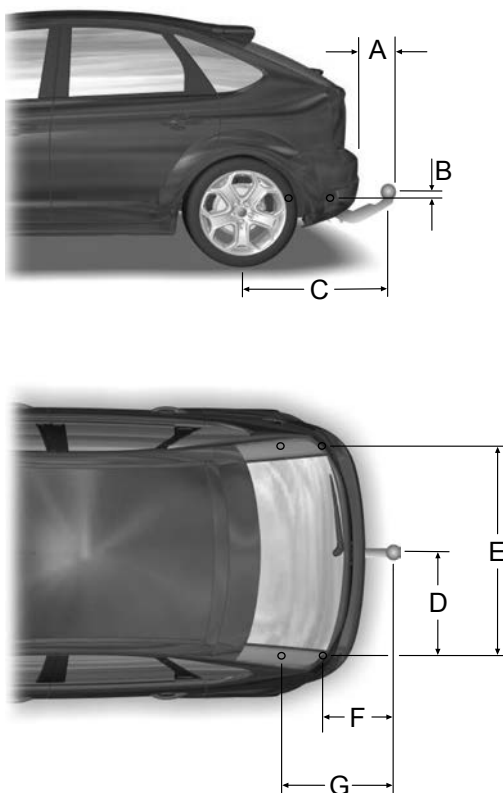
Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
C	Wysokość całkowita - masa własna wg EC	1 471 - 1 503 (57,9 - 59,2)
D	Rozstaw kół przednich	1 535 - 1 545 (60,4 - 60,8)
D	Rozstaw kół tylnych	1 531 - 1 541 (60,3 - 60,7)
E	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	2 020 (79,5)

Kabriolet

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Rozstaw osi	2 640 (103,9)
B	Maksymalna długość	4 500 (177,2)
C	Wysokość całkowita - masa własna wg EC	1 471 - 1 503 (57,9 - 59,2)
D	Rozstaw kół przednich	1 535 - 1 545 (60,4 - 60,8)
D	Rozstaw kół tylnych	1 531 - 1 541 (60,3 - 60,7)
E	Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi	1 991 (78,4)

Specyfikacje techniczne

Wymiary wyposażenia do holowania



E79626

3-drzwiowy i 5-drzwiowy

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego - zamontowany na stałe hak holowniczy	102 (4)

Specyfikacje techniczne

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – koniec haka holowniczego - zdejmowany hak holowniczy	116 (4,6)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	4 (0,2)
C	Środek koła – środek haka holowniczego - zamontowany na stałe hak holowniczy	907 (35,7)
C	Środek koła – środek haka holowniczego - zdejmowany hak holowniczy	923 (36,3)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	517 (20,4)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1 034 (40,7)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania - zamontowany na stałe hak holowniczy	407 (16)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania - zdejmowany hak holowniczy	423 (16,7)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania - zamontowany na stałe hak holowniczy	709 (27,9)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania - zdejmowany hak holowniczy	723 (28,5)

Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.

4-drzwiowy

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	94 (3,7)

Specyfikacje techniczne

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	48,2 (1,9)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1 045 (41,1)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	517 (20,4)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1 034 (40,7)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	424 (16,7)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	724 (28,5)

Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.

Kombi

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	104 - 121 (4,1 - 4,8)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	55 - 95 (2,2 - 3,7)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1 057 (41,6)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	594 (23,4)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1 188 (46,8)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	433 (17)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	683 (26,9)

Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.

Specyfikacje techniczne

Kabriolet

Pozycja	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	95 (3,7)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	6 (0,2)
C	Środek koła – środek haka holowniczego	1 064 (41,9)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	517 (20,4)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1 034 (40,7)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	443 (17,4)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	743 (29,3)

Wszystkie wymiary dotyczą elementów oficjalnie zatwierdzonych przez Forda.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGA



Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego z systemem Bluetooth.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia korzystanie z systemu audio lub nawigacyjnego w celu nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności trzymania telefonu komórkowego w ręku.

Kompatybilność telefonów

UWAGA



Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

USTAWIENIA TELEFONU

Książka telefoniczna

Po uruchomieniu silnika dostęp do listy książki telefonicznej może być przez kilka minut opóźniony, zależnie od jej objętości.

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie zespołu audio wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Faks

Wskazówka: *Hasła mogą być wyświetlane bez dołączonej kategorii.*

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Faks

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth do systemu, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Wybierz telefon z menu aktywnych telefonów.

Po ponownym włączeniu zapłonu i radia lub systemu nawigacyjnego system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Wskazówka: *W niektórych przypadkach połączenie Bluetooth musi zostać potwierdzone również na telefonie.*

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w zespole audio.

Wskazówka: *Można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń. Jeżeli sześć telefonów Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy wykasować, aby przyporządkować nowy telefon.*

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Do systemu pojazdu można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń Bluetooth.

Wskazówka: *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

Wskazówka: *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

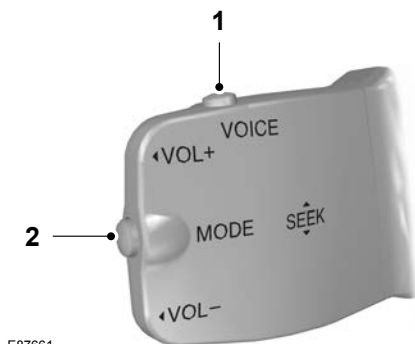
1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**. Informacje na temat ustawień telefonu znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.
2. W menu systemu Bluetooth lub Twojego telefonu wyszukaj opcję **Ford Audio** i wybierz ją.
3. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.
4. Jeżeli telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

Wskazówka: *Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli zespół audio zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.*

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

Pilot zdalnego sterowania

Przycisk sterowania głosem i trybu pracy



E87661

- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk trybu

Połączenia przychodzące można przyjmować przez jednokrotne naciśnięcie przycisku "MODE". Naciśnij przycisk ponownie, aby zakończyć połączenie.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w *Instrukcji Obsługi Audio*.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **AM/FM** lub **AUX**.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru za pomocą sterowania głosem

Numer telefonu można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia telefonu** (strona 245).

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Naciskaj przycisk **MENU**, dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków wyszukiwania wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następnej litery alfabetu.

5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej - radioodtwarzacz Sony

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie książka telefoniczna.

3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przyciski ze strzałkami w górę/w dół, aby przejść do następnej litery alfabetu.

4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru za pomocą klawiatury telefonicznej

Jeżeli masz zespół audio z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, * i #):

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk **PHONE**, jeżeli masz radioodtwarzacz Sony.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtwarzacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij lewy przycisk wyszukiwania, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.

Naciśnij i przytrzymaj **0**, aby wprowadzić **+**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również zakończyć, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF** lub naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.

3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**. W niektórych zespołach audio wybierz listę połączeń nieodebranych - **MISSED**, przychodzących - **INCOMING** lub wychodzących - **OUTGOING**.

Wskazówka: Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

4. Naciśnij przycisk wyszukiwania na radioodtwarzaczu.
5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać wymagany numer.

Ponowne wybieranie numeru - radioodtwarzacz Sony

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie właściwa lista.

Wskazówka: Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

3. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.
4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać numer.

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru - radioodtwarzacz Sony

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia ponownie, aby wybrać numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF**.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia. W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej drugie przychodzące połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **CD** lub przycisk **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Zespoły audio z zielonym przyciskiem przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zespoły audio bez zielonego przycisku przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

Wskazówka: Dotyczy wyłącznie radioodtwarzaczy bez klawiatury telefonicznej.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** w radioodtwarzaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Korzystając z menu zespołu audio

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtwarzaczu.

4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków wyszukiwania, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtwarzaczu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtwarzaczu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma zostać odłączony od systemu.

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtwarzacz Sony

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskając przyciski ze strzałkami w górę/w dół, przejdź do opcji **DEBOND**.
3. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby odłączyć wybrany telefon.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w *Instrukcji Obsługi Systemu Nawigacyjnego*.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 235).

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk **END**, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania lub przycisk **ON/OFF** systemu nawigacyjnego.

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz **REDIAL**.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia, przycisk **CD** lub **AM/FM** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **REJECT** w menu.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dżwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Wskazówka: Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia lub jeden z następujących przycisków na odtwarzaczu: **CD**, **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Systemy nawigacyjne DVD

Naciśnij przycisk wyciszania (symbol przekreślonego mikrofonu). Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Systemy nawigacyjne CD

Naciśnij przycisk wyciszania mikrofonu. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Za pomocą opcji **BT SETTINGS** w menu wybierz aktywny telefon z listy.

Odlączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz opcję menu **BT SETTINGS**.
3. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
4. Wybierz telefon z listy.

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA



Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi w celu zmiany ustawień lub zasięgnięcia informacji z systemu.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- Telefon z systemem Bluetooth
- radio
- Odtwarzacz CD/Zmieniacz płyt CD
- urządzenie zewnętrzne (USB)
- urządzenie zewnętrzne (iPod)
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- system nawigacyjny (tylko systemy DVD - patrz oddzielna instrukcja systemu nawigacyjnego DVD).

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Skróty

Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- odtwarzacz CD/zmieniacz płyt CD: "DISC" i "TRACK"

Sterowanie głosem

- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- urządzenie zewnętrzne (USB): "TRACK"
- urządzenie zewnętrzne (iPod): "TRACK"
- karta SD: "TRACK".

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk **VOICE** lub **MODE** dla każdej operacji i poczekać na sygnał dźwiękowy. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 49).

Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować sesję komunikacji głosowej.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME". Możesz przypisywać etykiety do takich pozycji jak ulubione stacje radiowe czy kontakty telefoniczne. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 236). Patrz **Polecenia telefonu** (strona 245). Patrz **Polecenia systemu nawigacyjnego** (strona 250).

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

odtwarzacz CD

Możesz bezpośrednio sterować odtwarzaniem za pomocą poleceń głosowych.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"

Sterowanie głosem

"CD PLAYER"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie

Aby ustawić losowe odtwarzanie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Zmieniać CD

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"CD CHANGER"
"HELP"
"PLAY"
"DISC"*
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE CD"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT CD"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC"*	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

* Może być używane jako skrót.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie CD

Aby ustawić losowe odtwarzanie utworów na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

Sterowanie głosem

"RADIO"
"PLAY"

* Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"	"TUNE <częstotliwość>"

* Częstotliwość można wprowadzić na różne sposoby. Poniżej podano przykłady.

Pasma FM: 87.5 - 108.0 co 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

Pasma AM/MW: 531 - 1602 co 9

Pasma AM/LW: 153 - 281 co 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroiłeś stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Sterowanie głosem

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

* Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <spis>"

Usuń spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Odtwarzanie

Funkcja ta przełącza źródło dźwięku w tryb radia.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Źródła zewnętrzne

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie zewnętrzne.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Urządzenia zewnętrzne - USB

Te polecenia głosowe służą do sterowania zewnętrznym urządzeniem USB, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"

Sterowanie głosem

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"TRACK"
"PLAYLIST"
"FOLDER"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów i folderów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 253).

Odtwarzanie z urządzenia USB

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

Ścieżka na urządzeniu USB

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na urządzeniu USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"	"TRACK <numer ścieżki>"

* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Urządzenia zewnętrzne - iPod

Te polecenia głosowe służą do sterowania urządzeniem iPod, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"
"PLAYLIST"
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 253).

Ścieżka na urządzeniu iPod

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio z listy tytułów wszystkich utworów na urządzeniu iPod.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z pięciu pojedynczych cyfr (np. "5", "2", "4", "5", "3" dla ścieżki 52453), maksymalnie do liczby 65535.

Lista utworów na urządzeniu iPod

Możesz wybrać listę utworów bezpośrednio na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 10>"	"PLAYLIST <numer>"

* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 253).

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Może być używane jako skrót.

Funkcje telefonu

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane głosowo numery na tony DTMF. Może to służyć np. do uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną lub do wprowadzenia numeru PIN, itp.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Z funkcji tej można korzystać wyłącznie w pojazdach wyposażonych w przycisk "VOICE".

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Ustawienia podstawowe

Odrzuć połączenia

Można ustawić automatyczne odrzucanie połączeń za pomocą funkcji sterowania głosem.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* użyj tego polecenia, aby wyłączyć tryb odrzucania połączeń

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Sterowanie głosem

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <liczba>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<liczba od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<liczba od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <liczba>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

-  Zachowaj ostrożność podczas posługiwania się urządzeniami zewnętrznymi z odkrytymi złączami elektrycznymi (takimi jak wtyczki USB). Zawsze, gdy jest to możliwe, umieszczaj osłony na złączach. Istnieje ryzyko wyładowania elektrostatycznego, które może spowodować uszkodzenie urządzenia.
-  Nie dotykaj ani nie manipuluj przy gnieździe USB w pojeździe. Osłoni gniazdo, gdy nie jest używane.
-  Stosuj wyłącznie kompatybilne urządzenia masowe USB.
-  Zawsze przełącz zespół audio na inne źródło dźwięku (np. radio) przed odłączeniem urządzenia USB.
-  Nie instaluj ani nie podłączaj rozgałęziaczy USB.

Wskazówka: System rozpoznaje i czyta wyłącznie odpowiednie pliki audio z urządzeń USB zgodnych z wymogami klasy urządzeń masowych USB lub iPod. Nie wszystkie dostępne urządzenia USB współpracują z systemem.

Wskazówka: Można podłączać kompatybilne urządzenia z przewodem USB oraz takie, które są podłączane bezpośrednio do gniazda USB pojazdu (np. karty pamięci USB oraz pendrive'y).

Wskazówka: Niektóre urządzenia USB o podwyższonym zużyciu energii mogą nie być kompatybilne (np. niektóre napędy o dużej pojemności).

Wskazówka: Czas uzyskania dostępu do plików na urządzeniu zewnętrznym oraz ich odczytania może się różnić w zależności od czynników takich jak struktura i rozmiar pliku, czy zawartość pamięci urządzenia.

System współpracuje z szeroką gamą urządzeń zewnętrznych, które są w pełni integrowane z zespołem audio za pośrednictwem gniazda USB i gniazda podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN. Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego można nim sterować za pośrednictwem zespołu audio.

Poniżej znajduje się lista typowych kompatybilnych urządzeń:

- Karty pamięci USB
- Przenośne dyski USB
- Niektóre odtwarzacze MP3 ze złączem USB
- Odtwarzacze iPod (najnowszą listę urządzeń kompatybilnych podano na stronie www.ford-mobile-connectivity.com).

System jest kompatybilny z urządzeniami USB 2.0 o pełnej prędkości, spełnia wymogi hostów USB 1.1 oraz współpracuje z systemami plików w formacie FAT 16/32.

Informacje dotyczące struktury plików audio na urządzeniach zewnętrznych

USB

Utwórz tylko jedną partycję na urządzeniu USB.

Jeżeli tworzone są listy utworów, muszą one zawierać prawidłowe ścieżki plików odnoszące się do urządzenia USB. Zaleca się tworzenie listy utworów po wgraniu plików audio na urządzenie USB.

Listy utworów muszą być utworzone w formacie .m3u.

Pliki audio muszą być w formacie .mp3.

Nie przekraczaj następujących ograniczeń:

- 1000 pozycji w folderze (plików, folderów i list utworów)
- 5000 folderów na urządzeniu USB (łącznie z listami utworów)
- 8 poziomów podfolderów.

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów i folderów utworzonych przez użytkownika, wykonaj następującą procedurę:

- Utwórz foldery z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford3"** bez rozszerzenia.
- Utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>.m3u"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford5.m3u"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury foldery i listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 236).

iPod

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów utworzonych przez użytkownika, utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford7"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 236).

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że urządzenie zewnętrzne jest bezpiecznie zamocowane w pojeździe, a jego przewody połączeniowe nie zakrywają żadnych elementów sterowania.

Urządzenia zewnętrzne można podłączać za pośrednictwem gniazd podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN oraz portów USB. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)** (strona 121). Patrz **Port USB** (strona 121).

Podłączanie

Podłącz urządzenie i w razie potrzeby zamocuj je, aby nie przemieszczało się w pojeździe.

Podłączanie urządzenia iPod

Dla optymalnej wygody i jakości dźwięku zalecamy zakup specjalnego przewodu z pojedynczym złączem dostępnego u Dealera.

Można również podłączyć urządzenie iPod za pomocą standardowego przewodu USB iPod i oddzielnego przewodu z wtyczką do gniazda audio 3,5 mm. Jeżeli korzystasz z tej metody, ustaw głośność w urządzeniu iPod na maksimum i wyłącz wszelkie ustawienia korektora przed podłączeniem:

- Połącz gniazdo wyjściowe urządzenia iPod z gniazdem AUX IN.
- Podłącz przewód USB do urządzenia iPod i do gniazda USB pojazdu.

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: BLUETOOTH

Podłączanie urządzenia audio Bluetooth

UWAGA

! Ze względu na istnienie różnych standardów producenci mogą stosować różne profile urządzeń Bluetooth. Może to powodować niekompatybilność między urządzeniem Bluetooth a systemem, co w niektórych wypadkach może ograniczać działanie systemu. Aby uniknąć takich sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych typów urządzeń.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

Przyporządkowywanie urządzenia

Wskazówka: Niektóre zespoły audio i nawigacji mają oddzielne menu audio Bluetooth. Należy z niego korzystać w celu uzyskania dostępu do ustawień i funkcji sterowania.

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 229).

Korzystanie z urządzenia

Wybierz audio Bluetooth jako aktywne źródło dźwięku.

Utwory można wybierać, przełączając do przodu lub do tyłu przyciskami na kierownicy lub bezpośrednio za pomocą przełączników zespołu audio.

KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA USB

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie USB



Folder



Lista utworów



Album



Wykonawca



Nazwa pliku



Tytuł utworu



Informacje niedostępne

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się USB. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii folderów. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów lub folderu, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia USB, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia USB. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać całe urządzenie, bieżący folder lub listę utworów, jeżeli jest używana.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz USB z listy dostępnych urządzeń. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).

Zdolność przyłączeniowa

- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk **SHUFFLE** lub **REPEAT**, aby włączyć funkcję odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów. Mogą pojawić się różne opcje, zależnie od tego, czy używana jest lista utworów.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne DVD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk USB. Wybierz USB z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk **SHUFFLE** lub **REPEAT**, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

KORZYSTANIE Z IPODA

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie iPod



Lista utworów na urządzeniu iPod



Wykonawca na urządzeniu iPod



Album na urządzeniu iPod



Gatunek muzyczny na urządzeniu iPod



Utwór na urządzeniu iPod



Kategoria ogólna iPod



Plik ogólny mediów iPod

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się iPod.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu radioodbiornika. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów).
Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia iPod, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne DVD

Działanie

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk iPod. Wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów).
Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Zdolność przyłączeniowa

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

OSTRZEŻENIA



System ten dostarcza informacji, dzięki którym można szybko i bezpiecznie dotrzeć na miejsce.



Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien programować system tylko w stojącym pojeździe.



System nie dostarcza wskazówek na temat znaków STOP, sygnalizacji świetlnej, dróg w fazie budowy i innych ważnych informacji związanych z bezpieczeństwem.



Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego dopóki nie zapoznasz się z zasadami jego działania.



Oglądaj wyświetlacz systemu tylko wtedy, gdy warunki jazdy na to pozwalają.

Informacje na temat bezpieczeństwa

Prosimy przeczytać i przestrzegać wszystkich opisanych środków bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zwiększyć ryzyko kolizji i odniesienia obrażeń. Ford Motor Company nie odpowiada za wszelkie uszkodzenia wynikające z niezastosowania się do tych zaleceń.

Jeśli konieczne jest szczegółowe przejrzanie wskazówek dotyczących trasy, zjedź z drogi, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zaparkuj pojazd.

Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego do wyszukania służb ratunkowych.

Aby móc korzystać z systemu w sposób jak najbardziej efektywny i bezpieczny, zawsze stosuj najnowszą wersję informacji nawigacyjnych. Uzyskasz je u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

ROZPOCZYNANIE

UWAGA



Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Wskazówka: Za wysyłanie i odbieranie komunikatów tekstowych jest pobierana opłata.

Wskazówka: Skorzystaj z instrukcji obsługi swojego telefonu w celu uzyskania informacji na temat wszystkich funkcji i zasad działania telefonu.

Wskazówka: Kod aktywacji (wydrukowany na instrukcji instalacji) przechowuj w bezpiecznym miejscu.

Wskazówka: Zachowaj komunikat tekstowy aktywacji w skrzynce odbiorczej swojego telefonu komórkowego.

Kompatybilność telefonów

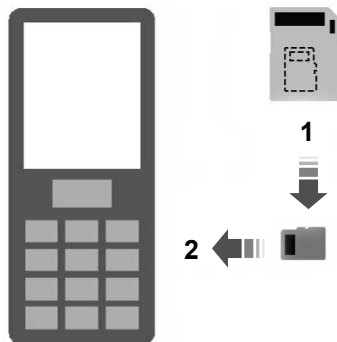
UWAGA



Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

Instalowanie mikro karty SD



E114212

1. Wyjmij mikrokartę SD z adaptera.
2. Włóż mikrokartę SD do telefonu komórkowego.

Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym

Wskazówka: Przed połączeniem telefonu komórkowego z odbiornikiem GPS zamontowanym w pojeździe należy włączyć radio.

Wskazówka: System Ford Mobile Navigation musi być zainstalowany i aktywowany w Twoim telefonie komórkowym.

Wskazówka: Można aktywować **maksymalnie** trzy telefony.

Wskazówka: Szczegółowe instrukcje są dostępne na mikrokarcie SD oraz na stronie internetowej www.ford-mobile-connectivity.com.

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 229).

1. Włącz radio.



E114213

2. Włącz swój telefon komórkowy i uruchom "Ford Mobile Navigation".
3. Wybierz "Nawigacja".
4. Wybierz "Wpisz adres".
5. W razie potrzeby zmień opcje trasy i uruchom funkcję prowadzenia.
6. Na wyświetlaczu pojazdu pokazane zostaną informacje o następnym skręcie. Instrukcje głosowe są słyszalne przez głośniki pojazdu.

Wskazówka: Twój telefon komórkowy wyświetli Twoje aktualne położenie.

7. Możesz wyjść z aplikacji i kontynuować prowadzenie po trasie po ponownym uruchomieniu aplikacji.

HOMOLOGACJE

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

HOMOLOGACJE

iPod to znak handlowy firmy Apple Inc.

HOMOLOGACJE



© 2008 NAVTEQ B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone.

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: G��oroute�� IGN France & BD Carto�� IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zust��ndigen Beh��rden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana � stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright � 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Informaci��n geogr��fica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data � National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: � Bundesamt f��r Landestopographie"

KOMPATYBILNO  C ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZE  ZENIA

 Tw  j pojazd zosta   przebadany i uzyska   certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposa  zenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposa  zenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.

OSTRZE  ZENIA

 Wyposa  zenie wykorzystujące nadajniki fal radiowych (RF) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub u  ytowania.

 Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorNIKów, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napełniania poduszek powietrznych.

 Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

Aneksy

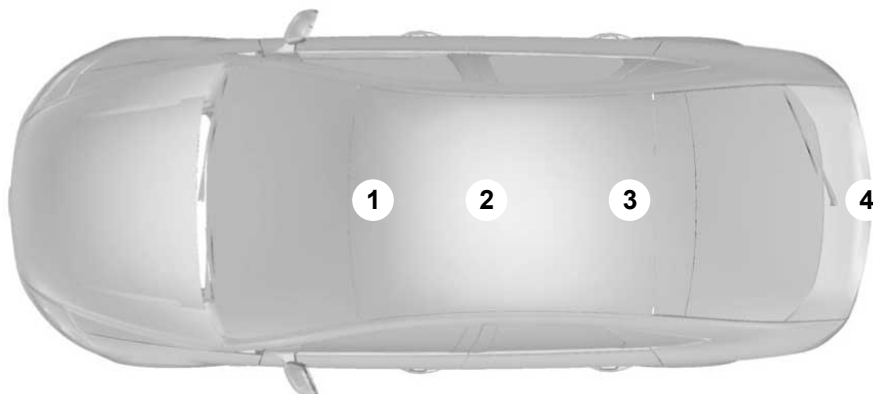
OSTRZEŻENIA



Przewody antenowe i przewody zasilania powinny przebiegać w odległości co

OSTRZEŻENIA

najmniej 100 mm od wszelkich modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasmo częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: *Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.*

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

A

ABS	
Patrz: Hamulce.....	141
AFS	
Patrz: Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	58
Akcesoria	
Patrz: Części zamienne i akcesoria.....	8
Akumulator pojazdu.....	202
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	82
Automatyczna skrzynia biegów.....	82
Kluczyk poza pojazdem.....	83
Kluczyk we włączniku zapłonu.....	83
Niski poziom paliwa.....	83
Obłódzenie.....	83
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	83
Włączone światła.....	83
Zatrzymaj pojazd - ruch dachu.....	83
Alarm.....	46
Zasady działania.....	46
Aneksy.....	265
Apteczka pierwszej pomocy.....	166
3-drzwiowy, 4-drzwiowy i 5-drzwiowy.....	166
Kombi.....	166
Automatyczna skrzynia biegów.....	138
Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów.....	140
Położenia dźwigni wybierania biegów.....	138
Ręczne wybieranie biegów - pojazdy ze skrzynią biegów 4F27E.....	139
Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów - pojazdy ze skrzynią biegów 6DCT450.....	139

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	154
Bagażnik dachowy.....	154
Montowanie poprzeczek.....	154
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	154
Bateria pilota zdalnego sterowania	
Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	35

Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	40
Informacje ogólne.....	40
Kluczyk bierny.....	40
Kluczyki nieaktywne.....	42
Odryglowywanie pojazdu.....	41
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	42
Ryglowanie pojazdu.....	40
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	125
Niemożność uruchomienia silnika.....	125
Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....	125
Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....	125
Uruchamianie silnika Diesel.....	125
Włączenie zapłonu.....	125
Wyłączanie silnika.....	126
Bezpieczeństwo na drodze.....	262
Informacje na temat bezpieczeństwa.....	262
Bezpieczniki.....	168
Blokada kierownicy.....	122
Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	122
Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	122
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26
Lewa strona.....	27
Prawa strona.....	27

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	84
Ciśnienie w oponach	
Patrz: Specyfikacje techniczne.....	215
Części zamienne i akcesoria.....	8
Szukaj logo FORD na następujących częściach.....	8
Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford.....	8
Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	199
Focus RS500.....	200
Wszystkie pojazdy.....	199

Indeks

Czyszczenie wnętrza.....	200
Ekran zestawu wskaźników, ekran	
wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekran	
radioodbiornika.....	200
Pasy bezpieczeństwa.....	200
Czynnik opłaty drogowej.....	120

D

Dach składany.....	160
Docieranie pojazdu.....	165
Focus RS.....	165
Hamulce i sprzęgło.....	165
Opony.....	165
Silnik.....	165
Wszystkie pojazdy.....	165
Dodatkowa nagrzewnica.....	104
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie	
od kraju).....	107
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od	
kraju).....	107
Nagrzewnica postojowa.....	104
Dodatkowe gniazda zasilania.....	118
Przełącznik prądu.....	118
DPF	
Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	126
Drażki zabezpieczające.....	32
Dywaniki podłogowe	121

E

Elementy sterowania telefonu	230
Pilot zdalnego sterowania.....	230

F

Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	126
Regeneracja.....	127
Foteliki dziecięce.....	22
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla	
różnych grup wagowych.....	22

G

Glosariusz symboli.....	7
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	7
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	7

Gniazdo do podłączania urządzeń	
zewnętrznych (AUX IN).....	121

H

Hamulce.....	141
Zasady działania.....	141
Hamulec postojowy.....	141
Wszystkie pojazdy.....	141
Hamulec postojowy	
Patrz: Hamulec postojowy.....	141
Holowanie.....	156
Holowanie pojazdu na czterech	
kołach.....	176
Pojazdy z automatyczną skrzynią	
biegów.....	176
Wszystkie pojazdy.....	176
Holowanie przyczepy.....	156
Strome podjazdy.....	156
Homologacje	265
OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY	
CANADA	265
RX-42 - deklaracja zgodności.....	265

I

Identyfikacja pojazdu.....	220
Immobilizer	
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	45
Informacje ogólne na temat częstotliwości	
radiowych.....	34

J

Jakość paliwa - Benzyna.....	131
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką	
alkoholu etylowego.....	131
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	131
Jakość paliwa - Diesel.....	131
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	132

K

Kamera tylna	146
Zasady działania.....	146
Katalizator.....	132
Jazda z katalizatorem.....	132
Kierownica.....	48

Indeks

Kierunkowskazy.....	59	Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	230
Klimatyzacja		Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	232
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	98	Odbieranie przychodzącego połączenia.....	232
Kluczki i piloty zdalnego sterowania.....	34	Odcłaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	233
Koła i opony.....	204	Odcłaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtwarzacz Sony.....	233
Informacje ogólne.....	204	Wybieranie połączenia.....	230
Specyfikacje techniczne.....	215	Wyciszanie mikrofonu.....	232
Kompatybilność elektromagnetyczna	266	Zmiana aktywnego telefonu.....	232
Komputer pokładowy.....	87	Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	233
Typ 2 i 3.....	87	Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	234
Komunikaty informacyjne.....	91	Odbieranie przychodzącego połączenia.....	233
Dach składany.....	92	Odcłaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	234
Lampka kontrolna komunikatu.....	91	Wybieranie połączenia.....	233
Obsługa.....	94	Wyciszanie mikrofonu.....	234
Oświetlenie.....	94	Zmiana aktywnego telefonu.....	234
Otwarte drzwi.....	92	Korzystanie z trybu Eco.....	130
Przeglądanie aktualnych komunikatów.....	92	Resetowanie trybu Eco.....	130
Skrzynia biegów.....	95	Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	149
Symbole komunikatów.....	91	Przywracanie ustawionej prędkości.....	150
System bezkluczkowy.....	93	Ustawianie prędkości.....	149
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	96	Włączanie układu kontroli prędkości.....	149
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).....	97	Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	150
Układ Start-stop.....	97	Zawieszanie ustawionej prędkości.....	150
Układ wspomagania kierownicy.....	95	Zmiana ustawionej prędkości.....	149
Konserwacja opon.....	209	Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	142
Konserwacja pojazdu.....	199	Pojazdy bez przełącznika układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	143
Korzystanie z funkcji sterowania głosem.....	235	Pojazdy z przełącznikiem układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	142
Działanie systemu.....	235	Korzystanie z urządzenia USB.....	255
Etykieta.....	236	Radioodtwarzacz Sony.....	255
Korzystanie z iPod'a.....	258	Systemy nawigacyjne CD.....	256
Radioodtwarzacz Sony.....	258	Systemy nawigacyjne DVD.....	257
Systemy nawigacyjne CD.....	259		
Systemy nawigacyjne DVD.....	260		
Korzystanie z kamery tylnej	146		
Korzystanie z wyświetlacza.....	146		
Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu.....	148		
Włączanie kamery wstecznej.....	146		
Wyłączanie kamery wstecznej.....	148		
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	144		
Tylko kabriolet.....	145		
Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	202		
Podłączanie przewodów.....	202		
Rozruch silnika.....	202		

Indeks

Krótkie wprowadzenie.....	10
Automatyczna skrzynia biegów.....	21
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	16
Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....	19
Kłapka wlewu paliwa.....	20
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	15
Mechaniczna skrzynia biegów.....	20
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	15
Okna otwierane elektrycznie.....	15
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	21
Poduszka powietrzna.....	13
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	19
Reflektory automatyczne.....	15
Regulacja kolumny kierownicy.....	14
Siedzenia regulowane ręcznie.....	17
System bezkluczykowy.....	13
Tryb Eco.....	20
Układ Start-stop.....	20
Uruchamianie pojazdu bez kluczyka.....	19
Widok ogólny tablicy rozdzielczej.....	10
Wycieraczki automatyczne.....	14

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	80
Kierunkowskaz.....	81
Lampka kontrolna komunikatu.....	82
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgiełnych.....	81
Lampka kontrolna reflektorów.....	81
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	81
Lampka kontrolna świec żarowych.....	81
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgiełnych.....	82
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	82
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	82
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	81
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	82
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	81
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	81
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi.....	81
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	80
Lampka ostrzegawcza silnika.....	81
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	80
Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy.....	82
Lampka układu hamulcowego.....	80
Lampka układu kontroli prędkości.....	80
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	82
Lampki oświetlenia wnętrza.....	59
Lampka oświetlenia wnętrza.....	59
Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej.....	60
Światła do czytania.....	59
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	168
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	168
Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu.....	168
Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	104
Patrz: Okna i lusterka.....	73
Lusterka zewnętrzne.....	74
Lusterka składane ręcznie.....	74

Indeks

Lusterka zewnętrzne regulowane	
elektrycznie.....	75
Kierunki regulacji lusterek.....	75
Lusterka zewnętrzne składane	
elektrycznie.....	75
Lusterko wsteczne z funkcją	
automatycznego przyciemniania.....	76

Ł

Łańcuchy przeciwnieźne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów	
przeciwnieźnych.....	213

M

Mechaniczna skrzynia biegów.....	138
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,4 l	
Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V	
(Sigma) /1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	
.....	191
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l	
Duratorq-TDCi (DV) Diesel	192
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,8 l	
Duratec-HE (M14) /2,0 l Duratec-HE (M14)	
.....	191
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,8 l	
Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel	192
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l	
Duratorq-TDCi (DW) Diesel	192
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,5 l	
Duratec-RS (V15)/2,5 l Duratec-ST	
(V15).....	192
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	199
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów	
zewnętrznych.....	199

N

Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	104
Nagrzewnica silnika.....	127
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	200
Focus RS500.....	200
Wszystkie pojazdy.....	200

Nawiewniki.....	98
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	98
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	220

O

Ochrona pasażerów.....	28
Zasady działania.....	28
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	98
Zasady działania.....	98
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane automatycznie.....	101
Aby ponownie włączyć tryb mono.....	102
Aby wyłączyć tryb mono.....	102
Dystrybucja powietrza.....	103
Odmrażanie i odprowadzanie wody	
przedniej.....	103
Recykulacja powietrza.....	103
Tryb Mono.....	102
Ustawianie temperatury.....	102
Wentylator.....	102
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	103
Wyłączanie automatycznej regulacji	
ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	103
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja	
regulowane ręcznie.....	99
Klimatyzacja.....	100
Recykulacja powietrza.....	99
Sterowanie rozdzielaczem powietrza.....	99
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	99
Wentylacja.....	100
Wentylator.....	99
Ogrzewanie	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja.....	98
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	104
Ogrzewane lusterka boczne.....	104
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	104
Okna i lusterka.....	73

Indeks

Okna otwierane elektrycznie.....	73
Automatyczne otwieranie i zamykanie okien.....	73
Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien.....	73
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.....	74
Otwieranie i zamykanie globalne.....	73
Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie.....	74
Przełączniki na drzwiach kierowcy.....	73
Okno dachowe	
Patrz: Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	107
Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	107
Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	108
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe.....	109
Otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	108
Ponowne programowanie okna dachowego.....	109
Tryb awaryjny okna dachowego.....	109
Uchylenie okna dachowego.....	108
O niniejszej publikacji.....	7
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	204
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	213
Oslony przestrzeni bagażowej.....	151
3-drzwiowy i 5-drzwiowy.....	151
Kombi.....	152
Oświetlenie.....	55
Otwieranie dachu składanego.....	160
Oslona od wiatru.....	161
Przegroda bagażnika.....	161
Otwieranie i zamykanie globalne.....	42
Otwieranie globalne.....	43
Zamykanie globalne.....	43
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	177

O

Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	177
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	177
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	178

P

Paliwo i tankowanie.....	131
Specyfikacje techniczne.....	134
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	254
Podłączanie.....	254
Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	255
Podłączanie urządzenia audio Bluetooth.....	255
Podłokietnik siedzenia tylnego.....	120
Podstawki na napoje.....	117
Poduszki podwyższające.....	25
Fotelik podwyższający (grupa 2).....	25
Fotelik podwyższający (grupa 3).....	25
Pokrywa wlewu paliwa.....	132
Polecenia radioodtwarzacza.....	236
odtwarzacz CD.....	236
Radio.....	239
Urządzenia zewnętrzne - iPod.....	244
Urządzenia zewnętrzne - USB.....	242
Zmieniacz CD.....	237
Źródła zewnętrzne.....	242
Polecenia systemu nawigacyjnego.....	250
Polecenia telefonu.....	245
Funkcje telefonu.....	246
Telefon.....	245
Tworzenie książki telefonicznej.....	248
Ustawienia podstawowe.....	249
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania.....	250
Klimat.....	250
Położenie fotelików dziecięcych.....	23
Pomoc drogowa.....	175
Pomoc przy parkowaniu.....	144
Zasady działania.....	144
Papielniczka.....	117
Port USB.....	121
Produkty do czyszczenia.....	200
Focus RS500.....	200

Indeks

Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	34
Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania.....	34
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	34
Programowanie układu zdalnego sterowania	
Patrz: Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	34
Przednie światła przeciwmgielne.....	56
Przeglądy okresowe i obsługa.....	177
Informacje ogólne.....	177
Specyfikacje techniczne.....	195
Przejeżdżanie przez wodę.....	165
Przejeżdżanie przez wodę.....	165
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	138
Przewody rozruchowe	
Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	202
Przewożenie bagażu.....	151
Informacje ogólne.....	151
Przycisk start-stop.....	128
Zasady działania.....	128
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	31
Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa.....	31
Przyrządy.....	77
Punkty mocowania ISOFIX.....	26
Wszystkie z wyjątkiem kabrioletu.....	26
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	175
Umiejscowienie zaczepu holowniczego.....	175
Zakładanie zaczepu holowniczego.....	175
Punkty połączenia akumulatora	203

R

Reflektory automatyczne.....	56
Regulacja dysz spryskiwaczy przedniej szyby.....	53
Regulacja kolumny kierownicy.....	48
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	117
Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	57

Regulacja ustawienia reflektorów	
Patrz: Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	57
Regulacja ustawienia reflektorów.....	57
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	31
Rozbrajanie alarmu.....	47
Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka.....	47
Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka.....	47
Rozpoczynanie	263
Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym.....	263
Instalowanie mikroarty SD.....	263
Kompatybilność telefonów.....	263
Rozruch silnika.....	122
Informacje ogólne.....	122
Ryglowanie i odryglowywanie.....	38
Automatyczne ponowne ryglowanie.....	39
Podwójne ryglowanie drzwi.....	38
Podwójne ryglowanie drzwi kluczykiem.....	38
Pokrywa bagażnika.....	39
Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania.....	38
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.....	38
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi kluczykiem.....	38
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz.....	39
Zamek centralny.....	38
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	40

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	72
Schówek.....	118
Chłodzony schówek pasażera.....	118
Schowki.....	119
Schówek przedni.....	119
Schówek tylny.....	119
Schówek w konsoli środkowej.....	119
Siatki bagażowe.....	152
Siatka bagażowa.....	153
Siatka przestrzeni bagażowej.....	152

Indeks

Siedzenia ogrzewane.....	115
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	113
Siedzenia regulowane ręcznie.....	111
Wszystkie pojazdy.....	111
Siedzenia.....	111
Siedzenia tylne.....	114
Rozkładanie oparc siedzeń.....	115
Składanie oparc tylnych siedzeń.....	114
Składanie poduszek siedzenia i oparc tylnego siedzenia do przodu.....	115
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	111
Skrzynia biegów.....	138
Specyfikacje techniczne.....	221
Specyfikacje techniczne.....	221
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	53
Sprawdzanie oleju silnikowego.....	193
Dolewanie.....	193
Sprawdzanie poziomu oleju.....	193
Sprawdzenie oleju.....	
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	193
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	193
Dolewanie.....	193
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....	193
Sprawdzenie płynu chłodzącego.....	
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	193
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	194
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	194
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	194
Pojazdy z silnikami 1,4 l Duratec-16V (Sigma) lub 1,6 l Duratec-16V (Sigma) lub 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	194
Wszystkie z wyjątkiem pojazdów z silnikiem 1,4 l Duratec-16V (Sigma) lub 1,6 l Duratec-16V (Sigma) lub 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	194
Spryskiwacze przedniej szyby.....	51
Spryskiwacze reflektorów.....	53
Spryskiwacze.....	
Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	50
Stan po kolizji.....	167
Sterowanie głosem.....	49
Zasady działania.....	238

Sterowanie oświetleniem.....	55
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	55
Pozycje przełącznika świateł.....	55
Sygnal świetlny.....	55
Światła drogowe i światła mijania.....	55
Światła postojowe.....	55
Sterowanie systemem audio.....	48
Głośność.....	48
Tryb.....	49
Wyszukiwanie.....	49
Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	213
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP).....	214
Stosowanie opon zimowych.....	213
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciaży.....	31

§

Środki bezpieczeństwa.....	131
Środki ostrożności w czasie chłódów.....	165
Światła awaryjne.....	57
Światło przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	56

T

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	169
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	169
Skrzynka bezpieczników wnętrza samochoду.....	171
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	220
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	133
Tankowanie.....	133
Telefon	
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	230
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	233
Telefon.....	228
Informacje ogólne.....	228
Trójkąt ostrzegawczy.....	166
3-drzwiowy, 4-drzwiowy i 5-drzwiowy.....	166
Kombi.....	166

Indeks

Tryb Eco.....	130
Zasady działania.....	130
Tylnie światła przeciwmgielne.....	56
Tylny schowek pod podłogą.....	152
3-drzwiowe i 5-drzwiowe z pełnowymiarowym kołem zapasowym.....	152

U

Uchwyt do mocowania zespołu nawigacji satelitarnej.....	121
Regulacja uchwytu.....	121
Uchwyt na okulary.....	120
Udogodnienia.....	117
Układ klimatyzacji	
Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja....	98
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	214
Resetowanie układu.....	214
Układ kontroli prędkości	
Patrz: Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	149
Układ kontroli prędkości.....	149
Zasady działania.....	149
Układ kontroli prędkości	
Patrz: Układ kontroli prędkości.....	149
Układ kontroli stabilności	
Patrz: Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	142
Układ nawigacyjny.....	263
Układ pomocy przy parkowaniu	
Patrz: Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	144
Układ reflektorów adaptacyjnych (AFS).....	58
Układ stabilizacji toru jazdy.....	142
Zasady działania.....	142
Układ unieruchamiania silnika.....	45
Zasady działania.....	45
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	
Patrz: Korzystanie z przewodów rozruchowych.....	202
Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	124
Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia.....	124

Uruchamianie silnika benzynowego.....	123
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....	123
Silnik zalany.....	123
Silnik zimny lub ciepły.....	123
Uruchamianie silnika Diesel.....	124
Silnik zimny lub ciepły.....	124
Ustawienia Bluetooth.....	229
Obsługa telefonów.....	229
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....	229
Ustawienia osobiste.....	89
Ekran pomocy i informacje nawigacyjne.....	89
ESP.....	89
Informacje systemu nawigacji.....	90
Jednostki miar.....	90
Układ kierowniczy.....	89
Ustawienie języka.....	90
Ustawienie zegara.....	89
Wyłączenie brzęczyka.....	91
Ustawienia telefonu.....	228
Kategorie książki telefonicznej.....	228
Książka telefoniczna.....	228
Określanie telefonu jako telefonu aktywnego.....	228
Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth.....	229
Uzbrajanie alarmu.....	47
Używanie przycisku start-stop.....	128
Aby ponownie uruchomić silnik.....	129
Aby wyłączyć silnik.....	128

V

VIN

Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	220
---	-----

W

Wentylacja

Patrz: Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja....	98
--	----

Widok ogólny komory silnika - 1,4 l

Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V (Sigma) /1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	179
---	-----

Widok ogólny komory silnika - 1,6 l

Duratorq-TDCi (DV) Diesel.....	186
--------------------------------	-----

Indeks

Widok ogólny komory silnika - 1,8 l Duratec-HE (M14) /2,0 l Duratec-HE (M14)	181
Widok ogólny komory silnika - 1,8 l Duratorq-TDCi (Lynx) Diesel	188
Widok ogólny komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	190
Widok ogólny komory silnika - 2,5 l Duratec-RS (VI5)	184
Widok ogólny komory silnika - 2,5 l Duratec-ST (VI5)	183
Włączanie układu unieruchamiania silnika	45
Włącznik zapłonu	122
Włącznik zapłonu Patrz: Włącznik zapłonu	122
Wprowadzenie do nawigacji	262
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS	141
Wskazówki dotyczące jazdy z układem ABS	141
Wskaźniki	77
Wskaźnik ciśnienia oleju	79
Wskaźnik ciśnienia turbosprężarki	79
Wskaźnik paliwa	80
Wskaźnik temperatury oleju	79
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik	79
Wstęp	7
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby	52
Praca wycieraczek na biegu wstecznym	52
Przerwany ruch wycieraczek	52
Spryskiwacz tylnej szyby	52
Wycieraczki automatyczne	51
Wycieraczki i spryskiwacze	50
Wycieraczki przedniej szyby	50
Przerwany ruch wycieraczek	50
Układ automatycznej regulacji wycieraczek	50
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera	32
Włączenie poduszki powietrznej pasażera	33
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera	33
Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera	32
Wyłączanie silnika	127
Pojazdy z turbosprężarką	127
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika	45
Wyłącznik odcinania zasilania paliwem	167
Pojazdy z silnikiem Duratec	167
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania	35
Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka	35
Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka	36
Wymiana bezpiecznika	168
Wymiana koła	204
Nakrętki specjalne	204
Podnośnik samochodowy	204
Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym	204
Punkty podstawienia podnośnika	205
Zakładanie koła	208
Zdejmowanie koła	207
Zdejmowanie kołpaka	207
Zmontowanie klucza do kół	206
Wymiana piór wycieraczek	53
Pióra wycieraczek przedniej szyby	53
Pióra wycieraczek tylnej szyby	54
Wymiana żarówek Patrz: Wymiana żarówki	61

Indeks

Wymiana żarówki.....	61	Zdejmowany hak holowniczy.....	156
Dodatkowe środkowe światło STOP.....	68	Jazda z przyczepą.....	158
Kierunkowskazy boczne.....	64	Obsługa.....	158
Kierunkowskazy przednie.....	62	Odblokowanie mechanizmu haka	
Lampka oświetlenia bagażnika.....	70	holowniczego.....	157
Lampki oświetlenia lusterka w osłonie		Wkładanie haka holowniczego.....	157
przeciwsłonecznej.....	71	Wycinanie haka holowniczego.....	158
Lampki oświetlenia okolic progu.....	64	Zdolność przyłączeniowa.....	253
Lampy tylne - kabriolet.....	66	Informacje ogólne.....	253
Lampy tylne - z wyjątkiem kabrioletu.....	65	Zestaw do naprawy opon.....	209
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	70	Informacje ogólne.....	209
Przednia lampka oświetlenia wnętrza.....	70	Korzystanie z zestawu do napraw opon.....	210
Przednie światła do czytania.....	71	Lokalizacja zestawu do napraw opon.....	209
Przednie światła przeciwmgielne.....	63	Napełnianie opony.....	210
Światła pozycyjne.....	62	Sprawdzanie ciśnienia powietrza w	
Światło drogowe.....	62	oponie.....	212
Światło mijania.....	62	Zmieniać płyt CD.....	120
Wymontowywanie reflektora.....	60	Zużycie paliwa	
Wymontowywanie tylnej lampy		Patrz: Specyfikacje techniczne.....	134
zespolonej.....	60	Zużycie paliwa.....	134
3-drzwiowy i 5-drzwiowy.....	60		
Kabriolet.....	61		
Kombi.....	61		
Wypożyczenie awaryjne i ratunkowe.....	166		
Wyświetlacze informacyjne.....	84		
Informacje ogólne.....	84		
Z			
Zagłówki.....	114		
Ustawianie zagłówka.....	114		
Wycinanie zagłówka.....	114		
Zakodowane kluczyki.....	45		
Zamek pokrywy komory silnika			
Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory			
silnika.....	177		
Zamki.....	38		
Zamykanie dachu składanego.....	162		
Ręczne zamykanie dachu składanego.....	162		
Zapalniczka.....	117		
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	22		
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	30		

Feel the difference

