

FORD **FOCUS** Instrukcja obsługi



Feel the difference

Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakiegokolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakiegokolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2011

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: CG3568pl 01/2012 20111101104235

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	9
Glosariusz symboli.....	9
Części zamienne i akcesoria.....	10

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	12
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	20
Położenie fotelików dziecięcych.....	21
Poduszki podwyższające.....	24
Punkty mocowania ISOFIX.....	25
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	28
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	30
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	31
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	31
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	32
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	32

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	34
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	34
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	34

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	37
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	39

Otwieranie i zamykanie globalne.....	41
--------------------------------------	----

Zabezpieczenie krawędzi drzwi

Zasady działania.....	44
Wymiana zabezpieczenia krawędzi drzwi.....	44

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	45
Zakodowane kluczyki.....	45
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	45
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	45

Alarm

Zasady działania.....	46
Uzbrajanie alarmu.....	47
Rozbrajanie alarmu.....	47

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	49
Sterowanie systemem audio.....	49
Sterowanie głosem.....	50

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	51
Wycieraczki automatyczne.....	51
Spryskiwacze przedniej szyby.....	52
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	53
Spryskiwacze reflektorów.....	53
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	54
Wymiana piór wycieraczek.....	54

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	56
Reflektory automatyczne.....	57

Spis treści

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....	57
Przednie światła przeciwmgielne.....	59
Tylne światła przeciwmgielne.....	59
Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....	60
Regulacja ustawienia reflektorów.....	60
Światła awaryjne.....	61
Kierunkowskazy.....	61
Światła doświetlające zakręty.....	62
Lampki oświetlenia wnętrza.....	62
Wymontowywanie reflektora.....	64
Wymiana żarówki.....	65
Schemat specyfikacji żarówek.....	72

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	74
Lusterka zewnętrzne.....	75
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	76
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	77
Monitorowanie martwego pola.....	77

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	80
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	82
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	85

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	86
Komputer pokładowy.....	93
Ustawienia osobiste.....	93
Komunikaty informacyjne.....	94

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	108
Nawiewniki.....	108

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	109
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	111
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	114
Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	114
Dodatkowa nagrzewnica.....	117

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	120
Siedzenia regulowane ręcznie.....	120
Zagłówki.....	121
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	122
Siedzenia tylne.....	122
Siedzenia ogrzewane.....	124

Udogodnienia

Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	125
Zegar.....	125
Zapalniczka.....	125
Dodatkowe gniazda zasilania.....	125
Podstawki na napoje.....	126
Uchwyt na okulary.....	126
Lusterko kontrolne dziecka.....	127
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych.....	127
Port USB.....	127
Uchwyt do mocowania zespołu nawigacji satelitarnej.....	127
Dywaniki podłogowe.....	128

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	129
Włącznik zapłonu.....	129
Blokada kierownicy.....	129
Uruchamianie silnika benzynowego.....	130

Spis treści

Uruchamianie silnika benzynowego - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	131
Uruchamianie silnika Diesel.....	132
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	132
Filtr cząstek stałych Diesel.....	134
Wyłączanie silnika.....	135
Nagrzewnica bloku silnika.....	135
Przycisk start-stop	
Zasady działania.....	136
Używanie przycisku start-stop	136
Tryb Eco	
Zasady działania.....	138
Korzystanie z trybu Eco.....	138
Paliwo i tankowanie	
Środki bezpieczeństwa.....	139
Jakość paliwa - Benzyna.....	139
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	139
Jakość paliwa - Diesel.....	140
Katalizator.....	140
Pokrywa wlewu paliwa.....	140
Tankowanie.....	143
Tankowanie - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	143
Zużycie paliwa.....	143
Specyfikacje techniczne.....	143
Skrzynia biegów	
Mechaniczna skrzynia biegów.....	146
Automatyczna skrzynia biegów.....	146
Hamulce	
Zasady działania.....	149
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	149
Hamulec postojowy.....	149
Układ stabilizacji toru jazdy	
Zasady działania.....	151
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	152
Układ ułatwiający ruszanie pod górę	
Zasady działania.....	153
Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	153
Pomoc przy parkowaniu	
Zasady działania.....	155
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu - Pojazdy wyposażone w: Tylny układ pomocy przy parkowaniu.....	155
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu - Pojazdy wyposażone w: Układ pomocy przy parkowaniu z przodu i z tyłu.....	157
Kamera tylna	
Zasady działania.....	159
Korzystanie z kamery tylnej.....	159
Aktywny układ pomocy przy parkowaniu	
Zasady działania.....	162
Korzystanie z aktywnego układu pomocy przy parkowaniu.....	162
Kontrola prędkości	
Zasady działania.....	165
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	165
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)	
Zasady działania.....	167

Spis treści

Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....	169
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	171
Ogranicznik prędkości	
Zasady działania.....	173
Korzystanie z ogranicznika prędkości.....	173
Ostrzeżenie dla kierowcy	
Zasady działania.....	175
Korzystanie z ostrzeżeń dla kierowcy.....	175
Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu	
Zasady działania.....	177
Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu.....	177
Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu	
Zasady działania.....	179
Korzystanie z pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	180
Rozpoznawanie znaków drogowych	
Zasady działania.....	182
Korzystanie z funkcji rozpoznawania znaków drogowych.....	182
Active City Stop	
Zasady działania.....	184
Korzystanie z układu Active City Stop.....	185
Przewożenie bagażu	
Informacje ogólne.....	186
Punkty mocowania bagażu.....	186
Ostony przestrzeni bagażowej.....	186
Siatki bagażowe.....	187
Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	188
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	190
Holowanie	
Holowanie przyczepy.....	193
Zdejmowany hak holowniczy	193
Hak holowniczy.....	196
Wskazówki dotyczące jazdy	
Docieranie pojazdu.....	199
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	199
Przejeżdżanie przez wodę.....	199
Postępowanie w razie awarii	
Apteczka pierwszej pomocy.....	200
Trójkąt ostrzegawczy.....	200
Bezpieczniki	
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	201
Wymiana bezpiecznika.....	202
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	203
Pomoc drogowa	
Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	211
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	211
Przeglądy okresowe i obsługa	
Informacje ogólne.....	213
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	214
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost (Fox).....	215
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	216

Spis treści

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	217
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	219
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	220
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	222
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l EcoBoost (Fox).....	223
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	223
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	223
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	224
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel / 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	224
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	224
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	225
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	226
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	226
Specyfikacje techniczne.....	226

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrzných.....	230
Czyszczenie wnętrza.....	231
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	231

Akumulator pojazdu

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	232
Wymiana akumulatora pojazdu.....	233
Punkty połączenia akumulatora	233

Koła i opony

Informacje ogólne.....	234
Wymiana koła.....	234
Zestaw do naprawy opon.....	239
Konserwacja opon.....	244
Stosowanie opon zimowych.....	244
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	244
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	245
Specyfikacje techniczne.....	246

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	249
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	250

Pojemność układów i specyfikacje

Specyfikacje techniczne.....	251
------------------------------	-----

Wprowadzenie do systemu audio

Ważne informacje na temat systemu audio.....	255
--	-----

Widok ogólny radioodtworacza

Widok ogólny radioodtworacza.....	256
-----------------------------------	-----

Bezpieczeństwo systemu audio

Kod zabezpieczający.....	262
--------------------------	-----

Działanie radioodtworacza

Włączanie/wyłączanie.....	263
Przycisk dźwięku.....	263
Przycisk wyboru zakresu.....	263
Strojenie.....	263
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	264

Spis treści

Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	264
Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	264

Menu radioodtwarzacza

Automatyczna regulacja głośności	266
Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	266
Wiadomości.....	266
Alternatywne częstotliwości.....	266
Tryb regionalny (REG).....	267

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Odtwarzanie płyty.....	268
Wybór ścieżki.....	268
Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu.....	268
Losowe odtwarzanie utworów.....	268
Powtarzanie ścieżek płyty.....	269
Skanowanie ścieżek.....	269
Odtwarzanie plików MP3.....	269
Opcje wyświetlacza MP3.....	270
Zakończenie odtwarzania płyty.....	270

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	271
---	-----

Zwalczanie problemów

Zwalczanie problemów.....	272
---------------------------	-----

Telefon

Informacje ogólne.....	273
Ustawienia Bluetooth	273
Ustawienia telefonu	274
Elementy sterowania telefonu	275
Korzystanie z telefonu.....	275

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	278
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	278
Polecenia radioodtwarzacza.....	279
Polecenia telefonu	286
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	291

Zdolność przyłączeniowa

Informacje ogólne.....	294
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	295
Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	296
Korzystanie z urządzenia USB.....	296
Korzystanie z iPod'a	297

Wprowadzenie do nawigacji

Informacje ogólne.....	300
Bezpieczeństwo na drodze	300

Schemat urządzenia nawigacyjnego

Przegląd zespołu nawigacji.....	302
Wgrywanie danych nawigacji.....	307

Szybki start nawigacji

Szybki start nawigacji	308
------------------------------	-----

Ustawienia systemowe

Ustawienia systemowe	311
----------------------------	-----

Układ nawigacyjny

Menu opcji trasy	314
Prezentacje tras	315

Kanał informacji o ruchu drogowym

Zasady działania.....	316
-----------------------	-----

Spis treści

Korzystanie z kanału informacji o ruchu drogowym.....	316
---	-----

Aktualizacje map

Aktualizacje map	317
------------------------	-----

Aneksy

Homologacje	318
Homologacje	318
Homologacje	318
Homologacje	319
Homologacje	319
Homologacje	319
Homologacje	320
Homologacje	320
Homologacje	320
Kompatybilność elektromagnetyczna	320

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej Instrukcji Obsługi mogą odnosić się do innych wersji modelu, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawidłowe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symboli, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymagania Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą całkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

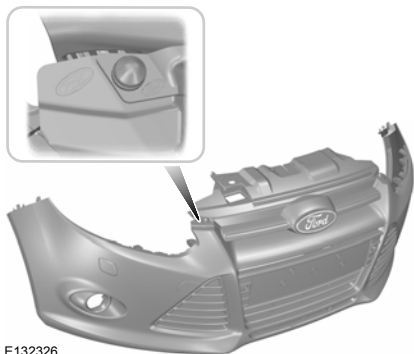
- Pokrywa komory silnika
- Drzwi
- Pokrywa bagażnika lub drzwi tyłu nadwozia



E132325

Zderzak i krata wlotu powietrza

- Krata wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak



E132326

Lusterko zewnętrzne



E132340

Szyba

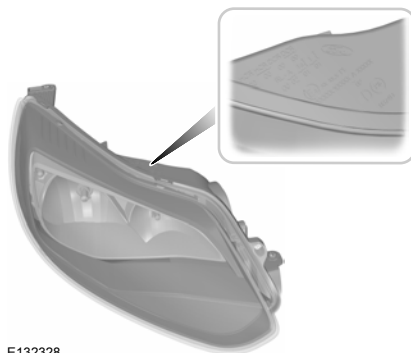
- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E132327

Oświetlenie

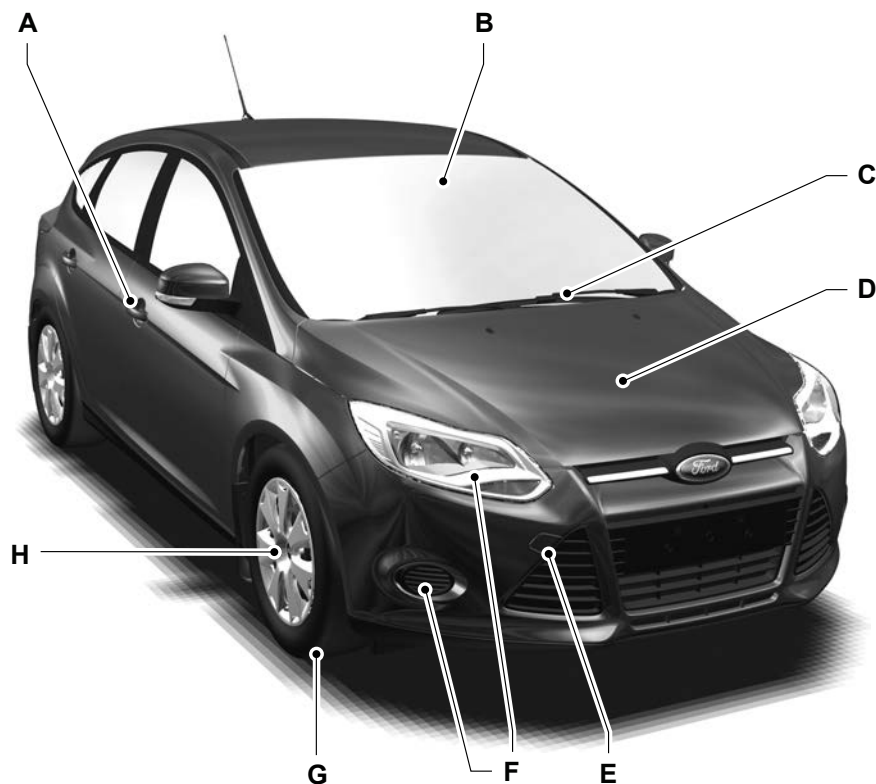
- Lampy tylne
- Reflektor



E132328

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny przodu pojazdu z zewnątrz



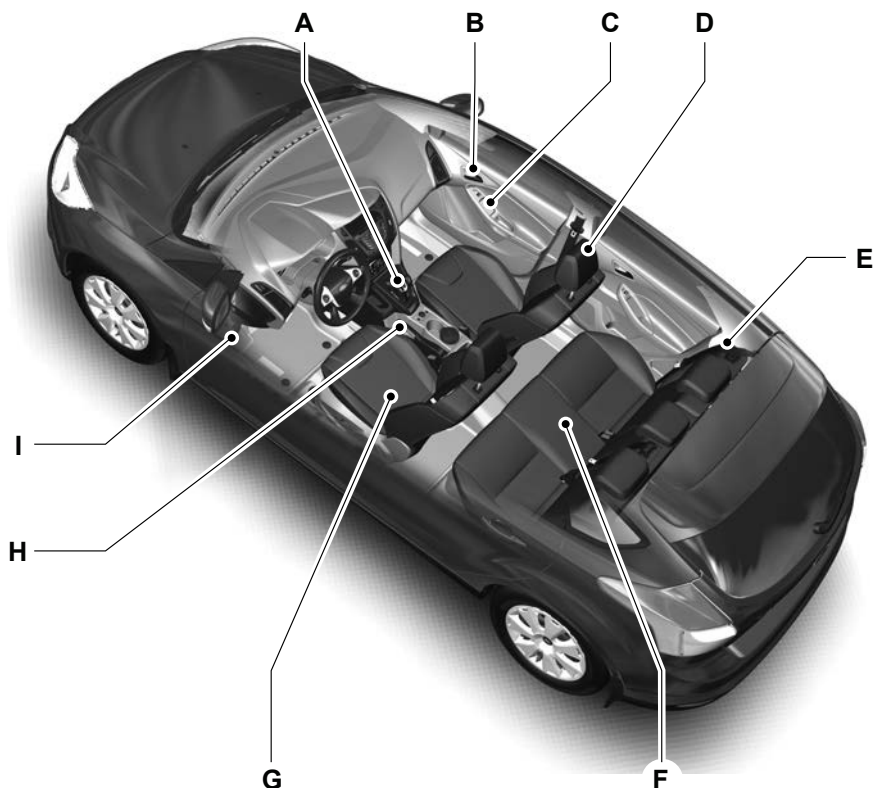
E133220

- A Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 37). Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 39).
- B Patrz **Automatyczne sterowanie światłami drogowymi** (strona 57). Patrz **Ostrzeżenie dla kierowcy** (strona 175). Patrz **Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 177). Patrz **Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu** (strona 179). Patrz **Rozpoznawanie znaków drogowych** (strona 182). Patrz **Active City Stop** (strona 184).
- C Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 54).

Krótkie wprowadzenie

- D Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 213).
- E Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 211).
- F Patrz **Wymiana żarówki** (strona 65).
- G Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246).
- H Patrz **Wymiana koła** (strona 234).

Widok ogólny wnętrza pojazdu



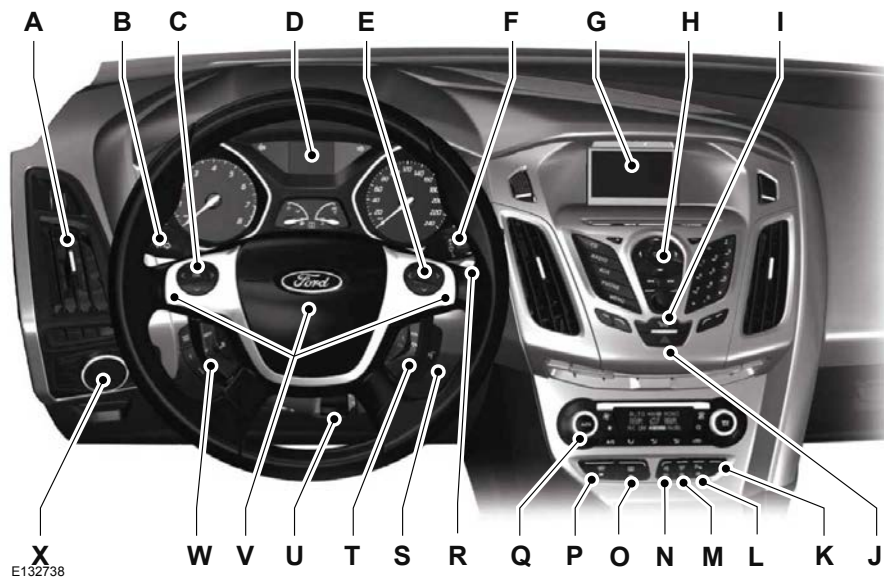
E133222

Krótkie wprowadzenie

- A Patrz **Skrzynia biegów** (strona 146).
- B Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 37).
- C Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 74). Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 76).
- D Patrz **Zagłówki** (strona 121).
- E Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 30).
- F Patrz **Siedzenia tylne** (strona 122).
- G Patrz **Siedzenia regulowane ręcznie** (strona 120). Patrz **Siedzenia regulowane elektrycznie** (strona 122).
- H Patrz **Hamulec postojowy** (strona 149).
- I Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 214).

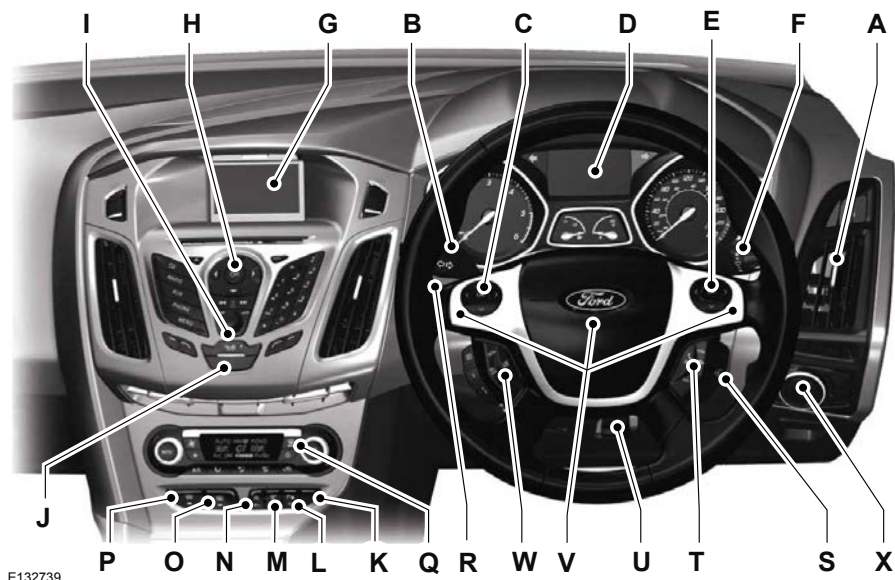
Widok ogólny tablicy rozdzielczej

kierownica z lewej strony



Krótkie wprowadzenie

kierownica z prawej strony



- A Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 108).
- B Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 61). Światła drogowe. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 56).
- C Pojazdy z kierownicą z lewej strony z układem sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).
- C Pojazdy z kierownicą z lewej strony bez układu sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).
- C Pojazdy z kierownicą z prawej strony z układem sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej.
- C Pojazdy z kierownicą z prawej strony bez układu sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).
- D Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 80). Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 82).

Krótkie wprowadzenie

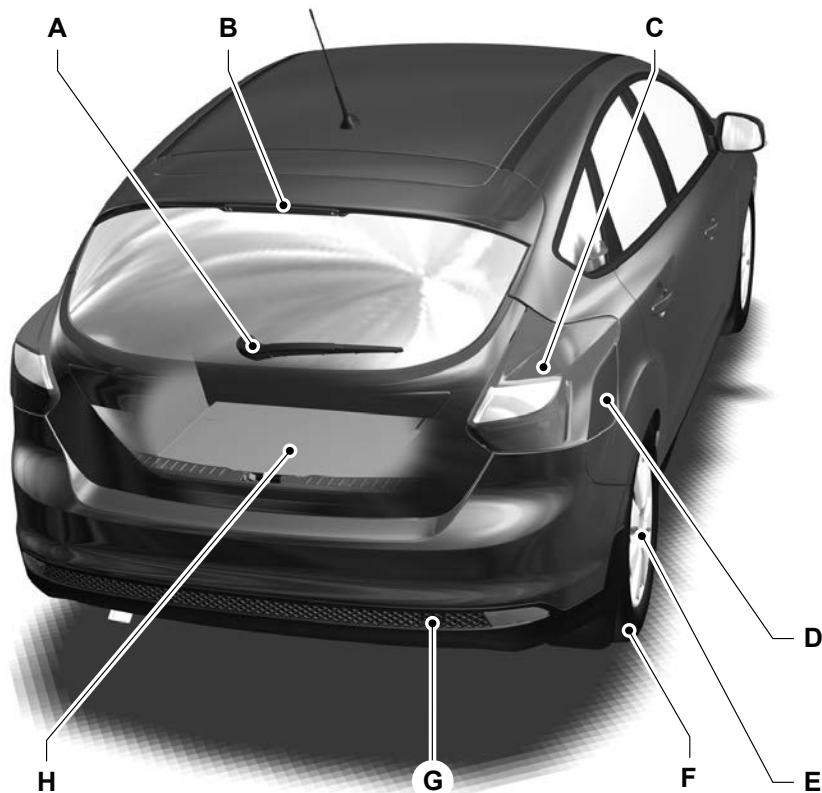
- E Pojazdy z kierownicą z lewej strony z układem sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej.
- E Pojazdy z kierownicą z lewej strony bez układu sterowania głosem - sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 49).
- E Pojazdy z kierownicą z prawej strony z układem sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).
- E Pojazdy z kierownicą z prawej strony bez układu sterowania głosem - sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 49).
- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 51).
- G Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej.
- H Zespół audio. Patrz **Widok ogólny radioodtwórzacza** (strona 256).
- I Przycisk ryglowania drzwi. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 37).
- J Przetątnik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 61).
- K Przetątnik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 155).
- L Przetątnik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Aktywny układ pomocy przy parkowaniu** (strona 162).
- M Przetątnik układu Start-Stop. Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 136).
- N Przetątnik ogrzewania szyby tylnej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 114).
- O Przetątnik ogrzewania szyby przedniej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 114).
- P Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 108).
- Q Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 132).
- R Włącznik zapłonu. Patrz **Włącznik zapłonu** (strona 129).
- S Sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 49). Sterowanie głosem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 50). Sterowanie telefonem. Patrz **Elementy sterowania telefonu** (strona 275).
- T Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 49).
- U Sygnał dźwiękowy.

Krótkie wprowadzenie

- V Przetącniki układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 165). Przetącniki adaptacyjnego układu kontroli prędkości (ACC). Patrz **Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości** (strona 169). Przetącniki ogranicznika prędkości. Patrz **Korzystanie z ogranicznika prędkości** (strona 173).
- W Przetącnik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 56). Przednie światła przeciwmgielne. Patrz **Przednie światła przeciwmgielne** (strona 59). Tylne światło przeciwmgielne. Patrz **Tylne światła przeciwmgielne** (strona 59). Sterowanie układem regulacji ustawienia reflektorów. Patrz **Regulacja ustawienia reflektorów** (strona 60). Przyciemnianie podświetlenia przyrządów. Patrz **Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej** (strona 125).

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny tyłu pojazdu z zewnątrz



E133221

- A Patrz **Wymiana piór wycieraczek** (strona 54).
- B Patrz **Wymiana żarówki** (strona 65).
- C Patrz **Wymiana żarówki** (strona 65).
- D Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 140).
- E Patrz **Wymiana koła** (strona 234).
- F Ciśnienie powietrza w oponach. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246).

Krótkie wprowadzenie

- G Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 211).
- H Patrz **Apteczka pierwszej pomocy** (strona 200). Patrz **Trójkąt ostrzegawczy** (strona 200). Patrz **Zestaw do naprawy opon** (strona 239). Koło zapasowe. Patrz **Wymiana koła** (strona 234). Podnośnik. Patrz **Wymiana koła** (strona 234). Klucz do kół. Patrz **Wymiana koła** (strona 234). Zaczep holowniczy. Patrz **Punkty mocowania wyposażenia do holowania** (strona 211). Lejek do nalewania paliwa. Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 140).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE



E133140



E68916

OSTRZEŻENIA

 Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w odpowiednich, oficjalnie zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.

 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

OSTRZEŻENIA

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

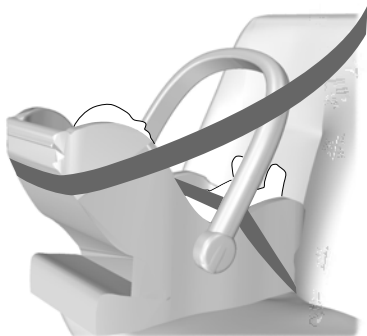
Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA



Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Stosując fotelik dziecięcy z podporą, upewnij się, że podpora opiera się pewnie o podłogę.



Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skrócony.

UWAGA



Fotelik dziecięcy musi być pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 121).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 120).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONĄ	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONĄ	U	U	U	U	U
Tyłne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii zabezpieczeń montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w danym kraju zabezpieczeniach, montowanych na tylnym siedzeniu.

Foteliki ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe	
		0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Siedzenie przednie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Typ siedzenia	IL ²	IL, IUF ³

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie		Kategorie wagowe	
		O+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Tylne środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **półuniwersalnej**. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **uniwersalnej**, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

* Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno **uniwersalnych** jak i **półuniwersalnych** zabezpieczeń do przewożenia dzieci jest oznaczana wielkimi literami od **A** do **G**. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

** W momencie publikacji niniejszej instrukcji zalecanym nosidełkiem dla niemowląt typu ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Roemer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

*** W momencie publikacji niniejszej instrukcji zalecanym fotelikiem dziecięcym typu ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Roemer Duo. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA

! Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

! Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.

! Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.

! Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.

! Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.

! Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

UWAGA

! Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 121).

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Fotelik podwyższający (grupa 3)



E68924

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

OSTRZEŻENIE



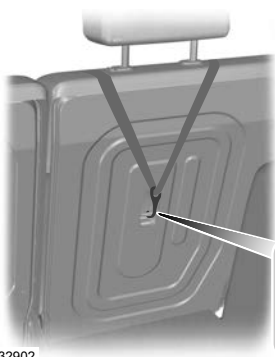
Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

Wskazówka: Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Położenie fotelików dziecięcych** (strona 21).

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Mogą również zostać zamontowane punkty mocowania dodatkowego pasa.

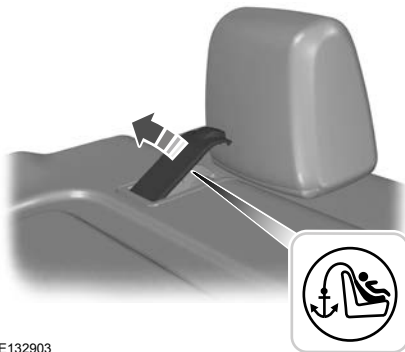
Punkty mocowania taśmy górnego pasa - wszystkie pojazdy



E132902



Punkty mocowania taśmy górnego pasa - pojazdy 4-drzwiowe



E132903

Punkty mocowania taśmy pasa znajdują się pod klapką.

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

OSTRZEŻENIE



Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

Wskazówka: Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Ostony przestrzeni bagażowej** (strona 186).

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skreślona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

1. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E87145

2. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasknąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
3. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

BLOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.

Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

Wskazówka: W pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka zastosuj kluczyk zapasowy. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 39).



E78298

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci

Wskazówka: Naciśnięcie przetącznika wyłączy również przetączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E124779

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.



Ostrzeżenie! Nosidetka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 120).



Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.



Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi była zawsze wolna. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.



Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalenie poduszek powietrznych.

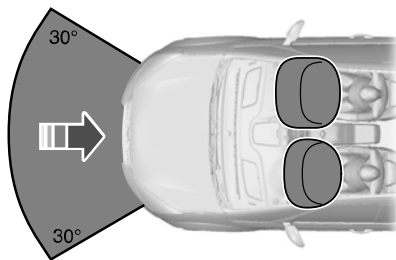


Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Przednie poduszki powietrzne



E74302

Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu oraz napinacze pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Ochrona pasażerów

Boczne poduszki i kurtyny powietrzne

W przypadku silnego uderzenia bocznego odpalane są tylko poduszki powietrzne po stronie zderzenia i napinacze pasów bezpieczeństwa przednich siedzeń. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zaczyna wypuszczać powietrze, chroniąc ciało pasażera. Boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

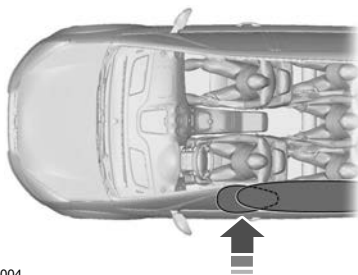
Boczne poduszki powietrzne



E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 120).



Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.



Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.



Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skrócony.



Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

Ochrona pasażerów

OSTRZEŻENIA



Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Układy pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

Status po zderzeniu

OSTRZEŻENIA



Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli napinacz pasa bezpieczeństwa został odpalony, pas bezpieczeństwa należy wymienić.

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

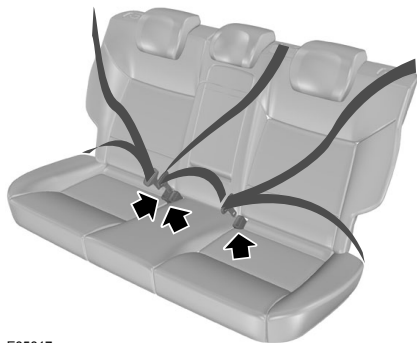
OSTRZEŻENIE



Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124



E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E87511

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesunąć stosownie do potrzeb.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.



Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wyłączy się po kilku minutach, ale lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa pozostanie włączona do czasu zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

Przypominanie o zapięciu pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń

OSTRZEŻENIE



Jeżeli kilka pasów bezpieczeństwa zostanie odpiętych w odstępach kilku sekund, zabrzmí tylko jeden brzęczyk ostrzegawczy.

Wskazówka: Naciśnij przycisk **OK** w przełączniku na kierownicy, aby potwierdzić komunikat.

Wizualne przypomnienie statusu pasów bezpieczeństwa zostanie wyświetlone na wyświetlaczu zestawu wskaźników po uruchomieniu silnika oraz ponownie, jeśli którykolwiek pas zostanie odpięty podczas jazdy.

Zapięte pasy bezpieczeństwa są oznaczone znakiem potwierdzenia.

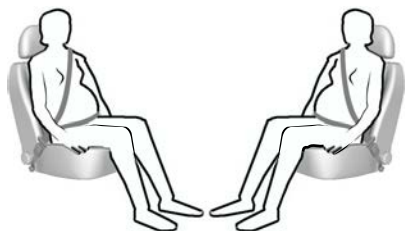
Jeśli któryś pas bezpieczeństwa zostanie odpięty podczas jazdy, wyświetlony zostanie ekran statusu pasów bezpieczeństwa, a odpowiednie siedzenia zostaną oznaczone wykrzyknikiem. Zabrzmí również sygnał akustyczny.

Ochrona pasażerów

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIĄŻY



E68587

OSTRZEŻENIE



Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku po stronie pasażera, natomiast lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej - w konsoli dachowej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 82). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalście.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przetącnik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przetącnik do położenia **B**.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGI



Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.



Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany. Stanowi to zabezpieczenie przed potencjalnym blokowaniem częstotliwości zdalnego sterowania przez osoby postronne.

Wskazówka: Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).

Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.

2. Obróć kluczyk z położenia **0** do położenia **II**, a następnie z powrotem do położenia **0** cztery razy w ciągu sześciu sekund.
3. Pozostaw kluczyk w położeniu **0** i naciśnij dowolny przycisk na pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund. Otrzymasz potwierdzenie pomyślnego wykonania programowania za pośrednictwem sygnału akustycznego lub diody LED.

Wskazówka: Można teraz zaprogramować kolejne piloty zdalnego sterowania.

4. Naciśnij dowolny przycisk na każdym dodatkowym pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund jeden od drugiego.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkie drzwi.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku kluczyka przez co najmniej cztery sekundy przy wyciążonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

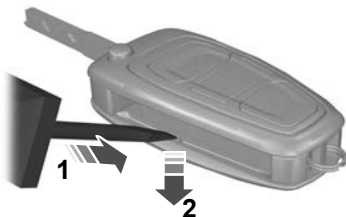
WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

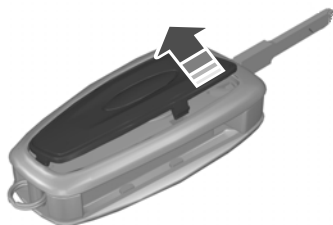
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



E128809

1. Wsuń śrubokręt w pokazanym położeniu i lekko pchnij zacisk.
2. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



E128810

3. Ostrożnie zdejmij osłonę.



E128811

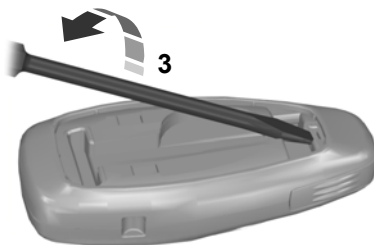
4. Obróć pilota zdalnego sterowania, aby wyjąć baterię.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do góry.
6. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka



E87964

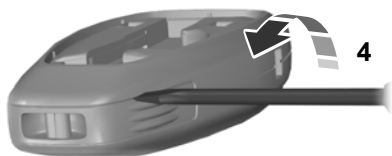
1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić osłonę. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.



E105362

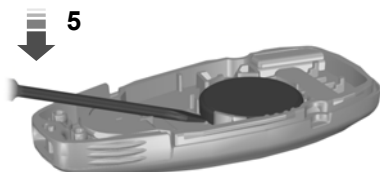
3. Obróć śrubokręt o płaskiej końcówce w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania



E119190

4. Ostrożnie wsuń śrubokręt w pokazane miejsce, aby otworzyć nadajnik zdalnego sterowania.



E125860

UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

5. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
6. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną **+** do dołu.
7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj końcówkę kluczyka.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

UWAGA



Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.

Wskazówka: Nie zostawiaj kluczyków w pojeździe.

Ryglowanie

Ryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

Ryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania

Wskazówka: Drzwi kierowcy można zaryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Wskazówka: Twój pojazd może zostać zaryglowany, gdy drzwi tylne są otwarte. Drzwi zostaną zaryglowane po zamknięciu.



Wciśnij przycisk.

Podwójne ryglowanie drzwi

OSTRZEŻENIE



Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.

Wskazówka: Jeśli włączysz układ podwójnego ryglowania przebywając wewnątrz pojazdu, włącz zapłon, aby przełączyć zamki drzwi z powrotem w tryb pojedynczego zaryglowania.

Wskazówka: Twój pojazd może zostać podwójnie zaryglowany, gdy drzwi tylne są otwarte. Drzwi zostaną podwójnie zaryglowane po zamknięciu.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz.

Podwójne ryglowanie przy użyciu kluczyka

Przekręć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Podwójne ryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

Odryglowanie

Odryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

Odryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez kilka tygodni, zdalne sterowanie zostanie wyłączone. Należy odryglować pojazd i uruchomić silnik za pomocą kluczyka. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.



Wciśnij przycisk.

Automatyczne ponowne rygłowanie

Jeśli drzwi lub pokrywa bagażnika nie zostaną otwarte lub zapłon nie zostanie włączony w ciągu 45 sekund od odryglowania drzwi za pomocą zdalnego sterowania, drzwi zostaną ponownie automatycznie zaryglowane. Drzwi zostaną zaryglowane, a system alarmowy powróci do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można przeprogramować tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 34).).

Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

Wskazówka: Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję podwójnego rygłowania drzwi, kierunkowskazy migną raz po włączeniu zamka centralnego, a następnie jeszcze dwa razy po włączeniu funkcji podwójnego rygłowania drzwi.

Po zaryglowaniu drzwi kierunkowskazy migną raz.

Po podwójnym zaryglowaniu drzwi kierunkowskazy migną trzy razy.

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz



Wciśnij przycisk. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

Pokrywa bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

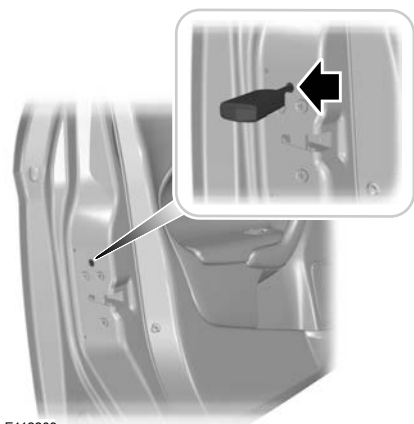
Zamykanie pokrywy bagażnika



E133536

Ryglowanie poszczególnych drzwi kluczykiem

Wskazówka: Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, poszczególne drzwi można zaryglować kluczykiem w pokazanym miejscu.



E112203

Lewa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

Prawa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

Odryglowywanie

Wskazówka: Jeśli włączone zostały również blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej dźwigni wyłączy jedynie rygłowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

Wskazówka: Jeśli drzwi zostały odryglowane tą metodą, drzwi należy ryglować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.

Odrygluj drzwi kierowcy kluczykiem. Pozostałe drzwi można odryglowywać pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE



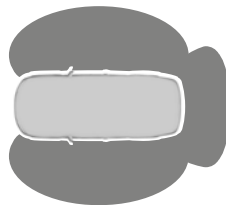
Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Wskazówka: Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

System bezkluczykowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokrywy bagażnika.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 37).

Ryglowanie pojazdu

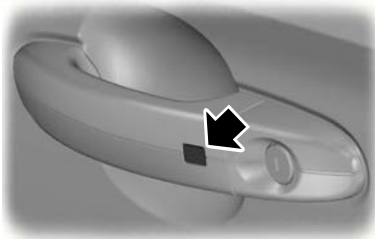
OSTRZEŻENIE



Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli funkcja ryglowania nie zostanie włączona, pojazd pozostanie odryglowany.

Wskazówka: Zapłon wyłączy się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd z zewnątrz. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: Nie chwytaj klamki drzwi.



E87384

Dotknij czujnika zamka na klamce drzwi przednich, aby zaryglować pojazd.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Dotknij czujnika zamka na klamce drzwi przednich raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania i uzbroić alarm:

- Dotknij czujnika zamka na klamce drzwi przednich dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Pomiędzy dotknięciami klamki drzwi musi być przerwa.

Wskazówka: Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

Dwa krótkie błyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika oraz uzbrojenie alarmu.

Pokrywa bagażnika

Wskazówka: Pokrywy bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w pojeździe, gdy drzwi pojazdu są zaryglowane.

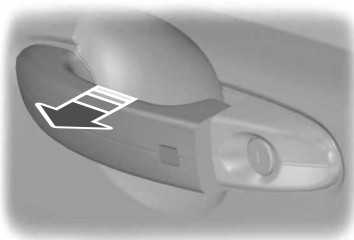
Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w tylnej zewnętrznej strefie wykrywania, można będzie zamknąć pokrywę bagażnika.

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 3 dni, system bezkluczkowy wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez kilka tygodni, system bezkluczkowy zostanie wyłączony. Należy odryglować pojazd za pomocą końcówki kluczyka. Jednokrotne odryglowanie pojazdu aktywuje system bezkluczkowy.

Wskazówka: Nie dotykaj czujnika zamka na klamce drzwi przednich podczas otwierania drzwi.



E78278

Otwórz dowolne drzwi.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno długie błyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika oraz rozbrojenie alarmu.

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy oraz pokrywa bagażnika (Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 34).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania na tablicy rozdzielczej. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12). Poszczególne drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E87964

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

Wskazówka: Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.

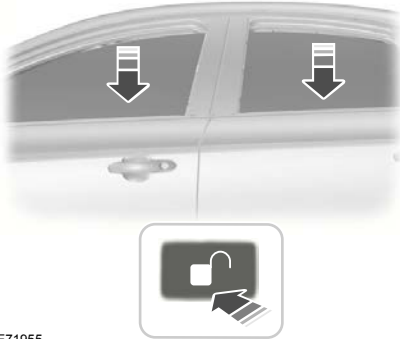
OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłożonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

Zamki

Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 74).

Całościowe otwieranie



E71955

Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **odryglowywania** na pilocie zdalnego sterowania przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję otwierania.

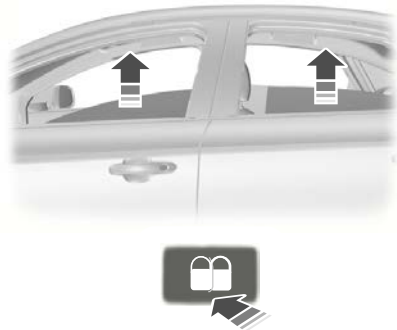
Całościowe zamykanie

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

OSTRZEŻENIE



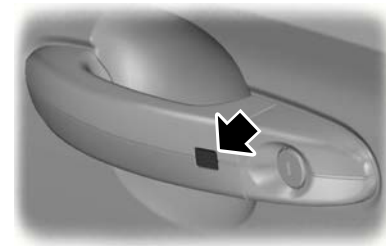
Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach niezwłocznie naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać.



E71956

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **ryglowania** na pilocie zdalnego sterowania przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka



E87384

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach dotknij czujnika zamka na klamce drzwi, aby zatrzymać.

Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą klamki drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj klamkę drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Zabezpieczenie krawędzi drzwi

ZASADY DZIAŁANIA

Wskazówka: Klapkę ochronną można lekko odsunąć, gdy drzwi są otwarte, aby umożliwić dostęp w celu oczyszczenia. Dopilnuj, aby klapka została prawidłowo umieszczona na miejscu, w przeciwnym razie może ona nie cofnąć się przy próbie zamknięcia drzwi.

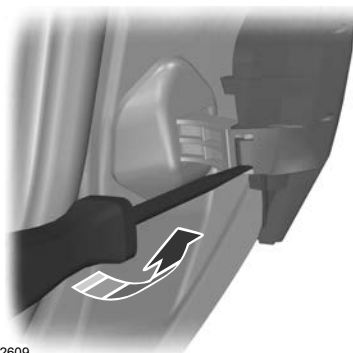
Wskazówka: Dopilnuj, aby krawędzie drzwi były wolne od przeszkód takich jak znaczne zabrudzenia czy śnieg i lód.

Przednie i tylne drzwi są wyposażone w wysuwaną plastikową klapkę, która wysuwa się po otwarciu drzwi. Klapka chroni krawędź drzwi przed uszkodzeniem w wyniku kontaktu z innymi przedmiotami i przeszkodami.

WYMIANA ZABEZPIECZENIA KRAWĘDZI DRZWI

Wskazówka: Klapki ochronne przednich i tylnych drzwi są różnej długości. Jeśli zamontujesz klapkę o niewłaściwym rozmiarze, może ona nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Aby wymienić klapkę, otwórz drzwi i upewnij się, że element ochronny jest wysunięty.



E132609

1. Wsuń śrubokręt w pokazane miejsce i obróć końcówkę, aby delikatnie podnieść klapkę z uchwytu.
2. Wymontuj klapkę.

Wskazówka: W razie potrzeby wyciągnij uchwyt klapki podczas ponownego montażu.

3. Zamontuj, wciskając klapkę w dół do uchwytu.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dotychczasowej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

ZASADY DZIAŁANIA

System alarmowy

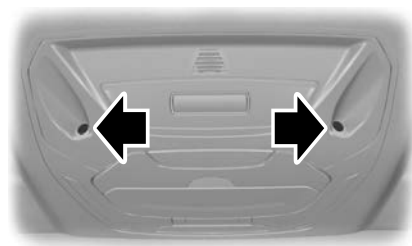
Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.

Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

Czujniki wewnętrzne



E129005

OSTRZEŻENIE



Nie należy zakrywać czujników w lampce oświetlenia wnętrza. Nie włączaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. Jest uzbrajany bezpośrednio po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeżeli włącznik zapłonu zostanie obrócony do położenia **I**, **II** lub **III** bez ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

Pełna i zmniejszona ochrona

Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

Alarm

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

Wskazówka: Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Wskazówka: Fałszywy alarm może być również wywołany przez dodatkową nagrzewnicę. Patrz **Dodatkowa nagrzewnica** (strona 117). Jeśli korzystasz z dodatkowej nagrzewnicy, skieruj nawiew powietrza w stronę wnętrza na nogi.

Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

Wskazówka: Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.

Funkcja pytania o poziom ochrony

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Jeżeli wybierzesz opcję **Zapytać**, komunikat **Zmniejszona ochrona?** pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

Wskazówka: Wybranie opcji **Zredukowany** nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Zapytać**.

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Komunikaty informacyjne

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 94).

UZBRAJANIE ALARMU

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 37).

ROZBRAJANIE ALARMU

Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: *W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 39).*

Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

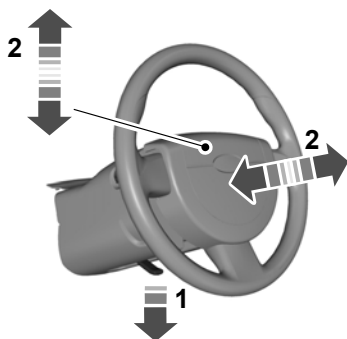
REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 120).



E95178



E95179

OSTRZEŻENIE



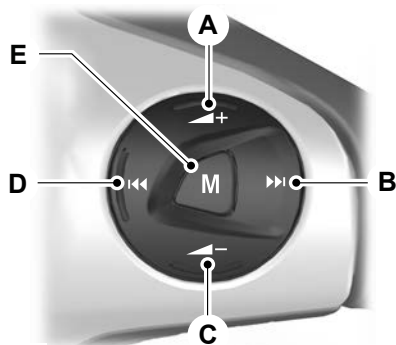
Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz właściwe źródło dźwięku w zespole audio.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

Typ 1

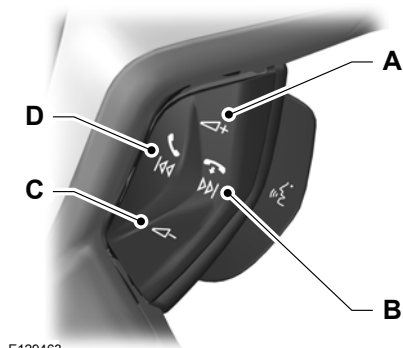


E129462

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę skali lub następny
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół skali lub poprzedni
- E Tryb

Naciśnij przycisk trybu, aby wybrać źródło dźwięku.

Typ 2



E129463

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę skali lub następny
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół skali lub poprzedni

STEROWANIE GŁOSEM



E129464

Pociągnij przetąacznik, aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 278).

Wyszukiwanie, następny lub poprzedni

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

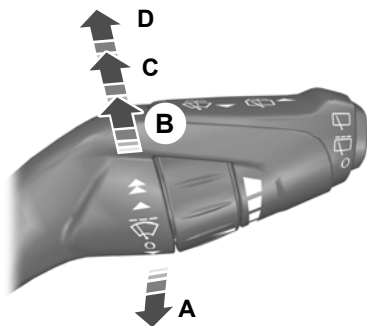
- dostroić radio do następnej lub poprzedniej zaprogramowanej stacji
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór.

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik do częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali
- przewinąć utwór.

Wycieraczki i spryskiwacze

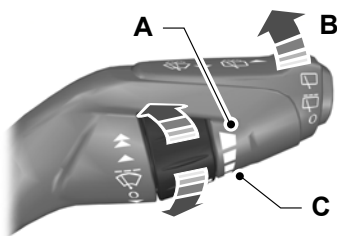
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E128444

- A Pojedynczy ruch
- B Przerywany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybka praca wycieraczek

Praca przerywana



E128445

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Praca przerywana
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

Za pomocą pokrętła można regulować długość przerw między ruchami wycieraczek.

Układ automatycznej regulacji wycieraczek

Niektóre modele nie posiadające wycieraczek automatycznych są wyposażone w układ wycieraczek przedniej szyby z regulacją pracy w zależności od prędkości pojazdu.

Gdy pojazd zwalnia do prędkości marszu lub staje, prędkość wycieraczek zostaje automatycznie przełączona na kolejne niższe ustawienie prędkości ruchu wycieraczek.

Gdy prędkość pojazdu wzrasta, prędkość wycieraczek powraca do ręcznie wybranego ustawienia.

Przesunięcie dźwigni wycieraczek, gdy układ działa, wyłączy układ.

Gdy pojazd ponownie zwolni do prędkości marszu lub stanie, układ włączy się ponownie.

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

UWAGI

! Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączyć się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

! Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

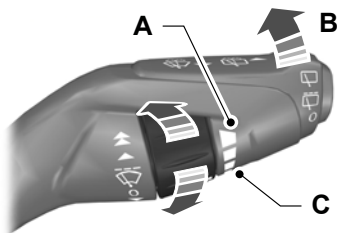
Wycieraczki i spryskiwacze

UWAGI

❗ W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.

❗ Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.

Wskazówka: Jeżeli reflektory automatyczne zostały włączone w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej.



E128445

- A Wysoka czułość
- B Wł.
- C Niska czułość

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie od tego czasu stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętki. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E129188

OSTRZEŻENIE

⚠ Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

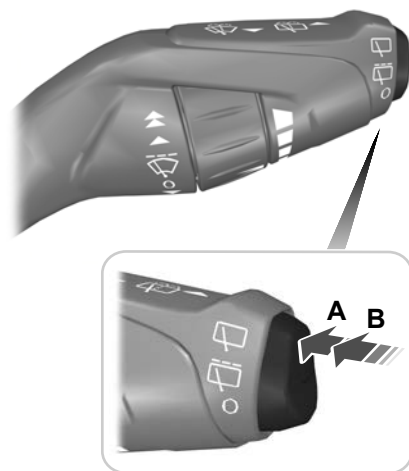
Gdy pociągniesz dźwignię w stronę kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Praca przerywana



E129193

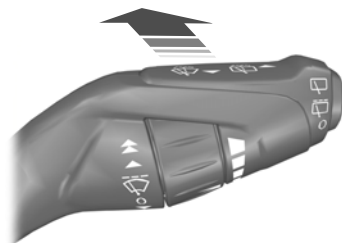
- A Praca przerywana
- B Powolna praca wycieraczek

Naciśnij przycisk na końcu dźwigni, aby wybrać między ustawieniem wyłączonych wycieraczek, pracą przerywaną i powolną pracą wycieraczek.

Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Po włączeniu biegu wstecznego wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie, jeśli nie jest jeszcze włączona i jeśli wycieraczki przedniej szyby są włączone.

Spryskiwacz tylnej szyby



E129194

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy dźwignia zostanie odsunięta od kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczką.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

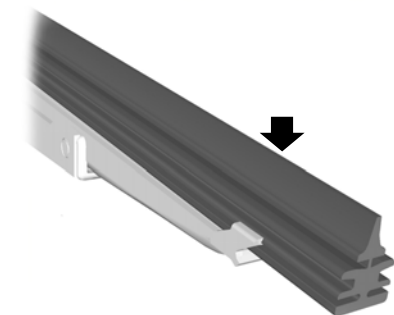
SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

Wycieraczki i spryskiwacze

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby

UWAGI

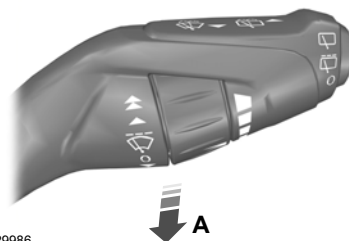
⚠ Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym, aby wymienić pióra wycieraczek.

⚠ Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby jest wolna od śniegu i lodu.

Położenie pracy



E75184

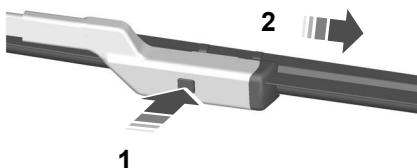


E129986

Wyłącz zapłon i przesunź dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym i unieś ramiona wycieraczek.



E72899

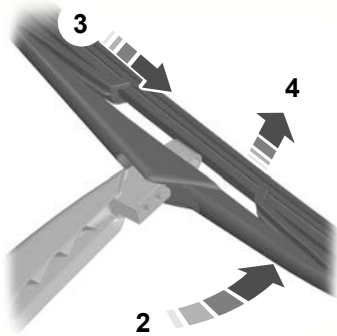
Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Wycieraczki i spryskiwacze

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

Pióro wycieraczki tylnej szyby

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86456

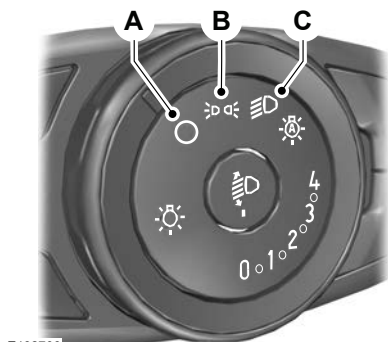
2. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
3. Odłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

STEROWANIE OŚWIETLENIEM

Pozycje przelącznika świateł



E132706

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

Światła postojowe

OSTRZEŻENIE



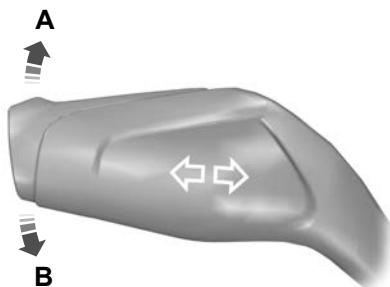
Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłącz zapłon.

Z obu stron

Ustaw przelącznik świateł w położeniu **B**.

Z jednej strony



E130139

- A Prawa strona
- B Lewa strona

Światła drogowe i światła mijania



E130140

Pchnij dźwignię do przodu, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnal świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierowcy.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy lub włączając zapłon.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

OSTRZEŻENIE



W trudnych warunkach pogodowych konieczne może być ręczne włączenie reflektorów.

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

Wskazówka: Jeżeli reflektory automatyczne zostały włączone w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej.



E132707

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Reflektory pozostaną włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas trwania opóźnienia można regulować pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).

AUTOMATYCZNE STEROWANIE ŚWIATŁAMI DROGOWYMI

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy. Konieczna może być ręczna interwencja kierowcy, jeśli układ nie włączy lub nie wyłączy światła drogowych.



Ręczna interwencja kierowcy może być konieczna w przypadku zbliżania się do innych użytkowników drogi, np. rowerzystów.



Nie korzystaj z układu we mgle.

UWAGI

! W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. W takich przypadkach konieczna może być ręczna interwencja kierowcy.

! Odblaskowe znaki drogowe mogą zostać błędnie zidentyfikowane jako nadjeżdżające pojazdy, a reflektory mogą zostać wtedy przetłumaczone na światła mijania.

! Jeżeli światła nadjeżdżających pojazdów są zastonięte przez przeszkody (np. bariery) układ może nie wyłączyć światła drogowych.

! Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

! Regularnie sprawdzaj i wymieniaj pióra wycieraczek, aby zapewnić, że czujnik kamery ma wolne pole widzenia przez przednią szybę. Zamienne pióra wycieraczek muszą być prawidłowej długości.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Układ automatycznie włącza światła drogowe, jeśli jest dostatecznie ciemno, a w pobliżu nie ma innych pojazdów. Jeśli układ wykryje reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu, lub światła uliczne z przodu, wyłączy światła drogowe, zanim mogłyby ograniczyć widoczność innym użytkownikom drogi. Światła mijania pozostaną włączone.

Czujnik kamery jest zamontowany pośrodku za przednią szybą pojazdu i stale śledzi warunki, decydując, kiedy należy wyłączyć lub włączyć światła drogowe.

Po włączeniu układu światła drogowe zapala się, jeśli:

- Jest dostatecznie ciemno, aby konieczne było zastosowanie światła drogowych oraz
- przed pojazdem nie ma innych pojazdów ani światła ulicznych oraz
- prędkość pojazdu przekracza 40 km/h.

Światła drogowe zgasną, jeśli:

- Poziom światła otoczenia jest dostatecznie wysoki, aby nie było konieczne korzystanie ze światła drogowych.
- Wykryte zostaną reflektory lub światła tylne zbliżającego się pojazdu.
- Wykryte zostaną światła uliczne.
- Prędkość pojazdu spadnie poniżej 25 km/h.
- Czujnik kamery jest zbyt rozgrzany lub zostanie zablokowany.

Włączanie systemu

Włącz układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego i funkcji reflektorów automatycznych. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86). Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 57).



E132707

Ustaw przetącnik w położeniu reflektorów automatycznych.

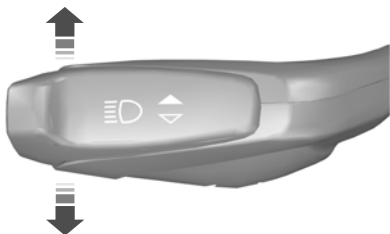
Wskazówka: Układ może potrzebować chwili na zainicjalizowanie po włączeniu zapłonu, zwłaszcza, gdy wokół jest bardzo ciemno. Światła drogowe nie zostaną włączone automatycznie w tym okresie.

Ustawianie czułości układu

Układ ma trzy poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 86).

Czułość determinuje prędkość, z jaką światła drogowe zostaną ponownie włączone po opuszczeniu pola widzenia przez wykryte pojazdy.

Ręczne wyłączenie układu



E133632

Pchnij lub pociągnij dźwignię, aby przetączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Wskazówka: Jest to tymczasowe wyłączenie układu, który po chwili powróci do działania automatycznego.

Aby trwale wyłączyć układ, skorzystaj z menu wyświetlacza informacyjnego lub przetącz przetącnik świateł z położenia reflektorów automatycznych do położenia reflektorów.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

OSTRZEŻENIE



Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.



E132709

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

OSTRZEŻENIA



Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 metrów.



Nie używaj tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.



E132710

REGULACJA REFLEKTORÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNE ŚWIATŁA PRZEDNIE /REFLEKTORY KSENONOWE

Skontaktuj się z Dealerem, aby ustawić reflektory dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.

1. Naciśnij, aby zwolnić wysuwany przełącznik.



E132711

2. Obróć przełącznik do wymaganego ustawienia.
3. Wciśnij przełącznik do położenia zamknięcia.

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Położenie przełącznika
Fotele przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Maks. ¹	2

Oświetlenie

Obciążenie		Ładunek w bagażniku	Polożenie przełącznika
Fotele przednie	Siedzenia w drugim rzędzie		
1	-	Maks. ¹	3

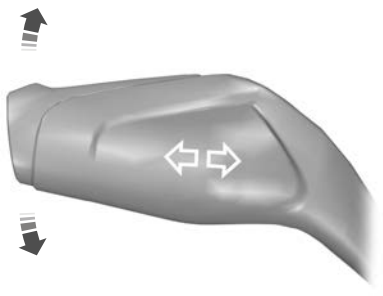
¹ Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 249).

ŚWIATŁA AWARYJNE



Polożenie poszczególnych elementów:
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

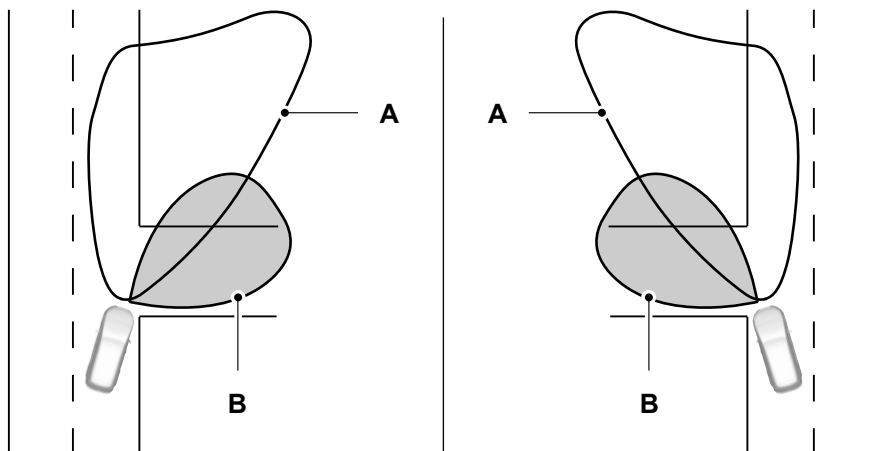
KIERUNKOWSKAZY



E130141

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

ŚWIATŁA DOŚWIETLAJĄCE ZAKRĘTY



E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skręcania

Światła skręcania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Oświetlenie wewnętrzne

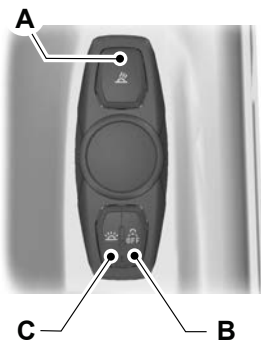
Wskazówka: Poszczególne lampki można włączać niezależnie, ale nie można ich wyłączać, jeśli wszystkie lampki zostały włączone przez kierowcę.

Wskazówka: Wszystkie pozostałe lampki nie mogą być przetaczane lub mają jedynie indywidualną funkcję oświetlenia do czytania lub lampki sufitowej.

Lampki zapalą się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli zostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, wszystkie lampki wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Oświetlenie

Lampka boczna



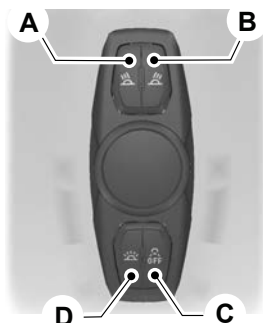
E139419

- A Włącznik/wyłącznik lampki do czytania
- B Przetąacznik drzwiowy
- C Włącznik/wyłącznik wszystkich lampek

Jeśli wciśniesz przetąacznik **B**, wszystkie lampki pozostaną wyłączone po otwarciu drzwi. Naciśnij ponownie przetąacznik, aby cofnąć ustawienie.

Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przetąacznika **C**.

Lampka środkowa



E139420

- A Włącznik/wyłącznik lampki do czytania z prawej strony
- B Włącznik/wyłącznik lampki do czytania z lewej strony
- C Przetąacznik drzwiowy
- D Włącznik/wyłącznik wszystkich lampek

Jeśli wciśniesz przetąacznik **C**, wszystkie lampki pozostaną wyłączone po otwarciu drzwi. Naciśnij ponownie przetąacznik, aby cofnąć ustawienie.

Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przetąacznika **D**.

Rozproszone oświetlenie wnętrza

Jeżeli zostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, rozproszone oświetlenie wnętrza zgaśnie automatycznie po jakimś czasie, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

W ciemnościach rozproszone oświetlenie wnętrza jest włączone, jeśli zapłon i reflektory są włączone.

Oświetlenie

Typ 1

Rozproszone oświetlenie wnętrza oświetla kilka obszarów, np. wnętrza na nogi, podstawki na napoje i drzwi światłem o jednej barwie. Oświetlenie to można włączyć i wyłączać za pomocą menu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Do ustawienia wymaganej jasności użyj przełączników funkcji przyciemniania podświetlenia tablicy rozdzielczej. Patrz **Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej** (strona 125).

Typ 2



E133092

Rozproszone oświetlenie wnętrza oświetla kilka obszarów, np. wnętrza na nogi, podstawki na napoje i drzwi światłem o wybranej barwie. Przełącznik sterujący rozproszonym oświetleniem wnętrza znajduje się w konsoli dachowej.

Aby włączyć, obróć pokrętkę i ustaw wymaganą jasność. Za pomocą lewego przełącznika można wybierać kolory oświetlenia. Za pomocą prawego przełącznika można włączać wszystkie obszary rozproszonego oświetlenia wnętrza i lampki oświetlenia wnętrza.

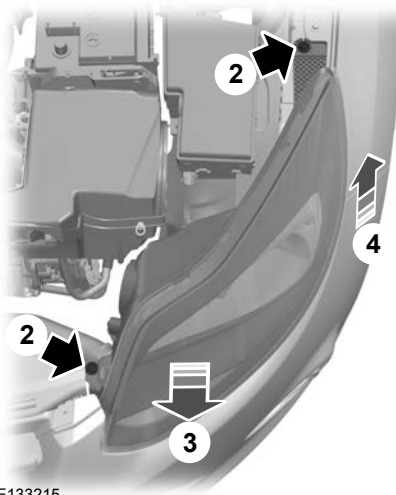
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

OSTRZEŻENIE



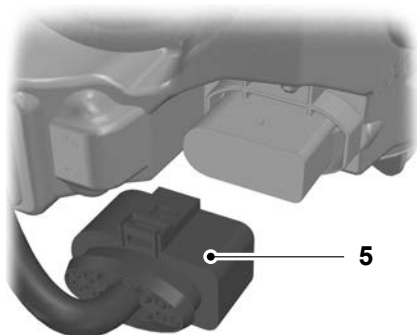
Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

1. Otwórz pokrywę silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokryw komory silnika** (strona 214).



E133215

2. Wykręć śruby.
3. Pociągnij reflektor tak daleko jak to możliwe w stronę przodu pojazdu, aby odłączyć go od dolnego punktu mocowania.
4. Unieś zewnętrzną część reflektora i wyjmij go.



E133750

5. Odtłącz złącze elektryczne.

Wskazówka: Montując reflektor, upewnij się, czy prawidłowo podłączyłeś złącze elektryczne.

Wskazówka: Montując reflektor, dopilnuj, aby całkowicie zatrasnąć reflektor w dolnym punkcie mocowania.

Wskazówka: Montując reflektor, przed zamontowaniem upewnij się, że śruba znajduje się w panelu reflektora.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.



Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać odpowiednio wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

UWAGI



Nie dotykaj szklanej części żarówki.

UWAGI

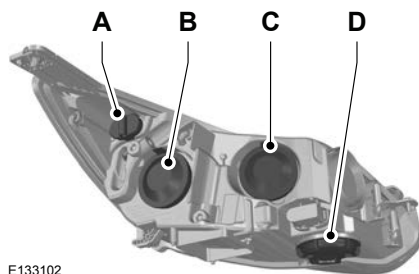


Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 72).

Wskazówka: Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

Reflektor

Wskazówka: Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.



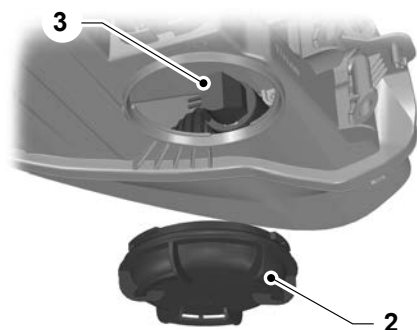
E133102

- A Światło pozycyjne
- B Światło mijania
- C Reflektory - światła drogowe
- D Kierunkowskaz

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 64).

Oświetlenie



E133104

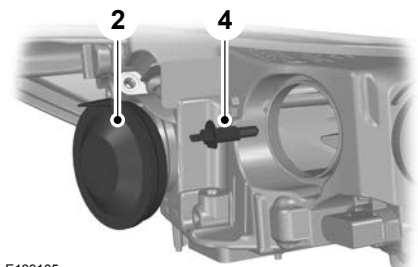
2. Zdjąć pokrywę.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Reflektory - światła drogowe

UWAGA

! Nie dotykaj szklanej części żarówki.

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 64).



E133105

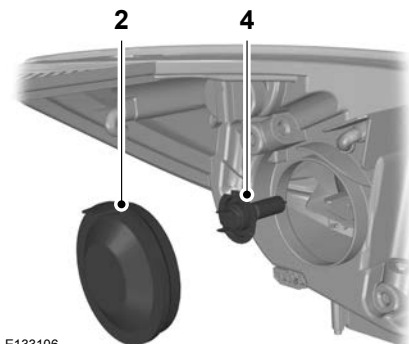
2. Zdjąć pokrywę.
3. Odtąć złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światło mijania

UWAGA

! Nie dotykaj szklanej części żarówki.

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 64).



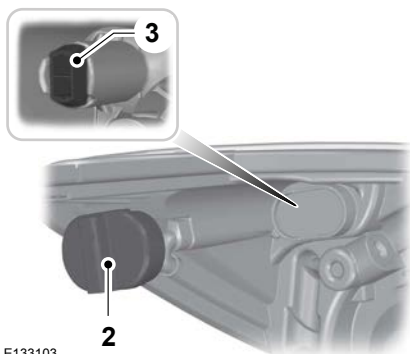
E133106

2. Zdjąć pokrywę.
3. Odtąć złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

Światło pozycyjne

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 64).

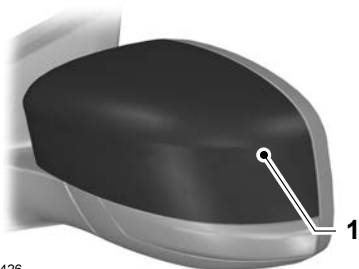
Oświetlenie



E133103

2. Zdjąć pokrywę.
3. Wyjmij oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

Kierunkowskaz boczny



E133426

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.



E133427

2. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zwolnij zaczep mocujący.



E133108

3. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.

Oświetlenie



E133109

4. Wyjmij oprawkę żarówki.
5. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia okolic progu

UWAGA



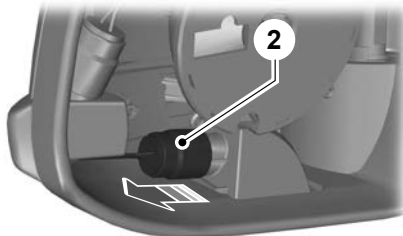
Wyjmując szybkę lusterka, uważaj, by jej nie uszkodzić.

Wskazówka: Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.



E133110

1. Wsuń palce w szczelinę między obudową lusterka a szybką lusterka i lekko pociągnij, aby wyjąć szybkę lusterka.



E133717

2. Wyjmij lampkę.



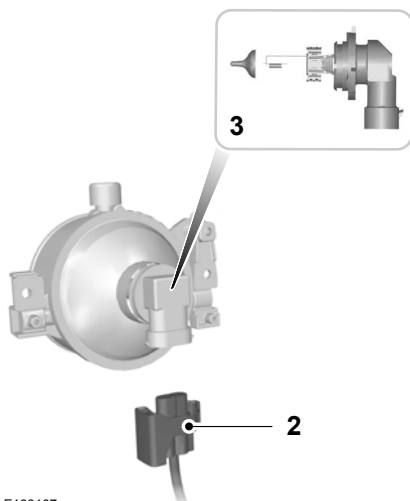
E133718

3. Wyjmij żarówkę.

Przednie światła przeciwmgielne

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 64).

Oświetlenie



E133107

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

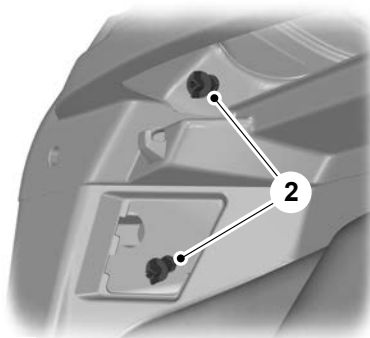
2. Odłącz złącze elektryczne.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Lampy tylne - 5-drzwiowe



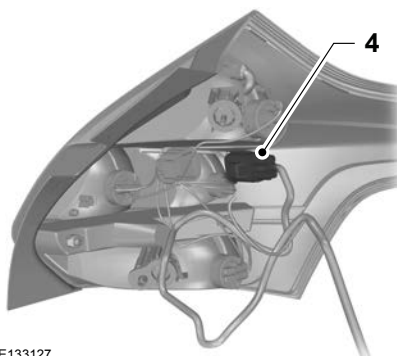
E133111

1. Wymontuj płyt wykończenia.



E133112

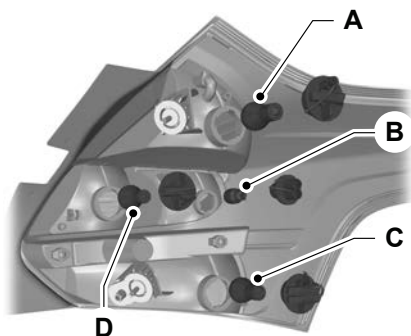
2. Odkręć nakrętki motylkowe i odłącz zacisk.
3. Wyjmij lampkę.



E133127

4. Odłącz złącze elektryczne.

Oświetlenie



E133113

5. Wyjmij oprawkę żarówki.
 6. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
- A. Światło STOP
B. Światło cofania
C. Światło tylne i światło przeciwmgielne
D. Kierunkowskaz

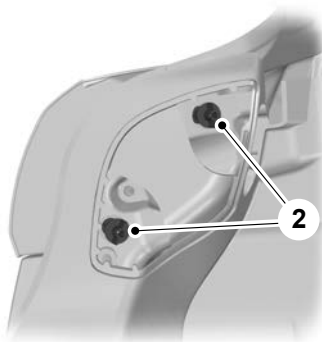
Lampy tylne - 4-drzwiowe

Kierunkowskaz, światło tylne i światło przeciwmgielne



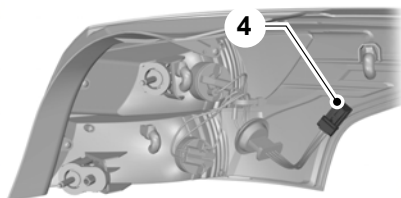
E133702

1. Wymontuj płyt wykończenia.



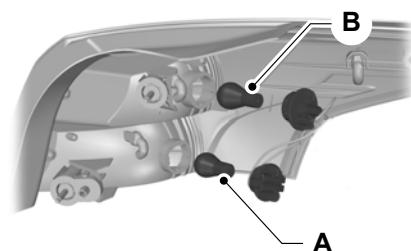
E133703

2. Odkręć nakrętki motylkowe i odłącz zacisk.
3. Wyjmij lampkę.



E133713

4. Odłącz złącze elektryczne.



E133714

5. Wyjmij oprawkę żarówki.

Oświetlenie

6. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

- A. Światło tylne i światło przeciwmgielne
- B. Kierunkowskaz

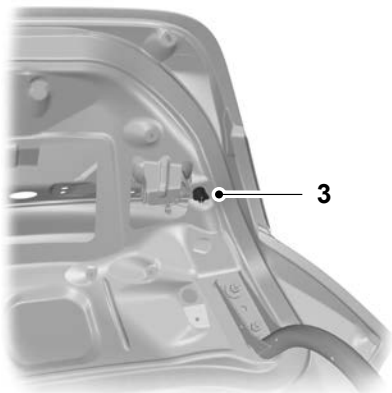
Światło STOP i światło cofania

1. Otwórz pokrywę bagażnika.



E133724

2. Wymontuj płat wykończenia pokryw bagażnika.



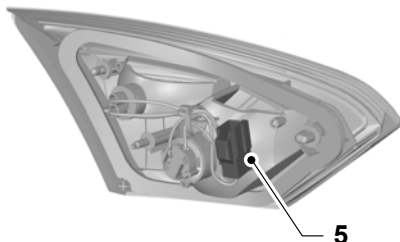
E133725

UWAGA



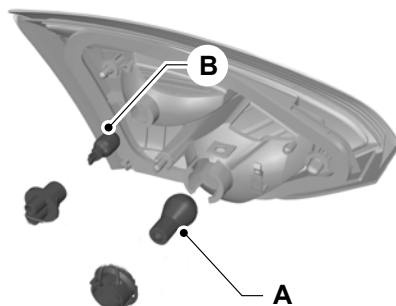
Najpierw odłącz po zewnętrznej stronie.

3. Odkręć nakrętkę motylkową i odłącz 2 zaciski.
4. Wyjmij lampkę.



E133726

5. Odłącz złącze elektryczne.



E133727

6. Wyjmij oprawkę żarówki.
 7. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
- A. Światło STOP
 - B. Światło cofania

Górne środkowe światło STOP

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

Oświetlenie

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.

Lampki oświetlenia wnętrza

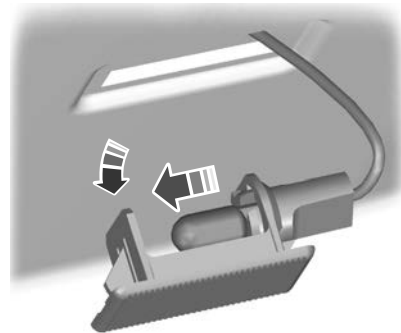
Pojazdy z lampkami diodowymi

Wskazówka: Diodowa tablica oświetleniowa nie jest elementem serwisowalnym, w razie jej awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.



E125092

Lampka oświetlenia bagażnika, lampka oświetlenia wnętrza na nogi i lampka drzwi tyłu nadwozia



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	PY21W	21
Reflektory - światła drogowe	H1	55
Światło mijania	H7	55 ¹
Kierunkowskaz	H1	55
Przednie światło przeciwmgielne	H11	55
Światło pozycyjne	W5W	5
Kierunkowskaz boczny	WY5W	5
Lampka oświetlenia okolic progu	W5W	5

Oświetlenie

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Tylny kierunkowskaz	PY21W	21
Światło STOP i światło tylne	P21/5W	21/5
Światło tylne	W5W	5
Tylne światło przeciwmgielne	P21W	21
Światło cofania	W16W	16
Lampka oświetlenia bagażnika	W5W	5

¹W miejscu usuniętego należy zamontować nowy element o takich samych parametrach.

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przycisków w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

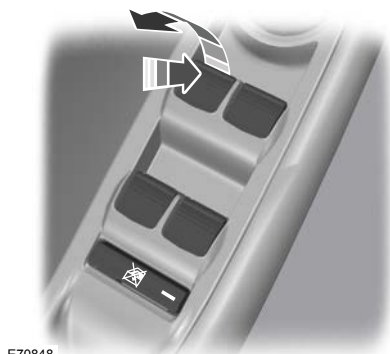
Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie i zamykanie globalne

Okna otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania globalnego i zamykania globalnego. Patrz **Zamki** (strona 37).

Przyciski na drzwiach kierowcy

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przycisków na drzwiach kierowcy.



E70848

Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przycisk do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Ponownie naciśnij lub unieś przycisk, aby zatrzymać okna.

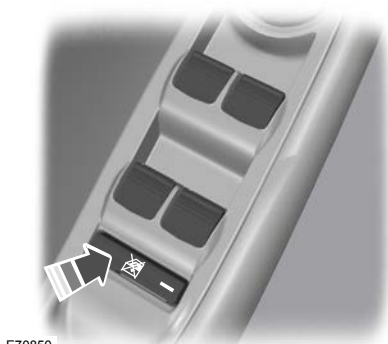
Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

OSTRZEŻENIE



W niektórych pojazdach naciśnięcie przycisków zarygluje również drzwi tylne od środka. Patrz **Blokady otwierania drzwi przez dzieci** (strona 26).

Wskazówka: Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przyciskami na drzwiach kierowcy.



E70850

Przycisk na drzwiach kierowcy blokuje przyciski elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przycisku zapala się, a lampki w przyciskach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

OSTRZEŻENIE



Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona.

Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w dach składany, dach i drzwi muszą być całkowicie zamknięte przed wykonaniem poniższej procedury.

1. Unieś i przytrzymaj przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
2. Zwolnij przetącznik.
3. Ponownie unieś przetącznik na jedną sekundę.
4. Wciśnij i przytrzymaj przetącznik, aż okno otworzy się całkowicie.
5. Zwolnij przetącznik.
6. Unieś i przytrzymaj przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
7. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
8. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka składane ręcznie

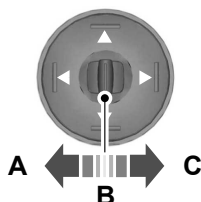
Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

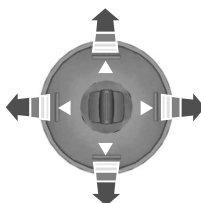
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek



E70847

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 114).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Automatyczne składanie i rozkładanie

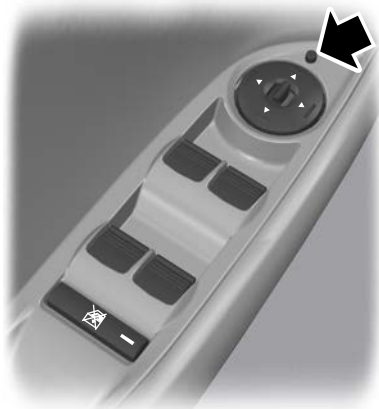
Wskazówka: Jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą ręcznego przycisku składania, można je ponownie rozłożyć jedynie za pomocą przycisku.

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania lub polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania, polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka, wewnętrznej klamki drzwi kierowcy lub po uruchomieniu silnika.

Ręczne składanie i rozkładanie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

Wskazówka: Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.



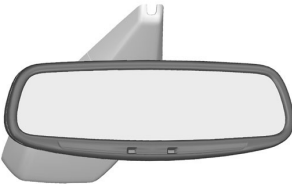
E72623

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmieniają kierunek ruchu.

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZECIEMNIANIA



E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

MONITOROWANIE MARTWEGO POLA

System kontroli martwego pola (BLIS)

OSTRZEŻENIA



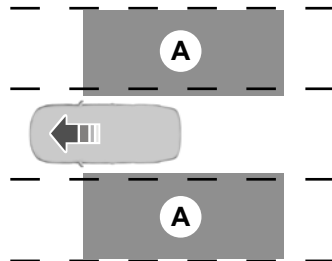
System ten nie zapobiega zetknięciu z innym pojazdem lub obiektem.

System dostarcza jedynie ostrzeżenie, ułatwiające kierowcy wykrycie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Układ nie wykrywa przeszkód, pieszych, motocyklistów i rowerzystów.



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. System ten jest wyłącznie układem pomocniczym i nie zwalnia z obowiązku ostrożnej jazdy.

System stanowi wyposażenie pomocnicze ułatwiające kierowcy wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola (A). Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 3 m za zderzakiem. Układ ostrzega kierowcę, jeśli podczas jazdy w obszarze martwego pola znajdują się określone pojazdy.



E124788

Okna i lusterka

Korzystanie z układu

System wyświetla żółte wskaźniki umieszczone w lusterkach zewnętrznych.



E124736

Wskazówka: Oba wskaźniki zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu.

Wskazówka: W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ działa wyłącznie w położeniach **S**, **D** i **N**.

Układ jest aktywny wyłącznie, gdy pojazd przekroczy prędkość 10 km/h. Układ jest czasowo wyłączany po wybraniu biegu wstecznego.

Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia

Układ uruchomi ostrzeżenie w przypadku, gdy jakiś pojazd wjedzie w strefę martwego pola od tyłu lub z boku. Mijane pojazdy lub pojazdy, które wjadą w strefę martwego pola z przodu, spowodują włączenie ostrzeżenia jedynie wówczas, gdy dany pojazd pozostanie w strefie martwego pola przez jakiś czas.

Wskazówka: Pojazdy, które szybko miną strefę martwego pola (w czasie krótszym niż 2 sekundy) nie spowodują włączenia ostrzeżenia.

System składa się z dwóch czujników radarowych, z których każdy znajduje się za tylnym kołem i jest ukryty za zderzakiem.

UWAGI

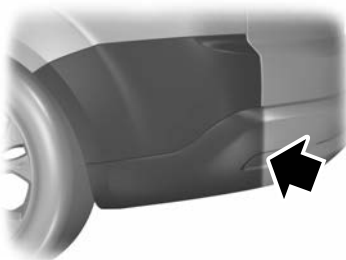


Nie umieszczaj przedmiotów takich jak naklejki na zderzaki w tych miejscach.

UWAGI



Wykonywane w tych rejonach naprawy z użyciem wypełniacza do napraw nadwozia wpłyną na skuteczność działania układu.



E124741

Ograniczenia w wykrywaniu

W pewnych okolicznościach pojazdy wjeżdżające w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżające mogą nie zostać wykryte.

Okoliczności, które mogą ograniczać wykrywanie:

- Zabrudzenia nagromadzone na płatach tylnych zderzaków w okolicy czujników.
- Pewne manewry pojazdów wjeżdżających w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżających.
- Pojazdy przejeżdżające przez strefę martwego pola z dużą prędkością.
- Niekorzystne warunki pogodowe.
- Kilka pojazdów przejeżdżających przez strefę martwego pola w niewielkiej odległości jeden za drugim.

Fałszywe ostrzeżenia

Wskazówka: Fałszywe ostrzeżenia są chwilowe i samokorygujące.

W pewnych okolicznościach system może wyemitować ostrzeżenie, mimo iż w strefie martwego pola nie ma żadnego pojazdu.

Okoliczności, w których mogą występować fałszywe ostrzeżenia:

- Bariery przydrożne.
- Betonowe ściany przy autostradzie.
- Obszary budowy.
- Ostre zakręty wokół budynku.
- Krzaki i drzewa.
- Rowerzyści i motocykliści.
- Zatrzymywanie się, gdy jakiś pojazd znajduje się bezpośrednio z tyłu, ale bardzo blisko.

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: *Położenie włączonego lub wyłączonego układu pozostanie wybrane, dopóki nie zostanie zmienione ręcznie.*

Można włączyć lub wyłączyć układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).

Gdy wyłączysz układ, nie będą emitowane żadne ostrzeżenia. Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 82).

Błędy w wykrywaniu

Wskazówka: *Wskaźnik w lusterku nie będzie się zapalał.*

Jeśli układ wykryje usterkę jednego z czujników, zapali się i pozostanie włączony symbol ostrzegawczy układu. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi usterkę i wskaże, czy dotyczy ona lewej, czy prawej strony.

Zablokowany czujnik

OSTRZEŻENIE



Zanim układ rozpozna zablokowanie czujnika i wyemituje ostrzeżenie, zwiększy się liczba niewykrytych obiektów.

UWAGA



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych pojazdów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.

Wskazówka: *Pamiętaj o oczyszczaniu tylnego zderzaka wokół czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu.*

Jeśli czujnik zostanie zablokowany, skuteczność układu może się pogorszyć. Może zostać wyświetlony komunikat o zablokowanym czujniku.

Układ automatycznie powróci do normalnego działania, gdy po obu stronach pojazdu zostaną wykryte dwa inne pojazdy.

Fałszywe ostrzeżenia związane z holowaniem przyczepy

UWAGA



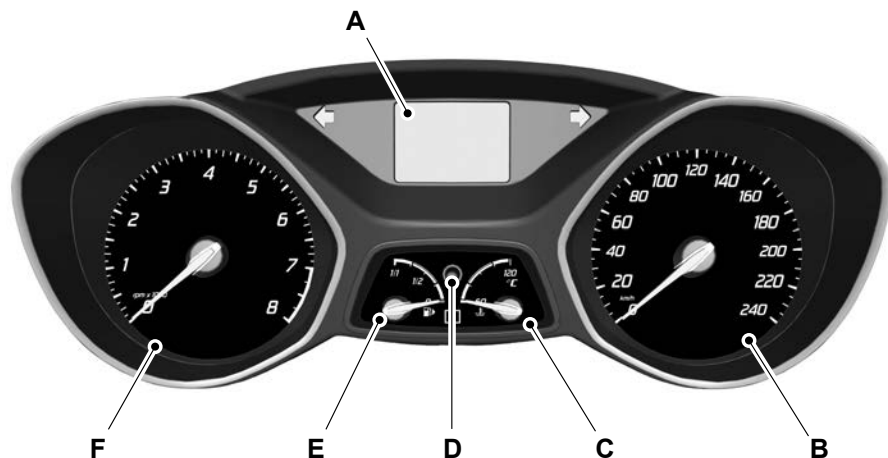
Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przyczepy. Wyłącz układ, aby uniknąć fałszywych ostrzeżeń. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).

Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy zatwierdzonej przez firmę Ford, układ wykryje podłączoną przyczepę i wyłączy się. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się potwierdzenie. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 94). Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 82).

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI

Typ 1

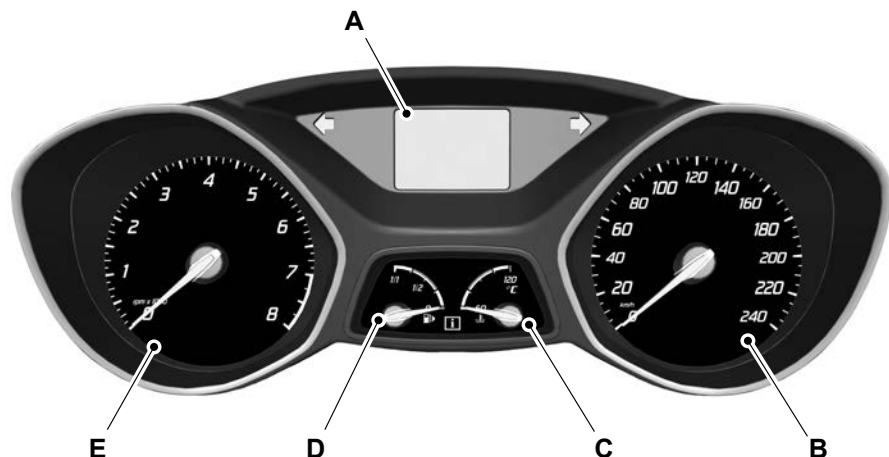


E132065

- A Wyświetlacz informacyjny. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Przycisk kasujący licznik dzienny
- E Wskaźnik paliwa
- F Obrotomierz

Zestaw wskaźników

Typ 2 i 3



E130149

- A Wyświetlacz informacyjny. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Wskaźnik paliwa
- E Obrotomierz

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wszystkie pojazdy

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA



Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 225).

Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

Zestaw wskaźników

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się po włączeniu zapłonu:

- Poduszka powietrzna
- Układ ABS
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)
- Niski poziom paliwa
- Układ hamulcowy
- Obłodzenie
- Układ ESP wyłączony

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka monitorowania martwego pola



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączeniu z komunikatem. Patrz **Monitorowanie martwego pola** (strona 77). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 94).

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu kontroli prędkości



Zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 165).

Kierunkowskazy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 65).

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal błyśka, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Zestaw wskaźników

UWAGA

 Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się w połączeniu z komunikatem, konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie układu.

Lampka ostrzegawcza funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączeniu z komunikatem. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 171).

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej $+4^{\circ}\text{C}$, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Lampka świeci się na żółto, gdy temperatura otoczenia wynosi między $+4^{\circ}\text{C}$ a 0°C . Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 0°C .

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz **Uruchamianie silnika Diesla** (strona 132).

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub świateł pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkoloną mechanika.

Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączeniu z komunikatem. Patrz

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu (strona 177).

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach



Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 245).

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Zestaw wskaźników

Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 94).

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA



Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).

Lampka kontrolna tylnych światel przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych światel przeciwmgielnych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 31).

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłącza się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli wyłączysz układ TCS, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

Lampka kontrolna układu Start-Stop



Zapali się informując o wyłączeniu silnika lub w połączeniu z komunikatem. Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 136). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 94).

Zestaw wskaźników

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Włączanie i wyłączanie brzęczyków

Za pomocą elementów sterowania na kierownicy można wyłączyć niektóre brzęczyki dostępne w menu na wyświetlaczu informacyjnym. Potożenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

Aby ustawić, które brzęczyki mają być aktywne:

1. Aby otworzyć główne menu, naciśnij na kierownicy przycisk ze strzałką w lewo.
2. Zaznacz **Ustawienia** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Sygnały** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Informacja** lub **Ostrzeżenie** i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyk.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo, aby powrócić do ekranu menu głównego.

Automatyczna skrzynia biegów

Jeśli potożenie **P** nie jest wybrane, brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi po otwarciu drzwi kierowcy.

Oblodzenie

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej $+4^{\circ}\text{C}$, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

W poniższych warunkach zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy:

- $+4^{\circ}\text{C}$ lub mniej: ostrzeżenie o możliwości oblodzenia.
- 0°C lub mniej: niebezpieczeństwo oblodzenia drogi.

Kluczyk na zewnątrz sam.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Jeżeli silnik pracuje, a kluczyk bierny nie jest już wykrywany we wnętrzu pojazdu, zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy.

Otwarte drzwi

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi, jeśli którekolwiek drzwi zostaną otwarte po przekroczeniu przez pojazd stosunkowo niskiej prędkości.

Włączone światła

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi w momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeśli światła zewnętrzne są włączone, a zapłon jest wyłączony.

Niski poziom paliwa

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi, gdy poziom paliwa pozostałego w zbiorniku jest niższy niż ok. 6 litrów.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 31).

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Można sterować różnymi układami w pojeździe za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kolumnie kierownicy. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu nawigacji znajdziesz w odpowiedniej instrukcji.

Lista urządzeń

Ikona zmienia się, pokazując, która funkcja jest aktualnie używana.



Odtwarzacz CD



Radio



Źródła zewnętrzne



Telefon



Ustawienia

Elementy sterowania

Naciśnij przycisk ze strzałką **w górę** lub **w dół**, aby przewinąć i podświetlić opcje w menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w prawo**, aby otworzyć menu podrzędne.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w lewo**, aby wyjść z menu.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką **w lewo**, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).

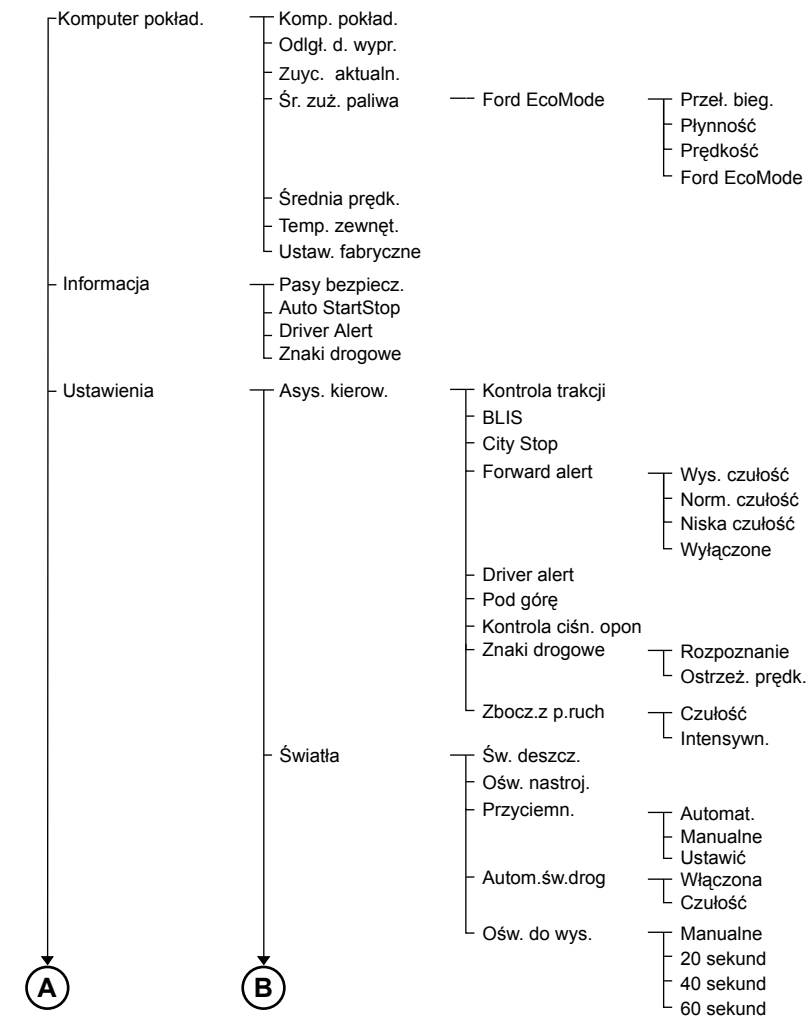
Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienie.

Struktura menu - wyświetlacz informacyjny

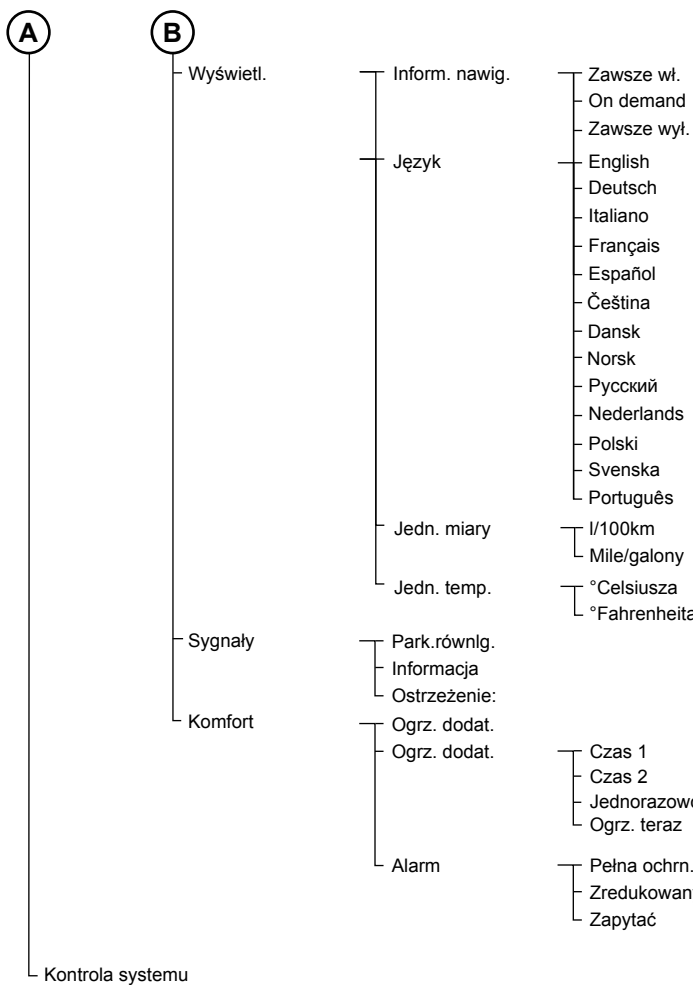
Wszystkie pojazdy

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Potożenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

Wyświetlacze informacyjne



Wyświetlacze informacyjne



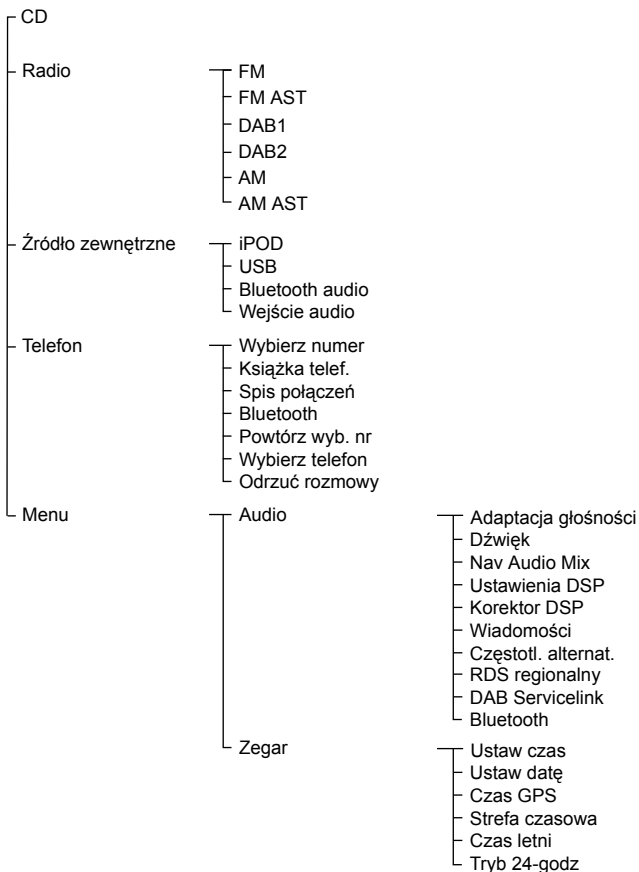
E133368

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą przycisków zespołu audio lub zespołu systemu nawigacyjnego.

Wszystkie pojazdy



E130532

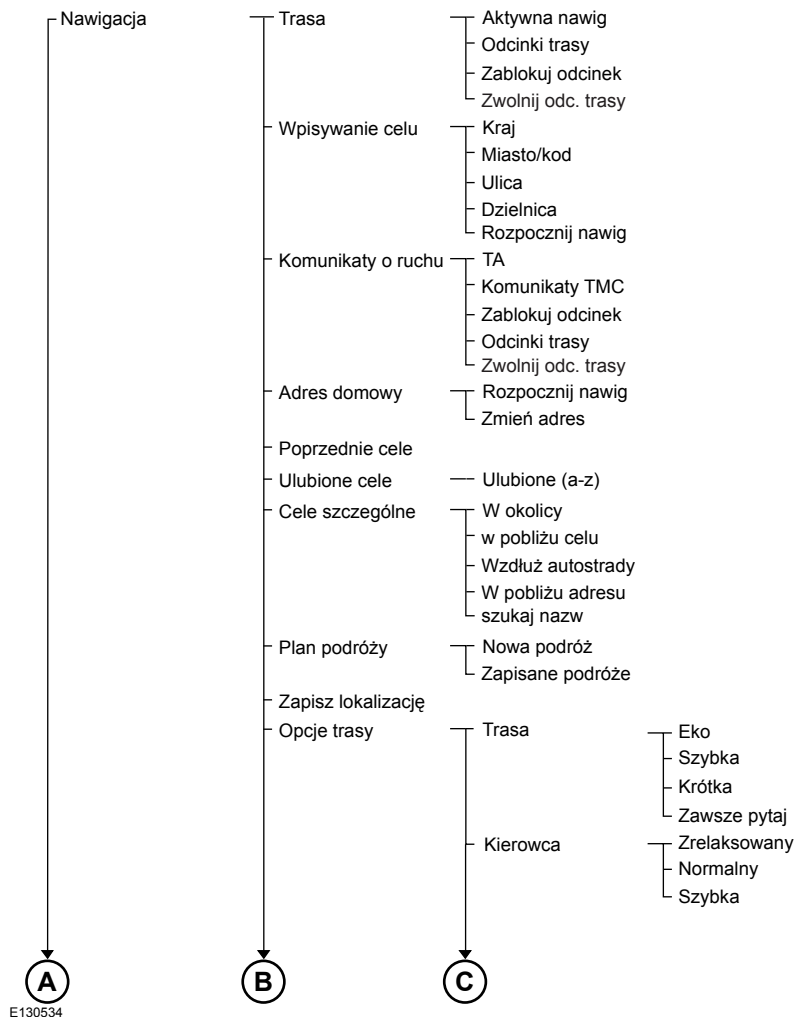
Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego i systemu elektroniki użytkowej. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

Wyświetlacze informacyjne

Pojazdy z systemem nawigacyjnym

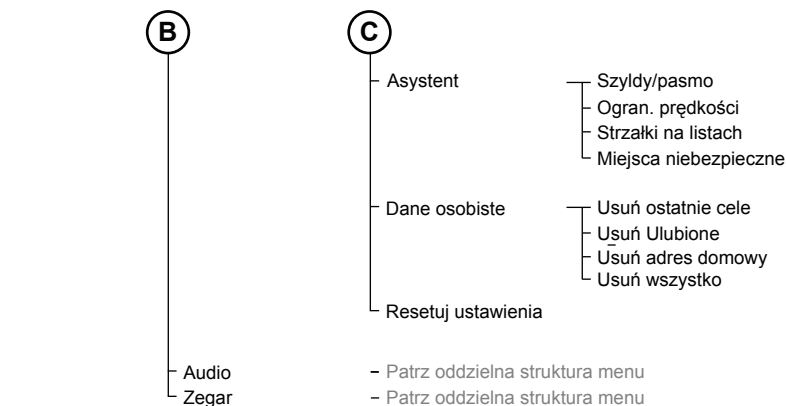


Wyświetlacze informacyjne



E130535

Wyświetlacze informacyjne



E130536

KOMPUTER POKŁADOWY

Licznik przebiegu

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Chwilowe zużycie paliwa

Wskazuje aktualne średnie zużycie paliwa.

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Resetowanie komputera pokładowego

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Zaznacz **Komputer pokładowy** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

USTAWIENIA OSOBISTE

Ustawienie języka

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych:

Wyświetlacze informacyjne

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

Jednostki miar

Aby przełączyć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **OK**.

Przełączanie pomiędzy jednostkami miar na tym ekranie będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Zasięg na paliwie w zbiorniku.
- Średnie zużycie paliwa.
- Chwilowe zużycie paliwa.
- Średnia prędkość.

Jednostki wskazania temperatury

Aby przełączyć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **OK**.

Przełączanie pomiędzy jednostkami wskazania temperatury na tym ekranie będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Temperatura powietrza na zewnątrz.
- Ekran temperatury w układzie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wyłączenie brzęczyka

Można wyłączyć następujące brzęczyki:

- Komunikaty ostrzegawcze.
- Komunikaty informacyjne.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE

Wskazówka: Niektóre komunikaty mogą być podane skrótem, zależnie od typu zestawu wskaźników, w jaki jest wyposażony pojazd.



E130248

Naciśnij przycisk **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza informacyjnego. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

Należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Niektórym komunikatom będzie towarzyszyć określony symbol układu oraz zapalenie się lampki kontrolnej komunikatu.

Wyświetlacze informacyjne

Układ Active City Stop

Komunikat	Kierunkow-skaz	Czynności
Active City Stop czujnik zablok. oczyść szybę	żółta	Patrz Korzystanie z układu Active City Stop (strona 185).
Active City Stop niedostępny	żółta	Patrz Korzystanie z układu Active City Stop (strona 185).
Active City Stop Automatyczne hamowanie	-	Patrz Korzystanie z układu Active City Stop (strona 185).

Poduszka powietrzna

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Poduszka pow. awaria Natychmiast serwis	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

System alarmowy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Alarm włączony Sprawdź pojazd	żółta	Patrz Alarm (strona 46).
System alarmowy awaria Serwis!	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi

Komunikat	Kierunkow-skaz	Czynności
Kamera przednia widoczn. ogranicz. Oczyszczyć szybę	żółta	Czujnik kamery przedniej ma ograniczone pole widoczności. Oczyszczyć przednią szybę.
Kamera przednia awaria Serwis!	żółta	Czujnik kamery przedniej jest niesprawny. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

Akumulator i układ ładowania

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
System elektryczny przeciążony Zatrzymaj pojazd	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Napięcie akumulatora niskie Patrz instr. obst.	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Monitorowanie martwego pola

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
BLIS Widoczn. ogranicz. Patrz instr. obsługi	żółta	Patrz Monitorowanie martwego pola (strona 77).
BLIS: awaria prawego sensora Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS: awaria lewego sensora Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
BLIS niedostępny z przyczepą	żółta	Patrz Monitorowanie martwego pola (strona 77).

Wyświetlacze informacyjne

Elektryczna blokada otwierania drzwi przez dzieci

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Zabezp. dzieci awaria Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Klimatyzacja

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Dodatkowe ogrzewanie włącz.	żółta	Patrz Dodatkowa nagrzewnica (strona 117).
Dodatkowe ogrzewanie wyłącz.	-	Patrz Dodatkowa nagrzewnica (strona 117).

Układ kontroli prędkości i adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Przedni czujnik radaru zablok. Patrz instr. obsługi	żółta	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 167).
Forward Alert niedostępne	żółta	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 167).
ACC niedostępne	żółta	Patrz Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC) (strona 167).

Otwarte drzwi

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Drzwi kierowcy otwarte	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Lewe tylne drzwi otwarte	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Drzwi pasażera otwarte	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Prawe tylne drzwi otwarte	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Bagażnik otwarty	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Maska otwarta	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. Patrz Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika (strona 214).

Ocena czujności kierowcy

Komunikat	Kierunkow-skaz	Czynności
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Konieczna przerwa	czerwona	Należy zatrzymać się i odpocząć, gdy tylko będzie można bezpiecznie się zatrzymać.
Ostrzeżenie Zmęczony kierowca Zalecana przerwa	żółta	Należy wkrótce zrobić przerwę i odpocząć.

Wyświetlacze informacyjne

Układ unieruchamiania silnika

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Immobilizer aktywny Patrz instr. obsługi	żółta	Twój kluczyk nie został rozpoznany. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.
Immobilizer awaria Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wspomaganie ruszania pod górę

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Pomoc podjazdu pod górę niedostp.	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

System bezkluczykowy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Ford KeyFree Brak kluczyka w samochodzie	czerwona	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 39).
Ford KeyFree Kluczyk w samochodzie	żółta	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 39).
Ford KeyFree Umieść kluczyk w uchwycie	-	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 39).
Ford KeyFree Kluczyk niewykryty	-	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 39).
Bateria kluczyka rozładowana Wymień baterię	-	Patrz Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania (strona 34).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Blokada kierownicy aktywna Przekręć kierown.	-	Patrz Blokada kierownicy (strona 129).

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Asyst. p. ruchu awaria Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Oświetlenie

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Usterka żarów. przed. świateł Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Usterka żarów. świateł hamowania	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP są przepalone. Sprawdź żarówki świateł STOP. Patrz Wymiana żarówki (strona 65).
Usterka żarów. świateł postojowych	-	Jedna lub obydwie żarówki świateł pozycyjnych lub tylnych są przepalone. Sprawdź żarówki bocznych i tylnych świateł. Patrz Wymiana żarówki (strona 65).
Usterka żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych	-	Jedna lub obydwie żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych są przepalone. Sprawdź żarówki tylnych świateł przeciwmgielnych. Patrz Wymiana żarówki (strona 65).
Usterka żarówki świateł mijania	-	Jedna lub kilka żarówek świateł mijania jest przepalonych. Sprawdź żarówki świateł mijania. Patrz Wymiana żarówki (strona 65).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Usterka żarówki hamulca przyczepy	-	Jedna lub obydwie żarówki światła STOP przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki światła STOP przyczepy.
Usterka żarówki kierunk. przyczepy	-	Jedna lub obydwie żarówki kierunkowskazów przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki kierunkowskazów przyczepy.

Obsługa

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Wysoka temp. silnika Zatrzymaj pojazd	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niski poziom płynu hamulc. Natychmiast serwis	czerwona	Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (strona 226).
Awaria silnika Natychmiast serwis	czerwona	Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i natychmiast wyłącz silnik. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Woda w paliwie Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Awaria silnika Natychmiast serwis	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niski poziom płynu sprysk. szyb	-	Sprawdź poziom płynu spryskiwacza. Patrz Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy (strona 226).
Konieczna wymiana oleju silnikowego	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Ochrona pasażerów

Komunikat	Kierunkow-skaz	Czynności
Ostrzeżenie pasy bezpiecz. Serwis!	-	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Układ pomocy przy parkowaniu

Komunikat	Kierunkow-skaz	Czynności
Asystent parkow. awaria Serwis!	żółta	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Hamulec postojowy

Komunikat	Kierunkow-skaz	Czynności
Hamulec postojowy zaciągnięty	czerwona	Patrz Hamulec postojowy (strona 149).
Hamulec postojowy zaciągnięty	żółta	Patrz Hamulec postojowy (strona 149).

Wyświetlacze informacyjne

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Blokada kierownicy awaria Zatrzymaj pojazd	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Awaria układu kierownic. Zatrzymaj pojazd	czerwona	Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Awaria wspomag. kierown. Serwis!	żółta	Układ wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Układ kierowniczy awaria Natychmiast serwis	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Kierunkowskaz	Czynności
Układ TCS wyłączony	żółta	Patrz Informacje ogólne (strona 86).

Uruchamianie silnika

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Ford KeyFree Wyłącz zapłon Naciśnij "POWER"	czerwona	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 132).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Oczyszcz. filtr. spl. przez jazdę P. instrukcja obsługi	żółta	Patrz Filtr cząstek stałych Diesel (strona 134).
Awaria silnika Natychmiast serwis	żółta	Patrz Filtr cząstek stałych Diesel (strona 134).
Wciśnij hamulec aby uruchomić silnik	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 132).
Wciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 132).
Wciśnij hamulec i sprzęgło aby uruchomić silnik	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 132).
Wstępne podgrzew. silnika	-	Patrz Uruchamianie silnika Diesel (strona 132).
Oczyszcz. filtr. spl. w toku	-	Patrz Filtr cząstek stałych Diesel (strona 134).
Oczyszcz. filtr. spl. zakończone	-	Patrz Filtr cząstek stałych Diesel (strona 134).

Układ Start-stop

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Auto StartStop Wyłącz zapłon	czerwona	Wyłącz zapłon przed opuszczeniem pojazdu, jeśli układ wyłączył silnik. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 136).
Auto StartStop awaria Serwis!	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Auto StartStop Dla startu wciśnij sprzęgło	-	Należy ponownie uruchomić silnik, wciśnij pedał sprzęgła, aby uruchomić. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 136).

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Auto StartStop Przełącz bieg na luz	-	Wybierz położenie neutralne, aby układ ponownie uruchomił silnik. Patrz Używanie przycisku start-stop (strona 136).
Auto StartStop Manualny start konieczny	-	Układ nie działa. Należy ręcznie uruchomić silnik.

Skrzynia biegów

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Skrzynia biegów przegrzana Wciśnij hamulec	czerwona	W pewnych warunkach jazdy sprzęgła w skrzyni biegów mogą się przegrzewać. W takich okolicznościach należy wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd, aby zapobiec dalszemu przegrzewaniu. Wybierz położenie N (NEUTRALNE) lub P (PARKOWANIE) , wciśnij pedał hamulca i włącz hamulec postojowy, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza. Jeżeli pojazd będzie prowadzony, gdy ten komunikat jest aktywny, pojazd może szarpać i może pojawić się kolejne ostrzeżenie o przegrzaniu.
Skrzynia biegów awaria Natychmiast serwis	czerwona	Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Skrzynia biegów przegrzana Zatrzymaj pojazd	czerwona	Skrzynia biegów przegrzewa się. W ekstremalnych warunkach skrzynia biegów odłączy napęd w celu uniknięcia uszkodzenia na skutek przegrzania. Nie będziesz mógł prowadzić pojazdu, póki skrzynia biegów nie ostygnie. Wybierz położenie N (NEUTRALNE) lub P (PARKOWANIE) , wciśnij pedał hamulca i włącz hamulec postojowy, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Skrzynia biegów przegrzana Wciśnij hamulec	żółta	W pewnych warunkach jazdy sprzęgła w skrzyni biegów mogą się przegrzewać. W takich okolicznościach należy wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd, aby zapobiec dalszemu przegrzewaniu. Wybierz położenie N (NEUTRALNE) lub P (PARKOWANIE) , wciśnij pedał hamulca i włącz hamulec postojowy, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza. Jeżeli pojazd będzie prowadzony, gdy ten komunikat jest aktywny, pojazd może szarpać i może pojawić się kolejne ostrzeżenie o przegrzaniu.
Ogranicz. fukc. skrzyni biegów Patrz instr. obśt.	żółta	Niektóre biegi mogą nie być dostępne. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Trwa nagrzewew. skrzyni biegów Proszę czekać	-	W warunkach niskiej temperatury otoczenia, po uruchomieniu silnika skrzynia biegów może potrzebować kilku sekund na włączenie położenia R (BIEG WSTECZNY) lub D (JAZDA DO PRZODU) . Przytrzymaj pedał hamulca wciśnięty, póki komunikaty te nie znikną z wyświetlacza.
Pojazd nie jest w pozycj. parkow. Wybierz P	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 146). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 129).
Aby uruchomić naciśnij hamulec	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 146). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 129).
Wciśnij pedał hamulca	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 146).

Wyświetlacze informacyjne

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Lampka kontrolna komunikatu	Czynności
Sprawdź ciśn. w oponach	żółta	Spadło ciśnienie powietrza w jednej lub większej liczbie opon. Sprawdź to jak najszybciej.
Sys. ciśn. opon awaria Serwis!	żółta	Trwała usterka. Pojazd wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recykulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recykulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recykulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

Ogrzewanie wnętrza pojazdu

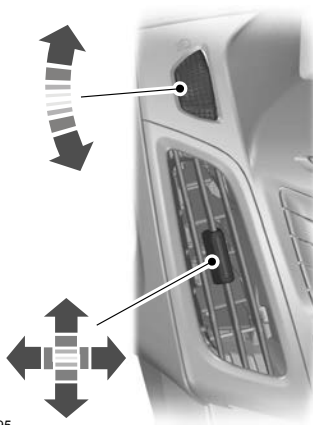
Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

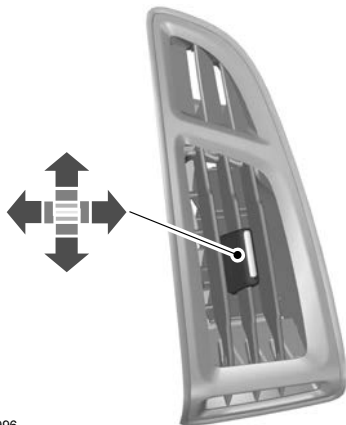
NAWIEWNIKI

Nawiewniki środkowe



Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

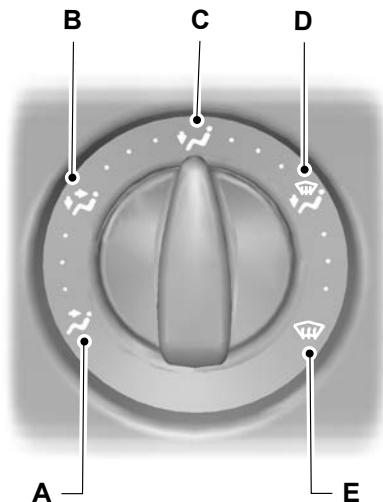
Nawiewnik boczny



E132996

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Sterowanie rozdziałem powietrza



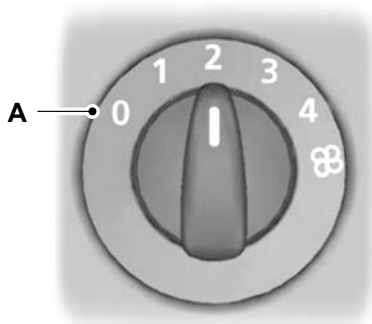
E74660

- A Nawiew na wysokość twarzy
- B Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na nogi i przednią szybę
- E Przednia szyba

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wentylator



E75470

A Wyłączone

Wskazówka: Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przetąacznik, aby przetączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E129884

Wentylacja



E129885

Ustaw rozpraszanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

Klimatyzacja

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E129886

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E129887

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Gdy przełącznik ogrzewania znajduje się w tym położeniu, klimatyzacja i recyrkulacja powietrza włączają się automatycznie.

Można włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza.

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E129888

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C, klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

Jeżeli przestawisz przełącznik rozprowadzania powietrza w położenie inne niż nawiew na przednią szybę, **klimatyzacja** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza jest ustawiony w położeniu nawiewu na przednią szybę.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 114).

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E129889

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E133114

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Układ zamontowany w Twoim pojeździe to dwustrefowy automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są połączone ze strefą kierowcy. Gdy wyłączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera.

Wskazówka: Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zastanawiaj czujnika żadnymi przedmiotami.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Ustawianie temperatury



E133115

Można ustawić temperaturę w zakresie od 15,5°C do 29,5°C w odstępach co 0,5°C. W położeniu **LO**, 15°C, układ przetączy się na stałe chłodzenie. W położeniu **HI**, 30°C (86°F), układ przetączy się na stałe ogrzewanie.

Wskazówka: Jeśli zostanie wybrane położenie **LO** lub **HI**, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętła po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera. W trybie jednostrefowym (mono) na wyświetlaczu ukaże się napis **MONO**.

Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętła po stronie pasażera. Tryb mono wyłączy się, a napis **MONO** zniknie z wyświetlacza. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmieniona. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu. Można ustawić różnicę temperatury do 4°C.

Wskazówka: Jeśli ustawisz różnicę temperatury większą niż 4°C, temperatura po drugiej stronie będzie regulowana tak, że różnica pozostanie na poziomie 4°C.

Wskazówka: Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane **HI** lub **LO**, ustawienie **HI** lub **LO** zostanie włączone po obu stronach.

Aby ponownie włączyć tryb mono

AUTO

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Aby ponownie włączyć tryb mono, naciśnij i przytrzymaj przycisk **AUTO**. Słowo **MONO** ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

Wentylator



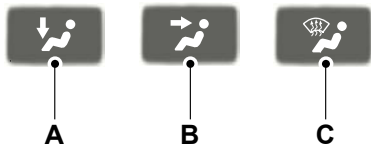
Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Dystrybucja powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A, B i C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E133122

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. **A/C WYŁĄCZ.** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Gdy klimatyzacja zostanie włączona, na wyświetlaczu pojawi się napis **A/C WŁĄCZ.**

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Wskazówka: *Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dość wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.*

Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Wciśnij przycisk.

Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji nie działa i ustawiona jest recyrkulacja powietrza.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Wskazówka: *Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.*

Ogrzewanie przedniej szyby



Ogrzewanie tylnej szyby



Pojazdy bez dodatkowej nagrzewnicy

Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż 5°C (41°F), a temperatura płynu chłodzącego silnik jest niższa niż 65°C (149°F), ogrzewanie przedniej szyby oraz ogrzewanie tylnej szyby włączy się automatycznie. Wyłączy się automatycznie.

Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

OKNO DACHOWE OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Przed uruchomieniem elektrycznie otwieranego okna dachowego należy sprawdzić, czy na jego drodze nie ma żadnych przeszkód oraz upewnić się, że dzieci i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu okna dachowego. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała. Obowiązkiem dorosłych opiekunów jest dopilnowanie, aby dzieci nie pozostawały bez opieki w pojeździe oraz żeby w pozostawionym bez dozoru pojeździe nie zostały kluczyki.

Wskazówka: Częste uruchamianie przekaźników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

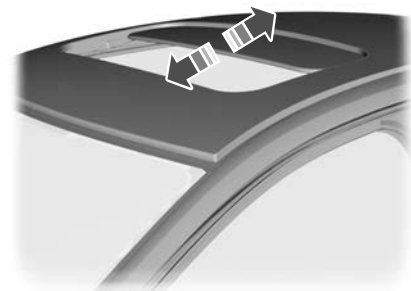
Wskazówka: Okno dachowe otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyciążonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania i zamykania globalnego. Patrz **Otwieranie i zamykanie globalne** (strona 41).

Okno dachowe otwiera się na dwa sposoby - można uchylać tylną krawędź okna lub otwierać je z przodu, wsuwając pod panel dachu. Okno dachowe otwiera i zamyka się, dopóki naciskany jest przekaźnik.

Okno dachowe może być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

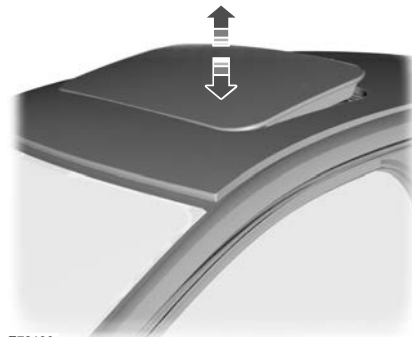
Oknem dachowym otwieranym elektrycznie steruje się za pomocą przekaźnika znajdującego się między osłonami przeciwsłonecznymi.

Otwieranie i zamykanie okna dachowego



E72188

Uchyłanie okna dachowego



E72189

Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego

Wskazówka: Podczas otwierania automatycznego okno dachowe zatrzyma się około 8 cm od położenia całkowitego otwarcia. Położenie to zmniejsza odgłos przypominający uderzenia, który czasem słychać, gdy okno dachowe jest całkowicie otwarte. Okno dachowe zatrzyma się automatycznie w tym położeniu jedynie wtedy, gdy jest otwierane za pomocą funkcji automatycznej.

Aby otworzyć lub zamknąć okno dachowe automatycznie, naciśnij jedną stronę przekaźnika do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać.

Po całkowitym zamknięciu okno dachowe zatrzyma się automatycznie.

Funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem przez okno dachowe

OSTRZEŻENIA



Funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci. Nieostrożne zamykanie okna może spowodować obrażenia.



Nieostrożne zamykanie okna dachowego sterowanego elektrycznie może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okno dachowe zatrzyma się automatycznie, a następnie nieco cofnie, jeżeli podczas zamykania napotka przeszkodę.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE



Podczas trzeciego zamykania okna dachowego funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem zostanie wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Po raz trzeci zamknij okno dachowe do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem jest wyłączona, a okno dachowe nie może zostać zamknięte automatycznie. Okno dachowe pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.

Jeżeli okno dachowe nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Tryb awaryjny okna dachowego

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli układ wykryje usterkę, wejdzie w tryb awaryjny. Okno dachowe przesunąć się będzie tylko przez ok. 0,5 sekundy na raz, a następnie będzie się zatrzymywać. Zamknij okno dachowe, ponownie naciskając przycisk, gdy okno dachowe zatrzyma się. Gdy odchylona jest tylna krawędź okna dachowego, unieś ją całkowicie, a następnie zamknij okno dachowe. Należy niezwłocznie sprawdzić układ w specjalistycznej stacji obsługi.

Ponowne programowanie okna dachowego

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna dachowego nie ma żadnych przeszkód.

Jeżeli okna dachowego nie można już prawidłowo zamknąć, wykonaj poniższą procedurę ponownego programowania:

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

- Unieś tylną krawędź okna dachowego tak daleko, jak to możliwe. Zwolnij przycisk.
- Wciśnij ponownie ten sam przycisk i przytrzymaj wciśnięty przez 30 sekund, aż zobaczysz, że okno dachowe się przesuwa.
- Zwolnij przycisk i natychmiast naciśnij ponownie i przytrzymaj. Okno dachowe zamknie się, otworzy całkowicie, a następnie ponownie zamknie. Nie zwalnij przycisku, dopóki okno dachowe nie zamknie się po raz drugi.

Jeżeli przycisk nie będzie naciskany bez przerwy, funkcja ponownego programowania zostanie przerwana. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa

OSTRZEŻENIA



Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.



Nagrzewnica postojowa powinna być włączana na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, przez cały rok. Zapobiega to zakleszczaniu pompy wodnej i silniczka nagrzewnicy.

Wskazówka: Nagrzewnica postojowa pracuje wyłączone wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Wskazówka: Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.

Wskazówka: Gdy nagrzewnica postojowa jest wyłączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przetłączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Programowanie nagrzewnicy postojowej

Wskazówka: Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

Wskazówka: Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

Wskazówka: Musisz prawidłowo ustawić czas i datę. Patrz **Zegar** (strona 125).

Aby zaprogramować pory ogrzewania:

1. Użyj przycisków ze strzałkami na kierownicy, aby otworzyć główne menu. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 86).
2. Wybierz opcję nagrzewnicy postojowej.

Grzej.postoj	
☒ Czas 1	>
☐ Czas 2	>
☐ Jednorazowo	>
☐ Ogrz. teraz	>

E136301

- Funkcje dwóch pór ogrzewania umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **Raz** umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Ogrzewanie teraz** automatycznie włączy nagrzewnicę.

Programowanie funkcji Czas 1 i Czas 2

Czas 1	
[07:55]	>
☐ poniedziałek	
☐ wtorek	
☒ środa	
☐ czwartek	
☐ piątek	✓

E74468

1. Użyj przycisków ze strzałkami na kierownicy, aby otworzyć główne menu.
2. Wybierz listę czasową pierwszego programu.
3. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
4. Naciśnij przycisk **OK**.
5. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
6. Aby ustawić porę, o której pojazd ma zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk **OK**. Zacznie migać wskazanie godzin.
7. Ustaw godziny i minuty zależnie od potrzeb.

Za pomocą listy czasowej drugiego programu możesz ustawić drugi cykl, np. różne pory w różnych dniach lub dwa razy tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku pierwszego programu.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wyłączanie zaprogramowanej nagrzewnicy

1. Użyj przycisków ze strzałkami na kierownicy, aby otworzyć główne menu.
2. Oznacz aktywną sesję programu.

Programowanie nagrzewnicy na jeden cykl

1. Wybierz **Raz** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Naciśnij przycisk **OK** i ustaw wymagany czas i datę.
3. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawiony czas i datę.

Ręczne włączanie nagrzewnicy

Zaznacz **Ogrzewanie teraz** i naciśnij przycisk **OK**. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, odznacz funkcję **Ogrzewanie teraz**.

Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy na paliwo nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona.

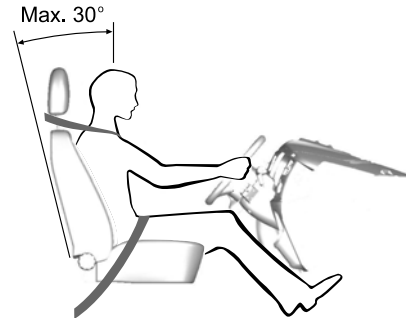
Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:

1. Zaznacz **Dod. nagrzewnica** i naciśnij przycisk **OK**. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciążę, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E130249

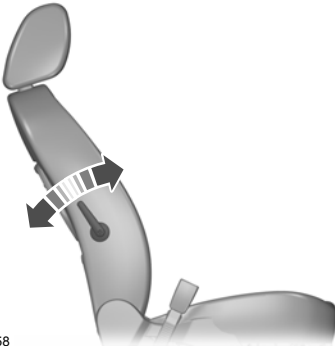
Siedzenia

OSTRZEŻENIE



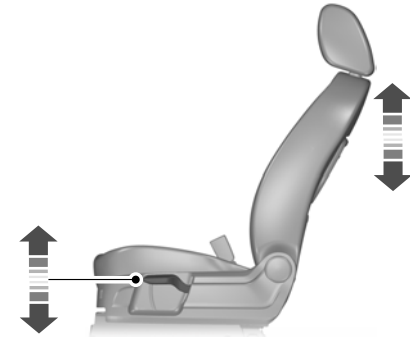
Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

Regulacja podpory lędźwiowej



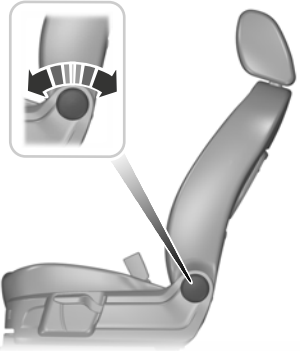
E78058

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

Regulacja kąta nachylenia oparcia



E130250

ZAGŁÓWKI

Ustawianie zagłówka

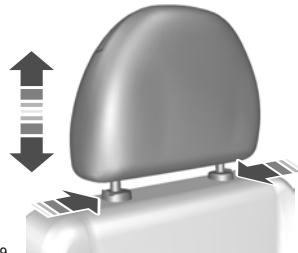
OSTRZEŻENIA



Unieś zagłówki tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.



Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmuj zagłówki z tego siedzenia.

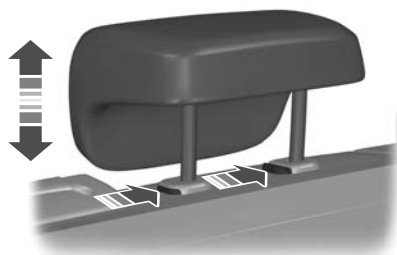


E66539

Siedzenia



E135437



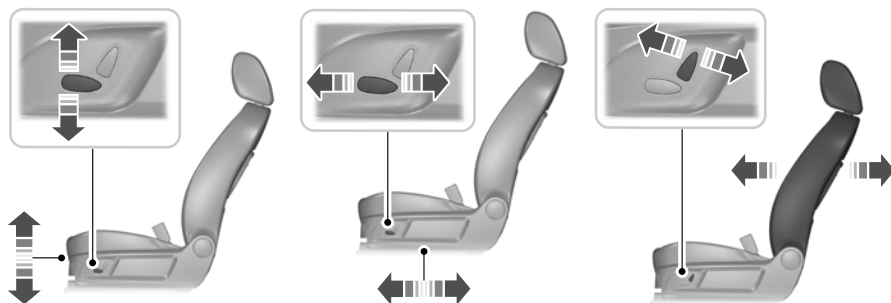
E135401

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Wymowanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E78060

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA



Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

Siedzenia

Składanie oparć tylnych siedzeń

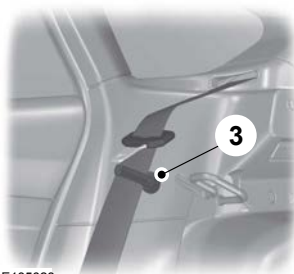
UWAGA

! Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 121).



E135629

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski odblokowujące.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.



E135628

Wskazówka: Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest całkowicie dociśnięty w zwijaczu.

3. Umieść pasy bezpieczeństwa w zaciskach na poszyciu bocznym.

Składanie poduszek siedzenia i oparcie tylnego siedzenia do przodu

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika po zamocowaniu siedzenia w zaczepach.

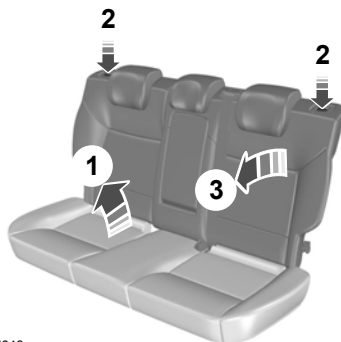
UWAGI



Opuść zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 121).



Wsuwając palce między poduszkę siedzenia a oparcie siedzenia, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców w punktach mocowania systemu ISOFIX i na wsporniku. Patrz **Punkty mocowania ISOFIX** (strona 25).



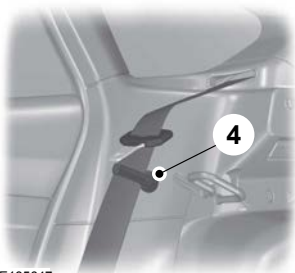
E135646

Wskazówka: Trzymaj za krawędź poduszki, aby nie przytrzasnąć palców w punktach mocowania systemu ISOFIX i na wsporniku.

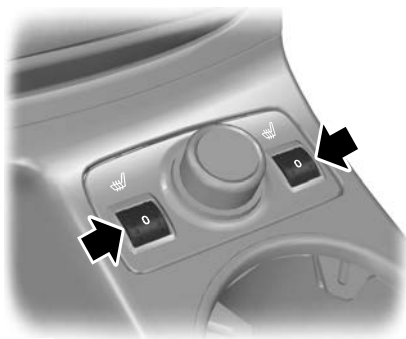
1. Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złoż poduszkę siedzenia do przodu.
2. Wciśnij i przytrzymaj przyciski odblokowujące.

Siedzenia

3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.



E135647



E130471

Maksymalna temperatura osiągana jest po 5 lub 6 minutach. Jest ona regulowana termostaticznie.

Ogrzewanie siedzeń działa tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.

Wskazówka: Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest całkowicie dociśnięty w zwijaczu.

4. Umieść pasy bezpieczeństwa w zaciskach na poszyciu bocznym.

Rozkładanie oparcie siedzeń

OSTRZEŻENIE



Podczas rozkładania oparcie siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

SIEDZENIA OGRZEWANE

UWAGA



Stosowanie tej funkcji przy włączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E132712

Naciśnij kilka razy, lub naciśnij i przytrzymaj, aż uzyskane zostanie wymagane ustawienie.

Wskazówka: Jeśli akumulator zostanie odłączony, rozładowany, lub zamontowany zostanie nowy akumulator, funkcja przyciemniania automatycznie ustawi podświetlenie elementów na maksymalne ustawienie.

ZEGAR

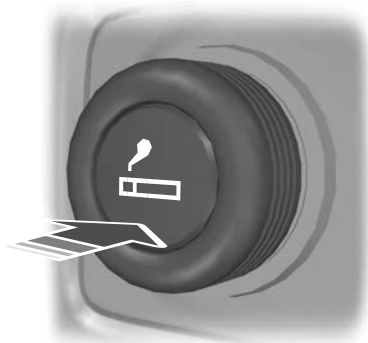
Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).

ZAPALNICZKA

UWAGI

- ❗ Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ❗ Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 10 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E132415

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

DODATKOWE GNIAZDA ZASILANIA

UWAGA

- ❗ Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 10 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.

Udogodnienia



E78056

Dodatkowe gniazda zasilania znajdują się w konsoli środkowej i bagażniku.

PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE



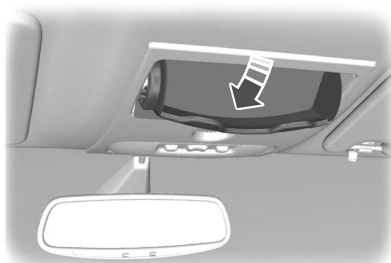
Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

Podłokietnik siedzenia tylnego

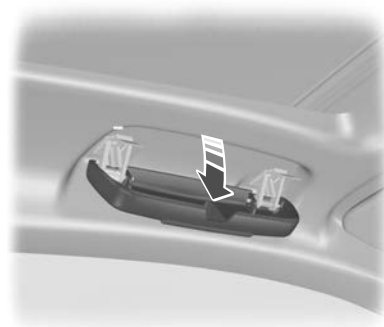


E132505

UCHWYT NA OKULARY

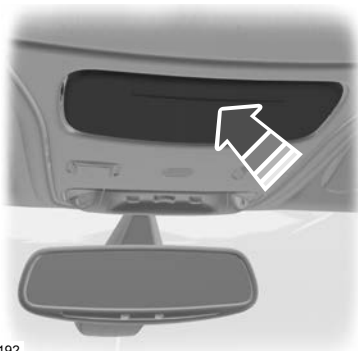


E75193



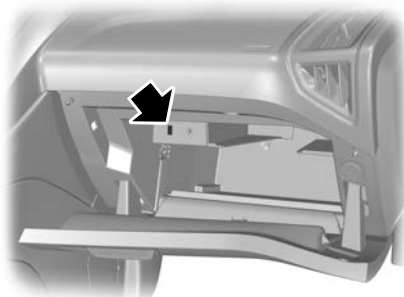
E91508

LUSTERKO KONTROLNE DZIECKA



E75192

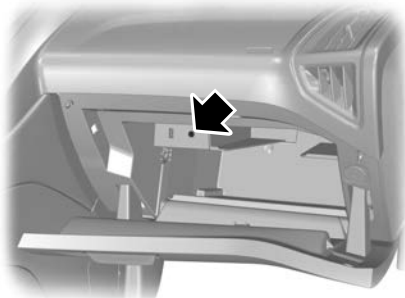
PORT USB



E132423

Patrz **Zdolność przyłączeniowa** (strona 294).

GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH

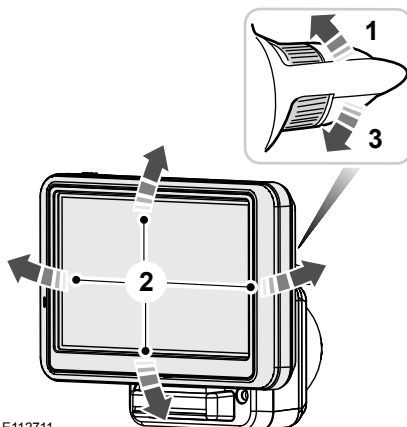


E132422

Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 271).

UCHWYT DO MOCOWANIA ZESPOŁU NAWIGACJI SATELITARNEJ

Regulacja uchwytu



E112711

1. Odblokowanie

Udogodnienia

2. Ustaw uchwyt w dogodnym położeniu.
3. Zablokowanie

Wskazówka: Upewnij się, że uchwyt zespołu nawigacji jest zablokowany w odpowiednim położeniu.

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE



Korzystając z dywaników podłogowych, należy zawsze odpowiednio je zamocować odpowiednimi elementami mocującymi i umieścić tak, by nie przeszkadzały we wciskaniu pedałów.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika.

Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 232).

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekreślaj kluczyka w położenie **0** lub **I**, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

0 Zapłon jest wyłączony.

I Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

Wskazówka: Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

0 Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

III Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

BLOKADA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Aby włączyć blokadę kierownicy;

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć kierownicę.

Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Wskazówka: Blokada kierownicy nie włączy się, gdy zapłon jest włączony lub pojazd jest w ruchu.

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy. Działa ona automatycznie.

Blokada kierownicy włączy się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem lub po zarygnowaniu pojazdu. Patrz

Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 39).

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Wyłączanie blokady kierownicy

Włącz zapłon lub:

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał hamulca.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał sprzęgła.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

Wskazówka: *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

UWAGA



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -20°C , włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

3. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej -25°C , wciśnij pedał przyspiesznika o $\frac{1}{4}$ do $\frac{1}{2}$ pełnego zakresu i ponów próbę.

Silnik zalany

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ogrzać katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

Informacje ogólne na temat uruchamiania silnika benzynowego. Patrz **Uruchamianie silnika benzynowego** (strona 130).

Uruchamianie silnika w niskich temperaturach otoczenia

Gdy temperatura jest niższa niż -10°C , a pojazd jest zatankowany paliwem E85, należy zastosować nagrzewnicę bloku silnika w celu ułatwienia rozruchu. Patrz **Nagrzewnica bloku silnika** (strona 135). W przeciwnym razie uruchomienie silnika nie będzie możliwe.

Gdy spodziewane jest, że temperatura poniżej -10°C będzie się utrzymywać, zaleca się zwiększenie zawartości benzyny w zbiorniku przez dolanie benzyny bezołowiowej LO 95, o ile zbiornik nie jest już pełny. Około 10 litrów benzyny zmniejszy proporcję E85 w zbiorniku napełnionym w $\frac{3}{4}$ z 85% do 70% i znacznie poprawi zdolność rozruchu zimnego silnika.

Jeżeli w bardzo niskich temperaturach zbiornik jest napełniony jedynie paliwem E85 i nie ma możliwości zastosowania nagrzewnicy bloku silnika, mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika.

Jeżeli nie można uruchomić silnika, postępuj w sposób następujący:

1. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika.
2. Obróć kluczyk zapłonowy do położenia III.

UWAGA



Puść kluczyk w stacyjce zaraz po uruchomieniu silnika.

3. Stopniowo zwalnij pedał przyspiesznika po 5 sekundach rozruchu silnika lub w miarę, jak prędkość obrotowa silnika zacznie rosnąć.

Jeżeli silnika nie da się uruchomić, powtórz czynności 1, 2 i 3 lub podłącz nagrzewnicę bloku silnika na dwie godziny przed ponowną próbą uruchomienia silnika.

Podczas rozruchu wtryskiwacze są wyłączone, gdy pedał przyspiesznika jest wciśnięty. Dzięki temu można odprowadzić nadmiar paliwa z kolektora ssącego po kilku nieudanych próbach uruchomienia silnika.

Jeżeli akumulator był odłączony lub po zmianie rodzaju paliwa, prędkość obrotowa biegu jałowego może być niestabilna. Ustąpi to po upływie 10 do 30 sekund.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

Silnik zimny lub ciepły

Wszystkie pojazdy

Wskazówka: Gdy temperatura jest niższa niż -15°C , może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund.

Wskazówka: Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.

Wskazówka: Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Patrz **Blokada kierownicy** (strona 129).

Wskazówka: Zapłon może po pewnym czasie wyłączyć się automatycznie, jeśli pojazd był zostawiony bez dozoru z włączonym zapłonem. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Wskazówka: Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.



E85766

Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk uruchamiający raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika może spowodować przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Skrzynia biegów musi być w położeniu **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie silnika Diesel

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

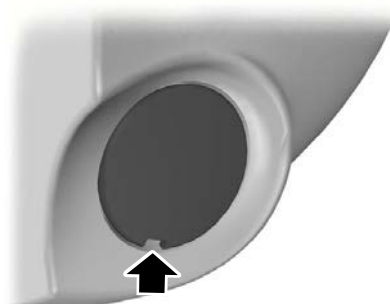
Wskazówka: Przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.

Nieemożność uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działać, gdy:

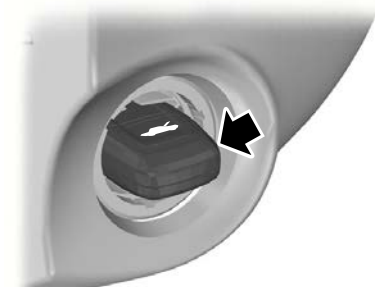
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.



E87381

1. Ostrożnie podważ osłonę.



E85767

2. Włóż kluczyk w uchwyt kluczyka.
3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Ręczna skrzynia biegów

Naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być **WYŁĄCZONE**.

Wciśnij przycisk uruchamiający i przytrzymaj przez dwie sekundy lub naciśnij dwa razy w ciągu dwóch sekund.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielat znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

UWAGA



Unikać wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozgrzanego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

Jeśli jeździsz tylko na krótkich odcinkach drogi lub podczas podróży często się zatrzymujesz i ruszasz, przy czym występuje wzmożone przyspieszanie i zwalnianie, proces regeneracji będą wspomagały sporadyczne jazdy spełniające następujące warunki:

- Prowadź pojazd ze stałą prędkością, najlepiej po szosie lub autostradzie, przez okres do 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA

! Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

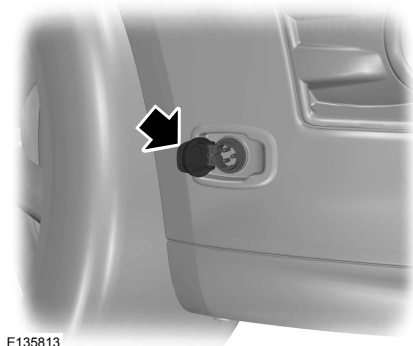
Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

NAGRZEWNICA BLOKU SILNIKA

UWAGA

! Pamiętaj, aby odłączyć przewód zasilania od złącza nagrzewnicy silnika, zanim ruszysz.

Wskazówka: Złącze nagrzewnicy silnika znajduje się w przednim zderzaku.



E135813

Przycisk start-stop

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA

 W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Silnik zostanie automatycznie ponownie uruchomiony, gdy kierowca wciśnie pedał sprzęgła lub gdy będzie to wymagane przez jakiś układ pojazdu, np. w celu doładowania akumulatora.

Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwalniaj pedał sprzęgła podczas każdego postoju dłuższego niż 3 sekundy.

UŻYWANIE PRZYCISKU START-STOP

OSTRZEŻENIA

 Silnik może automatycznie włączyć się ponownie, jeśli będzie to wymagane przez układ. Patrz

Zasady działania (strona 136).

 Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obustugowych.

 Zawsze wyłączaj zapłon przed opuszczeniem pojazdu, gdyż mimo wyłączenia silnika przez układ, zapłon będzie nadal włączony.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie wówczas, gdy silnik jest rozgrzany, a temperatura otoczenia wynosi między 0°C a 30°C.

Wskazówka: Jeżeli silnik zgaśnie, a w ciągu kilku sekund kierowca wciśnie pedał sprzęgła, układ automatycznie ponownie uruchomi silnik.

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zapali się na zielono, gdy silnik zostanie wyłączony. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 82).

Wskazówka: Lampka kontrolna układu Start-Stop zacznie błyskać na żółto, gdy trzeba wybrać położenie neutralne lub wcisnąć pedał sprzęgła. Pojawi się również komunikat na wyświetlaczu.

Wskazówka: W przypadku wykrycia usterki układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Po wyłączeniu układu przetątnik będzie podświetlony.

Wskazówka: Układ jest domyślnie włączony. Aby wyłączyć układ, naciśnij przetątnik na tablicy rozdzielczej. Układ zostanie wyłączony jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przetątnik. Położenie poszczególnych elementów. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).



Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:

Przycisk start-stop

- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.
- Niskie napięcie akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Otwarto drzwi kierowcy.
- Niska temperatura pracy silnika.
- Niski poziom podciśnienia w układzie hamulcowym.
- Jeśli nie została przekroczona prędkość jazdy 5 km/h.

Aby ponownie uruchomić silnik

Wskazówka: *Dźwignia zmiany biegów musi być w położeniu neutralnym.*

Wciśnij pedał sprzęgła.

Układ może w pewnych warunkach automatycznie ponownie uruchomić silnik, np.:

- Niskie napięcie akumulatora.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.

ZASADY DZIAŁANIA

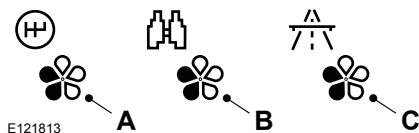
Układ wspomaga kierowcę w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu, stale monitorując charakterystykę zmiany biegów, przewidywanie warunków na drodze oraz prędkości na autostradach i otwartych drogach.

Wskazówka: Wartości wydajności nie przekładają się na ściśle określone wartości zużycia paliwa. Mogą się one różnić, gdyż nie zależą wyłącznie od powyższych parametrów jazdy, ale również od wielu innych czynników, takich jak krótkie trasy i rozruch zimnego silnika.

Wskazówka: Częste krótkie podróże, gdy silnik nie rozgrzewa się całkowicie, również wpływają na zwiększenie zużycia paliwa.

Wartość tych parametrów jest przedstawiona na wyświetlaczu w postaci płatków; pięć płatków oznacza największą wydajność. Im wydajniej prowadzisz, tym lepsza ocena i tym korzystniejsze ogólne wartości zużycia paliwa.

Typ 1



- A Zmiana biegów
- B Przewidywanie warunków na drodze
- C Wydajna prędkość

Zmiana biegów

Stosowanie najwyższego możliwego biegu odpowiedniego dla danych warunków drogowych poprawi parametry zużycia paliwa.

Przewidywanie warunków na drodze

Dostosowanie prędkości pojazdu i odstępu od innych pojazdów bez konieczności nagłego hamowania lub silnego przyspieszania poprawi parametry zużycia paliwa.

Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości przelotowej na otwartych drogach poprawi parametry zużycia paliwa.

Typ 2 i 3

Odpowiednia informacja pojawia się na wyświetlaczu.

KORZYSTANIE Z TRYBU ECO

Do ustawień układu można uzyskać dostęp za pośrednictwem odpowiedniego menu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).

Resetowanie trybu Eco

Wyzeruj średnie zużycie paliwa.

Wskazówka: Obliczenie nowych wartości może trochę potrwać.

Paliwo i tankowanie

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

OSTRZEŻENIA



Nie modyfikuj konfiguracji układu paliwowego ani elementów układu.

OSTRZEŻENIA



Nie zastępuj układu paliwowego ani jego elementów częściami, które nie zostały specjalnie zaprojektowane do eksploatacji z paliwem E85.

UWAGI



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.



Nie stosuj metanolu zamiast paliwa E85.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Wskazówka: Podczas stosowania paliwa E85 może zwiększyć się zużycie paliwa.

Wskazówka: Pojazd będzie funkcjonował prawidłowo, gdy będzie eksploatowany na benzynie bezołowiowej LO 95 komercyjnej jakości, ale jedynie wysokiej jakości paliwo E85 zapewnia taką samą ochronę i osiągi.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną. Możesz również stosować mieszanke benzyny bezołowiowej i paliwa E85.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Ze względu na niewielkie ilości powodujących korozję zanieczyszczeń, które mogą być obecne w paliwie E85, zaleca się napełnienie zbiornika jedynie benzyną bezołowiową LO 95 przed długotrwałą przerwą w eksploatacji pojazdu.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGI



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda z katalizatorem

UWAGI



Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 232).



Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

POKRYWA WLEWU PALIWA

OSTRZEŻENIA



Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.



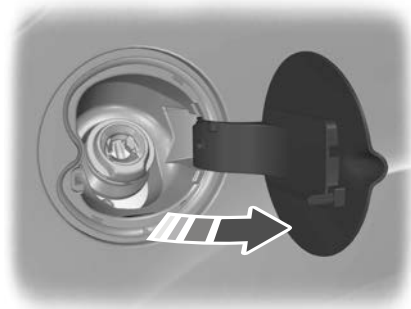
Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

Paliwo i tankowanie

UWAGA

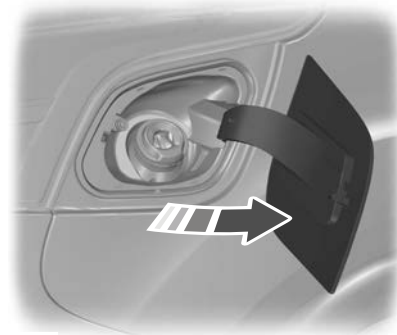
! Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 200 mm.

Typ 1



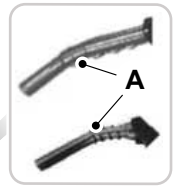
E135934

Typ 2



E135935

1. Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



E139202

Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyna blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

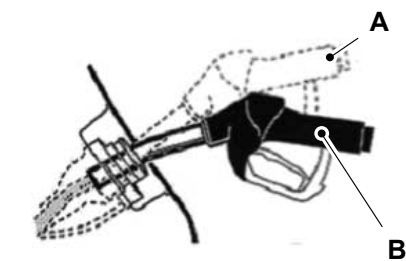
2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy **A**. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przełanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

Paliwo i tankowanie

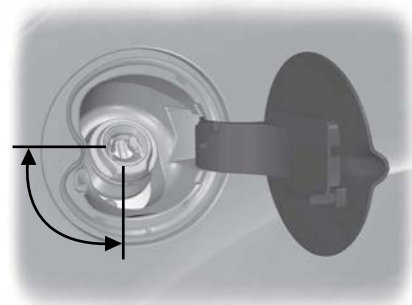


E139203

- A Nieprawidłowe potożenie
- B Prawidłowe potożenie

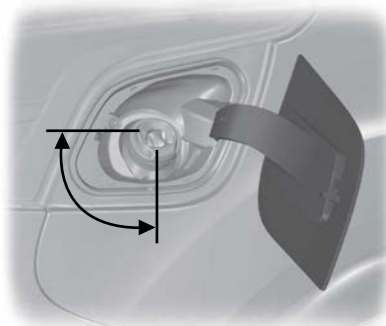
3. Nie unosz dyszy dystrybutora podczas tankowania. Może to wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.

Typ 1



E139204

Typ 2



E139205

4. Dyszę należy umieszczać we wskazanym obszarze.

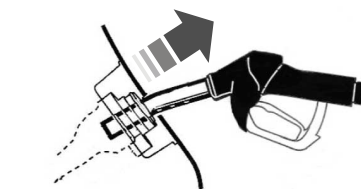
OSTRZEŻENIA



Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.



Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.



E119081

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Paliwo i tankowanie

Nalewanie paliwa z kanistra

Zastosuj lejek znajdujący się w przednim schowku.

TANKOWANIE

UWAGA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

TANKOWANIE - BENZYNA Z DOMIESZKĄ ALKOHOLU ETYLOWEGO

UWAGA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Po zatankowaniu należy zadbać o zapewnienie 5 minut normalnej pracy silnika podczas jazdy z prędkością powyżej 48 km/h w celu zmniejszenia ryzyka wydłużenia czasu rozruchu silnika przy kolejnym uruchamianiu pojazdu.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Focus

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,0 l EcoBoost (73 kW/100 KM) - Fox, 5-drzwiowe	5,9 (47,9)	4,1 (68,9)	4,8 (58,9)	109

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO2
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,0 l EcoBoost (73 kW/100 KM) - Fox, 4-drzwiowe i kombi	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	112
1,0 l EcoBoost (92 kW/125 KM) - Fox, 5-drzwiowe	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	114
1,0 l EcoBoost (92 kW/125 KM) - Fox, 4-drzwiowe i kombi	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	117
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Norma V, 5-drzwiowe, mechaniczna skrzynia biegów	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Norma V, 4-drzwiowe i kombi, mechaniczna skrzynia biegów	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Norma V, pojazdy z automatyczną skrzynią biegów DPS6	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1,6 l EcoBoost - Sigma Norma V, pojazdy bez układu Start-Stop	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1,6 l EcoBoost - Sigma Norma V, pojazdy z układem Start-Stop	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
2,0 l Duratec-HE - M14 Norma V, pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149
2,0 l Duratec-HE - M14 Norma V, pojazdy z automatyczną skrzynią biegów	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156

Paliwo i tankowanie

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
1,6 l Duratorq-TDCi - DV Norma V, pojazdy bez układu Start-Stop	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
1,6 l Duratorq-TDCi - DV Norma V, pojazdy z układem Start-Stop	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, pojazdy z automatyczną skrzynią biegów	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

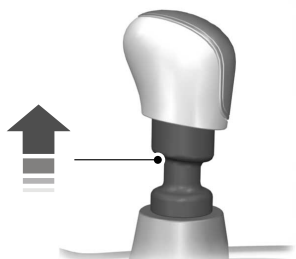
Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Włączanie biegu wstecznego

UWAGA

! Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

Pojazdy z 5-biegową skrzynią biegów

UWAGA

! Wciśnij catkowiec pedału sprzęgła i odczekaj trzy sekundy przed wybraniem biegu wstecznego.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Położenia dźwigni wybierania biegów



E133124

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów
- + Ręczna zmiana biegu na wyższy
- Ręczna zmiana biegu na niższy

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby przetączyć na każde położenie.

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Skrzynia biegów

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania.

Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowana w tym położeniu.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIA



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.



Zawsze poczekaj, aż pojazd zatrzyma się całkowicie, zanim wysuniesz dźwignię z położenia biegu wstecznego.

Wybierz bieg wsteczny, aby cofnąć pojazd.

Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: Możesz tymczasowo zmienić aktualnie wybrany bieg przy pomocy przycisków **+** i **-**.

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

Tryb sportowy

Wskazówka: W trybie **Sportowym** skrzynia biegów działa normalnie, ale biegi są wybierane szybciej i przy wyższych prędkościach obrotowych silnika.

Wskazówka: W trybie **Sportowym** na tablicy rozdzielczej będzie wyświetlany symbol **S**.

Włącz tryb **Sportowy**, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia **S**. Tryb **Sportowy** pozostanie włączony do czasu, gdy ręcznie przełączysz biegi w górę lub w dół za pomocą przycisków **+** i **-** lub ponownie ustawisz dźwignię zmiany biegów w położeniu **D**.

Ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIE



Nie przytrzymuj przycisków stale w położeniu **-** lub **+**.

Skrzynia biegów

UWAGA

- ! Skrzynia biegów automatycznie zredukuje bieg, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.

Naciśnij przycisk **-**, aby zredukować bieg lub naciśnij przycisk **+**, aby zmienić bieg na wyższy.

Można pomijać biegi, naciskając przyciski kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja kickdown. Patrz **Kickdown**.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGA

- ! Nie utrzymuj silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdy wybrane jest położenie do jazdy i włączone są hamulce.

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

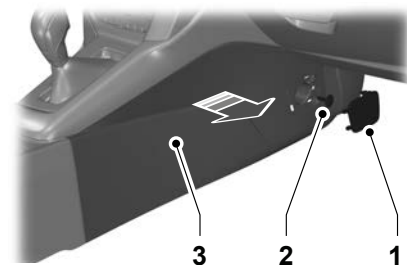
1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Wybierz położenie neutralne lub położenie parkowania.

Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

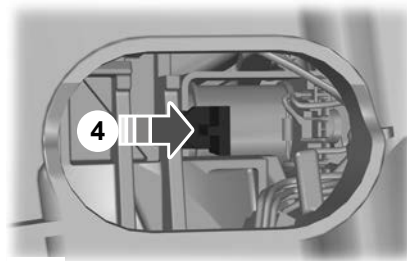
Awaryjny wyłącznik położenia "P" dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.



E133128

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Zdejmij zacisk mocujący.
3. Wymontuj boczny płat konsoli środkowej.



E133129

Wskazówka: Dźwignia ma kolor biały.

4. Wciśnij pedał hamulca. Przy pomocy odpowiedniego narzędzia wciśnij do przodu i przytrzymaj dźwignię, jednocześnie przesuwając dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania w położenie neutralne.

ZASADY DZIAŁANIA

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

Wskazówka: Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym i zazwyczaj nie oznacza żadnego problemu. W warunkach normalnego działania układ może czasem generować piski podczas włączania hamulców. Takie hałasy są zazwyczaj spowodowane przez czynniki środowiskowe, takie jak zimno, gorąco, wilgoć, pył drogowy, sól lub błoto.

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełnej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Wskazówka: Podczas działania układu pedał hamulca pulsuje i może mieć większy skok. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty. Może być również słyszalny hałas dochodzący z układu. Jest to zjawisko normalne.

Układ ABS nie eliminuje zagrożenia, gdy:

- jedziesz zbyt blisko poprzedzającego pojazdu
- pojazd wpada w poślizg na mokrej nawierzchni
- zbyt prędko pokonujesz zakręty
- nawierzchnia jest złej jakości.

HAMULEC POSTOJOWY

OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd z automatyczną skrzynią biegów, zawsze należy zostawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P (parkowania)**.

- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Silnie pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

Hamulce

- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg lub położenie **P (parkowania)** i skreć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg lub położenie **P (parkowania)** i skreć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

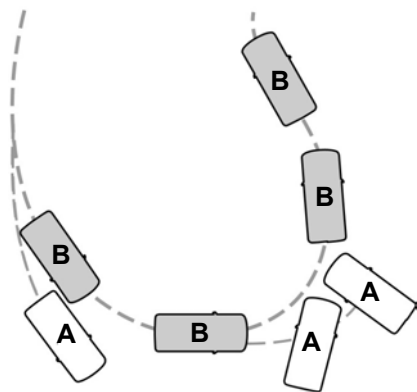
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

- A bez ESP
- B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika i może hamować poszczególne koła, jeśli zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 82).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE



Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układu stabilizacji przyczepy

OSTRZEŻENIE



Układ stabilizacji przyczepy nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas holowania przyczepy.

Układ stabilizacji przyczepy jest dodatkową funkcją układu ESP i automatycznie wykrywa przechyty podłączonej przyczepy.

W takiej sytuacji układ automatycznie hamuje poszczególne koła, aby ustabilizować przyczepę i pojazd. W przypadku wykrycia bardzo poważnych przechyty zmniejszany jest moment obrotowy silnika, a prędkość pojazdu jest redukowana automatycznie.

Układ stabilizacji toru jazdy

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Wskazówka: *Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.*

Aby wyłączyć i włączyć układ. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

ZASADY DZIAŁANIA

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości jeszcze przez chwilę po zwolnieniu pedału hamulca. W tym czasie kierowca może przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspiesznika i ruszyć. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

OSTRZEŻENIE



Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy i pierwszy lub wsteczny bieg.

KORZYSTANIE Z UKŁADU UŁATWIAJĄCEGO RUSZANIE POD GÓRĘ

Układ jest włączany automatycznie, gdy pojazd zatrzyma się na pochyłości większej niż 3%. Układ działa, gdy pojazd jest skierowany w dół pochyłości, jeśli wybrany zostanie bieg wsteczny i gdy pojazd jest skierowany w górę pochyłości, jeśli wybrany zostanie dowolny bieg jazdy do przodu.

Wyłączenie pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Włączanie systemu

OSTRZEŻENIA



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe.



Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i w razie konieczności musisz interweniować.



Jeżeli podczas aktywności układu wykryta zostanie usterka, zostanie on wyłączony, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 94).

Układ można włączyć dopiero, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Układ jest włączony.
- W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów pedał sprzęgła jest naciśnięty.
- Nie jest aktywny żaden tryb awaryjny.

Aby włączyć układ:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości, układ zostanie automatycznie włączony.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez chwilę. Ten czas wstrzymania zostanie automatycznie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w zwykły sposób. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

Wyłączenie układu

Aby wyłączyć układ, wykonaj **jedną** z poniższych czynności:

Układ ułatwiający ruszanie pod górę

- Oczekaj chwilę, aż układ wyłączy się automatycznie.
- Jeżeli wybrany był bieg do przodu, gdy włączył się układ, wybierz bieg wsteczny.
- Jeżeli wybrany był bieg wsteczny, gdy włączył się układ, wybierz bieg do przodu.

Pomoc przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zaktęcenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Układ pomocy przy parkowaniu wysyła sygnały akustyczne za pośrednictwem systemu audio zamontowanego i zatwierdzonego przez firmę Ford. Jeśli system ten nie działa, układ pomocy przy parkowaniu nie będzie działał.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu tyłem jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

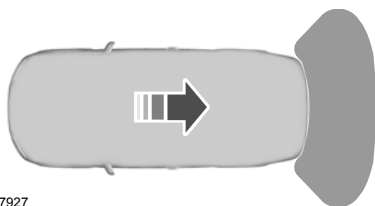
KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: TYLNY UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

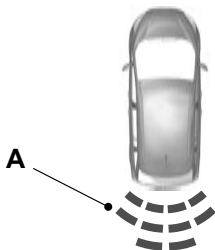
Pomoc przy parkowaniu



E77927

Układ pomocy przy parkowaniu jest automatycznie włączany po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Jeśli w odległości ok. 150 cm za tylnym zderzakiem lub ok. 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, stykać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału.



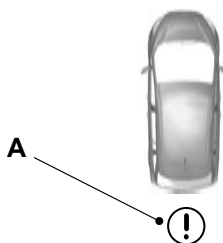
E130178

A Wskaźnik odległości.

W miarę jak odległość zmniejsza się, wskaźnik przesuwają się w stronę pojazdu.

Przy odległości między tylnym zderzakiem a przeszkodą mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy zamontowany i zatwierdzony przez firmę Ford ciągły sygnał dźwiękowy włączy się przy odległości 45 cm między tylnym zderzakiem a przeszkodą.



E130179

A Wskaźnik usterki.

Wskazówka: Jeśli wskazana zostanie usterka, układ wyłączy się. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



E130180

Symbol przyczepy oznacza, że do pojazdu podłączona jest przyczepa i układ jest wyłączony.

Pomoc przy parkowaniu

KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU Z PRZODU I Z TYŁU

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

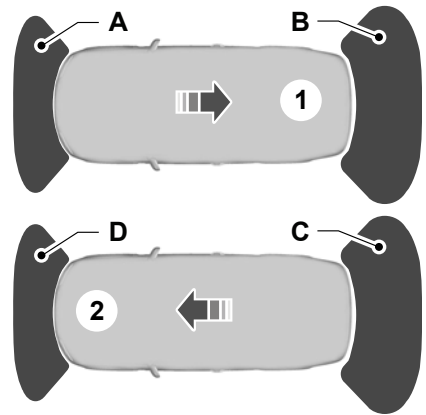
Włączanie i wyłączenie pomocy przy parkowaniu

Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, wybierz bieg wsteczny lub naciśnij przetącznik na tablicy rozdzielczej. Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

Lampka w przetączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



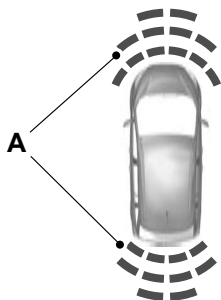
- | | |
|---|--|
| 1 | Wybrany bieg wsteczny |
| 2 | Wybrane położenie neutralne lub bieg jazdy do przodu |
| A | Wyświetlacz i sygnał akustyczny |
| B | Wyświetlacz i sygnał akustyczny |
| C | Tylko wyświetlacz |
| D | Wyświetlacz i sygnał akustyczny |

Jeśli w odległości ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, ok. 80 cm przed przednim zderzakiem lub ok. 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, stychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości między przednim lub tylnym zderzakiem a przeszkodą mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy zamontowany i zatwierdzony przez firmę Ford ciągły sygnał dźwiękowy włączy się przy odległości 45 cm między tylnym zderzakiem a przeszkodą.

Pomoc przy parkowaniu

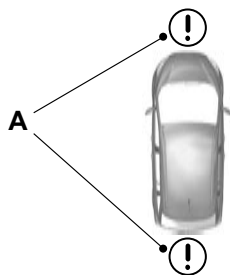
Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.



E130382

A Wskaźnik odległości.

W miarę jak odległość zmniejsza się, wskaźnik przesuwają się w stronę pojazdu.



E130383

A Wskaźnik usterki.

Wskazówka: Jeśli wskazana zostanie usterka, układ wyłączy się. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkoloną mechanikę.



E130180

Symbol przyczepy oznacza, że do pojazdu podłączona jest przyczepa, a czujniki tylne są wyłączone.

Kamera tylna

ZASADY DZIAŁANIA

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UWAGI



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem kamerę należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Kamery nie wolno naciskać.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu kamery z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów, środków odtłuszczających, wosku ani produktów organicznych. Stosuj wyłącznie miękką szmatkę.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i przybliżoną odległość od przeszkód z tyłu pojazdu.

KORZYSTANIE Z KAMERY TYLNEJ

OSTRZEŻENIA



Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na pokrywie bagażnika obok klamki.



E99105

Włączanie kamery wstecznej

UWAGA



Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Przy włączonym zapłonie i zespole audio:

1. Naciśnij przełącznik układu pomocy przy parkowaniu na tablicy rozdzielczej. Lokalizacja elementu: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12). Lub
2. Włącz bieg wsteczny.

Na ekranie pojawi się obraz.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ jest włączony.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.

Kamera tylna

- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zasłonięte, np. przez błoto.

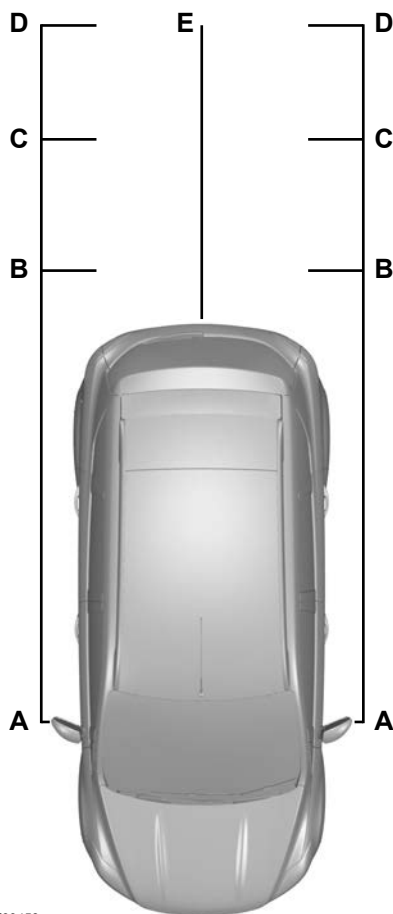
Korzystanie z wyświetlacza

UWAGI

! Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.

! Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu (obliczony na podstawie aktualnego kąta skrętu kierownicy) oraz odległość od lusterek bocznych i tylnego zderzaka.



E99458

- A Odstęp od lusterka bocznego – 0,1 m
- B Kolor czerwony – do 0,3 m
- C Kolor żółty – od 0,3 do 0,6 m

Kamera tylna

- D Kolor zielony – od 0,6 do 0,9 m
- E Kolor żółty – linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

Wskazówka: Zielona linia rozciąga się od 0,9 m do odległości 3,2 m.

Wskazówka: Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie nie są pokazywane. Kamera pokaże kierunek pojazdu, a nie przyczepy.

Wyłączanie kamery wstecznej

Wskazówka: Wyłącz bieg wsteczny. Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez chwilę, zanim się wyłączy.

Wskazówka: Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 15 km/h.

Naciśnij przetącnik układ pomocy przy parkowaniu na tablicy rozdzielczej.
Położenie poszczególnych elementów:
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony – od 0,6 do 1,8 m.
- Kolor żółty – od 0,3 do 0,6 m.
- Kolor czerwony – 0,3 m lub mniej.

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Musisz dopilnować, aby wybrane miejsce postojowe było wolne od przeszkód przez cały czas wykonywania manewrów.



Pojazdy z wysuniętym ładunkiem, wyposażenie pobocza drogi oraz inne przedmioty mogą nie zostać wykryte przez układ. Musisz upewnić się, czy wybrane miejsce nadaje się do parkowania.



Nie korzystaj z układu, jeśli do pojazdu podłączona jest przyczepa.



Nie korzystaj z układu, jeśli z tyłu pojazdu zamocowany jest bagażnik na rowery.



Nie korzystaj z układu, jeśli na dachu zamocowany jest wysunięty przedmiot.



Jeśli manewr zostanie przerwany przed ukończeniem, układ wyłączy się. Potożenie kierownicy nie będzie odzwierciedlać prawdziwego potożenia układu kierowniczego i będziesz musiał przejąć kontrolę nad pojazdem.



Upewnij się, że luźne elementy ubioru, Twoje ręce lub ramiona nie zostaną uwięzione przez obracającą się kierownicę.

Układ wykrywa odpowiednie równoległe miejsce postojowe i nakierowuje pojazd w to miejsce. Układ steruje układem kierowniczym, natomiast kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, skrzynię biegów i hamulce. Manewr można przerwać w każdej chwili, przytrzymując kierownicę lub naciskając przełącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).

Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki dla kierowcy przez cały czas trwania procedury, aby zapewnić bezpieczne zaparkowanie pojazdu.

KORZYSTANIE Z AKTYWNEGO UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU

UWAGI



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zaktócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Czujniki mogą nie wykryć krawężnika.

Wskazówka: Jeśli układ TCS jest wyłączony, układ aktywnej pomocy przy parkowaniu nie będzie dostępny. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Układ nie ustawi pojazdu prawidłowo, jeśli:

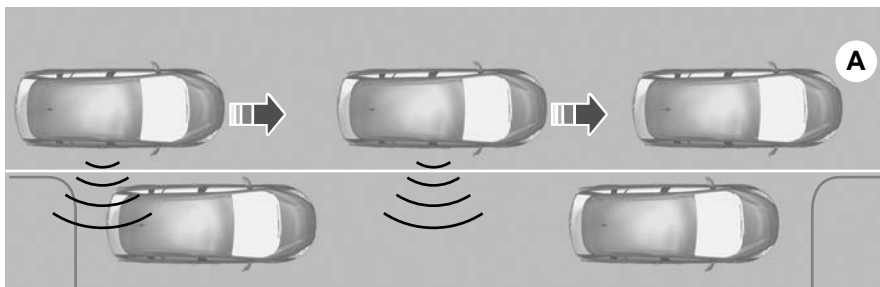
- używane jest koto zapasowe lub opona zużyta znacznie bardziej od pozostałych
- w pojeździe zastosowano opony o rozmiarze innym niż rozmiar opon zamontowanych fabrycznie
- opony ślizgają się

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

- kierowca pozwala, aby pojazd toczył się swobodnie
- warunki pogodowe są niekorzystne (ulewny deszcz, śnieg, mgła, itp.).

Rusz do przodu z prędkością nie większą niż 30 km/h. Naciśnij przełącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12). Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie po lewej lub prawej stronie pojazdu.

Wskazówka: Jeżeli nie zostanie dokonany wybór za pomocą dźwigni kierunkowskazów, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.



E130107

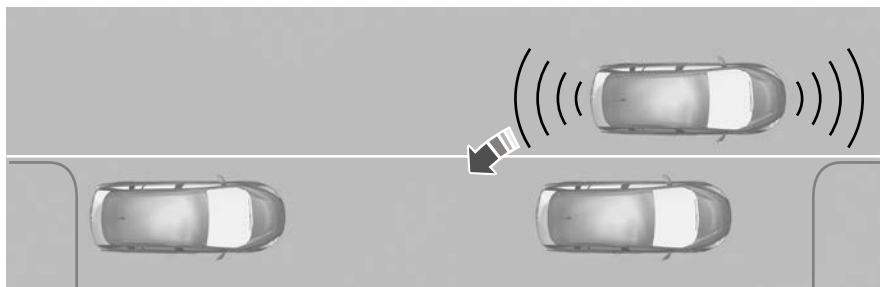
Wskazówka: Aby wyłączyć brzęczki: Patrz **Ustawienia osobiste** (strona 93).

Gdy wykryte zostanie odpowiednie miejsce, na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej wyświetlona zostanie informacja oraz zabrmi sygnał akustyczny. Aby zaparkować pojazd, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej.

Wskazówka: Symbole strzałek lub ikony na wyświetlaczu wskazują, z której strony pojazdu układ wykona parkowanie. Wyświetlacz poinformuje również, kiedy należy wybrać wsteczny bieg.

Zwolnij i zatrzymaj się mniej więcej w położeniu **A**, a następnie wykonaj polecenia emitowane z układu.

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu



E130108

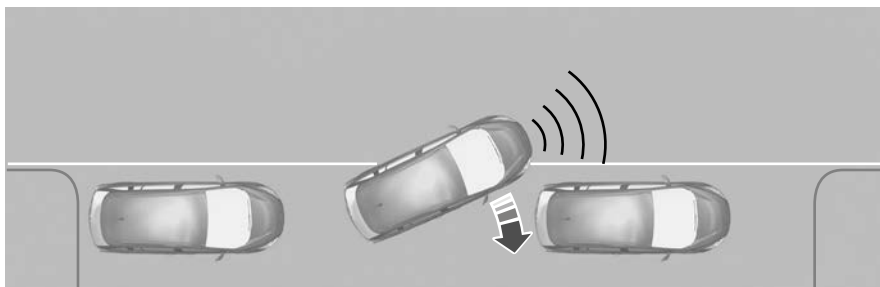
OSTRZEŻENIE



Jeśli zostanie przekroczona prędkość 10 km/h, układ zostanie wyłączony i będziesz musiał przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

Ostrożnie cofnij pojazd, korzystając z pedałów przyspiesznika i hamulca do sterowania pojazdem. Zabrzmiały sygnały ostrzegawcze układu pomocy przy parkowaniu. Zatrzymaj pojazd, gdy usłyszysz sygnał ciągły.

Możesz przejąć kontrolę nad manewrowaniem przytrzymując kierownicę. Może pojawić się komunikat informujący, że można przywrócić działanie układu. Aby zaakceptować ten komunikat, naciśnij przetącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 12).



E130109

Rusz pojazdem do przodu. Zatrzymaj pojazd, gdy usłyszysz sygnał ciągły.

Powtarzaj powyższe kroki, aż pojazd zostanie prawidłowo zaparkowany. Na wyświetlaczu pojawi się informacja, gdy układ zakończy manewr.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przycisków na kierownicy. Możesz korzystać z układu kontroli prędkości po przekroczeniu prędkości ok. 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE



Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

Włączanie układu kontroli prędkości



E130072

Wskazówka: Układ jest gotów do ustawienia prędkości.

Ustawianie prędkości

Naciśnij przycisk **SET+** lub przycisk **SET-**, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 82).

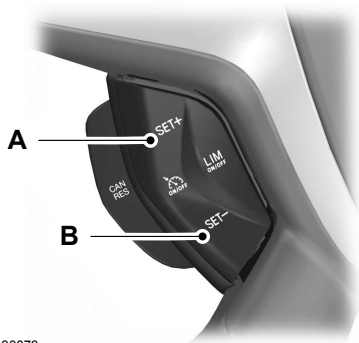
Zmiana ustawionej prędkości

OSTRZEŻENIE



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przycisk **SET-**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmienia się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.



E130073

- A Przyspieszanie
- B Zwalnianie

Zawieszanie ustawionej prędkości

Wciśnij pedał hamulca lub pociągnij przycisk **CAN**.

Kontrola prędkości

Wskazówka: Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.

Przywracanie ustawionej prędkości

Pociągnij przetącznik **RES**.

Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

Wyłączanie układu kontroli prędkości



E130072

Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



Układ ten nie jest układem ostrzegającym o zagrożeniu kolizją ani systemem jej zapobiegającym.

Do ostrzegania o zagrożeniu kolizją oraz do zmniejszania ryzyka kolizji służy oddzielna funkcja ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu. Patrz **Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu** (strona 171). Musisz zainterweniować, jeśli układ nie wykrywa pojazdu z przodu.



Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest adaptacyjny układ kontroli prędkości. Musisz zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i interweniować, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości nie utrzymuje odpowiedniej prędkości lub właściwego dystansu.



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Układ nie hamuje pojazdu w przypadku obecności na drodze wolno poruszających się lub nieruchomych pojazdów, pieszych i innych obiektów, ani pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka lub przecinających drogę w poprzek.

UWAGI



Korzystaj z adaptacyjnego układu kontroli prędkości jedynie wtedy, gdy warunki są sprzyjające, na przykład na autostradach lub głównych drogach, gdzie ruch pojazdów jest jednokierunkowy i swobodny.



Nie stosuj w warunkach słabej widoczności, szczególnie w mgłę, przy silnych opadach deszczu, opadach gęstej mżawki lub śniegu.

UWAGI



Nie stosuj na oblodzonej lub śliskiej nawierzchni.



Nie należy korzystać z układu podczas wjeżdżania na autostradę lub opuszczania jej.



Czujnik radaru ma ograniczone pole zasięgu. W pewnych sytuacjach może wykryć inny pojazd niż należałoby się spodziewać lub nie wykryć żadnego pojazdu.

Wskazówka: *Gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony, można usłyszeć nietypowe dźwięki podczas automatycznego hamowania. Jest to zjawiskiem normalnym i jest spowodowane przez układ automatycznego hamowania.*

Wskazówka: *Przód pojazdu musi być wolny od brudu, metalowych znaczków lub innych obiektów, nie należy tam również umieszczać przednich elementów ochronnych pojazdu ani dodatkowych świateł, które mogłyby zakłócać działanie czujnika.*

Układ ten pomaga utrzymać odstęp od poprzedzającego pojazdu lub stałą prędkość jazdy, jeśli z przodu nie ma wolniej poruszającego się pojazdu. Układ ma za zadanie wspomaganie prowadzenia pojazdu w przypadku, gdy podąża on za innymi pojazdami poruszającymi się po tym samym pasie i w tym samym kierunku.

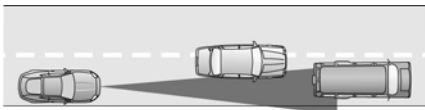
Działanie układu polega na wykorzystaniu czujnika radaru, który wysyła wiązkę fal bezpośrednio przed pojazdem. Wiązka ta wykryje obecność każdego pojazdu znajdującego się z przodu w zasięgu systemu.

Czujnik radaru jest zamontowany za przednią kratą wlotu powietrza.

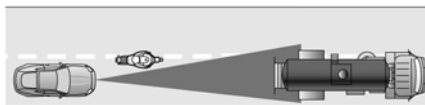
Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Problemy z wiązką wykrywania

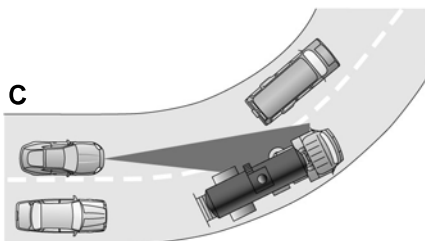
A



B



C



E71621

Problemy z wykrywaniem mogą wystąpić:

- W przypadku pojazdów, które znajdują się na krawędzi Twojego pasa ruchu, i które mogą zostać wykryte dopiero po całkowitym wjechaniu na ten pas ruchu (**A**). Motocykle mogą zostać wykryte późno lub nie zostać wykryte wcale. (**B**)
- W przypadku pojazdów znajdujących się z przodu, podczas wjeżdżania w zakręt lub wyjeżdżania z niego (**C**). Wiązka wykrywania nie dopasowuje się do ostrych zakrętów na drodze.

W takich wypadkach układ może zahamować pojazd z opóźnieniem lub nieoczekiwanie. Należy zachować ostrożność i w razie potrzeby interweniować.

Automatyczne hamowanie z układem ACC

OSTRZEŻENIA



W przypadku wyemitowania ostrzeżenia musisz niezwłocznie podjąć odpowiednie działania, gdyż hamowanie przez adaptacyjny układ kontroli prędkości nie będzie wystarczające do zachowania bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu.



W niektórych przypadkach może nie być ostrzeżenia lub może być ono opóźnione. Należy zawsze korzystać z hamulców w razie potrzeby.



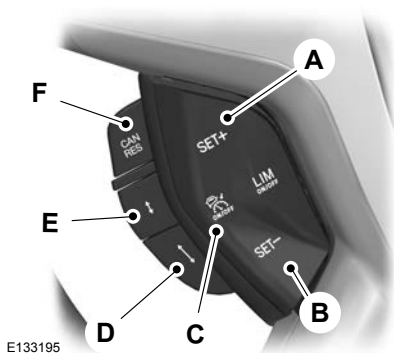
Podczas podążania za poprzedzającym pojazdem adaptacyjny układ kontroli prędkości nie zwolni automatycznie pojazdu do całkowitego zatrzymania.

Układ automatycznie hamuje pojazd w razie potrzeby, aby utrzymać stałą odległość między Twoim pojazdem a pojazdem wykrywanym z przodu. Wydajność tego hamowania jest ograniczona do około 30% całkowitej wydajności hamowania ręcznego w celu zapewnienia płynnej i wygodnej jazdy. Jeżeli zaistnieje konieczność silniejszego zahamowania pojazdu i nie zainterweniujesz hamując ręcznie, włączy się alarm, a w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony symbol ostrzegawczy.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

KORZYSTANIE Z ADAPTACYJNEGO UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

Do sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



- A Zwiększanie ustawionej prędkości
- B Zmniejszanie ustawionej prędkości
- C Włączanie/wyłączanie układu ACC
- D Zwiększanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- E Zmniejszanie odstępu zachowywanego przez układ ACC
- F Zawieszanie/przywracanie działania układu ACC

Włączanie układu

Naciśnij przycisk **C**. Układ zostaje ustawiony w tryb gotowości.

Ustawianie prędkości

Wskazówka: Układ musi być w trybie gotowości.

Naciśnij przycisk **A** lub przycisk **B**, aby wybrać wymaganą prędkość jazdy. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.

Zmiana ustawionej prędkości

Wskazówka: Prędkość pojazdu można zwiększać lub zmniejszać w odstępach co 5 km/godz. lub 5 mil/godz.

Wskazówka: Jeżeli układ nie zareaguje na tę zmianę, może być to spowodowane tym, że odstęp od pojazdu jadącego z przodu zapobiega zwiększeniu prędkości.

Naciśnij przycisk **A**, aby zwiększyć lub przycisk **B**, aby zmniejszyć ustawioną prędkość, aż wymagana ustawiona prędkość zostanie wyświetlona na wyświetlaczu informacyjnym. Nastąpi stopniowa zmiana prędkości pojazdu do wartości ustawionej.

Ustawianie odstępu między pojazdami

UWAGA



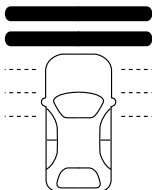
Stosuj odpowiednie ustawienie odstępu zgodnie z lokalnymi przepisami o ruchu drogowym.

Wskazówka: Ustawienie odstępu zależy od czasu i dlatego odległość będzie automatycznie dostosowywana do prędkości. Na przykład przy ustawieniu odstępu 4 kresek, odstęp czasowy to 1,8 sekundy. Oznacza to, że przy prędkości 100 km/godz. odstęp od poprzedzającego pojazdu będzie utrzymywany na poziomie 50 metrów.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Jeżeli pedał przyspiesznika będzie wciśnięty przez krótki czas, na przykład podczas wyprzedzania, układ zostanie tymczasowo wyłączony a następnie znów włączony po zwolnieniu pedału przyspiesznika. Na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlany jest komunikat.

Wskazówka: Ustawienie odstępu pozostaje niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

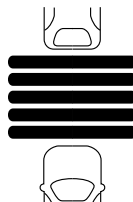


E82311

Odstęp pomiędzy Twoim pojazdem, a pojazdem wykrywany z przodu jest utrzymywany dzięki zmiennemu ustawieniu. Jest pięć poziomów, które są pokazywane w postaci poziomych kresiek na wyświetlaczu informacyjnym. Jedna kreska oznacza najmniejszy odstęp, a pięć kredek - największy. Kreski te są pokazywane jako puste, gdy układ jest w trybie gotowości i jako pełne, gdy układ jest aktywny.

Jeżeli z przodu nie jest wykrywany żaden pojazd, wtedy jedynie Twój samochód będzie pokazywany na wyświetlaczu informacyjnym pod kreskami. Układ będzie utrzymywał ustawioną stałą prędkość, gdy warunki na to pozwolą. Ustawiony odstęp jest utrzymywany i pokazywany na wyświetlaczu.

Jeżeli czujnik wykryje obecność jakiegoś pojazdu, na wyświetlaczu zostanie pokazany drugi pojazd nad poziomymi kreskami:



E82312

Jest to tryb podążania za poprzedzającym pojazdem i układ będzie odpowiednio przyspieszał i zwalniał w celu zachowania ustalonego odstępu.

Pociągnij przełącznik **E**, aby zmniejszyć odstęp lub przełącznik **D**, aby zwiększyć odstęp. Wybrany odstęp będzie przedstawiany za pomocą odpowiedniej liczby kresiek na wyświetlaczu.

Wskazówka: Zalecane ustawienie odstępu to cztery lub pięć kresiek.

Tymczasowe wyłączenie układu

Wskazówka: Układ zostaje wyłączony, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia neutralnego lub jeśli pedał przyspiesznika lub pedał sprzęgła będzie wciśnięty przez dłuższy czas.

Wciśnij pedał hamulca lub pociągnij przełącznik **F**, aby zawiesić działanie układu. Układ powróci do trybu gotowości, umożliwiając kierowcy pełną ręczną kontrolę nad pojazdem. Ustawienia prędkości i odstępu zostają zachowane w pamięci.

Pociągnij przełącznik **F** ponownie, aby przywrócić działanie układu. Układ zostanie ponownie włączony z uprzednio ustawioną prędkością i ustawieniem odstępu pojazdu, o ile pozwalają na to aktualne warunki.

Wyłączanie układu

Naciśnij przełącznik **C**, aby wyłączyć układ.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Po wyłączeniu układu poprzez naciśnięcie przełącznika **C** zapisana prędkość nie zostaje zachowana.

Wyłączanie automatyczne

Wskazówka: Jeżeli prędkość obrotowa silnika spadnie do zbyt niskiego poziomu, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat zalecający zmianę biegu na niższy (wyłącznie mechaniczna skrzynia biegów). Jeżeli nie wykonasz tego polecenia, układ przejdzie w tryb automatycznego wyłączenia.

Wskazówka: Układ nie działa, jeśli układ TCS został wyłączony.

Układ jest zależny od wielu innych układów bezpieczeństwa, na przykład ABS i ESP. Jeżeli którekolwiek z tych układów nie działają prawidłowo lub zareagują na sytuację awaryjną, układ zostanie automatycznie wyłączony.

W przypadku automatycznego wyłączenia, zabrzmi sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 94). Musisz wtedy interweniować i dostosować prędkość jazdy do poprzedzających pojazdów.

Wyłączenie automatyczne może nastąpić, gdy:

- prędkość pojazdu spada poniżej 30 km/godz.
- koła tracą przyczepność
- temperatura hamulców jest zbyt wysoka, np. podczas jazdy po drogach w terenie górskim lub pagórkowatym
- prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska
- czujnik radaru jest zasłonięty
- zostanie zaciągnięty hamulec postojowy.

FUNKCJA OSTRZEŻENIA O PRZESZKODZIE Z PRZODU POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Nigdy nie czekaj na ostrzeżenie o ryzyku kolizji. Podczas jazdy jesteś odpowiedzialny za zachowanie prawidłowego dystansu i prędkości, nawet wówczas, gdy stosowany jest ten układ.



Układ reaguje wyłącznie na pojazdy znajdujące się z przodu i poruszające się w tym samym kierunku i nie zareaguje na wolno poruszające się lub nieruchome pojazdy.



Nigdy nie prowadź pojazdu w sposób, który mógłby spowodować uruchomienie tego układu. Układ ten jest przeznaczony wyłącznie do pomocy w sytuacjach awaryjnych.

UWAGI



Ostrzeżenia mogą być wyemitowane z opóźnieniem lub wcale, albo zostać wyemitowane przypadkowo, na skutek problemów z wiązką wykrywania. Patrz **Zasady działania** (strona 167).



Układ korzysta z tych samych czujników radaru, co adaptacyjny układ kontroli prędkości i dlatego ma te same ograniczenia. Patrz **Zasady działania** (strona 167).

Wskazówka: Układ wspomagania hamulców zmniejsza impet kolizji wyłącznie wówczas, gdy zahamujesz natychmiast po odebraniu ostrzeżenia.

Wskazówka: Jeżeli pedał hamulca zostanie wciśnięty dostatecznie szybko, hamulce zostaną uruchomione z pełną siłą hamowania, nawet jeśli siła nacisku na pedał jest mała.

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC)

Wskazówka: Wspomaganie hamulców przygotowuje układ hamulcowy na gwałtowne hamowanie i hamulce są lekko włączane, co może być zauważalne w postaci lekkiego szarpnięcia.

Wskazówka: Ostrzeżenia o ryzyku kolizji są emitowane wyłącznie wtedy, gdy układ jest włączony, ale wspomaganie hamulców jest zawsze włączone i nie można go wyłączyć.

Wskazówka: Z układu można korzystać zarówno, gdy adaptacyjny układ kontroli prędkości jest włączony, jak i gdy jest on wyłączony.

Układ pomaga kierowcy, ostrzegając o ryzyku kolizji z poprzedzającym pojazdem.

Układ ostrzega Cię za pomocą brzęczyków ostrzegawczych oraz ostrzeżenia wizualnego na wyświetlaczu informacyjnym. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 94).

Włączane jest wspomaganie hamowania w celu zapewnienia pełnej skuteczności hamowania i zmniejszenia siły zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: Gdy układ jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym pali się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 82).

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Regulacja czułości funkcji ostrzegania

Możesz wyregulować czułość generowania ostrzeżeń przez układ za pomocą przycisków na kierownicy. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86). Ustawienie to decyduje o tym, jak wcześnie włączy się ostrzeżenie wizualne i akustyczne.

Ogranicznik prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE

 Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyemitowane ostrzeżenie.

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość będzie teraz rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale z opcją czasowego przekroczenia tego limitu w razie potrzeby.

KORZYSTANIE Z OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

Wskazówka: Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.

UDO sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



E133198

- A Zwiększanie ustawionej prędkości
- B Włączanie/wyłączanie ogranicznika prędkości
- C Ustawianie ograniczenia prędkości
- D Zawieszanie/przywracanie działania ogranicznika prędkości

Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przełącznik **B**. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości.

Ustawianie ograniczenia prędkości

Za pomocą przełączników układu kontroli prędkości zmień ustawienie prędkości maksymalnej.

Naciśnij przełącznik **A** or switch **C**, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.

Ogranicznik prędkości

Pociągnij przetącznik **D**, aby anulować działanie ogranicznika i przetączyć funkcję w tryb gotowości. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi wyłączenie układu, wyświetlając przekreśloną wartość ustawionej prędkości.

Pociągnij przetącznik **D** ponownie, aby przywrócić działanie ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi, że układ jest aktywny, ponownie wyświetlając ustawioną prędkość.

Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości

Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

Ostrzeżenia układu

Jeżeli ustawione ograniczenie zostanie przypadkowo przekroczone, np. podczas zjazdu z pochyłości, wyświetlacz informacyjny wyświetli błyskające wskazanie ustawionej prędkości i wyemituje ostrzeżenie akustyczne.

Jeśli ustawione ograniczenie zostanie przekroczone celowo, na wyświetlaczu informacyjnym będzie wyświetlana przekreślona wartość ustawionej prędkości.

Ostrzeżenie dla kierowcy

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Rób regularne przerwy na odpoczynek, w miarę potrzeb i nie czekaj na ostrzeżenie układu, jeśli czujesz się zmęczony.



Należy zatrzymać się jedynie wówczas, gdy jest to bezpieczne.



Pewne style jazdy i zachowania na drodze mogą powodować emitowanie ostrzeżeń przez układ nawet wówczas, gdy nie czujesz się zmęczony.

UWAGI



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ oblicza poziom czujności kierowcy przy prędkościach jazdy powyżej ok. 65 km/h.*

Układ automatycznie śledzi zachowanie kierowcy podczas jazdy na podstawie różnych sygnałów wejściowych, w tym z przedniego czujnika kamery.

Jeśli układ stwierdzi, że kierowca staje się senny lub jego styl jazdy ulega pogorszeniu, emituje ostrzeżenie.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

KORZYSTANIE Z OSTRZEŻEŃ DLA KIEROWCY

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: *Stan układu pozostaje niezmieniony w kolejnych cyklach zapłonu.*

Układ można wyłączyć za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).

Po włączeniu układu oblicza poziom czujności kierowcy na podstawie zachowania podczas jazdy w odniesieniu do oznaczeń pasów ruchu oraz innych czynników.

Ostrzeżenie dla kierowcy

Ostrzeżenia układu

Wskazówka: Układ nie będzie emitował ostrzeżeń poniżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.

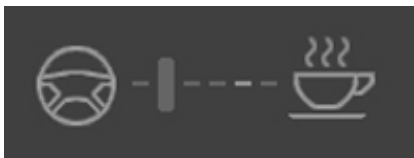
System ostrzegania dzieli się na dwa etapy. Najpierw układ emituje tymczasowe ostrzeżenie sugerujące, że należy zrobić przerwę na odpoczynek. Komunikat ten pojawia się tylko przez chwilę. Jeżeli kierowca nie zrobi wtedy przerwy na odpoczynek, może zostać wyemitowane kolejne ostrzeżenie, które pozostanie na wyświetlaczu informacyjnym, dopóki nie zostanie skasowane. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 94).

Naciśnij **OK** w przetączniku na kierownicy, aby skasować ostrzeżenie.

Wyświetlacz układu

Gdy jest włączony, układ działa automatycznie w trybie gotowości i emituje ostrzeżenia wyłącznie wtedy, gdy jest to konieczne. Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Poziom poziom czujności kierowcy jest pokazany za pomocą kolorowego słupka na sześciostopniowej skali.



E131358

Prawidłowy poziom czujności kierowcy, odpoczynek nie jest konieczny.



E131359

Poziom czujności kierowcy krytycznie niski, należy odpocząć, gdy tylko możliwe będzie bezpieczne zatrzymanie się.

Znacznik stanu będzie przesuwat się z lewej strony w prawo, w miarę jak obliczany poziom czujności kierowcy spada. W miarę zbliżania się znacznika do ikony odpoczynku kolor zmienia się z zielonego na żółty, a w końcu na czerwony, gdy przerwa na odpoczynek staje się konieczna.

- Zielony - Odpoczynek nie jest konieczny.
- Żółty - Pierwsze (tymczasowe) ostrzeżenie.
- Czerwony - Drugie ostrzeżenie.

Wskazówka: Poziom czujności kierowcy jest pokazywany na szaro, jeśli czujnik kamery nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni lub jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej wartości około 65 km/h.

Resetowanie układu

Możesz zresetować układ, wykonując jedną z poniższych czynności:

- Wyłączając i włączając zapłon.
- Zatrzymując pojazd, a następnie otwierając i zamykając drzwi kierowcy.

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Oznaczenia pasów ruchu mogą czasem nie być prawidłowo wykrywane przez czujnik. Inne struktury lub obiekty mogą być czasem błędnie interpretowane jako oznaczenia pasów ruchu i powodować fałszywe sygnały ostrzegawcze lub ich brak.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: Usuвай z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.

Wskazówka: Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.

Wskazówka: Układ może nie działać podczas silnego hamowania lub przyspieszania oraz podczas celowego skręcania kierownicą.

Wskazówka: Układ będzie działał na podstawie śledzonych oznaczeń co najmniej jednego pasa ruchu.

Wskazówka: Układ działa wyłącznie powyżej prędkości jazdy ok. 65 km/h.

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on warunki w celu ostrzegania kierowcy o nieumyślnym zbaczaniu z pasa ruchu przy wysokich prędkościach.

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli wykryje, że pojazd jest nieumyślnie znoszony w stronę granicy pasa ruchu, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlone zostanie ostrzeżenie wizualne. Generowane jest również ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy.

KORZYSTANIE Z UKŁADU OSTRZEGANIA O ZJECHANIU Z PASA RUCHU

Włączanie i wyłączenie układu

Wskazówka: Gdy układ jest wyłączony, na wyświetlaczu informacyjnym pali się lampka ostrzegawcza. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 82).

Wskazówka: Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.

Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu



E132099

Do włączania i wyłączenia układu służy przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Naciśnij przycisk, aby wyłączyć układ. Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby włączyć układ.

Ustawianie poziomu drgań kierownicy

Układ ma trzy poziomy intensywności, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Ustawianie czułości układu

Można zdecydować, jak szybko układ ma ostrzegać kierowcę o niebezpiecznej sytuacji. Układ ma dwa poziomy czułości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Ostrzeżenia układu



E132651

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony - Układ jest gotowy do ostrzeżenia kierowcy w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Czerwony - Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.
- Szary - Granica pasa ruchu z danej strony zostanie zniesiona.

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierunkowskaz z tej strony pojazdu jest włączony.
- Podczas gwałtownego przyspieszania i hamowania lub w przypadku celowego skręcenia kierownicy.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.
- Jeśli nastąpi interwencja układu ABS lub układu stabilizacji toru jazdy (ESP).
- Wąski pas ruchu.

Jeśli oznaczenia pasa ruchu zapalą się na czerwono lub na kierownicy da się wyczuć drgania, należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu w stosunku do pasa ruchu.

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Oznaczenia pasów ruchu mogą czasem nie być prawidłowo wykrywane przez czujnik. Inne struktury lub obiekty mogą być czasem błędnie interpretowane jako oznaczenia pasów ruchu, powodując fałszywe sygnały ostrzegawcze lub ich brak, w połączeniu z błędnymi interwencjami układu kierowniczego lub brakiem takich interwencji.



Zawsze trzymaj ręce na kierownicy, na wypadek, gdyby konieczne było podjęcie działań przeciwnych niż interwencja układu.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Układ nie będzie działał, jeśli czujnik nie może śledzić oznaczeń pasów ruchu na jezdni.



Układ może nie działać na obszarach robót drogowych.



Układ może nie działać na drogach o ostrych zakrętach lub wąskich pasach ruchu.

UWAGI



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Jest to układ pomocniczy dla kierowcy przeznaczony do użytku podczas jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach.*

Wskazówka: *Układ może nie działać podczas silnego hamowania lub przyspieszania oraz podczas celowego skręcania kierownicą.*

Wskazówka: *Układ będzie działał na podstawie śledzonych oznaczeń co najmniej jednego pasa ruchu.*

Wskazówka: *Układ działa wyłącznie przy prędkościach jazdy między ok. 65 km/h a 180 km/h.*

Wskazówka: *Jeśli układ nie wykryje aktywnej interwencji kierowcy na kierownicy, zostanie tymczasowo wyłączony, do czasu przywrócenia sterowania. Układ ostrzega kierowcę przy pomocy brzęczyka ostrzegawczego i komunikatu na wyświetlaczu.*

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on warunki w celu ostrzegania kierowcy o nieumyślnym zbaczaniu z pasa ruchu przy wysokich prędkościach.

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Układ ten automatycznie wykrywa i śledzi oznaczenia pasów ruchu na jezdni. Jeśli wykryje, że pojazd jest nieumyślnie znoszony w stronę granicy pasa ruchu, na wyświetlaczu informacyjnym wyświetlone zostanie ostrzeżenie wizualne. Układ zastosuje również automatyczną interwencję w układzie kierowniczym w celu skorygowania toru jazdy pojazdu. Jeśli układ nie może skorygować toru jazdy pojazdu, wyemitowane zostanie ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu. Patrz **Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu** (strona 177).

KORZYSTANIE Z POMOCY W UTRZYMANIU PASA RUCHU

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: Układ jest domyślnie wyłączony.

Wskazówka: Gdy układ zostanie włączony, funkcja ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu jest domyślnie włączona.



E132099

Do włączania i wyłączenia układu służy przycisk na dźwigni kierunkowskazów.

Naciśnij przycisk trzykrotnie, aby włączyć układ. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć układ.

Ostrzeżenia układu



E132651

Z każdej strony rysunku przedstawiającego pojazd wyświetlana jest kolumna oznaczeń pasa ruchu.

Oznaczenia pasa ruchu są oznaczone kolorem w następujący sposób:

- Zielony – Układ jest gotowy do interweniowania w przypadku niezamierzonego zjechania z pasa ruchu.
- Żółty – Układ zastosuje automatyczną interwencję w układzie kierowniczym w celu skorygowania toru jazdy pojazdu i zapobieżenia nieumyślnemu zbaczaniu z pasa ruchu.
- Czerwony – Pojazd zbliża się lub jest zbyt blisko wykrywanej granicy pasa ruchu. Generowane jest ostrzeżenie w postaci drgań odczuwalnych na kierownicy. Należy niezwłocznie podjąć właściwe, bezpieczne działania w celu skorygowania pozycji pojazdu.
- Szary – Granica pasa ruchu z danej strony zostanie zniesiona.

Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu

Przypadki, gdy granica pasa ruchu może być zniesiona:

- Oznaczenia pasów ruchu na drodze mogą nie być wykrywane przez czujnik.
- Kierunkowskaz z tej strony pojazdu jest włączony.
- Podczas gwałtownego przyspieszania i hamowania lub w przypadku celowego skręcenia kierownicy.
- Prędkość pojazdu jest poza granicami działania.
- Jeśli nastąpi interwencja układu ABS lub układu stabilizacji toru jazdy (ESP).
- Wąski pas ruchu.

Wskazówka: *Działanie układu można przerwać w dowolnej chwili, obracając kierownicę.*

Rozpoznawanie znaków drogowych

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny oraz duże kontrasty w oświetleniu mogą wpływać na działanie czujnika.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.



Jeśli pojazd jest wyposażony w zestaw zawieszania nie zatwierdzony przez nas, układ może nie działać prawidłowo.



Wymieniając żarówki reflektorów, zawsze montuj oryginalne części zamienne Ford. Inne żarówki mogą zmniejszać sprawność układu.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak pył, odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Układ może nie wykrywać wszystkich znaków drogowych.*

Wskazówka: *Układ jest przeznaczony do odczytywania znaków drogowych zgodnych z postanowieniami Konwencji Wiedeńskiej.*

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on znaki drogowe w celu ostrzegania kierowcy o obowiązującym na danym odcinku ograniczeniu prędkości oraz regulacjach dotyczących wyprzedzania.

Układ automatycznie wykrywa rozpoznawalne znaki drogowe, np. znaki ograniczenia prędkości, znaki zakazu wyprzedzania oraz znaki zniesienia ograniczenia prędkości.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Włączanie i wyłączanie układu

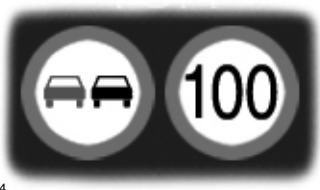
Wskazówka: *Stan i ustawienia układu pozostają niezmienione w kolejnych cyklach zapłonu.*

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Ustawienie ostrzeżenia o prędkości

Układ ma kilka poziomów ostrzegania o ograniczeniu prędkości, które można ustawiać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Wyświetlacz układu



E132994

Rozpoznawanie znaków drogowych

Układ może wyświetlać dwa znaki drogowe jednocześnie.

Możesz w dowolnej chwili sprawdzić status za pomocą wyświetlacza informacyjnego.

Wyświetlacz układu działa w czterech etapach w następujący sposób:

1. Wszystkie nowo rozpoznane znaki drogowe będą wyświetlane jaśniej niż inne znaki ostrzegawcze na wyświetlaczu.
2. Po upływie określonego czasu będą wyświetlane ze zwykłym natężeniem.
3. Po przejechaniu określonego odcinka będą wyświetlane na szaro.
4. Po przejechaniu kolejnego określonego odcinka zostaną skasowane.

Jeżeli wykryty zostanie uzupełniający znak drogowy, np. znak ograniczenia prędkości w warunkach mokrej nawierzchni, znak nie zostanie pokazany na wyświetlaczu, ale pojawi się jako puste okienko pod odpowiednim znakiem.

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Nie oglądaj czujnika bezpośrednio za pomocą jakichkolwiek przyrządów, gdyż istnieje ryzyko uszkodzenia wzroku.



Jeśli czujnik zostanie zablokowany, układ może nie działać.



Aby zapewnić pełną skuteczność układu, układ hamulcowy musi być dotarty. Patrz **Docieranie pojazdu** (strona 199).



Działanie układu może różnić się w zależności od stanu pojazdu i warunków drogowych.



Układ nie reaguje na pojazdy jadące w innym kierunku.



Układ nie reaguje na rowery, motocykle, ludzi i zwierzęta.



Gdy zapłon jest włączony, czujnik stale emituje wiązkę laserową.



System nie działa podczas gwałtownego przyspieszania.

UWAGI



W niskich temperaturach otoczenia lub trudnych warunkach pogodowych układ może nie działać. Deszcz, śnieg, pył wodny i lód mogą wpływać na działanie czujnika.



Nie wykonuj napraw przedniej szyby w bezpośrednim sąsiedztwie czujnika.

UWAGI



Jeżeli pojazd zostanie wyposażony w przednią szybę nie zatwierdzoną przez firmę Ford, układ może nie działać prawidłowo.



Jeśli silnik zatrzyma się po włączeniu układu, włączą się światła awaryjne.

Wskazówka: *Usuwać z przedniej szyby wszelkie zabrudzenia takie jak ptasie odchody, owady oraz śnieg i lód.*

Wskazówka: *Oczyszczaj pokrywę komory silnika z lodu i śniegu, w przeciwnym razie układ może nie działać prawidłowo.*

Za wewnętrznym lusterkiem wstecznym zamontowany jest czujnik. Stale śledzi on warunki, aby móc zdecydować, kiedy konieczna będzie interwencja.

System służy do ograniczania ryzyka kolizji przy małych prędkościach i uderzenia w tył innego pojazdu. Pomaga ograniczyć skutki zderzenia lub całkowicie zapobiec kolizji.

Układ działa przy prędkościach poniżej około 30 km/h, włączając hamulce, gdy czujnik wykryje prawdopodobieństwo zderzenia.

Kierowca musi wcisnąć pedał hamulca, aby uzyskać pełną siłę hamowania.

Gdy układ hamuje pojazd lub automatycznie włączy hamulce, na wyświetlaczu pojawia się komunikat.

Informacje i dane dotyczące czujnika laserowego: Patrz **Homologacje** (strona 318).

KORZYSTANIE Z UKŁADU ACTIVE CITY STOP

OSTRZEŻENIE



Nie oglądaj czujnika bezpośrednio za pomocą jakichkolwiek przyrządów, gdyż istnieje ryzyko uszkodzenia wzroku.

Włączanie i wyłączanie układu

Wskazówka: Układ jest domyślnie włączony.

Wskazówka: W pewnych okolicznościach zalecane może być wyłączenie układu, np. podczas jazdy terenowej, gdy różne obiekty mogą zakrywać przednią szybę.

Układ można włączać i wyłączać przy pomocy wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Przewożenie bagażu

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

! Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.

! Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.

! Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.

! Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tytu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.

! Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz

Identyfikacja pojazdu (strona 249).

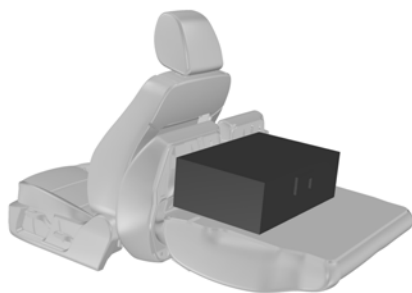
! Ciężkie ładunki umieszczane w kabinie pasażerskiej powinny być przewożone na złożonych siedzeniach tylnych, jak pokazano na rysunku. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 122).

UWAGI

! Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.

! Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

! Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



E97377

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU



E132901

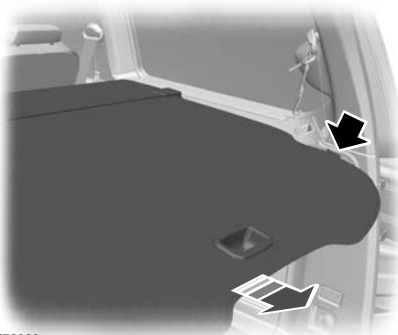
Podnieś klapkę, aby uzyskać dostęp do punktu mocowania.

OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIE

! Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.

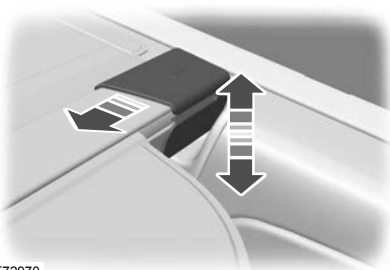
Przewożenie bagażu



E72969

Wyciągnij osłonę i zamocuj w punktach mocowania.

Zwolnij ją z punktów mocowania i pozwól jej zwinąć się do obudowy. Zamocuj haczyk mocujący na obudowie.



E72970

Aby zdjąć lub założyć osłonę popchnij do wewnątrz jedną z końcówek obudowy.

SIATKI BAGAŻOWE

Siatka bagażowa

OSTRZEŻENIE



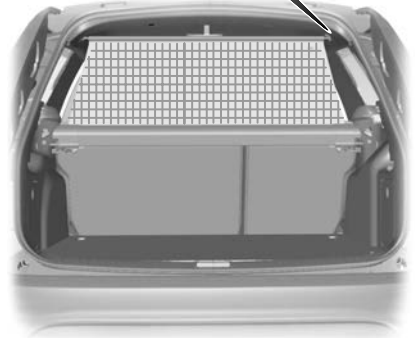
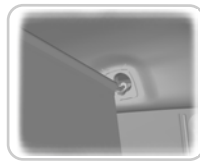
W pojazdach kombi punkty mocowania siatki bagażowej nie są montowane za pierwszym rzędem siedzeń, ale są montowane za drugim rzędem siedzeń.

Aby zamontować ramę z siatką przestrzeni bagażowej:

Wymij osłonę przestrzeni bagażowej.

Pchnij elementy przesuwne na ramie do siebie i wsuń drążek teleskopowy w otwory w ścianie bocznej za oparciami tylnych siedzeń.

Upewnij się, że pokrywki na końcówkach wyposażone w trzpień zapobiegający obracaniu są prawidłowo zamocowane w bocznym płacie wykończenia.



E78834

Pociągnij siatkę do góry i wsuń końcówki drążka w uchwyty na dachu.

Upewnij się, że drążek jest wsunięty w przednią wąską część uchwytów.

Przewożenie bagażu

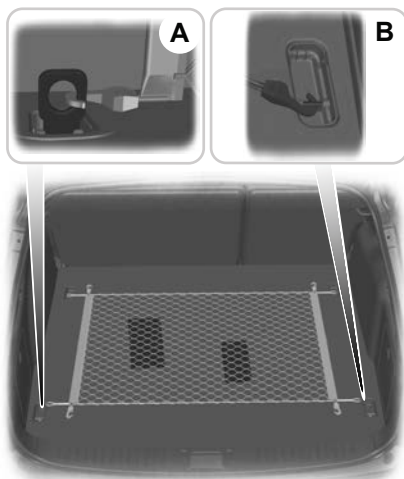
OSTRZEŻENIE



Po założeniu ramy naciśnij przednią krawędź osłony przestrzeni bagażowej z powrotem w dół, do jej pierwotnego położenia (z przodu), aby zapobiec ograniczeniu widoczności przez tylną szybę.

Założ osłonę przestrzeni bagażowej.
Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

Siatka bagażowa



E78835

- A Z pierścieniami mocującymi
- B Bez pierścieni mocujących

Siatka bagażowa zapobiega przemieszczaniu się przedmiotów w bagażniku.

Zamocuj haczyki w każdym rogu siatki do czterech punktów mocowania na podłodze bagażnika.

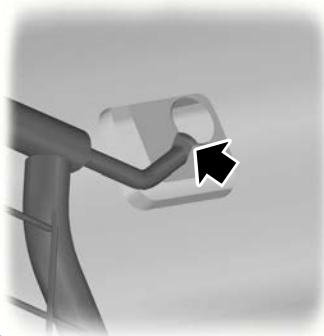
KRATKA ODDZIELAJĄCA PRZESTRZEŃ BAGAŻOWĄ OD PASAŻERSKIEJ

UWAGA



Zachowaj odstęp co najmniej jednego centymetra pomiędzy przegrodą a znajdującymi się przed nią siedzeniami.

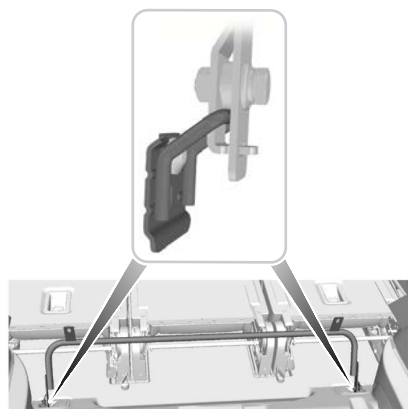
Zamontowanie za przednimi siedzeniami



E86848

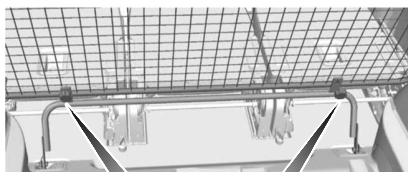
1. Pchnij końce drążka na kratkę do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.

Przewożenie bagażu



E87782

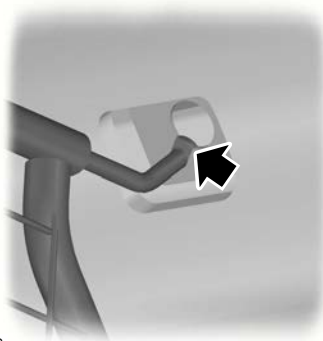
2. Zamocuj przegrodę do dolnych punktów mocowania. Nie dokręcaj śrub.



E87783

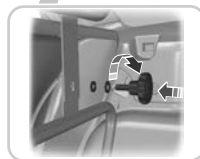
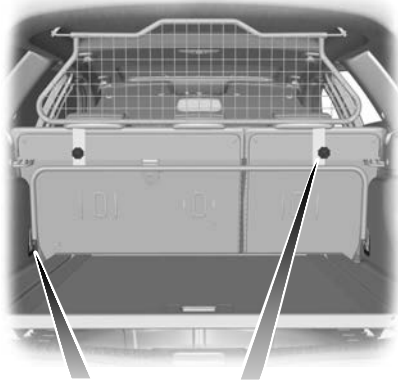
3. Zamocuj kratkę do dolnego drążka pokrętłami. Nie dokręcaj pokrętła.
4. Dokręć śruby w dolnych punktach mocowania.
5. Dokręć pokrętła.

Zamontowanie za tylnymi siedzeniami



E86848

1. Pchnij końce drążka na kratkę do siebie i włóż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E104424

Przewożenie bagażu

- Wyjmij dwie śruby z obu punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 186).
 - Zamocuj dolny drążek do kratki pokrętłami. Nie dokręcaj pokrętła.
 - Przymocuj dolny drążek przegrody do punktów mocowania bagażu, zamocuj za pomocą dostarczonych nowych śrub.
 - Dokręć pokrętła.
- Wyjmij, postępując w odwrotnej kolejności.

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA



Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na właściwości jezdne pojazdu.



Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- Przed jazdą.
- Po przejechaniu 50 km.
- W odstępach co 1000 km.

Aby zmniejszyć zużycie paliwa, poprzeczki należy wymontować, gdy nie są używane.

Montowanie poprzeczek

OSTRZEŻENIA



Rozmieść bagaż równomiernie i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Dobrze zamocuj bagaż, aby się nie ześliznął. Nigdy nie umieszczaj bagażu bezpośrednio na powierzchni dachu.

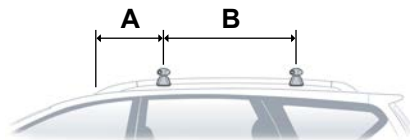


Zdejmij poprzeczki przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Wskazówka: Boczne prowadnice dachu zostały zaprojektowane tak, aby można było na nich zamontować poprzeczki dachowe (do montowania wsporników na rowery, narty itp.) dostępne wśród akcesoriów Forda.

Wskazówka: Przed zamontowaniem poprzeczek oczyść boczne prowadnice dachu mokrą gąbką.

Wskazówka: Umieść poprzeczki w sposób pokazany na rysunku.

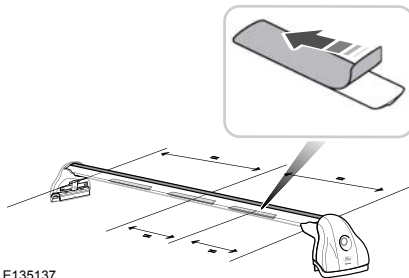


E135136

A 515 mm

B 750 mm

Przewożenie bagażu

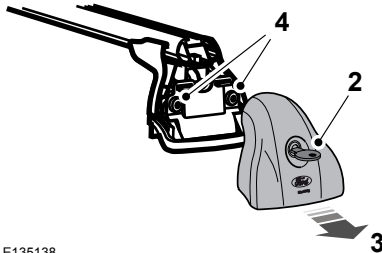


E135137

Wskazówka: Dostarczone są samoprzylepne podkładki pozwalające zmniejszyć hałasy aerodynamiczne.

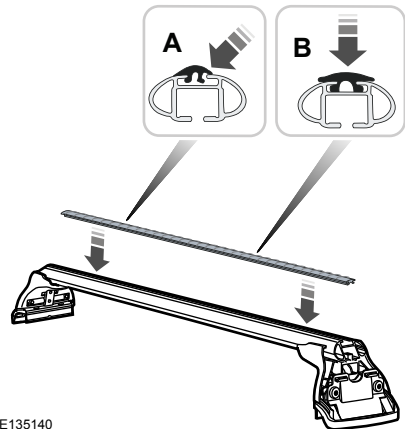
Wskazówka: Przed zamocowaniem samoprzylepnych podkładek upewnij się, że powierzchnia poprzeczek jest czysta.

1. Zdejmij warstwę zabezpieczającą i przymocuj samoprzylepne podkładki do poprzeczek w pokazanych miejscach.



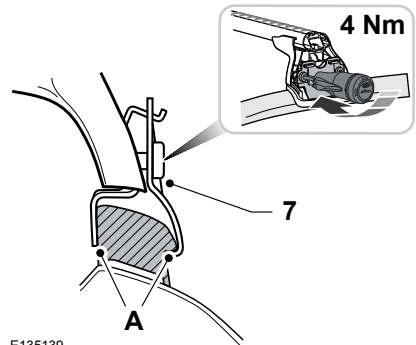
E135138

2. Włóż klucz. Obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Zdejmij pokrywę.
4. Poluzuj śruby.



E135140

5. Zamontuj paski gumowe w pokazanych położeniach.



E135139

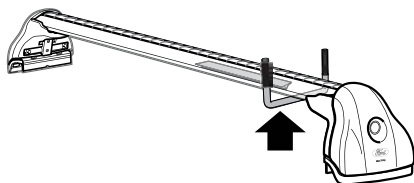
Wskazówka: Dopilnuj, aby nie było szczeliny między poprzeczką a relingiem (A).

6. Zamontuj poprzeczki.
7. Dokręć śruby, aż usłyszysz wyraźny trzask.
8. Zamontuj pokrywę. Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować.

Przewożenie bagażu

9. Wyjmij kluczyk.

Montaż boxu dachowego



E135141

Upewnij się, że samoprzylepne podkładki nie stykają się ze śrubą mocującą.

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bara (3 psi) powyżej specyfikacji. Patrz

Specyfikacje techniczne (strona 246).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz

Identyfikacja pojazdu (strona 249).

UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 75 kilogramów.

Wskazówka: *Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.*

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIE

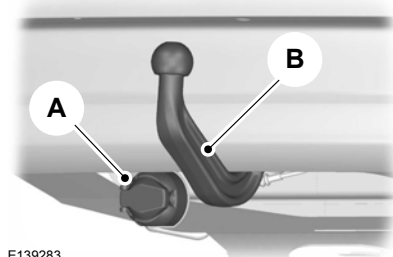


Jeżeli hak holowniczy nie będzie w jednym z blokowanych położeń, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Sygnał ostrzegawczy wyłączy się po 30 sekundach. Jeżeli poruszając hakiem lub po włączeniu układu nie usłyszysz sygnału, nie korzystaj z haka i dopilnuj, aby został sprawdzony przez właściwie wyszkoloną mechanika.

UWAGA



Hak holowniczy przesuwaj tylko rękoma. Nigdy nie używaj nogi ani narzędzi, gdyż może to uszkodzić mechanizm haka.



E139283

Holowanie

13-stykowe gniazdo podłączenia przycze-
A znajduje się pod tylnym zderzakiem,
obok ramienia haka holowniczego **B**.

Zwalnianie ramienia haka holowniczego

UWAGA

! Nie dotykaj ramienia haka podczas
procesu zwalniania.

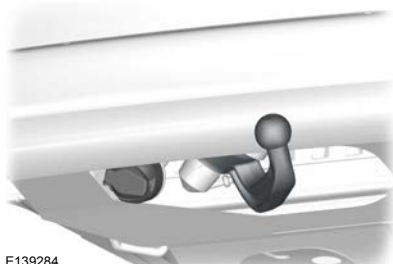
Wskazówka: Jeżeli procedura zwalniania
zostanie przerwana (np. przeszkoda na
drodze lub utrata zasilania), układ trzeba
będzie zresetować. Aby zresetować układ,
powtórz procedurę zwalniania.

Wskazówka: Lampka w przetą-
czniku zapala się, gdy układ jest włączony.

Przed zwolnieniem ramienia haka
holowniczego należy spełnić następujące
warunki:

- Pokrywa bagażnika musi być otwarta.
- Zapłon musi być wyłączony.
- Do 13-stykowego gniazda przycze-
py nie może być podłączona żadna
wtyczka.
- Napięcie akumulatora musi być wyższe
niż 11 V.

2. Naciśnij przycisk ponownie w ciągu
czterech sekund, aby zwolnić ramię
haka holowniczego.



E139284

Ramię haka automatycznie obróci się do
opuszczonego położenia.

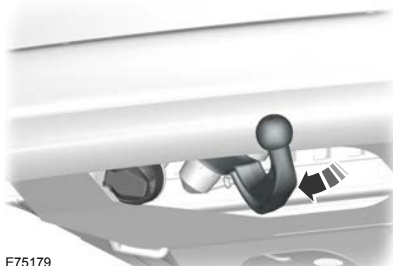
Jeśli ramię haka holowniczego nie zostanie
zwolnione, wciśnij przycisk ponownie na
15 sekund.

OSTRZEŻENIE

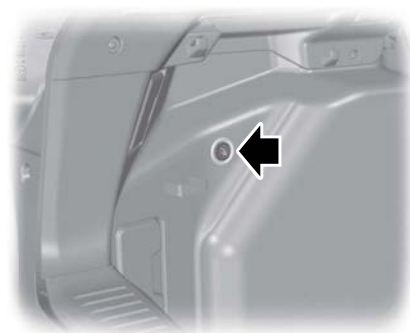


Jeśli nadal nie zostanie zwolnione,
nie korzystaj z haka i dopilnuj, aby
został sprawdzony przez właściwie
wyszkolonego mechanika.

Wysuwanie ramienia haka holowniczego



E75179



E132909

1. Naciśnij przycisk, aby włączyć układ.

Holowanie

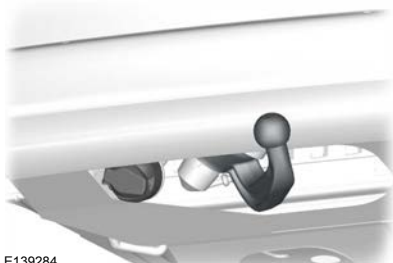
Przesuń ramię haka holowniczego do położenia roboczego. Ramię haka holowniczego automatycznie zablokuje się w położeniu roboczym. Proces blokowania jest wyraźnie styszalny, a ostrzegawczy sygnał dźwiękowy milknie.

Wsuvanie ramienia haka holowniczego

UWAGA

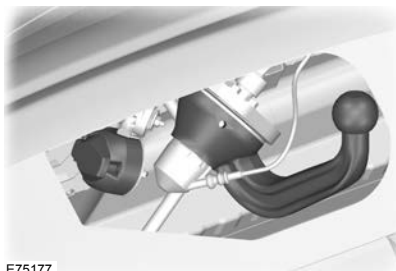
- ❗ Przed wsunięciem ramienia haka zawsze odłączaj przyczepę lub demontuj podpory ładunku i ich elementy. Zdemonstuj elementy stabilizujące. Wyjmij wtyk zasilania przyczepy i złączkę z gniazda. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie zderzaka.

1. Zwolnij ramię haka holowniczego. Patrz punkt: Zwalnianie ramienia haka holowniczego.



E139284

2. Ramię haka automatycznie obróci się do opuszczonego położenia.



E75177

3. Przesuń ramię haka holowniczego do oporu do położenia przechowywania. Ramię haka holowniczego automatycznie zablokuje się w położeniu przechowywania. Proces blokowania jest wyraźnie styszalny, a ostrzegawczy sygnał dźwiękowy milknie.

Usterki

Jeśli przycisk zwalniania ramienia haka holowniczego jest podświetlony lub słychać sygnał ostrzegawczy, gdy wtycznik zapłonu jest w położeniu II, powtórz procedurę zwalniania.

Jeśli pociągniesz ramię haka holowniczego podczas procedury zwalniania, układ przerwie ruch, aby zapobiec przeciążeniu. Aby zresetować układ, wciśnij przycisk zwalniania na 15 sekund.

Jazda z przyczepą

OSTRZEŻENIA



W razie awarii pojazdu odłącz przyczepę przed holowaniem pojazdu.



Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Holowanie

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- nie słychać sygnału ostrzegawczego podczas wykonywania procedury blokowania
- hak holowniczy jest zablokowany. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Obstuga

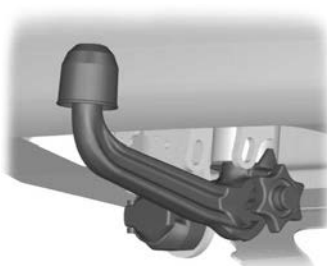
UWAGI

- ❗ Mocowanie do holowania i zespół sterujący są bezobstugowe. Nie należy ich smarować smarem ani olejem.
- ❗ Tylko producent powinien dokonywać napraw lub demontażu mocowania do holowania.
- ❗ Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem nie kieruj strumienia na przegub ramienia haka holowniczego.

HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA

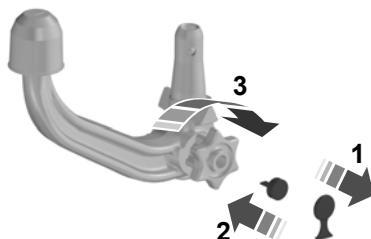
- ❗ Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.
- ❗ Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.
- ❗ Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.



E71328

13-stykowe gniazdo przyczepy i hak holowniczy znajdują się pod tylnym zderzakiem. Obróć gniazdo przyczepy w dół o 90 stopni, aż zablokuje się w położeniu końcowym.

Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego

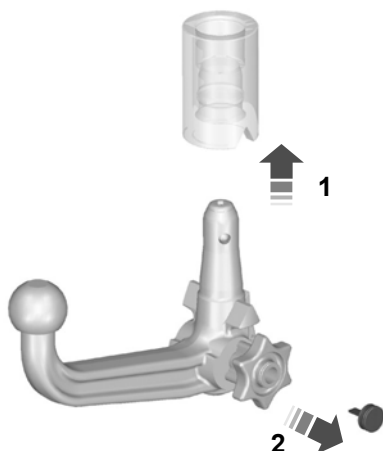


E71329

1. Zdejmij nasadkę osłaniającą (1). Włóż kluczyk i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować (2).
2. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (3).
3. Czerwone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Puść pokrętło. Hak jest odblokowany.

Holowanie

Wkładanie haka holowniczego



E71330

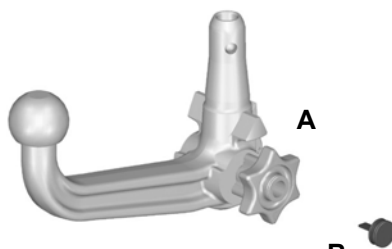
OSTRZEŻENIE



Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

1. Wyciągnij zaślepkę.
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (1). Nie trzymaj rąk blisko pokrętła.
3. Zielone oznaczenie na pokrętle musi zrównać się z zielonym oznaczeniem na haku.
4. Aby zablokować, obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go (2).
5. Zdejmij nasadkę osłaniającą z osiadki klucza i wciśnij ją na blokadę.

Jazda z przyczepą



E71331

OSTRZEŻENIE



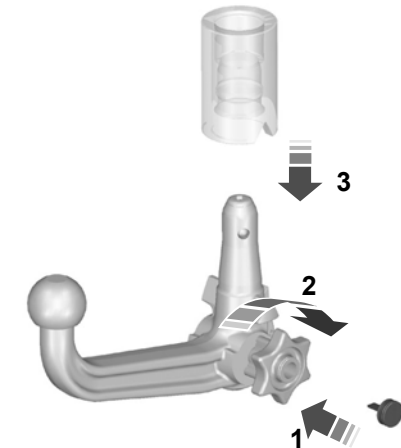
Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- zielone oznaczenie jest odpowiednio ustawione
- pokrętło (A) jest prawidłowo założone na ramię haka
- wyjąłeś kluczyk (B)
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Holowanie

Wymowanie haka holowniczego

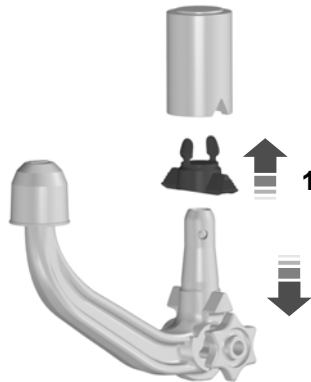


E71332

1. Odłącz przyczepę.
2. Zdejmij nasadkę ostaniającą. Wciśnij nasadkę ostaniającą w obsadkę klucza. Włóż klucz i odblokuj (1).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (2) i wyjmij hak (3).
4. Puść pokrętło.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Jazda bez przyczepy



E94771

1. Wyjmij hak holowniczy.
2. Włóż zatyczkę do jej gniazda (1).

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.

Obsługa

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek – grafitem.

W przypadku zgubienia kluczyków można zamówić u producenta kluczyki zapasowe, podając numer znajdujący się na bębnie zamka.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej -30°C mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGA



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.

UWAGI



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

Postępowanie w razie awarii

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w bagażniku.

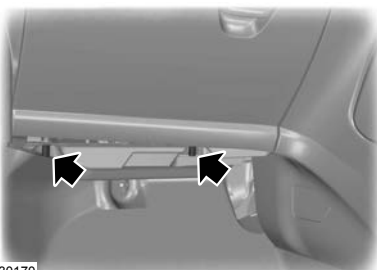
Bezpieczniki

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

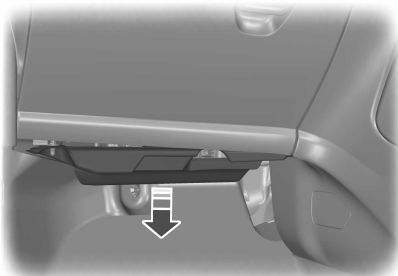
Skrzynka bezpieczników komory silnika

Ta skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 213).

Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu



E130170



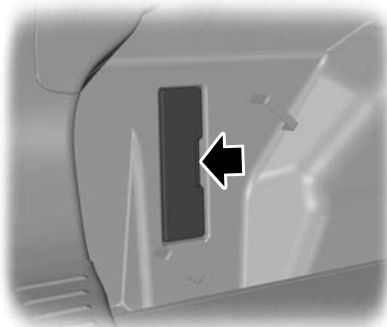
E130171

1. Naciśnij zaciski mocujące, aby zwolnić pokrywę.
2. Opuść pokrywę skrzynki bezpieczników i pociągnij ją do siebie.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

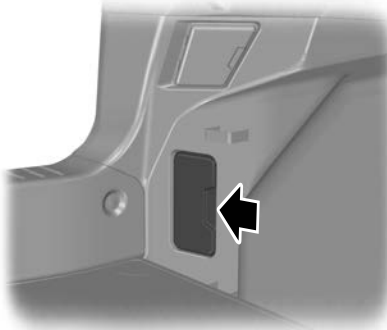
Skrzynka bezpieczników przedziale bagażowym

4-drzwiowy



E135336

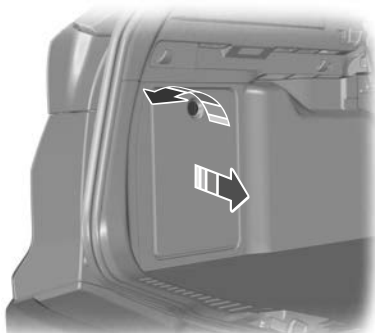
5-drzwiowy



E135337

Bezpieczniki

Kombi



E135338

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu. Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikowi.

OSTRZEŻENIA



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA



W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwany druciku.

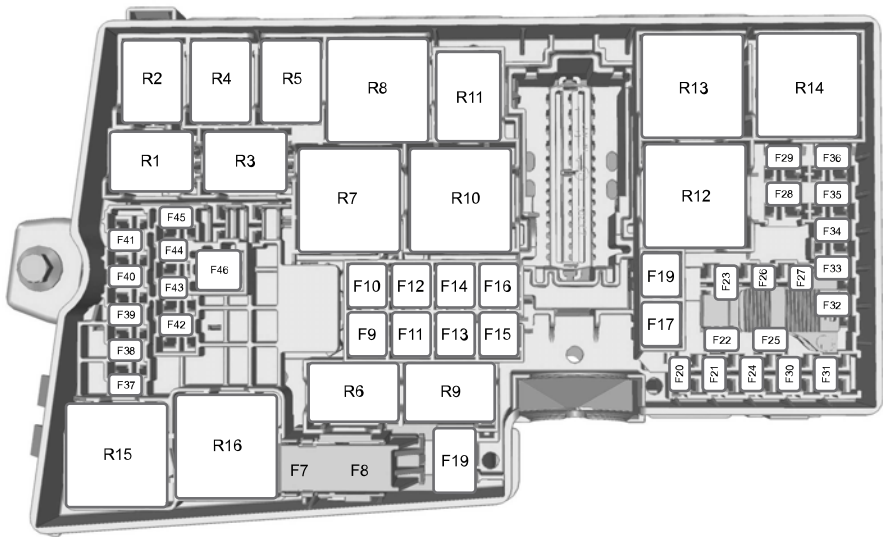
Wskazówka: Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.

Wskazówka: Ściągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników komory silnika.

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E129925

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
7	40	Pompa układu ABS, pompa elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESP)
8	30	Zawór elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESP)
9	30	Podgrzewana szyba tylna
10	40	Dmuchała ogrzewania
11	30	Moduł układu Start-Stop
12	30	Układy sterowania pracą silnika, przekaźnik ECR
13	30	Przekaźnik rozrusznika
14	40	Podgrzewana szyba przednia (z prawej strony)

Bezpieczniki

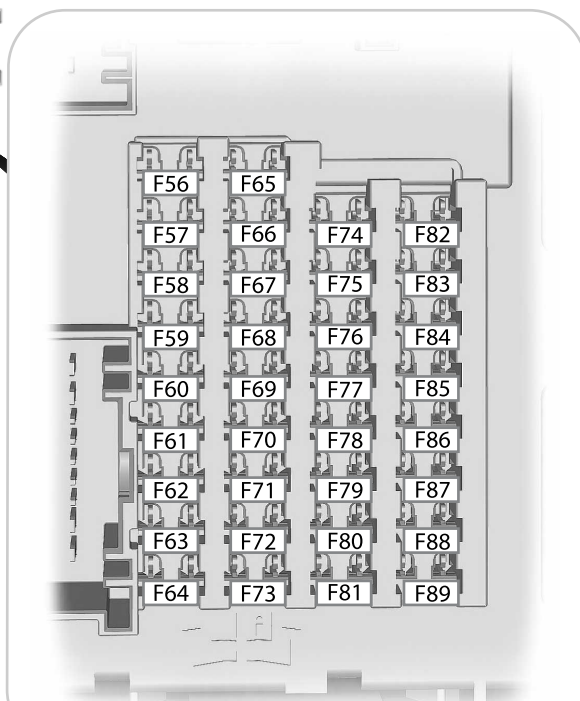
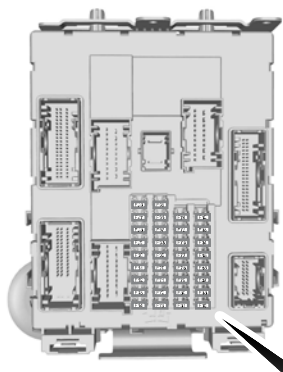
Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
15	25	Moduł sterujący przekładnią, wentylator chłodnicy międzystopniowej - silnik 1,0 l EcoBoost (Fox)
16	40	Podgrzewana szyba przednia (z lewej strony)
17	20	Nagrzewnica na paliwo
18	20	Wycieraczki przedniej szyby
19	5	ABS, moduł elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESP)
20	15	Sygnał dźwiękowy
21	5	Przełącznik światła STOP
22	15	Układ monitorowania akumulatora
23	5	Cewki przekaźnika, moduł przełącznika świateł
24	20	Tylne gniazdo zasilania
25	10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
26	15	Moduł sterujący przekładnią
27	15	Sprzęgło układu klimatyzacji
28	5	Adaptacyjny układ kontroli prędkości
29	20	Spryskiwacz reflektora
30	5	Moduł sterowania zespołem napędowym (PCM)
31	-	Nie używany
32	10	Zawór EGR, zawory sterujące zawirowaniem, sonda lambda (układ sterowania pracą silnika), przekaźnik modułu sterującego wentylatorem elektronicznym (cewka), moduł pompy wodnej - silnik 1,0 l EcoBoost (Fox)
33	10	Zawory układu sterowania pracą silnika, zawór spustu par paliwa, siłownik TGV, czujnik obecności wody w paliwie, cewki zapłonowe - silnik 1,0 l EcoBoost (Fox)
34	10	Wtryskiwacze, przekaźnik parownika, zawór spustu par paliwa
35	5	Aktywna przestona kraty wlotu powietrza (silnik benzynowy), przekaźnik pompy wodnej, przekaźnik wentylatora chłodnicy międzystopniowej

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
35	15	Aktywna przestona kraty wlotu powietrza i nagrzewnica filtra (silnik Diesel)
36	10	Moduł sterowania zespołem napędowym (PCM)
37	-	Nie używany
38	15	Moduł sterowania zespołem napędowym (PCM), moduł sterujący przekładnią
39	5	Moduł sterujący reflektorów (układ regulacji ustawienia reflektorów halogenowych)
40	5	Elektryczny układ wspomagania kierownicy
41	20	Moduł sterujący układami nadwozia
42	15	Wycieraczka tylnej szyby
43	15	Moduł sterujący reflektorów (układ regulacji ustawienia reflektorów ksenonowych), zespół reflektorów adaptacyjnych
44	5	Adaptacyjny układ kontroli prędkości
45	10	Ogrzewanie dysz spryskiwacza
46	25	Okna sterowane elektrycznie (przód)
47	7,5	Ogrzewane lusterka boczne
48	15	Parownik

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu



Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
56	20	Zasilanie pompy paliwa

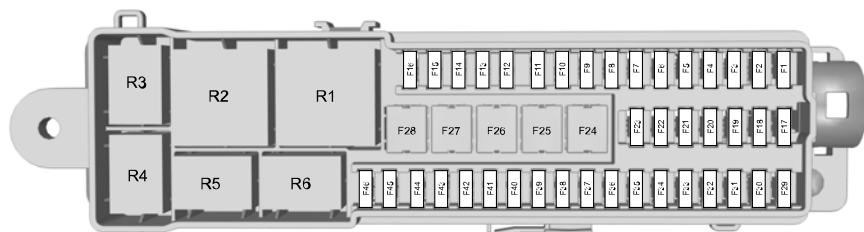
Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
57	-	Nie używany
58	-	Nie używany
59	5	Zasilanie biernego układu przeciwwkradzieżowego (PATS)
60	10	Lampki oświetlenia wnętrza, zespół przełączników w drzwiach kierowcy, schówek po stronie pasażera, oświetlenie wnętrza, okno dachowe otwierane elektrycznie
61	20	Zapalniczka, tylne gniazdo zasilania
62	5	Moduł czujnika deszczu, czujnik wilgotności, lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania
63	10	Adaptacyjny układ kontroli prędkości
64	-	Nie używany
65	10	Zwalnianie pokrywy bagażnika
66	20	Zamek drzwi kierowcy, podwójne ryglowanie drzwi
67	7,5	Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej, GPS, BVC
68	15	Blokada elektroniczna kolumny kierowniczej (ESCL)
69	5	Zestaw wskaźników
70	20	Zamek centralny
71	10	Klimatyzacja
72	7,5	Moduł sterujący kierownicy
73	5	Syrena alarmu zasilana baterią (system alarmowy), system diagnostyki pokładowej (OBD)
74	15	Światła drogowe.
75	15	Przednie światła przeciwmgielne
76	10	Światło cofania
77	20	Pompka spryskiwacza
78	5	Wtącznik zapłonu lub przycisk uruchamiający
79	15	Radio, światła awaryjne i przyciski zamków drzwi
80	20	Okno dachowe otwierane elektrycznie

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
81	5	Czujnik ruchu we wnętrzu pojazdu, odbiornik fal radiowych
82	20	Masa pompki spryskiwaczy
83	20	Masa zamka centralnego
84	20	Masa funkcji odryglowywania drzwi kierowcy i układu podwójnego rygłowania drzwi
85	7,5	Nagrzewnica układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, wyłącznik poduszki powietrznej pasażera, przełącznik ogrzewania siedzeń, nagrzewnica dodatkowa, moduł nagrzewnicy ręcznie regulowanej klimatyzacji
86	10	System zabezpieczeń, system wyłączenia poduszki powietrznej pasażera
87	-	Nie używany
88	-	Nie używany
89	-	Nie używany

Skrzynka bezpieczników przedziale bagażowym



E129927

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
1	-	Nie używany
2	10	Moduł pojazdu bezkluczykowego
3	5	Klamki drzwi pojazdu bezkluczykowego

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
4	25	Moduł drzwi (lewych przednich) (okna sterowane elektrycznie, zamek centralny, elektrycznie składane lusterka, ogrzewane lusterka zewnętrzne)
5	25	Moduł drzwi (prawych przednich) (okna sterowane elektrycznie, zamek centralny, elektrycznie składane lusterka, ogrzewane lusterka zewnętrzne)
6	25	Moduł drzwi (lewych tylnych) (okna sterowane elektrycznie)
7	25	Moduł drzwi (prawych tylnych) (okna sterowane elektrycznie)
8	10	System alarmowy
9	25	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy
10	-	Nie używany
11	-	Nie używany
12	10	Moduł układu klimatyzacji (z modułem układu Start-Stop)
13	5	Zestaw wskaźników (z modułem układu Start-Stop)
14	7,5	Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej, moduł GPS (z modułem układu Start-Stop)
15	15	Zespół audio, panel sterowania zespołu audio (z modułem układu Start-Stop)
16	-	Nie używany
17	-	Nie używany
18	-	Nie używany
19	-	Nie używany
20	-	Nie używany
21	-	Nie używany
22	-	Nie używany
23	-	Nie używany
24	-	Nie używany
25	-	Nie używany

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
26	40	Moduł przyczepty
27	-	Nie używany
28	-	Nie używany
29	5	System monitorowania martwego pola, pomoc w utrzymaniu pasa ruchu, układ Active City Stop, kamera wsteczna (bez modułu układu Start-Stop)
30	5	Moduł pomocy przy parkowaniu
31	-	Nie używany
32	-	Nie używany
33	-	Nie używany
34	15	Ogrzewane siedzenie kierowcy
35	15	Ogrzewane przednie siedzenie pasażera
36	-	Nie używany
37	5	Okno dachowe otwierane elektrycznie
38	-	Nie używany
39	-	Nie używany
40	-	Nie używany
41	5	Zdejmowany hak holowniczy
42	-	Nie używany
43	-	Nie używany
44	-	Nie używany
45	-	Nie używany
46	10	System monitorowania martwego pola, pomoc w utrzymaniu pasa ruchu, kamera wsteczna (z modułem układu Start-Stop)

PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Umieszczenie zaczepu holowniczego

Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Zakładanie zaczepu holowniczego

UWAGA

⚠ Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest catkowicie dokręcony.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy, zaczepu holowniczego nie można zamontować z tyłu pojazdu. Użyj haka holowniczego do holowania pojazdu.

Przedni zaczep holowniczy



Tylny zaczep holowniczy



E78368

Wsunięcie odpowiedniego przedmiotu w otwór na spodzie pokrywy i podwójną pokrywę.

Zamontuj zaczep holowniczy.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA



Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.



Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

E78367

UWAGI

-  Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.
-  Wybierz położenie neutralne podczas holowania.
-  W razie awarii lub usterki mechanicznej **nie** stosuj podparcia pojedynczej osi. Pojazd musi być holowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła dotykały podłoża lub transportowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła były uniesione z ziemi i oparte na równej platformie.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI

-  Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 20 km/h i odległość 20 km, należy unieść **WSZYSTKIE** koła tak, aby nie dotykały podłoża.
-  Nie należy holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża. Jednak w przypadku, gdy konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego rejonu, nie należy holować pojazdu z prędkością większą niż 20 km/h lub na odległość większą niż 20 km.
-  Nie holuj samochodu do tyłu.
-  W razie mechanicznej usterki skrzyni biegów **nie** stosuj podparcia pojedynczej osi. **WSZYSTKIE** koła muszą być uniesione tak, aby nie dotykały podłoża i być oparte na równej platformie.
-  Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Czynności sprawdzające wykonywane codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 234).

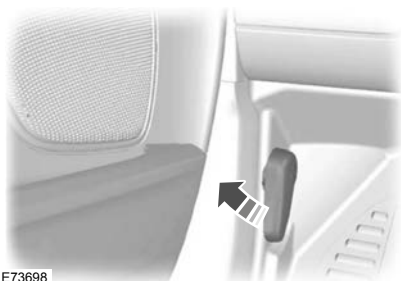
Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 225).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246).

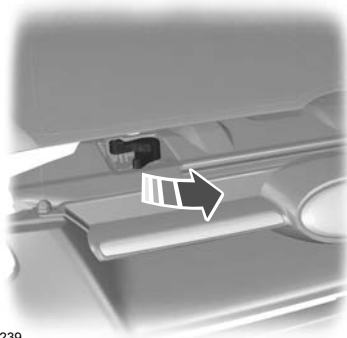
Przeglądy okresowe i obsługa

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

Otwieranie pokrywy komory silnika

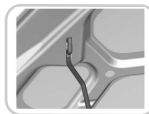


E73698



E133239

Przesuń żółty zaczep w prawo.



E87786

Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

Zamykanie pokrywy komory silnika

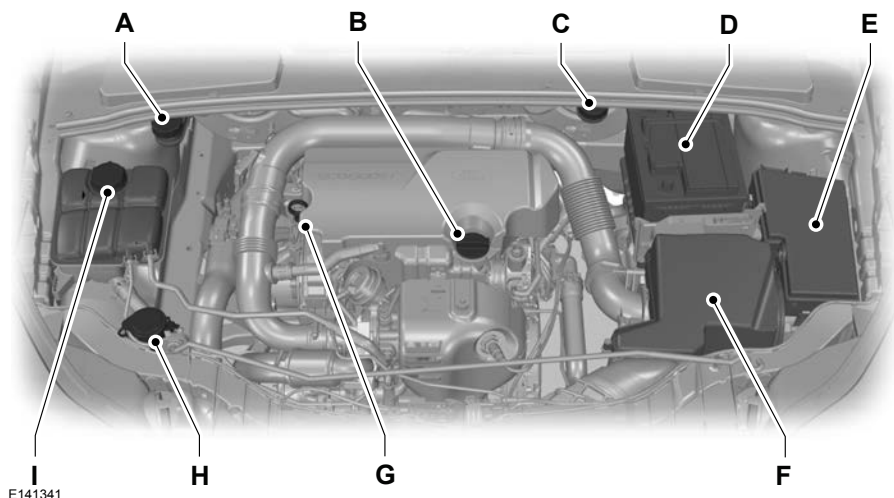
OSTRZEŻENIE



Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

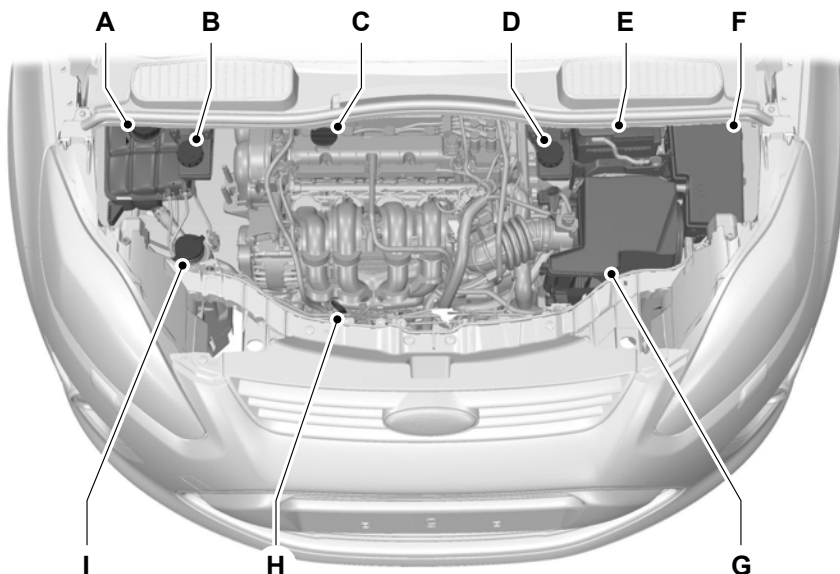
WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,0 L ECOBOOST (FOX)



- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 232).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 201).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).
- I Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 225).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E130030

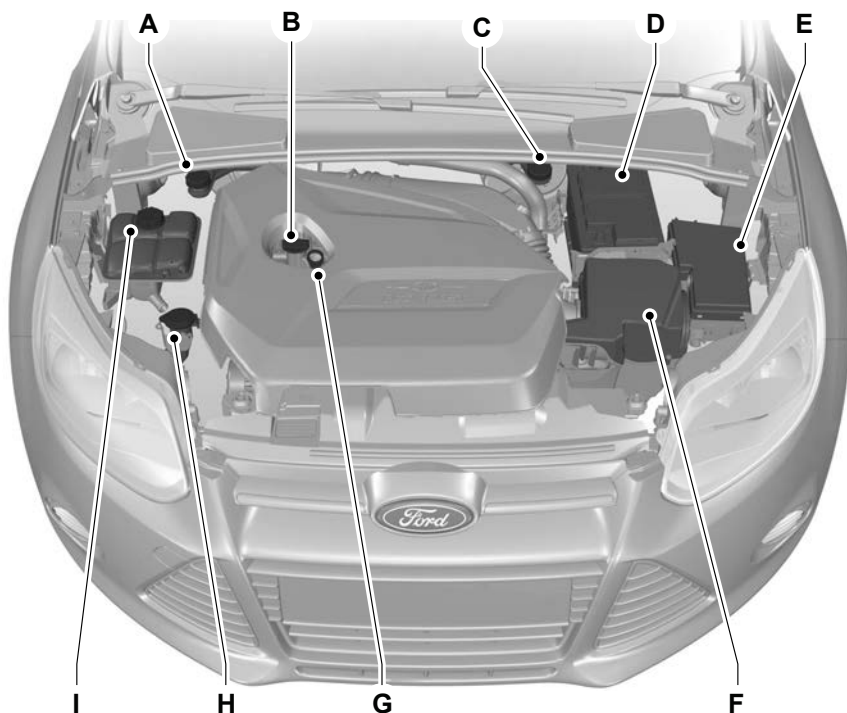
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik* : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 225).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- C Korek wlewu oleju¹ : Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- E Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 232).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 201).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

Przeglądy okresowe i obsługa

- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
I Zbiornik płynu spryskiwaczy*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



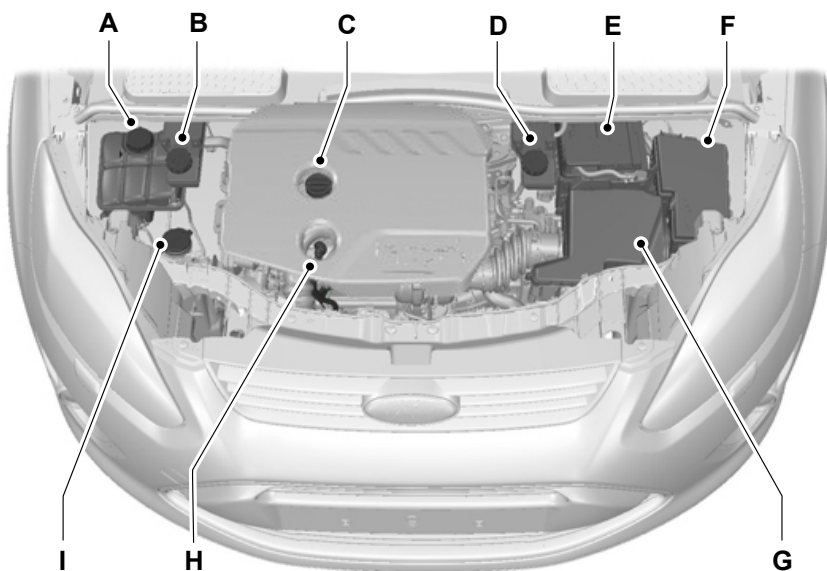
E132729

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- B Korek wlewu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony). Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- D Akumulator. Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 232).
- E Skrzynka bezpieczników komory silnika. Patrz **Bezpieczniki** (strona 201).
- F Filtr powietrza. Nie wymaga obsługi.
- G Miarka poziomu oleju¹. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
- H Zbiornik płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).
- I Zbiornik płynu chłodzącego silnik. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 225).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

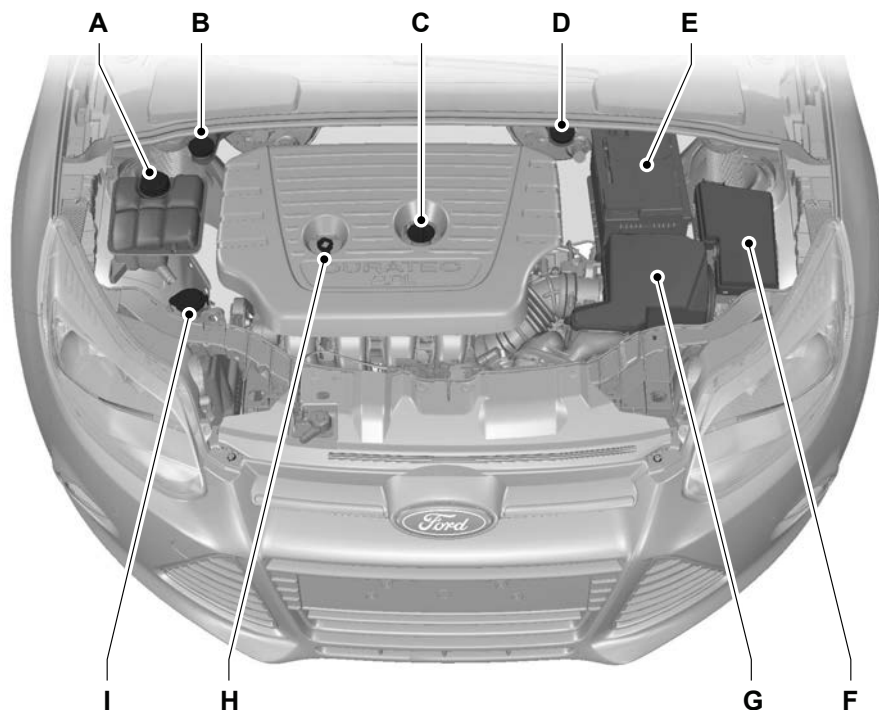
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 225).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- E Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 232).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 201).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

Przeglądy okresowe i obsługa

- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
I Zbiornik płynu spryskiwaczy*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



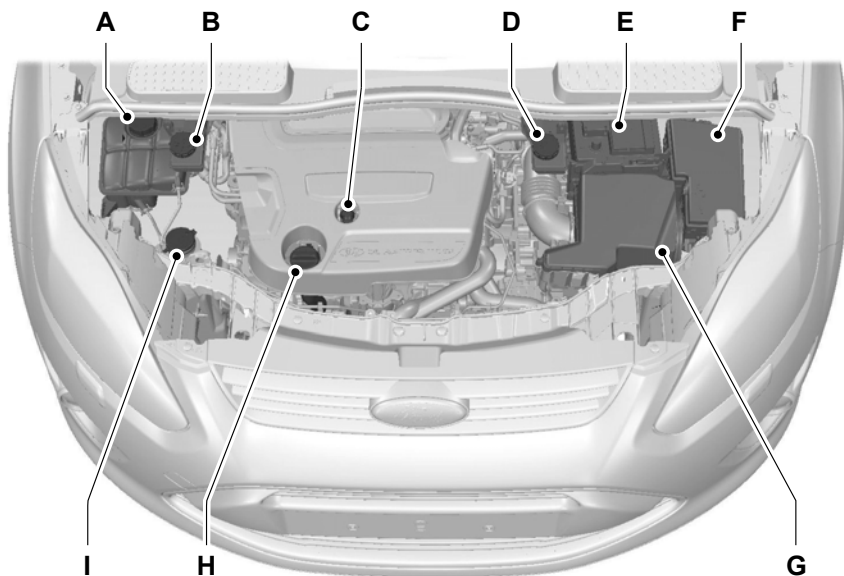
E139960

Przeglądy okresowe i obsługa

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 225).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- C Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- E Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 232).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 201).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E130032

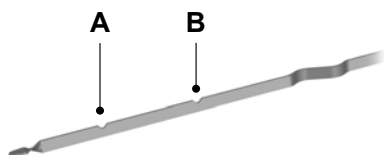
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*}: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 225).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- C Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony): Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 226).
- E Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 232).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 201).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

Przeglądy okresowe i obsługa

- H Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 224).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 226).

¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

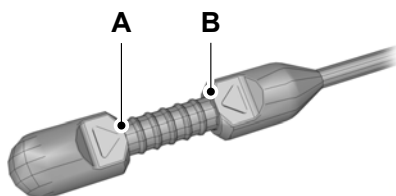
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,0 L ECOBOOST (FOX)



E141337

- A MIN
B MAX

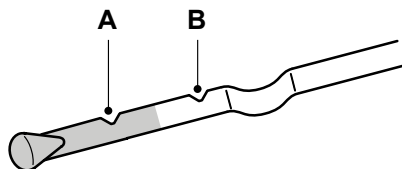
MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E134114

- A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATEC-16VTI-VCT (SIGMA)

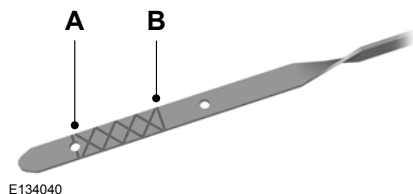


E95540

- A MIN
B MAX

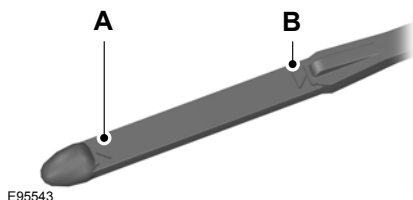
Przeglądy okresowe i obsługa

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5000 km.

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA

! Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

! Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.

Przeglądy okresowe i obsługa

Odkręcić korek wlewu.

OSTRZEŻENIE



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Wskazówka: Niezwłocznie wytrzyj wszelkie ślady rozlanego oleju chłonną szmatką.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 226).

Zakręcić korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA



Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Dolewaj tylko wtedy, gdy silnik jest zimny. Jeżeli silnik jest gorący, odczekaj 10 minut, aż silnik ostygnie.

OSTRZEŻENIA



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik pracuje.



Nie odkręcaj korka wlewu, gdy silnik jest gorący. Odczekaj, aż silnik ostygnie.



Nierozcieńczony płyn chłodzący jest palny i może zapalić się, jeśli zostanie rozlany na gorące elementy układu wydechowego.

UWAGI



W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dołączyć czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

UWAGA



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 226).

Przeglądy okresowe i obsługa

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA



Zastosowanie płynu innego niż zalecany płyn hamulcowy może zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować niespełnianie standardów firmy Ford.



Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Wskazówka: Stosuj płyny zgodne ze specyfikacją lub spełniające określone wymogi. Zastosowanie innych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

Poz.	Specyfikacja	Klasa lepkości	Zalecany płyn
Olej silnikowy - wyłącznie silniki benzynowe	WSS-M2C948-B	5W-20	Olej silnikowy Castrol lub Ford

Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 226).

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Wskazówka: Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

Dolewając płynu, stosuj mieszanekę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dołączonych do produktu.

Przeglądy okresowe i obsługa

Poz.	Specyfikacja	Klasa lepkości	Zalecany płyn
Alternatywny olej silnikowy - wszystkie silniki benzynowe z wyjątkiem 1,0 l EcoBoost (Fox)	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Olej silnikowy - silniki Diesel	WSS-M2C913-C	5W-30	Olej silnikowy Castrol lub Ford
Płyn zapobiegający zamarzaniu	WSS-M97B44-D	-	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus
Płyn hamulcowy	WSS-M6C65-A2 lub ISO 4925 klasa 6	-	Płyn hamulcowy Motorcraft lub Ford DOT 4 LV High Performance

Silnik Twojego pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** lub **WSS-M2C948-B** (wyłącznie silniki benzynowe) nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A5/B5**.

Użycie olejów innych niż tu podane do uzupełniania poziomu oleju może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galonach)
Pojazdy z silnikiem benzynowym	Zbiornik paliwa	55 (12,1)
1,6 l Duratorq-TDCi - DV	Zbiornik paliwa	53 (11,7)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	Zbiornik paliwa	60 (13,2)

Przeglądy okresowe i obsługa

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galo- nach)
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przed- niej szyby - ze spryskiwa- czami reflektorów	4,5 (1)
Wszystkie	Układ spryskiwaczy przed- niej szyby - bez spryskiwaczy reflektorów	3 (0,7)
1,0 l EcoBoost - Fox	Olej silnikowy - z filtrem	4,1 (0,9)
1,0 l EcoBoost - Fox	Olej silnikowy - bez filtru	4 (0,9)
1,0 l EcoBoost - Fox	Układ chłodzenia	około 6,3 (1,4)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Olej silnikowy - z filtrem	4,1 (0,9)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Olej silnikowy - bez filtru	3,75 (0,8)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma	Układ chłodzenia	około 5,8 (1,3)
1,6 l EcoBoost - Sigma	Olej silnikowy - z filtrem	4,1 (0,9)
1,6 l EcoBoost - Sigma	Olej silnikowy - bez filtru	3,75 (0,8)
1,6 l EcoBoost - Sigma	Układ chłodzenia	około 6,3 (1,4)
2,0 l Duratec-HE - M14	Olej silnikowy - z filtrem	4,3 (1)
2,0 l Duratec-HE - M14	Olej silnikowy - bez filtru	3,9 (0,9)
2,0 l Duratec-HE - M14	Układ chłodzenia	około 6,5 (1,4)
1,6 l Duratorq-TDCi - DV	Olej silnikowy - z filtrem	3,8 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi - DV	Olej silnikowy - bez filtru	3,5 (0,8)
1,6 l Duratorq-TDCi - DV	Układ chłodzenia	około 7,3 (1,6)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	Olej silnikowy - z filtrem	5,7 (1,3)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	Olej silnikowy - bez filtru	5,4 (1,2)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	Układ chłodzenia	około 8,5 (1,9)

Przeglądy okresowe i obsługa

Objętość dolewania oleju silnikowego

Silnik	Pojemność w litrach
1,0 l EcoBoost - Fox	0,8 (0,2)
1,6 l Duratec-I6V Ti-VCT - Sigma	0,8 (0,2)
1,6 l EcoBoost - Sigma	0,8 (0,2)
2,0 l Duratec-HE - MI4	0,9 (0,2)
1,6 l Duratorq-TDCi - DV	1,6 (0,4)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznie zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośnie pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Tyłne okna

UWAGI



Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoty, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

Akumulator pojazdu

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

OSTRZEŻENIE



Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika ani kolektora ssącego jako punktów uziemienia.

UWAGI



Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.

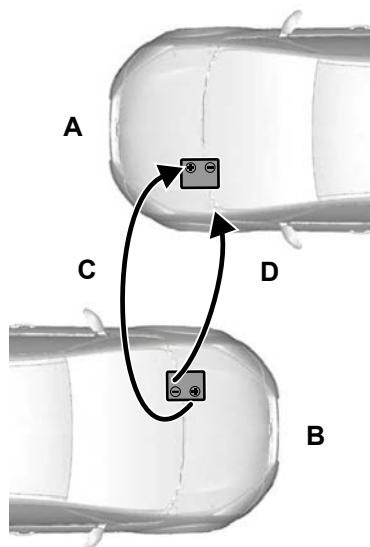


Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.



W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).

Akumulator pojazdu

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z połączeniem do masy pojazdu **A** (przewód **D**). Patrz **Punkty połączenia akumulatora** (strona 233).

UWAGA

! **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**

! Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA

! Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odtłącz przewody w odwrotnej kolejności.

WYMIANA AKUMULATORA POJAZDU

UWAGA

! W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

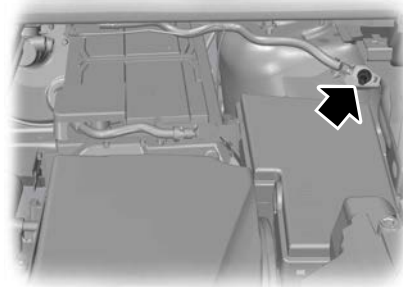
Wskazówka: W razie potrzeby system audio musi zostać ponownie zaprogramowany z zastosowaniem kodu audio.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 213).

PUNKTY POŁĄCZENIA AKUMULATORA

UWAGA

! **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**



E130431

Punkt połączenia do masy znajduje się z prawej strony akumulatora, obok skrzynki bezpieczników w komorze silnika.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

! Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

! Jeżeli zamierzasz zmienić koła na koła o rozmiarze innym niż te, które były zamontowane fabrycznie, skonsultuj ich przydatność ze swoim Dealerem.

Wskazówka: Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z kołem zapasowym

Jeśli koło zapasowe jest dokładnie tego samego typu i rozmiaru co pozostałe koła jezdne zamontowane w pojeździe, można zastąpić dotychczasowe koło jezdne kołem zapasowym i kontynuować podróż w zwykły sposób.

Jeśli koło zapasowe różni się od pozostałych kół jezdnych, będzie oznaczone żółtą etykietą z odpowiednim ograniczeniem prędkości.

Przeczytaj poniższe informacje przed wymianą koła jezdnego.

OSTRZEŻENIA

- ! Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
- ! Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.
- ! Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony koła zapasowego.
- ! Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.
- ! Jeśli nie jesteś pewien, w jakiego typu koło zapasowe jest wyposażony Twój samochód, nie przekraczaj prędkości 80 km/h.
- ! Łańcuchy przeciwnieźne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246).

UWAGA

- ! Prześwit Twojego pojazdu może być zmniejszony. Zachowaj ostrożność parkując przy krawężniku.

Wskazówka: Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA



Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.



Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.



Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłogę, ani między podnośnik a pojazd.

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytke o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

Pojazdy bez zestawu do napraw opon

W Twoim pojeździe podnośnik samochodowy, klucz do kół, przykręcany zaczep holowniczy oraz ściągacz kołpaków znajdują się we wnętrzu na koło zapasowe.

Punkty podstawienia podnośnika

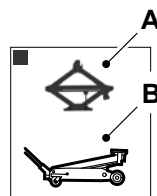
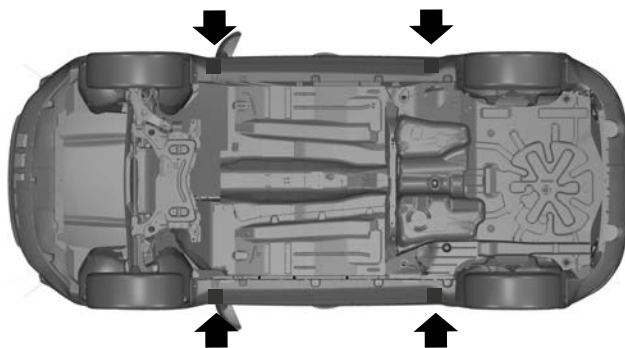
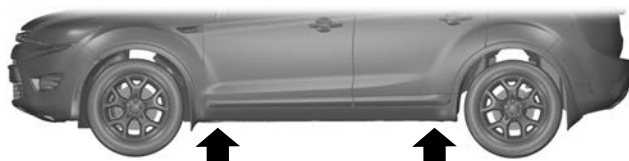
UWAGA



Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.

Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

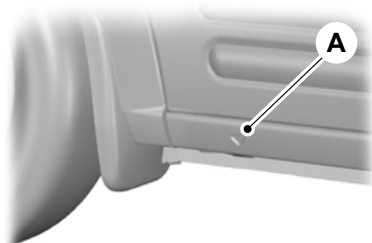
Koła i opony



E92658

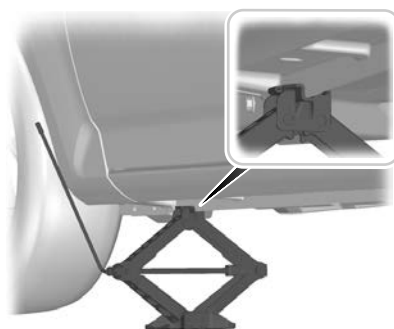
A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych

B Obsługa



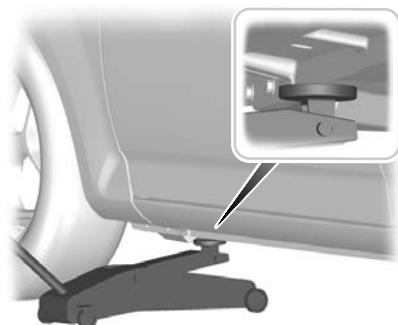
E93302

Niewielkie strzałki na progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



E92932

Koła i opony



E93020

Zmontowanie klucza do kół

Pierwszy typ

OSTRZEŻENIE



Ustawiając przedłużenie klucza do kół w pierwotnym położeniu, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców.

Wskazówka: Upewnij się, że klucz do kół jest całkowicie rozsunięty.



E122546

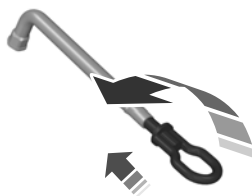
Rozsuń klucz do kół.

Drugi typ

UWAGA



Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.



E122502

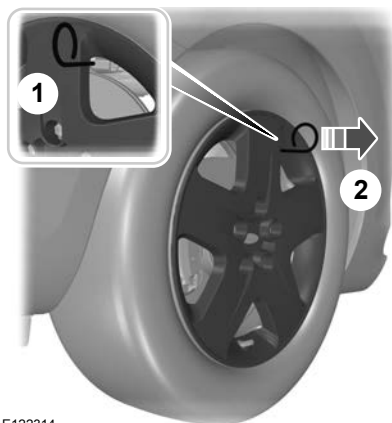
Wsuń przykręcany zaczep holowniczy w klucz do kół.

Zdejmowanie kołpaka

Pierwszy typ

Wsuń płaski koniec klucza do kół między obręcz koła a kołpak i ostrożnie zdejmij kołpak.

Drugi typ



E122314

1. Wsuń ściągacz kołpaków.
2. Zdejmij kołpak.

Koła i opony

Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągacz kotpaków pod kątem prostym do kotpaka.

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA



Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.



Ustaw trójkąt ostrzegawczy.



Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.



Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.



Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".



W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.



Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.



Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.



Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.



Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

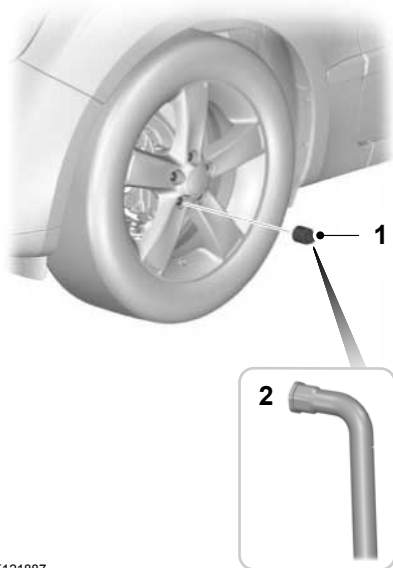
UWAGA



Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E121887

2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA



Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów.

Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246).



Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie.

Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

UWAGA



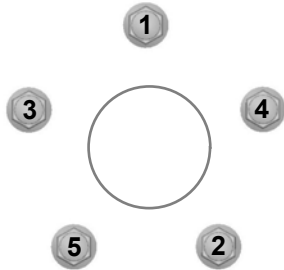
Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246).
7. Załóż kotłak koła nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie on wyposażony w awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.

Zestaw do napraw opon znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Koła i opony

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.



Nie stosuj zestawu do napraw opon do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewní Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.

- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Korzystanie z zestawu do napraw opon

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Wskazówka: Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.

Koła i opony

- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napełnianie opony

OSTRZEŻENIA

 Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.

 Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.

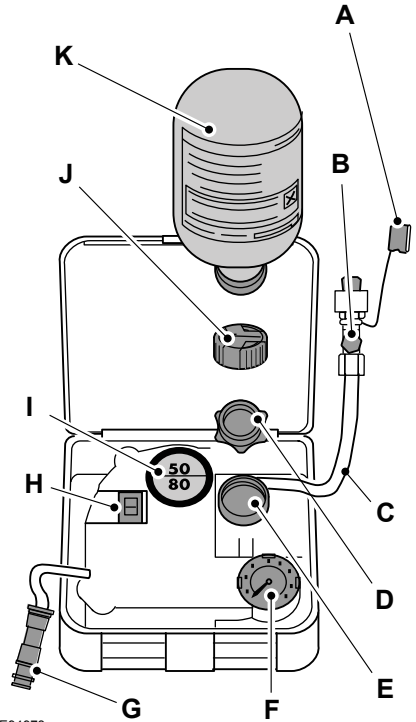
 Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

 Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

 Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

UWAGA

 Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.



- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód elastyczny
- D Pomarańczowy korek

Koła i opony

- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przetącznik sprężarki
- I Nalepka
- J Pokrywka pojemnika
- K Pojemnik środka uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę **I** z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód elastyczny **C** i wtyczkę zasilania z przewodem **G** z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek **D** i pokrywę pojemnika **J**.
5. Wkręcaj pojemnik środka uszczelniającego **K** zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika **E**, aż będzie mocno przykręcony.
6. Zdjąć kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
7. Ściągnij zatyczkę ochronną **A** z przewodu elastycznego **C** i przykręć przewód elastyczny **C** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetącznik sprężarki **H** jest w położeniu **O**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **G** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 125). Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 125).
10. Uruchom silnik.

11. Przesuń przetącznik sprężarki **H** do położenia **1**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przetącznik sprężarki **H** do położenia **O** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **F**.
13. Wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód elastyczny **C** od zaworu opony i załóż na miejsce zatyczkę ochronną **A**. Zamocuj pokrywę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E**.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**.
3. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246).
4. Ponownie wykonaj procedurę napełniania opony, aby dopompować oponę.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**.

6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesuń przetącznik sprężarki **H** do położenia **O**, wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda, odkręć przewód elastyczny **C**, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż zatyczkę ochronną **A**.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E** i bezpiecznie schowaj zestaw w pierwotnym położeniu.
8. Przejeżdż do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień zestaw na nowy.

Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opon po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

Koła i opony

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5000 do 10 000 km.

UWAGA

! Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, cięć obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA

! Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246).

UWAGA



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można to ograniczyć, wyłączając układ TCS. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 152).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA



Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.



Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.



Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

UWAGI



Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.



Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Układ wykrywania niedopompowania opon ostrzeże Cię w przypadku zmiany ciśnienia powietrza w którejkolwiek oponie. Układ wykryje to, korzystając z czujników układu ABS, które mierzą obwód toczenia kół. Gdy obwód zmienia się, oznacza to niskie ciśnienie powietrza w oponie; na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy i zapali się lampka kontrolna komunikatu. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 94).

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 246).

Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Oprócz zbyt niskiego ciśnienia powietrza w oponie lub uszkodzenia opony, na obwód toczenia mogą mieć wpływ następujące sytuacje:

- Pojazd jest nierównomiernie obciążony.
- Holowanie przyczepy lub jazda pod górę i w dół wzniesienia.
- Korzystanie z tańcówchów przeciwnieieżnych.
- Jazda po miękkiej powierzchni, np. śniegu lub błocie.

Wskazówka: Układ będzie nadal działał prawidłowo, ale czas wykrywania niedopompowania może się wydłużyć.

Resetowanie układu

Wskazówka: Nigdy nie resetuj układu, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Powinieneś zresetować układ po każdej regulacji ciśnienia powietrza w oponach lub wymianie opon.

Wskazówka: Włącz zapłon.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przejdź do opcji **Ustawienia > Asys. kierow. > Kontr.ciś.opon**
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż pojawi się potwierdzenie.

Koła i opony

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	130 (96)

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 80 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Wszystkie	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Do 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
Wszystkie	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost - Fox, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6 l EcoBoost - Sigma, 2,0 l Duratec-HE - M14, 1,6 l Duratorq-TDCi - DV	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
1,0 l EcoBoost - Fox, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6 l EcoBoost - Sigma, 2,0 l Duratec-HE - M14, 1,6 l Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6 l EcoBoost - Sigma, 2,0 l Duratec-HE - M14, 1,6 l Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

* Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
1,0 l EcoBoost - Fox, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6 l Duratorq-TDCi - DV	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1,6 l EcoBoost - Sigma	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Koła i opony

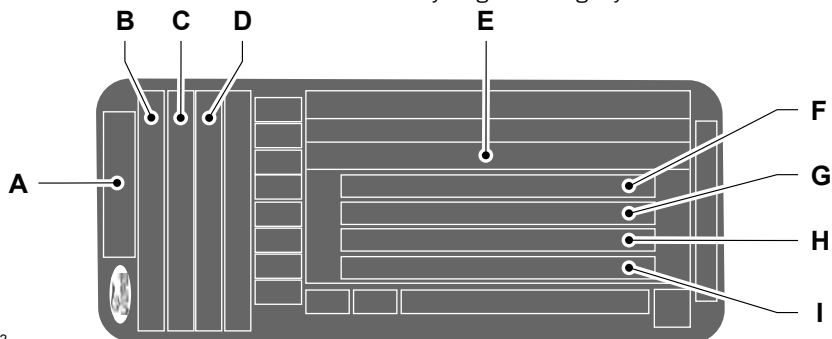
Wersja	Rozmiar opony	Jazda z normalnym obciążeniem		Jazda z pełnym obciążeniem	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)	bary (psi)
1,0 l EcoBoost - Fox, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6 l EcoBoost - Sigma, 2,0 l Duratec-HE - M14, 1,6 l Duratorq-TDCi - DV	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1,0 l EcoBoost - Fox, 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6 l EcoBoost - Sigma, 2,0 l Duratec-HE - M14, 1,6 l Duratorq-TDCi - DV	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma, 1,6 l EcoBoost - Sigma, 2,0 l Duratec-HE - M14, 1,6 l Duratorq-TDCi - DV	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2,0 l Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.



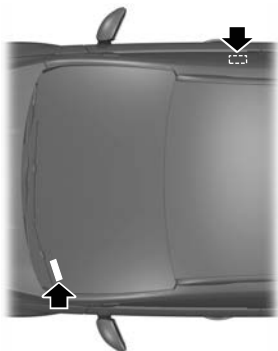
E135662

- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Poziom emisji
- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płycie umieszczonej po stronie zamka na dole prawego otworu drzwiowego.

Identyfikacja pojazdu

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Pojemność układów i specyfikacje

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary pojazdu

4-drzwiowy

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Maksymalna długość	4534 (178,5)
Szerokość catkowita z lusterkami zewnętrznymi	2010 (79,1)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Rozstaw osi	2648 (104,3)
Rozstaw kół przednich	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Rozstaw kół tylnych	1534 - 1549 (60,4 - 61)

5-drzwiowy

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Maksymalna długość	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
Szerokość catkowita z lusterkami zewnętrznymi	2010 (79,1)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Rozstaw osi	2648 (104,3)
Rozstaw kół przednich	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Rozstaw kół tylnych	1534 - 1549 (60,4 - 61)

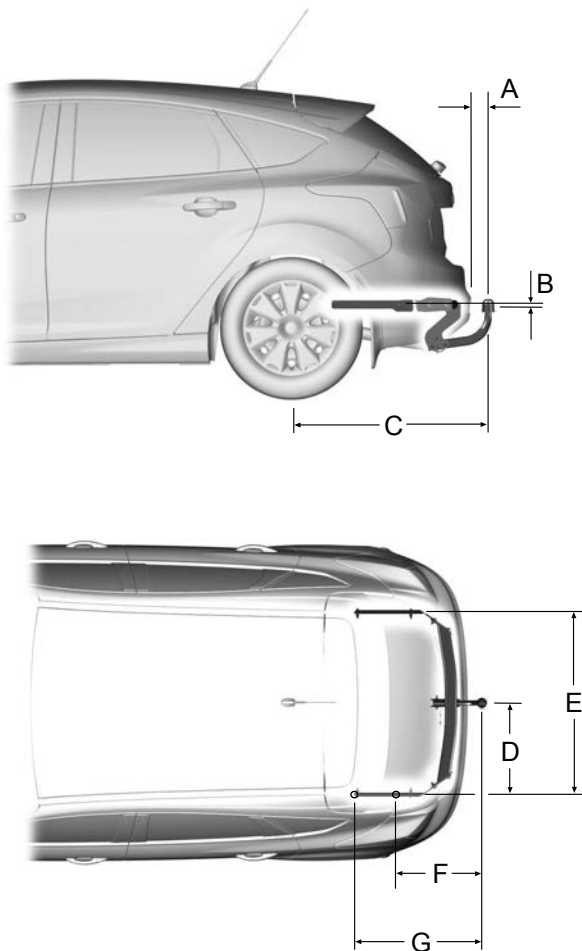
Kombi

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Maksymalna długość	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
Szerokość catkowita z lusterkami zewnętrznymi	2010 (79,1)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC	1472 - 1505 (58 - 59,3)
Rozstaw osi	2648 (104,3)
Rozstaw kół przednich	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)

Pojemność układów i specyfikacje

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Rozstaw kół tylnych	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Wymiary wyposażenia do holowania



E132737

Pojemność układów i specyfikacje

4-drzwiowy

Poz.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – środek haka holowniczego	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	3 (0,1)
C	Środek kota – środek haka holowniczego	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	515 (20,3)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1030 (40,6)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	447 - 450 (17,6 -17,7)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	747 - 750 (29,4 - 29,5)

5-drzwiowy

Poz.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – środek haka holowniczego	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	3 (0,1)
B	Punkt mocowania – środek haka holowniczego (odłączane złącze przyczepy)	18 (0,7)
C	Środek kota – środek haka holowniczego	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	515 (20,3)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1030 (40,6)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	396 - 398 (15,6 - 15,7)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	696 - 698 (27,4 - 27,5)

Pojemność układów i specyfikacje

Kombi

Poz.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak – środek haka holowniczego	81 (3,2)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	72 - 77 (2,8 - 3)
C	Środek kota – środek haka holowniczego	1094 (43,1)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	586 (23,1)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1172 (46,1)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	474 (18,7)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	719 (28,3)

Wprowadzenie do systemu audio

WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT SYSTEMU AUDIO

OSTRZEŻENIA

 Ze względu na niezgodność techniczną niektóre płyty nagrane na nagrywkach (CD-R i CD-RW) mogą być nieprawidłowo odtwarzane w urządzeniach Ford.

 Odtwarzacze firmy Ford przystosowane są do odtwarzania płyt zgodnych ze standardem audio International Red Book. Niektóre płyty zabezpieczone przez kopiowaniem nie są zgodne z tym standardem, toteż nie ma gwarancji ich odtworzenia.

 Płyty podwójnego zapisu, dwustronne (DVD Plus, CD-DVD), wprowadzane na rynek, są grubsze od typowych płyt CD, w związku z czym nie można zagwarantować ich odtworzenia. Mogą się one również zacinać w urządzeniu. Płyty o nieregularnych kształtach oraz płyty z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem lub z naklejkami nie powinny być odtwarzane. Jeżeli przy okazji zgłoszenia gwarancyjnego tego rodzaju płyta zostanie znaleziona w urządzeniu przekazanym do naprawy, gwarancja nie będzie uznana.

 Wszystkie odtwarzacze CD przystosowane są do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych 12 cm.

 Urządzenie może ulec uszkodzeniu, jeżeli do otworu na płytę wepchnięty zostanie nieodpowiedni przedmiot, np. karta kredytowa czy moneta.

Naklejki na zespołach audio

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Oznaczenia płyt

CD audio



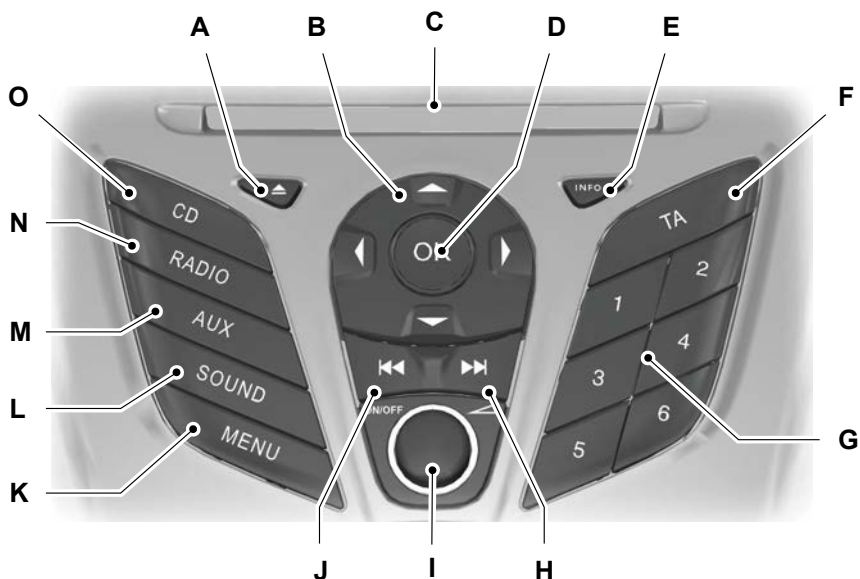
MP3



Widok ogólny radioodtwarzacza

Wskazówka: Urządzenia mają wbudowany wyświetlacz wielofunkcyjny, znajdujący się nad otworem napędu płyty CD. Wyświetla on istotne informacje dotyczące sterownia zespołem audio. Dodatkowo, wokół ekranu wyświetlacza znajduje się szereg ikon, które zapalają się, gdy dana funkcja jest aktywna (np. CD, Radio lub Aux (urządzenie zewnętrzne)).

Typ 1



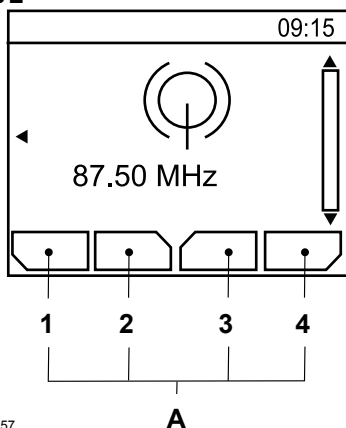
E130324

- A Wysuwanie płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 268).
- B Strzałki nawigacji.
- C Otwór napędu płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 268).
- D OK.
- E Informacja.

Widok ogólny radioodtwarzacza

- F Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 264).
- G Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 264).
- H Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 263). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 268).
- I Włączanie/wyłączanie i regulacja głośności.
- J Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 263). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 268).
- K Wybór menu.
- L Przycisk regulacji dźwięku. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 263).
- M Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 127). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 271).
- N Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 263).
- O Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 268).

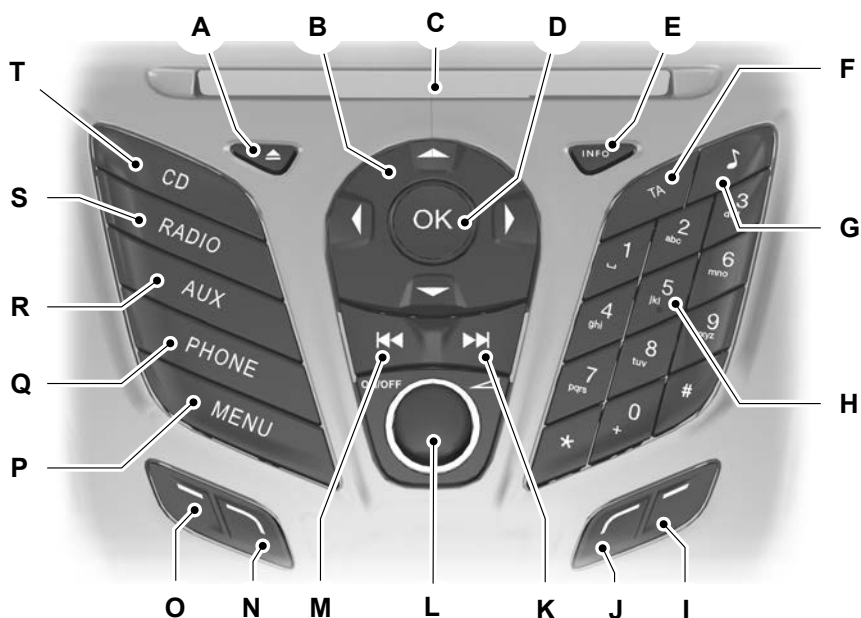
Typ 2



E104157

- A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

Widok ogólny radioodtwarzacza



E130142

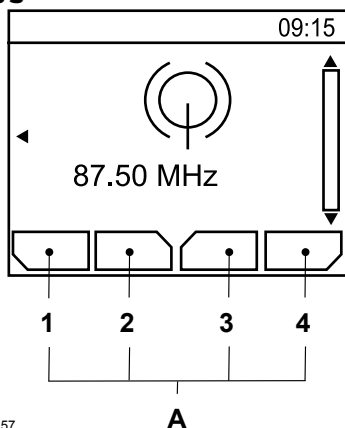
- A Wsuwanie płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 268).
- B Strzałki nawigacji.
- C Otwór napędu płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 268).
- D OK.
- E Informacja.
- F Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 264).
- G Przycisk regulacji dźwięku. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 263).
- H Klawiatura telefonu i przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 275). Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 264).
- I Funkcja 4.
- J Funkcja 3.

Widok ogólny radioodtwarzacza

- K Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 263). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 268).
- L Włączanie/wyłączanie i regulacja głośności.
- M Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 263). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 268).
- N Funkcja 2.
- O Funkcja 1.
- P Wybór menu.
- Q Menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 273).
- R Wybór urządzenia zewnętrznego, USB i iPod'a. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 127). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 271). Patrz **Zdolność przyłączeniowa** (strona 294).
- S Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 263).
- T Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 268).

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opisy funkcji są wyświetlane na dole ekranu wyświetlacza.

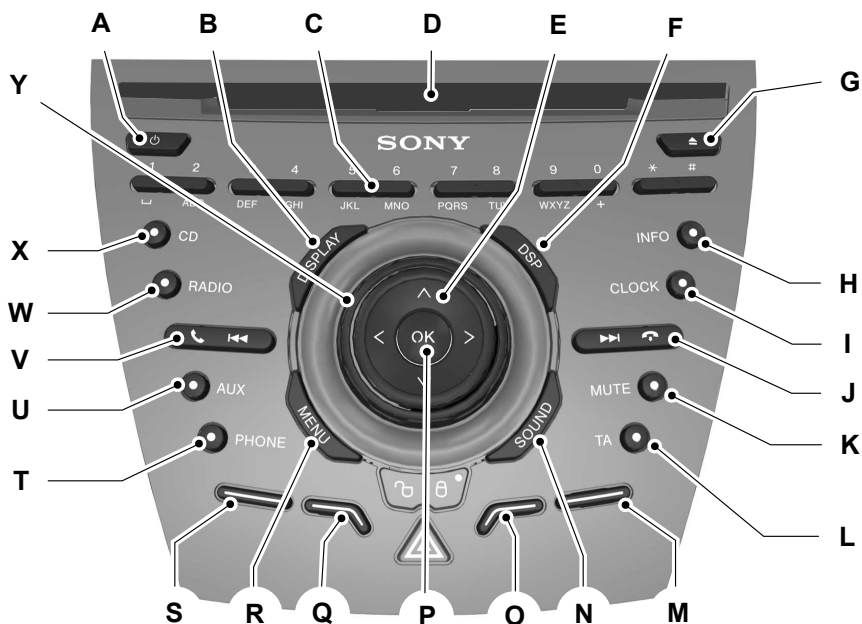
Typ 3



E104157

- A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

Widok ogólny radioodtwarzacza



E129074

- A Włączanie lub wyłączenie.
- B Wybór ekranu.
- C Klawiatura telefonu i przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 275). Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 264).
- D Otwór napędu płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 268).
- E Strzałki nawigacji.
- F Wybór funkcji korekty DSP. Patrz **Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP)** (strona 266).
- G Wysuwanie płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 268).
- H Informacja.
- I Zegar.

Widok ogólny radioodtwarzacza

- J Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Zakończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Strojenie** (strona 263). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 268). Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 275).
- K Wyciszenie.
- L Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 264).
- M Funkcja 4.
- N Przycisk regulacji dźwięku. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 263).
- O Funkcja 3.
- P OK.
- Q Funkcja 2.
- R Wybór menu.
- S Funkcja 1.
- T Menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 273).
- U Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 127). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 271).
- V Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Zaakceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Strojenie** (strona 263). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 268). Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 275).
- W Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 263).
- X Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 268).
- Y Regulacja głośności.

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 – 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opisy funkcji są wyświetlane na dole ekranu wyświetlacza.

KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Każde urządzenie jest wyposażone w niepowtarzalny kod powiązany z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN). System automatycznie sprawdzi, czy zespół audio pasuje do pojazdu, zanim umożliwi jego działanie.

Jeżeli pojawi się komunikat dotyczący kodu zabezpieczającego, prosimy skontaktować się z Dealerem.

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Naciśnij włącznik. Urządzenie będzie działało do jednej godziny po wyłączeniu zapiętu.

Po godzinie urządzenie wyłączy się automatycznie.

PRZYCISK DŹWIĘKU

Umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich i wysokich).

1. Wciśnij przycisk regulacji dźwięku.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie wybrany poziom.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić nowe ustawienia.

PRZYCISK WYBORU ZAKRESU

Naciśnij przycisk RADIO, aby dokonać wyboru spośród dostępnych zakresów.

Przełącznik zakresu może być także użyty w celu powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij OK.

STROJENIE

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów w systemie DAB jest domyślnie wyłączona.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustanawianie odsłuchaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86).

Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz TRYB PRACY RADIA, a następnie STROJENIE RĘCZNE.
3. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
4. Naciśnij OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 2.
2. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.

Działanie radioodtworacza

3. Naciśnij OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz TRYB PRACY RADIA, a następnie SKAN.
3. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
4. Naciśnij OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
3. Ponownie naciśnij przycisk funkcyjny 3 lub OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

PRZYCISKI ZAPROGRAMOWANYCH STACJI

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, aby można je było nastawić wybierając tylko zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje z zakresu UKF (FM) i DAB posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.

ZAPISYWANIE NAJSILNIEJSZYCH STACJI (AUTOSTORE)

Wskazówka: Funkcja ta zapisze maksymalnie 10 stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Może być również wykorzystana do zachowania stacji ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

Wskazówka: W urządzeniach typu 3 musisz wybrać FM AST lub AM AST, aby korzystać z tej funkcji.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk funkcyjny 1 lub przycisk RADIO.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i najsilniejsze stacje zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

STEROWANIE INFORMACJAMI O RUCHU DROGOWYM

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk TA lub TRAFFIC. Na wyświetlaczu pojawi się napis „TA” sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu również pojawi się napis "TP". W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja "Komunikat o ruchu drogowym (TA)".

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk TA lub TRAFFIC nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: *Jeżeli włączona jest funkcja TA, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji TA, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.*

Wskazówka: *Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji TA przycisk TA zostanie wyłączony i ponownie włączony, pojawi się opcja wyszukiwania TP.*

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru informacji o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk TA lub TRAFFIC podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: *Jeżeli naciśniesz przycisk TA lub TRAFFIC w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.*

Menu radioodtworacza

AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Jeżeli dostępna jest funkcja AVC, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz AUDIO.
2. Wybierz POZIOM AVC lub ADAPTACJA GŁOŚN.
3. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
4. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić dokonany wybór.
5. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

CYFROWA OBRÓBKA DŹWIĘKU (DSP)

Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Wybierz miejsce, dla którego sygnał audio ma być odpowiednio poprawiony.

Korektor DSP

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmieni się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

Zmiana ustawień DSP

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do wymaganej funkcji DSP.

4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
5. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić dokonany wybór.
6. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

WIADOMOŚCI

Niektóre urządzenia przerywają normalny odbiór, aby nadać biuletyny informacyjne ze stacji z zakresu FM lub innych stacji w systemie danych radiowych (RDS) i w funkcji wzmocnienia odbioru z innej sieci (EON), tak jak to ma miejsce w przypadku informacji o ruchu drogowym.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Wiadomości odsłuchiwane są na takim samym poziomie głośności co informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do WIADOMOŚCI i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

ALTERNATYWNE CZĘSTOTLIWOŚCI

Wiele stacji nadających programy w paśmie FM przesyła kod identyfikacji programu (PI), który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli w Twoim urządzeniu włączona jest funkcja wyszukiwania alternatywnych częstotliwości (AF) i przemieścisz się poza dany zasięg, funkcja ta wyszuka silniejszego sygnału danej stacji, jeżeli tylko jest on dostępny.

Menu radioodtwarzacza

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości (AF) może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu oryginalnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis "AF".

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub MENU AUDIO.
3. Przewiń do CZĘST. ALTERN. lub CZĘST. ALTRN. (AF) i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

TRYB REGIONALNY (REG)

Tryb odbioru regionalnego (REG) służy do kontrolowania przełączania pomiędzy alternatywnymi częstotliwościami sieci regionalnych należących do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża sieć może być podzielona na kilka mniejszych sieci regionalnych, usytuowanych zazwyczaj w większych miastach. Gdy nie jest podzielona na sieci regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego włączony: Zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nie nadają tego samego programu.

Tryb odbioru regionalnego wyłączony: Umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nadają ten sam program, lecz może spowodować przypadkowe przełączanie alternatywnych częstotliwości, jeśli nie nadają tego samego programu.

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do RDS REGION i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

ODTWARZANIE PŁYTY

Wskazówka: Podczas odtwarzania na wyświetlaczu wskazywany jest numer płyty, utworu oraz czas jaki upłynął od początku utworu.

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk CD raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

WYBÓR ŚCIEŻKI

- Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę zakresu, aby przejść do następnego utworu lub naciskaj kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
- Naciśnij przycisk wyszukiwania w dół zakresu, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
- Naciskaj przycisk wyszukiwania w dół zakresu kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół i za pomocą przycisku OK wybierz wymagany utwór.

Typ 2 i 3

Numer wybranego utworu można wprowadzić za pomocą klawiatury numerycznej. Wpisz cały numer wybranego utworu (np. 1 a potem 2 dla utworu 12) lub wybierz numer i bezpośrednio naciśnij OK.

SZYBKIE PRZEWIJANIE DO PRZODU/DO TYŁU

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w dół lub w górę zakresu, aby przeszukać ścieżki na płycie do tyłu lub do przodu.

LOSOWE ODTWARZANIE UTWORÓW

Funkcja losowego odtwarzania utworów („Random” lub „Shuffle”) powoduje odtworzenie wszystkich utworów na płycie w przypadkowej kolejności.

Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję ZMIANA KOLEJNOŚCI, aby umożliwić wtączenie lub wyłączenie funkcji.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępna jest ZMIANA KOLEJNOŚCI (losowe odtwarzanie utworów) obejmująca całą płytę CD lub wszystkie utwory z danego folderu.

Typ 2 i 3

Naciśnij przycisk funkcyjny 2.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępna jest ZMIANA KOLEJNOŚCI (losowe odtwarzanie utworów) obejmująca całą płytę CD lub wszystkie utwory z danego folderu. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 2 przetaczają między tymi opcjami.

Za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół zakresu wybierz następną ścieżkę do losowego odtworzenia.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

POWTARZANIE ŚCIEŻEK PŁYTY

Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję POWTÓRZ, aby umożliwić włączenie lub wyłączenie funkcji. Po zakończeniu utworu zostanie odtworzony ponownie.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępne są opcje POWTÓRZENIA pojedynczego utworu lub wszystkich utworów w danym folderze.

Typ 2 i 3

Naciśnij przycisk funkcyjny 1.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępne są opcje POWTÓRZENIA pojedynczego utworu lub wszystkich utworów w danym folderze. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 1 przełączają między tymi opcjami.

SKANOWANIE ŚCIEŻEK

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie około 5 sekund z każdej ścieżki.

Typ 1

Dostępne są różne tryby skanowania, zależnie od rodzaju odtwarzanej płyty CD.

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję SKAN., aby umożliwić włączenie lub wyłączenie funkcji.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, możliwe jest wybranie opcji SKAN. dla całej płyty CD lub jedynie utworów z danego folderu.

3. Naciśnij przycisk OK, aby wyłączyć tryb skanowania.

Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, możliwe jest wybranie opcji SKAN. dla całej płyty CD lub jedynie utworów z danego folderu. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 3 przełączają między tymi opcjami.

2. Ponownie naciśnij przycisk funkcyjny 3, aby wyłączyć tryb skanowania.

ODTWARZANIE PLIKÓW MP3

Wskazówka: Niektóre pliki audio zabezpieczone przez kopiowaniem mogą nie być odtwarzane przez odtwarzacz płyt CD.

Odtwarzacz płyt CD obsługuje również pliki audio w formacie MP3 i WMA.

Po włożeniu do odtwarzacza płyty CD zawierającej pliki audio, odczytywana jest struktura folderów płyty. Odtwarzanie może rozpocząć się z pewnym opóźnieniem, zależnie od jakości płyty.

Ścieżki MP3 można nagrywać na płytach CD na wiele sposobów. Mogą być umieszczone w głównym katalogu jak to ma miejsce w przypadku konwencjonalnego zapisu kompaktowego, lub mogą być podzielone na foldery oznaczające na przykład album, artystę lub gatunek.

Odtwarzanie płyty wielosesyjnej

Normalna kolejność odtwarzania utworów na płytach CD z wieloma folderami zaczyna się od odtworzenia ścieżek w pierwszym folderze, następnie ścieżek z podfolderów umieszczonych w tym folderze, następnie ścieżek z drugiego folderu itd. Jeżeli na przykład folder 1 ma podfoldery 1a i 1b, a folder 2 zawiera folder 2a, kolejność odtwarzania będzie następująca: folder 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Po zakończeniu odtwarzania pliku odtwarzane są inne pliki w tym samym folderze. Zmiana folderu następuje automatycznie po odtworzeniu wszystkich plików w bieżącym folderze.

OPCJE WYŚWIETLACZA MP3

Gdy odtwarzana jest płyta MP3, mogą być wyświetlane informacje zapisane dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Nazwę pliku
- Nazwę folderu
- Informacje ID3, np. tytuł płyty lub nazwisko wykonawcy.

Odtwarzacz zwykle pokazuje nazwę odtwarzanego pliku. Aby wybrać jedną z pozostałych informacji, naciśnij przycisk **INFO** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się wymagana informacja.

Wskazówka: Jeżeli wybrana informacja ID3 jest niedostępna, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NO MP3 TAG** (brak etykiety MP3).

Opcje wyświetlacza tekstu CD

Gdy odtwarzana jest płyta CD audio z tekstem, może być wyświetlana pewna ilość informacji zapisanych dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Tytuł płyty
- Nazwisko wykonawcy
- Tytuł utworu.

Wskazówka: Te opcje wyświetlacza wybierane są w taki sam sposób jak w przypadku MP3. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.

ZAKOŃCZENIE ODTWARZANIA PŁYTY

Aby wznowić odbiór radiowy we wszystkich urządzeniach:

- Naciśnij przycisk RADIO.

Wskazówka: Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.

Aby powrócić do odtwarzania płyty, naciśnij ponownie przycisk CD.

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Wskazówka: *W celu uzyskania optymalnego efektu podczas korzystania z urządzenia zewnętrznego, ustaw głośność na tym urządzeniu na wysokim poziomie. Zmniejszy to interferencję podczas zasilania urządzenia z gniazda zasilania w pojeździe.*

Jeżeli jest zamontowane w pojeździe, gniazdo podłączenia urządzeń zewnętrznych (AUX IN) umożliwia podłączenie zewnętrznego źródła dźwięku, np. odtwarzacza MP3 do systemu audio w pojeździe. Można wtedy odstuchiwać zawartość takiego urządzenia przez głośniki pojazdu.

Aby podłączyć urządzenie zewnętrzne, podłącz je do gniazda AUX IN za pomocą konwencjonalnego 3,5 mm złącza z wtyczką audio.

Za pomocą przycisku AUX wybierz sygnał ze źródła zewnętrznego i poprzez głośniki pojazdu rozpocznie się odtwarzanie z tego źródła. Komunikat WEJŚCIE AUDIO lub WEJŚCIE AUDIO AKTYWNE pojawi się na wyświetlaczu zespołu audio pojazdu. Poziom głośności oraz poziom tonów wysokich i niskich można ustawić za pomocą elementów sterowania zespołu audio pojazdu w zwykły sposób.

Przycisków radioodtwarzacza można też użyć do przywrócenia odtwarzania z systemu audio pojazdu bez konieczności odłączania zewnętrznego źródła dźwięku.

Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
PROSZĘ SPRAWDZIĆ CD	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, np. niemożność odczytu CD, włożona płyta CD z danymi, itp. Upewnij się, że płyta została włożona właściwie. Oczyszczyć ją i spróbuj ponownie lub zastąp daną płytę inną, znaną Ci płytą muzyczną. Jeżeli błąd nie ustępuje, skontaktuj się z Dealerem.
CD USTERKA ODTWARZACZA	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, wskazujący np. potencjalną usterkę mechaniczną.
ODTW. WYSOK. TEMP.	Temperatura otoczenia zbyt wysoka - urządzenie nie będzie działało dopóki się nie ochłodzi.
IPOD BŁĄD W DOSTĘPIE DO URZĄDZ.	Ogólny komunikat błędu odtwarzacza iPod, wskazujący np. niemożność odczytu danych. Upewnij się, że iPod jest podłączony prawidłowo. Jeżeli błąd nie ustępuje, skontaktuj się z Dealerem.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGA



Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego z systemem Bluetooth.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia korzystanie z systemu audio lub nawigacyjnego w celu nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności trzymania telefonu komórkowego w ręku.

Kompatybilność telefonów

UWAGA



Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Do systemu pojazdu można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń Bluetooth.

Wskazówka: Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.

Wskazówka: Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**. Informacje na temat ustawień telefonu znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.
2. W menu systemu Bluetooth lub Twojego telefonu wyszukaj opcję **Ford Audio** i wybierz ją.

3. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.
4. Jeżeli telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

Wskazówka: Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli zespół audio zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.

USTAWIENIA TELEFONU

Książka telefoniczna

Wskazówka: Konieczne może być potwierdzenie dostępu do książki telefonicznej za pośrednictwem systemu Bluetooth z telefonu komórkowego.

Po uruchomieniu silnika dostęp do listy książki telefonicznej może być przez kilka minut opóźniony, zależnie od jej objętości.

Kategorie książki telefonicznej

Kategorie są oznaczone ikonami:



Telefon



Telefon komórkowy



Home (ekran początkowy)



Telefon biurowy

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Wskazówka: Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Po włączeniu zapłonu i zespołu audio telefon Bluetooth musi zostać przyporządkowany do systemu. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 273).

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth do systemu, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Wybierz telefon z menu aktywnych telefonów.

Po ponownym włączeniu zapłonu i radioodbiornika system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Wskazówka: W niektórych przypadkach połączenie Bluetooth musi zostać potwierdzone również na telefonie.

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

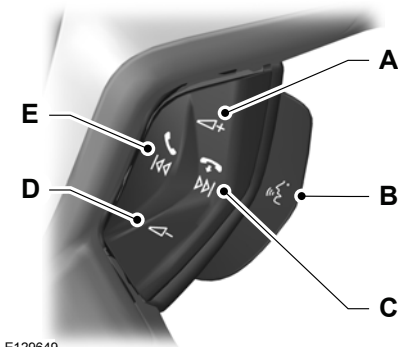
Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w zespole audio.

Wskazówka: Można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń. Jeżeli sześć telefonów Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy wykasować, aby przyporządkować nowy telefon.

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

Zdalne sterowanie



E129649

- A Zwiększanie głośności
- B Przycisk sterowania głosem
- C Zakończenie połączenia telefonicznego
- D Zmniejszanie głośności
- E Odebranie połączenia telefonicznego

KORZYSTANIE Z TELEFONU

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio. Patrz **Widok ogólny radioodtworacza** (strona 256).

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **RADIO** lub **AUX**.

Wskazówka: Gdy jest o nich mowa, możesz zastosować przyciski ze strzałką w górę/w dół, przyciski wyszukiwania w górę/w dół skali oraz przycisk **OK** na kierownicy lub w zespole audio.

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Nawiązywanie połączenia

Wybieranie numeru za pomocą sterowania głosem

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia telefonu** (strona 286).

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałką w górę/w dół, aż pojawi się **KSIĄŻKA TELEF.**
3. Naciśnij przycisk **OK**.

Wskazówka: Możesz również skorzystać z klawiatury telefonu do wybrania pierwszej litery hasła, którego szukasz. Naciśnij kilkakrotnie odpowiedni numer odpowiadający danej literze, aż wyświetlona zostanie właściwa litera.

4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w górę/w dół, aby przeszukać książkę telefoniczną w przód lub do tyłu.

5. Naciśnij przycisk **OK**, aby potęczyć się z wybranym numerem telefonu.

Telefon

Wybieranie numeru za pomocą klawiatury telefonicznej

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtwarzacza.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

Wskazówka: Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij przycisk funkcyjny 3, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.

Kończenie połączenia

Połączenia telefoniczne można kończyć przez:

- naciśnięcie przycisku wyszukiwania w górę skali
- naciśnięcie przycisku **OK**
- naciśnięcie przycisku funkcyjnego 4.

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałką w górę/w dół, aż wyświetlony zostanie **SPIS POŁĄCZEŃ**.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

Wskazówka: Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

4. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy spis połączeń.
5. Naciśnij przycisk **OK**.
6. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.
7. Naciśnij przycisk **OK**.

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałką w górę/w dół, aż wyświetlone zostanie **POWTÓRZ WYB. NR**.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można akceptować naciskając przycisk wyszukiwania w dół skali lub naciskając przycisk **OK**.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać przez:

- naciśnięcie przycisku wyszukiwania w górę skali lub
- naciśnięcie przycisku ze strzałką w dół w celu podświetlenia polecenia **ODRZUĆ**, a następnie naciśnięcie przycisku **OK**.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Pierwsze przychodzące połączenie zostanie rozłączone i zastąpione przez drugie przychodzące połączenie.

Drugie przychodzące połączenie można zaakceptować poprzez naciśnięcie przycisku wyszukiwania w dół skali na kierownicy lub w zespole audio, lub przez naciśnięcie przycisku **OK** w zespole audio.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucać przez:

- naciśnięcie przycisku wyszukiwania w górę skali lub
- naciśnięcie przycisku ze strzałką w dół w celu podświetlenia polecenia **ODRZUĆ**, a następnie naciśnięcie przycisku **OK**.

Drugie przychodzące połączenie można odrzucać, naciskając przycisk funkcyjny 4.

Wyciszanie mikrofonu

Wskazówka: Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Naciśnij przycisk funkcyjny 1. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski poruszania się w górę/w dół, aż wyświetlona zostanie opcja **WYBIERZ TELEFON**.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski poruszania się w górę/w dół, aż wyświetlona zostanie opcja **WYBIERZ TELEFON**.
3. Naciśnij przycisk **OK**.
4. Naciskaj przyciski poruszania się w górę/w dół, aby podświetlić właściwy telefon.
5. Naciśnij przycisk funkcyjny 1.

Sterowanie głosem

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA

 Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi w celu zmiany ustawień lub zasięgnięcia informacji z systemu.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- Telefon z systemem Bluetooth
- radio
- odtwarzacz CD
- urządzenie zewnętrzne (USB)
- urządzenie zewnętrzne (iPod)
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Skróty

Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

Sterowanie głosem

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- urządzenie zewnętrzne (USB): "TRACK"
- urządzenie zewnętrzne (iPod): "TRACK"

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim będziesz mógł zacząć komunikację z systemem, najpierw musisz nacisnąć przycisk **VOICE** dla każdej operacji i odczekać, aż system odpowie piknięciem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 50).

Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować sesję komunikacji głosowej.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME". Możesz przypisywać etykiety do takich pozycji jak ulubione stacje radiowe czy kontakty telefoniczne. Patrz

Polecenia radioodtworzacza (strona 279). Patrz **Polecenia telefonu** (strona 286).

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

Odtwarzacz CD

Możesz bezpośrednio sterować odtwarzaniem za pomocą poleceń głosowych.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT FOLDER"**

Sterowanie głosem

"CD PLAYER"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio, np. w formacie MP3.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiedzane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie

Aby ustawić losowe odtwarzanie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"

Sterowanie głosem

"RADIO"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"PLAY"

* Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"*	"TUNE <częstotliwość>"

* Częstotliwość można wprowadzić na różne sposoby. Poniżej podano przykłady.

Pasmo FM: 87.5 - 108.0 co 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

Pasmo AM/MW: 531 - 1602 co 9

Pasmo AM/LW: 153 - 281 co 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroisz stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

* Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Sterowanie głosem

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <spis>"

Usuń spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Odtwarzanie

Funkcja ta przełącza źródło dźwięku w tryb radia.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Źródła zewnętrzne

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie zewnętrzne.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Sterowanie głosem

Urządzenia zewnętrzne - USB

Te polecenia głosowe służą do sterowania zewnętrznym urządzeniem USB, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów i folderów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 294).

Odtwarzanie z urządzenia USB

Funkcja ta umożliwia przetączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

Sterowanie głosem

Ścieżka na urządzeniu USB

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na urządzeniu USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Urządzenia zewnętrzne - iPod

Te polecenia głosowe służą do sterowania urządzeniem iPod, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 294).

Sterowanie głosem

Ścieżka na urządzeniu iPod

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio z listy tytułów wszystkich utworów na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z pięciu pojedynczych cyfr (np. "5", "2", "4", "5", "3" dla ścieżki 52453), maksymalnie do liczby 65535.

Lista utworów na urządzeniu iPod

Możesz wybrać listę utworów bezpośrednio na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 10>"	"PLAYLIST <numer>"

* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 294).

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Może być używane jako skrót.

Funkcje telefonu

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane głosowo numery na tony DTMF. Może to służyć np. do uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną lub do wprowadzenia numeru PIN, itp.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Z funkcji tej można korzystać wyłącznie w pojazdach wyposażonych w przycisk "VOICE".

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Ustawienia podstawowe

Odrzuć połączenia

Można ustawić automatyczne odrzucanie połączeń za pomocą funkcji sterowania głosem.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* użyj tego polecenia, aby wyłączyć tryb odrzucania połączeń

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <liczba>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<liczba od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<liczba od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <liczba>"
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

Zdolność przyłączeniowa

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

-  Zachowaj ostrożność podczas posługiwania się urządzeniami zewnętrznymi z odkrytymi złączami elektrycznymi (takimi jak wtyczki USB). Zawsze, gdy jest to możliwe, umieszczaj osłony na złączach. Istnieje ryzyko wyładowania elektrostatycznego, które może spowodować uszkodzenie urządzenia.
-  Nie dotykaj ani nie manipuluj przy gnieździe USB w pojeździe. Osłoni gniazdo, gdy nie jest używane.
-  Stosuj wyłącznie kompatybilne urządzenia masowe USB.
-  Zawsze przetłącz zespół audio na inne źródło dźwięku (np. radio) przed odłączeniem urządzenia USB.
-  Nie instaluj ani nie podłączaj rozgałęziaczy USB.

Wskazówka: System rozpoznaje i czyta wyłącznie odpowiednie pliki audio z urządzeń USB zgodnych z wymogami klasy urządzeń masowych USB lub iPod. Nie wszystkie dostępne urządzenia USB współpracują z systemem.

Wskazówka: Można podłączać kompatybilne urządzenia z przewodem USB oraz takie, które są podłączane bezpośrednio do gniazda USB pojazdu (np. karty pamięci USB oraz pendrive'y).

Wskazówka: Niektóre urządzenia USB o podwyższonym zużyciu energii mogą nie być kompatybilne (np. niektóre napędy o dużej pojemności).

Wskazówka: Czas uzyskania dostępu do plików na urządzeniu zewnętrznym oraz ich odczytania może się różnić w zależności od czynników takich jak struktura i rozmiar pliku, czy zawartość pamięci urządzenia.

System współpracuje z szeroką gamą urządzeń zewnętrznych, które są w pełni integrowane z zespołem audio za pośrednictwem gniazda USB i gniazda podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN. Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego można nim sterować za pośrednictwem zespołu audio.

Poniżej znajduje się lista typowych kompatybilnych urządzeń:

- Karty pamięci USB
- Przenośne dyski USB
- Niektóre odtwarzacze MP3 ze złączem USB
- Odtwarzacze iPod (najnowszą listę urządzeń kompatybilnych podano na stronie **www.ford-mobile-connectivity.com**).

System jest kompatybilny z urządzeniami USB 2.0 o pełnej prędkości, spełnia wymogi hostów USB 1.1 oraz współpracuje z systemami plików w formacie FAT 16/32.

Informacje dotyczące struktury plików audio na urządzeniach zewnętrznych

USB

Utwórz tylko jedną partycję na urządzeniu USB.

Jeżeli tworzone są listy utworów, muszą one zawierać prawidłowe ścieżki plików odnoszące się do urządzenia USB. Zaleca się tworzenie listy utworów po wgraniu plików audio na urządzenie USB.

Listy utworów muszą być utworzone w formacie .m3u.

Pliki audio muszą być w formacie .mp3.

Zdolność przyłączeniowa

Nie przekraczaj następujących ograniczeń:

- 1000 pozycji w folderze (plików, folderów i list utworów)
- 5000 folderów na urządzeniu USB (łącznie z listami utworów)
- 8 poziomów podfolderów.

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów i folderów utworzonych przez użytkownika, wykonaj następującą procedurę:

- Utwórz foldery z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford3"** bez rozszerzenia.
- Utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>.m3u"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford5.m3u"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury foldery i listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 279).

iPod

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów utworzonych przez użytkownika, utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford7"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 279).

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że urządzenie zewnętrzne jest bezpiecznie zamocowane w pojeździe, a jego przewody potężeniowe nie zakrywają żadnych elementów sterowania.

Urządzenia zewnętrzne można podłączać za pośrednictwem gniazd podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN oraz portów USB. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych** (strona 127). Patrz **Port USB** (strona 127).

Podłączanie

Podłącz urządzenie i w razie potrzeby zamocuj je, aby nie przemieszczało się w pojeździe.

Podłączanie urządzenia iPod

Podłącz przewód USB do urządzenia iPod i do gniazda USB pojazdu.

Zdolność przyłączeniowa

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: BLUETOOTH

Podłączanie urządzenia audio Bluetooth

UWAGA

! Ze względu na istnienie różnych standardów producenci mogą stosować różne profile urządzeń Bluetooth. Może to powodować niekompatybilność między urządzeniem Bluetooth a systemem, co w niektórych wypadkach może ograniczać działanie systemu. Aby uniknąć takich sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych typów urządzeń.

Prosimy odwiedzić stronę internetową **www.ford-mobile-connectivity.com**, na której podano pełne szczegóły.

Przyporządkowywanie urządzenia

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 273).

Korzystanie z urządzenia

Wskazówka: Przyciski wyszukiwania oraz informacje o plikach działają jedynie w przypadku niektórych telefonów i urządzeń.

Wybierz audio Bluetooth jako aktywne źródło dźwięku.

1. Wybierz **AUX**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałkami w górę i w dół, aby wybrać właściwą funkcję.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

Utwory można wybierać, przetaczając do przodu lub do tyłu przyciskami na kierownicy lub bezpośrednio za pomocą przetaczników zespołu audio.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski wyszukiwania w górę lub w dół zakresu, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski wyszukiwania, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk **INFO** lub przycisk funkcyjny 4, aby wyświetlić następujące informacje:

- Tytuł.
- Wykonawca.
- Album.
- Nazwa pliku.

KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA USB

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie USB



Folder



Lista utworów



Album



Wykonawca



Nazwa pliku

Zdolność przyłączeniowa



Tytuł utworu



Informacje niedostępne

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się ekran USB. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przełączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk **OK** raz.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii folderów. Gdy właściwy utwór, lista utworów lub folder zostanie podświetlony, naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia USB, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski wyszukiwania w górę lub w dół zakresu, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski wyszukiwania, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Użyj przycisków funkcyjnych do włączenia funkcji losowego odtwarzania utworów, powtarzania i skanowania w odniesieniu do całego urządzenia, folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk **INFO** lub przycisk funkcyjny 4, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- album
- nazwę folderu
- nazwę pliku.

KORZYSTANIE Z IPODA

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie iPod

Zdolność przyłączeniowa



Lista utworów na urządzeniu iPod



Wykonawca na urządzeniu iPod



Album na urządzeniu iPod



Gatunek muzyczny na urządzeniu iPod



Utwór na urządzeniu iPod



Kategoria ogólna iPod



Plik ogólny mediów iPod

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 295).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się ekran iPod.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu radioodbiornika. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia iPod, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski wyszukiwania w górę lub w dół zakresu, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski wyszukiwania, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Użyj przycisków funkcyjnych, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych list utworów.

Naciśnij przycisk funkcyjny 3, aby przeszukać całe urządzenie lub listę utworów, jeżeli jest używana.

Zdolność przyłączeniowa

Naciśnij przycisk **INFO** lub przycisk funkcyjny 4, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- album.

Wprowadzenie do nawigacji

INFORMACJE OGÓLNE

Naciśnij odpowiedni przycisk na panelu sterowania, aby uzyskać dostęp do funkcji systemu. Pozwoli Ci to wejść w wybrany tryb.

Tryb jednogodzinny

Aby oszczędzać akumulator, system może działać w trybie jednogodzinnym. Przy wyłączonym zapłonie naciśnij przycisk ON/OFF, aby włączyć system. Po godzinie system wyłączy się automatycznie.

Wskazówki dotyczące systemu

OSTRZEŻENIA



Uderzenie twardym przedmiotem szybki wyświetlacz ciekłokrystalicznego może spowodować jej pęknięcie. W przypadku stłuczenia szybki wyświetlacza nie należy dotykać ciekiego materiału krystalicznego. W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyj to miejsce mydłem i wodą.



Urządzenie jest wysokiej klasy produktem wykorzystującym laser, który emituje niewidzialną wiązkę laserową. W przypadku niewłaściwej obsługi może on emitować niebezpieczne promieniowanie. Nie próbuj zaglądać do środka urządzenia przez żadne otwory.

UWAGI



Płyty o nieregularnych kształtach oraz płyty z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem lub z naklejkami nie powinny być odtwarzane. Jeżeli przy okazji zgłoszenia gwarancyjnego tego rodzaju płyta zostanie znaleziona w urządzeniu przekazanym do naprawy, gwarancja nie będzie uznana.

UWAGI



Do czyszczenia urządzenia nie stosuj rozpuszczalników ani środków w aerozolu. Stosuj wyłącznie wilgotną szmatkę.



Nie należy wkładać żadnych nieodpowiednich przedmiotów do napędu płyt ani do otworu na kartę pamięci.



Nie wkładaj więcej niż jednej płyty do napędu płyt.



Stosuj wyłącznie płyty 12 cm lub 8 cm z odpowiednią nakładką.



Nie próbuj otwierać urządzenia. Jeżeli urządzenie nie działa prawidłowo należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda.



Nieprawidłowe korzystanie z ustawień i połączeń, niezgodne z instrukcjami zawartymi w niniejszej publikacji, może prowadzić do uszkodzenia urządzenia.



Nie przekręcaj kluczyka zapłonowego i nie próbuj uruchamiać silnika podczas aktualizacji oprogramowania.

Z systemu tego zalecamy korzystać, gdy kluczyk zapłonu jest w położeniu I lub gdy silnik pracuje. Jeżeli z systemu korzysta się przy wyłączonym zapłonie, należy uważać, by nie doprowadzić do rozładowania akumulatora.

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

OSTRZEŻENIA



System ten dostarcza informacji, dzięki którym można szybko i bezpiecznie dotrzeć na miejsce.

Wprowadzenie do nawigacji

OSTRZEŻENIA



Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien programować system tylko w stojącym pojeździe.



System nie dostarcza wskazówek na temat znaków STOP, sygnalizacji świetlnej, dróg w fazie budowy i innych ważnych informacji związanych z bezpieczeństwem.



Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego dopóki nie zapoznasz się z zasadami jego działania.



Oglądaj wyświetlacz systemu tylko wtedy, gdy warunki jazdy na to pozwalają.

Informacje na temat bezpieczeństwa

Prosimy przeczytać i przestrzegać wszystkich opisanych środków bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zwiększyć ryzyko kolizji i odniesienia obrażeń. Ford Motor Company nie odpowiada za wszelkie uszkodzenia wynikające z niezastosowania się do tych zaleceń.

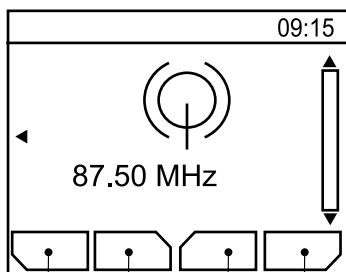
Jeśli konieczne jest szczegółowe przejrzanie wskazówek dotyczących trasy, zjedź z drogi, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zaparkuj pojazd.

Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego do wyszukania służb ratunkowych.

Aby móc korzystać z systemu w sposób jak najbardziej efektywny i bezpieczny, zawsze stosuj najnowszą wersję informacji nawigacyjnych. Uzyskasz je u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Schemat urządzenia nawigacyjnego

PRZEGLĄD ZESPOŁU NAWIGACJI



E104157

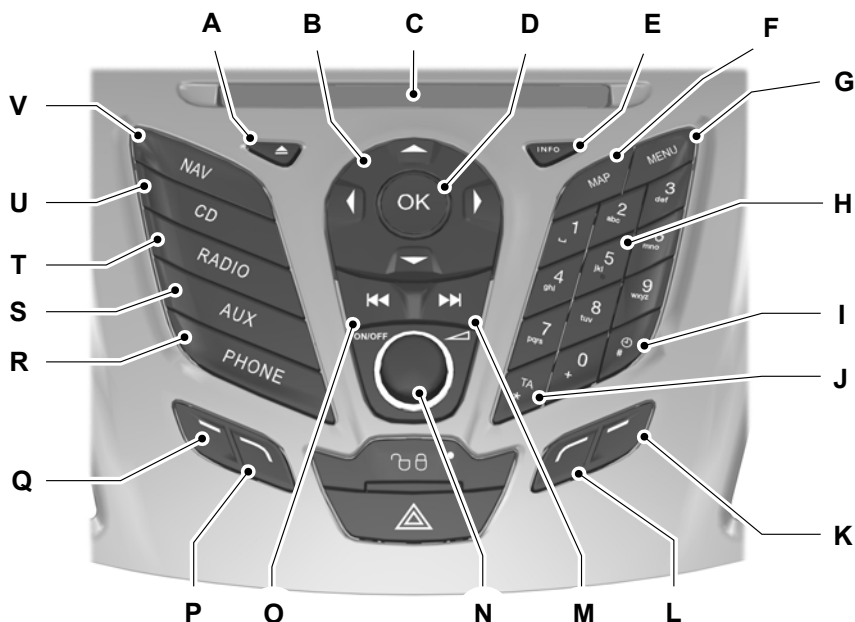
A

A Opisy przycisków funkcyjnych
1-4

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opisy funkcji są wyświetlane na dole ekranu wyświetlacza.

Schemat urządzenia nawigacyjnego

Pojazdy z systemem nawigacyjnym CD-SD



E129241

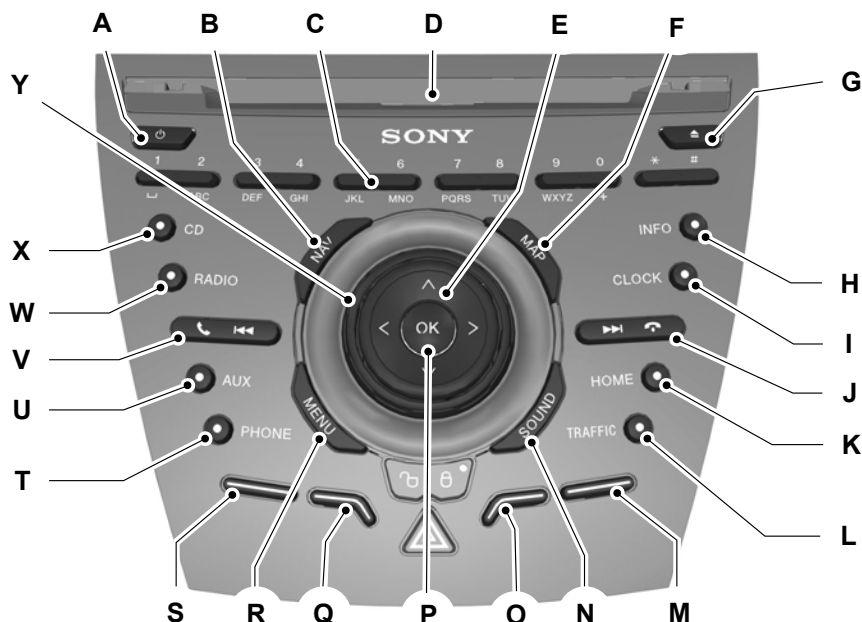
- A Wsuwanie płyty CD.
- B Strzałki nawigacji.
- C Otwór napędu płyty CD.
- D OK.
- E Informacja.
- F Wybór mapy. Patrz **Prezentacje tras** (strona 315).
- G Wybór menu. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 311).
- H Klawiatura telefonu i przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 263). Patrz **Menu radioodtwarzacza** (strona 266). Patrz **Telefon** (strona 273).
- I Zegar. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 311).

Schemat urządzenia nawigacyjnego

- J Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Kanał informacji o ruchu drogowym** (strona 316).
- K Funkcja 4.
- L Funkcja 3.
- M Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 263). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 268).
- N Włączanie/wyłączanie i regulacja głośności. Patrz **Włączanie/wyłączanie** (strona 263).
- O Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 263). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 268).
- P Funkcja 2.
- Q Funkcja 1.
- R Wybór telefonu. Patrz **Telefon** (strona 273).
- S Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 271).
- T Wybór radia. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 263). Patrz **Menu radioodtwarzacza** (strona 266).
- U Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 268).
- V Wybór nawigacji. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 311).

Schemat urządzenia nawigacyjnego

Pojazdy z systemem nawigacyjnym Sony CD-SD



E129242

- A Włączanie lub wyłączenie. Patrz **Włączanie/wyłączenie** (strona 263).
- B Wybór nawigacji. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 311).
- C Klawiatura telefonu i przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Działanie radioodtwórzacza** (strona 263). Patrz **Menu radioodtwórzacza** (strona 266). Patrz **Telefon** (strona 273).
- D Otwór napędu płyty CD.
- E Strzałki nawigacji.
- F Wybów mapy. Patrz **Prezentacje tras** (strona 315).
- G Wysuwanie płyty CD.
- H Informacja.
- I Zegar. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 311).

Schemat urządzenia nawigacyjnego

- J Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Kończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Strojenie** (strona 263). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 268). Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 275).
- K Wybór adresu domowego. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 311).
- L Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Kanał informacji o ruchu drogowym** (strona 316).
- M Funkcja 4.
- N Wybór źródła dźwięku. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 263).
- O Funkcja 3.
- P OK.
- Q Funkcja 2.
- R Wybór menu. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 311).
- S Funkcja 1.
- T Wybór telefonu. Patrz **Telefon** (strona 273).
- U Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 271).
- V Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Akceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Strojenie** (strona 263). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 268). Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 275).
- W Wybór radia. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 263). Patrz **Menu radioodtwarzacza** (strona 266).
- X Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 268).
- Y Regulacja głośności.

Schemat urządzenia nawigacyjnego

WGRYWANIE DANYCH NAWIGACJI

Załadowanie danych nawigacji



E129900

1. Wsuń kartę SD nawigacji w napęd.
2. Naciśnij przycisk NAV. Na ekranie zostanie wyświetlone ostrzeżenie o konieczności zachowania bezpieczeństwa na drodze.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwą funkcję.
4. Naciśnij przycisk OK , aby potwierdzić dokonany wybór.

W celu aktualizacji map i oprogramowania systemu zwróć się do autoryzowanego serwisu mechanicznego firmy Ford.

Szybki start nawigacji

Pojazdy z systemem nawigacyjnym telefonu komórkowego

UWAGA

! Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Wskazówka: Za wysyłanie i odbieranie komunikatów tekstowych jest pobierana opłata.

Wskazówka: Skorzystaj z instrukcji obsługi swojego telefonu w celu uzyskania informacji na temat wszystkich funkcji i zasad działania telefonu.

Wskazówka: Kod aktywacji (wydrukowany na instrukcji instalacji) przechowuj w bezpiecznym miejscu.

Wskazówka: Zachowaj komunikat tekstowy aktywacji w skrzynce odbiorczej swojego telefonu komórkowego.

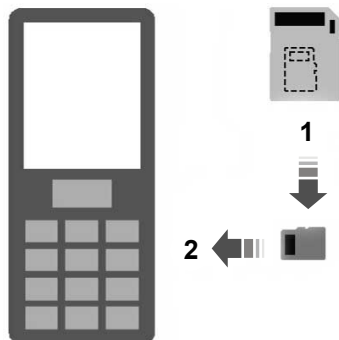
Kompatybilność telefonów

UWAGA

! Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

Instalowanie mikro karty SD



E114212

1. Wyjmij mikrokartę SD z adaptera.
2. Włóż mikrokartę SD do telefonu komórkowego.

Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym

Wskazówka: Przed połączeniem telefonu komórkowego z odbiornikiem GPS zamontowanym w pojeździe należy włączyć radio.

Wskazówka: System Ford Mobile Navigation musi być zainstalowany i aktywowany w Twoim telefonie komórkowym.

Wskazówka: Można aktywować maksymalnie trzy telefony.

Wskazówka: Szczegółowe instrukcje są dostępne na mikro karcie SD oraz na stronie internetowej www.ford-mobile-connectivity.com.

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 273).

1. Włącz radio.

Szybki start nawigacji



E114213

2. Włącz swój telefon komórkowy i uruchom "Ford Mobile Navigation".
3. Wybierz "Nawigacja".
4. Wybierz "Wpisz adres".
5. W razie potrzeby zmień opcje trasy i uruchom funkcję prowadzenia.
6. Na wyświetlaczu pojazdu pokazane zostaną informacje o następnym skręcie. Instrukcje głosowe są słyszalne przez głośniki pojazdu.

Wskazówka: Twój telefon komórkowy wyświetli Twoje aktualne położenie.

7. Możesz wyjść z aplikacji i kontynuować prowadzenie po trasie po ponownym uruchomieniu aplikacji.

Pojazdy z systemem nawigacyjnym CD-SD lub systemem nawigacyjnym Sony CD-SD

System ten ma wiele funkcji, a jednocześnie korzystanie z niego jest łatwe i można go obsługiwać intuicyjnie. Podczas prowadzenia trasa pokazywana jest na ekranie. Na ekranie przedstawiana jest pełna informacja dotycząca korzystania z systemu poprzez menu, ekrany tekstowe i mapy. Wybór ekranów odbywa się poprzez przewijanie menu za pomocą przycisków ze strzałkami w górę, w dół, w lewo i w prawo i naciskanie przycisku **OK** w celu włączenie wybranego ustawienia.

Podstawowe zasady działania

1. Naciśnij przycisk **NAV** lub **MENU**, aby otworzyć strukturę menu.
2. Użyj przycisków ze strzałkami w górę, w dół, w lewo i w prawo do przewijania poszczególnych list wyboru.
3. Naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć wybraną opcję.

Listy opcji do wyboru

Wyświetlane są różne ekrany, zawierające listy opcji do wyboru.

1. Wybierz wymaganą opcję, a jeśli nie ma jej na ekranie, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę i w dół, aby wyświetlić pozostałe pozycje na liście wyboru.
2. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.

Wpisywanie z klawiatury alfanumerycznej

Jeżeli trzeba wpisać adres, pojawi się klawiatura, pozwalająca wpisać kod, miasto lub ulicę.

1. Użyj przycisków ze strzałkami w górę, w dół, w lewo i w prawo do wybrania odpowiedniej litery lub cyfry.

Wskazówka: W miarę wpisywania kolejnych znaków hasła na wyświetlaczu pojawiają się wyniki.

Wskazówka: System ograniczy wpis do tych znaków, które utworzą prawidłowe hasło.

2. Naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć wybraną opcję.

Przykład wytyczania trasy

Główny ekran systemu nawigacyjnego

- Aby wybrać system nawigacyjny, naciśnij przycisk **NAV**. Zostanie wyświetlone ostrzeżenie o konieczności zachowania bezpieczeństwa na drodze. Aby skorzystać z systemu, przeczytaj ostrzeżenie i naciśnij przycisk **OK**.

Ekran wprowadzania celu

- Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół przewiń do pozycji **Wpisywanie celu**.
- Naciśnij przycisk OK, aby włączyć wybraną opcję.

Wskazówka: *Pojawi się lista zawierająca wiele opcji.*

- Zaczynając od góry wybierz kraj, następnie kod pocztowy, jeżeli go znasz, lub miasto i nazwę ulicy.
- Za pomocą klawiatury alfanumerycznej i list opcji wybierz dane adresowe.
- Gdy zostanie wprowadzona wystarczająca ilość informacji, przewiń do pozycji **Rozpocznij nawig.** i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć wybraną opcję.

Wskazówka: *Jeżeli musisz na przykład dojechać tylko do centrum danej miejscowości, nie musisz podawać pełnych danych adresowych.*

- Trasa jest wytyczana i ekran powraca do głównego ekranu systemu nawigacyjnego, podając instrukcje co do dalszego postępowania.
- Korzystaj z informacji na ekranie i poleceń głosowych, aby dotrzeć do celu.

Ustawienia systemowe

Dostęp do większości istotnych ustawień systemu nawigacyjnego uzyskasz naciskając przycisk **MENU** lub **NAV**. W kolejnych rozdziałach opisano różne opcje i sposoby korzystania z nich.

Struktury menu: Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).

Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej - pojazdy z systemem nawigacyjnym

Trasa

Funkcja ta umożliwia dostosowanie trasy do określonych potrzeb kierowcy (np. kontynuowanie prowadzenia po trasie, zablokowanie określonych odcinków trasy lub wybranie określonych odcinków trasy).

Wpisywanie celu

Funkcja ta umożliwia wprowadzenie szczegółów dotyczących celu (np. wprowadzenie nazw miast, wprowadzenie nazw ulic lub wybranie punktu na mapie).

Komunikaty o ruchu

Funkcja ta umożliwia dostosowanie sposobu odbierania informacji o ruchu drogowym (np. przegląd i sortowanie komunikatów o ruchu drogowym, przegląd trasy lub blokowanie odcinków trasy).

Adres domowy

Funkcja ta umożliwia rozpoczęcie prowadzenia do Twojego adresu domowego lub zmianę szczegółów adresu domowego.

Wskazówka: W pojazdach z systemem nawigacyjnym Sony CD-SD naciśnij przycisk **HOME** a układ automatycznie rozpocznie prowadzenie do zapisanego adresu domowego.

Poprzednie cele

Funkcja ta daje szybki dostęp do historii poprzednio wprowadzonych celów. Ekran szczegółowy pokaże pełne zapisane informacje, łącznie z mapą ogólną. Wybierz potrzebny powtarzający się cel z listy.

Ulubione cele

Funkcja ta umożliwia stworzenie osobistej listy adresów celów i przypisanie zdefiniowanych nazw użytkowników do adresów i lokalizacji. Ekran szczegółowy pokaże pełne zapisane informacje, łącznie z mapą ogólną. Wybierz potrzebny powtarzający się cel z listy.

Cele szczególne

Funkcja ta umożliwia dostosowanie trasy do określonych potrzeb kierowcy (np. wybranie muzeum znajdującego się na trasie lub określonego punktu interesującego kierowcę znajdującego się w pobliżu celu).

Plan podróży

Ta funkcja umożliwia wprowadzenie większej liczby celów i wybranie kolejności, w której chcesz je odwiedzić. Można również zmodyfikować dotychczasowy plan podróży lub przywrócić poprzedni. System automatycznie obliczy i wyświetli wybraną przez Ciebie trasę podróży.

Zapisz lokalizację

Funkcja ta umożliwia zapisanie i nazwanie aktualnej lokalizacji.

Opcje trasy

Funkcja ta umożliwia dostosowanie trasy do określonych potrzeb kierowcy (np. wybranie najszybszej lub najtańszej trasy lub wybranie trasy, na której nie będzie tuneli, dróg sezonowych i dróg płatnych).

Ustawienia systemowe

Funkcje specjalne

Funkcja ta umożliwia wybranie systemu GPS oraz informacji o systemie lub zademonstrowanie działania układu.

Mapa

Funkcja ta umożliwia zmianę sposobu wyświetlania ekranu mapy (np. obraz 2D i obraz 3D) oraz dostosowanie informacji wyświetlanych na ekranie do danej podróży (np. czas przybycia i prowadzenie po pasie ruchu).

Asystent

Funkcja ta umożliwia dostosowanie informacji wyświetlanych na ekranie do danej podróży (np. znaki, pasy ruchu i ograniczenia prędkości).

Dane osobiste

Funkcja ta umożliwia edycję i usuwanie danych osobistych (np. adresu domowego).

Resetuj ustawienia

Funkcja ta umożliwia resetowanie ustawień nawigacji.

Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej - wszystkie pojazdy

Ustawienia systemu audio

Adapt. głośności

Funkcja ta umożliwia regulację poziomu głośności w celu skompensowania hałasu silnika i hałasów toczenia pojazdu. Można włączyć lub wyłączyć tę funkcję.

Dźwięk

Funkcja ta umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich i wysokich).

Nav Audio Mix

Funkcja ta umożliwia regulację poziomu głośności komunikatów głosowych systemu nawigacyjnego w stosunku do dźwięku z systemu audio.

Ustawienia DSP

Funkcja ta umożliwia dostosowanie dźwięku z głośników w zależności od położenia siedzenia.

Korektor DSP

Funkcja ta umożliwia wybranie kategorii muzycznej, która najbardziej odpowiada preferencjom użytkownika. Sygnał audio zmieni się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

Wiadomości

Funkcja ta umożliwia odbieranie biuletynów informacyjnych ze stacji w paśmie FM lub stacji nadających w systemie danych radiowych (RDS) oraz systemie EON, w ten sam sposób, w jaki nadawane są informacje o ruchu drogowym. Można włączyć lub wyłączyć tę funkcję.

Częstotliwości alternatywne

Funkcja ta umożliwia wyszukiwanie i przetaczanie na odbiór stacji o najsilniejszym sygnale podczas przejeżdżania z jednego obszaru nadawania do drugiego.

RDS regionalny

Funkcja ta służy do kontrolowania przetaczania za pomocą funkcji AF na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy.

DAB Servicelink

Funkcja ta umożliwia wybranie stacji, które nadają na kanałach DAB.

Ustawienia systemowe

Bluetooth

Funkcja ta umożliwia włączenie lub wyłączenie systemu Bluetooth.

Ustawienia zegara

Ustaw czas

Funkcja ta umożliwia ręczne ustawienie czasu.

Ustaw datę

Funkcja ta umożliwia ręczne ustawienie daty, miesiąca i roku.

Czas GPS

Funkcja ta umożliwia automatyczne ustawienie daty i czasu za pomocą systemu GPS, o ile pojazd znajduje się w rejonie objętym zasięgiem.

Strefa czasowa

Funkcja ta umożliwia wybranie określonej strefy czasowej.

Czas letni

Funkcja ta umożliwia włączenie regulacji w zależności od czasu letniego lub zimowego.

Wskazówka: *Musi być wybrany czas GPS.*

Tryb 24-godz.

Funkcja ta umożliwia wybór pomiędzy trybem 12- i 24-godzinnym.

MENU OPCJI TRASY

Możesz wybrać wiele opcji, które zmieniają sposób planowania trasy.

Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę, w dół, w lewo i w prawo możesz wybierać z listy elementy trasy, które powinny zostać pominięte lub włączone do trasy, poprzez włączenie lub wyłączenie odpowiednich funkcji.

Trasa

Eko

Opcja ta nada priorytet trasie, która zapewni najtańszy sposób dotarcia do celu.

Szybka

Opcja ta nada priorytet trasie, która zapewni najszybsze dotarcie do celu.

Krótką

Opcja ta nada priorytet trasie, która będzie najkrótsza.

Zawsze pytaj

Skorzystaj z tej funkcji, aby zapewnić, że zawsze zostanie Ci zaproponowany wybór typów trasy dla danej podróży.

Kierowca

Zrelaksowany

Opcja ta nada priorytet trasie, która zapewni zrelaksowany przejazd do celu.

Normalny

Opcja ta nada priorytet trasie, która zapewni normalny przejazd do celu.

Sportowy

Opcja ta nada priorytet trasie, która zapewni szybki przejazd do celu.

Opcje Ekonom.

Przyczepa

Skorzystaj z tej funkcji, aby zmienić ustawienia opcji ekonomicznych dla danej podróży w zależności od tego, czy holujesz przyczepę, a jeśli tak, to zależnie od rozmiarów holowanej przyczepy.

Box dachowy

Skorzystaj z tej funkcji, aby zmienić ustawienia opcji ekonomicznych dla danej podróży w zależności od tego, czy korzystasz z boxu dachowego.

Dynamiczna

Po włączeniu, jeżeli system odbiera sygnał stacji nadającej informacje drogowe (TMC), trasa zostanie automatycznie zaktualizowana tak, aby uwzględniła zdarzenia drogowe lub korki w czasie rzeczywistym.

Wskazówka: Funkcja ta może być użyteczna, gdy użytkownikowi zależy na uniknięciu spóźnienia lub przestoju podczas podróży.

Autostrada

Gdy jest włączony, system będzie wyszukiwał autostrady na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Wskazówka: Funkcja ta może być użyteczna, gdy użytkownikowi zależy na uniknięciu spóźnienia lub przestoju podczas podróży.

Prom/Pociąg sam

Gdy jest włączony, system będzie wyszukiwał przeprawy promowe i możliwości transportu samochodów koleją na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Opłaty drogowe

Gdy jest włączony, system będzie wyszukiwał drogi płatne na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Drogi sezonowe

Gdy jest włączony, system będzie wyszukiwał drogi sezonowe na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

Wskazówka: Funkcja ta może być użyteczna, gdy użytkownikowi zależy na uniknięciu spóźnienia lub przestoju podczas podróży.

Winieta

Gdy jest włączony, system będzie automatycznie wybierał drogi płatne i aktualizował odległości i czas trasy.

PREZENTACJE TRAS

Mapa

Naciśnij przycisk **MAP**, aby wyświetlić mapę.

Na tym ekranie zobaczysz swoje aktualne położenie, gdzie pojazd oznaczony będzie jako strzałka w kółku umieszczona pośrodku mapy. Strzałka skierowana będzie w kierunku jazdy.

Informacja w górnej linijce zawiera nazwę aktualnej ulicy lub, w przypadku gdy zbliża się zakręt, nazwę następnej ulicy, w którą należy skręcić.

Możesz zmienić sposób pokazywania mapy, zmieniając skalę i orientację mapy. Naciśnij odpowiednie przyciski funkcji, aby zmienić skalę mapy i użyj przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo, aby powiększyć lub zmniejszyć obraz. Aktualna skala mapy jest pokazana na ekranie.

Skala ma zakres od 50 m do 500 km lub od 0,05 mili do 500 mil, przy czym ustawienie automatyczne dokonywane jest po przesunięciu suwaka do końca w lewo. Ustawienie automatyczne stale zmienia skalę mapy w zależności od rodzaju drogi, po której porusza się pojazd.

Powiększenie obrazu mapy na skrzyżowaniu

Funkcja ta automatycznie powiększa obraz na ekranie mapy wtedy, gdy należy skręcić lub wykonać bardziej skomplikowane manewry. Wkrótce po wykonaniu manewru skala powiększenia powróci do poprzedniego poziomu.

Wybierz AUTO, aby włączyć funkcję powiększania obrazu mapy na skrzyżowaniach.

Ekran nawigacji

Po rozpoczęciu trasy jako główny wyświetlany będzie ekran domyślny:

W trakcie pokonywania aktywnej trasy prowadzenie będzie wykonywane przez wskazówki wizualne i głosowe. Bez względu na ustawione źródło dźwięku, podstawowe informacje o zakrętach i odległości będą przedstawiane na ekranie w formie wstawek graficznych. Nie musisz pozostawiać włączonego głównego ekranu nawigacji podczas prowadzenia. W razie potrzeby bardziej precyzyjne informacje dotyczące trasy dostępne są na głównym ekranie nawigacji.

OSTRZEŻENIE



Podczas nawigacji nie polegaj na wskazówkach wyświetlanych na ekranie. Zawsze słuchaj wskazówek głosowych i skup się na drodze przed pojazdem.

Kanał informacji o ruchu drogowym

ZASADY DZIAŁANIA

Stacje nadające informacje drogowe (TMC) znajdują się w zakresie FM. Funkcja TMC pozwala odbierać ostrzeżenia o ruchu drogowym, na podstawie których można zaplanować inną trasę i unikać przestojów.

KORZYSTANIE Z KANAŁU INFORMACJI O RUCHU DROGOWYM

Naciśnij przycisk **TA** lub **TRAFFIC**, aby pokazać ekran menu komunikatów o ruchu drogowym.

Informacje o ruchu drogowym (TA)

Opcja informacji o ruchu drogowym (TA) może być w tym menu włączona lub wyłączona. Jeżeli jest włączona, pojawi się wskaźnik **TA** w linii informacji na pasku stanu.

Stacje z zakresu FM nadające informacje o ruchu drogowym (TP) oznaczone są skrótem **TP** pokazanym na wyświetlaczu. Po włączeniu funkcji TA system będzie reagował na te komunikaty i na czas ich nadawania odtwarzanie muzyki będzie przerywane. Po zakończeniu nadawania komunikatu odtwarzanie muzyki zostanie przywrócone.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk **TA**, **TRAFFIC**, **RADIO** lub **CD** podczas nadawania komunikatu.

Wykorzystywanie komunikatów TMC

Wybierz odpowiednią pozycję, aby zobaczyć listę komunikatów TMC. Patrz **Informacje ogólne** (strona 86). Jest to spis ogólny, zawierający podstawowe informacje. Wybierz komunikat, którego szczegóły Cię interesują; otworzy się nowe okno zawierające pełne informacje na temat miejsca zdarzenia itp.

Możesz wybrać wyświetlanie tylko komunikatów dotyczących Twojej zaprogramowanej trasy lub wyświetlanie wszystkich odebranych komunikatów. Naciśnij przycisk funkcyjny 1, aby zmienić opcję wyświetlania.

Ostrzeżenie o niebezpiecznym punkcie (zależnie od kraju)

Wskazówka: Dostępność tej funkcji zależy od kraju.

Układ jest wyposażony w funkcję ostrzegania o niebezpiecznym punkcie, która informuje kierowcę za pomocą sygnałów wizualnych i akustycznych o obszarach zagrożeń w ruchu drogowym. Układ jest domyślnie wyłączony. Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 86).

Aktualizacje map

Sieć drogowa nieustannie się zmienia, powstają nowe drogi, zmienia się klasyfikacja dróg istniejących, itd. Z tego powodu nie zawsze możliwe jest zachowanie aktualności map systemu nawigacyjnego.

Informacje kartograficzne są regularnie aktualizowane, ale nie cały obszar jest jednakowo szczegółowo odzwierciedlany. Niektóre drogi, zwłaszcza prywatne, mogą być nieuwzględnione w bazie danych. Aby zapewnić jak największą dokładność, korzystaj z najnowszych wydań płyt nawigacyjnych. Uzyskasz je u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

HOMOLOGACJE

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

HOMOLOGACJE

iPod to znak handlowy firmy Apple Inc.

HOMOLOGACJE



© 2008 NAVTEQ B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone.

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: GéoRoute® IGN France & BD Cartho® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

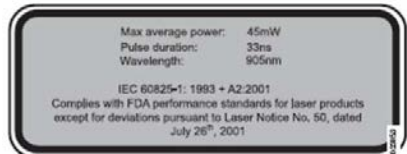
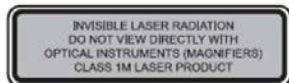
HOMOLOGACJE



Logo SD jest znakiem handlowym.

HOMOLOGACJE

Czujnik laserowy



OSTRZEŻENIA



Niewidoczne promieniowanie laserowe. Nie oglądaj bezpośrednio za pomocą przyrządów optycznych (powiększających). Produkt laserowy klasy 1M.

OSTRZEŻENIA



IEC 60825-1:1993 + A2:2001. Zgodny ze standardami wydajności FDA dla produktów laserowych z wyjątkiem odstępstw stosownie do Powiadomienia nr 50 dot. laserów, z dnia 26 lipca 2001 r.

Poz.	Specyfikacja
Maks. średnia moc	45mW
Czas trwania impulsu	33ns
Długość fali	905nm

HOMOLOGACJE

Deklaracja UE

Firma Valeo oświadcza niniejszym, że to urządzenie krótkiego zasięgu jest zgodne z wymogami oraz innymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Certyfikat dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich



E125209

ER-GEN-00-0002-24

HOMOLOGACJE

Oprogramowanie systemu nawigacji opiera się częściowo na pracy zespołu FreeType © 2006.

HOMOLOGACJE

Oprogramowanie systemu nawigacji opiera się częściowo na pracy niezależnej grupy JPEG.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA



Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.

OSTRZEŻENIA



Wypożaże wykorzystujące nadajniki RF (fal radiowych) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.



Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napętniania poduszek powietrznych.

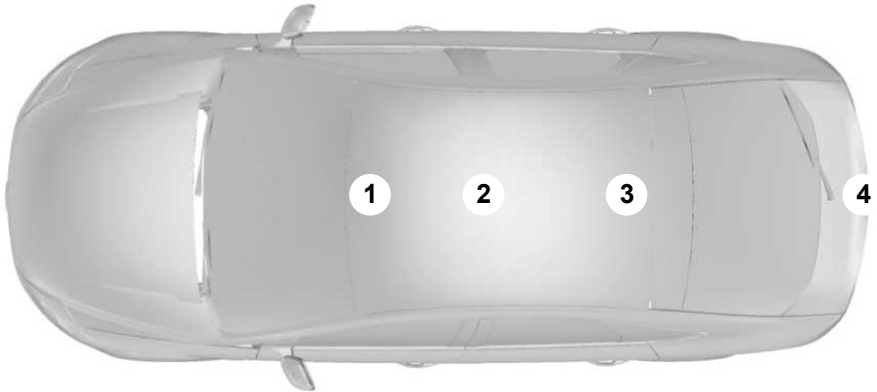
OSTRZEŻENIA



Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.



Przewody antenowe i przewody zasilania muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 centymetrów od jakichkolwiek modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasma częstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3

Aneksy

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

A

A/C

Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....108

ABS

Patrz: Hamulce.....149

ACC

Patrz: Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....167

Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....169

Active City Stop.....184

Zasady działania.....184

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....167

Zasady działania.....167

Adaptacyjny układ kontroli prędkości (ACC).....169

Patrz: Korzystanie z adaptacyjnego układu kontroli prędkości.....169

Akcesoria

Patrz: Części zamienne i akcesoria.....10

Aktualizacje map317

Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....162

Zasady działania.....162

Akumulator pojazdu.....232

Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....85

Automatyczna skrzynia biegów.....85

Kluczyk na zewnątrz sam.....85

Niski poziom paliwa.....85

Oblodzenie.....85

Otwarte drzwi.....85

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....85

Włączanie i wyłączanie brzęczyków.....85

Włączone światła.....85

Alarm.....46

Zasady działania.....46

Alternatywne częstotliwości.....266

Aneksy.....318

Apteczka pierwszej pomocy.....200

Automatyczna regulacja głośności.....266

Automatyczna skrzynia biegów.....146

Awaryjny wyłącznik położenia "P" dźwigni zmiany biegów.....148

Położenia dźwigni wybierania biegów.....146

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów.....147

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....148

Automatyczne sterowanie światłami drogowymi.....57

Ręczne wyłączanie układu.....59

Ustawianie czułości układu.....59

Włączanie systemu.....58

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....190

Bagażnik dachowy.....190

Montowanie poprzeczek.....190

Bagażniki zewnętrzne

Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....190

Bateria pilota zdalnego sterowania

Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....34

Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....39

Informacje ogólne.....39

Kluczyk bierny.....40

Kluczyki nieaktywne.....41

Odryglowywanie pojazdu.....40

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....41

Ryglowanie pojazdu.....40

Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....132

Niemożliwość uruchomienia silnika.....133

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....133

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....133

Uruchamianie silnika Diesla.....133

Włączenie zapłonu.....132

Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....134

Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....133

Bezpieczeństwo na drodze300

Informacje na temat bezpieczeństwa.....301

Bezpieczeństwo systemu audio.....	262
Bezpieczniki.....	201
Blokada kierownicy.....	129
Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	129
Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....	129
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26
Elektryczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26
Ręczne blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	26

C

Centrum komunikatów Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	86
Ciśnienie w oponach Patrz: Specyfikacje techniczne.....	246
Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	266
Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń.....	266
Korektor DSP.....	266
Zmiana ustawień DSP.....	266
Części zamienne i akcesoria.....	10
Szukaj logo Forda na następujących częściach.....	10
Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford.....	10
Czyszczenie elementów zewnątrznych.....	230
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	230
Czyszczenie reflektorów.....	230
Czyszczenie tylnej szyby.....	230
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	230
Czyszczenie wnętrza.....	231
Ekran zestawu wskaźników, ekran wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekran radioodbiornika.....	231
Pasy bezpieczeństwa.....	231
Tylne okna.....	231

D

Docieranie pojazdu.....	199
Hamulce i sprzęgło.....	199
Opony.....	199
Silnik.....	199
Dodatkowa nagrzewnica.....	117
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	119
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju).....	119
Nagrzewnica postojowa.....	117
Dodatkowe gniazda zasilania.....	125
DPF Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel.....	134
Dywaniki podłogowe.....	128
Działanie radioodtwarzacza.....	263

E

Elementy sterowania telefonu	275
Zdalne sterowanie.....	275

F

Filtr cząstek stałych Diesel.....	134
Regeneracja.....	134
Foteliki dziecięce.....	20
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	20
Funkcja ostrzeżenia o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	171
Regulacja czułości funkcji ostrzegania.....	172
Włączanie i wyłączenie układu.....	172

G

Glosariusz symboli.....	9
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	9
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	9
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnątrznych.....	127
Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	271

H

Hak holowniczy.....	196
Jazda bez przyczepy.....	198
Jazda z przyczepą.....	197
Obstuga.....	198
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	196
Wkładanie haka holowniczego.....	197
Wyjmowanie haka holowniczego.....	198
Hamulce.....	149
Zasady działania.....	149
Hamulec postojowy.....	149
Hamulec postojowy Patrz: Hamulec postojowy.....	149
HLA	
Patrz: Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	153
HLA	
Patrz: Układ ułatwiający ruszanie pod górę.....	153
Holowanie.....	193
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	211
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	212
Wszystkie pojazdy.....	211
Holowanie przyczepy.....	193
Strome podjazdy.....	193
Homologacje.....	318
Certyfikat dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich.....	320
Czujnik laserowy.....	319
Deklaracja UE.....	320
OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA.....	318
RX-42 - deklaracja zgodności.....	318

I

Identyfikacja pojazdu.....	249
Immobilizer	
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	45
Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	34
Informacje o niniejszej publikacji.....	9
iPod	
Patrz: Korzystanie z iPoda.....	297

J

Jakość paliwa - Benzyna.....	139
Jakość paliwa - Benzyna z domieszką alkoholu etylowego.....	139
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	139
Jakość paliwa - Diesel.....	140
Długotrwała przerwa w eksploatacji.....	140

K

Kamera tylna.....	159
Zasady działania.....	159
Kanał informacji o ruchu drogowym	316
Zasady działania.....	316
Katalizator.....	140
Jazda z katalizatorem.....	140
Kierownica.....	49
Kierunkowskazy.....	61
Kluczyki i piloty zdalnego sterowania.....	34
Kod zabezpieczający.....	262
Koła i opony.....	234
Informacje ogólne.....	234
Specyfikacje techniczne.....	246
Kompatybilność elektromagnetyczna	320
Komputer pokładowy.....	93
Chwilowe zużycie paliwa.....	93
Licznik przebiegu.....	93
Resetowanie komputera pokładowego.....	93
Średnia prędkość.....	93
Średnie zużycie paliwa.....	93
Zasięg na paliwie w zbiorniku.....	93
Zewnętrzna temperatura powietrza.....	93

Indeks

Komunikaty informacyjne.....	94	Korzystanie z adaptacyjnego układu	
Akumulator i układ ładowania.....	96	kontroli prędkości.....	169
Automatyczne sterowanie światłami		Tymczasowe wyłączenie układu.....	170
drogowymi.....	96	Ustawianie odstępu między	
Elektryczna blokada otwierania drzwi przez		pojazdami.....	169
dzieci.....	97	Ustawianie prędkości.....	169
Hamulec postojowy.....	102	Włączanie układu.....	169
Klimatyzacja.....	97	Wyłączanie automatyczne.....	171
Lampka kontrolna komunikatu.....	94	Wyłączanie układu.....	170
Monitorowanie martwego pola.....	96	Zmiana ustawionej prędkości.....	169
Obsługa.....	101	Korzystanie z aktywnego układu pomocy	
Ocena czujności kierowcy.....	98	przy parkowaniu.....	162
Ochrona pasażerów.....	102	Korzystanie z funkcji rozpoznawania	
Oświetlenie.....	100	znaków drogowych.....	182
Otwarte drzwi.....	97	Ustawienie ostrzeżenia o prędkości.....	182
Poduszka powietrzna.....	95	Włączanie i wyłączanie układu.....	182
Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu.....	100	Wyświetlacz układu.....	182
Skrzynia biegów.....	105	Korzystanie z funkcji sterowania głosem	
System alarmowy.....	95		278
System bezkluczykowy.....	99	Działanie systemu.....	278
Układ Active City Stop.....	95	Etykieta.....	279
Układ kontroli ciśnienia powietrza w		Korzystanie z iPoda	297
oponach.....	107	Działanie.....	298
Układ kontroli prędkości i adaptacyjny		Sterowanie systemem audio.....	298
układ kontroli prędkości (ACC).....	97	Korzystanie z kamery tylnej.....	159
Układ pomocy przy parkowaniu.....	102	Korzystanie z wyświetlacza.....	160
Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).....	103	Pojazdy z układem pomocy przy	
Układ Start-stop.....	104	parkowaniu.....	161
Układ unieruchamiania silnika.....	99	Włączanie kamery wstecznej.....	159
Układ wspomagania kierownicy.....	103	Wyłączanie kamery wstecznej.....	161
Uruchamianie silnika.....	103	Korzystanie z kanału informacji o ruchu	
Wspomaganie ruszania pod górę.....	99	drogowym.....	316
Konserwacja opon.....	244	Informacje o ruchu drogowym (TA).....	316
Konserwacja pojazdu.....	230	Ostrzeżenie o niebezpiecznym punkcie	
Kontrola prędkości.....	165	(zależnie od kraju).....	316
Zasady działania.....	165	Wykorzystywanie komunikatów TMC.....	316
Kontrola prędkości		Wyłączenie informacji o ruchu	
Patrz: Kontrola prędkości.....	165	drogowym.....	316
Patrz: Korzystanie z układu kontroli		Korzystanie z ogranicznika	
prędkości.....	165	prędkości.....	173
		Celowe przekroczenie ustawionego	
		ograniczenia prędkości.....	174
		Ostrzeżenia układu.....	174
		Ustawianie ograniczenia prędkości.....	173
		Włączanie i wyłączanie układu.....	173

Indeks

Korzystanie z ostrzeżeń dla kierowcy.....	175	Korzystanie z układu ostrzegania o zjechaniu z pasa ruchu.....	177
Ostrzeżenia układu.....	176	Ostrzeżenia układu.....	178
Resetowanie układu.....	176	Ustawianie czułości układu.....	178
Włączanie i wyłączanie układu.....	175	Ustawianie poziomu drgań kierowcy.....	178
Wyświetlacz układu.....	176	Włączanie i wyłączanie układu.....	177
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu - Pojazdy wyposażone w: Tylny układ pomocy przy parkowaniu.....	155	Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	152
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu - Pojazdy wyposażone w: Układ pomocy przy parkowaniu z przodu i z tyłu.....	157	Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę.....	153
Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu.....	157	Włączanie systemu.....	153
Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu.....	157	Wyłączenie układu.....	153
Korzystanie z pomocy w utrzymaniu pasa ruchu.....	180	Wyłącznie pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów.....	153
Ostrzeżenia układu.....	180	Korzystanie z urządzenia USB.....	296
Włączanie i wyłączanie układu.....	180	Działanie.....	297
Korzystanie z telefonu.....	275	Sterowanie systemem audio.....	297
Nawiązywanie połączenia.....	275	Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od pasażerskiej.....	188
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	276	Zamontowanie za przednimi siedzeniami.....	188
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	276	Zamontowanie za tylnymi siedzeniami.....	189
Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	277	Krótkie wprowadzenie.....	12
Wyciszanie mikrofonu.....	277	Widok ogólny przodu pojazdu z zewnątrz.....	12
Zmiana aktywnego telefonu.....	277	Widok ogólny tablicy rozdzielczej.....	14
Korzystanie z trybu Eco.....	138	Widok ogólny tytu pojazdu z zewnątrz.....	18
Resetowanie trybu Eco.....	138	Widok ogólny wnętrza pojazdu.....	13
Korzystanie z układu Active City Stop.....	185		
Włączanie i wyłączanie układu.....	185		
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	165		
Przywracanie ustawionej prędkości.....	166		
Ustawianie prędkości.....	165		
Włączanie układu kontroli prędkości.....	165		
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	166		
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	165		
Zmiana ustawionej prędkości.....	165		

L		
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	82	
Kierunkowskazy.....	82	
Lampka kontrolna komunikatu.....	84	
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	83	
Lampka kontrolna reflektorów.....	83	
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	83	
Lampka kontrolna świec żarowych.....	83	
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	84	
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	84	
Lampka kontrolna układu Start-Stop.....	84	
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	84	
Lampka monitorowania martwego pola.....	82	
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	83	
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	84	
Lampka ostrzegawcza funkcji ostrzegania o przeszkodzie z przodu pojazdu.....	83	
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	83	
Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach.....	83	
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	83	
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	82	
Lampka ostrzegawcza silnika.....	82	
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	82	
Lampka ostrzeżenia o zjechaniu z pasa ruchu.....	83	
Lampka układu hamulcowego.....	82	
Lampka układu kontroli prędkości.....	82	
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	84	
Lampki oświetlenia wnętrza.....	62	
Oświetlenie wewnętrzne.....	62	
Rozproszone oświetlenie wnętrza.....	63	
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	201	
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	201	
Skrzynka bezpieczników przedziale bagażowym.....	201	
Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu.....	201	
Losowe odtwarzanie utworów.....	268	
Typ 1.....	268	
Typ 2 i 3.....	268	
Lusterka		
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	114	
Patrz: Okna i lusterka.....	74	
Lusterka zewnętrzne.....	75	
Lusterka składane ręcznie.....	76	
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	76	
Kierunki regulacji lusterek.....	76	
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	76	
Lusterko kontrolne dziecka.....	127	
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	77	
Ł		
Łańcuchy przeciwnieźne		
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	244	
M		
Mechaniczna skrzynia biegów.....	146	
Wtącanie biegu wstecznego.....	146	
Menu opcji trasy	314	
Autostrada.....	314	
Drogi sezonowe.....	315	
Dynamiczna.....	314	
Kierowca.....	314	
Opcje Ekonom.....	314	
Opłaty drogowe.....	315	
Prom/Pociąg sam.....	314	
Trasa.....	314	
Winieta.....	315	
Menu radioodtwarzacza.....	266	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,0 l EcoBoost (Fox).....	223	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	223	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	224	
Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	223	

Indeks

Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	224
Monitorowanie martwego pola.....	77
Błędy w wykrywaniu.....	79
Korzystanie z układu.....	78
System kontroli martwego pola (BLIS).....	77
Włączanie i wyłączenie układu.....	79
Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia.....	78
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrżnych.....	230
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrżnych.....	230

N

Nagrzewnica bloku silnika.....	135
Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	117
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	231
Nawiewniki.....	108
Nawiewnik boczny.....	109
Nawiewniki środkowe.....	108
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	108
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	250

O

Ochrona pasażerów.....	28
Zasady działania.....	28
Odtwarzacz płyt kompaktowych.....	268
Odtwarzanie plików MP3.....	269
Odtwarzanie płyty wielosesynej.....	269
Odtwarzanie płyty.....	268
Ogranicznik prędkości.....	173
Zasady działania.....	173

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	111
Aby ponownie włączyć tryb mono.....	112
Aby wyłączyć tryb mono.....	112
Dystrybucja powietrza.....	113
Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej.....	113
Recyrkulacja powietrza.....	114
Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu.....	113
Tryb Mono.....	112
Ustawianie temperatury.....	112
Wentylator.....	113
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	113
Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	114
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	109
Klimatyzacja.....	110
Recyrkulacja powietrza.....	110
Sterowanie rozdzielaczem powietrza.....	109
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	110
Wentylacja.....	110
Wentylator.....	110
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	114
Ogrzewane lusterka boczne.....	114
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	114
Ogrzewanie	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	108
Okna i lusterka.....	74
Okna otwierane elektrycznie.....	74
Automatyczne otwieranie i zamykanie okien.....	74
Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien.....	74
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.....	75
Otwieranie i zamykanie globalne.....	74
Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie.....	75
Przetaczniki na drzwiach kierowcy.....	74
Okno dachowe	
Patrz: Okno dachowe otwierane elektrycznie.....	114

Indeks

Okno dachowe otwierane	
elektrycznie.....	114
Automatyczne otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	115
Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem przez okno dachowe.....	116
Otwieranie i zamykanie okna dachowego.....	115
Ponowne programowanie okna dachowego.....	116
Tryb awaryjny okna dachowego.....	116
Uchylenie okna dachowego.....	115
Opcje wyświetlacza MP3.....	270
Opcje wyświetlacza tekstu CD.....	270
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	234
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	244
Ostony przestrzeni bagażowej.....	186
Ostrzeżenie dla kierowcy.....	175
Zasady działania.....	175
Ostrzeżenie o zjechaniu z pasa ruchu.....	177
Zasady działania.....	177
Oświetlenie.....	56
Otwieranie i zamykanie globalne.....	41
Całościowe otwieranie.....	42
Całościowe zamykanie.....	42
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	214
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	214
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	214

P

Paliwo i tankowanie.....	139
Specyfikacje techniczne.....	143
Pasy bezpieczeństwa	
Patrz: Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	30
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	295
Podłączanie.....	295
Podłączanie urządzenia zewnętrznego	
- Pojazdy wyposażone w:	
Bluetooth.....	296
Podłączanie urządzenia audio	
Bluetooth.....	296

Podstawki na napoje.....	126
Podtokiekietnik siedzenia tylnego.....	126
Poduszki podwyższające.....	24
Fotelik podwyższający (grupa 2).....	24
Fotelik podwyższający (grupa 3).....	24
Pojemność układów i specyfikacje.....	251
Specyfikacje techniczne.....	251
Pokrywa wlewu paliwa.....	140
Nalewanie paliwa z kanistra.....	143
Polecenia radioodtwarzacza.....	279
Odtwarzacz CD.....	279
Radio.....	280
Urządzenia zewnętrzne - iPod.....	285
Urządzenia zewnętrzne - USB.....	284
Źródła zewnętrzne.....	283
Polecenia telefonu	286
Funkcje telefonu.....	287
Telefon.....	286
Tworzenie książki telefonicznej.....	289
Ustawienia podstawowe.....	290
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	291
Klimat.....	291
Położenie fotelików dziecięcych.....	21
Pomoc drogowa.....	211
Pomoc przy parkowaniu.....	155
Zasady działania.....	155
Pomoc w utrzymaniu pasa ruchu.....	179
Zasady działania.....	179
Port USB.....	127
Postępowanie w razie awarii.....	200
Powtarzanie ścieżek płyty.....	269
Typ 1.....	269
Typ 2 i 3.....	269
Prezentacje tras	315
Ekran nawigacji.....	315
Mapa.....	315
Powiększenie obrazu mapy na skrzyżowaniu.....	315
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	34
Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania.....	34
Zmiana programu funkcji odryglowywania.....	34

Indeks

Programowanie układu zdalnego sterowania	
Patrz: Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	34
Przednie światła przeciwmgielne.....	59
Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	59
Przeglądy okresowe i obsługa.....	213
Informacje ogólne.....	213
Specyfikacje techniczne.....	226
Przegląd zespołu nawigacji.....	302
Pojazdy z systemem nawigacyjnym	
CD-SD.....	303
Pojazdy z systemem nawigacyjnym Sony	
CD-SD.....	305
Przejeżdżanie przez wodę.....	199
Przejeżdżanie przez wodę.....	199
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	146
Przewody rozruchowe	
Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą	
przewodów rozruchowych.....	232
Przewożenie bagażu.....	186
Informacje ogólne.....	186
Przycisk dźwięku.....	263
Przyciski zaprogramowanych	
stacji.....	264
Przycisk start-stop.....	136
Zasady działania.....	136
Przycisk wyboru zakresu.....	263
Przypomnienie o zapięciu pasa	
bezpieczeństwa.....	31
Przypominanie o zapięciu pasów	
bezpieczeństwa tylnych siedzeń.....	31
Wyłączenie funkcji przypomnienia o	
zapięciu pasa.....	32
Punkty mocowania bagażu.....	186
Punkty mocowania ISOFIX.....	25
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym	
pasem.....	25
Punkty mocowania taśmy górnego pasa -	
pojazdy 4-drzwiowe.....	25
Punkty mocowania taśmy górnego pasa -	
wszystkie pojazdy.....	25
Punkty mocowania wyposażenia do	
holowania.....	211
Umieszczenie zaczepu	
holowniczego.....	211
Zakładanie zaczepu holowniczego.....	211
Punkty połączenia akumulatora	233

R

Reflektory automatyczne.....	57
Regulacja kolumny kierownicy.....	49
Regulacja oświetlenia tablicy	
rozdzielczej.....	125
Regulacja reflektorów - Pojazdy	
wyposażone w: Adaptacyjne światła	
przednie /reflektory ksenonowe.....	60
Regulacja ustawienia reflektorów	
Patrz: Regulacja reflektorów - Pojazdy	
wyposażone w: Adaptacyjne światła	
przednie /reflektory ksenonowe.....	60
Regulacja ustawienia reflektorów.....	60
Zalecane położenia przetącznika regulacji	
ustawienia reflektorów.....	60
Regulacja wysokości zaczepu pasa	
bezpieczeństwa.....	31
Rozbrajanie alarmu.....	47
Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez	
kluczyka.....	47
Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez	
kluczyka.....	48
Rozpoznawanie znaków	
drogowych.....	182
Zasady działania.....	182
Rygłowanie i odryglowywanie.....	37
Odryglowywanie.....	37
Podwójne ryglowanie drzwi.....	37
Pokrywa bagażnika.....	38
Potwierdzenie zaryglowania i	
odryglowania.....	38
Rygłowanie.....	37
Rygłowanie i odryglowywanie drzwi od	
wewnątrz.....	38
Rygłowanie poszczególnych drzwi	
kluczykiem.....	38

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	72
-----------------------------------	----

Schemat urządzenia nawigacyjnego.....	302	Spryskiwacze	
Siatki bagażowe.....	187	Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	51
Siatka bagażowa.....	187	Sterowanie głosem.....	50
Siedzenia ogrzewane.....	124	Zasady działania.....	278
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	122	Sterowanie informacjami o ruchu	
Siedzenia regulowane ręcznie.....	120	drogowym.....	264
Przesuwanie siedzeń do tyłu i do		Głośnośc informacji o ruchu	
przodu.....	120	drogowym.....	265
Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	121	Włączenie informacji o ruchu	
Regulacja podpory lędźwiowej.....	121	drogowym.....	265
Regulacja wysokości siedzenia		Wyłączenie informacji o ruchu	
kierowcy.....	121	drogowym.....	265
Siedzenia.....	120	Sterowanie oświetleniem.....	56
Siedzenia tylne.....	122	Funkcja opóźnienia wyłączenia	
Rozkładanie oparc siedzeń.....	124	reflektorów.....	57
Składanie oparc tylnych siedzeń.....	123	Pozycje przełącznika świateł.....	56
Składanie poduszek siedzenia i oparc		Sygnał świetlny.....	56
tylnego siedzenia do przodu.....	123	Światła drogowe i światła mijania.....	56
Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	120	Światła postojowe.....	56
Skanowanie ścieżek.....	269	Sterowanie systemem audio.....	49
Typ 1.....	269	Typ 1.....	49
Typ 2 i 3.....	269	Typ 2.....	50
Skrzynia biegów.....	146	Stosowanie tańcuchów	
Specyfikacje techniczne		przeciwśnieżnych.....	244
Patrz: Pojemność układów i		Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy	
specyfikacje.....	251	(ESP).....	244
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	54	Stosowanie opon zimowych.....	244
Sprawdzenie oleju silnikowego.....	224	Stosowanie pasów bezpieczeństwa	
Dolewanie.....	224	podczas ciąży.....	32
Sprawdzanie poziomu oleju.....	224	Strojenie.....	263
Sprawdzenie oleju		Łączenie serwisów w systemie DAB.....	263
Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	224	Strojenie automatyczne.....	263
Sprawdzenie płynu chłodzącego		Strojenie ręczne.....	263
silnik.....	225	Wyszukiwanie stacji.....	264
Dolewanie.....	225	Szybkie przewijanie do przodu/do	
Sprawdzanie poziomu płynu		tytu.....	268
chłodzącego.....	225	Szybki start nawigacji.....	308
Sprawdzenie płynu chłodzącego		Pojazdy z systemem nawigacyjnym CD-SD	
Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego		lub systemem nawigacyjnym Sony	
silnik.....	225	CD-SD.....	309
Sprawdzenie płynu do		Pojazdy z systemem nawigacyjnym	
spryskiwaczy.....	226	telefonu komórkowego.....	308
Sprawdzenie płynu hamulcowego i		Ś	
sprzęgła hydraulicznego.....	226	Środki bezpieczeństwa.....	139
Spryskiwacze przedniej szyby.....	52	Środki ostrożności w czasie	
Spryskiwacze reflektorów.....	53	chłodów.....	199

Indeks

Światła awaryjne.....	61
Światła doświetlające zakręty.....	62

T

Tabela specyfikacji	
bezpieczników.....	203
Skrzynka bezpieczników komory	
silnika.....	203
Skrzynka bezpieczników przedziale	
bagażowym.....	208
Skrzynka bezpieczników wnętrza	
samochodu.....	206
Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	249
Tankowanie - Benzyna z domieszką	
alkoholu etylowego.....	143
Tankowanie.....	143
Telefon	
Patrz: Korzystanie z telefonu.....	275
Telefon.....	273
Informacje ogólne.....	273
Trójkąt ostrzegawczy.....	200
Tryb Eco.....	138
Zasady działania.....	138
Tryb regionalny (REG).....	267
Tylne światła przeciwmgielne.....	59
Tylne światła przeciwmgielne	
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	59

U

Uchwyt do mocowania zespołu	
nawigacji satelitarnej.....	127
Regulacja uchwytu.....	127
Uchwyt na okulary.....	126
Udogodnienia.....	125
Układ klimatyzacji	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i	
klimatyzacji.....	108
Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
oponach.....	245
Resetowanie układu.....	245
Układ nawigacyjny	314
Układ ogrzewania, wentylacji i	
klimatyzacji.....	108
Zasady działania.....	108
Układ stabilizacji toru jazdy.....	151
Zasady działania.....	151

Układ utatwiający ruszanie pod	
górze.....	153
Zasady działania.....	153
Układ unieruchamiania silnika.....	45
Zasady działania.....	45
Układ wspomagania ruszania pod górę	
(HLA)	
Patrz: Korzystanie z układu utatwiającego	
ruszanie pod górę.....	153
Uruchamiania za pomocą przewodów	
rozruchowych	
Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą	
przewodów rozruchowych.....	232
Uruchamianie i wyłączanie silnika.....	129
Informacje ogólne.....	129
Uruchamianie pojazdu za pomocą	
przewodów rozruchowych.....	232
Podłączanie przewodów.....	232
Rozruch silnika.....	233
Uruchamianie silnika benzynowego -	
Benzyna z domieszką alkoholu	
etylowego.....	131
Uruchamianie silnika w niskich	
temperaturach otoczenia.....	131
Uruchamianie silnika	
benzynowego.....	130
Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu	
silnika.....	131
Silnik zalany.....	130
Silnik zimny lub ciepły.....	130
Uruchamianie silnika Diesel.....	132
Silnik zimny lub ciepły.....	132
USB	
Patrz: Korzystanie z urządzenia USB.....	296
Ustawienia Bluetooth	273
Obsługa telefonów.....	273
Wymogi dotyczące połączenia	
Bluetooth.....	273
Ustawienia osobiste.....	93
Jednostki miar.....	94
Jednostki wskazania temperatury.....	94
Ustawienie języka.....	93
Wyłączenie brzęczyka.....	94

Indeks

Ustawienia systemowe	311
Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej - pojazdy z systemem nawigacyjnym.....	311
Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej - wszystkie pojazdy.....	312
Ustawienia systemu audio.....	312
Ustawienia zegara.....	313
Ustawienia telefonu	274
Kategorie książki telefonicznej.....	274
Książka telefoniczna.....	274
Określanie telefonu jako telefonu aktywnego.....	274
Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth.....	274
Uzbrajanie alarmu.....	47
Używanie przycisku start-stop	136
Aby ponownie uruchomić silnik.....	137
Aby wyłączyć silnik.....	136

V

VIN	
Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....	250

W

Ważne informacje na temat systemu audio.....	255
Naklejki na zespołach audio.....	255
Oznaczenia płyt.....	255
Wentylacja	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	108
Wgrywanie danych nawigacji.....	307
Załadowanie danych nawigacji.....	307
Wiadomości.....	266
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,0 l EcoBoost (Fox).....	215
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma).....	216
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel	219

Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l EcoBoost SCTi (Sigma).....	217
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratec-HE (MI4).....	220
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	222
Widok ogólny radioodtwarzacza.....	256
Włączanie/wyłączanie.....	263
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	45
Włącznik zapłonu.....	129
Włącznik zapłonu	
Patrz: Włącznik zapłonu.....	129
Wprowadzenie do nawigacji	300
Informacje ogólne.....	300
Wprowadzenie do systemu audio.....	255
Wskazówki dotyczące jazdy.....	199
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	149
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	149
Wskaźniki.....	80
Wskaźnik paliwa.....	81
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	81
Wstęp.....	9
Wybór ścieżki.....	268
Typ 2 i 3.....	268
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	53
Praca przerywana.....	53
Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....	53
Spryskiwacz tylnej szyby.....	53
Wycieraczki automatyczne.....	51
Wycieraczki i spryskiwacze.....	51
Wycieraczki przedniej szyby.....	51
Praca przerywana.....	51
Układ automatycznej regulacji wycieraczek.....	51

Indeks

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	32
Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	33
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	33
Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.....	32
Wyłączanie silnika.....	135
Pojazdy z turbosprężarką.....	135
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	45
Wymiana akumulatora pojazdu.....	233
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	34
Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka.....	35
Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka.....	35
Wymiana bezpiecznika.....	202
Wymiana kota.....	234
Nakrętki specjalne.....	234
Podnośnik samochodowy.....	235
Pojazdy z kotem zapasowym.....	234
Punkty podstawienia podnośnika.....	235
Zakładanie kota.....	239
Zdejmowanie kota.....	238
Zdejmowanie kotpaka.....	237
Zmontowanie klucza do kół.....	237
Wymiana piór wycieraczek.....	54
Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	54
Pióra wycieraczki tylnej szyby.....	55
Wymiana zabezpieczenia krawędzi drzwi.....	44
Wymiana żarówek Patrz: Wymiana żarówki.....	65
Wymiana żarówki.....	65
Górne środkowe światło STOP.....	71
Kierunkowskaz boczny.....	67
Lampka oświetlenia bagażnika, lampka oświetlenia wnętrza na nogi i lampka drzwi tytu nadwozia.....	72
Lampka oświetlenia okolic progu.....	68
Lampki oświetlenia wnętrza.....	72
Lampy tylne - 4-drzwiowe.....	70
Lampy tylne - 5-drzwiowe.....	69
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	72
Przednie światła przeciwmgielne.....	68
Reflektor.....	65
Wymontowywanie reflektora.....	64
Wyświetlacze informacyjne.....	86
Informacje ogólne.....	86
Z	
Zabezpieczenie krawędzi drzwi.....	44
Zasady działania.....	44
Zagłówki.....	121
Ustawianie zagłówka.....	121
Wyjmowanie zagłówka.....	122
Zakodowane kluczyki.....	45
Zakończenie otwierania płyty.....	270
Zamek pokrywy komory silnika Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	214
Zamki drzwi sterowane elektrycznie Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	37
Zamki.....	37
Zapalniczka.....	125
Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	20
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	30
Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	264
Zdejmowany hak holowniczy.....	193
Jazda z przyczepą.....	195
Obstuga.....	196
Usterki.....	195
Wsuwanie ramienia haka holowniczego.....	195
Wysuwanie ramienia haka holowniczego.....	194
Zwalnianie ramienia haka holowniczego.....	194

Zdolność przytęczenia	294
Informacje ogólne	294
Zegar	125
Zestaw do naprawy opon	239
Informacje ogólne	240
Korzystanie z zestawu do naprawy opon	240
Napełnianie opon	241
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie	243
Zestaw wskaźników	80
Złącze dla urządzeń iPod	
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego	295
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth	296
Złącze odtwarzacza MP3	
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego	295
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth	296
Zużycie paliwa	
Patrz: Specyfikacje techniczne	143
Zużycie paliwa	143
Zwalczanie problemów	272

