

FORD **KUGA** Instrukcja obsługi

Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakiegokolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakiegokolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2011

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: (CG3542pl) 08/2011 20110725132214

Spis treści

Wstęp

Informacje o niniejszej publikacji.....	7
Glosariusz symboli.....	7
Części zamienne i akcesoria.....	8

Krótkie wprowadzenie

Krótkie wprowadzenie.....	10
---------------------------	----

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Foteliki dziecięce.....	18
Położenie fotelików dziecięcych.....	19
Poduszki podwyższające.....	21
Punkty mocowania ISOFIX.....	22
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	23

Ochrona pasażerów

Zasady działania.....	25
Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	27
Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....	28
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	28
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	28
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	29

Kluczki i piloty zdalnego sterowania

Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych.....	31
Programowanie pilota zdalnego sterowania.....	31
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	31

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie.....	33
Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....	36

Otwieranie i zamykanie globalne.....	38
--------------------------------------	----

Układ unieruchamiania silnika

Zasady działania.....	40
Zakodowane kluczyki.....	40
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	40
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	40

Alarm

Uzbrajanie alarmu.....	41
Rozbrajanie alarmu.....	41

Kierownica

Regulacja kolumny kierownicy.....	43
Sterowanie systemem audio.....	43
Sterowanie głosem.....	44

Wycieraczki i spryskiwacze

Wycieraczki przedniej szyby.....	45
Wycieraczki automatyczne.....	46
Spryskiwacze przedniej szyby.....	46
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	47
Spryskiwacze reflektorów.....	47
Sprawdzanie piór wycieraczek.....	48
Wymiana piór wycieraczek.....	48

Oświetlenie

Sterowanie oświetleniem.....	50
Światła dzienne.....	50
Reflektory automatyczne.....	51
Przednie światła przeciwmgienne.....	51
Tyłne światła przeciwmgienne.....	51
Regulacja ustawienia reflektorów.....	52
Światła awaryjne.....	52
Reflektory adaptacyjne.....	53
Kierunkowskazy.....	54

Spis treści

Lampki oświetlenia wnętrza.....	54
Wymontowywanie reflektora.....	55
Wymiana żarówki.....	56
Schemat specyfikacji żarówek.....	62

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie.....	64
Lusterka zewnętrzne.....	65
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	66
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	66

Zestaw wskaźników

Wskaźniki.....	68
Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	69
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	71

Wyświetlacze informacyjne

Informacje ogólne.....	73
Komputer pokładowy.....	76
Ustawienia osobiste.....	78
Komunikaty informacyjne.....	80

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zasady działania.....	87
Nawiewniki.....	87
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	88
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	90
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	92
Dodatkowa nagrzewnica.....	93

Siedzenia

Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	97
Zagłówki.....	97
Siedzenia regulowane ręcznie.....	98
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	99

Siedzenia tylne.....	99
Siedzenia ogrzewane.....	100

Udogodnienia

Ostony przeciwstoneczne.....	102
Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....	102
Podstawki na napoje.....	102
Zapalniczka.....	103
Dodatkowe gniazda zasilania.....	103
Schowki.....	104
Uchwyt na okulary.....	105
Czytnik opłaty drogowej.....	105
Zmieniacz płyt CD.....	105
Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN).....	106
Port USB.....	106
Uchwyt do mocowania zespołu nawigacji satelitarnej.....	107
Dywaniki podłogowe.....	107

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Informacje ogólne.....	108
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	108
Filtr cząstek stałych Diesel.....	110
Wyłączanie silnika.....	111

Paliwo i tankowanie

Środki bezpieczeństwa.....	112
Jakość paliwa - Benzyna.....	112
Jakość paliwa - Diesel.....	112
Pokrywa wlewu paliwa.....	112
Katalizator.....	114
Tankowanie.....	114
Zużycie paliwa.....	115
Specyfikacje techniczne.....	115

Spis treści

Skrzynia biegów

Mechaniczna skrzynia biegów.....	117
Automatyczna skrzynia biegów.....	117
Napęd na cztery koła.....	120

Hamulce

Zasady działania.....	121
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	121
Hamulec postojowy.....	121

Układ stabilizacji toru jazdy

Zasady działania.....	122
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	123

Pomoc przy parkowaniu

Zasady działania.....	124
Korzystanie z pomocy przy parkowaniu.....	124

Kamera tylna

Zasady działania.....	126
Korzystanie z kamery tylnej.....	126

Kontrola prędkości

Zasady działania.....	129
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	129

Przewożenie bagażu

Informacje ogólne.....	131
Punkty mocowania bagażu.....	131
Ostony przestrzeni bagażowej.....	131
Tylny schowek pod podłogą.....	132
Bagażniki dachowe i wsporniki.....	133

Holowanie

Holowanie przyczepy.....	136
--------------------------	-----

Hak holowniczy.....	136
---------------------	-----

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie pojazdu.....	140
Środki ostrożności w czasie chłodów.....	140
Przejeżdżanie przez wodę.....	140

Postępowanie w razie awarii

Apteczka pierwszej pomocy.....	141
Trójkąt ostrzegawczy.....	141

Stan po kolizji

Wyłącznik odcinania zasilania paliwem.....	142
--	-----

Bezpieczniki

Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	143
Wymiana bezpiecznika.....	143
Tabela specyfikacji bezpieczników.....	144

Pomoc drogowa

Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....	150
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	150

Przeglądy okresowe i obsługa

Informacje ogólne.....	152
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	153
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,5 l Duratec (V15).....	154
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	156
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,5 l Duratec (V15).....	158
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....	158

Spis treści

Sprawdzenie oleju silnikowego.....	158
Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....	159
Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego.....	160
Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy.....	160
Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....	161
Specyfikacje techniczne.....	161

Konserwacja pojazdu

Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	163
Czyszczenie wnętrza.....	164
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	164

Akumulator pojazdu

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	165
--	-----

Koła i opony

Informacje ogólne.....	167
Wymiana koła.....	167
Zestaw do naprawy opon.....	172
Opony odporne na przebicie.....	176
Konserwacja opon.....	178
Stosowanie opon zimowych.....	178
Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....	178
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	179
Specyfikacje techniczne.....	180

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....	182
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	182

Pojemność układów i specyfikacje

Specyfikacje techniczne.....	183
------------------------------	-----

Wprowadzenie do systemu audio

Ważne informacje na temat systemu audio.....	186
--	-----

Widok ogólny radioodtworacza

Widok ogólny radioodtworacza.....	187
-----------------------------------	-----

Bezpieczeństwo systemu audio

Kod zabezpieczający.....	190
Utracony kod zabezpieczający.....	190
Wprowadzanie kodu zabezpieczającego.....	190
Nieprawidłowy kod zabezpieczający.....	190

Wyświetlanie czasu i daty

Ustawianie zegara i daty w radioodtworaczu.....	191
---	-----

Działanie radioodtworacza

Włączanie/wyłączanie.....	192
Regulacja tonów niskich/wysokich.....	192
Regulacja balansu/głośności przód-tył.....	192
Menu systemu audio.....	193
Przycisk wyboru zakresu.....	194
Przyciski zaprogramowanych stacji.....	195
Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	195
Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	195
Strojenie.....	197

Menu radioodtworacza

Automatyczna regulacja głośności	199
Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	199
Układ redukcji zniekształceń dźwięku (CLIP).....	199

Spis treści

Alternatywne częstotliwości.....	200
Tryb regionalny (REG).....	201
Wiadomości.....	201

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Wkładanie płyt kompaktowych.....	203
Wybór ścieżki.....	203
Ładowanie zmieniaacza płyt	203
Wycinanie płyt ze zmieniaacza	204
Odtwarzanie płyty.....	204
Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu.....	205
Losowe odtwarzanie utworów.....	205
Kompresja ścieżek.....	205
Powtarzanie ścieżek płyty.....	206
Skanowanie ścieżek.....	206
Wysuwanie płyt.....	207
Odtwarzanie plików MP3.....	207
Opcje wyświetlacza MP3.....	207
Zakończenie odtwarzania płyty.....	208

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	209
---	-----

Zwalczanie problemów

Zwalczanie problemów.....	210
---------------------------	-----

Telefon

Informacje ogólne.....	212
Ustawienia telefonu	212
Ustawienia Bluetooth	213
Elementy sterowania telefonu	214
Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	214
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	217

Sterowanie głosem

Zasady działania.....	220
Korzystanie z funkcji sterowania głosem	220
Polecenia radioodtwarzacza.....	221
Polecenia telefonu	230
Polecenia systemu nawigacyjnego	235
Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania	235

Zdolność przyłączeniowa

Informacje ogólne.....	238
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	239
Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	240
Korzystanie z urządzenia USB.....	240
Korzystanie z iPod'a	243

Wprowadzenie do nawigacji

Bezpieczeństwo na drodze	247
--------------------------------	-----

Układ nawigacyjny

Rozpoczynanie	248
---------------------	-----

Aneksy

Homologacje	250
Homologacje	250
Homologacje	250
Kompatybilność elektromagnetyczna	251

INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

OSTRZEŻENIE



Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

Wskazówka: *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

Wskazówka: *Niektóre z ilustracji w niniejszej Instrukcji Obsługi mogą odnosić się do innych wersji modelu, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawidłowe.*

Wskazówka: *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Wskazówka: *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

Pojazd ten uzyskał aprobatę TÜV, uznanej międzynarodowej organizacji badającej pojazdy, za swoje antyalergiczne właściwości.

Wszystkie materiały zastosowane w produkcji do wykończenia wnętrza tego pojazdu spełniają rygorystyczne wymagania "Katalogu kryteriów wykończenia wnętrza pojazdu TÜV TOXPROOF" wydanego przez TÜV Produkt and Umwelt GmbH i zostały zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu ryzyka reakcji alergicznych.

Wydajny filtr przeciwpyłkowy dodatkowo chroni pasażerów przed cząsteczkami alergenów znajdującymi się w powietrzu na zewnątrz pojazdu.

Więcej informacji można uzyskać na stronie www.tuv.com.

GLOSARIUSZ SYMBOLI

Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

Symbole stosowane w Twoim pojeździe



Wstęp

Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symbolom, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

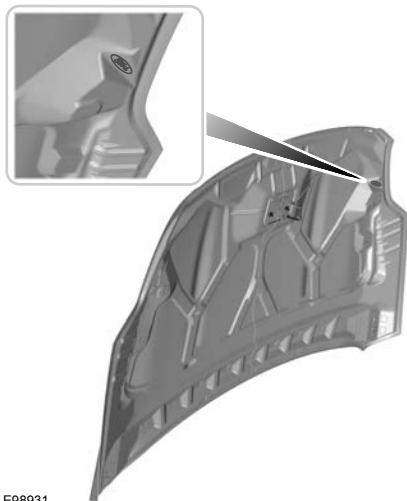
Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą catkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawdę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

Szukaj logo Forda na następujących częściach

Panele blaszane

- Pokrywa komory silnika
- Drzwi
- Kłapa tylna

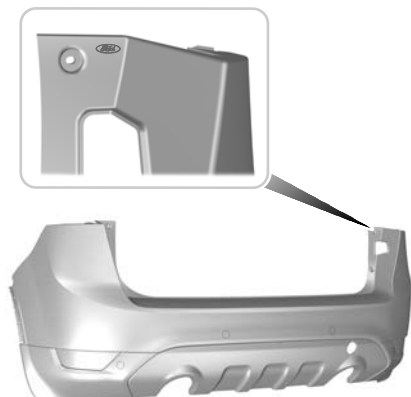


E98931

Zderzak, krata wlotu powietrza, błotnik i górna część drzwi tyłu nadwozia

- Krata wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak
- Błotnik
- Górna część drzwi tyłu nadwozia

Wstęp



E98917

Lusterko zewnętrzne



E98918

Szyba

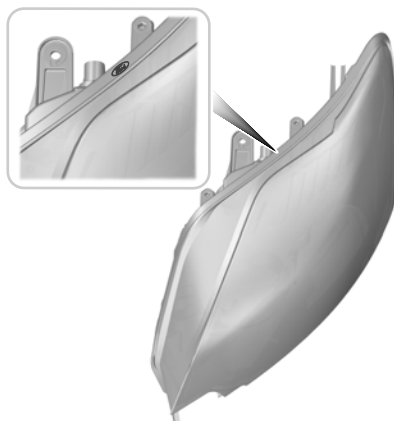
- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E89939

Oświetlenie

- Lampy tylne
- Tylne światło przeciwmgielne
- Reflektor

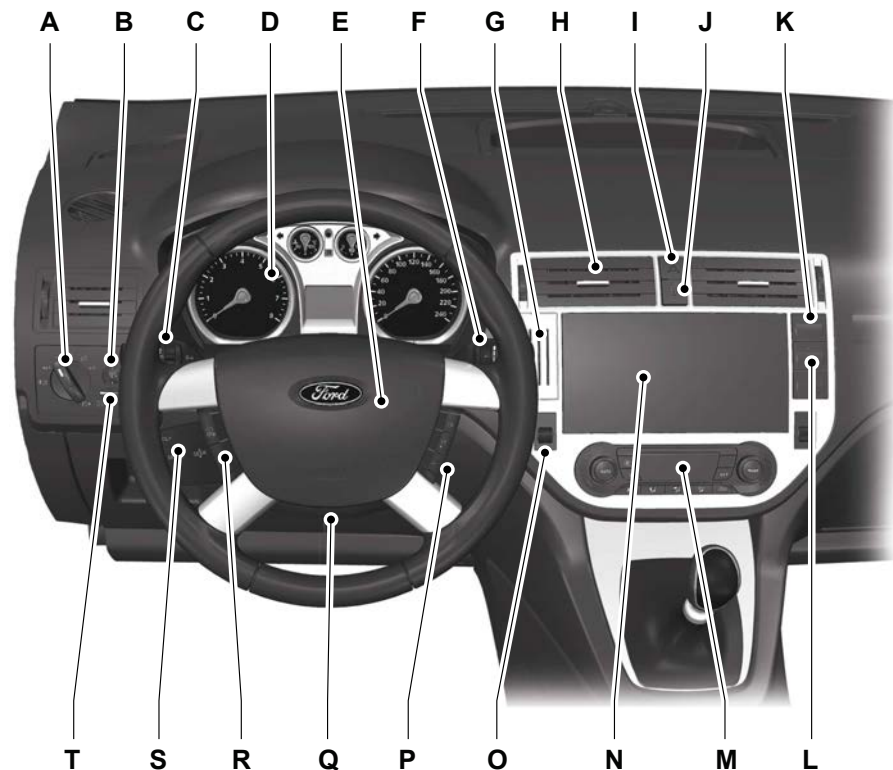


E98920

Krótkie wprowadzenie

Widok ogólny tablicy rozdzielczej

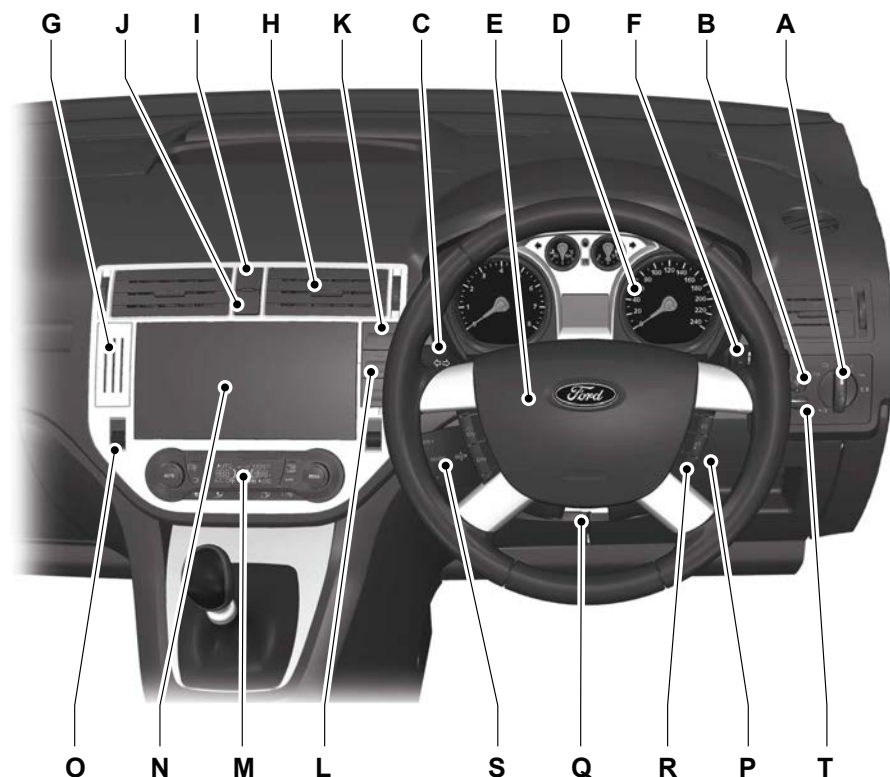
kierownica z lewej strony



E78209

Krótkie wprowadzenie

kierownica z prawej strony



E78210

- A Przetącnik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 50). Przednie światła przeciwmgielne. Patrz **Przednie światła przeciwmgielne** (strona 51). Tyłne światło przeciwmgielne. Patrz **Tyłne światła przeciwmgielne** (strona 51).
- B Regulacja ustawienia reflektorów. Patrz **Regulacja ustawienia reflektorów** (strona 52).
- C Dźwignia wielofunkcyjna: Elementy sterowania wyświetlacza informacyjnego. Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 54). Światła drogowe. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 50).

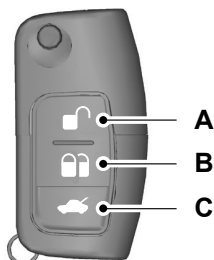
Krótkie wprowadzenie

- D Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 68). Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 69).
- E Sygnał dźwiękowy.
- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 45).
- G Uchwyt na karty.
- H Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 87).
- I Przetątnik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 52).
- J Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 108).
- K Przetątnik ogrzewania szyby przedniej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 92).
- L Przetątnik ogrzewania szyby tylnej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 92).
- M Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 87).
- N Zespół audio. Patrz **Widok ogólny radioodtwarzacza** (strona 187).
- N Zespół nawigacji. Patrz oddzielna instrukcja.
- O Przetątnik ogrzewania przedniego siedzenia. Patrz **Siedzenia ogrzewane** (strona 100).
- P Włącznik zapłonu.
- Q Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 43).
- R Przetątniki układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 129).
- S Elementy sterowania systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 43).
- T Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej. Patrz **Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej** (strona 102).

Krótkie wprowadzenie

Ryglowanie i odryglowywanie

Odryglowywanie pojazdu



E71963

- A Odryglowane
- B Zaryglowane
- C Odryglowanie drzwi tyłu nadwozia

Wciśnij przycisk odryglowywania raz, aby odryglować pojazd. Patrz

Programowanie pilota zdalnego sterowania (strona 31).

Wciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania przez trzy sekundy, aby odryglować pojazd i otworzyć okna (otwieranie globalne)*.

Wciśnij przycisk ryglowania raz, aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm.

Wciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi i czujniki wewnętrzne.

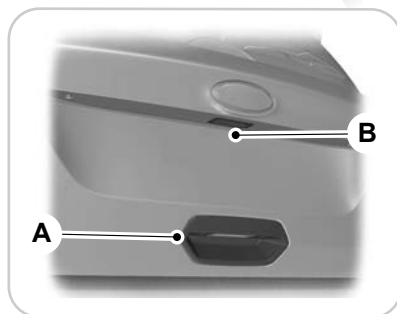
Wciśnij i przytrzymaj przycisk ryglowania przez trzy sekundy, aby zaryglować pojazd i zamknąć okna (zamykanie globalne)*.

Wciśnij przycisk odryglowywania drzwi tyłu nadwozia dwa razy w ciągu trzech sekund, aby odryglować bagażnik.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk odryglowywania drzwi tyłu nadwozia, aby odryglować górną część drzwi tyłu nadwozia.

* wyłącznie w połączeniu z czterema oknami otwieranymi elektrycznie.

Otwieranie pokrywy bagażnika



E139497

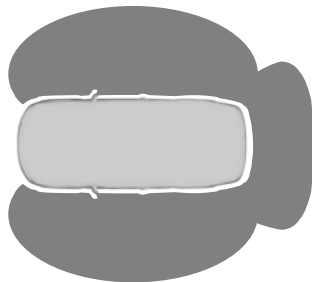
Aby otworzyć główną pokrywę bagażnika, naciśnij przełącznik **A**. Drzwi kierowcy muszą być odryglowane.

Aby otworzyć górną pokrywę bagażnika, naciśnij przełącznik **B**.

Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 33).

Krótkie wprowadzenie

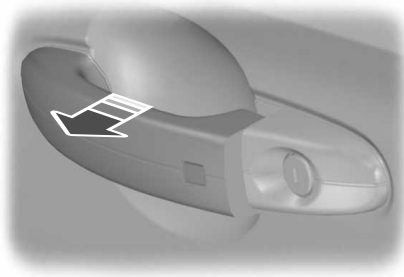
System bezkluczkowy



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania.

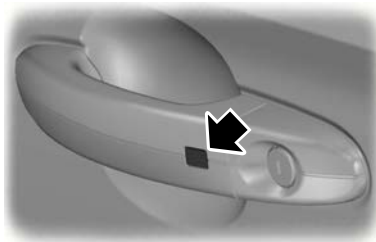
Odryglowywanie pojazdu



E78278

Pociągnij dowolną klamkę drzwi, aby odryglować wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika i rozbroić alarm.

Ryglowanie pojazdu



E87384

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Patrz **Bezkluczkowe otwieranie drzwi** (strona 36).

Uruchamianie pojazdu bez kluczyka



E85766

Naciśnij przycisk uruchamiający.

Patrz **Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu** (strona 108).

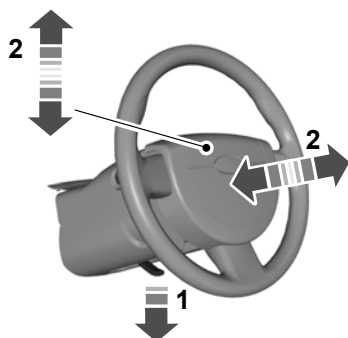
Regulacja kolumny kierownicy

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Krótkie wprowadzenie



E95178



E95179

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 43).

Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Szybkie nagrzewanie wnętrza pojazdu

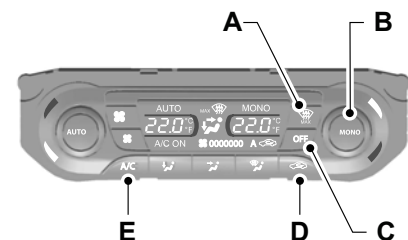


E71377

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 88).

Krótkie wprowadzenie

Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E78730

- A Odmrażanie/odparowywanie przedniej szyby
- B Włączanie i wyłączanie trybu mono (jednostrefowego)
- C Klimatyzacja WYŁĄCZONA
- D Recyrkulacja powietrza
- E Klimatyzacja WŁĄCZONA

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 90).

Reflektory automatyczne

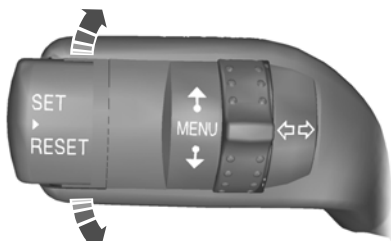


E73840

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 50).

Kierunkowskazy

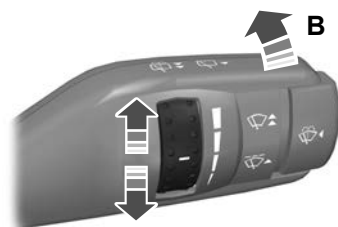


E71098

Jeżeli dźwignia zostanie krótko pchnięta w górę lub w dół, kierunkowskazy migną trzy razy.

Patrz **Kierunkowskazy** (strona 54).

Wycieraczki automatyczne



E71014

Przesuń dźwignię w górę o jedno położenie.

Czujnik opadów deszczu będzie stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek przedniej szyby.

Krótkie wprowadzenie

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętła.

Patrz **Wycieraczki przedniej szyby** (strona 45).

Poduszka powietrzna



E69213

OSTRZEŻENIE



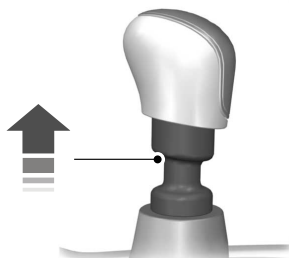
Aby uniknąć ryzyka śmierci lub obrażeń dziecka, nigdy nie montuj na przednim siedzeniu nosidełka dla niemowląt/fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy, jeśli poduszka powietrzna nie jest wyłączona.

Patrz **Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom** (strona 18).

Patrz **Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera** (strona 29).

Ręczna skrzynia biegów

Bieg wsteczny - 6-biegowa skrzynia biegów



E99067

Patrz **Mechaniczna skrzynia biegów** (strona 117).

Holowanie pojazdu na czterech kołach

UWAGA



W pojazdach o określonych kombinacjach silnika i skrzyni biegów zaleca się, aby nie holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża.

Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 150).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

FOTELIKI DZIECIĘCE



E133140



E68916

OSTRZEŻENIA

 Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w odpowiednich, oficjalnie zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.

 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

OSTRZEŻENIA

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

Wskazówka: Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

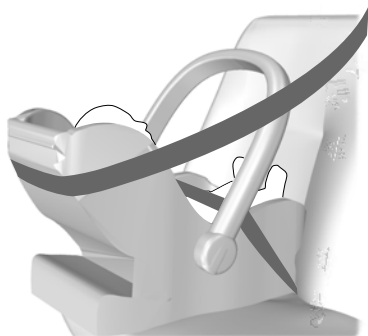
Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

OSTRZEŻENIA



Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Stosując nosidełko dla niemowląt/fotelik dziecięcy z podporą na siedzeniach drugiego rzędu, upewnij się, że opierasz podporę bezpiecznie na pokrywie schowka pod podłogą. Pamiętaj, aby prawidłowo umieścić piankowy element odległościowy w schowku i ustawić prawidłowo pokrywę.



Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.

UWAGA



Fotelik dziecięcy musi być pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 97).

Wskazówka: Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 97).

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Położenia wyposażenia do przewożenia dzieci

Umiejscowienie	Kategorie wagowe				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Nosidełko dla niemowląt		Fotelik dziecięcy	Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca	
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WŁĄCZONĄ	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną WYŁĄCZONĄ	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Tylne siedzenia	U	U	U	U	U

X Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

U Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

U¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

UF¹ Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

Foteliki ISOFIX

Umiejscowienie		Kategorie wagowe	
		0+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
Siedzenie przednie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Umiejscowienie		Kategorie wagowe	
		O+	1
		Skierowane tyłem do kierunku jazdy	Skierowane przodem do kierunku jazdy
		Do 13 kg	9 - 18 kg
	Typ siedzenia		
Tylne skrajne siedzenie ISOFIX	Klasa rozmiarów	C, D, E ¹	A, B, B1, C, D ¹
	Typ siedzenia	IL ²	IL, ² IUF ³
Tylne środkowe siedzenie	Klasa rozmiarów	Bez wyposażenia ISOFIX	
	Typ siedzenia		

IL Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **półuniwersalnej**. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

IUF Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **uniwersalnej**, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

* Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno **uniwersalnych** jak i **półuniwersalnych** zabezpieczeń do przewożenia dzieci jest oznaczana wielkimi literami od **A** do **G**. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

** W momencie publikacji niniejszej instrukcji zalecany nosidełkiem dla niemowląt typu ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Roemer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

*** W momencie publikacji niniejszej instrukcji zalecany fotelikiem dziecięcym typu ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Roemer Duo. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

OSTRZEŻENIA



Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszkę podwyższającą tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIA



Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skrócony.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

OSTRZEŻENIA

-  Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.
-  Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.
-  Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.
-  Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

UWAGA

-  Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 97).

Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

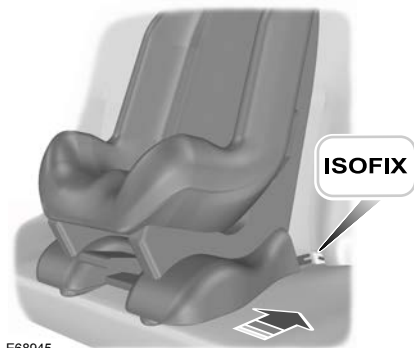
Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

Fotelik podwyższający (grupa 3)



E68924

PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX



E68945

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

Możesz zamocować wyposażenie do przewożenia dzieci ISOFIX, korzystając z punktów mocowania ISOFIX.

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia.

Dla fotelików dziecięcych wyposażonych w górny pas, który można stosować przy ustawieniu przodem do kierunku jazdy, przewidziano trzeci punkt mocowania.

Mocowania górnego pasa w Twoim pojeździe znajdują się w podłodze bagażnika.

Taśma pasa powinna być poprowadzona pod uniesionym zagłówkiem tylnym, do punktu mocowania w podłodze bagażnika. Punkt mocowania jest oznaczony piktogramem.

Po zamontowaniu fotelika dziecięcego dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcjami producenta.

OSTRZEŻENIE



Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy korzystanie z mocowania górnego pasa lub podpory.

Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem



E78828

OSTRZEŻENIE



Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania. Zamocuj taśmę mocowania zgodnie z instrukcją producenta.

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.



Upewnij się, że oparcie siedzenia jest zamocowane i całkowicie zatrzaśnięte w zaczeple.

BŁOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.

Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E112197

Lewa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować i zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odryglować.

Prawa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odryglować.

ZASADY DZIAŁANIA

Poduszki powietrzne

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.



Tekst oryginału według ECE R94.01: Ostrzeżenie! Wyposażenia do przewożenia dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 97).



Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.



Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi była zawsze wolna. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.



Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

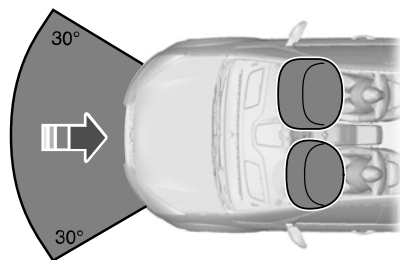


Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

Wskazówka: Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obłok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu



E74302

Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

Ochrona pasażerów

Boczne poduszki powietrzne

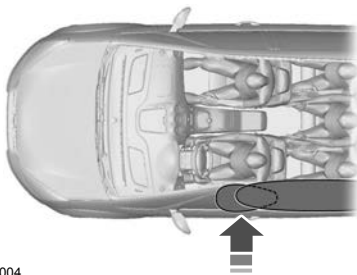


E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

Boczne poduszki powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc klatkę piersiową i okolice ramion. Boczne poduszki powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, wywrócenia się pojazdu na dach, kolizji czołowych i uderzeń z tyłu.

Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

Kurtyny powietrzne są odpalane podczas silnego uderzenia bocznego. Odpalana jest jedynie poduszka powietrzna po stronie, po której nastąpiło uderzenie. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy ciało kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc głowę kierowcy lub pasażera. Kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierowcy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 97).

 Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.

 Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.

 Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.

 Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

Ochrona pasażerów

OSTRZEŻENIA



Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Gniazda klamer pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy lżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

Status po zderzeniu

OSTRZEŻENIE



Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkolonego mechanika.

ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

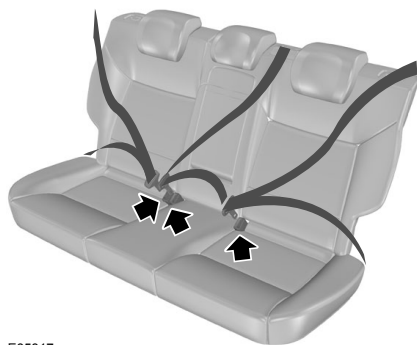
OSTRZEŻENIE



Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapiąłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.



E74124



E85817

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E87511

Wskazówka: Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesuń stosownie do potrzeb.

PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE



System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

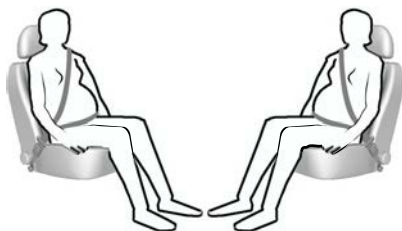


Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wyłączy się po pięciu minutach, ale lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa pozostanie włączona do czasu zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIĄŻY



E68587

Ochrona pasażerów

OSTRZEŻENIE



Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E71313

Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE

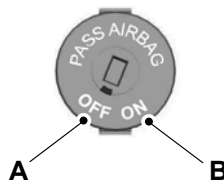


Jeżeli chcesz zamontować nosidełko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

Wskazówka: Wyłącznik uruchamiany kluczykiem znajduje się w schowku, a na tablicy rozdzielczej umieszczona jest lampka kontrolna wyłączenia poduszki powietrznej.

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 69). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalście.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71312

- A Wyłączone
- B Włączone

Obróć przełącznik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

Ochrona pasażerów

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

Obróć przełącznik do położenia **B**.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

UWAGI

! Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

! Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany. Stanowi to zabezpieczenie przed potencjalnym blokowaniem częstotliwości zdalnego sterowania przez osoby postronne.

Wskazówka: Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

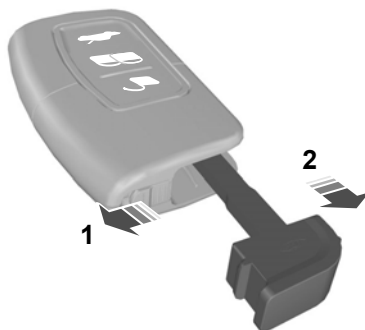
PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem). Poproś swojego Dealera o wskazówki.

WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA

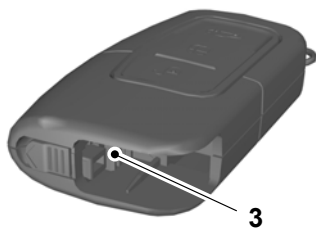


Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.



E78284

1. Przesuń suwak zwalniający w kierunku wskazanym przez strzałkę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.



E105064

3. Obróć śrubokręt w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowki nadajnika zdalnego sterowania.

UWAGA



Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

4. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną **+** do dołu.
6. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
7. Zamontuj końcówkę kluczyka.

RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

Centralna blokada

Możesz zarygłować centralnie drzwi tylko wówczas, gdy wszystkie są zamknięte.

Wskazówka: Drzwi kierowcy można odrygłować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

Blokada podwójna

OSTRZEŻENIE



Nie włączaj układu podwójnego rygłowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Jeżeli drzwi zostały podwójnie zarygłowane, nie będzie można odrygłować ich od wewnątrz.



E71961

Układ podwójnego rygłowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz. Włączenie układu podwójnego rygłowania drzwi jest możliwe tylko wówczas, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

Potwierdzenie zarygłowania i odrygłowania

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

Gdy zaryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną dwa razy.

Wskazówka: Kierunkowskazy zamigają dwa razy, jak tylko włączysz zamek centralny. Nie migną ponownie, gdy naciśniesz przycisk rygłowania na nadajniku zdalnego sterowania lub obrócisz kluczyk po raz drugi, tzn. podczas podwójnego rygłowania drzwi.

Rygłowanie i odrygłowywanie drzwi kluczykiem

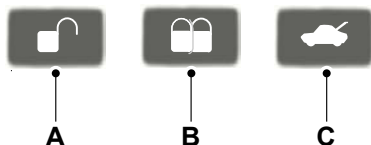
Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu, aby zarygłować drzwi. Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu, aby odrygłować drzwi.

Podwójne rygłowanie drzwi kluczykiem

Obróć kluczyk w położenie rygłowania dwa razy w ciągu trzech sekund, aby włączyć układ podwójnego rygłowania drzwi.

Zamki

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania



E87379

- A Odryglowane
- B Ryglowanie
- C Odryglowanie pokrywy bagażnika

Ryglowanie drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

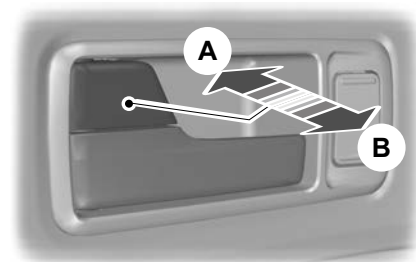
Naciśnij przycisk **B** raz.

Włączanie podwójnego ryglowania drzwi i pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **B** dwa razy w ciągu trzech sekund.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz

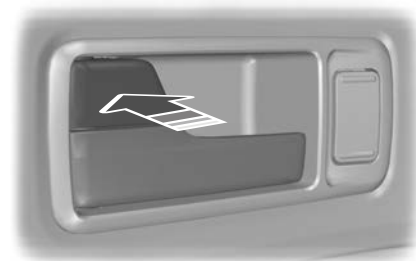
Drzwi kierowcy



E99606

- A Ryglowanie wszystkich drzwi
- B Odryglowanie wszystkich drzwi

Przednie i tylne drzwi pasażerów



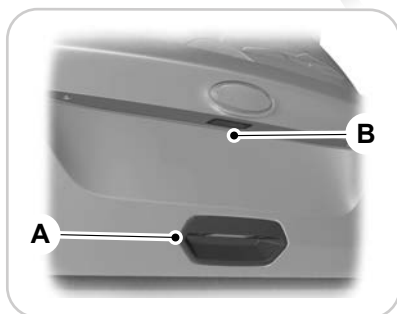
E99607

Aby zaryglować przednie i tylne drzwi pasażerów indywidualnie, opuszczając pojazd wciśnij przycisk i zatrzaśnij drzwi.

Zamki

Pokrywa bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika



E139497

A Główna pokrywa bagażnika

B Górna pokrywa bagażnika

Otwieranie głównej pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Otwieranie górnej pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego sterowania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **C** na pilocie zdalnego sterowania.

Zamykanie pokrywy bagażnika

Górna pokrywa bagażnika



E99410

Główna pokrywa bagażnika



E99470

Automatyczne ponowne zaryglowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

Zmiana programu funkcji odryglowywania

Wskazówka: Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy i pokrywa bagażnika. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkich drzwi.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku kluczyka przez co najmniej cztery sekundy przy wyłączonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę. Patrz

Programowanie pilota zdalnego sterowania (strona 31).

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIE



Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

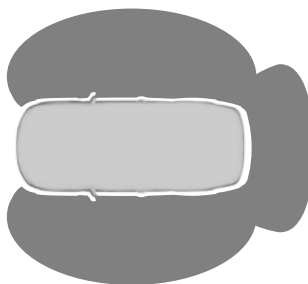
Wskazówka: Jeżeli klamki drzwi zostaną pociągnięte kilka razy w krótkich odstępach czasu bez obecności ważnego kluczyka biernego, system stanie się nieaktywny na okres 30 sekund.

Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zaktualizowane.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

Wskazówka: Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

System bezkluczykowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



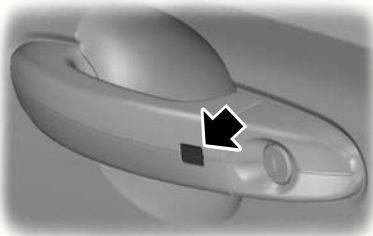
E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokrywy bagażnika.

Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 33).

Ryglowanie pojazdu



E87384

OSTRZEŻENIE



Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli nie zostanie naciśnięty żaden przycisk ryglowania, pojazd pozostanie odryglowany.

Przyciski ryglowania znajdują się na obu drzwiach przednich.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Naciśnij przycisk ryglowania raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania drzwi, uzbroić alarm i włączyć czujniki wewnętrzne:

- Naciśnij przycisk ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

Wskazówka: Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Umożliwi Ci to pociągnięcie klamki drzwi w celu sprawdzenia, czy pojazd jest zaryglowany. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.

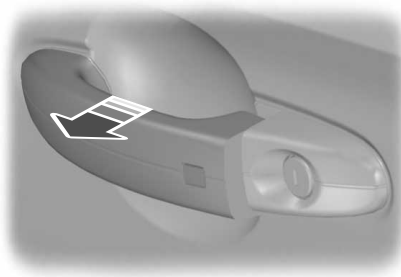
Pokrywa bagażnika

Wskazówka: Pokrywy bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w bagażniku.

Wskazówka: Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w strefie wykrywania pokrywy bagażnika, można ją będzie zamknąć.

Odryglowywanie pojazdu

Wskazówka: Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 5 dni, system bezkluczykowy wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.



E78278

Pociągnij jedną z klamek drzwi lub uchwyt pokrywy bagażnika.

Wskazówka: W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno przedłużone btyśnięcie kierunkowskazów potwierdza odryglowanie wszystkich drzwi, pokrywy bagażnika i pokrywy wlewu paliwa oraz rozbrojenie alarmu.

Zamki

Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy (Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 31).), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi oraz pokrywa bagażnika pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, za pomocą przycisku odryglowywania znajdującego się obok klamki drzwi kierowcy. Drzwi można odryglowywać niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

Jeżeli przednie drzwi pasażera lub jedne z tylnych drzwi są otwierane jako pierwsze, **wszystkie** drzwi oraz pokrywa bagażnika zostaną odryglowane.

Kluczyci nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

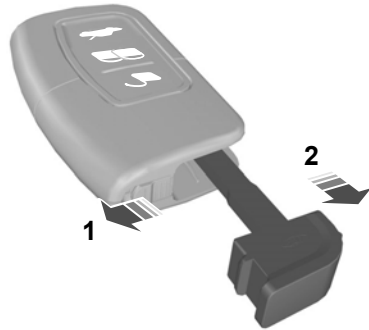
Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczyki bierne, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki bierne zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E78284

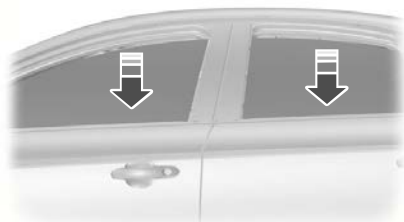
1. Przesuń suwak zwalniający w kierunku wskazanym przez strzałkę i wypchnij końcówkę kluczyka kciukiem.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłączonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

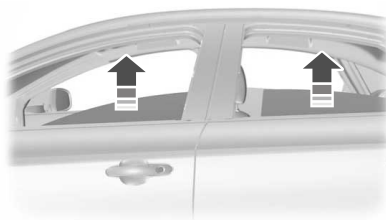
Wskazówka: Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 64).

Całościowe otwieranie

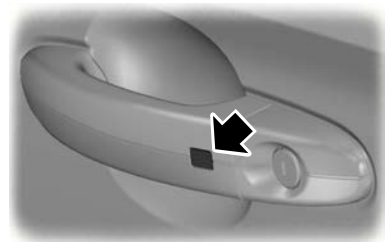


E71955

Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj **przycisk odryglowywania** przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij ponownie przycisk **ryglowania** lub **odryglowywania**, aby zatrzymać funkcję otwierania.



E99679



E87384

Całościowe zamykanie

OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W razie zagrożenia naciśnij przycisk na klamce drzwi kierowcy, aby zatrzymać ruch szyb.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk na klamce drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Wskazówka: Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą przycisku na klamce drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Układ unieruchamiania silnika

ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

ZAKODOWANE KLUCZYKI

Wskazówka: *Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

Wskazówka: *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dołączonej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zapali się na około trzy sekundy, a następnie zgaśnie. Jeżeli lampka pali się nieprzerwanie przez jedną minutę lub miga przez około minutę, a następnie błyska w nieregularnych odstępach czasu, oznacza to, iż układ nie rozpoznał kodu kluczyka. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę.

Jeżeli nie możesz uruchomić silnika prawidłowo zakodowanym kluczykiem, oznacza to usterkę. Należy niezwłocznie sprawdzić układ unieruchamiania silnika u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

UZBRAJANIE ALARMU

System ten jest uzbrajany natychmiast po zaryglowaniu pojazdu i zabezpiecza pojazd przed próbą otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub bagażnika oraz wyjęcia radia przez osoby niepożądane.

Otwarcie drzwi, bagażnika lub pokrywy komory silnika przez osobę niepożądaną powoduje włączenie się sygnału dźwiękowego alarmu na 30 sekund. Światła awaryjne będą migać przez 5 minut.

Każda próba uruchomienia pojazdu bez użycia prawidłowego kluczyka lub próba wymontowania radioodtwarzacza spowoduje ponowne włączenie sygnału alarmowego.

Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu

20-sekundowe opóźnienie uzbrojenia alarmu rozpoczyna się po zamknięciu pokrywy komory silnika, bagażnika i wszystkich drzwi.

Czujniki wewnętrzne



E71401

OSTRZEŻENIE



System działa prawidłowo tylko wtedy, gdy wszystkie okna są całkowicie zamknięte. Poza tym nie wolno zakrywać czujników umieszczonych w zespole lampki oświetlenia wnętrza. Układu nie można włączać, gdy w samochodzie znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

System ten wykrywa ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpiecza samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

Niepożądane wtargnięcie do pojazdu uruchomi alarm tak samo, jak w przypadku zwykłego systemu alarmowego.

Czujniki znajdują się w zespole lampki oświetlenia wnętrza.

Wszystkie z wyjątkiem Wielkiej Brytanii i Irlandii

Alarm wewnętrzny jest uzbrajany razem z układem podwójnego ryglowania.

Tylko Wielka Brytania i Irlandia

Alarm wewnętrzny jest uzbrajany razem z układem zamka centralnego.

Aby wyłączyć czujniki wewnętrzne, naciśnij przetącznik obok klamki drzwi kierowcy.

ROZBRAJANIE ALARMU

System można wyłączyć w dowolnej chwili, nawet podczas działania sygnału alarmowego, przez odryglowanie pojazdu od zewnątrz.

System zostanie wyłączony, jeśli:

- Ważny kluczyk bierny znajdzie się w strefie wykrywania.
- Naciśnięty zostanie przycisk odryglowywania na pilocie zdalnego sterowania.
- Ważny kluczyk bierny znajdzie się we wnętrzu pojazdu i wciśnięty zostanie pedał sprzęgła (mechaniczna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (automatyczna skrzynia biegów).
- Włożysz końcówkę kluczyka w uchwyt kluczyka.

System zostanie wyłączony dla pokrywy bagażnika, jeśli:

Alarm

- Ważny kluczyk bierny znajdzie się w strefie wykrywania.
- Naciśnięty zostanie przycisk odryglowywania pokrywy bagażnika na pilocie zdalnego sterowania.

Tylko Wielka Brytania i Irlandia

Jeżeli pojazd zostanie odryglowany przy użyciu końcówki kluczyka, po otwarciu drzwi kierowcy włącza się brzęczyk 12-sekundowego opóźnienia. W tym czasie alarm zostanie wyłączony.

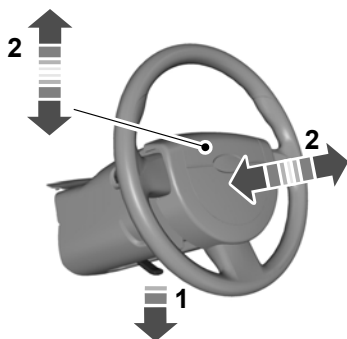
REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 97).



E95178



E95179

OSTRZEŻENIE



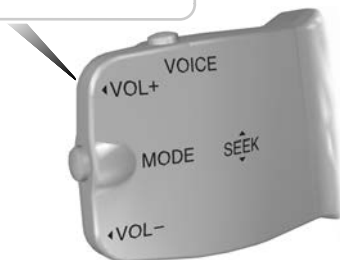
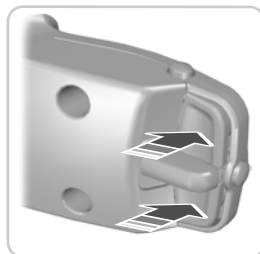
Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz tryb działania radia, odtwarzacza CD lub magnetofonu.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

Głośność

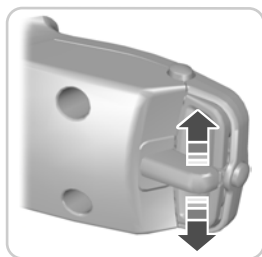


E78046

Aby zwiększyć głośność: Naciśnij górny przycisk z tyłu dźwigni zdalnego sterowania.

Aby zmniejszyć głośność: Naciśnij dolny przycisk z tyłu dźwigni zdalnego sterowania.

Wyszukiwanie



E78047

Przesuń dźwignię w górę lub w dół:

- W **trybie radia**, aby odszukać częstotliwość następnej stacji radiowej w górę lub w dół skali.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby przejść do następnego lub wrócić do poprzedniego utworu.

Tryb



E78048

Krótko naciśnij przycisk umieszczony z boku:

- W **trybie radia**, aby przejść do kolejnej wstępnie zaprogramowanej stacji radiowej.
- W trybie **odtwarzacza CD**, aby wybrać następną płytę, jeżeli zamontowany jest zmieniacz płyt CD.
- We **wszystkich trybach** aby wyłączyć wiadomości o ruchu drogowym w czasie ich nadawania.

Naciśnij i przytrzymaj umieszczony z boku przycisk:

- W **trybie radia**, aby zmienić zakres długości fal radiowych.

STEROWANIE GŁOSEM



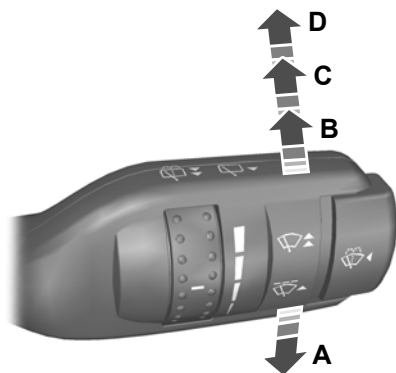
E78049

Aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem, naciśnij przycisk na górze.

Więcej informacji Patrz **Sterowanie głosem** (strona 220).

Wycieraczki i spryskiwacze

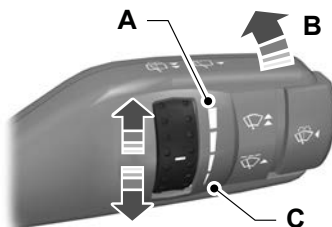
WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E71012

- A Pojedynczy ruch wycieraczek
- B Przerywany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybki ruch wycieraczek

Przerywany ruch wycieraczek



E71013

- A Długie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Przerywany ruch wycieraczek
- C Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek

Układ automatycznej regulacji wycieraczek

Niektóre modele nie posiadające wycieraczek automatycznych są wyposażone w układ wycieraczek przedniej szyby z regulacją pracy w zależności od prędkości pojazdu.

Gdy pojazd zwalnia do prędkości marszu lub staje, prędkość wycieraczek zostaje automatycznie przełączona na kolejne niższe ustawienie prędkości ruchu wycieraczek.

Gdy prędkość pojazdu wzrasta, prędkość wycieraczek powraca do ręcznie wybranego ustawienia.

Przesunięcie dźwigni wycieraczek, gdy układ działa, wyłączy układ.

Gdy pojazd ponownie zwolni do prędkości marszu lub stanie, układ włączy się ponownie.

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

UWAGI

! Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączać się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

! Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

! W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.

! Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odtąd stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętła. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



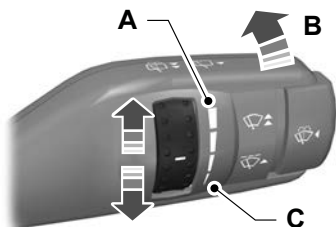
E71016

OSTRZEŻENIE

! Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy naciśniesz przycisk na końcu dźwigni, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami.

Po zwolnieniu przycisku wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.



E71013

- A Niska czułość
- B Włączone
- C Wysoka czułość

Wycieraczki i spryskiwacze

WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

Przerywany ruch wycieraczek



E71017

Pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

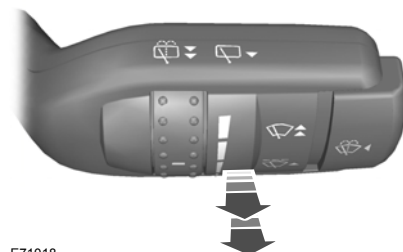
Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, jeśli:

- nie była dotąd włączona,
- dźwignia wycieraczek znajduje się w położeniu **A**, **B**, **C** lub **D** a
- wycieraczka przedniej szyby pracuje (gdy jest ustawiona w położeniu **B**).

Wycieraczka tylnej szyby zacznie pracować zgodnie z prędkością wycieraczek przedniej szyby (w trybie ruchu przerywanego lub z normalną prędkością).

Spryskiwacz tylnej szyby



E71018

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy pociągniesz dźwignię w stronę kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczką.

Po zakończeniu cyklu spryskiwania i wycierania, wycieraczki przedniej szyby zatrzymają się, a następnie wykonają jeszcze jeden ruch w celu wytarcia szyby.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

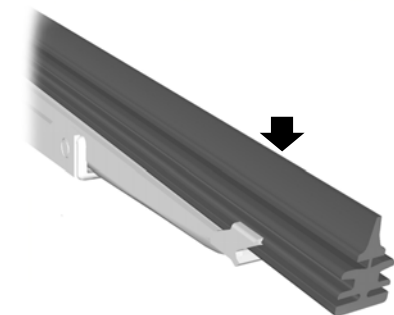
SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

Wskazówka: Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

Wycieraczki i spryskiwacze

SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

Pióra wycieraczek przedniej szyby

UWAGI

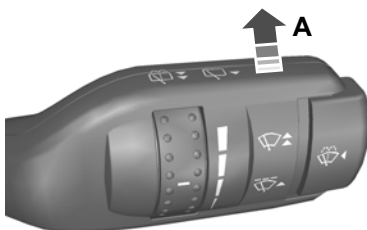
⚠ Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym, aby wymienić pióra wycieraczek.

⚠ Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby jest wolna od śniegu i lodu.

Położenie serwisowe



E85833



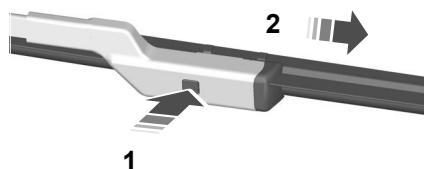
E99280

1. Włącz zapłon.
2. Przesuń dźwignię wycieraczek do położenia **A** i wyłącz zapłon, gdy tylko pióra wycieraczek osiągną położenie serwisowe.

Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym i unieś ramiona wycieraczek.

Wycieraczki i spryskiwacze



E72899

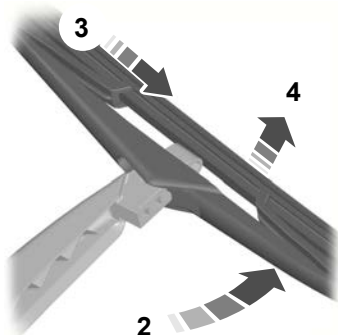
1. Naciśnij przycisk blokujący.
2. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

Pióro wycieraczki tylnej szyby

1. Unieś ramię wycieraczki.



E86456

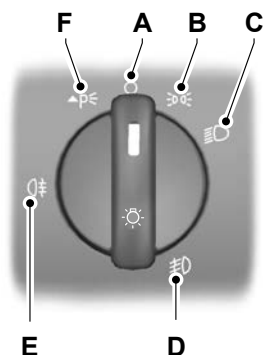
2. Ustaw pióro wycieraczki pod kątem prostym do ramienia wycieraczki.
3. Odłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.

Wskazówka: Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

STEROWANIE OŚWIECENIEM

Pozycje przelacznika swiatel



E71094

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory
- D Przednie światła przeciwmgielne
- E Tyłne światła przeciwmgielne
- F Światła postojowe

Światła postojowe

UWAGA

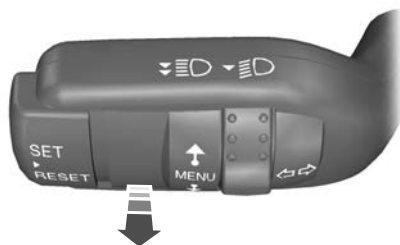


Zbyt długie korzystanie ze światel postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłączyć zapłon.

Pchnij przelacznik swiatel do srodka i obróc do polozenia **F**.

Światła drogowe i światła mijania



E71095

Pociągnij dźwignię całkowicie w stronę kierownicy, aby przełączyć między światłami drogowymi i światłami mijania.

Sygnal świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wyłącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Gdy wszystkie drzwi zostały zamknięte, ale gdy nie upłynął jeszcze 30-sekundowy okres opóźnienia wyłączenia reflektorów, otwarcie dowolnych drzwi spowoduje ponowne ustawienie 3-minutowego opóźnienia.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierownicy lub włączając zapłon.

ŚWIATŁA DZienne

Światła zapalą się po włączeniu zapłonu.

REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

OSTRZEŻENIE



W trudnych warunkach pogodowych konieczne może być ręczne włączenie reflektorów.

Wskazówka: Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.



E73840

Reflektory będą włączaty się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E71096

OSTRZEŻENIE



Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

Wskazówka: Nie możesz włączyć przednich świateł przeciwmgielnych, jeśli włączyłeś reflektory automatyczne.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E71097

Oświetlenie

OSTRZEŻENIE



Nie używaj tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

Wskazówka: Nie możesz włączyć tylnych świateł przeciwmgielnych, jeśli włączyłeś reflektory automatyczne.

REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

Wskazówka: Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.

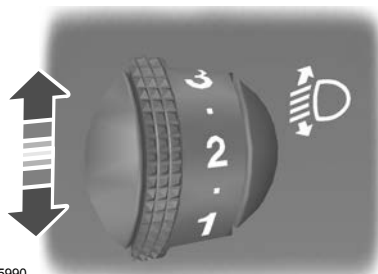
Zalecane położenia pokrętła regulacji ustawienia reflektorów

Obciążenie		Ładunek w bagażniku ¹	Położenie pokrętła
Fotele przednie	Tylne siedzenia		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	1
1-2	3	Maks.	1,5
1	-	Maks.	3

¹ Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 182).

ŚWIATŁA AWARYJNE

Wskazówka: Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła awaryjne mogą migać podczas gwałtownego hamowania.



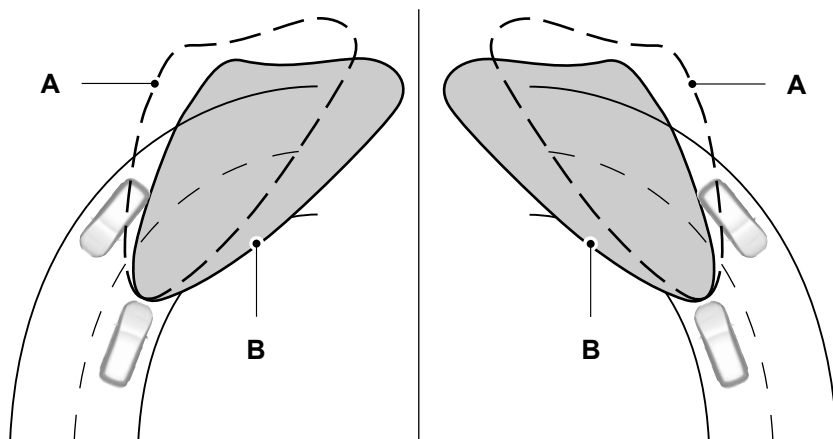
E65990

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.



Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

REFLEKTORY ADAPTACYJNE



E72897

A bez AFS

B z AFS

Układ AFS reguluje wiązkę światła mijania w reflektorze zależnie od kierunku i prędkości jazdy. Polepsza widoczność podczas jazdy nocą i zmniejsza efekt oślepienia kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka przez reflektory pojazdu.

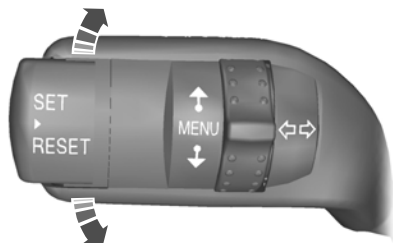
Reflektory poruszają się również, gdy pojazd stoi, a kierownica jest obracana. Aby zapobiec oślepieniu kierowców pojazdów jadących z naprzeciwka, reflektory będą się przesunąć jedynie w kierunku strony pasażera.

Układ nie działa, gdy włączone są światła dzienne lub gdy włączony jest bieg wsteczny.

Aby włączyć układ AFS, gdy włączone są światła dzienne, ustaw przełącznik światel w położeniu **C**. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 50).

Jeżeli w układzie wystąpi usterka, na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat i zacznie migać lampka kontrolna reflektorów. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 80). Reflektory przesuną się do stałego położenia środkowego lub położenia światel mijania. Jak najszybciej należy sprawdzić układ.

KIERUNKOWSKAZY

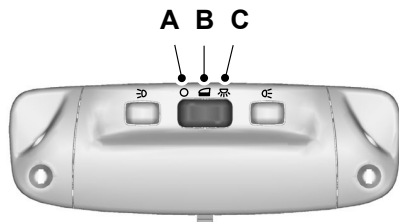


E71098

Wskazówka: Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

LAMPKI OŚWIETLENIA WNĘTRZA

Lampka oświetlenia wnętrza



E71945

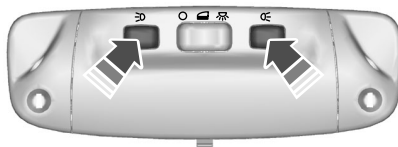
- A Wyłączone
- B Włącznik drzwiowy
- C Włączone

Gdy włącznik jest w położeniu **B**, lampka oświetlenia wnętrza zapala się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli pozostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, lampka oświetlenia wnętrza wyłączy się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Lampka oświetlenia wnętrza włącza się także po wyłączeniu zapłonu. Wyłącza się automatycznie po chwili lub po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.

Po ustawieniu włącznika w położeniu **C** przy wyłączonym zapłonie, zapali się lampka oświetlenia wnętrza. Wyłączy się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby ją ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Światła do czytania

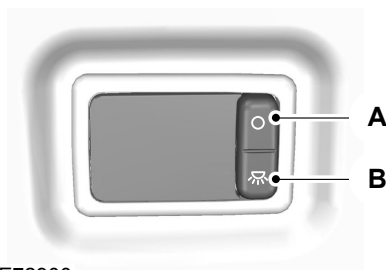


E71946

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki do czytania wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

Oświetlenie

Lampki oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72900

- A Wyłączone
- B Włączone

Jeśli zapłon zostanie wyłączony, lampki oświetlające lusterko wyłączą się automatycznie po chwili, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.

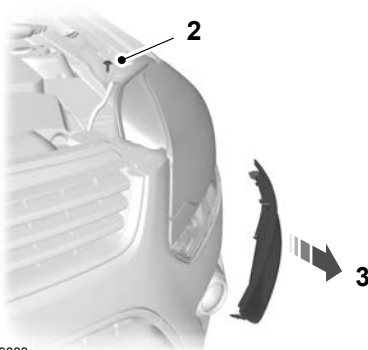
WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

OSTRZEŻENIE



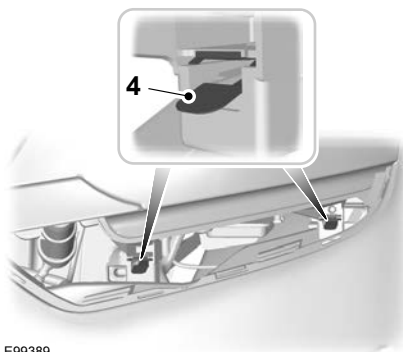
Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

1. Otwórz pokrywę komory silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 153).



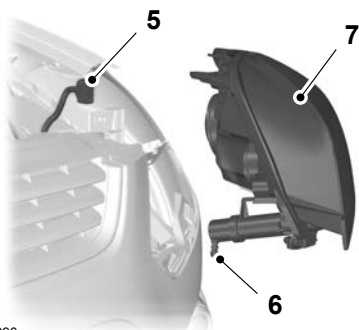
E99388

2. Odkręć śrubę.
3. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zdejmij płat wykończenia.



E99389

4. Zdejmij zaciski ustalające.



E99390

5. Odłącz złącze elektryczne.
6. Odłącz przewód spryskiwacza reflektora.
7. Wyjmij reflektor.

Wskazówka: Montując reflektor, zwróć uwagę, by całkowicie zatrzasnąć reflektor w zaciskach ustalających.

WYMIANA ŻARÓWKI

OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.



Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

UWAGI



Nie dotykaj szklanej części żarówki.

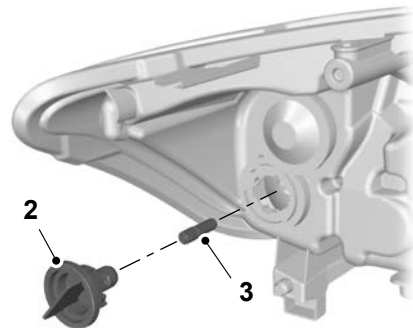


Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 62).

Reflektor

Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 55).



E99482

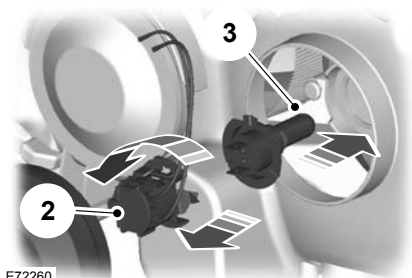
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Światła drogowe i światła mijania

Wskazówka: Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 55).

Oświetlenie

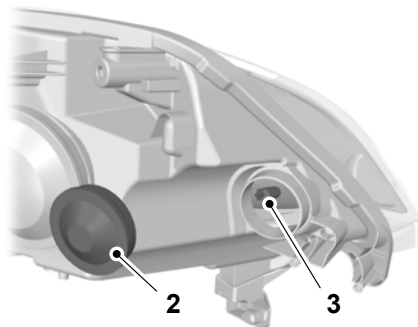


E72260

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Światło pozycyjne

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 55).



E99437

2. Zdjąć pokrywę.
3. Pociągnij oprawkę żarówki i wyjmij ją. Wyjmij żarówkę.

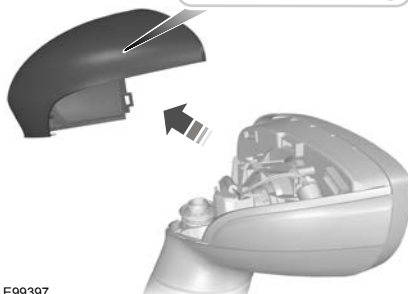
Światła do jazdy dziennej

Wskazówka: Są to części nieserwisowalne, w przypadku ich usterki prosimy skontaktować się z Dealerem.



E139892

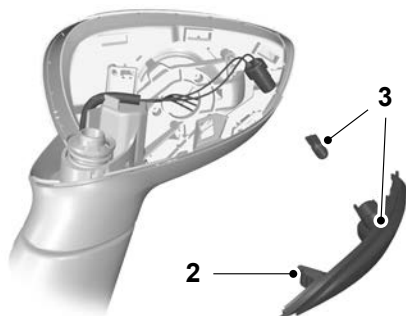
Kierunkowskazy boczne



E99397

1. Zdjąć pokrywę.

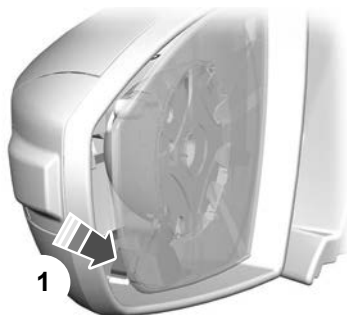
Oświetlenie



E99398

2. Zwolnij zacisk mocujący.
3. Wyjmij żarówkę i oprawkę żarówki. Wyjmij żarówkę.

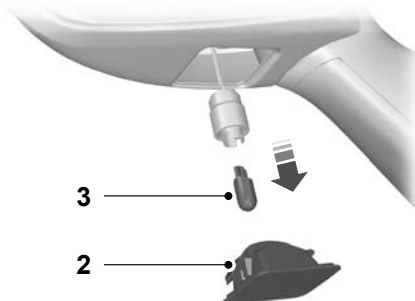
Lampka oświetlenia okolic progu



E72264

Wskazówka: Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.

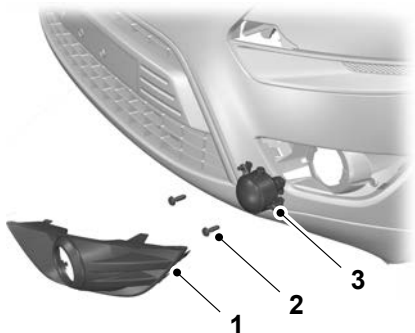
1. Wsuń śrubokręt w szczelinę pomiędzy obudową lusterka a szybką lusterka i zwolnij metalowy zacisk mocujący.



E72265

2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

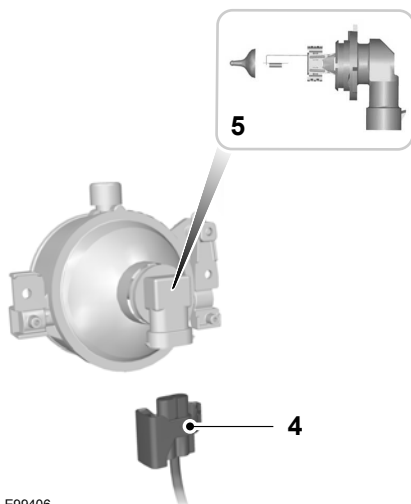
Przednie światła przeciwmgielne



E99405

Wskazówka: Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

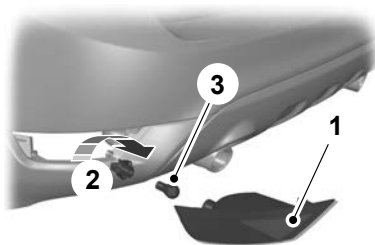
1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zdejmij pokrywę.
2. Wykręć śruby.
3. Wyjmij lampkę.



E99406

4. Odtłącz złącze elektryczne.
5. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Tylne światła przeciwmgielne

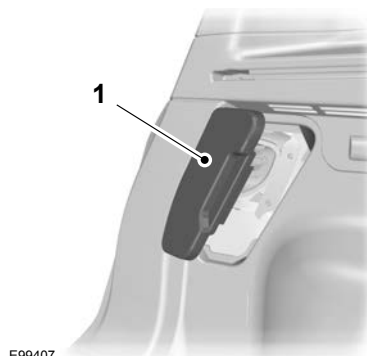


E107752

1. Ostrożnie wyjmij lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

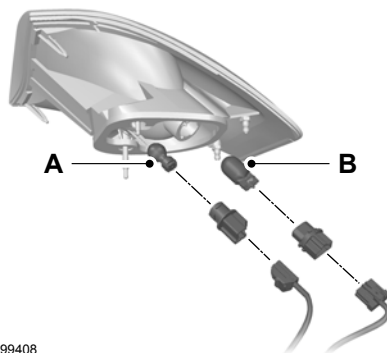
Lampy tylne

Kierunkowskaz i światło cofania



E99407

1. Wymontuj płat wykończenia.



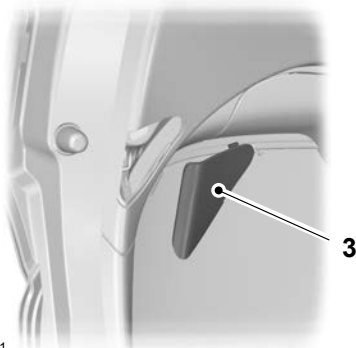
E99408

- A Kierunkowskaz
B Światło cofania

2. Odtłącz złącze elektryczne.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wyjmij żarówkę.

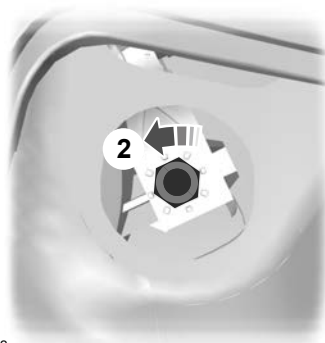
Oświetlenie

Światło tylne i światło STOP



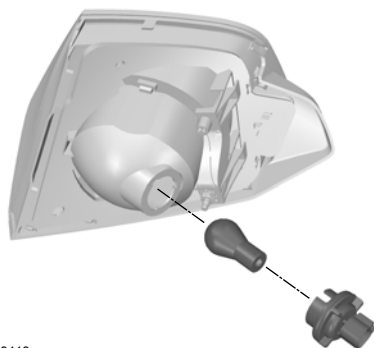
E99411

1. Wymontuj płyt wykończenia.



E99412

2. Odkręć nakrętkę.



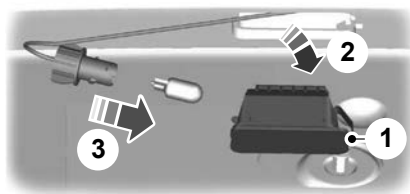
E99413

3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

Górne środkowe światło STOP

Wskazówka: Diodowa tablica oświetleniowa nie jest elementem serwisowalnym, w razie jej awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



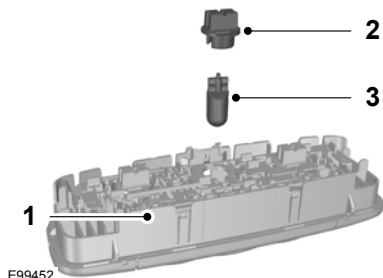
E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

Oświetlenie

Lampka oświetlenia wnętrza

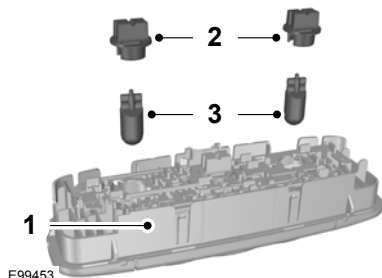
Pojazdy bez czujników wewnętrznych



1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Światła do czytania

Pojazdy bez czujników wewnętrznych



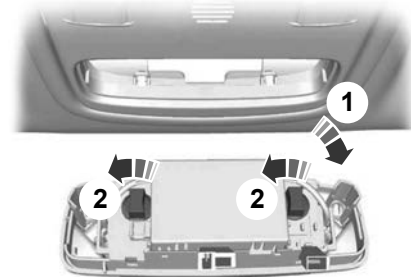
1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Wyjmij żarówkę.

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi



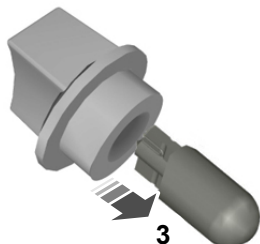
1. Ostrożnie podważ soczewkę.
2. Wymontuj klosz.
3. Wyjmij żarówkę.

Pojazdy z czujnikami wewnętrznymi



1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

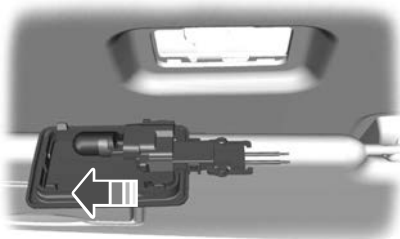
Oświetlenie



E73939

3. Wyjmij żarówkę.

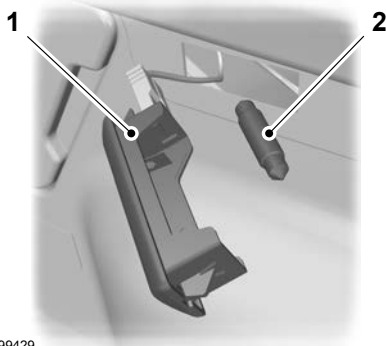
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej



E72785

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

Lampka oświetlenia bagażnika



E99429

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Kierunkowskaz przedni	H21W	21
Reflektory - światła drogowe	H7	55
Światło mijania	H7	55
Kierunkowskaz boczny	W5W	5
Przednie światło przeciwmgielne	H8	35
Światło pozycyjne	W5W	5
Tylny kierunkowskaz	PSY19W	19
Światło STOP i światło tylne	W21/5W	21/5

Oświetlenie

Lampa	Specyfikacja	Moc (W)
Tylne światło przeciwmgielne	P21W	21
Światło cofania	P21W	21
Górne środkowe światło STOP	1 x tablica diodowa LED	1,4
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5
Lampka oświetlenia wnętrza	W6W	6
Lampka do czytania	W5W	5
Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	W5W	5
Lampka oświetlenia bagażnika	Żarówka walcowa	10

OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

Wskazówka: Częste uruchamianie przetrzączników w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

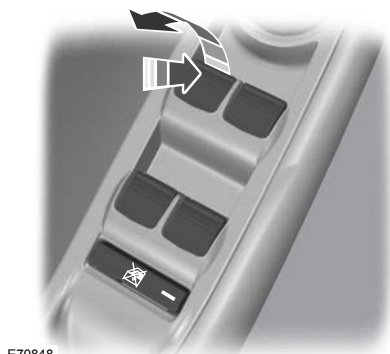
Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

Otwieranie i zamykanie globalne

Okna otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania globalnego i zamykania globalnego. Patrz **Zamki** (strona 33).

Przetrzączniki na drzwiach kierowcy

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przetrzączników na drzwiach kierowcy.



E70848

Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przetrzącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Ponownie naciśnij lub unieś przetrzącznik, aby zatrzymać okna.

Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

Wskazówka: Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przetrzącznikami na drzwiach kierowcy.



E70850

Przetrzącznik na drzwiach kierowcy blokuje przetrzączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przetrzączniku zapala się, a lampki w przetrzącznikach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

Funkcja zabezpieczenia przed przytrząśnięciem

OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna i lusterka

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

UWAGA



Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona. Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odtączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

1. Unieś i przytrzymaj przetrzącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
2. Zwolnij przetrzącznik.
3. Ponownie unieś przetrzącznik na jedną sekundę.
4. Wciśnij i przytrzymaj przetrzącznik, aż okno otworzy się całkowicie.
5. Zwolnij przetrzącznik.
6. Unieś i przytrzymaj przetrzącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
7. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
8. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

Lusterka składane ręcznie

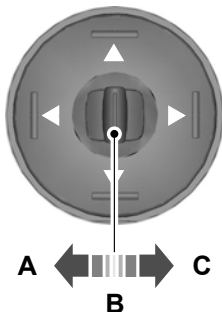
Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

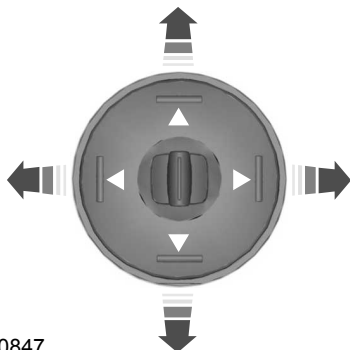
LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyłączone
- C Lusterko prawe

Kierunki regulacji lusterek



E70847

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 92).

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

Wskazówka: Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Wskazówka: Przetątnik musi być w położeniu B.

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

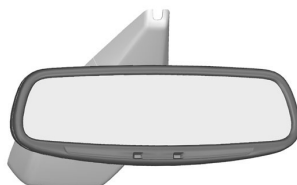


E122706

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przetątnik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYSIEMNIANIA



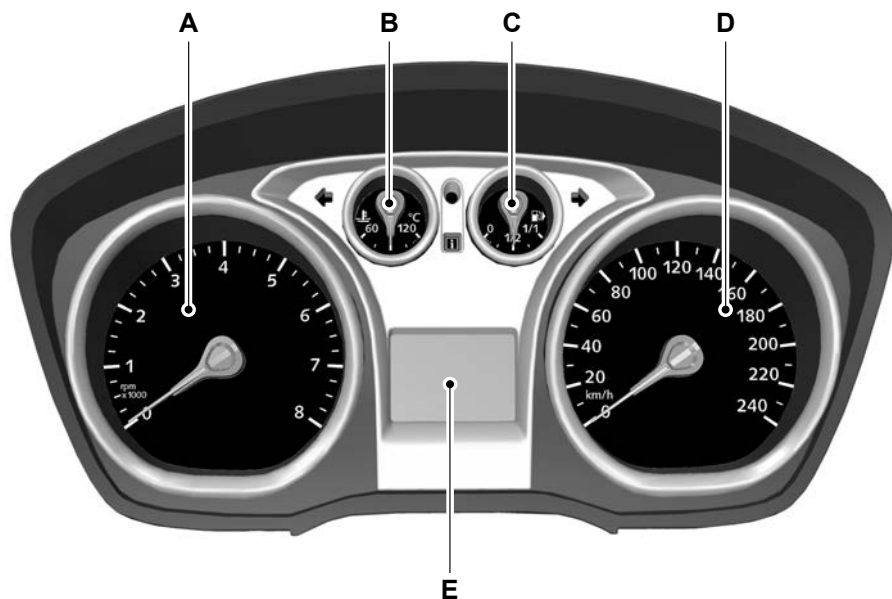
E71028

Okna i lusterka

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

Zestaw wskaźników

WSKAŹNIKI



E98738

- A Obrotomierz
- B Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- C Wskaźnik paliwa
- D Prędkościomierz
- E Wyświetlacz informacyjny

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

Wszystkie pojazdy

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

UWAGA



Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Zestaw wskaźników

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 159).

Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się po włączeniu zapłonu:

- Poduszka powietrzna
- Ciśnienie oleju
- Układ ABS
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)
- Silnik
- Otwarte drzwi
- Układ hamulcowy
- Obłodzenie
- Układ wspomagania kierownicy
- Ładowanie

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka układu kontroli prędkości



Zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 129).

Kierunkowskazy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 56).

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Zapala się, gdy włączony jest zapłon i pozostaje włączona, jeżeli którekolwiek drzwi, pokrywa komory silnika lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte.

Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal błyska, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

UWAGA



Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się w połączeniu z komunikatem, konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie układu.

Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

Lampka ostrzegająca o oblodzeniu



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej $+4^{\circ}\text{C}$, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.



Lampka zapala się i świeci na pomarańczowo, gdy temperatura powietrza na zewnątrz wynosi pomiędzy 4°C a 1°C . Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 1°C .

Lampka kontrolna świec żarowych



Patrz (strona 108).

Lampka kontrolna reflektorów



Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub świateł pozycyjne.

Lampka ostrzegawcza ładowania



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

Lampka kontrolna świateł drogowych



Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

Lampka kontrolna komunikatu



Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 80).

Zestaw wskaźników

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

UWAGA

 Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 158).

Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy



Zapala się, aby zasygnalizować usterkę układu wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 28).

Lampka kontrolna zmiany biegów



Zapala się, aby poinformować kierowcę, że zmiana biegu na wyższy może zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Nie zapala się w czasie gwałtownego przyspieszania, hamowania lub gdy wciśnięty jest pedał sprzęgła.

Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłącza się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Jeżeli wyłączysz układ ESP, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Automatyczna skrzynia biegów

Jeśli położenie **P** nie jest wybrane, brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi po otwarciu drzwi kierowcy.

Obłodzenie

OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej +49°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

Zestaw wskaźników

W poniższych warunkach zabrzmí brzęczyk ostrzegawczy:

- od +4°C w dół: ostrzeżenie o możliwości oblodzenia
- od 0°C w dół: niebezpieczeństwo oblodzenia drogi.

Kluczyk poza pojazdem

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Jeżeli silnik pracuje, a kluczyk bierny nie jest już wykrywany wewnątrz pojazdu, w momencie zamknięcia drzwi zabrzmí brzęczyk ostrzegawczy.

Kluczyk we włączniku zapłonu

Z wyjątkiem pojazdów z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmí po otwarciu drzwi kierowcy, jeśli:

- kluczyk znajduje się we włączniku zapłonu.

Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmí po otwarciu drzwi kierowcy, jeśli:

- zapłon jest nadal włączony
- kluczyk zapasowy znajduje się we włączniku zapłonu.

Włączone światła

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmí w momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeśli światła zewnętrzne są włączone, a zapłon jest wyłączony.

Niski poziom paliwa

Brzęczyk ostrzegawczy zabrzmí przy następujących zasięgach: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.

Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 28).

Wyświetlacze informacyjne

INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIE



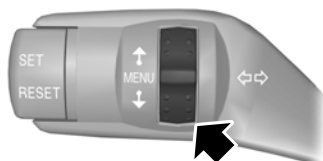
Nie używaj elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej na kolumnie kierownicy można sterować różnymi układami pojazdu. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu nawigacji znajdziesz w odpowiedniej instrukcji.

Elementy sterowania



E73265

Użyj pokrętki:

- aby przewinąć informacje komputera pokładowego
- aby przewinąć i zaznaczyć opcje menu.

Wskazówka: Aby przewinąć automatycznie, przytrzymaj pokrętkę w górnym lub dolnym położeniu.



E73266

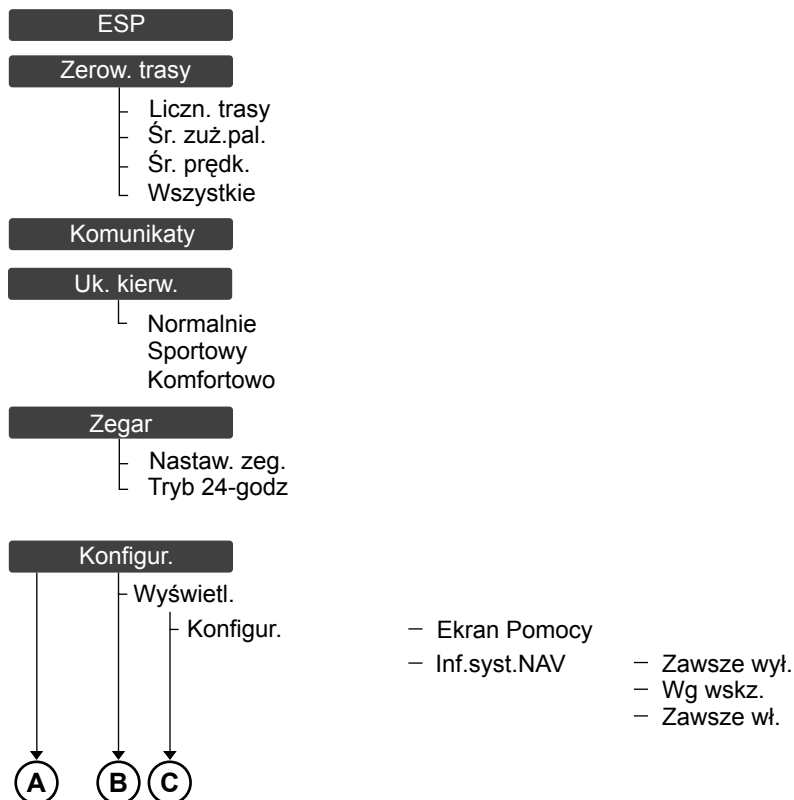
Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby:

- wejść do menu głównego ekranów komputera pokładowego
- wejść do menu podrzędnego
- wyjść z menu
- wybrać i potwierdzić ustawienie.

Wskazówka: Jeżeli włączona jest funkcja brzęczyka, krótki dźwięk zabrmi po każdym naciśnięciu przycisku.

Wyświetlacze informacyjne

Struktura menu



E98875

Wyświetlacze informacyjne



E98876

A

Grzej.postoj

Czas 1 włącz.

Czas1 nast.
poniedziałek
wtorek
środa
czwartek
piątek
sobota
niedziela

Czas 2 włącz.

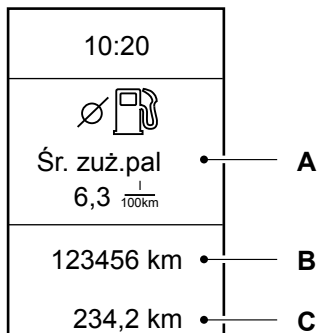
Czas1 nast.
poniedziałek
wtorek
środa
czwartek
piątek
sobota
niedziela

Nasaw raz

Aktyw. teraz

KOMPUTER POKŁADOWY

Typ 2 i 3



E74428

A: Komputer pokładowy

B: Drogomierz

C: Licznik dzienny

Komputer pokładowy zawiera następujące ekrany informacyjne:

Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik dzienny

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

Chwilowe zużycie paliwa

Wskazuje aktualne średnie zużycie paliwa.

E98884

Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

Tryb Ford ECO

Otwiera menu trybu ECO.

Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

Zewnętrzna temperatura powietrza

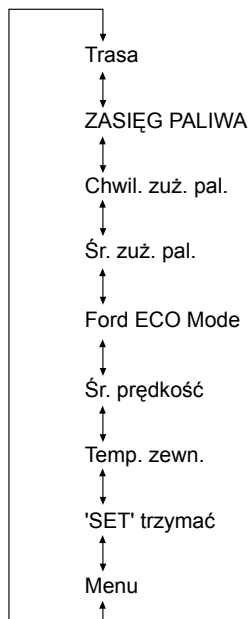
Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

Wciśnij "SET", aby ustawić ciśnienie w oponach

Ponownie kalibruje układ z uwzględnieniem rzeczywistego ciśnienia powietrza w oponach. Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 179).

Menu

Otwiera główne menu. Patrz **Informacje ogólne** (strona 73).



E121684

Użyj pokrętła do przewijania ekranów komputera pokładowego.

Wskazówka: Pozycja wyświetlacza komputera pokładowego może się różnić w zależności od informacji pokazywanych na ekranie.

Resetowanie komputera pokładowego za pomocą głównego menu

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Zerow. trasy**.
3. Naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.

Wyświetlacze informacyjne

5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**.

Aby wyzerować wszystkie trzy ekrany, zaznacz **Wszystkie**, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**.

USTAWIENIA OSOBISTE

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wybrać menu podrzędne i dokonać ustawień.

ESP

Wybierz tę opcję, aby włączyć lub wyłączyć układ ESP.

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **ESP** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Układ kierowniczy

Wskazówka: Ze względu na bezpieczeństwo jazdy zmiany w menu **Uk. kierw.** można wprowadzać jedynie wtedy, gdy pojazd stoi. Jeżeli menu to lub jedno z jego menu podrzędnych jest otwarte, gdy pojazd rusza, wyświetlacz informacyjny wyjdzie automatycznie z trybu menu **Uk. kierw.**

Wskazówka: Kiedy pojazd stoi, wspomaganie kierownicy jest zoptymalizowane we wszystkich trzech ustawieniach i nie różni się wyraźnie.

Normalnie: Standardowe ustawienie jest odpowiednie do wszystkich stylów jazdy.

Sportowy: Wspomaganie kierownicy jest zmniejszone. Jest ono dogodne przy bardziej sportowym stylu jazdy, dzięki polepszeniu reakcji na ruchy kierownicy. Ustawienie sportowe jest również korzystne podczas jazdy po oblodzonej lub zaśnieżonej nawierzchni.

Komfortowo: Wspomaganie kierownicy jest zwiększone. Obracanie kierownicą będzie się wydawać lżejsze i będzie wymagać mniej siły.

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Uk. kierw.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
4. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Ustawienie zegara

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Zegar** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Nastaw. zeg.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. Zacznie migać wskazanie godzin.
4. Użyj pokrętła, aby ustawić godzinę.
5. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie. Zacznie migać wskazanie minut.
6. Postępuj w ten sam sposób, aby ustawić minuty i datę.
7. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie.
8. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Wyświetlacze informacyjne

Ekran pomocy i informacje nawigacyjne

Ekran pomocy ukazuje się na kilka sekund po włączeniu zapłonu.

Jeżeli włączony jest system nawigacji, informacje dotyczące tego systemu będą pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Aby wybrać, która informacja ma być wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym:

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
6. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Informacje systemu nawigacji

Możesz również zdecydować, kiedy informacje systemu nawigacji są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Dostępne są trzy opcje:

- **Zawsze wyt.:** Na wyświetlaczu informacyjnym nie są wyświetlane żadne informacje nawigacyjne.
- **Wg wskz.:** Informacje nawigacyjne będą się pojawiać tylko podczas prowadzenia przez system nawigacji. Funkcja ta dostępna jest tylko w niektórych systemach nawigacji.
- **Zawsze wt.:** Informacje nawigacyjne będą się pojawiać na wyświetlaczu informacyjnym zawsze, gdy działa system nawigacji.

Aby ustawić wyświetlanie informacji nawigacyjnych:

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
5. Zaznacz **Inf.syst.NAV** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
6. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
7. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Ustawienie języka

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych.

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Wyświetlacze informacyjne

3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz **Język** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
6. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Jednostki miar

Aby wybrać jednostki metryczne lub imperialne:

Przełączanie pomiędzy jednostkami miar na tym ekranie będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Zasięg na paliwie w zbiorniku.
- Średnie zużycie paliwa.
- Chwilowe zużycie paliwa.
- Średnia prędkość.
- Temperatura powietrza na zewnątrz.
- Ekran temperatury w układzie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

Wskazówka: *Jednostki pomiaru zewnętrznej temperatury powietrza i układu automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji można przełączać niezależnie od innych ekranów. W trybie wyświetlania temperatury powietrza na zewnątrz wciśnij i przytrzymaj krótko przycisk **SET/RESET**.*

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Wyświetl.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
4. Zaznacz **Jedn. miary** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

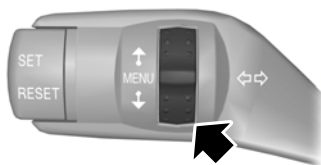
5. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
6. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

Wyłączenie brzęczyka

Można wyłączyć następujące brzęczyki:

- Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa.
 - Ogólne komunikaty ostrzegawcze.
 - Ogólne komunikaty informacyjne.
1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
 2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
 3. Zaznacz **Sygn. dźwięk** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
 4. Zaznacz żądane ustawienie i naciśnij przycisk **SET/RESET**, zatwierdzając wybór.
 5. Zaznacz **Z powrotem** i kilka razy naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby powrócić do głównego menu.

KOMUNIKATY INFORMACYJNE



E73265

Wyświetlacze informacyjne



E73266

Naciśnij **SET/RESET** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

W zestawie wskaźników typu 2 i 3 należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

Napęd na wszystkie koła

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
AWD przegrz. teraz wyt.	żółta	Można nadal prowadzić pojazd, ale układ musi zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
AWD usterka	czerwona	Pojazd wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Symbole komunikatów



Patrz instrukcja obsługi.



Zleć sprawdzenie systemu podczas następnego przeglądu.



Jak najszybciej należy sprawdzić układ.



Jak najszybciej zatrzymaj samochód z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Przeglądanie aktualnych komunikatów

1. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wejść do menu głównego.
2. Przewiń do ekranu komunikatów za pomocą pokrętła i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Obróć pokrętło, aby przewinąć dostępne komunikaty.
4. Naciśnij **SET/RESET** dwa razy, aby wyjść z menu.

Wyświetlacze informacyjne

Otwarte drzwi

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Drzwi kierowcy otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Drzwi str.kier tylne, otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Drzwi pasażera otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Drzwi str.pas. tylne, otwarte	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Bagażnik otwarty	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Maska otwarta	czerwona	Pojazd jest w ruchu. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.
Niedomk. drzwi zamknij drzwi	żółta	Pojazd nie jest w ruchu. Zamknij.

System bezkluczkowy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Imobilizer awaria	czerwona	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Usterka układu kierowniczego	czerwona	Będziesz mógł uruchomić pojazd JEDYNIĘ maksymalnie pięć razy lub na okres do 56 godzin , później uruchomienie pojazdu nie będzie już możliwe. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Kluczyk nie wykryty	żółta	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 36).
Kluczyk na zewnątrz sam.	żółta	Patrz Bezkluczykowe otwieranie drzwi (strona 36).
Bateria klucz. rozładowana	żółta	Patrz Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania (strona 31).
Usterka układu kierowniczego	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Aby uruchomić naciśnij hamulec	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 108).
Aby uruchomić naciśnij sprzęgło	-	Patrz Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu (strona 108).

Oświetlenie

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Usterka światła stop	czerwona	Włącznik światła STOP. Pojazd można normalnie prowadzić. Jednak nie można włączyć układu kontroli prędkości. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Uster. reflekt. adaptacyjnych	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Obsługa

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Wysoka temper. silnika	czerwona	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niski poziom płynu hamulc.	czerwona	Patrz Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (strona 160).
Silnik usterka	czerwona	Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i natychmiast wyłącz silnik. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Zmniejszone przyspieszenie	czerwona	Elektroniczne sterowanie przyspieszeniem (EAC). Pojazd można prowadzić, ale przyspieszenie będzie znacznie zmniejszone. Pojazd zachowa zdolność jazdy z maksymalną prędkością. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Niski poziom płynu sprysk.	żółta	Wyłącznie w pojazdach wyposażonych w spryskiwacze reflektorów. Poziom płynu spryskiwaczy jest niski. Sprawdź poziom płynu spryskiwacza. Patrz Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy (strona 161).
Wymiana oleju	-	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wyświetlacze informacyjne

Układ wspomagania kierownicy

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Wspom. kierow. usterka	żółta	Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Układ ESP usterka	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Skrzynia biegów

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Ograniczone działanie skrzyni biegów	żółta	Automatyczna skrzynia biegów. Można nadal prowadzić pojazd, ale układ musi zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Skrzynia biegów przegrzana. hamulca	czerwona	W pewnych warunkach jazdy sprzęgła w skrzyni biegów mogą się przegrzewać. W takim przypadku należy wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd, aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów. Wybierz położenie N (NEUTRALNE) lub P (PARKOWANIE) i włącz hamulec postojowy, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza.

Wyświetlacze informacyjne

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Skrzynia biegów przegrzana	czerwona	Skrzynia biegów przegrzewa się. W ekstremalnych warunkach skrzynia biegów odłączy napęd w celu uniknięcia uszkodzenia. Nie będziesz mógł prowadzić pojazdu, póki skrzynia biegów nie ostygnie.
Skrzyn. biegów usterka	żółta	Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.
Trwa włączanie Wciśnij pedał hamulca	-	W warunkach niskiej temperatury otoczenia, po uruchomieniu silnika skrzynia biegów może potrzebować kilku sekund na włączenie położenia R (BIEG WSTECZNY) lub D (JAZDA DO PRZODU) . Przytrzymaj pedał hamulca wciśnięty, póki komunikaty te nie znikną z wyświetlacza.
Ustaw dźwignię w położen. "P"	-	Patrz Automatyczna skrzynia biegów (strona 117). Patrz Uruchamianie i wyłączenie silnika (strona 108).

Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

Komunikat	Lampka ostrzegawcza	Czynności
Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach	żółta	Spadło ciśnienie powietrza w jednej lub większej liczbie opon. Sprawdź to jak najszybciej.
Monitor opon usterka	żółta	Trwała usterka. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

ZASADY DZIAŁANIA

Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

Recyrkulacja powietrza

UWAGA

! Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedstawiać się do wnętrza pojazdu.

Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

Klimatyzacja

Wskazówka: Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

Wskazówka: Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

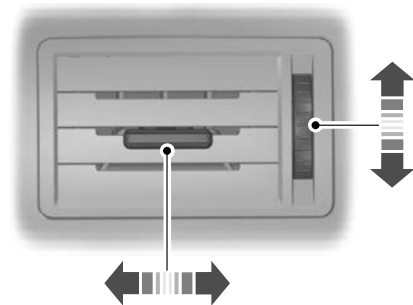
Ogrzewanie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

Chłodzenie wnętrza pojazdu

Skieruj strumień powietrza na twarz.

NAWIEWNIKI

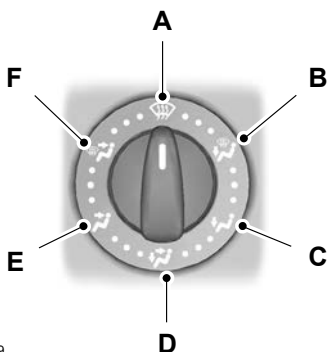


E77930

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

Regulacja rozprowadzania powietrza

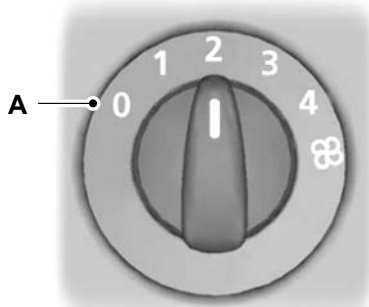


E71379

- A Przednia szyba
- B Nawiew na nogi i przednią szybę
- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- E Nawiew na wysokość twarzy
- F Nawiew na wysokość twarzy i przednią szybę

Przetącnik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

Dmuchawa



E75470

A Wytężone

Wskazówka: Jeżeli wytężysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przetącnik, aby przetączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E71377

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wentylacja



E71378

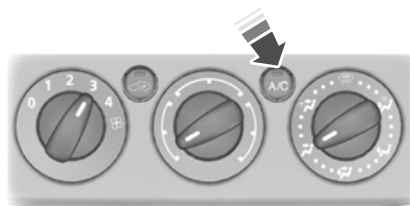
Ustaw rozprowadzanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

Klimatyzacja

Włączanie i wyłączenie klimatyzacji

A/C Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E71380

Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E71381

Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E71382

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C, klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

Jeżeli przestawisz przełącznik rozprowadzania powietrza do położenia innego niż **A**, klimatyzacja **A/C** pozostanie włączona.

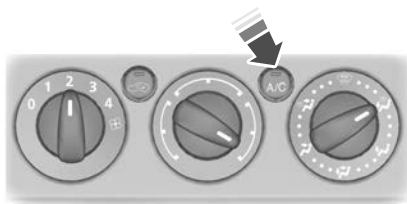
Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza znajduje się w położeniu **A**.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 92).

Wskazówka: Aby odszronić lub odparować tylne okienka boczne, ustaw nawiewniki w drugim rzędzie w położeniu odszraniania i odparowywania. Patrz **Nawiewniki** (strona 87).

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E71383

OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E91390

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

Układ zamontowany w Twoim pojeździe to dwustrefowy automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są połączone ze strefą kierowcy. Gdy wyłączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera.

Wskazówka: Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

Wskazówka: Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zastanawiaj czujnika żadnymi przedmiotami.

Wskazówka: Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Informacje na temat automatycznego układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji w pojazdach wyposażonych w połączony układ nawigacji i automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji znajdziesz w oddzielnej instrukcji.

Ustawianie temperatury



E91391

Można ustawić temperaturę w zakresie od 15,5°C (60°F) do 29,5°C (85°F) w odstępach co 0,5°C (1°F). W położeniu **LO**, 15°C (59°F), układ przełączy się na stałe chłodzenie. W położeniu **HI**, 30°C (86°F), układ przełączy się na stałe ogrzewanie.

Wskazówka: Jeśli zostanie wybrane położenie **LO** lub **HI**, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętki po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera. W trybie mono, na wyświetlaczu pojawi się napis **MONO**.

Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętki po stronie pasażera. Tryb mono wyłączy się, a napis **MONO** zniknie z wyświetlacza. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmieniona. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu. Można ustawić różnicę temperatury do 4°C (8°F).

Wskazówka: Jeśli ustawisz różnicę temperatury większą niż 4°C (8°F), temperatura po drugiej stronie będzie regulowana tak, że różnica pozostanie na poziomie 4°C (8°F).

Wskazówka: Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane **HI** lub **LO**, ustawienie **HI** lub **LO** zostanie włączone po obu stronach.

Aby ponownie włączyć tryb mono



Aby ponownie włączyć tryb mono, naciśnij przycisk **MONO**. Słowo **MONO** ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

Wentylator



Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

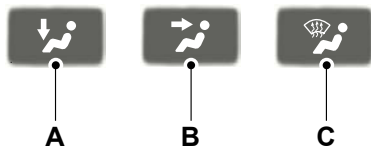
Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Dystrybucja powietrza

Aby ustawić rozprowadzanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A**, **B** i **C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. **A/C OFF** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Gdy klimatyzacja zostanie włączona, na wyświetlaczu pojawi się napis **A/C ON**.

Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przetączyć powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

Wskazówka: Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dość wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.

Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Wciśnij przycisk **OFF**.

Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji nie działa i ustawiona jest recyrkulacja powietrza.

OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Wskazówka: Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

Ogrzewanie przedniej szyby



Podgrzewana szyba tylna



Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkie lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

DODATKOWA NAGRZEWNICA

Nagrzewnica postojowa

OSTRZEŻENIA



Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.



Nagrzewnica postojowa powinna być włączana na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, przez cały rok. Zapobiega to zakleszczaniu pompy wodnej i silniczka nagrzewnicy.

Wskazówka: Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

Wskazówka: Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.

Wskazówka: Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnika. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

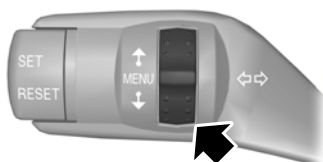
Programowanie nagrzewnicy postojowej

Wskazówka: Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

Wskazówka: Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

Wskazówka: Musisz prawidłowo ustawić czas i datę.

Aby zaprogramować pory ogrzewania:



E73265



E73266

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Grzej.postoj** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Grzej.postoj	
☒ Czas 1	>
☐ Czas 2	>
☐ Jeden raz	>
☐ Aktyw. teraz	>

E74467

- Funkcje **Czas 1** i **Czas 2** umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **Wł. raz** umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Aktyw. teraz** automatycznie włącza nagrzewnicę.

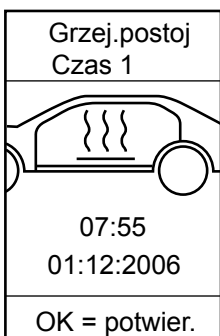
Programowanie funkcji Czas 1 i Czas 2

Czas 1	
[07:55]	>
☐ poniedziałek	
☐ wtorek	
☒ środa	
☐ czwartek	
☐ piątek	✓

E74468

Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

1. Użyj pokrętła, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Czas 1** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
4. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić wybór. W kratce obok danego dnia pojawi się krzyżyk, aby wskazać, że dzień ten został wybrany.
5. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
6. Aby ustawić porę, o której pojazd ma zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk **SET/RESET**. Zacznie migać wskazanie godzin.
7. Użyj pokrętła, aby ustawić godzinę.
8. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie. Zacznie migać wskazanie minut.
9. Użyj pokrętła, aby ustawić minuty.
10. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie.
11. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.



E74469

Możesz zastosować funkcję **Czas 2** do ustawienia drugiego cyklu, na przykład, aby ustawić różne pory dla różnych dni lub dwie pory tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku funkcji **Czas 1**.

Programowanie funkcji Wł. raz

1. Zaznacz **Wł. raz** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. Zacznie migać wskazanie godzin.
2. Użyj pokrętła, aby ustawić godzinę.
3. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie. Zacznie migać wskazanie minut.
4. Użyj pokrętła, aby ustawić minuty.
5. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby potwierdzić ustawienie.
6. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

Funkcja Aktyw. teraz

1. Zaznacz **Aktyw. teraz** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. W kratce obok funkcji pojawi się krzyżyk, aby poinformować, że nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, zaznacz **Aktyw. teraz** i ponownie naciśnij przycisk **SET/RESET**.

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

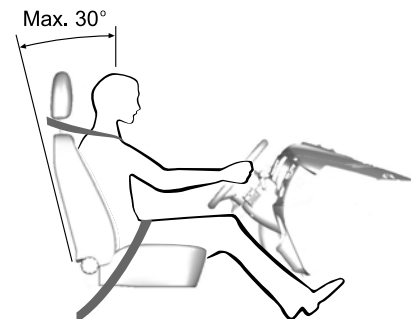
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem benzynowym lub Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona. Podczas działania nagrzewnicy na paliwo na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się komunikat. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 73).

Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:

1. Użyj pokrętki, aby wejść do głównego menu.
2. Zaznacz **Konfigur.** i naciśnij przycisk **SET/RESET**.
3. Zaznacz **Grzej pomocn** i naciśnij przycisk **SET/RESET**. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.
4. Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wyjść z menu.

SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje cię, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

ZAGŁÓWKI

Ustawianie zagłówka

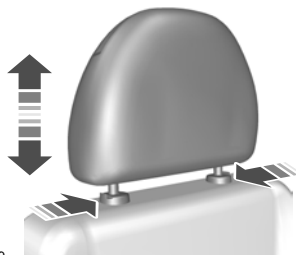
OSTRZEŻENIA



Unieś zagłówek tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.



Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmuj zagłówki z tego siedzenia.



E66539

Siedzenia

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

Wyjmowanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówek.

SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

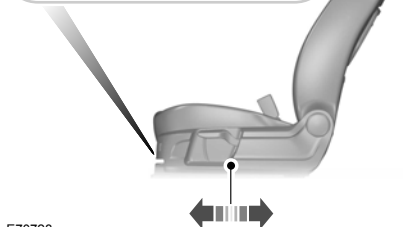
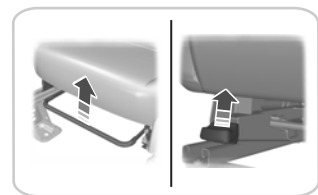


Nie należy zakładać żadnych dodatkowych pokrowców nie przeznaczonych dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Pokrowce te powinny być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.



Nie należy ustawiać siedzenia podczas jazdy.

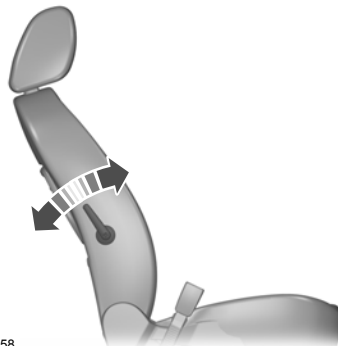
Przesuwanie siedzeń do przodu lub do tyłu



E70728

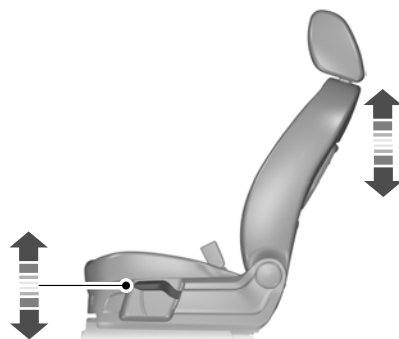
Pociągnij dźwignię. Zakotysz fotelem, aby zatrzasnąć zaczep.

Regulacja podpory lędźwiowej



E78058

Regulacja wysokości siedzenia kierowcy

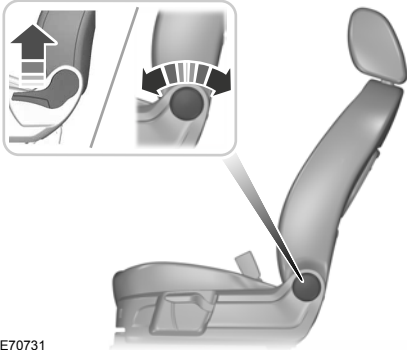


E70730

Każde pociągnięcie lub naciśnięcie dźwigni podniesie lub opuści siedzenie w niewielkim stopniu.

Siedzenia

Regulacja kąta nachylenia oparcia

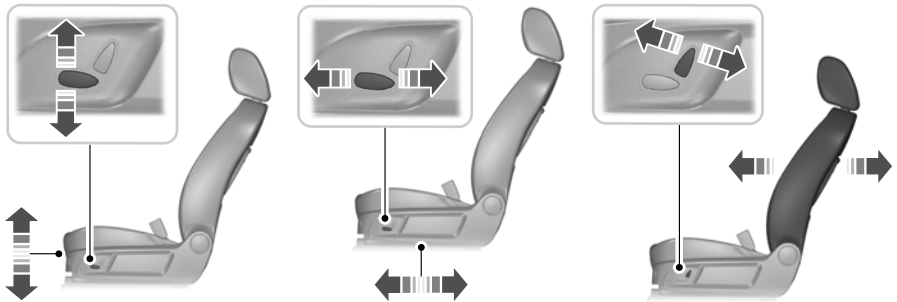


E70731

Gdy siedzenia są przesunięte całkowicie do przodu, można całkowicie odchylić oparcia.

SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE

6drożne siedzenie regulowane elektrycznie



E78060

SIEDZENIA TYLNE

OSTRZEŻENIA



Podczas składania oparcie siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że siedzenia i oparcia siedzeń są prawidłowo zamocowane i zatrzaśnięte w zaczepach.

Siedzenia

Składanie oparcia siedzeń

UWAGA

! Opuść zagłówki.



E86611

1. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
2. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni bagażowej

OSTRZEŻENIE

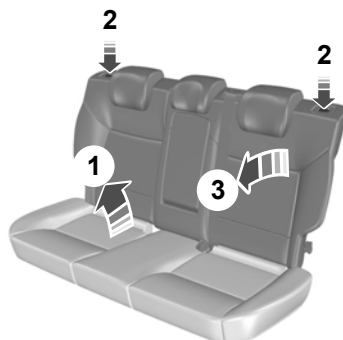


Upewnij się, że nie widać czerwonego wskaźnika, gdy zatrzaskujesz siedzenie w zaczepach.

UWAGA



Opuść zagłówki.



E86612

1. Wsuń palce pomiędzy poduszkę a oparcie siedzenia i złóż poduszkę siedzenia do przodu.
2. Naciśnij przyciski odblokowujące w dół i przytrzymaj w tym położeniu.
3. Pchnij oparcie siedzenia do przodu.

Rozkładanie oparcia siedzeń

OSTRZEŻENIE



Podczas rozkładania oparcia siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

SIEDZENIA OGRZEWANE

UWAGA



Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

Do regulacji ogrzewania przednich siedzeń służą pokręta na tablicy rozdzielczej. Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Maksymalna temperatura osiągana jest po 5 lub 6 minutach. Jest ona regulowana termostaticznie.

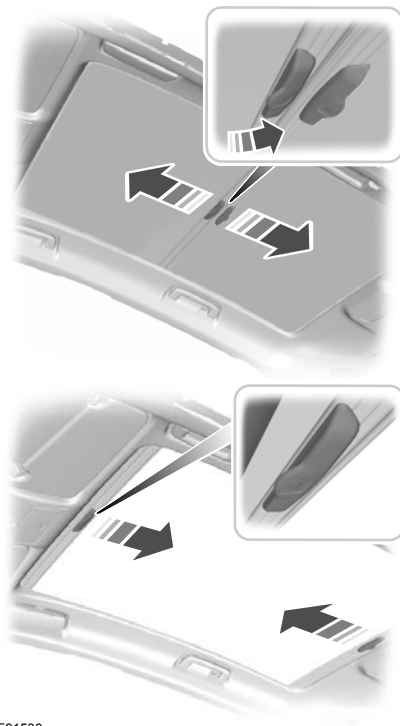
Siedzenia

Ogrzewanie siedzeń działa tylko wtedy,
gdy zapłon jest włączony.

Udogodnienia

OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE

Dach panoramiczny



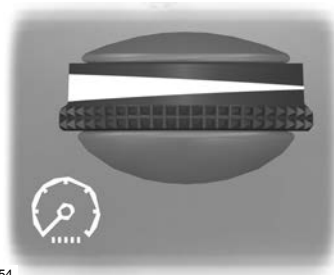
E91500

Ostona przeciwsłoneczna dachu składa się z dwóch części. Pociągnij uchwyt w przedniej lub tylnej części dachu panoramicznego i catkowicie wyciągnij odpowiednią część ostony.

Aby otworzyć ostonę, lekko pociągnij uchwyt, pokonując opór mechanizmu sprężyny i pchnij do góry, aby zwolnić z haczyków.

Wskazówka: Każda część ostony wysuwa się jedynie do połowy dachu panoramicznego.

REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E70454

PODSTAWKI NA NAPOJE

OSTRZEŻENIE



Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

Stoliki w oparciach foteli

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie rozkładaj stolików, gdy pojazd jest w ruchu. Zanim ruszysz, upewnij się, że stoliki są zamocowane w dolnym położeniu.



E72630

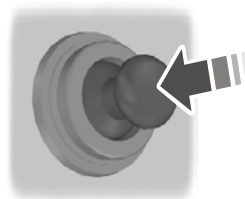
ZAPALNICZKA

UWAGI

- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ! Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

Wskazówka: Włącz zapłon, aby móc korzystać z zapalniczki. Możesz z niej korzystać również do 30 minut po wyłączeniu zapłonu.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E72972

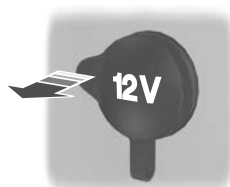
Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

DODATKOWE GNIAZDA ZASILANIA

UWAGA

- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 10 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E78056

Dodatkowe gniazda zasilania znajdują się w konsoli środkowej i bagażniku.

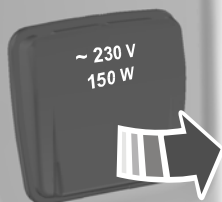
Udogodnienia

Przebiegiennik prądu

UWAGI

- ❗ Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ❗ Jeżeli doda LED stale miga, ponownie włóż wtyczkę lub wyłącz i ponownie włóż zapił.
- ❗ Wyłącz się, gdy temperatura przekroczy 85°C. Dioda LED błysnie raz. Po ostygnięciu ponownie włóż się automatycznie.
- ❗ Nie przekraczaj maksymalnej mocy zasilania. Jeśli tak się stanie, dioda LED błysnie dwukrotnie. Wyjmij wtyczkę i włóż ją ponownie.
- ❗ Jeżeli dioda LED błysnie trzy lub cztery razy, układ wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 230 V i mocy maksymalnie do 150 W.



E98199

SCHOWKI

Schówek przedni



E99181

Wskazówka: Nie umieszczaj przedmiotów ani płynów podatnych na różnice temperatur w przednim schówku.

Schówek pod tylnymi siedzeniami



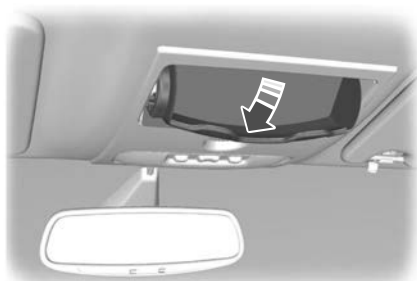
E99182

Udogodnienia

Aby uzyskać dostęp do schowka, podnieś poduszki tylnych siedzeń. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 99).

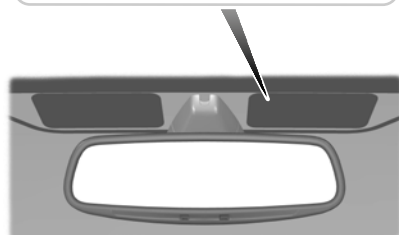
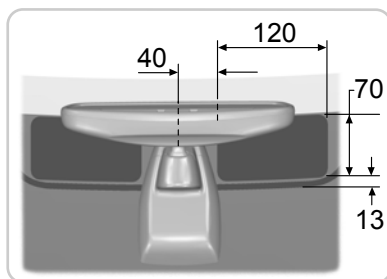
Wskazówka: Nie obciążaj zbyt mocno schowków pod tylnymi siedzeniami. Upewnij się, że poduszki tylnych siedzeń można całkowicie złożyć w dół.

UCHWYT NA OKULARY



E75193

CZYTNIK OPŁATY DROGOWEJ



E99272

W pojazdach z przednią szybą zabezpieczoną przed nagrzewaniem, czytniki opłaty drogowej należy umieszczać we wskazanym miejscu (wszystkie wymiary pokazano w milimetrach), w przeciwnym razie komunikacja ze stacjami rejestrowania opłaty drogowej może być pogorszona.

Czytnik opłaty drogowej należy umieścić po stronie pasażera, aby nie ograniczał pola widzenia kierowcy (np. nie zastępował sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu).

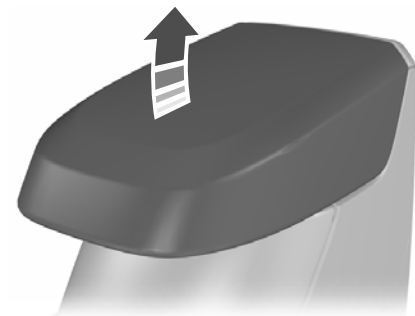
ZMIENIACZ PŁYT CD

Znajduje się pod przednim siedzeniem pasażera.

Udogodnienia

GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH (AUX IN)

Patrz oddzielna Instrukcja Audio.



E91511



E92035

PORT USB

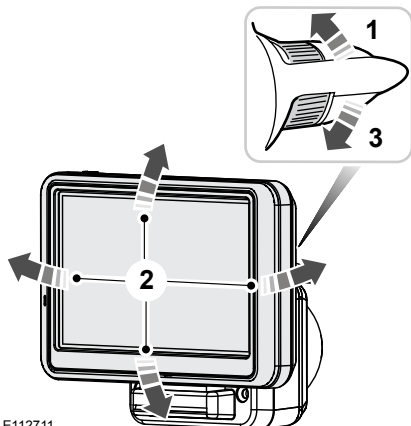
Patrz **Korzystanie z urządzenia USB**
(strona 240).



E99438

UCHWYT DO MOCOWANIA ZESPOŁU NAWIGACJI SATELITARNEJ

Regulacja uchwytu



E112711

1. Odblokowanie
2. Ustaw uchwyt w dogodnym położeniu.
3. Zablokowanie

Wskazówka: Upewnij się, że uchwyt zespołu nawigacji jest zablokowany w odpowiednim położeniu.

DYWANIKI PODŁOGOWE

OSTRZEŻENIE



Korzystając z dywaników podłogowych, należy zawsze odpowiednio je zamocować odpowiednimi elementami mocującymi i umieścić tak, by nie przeszkadzały we wciskaniu pedałów.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

INFORMACJE OGÓLNE

Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika.

Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 165).

BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

OSTRZEŻENIA



Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy.

Wskazówka: W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

Wskazówka: Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wcisnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.



E85766

Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk uruchamiający raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Skrzynia biegów musi być w położeniu **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Krótco naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

Wskazówka: Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Krótco naciśnij przycisk uruchamiający.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Uruchamianie silnika Diesel

Wskazówka: Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

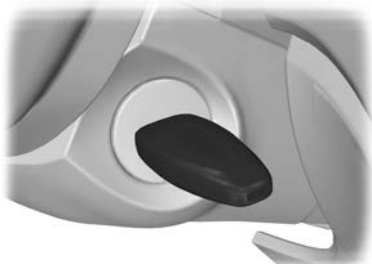
Wskazówka: Przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.

Niemожność uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działać, gdy:

- Częstotliwości kluczyka biernego będą zakłócone.
- Wyczerpie się bateria kluczyka biernego.

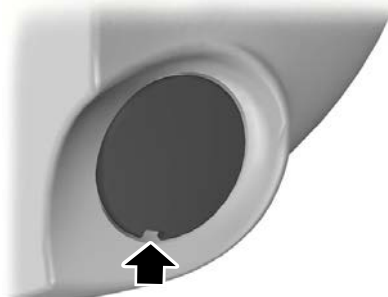
Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.



E99666

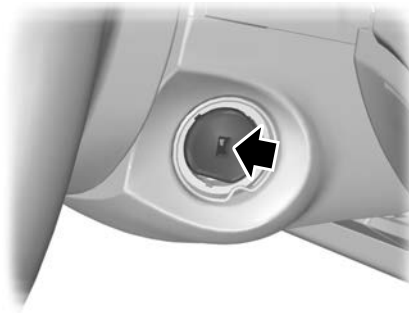
1. Przytrzymaj kluczyk przy ostonie kolumny kierowniczej w sposób pokazany na rysunku.
2. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Jeżeli nadal nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.



E87381

1. Ostrożnie podważ ostonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 36).



E99586

3. Włóż końcówkę kluczyka w uchwyt kluczyka.
4. Gdy końcówka kluczyka znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd stoi

Wskazówka: Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Uruchamianie i wyłączenie silnika

Gdy pojazd stoi, naciśnij przycisk uruchamiający, aby zatrzymać silnik. Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

Ręczna skrzynia biegów

Naciśnij przycisk uruchamiający.

Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

Wyłączenie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być WYŁĄCZONE.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiający przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

Regeneracja

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

UWAGA



Unikać wyczerpania paliwa.

Wskazówka: Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozżarzonego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

Wskazówka: Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

Jeśli jeździsz tylko na krótkich odcinkach drogi lub podczas podróży często się zatrzymujesz i ruszasz, przy czym występuje wzmożone przyspieszanie i zwalnianie, proces regeneracji będą wspomagały sporadyczne jazdy spetniające następujące warunki:

Uruchamianie i wyłączenie silnika

- Prowadź pojazd ze stałą prędkością, najlepiej po szosie lub autostradzie, przez okres do 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

Pojazdy z turbosprężarką

UWAGA



Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

Paliwo i tankowanie

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpić wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Wskazówka: Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.

JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

UWAGI



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

Wskazówka: Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

Wskazówka: Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

Wskazówka: Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

POKRYWA WLEWU PALIWA

OSTRZEŻENIA



Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.

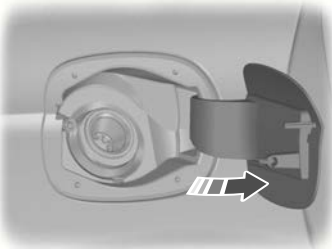


Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpić wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

Paliwo i tankowanie

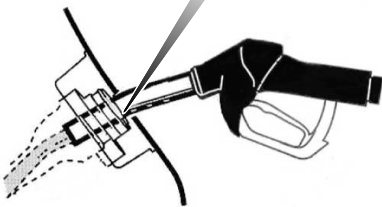
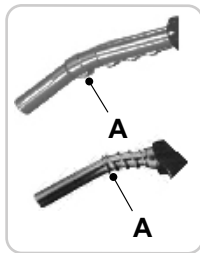
UWAGA

! Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 200 mm.



E86613

1. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



E139202

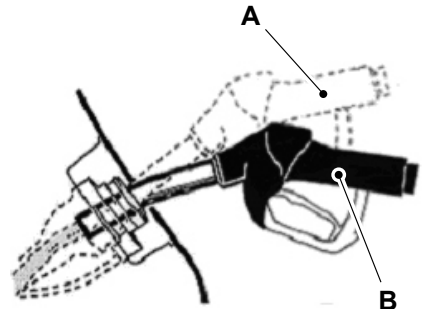
Wskazówka: Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyna blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy **A**. Oprzyj ją na pokrywce otworu wlewu.

OSTRZEŻENIE



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przełanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.

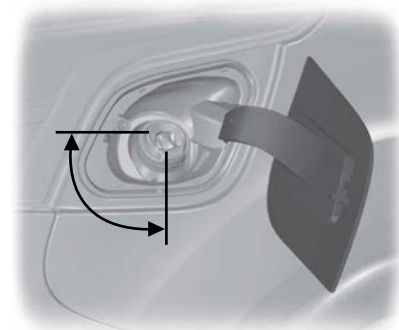


E139203

- A Nieprawidłowe położenie
- B Prawidłowe położenie

3. Nie unosz dyszy dystrybutora podczas tankowania. Może to wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.

Paliwo i tankowanie



E139205

4. Dyszę należy umieszczać we wskazanym obszarze.

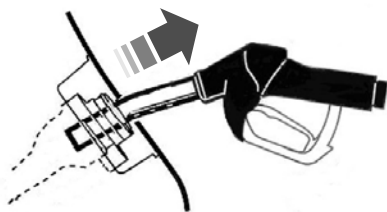
OSTRZEŻENIA



Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.



Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.



E119081

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Nalewanie paliwa z kanistra

Zastosuj lejek znajdujący się w przednim schowku.

KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydzielą znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

Jazda z katalizatorem

UWAGI



Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.



Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.



Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.



Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz

Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych (strona 165).



Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

TANKOWANIE

UWAGA



Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Paliwo i tankowanie

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów - napęd na jedną oś

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq-TDCi Norma V	7,4 (38,2)	5,0 (56,5)	5,9 (47,9)	154

5-biegowa automatyczna skrzynia biegów - AWD

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,5 l Duratec	14,6 (19,3)	7,8 (36,2)	10,3 (27,4)	244

Paliwo i tankowanie

6-biegowa mechaniczna skrzynia biegów - napęd na wszystkie koła

Wartości zużycia paliwa

Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq-TDCi Norma V	7,6 (37,2)	5,1 (55,4)	6,0 (47,1)	159
2,5 l Duratec	13,9 (20,3)	7,6 (37,2)	9,9 (28,5)	234

6-biegowa automatyczna skrzynia biegów - napęd na wszystkie koła

Wartości zużycia paliwa

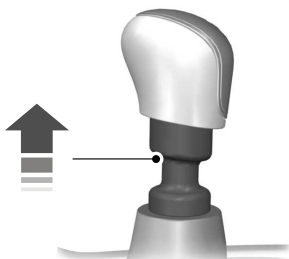
Wersja	Warunki miejskie	Warunki pozamiejskie	Warunki mieszane	Emisja CO ₂
	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	litry/100 km (mpg)	g/km
2,0 l Duratorq-TDCi Norma V	8,5 (33,2)	5,8 (48,7)	6,8 (41,5)	179

Skrzynia biegów

MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

UWAGA

! Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Położenia dźwigni wybierania biegów



E80836

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

Wskazówka: Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **petzania** po wybraniu położenia do jazdy.

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.

Skrzynia biegów

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

Położenie parkowania

OSTRZEŻENIA



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania.

Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowany w tym położeniu.

Wskazówka: Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Bieg wsteczny

OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

Ręczne wybieranie biegów - Pojazdy z 5-biegową skrzynią biegów

OSTRZEŻENIE



Nie przytrzymuj dźwigni zmiany biegów stale w położeniu – lub +.

UWAGA



Skrzynia biegów automatycznie zmieni bieg na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska i zmieni bieg na wyższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka.

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: W trybie Wybierania biegów aktualny bieg (1, 2, 3, 4 lub 5) będzie wyświetlany na tablicy rozdzielczej.

Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **S**.

Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Można pomijać poszczególne biegi, przesuwając dźwignię zmiany biegów kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja kickdown. Patrz

Kickdown.

Skrzynia biegów

Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów - Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów

Wskazówka: Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

Wskazówka: W trybie **Sportowym** skrzynia biegów działa normalnie, ale biegi są wybierane szybciej i przy wyższych prędkościach obrotowych silnika.

Wskazówka: W trybie **Sportowym** na tablicy rozdzielczej będzie wyświetlany symbol **S**.

Tryb sportowy

Włącz tryb **Sportowy**, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia **S**. Tryb **Sportowy** pozostanie aktywny do czasu przełączenia ręcznego biegu w górę lub w dół, lub przesunięcia dźwigni zmiany biegów z powrotem do położenia **D**.

Ręczne wybieranie biegów

OSTRZEŻENIE



Nie przytrzymuj dźwigni zmiany biegów stale w położeniu – lub +.

UWAGA



Skrzynia biegów automatycznie zmieni bieg na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska i zmieni bieg na wyższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka.

Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Można pomijać poszczególne biegi, przesuwając dźwignię zmiany biegów kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja kickdown. Patrz **Kickdown**.

Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.

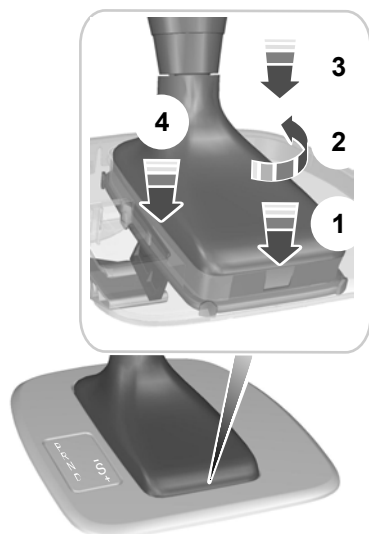
Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika całkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.

Skrzynia biegów



NAPĘD NA CZTERY KOŁA

UWAGA

! Pojazd z napędem na wszystkie koła (AWD) musi być albo holowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła dotykały podłoża, albo transportowany tak, aby **ŻADNE** koło nie dotykało podłoża. Patrz **Pomoc drogowa** (strona 150).

Układ AWD, montowany w niektórych wersjach z napędem na przednie koła, automatycznie dostarcza moment napędowy na koła tylne w warunkach, gdy nawierzchnia staje się śliska na skutek opadów deszczu, śniegu lub oblodzenia.

E125156

1. Wsuń niewielkie narzędzie o płaskiej końcówce w otwór.
2. Obróć narzędzie o 90 stopni.
3. Pchnij narzędzie w dół, aby odłączyć ramkę osłony od panelu wykończenia.
4. Pchnij w dół ramkę osłony, aby zwolnić dźwignię i wysunąć dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania.
5. Pociągnij osłonę do góry, aż ramka osłony zatrzaśnie się w panelu wykończenia.

Wskazówka: W przypadku ponownego wybrania położenia **P** procedurę trzeba będzie powtórzyć.

ZASADY DZIAŁANIA

Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

Układ ABS

OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełnej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.

HAMULEC POSTOJOWY

OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd z automatyczną skrzynią biegów, zawsze należy zostawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P (parkowania)**.

- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Silnie pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg lub położenie **P (parkowania)** i skreć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg lub położenie **P (parkowania)** i skreć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

Układ stabilizacji toru jazdy

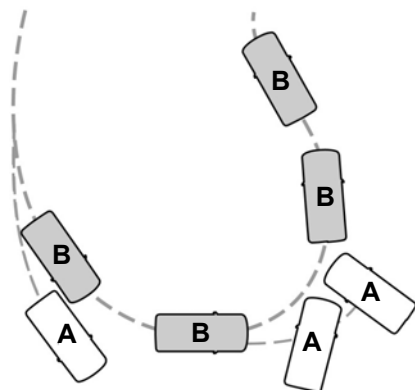
ZASADY DZIAŁANIA

Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

OSTRZEŻENIE



Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A bez ESP

B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika i może hamować poszczególne koła, jeśli zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 69).

Układ awaryjnego wspomagania hamulców

OSTRZEŻENIE



Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

Układu stabilizacji przyczepy

OSTRZEŻENIE



Układ stabilizacji przyczepy nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas holowania przyczepy.

Układ stabilizacji przyczepy jest dodatkową funkcją układu ESP i automatycznie wykrywa przechyty podłączonej przyczepy.

W takiej sytuacji układ automatycznie hamuje poszczególne koła, aby ustabilizować przyczepę i pojazd. W przypadku wykrycia bardzo poważnych przechyty zmniejszany jest moment obrotowy silnika, a prędkość pojazdu jest redukowana automatycznie.

Układ stabilizacji toru jazdy

KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

Wskazówka: *Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.*

Aby wyłączyć i włączyć układ. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 73).

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania, gdy zamontowany jest hak holowniczy lub akcesoria mocowane z tyłu pojazdu np. bagażnik na rowery, ponieważ układ pomocy przy parkowaniu tyłem będzie wskazywał jedynie odległość od zderzaka do przeszkody.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

Wskazówka: Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU

Włączanie i wyłączanie pomocy przy parkowaniu

Wskazówka: Układ pomocy przy parkowaniu włącza się automatycznie, gdy włączony zostanie silnik lub gdy pojazd przekroczy prędkość 16 km/h.

Wskazówka: Przednie i tylne czujniki są zawsze włączane i wyłączane razem.

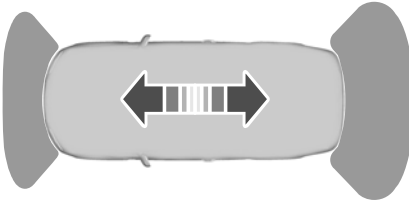
Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, naciśnij przełącznik na tablicy rozdzielczej lub wybierz bieg wsteczny.

Pomoc przy parkowaniu

Lampka w przetączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



E72902

Wskazówka: Jeżeli wysoki sygnał ostrzegawczy włączy się na 3 sekundy i zacznie migać lampka w przetączniku, oznacza to usterkę. Układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Jeśli w odległości do ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, do 80 cm przed przednim zderzakiem lub do 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, słychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości od przeszkody mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.

Kamera tylna

ZASADY DZIAŁANIA

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

UWAGI



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem kamerę należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Kamery nie wolno naciskać.

Wskazówka: Pamiętaj o oczyszczaniu kamery z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów, środków odtłuszcających, wosku ani produktów organicznych. Stosuj wyłącznie miękką szmatkę.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i przybliżoną odległość od przeszkód z tyłu pojazdu.

KORZYSTANIE Z KAMERY TYLNEJ

OSTRZEŻENIA



Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na pokrywie bagażnika obok klamki.



E99105

Włączanie kamery wstecznej

UWAGA



Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Gdy włączony jest zapłon i zespół audio, włącz bieg wsteczny. Na ekranie pojawi się obraz.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.
- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zastonięte, np. przez błoto.

Kamera tylna

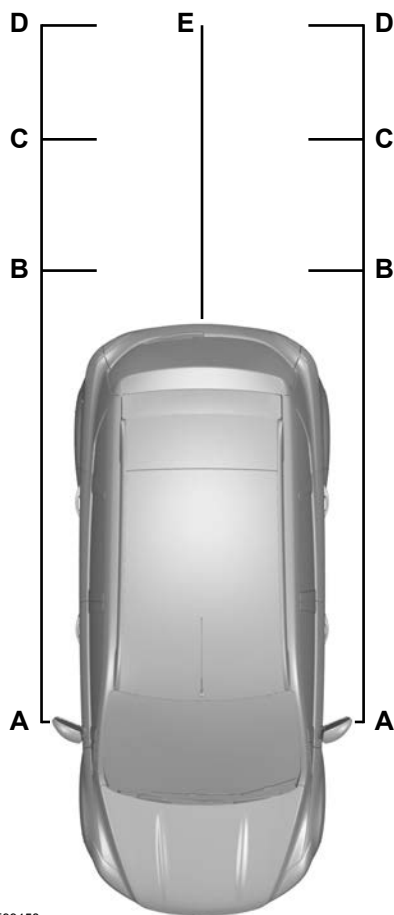
Korzystanie z wyświetlacza

UWAGI

! Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.

! Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu (obliczony na podstawie aktualnego kąta skrętu kierownicy) oraz odległość od lusterek bocznych i tylnego zderzaka.



E99458

- A Odstęp od lusterka bocznego - 0,1 m
- B Kolor czerwony - 0,3 m
- C Kolor żółty - 1 m

Kamera tylna

- D Kolor żółty - 2 m
- E Kolor żółty - linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

Wskazówka: *Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie wskazują kierunek ruchu pojazdu, a nie przyczepy.*

Wyłączanie kamery wstecznej

Wskazówka: *Wyłącz bieg wsteczny. Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez chwilę, zanim się wyłączy.*

Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 15 km/h.

Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony - od 0,8 do 1,5 m.
- Kolor żółty - od 0,3 do 0,8 m.
- Kolor czerwony - 0,3 m lub mniej.

Kontrola prędkości

ZASADY DZIAŁANIA

OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przycisków na kierownicy. Możesz korzystać z układu kontroli prędkości po przekroczeniu prędkości ok. 30 km/h.

KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

OSTRZEŻENIE



Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

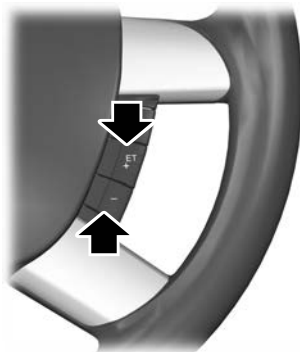
Włączanie układu kontroli prędkości



E75456

Wskazówka: Układ jest gotów do ustawienia prędkości.

Ustawianie prędkości



E75452

Naciśnij, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 69).

Zmiana ustawionej prędkości

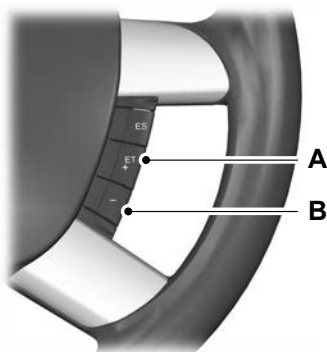
OSTRZEŻENIE



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przycisk **SET-**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

Wskazówka: Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspieszaka, ustawienie prędkości nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspieszaka prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.

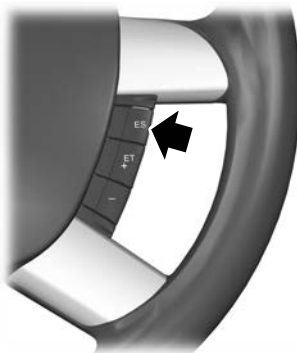
Kontrola prędkości



E95393

- A Przyspieszanie
- B Zwalnianie

Przywracanie ustawionej prędkości



E75453

Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

Wyłączenie układu kontroli prędkości



E75453

Wciśnij pedał hamulca lub przetącznik **RES**.

Wskazówka: Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.



E75455

Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się.

Przewożenie bagażu

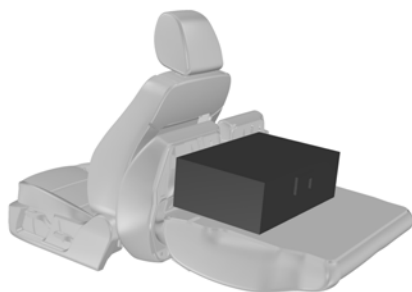
INFORMACJE OGÓLNE

OSTRZEŻENIA

-  Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.
-  Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.
-  Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.
-  Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.
-  Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 182).
-  Ciężkie ładunki umieszczane w kabinie pasażerskiej powinny być przewożone na złożonych siedzeniach tylnych, jak pokazano na rysunku. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 99).

UWAGI

-  Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.
-  Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.
-  Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



E97377

PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU



E66913

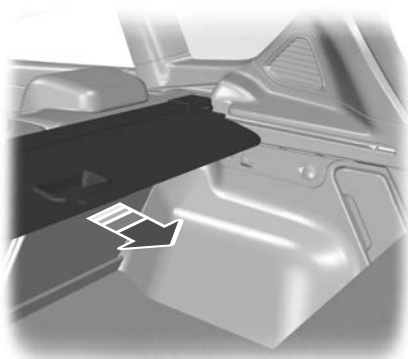
OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

OSTRZEŻENIE



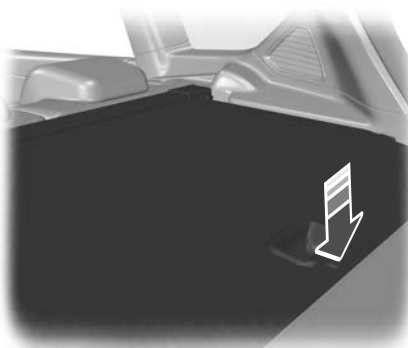
Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.

Przewożenie bagażu



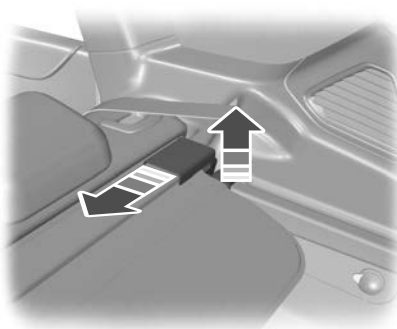
E112571

Wyciągnij osłonę, aż się zablokuje.



E112572

Zwolnij ją z punktów mocowania, naciskając pod uchwytem. Pozwól, aby zwinęła się powoli z powrotem do obudowy.



E112588

Aby zdjąć lub założyć osłonę popchnij do wewnątrz jedną z końcówek obudowy.

Przechowywanie osłony przestrzeni bagażowej - pojazdy z zestawem do napraw opon

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się pod podłogą bagażnika.

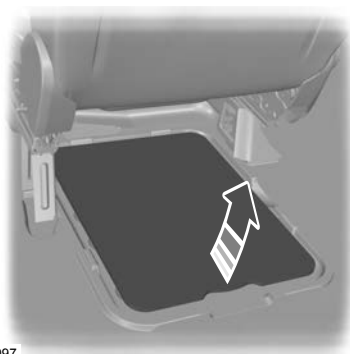
TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

OSTRZEŻENIE



Stosując fotelik dziecięcy z podporą, pamiętaj, aby prawidłowo umieścić piankowy element odległościowy w schowku i ustawić prawidłowo pokrywę.

Przewożenie bagażu



E78097

BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

Bagażnik dachowy

OSTRZEŻENIA



Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.



Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Montowanie poprzeczek

OSTRZEŻENIE



Rozmieść bagaż równomiernie i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Dobrze zamocuj bagaż, aby się nie ześliznął. Nigdy nie umieszczaj bagażu bezpośrednio na powierzchni dachu.

UWAGA

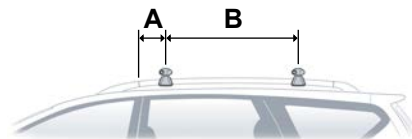


Zdejmij poprzeczki przed wjechaniem do myjni automatycznej.

Wskazówka: Boczne prowadnice dachu zostały zaprojektowane tak, aby można było na nich zamontować poprzeczki dachowe (do montowania wsporników na rowery, narty itp.) dostępne wśród akcesoriów Forda.

Wskazówka: Przed zamontowaniem poprzeczek oczyść boczne prowadnice dachu mokrą gąbką.

Wskazówka: Umieść poprzeczki w sposób pokazany na rysunku.

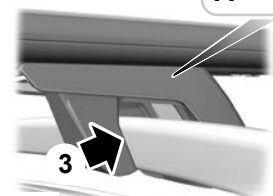
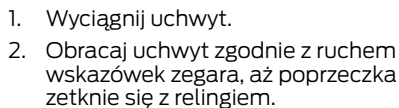


E98206

A 110 mm

B 700 mm

E98207



E98222

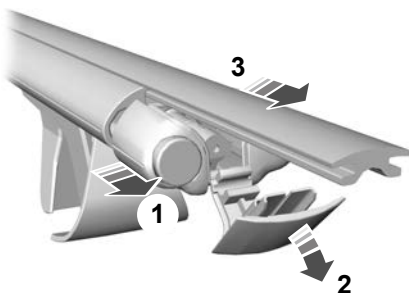
Wskazówka: Dopilnuj, aby nie było szczeliny między poprzeczką a relingiem (A).

3. Obróć uchwyt o co najmniej 3,5 obrotu.



4. Wciśnij uchwyt. Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować.
5. Wymij kluczyk.

Uzyskiwanie dostępu do zagłębienia w kształcie "T"



F98209

1. Wyciągnij uchwyt.
2. Opuść pokrywę.
3. Wyjmij drążek przesuwny.

Bagażnik rowerowy

UWAGA



Mocowania bagażnika rowerowego można mocować wyłącznie do głównej pokrywy bagażnika.

Przewożenie bagażu



E99775

Holowanie

HOLOWANIE PRZYCZEPY

OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz **Identyfikacja pojazdu** (strona 182).



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bara (3 psi) powyżej specyfikacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 180).

UWAGI



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 100 kilogramów w pojazdach z silnikiem Diesel i 105 kilogramów w pojazdach z silnikiem benzynowym.



Zalecamy zakup zestawu do holowania u Dealera. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1 000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1 000 metrów n.p.m.

Strome podjazdy

OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

HAK HOLOWNICZY

OSTRZEŻENIA



Gdy nie korzystasz z haka holowniczego, zawsze przewoź go dobrze zamocowanego w bagażniku.

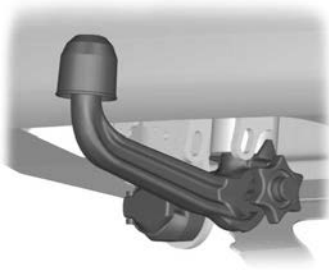


Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne zamontowanie haka, gdyż od tego zależy bezpieczeństwo pojazdu i holowanej przyczepy.



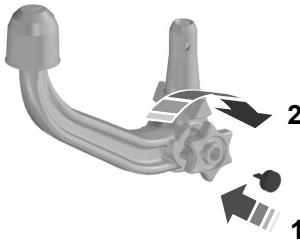
Nie używaj żadnych narzędzi do mocowania lub zdejmowania haka holowniczego. Nie należy dokonywać żadnych przeróbek ani samodzielnych napraw systemu holowniczego. Nie demontuj ani nie naprawiaj haka holowniczego.

Holowanie



E71328

Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego



E99477

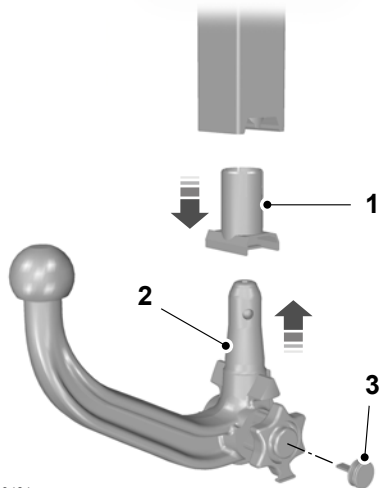
1. Odtącz pokrywkę dziurki kluczyka.
2. Włóż kluczyk i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować (1).
3. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz cichy trzask (2).
4. **Czerwone** oznaczenie na pokrętle musi pokrywać się z **białym** oznaczeniem na haku.
5. Puść pokrętło. Hak jest odblokowany.

Wkładanie haka holowniczego

OSTRZEŻENIE



Hak holowniczy może być wkładany tylko wówczas, gdy jest całkowicie odblokowany.

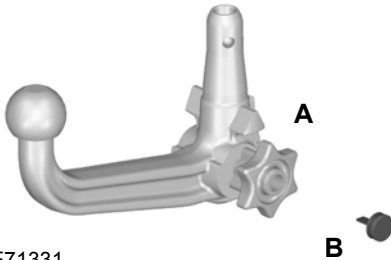


E99484

1. Wyjmij zatyczkę (1).
2. Włóż hak w położeniu pionowym i dociśnij go do góry, aż się zablokuje (2). Nie trzymaj rąk blisko pokrętła.
3. **Zielone** oznaczenie na pokrętle musi pokrywać się z **białą** kropką na haku.
4. Aby zablokować, obróć kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i wyjmij go (3).
5. Zamocuj pokrywkę dziurki kluczyka.

Holowanie

Jazda z przyczepą



E71331

OSTRZEŻENIE



Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź:

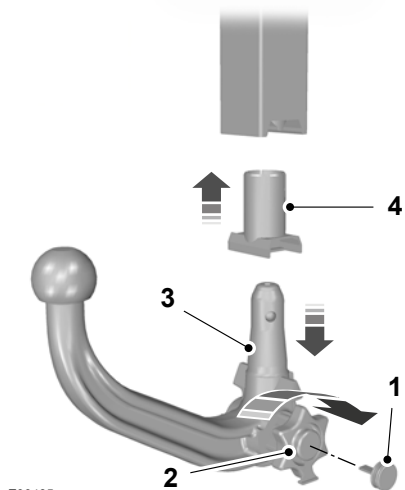
- **Zielone** oznaczenie na pokrętle pokrywa się z **białą** kropką na haku.
- pokrętło (**A**) jest prawidłowo założone na hak.
- wyjąłeś kluczyk (**B**).
- hak jest bezpiecznie założony. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

Wijmowanie haka holowniczego

OSTRZEŻENIE



Nigdy nie odblokowuj ramienia haka holowniczego, gdy podłączona jest przyczepa.



E99485

1. Odtąć przyczepę.
2. Odtąć pokrywę dziurki kluczyka.
3. Włóż kluczyk i przekręć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować (**1**).
4. Przytrzymaj hak holowniczy. Wyciągnij pokrętło, obróć je w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu (**2**) i wyjmij hak (**3**).
5. Puść pokrętło.

Gdy hak zostanie odblokowany w ten sposób, można go założyć z powrotem w każdej chwili.

Włóż zatyczkę do jej gniazda (**4**).

Obstuga

OSTRZEŻENIE



Wymontuj hak i zabezpiecz gniazdo zaślepką przed czyszczeniem pojazdu w myjni parowej.

Holowanie

Pamiętaj o zachowaniu czystości. Od czasu do czasu smaruj łożyska, powierzchnie ślizgowe i kulki blokujące smarem bez zawartości żywicy lub olejem, a zamek - grafitem.

Zanotuj numer kluczyka. W przypadku zgubienia kluczyka, kluczyki zastępcze są dostępne u producenta po podaniu trzycyfrowego numeru kluczyka.

Wskazówki dotyczące jazdy

DOCIERANIE POJAZDU

Opony

OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

Hamulce i sprzęgło

OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

Silnik

UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej -30°C mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ

Przejeżdżanie przez wodę

UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.

UWAGI



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

Postępowanie w razie awarii

APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w schowku w podłodze. Patrz **Tylny schowek pod podłogą** (strona 132).

TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY

Odpowiednie miejsce do przechowywania znajduje się w schowku w podłodze. Patrz **Tylny schowek pod podłogą** (strona 132).

Stan po kolizji

WYŁĄCZNIK ODCINANIA ZASILANIA PALIWEM

Pojazdy z silnikiem Duratec



- Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia **0**.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków z układu paliwowego.
- Jeśli nie dostrzegasz wycieków paliwa, włóż wyłącznik przez wciśnięcie umieszczonego na nim przycisku (patrz rysunek).
- Obróć kluczyk w stacyjce do położenia **II**. Po kilku sekundach przekręć kluczyk z powrotem do położenia **I**.
- Sprawdź ponownie, czy nie ma wycieków paliwa.

E72531

Doprowadzanie paliwa może zostać odcięte w wyniku wypadku lub nagłych wstrząsów (np. kolizji w czasie parkowania).

Wyłącznik znajduje się w płacie bocznym przed drzwiami kierowcy.

Ponowne włączanie wyłącznika

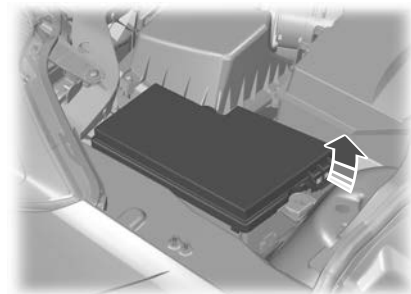
OSTRZEŻENIE



Nie włączaj wyłącznika awaryjnego, gdy zauważysz lub poczujesz wyciekające paliwo.

LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E78332

Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu

1. Odkręć śruby w płacie wykończenia tablicy rozdzielczej pod schowkiem i opuść płat wykończenia.
2. Poluzuj śruby.
3. Opuść skrzynkę bezpieczników i pociągnij do siebie.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

WYMIANA BEZPIECZNIKA

OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu.

Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonym mechanikom.



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

UWAGA



W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

Wskazówka: *Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.*

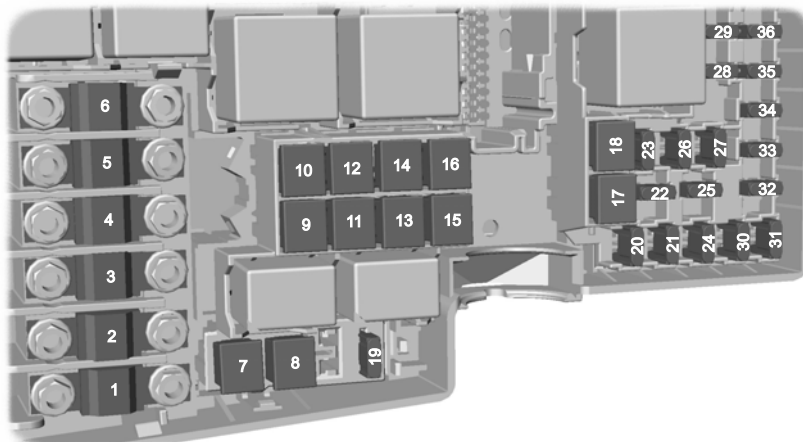
Wskazówka: *Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.*

Wskazówka: *Ściągacz do bezpieczników znajduje się w pokrywie skrzynki bezpieczników w komorze silnika.*

Bezpieczniki

TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników komory silnika



E79716

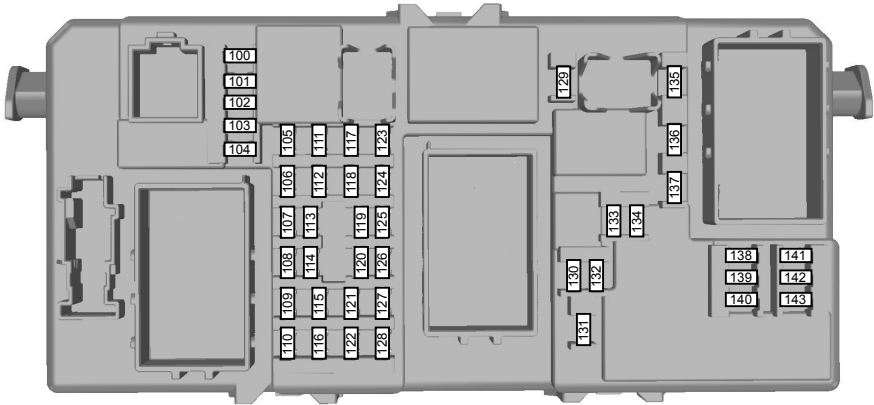
Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
1	40	Wentylator chłodzenia
2	80	Układ wspomagania kierownicy
3	60	Zasilanie skrzynki przyłączonej w przedziale pasażerskim 1
4	60	Zasilanie skrzynki przyłączonej w przedziale pasażerskim 2
5	80	Nagrzewnica PTC
6	60	Świece żarowe (wyłącznie Diesel)
7	30	Pompa układu ESP
8	20	Zawory układu ESP
9	20	Moduł sterowania zespołem napędowym
10	30	Dmuchała układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
11	20	Włącznik zapłonu
12	40	Przełącznik zapłonu 15l
13	20	Elektromagnes rozrusznika
14	40	Podgrzewana szyba przednia z prawej strony
15	-	Nie używany
16	40	Podgrzewana szyba przednia z lewej strony
17	-	Nie używany
18	30	Przetwornik mocy
19	10	Moduł układu ESP
20	15	Sygnał dźwiękowy
21	20	Dodatkowa nagrzewnica
22	10	Moduł układu wspomagania kierownicy
23	30	Spryskiwacz reflektora
24	15	Nagrzewnica paliwa (Diesel)
25	10	Zapłon, przełączniki
26	15	Automatyczna skrzynia biegów
27	10	Sprzęgło układu klimatyzacji
28	10	Monitorowanie świec żarowych (wyłącznie Diesel)
29	10	Dwustrefowy układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
30	3	Moduł sterowania zespołem napędowym
31	10	Czujnik inteligentnego układu ładowania akumulatora
32	10	Wtryskiwacze (wyłącznie benzynowe)
33	10	Sondy lambda (wyłącznie benzynowe)
34	10	Cewki zapłonowe, zawory
35	10	Moduł sterowania zespołem napędowym, zawory, zawory elektromagnetyczne
36	10	Moduł sterowania zespołem napędowym

Bezpieczniki

Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu



E88709

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
100	10	Zasilanie modułów elektronicznych napięciem zaptonu
101	20	Elektrycznie regulowane siedzenie kierowcy
102	10	Sterowanie nagrzewnicą, odbiornik zdalnego sterowania
103	10	Zasilanie przetwornika świateł napięciem akumulatora
104	10	Funkcja oszczędzania energii akumulatora, oświetlenie wnętrza
105	25	Podgrzewana szyba tylna
106	20	Uruchamianie pojazdu bez kluczyka
107	10	Zasilanie zestawu wskaźników napięciem akumulatora, diagnostyka OBD

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
108	7,5	Osprzęt do zestawu wskaźników (zespół audio i systemu nawigacyjnego)
109	20	Zapalniczka, tylne dodatkowe gniazdo zasilania
110	10	Zasilanie przetwornika świateł napięciem zapłonu dla włączenia świateł dziennych
111	5	Pompa paliwa (wyłącznie Diesel)
111	15	Pompa paliwa (wyłącznie benzynowe)
112	15	Zasilanie modułów systemu audio napięciem akumulatora
113	10	Światła dzienne (światła postojowe)
114	10	Zasilanie zestawu wskaźników napięciem zapłonu, układ unieruchamiania silnika
115	7,5	Zasilanie przetwornika świateł napięciem zapłonu
116	20	Światła przeciwmgielne
117	7,5	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
118	20	Moduł lewych tylnych drzwi
119	15	Dodatkowe gniazdo zasilania w bagażniku
119	25	Dodatkowe gniazdo zasilania w bagażniku (pojazdy z modułem holowania przyczepy)
120	20	Moduł prawych tylnych drzwi

Bezpieczniki

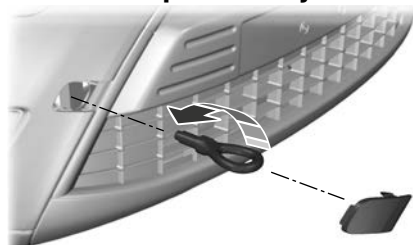
Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
121	20	Ogrzewanie przednich siedzeń
122	10	Poduszka powietrzna
123	7,5	Ogrzewane lusterka boczne
124	7,5	Światła postojowe, światła pozycyjne, światła tylne (lewa strona)
125	7,5	Światła postojowe, światła pozycyjne, światła tylne (prawa strona)
126	20	System bezkluczykowy
127	-	Nie używany
128	-	Nie używany
129	20	Wycieraczki przedniej szyby
130	10	Moduł napędu na wszystkie koła
131	15	Wycieraczka tylnej szyby
132	15	Światła hamowania
133	25	Przełączniki zamka centralnego, moduł drzwi pasażera
134	20	Przełączniki zamka centralnego, moduł drzwi kierowcy
135	20	Światła do jazdy dziennej
136	15	Pompka spryskiwacza, ogrzewane dysze spryskiwaczy
137	10	Syrena alarmu zasilana przez baterię

Bezpieczniki

Bezpiecznik	Prąd [A]	Zabezpieczane obwody
138	10	Moduł sterowania zespołem napędowym, pedał przyspiesznika, automatyczna skrzynia biegów, moduł elektroniczny funkcji bezkluczykowych
139	10	Prawe światło drogowe
140	10	Lewe światło drogowe
141	10	Światło cofania
142	15	Prawe światło mijania
143	15	Lewe światło mijania

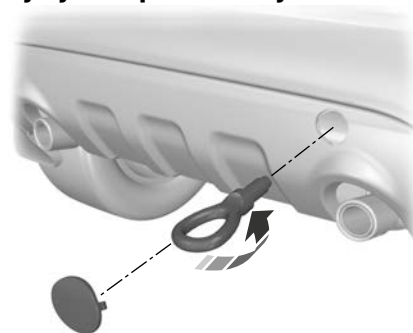
PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

Przedni zaczep holowniczy



E99490

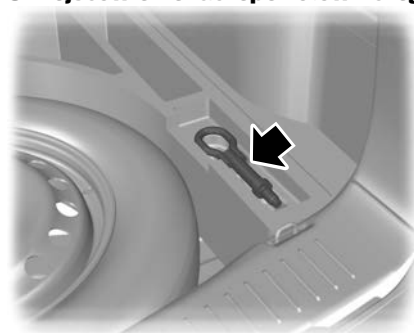
Tylny zaczep holowniczy



E99491

Wskazówka: W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy, zaczepu holowniczego nie można zamontować z tyłu pojazdu. Użyj haka holowniczego do holowania pojazdu.

Umieszczenie zaczepu holowniczego



E99468

Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się w bagażniku, obok wneli na koło zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

Podważ osłonę i zamontuj zaczep holowniczy.

UWAGA

! Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

Wszystkie pojazdy

OSTRZEŻENIA

! Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

Pomoc drogowa

OSTRZEŻENIA



Serwo hamulcowe i pompa układu wspomagania kierownicy nie działają, gdy silnik jest wyłączony.

Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

UWAGI



Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.



Nie podłączaj sztywnego drążka holowniczego do przedniego zaczepu holowniczego.



Wybierz położenie neutralne podczas holowania.



W pojazdach z napędem na wszystkie koła w przypadku awarii lub mechanicznej usterki skrzyni biegów pojazd musi być albo holowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła dotykały podłoża, albo transportowany tak, aby **ŻADNE** koło nie dotykało podłoża.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

UWAGI



Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 20 km/h i odległość 20 km, należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.



Nie należy holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża. Jednak w przypadku, gdy konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego rejonu, nie należy holować pojazdu z prędkością większą niż 20 km/h lub na odległość większą niż 20 km.

UWAGI



Nie holuj samochodu do tyłu.



W przypadku mechanicznej usterki skrzyni biegów należy unieść koła napędzane tak, aby nie dotykały podłoża.



Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.

Przeglądy okresowe i obsługa

INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

Sprawdzaj codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza.
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziomu oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 158).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 160).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 161).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 180).
- Stan opon. Patrz **Konserwacja opon** (strona 178).

Sprawdzaj raz w miesiącu

- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 159).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Poziom płynu układu wspomagania kierownicy. Patrz **Sprawdzenie płynu układu wspomagania kierownicy** (strona 160).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 180).

OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

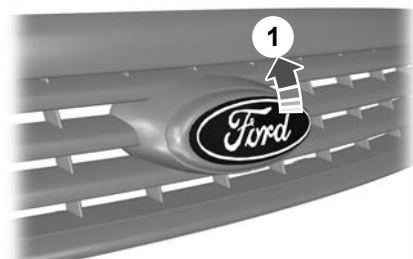
Otwieranie pokrywy komory silnika

OSTRZEŻENIE

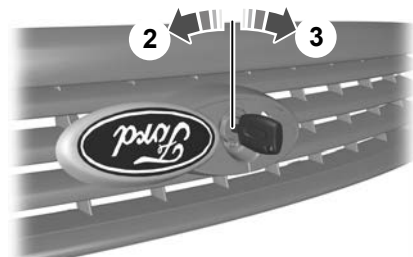


Aby zapobiec uszkodzeniu lub zgubieniu kluczyka, wyjmij go natychmiast po otwarciu pokrywy i przekręć znak Forda z powrotem na miejsce.

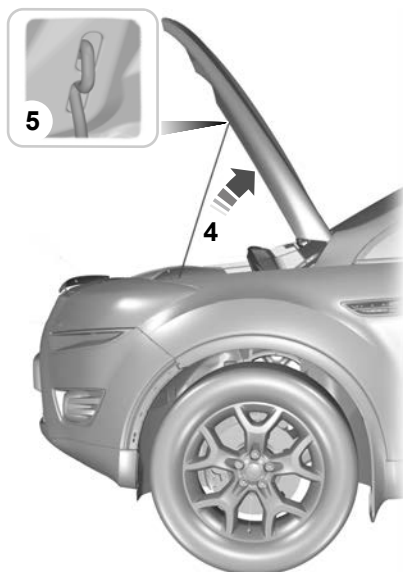
Wskazówka: W pojazdach z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka zastosuj kluczyk zapasowy. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 36).



E78141



E78142



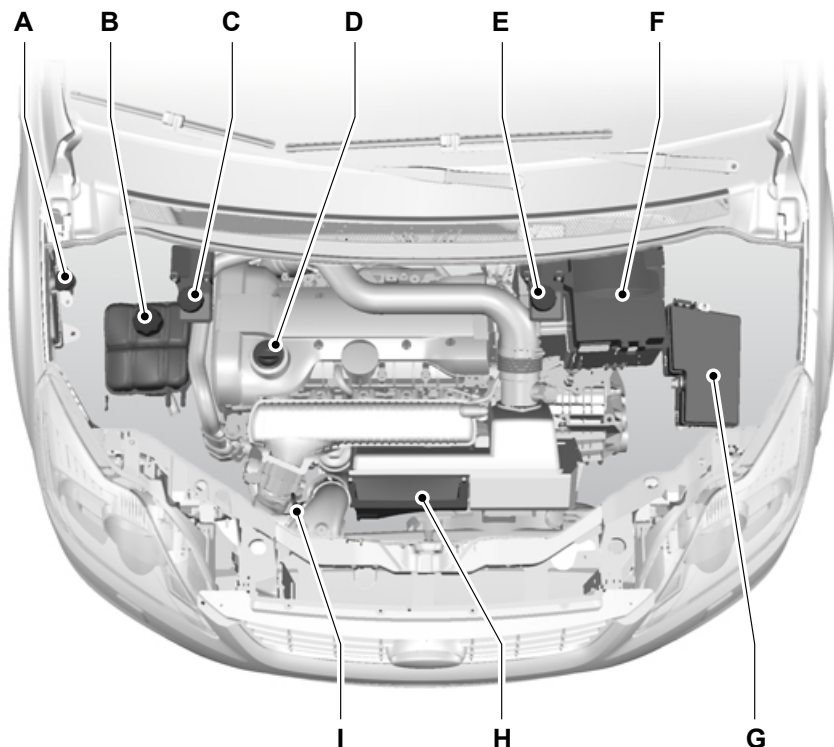
E78143

Zamykanie pokrywy komory silnika

Wskazówka: Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,5 L DURATEC (VI5)



E78890

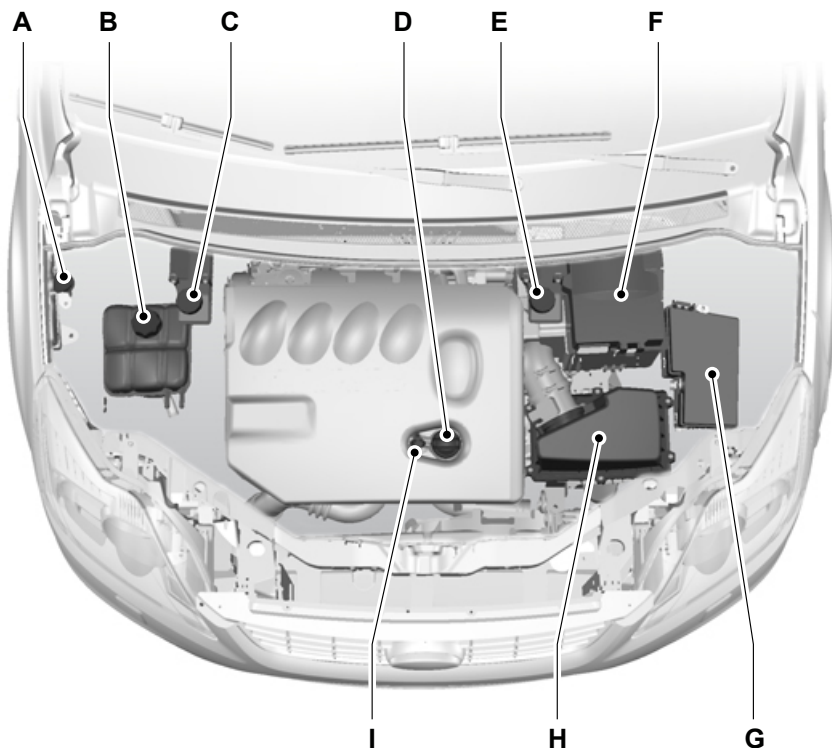
- A Zbiornik płynu spryskiwaczy^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 161).
- B Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 159).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 160).
- D Korek wlewu oleju¹ : Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 158).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 160).
- F Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 165).
- G Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 143).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 158).

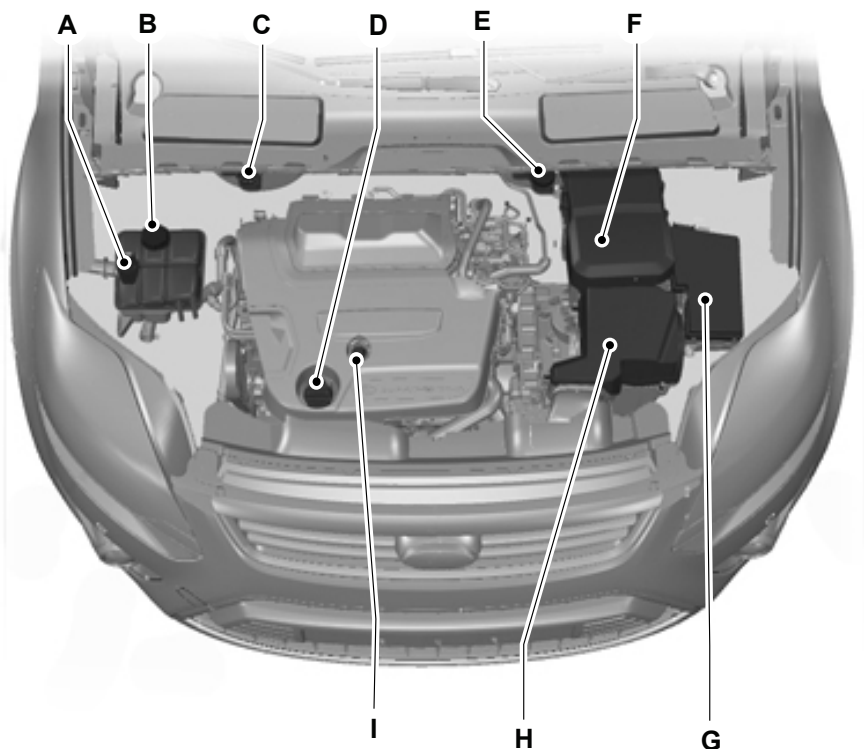
¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E78893

Przeglądy okresowe i obsługa



E125377

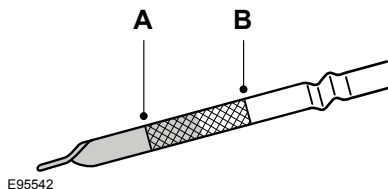
- A Zbiornik płynu spryskiwaczy^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 161).
- B Zbiornik płynu chłodzącego silnik^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 159).
- C Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)^{*} : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 160).
- D Korek wlewu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 158).

Przeglądy okresowe i obsługa

- E Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)¹: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 160).
- F Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 165).
- G Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 143).
- H Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- I Miarka poziomu oleju¹: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 158).

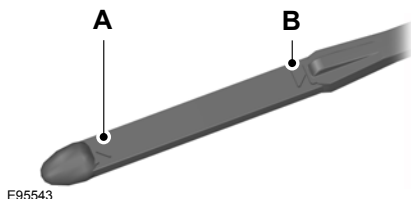
¹Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,5 L DURATEC (VI5)



A MIN
B MAX

MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

UWAGA

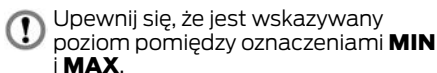
! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wskazówka: Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5000 km.

Przeglądy okresowe i obsługa

Sprawdzanie poziomu oleju

UWAGA



Wskazówka: Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

Wskazówka: Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

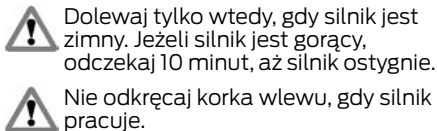
Wskazówka: Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

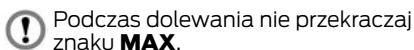
Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Odkręcić korek wlewu.

UWAGA



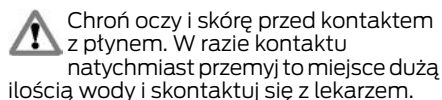
Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 161).

Zakręć korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

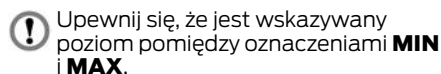
SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE



UWAGA

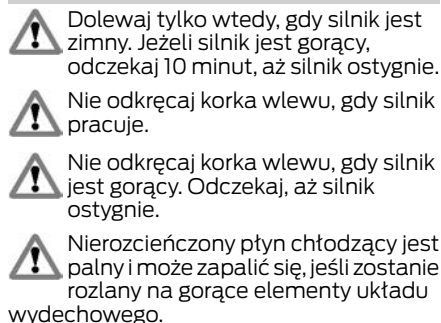


Wskazówka: Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

OSTRZEŻENIA



Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGI

! W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dolać czystej wody, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

! Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

UWAGA

! Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 161).

SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

OSTRZEŻENIA

! Zastosowanie płynu innego niż zalecany płyn hamulcowy może zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować niespełnianie standardów firmy Ford.

! Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

OSTRZEŻENIA

! Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

Wskazówka: Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.

Wskazówka: Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 161).

SPRAWDZENIE PŁYNU UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY

OSTRZEŻENIE

! Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

UWAGA

! Upewnij się, że jest wskazywany poziom pomiędzy oznaczeniami **MIN** i **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

Dolewanie

Odkręć korek wlewu.

Przeglądy okresowe i obsługa

UWAGA



Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 161).

Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dołączonych do produktu.

SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

Wskazówka: Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Płyny pojazdu

Lp.	Specyfikacja	Zalecany płyn
Olej silnikowy	WSS-M2C913-C	Olej silnikowy Castrol*
Płyn układu wspomagania kierownicy	WSS-M2C204-A2	Płyn układu wspomagania kierownicy Ford lub Motorcraft
Płyn chłodzący	WSS-M97B44-D	Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus
Płyn hamulcowy	WSS-M6C65-A2 lub ISO 4925 klasa 6	Płyn hamulcowy Motorcraft lub Ford DOT 4 LV High Performance

* Możesz również stosować olej silnikowy firmy Ford lub inny olej silnikowy, o ile spełnia on wymogi specyfikacji **WSS-M2C913-C**.

Wskazówka: W przypadku eksploatacji pojazdu w temperaturach poniżej -20°C nie wolno stosować oleju silnikowego **SAE 10W-40**.

Dolewanie oleju: Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30** (preferowany), **SAE 5W-40** lub **SAE 10W-40**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A1/B1** (preferowany) lub **ACEA A3/B3**. Użycie tych olejów może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.

Przeglądy okresowe i obsługa



Pojemność

Wersja	Pozycja	Pojemność w litrach (galo- nach)
Wszystkie	Płyn układu wspomagania kierownicy	Znak MAX
Wszystkie	Układ chłodzenia silnika	ok. 8,6 (1,9)
Wszystkie	Układ spryskiwaczy szyby przedniej	4,0 (0,9)
2,0 l Duratorq-TDCi (DW)	Zbiornik paliwa	65 (14,3)
2,5 l Duratec (VI5)	Zbiornik paliwa	66 (14,5)
2,0 l Duratorq-TDCi (DW)	Olej silnikowy - z filtrem	5,5 (1,2)
2,0 l Duratorq-TDCi (DW)	Olej silnikowy - bez filtru	5,0 (1,1)
2,5 l Duratec (VI5)	Olej silnikowy - z filtrem	5,8 (1,3)
2,5 l Duratec (VI5)	Olej silnikowy - bez filtru	5,5 (1,2)

Konserwacja pojazdu

CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznej zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

Czyszczenie reflektorów

UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

Czyszczenie tylnej szyby

UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

Czyszczenie powierzchni chromowanych

UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

Zabezpieczenie lakieru nadwozia

UWAGI



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośną pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

CZYSZCZENIE WNĘTRZA

Pasy bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

Tyłne okna

UWAGI



Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoły, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

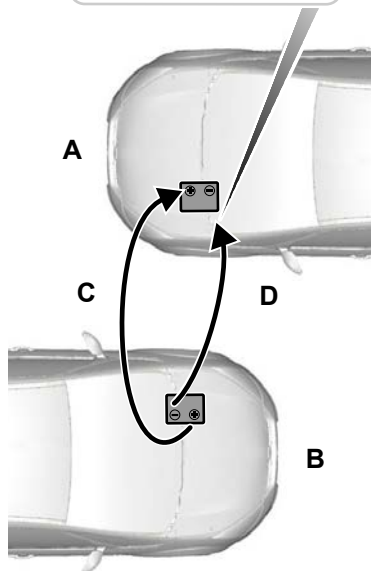
Akumulator pojazdu

URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

UWAGI

- ⚠ Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.
- ⚠ Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.
- ⚠ W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

Podłączanie przewodów



E99387

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym

Akumulator pojazdu

- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).
4. Połącz biegun ujemny (-) akumulatora pojazdu **B** z połączeniem do masy na górnym punkcie mocowania lewej kolumny zawieszenia pojazdu **A** (przewód **D**).

UWAGI



Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.



Upewnij się, że żaden z przewodów nie dotyka elementów będących w ruchu.

Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

UWAGA



Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odtłącz przewody w odwrotnej kolejności.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

 Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

 Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

 Jeżeli zamierzasz zmienić koła na koła o rozmiarze innym niż te, które były zamontowane fabrycznie, skonsultuj ich przydatność ze swoim Dealerem.

Wskazówka: *Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.*

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

WYMIANA KOŁA

Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

Pojazdy z dojazdowym kołem zapasowym

OSTRZEŻENIA

-  Jeżeli koło zapasowe różni się od innych kół, należy przestrzegać następujących zasad:
-  Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
-  Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
-  Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.
-  Na takie koła nie można zakładać łańcuchów przeciwnieślizg.
-  Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.
-  Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony dojazdowego koła zapasowego.

UWAGA

-  Prześwit Twojego pojazdu będzie zmniejszony. Zachowaj ostrożność parkując przy krawężniku.

Wskazówka: *Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.*

Podnośnik samochodowy

OSTRZEŻENIA

-  Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.
-  Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.

Koła i opony

OSTRZEŻENIA



Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłogę, ani między podnośnik a pojazd.

Wskazówka: Pojazdy z zestawem do napraw opon lub oponami odpornymi na przebicie nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

Wskazówka: Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytkę o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

Pojazdy bez zestawu do napraw opon lub opon odporne na przebicie

W Twoim pojeździe podnośnik samochodowy, klucz do kół, przykręcany zaczep holowniczy oraz ściągnacz kotłaków znajdują się we wnętrze na koło zapasowe.

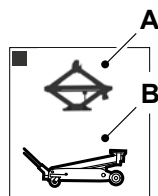
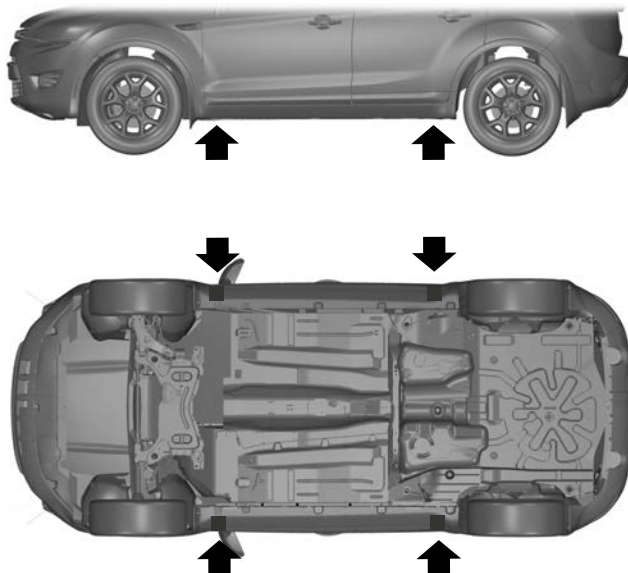
Punkty podstawienia podnośnika

UWAGA



Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.

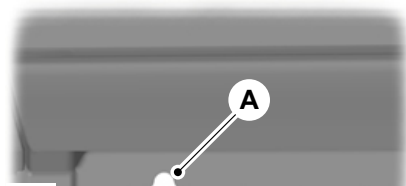
Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.



E92658

Koła i opony

- A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych
- B Obsługa

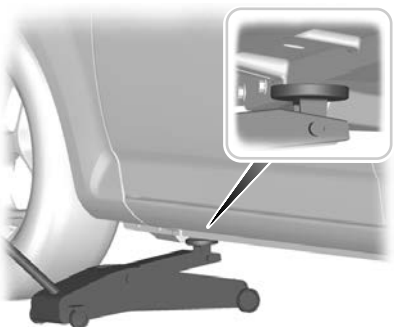


E93184

Wgłębienia w progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



E92932



E93020

Pojazdy ze spojlerami bocznymi



E95345

Zmontowanie klucza do kół

Pierwszy typ

OSTRZEŻENIE



Ustawiając przedłużenie klucza do kół w pierwotnym położeniu, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców.

Wskazówka: Upewnij się, że klucz do kół jest całkowicie rozsunięty.



E122546

Rozsuń klucz do kół.

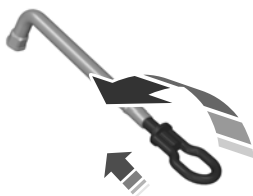
Drugi typ

UWAGA



Przykręcany zaczepek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zaczepek holowniczy jest całkowicie dokręcony.

Koła i opony



E122502

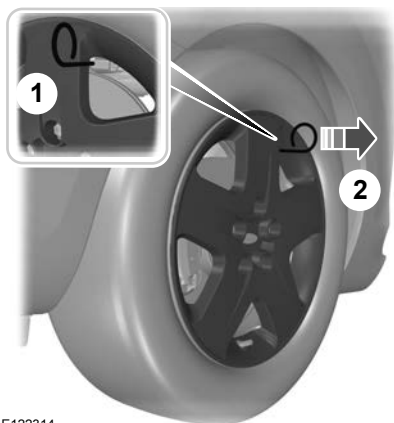
Wsuń przykręcany zaczepek holowniczy w kluczyk do kół.

Zdejmowanie kołpaka

Pierwszy typ

Wsuń płaski koniec klucza do kół między obręcz koła a kołpak i ostrożnie zdejmij kołpak.

Drugi typ



E122314

1. Wsuń ściągnacz kołpaków.
2. Zdejmij kołpak.

Wskazówka: Pamiętaj, by pociągać ściągnacz kołpaków pod kątem prostym do kołpaka.

Zdejmowanie koła

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.
- ⚠ Ustaw trójkąt ostrzegawczy.
- ⚠ Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.
- ⚠ Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.
- ⚠ Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".
- ⚠ W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.
- ⚠ Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.
- ⚠ Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.
- ⚠ Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.
- ⚠ Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

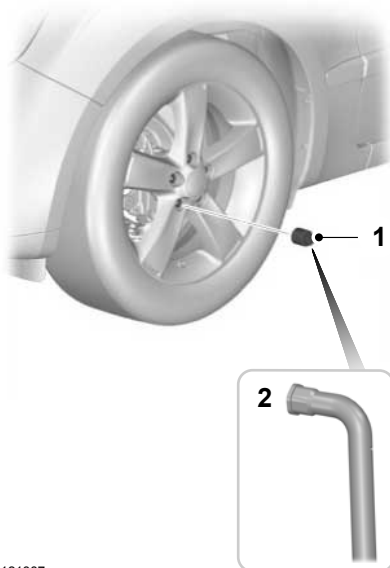
Koła i opony

UWAGA

- ⚠ Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

Wskazówka: Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E121887

2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

Zakładanie koła

OSTRZEŻENIA

- ⚠ Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 180).

- ⚠ Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

UWAGA

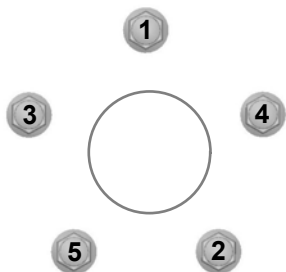
- ⚠ Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

Wskazówka: Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.

Koła i opony



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 180).
7. Załóż kotłak koła nasadą dłoni.

OSTRZEŻENIE

 Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd nie jest wyposażony w koło zapasowe, ale w jego wyposażeniu znajduje się awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.

Zestaw do napraw opon znajduje się w schowku pod podłogą. Patrz **Schowki** (strona 104).

Wskazówka: Wykręć śruby schowka pod podłogą, jeśli są zamontowane.

Informacje ogólne

OSTRZEŻENIA

 W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.

 Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.

 Nie stosuj zestawu do napraw opon do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.

 Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.

 Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewni Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.

Koła i opony

- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy -30°C a $+70^{\circ}\text{C}$.

Korzystanie z zestawu do napraw opon

OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

Wskazówka: Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, w którym był dostarczony.

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.

- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

Napętnianie opony

OSTRZEŻENIA



Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzyszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.



Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.



Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzyszenia lub podobne uszkodzenia, wytnij sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.



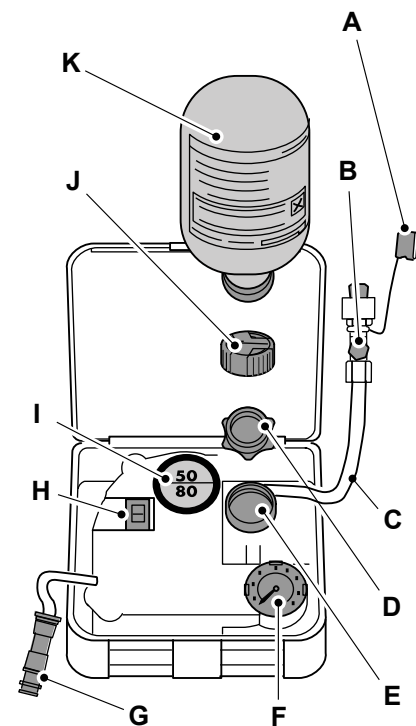
Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.



Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

UWAGA

! Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wypłynie z pojemnika.



E94973

- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód elastyczny
- D Pomarańczowy korek

- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przetątnik sprężarki
- I Nalepka
- J Pokrywka pojemnika
- K Pojemnik środka uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę I z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zastania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód elastyczny C i wtyczkę zasilania z przewodem G z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek D i pokrywę pojemnika J.
5. Wkręcaj pojemnik środka uszczelniającego K zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika E, aż będzie mocno przykręcony.
6. Zdjąć kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
7. Ściągnij zatyczkę ochronną A z przewodu elastycznego C i przykręć przewód elastyczny C mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetątnik sprężarki H jest w położeniu O.
9. Wsuń wtyczkę zasilania G do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 103). Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 103).
10. Uruchom silnik.

11. Przesuń przetącznik sprężarki **H** do położenia **1**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przetącznik sprężarki **H** do położenia **0** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **F**.
13. Wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda zapalniczkowego lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód elastyczny **C** od zaworu opony i załóż na miejsce zatyczkę ochronną **A**. Zamocuj pokrywkę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E**.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

Wskazówka: Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.

OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**.
3. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 180).
4. Ponownie wykonaj procedurę napełniania opony, aby dopompować oponę.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**.

6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesunąć przetątnik sprężarki **H** do położenia **O**, wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda, odkręć przewód elastyczny **C**, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż zatyczkę ochronną **A**.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E** i bezpiecznie schowaj zestaw w pierwotnym położeniu.
8. Przejdź do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień zestaw na nowy.

Wskazówka: Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opon po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz

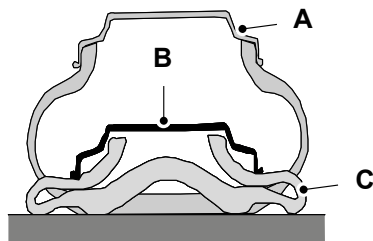
Specyfikacje techniczne (strona 180). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpady. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

OPONY ODPORNE NA PRZEBICIE

Zasada działania

Opona standardowa

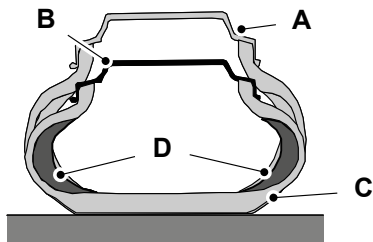


E75207

- A Położenie obręczy przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponie
- B Położenie obręczy przy niewystarczającym ciśnieniu powietrza w oponie
- C Opona

Koła i opony

Opona odporna na przebicie



E87667

- A Położenie obręczy przy prawidłowym ciśnieniu powietrza w oponie
- B Położenie obręczy przy niewystarczającym ciśnieniu powietrza w oponie
- C Opona
- D Wzmocniona ścianka boczna

Gdy w standardowej oponie znacznie spadnie ciśnienie powietrza, cała masa pojazdu spocznie poprzez obręcz koła na załamanych ściankach bocznych opony. Manewrowanie będzie niemal niemożliwe, a opona ulegnie uszkodzeniu.

Opony odporne na przebicie mają twarde, wzmocnione ścianki boczne, które w razie utraty powietrza podęprą obręcz.

Co należy zrobić, jeśli opona odporna na przebicie jest przebita

Ze względu na właściwości opon odpornych na przebicie, możesz nie zauważyć zmiany. Twój pojazd wyposażony jest w układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach, który ostrzega o każdym spadku ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 180).

W przypadku uszkodzenia opony:

- natychmiast zwolnij do prędkości maks. 80 km/h
- unikaj gwałtownego lub niepotrzebnego hamowania i manewrów i zachowaj szczególną ostrożność na zakrętach
- nie jeźdź na dłuższej trasie niż 80 km od chwili wykrycia usterki
- jak najszybciej wymień uszkodzoną oponę.

Wymiana opon odpornych na przebicie

OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że serwis wie, że w Twoim pojeździe założone są specjalne opony odporne na przebicie.



Nigdy nie należy naprawiać ani ponownie używać uszkodzonej opony odpornej na przebicie.

Jeżeli konieczna jest wymiana opony odpornej na przebicie, sprawdzić trzeba, czy obręcz danego koła nie uległa uszkodzeniu.



Nie zakładaj w tym samym pojeździe opon odpornych na przebicie i standardowych. W odosobnionych przypadkach założyć można na krótki czas standardową oponę w pojeździe wyposażonym w opony odporne na przebicie. Kierowca musi mieć świadomość, że opona standardowa nie ma takich właściwości w przypadku przedziurawienia jak opona odporna na przebicie.



Nie montuj opon odpornych na przebicie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie. Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

Koła i opony

Opony odporne na przebicie mogą być sprzedawane i montowane tylko przez specjalnie przeszkolonych i certyfikowanych Dealerów.

KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zmianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5000 do 10 000 km.

UWAGA

! Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, cięć obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

UWAGA

! Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 180).

STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

OSTRZEŻENIA

! Nie przekraczaj prędkości 40 km/h podczas korzystania z łańcuchów przeciwśnieżnych o ogniwach 14 mm lub prędkości 50 km/h podczas korzystania z łańcuchów przeciwśnieżnych o ogniwach 10 mm.

! Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.

! Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na koła z oponami 235/60 R16 lub 215/65 R16.

UWAGA

! Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

Wskazówka: Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z małymi ogniwami.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można tego uniknąć wyłączając układ. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 123).

UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

OSTRZEŻENIA



Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.



Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.



Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

UWAGI



Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.



Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Układ wykrywania niedopomowienia opon ostrzeże Cię w przypadku zmiany ciśnienia powietrza w którejkolwiek oponie. Układ wykryje to, korzystając z czujników układu ABS, które mierzą obwód toczenia kół. Gdy obwód zmienia się, oznacza to niskie ciśnienie powietrza w oponie; na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy i zapali się lampka kontrolna komunikatu. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 80).

Oprócz zbyt niskiego ciśnienia powietrza w oponie lub uszkodzenia opony, na obwód toczenia mogą mieć wpływ następujące sytuacje:

- Pojazd jest nierównomiernie obciążony.
- Holowanie przyczepy lub jazda pod górę i w dół wzniesienia.
- Korzystanie z tańcuchów przeciwnieźnych.
- Jazda po miękkiej powierzchni, np. śniegu lub błocie.

Wskazówka: Układ będzie nadal działał prawidłowo, ale czas wykrywania niedopompowania może się wydłużyć.

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 180).

Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Resetowanie układu

Wskazówka: Nigdy nie resetuj układu, gdy pojazd jest w ruchu.

Wskazówka: Powinieneś zresetować układ po każdej regulacji ciśnienia powietrza w oponach lub wymianie opon.

Wskazówka: Włącz zapłon.

Koła i opony

Zestaw wskaźników typu 2

1. Za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej przewiń do **'SET' > T. Pres.**
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**, aż pojawi się komunikat **Tyre Pressure set.**

Zestaw wskaźników typu 3

1. Za pomocą dźwigni wielofunkcyjnej przewiń do **hold 'SET' to set Tyre Pres.**
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **SET/RESET**, aż pojawi się komunikat **Tyre Pressure set.**

SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Moment dokręcania nakrętek kół

Typ koła	Nm (lb-ft)
Wszystkie	130 (96)

Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

Do 80 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	T135/90 R 17	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Do 160 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	215/65 R16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/60 R16	2,2 (32)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/55 R17	2,2 (32)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

Koła i opony

Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	235/55 RF17	2,2 (32)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/50 R18	2,1 (31)	2,2 (32)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/45 R19	2,1 (31)	2,2 (32)	2,4 (35)	2,8 (41)

Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

Ciśnienie powietrza w oponach

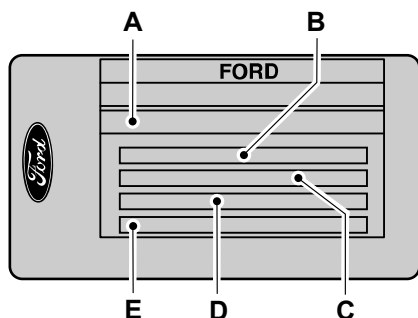
Wersja	Rozmiar opon	Obciążenie normalne		Obciążenie pełne	
		Przód	Tył	Przód	Tył
		bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)	bary (lbf/in ²)
Wszystkie	215/65 R16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/60 R16	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/55 R17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/55 RF17	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/50 R18	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)
Wszystkie	235/45 R19	2,3 (33)	2,3 (33)	2,4 (35)	2,8 (41)

Identyfikacja pojazdu

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

Wskazówka: Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

Wskazówka: Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.

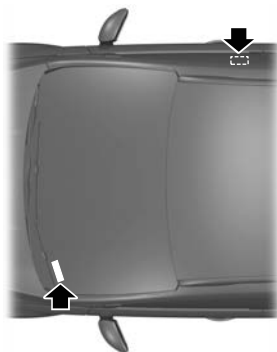


E85610

- A Numer identyfikacyjny pojazdu
- B Całkowita masa pojazdu
- C Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- D Maksymalne obciążenie przedniej osi
- E Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płycie umieszczonej po stronie zamka na dole prawego przedniego otworu drzwiowego.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybitý jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

Pojemność układów i specyfikacje

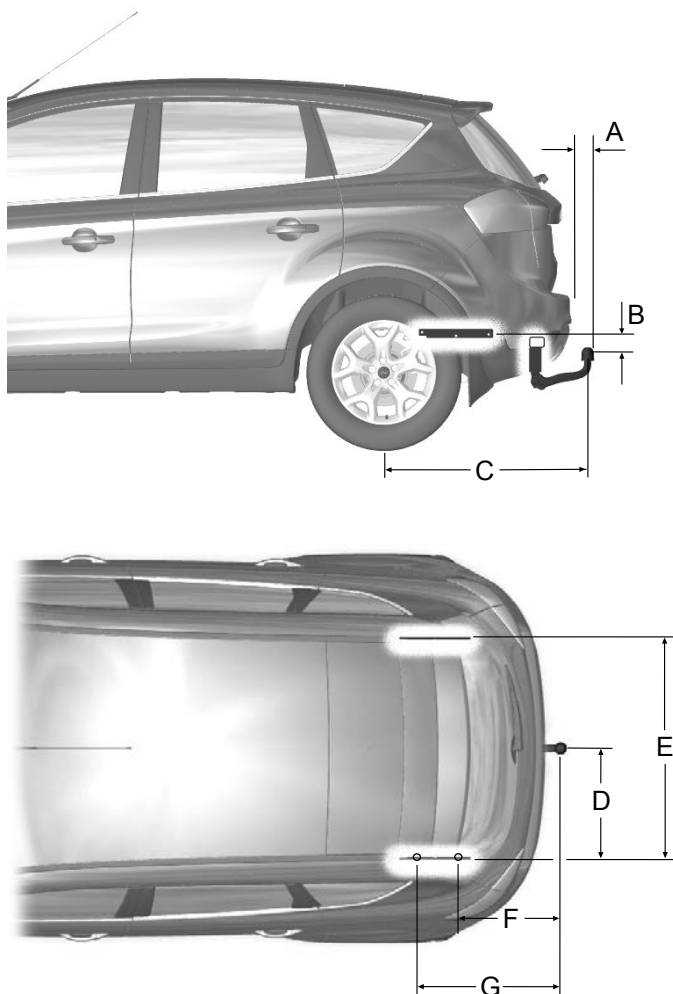
SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wymiary wyposażenia do holowania

Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
Maksymalna długość	4443 (174,9)
Szerokość catkowita z lusterkami zewnętrznymi	2128 (83,8)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC bez poprzeczek dachowych	1655 - 1677 (65,2 - 66)
Wysokość catkowita - masa własna wg EC z poprzeczkami dachowymi	1687 - 1710 (66,4 - 67,3)
Rozstaw osi	2690 (105,9)
Rozstaw kół przednich	1574 - 1580 (62 - 62,2)
Rozstaw kół tylnych	1584 - 1590 (62,4 - 62,6)

Pojemność układów i specyfikacje

Wymiary wyposażenia do holowania



E99436

Pojemność układów i specyfikacje

Lp.	Opis wymiarów	Wymiar w mm (calach)
A	Zderzak - koniec haka holowniczego	98 (3,9)
B	Punkt mocowania - środek haka holowniczego	87 (3,4)
C	Środek kota – środek haka holowniczego	918 (36,1)
D	Środek haka holowniczego – podłużnica boczna	518 (20,4)
E	Odległość pomiędzy podłużnicami	1031 (40,6)
F	Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania	446 (17,6)
G	Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania	746 (29,4)

Wprowadzenie do systemu audio

WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT SYSTEMU AUDIO

OSTRZEŻENIA



Ze względu na niezgodność techniczną niektóre płyty nagrane na nagrywkach (CD-R i CD-RW) mogą być nieprawidłowo odtwarzane w urządzeniach Ford.



Odtwarzacze te przystosowane są do odtwarzania płyt kompaktowych zgodnych ze standardem audio International Red Book. Niektóre płyty zabezpieczone przez kopiowaniem nie są zgodne z tym standardem, toteż nie ma gwarancji ich odtworzenia.



Płyty podwójnego zapisu, dwustronne (DVD Plus, CD-DVD), wprowadzane na rynek, są grubsze od typowych płyt CD, w związku z czym nie można zagwarantować ich odtworzenia. Mogą się one również zacinać w urządzeniu. Płyty o nieregularnych kształtach oraz płyty z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem lub z naklejkami nie powinny być odtwarzane. Jeżeli przy okazji zgłoszenia gwarancyjnego tego rodzaju płyta zostanie znaleziona w urządzeniu przekazanym do naprawy, gwarancja nie będzie uznana.



Wszystkie urządzenia z wyjątkiem modelu Sony CD (ale nie 6CD) przystosowane są do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych 12 cm, nagrywanych przez dostawców komercyjnych. Urządzenia serii Sony CD odtwarzać mogą płyty 8 cm z przystawką wskazaną przez firmę Sony (CSA-8).



Urządzenie może ulec uszkodzeniu, jeżeli do otworu na płytę wepchnięty zostanie nieodpowiedni przedmiot, np. karta kredytowa czy moneta.

Naklejki na zespołach audio

CLASS 1
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN
DO NOT STARE INTO BEAM OR
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

Oznaczenia płyt

CD audio

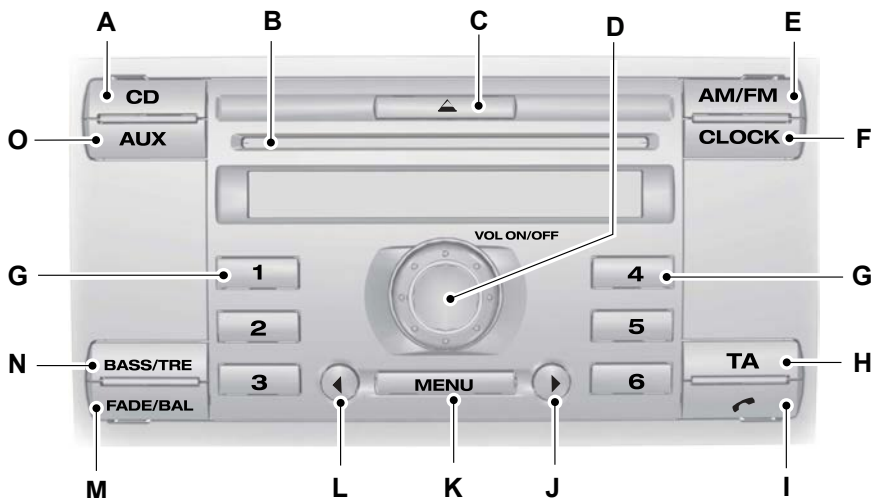


MP3



Widok ogólny radioodtwarzacza

6000CD



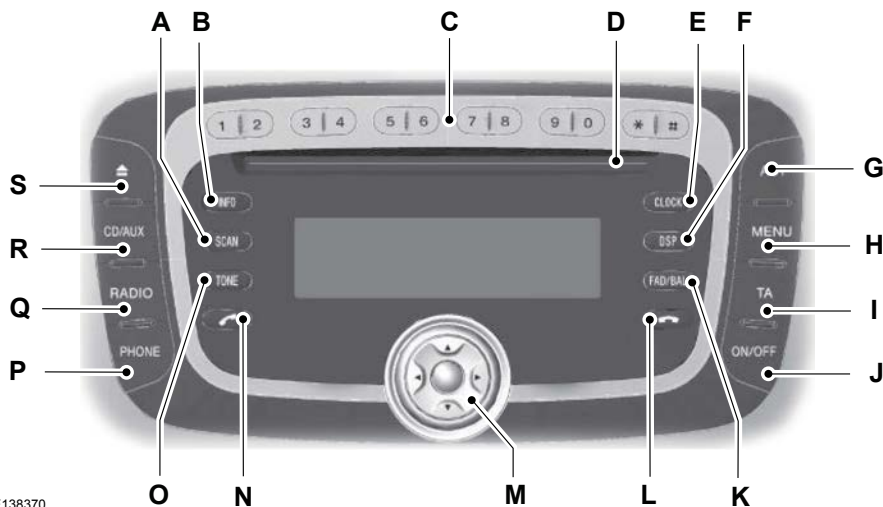
E138367

- A Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 203).
- B Otwór napędu płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 203).
- C Wysuwanie płyty CD. Patrz **Wysuwanie płyt** (strona 207).
- D Włączanie, wyłączenie i regulacja głośności. Patrz **Włączanie/wyłączenie** (strona 192).
- E Wybór zakresu fal. Patrz **Przycisk wyboru zakresu** (strona 194).
- F Zegar. Patrz **Ustawianie zegara i daty w radioodtwarzaczu** (strona 191).
- G Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 195).
- H Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 195).
- I Akceptowanie połączenia telefonicznego i menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 212).
- J Wyszukiwanie w górę zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 197).
- K Menu. Patrz **Menu systemu audio** (strona 193).
- L Wyszukiwanie w dół zakresu. Patrz **Strojenie** (strona 197).

Widok ogólny radioodtwarzacza

- M Regulacja balansu i regulacja głośności przód-tył. Patrz **Regulacja balansu/głośności przód-tył** (strona 192).
- N Regulacja tonów niskich i wysokich. Patrz **Regulacja tonów niskich/wysokich** (strona 192).
- O Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 209).

Sony CD i Sony CD DAB



E138370

- A Funkcja wyszukiwania SCAN. Patrz **Strojenie** (strona 197). Patrz **Skanowanie ścieżek** (strona 206).
- B Informacja. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 192). Patrz **Menu radioodtwarzacza** (strona 199). Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 203). Patrz **Zwalczanie problemów** (strona 210).
- C Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 195).
- D Otwór napędu płyty CD. Patrz **Wkładanie płyt kompaktowych** (strona 203).
- E Zegar. Patrz **Ustawianie zegara i daty w radioodtwarzaczu** (strona 191).
- F Wybór funkcji korekty DSP. Patrz **Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP)** (strona 199).

Widok ogólny radioodtwarzacza

- G Funkcja Autostore. Patrz **Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore)** (strona 195).
- H Menu. Patrz **Menu systemu audio** (strona 193).
- I Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 195).
- J Włączanie i wyłączenie. Patrz **Włączanie/wyłączanie** (strona 192).
- K Regulacja balansu i regulacja głośności przód-tył. Patrz **Regulacja balansu/głośności przód-tył** (strona 192).
- L Zakończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 212).
- M Regulacja głośności, przyciski nawigacji i przycisk wyboru.
- N Zaakceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Telefon** (strona 212).
- O Tony. Patrz **Regulacja tonów niskich/wysokich** (strona 192).
- P Menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 212).
- Q Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Przycisk wyboru zakresu** (strona 194).
- R Wybór urządzenia zewnętrznego i odtwarzania płyty CD. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 209). Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 203).
- S Wysuwanie płyty CD. Patrz **Wysuwanie płyt** (strona 207).

KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Każde urządzenie posiada unikalny kod, który należy wprowadzić, aby urządzenie zaczęło działać.

Jeśli akumulator był odłączony lub urządzenie zostało wymontowane z pojazdu, należy ponownie wprowadzić kod, aby uruchomić urządzenie.

UTRACONY KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Jeżeli utracisz kod, skontaktuj się ze swoim Dealerem i przedstaw mu szczegóły dotyczące swojego zespołu audio wraz z dowodem tożsamości.

WPROWADZANIE KODU ZABEZPIECZAJĄCEGO

Jeżeli po włączeniu zespołu audio na wyświetlaczu pojawi się **CODE----**, **CODE 0000** lub **ENTER KEYCODE**, należy wpisać niepowtarzalny kod audio, korzystając z przycisków zaprogramowanych stacji.

6000CD, Sony i Sony DAB

1. Za pomocą przycisków zaprogramowanych stacji wpisz niepowtarzalny kod audio.
2. Jeśli pomylisz się podczas wpisywania kodu, wpisz ponownie cyfry, kontynuując wybór przycisków 0-9. Na wyświetlaczu zmieniane będą kolejno cyfry od miejsca 1 do 4 i od początku.
3. Upewnij się, że cały kod jest prawidłowy, zanim naciśniesz przycisk * lub przycisk między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić swój wybór.

NIEPRAWIDŁOWY KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Można podjąć maksymalnie 10 prób wprowadzenia kodu, z różnymi konsekwencjami w przypadku nieprawidłowego wprowadzenia.

Liczba prób jest pokazywana na wyświetlaczu.

Gdy na wyświetlaczu ponownie ukaże się napis **CODE**, można ponowić próbę wprowadzenia kodu.

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się napis **WAIT 30**, urządzenie będzie zablokowane przez 30 minut. Poczekaj, aż czas zostanie odliczony do zera. Gdy na wyświetlaczu widać napis **CODE**, wprowadź prawidłowy kod.

Wskazówka: Po 10 niepomyślnych próbach urządzenie zostanie trwale wyłączone, a na wyświetlaczu widoczny będzie komunikat **LOCKED** (zablokowane). Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

Wyświetlanie czasu i daty

USTAWIANIE ZEGARA I DATY W RADIOODTWARZACZU

6000CD

Zmiana daty i czasu

Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby wyświetlić datę i czas.

Wskazówka: Jeżeli nie naciśniesz innego przycisku w ciągu 30 sekund od naciśnięcia przycisku **CLOCK**, wyświetlacz powróci do swojego poprzedniego ustawienia.

1. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić. Wybrana wartość będzie migąta na wyświetlaczu.
2. Obróć pokrętkę regulacji głośności, aby zmienić wybrane ustawienie daty lub czasu.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz dodatkowe ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić.
4. Obróć pokrętkę regulacji głośności, aby zmienić wybrane ustawienie daty lub czasu.
5. Naciśnij przycisk **CLOCK**, aby zakończyć i zapisać ustawienia.

Wskazówka: Jeżeli nie naciśniesz przycisku **CLOCK** w ciągu 30 sekund od zmiany ustawienia daty i czasu, wyświetlacz wyjdzie z trybu ustawień i zapisze nowe wartości automatycznie.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk **CLOCK** przez ponad dwie sekundy, aby automatycznie wybrać godzinę dla ustawienia czasu zimowego lub letniego.

Format 12/24-godzinny

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 12/24.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU** kilka razy lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

Zmiana daty i czasu

1. Naciśnij przycisk **CLOCK**.
2. Naciskaj przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aż ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić, zacznie migać na wyświetlaczu.
3. Za pomocą przycisku nawigacji w górę lub w dół zmień wybrane ustawienie daty lub czasu.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo i w prawo wybierz dodatkowe ustawienie daty lub czasu, które chcesz zmienić. Wybrana wartość będzie migąta na wyświetlaczu.
5. Powtórz punkty 3 i 4 w razie potrzeby.
6. Naciśnij przycisk **CLOCK** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby zakończyć i zapisać ustawienia.

Format 12/24-godzinny

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół, aż na wyświetlaczu pojawi się ikona 12/24.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz wymagane ustawienie.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Działanie radioodtwarzacza

WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Naciśnij włącznik. Urządzenie będzie działało do jednej godziny po wyłączeniu zapłonu.

Po godzinie urządzenie wyłączy się automatycznie.

REGULACJA TONÓW NISKICH/WYSOKICH

Funkcja regulacji tonów niskich służy do regulacji dźwięków o niskiej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

Funkcja regulacji tonów wysokich służy do regulacji dźwięków o wysokiej częstotliwości emitowanych z zespołu audio.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

1. Naciśnij przycisk **BASS/TRE** raz, aby wybrać funkcję regulacji tonów niskich lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji tonów wysokich.
2. Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przełącznika regulacji głośności lub, w niektórych urządzeniach, za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali.

Sony i Sony DAB

Wskazówka: Możesz regulować te ustawienia oddzielnie dla odtwarzania płyt CD, radia i urządzeń zewnętrznych.

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

1. Naciśnij przycisk **TONE** raz, aby wybrać funkcję regulacji tonów niskich lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji tonów wysokich.
2. Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół.

REGULACJA BALANSU/GŁOŚNOŚCI PRZÓD-TYŁ

Funkcja regulacji balansu służy do regulacji podziału dźwięku między głośnikami z lewej i prawej strony.

Funkcja regulacji głośności przód-tył służy do rozprowadzania dźwięku od przodu do tyłu w pojazdach wyposażonych w tylne głośniki.

Naciśnij przycisk **FAD/BAL** raz, aby wybrać funkcję regulacji głośności przód-tył lub dwa razy, aby wybrać funkcję regulacji balansu.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

Dokonaj odpowiedniej regulacji za pomocą przełącznika regulacji głośności lub, w niektórych urządzeniach, za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali.

Sony i Sony DAB

Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wykonaj regulację głośności przód-tył, a za pomocą przycisków nawigacji w lewo i w prawo dokonaj regulacji balansu.

Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

Działanie radioodtwarzacza

MENU SYSTEMU AUDIO

Skorzystaj z przycisku **MENU**, aby uzyskać dostęp do funkcji, których nie można wybrać bezpośrednio za pomocą przycisków sterujących. Naciśnij przycisk **MENU**, aby uzyskać dostęp do funkcji pierwszego poziomu, lub naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aby uzyskać dostęp do innych funkcji drugiego poziomu (nie dostępne w zespołach audio Sony lub Sony DAB).

6000CD

Funkcje menu			
Pierwszy poziom			Drugi poziom
W trybie odbioru radiowego	Podczas odtwarzania kasety	Podczas odtwarzania płyty	Podczas wszystkich funkcji
Strojenie ręczne	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	Scan (Skanowanie)	Traffic local or distant (Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym)
Wyszukiwanie stacji	AVC*	Shuffle (Losowe)	AF**
12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	ADV menu (Menu ADV)	Repeat (powtórzenie)	REG (Regionalne)
AVC*	-	Comp (Kompresja)	Wiadomości
ADV menu (Menu ADV)	-	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	CLIP
-	-	AVC*	VID
-	-	ADV menu (Menu ADV)	Bluetooth enable/disable (Bluetooth wł./wył.)

Wskazówka: Kolejność, w której wyświetlane są funkcje, może się różnić w poszczególnych zespołach audio i pojazdach.

Wskazówka: Funkcje drugiego poziomu (zaawansowane) można również otwierać, wybierając menu ADV z menu pierwszego poziomu.

* Automatyczna regulacja poziomu głośności.

** Częstotliwości alternatywne.

Działanie radioodtwarzacza

Sony CD i Sony CD DAB

Funkcje menu	
W trybie odbioru radiowego	Podczas odtwarzania płyty
12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)	12/24 hour (Zegar 12/24-godzinny)
CLIP ON/OFF (CLIP wł./wył.)	CLIP ON/OFF (CLIP wł./wył.)
News ON/OFF (Wiadomości wł./wył.)	News ON/OFF (Wiadomości wł./wył.)
AVC ¹	AVC ¹
AF ²	AF ²
TA ³ volume (głośność komunikatów TA)	TA ³ volume (głośność komunikatów TA)
Traffic local or distant (Lokalne lub pozakalne informacje o ruchu drogowym)	Traffic local or distant (Lokalne lub pozakalne informacje o ruchu drogowym)
Regional ON/OFF (Regionalne wł./wył.)	Shuffle (Losowe)
-	Repeat (powtórzenie)
-	Comp ON/OFF (Kompresja wł./wył.)

Wskazówka: Kolejność, w której wyświetlane są funkcje, może się różnić w poszczególnych zespołach audio i pojazdach.

* Automatyczna regulacja poziomu głośności.

² Częstotliwości alternatywne.

³ Informacje o ruchu drogowym.

Sony CD i Sony CD DAB z systemem Bluetooth

Naciśnięcie przycisku **PHONE** a następnie przycisku **MENU** umożliwi dostęp do następujących opcji:

- Brak aktywnego telefonu lub Aktywny telefon
- Odłącz urządzenie BT
- Włączanie/wyłączanie odrzucania połączeń telefonicznych
- Włączanie/wyłączanie funkcji Bluetooth.

PRZYCIISK WYBORU ZAKRESU

Wskazówka: Przełącznik zakresu może być także użyty w celu powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

Naciśnij przycisk **AM/FM**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

Działanie radioodtworacza

Sony i Sony DAB

Naciśnij przycisk **RADIO**, aby wybrać jeden z dostępnych zakresów.

PRZYCISKI ZAPROGRAMOWANYCH STACJI

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, aby można je było nastawić wybierając tylko zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Radio zostanie wyciszzone. Gdy dźwięk powróci, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

Wskazówka: Po wjechaniu na inny obszar kraju stacje nadające w zakresie UKF (FM) w systemie RDS (systemie danych radiowych) i posiadające alternatywne częstotliwości zostają zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji.

ZAPISYWANIE NAJSILNIEJSZYCH STACJI (AUTOSTORE)

Wskazówka: Funkcja ta spowoduje nadpisanie stacji uprzednio zapisanych przez funkcję automatycznego zapamiętywania.

Wskazówka: Funkcja ta może również służyć do zapisywania stacji ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

Wskazówka: Zapisane zostaną najsilniejsze sygnały dostępne w wybranym paśmie.

Kiedy urządzenie przeszukuje częstotliwości, dźwięk jest wyciszany, a na wyświetlaczu pojawia się napis AUTOSTORE.

Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i najsilniejsze stacje zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

6000CD

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **AM/FM**.

Sony CD

Wciśnij i przytrzymaj przycisk **AST** lub **RADIO**.

STEROWANIE INFORMACJAMI O RUCHU DROGOWYM

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

Włączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym, należy nacisnąć przycisk **TA**. Na wyświetlaczu pojawi się TA-D lub TA-L, informując, że funkcja jest włączona.

Jeżeli odbiornik jest już dostrojony do stacji nadającej informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu zostanie również wyświetlony symbol TP. W przeciwnym razie urządzenie będzie wyszukiwać programu z informacjami o ruchu drogowym i w tym czasie wyświetli komunikat TP SEEK. Jeżeli urządzenie nie może odszukać takiej stacji, na wyświetlaczu pojawia się informacja NOT FOUND (nie znaleziono).

Działanie radioodtwarzacza

Symbol TP pojawi się w ramce na wyświetlaczu, jeśli urządzenie jest dostrójone do stacji nadającej informacje o ruchu drogowym z powiązanej stacji RDS (nadającej w systemie danych radiowych) lub EON (w trybie uwzględniania innych stacji).

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, automatycznie przerywany jest normalny odbiór radiowy i odtwarzanie kasety lub płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat TRAFFIC lub NEWS.

Jeżeli sygnał informacji o ruchu drogowym słabnie, symbol TP miga na wyświetlaczu. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali (przycisk nawigacji w lewo lub w prawo w zespołach audio Sony lub Sony DAB), aby wyszukać inną stację.

Wskazówka: *Jeżeli zdarzy się tak podczas odtwarzania płyty CD lub z urządzenia zewnętrznego (AUX) lub, w niektórych modelach, przy wyciszonej głośności odbioru radiowego, urządzenie przestroi się automatycznie, jeśli stacja nie jest dostępna.*

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrójony do tej stacji, dopóki przycisk **TA** nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

Wskazówka: *Jeżeli włączona jest funkcja **TA**, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostrój stację radiową bez funkcji **TA**, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.*

Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym

Liczba informacji o ruchu drogowym RDS lub EON może na pewnych obszarach być zbyt duża, toteż można wybrać opcję informacji lokalnych lub wszystkich dostępnych.

6000CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis TA.
3. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby wybrać lokalne (TA LOCAL) lub pozalokalne (TA DIST) informacje o ruchu drogowym.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż menu wyłączy się i system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Wskazówka: *Na wyświetlaczu pojawi się TA-L lub TA-D.*

Sony CD

1. Naciśnij przycisk **MENU** i za pomocą przycisku nawigacji w górę lub w dół, wybierz ekran TA.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby wybrać wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby wyregulować ustawienie głośności

6000CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **TA**.
2. Obróć pokrętkę regulacji głośności, aby dokonać odpowiedniej regulacji.

Wskazówka: *Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.*

Działanie radioodtwarzacza

Sony CD

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **TA**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby dokonać odpowiedniej regulacji.

Wskazówka: Wybrany poziom ustawienia pokazywany jest na wyświetlaczu.

Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij **TA** podczas nadawania komunikatu.

Wskazówka: Jeżeli naciśniesz **TA** w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.

STROJENIE

Łączenie serwisów w systemie DAB

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów w systemie DAB jest domyślnie wyłączona.

Wskazówka: Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustanawianie odsłuchaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

Wskazówka: Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.

2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja DIGITAL RADIO SERVICE LINK.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz AUTO lub OFF.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Strojenie automatyczne

6000CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Sony CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

Strojenie ręczne

6000CD

1. Wybierz zakres i naciśnij przycisk **MENU**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja MAN.
2. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać zakres w górę lub w dół w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.

Sony CD

Wybierz zakres i krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali, aby przeszukać zakres w górę lub w dół w małych odstępach. Na wyświetlaczu pokazywana jest aktualnie wybrana częstotliwość.

Sony DAB

Wskazówka: *Zbiory stacji to grupy stacji radiowych.*

Krótko naciśnij przycisk nawigacji w górę lub w dół skali, aby poruszać się w górę lub w dół zbiorów stacji.

Wyszukiwanie stacji

Funkcja **SCAN** umożliwia odstuchanie 10 sekund z każdej znalezionej stacji.

6000CD

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **SCAN**.
2. Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać wybrany zakres w górę lub w dół.
3. W zależności od urządzenia naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali lub przycisk **MENU**, aby pozostać przy danej stacji.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **SCAN**. Na wyświetlaczu miga napis **SCAN** lub pojawia się napis **SCANNING**.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby przeszukać zakres.
3. Ponownie naciśnij **SCAN**, aby pozostać przy odbieranej stacji.

Menu radioodtwarzacza

AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Jeżeli dostępna jest funkcja AVC, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja AVC.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wyreguluj ustawienie AVC.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Krótco naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz AVC.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

CYFROWA OBRÓBKA DŹWIĘKU (DSP)

Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Wybierz miejsce, dla którego sygnał audio ma być odpowiednio poprawiony.

Korektor DSP

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmieni się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

Zmiana ustawień DSP

1. Naciśnij przycisk **DSP** raz, aby wybrać funkcję korekty dla poszczególnych siedzeń i dwa razy, aby wybrać korektor. Umieszczenie elementów: Patrz **Widok ogólny radioodtwarzacza** (strona 187).
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

UKŁAD REDUKCJI ZNIEKSZTAŁCEŃ DŹWIĘKU (CLIP)

Jeśli jest dostępna, funkcja CLIP automatycznie wykrywa zniekształcenia dźwięku i zmniejsza poziom głośności, dopóki zniekształcenie nie zostanie wyeliminowane. Oznacza to, że nawet gdy na wyświetlaczu zmienia się wartość numeryczna, może nie być żadnego rzeczywistego nasilenia dźwięku.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja CLIP.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Menu radioodtworacza

Sony i Sony DAB

1. Krótko naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz CLIP.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

ALTERNATYWNE CZĘSTOTLIWOŚCI

Wiele stacji nadających programy w paśmie FM przesyła kod identyfikacji programu (PI), który urządzenie audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli w Twoim radioodbiorniku włączona jest funkcja wyszukiwania alternatywnych częstotliwości (AF) i przemieścisz się poza dany zasięg, funkcja ta wyszuka silniejszy sygnał danej stacji, jeżeli tylko jest on dostępny.

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości (AF) może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu oryginalnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości. W niektórych urządzeniach na wyświetlaczu pojawia się informacja NOT FOUND (nie znaleziono).

Po wybraniu AF-MAN urządzenie działa podobnie do AF-AUTO lub AF-ON, jednak wyszukiwanie alternatywnej częstotliwości należy włączyć oddzielnie za pomocą przycisku zaprogramowanych stacji.

Po wybraniu AF-OFF wybrana pozostaje pierwotnie ustawiona częstotliwość. W tym trybie informacja AF-OFF będzie wyświetlana każdorazowo po włączeniu urządzenia.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja AF.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz wymagane ustawienie.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Krótko naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz wymagane ustawienie.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Menu radioodtworacza

TRYB REGIONALNY (REG)

Tryb odbioru regionalnego (REG) służy do kontrolowania przetaczania za pomocą funkcji AF na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą stację obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża stacja może być podzielona i nadawać z kilku mniejszych stacji regionalnych, znajdujących się zazwyczaj w większych miastach. Gdy nie jest podzielona na stacje regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Regional mode ON (tryb odbioru regionalnego włączony): Zapobiega 'przypadkowemu' przetaczaniu AF, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nie nadają tego samego programu.

Regional mode OFF (tryb odbioru regionalnego wyłączony): Umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące stacje regionalne nadają ten sam program, lecz może spowodować 'przypadkowe' przetaczanie AF, jeśli nie nadają tego samego programu.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż zmieni się napis na wyświetlaczu.
2. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja REG.
3. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
4. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Krótco naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół wybierz REGIONAL.
3. Naciśnij przycisk **MENU** lub poczekaj, aż system sam zapisze ustawienie, aby potwierdzić wybór.

WIADOMOŚCI

Niektóre urządzenia przerywają normalny odbiór, aby nadać biuletyny informacyjne ze stacji z zakresu FM lub innych stacji w systemie danych radiowych (RDS) i w funkcji wzmocnienia odbioru z innej sieci (EON), tak jak to ma miejsce w przypadku informacji o ruchu drogowym.

Podczas nadawania biuletynów informacyjnych na wyświetlaczu naprzemiennie wyświetlana jest nazwa stacji i napis NEWS. Wiadomości odsłuchiwane są na takim samym poziomie głośności co informacje o ruchu drogowym.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **MENU**, aż na wyświetlaczu pojawi się napis NEWS.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja NEWS.

Menu radioodtworacza

3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby dokonać wyboru.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo możesz włączyć lub wyłączyć funkcję.
5. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

WKŁADANIE PŁYT KOMPAKTOWYCH

6000CD, Sony i Sony DAB

Przed włożeniem płyty CD zawsze sprawdzaj, czy szczelina na płytę CD jest pusta.

Włóż płytę CD, etykietą do góry, do zespołu audio.

Na wyświetlaczu pojawia się napis **LOADING, READING CD** i **AUDIO CD** lub **MP3 CD**, a odtwarzanie rozpocznie się automatycznie.

WYBÓR ŚCIEŻKI

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **SEEK UP** raz, aby przejść do następnego utworu lub naciśnij kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
2. Naciśnij przycisk **SEEK DOWN** raz, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
3. Naciskaj przycisk **SEEK DOWN** kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk nawigacji w górę raz, aby przejść do następnego utworu lub naciśnij kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
2. Naciśnij przycisk nawigacji w dół raz, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
3. Naciśnij przycisk nawigacji w dół kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.

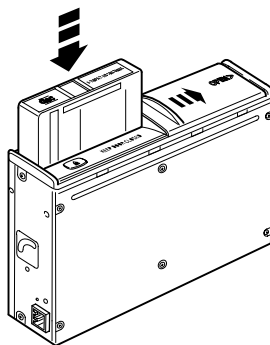
ŁADOWANIE ZMIENIACZA PŁYT

UWAGI

- ! Nie wkładaj więcej niż jednej płyty do każdej kieszeni.
- ! Pokrywa powinna być zamknięta, gdy magazyn jest zamontowany.

Wskazówka: Urządzenie akceptuje wyłącznie standardowe płyty CD.

Umieszczenie elementów: Patrz **Zmieniacz płyt CD** (strona 105).



Odtwarzacz płyt kompaktowych

1. Otwórz pokrywę.
2. Wciśnij przycisk.
3. Wyjmij magazyn.
4. Włóż płytę, etykietą do góry, do każdej kieszeni. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
5. Zamontuj magazyn w kierunku wskazanym przez strzałkę na magazynie. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
6. Zamknij pokrywę.

WYJMOWANIE PŁYT ZE ZMIENIACZA

UWAGA



Pokrywa powinna być zamknięta, gdy magazyn jest zamontowany.

1. Otwórz pokrywę.
2. Wciśnij przycisk.
3. Wyjmij magazyn.
4. Wyjmij szufladkę korzystając z dźwigni z boku.
5. Wyjmij płytę i zamknij szufladkę.
6. Powtórz czynności 4. i 5., aby wyjąć pozostałe płyty.
7. Zamontuj magazyn w kierunku wskazanym przez strzałkę na magazynie. Usłyszysz wyraźny trzask potwierdzający prawidłowe włożenie.
8. Zamknij pokrywę.

ODTWARZANIE PŁYTY

Wskazówka: Podczas odtwarzania na wyświetlaczu wskazywany jest numer płyty, utworu oraz czas jaki upłynął od początku utworu.

Wskazówka: W zespołach audio ze zmieniarką płyt CD, jeśli załadowane zostaną kolejno dwie płyty CD (lub więcej), odtwarzanie rozpocznie się od płyty CD załadowanej jako ostatnia.

6000CD

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk **CD** raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

Sony i Sony CD DAB

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk **CD/AUX** raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

Odtwarzanie ze zmieniar ki płyt kompaktowych

6000CD

Aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD, naciśnij dwukrotnie przycisk **CD**.

Wskazówka: Jeżeli przycisk **CD** zostanie wciśnięty, gdy w odtwarzaczu nie ma żadnej płyty, na wyświetlaczu pojawi się napis **NO CDS**.

Sony i Sony CD DAB

Aby rozpocząć odtwarzanie płyty CD, naciśnij dwukrotnie przycisk **CD/AUX**.

Wskazówka: Jeżeli przycisk **CD/AUX** zostanie wciśnięty, gdy w odtwarzaczu nie ma żadnej płyty, na wyświetlaczu pojawi się napis **NO CDS**.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

SZYBKIE PRZEWIJANIE DO PRZODU/DO TYŁU

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby przeszukać utwory na płycie w przód lub do tyłu.

Sony i Sony DAB

Naciśnij i przytrzymaj przycisk nawigacji w lewo lub w prawo, aby przeszukać utwory na płycie w przód lub do tyłu.

LOSOWE ODTWARZANIE UTWORÓW

Losowe odtwarzanie utworów, tj. funkcja "Shuffle", umożliwia odtwarzanie wszystkich utworów na płycie CD w kolejności losowej.

6000CD

Wskazówka: Gdy wybrana jest funkcja SHUFF CD, tylko utwory na aktualnie wybranej płycie CD są odtwarzane w kolejności losowej. Gdy wybrana jest funkcja SHUF ALL, utwory na wszystkich płytach CD są odtwarzane w kolejności losowej.

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja SHUF.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół skali przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja SHUF ALL lub SHUFF CD.
3. W razie potrzeby za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz następny utwór do odtworzenia losowego.

Wskazówka: Gdy włączona jest ta funkcja, komunikat SHUFFLE będzie pokazywany na wyświetlaczu po wybraniu każdego kolejnego utworu.

Sony CD i Sony CD DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja SHUFFLE.
3. Użyj przycisku nawigacji w lewo lub w prawo, aby włączyć lub wyłączyć funkcję.

Wskazówka: W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępna jest funkcja SHUFF CD, obejmująca całą płytę CD lub SHUF ALL, umożliwiającą odtwarzanie w kolejności losowej wszystkich utworów z danego folderu.

KOMPRESJA ŚCIEŻEK

Po włączeniu tej funkcji ciche fragmenty nagrania są odtwarzane głośniejsze, a fragmenty głośnie - ciszej, aby ograniczyć do minimum konieczność ręcznej regulacji głośności.

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja COMP.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali włącz lub wyłącz funkcję.
3. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **COMP**.
3. Naciśnij przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby dokonać wyboru.
4. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo możesz włączyć lub wyłączyć funkcję.
5. Naciśnij przycisk **MENU** lub przycisk znajdujący się między przyciskami nawigacji, aby potwierdzić wybór.

POWTARZANIE ŚCIEŻEK PŁYTY

6000CD

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się napis **REPEAT**.
2. Za pomocą przycisku **SEEK UP** lub **SEEK DOWN** wybierz między ustawieniami **OFF** i **TRK**.

Sony i Sony DAB

1. Naciśnij przycisk **MENU**.
2. Za pomocą przycisków nawigacji w górę lub w dół przewiń opcje wyświetlacza, aż pojawi się opcja **REPEAT**.
3. Za pomocą przycisków nawigacji w lewo lub w prawo wybierz **REPEAT TRACK** lub **REPEAT OFF**.
4. Naciśnij przycisk **MENU**, aby potwierdzić wybór.

Wskazówka: Gdy odtwarzana jest płyta CD z plikami MP3, opcje odtwarzania są następujące: **REPEAT TRACK** (powtórz ścieżkę), **REP FOLDER** (powtórz folder) i **REPEAT OFF** (powtarzanie wyłączone).

SKANOWANIE ŚCIEŻEK

Funkcja **SCAN** umożliwia odsłuchanie ok. 10 sekund każdego utworu na próbę.

6000CD

Wskazówka: Gdy włączona jest ta funkcja, komunikat **SCAN** będzie przez chwilę pokazywany na wyświetlaczu na początku każdego utworu.

1. Naciskaj przycisk **MENU** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja **SCAN**.
2. Za pomocą przycisku wyszukiwania w górę lub w dół skali wybierz **SCAN CD** lub **SCAN ALL**.
3. Ponownie naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali, aby kontynuować słuchanie utworu.

Sony i Sony DAB

Wskazówka: Dostępne są różne tryby skanowania, zależnie od rodzaju odtwarzanej płyty CD.

1. Naciśnij przycisk **SCAN** raz, aby odtworzyć fragment każdej ścieżki na płycie CD audio lub pierwszych 10 sekund każdej ścieżki w każdym folderze na płycie CD z utworami w formacie MP3.
2. Naciśnij ponownie przycisk **SCAN**, aby wybrać **SCAN OFF** (CD audio) lub odtworzyć fragment każdej ścieżki w folderze z utworami w formacie MP3.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

WYSUWANIE PŁYT

Wskazówka: Odbiór radiowy jest przywracany automatycznie, gdy naciśnięty zostanie przycisk **EJECT**.

Wskazówka: Jeśli przycisk **EJECT** zostanie wciśnięty omyłkowo, naciśnij przycisk ponownie, aby anulować polecenie.

Wskazówka: Jeśli nie wyjmiesz płyty CD, zostanie ona wsunięta ponownie do zespołu audio.

6000CD

Naciśnij przycisk **EJECT** w dowolnej chwili i wyjmij płytę CD.

Sony CD

Wskazówka: Jeżeli w odtwarzaczu nie ma żadnej płyty CD, gdy wciśnięty zostanie przycisk **EJECT**, na wyświetlaczu pojawi się napis **NO CD**.

Naciśnij przycisk **EJECT** w dowolnej chwili i wyjmij płytę CD. Na wyświetlaczu pojawi się napis **EJECTING** i **PLEASE REMOVE**.

ODTWARZANIE PLIKÓW MP3

Wskazówka: Niektóre pliki audio zabezpieczone przez kopiowaniem mogą nie być odtwarzane przez odtwarzacz płyty CD.

Odtwarzacz płyt CD obsługuje również pliki audio w formacie MP3 i WMA.

Po włożeniu do odtwarzacza płyty CD zawierającej pliki audio, odczytywana jest struktura folderów płyty. Odtwarzanie może rozpocząć się z pewnym opóźnieniem, zależnie od jakości płyty.

Ścieżki MP3 można nagrywać na płytach CD na wiele sposobów. Mogą być umieszczone w głównym katalogu jak to ma miejsce w przypadku konwencjonalnego zapisu kompaktowego, lub mogą być podzielone na foldery oznaczające na przykład album, artystę lub gatunek.

Odtwarzanie płyty wielosesyjnej

Normalna kolejność odtwarzania utworów na płytach CD z wieloma folderami zaczyna się od utworzenia ścieżek w pierwszym folderze, następnie ścieżek z podfolderów umieszczonych w tym folderze, następnie ścieżek z drugiego folderu itd. Jeżeli na przykład folder 1 ma podfoldery 1a i 1b, a folder 2 zawiera folder 2a, kolejność odtwarzania będzie następująca: folder 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Po zakończeniu odtwarzania pliku odtwarzane są inne pliki w tym samym folderze. Zmiana folderu następuje automatycznie po odtworzeniu wszystkich plików w bieżącym folderze.

OPCJE WYŚWIETLACZA MP3

Gdy odtwarzana jest płyta MP3, mogą być wyświetlane informacje zapisane dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Nazwę pliku
- Nazwę folderu
- Informacje ID3, np. tytuł płyty lub nazwisko wykonawcy.

Odtwarzacz zwykle pokazuje nazwę odtwarzanego pliku. Aby wybrać jedną z pozostałych informacji, naciśnij przycisk **INFO** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się wymagana informacja.

Odtwarzacz płyt kompaktowych

Wskazówka: Jeżeli wybrana informacja ID3 jest niedostępna, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NO MP3 TAG** (brak etykiety MP3).

Opcje wyświetlacza tekstu CD

Gdy odtwarzana jest płyta CD audio z tekstem, może być wyświetlana pewna ilość informacji zapisanych dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Tytuł płyty
- Nazwisko wykonawcy
- Tytuł utworu.

Wskazówka: Te opcje wyświetlacza wybierane są w taki sam sposób jak w przypadku MP3. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.

ZAKOŃCZENIE ODTWARZANIA PŁYTY

Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB

Naciśnij przycisk **AM/FM**.

Wskazówka: Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.

Aby przywrócić odtwarzanie płyty CD, ponownie naciśnij przycisk **CD**.

Sony i Sony DAB

Naciśnij przycisk **RADIO**.

Wskazówka: Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.

Aby przywrócić odtwarzanie płyty CD, ponownie naciśnij przycisk **CD/AUX**.

Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

Wskazówka: *W celu uzyskania optymalnego efektu podczas korzystania z urządzenia zewnętrznego, ustaw głośność na tym urządzeniu na wysokim poziomie. Zmniejszy to interferencję podczas zasilania urządzenia z gniazda zasilania w pojeździe.*

Jeżeli jest zamontowane w pojeździe, gniazdo podłączenia urządzeń zewnętrznych (AUX IN) umożliwia podłączenie zewnętrznego źródła dźwięku, np. odtwarzacza MP3 do systemu audio w pojeździe. Można wtedy odstuchiwać zawartość takiego urządzenia przez głośniki pojazdu.

Aby podłączyć urządzenie zewnętrzne, podłącz je do gniazda AUX IN za pomocą konwencjonalnego 3,5 mm złącza z wtyczką audio.

Odtwarzanie z urządzeń zewnętrznych można wybrać za pomocą przycisku **AUX**, a wtedy odtwarzane utwory będzie słychać z głośników pojazdu. Na wyświetlaczu pojawi się napis AUX. Głośność, tony wysokie i niskie można regulować w zestawie audio w zwykły sposób.

Za pomocą przycisków zespołu audio można również przywrócić odtwarzanie z zespołu audio, podczas gdy urządzenie zewnętrzne pozostaje podłączone.

Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
CD ERROR PLEASE CHECK CD CDC ERROR	Ogólny komunikat błędu dotyczący usterek płyt CD, np. gdy urządzenie nie może odczytać płyty CD, lub gdy włożona jest płyta CD z danymi. Może to również oznaczać usterkę zespołu audio. Upewnij się, że płyta jest poprawnie załadowana, oczyść i ponownie załaduj płytę CD lub wymień płytę CD na znaną płytę CD z muzyką. Patrz Wysuwanie płyt (strona 207). Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 203). Jeśli błąd nadal występuje. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.
NO CD NO CDS NO CD #	Komunikat informujący, że zespół audio lub zmieniaarka płyt CD są puste. Włóż płytę CD. Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 203).
HIGH TEMP CD DRIVE HIGH TEMP	Temperatura otoczenia zbyt wysoka - urządzenie nie będzie działało dopóki się nie ochłodzi.
SLOT FULL	Komunikat informujący, że w szczeliny na płytę CD znajduje się już jedna płyta. Wyśuń płytę CD z wybranej szczeliny przed podjęciem próby załadowania płyty lub wybierz inną lokalizację płyty. Patrz Wkładanie płyt kompaktowych (strona 203).
CDC FULL	Komunikat informujący, że zespół audio lub pełny. Patrz Wysuwanie płyt (strona 207).
DATA CD	Do urządzenia włożono niekompatybilną płytę CD, np. płytę CD nie zawierającą plików audio. Patrz Wysuwanie płyt (strona 207).
CODE ----	Komunikat polecenia podania kodu audio. Patrz Wprowadzanie kodu zabezpieczającego (strona 190).
WAIT	Komunikat informujący, że należy poczekać do czasu, gdy możliwe będzie podjęcie następnej próby wprowadzenia kodu audio. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 190).
TRIES	Komunikat informujący o liczbie niepomyślnych prób wprowadzenia kodu. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 190).

Zwalczanie problemów

Wyświetlacz systemu audio	Sposób usunięcia usterki
LOCKED	Komunikat informujący, że system zabezpieczenia zespołu audio zablokował urządzenie po wielokrotnych próbach wprowadzenia nieprawidłowego kodu audio. Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.
KEYCODE.... ENTER KEYCODE....	Komunikat polecenia podania kodu audio. Patrz Wprowadzanie kodu zabezpieczającego (strona 190).
INCORRECT	Komunikat informujący, że wprowadzony kod audio jest nieprawidłowy. Patrz Nieprawidłowy kod zabezpieczający (strona 190).

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGA

 Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego z systemem Bluetooth.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia korzystanie z systemu audio lub nawigacyjnego w celu nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności trzymania telefonu komórkowego w rękę.

Kompatybilność telefonów

UWAGA

 Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową **www.ford-mobile-connectivity.com**, na której podano pełne szczegóły.

USTAWIENIA TELEFONU

Książka telefoniczna

Po uruchomieniu silnika dostęp do listy książki telefonicznej może być przez kilka minut opóźniony, zależnie od jej objętości.

Kategorie książki telefonicznej

Zależnie od wpisu do książki telefonicznej na ekranie zespołu audio wyświetlane mogą być różne kategorie.

Na przykład:

M	Telefon komórkowy
O	Telefon biurowy
H	Telefon domowy
F	Faks

Wskazówka: Hasła mogą być wyświetlane bez dotychczasowej kategorii.

Kategoria może być także przedstawiona za pomocą symbolu:



Telefon



Telefon komórkowy



Telefon domowy



Telefon biurowy



Faks

Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Telefon z systemem Bluetooth

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth do systemu, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Wybierz telefon z menu aktywnych telefonów.

Po ponownym włączeniu zapłonu i radia lub systemu nawigacyjnego system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

Wskazówka: W niektórych przypadkach połączenie Bluetooth musi zostać potwierdzone również na telefonie.

Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w zespole audio.

Wskazówka: Można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń. Jeżeli sześć telefonów Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy wykasować, aby przyporządkować nowy telefon.

USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

Obsługa telefonów

Do systemu pojazdu można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń Bluetooth.

Wskazówka: Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.

Wskazówka: Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

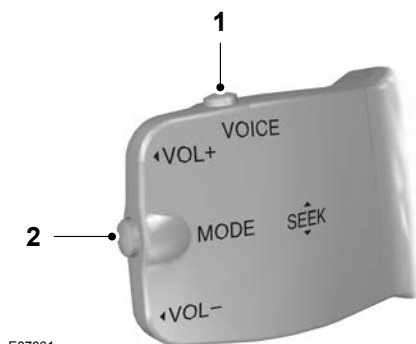
1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**. Informacje na temat ustawień telefonu znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.
2. W menu systemu Bluetooth lub Twojego telefonu wyszukaj opcję **Ford Audio** i wybierz ją.
3. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.
4. Jeżeli telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

Wskazówka: Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli zespół audio zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.

ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

Pilot zdalnego sterowania

Przycisk sterowania głosem i trybu pracy



E87661

- 1 Przycisk sterowania głosem
- 2 Przycisk trybu

Połączenia przychodzące można przyjmować przez jednokrotne naciśnięcie przycisku "MODE". Naciśnij przycisk ponownie, aby zakończyć połączenie.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY NIE WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wskazówka: Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **AM/FM** lub **AUX**.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru za pomocą sterowania głosem

Numerzy telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia telefonu** (strona 230).

Wybieranie numeru z książki telefonicznej

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Naciskaj przycisk **MENU**, dopóki nie pojawi się napis **PHONEBOOK**.
4. Za pomocą przycisków wyszukiwania wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania, aby przejść do następnej litery alfabetu.

5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru z książki telefonicznej - radioodtworacz Sony

Możesz uzyskać dostęp do książki telefonicznej Twojego telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Poszczególne hasła będą się pojawiały na wyświetlaczu zespołu.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie książka telefoniczna.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.

Wskazówka: Naciśnij i przytrzymaj przyciski ze strzałkami w górę/w dół, aby przejść do następnej litery alfabety.

4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać zaznaczony numer.

Wybieranie numeru za pomocą klawiatury telefonicznej

Jeżeli masz zespół audio z klawiaturą telefoniczną (przyciski 0-9, * i #):

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk **PHONE**, jeżeli masz radioodtworacz Sony.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtworacza.
3. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.

Wskazówka: Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij lewy przycisk wyszukiwania, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.

Naciśnij i przytrzymaj **0**, aby wprowadzić **+**.

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również zakończyć, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF** lub naciskając przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU**.
3. Wybierz listę **CALL OUT** lub **CALL IN**. W niektórych zespołach audio wybierz listę połączeń nieodebranych - **MISSED**, przychodzących - **INCOMING** lub wychodzących - **OUTGOING**.

Wskazówka: Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

4. Naciśnij przycisk wyszukiwania na radioodtworaczu.
5. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać wymagany numer.

Ponowne wybieranie numeru - radioodtworacz Sony

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciskaj przycisk wyszukiwania, aż wyświetlona zostanie właściwa lista.

Wskazówka: Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

3. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.
4. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia, aby wybrać numer.

Telefon

Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru - radioodtworacz Sony

1. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia ponownie, aby wybrać numer.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia.

W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **PHONE**, **CD**, **AM/FM** lub **ON/OFF**.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **PHONE** lub przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia. W zespołach audio bez klawiatury telefonicznej drugie przychodzące połączenie można również odrzucić, naciskając przycisk **CD** lub przycisk **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Zespoły audio z zielonym przyciskiem przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk przyjmowania połączenia. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zespoły audio bez zielonego przycisku przyjmowania połączenia

Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę lub w dół skali. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Korzystając z przycisku zapamiętywania stacji

Wskazówka: Dotyczy wyłącznie radioodtworaczy bez klawiatury telefonicznej.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** w radioodtworaczu.
2. Naciśnij odpowiedni przycisk numeryczny (spośród przycisków zapamiętywania stacji 1 - 6).

Telefon

Korzystając z menu zespołu audio

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworzaczu.
3. Wybierz opcję **ACTIVE PHONE** w radioodtworzaczu.
4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków wyszukiwania, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** lub przycisk przyjmowania połączenia.
2. Naciśnij przycisk **MENU** w radioodtworzaczu.
3. Wybierz opcję **DEBOND** w radioodtworzaczu.
4. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
5. Naciśnij przycisk **MENU**, aby wybrać telefon, który ma zostać odłączony od systemu.

Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtworzacz Sony

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskając przyciski ze strzałkami w górę/w dół, przejdź do opcji **DEBOND**.
3. Przewiń różne opcje telefonów za pomocą przycisków wyszukiwania i wybierz telefon, który chcesz odłączyć od systemu.
4. Naciśnij przycisk OK, aby odłączyć wybrany telefon.

KORZYSTANIE Z TELEFONU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: SYSTEM NAWIGACYJNY

Rozdział ten opisuje telefoniczne funkcje systemu nawigacyjnego.

Wskazówka: Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w *Instrukcji Obsługi Systemu Nawigacyjnego*.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu nawigacyjnego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

Wybieranie połączenia

Wybieranie numeru

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 220).

Kończenie połączenia

Połączenie można zakończyć, naciskając przycisk **END**, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania lub przycisk **ON/OFF** systemu nawigacyjnego.

Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz **REDIAL**.

Odbieranie przychodzącego połączenia

Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można odbierać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać, naciskając przycisk odrzucania połączenia, przycisk **CD** lub **AM/FM** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **REJECT** w menu.

Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

Wskazówka: Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odebrać, naciskając przycisk przyjmowania połączenia, przycisk **MODE** na dźwigni zdalnego sterowania, przycisk **PHONE** na odtwarzaczu lub korzystając z opcji **ACCEPT** w menu.

Wskazówka: Spowoduje to przerwanie aktualnie trwającego połączenia.

Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucić, naciskając przycisk odrzucania połączenia lub jeden z następujących przycisków na odtwarzaczu: **CD**, **AM/FM**.

Wyciszanie mikrofonu

Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Systemy nawigacyjne SD

Naciśnij przycisk wyciszania (symbol przekreślonego mikrofonu). Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Systemy nawigacyjne CD

Naciśnij przycisk wyciszania mikrofonu. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

Zmiana aktywnego telefonu

Wskazówka: Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

Wskazówka: Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.

2. Za pomocą opcji **BT SETTINGS** w menu wybierz aktywny telefon z listy.

Odtwarzanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE** na odtwarzaczu.
2. Wybierz opcję menu **BT SETTINGS**.
3. Wybierz opcję menu **DEBOND**.
4. Wybierz telefon z listy.

Sterowanie głosem

ZASADY DZIAŁANIA

UWAGA

-  Korzystanie z układu przy wyładowanym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi w celu zmiany ustawień lub zasięgnięcia informacji z systemu.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- telefon z systemem Bluetooth
- radio
- odtwarzacz CD/zmieniaacz płyt CD
- urządzenie zewnętrzne (USB)
- urządzenie zewnętrzne (iPod)
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji
- system nawigacyjny - patrz oddzielna instrukcja obsługi systemu nawigacyjnego.

Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

Sterowanie głosem

Skróty

Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- odtwarzacz CD/zmieniający płyt CD: "DISC" i "TRACK"
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- urządzenie zewnętrzne (USB): "TRACK"
- urządzenie zewnętrzne (iPod): "TRACK"
- karta SD: "TRACK".

Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim można będzie zacząć "rozmawiać" z systemem, najpierw należy nacisnąć przycisk **VOICE** lub **MODE** dla każdej operacji i zaczekać na sygnał dźwiękowy. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 44).

Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować sesję komunikacji głosowej.

Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME". Możesz przypisywać etykiety do takich pozycji jak ulubione stacje radiowe czy kontakty telefoniczne. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 221). Patrz **Polecenia telefonu** (strona 230). Patrz **Polecenia systemu nawigacyjnego** (strona 235).

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

POLECENIA RADIOODTWARZACZA

odtwarzacz CD

Możesz bezpośrednio sterować odtwarzaniem za pomocą poleceń głosowych.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CD PLAYER"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"

Sterowanie głosem

"CD PLAYER"
"REPEAT FOLDER" **
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"TRACK" *	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>" **	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie

Aby ustawić losowe odtwarzanie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD PLAYER"	"CD PLAYER"
2	"SHUFFLE ALL"	

Zmieniacz CD

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"CD CHANGER"
"HELP"
"PLAY"
"DISC"*
"TRACK"*
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE CD"
"SHUFFLE FOLDER"**
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT CD"
"REPEAT FOLDER"**
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio w formacie MP3 lub WMA.

Płyta

Jeżeli posiadasz zmieniacz płyt CD, możesz wybrać numer płyty.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"DISC"*	"DISC NUMBER PLEASE"
3	"<cyfra od 1 do 6>"	"DISC <numer płyty>"

* Może być używane jako skrót.

Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
3	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Losowe odtwarzanie CD

Aby ustawić losowe odtwarzanie utworów na płycie CD.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CD CHANGER"	"CD CHANGER"
2	"SHUFFLE CD"	

Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

"RADIO"
"HELP"
"AM"
"FM"
"TUNE NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"

Sterowanie głosem

"RADIO"
"PLAY"

* Może być używane jako skrót.

Dostrój częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE"
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE"
3	"<częstotliwość>"*	"TUNE <częstotliwość>"

* Częstotliwość można wprowadzić na różne sposoby. Poniżej podano przykłady.

Pasmo FM: 87.5 - 108.0 co 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

Pasmo AM/MW: 531 - 1602 co 9

Pasmo AM/LW: 153 - 281 co 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

Zapisz nazwę

Jeżeli nastroisz stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED"

Sterowanie głosem

Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"TUNE NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"TUNE <nazwa>"

* Może być używane jako skrót.

Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY <spis>"

Usuń spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"RADIO DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Odtwarzanie

Funkcja ta przełącza źródło dźwięku w tryb radia.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"RADIO"	"RADIO"
2	"PLAY"	

Źródła zewnętrzne

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie zewnętrzne.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Urządzenia zewnętrzne - USB

Te polecenia głosowe służą do sterowania zewnętrznym urządzeniem USB, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"HELP"
"PLAY"

Sterowanie głosem

"EXTERNAL DEVICE", "USB"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"FOLDER"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE FOLDER"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT FOLDER"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów i folderów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 238).

Odtwarzanie z urządzenia USB

Funkcja ta umożliwi przetączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY"	

Ścieżka na urządzeniu USB

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na urządzeniu USB.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK"	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"*	"TRACK <numer ścieżki>"

* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

Urządzenia zewnętrzne - iPod

Te polecenia głosowe służą do sterowania urządzeniem iPod, które może być podłączone do zespołu audio.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"EXTERNAL DEVICE", "IPOD"
"HELP"
"PLAY"
"TRACK"*
"PLAYLIST"**
"SHUFFLE ALL"
"SHUFFLE PLAYLIST"
"SHUFFLE OFF"
"REPEAT TRACK"
"REPEAT OFF"

* Może być używane jako skrót.

** Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 238).

Ścieżka na urządzeniu iPod

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio z listy tytułów wszystkich utworów na urządzeniu iPod.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK"*	"TRACK NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 99>"**	"TRACK <numer ścieżki>"

* Może być używane jako skrót.

** Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z pięciu pojedynczych cyfr (np. "5", "2", "4", "5", "3" dla ścieżki 52453), maksymalnie do liczby 65535.

Lista utworów na urządzeniu iPod

Możesz wybrać listę utworów bezpośrednio na urządzeniu iPod.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"EXTERNAL DEVICE"	"EXTERNAL DEVICE"
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST"*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE"
4	"<liczba od 1 do 10>"	"PLAYLIST <numer>"

* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 238).

POLECENIA TELEFONU

Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

Sterowanie głosem

"PHONE"
"HELP"
"MOBILE NAME"*
"DIAL NUMBER"*
"DIAL NAME"*
"DELETE NAME"
"DELETE DIRECTORY"
"PLAY DIRECTORY"
"STORE NAME"
"REDIAL"*
"ACCEPT CALLS"
"REJECT CALLS"

* Może być używane jako skrót.

Funkcje telefonu

Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NUMBER"*	"NUMBER PLEASE"
3	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu> CONTINUE?"
4	"DIAL"	"DIALLING"
	"CORRECTION"	"<powtórz ostatnią część numeru> CONTINUE?"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DIAL NAME"*	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DIAL <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REDIAL"*	"REDIAL" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIALLING"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

* Może być używane jako skrót.

Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"MOBILE NAME"*	"MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>"

* Może być używane jako skrót.

Sterowanie głosem

DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane głosowo numery na tony DTMF. Może to służyć np. do uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną lub do wprowadzenia numeru PIN, itp.

Wskazówka: Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Z funkcji tej można korzystać wyłącznie w pojazdach wyposażonych w przycisk "VOICE".

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1		"NUMBER PLEASE"
2	"<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>"	

Tworzenie książki telefonicznej

Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"STORE NAME"	"STORE NAME" "NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"REPEAT NAME PLEASE"
4	"<nazwa>"	"STORING NAME" "<nazwa> STORED" "NUMBER PLEASE"
5	"<numer telefonu>"	"<numer telefonu>"
6	"STORE"	"STORING NUMBER" "<numer telefonu>" "NUMBER STORED"

Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE NAME"	"NAME PLEASE"
3	"<nazwa>"	"DELETE <nazwa>" "CONFIRM YES OR NO"
4	"YES"	"<nazwa> DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"PLAY DIRECTORY"	"PLAY DIRECTORY"

Usuń spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"DELETE DIRECTORY"	"DELETE DIRECTORY" "CONFIRM YES OR NO"
3	"YES"	"DIRECTORY DELETED"
	"NO"	"COMMAND CANCELLED"

Ustawienia podstawowe

Odrzuć połączenia

Można ustawić automatyczne odrzucanie połączeń za pomocą funkcji sterowania głosem.

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"PHONE"	"PHONE"
2	"REJECT CALLS"	"REJECT CALLS"
	"ACCEPT CALLS"*	"ACCEPT CALLS"

* użyj tego polecenia, aby wyłączyć tryb odrzucania połączeń

POLECENIA SYSTEMU NAWIGACYJNEGO

Szczegółowe informacje na temat menu poleceń znajdziesz w oddzielnej instrukcji do systemu nawigacyjnego.

POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

"CLIMATE"
"HELP"
"FAN"*
"DEFROSTING/DEMISTING ON"*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF"*
"TEMPERATURE"*
"AUTO MODE"*

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Sterowanie głosem

Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"FAN"*	"FAN SPEED PLEASE"
3	"MINIMUM"	"FAN MINIMUM"
	"<cyfra od 1 do 7>"	"FAN <liczba>"
	"MAXIMUM"	"FAN MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

Odszranianie/odparowywanie szyby

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON"
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"

* Może być używane jako skrót.

Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"TEMPERATURE"*	"TEMPERATURE PLEASE"
3	"MINIMUM"	"TEMPERATURE MINIMUM"
	"<liczba od 15 do 29 °C co 0,5>" lub "<liczba od 59 do 84 °F>"	"TEMPERATURE <liczba>"

Sterowanie głosem

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
	"MAXIMUM"	"TEMPERATURE MAXIMUM"

* Może być używane jako skrót.

Tryb automatyczny

Kroki	Użytkownik mówi	System odpowiada
1	"CLIMATE"	"CLIMATE"
2	"AUTO MODE"*	"AUTO MODE"

* Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

INFORMACJE OGÓLNE

UWAGI

-  Zachowaj ostrożność podczas posługiwania się urządzeniami zewnętrznymi z odkrytymi złączami elektrycznymi (takimi jak wtyczki USB). Zawsze, gdy jest to możliwe, umieszczaj osłony na złączach. Istnieje ryzyko wyładowania elektrostatycznego, które może spowodować uszkodzenie urządzenia.
-  Nie dotykaj ani nie manipuluj przy gnieździe USB w pojeździe. Osłoni gniazdo, gdy nie jest używane.
-  Stosuj wyłącznie kompatybilne urządzenia masowe USB.
-  Zawsze przetłącz zespół audio na inne źródło dźwięku (np. radio) przed odłączeniem urządzenia USB.
-  Nie instaluj ani nie podłączaj rozgałęźniaczy USB.

Wskazówka: System rozpoznaje i czyta wyłącznie odpowiednie pliki audio z urządzeń USB zgodnych z wymogami klasy urządzeń masowych USB lub iPod. Nie wszystkie dostępne urządzenia USB współpracują z systemem.

Wskazówka: Można podłączać kompatybilne urządzenia z przewodem USB oraz takie, które są podłączane bezpośrednio do gniazda USB pojazdu (np. karty pamięci USB oraz pendrive'y).

Wskazówka: Niektóre urządzenia USB o podwyższonym zużyciu energii mogą nie być kompatybilne (np. niektóre napędy o dużej pojemności).

Wskazówka: Czas uzyskania dostępu do plików na urządzeniu zewnętrznym oraz ich odczytania może się różnić w zależności od czynników takich jak struktura i rozmiar pliku, czy zawartość pamięci urządzenia.

System współpracuje z szeroką gamą urządzeń zewnętrznych, które są w pełni integrowane z zespołem audio za pośrednictwem gniazda USB i gniazda podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN. Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego można nim sterować za pośrednictwem zespołu audio.

Poniżej znajduje się lista typowych kompatybilnych urządzeń:

- Karty pamięci USB
- Przenośne dyski USB
- Niektóre odtwarzacze MP3 ze złączem USB
- Odtwarzacze iPod (najnowszą listę urządzeń kompatybilnych podano na stronie **www.ford-mobile-connectivity.com**).

System jest kompatybilny z urządzeniami USB 2.0 o pełnej prędkości, spełnia wymogi hostów USB 1.1 oraz współpracuje z systemami plików w formacie FAT 16/32.

Informacje dotyczące struktury plików audio na urządzeniach zewnętrznych

USB

Utwórz tylko jedną partycję na urządzeniu USB.

Jeżeli tworzone są listy utworów, muszą one zawierać prawidłowe ścieżki plików odnoszące się do urządzenia USB. Zaleca się tworzenie listy utworów po wgraniu plików audio na urządzenie USB.

Listy utworów muszą być utworzone w formacie .m3u.

Pliki audio muszą być w formacie .mp3.

Zdolność przyłączeniowa

Nie przekraczaj następujących ograniczeń:

- 1000 pozycji w folderze (plików, folderów i list utworów)
- 5000 folderów na urządzeniu USB (łącznie z listami utworów)
- 8 poziomów podfolderów.

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów i folderów utworzonych przez użytkownika, wykonaj następującą procedurę:

- Utwórz foldery z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford3"** bez rozszerzenia.
- Utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>.m3u"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford5.m3u"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury foldery i listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 221).

iPod

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów utworzonych przez użytkownika, utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<*>"**, gdzie <*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford7"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 221).

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO

OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że urządzenie zewnętrzne jest bezpiecznie zamocowane w pojeździe, a jego przewody potężeniowe nie zakrywają żadnych elementów sterowania.

Urządzenia zewnętrzne można podłączać za pośrednictwem gniazd podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN oraz portów USB. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)** (strona 106). Patrz **Port USB** (strona 106).

Podłączanie

Podłącz urządzenie i w razie potrzeby zamocuj je, aby nie przemieszczało się w pojeździe.

Podłączanie urządzenia iPod

Dla optymalnej wygody i jakości dźwięku zalecamy zakup specjalnego przewodu z pojedynczym złączem dostępnego u Dealera.

Można również podłączyć urządzenie iPod za pomocą standardowego przewodu USB iPod i oddzielnego przewodu z wtyczką do gniazda audio 3,5 mm. Jeżeli korzystasz z tej metody, ustaw głośność w urządzeniu iPod na maksimum i wyłącz wszelkie ustawienia korektora przed podłączeniem:

- Połącz gniazdo wyjściowe urządzenia iPod z gniazdem AUX IN.
- Podłącz przewód USB do urządzenia iPod i do gniazda USB pojazdu.

PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: BLUETOOTH

Podłączanie urządzenia audio Bluetooth

UWAGA

! Ze względu na istnienie różnych standardów producenci mogą stosować różne profile urządzeń Bluetooth. Może to powodować niekompatybilność między urządzeniem Bluetooth a systemem, co w niektórych wypadkach może ograniczać działanie systemu. Aby uniknąć takich sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych typów urządzeń.

Prosimy odwiedzić stronę internetową **www.ford-mobile-connectivity.com**, na której podano pełne szczegóły.

Przyporządkowywanie urządzenia

Wskazówka: Niektóre zespoły audio i nawigacji mają oddzielne menu audio Bluetooth. Należy z niego korzystać w celu uzyskania dostępu do ustawień i funkcji sterowania.

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głosomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 213).

Korzystanie z urządzenia

Wybierz audio Bluetooth jako aktywne źródło dźwięku.

Utwory można wybierać, przetaczając do przodu lub do tyłu przyciskami na kierownicy lub bezpośrednio za pomocą przetaczników zespołu audio.

KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA USB

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie USB



Folder



Lista utworów



Album



Wykonawca



Nazwa pliku



Tytuł utworu



Informacje niedostępne

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się USB. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przetączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Zdolność przyłączeniowa

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii folderów. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów lub folderu, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia USB, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia USB. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać całe urządzenie, bieżący folder lub listę utworów, jeżeli jest używana.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz USB z listy dostępnych urządzeń. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przetączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Zdolność przyłączeniowa

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk SHUFFLE lub REPEAT, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów. Mogą pojawić się różne opcje, zależnie od tego, czy używana jest lista utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne SD

Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk USB. Wybierz USB z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, niezależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przetaczeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).

Zdolność przyłączeniowa

- "<" z lewej strony ekranu oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość zaznaczonej listy utworów lub folderu, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tytuł/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia.

Naciśnij przycisk SHUFFLE lub REPEAT, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać bieżącą listę utworów, jeżeli jest używana, całe urządzenie USB lub folder.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- nazwę pliku
- tytuł
- wykonawcę
- album
- numer utworu i czas odtwarzania.

KORZYSTANIE Z IPODA

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie iPod



Lista utworów na urządzeniu iPod



Wykonawca na urządzeniu iPod



Album na urządzeniu iPod



Gatunek muzyczny na urządzeniu iPod



Utwór na urządzeniu iPod



Kategoria ogólna iPod



Plik ogólny mediów iPod

Radioodtwarzacz Sony

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 239).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się iPod.

Zdolność przyłączeniowa

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu radioodbiornika. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

Wskazówka: *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia iPod, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski ze strzałkami w lewo i w prawo, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo/w prawo, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Kolejne naciśnięcia przycisku przewiną te ekrany.

Systemy nawigacyjne CD

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 239).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się opcja "DEVICES". Wybierz opcję "DEVICES", a następnie wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk **SELECT**.

Zdolność przyłączeniowa

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z obrotowego przycisku przewijania/wyboru do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij **ESC**, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Obróć lub naciśnij przycisk **SELECT**, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk **SCAN**, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

Systemy nawigacyjne SD

Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 239).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, naciskając przycisk **CD/AUX**, aż z lewej strony ekranu pojawi się przycisk iPod. Wybierz iPod z listy dostępnych urządzeń.

Wskazówka: *Niektóre urządzenia mogą być pokazane, ale bez możliwości ich wyboru, zależnie od tego, czy urządzenie jest podłączone.*

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartość urządzenia iPod, naciśnij przycisk przewijania ze strzałką w górę lub w dół.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).

Zdolność przyłączeniowa

- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu poruszania się po zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków przewijania do przeszukiwania list. Naciśnij przycisk, aby rozszerzyć zawartość dla zaznaczonej listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, lub aby rozpocząć odtwarzanie określonej ścieżki. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby przejść o jeden poziom w górę.

Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski **SEEK** wyszukiwania w górę lub w dół, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski **SEEK**, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przyciski ze strzałkami przy pasku przewijania, aby przeszukać zawartość urządzenia iPod.

Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu urządzenia iPod. Można włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia. Można również włączyć opcję "losowego odtwarzania utworów" na urządzeniu iPod bezpośrednio z górnego poziomu.

Naciśnij przycisk SCAN, aby przeszukać aktualnie wybrane ścieżki.

Naciśnij przycisk **INFO**, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- numer utworu i czas odtwarzania.

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

OSTRZEŻENIA



System ten dostarcza informacji, dzięki którym można szybko i bezpiecznie dotrzeć na miejsce.



Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien programować system tylko w stojącym pojeździe.



System nie dostarcza wskazówek na temat znaków STOP, sygnalizacji świetlnej, dróg w fazie budowy i innych ważnych informacji związanych z bezpieczeństwem.



Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego dopóki nie zapoznasz się z zasadami jego działania.



Oglądaj wyświetlacz systemu tylko wtedy, gdy warunki jazdy na to pozwalają.

Informacje na temat bezpieczeństwa

Prosimy przeczytać i przestrzegać wszystkich opisanych środków bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zwiększyć ryzyko kolizji i odniesienia obrażeń. Ford Motor Company nie odpowiada za wszelkie uszkodzenia wynikające z niezastosowania się do tych zaleceń.

Jeśli konieczne jest szczegółowe przejrzanie wskazówek dotyczących trasy, zjedź z drogi, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zaparkuj pojazd.

Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego do wyszukania służb ratunkowych.

Aby móc korzystać z systemu w sposób jak najbardziej efektywny i bezpieczny, zawsze stosuj najnowszą wersję informacji nawigacyjnych. Uzyskasz je u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

ROZPOCZYNANIE

UWAGA

 Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Wskazówka: Za wysyłanie i odbieranie komunikatów tekstowych jest pobierana opłata.

Wskazówka: Skorzystaj z instrukcji obsługi swojego telefonu w celu uzyskania informacji na temat wszystkich funkcji i zasad działania telefonu.

Wskazówka: Kod aktywacji (wydrukowany na instrukcji instalacji) przechowuj w bezpiecznym miejscu.

Wskazówka: Zachowaj komunikat tekstowy aktywacji w skrzynce odbiorczej swojego telefonu komórkowego.

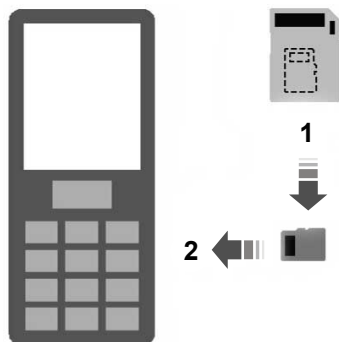
Kompatybilność telefonów

UWAGA

 Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową www.ford-mobile-connectivity.com, na której podano pełne szczegóły.

Instalowanie mikro karty SD



E114212

1. Wyjmij mikrokartę SD z adaptera.
2. Włóż mikrokartę SD do telefonu komórkowego.

Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym

Wskazówka: Przed połączeniem telefonu komórkowego z odbiornikiem GPS zamontowanym w pojeździe należy włączyć radio.

Wskazówka: System Ford Mobile Navigation musi być zainstalowany i aktywowany w Twoim telefonie komórkowym.

Wskazówka: Można aktywować **maksymalnie** trzy telefonie.

Wskazówka: Szczegółowe instrukcje są dostępne na mikrokarcie SD oraz na stronie internetowej www.ford-mobile-connectivity.com.

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 213).

1. Włącz radio.



E114213

2. Włącz swój telefon komórkowy i uruchom "Ford Mobile Navigation".
3. Wybierz "Nawigacja".
4. Wybierz "Wpisz adres".
5. W razie potrzeby zmień opcje trasy i uruchom funkcję prowadzenia.
6. Na wyświetlaczu pojazdu pokazane zostaną informacje o następnym skręcie. Instrukcje głosowe są słyszalne przez głośniki pojazdu.

Wskazówka: Twój telefon komórkowy wyświetli Twoje aktualne położenie.

7. Możesz wyjść z aplikacji i kontynuować prowadzenie po trasie po ponownym uruchomieniu aplikacji.

HOMOLOGACJE

OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

RX-42 - deklaracja zgodności

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

HOMOLOGACJE

iPod to znak handlowy firmy Apple Inc.

HOMOLOGACJE



© 2008 NAVTEQ B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone.

(AT)	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
(PL)	"© EuroGeographics"
(FR)	"source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France"
(DE)	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
(GB)	"Based upon Crown Copyright material."
(GR)	"Copyright Geomatics Ltd."
(IT)	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
(NO)	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
(PT)	"Source: IgeoE – Portugal"
(ES)	"Información geográfica propiedad del CNIG"
(SE)	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
(CH)	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

OSTRZEŻENIA



Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest

OSTRZEŻENIA

zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.



Wyposażenie wykorzystujące nadajniki RF (fal radiowych) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.

Aneksy

OSTRZEŻENIA



Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napętniania poduszek powietrznych.

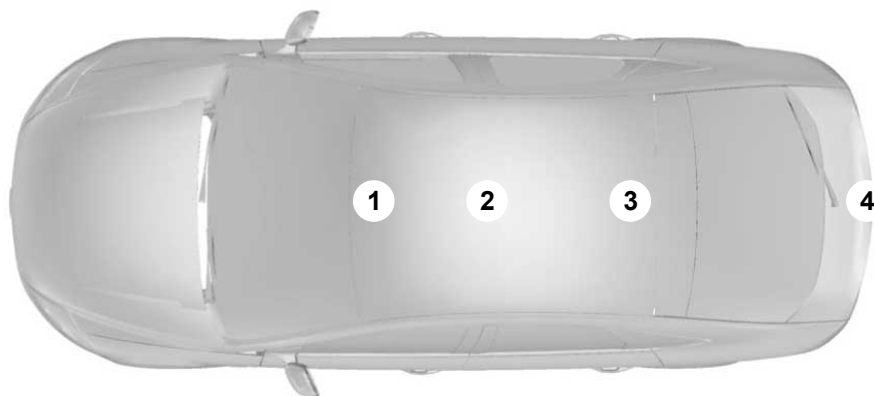


Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.

OSTRZEŻENIA



Przewody antenowe i przewody zasilania muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 centymetrów od jakichkolwiek modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.



E85998

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3

Aneksy

Pasmoczęstotliwości MHz	Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna)	Położenie anteny
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Wskazówka: *Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.*

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.

Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.

A

A/C	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	87
ABS	
Patrz: Hamulce.....	121
AFS	
Patrz: Reflektory adaptacyjne.....	53
Akcesoria	
Patrz: Części zamienne i akcesoria.....	8
Akumulator pojazdu.....	165
Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....	71
Automatyczna skrzynia biegów.....	71
Kluczyk poza pojazdem.....	72
Kluczyk we włączniku zapłonu.....	72
Niski poziom paliwa.....	72
Oblodzenie.....	71
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	72
Włączone światła.....	72
Alarm.....	41
Alternatywne częstotliwości.....	200
Sony i Sony DAB.....	200
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	200
Aneksy.....	250
Apteczka pierwszej pomocy.....	141
Automatyczna regulacja głośności.....	199
Sony i Sony DAB.....	199
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	199
Automatyczna skrzynia biegów.....	117
Awaryjny wyłącznik potożenia `P' dźwigni zmiany biegów.....	119
Potożenia dźwigni wybierania biegów.....	117
Ręczne wybieranie biegów - Pojazdy z 5-biegową skrzynią biegów.....	118
Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów - Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów.....	119
Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	119
AWD	
Patrz: Napęd na cztery koła.....	120

B

Bagażniki dachowe i wsporniki.....	133
Bagażnik dachowy.....	133
Bagażnik rowerowy.....	134
Montowanie poprzeczek.....	133
Bagażniki zewnętrzne	
Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....	133
Bateria pilota zdalnego sterowania	
Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	31
Bezkluczykowe otwieranie drzwi.....	36
Informacje ogólne.....	36
Kluczyk bierny.....	36
Kluczyki nieaktywne.....	38
Odryglowywanie pojazdu.....	37
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka.....	38
Ryglowanie pojazdu.....	37
Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu.....	108
Niemożność uruchomienia silnika.....	109
Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....	108
Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....	108
Uruchamianie silnika Diesel.....	109
Włączenie zapłonu.....	108
Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....	110
Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....	109
Bezpieczeństwo na drodze	247
Informacje na temat bezpieczeństwa.....	247
Bezpieczeństwo systemu audio.....	190
Bezpieczniki.....	143
Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....	23
Lewa strona.....	24
Prawa strona.....	24

C

Centrum komunikatów	
Patrz: Wyświetlacze informacyjne.....	73
Ciśnienie w oponach	
Patrz: Specyfikacje techniczne.....	180

Indeks

Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....	199
Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń.....	199
Korektor DSP.....	199
Zmiana ustawień DSP.....	199
Części zamienne i akcesoria.....	8
Szukaj logo Forda na następujących częściach.....	8
Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford.....	8
Czyszczenie elementów zewewnętrznych.....	163
Czyszczenie powierzchni chromowanych.....	163
Czyszczenie reflektorów.....	163
Czyszczenie tylnej szyby.....	163
Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....	163
Czyszczenie wnętrza.....	164
Ekran zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika.....	164
Pasy bezpieczeństwa.....	164
Tylne okna.....	164
Czytnik opłaty drogowej.....	105
D	
Docieranie pojazdu.....	140
Hamulce i sprzęgło.....	140
Opony.....	140
Silnik.....	140
Dodatkowa nagrzewnica.....	93
Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju).....	95
Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju).....	96
Nagrzewnica postojowa.....	93
Dodatkowe gniazda zasilania.....	103
Przełącznik prądu.....	104
DPF Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel.....	110
DRL Patrz: Światła dzienne.....	50
Dywaniki podłogowe.....	107
Działanie radioodtworacza.....	192

E

Elementy sterowania telefonu	214
Pilot zdalnego sterowania.....	214

F

Filtr cząstek stałych Diesel.....	110
Regeneracja.....	110
Foteliki dziecięce.....	18
Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych.....	18

G

Glosariusz symboli.....	7
Symbole stosowane w niniejszej instrukcji.....	7
Symbole stosowane w Twoim pojeździe.....	7
Gniazdo do podłączania urządzeń zewewnętrznych (AUX IN).....	106
Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN).....	209

H

Hak holowniczy.....	136
Jazda z przyczepą.....	138
Obstuga.....	138
Odblokowanie mechanizmu haka holowniczego.....	137
Wkładanie haka holowniczego.....	137
Wymywanie haka holowniczego.....	138
Hamulce.....	121
Zasady działania.....	121
Hamulec postojowy.....	121
Patrz: Hamulec postojowy.....	121
Holowanie.....	136
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	150
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.....	151
Wszystkie pojazdy.....	150
Holowanie przyczepy.....	136
Strome podjazdy.....	136

Indeks

Homologacje	250	Komunikaty informacyjne.....	80
OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY		Lampka kontrolna komunikatu.....	81
CANADA.....	250	Napęd na wszystkie koła.....	81
RX-42 - deklaracja zgodności.....	250	Obsługa.....	84
I		Oświetlenie.....	83
Identyfikacja pojazdu.....	182	Otwarte drzwi.....	82
Immobilizer		Przeglądanie aktualnych	
Patrz: Układ unieruchamiania silnika.....	40	komunikatów.....	81
Informacje ogólne na temat		Skrzynia biegów.....	85
częstotliwości radiowych.....	31	Symbole komunikatów.....	81
Informacje o niniejszej publikacji.....	7	System bezkluczykowy.....	82
iPod		Układ kontroli ciśnienia powietrza w	
Patrz: Korzystanie z iPoda	243	oponach.....	86
J		Układ stabilizacji toru jazdy (ESP).....	85
Jakość paliwa - Benzyna.....	112	Układ wspomagania kierownicy.....	85
Jakość paliwa - Diesel.....	112	Konserwacja opon.....	178
Długość przerwa w eksploatacji.....	112	Konserwacja pojazdu.....	163
K		Kontrola prędkości.....	129
Kamera tylna	126	Zasady działania.....	129
Zasady działania.....	126	Kontrola prędkości	
Katalizator.....	114	Patrz: Kontrola prędkości.....	129
Jazda z katalizatorem.....	114	Patrz: Korzystanie z układu kontroli	
Kierownica.....	43	prędkości.....	129
Kierunkowskazy.....	54	Korzystanie z funkcji sterowania głosem	
Kluczyki i piloty zdalnego			220
sterowania.....	31	Działanie systemu.....	220
Kod zabezpieczający.....	190	Etykieta.....	221
Koła i opony.....	167	Korzystanie z iPoda	243
Informacje ogólne.....	167	Radioodtwarzacz Sony.....	243
Specyfikacje techniczne.....	180	Systemy nawigacyjne CD.....	244
Kompatybilność elektromagnetyczna		Systemy nawigacyjne SD.....	245
.....	251	Korzystanie z kamery tylnej.....	126
Kompresja ścieżek.....	205	Korzystanie z wyświetlacza.....	127
Sony i Sony DAB.....	206	Pojazdy z układem pomocy przy	
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony		parkowaniu.....	128
DAB.....	205	Włączanie kamery wstecznej.....	126
Komputer pokładowy.....	76	Wyłączanie kamery wstecznej.....	128
Typ 2 i 3.....	76	Korzystanie z pomocy przy	
		parkowaniu.....	124
		Włączanie i wyłączanie pomocy przy	
		parkowaniu.....	124
		Wykonywanie manewrów z układem	
		pomocy przy parkowaniu.....	125

Indeks

Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	214
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	216
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	216
Odtączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	217
Odtączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu - radioodtworacz Sony.....	217
Wybieranie połączenia.....	214
Wyciszanie mikrofonu.....	216
Zmiana aktywnego telefonu.....	216
Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	217
Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia.....	218
Odbieranie przychodzącego połączenia.....	218
Odtączenie telefonu przyporządkowanego do pojazdu.....	219
Wybieranie połączenia.....	217
Wyciszanie mikrofonu.....	218
Zmiana aktywnego telefonu.....	218
Korzystanie z układu kontroli prędkości.....	129
Przywracanie ustawionej prędkości.....	130
Ustawianie prędkości.....	129
Włączanie układu kontroli prędkości.....	129
Wyłączanie układu kontroli prędkości.....	130
Zawieszanie ustawionej prędkości.....	130
Zmiana ustawionej prędkości.....	129
Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy.....	123
Korzystanie z urządzenia USB.....	240
Radioodtworacz Sony.....	240
Systemy nawigacyjne CD.....	241
Systemy nawigacyjne SD.....	242
Krótkie wprowadzenie.....	10
Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	16
Holowanie pojazdu na czterech kołach.....	17
Kierunkowskazy.....	16
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	15
Poduszka powietrzna.....	17
Reflektory automatyczne.....	16
Regulacja kolumny kierownicy.....	14
Ręczna skrzynia biegów.....	17
Ryglowanie i odryglowywanie.....	13
System bezkluczkowy.....	14
Uruchamianie pojazdu bez kluczyka.....	14
Widok ogólny tablicy rozdzielczej.....	10
Wycieraczki automatyczne.....	16

L

Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....	69
Kierunkowskazy.....	69
Lampka kontrolna komunikatu.....	70
Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....	70
Lampka kontrolna reflektorów.....	70
Lampka kontrolna świateł drogowych.....	70
Lampka kontrolna świec żarowych.....	70
Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....	71
Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....	71
Lampka kontrolna zmiany biegów.....	71
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....	70
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....	71
Lampka ostrzegawcza ładowania.....	70
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....	70
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi.....	70
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....	69
Lampka ostrzegawcza silnika.....	70
Lampka ostrzegawcza układu ABS.....	69
Lampka ostrzegawcza układu wspomagania kierownicy.....	71
Lampka układu hamulcowego.....	69
Lampka układu kontroli prędkości.....	69
Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....	71
Lampki oświetlenia wnętrza.....	54
Lampka oświetlenia wnętrza.....	54
Lampki oświetlenia lusterka w ostionie przeciwsłonecznej.....	55
Światła do czytania.....	54
Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....	143
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	143
Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu.....	143
Losowe odtwarzanie utworów.....	205
6000CD.....	205
Sony CD i Sony CD DAB.....	205

Lusterka	
Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....	92
Patrz: Okna i lusterka.....	64
Lusterka zewnętrzne.....	65
Lusterka składane ręcznie.....	65
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....	66
Kierunki regulacji lusterek.....	66
Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....	66
Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania.....	66

Ł

Ładowanie zmieniacza płyt	203
Łańcuchy przeciwśnieżne	
Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych.....	178

M

Mechaniczna skrzynia biegów.....	117
Menu radioodtwarzacza.....	199
Menu systemu audio.....	193
Sony CD i Sony CD DAB z systemem Bluetooth.....	194
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	158
Miarka poziomu oleju silnikowego - 2,5 l Duratec (VI5).....	158
Mycie	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	163
Myjnia samochodowa	
Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych.....	163

N

Nagrzewnica na paliwo	
Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....	93
Napęd na cztery koła.....	120
Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru.....	164
Nawiewniki.....	87
Nawiewniki	
Patrz: Nawiewniki.....	87

Indeks

Nieprawidłowy kod zabezpieczający.....	190
Numer identyfikacyjny pojazdu.....	182

O

Ochrona pasażerów.....	25
Zasady działania.....	25
Odtwarzacz płyt kompaktowych.....	203
Odtwarzanie plików MP3.....	207
Odtwarzanie płyty wielosesyjnej.....	207
Odtwarzanie płyty.....	204
6000CD.....	204
Odtwarzanie ze zmieniar ki płyt kompaktowych.....	204
Sony i Sony CD DAB.....	204
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....	90
Aby ponownie włączyć tryb mono.....	91
Aby wyłączyć tryb mono.....	91
Dystrybucja powietrza.....	91
Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej.....	92
Recyrkulacja powietrza.....	92
Tryb Mono.....	91
Ustawianie temperatury.....	91
Wentylator.....	91
Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....	92
Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	92
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....	88
Dmuchawa.....	88
Klimatyzacja.....	89
Recyrkulacja powietrza.....	88
Regulacja rozprowadzania powietrza.....	88
Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....	88
Wentylacja.....	89
Ogrzewanie szyb i lusterek.....	92
Ogrzewane lusterka boczne.....	93
Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....	92
Ogrzewanie	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	87
Okna i lusterka.....	64
Okna otwierane elektrycznie.....	64
Automatyczne otwieranie i zamykanie okien.....	64
Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien.....	64
Funkcja zabezpieczenia przed przytraśnięciem.....	64
Otwieranie i zamykanie globalne.....	64
Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie.....	65
Przetączniki na drzwiach kierowcy.....	64
Opcje wyświetlacza MP3.....	207
Opcje wyświetlacza tekstu CD.....	208
Opony	
Patrz: Koła i opony.....	167
Opony odporne na przebicie.....	176
Co należy zrobić, jeśli opona odporna na przebicie jest przebita.....	177
Wymiana opon odpornych na przebicie.....	177
Zasada działania.....	176
Opony zimowe	
Patrz: Stosowanie opon zimowych.....	178
Ostony przeciwsłoneczne.....	102
Dach panoramiczny.....	102
Ostony przestrzeni bagażowej.....	131
Przechowywanie ostony przestrzeni bagażowej - pojazdy z zestawem do napraw opon.....	132
Oświetlenie.....	50
Otwieranie i zamykanie globalne.....	38
Całościowe otwieranie.....	39
Całościowe zamykanie.....	39
Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	153
Otwieranie pokrywy komory silnika.....	153
Zamykanie pokrywy komory silnika.....	153

P

Paliwo i tankowanie.....	112
Specyfikacje techniczne.....	115
Pasy bezpieczeństwa	
Patrz: Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	27
Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....	239
Podłączanie.....	239

Indeks

Podłączanie urządzenia zewnętrznego	
- Pojazdy wyposażone w:	
Bluetooth.....	240
Podłączanie urządzenia audio	
Bluetooth.....	240
Podstawki na napoje.....	102
Stoliki w oparciu foteli.....	102
Poduszki podwyższające.....	21
Fotelik podwyższający (grupa 2).....	22
Fotelik podwyższający (grupa 3).....	22
Pojemność układow i specyfikacje.....	183
Specyfikacje techniczne.....	183
Pokrywa wlewu paliwa.....	112
Nalewanie paliwa z kanistra.....	114
Polecenia radioodtwarzacza.....	221
odtwarzacz CD.....	221
Radio.....	224
Urządzenia zewnętrzne - iPod.....	229
Urządzenia zewnętrzne - USB.....	227
Zmieniacz CD.....	222
Źródła zewnętrzne.....	227
Polecenia systemu nawigacyjnego	
	235
Polecenia telefonu	230
Funkcje telefonu.....	231
Telefon.....	230
Tworzenie książki telefonicznej.....	233
Ustawienia podstawowe.....	234
Polecenia układu klimatyzacji i	
ogrzewania	235
Klimat.....	235
Położenie fotelików dziecięcych.....	19
	19
Pomoc drogowa.....	150
Pomoc przy parkowaniu.....	124
Zasady działania.....	124
Port USB.....	106
Postępowanie w razie awarii.....	141
Powtarzanie ścieżek płyty.....	206
6000CD.....	206
Sony i Sony DAB.....	206
Programowanie pilota zdalnego	
sterowania.....	31
Programowanie układu zdalnego	
sterowania	
Patrz: Programowanie pilota zdalnego	
sterowania.....	31
Przednie światła przeciwmgielne.....	51
Przednie światła przeciwmgielne	
Patrz: Przednie światła przeciwmgielne.....	51
Przeglądy okresowe i obsługa.....	152
Informacje ogólne.....	152
Specyfikacje techniczne.....	161
Przejeżdżanie przez wodę.....	140
Przejeżdżanie przez wodę.....	140
Przekładnia	
Patrz: Skrzynia biegów.....	117
Przewody rozruchowe	
Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą	
przewodów rozruchowych.....	165
Przewożenie bagażu.....	131
Informacje ogólne.....	131
Przyciski zaprogramowanych	
stacji.....	195
Przycisk wyboru zakresu.....	194
Sony i Sony DAB.....	195
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony	
DAB.....	194
Przypomnienie o zapięciu pasa	
bezpieczeństwa.....	28
Wyłączenie funkcji przypomnienia o	
zapięciu pasa.....	28
Punkty mocowania bagażu.....	131
Punkty mocowania ISOFIX.....	22
Mocowanie fotelika dziecięcego górnym	
pasem.....	23
Punkty mocowania wyposażenia do	
holowania.....	150
R	
Reflektory adaptacyjne.....	53
Reflektory automatyczne.....	51
Regulacja balansu/głośności	
pród-tył.....	192
Sony i Sony DAB.....	192
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony	
DAB.....	192
Regulacja kolumny kierownicy.....	43
Regulacja oświetlenia tablicy	
rozdzielczej.....	102
Regulacja tonów niskich/wysokich.....	192
Sony i Sony DAB.....	192
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony	
DAB.....	192

Indeks

Regulacja ustawienia reflektorów.....	52	Siedzenia tylne.....	99
Zalecane położenia pokrętki regulacji		Rozkładanie oparcia siedzeń.....	100
ustawienia reflektorów.....	52	Składanie oparcia siedzeń.....	100
Regulacja wysokości zaczepu pasa		Uzyskiwanie równej powierzchni przestrzeni	
bezpieczeństwa.....	28	bagażowej.....	100
Rozbrajanie alarmu.....	41	Siedzenie w prawidłowej pozycji.....	97
Tylko Wielka Brytania i Irlandia.....	42	Skanowanie ścieżek.....	206
Rozpoczynanie.....	248	6000CD.....	206
Aktywacja systemu nawigacji w telefonie		Sony i Sony DAB.....	206
komórkowym.....	248	Skrzynia biegów.....	117
Instalowanie mikroarty SD.....	248	Specyfikacje techniczne	
Kompatybilność telefonów.....	248	Patrz: Pojemność układów i	
Ryglowanie i odryglowywanie.....	33	specyfikacje.....	183
Automatyczne ponowne ryglowanie.....	35	Sprawdzanie piór wycieraczek.....	48
Blokada podwójna.....	33	Sprawdzenie oleju silnikowego.....	158
Centralna blokada.....	33	Dolewanie.....	159
Podwójne ryglowanie drzwi		Sprawdzanie poziomu oleju.....	159
kluczykiem.....	33	Sprawdzenie oleju	
Pokrywa bagażnika.....	35	Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....	158
Potwierdzenie zaryglowania i		Sprawdzenie płynu chłodzącego	
odryglowania.....	33	silnik.....	159
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi i		Dolewanie.....	159
pokrywy bagażnika za pomocą zdalnego		Sprawdzanie poziomu płynu	
sterowania.....	34	chłodzącego.....	159
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi		Sprawdzenie płynu chłodzącego	
kluczykiem.....	33	Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego	
Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od		silnik.....	159
wewnątrz.....	34	Sprawdzenie płynu do	
Zmiana programu funkcji		spryskiwaczy.....	161
odryglowywania.....	36	Sprawdzenie płynu hamulcowego i	
		sprzęgła hydraulicznego.....	160
		Sprawdzenie płynu układu	
		wspomagania kierownicy.....	160
		Dolewanie.....	160
		Spryskiwacze przedniej szyby.....	46
		Spryskiwacze reflektorów.....	47
		Spryskiwacze	
		Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....	45
		Stan po kolizji.....	142
		Sterowanie głosem.....	44
		Zasady działania.....	220

S

Schemat specyfikacji żarówek.....	62
Schowki.....	104
Schowek pod tylnymi siedzeniami.....	104
Schowek przedni.....	104
Siedzenia ogrzewane.....	100
Siedzenia regulowane elektrycznie.....	99
6drożne siedzenie regulowane	
elektrycznie.....	99
Siedzenia regulowane ręcznie.....	98
Wszystkie pojazdy.....	98
Siedzenia.....	97

Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....	195
Aby wyregulować ustawienie głośności.....	196
Głośność informacji o ruchu drogowym.....	196
Lokalne lub pozalokalne informacje o ruchu drogowym.....	196
Włączenie informacji o ruchu drogowym.....	195
Wyłączenie informacji o ruchu drogowym.....	197
Sterowanie oświetleniem.....	50
Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....	50
Pozycje przetącnika świateł.....	50
Sygnał świetlny.....	50
Światła drogowe i światła mijania.....	50
Światła postojowe.....	50
Sterowanie systemem audio.....	43
Głośność.....	43
Tryb.....	44
Wyszukiwanie.....	44
Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych.....	178
Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP).....	179
Stosowanie opon zimowych.....	178
Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....	28
Strojenie.....	197
Łączenie serwisów w systemie DAB.....	197
Strojenie automatyczne.....	197
Strojenie ręczne.....	197
Wyszukiwanie stacji.....	198
Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu.....	205
Sony i Sony DAB.....	205
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	205
Ś	
Środki bezpieczeństwa.....	112
Środki ostrożności w czasie chłódów.....	140
Światła awaryjne.....	52
Światła dzienne.....	50

T

Tabela specyfikacji bezpieczników.....	144
Skrzynka bezpieczników komory silnika.....	144
Skrzynka bezpieczników wnętrza samochodu.....	146
Tabliczka Identyfikacyjna pojazdu.....	182
Tankowanie.....	114
Telefon	
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy nie wyposażone w: System nawigacyjny.....	214
Patrz: Korzystanie z telefonu - Pojazdy wyposażone w: System nawigacyjny.....	217
Telefon.....	212
Informacje ogólne.....	212
Trójkąt ostrzegawczy.....	141
Tryb regionalny (REG).....	201
Sony i Sony DAB.....	201
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	201
Tylne światła przeciwmgielne.....	51
Tylne światła przeciwmgielne	
Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....	51
Tylny schowek pod podłogą.....	132

U

Uchwyt do mocowania zespołu nawigacji satelitarnej.....	107
Regulacja uchwytu.....	107
Uchwyt na okulary.....	105
Udogodnienia.....	102
Układ klimatyzacji	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	87
Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....	179
Resetowanie układu.....	179
Układ nawigacyjny.....	248
Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	87
Zasady działania.....	87
Układ redukcji zniekształceń dźwięku (CLIP).....	199
Sony i Sony DAB.....	200
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	199

Indeks

Układ stabilizacji toru jazdy.....	122
Zasady działania.....	122
Układ unieruchamiania silnika.....	40
Zasady działania.....	40
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych	
Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	165
Uruchamianie i wyłączenie silnika.....	108
Informacje ogólne.....	108
Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....	165
Podłączanie przewodów.....	165
Rozruch silnika.....	166
USB	
Patrz: Korzystanie z urządzenia USB.....	240
Ustawianie zegara i daty w radioodtwarzaczu.....	191
6000CD.....	191
Sony i Sony DAB.....	191
Ustawienia Bluetooth	213
Obsługa telefonów.....	213
Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....	213
Ustawienia osobiste.....	78
Ekran pomocy i informacje nawigacyjne.....	79
ESP.....	78
Informacje systemu nawigacji.....	79
Jednostki miar.....	80
Układ kierowniczy.....	78
Ustawienie języka.....	79
Ustawienie zegara.....	78
Wyłączenie brzęczyka.....	80
Ustawienia telefonu	212
Kategorie książki telefonicznej.....	212
Książka telefoniczna.....	212
Określanie telefonu jako telefonu aktywnego.....	213
Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth.....	213
Utracony kod zabezpieczający.....	190
Uzbrajanie alarmu.....	41
Automatyczne opóźnienie uzbrojenia alarmu.....	41
Czujniki wewnętrzne.....	41

V

VIN

 Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu.....182

W

Ważne informacje na temat systemu audio.....	186
Naklejki na zespołach audio.....	186
Oznaczenia płyt.....	186
Wentylacja	
Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....	87
Wiadomości.....	201
Sony i Sony DAB.....	201
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	201
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel	156
Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,5 l Duratec (V15).....	154
Widok ogólny radioodtwarzacza.....	187
Wkładanie płyt kompaktowych.....	203
6000CD, Sony i Sony DAB.....	203
Włączanie/wyłączanie.....	192
Włączanie układu unieruchamiania silnika.....	40
Wprowadzanie kodu zabezpieczającego.....	190
6000CD, Sony i Sony DAB.....	190
Wprowadzenie do nawigacji	247
Wprowadzenie do systemu audio.....	186
Wskazówki dotyczące jazdy.....	140
Wskazówki dotyczące jazdy z ABS	
Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	121
Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....	121
Wskaźniki.....	68
Wskaźnik paliwa.....	69
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....	68
Wstęp.....	7

Indeks

Wybór ścieżki.....	203	Wymiana żarówek	
Sony i Sony DAB.....	203	Patrz: Wymiana żarówki.....	56
Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	203	Wymiana żarówki.....	56
Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....	47	Górne środkowe światło STOP.....	60
Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....	47	Kierunkowskazy boczne.....	57
Przerwany ruch wycieraczek.....	47	Lampka oświetlenia bagażnika.....	62
Spryskiwacz tylnej szyby.....	47	Lampka oświetlenia lusterka w osłonie przeciwstonecznej.....	62
Wycieraczki automatyczne.....	46	Lampka oświetlenia okolic progu.....	58
Wycieraczki i spryskiwacze.....	45	Lampka oświetlenia wnętrza.....	61
Wycieraczki przedniej szyby.....	45	Lampy tylne.....	59
Przerwany ruch wycieraczek.....	45	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....	60
Układ automatycznej regulacji wycieraczek.....	45	Przednie światła przeciwmieglne.....	58
Wymowianie płyt ze zmieniacza.....	204	Reflektor.....	56
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....	29	Światła do czytania.....	61
Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....	30	Światła do jazdy dziennej.....	57
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....	29	Tylne światła przeciwmieglne.....	59
Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.....	29	Wymontowywanie reflektora.....	55
Wyłączanie silnika.....	111	Wysuwanie płyt.....	207
Pojazdy z turbosprężarką.....	111	6000CD.....	207
Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....	40	Sony CD.....	207
Wyłącznik odcinania zasilania paliwem.....	142	Wyświetlacze informacyjne.....	73
Pojazdy z silnikiem Duratec.....	142	Informacje ogólne.....	73
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....	31	Wyświetlanie czasu i daty.....	191
Wymiana bezpiecznika.....	143		
Wymiana koła.....	167	Z	
Nakrętki specjalne.....	167	Zagłówki.....	97
Podnośnik samochodowy.....	167	Ustawianie zagłówka.....	97
Pojazdy z dojazdowym kotłem zapasowym.....	167	Wymowianie zagłówka.....	98
Punkty podstawienia podnośnika.....	168	Zakodowane kluczyki.....	40
Zakładanie koła.....	171	Zakończenie odtwarzania płyty.....	208
Zdejmowanie koła.....	170	Sony i Sony DAB.....	208
Zdejmowanie kotpaka.....	170	Wszystkie z wyjątkiem Sony i Sony DAB.....	208
Zmontowanie klucza do kół.....	169	Zamek pokrywy komory silnika	
Wymiana piór wycieraczek.....	48	Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....	153
Pióra wycieraczek przedniej szyby.....	48	Zamki drzwi sterowane elektrycznie	
Pióro wycieraczki tylnej szyby.....	49	Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....	33
		Zamki.....	33
		Zapalniczka.....	103
		Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom.....	18
		Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....	27

Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore).....	195
6000CD.....	195
Sony CD.....	195
Zdolność przyłączeniowa	238
Informacje ogólne.....	238
Zestaw do naprawy opon.....	172
Informacje ogólne.....	172
Korzystanie z zestawu do napraw opon.....	173
Napełnianie opony.....	173
Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie.....	175
Zestaw wskaźników.....	68
Złącze dla urządzeń iPod	
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnątrznego.....	239
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	240
Złącze odtwarzacza MP3	
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnątrznego.....	239
Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....	240
Zmieniacz płyt CD.....	105
Zużycie paliwa	
Patrz: Specyfikacje techniczne.....	115
Zużycie paliwa.....	115
Zwalczanie problemów.....	210

