

# FORD **C-MAX** Instrukcja obsługi

Informacje zawarte w tej publikacji były poprawne w chwili oddawania do druku. Zgodnie z naszą dewizą zakładającą stały rozwój i doskonalenie naszych produktów, zastrzegamy sobie prawo do dokonywania, w dowolnym momencie i bez uprzedzenia, wszelkich niezbędnych zmian w zakresie specyfikacji, konstrukcji lub wyposażenia. Żadna część niniejszej publikacji nie może być odtwarzana ani przechowywana w systemach przechowywania danych lub przekazywana w jakiegokolwiek formie ani też tłumaczona na jakikolwiek język, w jakiegokolwiek postaci i w jakikolwiek sposób bez naszej pisemnej zgody. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości i przeoczenia.

© Ford Motor Company 2011

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Numer części: (CG3567pl) 08/2011 20110621091508

# Spis treści

## Wstęp

|                                         |   |
|-----------------------------------------|---|
| Informacje o niniejszej publikacji..... | 7 |
| Glosariusz symboli.....                 | 7 |
| Części zamienne i akcesoria.....        | 8 |

## Krótkie wprowadzenie

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Krótkie wprowadzenie..... | 10 |
|---------------------------|----|

## Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Foteliki dziecięce.....                    | 20 |
| Poduszki podwyższające.....                | 21 |
| Położenie fotelików dziecięcych.....       | 22 |
| Punkty mocowania ISOFIX.....               | 26 |
| Blokady otwierania drzwi przez dzieci..... | 27 |

## Ochrona pasażerów

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Zasady działania.....                                | 29 |
| Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....                  | 31 |
| Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa..... | 35 |
| Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....    | 35 |
| Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....   | 36 |
| Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....        | 37 |

## Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Informacje ogólne na temat częstotliwości radiowych..... | 39 |
| Programowanie pilota zdalnego sterowania.....            | 39 |
| Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....       | 39 |

## Zamki

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Ryglowanie i odryglowywanie.....   | 42 |
| Bezkluczkowe otwieranie drzwi..... | 46 |

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Otwieranie i zamykanie globalne..... | 49 |
|--------------------------------------|----|

## Układ unieruchamiania silnika

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Zasady działania.....                          | 51 |
| Zakodowane kluczyki.....                       | 51 |
| Włączanie układu unieruchamiania silnika.....  | 51 |
| Wyłączanie układu unieruchamiania silnika..... | 51 |

## Alarm

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Zasady działania.....   | 52 |
| Uzbrajanie alarmu.....  | 53 |
| Rozbrajanie alarmu..... | 53 |

## Kierownica

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Regulacja kolumny kierownicy..... | 55 |
| Sterowanie systemem audio.....    | 55 |
| Sterowanie głosem.....            | 56 |

## Wycieraczki i spryskiwacze

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Wycieraczki przedniej szyby.....             | 57 |
| Wycieraczki automatyczne.....                | 57 |
| Spryskiwacze przedniej szyby.....            | 58 |
| Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby..... | 59 |
| Spryskiwacze reflektorów.....                | 59 |
| Sprawdzanie piór wycieraczek.....            | 60 |
| Wymiana piór wycieraczek.....                | 60 |
| Specyfikacje techniczne.....                 | 61 |

## Oświetlenie

|                                                                                                       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Sterowanie oświetleniem.....                                                                          | 62 |
| Reflektory automatyczne.....                                                                          | 63 |
| Przednie światła przeciwmgielne.....                                                                  | 63 |
| Tylne światła przeciwmgielne.....                                                                     | 64 |
| Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe..... | 64 |
| Regulacja ustawienia reflektorów.....                                                                 | 64 |

# Spis treści

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Światła awaryjne.....              | 65 |
| Kierunkowskazy.....                | 65 |
| Światła doświetlające zakręty..... | 66 |
| Lampki oświetlenia wnętrza.....    | 66 |
| Wymontowywanie reflektora.....     | 68 |
| Wymiana żarówki.....               | 69 |
| Schemat specyfikacji żarówek.....  | 76 |

## Okna i lusterka

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Okna otwierane elektrycznie.....                               | 77 |
| Lusterka zewnętrzne.....                                       | 78 |
| Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....               | 79 |
| Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania..... | 80 |
| Monitorowanie martwego pola.....                               | 80 |

## Zestaw wskaźników

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Wskaźniki.....                                   | 84 |
| Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....             | 86 |
| Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze..... | 88 |

## Wyświetlacze informacyjne

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Informacje ogólne.....       | 91 |
| Komputer pokładowy.....      | 98 |
| Ustawienia osobiste.....     | 98 |
| Komunikaty informacyjne..... | 99 |

## Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| Zasady działania.....                                               | 111 |
| Nawiewniki.....                                                     | 111 |
| Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie.....       | 112 |
| Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie..... | 114 |
| Ogrzewanie szyb i lusterek.....                                     | 116 |
| Dodatkowa nagrzewnica.....                                          | 117 |

## Siedzenia

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Siedzenie w prawidłowej pozycji.....   | 120 |
| Siedzenia regulowane ręcznie.....      | 120 |
| Zagłówki.....                          | 121 |
| Siedzenia regulowane elektrycznie..... | 122 |
| Siedzenia tylne.....                   | 123 |
| Siedzenia ogrzewane.....               | 131 |

## Udogodnienia

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Ostony przeciwstoneczne.....                               | 133 |
| Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....            | 134 |
| Zegar.....                                                 | 135 |
| Zapalniczka.....                                           | 135 |
| Dodatkowe gniazda zasilania.....                           | 135 |
| Podstawki na napoje.....                                   | 136 |
| Schowki.....                                               | 136 |
| Uchwyt na okulary.....                                     | 137 |
| Lusterko kontrolne dziecka.....                            | 137 |
| Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)..... | 137 |
| Port USB.....                                              | 138 |
| Uchwyt do mocowania zespołu nawigacji satelitarnej.....    | 138 |
| Dywaniki podłogowe.....                                    | 139 |

## Uruchamianie i wyłączenie silnika

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Informacje ogólne.....                  | 140 |
| Włacznik zapłonu.....                   | 140 |
| Blokada kierownicy.....                 | 140 |
| Uruchamianie silnika benzynowego.....   | 141 |
| Uruchamianie silnika Diesel.....        | 142 |
| Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu..... | 142 |
| Filtr cząstek statych Diesel.....       | 144 |
| Wyłączanie silnika.....                 | 145 |
| Nagrzewnica bloku silnika.....          | 145 |



# Spis treści

---

## Przycisk start-stop

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Zasady działania.....               | 146 |
| Używanie przycisku start-stop ..... | 146 |

## Tryb Eco

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Zasady działania.....        | 148 |
| Korzystanie z trybu Eco..... | 148 |

## Paliwo i tankowanie

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Środki bezpieczeństwa.....   | 149 |
| Jakość paliwa - Benzyna..... | 149 |
| Jakość paliwa - Diesel.....  | 149 |
| Katalizator.....             | 149 |
| Pokrywa wlewu paliwa.....    | 150 |
| Tankowanie.....              | 151 |
| Zużycie paliwa.....          | 152 |
| Specyfikacje techniczne..... | 152 |

## Skrzynia biegów

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Mechaniczna skrzynia biegów.....  | 154 |
| Automatyczna skrzynia biegów..... | 154 |

## Hamulce

|                                                                                          |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zasady działania.....                                                                    | 158 |
| Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania..... | 158 |
| Hamulec postojowy.....                                                                   | 158 |

## Układ stabilizacji toru jazdy

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Zasady działania.....                             | 160 |
| Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy..... | 161 |

## Układ ułatwiający ruszanie pod górę

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Zasady działania.....                                     | 162 |
| Korzystanie z układu ułatwiającego ruszanie pod górę..... | 162 |

## Pomoc przy parkowaniu

|                                                                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Zasady działania.....                                                                                            | 164 |
| Korzystanie z pomocy przy parkowaniu - Pojazdy wyposażone w: Tylny układ pomocy przy parkowaniu.....             | 164 |
| Korzystanie z pomocy przy parkowaniu - Pojazdy wyposażone w: Układ pomocy przy parkowaniu z przodu i z tyłu..... | 166 |

## Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Zasady działania.....                                      | 168 |
| Korzystanie z aktywnego układu pomocy przy parkowaniu..... | 168 |

## Kamera tylna

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Zasady działania.....            | 171 |
| Korzystanie z kamery tylnej..... | 171 |

## Kontrola prędkości

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Zasady działania.....                        | 174 |
| Korzystanie z układu kontroli prędkości..... | 174 |

## Ogranicznik prędkości

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Zasady działania.....                     | 176 |
| Korzystanie z ogranicznika prędkości..... | 176 |

## Przewożenie bagażu

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Informacje ogólne.....             | 178 |
| Punkty mocowania bagażu.....       | 178 |
| Ostony przestrzeni bagażowej.....  | 180 |
| Tylny schowek pod podłogą.....     | 180 |
| Siatki bagażowe.....               | 180 |
| Bagażniki dachowe i wsporniki..... | 182 |

## Holowanie

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Holowanie przyczepy.....        | 185 |
| Zdejmowany hak holowniczy ..... | 185 |

# Spis treści

## Wskazówki dotyczące jazdy

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Docieranie pojazdu.....                  | 189 |
| Środki ostrożności w czasie chłodów..... | 189 |
| Przejeżdżanie przez wodę.....            | 189 |

## Postępowanie w razie awarii

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Apteczka pierwszej pomocy..... | 190 |
| Trójkąt ostrzegawczy.....      | 190 |
| Wyjście awaryjne.....          | 190 |

## Bezpieczniki

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Lokalizacje skrzynek bezpieczników..... | 191 |
| Wymiana bezpiecznika.....               | 191 |
| Tabela specyfikacji bezpieczników.....  | 192 |

## Pomoc drogowa

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Punkty mocowania wyposażenia do holowania..... | 200 |
| Holowanie pojazdu na czterech kołach.....      | 200 |

## Przeglądy okresowe i obsługa

|                                                                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Informacje ogólne.....                                                                                    | 202 |
| Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....                                                        | 203 |
| Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) .....                  | 204 |
| Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel .....                   | 205 |
| Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel .....                   | 207 |
| Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) .....                                 | 208 |
| Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel ..... | 208 |
| Sprawdzenie oleju silnikowego.....                                                                        | 208 |

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik.....                    | 209 |
| Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego..... | 210 |
| Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....                       | 210 |
| Specyfikacje techniczne.....                                 | 211 |

## Konserwacja pojazdu

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Czyszczenie elementów zewnętrznych..... | 214 |
| Czyszczenie wnętrza.....                | 215 |
| Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru..... | 215 |

## Akumulator pojazdu

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych..... | 216 |
| Wymiana akumulatora pojazdu.....                           | 217 |
| Punkty połączenia akumulatora .....                        | 217 |

## Koła i opony

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Informacje ogólne.....                            | 218 |
| Wymiana koła.....                                 | 218 |
| Zestaw do naprawy opon.....                       | 223 |
| Konserwacja opon.....                             | 228 |
| Stosowanie opon zimowych.....                     | 228 |
| Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....         | 228 |
| Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach..... | 229 |
| Specyfikacje techniczne.....                      | 230 |

## Identyfikacja pojazdu

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Tabliczka identyfikacyjna pojazdu..... | 235 |
| Numer identyfikacyjny pojazdu.....     | 236 |

## Pojemność układów i specyfikacje

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Specyfikacje techniczne..... | 237 |
|------------------------------|-----|

# Spis treści

## Wprowadzenie do systemu audio

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Ważne informacje na temat systemu audio..... | 240 |
|----------------------------------------------|-----|

## Widok ogólny radioodtworacza

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Widok ogólny radioodtworacza..... | 241 |
|-----------------------------------|-----|

## Bezpieczeństwo systemu audio

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Kod zabezpieczający..... | 247 |
|--------------------------|-----|

## Działanie radioodtworacza

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Włączanie/wyłączanie.....                           | 248 |
| Przycisk dźwięku.....                               | 248 |
| Przycisk wyboru zakresu.....                        | 248 |
| Strojenie.....                                      | 248 |
| Przyciski zaprogramowanych stacji.....              | 249 |
| Zapisywanie najsilniejszych stacji (Autostore)..... | 249 |
| Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....       | 249 |

## Menu radioodtworacza

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Automatyczna regulacja głośności ..... | 251 |
| Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....     | 251 |
| Wiadomości.....                        | 251 |
| Alternatywne częstotliwości.....       | 251 |
| Tryb regionalny (REG).....             | 252 |

## Odtwarzacz płyt kompaktowych

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Odtwarzanie płyty.....                     | 253 |
| Wybór ścieżki.....                         | 253 |
| Szybkie przewijanie do przodu/do tyłu..... | 253 |
| Losowe odtwarzanie utworów.....            | 253 |
| Powtarzanie ścieżek płyty.....             | 254 |
| Skanowanie ścieżek.....                    | 254 |

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Odtwarzanie plików MP3.....        | 254 |
| Opcje wyświetlacza MP3.....        | 255 |
| Zakończenie odtwarzania płyty..... | 255 |

## Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)..... | 256 |
|---------------------------------------------------|-----|

## Zwalczanie problemów

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Zwalczanie problemów..... | 257 |
|---------------------------|-----|

## Telefon

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Informacje ogólne.....             | 258 |
| Ustawienia Bluetooth .....         | 258 |
| Ustawienia telefonu .....          | 259 |
| Elementy sterowania telefonu ..... | 260 |
| Korzystanie z telefonu.....        | 260 |

## Sterowanie głosem

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Zasady działania.....                            | 263 |
| Korzystanie z funkcji sterowania głosem .....    | 263 |
| Polecenia radioodtworacza.....                   | 264 |
| Polecenia telefonu .....                         | 271 |
| Polecenia układu klimatyzacji i ogrzewania ..... | 276 |

## Zdolność przyłączeniowa

|                                                                            |     |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|
| Informacje ogólne.....                                                     | 279 |
| Podłączanie urządzenia zewnętrznego.....                                   | 280 |
| Podłączanie urządzenia zewnętrznego - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth..... | 281 |
| Korzystanie z urządzenia USB.....                                          | 281 |
| Korzystanie z iPod'a .....                                                 | 282 |

## Wprowadzenie do nawigacji

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Informacje ogólne.....         | 285 |
| Bezpieczeństwo na drodze ..... | 285 |

# Spis treści

---

## Szybki start nawigacji

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Szybki start nawigacji ..... | 287 |
|------------------------------|-----|

## Schemat urządzenia nawigacyjnego

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Przegląd zespołu nawigacji..... | 290 |
| Wgrywanie danych nawigacji..... | 295 |

## Ustawienia systemowe

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Ustawienia systemowe ..... | 296 |
|----------------------------|-----|

## Układ nawigacyjny

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Menu opcji trasy ..... | 299 |
| Prezentacje tras ..... | 300 |

## Kanał informacji o ruchu drogowym

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Zasady działania.....                                 | 301 |
| Korzystanie z kanału informacji o ruchu drogowym..... | 301 |

## Aktualizacje map

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Aktualizacje map ..... | 302 |
|------------------------|-----|

## Aneksy

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Homologacje .....                       | 303 |
| Homologacje .....                       | 303 |
| Homologacje .....                       | 303 |
| Homologacje .....                       | 304 |
| Homologacje .....                       | 304 |
| Kompatybilność elektromagnetyczna ..... | 305 |

## INFORMACJE O NINIEJSZEJ PUBLIKACJI

Dziękujemy za wybranie pojazdu Ford. Uprzejmie prosimy o poświęcenie chwili na zapoznanie się z niniejszą Instrukcją Obsługi, co umożliwi lepsze poznanie pojazdu. Dokładne poznanie pojazdu zapewni jego bezpieczną eksploatację, jak również przyjemną jazdę.

### OSTRZEŻENIE



Należy zawsze zachować ostrożność w czasie korzystania z przełączników i funkcji pojazdu podczas jazdy.

**Wskazówka:** *Niniejsza Instrukcja Obsługi opisuje wyposażenie i rozwiązania techniczne dostępne we wszystkich wersjach modelu, czasami jeszcze przed ich ogólnym udostępnieniem w produkowanych pojazdach. Może więc opisywać opcje nie dotyczące Twojego pojazdu.*

**Wskazówka:** *Niektóre z ilustracji w niniejszej Instrukcji Obsługi mogą odnosić się do innych wersji modelu, więc Twój samochód może wyglądać inaczej. Jednak najważniejsze informacje zawarte w ilustracjach są zawsze prawidłowe.*

**Wskazówka:** *Zawsze korzystaj ze swojego pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

**Wskazówka:** *Przy sprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą Instrukcję Obsługi nowemu nabywcy. Stanowi ona nieodłączną część wyposażenia samochodu.*

Pojazd ten uzyskał aprobatę TÜV, uznanej międzynarodowej organizacji badającej pojazdy, za swoje antyalergiczne właściwości.

Wszystkie materiały zastosowane w produkcji do wykończenia wnętrza tego pojazdu spełniają rygorystyczne wymagania "Katalogu kryteriów wykończenia wnętrza pojazdu TÜV TOXPROOF" wydanego przez TÜV Produkt and Umwelt GmbH i zostały zaprojektowane z myślą o zminimalizowaniu ryzyka reakcji alergicznych.

Wydajny filtr przeciwpyłkowy dodatkowo chroni pasażerów przed cząsteczkami alergenów znajdującymi się w powietrzu na zewnątrz pojazdu.

Więcej informacji można uzyskać na stronie [www.tuv.com](http://www.tuv.com).

## GLOSARIUSZ SYMBOLI

### Symbole stosowane w niniejszej instrukcji

#### OSTRZEŻENIE



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem ostrzegawczym stwarza ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń.

#### UWAGA



Nieprzestrzeganie zaleceń opatrzonych symbolem uwagi stwarza ryzyko uszkodzenia Twojego pojazdu.

### Symbole stosowane w Twoim pojeździe



# Wstęp

Jeżeli spotkasz się z jednym z takich symbolom, to przed przystąpieniem do regulacji lub naprawy przeczytaj i zastosuj odpowiednie zalecenia podane w niniejszej instrukcji.

## CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

### Teraz możesz być pewien, że części Ford w Twoim pojeździe, to części Ford

Twój pojazd Ford został wyprodukowany zgodnie z najwyższymi standardami, z wykorzystaniem wysokiej jakości oryginalnych części Ford. Dzięki temu możesz cieszyć się jazdą w nim przez wiele lat.

Jeżeli wydarzy się jakieś nieprzewidziane zdarzenie i trzeba będzie wymienić ważną część, zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Ford.

Stosowanie oryginalnych części zamiennych Ford daje gwarancję, że pojazd zostanie przywrócony do stanu sprzed wypadku i zachowa jak najwyższą wartość.

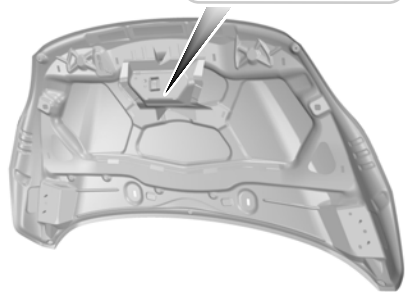
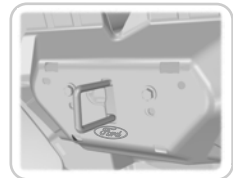
Oryginalne części zamienne Ford spełniają surowe wymogi Forda w zakresie bezpieczeństwa oraz wysokie standardy w zakresie montażu, wykończenia i niezawodności. Zapewniają po prostu najlepszą catkowitą wartość naprawy, włączając w to części i koszty robocizny.

Obecnie łatwiej jest rozpoznać, czy naprawdę zamontowano oryginalne części Ford. Logo Forda jest wyraźnie widoczne na następujących częściach, jeżeli są to oryginalne części Ford. Jeżeli Twój pojazd wymaga naprawy, szukaj wyraźnie widocznego oznakowania marki Ford i upewnij się, że użyte zostały wyłącznie oryginalne części zamienne Ford.

### Szukaj logo Forda na następujących częściach

#### Panele blaszane

- Pokrywa komory silnika
- Błotniki
- Drzwi
- Pokrywa bagażnika lub drzwi tytu nadwozia

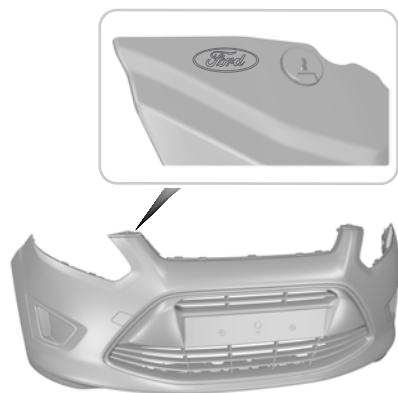


E130165

#### Zderzak i kratka wlotu powietrza

- Kratka wlotu powietrza
- Przedni i tylny zderzak

# Wstęp



E130166

## Lusterko zewnętrzne



E130167

## Szyba

- Tylna szyba
- Szyba okna bocznego
- Przednia szyba



E130168

## Oświetlenie

- Lampy tylne
- Reflektor

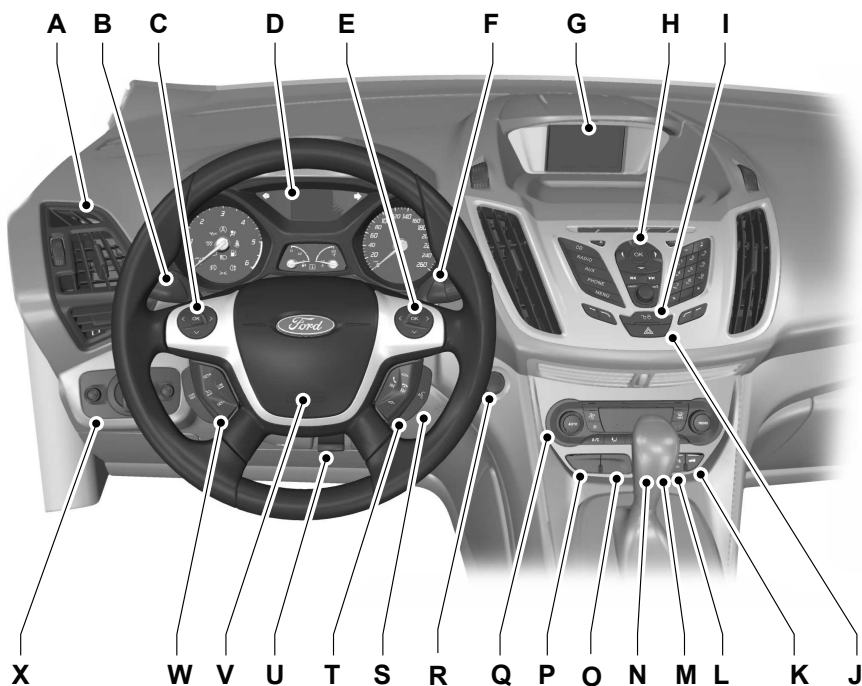


E130169

# Krótkie wprowadzenie

## Widok ogólny tablicy rozdzielczej

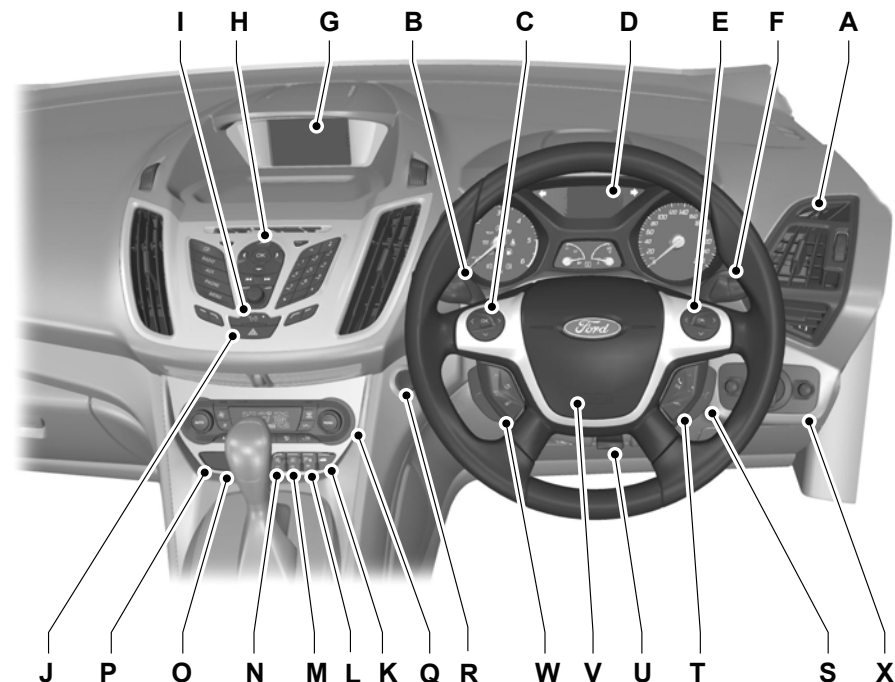
kierownica z lewej strony





# Krótkie wprowadzenie

## kierownica z prawej strony



E130099

- A Nawiewniki. Patrz **Nawiewniki** (strona 111).
- B Kierunkowskazy. Patrz **Kierunkowskazy** (strona 65). Światła drogowe. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 62).
- C Pojazdy z kierownicą z lewej strony z układem sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).
- C Pojazdy z kierownicą z lewej strony bez układu sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).
- C Pojazdy z kierownicą z prawej strony z układem sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej.

## Krótkie wprowadzenie

- C Pojazdy z kierownicą z prawej strony bez układu sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).
- D Zestaw wskaźników. Patrz **Wskaźniki** (strona 84). Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 86).
- E Pojazdy z kierownicą z lewej strony z układem sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym i systemu elektroniki użytkowej.
- E Pojazdy z kierownicą z lewej strony bez układu sterowania głosem - sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 55).
- E Pojazdy z kierownicą z prawej strony z układem sterowania głosem - sterowanie wyświetlaczem informacyjnym. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).
- E Pojazdy z kierownicą z prawej strony bez układu sterowania głosem - sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 55).
- F Dźwignia wycieraczek. Patrz **Wycieraczki i spryskiwacze** (strona 57).
- G Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej.
- H Zespół audio. Patrz **Widok ogólny radioodtwarzacza** (strona 241).
- I Przycisk ryglowania drzwi. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 42).
- J Przetątnik świateł awaryjnych. Patrz **Światła awaryjne** (strona 65).
- K Przetątnik elektrycznego otwierania/zamykania drzwi tyłu nadwozia. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 42).
- L Przetątnik układu pomocy przy parkowaniu. Patrz **Pomoc przy parkowaniu** (strona 164).
- M Przetątnik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Aktywny układ pomocy przy parkowaniu** (strona 168).
- N Przetątnik układu Start-Stop. Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 146).
- O Przetątnik ogrzewania szyby tylnej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 116).
- P Przetątnik ogrzewania szyby przedniej. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 116).
- Q Elementy sterowania układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Patrz **Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji** (strona 111).
- R Przycisk uruchamiający. Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 142).
- S Włacznik zapłonu. Patrz **Włacznik zapłonu** (strona 140).

# Krótkie wprowadzenie

- T Sterowanie systemem audio. Patrz **Sterowanie systemem audio** (strona 55). Sterowanie głosem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 56). Sterowanie telefonem. Patrz **Elementy sterowania telefonu** (strona 260).
- U Regulacja kolumny kierownicy. Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 55).
- V Sygnał dźwiękowy.
- W Przetącniki układu kontroli prędkości. Patrz **Kontrola prędkości** (strona 174). Przetącniki ogranicznika prędkości. Patrz **Ogranicznik prędkości** (strona 176).
- X Przetącnik świateł. Patrz **Sterowanie oświetleniem** (strona 62). Przednie światła przeciwmgielne. Patrz **Przednie światła przeciwmgielne** (strona 63). Tylne światło przeciwmgielne. Patrz **Tylne światła przeciwmgielne** (strona 64). Sterowanie układem regulacji ustawienia reflektorów. Patrz **Regulacja ustawienia reflektorów** (strona 64). Przyciemnianie podświetlenia przyrządów. Patrz **Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej** (strona 134).

## Elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi tyłu nadwozia

### OSTRZEŻENIA



Nie uruchamiaj pokrywy bagażnika, o ile tor jej ruchu nie jest wolny od przeszkód.

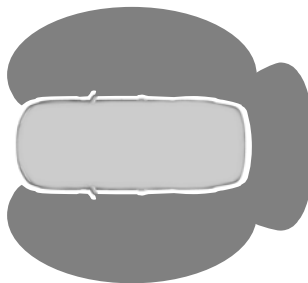


Nieostrożne otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować niezadziałanie funkcji zabezpieczającej i spowodować obrażenia.

Pokrywę bagażnika można otwierać/zamykać za pomocą zdalnego sterowania, przetącnika w konsoli środkowej, przetącnika na pokrywie bagażnika lub uchwyty zwalniającego pokrywę bagażnika.

Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 42).

## System bezkluczowy

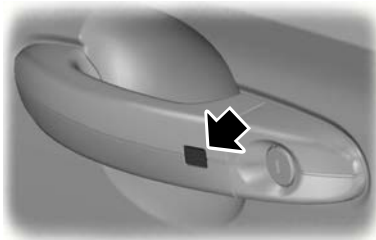


E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania.

# Krótkie wprowadzenie

## Odryglowywanie pojazdu



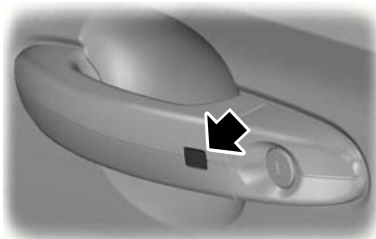
E87384

Otwórz dowolne drzwi.

**Wskazówka:** W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno długie błyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika oraz rozbrojenie alarmu.

## Ryglowanie pojazdu



E87384

Dotknij czujnika zamka na klamce drzwi przednich, aby zaryglować pojazd.

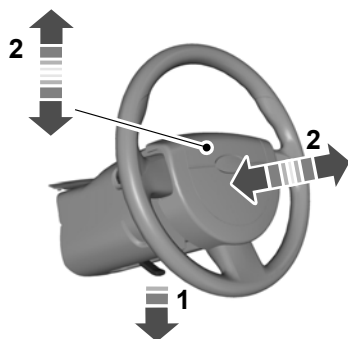
Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 46).

## Regulacja kolumny kierownicy

### OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.



E95178

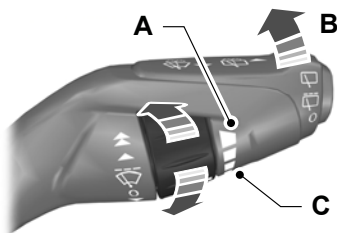


E95179

Patrz **Regulacja kolumny kierownicy** (strona 55).

# Krótkie wprowadzenie

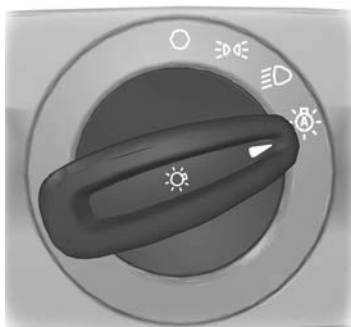
## Wycieraczki automatyczne



E128445

- A Wysoka czułość
- B Wł.
- C Niska czułość

## Reflektory automatyczne



E70719

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Patrz **Reflektory automatyczne** (strona 63).

## Okna otwierane elektrycznie

**Wskazówka:** Aby zmniejszyć hałasy aerodynamiczne, gdy otwarte jest tylko jedno okno, otwórz nieco okno po przeciwnej stronie.

Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 77).

## Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie



E72623

Patrz **Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie** (strona 79).

# Krótkie wprowadzenie

## Ekran wyświetlacza informacyjnego



E130248

Zastosuj przyciski opatrzone strzałkami do poruszania się po menu i zatwierdź wybór naciskając **OK**.

Patrz **Informacje ogólne** (strona 91).

## Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie

### Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E129884

### Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E129887

## Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E129888

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie** (strona 112).

## Automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



E91391

Patrz **Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie** (strona 114).

## Uruchamianie pojazdu bez kluczyka



E85766

Naciśnij przycisk uruchamiający.

# Krótkie wprowadzenie

## Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

### OSTRZEŻENIE

 Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być **WYŁĄCZONE**.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk uruchamiający przez dwie sekundy lub wciśnij go trzy razy w ciągu trzech sekund.

Naciśnij przycisk uruchamiający.

Patrz **Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu** (strona 142).

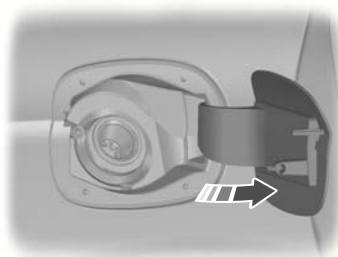
## Filtr cząstek stałych Diesel (DPF)

### OSTRZEŻENIE

 Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydzielał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

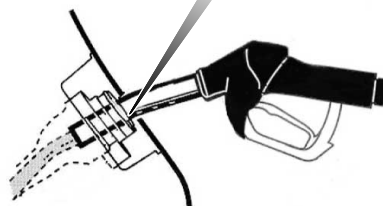
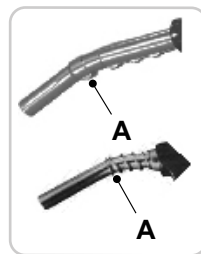
Patrz **Filtr cząstek stałych Diesel** (strona 144).

## Kłapka wlewu paliwa



E86613

Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



E139202

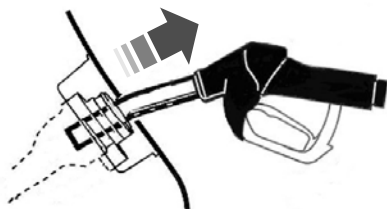
Wsunięć końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy **A**. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

# Krótkie wprowadzenie

## OSTRZEŻENIE



Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.



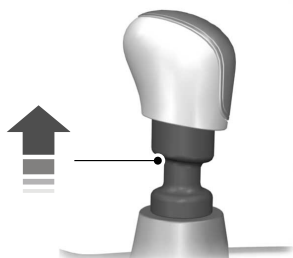
E119081

Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

Patrz **Pokrywa wlewu paliwa** (strona 150).

## Ręczna skrzynia biegów

### Włączanie biegu wstecznego



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

Patrz **Mechaniczna skrzynia biegów** (strona 154).

## Automatyczna skrzynia biegów

### OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.



E80836

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

Patrz **Automatyczna skrzynia biegów** (strona 154).

## Ogranicznik prędkości

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć.

Patrz **Ogranicznik prędkości** (strona 176).



## Holowanie pojazdu na czterech kołach

### UWAGA

 W pojazdach o określonych kombinacjach silnika i skrzyni biegów zaleca się, aby nie holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża.

---

Patrz **Holowanie pojazdu na czterech kołach** (strona 200).

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

## FOTELIKI DZIECIĘCE



E133140



E68916

### OSTRZEŻENIA

 Dzieci o wzroście poniżej 150 cm należy przewozić w odpowiednich, oficjalnie zatwierdzonych fotelikach dziecięcych, na tylnym siedzeniu.

 Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

 Podczas zakładania wyposażenia do przewożenia dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta tego wyposażenia.

 Zabezpieczeń do przewożenia dzieci nie wolno poddawać jakimkolwiek modyfikacjom.

### OSTRZEŻENIA

 Podczas jazdy nie trzymaj dziecka na kolanach.

 Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

 Jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, wyposażenie do przewożenia dzieci musi zostać sprawdzone przez odpowiednio wyszkolonych specjalistów.

**Wskazówka:** Przepisy dotyczące obowiązku stosowania wyposażenia do przewożenia dzieci różnią się zależnie od kraju.

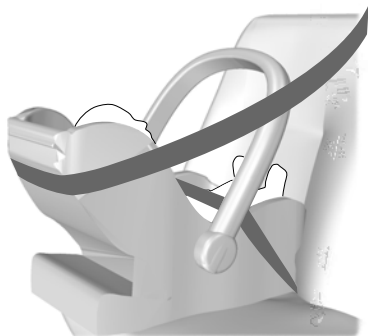
Do zastosowania w Twoim pojeździe przetestowano i zatwierdzono wyłącznie wyposażenie do przewożenia dzieci posiadające certyfikat ECE-R44.03 (lub późniejszy). Szeroka gama tego wyposażenia jest dostępna u Dealera Forda.

### Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla różnych grup wagowych

Stosuj prawidłowe wyposażenie do przewożenia dzieci według poniższych zaleceń:

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

## Nosidełko dla niemowląt



E68918

Dzieci ważące do 13 kg należy przewozić zabezpieczone w nosidełkach dla niemowląt (grupa 0+) montowanych tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

## Fotelik dziecięcy



E68920

Dzieci ważące od 13 do 18 kg należy przewozić zabezpieczone w fotelikach dziecięcych (grupa 1) na tylnym siedzeniu.

## PODUSZKI PODWYŻSZAJĄCE

### OSTRZEŻENIA

-  Nie mocuj fotelika podwyższającego ani poduszki podwyższającej tylko za pomocą dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa.
-  Mocując fotelik podwyższający lub poduszkę podwyższającą, uważaj aby pas bezpieczeństwa nie był luźny ani skręcony.
-  Nie umieszczaj taśmy pasa pod ramieniem dziecka lub za jego plecami.
-  Nie używaj poduszek, książek lub ręczników do podwyższenia siedzenia dla dziecka.
-  Dopilnuj, aby dzieci siedziały w pozycji wyprostowanej.
-  Dzieci ważące powyżej 15 kg, ale o wzroście nie przekraczającym 150 cm należy przewozić w fotelikach podwyższających lub na poduszkach podwyższających.

### UWAGA

-  Stosując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, upewnij się, że fotelik dziecięcy opiera się ściśle o siedzenie. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 121).

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

## Fotelik podwyższający (grupa 2)



E70710

Zalecamy stosowanie fotelika podwyższającego łączącego poduszkę z oparciem zamiast samej poduszki podwyższającej. Uniesione siedzenie umożliwi poprowadzenie górnej taśmy pasa bezpieczeństwa dla dorosłych tak, aby przebiegała przez środek barku dziecka, a dolnej taśmy tak, aby spoczywała ściśle na jego biodrach.

## Fotelik podwyższający (grupa 3)



E68924

## POŁOŻENIE FOTELIKÓW DZIECIĘCYCH

### OSTRZEŻENIA



Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.



Ostrzeżenie! Nosidełka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!



Stosując nosidełko dla niemowląt/fotelik dziecięcy z podporą na siedzeniach drugiego rzędu, upewnij się, że opierasz podporę bezpiecznie na pokrywie schowka pod podłogą. Pamiętaj, aby prawidłowo umieścić piankowy element odległościowy w schowku i ustawić prawidłowo pokrywę.



Stosując fotelik dziecięcy w połączeniu z pasem bezpieczeństwa, upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skrzywiony.

### UWAGA



Fotelik dziecięcy musi być pewnie oparty na siedzeniu pojazdu. Konieczne może być uniesienie lub wyjęcie zagłówka. Patrz **Zagłówki** (strona 121).

**Wskazówka:** Montując fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu, zawsze odsuwaj przednie siedzenie pasażera maksymalnie do tyłu. Jeżeli dociśnięcie dolnej taśmy pasa bezpieczeństwa jest utrudnione, ustaw oparcie siedzenia w położeniu pionowym i zwiększ wysokość siedzenia. Patrz **Siedzenia** (strona 120).

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

## Położenia wyposażenia do przewożenia dzieci

| Umiejscowienie                                                     | Kategorie wagowe        |                |                   |                                                  |                 |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------|--------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                    | 0                       | 0+             | 1                 | 2                                                | 3               |
|                                                                    | Do 10 kg                | Do 13 kg       | 9 - 18 kg         | 15 - 25 kg                                       | 22 - 36 kg      |
|                                                                    | Nosidełko dla niemowląt |                | Fotelik dziecięcy | Fotelik podwyższający lub poduszka podwyższająca |                 |
| Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną <b>WŁĄCZONĄ</b>  | X                       | X              | UF <sup>1</sup>   | UF <sup>1</sup>                                  | UF <sup>1</sup> |
| Przednie siedzenie pasażera z poduszką powietrzną <b>WYŁĄCZONĄ</b> | U <sup>1</sup>          | U <sup>1</sup> | U <sup>1</sup>    | U <sup>1</sup>                                   | U <sup>1</sup>  |
| Siedzenia w drugim rzędzie - C-MAX Grand                           | U                       | U              | U                 | U                                                | U               |
| Siedzenia w drugim rzędzie - C-MAX                                 | U                       | U              | U                 | U                                                | U               |
| Siedzenia w trzecim rzędzie - C-MAX Grand                          | U                       | U              | U                 | U                                                | U               |

**X** Miejsce nie nadaje się do przewożenia dzieci z danej grupy wagowej.

**U** Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej.

**U<sup>1</sup>** Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

**UF<sup>1</sup>** Miejsce nadaje się do stosowania uniwersalnych kategorii fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych dla danej grupy wagowej. Jednak zalecamy przewożenie dzieci w zatwierdzonych w danym kraju fotelikach dziecięcych, montowanych na tylnym siedzeniu.

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

## Foteliki ISOFIX

| Umiejscowienie                                          |                 | Kategorie wagowe                         |                                      |
|---------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                         |                 | O+                                       | 1                                    |
|                                                         |                 | Skierowane tyłem do kierunku jazdy       | Skierowane przodem do kierunku jazdy |
|                                                         |                 | Do 13 kg                                 | 9 - 18 kg                            |
| Siedzenie przednie                                      | Klasa rozmiarów | Siedzenie pojazdu bez wyposażenia ISOFIX |                                      |
|                                                         | Typ siedzenia   |                                          |                                      |
| Siedzenie skrajne ISOFIX w drugim rzędzie - C-MAX Grand | Klasa rozmiarów | C, D, E <sup>1</sup>                     | A, B, B1, C, D <sup>1</sup>          |
|                                                         | Typ siedzenia   | IL <sup>2</sup>                          | IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>   |
| Siedzenie skrajne ISOFIX w drugim rzędzie - C-MAX       | Klasa rozmiarów | D, E <sup>1</sup>                        | A, B, B1, D <sup>1</sup>             |
|                                                         | Typ siedzenia   | IL <sup>2</sup>                          | IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>   |
| Siedzenie środkowe w drugim rzędzie                     | Klasa rozmiarów | Siedzenie pojazdu bez wyposażenia ISOFIX |                                      |
|                                                         | Typ siedzenia   |                                          |                                      |
| Siedzenie ISOFIX w trzecim rzędzie - C-MAX Grand        | Klasa rozmiarów | Siedzenie pojazdu bez wyposażenia ISOFIX |                                      |
|                                                         | Typ siedzenia   |                                          |                                      |

**IL** Odpowiednie dla określonych zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **półuniwersalnej**. Prosimy zapoznać się z listą zalecanych pojazdów dostarczoną przez producenta wyposażenia do przewożenia dzieci.

**IUF** Odpowiednie dla montowanych przodem do kierunku jazdy zabezpieczeń do przewożenia dzieci ISOFIX kategorii **uniwersalnej**, zatwierdzonych do stosowania w tej grupie wagowej oraz klasie rozmiarów ISOFIX.

\* Klasa rozmiarów ISOFIX zarówno **uniwersalnych** jak i **półuniwersalnych** zabezpieczeń do przewożenia dzieci jest oznaczana wielkimi literami od **A** do **G**. Te litery identyfikacyjne są umieszczone na wyposażeniu do przewożenia dzieci ISOFIX.

\*\* W momencie publikacji zalecanym nosidełkiem dla niemowląt ISOFIX w grupie O+ jest nosidełko Britax Romer Baby Safe. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

## **Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom**

---

\*\*\* W momencie publikacji zalecanym fotelikiem dziecięcym ISOFIX w grupie 1 jest fotelik Britax Romer Duo. Prosimy skontaktować się z Dealerem w celu uzyskania najnowszych informacji na temat zalecanych przez Forda fotelików dziecięcych.

# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

## PUNKTY MOCOWANIA ISOFIX

### OSTRZEŻENIE



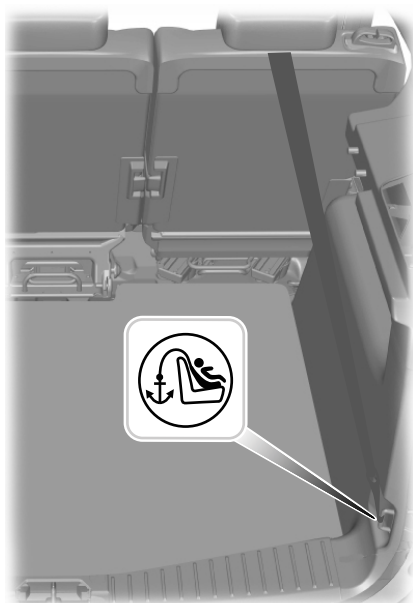
Korzystając z systemu ISOFIX stosuj element zapobiegający obrotowi. Zalecamy stosowanie górnego pasa lub podpory.

**Wskazówka:** *Kupując fotelik ISOFIX upewnij się, że znasz właściwą grupę wagową i klasę rozmiaru wyposażenia ISOFIX dla wybranej lokalizacji fotelika. Patrz **Położenie fotelików dziecięcych** (strona 22).*

Twój pojazd wyposażony jest w punkty mocowania ISOFIX odpowiednie dla wszystkich atestowanych fotelików ISOFIX.

System ISOFIX składa się z dwóch sztywnych ramion na foteliku, które mocowane są w punktach mocowania na skrajnych tylnych siedzeniach, w miejscu schodzenia się poduszki i oparcia siedzenia. Punkty mocowania taśmy dla fotelików dziecięcych z górnym pasem znajdują się za skrajnymi tylnymi siedzeniami.

## Punkty mocowania taśmy górnego pasa - Wszystkie pojazdy



E133892

## Punkty mocowania taśmy górnego pasa - C-MAX

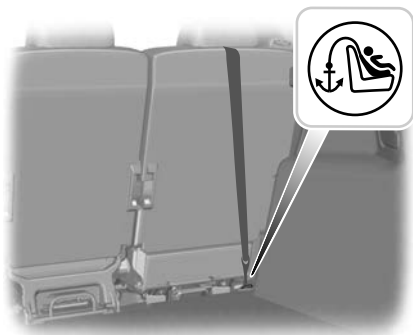
### OSTRZEŻENIE



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w system siedzeń zwiększający komfort, przesunąć siedzenie w drugim rzędzie do przodu, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania. Po zamontowaniu fotelika ISOFIX nie przesuwaj siedzenia do położenia zwiększającego komfort, gdyż może to zakłócić przebieg taśmy pasa.



# Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom



E132100

## Punkty mocowania taśmy górnego pasa - C-MAX Grand



E130125

## Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem

### OSTRZEŻENIA



Nie przyczepiaj taśmy pasa do innych elementów niż wskazany punkt mocowania.

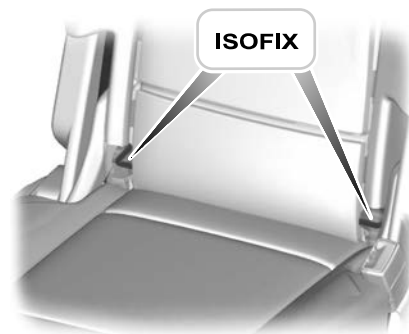
### OSTRZEŻENIA



Upewnij się, że taśma górnego pasa nie jest luźna ani skręcona i jest prawidłowo umieszczona w punkcie mocowania.

**Wskazówka:** Tam gdzie to konieczne, zdejmij osłonę przestrzeni bagażowej, aby ułatwić zamontowanie. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 180).

1. Poprowadź taśmę pasa do punktu mocowania.



E75531

2. Mocno pchnij fotelik dziecięcy do tyłu, aby zatrzasknąć dolne punkty mocowania ISOFIX.
3. Dociśnij taśmę pasa zgodnie z instrukcją producenta fotelika dziecięcego.

## BŁOKADY OTWIERANIA DRZWI PRZEZ DZIECI

### OSTRZEŻENIE



Gdy włączone są blokady otwierania drzwi przez dzieci, drzwi tych nie można otworzyć od środka.

## Zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom

---

**Wskazówka:** Naciśnięcie przetącznika wyłączy również przetączniki elektrycznego otwierania tylnych okien.



E124779

## ZASADY DZIAŁANIA

### Poduszki powietrzne

#### OSTRZEŻENIA

 Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji z przodu pojazdu. Może mieć to niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

 Ostrzeżenie! Nosidetka dla niemowląt ani fotelika dziecięcego nie wolno montować na siedzeniu chronionym przednią poduszką powietrzną!

 Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 120).

 Wszelkie naprawy koła kierownicy, kolumny kierownicy, siedzeń, poduszek powietrznych oraz pasów bezpieczeństwa mogą być przeprowadzane wyłącznie przez odpowiednio przeszkolony personel.

 Należy dbać, aby przestrzeń przed poduszkami powietrznymi była zawsze wolna. Nie wolno mocować niczego na pokrywach poduszek powietrznych lub nad nimi.

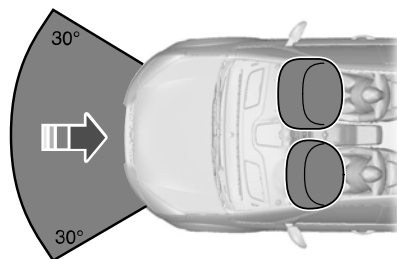
 Nie manipuluj ostrymi przedmiotami przy poduszkach powietrznych. Może to spowodować uszkodzenie lub mieć niekorzystny wpływ na odpalanie poduszek powietrznych.

 Stosuj jedynie pokrowce siedzeń specjalnie przeznaczone dla siedzeń wyposażonych w boczne poduszki powietrzne. Powinny one być zakładane przez specjalnie przeszkolony personel.

**Wskazówka:** Jeżeli odpalona zostanie poduszka powietrzna, usłyszysz głośny huk i zobaczysz obtok nieszkodliwego pyłu. Jest to zjawisko normalne.

**Wskazówka:** Pokrywy poduszek powietrznych można przecierać wyłącznie wilgotną szmatką.

### Przednie poduszki powietrzne



E74302

Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera siedzącego z przodu oraz napinacze pasów bezpieczeństwa są odpalane w przypadku poważnych zderzeń czołowych lub uderzeń pod kątem do 30 stopni od podłużnej osi pojazdu, z lewej lub prawej strony. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, amortyzując w ten sposób ruch ciała do przodu. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera siedzącego z przodu nie zostaną odpalone podczas mniejszych kolizji czołowych, wywrócenia się pojazdu na dach, uderzenia z tyłu lub z boku.

# Ochrona pasażerów

## Boczne poduszki i kurtyny powietrzne

W przypadku silnego uderzenia bocznego odpalane są tylko poduszki powietrzne po stronie zderzenia i napinacze pasów bezpieczeństwa. Poduszki są nadmuchiwane w ciągu kilku milisekund i w momencie, gdy tułów kierowcy lub pasażera zetknie się z poduszką powietrzną, poduszka zacznie wypuszczać powietrze, chroniąc ciało pasażera. Boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne nie zostaną odpalone podczas łżejszych uderzeń bocznych, kolizji czołowych, uderzeń z tyłu lub wywrócenia się pojazdu na dach.

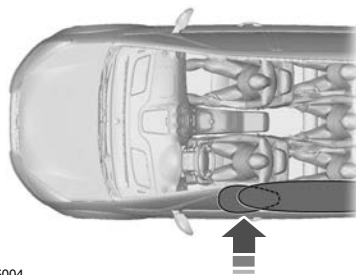
## Boczne poduszki powietrzne



E72658

Boczne poduszki powietrzne znajdują się w oparciach przednich siedzeń. O zainstalowaniu bocznych poduszek powietrznych w pojeździe informuje etykieta.

## Kurtyny powietrzne



E75004

Kurtyny powietrzne zamontowane są wewnątrz poszycia tapicerskiego nad oknami drzwi z przodu i z tyłu. Oznaczenia wytłoczone na poszyciu słupków B informują o zainstalowaniu kurtyn powietrznych w pojeździe.

## Pasy bezpieczeństwa

### OSTRZEŻENIA

-  Pamiętaj o zapinaniu pasów bezpieczeństwa i zachowaniu odpowiedniej odległości od kierownicy. Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciało, pozwalając na skuteczną ochronę jedynie wtedy, gdy zostanie prawidłowo zapięty. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 120).
-  Jednego pasa bezpieczeństwa nie mogą używać dwie osoby równocześnie.
-  Każdy pas powinien być zapięty w odpowiednim uchwycie.
-  Zapinaj pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby nie był zbyt luźny ani skręcony.
-  Nie noś zbyt grubej odzieży. Pas bezpieczeństwa musi ściśle przylegać do ciała, aby zapewniać jak najlepsze zabezpieczenie.

# Ochrona pasażerów

## OSTRZEŻENIA



Poprowadź górną taśmę pasa tak, aby przebiegała przez środek barku, zaś dolną jego część tak, aby układała się ściśle na biodrach.

Napinacze pasów bezpieczeństwa mają niższy próg odpalania niż poduszki powietrzne. Przy łżejszych uderzeniach mogą zostać odpalone jedynie napinacze pasów bezpieczeństwa.

### Wszystkie pojazdy

Układy pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu są wyposażone w napinacze pasów bezpieczeństwa.

### C-MAX Grand

Pas bezpieczeństwa siedzenia środkowego w drugim rzędzie jest również wyposażony w napinacz pasa bezpieczeństwa.

### Status po zderzeniu

## OSTRZEŻENIA



Pasy bezpieczeństwa poddane nadmiernym obciążeniom w wyniku wypadku powinny zostać wymienione, a ich mocowania sprawdzone przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli napinacz pasa bezpieczeństwa został odpalony, pas bezpieczeństwa należy wymienić.

## ZAPINANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

## OSTRZEŻENIA



Wsuń klamrę w uchwyt, aż usłyszysz wyraźny trzask. Jeżeli nie usłyszysz trzasku, oznacza to że nie zapięłeś pasa bezpieczeństwa prawidłowo.

## OSTRZEŻENIA



Aby pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia działał prawidłowo, oparcie tylnego siedzenia musi być prawidłowo zatrzaśnięte.

**Wskazówka:** Konstrukcja klamry pasa bezpieczeństwa umożliwia zapięcie go jedynie we właściwym uchwycie.



E74124



E129521

# Ochrona pasażerów

Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.

Aby odpiąć pas, należy wcisnąć czerwony przycisk na gnieździe klamry. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę.

Kiedy są używane, pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń powinny być umieszczone w prowadnicach pasów na oparciach siedzeń skrajnych.

## C-MAX

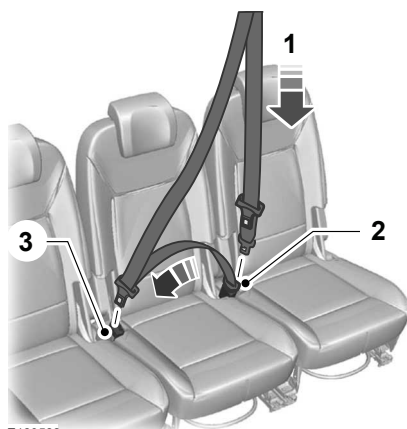
### Pas bezpieczeństwa siedzenia skrajnego w drugim rzędzie



E130033

Kiedy są używane, pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń powinny być umieszczone w prowadnicach pasów na oparciach siedzeń skrajnych.

### Pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia w drugim rzędzie



E129522

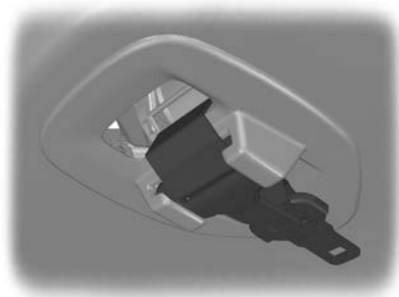
Zwijacz pasa bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia znajduje się w dachu.

Aby zapiąć pas bezpieczeństwa:

1. Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.
2. Wsuń mniejszą klamrę w czarny uchwyt z lewej strony środkowego siedzenia.
3. Przeciągnij większą klamrę z pasem w poprzek bioder i wsuń ją w uchwyt z prawej strony środkowego siedzenia.

**Wskazówka:** Jeżeli pas jest często używany, możesz pozostawić pas zapięty w czarnym uchwycie. Jeżeli pas nie jest używany albo gdy składasz lub przesuwasz tylne siedzenia, powinieneś odpiąć pas z czarnego uchwytu.

# Ochrona pasażerów



E129523

Naciśnij czerwony przycisk na prawym uchwycie, aby odpiąć pas. Pozwól, aby pas nawinął się na rolkę.

Aby odpiąć pas, wciśnij przycisk z boku czarnego uchwytu. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę w dachu.

Większą klamrę przechowuj płasko przy poszyciu dachu.

## C-MAX Grand

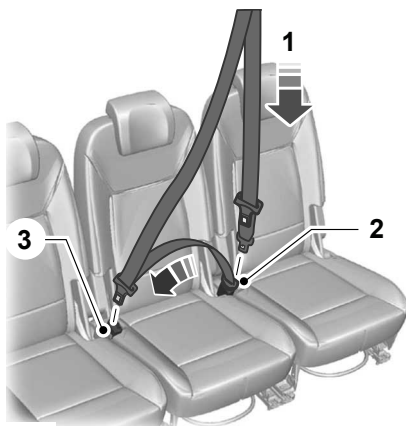
**Punkt mocowania pasa bezpieczeństwa siedzenia środkowego w drugim rzędzie**



E130029

# Ochrona pasażerów

## Pas bezpieczeństwa środkowego siedzenia w drugim rzędzie



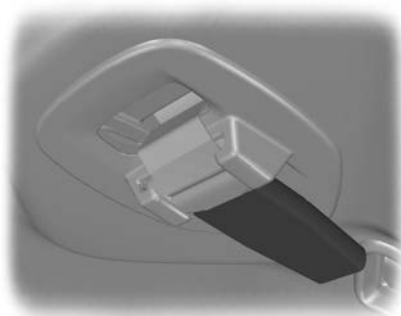
E129522

Zwizacz pasa bezpieczeństwa tylnego środkowego siedzenia znajduje się w dachu.

Aby zapiąć pas bezpieczeństwa:

1. Powoli wysuń pas z rolki. Pas może się zablokować, jeśli zostanie zbyt mocno szarpnięty lub gdy pojazd stoi na pochyłym podłożu.
2. Bezpiecznie zamocuj uchwyt sprężynowy do punktu mocowania.
3. Przeciągnij klamrę z pasem w poprzek bioder i wsuń ją w uchwyt z prawej strony środkowego siedzenia.

**Wskazówka:** Jeżeli pas jest stale używany, można pozostawić pas podłączony do punktu mocowania. Jeśli pas nie jest używany lub gdy tylne siedzenia są składane lub przesuwane, należy odłączyć uchwyt sprężynowy od punktu mocowania.



E129524

Naciśnij czerwony przycisk na prawym uchwycie, aby odpiąć pas. Pozwól, aby pas nawinął się na rolkę.

Odłącz uchwyt sprężynowy, aby odpiąć pas. Pozwól, aby pas płynnie i całkowicie nawinął się na rolkę w dachu.

Klamrę przechowuj zamocowaną płasko przy poszyciu dachu.

### OSTRZEŻENIE



Zawsze wkładaj na miejsce gumową pokrywkę, umieszczając pas w położeniu przechowywania.

## Pasy bezpieczeństwa w trzecim rzędzie

**Wskazówka:** Kiedy nie są używane, umieść pasy bezpieczeństwa w zaciskach na poszyciu bocznym. Upewnij się, że klamra pasa bezpieczeństwa znajduje się nad zaciskiem.



# Ochrona pasażerów



E135424



E135425

## REGULACJA WYSOKOŚCI ZACZEPU PASA BEZPIECZEŃSTWA



E87511

**Wskazówka:** Nieznaczne uniesienie suwaka podczas naciskania przycisku ułatwia zwolnienie mechanizmu blokady.

Aby unieść lub opuścić, naciśnij przycisk blokady na elemencie regulującym i przesunij stosownie do potrzeb.

## PRZYPOMNIENIE O ZAPIĘCIU PASA BEZPIECZEŃSTWA

### OSTRZEŻENIE



System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

# Ochrona pasażerów



Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu nie został zapięty, a prędkość pojazdu przekroczy pewną granicę, zapali się lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa oraz rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Lampka zapali się również wówczas, gdy pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu zostanie odpięty podczas jazdy. Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy wyłączy się po kilku minutach, ale lampka ostrzegawcza przypomnienia o zapięciu pasa pozostanie włączona do czasu zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera siedzącego z przodu.

## Wyłączenie funkcji przypomnienia o zapięciu pasa

Skontaktuj się z Autoryzowanym Dealerem firmy Ford.

## Tylko C-MAX Grand

### Przypominanie o zapięciu pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń

#### OSTRZEŻENIE



Jeżeli kilka pasów bezpieczeństwa zostanie odpiętych w odstępach kilku sekund, zabrzmie tylko jeden brzęczyk ostrzegawczy.

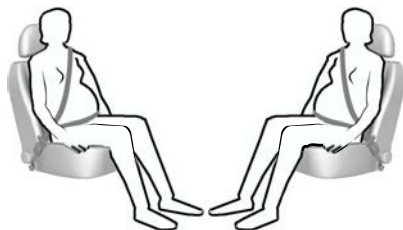
**Wskazówka:** Naciśnij przycisk **OK** w przełączniku na kierownicy, aby potwierdzić komunikat.

Wizualne przypomnienie statusu pasów bezpieczeństwa zostanie wyświetlone na wyświetlaczu zestawu wskaźników po uruchomieniu silnika oraz ponownie, jeśli którykolwiek pas zostanie odpięty podczas jazdy.

Zapięte pasy bezpieczeństwa są oznaczone znakiem potwierdzenia.

Jeśli któryś pas bezpieczeństwa zostanie odpięty podczas jazdy, wyświetlony zostanie ekran statusu pasów bezpieczeństwa, a odpowiednie siedzenia zostaną oznaczone wykrzyknikiem. Zabrzmie również sygnał akustyczny.

## STOSOWANIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS CIAŻY



E68587

#### OSTRZEŻENIE



Poprowadź prawidłowo pas bezpieczeństwa dla własnego bezpieczeństwa oraz bezpieczeństwa nienarodzonego dziecka. Nie używaj jedynie dolnej lub górnej taśmy pasa bezpieczeństwa.

Umieść dolną taśmę pasa wygodnie na biodrach i poniżej brzucha. Umieść górną taśmę pasa tak, aby przebiegała pomiędzy piersiami i była ułożona ponad oraz z boku brzucha.

## WYŁĄCZANIE PODUSZKI POWIETRZNEJ PASAŻERA

### OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest odłączona, gdy korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.



E130110

Jeżeli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się lub miga podczas jazdy, oznacza to usterkę. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 86). Wymontuj fotelik dziecięcy i niezwłocznie zleć sprawdzenie układu specjalście.

### Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera



E71313

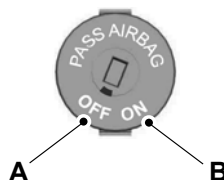
### Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera

#### OSTRZEŻENIE



Jeżeli chcesz zamontować nosidetko dla niemowląt lub fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu zabezpieczonym poduszką powietrzną, musisz wyposażyć swój samochód w wyłącznik poduszki powietrznej pasażera. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

**Wskazówka:** Przetątnik uruchamiany kluczykiem znajduje się na końcu tablicy rozdzielczej z boku schowka po stronie pasażera. Lampka wyłączenia poduszki powietrznej znajduje się między ostonami przeciwstrecznymi.



E71312

- A Wyłączone
- B Włączony

Obróć przetątnik do położenia **A**.

Po włączeniu zapłonu sprawdź, czy zapala się lampka ostrzegawcza wyłączenia poduszki powietrznej pasażera.

## Włączenie poduszki powietrznej pasażera

### OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że poduszka powietrzna pasażera jest włączona, gdy **nie** korzystasz z zabezpieczeń do przewożenia dzieci na przednim siedzeniu pasażera.

---

Obróć przelącznik do położenia **B**.

# Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

## INFORMACJE OGÓLNE NA TEMAT CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWYCH

### UWAGI

 Częstotliwości używane przez zdalne sterowanie w Twoim pojeździe mogą być również użyte przez inne urządzenia krótkiego zasięgu (np. amatorskie radia, sprzęt medyczny, słuchawki bezprzewodowe, układy zdalnego sterowania oraz systemy alarmowe). W przypadku zakłócenia częstotliwości nie będzie można korzystać ze zdalnego sterowania. Można można zaryglować i odryglować drzwi kluczykiem.

 Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany. Stanowi to zabezpieczenie przed potencjalnym blokowaniem częstotliwości zdalnego sterowania przez osoby postronne.

**Wskazówka:** Przypadkowe naciśnięcie przycisków na pilocie zdalnego sterowania może spowodować odryglowanie drzwi.

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania może się wahać w zależności od otoczenia.

## PROGRAMOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Możesz zaprogramować maksymalnie osiem pilotów zdalnego sterowania dla Twojego pojazdu (łącznie z tymi, które były dostarczone z pojazdem).

### Programowanie nowego pilota zdalnego sterowania

1. Włóż kluczyk do włącznika zapłonu.

2. Obróć kluczyk z położenia **O** do położenia **II**, a następnie z powrotem do położenia **O** cztery razy w ciągu sześciu sekund.
3. Pozostaw kluczyk w położeniu **O** i naciśnij dowolny przycisk na pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund. Otrzymasz potwierdzenie pomyślnego wykonania programowania za pośrednictwem sygnału akustycznego lub diody LED.

**Wskazówka:** Można teraz zaprogramować kolejne piloty zdalnego sterowania.

4. Naciśnij dowolny przycisk na każdym dodatkowym pilocie zdalnego sterowania w ciągu 10 sekund jeden od drugiego.

### Zmiana programu funkcji odryglowywania

**Wskazówka:** Gdy naciśniesz przycisk odryglowywania, odryglowane zostaną wszystkie drzwi lub tylko kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odryglowywania spowoduje odryglowanie wszystkie drzwi.

Wciśnij jednocześnie i przytrzymaj przycisk ryglowania i przycisk odryglowywania na nadajniku kluczyka przez co najmniej cztery sekundy przy wyciążonym zapłonie. Kierunkowskazy błysną dwa razy, potwierdzając zmianę.

Aby powrócić do pierwotnego ustawienia funkcji odryglowywania, powtórz tę procedurę.

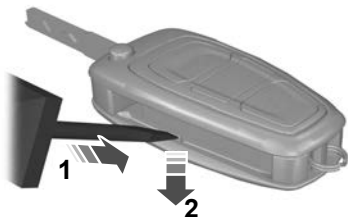
## WYMIANA BATERII W PILOCIE ZDALNEGO STEROWANIA



Zużyte baterie należy złomować w sposób ekologiczny. Należy sprawdzić lokalne przepisy dotyczące recyklingu.

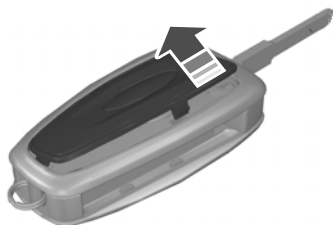
# Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

## Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka



E128809

1. Wsuń śrubokręt w pokazanym położeniu i lekko pchnij zacisk.
2. Naciśnij zacisk w dół, aby zwolnić pokrywę baterii.



E128810

3. Ostrożnie zdejmij ostonę.



E128811

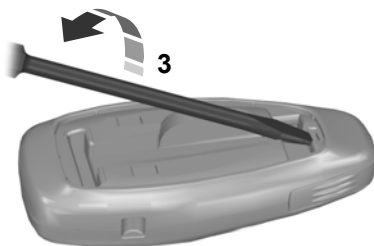
4. Obróć pilota zdalnego sterowania, aby wyjąć baterię.
5. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną + do góry.
6. Załóż na miejsce pokrywę baterii.

## Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka



E87964

1. Wciśnij i przytrzymaj przyciski na krawędziach, aby zwolnić ostonę. Ostrożnie zdejmij ostonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka.

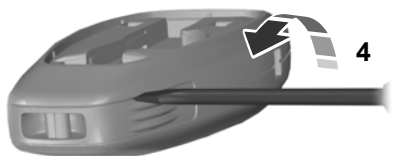


E105362

3. Obróć śrubokręt o płaskiej końcówce w pokazanym miejscu, aby rozdzielić dwie połowy nadajnika zdalnego sterowania.

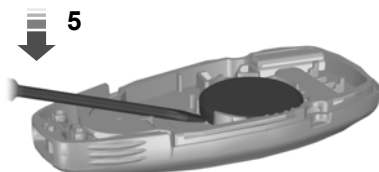
# Kluczyki i piloty zdalnego sterowania

---



E119190

4. Ostrożnie wsuń śrubokręt w pokazane miejsce, aby otworzyć nadajnik zdalnego sterowania.



E125860

## UWAGA

- ⚠ Nie dotknij styków baterii ani płytki z obwodem drukowanym śrubokrętem.

5. Ostrożnie podważ baterię śrubokrętem.
6. Załóż nową baterię (3V CR 2032) stroną **+** do dołu.
7. Złóż dwie połówki nadajnika zdalnego sterowania.
8. Zamontuj końcówkę kluczyka.

## RYGLOWANIE I ODRYGLOWYWANIE

### UWAGA



Przed pozostawieniem pojazdu bez dozoru sprawdź, czy jest zaryglowany.

**Wskazówka:** Nie zostawiaj kluczyków w pojeździe.

### Blokowanie

#### Ryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę przedniej części pojazdu.

#### Ryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania

**Wskazówka:** Drzwi kierowcy można zaryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

**Wskazówka:** Twój pojazd może zostać zaryglowany, gdy drzwi tylne są otwarte. Drzwi zostaną zaryglowane po zamknięciu.



Wciśnij przycisk.

### Podwójne ryglowanie drzwi

#### OSTRZEŻENIE



Nie włączaj układu podwójnego ryglowania drzwi, gdy w pojeździe znajdują się ludzie lub zwierzęta.

Jeżeli drzwi zostały podwójnie zaryglowane, nie będzie można odryglować ich od wewnątrz.

**Wskazówka:** Jeśli włączysz układ podwójnego ryglowania przebywając wewnątrz pojazdu, włącz zapłon, aby przełączyć zamki drzwi z powrotem w tryb pojedynczego zaryglowania.

**Wskazówka:** Twój pojazd może zostać podwójnie zaryglowany, gdy drzwi tylne są otwarte. Drzwi zostaną podwójnie zaryglowane po zamknięciu.

Układ podwójnego ryglowania drzwi jest zabezpieczeniem przed kradzieżą, uniemożliwiającym otwarcie drzwi od wewnątrz.

### Podwójne ryglowanie przy użyciu kluczyka

Przekręć kluczyk w położenie ryglowania dwa razy w ciągu trzech sekund.

### Podwójne ryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania



Naciśnij przycisk dwa razy w ciągu trzech sekund.

### Odblokowywanie

#### Odryglowanie przy użyciu kluczyka

Obróć górną część kluczyka w stronę tylnej części pojazdu.

#### Odryglowanie przy użyciu zdalnego sterowania

**Wskazówka:** Drzwi kierowcy można odryglować kluczykiem. Należy go użyć, gdy nie działa zdalne sterowanie.

**Wskazówka:** Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez kilka tygodni, zdalne sterowanie zostanie wyłączone. Należy odryglować pojazd i uruchomić silnik za pomocą kluczyka. Jednokrotne odryglowanie i uruchomienie pojazdu aktywuje zdalne sterowanie.



Wciśnij przycisk.



## Automatyczne rygłowanie

Drzwi zostaną automatycznie ponownie zaryglowane, jeżeli nie otworzysz żadnych drzwi w ciągu 45 sekund od momentu zdalnego odryglowania. Zamki drzwi i system alarmowy powrócą do poprzedniego stanu.

## Zmiana programu funkcji odryglowywania

Funkcję odryglowywania można przeprogramować tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy ( Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 39) ).

## Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania

**Wskazówka:** *Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w układ podwójnego rygłowania drzwi, kierunkowskazy błysną dwukrotnie jedynie wtedy, gdy włączysz układ podwójnego rygłowania drzwi.*

Po zaryglowaniu drzwi kierunkowskazy migną raz.

Po podwójnym zaryglowaniu drzwi kierunkowskazy migną trzy razy.

Gdy odryglujesz drzwi, kierunkowskazy migną raz.

## Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz



Wciśnij przycisk. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

## Drzwi przesuwne

**Wskazówka:** *Drzwi przesuwne nie można otworzyć całkowicie, gdy pokrywa wlewu paliwa jest otwarta.*

## Otwieranie drzwi przesuwnych

Pociągnij zewnętrzną klamkę lub naciśnij wewnętrzny przycisk i otwórz drzwi. Jeśli drzwi zostaną otwarte całkowicie, zablokują się w tym położeniu.

## Zamykanie drzwi przesuwnych

Pociągnij zewnętrzną klamkę lub naciśnij wewnętrzny przycisk i zamknij drzwi.

## Pokrywa bagażnika

### Elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi tyłu nadwozia

#### OSTRZEŻENIA



Nie uruchamiaj pokrywy bagażnika, o ile tor jej ruchu nie jest wolny od przeszkód.



Nieostrożne otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika może spowodować niezadziałanie funkcji zabezpieczającej i spowodować obrażenia.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na pokrywie bagażnika.



Upewnij się, że pokrywa bagażnika jest całkowicie zamknięta po działaniu.

#### UWAGI



Pokrywę bagażnika należy uruchamiać wyłącznie wtedy, gdy pojazd stoi.



Upewnij się, że nad pokrywą bagażnika jest dość wolnego miejsca, aby ją otworzyć.



W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w położeniu **P**.

# Zamki

## UWAGI



W skrajnych warunkach pogodowych funkcja automatycznego otwierania i zamykania nie będzie działać, jeśli pokrywa bagażnika przymarznie do uszczelki.

**Wskazówka:** Pokrywa bagażnika zatrzyma się automatycznie podczas otwierania i nieco cofnie, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

**Wskazówka:** Pokrywa bagażnika zatrzyma się automatycznie podczas zamykania i otworzy całkowicie, jeśli na swojej drodze napotka przeszkodę.

**Wskazówka:** Możesz ręcznie przesunąć pokrywę bagażnika.

Pokrywę bagażnika można otwierać/zamykać za pomocą zdalnego sterowania, przetącznika w konsoli środkowej, przetącznika na pokrywie bagażnika lub uchwytu zwalniającego pokrywę bagażnika.

## Przetącznik pokrywy bagażnika



E129838

## Zdalne sterowanie i przetącznik w konsoli środkowej



**Wskazówka:** Ponowne naciśnięcie dowolnego przycisku podczas działania zatrzyma pokrywę bagażnika. Kolejne naciśnięcie odwróci kierunek ruchu.

**Wskazówka:** Aby można było użyć przetącznika w konsoli środkowej, musi być włączony zapłon.

Aby otworzyć całkowicie zamkniętą pokrywę bagażnika, możesz:

- Nacisnąć przycisk na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.
- Nacisnąć przetącznik w konsoli środkowej lub uchwyt zwalniający pokrywę bagażnika.

Aby całkowicie otworzyć częściowo otwartą pokrywę bagażnika, możesz:

- Nacisnąć przycisk na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.
- Wcisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej trzy sekundy.
- Nacisnąć przetącznik w konsoli środkowej, przetącznik pokrywę bagażnika lub uchwyt zwalniający pokrywę bagażnika.

Aby zatrzymać pokrywę bagażnika, możesz:

- Nacisnąć przycisk na pilocie zdalnego sterowania. Następne zadziałanie pilota zdalnego sterowania zostanie opóźnione o około trzy sekundy.
- Nacisnąć przetącznik w konsoli środkowej, przetącznik pokrywę bagażnika lub uchwyt zwalniający pokrywę bagażnika.

# Zamki

Programowanie położenia zatrzymania pokrywy bagażnika

1. Otwórz pokrywę bagażnika.
2. Zatrzymaj pokrywę bagażnika na wymaganej wysokości.
3. Wciśnij i przytrzymaj przetącznik pokrywy bagażnika przez co najmniej trzy sekundy. Zabrmi sygnał akustyczny.

Przeprogramowanie pokrywy bagażnika do nowego położenia zatrzymania

1. Otwórz pokrywę bagażnika.
2. Przesuń pokrywę bagażnika do nowego wymaganego położenia.
3. Wciśnij i przytrzymaj przetącznik pokrywy bagażnika przez co najmniej trzy sekundy. Zabrmi sygnał akustyczny.

## Zamykanie pokrywy bagażnika

### OSTRZEŻENIA



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostanie wyłączona, gdy pokrywa bagażnika zetknie się z nadwoziem pojazdu.



Pokrywa bagażnika nie będzie wykrywać przeszkód, gdy zetknie się z nadwoziem pojazdu.

**Wskazówka:** Zamykając bagażnik nie zostawiaj kluczyka biernego w pojeździe. Na wyświetlacz zostanie pokazany komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 99).

**Wskazówka:** Do ręcznego opuszczania i zamykania pokrywy bagażnika służy uchwyt (zagłębienie) znajdujące się po jej wewnętrznej stronie.

Aby zamknąć pokrywę bagażnika, możesz:

- Nacisnąć przycisk na pilocie zdalnego sterowania dwa razy w ciągu trzech sekund.
- Wcisnąć i przytrzymać przycisk na pilocie zdalnego sterowania przez co najmniej trzy sekundy.
- Nacisnąć przetącznik w konsoli środkowej, przetącznik pokrywy bagażnika lub uchwyt zwalnający pokrywę bagażnika.



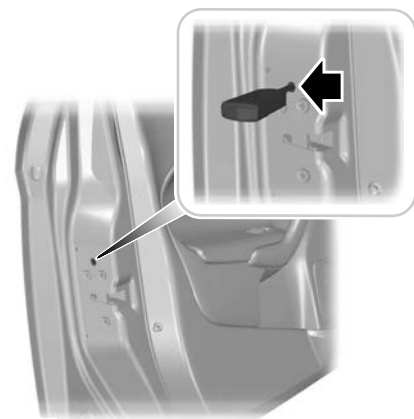
E130232

Pokrywa bagażnika zamknie się automatycznie, gdy zetknie się z nadwoziem pojazdu.

## Ryglowanie poszczególnych drzwi kluczykiem

**Wskazówka:** Jeśli funkcja zamka centralnego nie działa, poszczególne drzwi można zaryglować kluczykiem w pokazanym miejscu.

## C-MAX



E112203

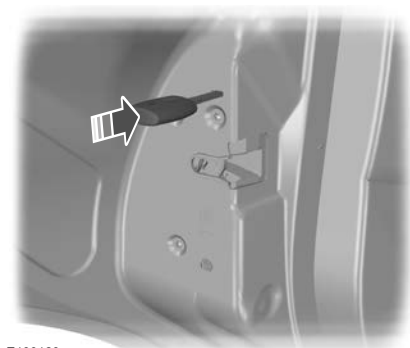
### Lewa strona

Obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zaryglować.

### Prawa strona

Obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zaryglować.

## C-MAX Grand



E130123

Pchnij, aby zaryglować.

### Odblokowywanie

**Wskazówka:** Jeśli włączone zostały również blokady otwierania drzwi przez dzieci, pociągnięcie wewnętrznej dźwigni wyłączy jedynie rygłowanie awaryjne, ale nie blokadę otwierania drzwi przez dzieci. Drzwi można otworzyć wyłącznie za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.

**Wskazówka:** Jeśli drzwi zostały odryglowane tą metodą, drzwi należy rygłować indywidualnie do czasu naprawienia zamka centralnego.

Odrygluj drzwi kierowcy kluczykiem. Pozostałe drzwi można odryglowywać pojedynczo, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

## BEZKLUCZYKOWE OTWIERANIE DRZWI

### Informacje ogólne

#### OSTRZEŻENIE



Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.

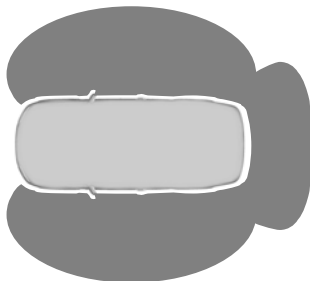
Funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie będzie działać, gdy:

- Akumulator pojazdu jest rozładowany.
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

**Wskazówka:** Jeżeli funkcja otwierania pojazdu bez kluczyka nie działa, będziesz musiał użyć końcówki kluczyka do zaryglowania lub odryglowania pojazdu.

# Zamki

System bezkluczykowy umożliwia kierowcy eksploatację pojazdu bez zastosowania kluczyka lub zdalnego sterowania.



E78276

Ryglowanie i odryglowywanie bierne wymaga umieszczenia ważnego kluczyka biernego w jednej z trzech zewnętrznych stref wykrywania. Znajdują się one około półtora metra od klamek drzwi kierowcy i przednich drzwi pasażera oraz pokrywy bagażnika.

## Kluczyk bierny

Pojazd można zaryglować i odryglować kluczykiem biernym. Kluczyk bierny może również służyć jako nadajnik zdalnego sterowania. Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 42).

## Ryglowanie pojazdu

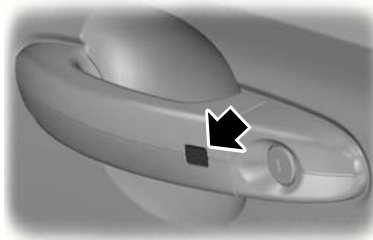
### OSTRZEŻENIE



Pojazd nie rygluje się automatycznie. Jeżeli funkcja ryglowania nie zostanie włączona, pojazd pozostanie odryglowany.

**Wskazówka:** Zapłon wyłączy się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd z zewnątrz. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

**Wskazówka:** Nie chwytaj klamki drzwi.



E87384

Dotknij czujnika zamka na klamce drzwi przednich, aby zaryglować pojazd.

Aby włączyć zamek centralny i uzbroić alarm:

- Dotknij czujnika zamka na klamce drzwi przednich raz.

Aby włączyć układ podwójnego ryglowania i uzbroić alarm:

- Dotknij czujnika zamka na klamce drzwi przednich dwa razy w ciągu trzech sekund.

**Wskazówka:** *Pomiędzy dotknięciami klamki drzwi musi być przerwa.*

**Wskazówka:** *Po włączeniu przycisku, pojazd pozostanie zaryglowany przez około trzy sekundy. Po upływie okresu opóźnienia drzwi można znów otwierać, o ile kluczyk bierny znajduje się w odpowiednim polu zakresu wykrywania.*

Dwa krótkie btyśnięcia kierunkowskazów potwierdzą zaryglowanie wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika oraz uzbrojenie alarmu.

## Pokrywa bagażnika

**Wskazówka:** *Pokrywy bagażnika nie można będzie zamknąć i będzie się ona ponownie się otwierać, jeśli kluczyk bierny znajduje się w pojeździe, gdy drzwi pojazdu są zaryglowane.*

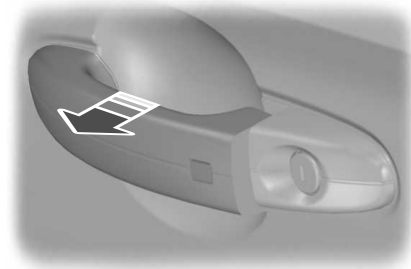
**Wskazówka:** Jeżeli drugi ważny kluczyk bierny znajduje się w tylnej zewnętrznej strefie wykrywania, można będzie zamknąć pokrywę bagażnika.

## Odryglowywanie pojazdu

**Wskazówka:** Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez ponad 3 dni, system bezkluczkowy wejdzie w tryb oszczędzania energii. Zmniejszy to stopień rozładowywania akumulatora pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie odryglowany w tym trybie, czas reakcji systemu może być nieco dłuższy niż zazwyczaj. Pojedyncze odryglowanie pojazdu wyłączy tryb oszczędzania energii.

**Wskazówka:** Jeżeli pojazd pozostanie zaryglowany przez kilka tygodni, system bezkluczkowy zostanie wyłączony. Należy odryglować pojazd za pomocą końcówki kluczyka. Jednokrotne odryglowanie pojazdu aktywuje system bezkluczkowy.

**Wskazówka:** Nie dotykaj czujnika zamka na klamce drzwi przednich podczas otwierania drzwi.



E78278

Otwórz dowolne drzwi.

**Wskazówka:** W zasięgu wykrywania tych drzwi musi znajdować się aktywny kluczyk bierny.

Jedno długie btyśnięcie kierunkowskazów potwierdzi odryglowanie wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika oraz rozbrojenie alarmu.

## Odryglowanie tylko drzwi kierowcy

Jeżeli funkcja odryglowywania zostanie przeprogramowana tak, aby odryglowywane były jedynie drzwi kierowcy oraz pokrywa bagażnika ( Patrz **Programowanie pilota zdalnego sterowania** (strona 39). ), zwróć uwagę na następujące rzeczy:

Jeżeli drzwi kierowcy są otwierane jako pierwsze, pozostałe drzwi pozostaną zaryglowane. Wszystkie pozostałe drzwi można odryglować z wnętrza pojazdu, poprzez naciśnięcie przycisku odryglowywania na tablicy rozdzielczej. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10). Poszczególne drzwi można odryglować niezależnie, pociągając wewnętrzne klamki drzwi na danych drzwiach.

## Kluczyki nieaktywne

Wszystkie kluczyki pozostawione wewnątrz pojazdu ulegną dezaktywacji po jego zaryglowaniu.

Nieaktywnym kluczykiem nie można włączyć zapłonu ani uruchomić silnika.

Aby móc ponownie użyć tych kluczyków biernych, należy je aktywować.

Aby aktywować wszystkie kluczyki biernie, odrygluj pojazd za pomocą kluczyka biernego lub funkcji zdalnego odryglowywania.

Wszystkie kluczyki biernie zostaną wtedy aktywowane, jeżeli zostanie włączony zapłon lub pojazd zostanie uruchomiony za pomocą ważnego kluczyka.

# Zamki

## Ryglowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka



E87964

1. Ostrożnie zdejmij osłonę.
2. Wyjmij końcówkę kluczyka i wsuń ją do zamka.

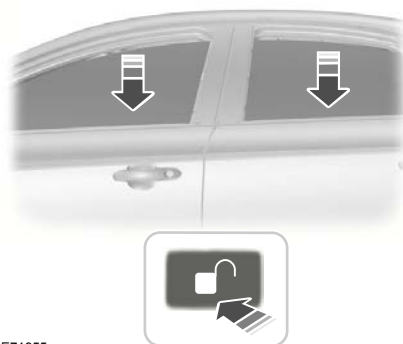
**Wskazówka:** Jedynie klamka drzwi kierowcy jest wyposażona w bębenek zamka.

## OTWIERANIE I ZAMYKANIE GLOBALNE

Możesz także sterować oknami otwieranymi elektrycznie przy wyłożonym zapłonie poprzez funkcję globalnego otwierania i zamykania.

**Wskazówka:** Zamykanie globalne będzie działać wyłącznie wtedy, gdy pamięć została ustawiona prawidłowo dla każdego okna. Patrz **Okna otwierane elektrycznie** (strona 77).

## Całościowe otwieranie



E71955

Aby otworzyć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **odryglowywania** na pilocie zdalnego sterowania przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję otwierania.

## Całościowe zamykanie

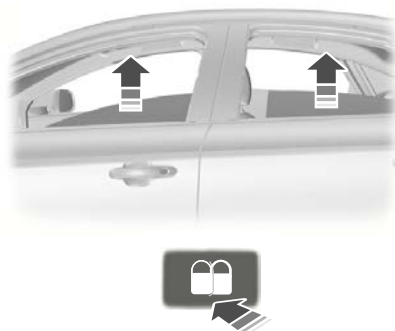
**Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka**

### OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach niezwłocznie naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać.

# Zamki



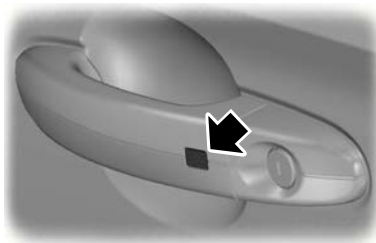
E71956

**Wskazówka:** Zamykanie globalne można uruchomić za pomocą klamki drzwi kierowcy. Otwieranie i zamykanie globalne można również uruchomić za pomocą przycisków na kluczyku biernym.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj klamkę drzwi kierowcy przez przynajmniej dwie sekundy. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

Aby zamknąć wszystkie okna, naciśnij i przytrzymaj przycisk **ryglowania** na pilocie zdalnego sterowania przez przynajmniej trzy sekundy. Naciśnij przycisk ryglowania lub odryglowywania, aby zatrzymać funkcję zamykania. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem jest aktywna także podczas zamykania globalnego.

## Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka



E87384

### OSTRZEŻENIE



Zachowaj szczególną ostrożność podczas korzystania z globalnego zamykania. W nagłych sytuacjach dotknij czujnika zamka na klamce drzwi, aby zatrzymać.



# Układ unieruchamiania silnika

---

## ZASADY DZIAŁANIA

Układ unieruchamiania silnika stanowi ochronę przed kradzieżą uniemożliwiającą rozruch silnika kluczykiem z nieprawidłowym kodem.

## ZAKODOWANE KLUCZYKI

**Wskazówka:** *Nie należy przystaniać kluczyka przedmiotami metalowymi. Może to uniemożliwić rozpoznanie ważnego kluczyka przez odbiornik.*

**Wskazówka:** *W przypadku zgubienia kluczyka należy wymazać kody z wszystkich pozostałych kluczyków i ponownie je zakodować. Dalsze informacje uzyskasz u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Kluczyki zastępcze należy zakodować razem dotychczasowymi kluczykami.*

W przypadku zgubienia kluczyka możesz otrzymać kluczyk zastępczy u Autoryzowanego Dealera firmy Ford. Jeżeli to możliwe, podaj Dealerowi numer kluczyka z przywieszki dotychczasowej do kluczyków oryginalnych. U Autoryzowanego Dealera firmy Ford możesz również uzyskać dodatkowe kluczyki.

## WŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest włączany automatycznie po chwili od wyłączenia zapłonu.

## WYŁĄCZANIE UKŁADU UNIERUCHAMIANIA SILNIKA

Układ unieruchamiania silnika jest wyłączany automatycznie po włączeniu zapłonu prawidłowo zakodowanym kluczykiem.

# Alarm

## ZASADY DZIAŁANIA

### System alarmowy

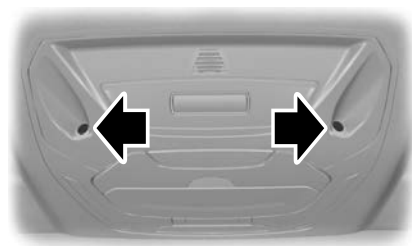
Twój pojazd może być wyposażony w jeden z poniższych systemów alarmowych:

- Alarm obwodowy.
- Alarm obwodowy z wewnętrznymi czujnikami.
- Alarm pierwszej kategorii z wewnętrznymi czujnikami i syreną alarmu zasilaną baterią.

### Alarm obwodowy

Alarm obwodowy zabezpiecza przed otwarciem drzwi i pokrywy komory silnika przez osoby nieupoważnione. Zabezpiecza również zespół audio.

### Czujniki wewnętrzne



E129005

### OSTRZEŻENIE



Nie należy zakrywać czujników w lampce oświetlenia wnętrza. Nie włączaj alarmu w trybie pełnej ochrony, gdy w pojeździe znajdują się ludzie, zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

Czujniki wykrywają ruch wewnątrz pojazdu i w ten sposób zabezpieczają samochód przed wtargnięciem niepożądanych osób do środka.

### Syrena alarmu zasilana przez baterię

Syrena alarmu zasilana przez baterię to dodatkowy system alarmowy, uruchamiający syrenę po uruchomieniu alarmu. Jest uzbrajany bezpośrednio po zaryglowaniu pojazdu. Syrena ta ma własną baterię i zostanie uruchomiona nawet wtedy, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

### Uruchomienie alarmu

Po uzbrojeniu alarm jest uruchamiany w jeden z następujących sposobów:

- Jeżeli ktoś otworzy drzwi, drzwi tyłu nadwozia lub pokrywę komory silnika bez użycia ważnego kluczyka lub zdalnego sterowania.
- Jeżeli ktoś wyjmie zespół audio lub zespół systemu nawigacyjnego.
- Jeżeli włącznik zapłonu zostanie obrócony do położenia **I**, **II** lub **III** bez ważnego kluczyka.
- Jeżeli czujniki wewnętrzne wykryją ruch wewnątrz pojazdu.
- W pojazdach wyposażonych w syrenę zasilaną przez baterię, gdy ktoś odłączy akumulator pojazdu lub nawet sam układ syreny zasilanej baterią.

Jeżeli alarm zostanie uruchomiony, syrena alarmu będzie włączona przez 30 sekund, a światła awaryjne będą migać przez pięć minut.

Każda kolejna próba jednego z powyższych działań spowoduje ponowne uruchomienie alarmu.

### Pełna i zmniejszona ochrona

#### Pełna ochrona

Pełna ochrona jest ustawieniem standardowym.

# Alarm

W trybie pełnej ochrony przy uzbrajaniu alarmu włączane są czujniki wewnętrzne.

**Wskazówka:** Może to powodować fałszywe alarmy, gdy wewnątrz pojazdu znajdują się zwierzęta lub inne ruchome obiekty.

**Wskazówka:** Fałszywy alarm może być również wywołany przez dodatkową nagrzewnicę. Patrz **Dodatkowa nagrzewnica** (strona 117). Jeśli korzystasz z dodatkowej nagrzewnicy, skieruj nawiew powietrza w stronę wnętrza na nogi.

## Zmniejszona ochrona

W trybie zmniejszonej ochrony przy uzbrajaniu alarmu czujniki wewnętrzne są wyłączone.

**Wskazówka:** Możesz nastawić system alarmowy na tryb zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Po następnym włączeniu zapłonu system alarmowy zostanie domyślnie ustawiony w trybie pełnej ochrony.

## Funkcja pytania o poziom ochrony

Możesz tak ustawić wyświetlacz informacyjny, aby za każdym razem pytał, jaki poziom ochrony chcesz ustawić.

Jeżeli wybierzesz opcję **Zapytać**, komunikat **Zmniejszona ochrona?** pojawi się na wyświetlaczu zestawu wskaźników za każdym razem, gdy wyłączysz zapłon.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie zmniejszonej ochrony, naciśnij przycisk **OK**, gdy pojawi się ten komunikat.

Jeżeli chcesz uzbroić alarm w trybie pełnej ochrony, opuść pojazd bez naciskania przycisku **OK**.

## Wybieranie pełnej lub zmniejszonej ochrony

**Wskazówka:** Wybranie opcji **Zredukowany** nie powoduje trwałego ustawienia systemu alarmowego w trybie zmniejszonej ochrony. Powoduje ustawienie trybu zmniejszonej ochrony jedynie na czas trwania aktualnego cyklu zapłonowego. Jeżeli regularnie korzystasz z trybu zmniejszonej ochrony, wybierz funkcję **Zapytać**.

Można wybrać pełną lub zmniejszoną ochronę za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 91).

## Komunikaty informacyjne

Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 99).

## UZBRAJANIE ALARMU

Aby uzbroić alarm, zarygluj pojazd. Patrz **Zamki** (strona 42).

## ROZBRAJANIE ALARMU

### Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka

#### Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

## Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi kluczykiem i włączając zapłon prawidłowo zakodowanym kluczykiem w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

## Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

**Wskazówka:** *W strefie wykrywania funkcji bezkluczykowej dla tych drzwi musi znajdować się ważny kluczyk bierny. Patrz **Bezkluczykowe otwieranie drzwi** (strona 46).*

## Alarm obwodowy

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

## Alarm pierwszej kategorii

Możesz rozbroić i wyłączyć alarm, odryglowując drzwi i włączając zapłon w ciągu 12 sekund lub odryglowując drzwi lub pokrywę bagażnika za pomocą zdalnego sterowania.

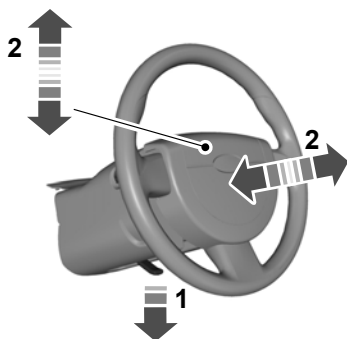
## REGULACJA KOLUMNY KIEROWNICY

### OSTRZEŻENIE



Nigdy nie zmieniaj ustawienia kolumny kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu.

**Wskazówka:** Upewnij się, że siedzisz w prawidłowej pozycji. Patrz **Siedzenie w prawidłowej pozycji** (strona 120).



E95178



E95179

### OSTRZEŻENIE



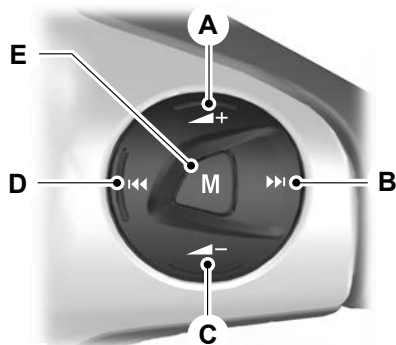
Upewnij się, że dźwignia blokująca została całkowicie zatrzaśnięta po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu.

## STEROWANIE SYSTEMEM AUDIO

Wybierz właściwe źródło dźwięku w zespole audio.

Za pomocą zdalnego sterowania można regulować poniższe funkcje:

### Typ 1

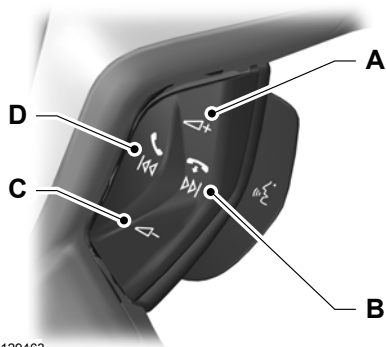


E129462

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę skali lub następny
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół skali lub poprzedni
- E Tryb

Naciśnij przycisk trybu, aby wybrać źródło dźwięku.

## Typ 2



E129463

- A Zwiększanie głośności
- B Wyszukiwanie w górę skali lub następny
- C Zmniejszanie głośności
- D Wyszukiwanie w dół skali lub poprzedni

## STEROWANIE GŁOSEM



E129464

Pociągnij przetąacznik, aby włączyć lub wyłączyć tryb sterowania głosem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 263).

## Wyszukiwanie, następny lub poprzedni

Naciśnij przycisk wyszukiwania, aby:

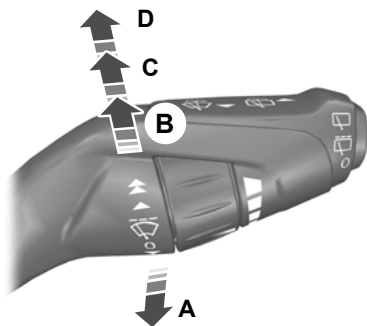
- dostroić radio do następnej lub poprzedniej zaprogramowanej stacji
- odtworzyć następny lub poprzedni utwór.

Naciśnij i **przytrzymaj** przycisk wyszukiwania, aby:

- dostroić radioodbiornik do częstotliwość następną stacji radiowej w górę lub w dół skali
- przewinąć utwór.

# Wycieraczki i spryskiwacze

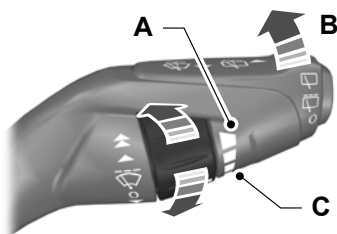
## WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY



E128444

- A Pojedynczy ruch
- B Przerywany ruch wycieraczek lub wycieraczki automatyczne
- C Normalny ruch wycieraczek
- D Szybka praca wycieraczek

## Praca przerywana



E128445

- A Krótkie przerwy między ruchami wycieraczek
- B Praca przerywana
- C Długie przerwy między ruchami wycieraczek

Za pomocą pokrętki można regulować długość przerw między ruchami wycieraczek.

## Układ automatycznej regulacji wycieraczek

Niektóre modele nie posiadające wycieraczek automatycznych są wyposażone w układ wycieraczek przedniej szyby z regulacją pracy w zależności od prędkości pojazdu.

Gdy pojazd zwalnia do prędkości marszu lub staje, prędkość wycieraczek zostaje automatycznie przełączona na kolejne niższe ustawienie prędkości ruchu wycieraczek.

Gdy prędkość pojazdu wzrasta, prędkość wycieraczek powraca do ręcznie wybranego ustawienia.

Przesunięcie dźwigni wycieraczek, gdy układ działa, wyłączy układ.

Gdy pojazd ponownie zwolni do prędkości marszu lub stanie, układ wtączy się ponownie.

## WYCIERACZKI AUTOMATYCZNE

### UWAGI

! Nie włączaj funkcji wycieraczek automatycznych podczas suchej pogody. Czujnik opadów deszczu jest bardzo wrażliwy i wycieraczki mogą włączyć się w przypadku wykrycia na przedniej szybie brudu, mgły lub owadów.

! Wymień pióra wycieraczek, gdy tylko zaczną pozostawiać smugi wody i rozmazywać zabrudzenia. Jeżeli ich nie wymienisz, czujnik opadów deszczu będzie wciąż wykrywał obecność wody na przedniej szybie i wycieraczki będą dalej pracować, mimo iż większa część szyby będzie sucha.

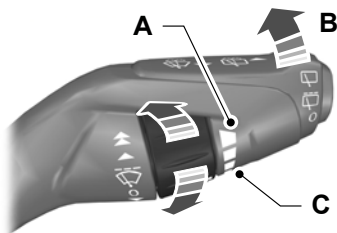
# Wycieraczki i spryskiwacze

## UWAGI

! W czasie mrozu przed włączeniem funkcji wycieraczek automatycznych przednia szyba musi zostać całkowicie odszroniona.

! Wyłącz wycieraczki automatyczne przed wjechaniem do myjni samochodowej.

**Wskazówka:** Jeżeli reflektory automatyczne zostały włączone w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej.



E128445

- A Wysoka czułość
- B Wł.
- C Niska czułość

Gdy włączysz funkcję wycieraczek automatycznych, wycieraczki nie wykonają żadnego ruchu do chwili wykrycia wody na przedniej szybie. Czujnik opadów deszczu będzie odtąd stale mierzył ilość wody na przedniej szybie i automatycznie regulował prędkość ruchu wycieraczek.

Wyreguluj czułość czujnika opadów deszczu za pomocą pokrętki. W położeniu niskiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje dużą ilość wody na przedniej szybie. W położeniu wysokiej czułości wycieraczki będą pracować, gdy czujnik wykryje niewielką ilość wody na przedniej szybie.

## SPRYSKIWACZE PRZEDNIEJ SZYBY



E129188

## OSTRZEŻENIE

! Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy pociągniesz dźwignię w stronę kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczkami.

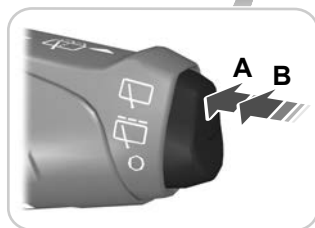
Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.



# Wycieraczki i spryskiwacze

## WYCIERACZKA I SPRYSKIWACZE TYLNEJ SZYBY

### Praca przerywana



E129193

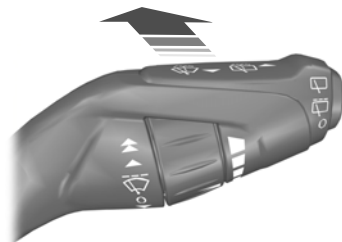
- A Praca przerywana
- B Powolna praca wycieraczek

Naciśnij przycisk na końcu dźwigni, aby wybrać między ustawieniem wyłączonych wycieraczek, pracą przerywaną i powolną pracą wycieraczek.

### Praca wycieraczek na biegu wstecznym

Po włączeniu biegu wstecznego wycieraczka tylnej szyby włączy się automatycznie, jeśli nie jest jeszcze włączona i jeśli wycieraczki przedniej szyby są włączone.

## Spryskiwacz tylnej szyby



E129194

### OSTRZEŻENIE



Nigdy nie włączaj spryskiwacza jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. Nie wolno również uruchamiać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu jest pusty.

Gdy dźwignia zostanie odsunięta od kierownicy, spryskiwacz zadziała w połączeniu z wycieraczką.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki będą działać jeszcze przez chwilę.

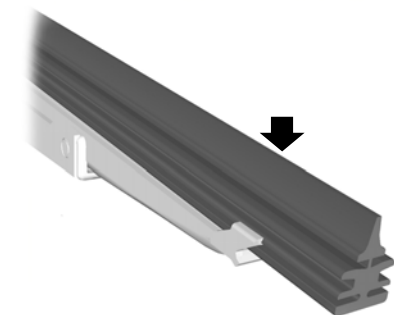
## SPRYSKIWACZE REFLEKTORÓW

Spryskiwacze reflektorów będą działały jednocześnie ze spryskiwaczami szyby przedniej, gdy reflektory są włączone.

**Wskazówka:** Aby zbiorniczek płynu spryskiwaczy nie opróżniał się zbyt szybko, spryskiwacze reflektorów nie będą działały za każdym razem, gdy uruchamiasz spryskiwacze szyby przedniej.

# Wycieraczki i spryskiwacze

## SPRAWDZANIE PIÓR WYCIERACZEK



E66644

Sprawdź gładkość krawędzi pióra wycieraczki, przesuwając po niej palcem.

Krawędzie piór wycieraczek należy czyścić miękką gąbką zamoczoną w wodzie.

## WYMIANA PIÓR WYCIERACZEK

### Pióra wycieraczek przedniej szyby

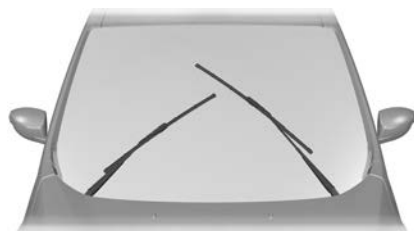
#### UWAGI

⚠ Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym, aby wymienić pióra wycieraczek.

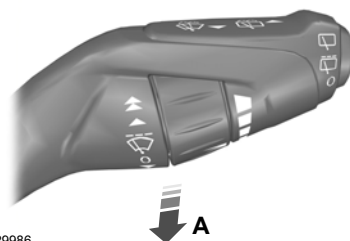
⚠ Możesz korzystać z położenia serwisowego w zimie, aby łatwiej uzyskać dostęp do piór wycieraczek w celu oczyszczenia ich ze śniegu i lodu. Wycieraczki przedniej szyby powrócą do swojego normalnego położenia natychmiast po włączeniu zapłonu, więc przed włączeniem zapłonu upewnij się, że zewnętrzna powierzchnia przedniej szyby jest wolna od śniegu i lodu.

**Wskazówka:** Pióra wycieraczek przedniej szyby mają różną długość. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 61). Jeżeli założysz pióra wycieraczek nieprawidłowej długości, czujnik opadów deszczu może nie działać prawidłowo.

### Położenie pracy



E129989



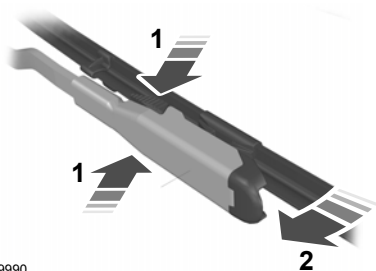
E129986

Wyłącz zapłon i przesunij dźwignię wycieraczek do położenia **A** w ciągu trzech sekund. Zwolnij dźwignię, gdy wycieraczki przedniej szyby przesuną się do położenia serwisowego.

### Wymiana piór wycieraczek przedniej szyby

Ustaw wycieraczki przedniej szyby w położeniu serwisowym i unieś ramiona wycieraczek.

# Wycieraczki i spryskiwacze



E129990

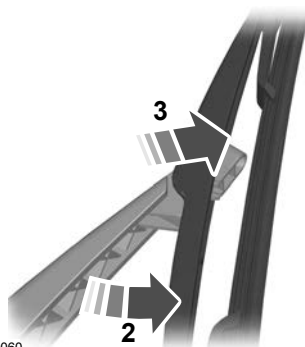
1. Ściśnij razem przyciski blokujące.
2. Obróć i zdejmij pióro wycieraczki.

**Wskazówka:** Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

3. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

## Pióro wycieraczki tylnej szyby

1. Unieś ramię wycieraczki.



E130060

2. Lekko obróć pióro wycieraczki na ramieniu wycieraczki.
3. Odtłącz pióro wycieraczki od ramienia wycieraczki.
4. Zdejmij pióro wycieraczki.

**Wskazówka:** Upewnij się, że pióro wycieraczki zatrzaśnie się na miejscu.

5. Załóż elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

## SPECYFIKACJE TECHNICZNE

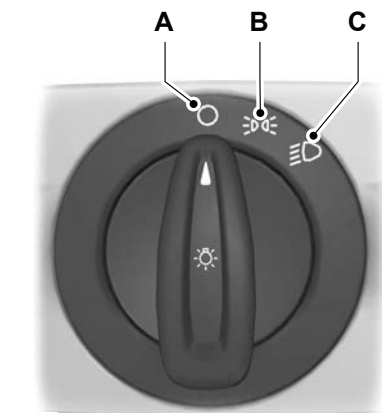
### Długość piór wycieraczek przedniej szyby

| Wymiar w mm (calach) |                 |
|----------------------|-----------------|
| Strona kierowcy      | Strona pasażera |
| 730 (28,7)           | 630 (24,8)      |

# Oświetlenie

## STEROWANIE OŚWIECENIEM

### Pozycje przelącznika świateł



E70718

- A Wyłączone
- B Światła pozycyjne
- C Reflektory

### Światła postojowe

#### UWAGA

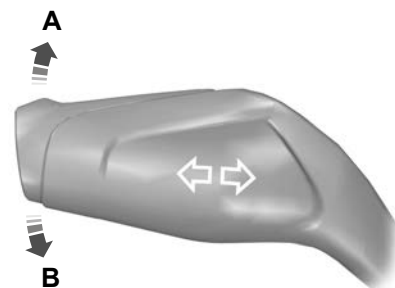
⚠ Zbyt długie korzystanie ze świateł postojowych spowoduje rozładowanie akumulatora.

Wyłączyć zapłon.

### Z obu stron

Obróć przelącznik do położenia **B**.

### Z jednej strony



E130139

- A Prawa strona
- B Lewa strona

### Światła drogowe i światła mijania



E130140

Pchnij dźwignię do przodu, aby przelącznić między światłami drogowymi i światłami mijania.

### Sygnał świetlny

Lekko pociągnij dźwignię w stronę kierownicy.

## Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów

Wytącz zapłon i pociągnij dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy, aby włączyć reflektory. Usłyszysz krótki sygnał akustyczny. Reflektory wyłączą się automatycznie po upływie 3 minut, jeśli otwarte są którekolwiek drzwi, lub 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można wyłączyć, ponownie pociągając dźwignię kierunkowskazów w stronę kierowcy lub wytączając zapłon.

## REFLEKTORY AUTOMATYCZNE

### OSTRZEŻENIE



W trudnych warunkach pogodowych konieczne może być ręczne włączenie reflektorów.

**Wskazówka:** Jeżeli włączyłeś funkcję reflektorów automatycznych, światła drogowe można włączyć dopiero wtedy, gdy funkcja reflektorów automatycznych włączy reflektory.

**Wskazówka:** Jeżeli reflektory automatyczne zostały włączone w połączeniu z wycieraczkami automatycznymi, światła mijania zapalą się automatycznie, gdy czujnik deszczu włączy wycieraczki przedniej szyby w trybie pracy ciągłej.



E70719

Reflektory będą włączały się i wyłączały automatycznie w zależności od poziomu natężenia światła otoczenia.

Reflektory pozostaną włączone przez jakiś czas po wyłączeniu zapłonu. Czas trwania opóźnienia można regulować pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).

## PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70721

### OSTRZEŻENIE



Przednich świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest znacznie ograniczona przez mgłę, opady śniegu lub deszczu.

## TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE



E70720

### OSTRZEŻENIA



Tylnych świateł przeciwmgielnych należy używać tylko wtedy, gdy widoczność jest ograniczona do mniej niż 50 metrów.



Nie używaj tylnych świateł przeciwmgielnych podczas opadów deszczu lub śniegu i gdy widoczność przekracza 50 metrów.

## REGULACJA REFLEKTORÓW - POJAZDY WYPOSAŻONE W: ADAPTACYJNE ŚWIATŁA PRZEDNIE /REFLEKTORY KSENONOWE

Skontaktuj się z Dealerem, aby ustawić reflektory dla jazdy w ruchu lewo lub prawostronnym.

## REGULACJA USTAWIENIA REFLEKTORÓW

**Wskazówka:** Pojazdy z reflektorami ksenonowymi są wyposażone w układ automatycznej regulacji ustawienia reflektorów.



A



B

E70722

- A Uniesione wiązki światła reflektorów
- B Opuszczone wiązki światła reflektorów

Można regulować ustawienie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

### Zalecane położenia przełącznika regulacji ustawienia reflektorów

| Obciążenie         |                            |                             | Ładunek w bagażniku | Położenie przełącznika |
|--------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|
| Siedzenia przednie | Siedzenia w drugim rzędzie | Siedzenia w trzecim rzędzie |                     |                        |
| 1-2                | -                          | -                           | -                   | 0                      |
| 1-2                | -                          | 2                           | -                   | 0 (0,5) **             |

# Oświetlenie

| Obciążenie         |                            |                             | Ładunek w bagażniku | Położenie przeciążnika |
|--------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|
| Siedzenia przednie | Siedzenia w drugim rzędzie | Siedzenia w trzecim rzędzie |                     |                        |
| 1-2                | 3                          | -                           | -                   | 1 (0,5) **             |
| 1-2                | 3                          | -                           | Maks. <sup>1</sup>  | 3 (0,5) **             |
| 1                  | -                          | -                           | Maks. <sup>1</sup>  | 4 (1,5) **             |

\* Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 235).

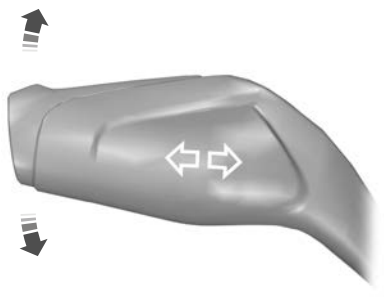
<sup>2</sup> Pojazdy z aktywnym zawieszeniem.

## ŚWIATŁA AWARYJNE



Położenie poszczególnych elementów:  
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

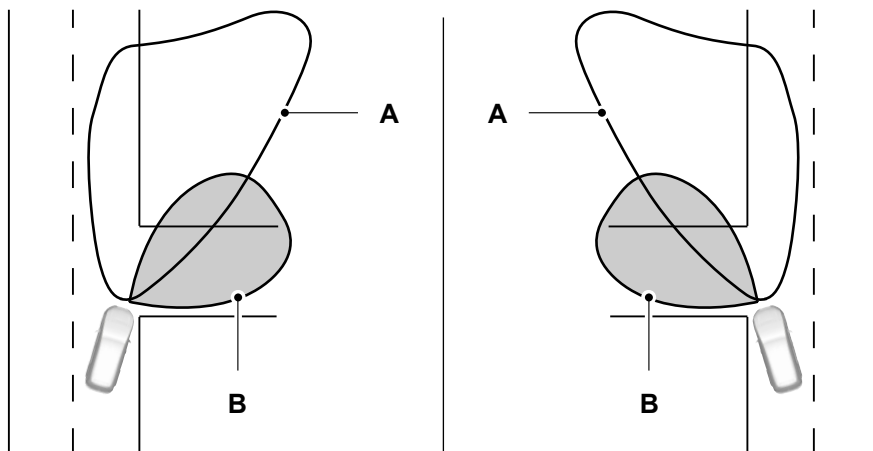
## KIERUNKOWSKAZY



E130141

**Wskazówka:** Lekko popchnij dźwignię w górę lub w dół, aby kierunkowskazy mignęły tylko trzy razy.

## ŚWIATŁA DOŚWIELAJĄCE ZAKRĘTY



E72898

- A Wiązka reflektorów
- B Wiązka światła skręcania

Światła skręcania oświetlają wewnętrzną stronę łuku podczas skręcania.

## LAMPKI OŚWIEPLENIA WŁĘTRZA

### Oświetlenie wewnętrzne

**Wskazówka:** Poszczególne lampki można włączać niezależnie, ale nie można ich wyłączać, jeśli wszystkie lampki zostały włączone przez kierowcę.

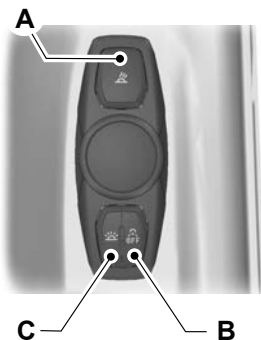
**Wskazówka:** Wszystkie pozostałe lampki nie mogą być przetaczane lub mają jedynie indywidualną funkcję oświetlenia do czytania lub lampki sufitowej.

Lampki zapalą się po odryglowaniu lub otwarciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Jeśli zostawisz otwarte drzwi przy wyciążonym zapłonie, wszystkie lampki wyłączą się automatycznie po jakimś czasie, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora. Aby je ponownie włączyć, włącz na chwilę zapłon.



# Oświetlenie

## Lampka boczna



E139419

- A Włącznik/wyłącznik lampki do czytania
- B Przetąacznik drzwiowy
- C Włącznik/wyłącznik wszystkich lampek

Jeśli wciśniesz przetąacznik **B**, wszystkie lampki pozostaną wyłączone po otwarciu drzwi. Naciśnij ponownie przetąacznik, aby cofnąć ustawienie.

Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przetąacznika **C**.

## Lampka środkowa



E139420

- A Włącznik/wyłącznik lampki do czytania z prawej strony
- B Włącznik/wyłącznik lampki do czytania z lewej strony
- C Przetąacznik drzwiowy
- D Włącznik/wyłącznik wszystkich lampek

Jeśli wciśniesz przetąacznik **C**, wszystkie lampki pozostaną wyłączone po otwarciu drzwi. Naciśnij ponownie przetąacznik, aby cofnąć ustawienie.

Możesz sterować wszystkimi lampkami za pomocą przetąacznika **D**.

## Rozproszone oświetlenie wnętrza

Jeżeli zostawisz otwarte drzwi przy wyłączonym zapłonie, rozproszone oświetlenie wnętrza zgaśnie automatycznie po jakimś czasie, aby zapobiec rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

W ciemnościach rozproszone oświetlenie wnętrza jest włączone, jeśli zapłon i reflektory są włączone.

# Oświetlenie

Rozproszone oświetlenie wnętrza oświetla kilka obszarów, np. wnęki na nogi, podstawki na napoje i drzwi światłem o jednej barwie. Oświetlenie to można włączać i wyłączać za pomocą menu wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 91).

Do ustawienia wymaganej jasności użyj przełączników funkcji przyciemniania podświetlenia tablicy rozdzielczej. Patrz **Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej** (strona 134).

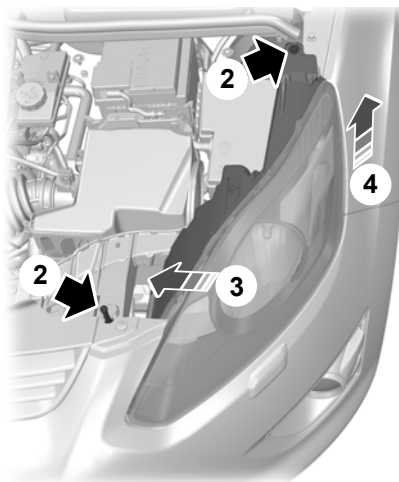
## WYMONTOWYWANIE REFLEKTORA

### OSTRZEŻENIE



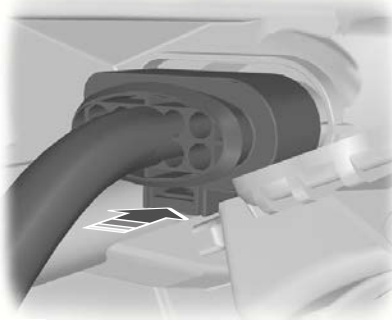
Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

1. Otworzyć pokrywę silnika. Patrz **Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika** (strona 203).



E130143

2. Wykręć śruby.
3. Pociągnij reflektor jak najdalej w stronę środka pojazdu, aby odłączyć go od dolnego punktu mocowania.
4. Unieś zewnętrzną część reflektora i wyjmij go.



E88875

5. Odtąć złącze elektryczne.

**Wskazówka:** Montując reflektor, upewnij się, czy prawidłowo podłączyłeś złącze elektryczne.

**Wskazówka:** Montując reflektor, dopilnuj, aby całkowicie zatrasnąć reflektor w dolnym punkcie mocowania.

**Wskazówka:** Montując reflektor, przed zamontowaniem upewnij się, że śruba znajduje się w panelu reflektora.

## WYMIANA ŻARÓWKI

### OSTRZEŻENIA



Wyłącz światła i zapłon.



Poczekaj, aż żarówka ostygnie, zanim ją wyjmiesz.



Wymianę żarówek reflektorów ksenonowych powinien przeprowadzać odpowiednio wyszkolony mechanik. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

### UWAGI



Nie dotykaj szklanej części żarówki.

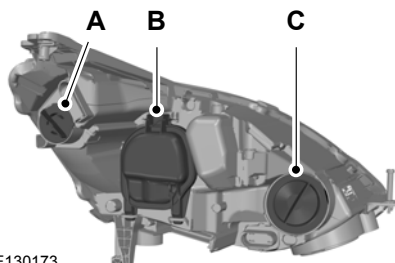


Zakładaj jedynie żarówki prawidłowej specyfikacji. Patrz **Schemat specyfikacji żarówek** (strona 76).

**Wskazówka:** Poniższe instrukcje opisują wyjęcie żarówek. Żarówki zamienne należy zakładać wykonując czynności w odwrotnej kolejności, o ile nie zostanie podana inna instrukcja.

### Reflektor

**Wskazówka:** Zdejmij osłony, aby uzyskać dostęp do żarówek.

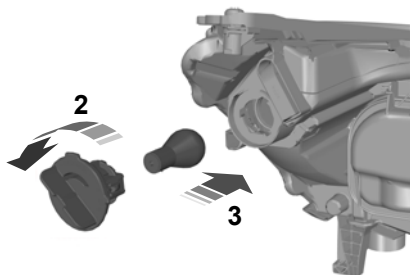


E130173

- A Kierunkowskaz
- B Światło drogowe
- C Światło mijania

### Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 68).



E130174

2. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
3. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

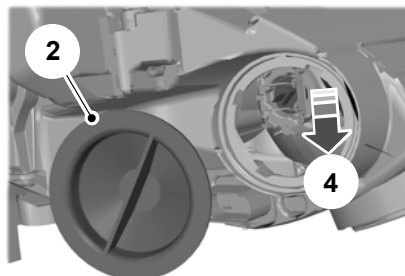
# Oświetlenie

## Światło drogowe

### UWAGA

- ! Nie dotykaj szklanej części żarówki.

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 68).



E130175

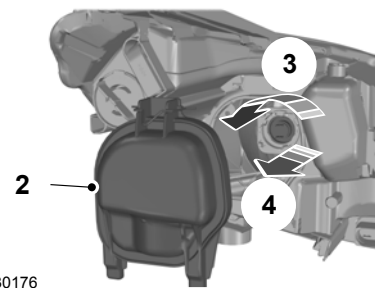
2. Zdjąć pokrywę.
3. Odłączyć złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

## Światło mijania

### UWAGA

- ! Nie dotykaj szklanej części żarówki.

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 68).

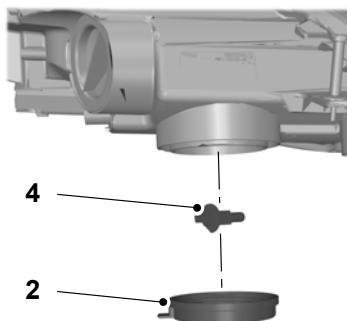


E130176

2. Zdjąć pokrywę.
3. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
4. Wyjmij żarówkę.

## Kierunkowskaz

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 68).



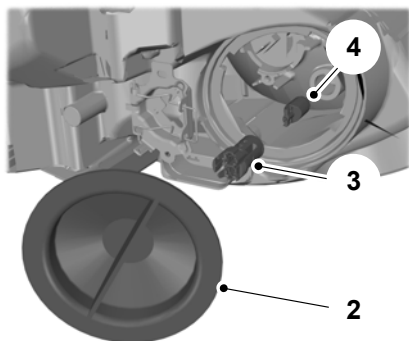
E130177

2. Zdjąć pokrywę.
3. Odłączyć złącze elektryczne.
4. Zwolnij zacisk i wyjmij żarówkę.

# Oświetlenie

## Światło pozycyjne

1. Wyjmij reflektor. Patrz **Wymontowywanie reflektora** (strona 68).



E130181

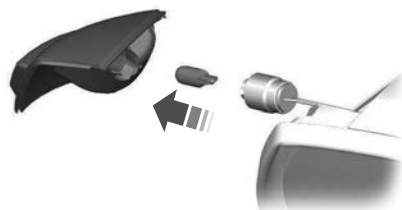
2. Zdjąć pokrywę.
3. Wyjmij oprawkę żarówki.
4. Wyjmij żarówkę.

## Kierunkowskaz boczny



E72263

1. Ostrożnie wyjmij kierunkowskaz boczny.

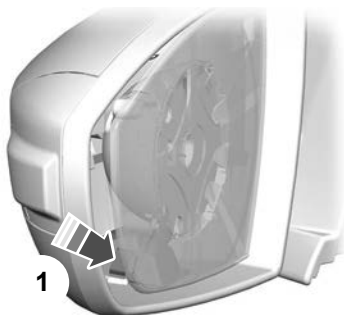


E72291

2. Wyjmij oprawkę żarówki.
3. Wyjmij żarówkę.

## Lampka oświetlenia okolic progu

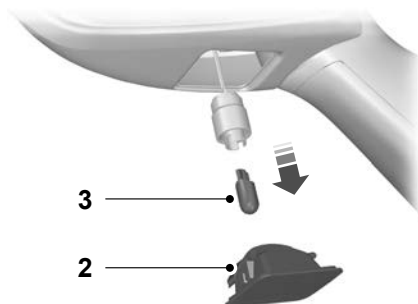
**Wskazówka:** Ustaw szybkę lusterka jak najdalej do środka.



E72264

1. Wsuń śrubokręt w szczelinę pomiędzy obudową lusterka a szybką lusterka i zwolnij metalowy zacisk mocujący.

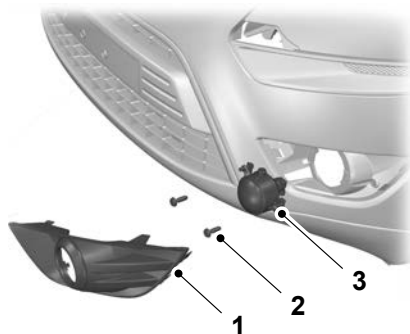
# Oświetlenie



E72265

2. Wyjmij lampkę.
3. Wyjmij żarówkę.

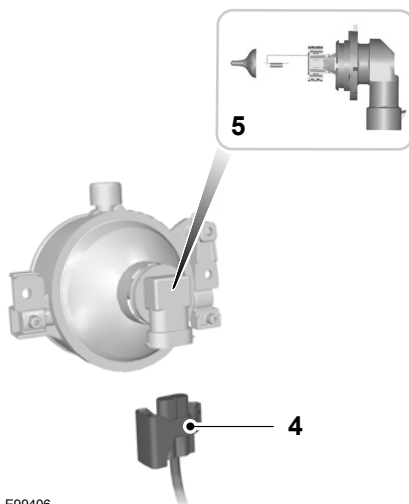
## Przednie światła przeciwmgielne



E99405

**Wskazówka:** Nie można oddzielić żarówki światła przeciwmgielnego od oprawki żarówki.

1. Za pomocą odpowiedniego narzędzia zdejmij pokrywę.
2. Wykręć śruby.
3. Wyjmij lampkę.

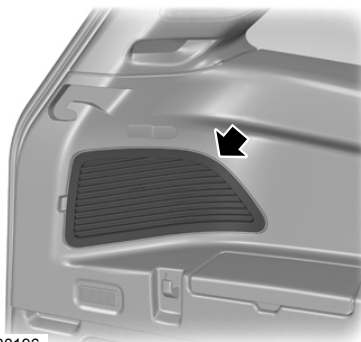


E99406

4. Odtłącz złącze elektryczne.
5. Obróć oprawkę żarówki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

## Lampy tylne

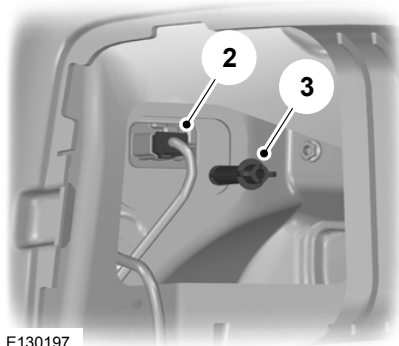
### Kierunkowskaz, światło tylne i światło STOP



E130196

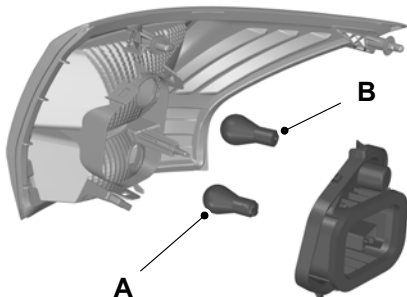
# Oświetlenie

1. Wymontuj płat wykończenia.



E130197

2. Odtłącz złącze elektryczne.
3. Odkręć i zdejmij nakrętkę motylkową.
4. Wyjmij lampkę.



E130198

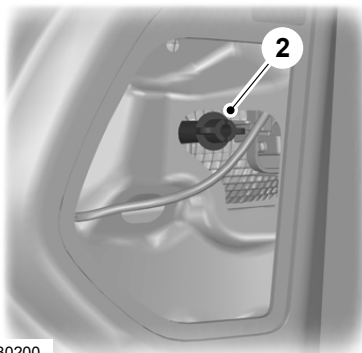
5. Wyjmij oprawkę żarówki.
  6. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.
- A. Światło tylne i światło STOP  
B. Kierunkowskaz

## Światło cofania, światło tylne i światło przeciwmgielne



E130199

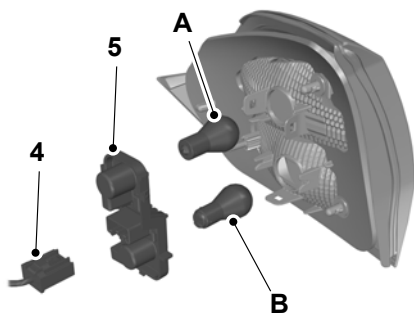
1. Wymontuj płat wykończenia.



E130200

2. Odkręć i zdejmij nakrętkę motylkową.
3. Wyjmij lampkę.

# Oświetlenie



E130201

4. Odłącz złącze elektryczne.
5. Wyjmij oprawkę żarówki.
6. Delikatnie wciskając żarówkę w oprawkę, przekręć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

A. Światło cofania

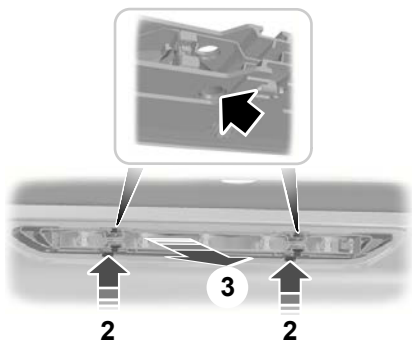
B. Światło tylne i światło przeciwmgienne

## Górne środkowe światło STOP



E87619

1. Odłącz zaciski.



E130235

2. Wsuń odpowiedni przedmiot w otwory.
3. Ostrożnie pociągnij lampkę do przodu, aby zwolnić zaciski sprężynowe.

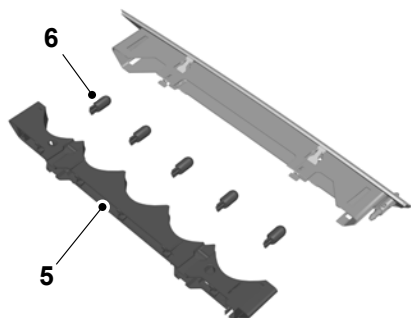


E130236

4. Wyjmij lampkę.



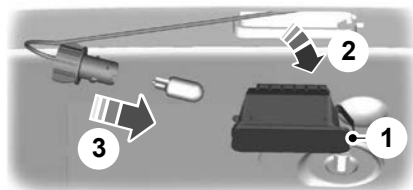
# Oświetlenie



E130205

5. Wyjmij oprawkę żarówki.
6. Wyjmij żarówkę.

## Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



E72789

1. Ostrożnie zwolnij zacisk sprężynowy.
2. Wyjmij lampkę.
3. Obróć żarówkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij ją.

## Lampki oświetlenia wnętrza

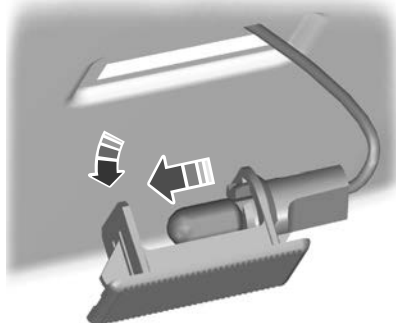
### Pojazdy z lampkami diodowymi

**Wskazówka:** Diodowa tablica oświetleniowa nie jest elementem serwisowalnym, w razie jej awarii prosimy skonsultować się z Dealerem.



E125092

## Lampka oświetlenia bagażnika, lampka oświetlenia wnętrza na nogi i lampka drzwi tyłu nadwozia



E72784

1. Ostrożnie podważ lampkę.
2. Wyjmij żarówkę.

# Oświetlenie

## SCHEMAT SPECYFIKACJI ŻARÓWEK

| Lampa                              | Specyfikacja | Moc (W)         |
|------------------------------------|--------------|-----------------|
| Kierunkowskaz przedni              | PY21W        | 21              |
| Światło drogowe                    | H1           | 55              |
| Światło mijania                    | H7           | 55 <sup>1</sup> |
| Kierunkowskaz                      | H1           | 55              |
| Przednie światło przeciwmgielne    | H11          | 55              |
| Światło pozycyjne                  | W5W          | 5               |
| Kierunkowskaz boczny               | WY5W         | 5               |
| Lampka oświetlenia okolic progu    | W5W          | 5               |
| Tyłny kierunkowskaz                | PY21W        | 21              |
| Światło STOP i światło tylne       | P21/5W       | 21/5            |
| Światło tylne                      | W5W          | 5               |
| Tylne światło przeciwmgielne       | P21W         | 21              |
| Światło cofania                    | P21W         | 21              |
| Oświetlenie tablicy rejestracyjnej | W5W          | 5               |
| Górne środkowe światło STOP        | W5W          | 5               |
| Lampka oświetlenia bagażnika       | W5W          | 5               |

<sup>1</sup>W miejscu usuniętego należy zamontować nowy element o takich samych parametrach.

## OKNA OTWIERANE ELEKTRYCZNIE

### OSTRZEŻENIE



Okna otwierane elektrycznie uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na ich drodze nie ma żadnych przeszkód.

**Wskazówka:** Częste uruchamianie przycisków w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

Okna mogą być otwierane tylko przy włączonym zapłonie.

### Otwieranie i zamykanie globalne

Okna otwierane elektrycznie można również uruchomić przy wyłączonym zapłonie za pomocą funkcji otwierania globalnego i zamykania globalnego. Patrz **Zamki** (strona 42).

### Przyciski na drzwiach kierowcy

Wszystkie okna można otwierać/zamykać za pomocą przycisków na drzwiach kierowcy.



E70848

## Automatyczne otwieranie i zamykanie okien

Naciśnij lub unieś przycisk do drugiego punktu włączenia i zwolnij całkowicie. Ponownie naciśnij lub unieś przycisk, aby zatrzymać okna.

## Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien

### OSTRZEŻENIE



W niektórych pojazdach naciśnięcie przycisków zarygluje również drzwi tylne od środka. Patrz **Blokady otwierania drzwi przez dzieci** (strona 27).

**Wskazówka:** Okna tylne można zawsze otworzyć lub zamknąć przyciskami na drzwiach kierowcy.



E70850

Przyciski na drzwiach kierowcy blokują przyciski elektrycznego otwierania tylnych okien.

Lampka w przycisku zapala się, a lampki w przyciskach tylnych okien gasną, gdy tylne okna otwierane elektrycznie są odłączone.

## Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

### OSTRZEŻENIE



Nieostrożne zamykanie okien może spowodować niezadziałanie tej funkcji i doprowadzić do obrażeń.

Okna otwierane elektrycznie zatrzymują się automatycznie podczas zamykania i cofają na pewną odległość, jeżeli napotkają przeszkodę.

## Wyłączenie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

### OSTRZEŻENIE



Gdy zamykasz okno po raz trzeci, funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona.

Upewnij się, że na drodze zamykającego się okna nie ma żadnych przeszkód.

W celu zamknięcia okna mimo istnienia przeszkody, np. w zimie, należy postępować w następujący sposób:

1. Zamknij okno dwukrotnie do chwili napotkania przez nie przeszkody i pozwól mu się cofnąć.
2. Po raz trzeci zamknij okno do miejsca, gdzie znajduje się przeszkoda. Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zostaje wyłączona i nie można zamknąć okna automatycznie. Okno pokona opór i można je będzie zamknąć całkowicie.
3. Jeżeli okno nie zamknie się po trzeciej próbie, powinien je sprawdzić specjalista.

## Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie

### OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.

Po odłączeniu akumulatora musisz ponownie zaprogramować pamięć każdego okna z osobna:

**Wskazówka:** W pojazdach wyposażonych w dach składany, dach i drzwi muszą być całkowicie zamknięte przed wykonaniem poniższej procedury.

1. Unieś i przytrzymaj przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
2. Zwolnij przetącznik.
3. Ponownie unieś przetącznik na jedną sekundę.
4. Wciśnij i przytrzymaj przetącznik, aż okno otworzy się całkowicie.
5. Zwolnij przetącznik.
6. Unieś i przytrzymaj przetącznik, aż okno zamknie się całkowicie.
7. Otwórz okno i spróbuj zamknąć je automatycznie.
8. Zresetuj i powtórz procedurę, jeżeli okno nie zamknie się automatycznie.

## LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

### OSTRZEŻENIE



Uważaj, by nie ocenić mylnie odległości obiektów widzianych w lusterku panoramicznym. Obiekty widziane w tych lusterkach wydają się mniejsze i w większej odległości, niż są rzeczywiście.

## Lusterka składane ręcznie

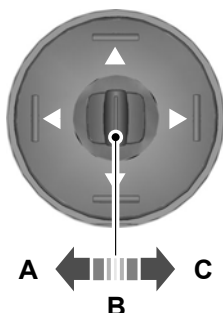
### Składanie

Pchnij lusterko w stronę szyby okna drzwi.

### Rozkładanie

Upewnij się, że po ponownym ustawieniu w pierwotnym położeniu lusterko zostało całkowicie zatrzaśnięte w oprawie.

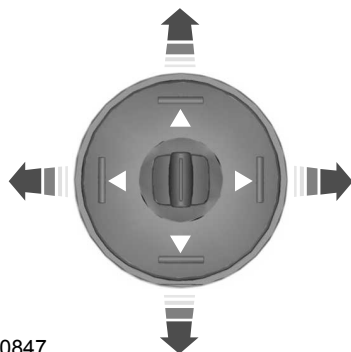
## LUSTERKA ZEWNĘTRZNE REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E70846

- A Lusterko lewe
- B Wyciągnięte
- C Lusterko prawe

## Kierunki regulacji lusterek



E70847

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybę lusterka. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 116).

## Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

### Automatyczne składanie i rozkładanie

**Wskazówka:** Jeżeli lusterka zostały złożone za pomocą ręcznego przycisku składania, można je ponownie rozłożyć jedynie za pomocą przycisku.

Lusterka złożą się automatycznie, gdy zaryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania lub polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka. Lusterka rozłożą się, gdy odryglujesz pojazd za pomocą kluczyka, zdalnego sterowania, polecenia systemu zamka centralnego bez kluczyka, wewnętrznej klamki drzwi kierowcy lub po uruchomieniu silnika.

### Ręczne składanie i rozkładanie

Elektryczne składanie lusterek działa przy włączonym zapłonie.

## Okna i lusterka

**Wskazówka:** Lusterka (funkcję nachylania i składania) można uruchamiać jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu. Zostaną one wyłączone natychmiast po otwarciu drzwi.



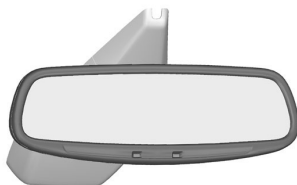
E72623

Naciśnij przycisk, aby złożyć lub rozłożyć lusterka.

Jeżeli naciśniesz przełącznik ponownie, gdy lusterka się przesuwają, zatrzymają się i zmienią kierunek ruchu.

**Wskazówka:** Częste uruchamianie lusterek w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

### LUSTERKO WSTECZNE Z FUNKCJĄ AUTOMATYCZNEGO PRZYSIEMNIANIA



E71028

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zostanie przyciemnione samoczynnie, kiedy padnie na nie wiązka oślepiającego światła z tyłu. Funkcja ta nie działa, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

### MONITOROWANIE MARTWEGO POŁA

#### System kontroli martwego pola (BLIS)

##### OSTRZEŻENIA



System ten nie zapobiega zetknięciu z innym pojazdem lub obiektem.

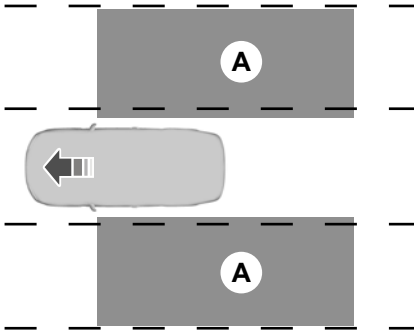
System dostarcza jedynie ostrzeżenie, ułatwiające kierowcy wykrycie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola. Układ nie wykrywa przeszkód, pieszych, motocyklistów i rowerzystów.



Nie należy traktować tego układu jako zastępstwa dla korzystania z lusterek bocznych i lusterka wstecznego oraz oglądania się przez ramię przed zmianą pasa ruchu. System ten jest wyłącznie układem pomocniczym i nie zwalnia z obowiązku ostrożnej jazdy.

## Okna i lusterka

System stanowi wyposażenie pomocnicze ułatwiające kierowcy wykrywanie pojazdów znajdujących się w obszarze martwego pola (**A**). Obszar wykrywania znajduje się po obu stronach pojazdu, rozciągając się do tyłu od lusterek zewnętrznych do około 3 m za zderzakiem. Układ ostrzega kierowcę, jeśli podczas jazdy w obszarze martwego pola znajdują się określone pojazdy.



E124788

### Korzystanie z układu

System wyświetla żółte wskaźniki umieszczone w lusterkach zewnętrznych.



E124736

**Wskazówka:** Oba wskaźniki zapalają się na chwilę po włączeniu zapłonu w celu potwierdzenia sprawności układu.

**Wskazówka:** W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów układ działa wyłącznie w położeniach **S**, **D** i **N**.

Układ jest aktywny wyłącznie, gdy pojazd przekroczy prędkość 10 km/h. Układ jest czasowo wyłączany po wybraniu biegu wstecznego.

### Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia

Układ uruchomi ostrzeżenie w przypadku, gdy jakiś pojazd wjedzie w strefę martwego pola od tyłu lub z boku. Mijane pojazdy lub pojazdy, które wjadą w strefę martwego pola z przodu, spowodują włączenie ostrzeżenia jedynie wówczas, gdy dany pojazd pozostanie w strefie martwego pola przez jakiś czas.

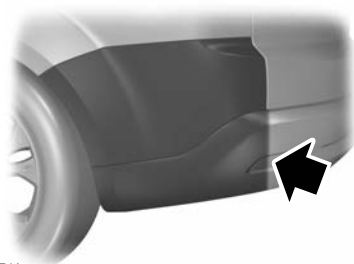
**Wskazówka:** Pojazdy, które szybko miną strefę martwego pola (w czasie krótszym niż 2 sekundy) nie spowodują włączenia ostrzeżenia.

System składa się z dwóch czujników radarowych, z których każdy znajduje się za tylnym kołem i jest ukryty za zderzakiem.

### UWAGI

- ⚠ Nie umieszczaj przedmiotów takich jak naklejki na zderzaki w tych miejscach.
- ⚠ Wykonywane w tych rejonach naprawy z użyciem wypełniacza do napraw nadwozia wpłyną na skuteczność działania układu.

# Okna i lusterka



E124741

## Ograniczenia w wykrywaniu

W pewnych okolicznościach pojazdy wjeżdżające w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżające mogą nie zostać wykryte.

Okoliczności, które mogą ograniczać wykrywanie:

- Zabrudzenia nagromadzone na płatach tylnych zderzaków w okolicy czujników.
- Pewne manewry pojazdów wjeżdżających w strefę martwego pola i z niej wyjeżdżających.
- Pojazdy przejeżdżające przez strefę martwego pola z dużą prędkością.
- Niekorzystne warunki pogodowe.
- Kilka pojazdów przejeżdżających przez strefę martwego pola w niewielkiej odległości jeden za drugim.

## Fałszywe ostrzeżenia

**Wskazówka:** *Fałszywe ostrzeżenia są chwilowe i samokorygujące.*

W pewnych okolicznościach system może wyemitować ostrzeżenie, mimo iż w strefie martwego pola nie ma żadnego pojazdu.

Okoliczności, w których mogą występować fałszywe ostrzeżenia:

- Barierki przydrożne.
- Betonowe ściany przy autostradzie.
- Obszary budowy.
- Ostre zakręty wokół budynku.

- Krzaki i drzewa.
- Rowerzyści i motocykliści.
- Zatrzymywanie się, gdy jakiś pojazd znajduje się bezpośrednio z tyłu, ale bardzo blisko.

## Włączanie i wyłączanie układu

**Wskazówka:** *Położenie włączonego lub wyłączzonego układu pozostanie wybrane, dopóki nie zostanie zmienione ręcznie.*

Można włączyć lub wyłączyć układ za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).

Gdy wyłączysz układ, nie będą emitowane żadne ostrzeżenia. Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 86).

## Błędy w wykrywaniu

**Wskazówka:** *Wskaźnik w lusterku nie będzie się zapalał.*

Jeśli układ wykryje usterkę jednego z czujników, zapali się i pozostanie włączony symbol ostrzegawczy układu. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi usterkę i wskaże, czy dotyczy ona lewej, czy prawej strony.

## Zablokowany czujnik

### OSTRZEŻENIE



Zanim układ rozpozna zablokowanie czujnika i wyemituje ostrzeżenie, zwiększy się liczba niewykrytych obiektów.

### UWAGA



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych pojazdów w ulewym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



**Wskazówka:** Pamiętaj o oczyszczaniu tylnego zderzaka wokół czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu.

Jeśli czujnik zostanie zablokowany, skuteczność układu może się pogorszyć. Może zostać wyświetlony komunikat o zablokowanym czujniku.

Układ automatycznie powróci do normalnego działania, gdy po obu stronach pojazdu zostaną wykryte dwa inne pojazdy.

### **Fałszywe ostrzeżenia związane z holowaniem przyczepy**

#### **UWAGA**



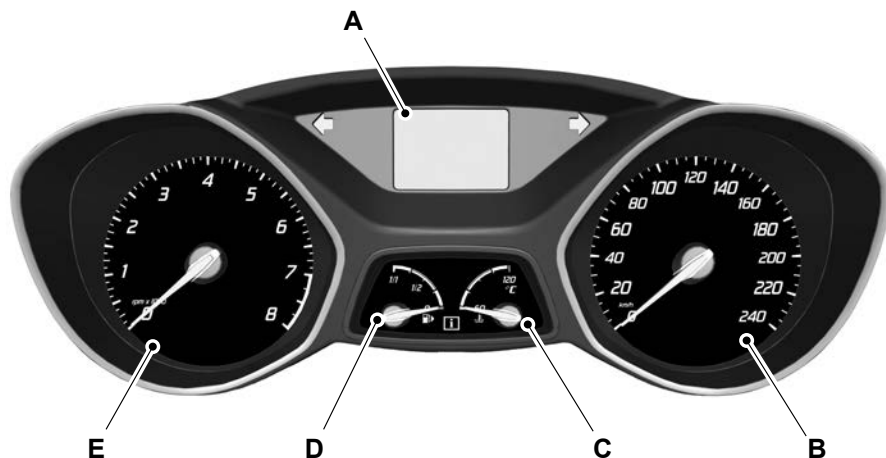
Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przyczepy. Wyłącz układ, aby uniknąć fałszywych ostrzeżeń. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).

Jeżeli pojazd jest wyposażony w moduł holowania przyczepy zatwierdzonej przez firmę Ford, układ wykryje podłączoną przyczepę i wyłączy się. Na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się potwierdzenie. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 99). Zapali się lampka ostrzegawcza systemu BLIS. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 86).

# Zestaw wskaźników

## WSKAŹNIKI

### Typ 1

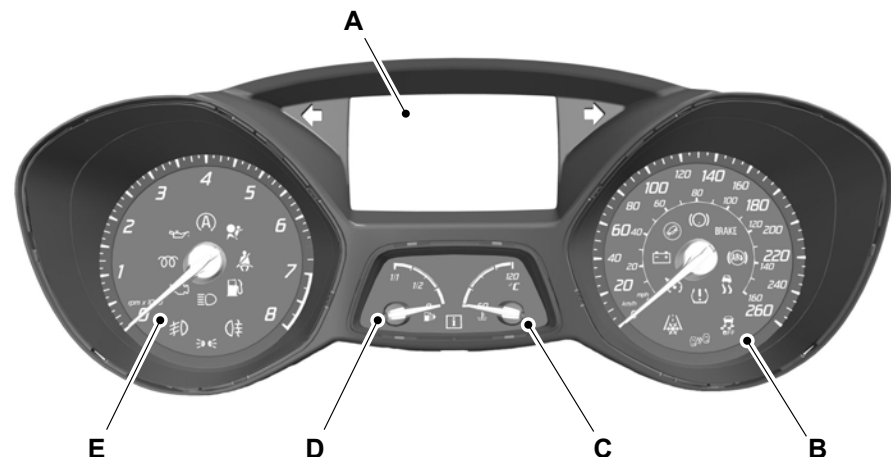


E130149

- A Wyświetlacz informacyjny. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Wskaźnik paliwa
- E Obrotomierz

# Zestaw wskaźników

## Typ 2



E130150

- A Wyświetlacz informacyjny. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).
- B Prędkościomierz
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
- D Wskaźnik paliwa
- E Obrotomierz

### Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik

#### Wszystkie pojazdy

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik. Przy normalnej temperaturze pracy silnika wskazówka znajduje się w położeniu środkowym.

#### UWAGA



Nie uruchamiaj ponownie silnika, zanim przyczyna jego przegrzewania się nie zostanie usunięta.

Jeżeli wskazówka dojdzie do czerwonego pola, oznacza to przegrzewanie się silnika. Zatrzymaj silnik, wyłącz zapłon i ustal przyczynę problemu, **gdy silnik ostygnie**. Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 209).

### Wskaźnik paliwa

Strzałka obok ideogramu dystrybutora wskazuje stronę, po której znajduje się wlew paliwa.

# Zestaw wskaźników

## LAMPKI KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

Następujące lampki kontrolne i ostrzegawcze zapalają się po włączeniu zapłonu:

- Układ ABS
- Poduszka powietrzna
- Układ hamulcowy
- Układ ESP wyłączony
- Obłodzenie
- Niski poziom paliwa
- Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się po włączeniu zapłonu, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

### Lampka ostrzegawcza układu ABS



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Nadal możliwe będzie normalne hamowanie (bez ABS). Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

### Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

### Lampka monitorowania martwego pola



Zapala się, gdy funkcja ta jest wyłączona lub w połączeniu z komunikatem. Patrz **Monitorowanie martwego pola** (strona 80). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 99).

## Lampka układu hamulcowego



Zapala się, gdy włączony jest hamulec postojowy.

### OSTRZEŻENIE



Stopniowo zredukuj prędkość i zatrzymaj pojazd, gdy tylko będzie to możliwe w bezpieczny sposób. Ostrożnie korzystaj z hamulców.

Jeśli lampka pali się podczas jazdy, sprawdź, czy nie jest włączony hamulec postojowy. Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to, że lampka informuje o usterce. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Lampka układu kontroli prędkości



Zapali się, gdy ustawisz prędkość za pomocą układu kontroli prędkości. Patrz **Korzystanie z układu kontroli prędkości** (strona 174).

## Kierunkowskazy



Miga podczas działania kierunkowskazów. Jeśli nagle lampka zaczyna migać z dużą częstotliwością, oznacza to przepalenie się jednej z żarówek kierunkowskazów. Patrz **Wymiana żarówki** (strona 69).

## Lampka ostrzegawcza silnika



Jeżeli lampka ta zapala się, kiedy silnik pracuje, oznacza to awarię. Jeżeli miga podczas jazdy, **natychmiast zredukuj prędkość pojazdu**. Jeżeli nadal błyśka, unikaj gwałtownego przyspieszania lub zwalniania. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

# Zestaw wskaźników

## UWAGA

 Jeżeli lampka ostrzegawcza silnika zapala się w połączeniu z komunikatem, konieczne jest jak najszybsze sprawdzenie układu.

## Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych

 Zapala się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.

## Lampka ostrzegająca o oblodzeniu

### OSTRZEŻENIE

 Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej 4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

 Lampka świeci się na pomarańczowo, gdy temperatura otoczenia wynosi między 4°C a 0°C. Lampka świeci się na czerwono, gdy temperatura jest niższa niż 0°C.

## Lampka kontrolna świec żarowych

 Patrz **Uruchamianie silnika Diesel** (strona 142).

## Lampka kontrolna reflektorów

 Zapala się, kiedy włączone są reflektory w trybie świateł mijania lub światła pozycyjne.

## Lampka ostrzegawcza ładowania

 Jeżeli świeci się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Wyłącz wszystkie zbędne urządzenia elektryczne. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

 Jeśli się świeci, jak najszybciej dolej paliwa.

## Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach

 Patrz **Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach** (strona 229).

## Lampka kontrolna świateł drogowych

 Zapala się po włączeniu reflektorów w trybie świateł drogowych. Lampka miga, gdy używany jest błyskowy sygnał świetlny.

## Lampka kontrolna komunikatu

 Zapala się, gdy na wyświetlaczu informacyjnym pojawia się nowy komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 99).

## Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju

### UWAGA

 Gdy lampka zapala się, nie kontynuuj podróży, nawet jeśli poziom jest prawidłowy. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

## Zestaw wskaźników



Jeżeli lampka pozostaje włączona po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to usterkę. Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz silnik. Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 208).

### Lampka kontrolna tylnych światel przeciwmgielnych



Zapala się po włączeniu tylnych światel przeciwmgielnych.

### Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa



Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 35).

### Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP)



W czasie jazdy miga podczas działania układu. Jeżeli nie zapala się po włączeniu zapłonu lub jeśli zapala się na stałe podczas jazdy, oznacza to usterkę. W przypadku wystąpienia usterki układ wyłącza się. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



Jeżeli wyłączysz układ TCS, zapali się lampka ostrzegawcza. Lampka zgaśnie po ponownym włączeniu układu lub po wyłączeniu zapłonu.

### Lampka kontrolna układu Start-Stop



Zapali się informując o wyłączeniu silnika lub w połączeniu z komunikatem. Patrz **Używanie przycisku start-stop** (strona 146). Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 99).

## AKUSTYCZNE SYGNAŁY KONTROLNE I OSTRZEGAWCZE

### Włączanie i wyłączanie brzęczyków

Możesz wyłączyć niektóre brzęczyki za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Aby ustawić, które brzęczyki mają być aktywne:

1. Aby otworzyć główne menu, naciśnij na kierownicy przycisk ze strzałką w lewo.
2. Zaznacz **Ustawienia** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
3. Zaznacz **Sygnały** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
4. Zaznacz **Informacja** lub **Ostrzeżenie** i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć lub wyłączyć brzęczyk.
5. Naciśnij przycisk ze strzałką w lewo, aby wyjść z menu. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo, aby powrócić do ekranu menu głównego.

### Automatyczna skrzynia biegów

Jeśli położenie **P** nie jest wybrane, brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi po otwarciu drzwi kierowcy.

# Zestaw wskaźników

## Oblodzenie

### OSTRZEŻENIE



Nawet jeżeli temperatura wzrośnie powyżej +4°C, nie jest pewne, że droga jest wolna od zagrożeń typowych dla niepogody.

W poniższych warunkach zabrmi brzęczyk ostrzegawczy:

- +4°C lub mniej: ostrzeżenie o możliwości oblodzenia
- 0°C lub mniej: niebezpieczeństwo oblodzenia drogi.

## Kluczyk na zewnątrz sam.

### Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka

Jeżeli silnik pracuje, a kluczyk bierny nie jest już wykrywany wewnątrz pojazdu, zabrmi brzęczyk ostrzegawczy.

## Kluczyk we włączniku zapłonu

Sygnal ostrzegawczy zabrmi, jeśli któreś drzwi zostaną otwarte po przekroczeniu przez pojazd stosunkowo niskiej prędkości.

## Włączone światła

Brzęczyk ostrzegawczy zabrmi w momencie otwarcia drzwi kierowcy, jeśli światła zewnętrzne są włączone, a zapłon jest wyłączony.

## Niski poziom paliwa

Brzęczyk ostrzegawczy zabrmi, gdy poziom paliwa pozostałego w zbiorniku jest niższy niż 8 litrów.

## Pokrywa bagażnika - elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi tyłu nadwozia

Podczas działania i programowania układ może emitować różne sygnały akustyczne:

- Jeden krótki sygnał akustyczny oznacza, że drzwi tyłu nadwozia zaczęły się otwierać lub zamykać.
- Dwa krótkie sygnały akustyczne podczas otwierania lub zamykania oznaczają, że wykryto przeszkodę.
- Trzy krótkie sygnały akustyczne oznaczają, że drzwi tyłu nadwozia nie zostaną uruchomione.
- Jeden długi sygnał akustyczny potwierdza pomyślne zaprogramowanie położenia końcowego.

Patrz **Ryglowanie i odryglowywanie** (strona 42).

## Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa

### OSTRZEŻENIA



Funkcja przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa pozostaje w trybie gotowości po zapięciu przednich pasów bezpieczeństwa. Zostanie ponownie uruchomiona, jeśli jeden z pasów bezpieczeństwa zostanie odpięty.



Nie siadaj na zapiętym pasie bezpieczeństwa w celu zapobieżenia włączeniu funkcji przypomnienia o zapięciu pasa. System ochrony pasażerów zapewnia optymalną ochronę jedynie wtedy, gdy pasy bezpieczeństwa są stosowane prawidłowo.

Kiedy prędkość pojazdu przekroczy ustaloną granicę, brzęczyk ostrzegawczy zabrmi, jeśli którykolwiek z przednich pasów bezpieczeństwa nie jest zapięty. Brzęczyk wyłączy się po czterech minutach.

## Zestaw wskaźników

---

### **Funkcja przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa z tyłu w wersji C-MAX Grand**

#### **OSTRZEŻENIE**



Jeżeli kilka pasów bezpieczeństwa zostanie odpiętych w odstępach kilku sekund, zabrzmí tylko jeden brzęczyk ostrzegawczy.

---

Kiedy prędkość pojazdu przekroczy ustaloną granicę, brzęczyk ostrzegawczy zabrzmi, jeśli odpięty jest pas bezpieczeństwa z tyłu.

Patrz **Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa** (strona 35).



# Wyświetlacze informacyjne

## INFORMACJE OGÓLNE

**Wskazówka:** Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu zapłonu.

Można sterować różnymi układami w pojeździe za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego na kolumnie kierownicy. Odpowiednia informacja jest wyświetlana na wyświetlaczu informacyjnym.

Szczegółowe instrukcje dotyczące systemu nawigacji znajdziesz w odpowiedniej instrukcji.

### Lista urządzeń

Ikona zmienia się, pokazując, która funkcja jest aktualnie używana.



Odtwarzacz CD



Radio



Źródła zewnętrzne



Telefon



Ustawienia

## Elementy sterowania

Naciśnij przycisk ze strzałką **w górę** lub **w dół**, aby przewinąć i podświetlić opcje w menu.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w prawo**, aby otworzyć menu podrzędne.

Naciśnij przycisk ze strzałką **w lewo**, aby wyjść z menu.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk ze strzałką **w lewo**, aby w dowolnej chwili powrócić do ekranu menu głównego (przycisk wyjścia).

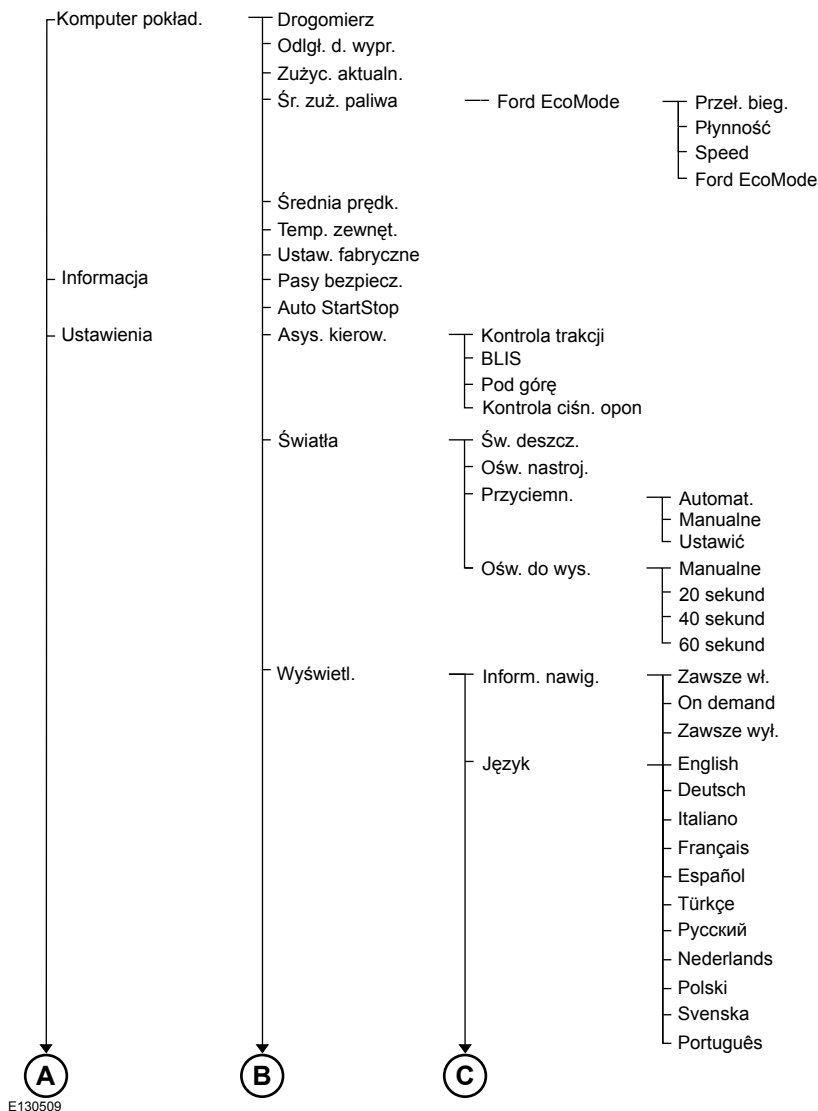
Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać i zatwierdzić ustawienie.

## Struktura menu - wyświetlacz informacyjny

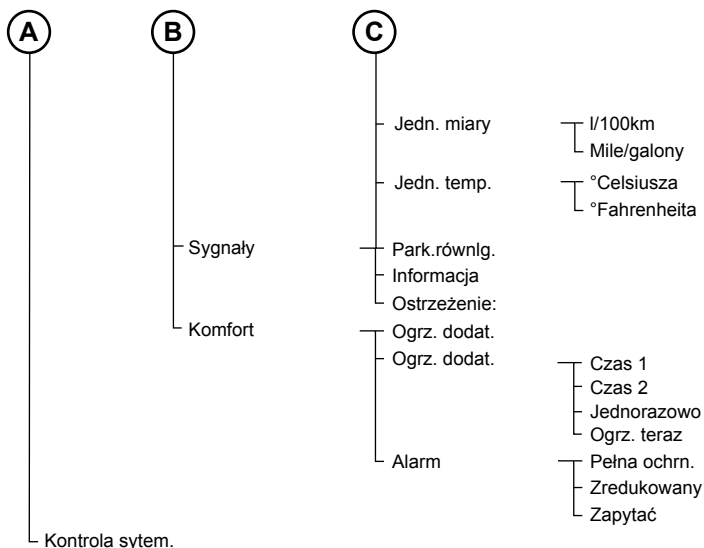
### Wszystkie pojazdy

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego. Potożenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

# Wyświetlacze informacyjne



# Wyświetlacze informacyjne



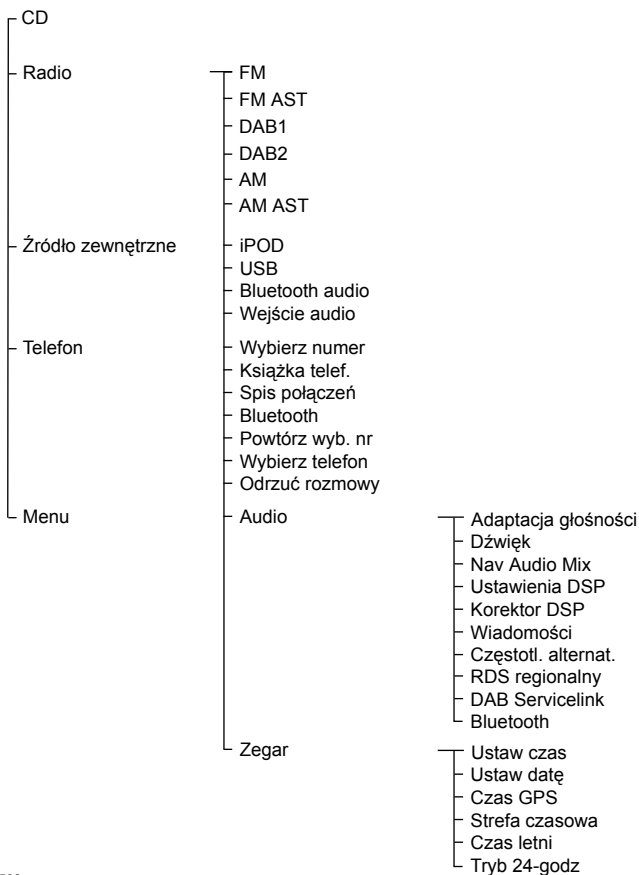
E130510

## Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej

Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą przycisków zespołu audio lub zespołu systemu nawigacyjnego.

# Wyświetlacze informacyjne

## Wszystkie pojazdy



E130532

# Wyświetlacze informacyjne

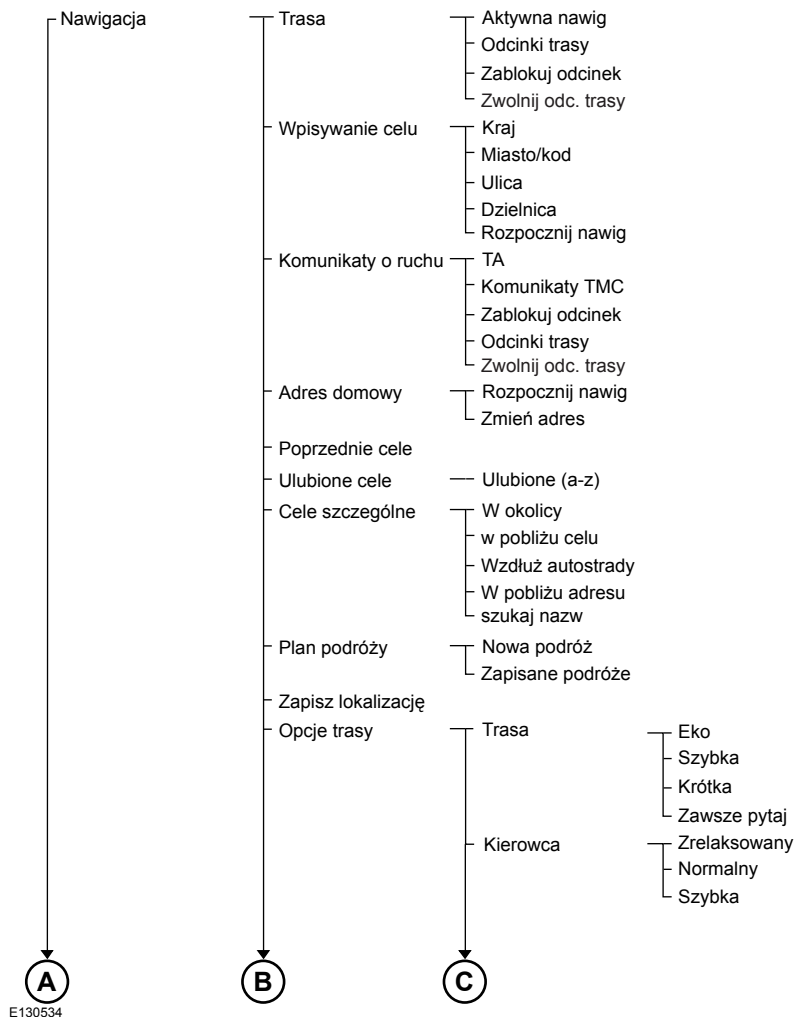
---

## **Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej**

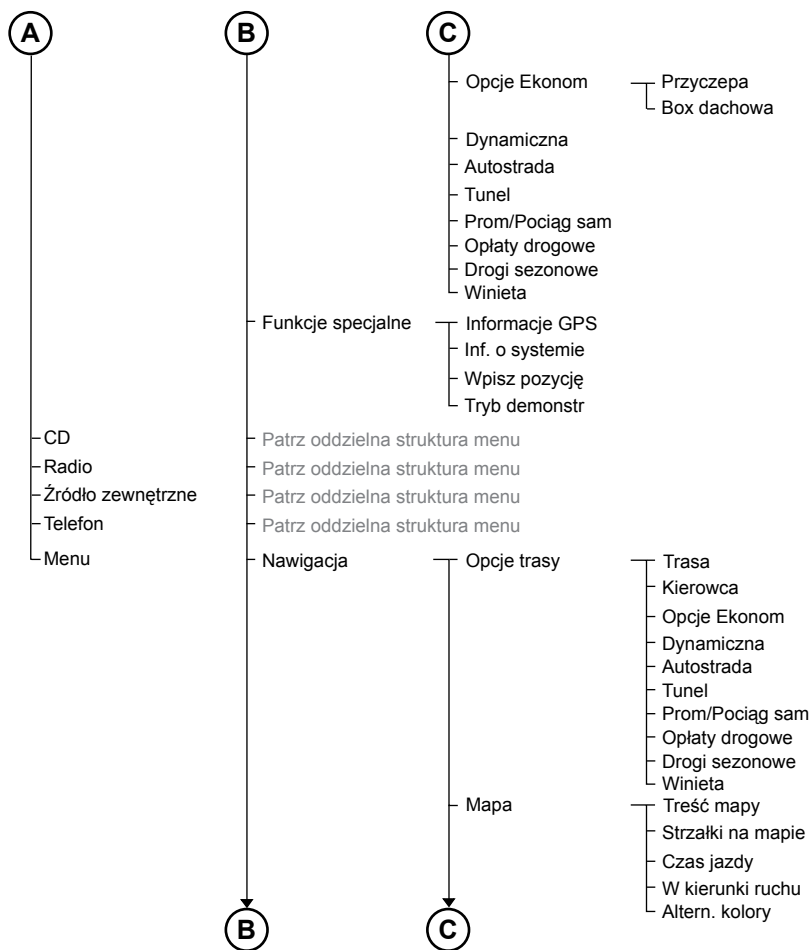
Możesz uzyskać dostęp do menu za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego i systemu elektroniki użytkowej. Położenie poszczególnych elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

# Wyświetlacze informacyjne

## Pojazdy z systemem nawigacyjnym

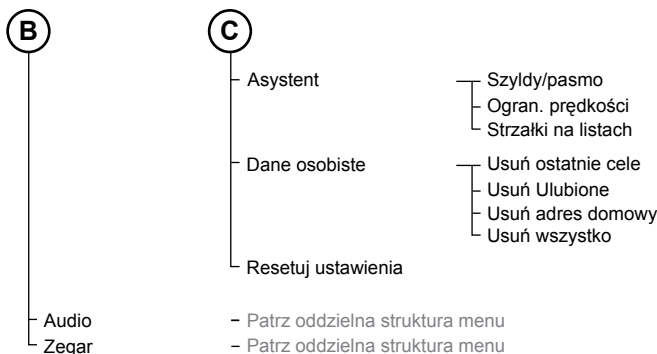


# Wyświetlacze informacyjne



E130535

# Wyświetlacze informacyjne



E130536

## KOMPUTER POKŁADOWY

### Licznik przebiegu

Rejestruje przebieg pojedynczej podróży.

### Zasięg na paliwie w zbiorniku

Podaje przybliżoną odległość, jaką może pokonać pojazd na paliwie znajdującym się w zbiorniku. Zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu mogą powodować zmiany wskazywanych wartości.

### Chwilowe zużycie paliwa

Wskazuje aktualne średnie zużycie paliwa.

### Średnie zużycie paliwa

Wskazuje średnie zużycie paliwa od chwili ostatniego wyzerowania.

### Średnia prędkość

Wskazuje średnią prędkość od chwili ostatniego wyzerowania.

## Zewnętrzna temperatura powietrza

Wskazuje zewnętrzną temperaturę powietrza.

### Licznik przebiegu

Rejestruje całkowity przebieg samochodu.

## Resetowanie komputera pokładowego

Aby wyzerować określone wskazanie:

1. Zaznacz **Komputer pokładowy** za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Zaznacz funkcję, którą chcesz wyzerować.
3. Przytrzymaj wciśnięty przycisk **OK**.

## USTAWIENIA OSOBISTE

### Ustawienie języka

Dostępny jest wybór jedenastu wersji językowych:



# Wyświetlacze informacyjne

angielski, niemiecki, włoski, francuski, hiszpański, turecki, rosyjski, holenderski, polski, szwedzki i portugalski.

## Jednostki miar

Aby przełączyć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **OK**.

Przetaczanie pomiędzy jednostkami miar na tym ekranie będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Zasięg na paliwie w zbiorniku.
- Średnie zużycie paliwa.
- Chwilowe zużycie paliwa.
- Średnia prędkość.

## Jednostki wskazania temperatury

Aby przełączyć pomiędzy jednostkami metrycznymi i brytyjskimi, przewiń do tego ekranu i naciśnij przycisk **OK**.

Przetaczanie pomiędzy jednostkami wskazania temperatury na tym ekranie będzie miało wpływ na następujące ekrany:

- Temperatura powietrza na zewnątrz.
- Ekran temperatury w układzie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.

## Wyłączenie brzęczyka

Można wyłączyć następujące brzęczyki:

- Komunikaty ostrzegawcze.
- Komunikaty informacyjne.

## KOMUNIKATY INFORMACYJNE

**Wskazówka:** Niektóre komunikaty mogą być podane skrótem, zależnie od typu zestawu wskaźników, w jaki jest wyposażony pojazd.



E130248

Naciśnij przycisk **OK** w celu potwierdzenia i usunięcia niektórych komunikatów z wyświetlacza informacyjnego. Inne komunikaty zostaną usunięte automatycznie po chwili.

Należy potwierdzić pewne komunikaty, zanim będzie można uzyskać dostęp do menu.

## Lampka kontrolna komunikatu



Lampka kontrolna komunikatu zapali się przy niektórych komunikatach. Będzie świecić na czerwono lub żółto w zależności od znaczenia komunikatu do chwili usunięcia przyczyny komunikatu.

# Wyświetlacze informacyjne

## Poduszka powietrzna

| Komunikat                               | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                |
|-----------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Poduszka pow. awaria Natychmiast serwis | żółta                       | Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. |

## System alarmowy

| Komunikat                      | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Alarm włączony Sprawdź pojazd  | żółta                       | Patrz <b>Alarm</b> (strona 52).                                          |
| System alarmowy awaria Serwis! | -                           | Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. |

## Akumulator i układ ładowania

| Komunikat                                          | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| System elektryczny przeciążony<br>Zatrzymaj pojazd | czerwona                    | Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. |
| Napięcie akumulat. niskie Patrz instr. obsł.       | żółta                       | Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.                                                                                         |

# Wyświetlacze informacyjne

## Monitorowanie martwego pola

| Komunikat                            | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                  |
|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| BLIS czujnik zablok. p. instr. obst. | żółta                       | Patrz <b>Monitorowanie martwego pola</b> (strona 80).                                      |
| BLIS: awaria prawego sensora Serwis! | żółta                       | Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mecha- nika. |
| BLIS: awaria lewego sensora Serwis!  | żółta                       | Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mecha- nika. |
| BLIS niedostępny z przyczepą         | żółta                       | Patrz <b>Monitorowanie martwego pola</b> (strona 80).                                      |

## Elektryczna blokada otwierania drzwi przez dzieci

| Komunikat                     | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                  |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zabezp. dzieci awaria Serwis! | żółta                       | Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mecha- nika. |

## Otwarte drzwi

| Komunikat                | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                         |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Drzwi kierowcy otwarte   | czerwona                    | Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. |
| Lewe tylne drzwi otwarte | czerwona                    | Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. |

## Wyświetlacze informacyjne

| Komunikat                          | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                                                                                  |
|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Drzwi pasażera otwarte             | czerwona                    | Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.                                                                          |
| Prawe tylne drzwi otwarte          | czerwona                    | Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.                                                                          |
| Bagażnik otwarty                   | czerwona                    | Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij.                                                                          |
| Maska otwarta                      | czerwona                    | Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zamknij. Patrz <b>Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika</b> (strona 203). |
| Elektr. kłapa tylna awaria Serwis! | -                           | Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.                                                                                   |

### Układ unieruchamiania silnika

| Komunikat                                | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                    |
|------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Immobilizer aktywny Patrz instr. obsługi | żółta                       | Twój kluczyk nie został rozpoznany. Należy wówczas wyjąć kluczyk, a następnie ponowić próbę. |
| Immobilizer awaria Serwis!               | żółta                       | Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.     |

# Wyświetlacze informacyjne

## Wspomaganie ruszania pod górę

| Komunikat                         | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                |
|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Pomoc podjazdu pod górę niedostp. | żółta                       | Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. |

## System bezkluczykowy

| Komunikat                                       | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                               |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Ford KeyFree Brak kluczyka w samochodzie        | czerwona                    | Patrz <b>Bezkluczykowe otwieranie drzwi</b> (strona 46).                |
| Ford KeyFree Kluczyk w samochodzie              | żółta                       | Patrz <b>Bezkluczykowe otwieranie drzwi</b> (strona 46).                |
| Ford KeyFree Umieść kluczyk w uchwycie          | -                           | Patrz <b>Bezkluczykowe otwieranie drzwi</b> (strona 46).                |
| Ford KeyFree Kluczyk niewykryty                 | -                           | Patrz <b>Bezkluczykowe otwieranie drzwi</b> (strona 46).                |
| Bateria kluczyka rozładowana<br>Wymień baterię  | -                           | Patrz <b>Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania</b> (strona 39). |
| Blokada kierownicy aktywna<br>Przekręć kierown. | -                           | Patrz <b>Blokada kierownicy</b> (strona 140).                           |

## Oświetlenie

| Komunikat                                | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                |
|------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Usterka żarów. przed. świateł<br>Serwis! | żółta                       | Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. |

## Wyświetlacze informacyjne

| Komunikat                                        | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Usterka żarów. światła hamowania                 | -                           | Jedna lub obydwie żarówki światła STOP są przepalone. Sprawdź żarówki światła STOP. Patrz <b>Wymiana żarówki</b> (strona 69).                                         |
| Usterka żarów. światła postojowych               | -                           | Jedna lub obydwie żarówki światła pozycyjnych lub tylnych są przepalone. Sprawdź żarówki bocznych i tylnych światła. Patrz <b>Wymiana żarówki</b> (strona 69).        |
| Usterka żarówki tylnych światła przeciwmgielnych | -                           | Jedna lub obydwie żarówki tylnych światła przeciwmgielnych są przepalone. Sprawdź żarówki tylnych światła przeciwmgielnych. Patrz <b>Wymiana żarówki</b> (strona 69). |
| Usterka żarówki światła mijania                  | -                           | Jedna lub kilka żarówek światła mijania jest przepalonych. Sprawdź żarówki światła mijania. Patrz <b>Wymiana żarówki</b> (strona 69).                                 |
| Usterka żarówki hamulca przyczepy                | -                           | Jedna lub obydwie żarówki światła STOP przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki światła STOP przyczepy.                                                               |
| Usterka żarówki kierunk. przyczepy               | -                           | Jedna lub obydwie żarówki kierunkowskazów przyczepy są przepalone. Sprawdź żarówki kierunkowskazów przyczepy.                                                         |

# Wyświetlacze informacyjne

## Obsługa

| Komunikat                                     | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Wysoka temp. silnika Zatrzymaj pojazd         | czerwona                    | Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.         |
| Niski poziom płynu hamulc. Natychmiast serwis | czerwona                    | Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Patrz <b>Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego</b> (strona 210).                                                                     |
| Układ hamulcowy awaria Zatrzymaj pojazd       | czerwona                    | Jak najszybciej bezpiecznie zatrzymaj pojazd. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.                                                      |
| Awaria silnika Natychmiast serwis             | czerwona                    | Zatrzymaj pojazd, tak szybko, jak jest to możliwe w bezpieczny sposób i natychmiast wyłącz silnik. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. |
| Poziom oleju silnika: niski Sprawdź!          | żółta                       | Patrz <b>Sprawdzenie oleju silnikowego</b> (strona 208).                                                                                                                                 |
| Woda w paliwie Serwis!                        | żółta                       | Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.                                                                                                 |
| Awaria silnika Natychmiast serwis             | żółta                       | Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.                                                                                                 |
| Konieczna wymiana oleju silnikowego           | -                           | Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.                                                                                                                 |

## Wyświetlacze informacyjne

| Komunikat                       | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                       |
|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Niski poziom płynu sprysk. szyb | -                           | Sprawdź poziom płynu spryskiwacza. Patrz <b>Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy</b> (strona 210). |

### Układ wspomagania kierownicy

| Komunikat                                      | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Blokada kierownicy awaria<br>Zatrzymaj pojazd  | czerwona                    | Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.                                                      |
| Awaria układu kierownic.<br>Zatrzymaj pojazd   | czerwona                    | Zatrzymaj pojazd tak szybko, jak będzie to możliwe w bezpieczny sposób i wyłącz zapłon. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.                                                      |
| Awaria wspomag. kierown. Serwis!               | żółta                       | Układ wspomagania kierownicy. Sterowność pojazdu będzie w pełni zachowana, ale będziesz musiał używać większej siły do obracania kierownicą. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika. |
| Awaria układu kierownic.<br>Natychmiast serwis | żółta                       | Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.                                                                                                                                                              |



# Wyświetlacze informacyjne

## Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

| Komunikat           | Kierunkow-<br>skaz | Czynności                                   |
|---------------------|--------------------|---------------------------------------------|
| Układ TCS wyłączony | żółta              | Patrz <b>Informacje ogólne</b> (strona 91). |

## Uruchamianie silnika

| Komunikat                                               | Lampka kontrolna komuni-<br>katu | Czynności                                                     |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Ford KeyFree Wyłącz zapłon Naciśnij "POWER"             | czerwona                         | Patrz <b>Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu</b> (strona 142). |
| Oczyszcz. filtr. spl. przez jazdę P. instrukcja obsługi | żółta                            | Patrz <b>Filtr cząstek stałych Diesel</b> (strona 144).       |
| Awaria silnika Natychmiast serwis                       | żółta                            | Patrz <b>Filtr cząstek stałych Diesel</b> (strona 144).       |
| Wciśnij hamulec aby uruchomić silnik                    | -                                | Patrz <b>Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu</b> (strona 142). |
| Wciśnij sprzęgło aby uruchomić silnik                   | -                                | Patrz <b>Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu</b> (strona 142). |
| Wciśnij hamulec i sprzęgło aby uruchomić silnik         | -                                | Patrz <b>Bezkluczykowe uruchamianie pojazdu</b> (strona 142). |
| Wstępne podgrzew. silnika                               | -                                | Patrz <b>Filtr cząstek stałych Diesel</b> (strona 144).       |
| Oczyszcz. filtr. spl. w toku                            | -                                | Patrz <b>Filtr cząstek stałych Diesel</b> (strona 144).       |
| Oczyszcz. filtr. spl. zakończone                        | -                                | Patrz <b>Filtr cząstek stałych Diesel</b> (strona 144).       |

## Wyświetlacze informacyjne

### Układ Start-stop

| Komunikat                                  | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Auto StartStop Wyłącz zapłon               | czerwona                    | Wyłącz zapłon przed opuszczeniem pojazdu, jeśli układ wyłączył silnik. Patrz <b>Używanie przycisku start-stop</b> (strona 146).   |
| Auto StartStop Dla startu wciśnij sprzęgło | -                           | Należy ponownie uruchomić silnik, wciśnij pedał sprzęgła, aby uruchomić. Patrz <b>Używanie przycisku start-stop</b> (strona 146). |
| Auto StartStop Przełącz bieg na luz        | -                           | Wybierz położenie neutralne, aby układ ponownie uruchomił silnik. Patrz <b>Używanie przycisku start-stop</b> (strona 146).        |
| Auto StartStop Manu-alny start konieczny   | -                           | Układ nie działa. Należy ręcznie uruchomić silnik.                                                                                |

### Skrzynia biegów

| Komunikat                                     | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Skrzynia biegów przegrzana<br>Wciśnij hamulec | czerwona                    | W pewnych warunkach jazdy sprzęgła w skrzyni biegów mogą się przegrzewać. W takich okolicznościach należy wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd, aby zapobiec dalszemu przegrzewaniu. Wybierz położenie <b>N (NEUTRALNE)</b> lub <b>P (PARKOWANIE)</b> , wciśnij pedał hamulca i włącz hamulec postojowy, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza. Jeżeli pojazd będzie prowadzony, gdy ten komunikat jest aktywny, pojazd może szarpać i może pojawić się kolejne ostrzeżenie o przegrzaniu. |

## Wyświetlacze informacyjne

| Komunikat                                            | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Skrzynia biegów przegrzana<br>Zatrzymaj pojazd       | czerwona                    | Skrzynia biegów przegrzewa się. W ekstremalnych warunkach skrzynia biegów odłączy napęd w celu uniknięcia uszkodzenia na skutek przegrzania. Nie będziesz mógł prowadzić pojazdu, póki skrzynia biegów nie ostygnie. Wybierz położenie <b>N (NEUTRALNE)</b> lub <b>P (PARKOWANIE)</b> , wciśnij pedał hamulca i włącz hamulec postojowy, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza. |
| Skrzynia biegów awaria Natychmiast serwis            | czerwona                    | Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Skrzynia biegów przegrzana<br>Wciśnij hamulec        | żółta                       | W pewnych warunkach jazdy sprzęgła w skrzyni biegów mogą się przegrzewać. W takich okolicznościach należy wcisnąć pedał hamulca i zatrzymać pojazd, aby zapobiec dalszemu przegrzewaniu. Wybierz położenie <b>N (NEUTRALNE)</b> lub <b>P (PARKOWANIE)</b> , wciśnij pedał hamulca i włącz hamulec postojowy, póki skrzynia biegów nie ostygnie i komunikat nie zniknie z wyświetlacza.                             |
| Ogranicz. fukc. skrzyni biegów<br>Patrz instr. obsł. | żółta                       | Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Wyświetlacze informacyjne

| Komunikat                                       | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trwa nagrzewew. skrzyni biegów<br>Proszę czekać | -                           | W warunkach niskiej temperatury otoczenia, po uruchomieniu silnika skrzynia biegów może potrzebować kilku sekund na włączenie położenia <b>R (BIEG WSTECZNY)</b> lub <b>D (JAZDA DO PRZODU)</b> . Przytrzymaj pedał hamulca wciśnięty, póki komunikaty te nie znikną z wyświetlacza. |
| Pojazd nie jest w pozycj. parkow.<br>Wybierz P  | -                           | Patrz <b>Automatyczna skrzynia biegów</b> (strona 154). Patrz <b>Uruchamianie i wyłączenie silnika</b> (strona 140).                                                                                                                                                                 |

### Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach

| Komunikat                      | Lampka kontrolna komunikatu | Czynności                                                                                  |
|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sprawdź ciśn. w oponach        | żółta                       | Spadło ciśnienie powietrza w jednej lub większej liczbie opon. Sprawdź to jak najszybciej. |
| Sys. ciśn. opon awaria Serwis! | żółta                       | Trwała usterka. Pojazd wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.        |

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## ZASADY DZIAŁANIA

### Powietrze z zewnątrz

Oczyszczaj wloty powietrza przed przednią szybą (ze śniegu, liści itp.) w celu zapewnienia wydajnego działania układu ogrzewania i klimatyzacji.

### Recyrkulacja powietrza

#### UWAGA



Korzystanie przez dłuższy czas z recyrkulacji powietrza może spowodować zaparowanie szyb. Jeśli szyby zaparują, wybierz ustawienia takie jak dla odszraniania i odparowywania przedniej szyby.

Recyrkulacji podlegać będzie powietrze znajdujące się aktualnie w przedziale pasażerskim. Powietrze z zewnątrz nie będzie przedostawać się do wnętrza pojazdu.

### Ogrzewanie

Skuteczność ogrzewania zależy od temperatury płynu chłodzącego.

### Klimatyzacja

**Wskazówka:** Układ klimatyzacji działa wyłącznie wówczas, gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C.

**Wskazówka:** Korzystanie z klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa.

Powietrze jest kierowane przez parownik, gdzie zostaje ochłodzone. Z powietrza usuwana jest wilgoć, co ułatwia odparowywanie szyb. Skraplana para wodna jest kierowana na zewnątrz pojazdu i dlatego obecność niewielkiej kałuży wody pod zaparkowanym pojazdem jest zjawiskiem normalnym.

## Informacje ogólne na temat regulacji warunków we wnętrzu pojazdu

Dokładnie zamknij wszystkie okna.

### Ogrzewanie wnętrza pojazdu

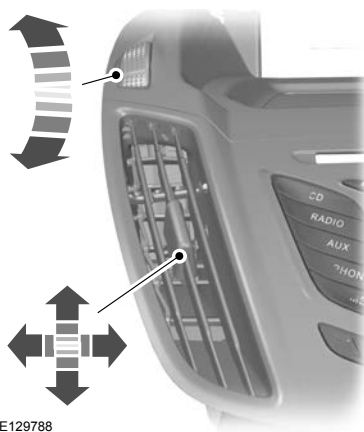
Skieruj strumień powietrza na nogi. W warunkach niskich temperatur otoczenia lub gdy powietrze jest wilgotne, część powietrza należy skierować w stronę przedniej szyby i szyb bocznych.

### Chłodzenie wnętrza pojazdu

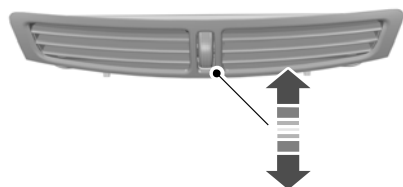
Skieruj strumień powietrza na twarz.

## NAWIEWNIKI

### Nawiewniki środkowe

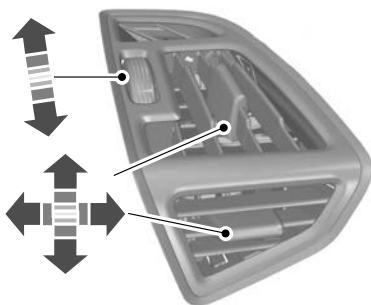


# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



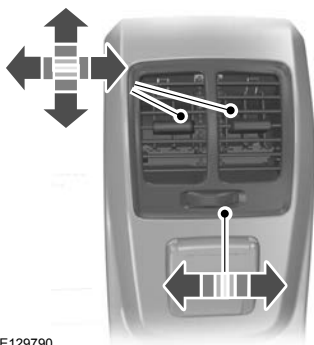
E129789

## Nawiewnik boczny



E129787

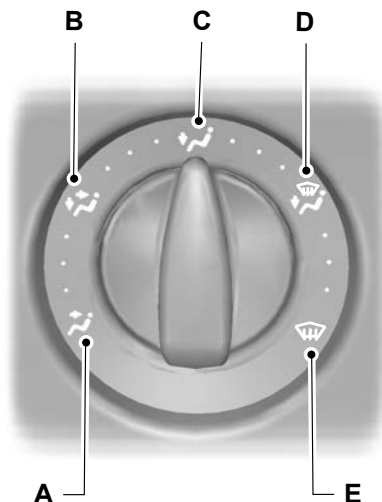
## Nawiewniki w drugim rzędzie



E129790

## OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE RĘCZNIE

### Sterowanie rozdzielaczem powietrza



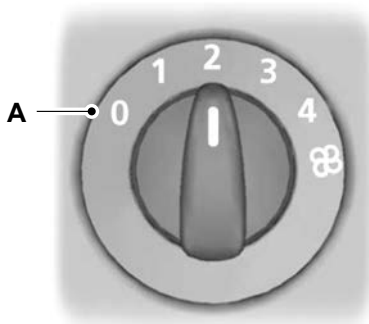
E74660

- A Nawiew na wysokość twarzy
- B Nawiew na wysokość twarzy i nogi
- C Nawiew na nogi
- D Nawiew na nogi i przednią szybę
- E Przednia szyba

Przełącznik rozprowadzania powietrza można ustawić w dowolnym położeniu pośrednim pomiędzy symbolami.

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## Wentylator



E75470

A Wyłączone

**Wskazówka:** Jeżeli wyłączysz dmuchawę, przednia szyba może zaparowywać.

## Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przetącznik, aby przetączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

## Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu



E129884

## Wentylacja



E129885

Ustaw rozpraszanie powietrza, dmuchawę i nawiewniki odpowiednio do potrzeb.

## Klimatyzacja

### Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Jeżeli wyłączysz dmuchawę, klimatyzacja wyłączy się. Gdy ponownie włączysz dmuchawę, klimatyzacja włączy się automatycznie.

### Chłodzenie powietrzem z zewnątrz



E129886

### Szybkie chłodzenie wnętrza pojazdu



E129887

## Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Gdy przełącznik ogrzewania znajduje się w tym położeniu, klimatyzacja i recyrkulacja powietrza włączą się automatycznie.

Można włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza.

### Odszranianie i odparowywanie przedniej szyby



E129888

Gdy temperatura otoczenia jest wyższa niż 4°C, klimatyzacja włączy się automatycznie. Pamiętaj, aby włączyć dmuchawę. Lampka kontrolna w przełączniku zapala się podczas odszraniania i odparowywania.

Jeżeli przestawisz przełącznik rozprowadzania powietrza w położenie inne niż nawiew na przednią szybę, **klimatyzacja** pozostanie włączona.

Możesz włączać i wyłączać klimatyzację i recyrkulację powietrza, gdy przełącznik rozprowadzania powietrza jest ustawiony w położeniu nawiewu na przednią szybę.

W razie potrzeby włącz ogrzewanie szyb. Patrz **Ogrzewanie szyb i lusterek** (strona 116).

### Zmniejszanie wilgotności powietrza we wnętrzu pojazdu



E129889

## OGRZEWANIE, WENTYLACJA I KLIMATYZACJA REGULOWANE AUTOMATYCZNIE



E140019

System ten automatycznie kontroluje temperaturę, ilość i rozprowadzanie powietrza i dostosowuje je do warunków jazdy i pogody. Naciśnięcie przycisku **AUTO** raz powoduje włączenie trybu automatycznego.

Układ zamontowany w Twoim pojeździe to dwustrefowy automatycznie regulowany układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji. Gdy wybrany jest tryb jednostrefowy (mono), wszystkie strefy temperatury są połączone ze strefą kierowcy. Gdy wyłączysz tryb mono, system dwustrefowy pozwoli ustawić różne wartości temperatury dla strony kierowcy i dla strony pasażera.

**Wskazówka:** Unikaj regulowania ustawień, gdy wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane lub schłodzone. Automatyczny układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji automatycznie dostosowuje ustawienia do bieżących warunków. Aby układ działał prawidłowo, nawiewniki boczne i centralne powinny być całkowicie otwarte.

**Wskazówka:** Czujnik nasłonecznienia znajduje się w górnej części tablicy rozdzielczej. Nie zasłaniaj czujnika żadnymi przedmiotami.



# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

**Wskazówka:** Przy niskich temperaturach zewnętrznych, gdy układ jest w trybie automatycznym, strumień powietrza kierowany jest na szybę przednią i na szyby boczne, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

## Ustawianie temperatury



E91391

Można ustawić temperaturę w zakresie od 15,5°C do 29,5°C w odstępach co 0,5°C. W położeniu **LO**, 15°C, układ przetączy się na stałe chłodzenie. W położeniu **HI**, 30°C (86°F), układ przetączy się na stałe ogrzewanie.

**Wskazówka:** Jeśli zostanie wybrane położenie **LO** lub **HI**, układ nie będzie utrzymywał stałej temperatury.

## Tryb Mono

W trybie mono ustawienia temperatury dla strony kierowcy i strony pasażera są połączone. Jeżeli ustawisz temperaturę za pomocą pokrętki po stronie kierowcy, ustawienia te będą takie same po stronie pasażera. W trybie mono, na wyświetlaczu pojawi się napis **MONO**.

## Aby wyłączyć tryb mono

Wybierz temperaturę dla strony pasażera za pomocą pokrętki po stronie pasażera. Tryb mono wyłączy się, a napis **MONO** zniknie z wyświetlacza. Temperatura dla strony kierowcy pozostanie niezmienną. Możesz teraz ustawić temperaturę dla strony kierowcy i pasażera niezależnie. Ustawienia temperatury dla każdej strony pokazywane są na wyświetlaczu. Można ustawić różnicę temperatury do 4°C.

**Wskazówka:** Jeśli ustawisz różnicę temperatury większą niż 4°C, temperatura po drugiej stronie będzie regulowana tak, że różnica pozostanie na poziomie 4°C.

**Wskazówka:** Jeżeli po jednej stronie zostanie wybrane **HI** lub **LO**, ustawienie **HI** lub **LO** zostanie włączone po obu stronach.

## Aby ponownie włączyć tryb mono

**MONO**

Aby ponownie włączyć tryb mono, naciśnij przycisk **MONO**. Słowo **MONO** ponownie pojawi się na wyświetlaczu, a temperatura po stronie pasażera będzie regulowana razem z temperaturą po stronie kierowcy.

## Wentylator



Ustaw prędkość dmuchawy za pomocą przycisków.

Prędkość dmuchawy pokazywana jest na wyświetlaczu.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

## Dystrybucja powietrza

Aby ustawić rozpraszanie powietrza, naciśnij odpowiedni przycisk. Jednocześnie można wybrać dowolną kombinację ustawień.



**A**



**B**



**C**

E70308

- A Nawiew na nogi
- B Nawiew na wysokość twarzy
- C Przednia szyba

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Gdy wybierzesz odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, **A, B i C** wyłączą się automatycznie i włączy się klimatyzacja. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

## Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk odmrażania i odparowywania szyby przedniej. Powietrze z zewnątrz będzie wprowadzane do wnętrza pojazdu. Klimatyzacja jest włączana automatycznie. Dopóki rozprowadzanie powietrza będzie ustawione w tym położeniu, nie można wybrać recyrkulacji powietrza.

Prędkość dmuchawy i temperatura regulowane są automatycznie i nie można ich ustawić ręcznie. Dmuchawa jest ustawiona na wysoką prędkość a temperatura na **HI**.

Gdy wybrane jest odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej, ogrzewanie szyb automatycznie się włączy i po krótkim czasie wyłączy.

Aby powrócić do trybu auto, naciśnij przycisk **AUTO**.

## Włączanie i wyłączanie klimatyzacji



Naciśnij przycisk **A/C**, aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację. **A/C WYŁĄCZ.** pojawia się na wyświetlaczu, gdy klimatyzacja jest wyłączona.

Gdy klimatyzacja zostanie włączona, na wyświetlaczu pojawi się napis **A/C WŁĄCZ.**

## Recyrkulacja powietrza



Naciśnij przycisk recyrkulacji powietrza, aby przełączyć pomiędzy opcją wentylacji powietrzem z zewnątrz a opcją recyrkulacji powietrza.

**Wskazówka:** Gdy układ jest w trybie automatycznym, a temperatura wewnątrz i na zewnątrz jest dość wysoka, opcja recyrkulacji powietrza zostaje wybrana automatycznie, aby zapewnić jak najlepsze chłodzenie wnętrza. Po osiągnięciu wybranej wartości temperatury, układ ponownie wybierze automatycznie nawiew powietrza z zewnątrz.

## Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji



Wciśnij przycisk **OFF**. Po wyłączeniu układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji nie działa i ustawiona jest recyrkulacja powietrza.

## OGRZEWANIE SZYB I LUSTEREK

### Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby

Stosuj ogrzewanie szyb do odszraniania i odparowywania przedniej i tylnej szyby.

**Wskazówka:** Ogrzewanie szyb działa jedynie wtedy, gdy silnik pracuje.

### Ogrzewanie przedniej szyby



# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## Ogrzewanie tylnej szyby



### Pojazdy bez dodatkowej nagrzewnicy

Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż 5°C (41°F), a temperatura płynu chłodzącego silnik jest niższa niż 65°C (149°F), ogrzewanie przedniej szyby oraz ogrzewanie tylnej szyby włączy się automatycznie. Wyłączy się automatycznie.

### Ogrzewane lusterka boczne

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie są wyposażone w element grzejny, który odszrania i odparowuje szybkę lusterka. Ogrzewanie to włącza się automatycznie po włączeniu ogrzewania tylnej szyby.

## DODATKOWA NAGRZEWNICA

### Nagrzewnica postojowa

#### OSTRZEŻENIA



Nagrzewnicy postojowej nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.



Nagrzewnica postojowa powinna być włączana na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, przez cały rok. Zapobiega to zakleszczaniu pompy wodnej i silniczka nagrzewnicy.

**Wskazówka:** Nagrzewnica postojowa pracuje wyłącznie wtedy, gdy w zbiorniku paliwa znajduje się przynajmniej 7,5 litra paliwa, a temperatura otoczenia jest niższa niż 15°C. Nagrzewnica nie działa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski.

**Wskazówka:** Ogrzewanie zależy od temperatury otoczenia.

**Wskazówka:** Gdy nagrzewnica postojowa jest włączona, spod pojazdu mogą wydobywać się spaliny. Jest to zjawisko normalne.

**Wskazówka:** W pojazdach z ręcznie regulowanym układem ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji, ogrzewanie wnętrza pojazdu zależy od ustawień przełączników regulacji temperatury, rozprowadzania powietrza i dmuchawy.

Nagrzewnica postojowa pracuje niezależnie od nagrzewnicy pojazdu, ogrzewając obieg płynu chłodzącego silnik. Jest ona zasilana ze zbiornika paliwa pojazdu. Możesz z niej również korzystać podczas jazdy, wspomagając nagrzewnicę pojazdu w szybszym ogrzaniu wnętrza samochodu.

Właściwie używana nagrzewnica postojowa dostarcza następujących korzyści:

- Wstępnie ogrzewa wnętrze pojazdu.
- Odmraża szyby w czasie mrozów i zapobiega skraplaniu się na nich wody.
- Zapobiega konieczności uruchamiania zimnego silnika i pozwala na szybsze osiągnięcie normalnej temperatury pracy silnika.

Aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora:

- Po zakończeniu jednego cyklu ogrzewania przez nagrzewnicę postojową następny zaprogramowany cykl ogrzewania może być zrealizowany jedynie wtedy, gdy silnik pojazdu został w międzyczasie uruchomiony.
- Po wykonaniu cyklu ogrzewania prowadź pojazd co najmniej przez czas równy cyklowi ogrzewania.

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## Programowanie nagrzewnicy postojowej

**Wskazówka:** Czas programowany to pora, gdy chcesz, aby pojazd był ogrzany i gotowy do jazdy, a nie czas włączenia nagrzewnicy.

**Wskazówka:** Musisz zaprogramować ustawienia ogrzewania przynajmniej 70 minut przed czasem, jaki chcesz ustawić.

**Wskazówka:** Musisz prawidłowo ustawić czas i datę. Patrz **Zegar** (strona 135).

Aby zaprogramować pory ogrzewania:

1. Użyj przycisków ze strzałkami na kierownicy, aby otworzyć główne menu. Patrz **Wyświetlacz informacyjny** (strona 91).
2. Wybierz opcję nagrzewnicy postojowej.

| Grzej.postoj                               |   |
|--------------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Czas 1 | > |
| <input type="checkbox"/> Czas 2            | > |
| <input type="checkbox"/> Jednorazowo       | > |
| <input type="checkbox"/> Ogrz. teraz       | > |

E136301

- Funkcje dwóch pór ogrzewania umożliwiają zaprogramowanie do dwóch cykli ogrzewania dla każdego dnia w tygodniu. Czasy te pozostaną zapisane i nagrzewnica ogrzeje pojazd o danej porze, w dane dni każdego tygodnia.
- Funkcja **Raz** umożliwia zaprogramowanie jednego cyklu ogrzewania w jednym określonym dniu.
- Funkcja **Ogrzewanie teraz** automatycznie włączy nagrzewnicę.

## Programowanie funkcji Czas 1 i Czas 2

| Czas 1                                    |   |
|-------------------------------------------|---|
| [07:55]                                   | > |
| <input type="checkbox"/> poniedziałek     |   |
| <input type="checkbox"/> wtorek           |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> środa |   |
| <input type="checkbox"/> czwartek         |   |
| <input type="checkbox"/> piątek           | ✓ |

E74468

1. Użyj przycisków ze strzałkami na kierownicy, aby otworzyć główne menu.
2. Wybierz listę czasową pierwszego programu.
3. Zaznacz dzień, w którym nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
4. Naciśnij przycisk **OK**.
5. Kontynuuj w ten sam sposób, aby wybrać wszystkie dni, gdy nagrzewnica powinna ogrzać pojazd.
6. Aby ustawić porę, o której pojazd ma zostać ogrzany, zaznacz czas w górnej części wyświetlacza i naciśnij przycisk **OK**. Zacznie migać wskazanie godzin.
7. Ustaw godziny i minuty zależnie od potrzeb.

Za pomocą listy czasowej drugiego programu możesz ustawić drugi cykl, np. różne pory w różnych dniach lub dwa razy tego samego dnia. Procedura programowania jest taka sama jak w przypadku pierwszego programu.

# Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

## Wyłączanie zaprogramowanej nagrzewnicy

1. Użyj przycisków ze strzałkami na kierownicy, aby otworzyć główne menu.
2. Oznacz aktywną sesję programu.

## Programowanie nagrzewnicy na jeden cykl

1. Wybierz **Raz** i naciśnij przycisk ze strzałką w prawo.
2. Naciśnij przycisk **OK** i ustaw wymagany czas i datę.
3. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić ustawiony czas i datę.

## Ręczne włączanie nagrzewnicy

Zaznacz **Ogrzewanie teraz** i naciśnij przycisk **OK**. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.

Aby wyłączyć nagrzewnicę, odznacz funkcję **Ogrzewanie teraz**.

## Nagrzewnica na paliwo (zależnie od kraju)

### OSTRZEŻENIE



Nagrzewnicy na paliwo nie wolno włączać na stacjach benzynowych, w pobliżu źródeł łatwopalnych oparów lub pyłów oraz w zamkniętych pomieszczeniach.

Nagrzewnica na paliwo pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia i temperatury płynu chłodzącego, o ile nie została wyłączona.

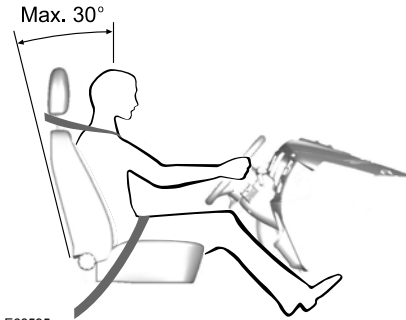
Aby wyłączyć nagrzewnicę na paliwo:

1. Zaznacz **Dod. nagrzewnica** i naciśnij przycisk **OK**. W kratce pojawi się krzyżyk, gdy nagrzewnica jest włączona.

## Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (zależnie od kraju)

Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel (nagrzewnica elektryczna PTC) pomaga w rozgrzaniu silnika i wnętrza pojazdu w pojazdach z silnikiem Diesel. Nagrzewnica włącza się i wyłącza automatycznie w zależności od temperatury otoczenia, temperatury płynu chłodzącego i obciążenia alternatora.

## SIEDZENIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI



E68595

### OSTRZEŻENIA



Nie ustawiaj siedzeń, kiedy pojazd jest w ruchu.



Pas bezpieczeństwa przytrzymuje ciążę, pozwalając poduszce powietrznej na skuteczną ochronę pod warunkiem, że zostanie prawidłowo zapięty.

Kiedy korzysta się z nich prawidłowo, siedzenie, zagłówki, pas bezpieczeństwa i poduszki powietrzne zapewnią optymalną ochronę w przypadku zderzenia. Zalecamy przestrzeganie następujących zasad:

- siedź w pozycji wyprostowanej tak, aby podstawa kręgosłupa była odsunięta jak najdalej do tyłu.
- nie odchylaj oparcia siedzenia o więcej niż 30 stopni.
- ustaw zagłówki w taki sposób, aby górna krawędź zagłówka znalazła się na jednym poziomie z górną częścią głowy i była na tyle przysunięta do przodu, jak to możliwe przy zachowaniu wygodnego położenia.

- zachowuj odpowiednią odległość od kierownicy. Zalecamy odległość minimum 250 mm pomiędzy klatką piersiową a pokrywą poduszki powietrznej.
- trzymaj kierownicę tak, aby ręce były lekko zgięte w łokciach.
- nogi powinny być zgięte pod takim kątem, aby możliwe było pełne wciśnięcie pedałów.
- poprowadź górną taśmę pasa bezpieczeństwa tak, aby przebiegała przez środek barku, a dolną taśmę tak, aby spoczywała ściśle na biodrach.

Upewnij się, że w czasie jazdy siedzisz wygodnie i możesz zachować pełną kontrolę nad pojazdem.

## SIEDZENIA REGULOWANE RĘCZNIE

### Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu



E130249

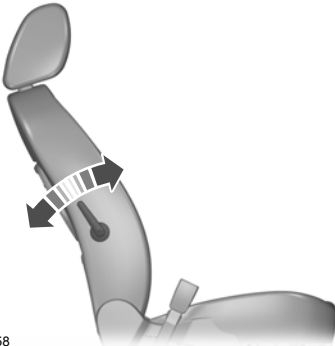
# Siedzenia

## OSTRZEŻENIE



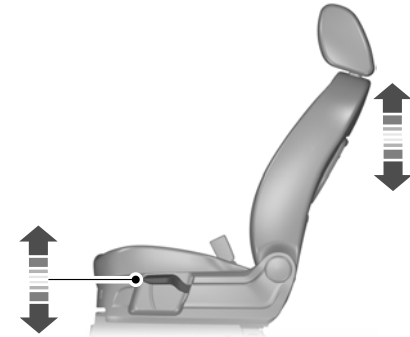
Po zwolnieniu dźwigni zakotysz fotelem w tył i w przód, aby upewnić się, że jest zatrzaśnięty w zaczepie.

## Regulacja podpory lędźwiowej



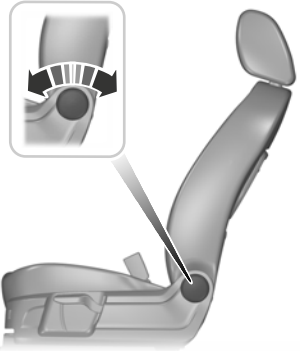
E78058

## Regulacja wysokości siedzenia kierowcy



E70730

## Regulacja kąta nachylenia oparcia



E130250

## ZAGŁÓWKI

### Ustawianie zagłówka

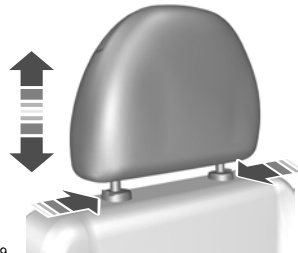
#### OSTRZEŻENIA



Unieś zagłówki tylnego siedzenia, gdy na siedzeniu tym znajduje się pasażer.



Gdy stosujesz montowane przodem do kierunku jazdy wyposażenie do przewożenia dzieci na tylnym siedzeniu, zawsze wyjmuj zagłówki z tego siedzenia.



E66539

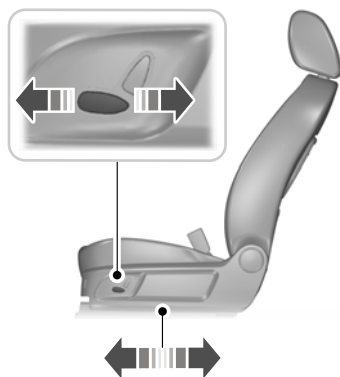
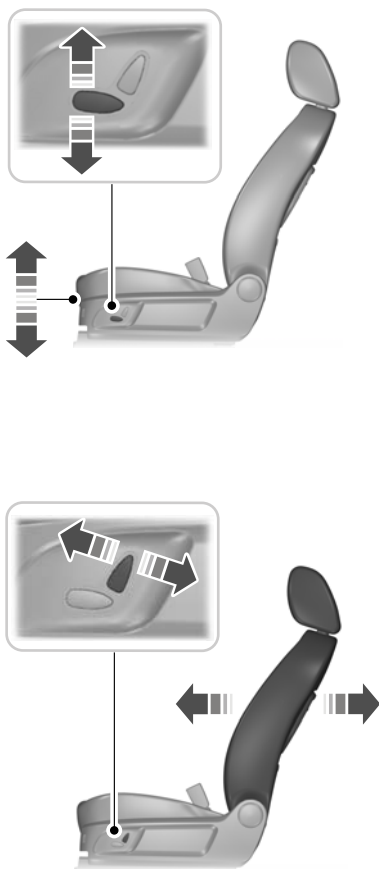
# Siedzenia

Ustaw zagłówek tak, aby górna część głowy znalazła się na jednym poziomie z górną krawędzią zagłówka.

## Wyjmowanie zagłówka

Wciśnij przyciski blokujące i wyjmij zagłówki.

## SIEDZENIA REGULOWANE ELEKTRYCZNIE



E78060



# Siedzenia

## SIEDZENIA TYLNE

### OSTRZEŻENIA

 Podczas składania lub rozkładania siedzeń uważaj, aby nie przytrzasnąć palców pomiędzy oparciem siedzenia a ramą siedzenia.

 Zakotysz siedzeniem do przodu i do tyłu po przesunięciu, aby upewnić się, że jest całkowicie zatrzaśnięte w zaciepie.

 Upewnij się, że podczas przesuwania siedzenia do tyłu za siedzeniem nie znajdują się żadne przeszkody.

 Podczas rozkładania oparcie siedzeń upewnij się, że pasy bezpieczeństwa są widoczne dla pasażerów i nie są przytrzaśnięte za siedzeniem.

**Wskazówka:** Podczas składania siedzeń całkowicie obniż zagłówki. Patrz **Zagłówki** (strona 121).

## Siedzenia w drugim rzędzie - C-MAX

### Zwiększenie komfortu pasażerów

#### OSTRZEŻENIE

 Nie przesuwaj siedzeń skrajnych do tyłu do położenia zwiększającego komfort pasażerów, jeśli siedzenie środkowe jest złożone do przodu. Stwarza to ryzyko odniesienia obrażeń w przypadku kolizji lub gdy siedzenie środkowe rozłoży się.

#### UWAGA

 Nie składaj oparcia siedzenia do przodu, gdy siedzenie jest odsunięte całkowicie do tyłu w położeniu zwiększającym komfort. Przesuń siedzenie całkowicie do przodu.

Siedzenie środkowe można złożyć do góry, a siedzenia skrajne przesunąć do tyłu i nieco do środka, aby zapewnić więcej przestrzeni na nogi i ramiona dla pasażerów siedzących z tyłu.

1. Wyjmij osłonę przestrzeni bagażowej. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 180).



E78062

2. Pociągnij dźwignię zwalnającą na spodzie siedzenia.

# Siedzenia



E78063

**Wskazówka:** Całe siedzenie odsunie się do tyłu, gdy poduszka siedzenia zostanie złożona do góry.

3. Złóż siedzenie do tyłu, aż się zatrzaśnie.



E78064

**Wskazówka:** Siedzenia przesuwają się do tyłu i jednocześnie nieco do środka.

4. Pociągnij dźwignię na przedniej zewnętrznej krawędzi siedzeń skrajnych i pchnij siedzenia do tyłu.

Aby z powrotem ustawić siedzenia w pierwotnym położeniu, pociągnij dźwignię i przesunь siedzenia do przodu.

Aby z powrotem ustawić siedzenie środkowe w pierwotnym położeniu, pociągnij dźwignię na spodzie siedzenia. Rozłóż siedzenie środkowe do przodu i pchnij je całkowicie z powrotem w dół, aż się zatrzaśnie.

Założ osłonę przestrzeni bagażowej. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 180).

## Składanie oparcie siedzeń

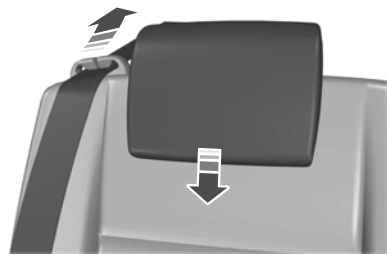
### OSTRZEŻENIE



Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

**Wskazówka:** Każde z trzech oparcie siedzeń można złożyć do przodu niezależnie od pozostałych.

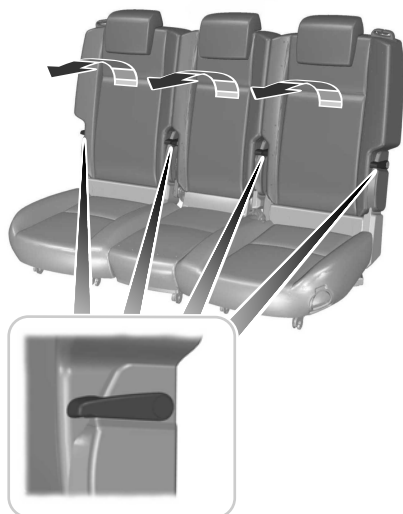
**Wskazówka:** Z tyłu oparcia środkowego siedzenia znajduje się płaska powierzchnia, która może służyć jako stolik i podstawki na napoje.



E78066

Wyjmij pasy bezpieczeństwa z prowadnic pasów na oparciach siedzeń skrajnych. Klamry pasów bezpieczeństwa muszą być wsunięte w uchwyty mocujące. Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 31).

# Siedzenia



E135599

Pociągnij dźwignię z boku oparcia siedzenia i złoż oparcie siedzenia do przodu. Pchnij je w dół, aż się zatrzaśnie.

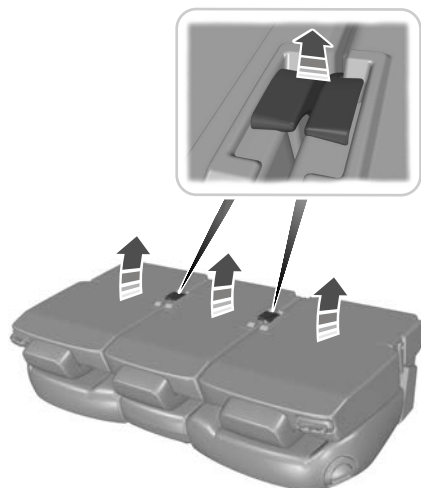
## Rozkładanie oparc siedzeń

### OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że oparcie siedzenia jest całkowicie zatrzaśnięte w zaczepie.

**Wskazówka:** Kiedy są używane, pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń powinny być umieszczone w prowadnicach pasów na oparciach siedzeń skrajnych. Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 31).



E135808

Pociągnij dźwignię na oparciu siedzenia i unieś oparcie do góry.

## Składanie siedzeń do przodu

**Wskazówka:** Aby zwiększyć powierzchnię bagażnika, można całkowicie złożyć tylne siedzenia do przodu.

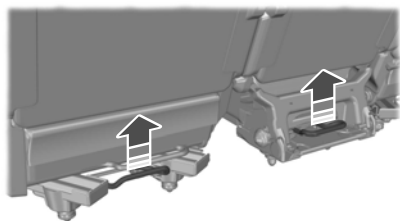
**Wskazówka:** Wszystkie trzy siedzenia można złożyć do przodu niezależnie od siebie.

**Wskazówka:** Jeśli jedno lub oba siedzenia skrajne mają zostać złożone do przodu razem z siedzeniem środkowym, siedzenie środkowe należy złożyć najpierw.

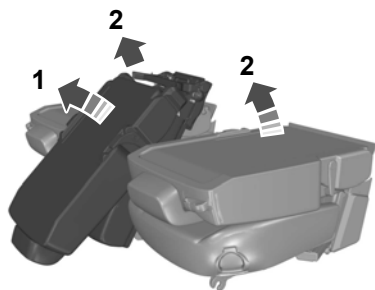
**Wskazówka:** Jeżeli tylko siedzenia skrajne mają zostać złożone do przodu, oparcie siedzenia środkowego musi pozostać w położeniu pionowym.

Złóż oparcie siedzenia. Patrz **Składanie oparc siedzeń**.

# Siedzenia



E135956



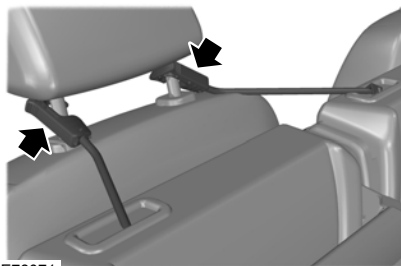
E135957

Pociągnij dolną dźwignię z tyłu siedzeń, aby odłączyć je od podłogi i złożź siedzenia do przodu.

## OSTRZEŻENIE



Zawsze mocuj pasek mocujący do zagłówka przedniego siedzenia, gdy siedzenie tylne jest złożone do przodu.



E78071

Wyciągnij paski mocujące i zamocuj je do zagłówków przednich siedzeń, aby utrzymać złożone siedzenia w pozycji pionowej.

## Ustawianie siedzeń w pierwotnym położeniu

### OSTRZEŻENIA



Aby uniknąć obrażeń, zachowaj ostrożność podczas rozkładania siedzeń.



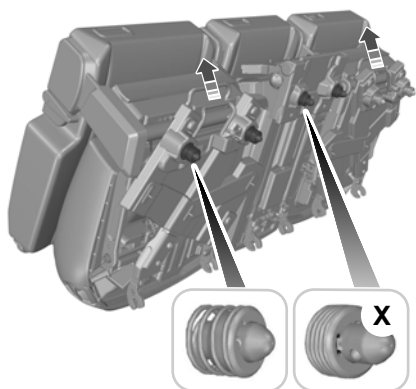
Upewnij się, że w otworze blokady w podłodze nie ma piasku, kamieni ani żadnych przedmiotów, które mogłyby zapobiec zablokowaniu siedzenia.



Gdy pasek mocujący zostanie odłączony od zagłówka, wsunie się z powrotem w siedzenie.

**Wskazówka:** Jeśli jedno lub oba siedzenia skrajne są złożone do przodu razem z siedzeniem środkowym, siedzenia skrajne należy rozłożyć najpierw.

# Siedzenia



E78073

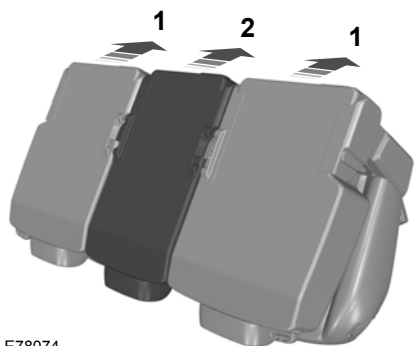
Przed rozłożeniem siedzeń, pociągnij dolną dźwignię z tyłu każdego siedzenia i sprawdź, czy zaczepy są rozciągnięte.

Odczep paski mocujące.

## OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane, popychając górną część oparcia siedzenia do przodu i do tyłu lub próbując pociągnąć do góry krawędź poduszki.



E78074

Rozłóż siedzenia z powrotem w dół, aż się zatrzasną.

Unieś oparcia siedzeń. Patrz **Rozkładanie oparcia siedzeń**.

Zamocuj pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń w prowadnicach pasów na oparciach siedzeń skrajnych.

## Wymontowanie siedzeń

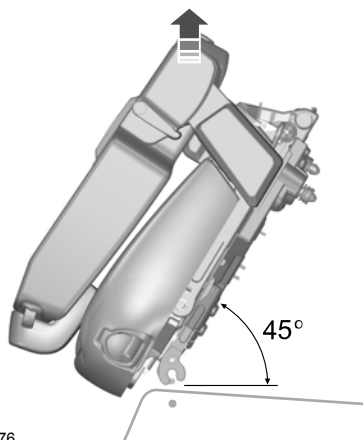
### OSTRZEŻENIE



Tylne siedzenia są ciężkie. Aby uniknąć obrażeń, zachowaj ostrożność podczas podnoszenia siedzeń.

**Wskazówka:** Aby zwiększyć powierzchnię bagażnika, można całkowicie wymontować tylne siedzenia.

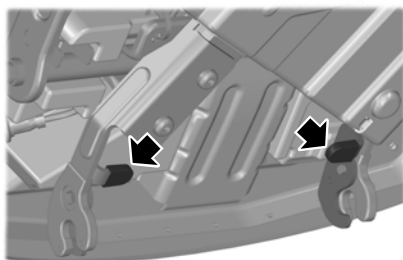
1. Złóż siedzenie do przodu. Patrz **Składanie siedzeń do przodu**.



E78076

2. Złóż siedzenie do góry pod kątem około 45 stopni względem podłogi.

# Siedzenia



E78075

3. Pchnij w dół obie czerwone dźwignie, aby otworzyć mechanizm blokujący.
4. Wyjmij siedzenie.

## Zamontowanie siedzeń

### OSTRZEŻENIA

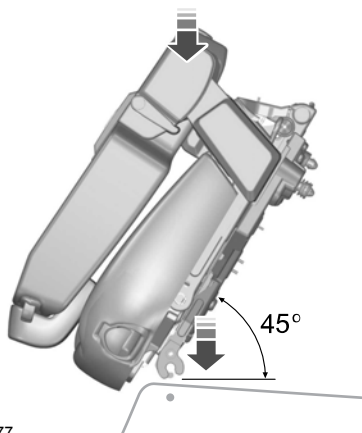


Aby uniknąć obrażeń, zachowaj ostrożność podczas rozkładania siedzeń.



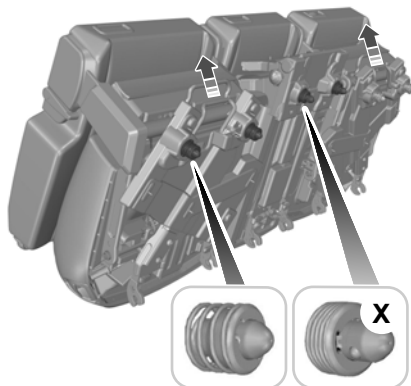
Upewnij się, że w otworze blokady w podłodze nie ma piasku, kamieni ani żadnych przedmiotów, które mogłyby zapobiec zablokowaniu siedzenia.

**Wskazówka:** Upewnij się, że mechanizm blokujący jest całkowicie otwarty.



E78077

Przytrzymując siedzenie pod kątem około 45 stopni względem podłogi, opuść siedzenie na drążek mocujący.



E78073

Przed rozłożeniem siedzeń, pociągnij dolną dźwignię z tyłu każdego siedzenia i sprawdź, czy zaczepy są rozciągnięte.

Pchnij siedzenie z powrotem w dół, aż się zatrzaśnie.

# Siedzenia

## Siedzenia w drugim rzędzie - C-MAX Grand

### Składanie oparcia siedzenia do przodu lub do tyłu



E135422

Unieś dźwignię i pchnij oparcie siedzenia. Przesunie się stopniowo.

### Chowanie środkowego siedzenia

#### OSTRZEŻENIE



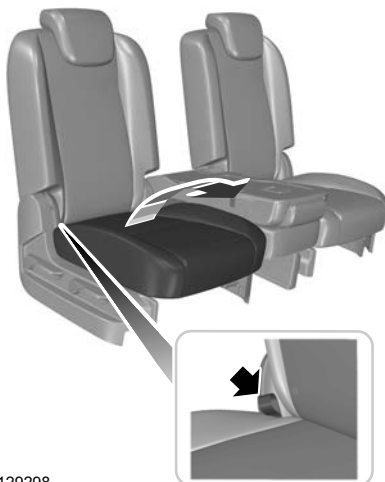
Dopilnuj, aby oparcie siedzenia środkowego było ustawione pionowo, gdy pojazd jest w ruchu.

**Wskazówka:** Gdy siedzenie środkowe jest schowane, można przez powstały korytarz między siedzeniami skrajnymi uzyskać dostęp do siedzeń w trzecim rzędzie.



E129302

1. Pociągnij dźwignię z tyłu siedzenia środkowego i pchnij oparcie siedzenia w dół, aż się zablokuje.



E129298

2. Pociągnij pasek i unieś poduszkę siedzenia z prawej strony.

# Siedzenia



E135801

3. Pociągnij pasek, aby umieścić siedzenie środkowe w podstawie siedzenia z prawej strony.
4. Opuść poduszkę siedzenia z prawej strony.

## Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu

**Wskazówka:** Jeśli siedzenie środkowe nie jest schowane, przesuwają się razem z siedzeniem z prawej strony.



E129300

## Składanie siedzeń do przodu

### OSTRZEŻENIE

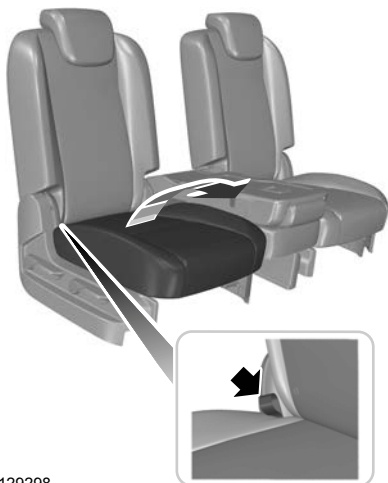


Nie korzystaj z siedzeń w trzecim rzędzie, gdy siedzenia w drugim rzędzie są złożone do przodu.

### UWAGA



Siedzenie środkowe należy schować w podstawie siedzenia z prawej strony, zanim będzie można złożyć siedzenie z prawej strony.



E129298

1. Pociągnij pasek i unieś poduszkę siedzenia.
2. Unieś dźwignię i pchnij oparcie siedzenia w dół, aż się zablokuje.

## Położenie ułatwiające wsiadanie

### OSTRZEŻENIE

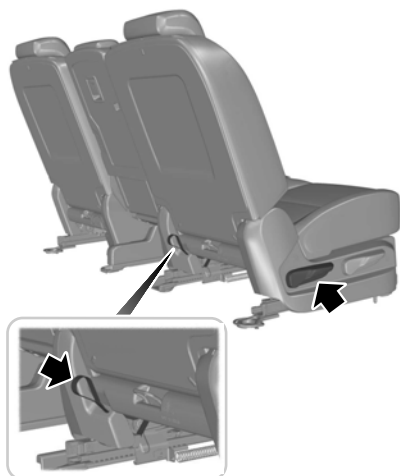


Nie korzystaj z siedzenia, gdy jest w położeniu ułatwiającym wsiadanie.



# Siedzenia

**Wskazówka:** Możesz przesunąć siedzenia skrajne do przodu, aby ułatwić dostęp do siedzeń w trzecim rzędzie.



E129296

1. Pociągnij dźwignię z boku poduszki siedzenia lub pociągnij pasek z tyłu siedzenia. Siedzenie przesunie się do przodu.
2. Złóż oparcie siedzenia do przodu.

## Siedzenia w trzecim rzędzie - C-MAX Grand

**Wskazówka:** Wyjmij osłonę przestrzeni bagażowej. Patrz **Osłony przestrzeni bagażowej** (strona 180).

**Wskazówka:** Kiedy nie są używane, pasy bezpieczeństwa powinny być umieszczone w zaciskach na poszyciu bocznym. Patrz **Zapinanie pasów bezpieczeństwa** (strona 31).

## Składanie siedzeń

### UWAGI

- ! Przy przewożeniu bagażu, gdy siedzenia są całkowicie złożone, składaj odpowiedni dywanik do przodu, aby przykryć złożone oparcie siedzenia.
- ! Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów w rejonie oznaczonym na dywaniku.



E129301

Pociągnij pasek w górnej części oparcia siedzenia i złóż oparcie siedzenia do przodu.

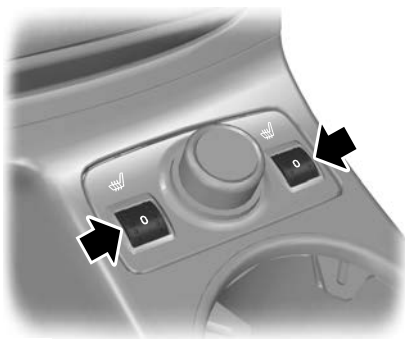
## SIEDZENIA OGRZEWANE

### UWAGA

- ! Stosowanie tej funkcji przy wyłączonym silniku spowoduje rozładowanie akumulatora.

## Siedzenia

---



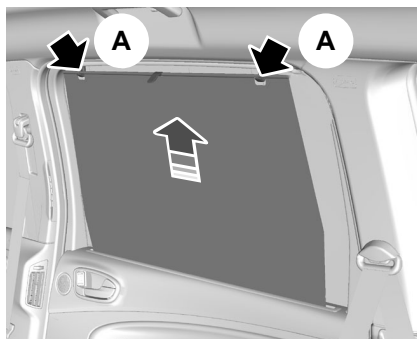
E130471

Maksymalna temperatura osiągana jest po 5 lub 6 minutach. Jest ona regulowana termostaticznie.

Ogrzewanie siedzeń działa tylko wtedy, gdy zapłon jest włączony.

## OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE

### Boczne okna



E74809

Pociągnij osłonę do góry i zamocuj w haczykach (A).

### Dach

#### OSTRZEŻENIE



Ostonę przeciwsłoneczną uruchamiaj jedynie wtedy, gdy na jej drodze nie ma żadnych przeszkód.

**Wskazówka:** Częste uruchamianie przełącznika w krótkich odstępach czasu może spowodować chwilowe wyłączenie układu w celu zapobieżenia jego uszkodzeniu na skutek przegrzania.

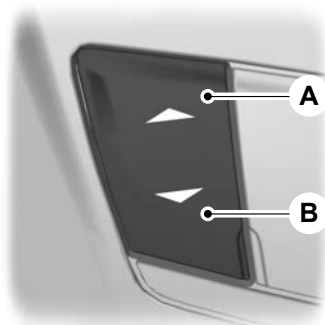
**Wskazówka:** Mechanizm przesuwania osłony przeciwsłonecznej działa tylko wtedy, gdy włączony jest zapłon.



E125025

Ostonę przeciwsłoneczną uruchamia się przełącznikiem umieszczonym między daszkami przeciwsłonecznymi.

### Otwieranie i zamykanie osłony przeciwsłonecznej



E125146

- A Naciśnij, aby zamknąć
- B Naciśnij, aby otworzyć

### Ręczne otwieranie i zamykanie osłony przeciwsłonecznej

Naciśnij przełącznik do pierwszego punktu włączenia i przytrzymaj. Zwolnij go, aby zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną.

# Udogodnienia

## Automatyczne otwieranie i zamykanie ostony przeciwsłonecznej

Naciśnij przełącznik do drugiego punktu włączenia i zwolnij go. Naciśnij ponownie, aby zatrzymać ostonę.

**Wskazówka:** Jeśli nie działa prawidłowo, wykonaj procedurę ponownego programowania opisaną poniżej.

### Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem

#### OSTRZEŻENIA



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna do chwili ponownego zaprogramowania pamięci.



Nieostrożne zamykanie ostony może spowodować niezadziałanie funkcji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem i doprowadzić do obrażeń.

Ostona przeciwsłoneczna zatrzyma się automatycznie podczas otwierania lub zamykania i cofnie na pewną odległość, jeżeli napotka przeszkodę.

### Procedura ponownego programowania ostony przeciwsłonecznej

#### OSTRZEŻENIE



Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem nie jest aktywna podczas tej procedury. Upewnij się, że na drodze przesuwającej się ostony nie ma żadnych przeszkód.

**Wskazówka:** Procedurę ponownego programowania należy rozpocząć nie później niż 30 sekund od włączenia zapłonu.

Jeżeli ostona nie otwiera się i nie zamyka prawidłowo, wykonaj następującą procedurę ponownego programowania:

1. Wciśnij przełącznik **B** do pierwszego punktu włączenia dwa razy i zwolnij w ciągu dwóch sekund.
2. Wciśnij przełącznik **A** do pierwszego punktu włączenia dwa razy i zwolnij w ciągu dwóch sekund.
3. Wciśnij przełącznik **B** do pierwszego punktu włączenia i przytrzymaj, aż ostona otworzy się całkowicie.
4. Wciśnij przełącznik **A** do pierwszego punktu włączenia i przytrzymaj, aż ostona zamknie się całkowicie.

Jeżeli punkt 2 nie zostanie wykonany w ciągu 15 sekund od punktu 1, procedura ponownego programowania zostanie przerwana. Wyłącz zapłon, odczekaj kolejne 30 sekund, a następnie włącz ponownie zapłon. Wykonaj procedurę jeszcze raz od początku.

Sprawdź, czy ponowne programowanie zostało ukończone pomyślnie, włączając automatyczne otwieranie i zamykanie.

## REGULACJA OŚWIETLENIA TABLICY ROZDZIELCZEJ



E70723

## ZEGAR

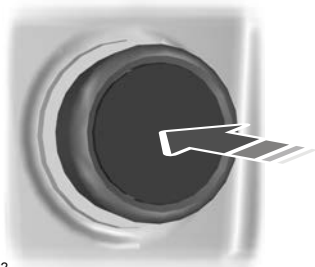
Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).

## ZAPALNICZKA

### UWAGI

- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ! Nie przytrzymuj zapalniczki wciśniętej w gniazdo.

**Wskazówka:** Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 15 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E103382

Aby skorzystać z zapalniczki, wciśnij ją w gniazdo. Wysunie się ona automatycznie.

## DODATKOWE GNIAZDA ZASILANIA

### UWAGA

- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.

**Wskazówka:** Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 12 V i natężeniu maksymalnie do 10 A. Stosuj wyłącznie specjalne wtyczki dostępne wśród akcesoriów Forda lub wtyczki odpowiednie dla gniazd zgodnych ze standardem SAE.



E78056

Dodatkowe gniazda zasilania znajdują się w konsoli środkowej i bagażniku.

## Przeмиennik prądu

### UWAGI

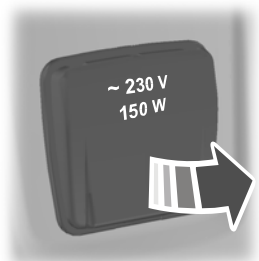
- ! Jeżeli korzystasz z gniazda, gdy silnik jest wyłączony, może to powodować rozładowanie akumulatora.
- ! Jeżeli doda LED stale miga, ponownie włoż wtyczkę lub wyłącz i ponownie włącz zapłon.
- ! Wyłączy się, gdy temperatura przekroczy 85°C. Dioda LED błysnie raz. Po ostygnięciu ponownie włączy się automatycznie.

# Udogodnienia

## UWAGI

- ⚠ Nie przekraczaj maksymalnej mocy zasilania. Jeśli tak się stanie, dioda LED błysnie dwukrotnie. Wyjmij wtyczkę i włóż ją ponownie.
- ⚠ Jeżeli dioda LED błysnie trzy lub cztery razy, układ wymaga sprawdzenia przez odpowiednio wyszkolonego mechanika.

**Wskazówka:** Gniazdo zasilania może służyć do zasilania urządzeń elektrycznych zasilanych prądem stałym o napięciu 230 V i mocy maksymalnie do 150 W.



E98199

## PODSTAWKI NA NAPOJE

### OSTRZEŻENIE

- ⚠ Nie umieszczaj gorących napojów w podstawkach na napoje podczas jazdy.

## Stoliki w oparciach foteli

### OSTRZEŻENIE

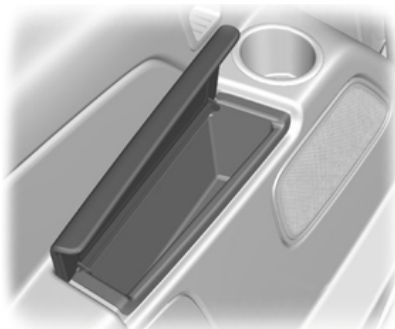
- ⚠ Nigdy nie rozkładaj stolików, gdy pojazd jest w ruchu. Zanim ruszysz, upewnij się, że stoliki są zamocowane w dolnym położeniu.



E72630

## SCHOWKI

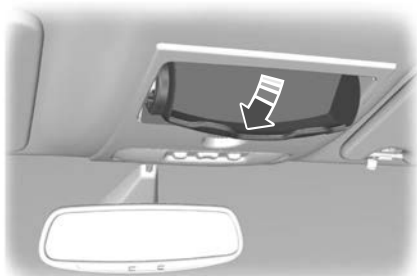
### Schówek tylny



E72982

## Udogodnienia

### UCHWYT NA OKULARY



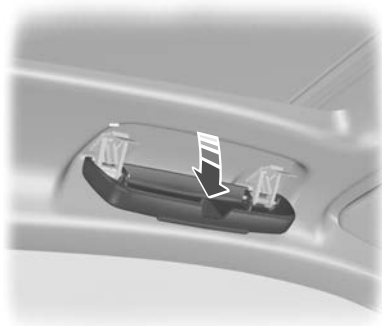
E75193

### LUSTERKO KONTROLNE DZIECKA

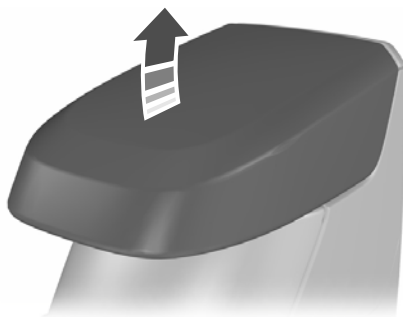


E75192

### GNIAZDO DO PODŁĄCZANIA URZĄDZEŃ ZEWNĘTRZNYCH (AUX IN)

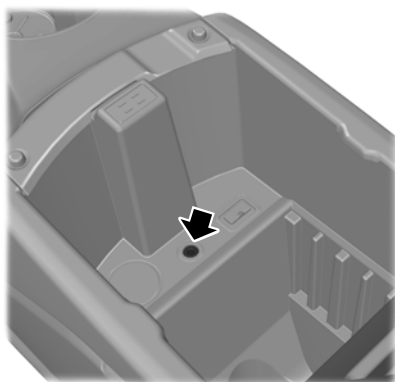


E91508



E91511

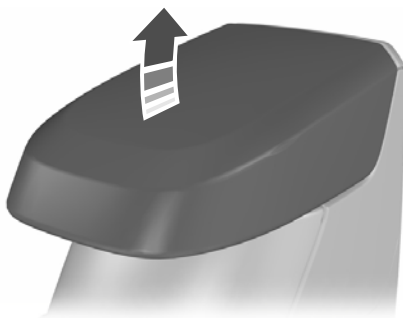
## Udogodnienia



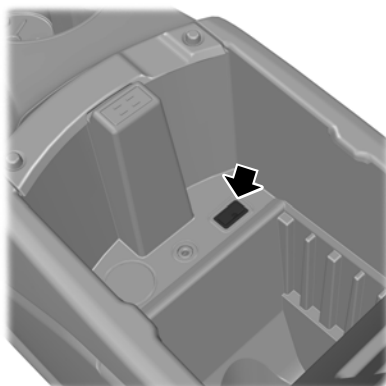
E130068

Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 256).

### PORT USB



E91511

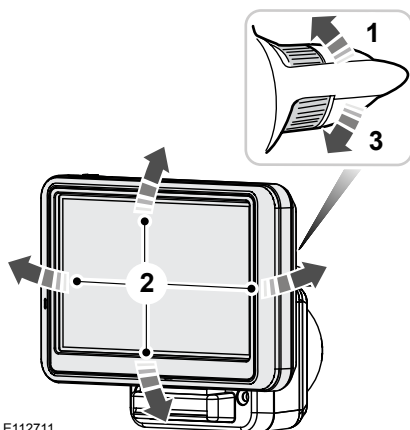


E130070

Patrz **Zdolność przyłączeniowa** (strona 279).

### UCHWYT DO MOCOWANIA ZESPOŁU NAWIGACJI SATELITARNEJ

#### Regulacja uchwytu



E112711



# Udogodnienia

---

1. Odblokowanie
2. Ustaw uchwyt w dogodnym położeniu.
3. Zablokowanie

**Wskazówka:** *Upewnij się, że uchwyt zespołu nawigacji jest zablokowany w odpowiednim położeniu.*

## DYWANIKI PODŁOGOWE

### OSTRZEŻENIE



Korzystając z dywaników podłogowych, należy zawsze odpowiednio je zamocować odpowiednimi elementami mocującymi i umieścić tak, by nie przeszkadzały we wciskaniu pedałów.

---

# Uruchamianie i wyłączenie silnika

## INFORMACJE OGÓLNE

### Uwagi ogólne dotyczące rozruchu silnika

Jeżeli akumulator był odłączony, to przez około 8 km po jego ponownym podłączeniu pojazd może zachowywać się nietypowo.

Związane jest to z automatycznym przeprogramowaniem pamięci układu sterowania pracą silnika. Wszelkie nieprawidłowości występujące w pracy silnika w tym okresie nie stanowią powodu do obaw.

### Uruchamianie silnika przez holowanie lub pchanie

#### OSTRZEŻENIE



Aby uniknąć powstania uszkodzeń, nie wolno stosować pchania lub holowania do rozruchu silnika.

Korzystaj z przewodów rozruchowych i akumulatora pomocniczego. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 216).

## WŁĄCZNIK ZAPŁONU

#### OSTRZEŻENIE



Nigdy nie przekręcaj kluczyka w położenie **O** lub **I**, gdy pojazd jest w ruchu.



E72128

**O** Zapłon jest wyłączony.

**I** Zapłon i wszystkie główne obwody elektryczne są odłączone.

**Wskazówka:** Nie pozostawiaj zbyt długo kluczyka w tym położeniu, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

**O** Zapłon jest włączony. Wszystkie obwody elektryczne są włączone. Zapalają się lampki kontrolne i ostrzegawcze. W tym położeniu kluczyk znajduje się podczas jazdy. Należy je wybierać również wtedy, kiedy pojazd jest holowany.

**III** Rozrusznik jest uruchomiony. Należy puścić kluczyk natychmiast po uruchomieniu silnika.

## BLOKADA KIEROWNICY

#### OSTRZEŻENIE



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy kierownica jest odblokowana.

### Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka

Aby włączyć blokadę kierownicy;

1. Wyciągnij kluczyk ze stacyjki.
2. Obróć kierownicę.

### Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka

**Wskazówka:** Blokada kierownicy nie włączy się, gdy zapłon jest włączony lub pojazd jest w ruchu.

Twój pojazd jest wyposażony w elektronicznie sterowaną blokadę kierownicy. Działa ona automatycznie.

Blokada kierownicy włączy się po chwili, jeśli pojazd został zaparkowany, a kluczyk bierny znajduje się poza pojazdem lub po zaryglowaniu pojazdu. Patrz

**Bezkluczkowe otwieranie drzwi** (strona 46).

# Uruchamianie i wyłączenie silnika

## Wyłączanie blokady kierownicy

Włącz zapłon lub:

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał hamulca.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

- Naciśnij pedał sprzęgła.

## URUCHAMIANIE SILNIKA BENZYNOWEGO

**Wskazówka:** *Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.*

### Silnik zimny lub ciepły

#### Wszystkie pojazdy

##### UWAGA



Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż  $-20^{\circ}\text{C}$ , włącz zapłon na co najmniej jedną sekundę przed rozpoczęciem uruchamiania silnika. Zapewni to wytworzenie maksymalnego ciśnienia paliwa wymaganego dla uruchomienia silnika.

#### Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

#### Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** *Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.*

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.

3. Uruchom silnik.

#### Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić przez 15 sekund, odczekaj chwilę i spróbuj ponownie.

Jeżeli silnik nie zostanie uruchomiony po **trzech** próbach, odczekaj 10 sekund, a następnie postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie **Silnik zalany**.

Jeżeli masz trudności z uruchomieniem silnika przy temperaturze otoczenia poniżej  $-25^{\circ}\text{C}$ , wciśnij pedał przyspiesznika o  $\frac{1}{4}$  do  $\frac{1}{2}$  pełnego zakresu i ponów próbę.

### Silnik zalany

#### Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Uruchom silnik.

#### Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika i przytrzymaj wciśnięty.
3. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
4. Uruchom silnik.

#### Wszystkie pojazdy

Jeżeli silnik nie daje się uruchomić, powtórz procedurę podaną w punkcie **Silnik zimny lub ciepły**.

# Uruchamianie i wyłączenie silnika

## Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika

Prędkość, z jaką silnik pracuje na biegu jałowym bezpośrednio po uruchomieniu, może być różna w zależności od temperatury silnika.

Jeżeli silnik jest zimny, prędkość biegu jałowego automatycznie wzrośnie, aby jak najszybciej ogrzać katalizator. Zapewnia to, że emisja spalin zostanie utrzymana na jak najniższym poziomie.

Prędkość biegu jałowego powoli maleje do normalnego poziomu, w miarę jak katalizator nagrzewa się.

## URUCHAMIANIE SILNIKA DIESEL

### Silnik zimny lub ciepły

#### Wszystkie pojazdy

**Wskazówka:** Gdy temperatura jest niższa niż  $-15^{\circ}\text{C}$ , może być konieczny rozruch silnika trwający do 25 sekund.

**Wskazówka:** Kontynuuj rozruch do czasu uruchomienia silnika.

**Wskazówka:** Rozrusznik może być uruchomiony nie dłużej niż przez 30 sekund na raz.



Włącz zapłon i poczekaj, aż zgaśnie lampka kontrolna świecy żarowej.

#### Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** Nie przyciskaj pedału przyspiesznika.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Uruchom silnik.

## Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

1. Wybierz położenie parkowania lub neutralne.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Uruchom silnik.

## BEZKLUCZYKOWE URUCHAMIANIE POJAZDU

### OSTRZEŻENIA



Funkcja uruchamiania pojazdu bez kluczyka może nie działać, jeżeli kluczyk znajduje się blisko przedmiotów metalowych lub urządzeń elektronicznych, takich jak telefon komórkowy.



Przed ruszeniem zawsze sprawdzaj, czy zwolniona jest blokada kierownicy. Patrz **Blokada kierownicy** (strona 140).

**Wskazówka:** Zapłon może po pewnym czasie wyłączyć się automatycznie, jeśli pojazd był zostawiony bez dozoru z włączonym zapłonem. Ma to na celu zapobieganie rozładowywaniu akumulatora pojazdu.

**Wskazówka:** W pojeździe musi znajdować się ważny kluczyk bierny, aby można było włączyć zapłon i uruchomić silnik.

**Wskazówka:** Aby uruchomić silnik, musisz również całkowicie wciśnąć pedał hamulca lub pedał sprzęgła, w zależności od rodzaju zamontowanej skrzyni biegów.

# Uruchamianie i wyłączenie silnika



E85766

## Włączenie zapłonu

Naciśnij przycisk uruchamiający raz. Wszystkie obwody elektryczne są włączone, zapalą się lampki ostrzegawcze i kontrolne.

## Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** Zwolnienie pedału hamulca podczas uruchamiania silnika może spowodować przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Skrzynia biegów musi być w położeniu **P** lub **N**.
2. Wciśnij całkowicie pedał hamulca.
3. Naciśnij przycisk uruchamiający.

## Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów

**Wskazówka:** Zwolnienie pedału sprzęgła podczas uruchamiania silnika spowoduje przerwanie rozruchu silnika i powrót do włączonego zapłonu.

1. Wciśnij całkowicie pedał sprzęgła.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

## Uruchamianie silnika Diesel

**Wskazówka:** Rozruch silnika nie zacznie się, dopóki nie zostanie ukończony cykl pracy świec żarowych silnika. W warunkach bardzo niskich temperatur może to potrwać kilka sekund.

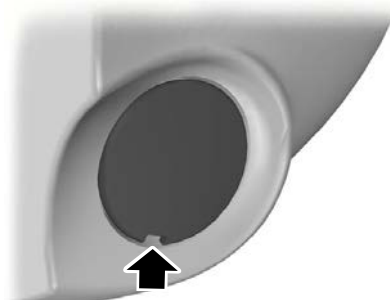
**Wskazówka:** Przytrzymaj wciśnięty pedał sprzęgła lub pedał hamulca, dopóki nie zacznie się rozruch silnika.

## Nieemożność uruchomienia silnika

Funkcja biernego uruchamiania pojazdu nie będzie działać, gdy:

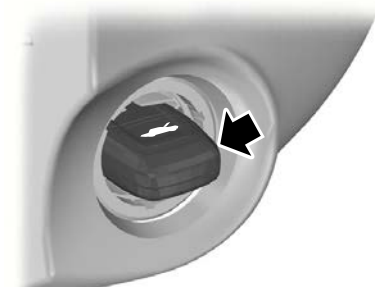
- Częstotliwości kluczyka biernego są zakłócone.
- Bateria kluczyka biernego jest rozładowana.

Jeżeli nie możesz uruchomić pojazdu, wykonaj następującą procedurę.



E87381

1. Ostrożnie podważ ostonę.



E85767

2. Włóż kluczyk w uchwyt kluczyka.

# Uruchamianie i wyłączenie silnika

3. Gdy kluczyk znajduje się w tym położeniu, możesz użyć przycisku uruchamiającego do włączenia zapłonu i uruchomienia silnika pojazdu.

## Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi

**Wskazówka:** Zapłon, wszystkie obwody elektryczne oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne zostaną wyłączone.

## Ręczna skrzynia biegów

Naciśnij przycisk uruchamiający.

## Automatyczna skrzynia biegów

1. Przesuń dźwignię wybierania biegów w położenie **P**.
2. Naciśnij przycisk uruchamiający.

## Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu

### OSTRZEŻENIE



Wyłączenie silnika, gdy pojazd nadal jest w ruchu, spowoduje utratę wspomagania hamulców i kierownicy. Kierownica nie zostanie zablokowana, ale do jej obracania potrzebna będzie większa siła. Gdy zapłon jest wyłączony, niektóre obwody elektryczne, lampki ostrzegawcze i kontrolne mogą również być WYŁĄCZONE.

Wciśnij przycisk uruchamiający i przytrzymaj przez dwie sekundy lub naciśnij dwa razy w ciągu dwóch sekund.

## FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DIESEL

Filtr cząstek stałych (DPF) stanowi część układu kontroli emisji spalin zamontowanego w Twoim pojeździe. Filtruje szkodliwe cząstki (sadzę) ze spalin.

## Regeneracja

### OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Proces regeneracji DPF powoduje wytwarzanie bardzo wysokiej temperatury spalin; układ wydechowy będzie wydelał znaczną ilość ciepła podczas i po regeneracji DPF oraz po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

### UWAGA



Unikać wyczerpania paliwa.

**Wskazówka:** Podczas regeneracji przy niskiej prędkości lub na biegu jałowym może być wyczuwalny zapach rozżarzonego metalu i mogą być słyszalne metaliczne trzaski. Wynika to z osiągnięcia wysokich temperatur podczas regeneracji i jest to zjawisko normalne.

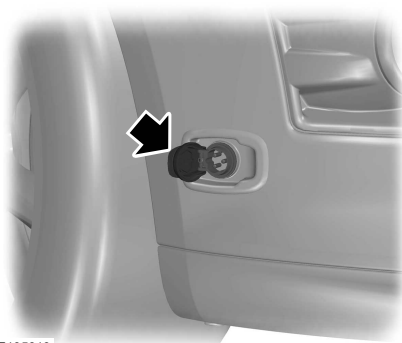
**Wskazówka:** Wentylator może pracować jeszcze przez jakiś czas po wyłączeniu silnika.

W odróżnieniu od zwykłych filtrów, które wymagają regularnej wymiany wkładów, filtr DPF podlega regeneracji, czyli oczyszcza się sam, utrzymując w ten sposób skuteczność działania. Proces regeneracji następuje automatycznie. Jednak w przypadku niektórych warunków jazdy konieczne może okazać się wspomaganie procesu regeneracji.

Jeśli jeździsz tylko na krótkich odcinkach drogi lub podczas podróży często się zatrzymujesz i ruszasz, przy czym występuje wzmożone przyspieszanie i zwalnianie, proces regeneracji będą wspomagały sporadyczne jazdy spetniające następujące warunki:

# Uruchamianie i wyłączenie silnika

- Prowadź pojazd ze stałą prędkością, najlepiej po szosie lub autostradzie, przez okres do 20 minut.
- Unikaj przedłużonej pracy silnika na biegu jałowym, zawsze przestrzegaj ograniczeń prędkości i dostosuj się do warunków na drodze.
- Nie wyłączaj zapłonu.
- W razie potrzeby stosuj niższy bieg niż zazwyczaj, aby utrzymać wyższą prędkość obrotową silnika podczas jazdy.



E135813

Podłącz nagrzewnicę silnika na 2 - 3 godziny przed uruchomieniem silnika.

## WYŁĄCZANIE SILNIKA

### Pojazdy z turbosprężarką

#### UWAGA

 Nie wyłączaj silnika, gdy pracuje z dużą prędkością obrotową. W takim przypadku turbosprężarka będzie nadal pracować pomimo spadku ciśnienia oleju do zera. Może to doprowadzić do przedwczesnego zużycia się łożysk turbosprężarki.

Zwolnij pedał przyspiesznika. Poczekaj, aż prędkość obrotowa silnika spadnie do wolnych obrotów, a następnie wyłącz silnik.

## NAGRZEWNICA BŁOKU SILNIKA

#### UWAGA

 Pamiętaj, aby odłączyć przewód zasilania od złącza nagrzewnicy silnika, zanim ruszysz.

**Wskazówka:** Złącze nagrzewnicy silnika znajduje się w przednim zderzaku.

# Przycisk start-stop

## ZASADY DZIAŁANIA

### UWAGA

 W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

Układ zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub>, wyłączając silnik, gdy pojazd pracuje na biegu jałowym, np. podczas postoju na światłach. Silnik zostanie automatycznie ponownie uruchomiony, gdy kierowca wciśnie pedał sprzęgła lub gdy będzie to wymagane przez jakiś układ pojazdu, np. w celu doładowania akumulatora.

Aby jak najlepiej wykorzystać zalety układu, ustawiaj dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwalniaj pedał sprzęgła podczas każdego postoju dłuższego niż 3 sekundy.

## UŻYWANIE PRZYCISKU START-STOP

### OSTRZEŻENIA

 Silnik może automatycznie włączyć się ponownie, jeśli będzie to wymagane przez układ. Patrz

**Zasady działania** (strona 146).

 Wyłącz zapłon przed otwarciem pokrywy komory silnika lub wykonaniem jakichkolwiek czynności obstępowych.

 Zawsze wyłączaj zapłon przed opuszczeniem pojazdu, gdyż mimo wyłączenia silnika przez układ, zapłon będzie nadal włączony.

**Wskazówka:** Układ działa wyłącznie wówczas, gdy silnik jest rozgrzany, a temperatura otoczenia wynosi między 0°C a 30°C.

**Wskazówka:** Jeżeli silnik zgaśnie, a w ciągu kilku sekund kierowca wciśnie pedał sprzęgła, układ automatycznie ponownie uruchomi silnik.

**Wskazówka:** Lampka kontrolna układu Start-Stop zapali się na zielono, gdy silnik zostanie wyłączony. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 86).

**Wskazówka:** Lampka kontrolna układu Start-Stop zacznie błyskać na żółto, gdy trzeba wybrać położenie neutralne lub wcisnąć pedał sprzęgła. Pojawi się również komunikat na wyświetlaczu.

**Wskazówka:** W przypadku wykrycia usterki układ zostanie wyłączony. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

**Wskazówka:** Po wyłączeniu układu przetątnik będzie podświetlony.

**Wskazówka:** Układ jest domyślnie włączony. Aby wyłączyć układ, naciśnij przetątnik na tablicy rozdzielczej. Układ zostanie wyłączony jedynie na czas aktualnego cyklu zapłonu. Aby go włączyć, naciśnij ponownie przetątnik. Położenie poszczególnych elementów. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).



### Aby wyłączyć silnik

1. Zatrzymaj pojazd.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
3. Zwolnij pedał sprzęgła.
4. Zwolnij pedał przyspiesznika.

Układ może nie wyłączyć silnika w pewnych warunkach, np.:



## Przycisk start-stop

---

- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.
- Niskie napięcie akumulatora.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura otoczenia.
- Otwarto drzwi kierowcy.
- Niska temperatura pracy silnika.
- Niski poziom podciśnienia w układzie hamulcowym.
- Jeśli nie została przekroczona prędkość jazdy 5 km/h.

### Aby ponownie uruchomić silnik

**Wskazówka:** *Dźwignia zmiany biegów musi być w położeniu neutralnym.*

Wciśnij pedał sprzęgła.

Układ może w pewnych warunkach automatycznie ponownie uruchomić silnik, np.:

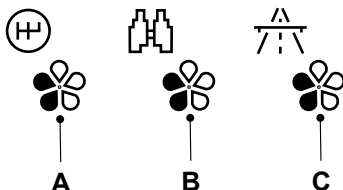
- Niskie napięcie akumulatora.
- W celu zapewnienia działania ogrzewania lub klimatyzacji.

## ZASADY DZIAŁANIA

Układ wspomaga kierowcę w bardziej wydajnym prowadzeniu pojazdu, stale monitorując charakterystykę zmiany biegów, przewidywanie warunków na drodze oraz prędkości na autostradach i otwartych drogach.

**Wskazówka:** Wartości wydajności nie przekładają się na ściśle określone wartości zużycia paliwa. Mogą się one różnić, gdyż nie zależą wyłącznie od powyższych parametrów jazdy, ale również od wielu innych czynników, takich jak krótkie trasy i rozruch zimnego silnika.

Wartość tych parametrów jest przedstawiona na wyświetlaczu w postaci płatków; pięć płatków oznacza największą wydajność. Im wydajniej prowadzisz, tym lepsza ocena i tym korzystniejsze ogólne wartości zużycia paliwa.



E121813

A: Zmiana biegów

B: Przewidywanie warunków na drodze

C: Wydajna prędkość

## Zmiana biegów

Stosowanie najwyższego możliwego biegu odpowiedniego dla danych warunków drogowych poprawi parametry zużycia paliwa.

## Przewidywanie warunków na drodze

Dostosowanie prędkości pojazdu i odstępu od innych pojazdów bez konieczności nagłego hamowania lub silnego przyspieszania poprawi parametry zużycia paliwa.

## Wydajna prędkość

Jazda z wyższą prędkością zwiększa zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości przelotowej na otwartych drogach poprawi parametry zużycia paliwa.

## KORZYSTANIE Z TRYBU ECO

Dostęp do układu uzyskiwany jest z menu komputera pokładowego. Patrz **Komputer pokładowy** (strona 98).

Naciśnij przycisk **SET/RESET**, aby wejść w tryb Eco. Użyj pokrętki do wyświetlania poszczególnych ekranów i dodatkowych wskazań dotyczących poprawy parametrów zużycia paliwa.

## Resetowanie trybu Eco

Wyzeruj średnie zużycie paliwa.

**Wskazówka:** Obliczenie nowych wartości może trochę potrwać.

# Paliwo i tankowanie

## ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

### OSTRZEŻENIA



Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przelewanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpił wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

## JAKOŚĆ PALIWA - BENZYNA

### UWAGA



Nie stosuj benzyny etylizowanej lub benzyny z dodatkami paliwowymi zawierającymi inne składniki metaliczne (np. na bazie manganu). Mogą one uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

**Wskazówka:** Zalecamy stosowanie wyłącznie paliwa wysokiej jakości bez żadnych dodatkowych składników.

Stosuj benzynę **bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95**, zgodną z europejską normą **EN 228** lub analogiczną.

## JAKOŚĆ PALIWA - DIESEL

### OSTRZEŻENIE



Nie mieszaj oleju napędowego z olejem, benzyną lub innymi płynami. Może to powodować reakcje chemiczne.

### UWAGI



Nie dodawaj nafty, parafiny lub benzyny do oleju napędowego. Może to powodować uszkodzenie układu paliwowego.



Stosuj olej napędowy zgodny z europejską normą **EN 590** lub analogiczną normą lokalną.

**Wskazówka:** Zalecamy korzystanie jedynie z paliwa o wysokiej jakości.

**Wskazówka:** Nie zaleca się stosowania dodatków i innych środków niezatwierdzonych przez firmę Ford.

**Wskazówka:** Nie zalecamy przedłużonego stosowania dodatków zapobiegających wytrącaniu się parafiny w paliwie.

## Długotrwała przerwa w eksploatacji

Większość olejów napędowych zawiera biokomponenty. W przypadku gdy pojazd ma pozostawać zaparkowany przez ponad dwa miesiące, zaleca się zatankować jedynie mineralny olej napędowy (jeśli jest dostępny) lub dodać antyutleniacz. Dealer może udostępnić odpowiedni antyutleniacz.

## KATALIZATOR

### OSTRZEŻENIE



Nie parkuj pojazdu ani nie pozostawiaj go z włączonym silnikiem na suchych liściach, trawie lub innym łatwopalnym podłożu. Wkład wydechowy wydziela znaczną ilość ciepła podczas pracy, a także po wyłączeniu silnika. Stwarza to ryzyko pożaru.

# Paliwo i tankowanie

## Jazda z katalizatorem

### UWAGI

- ❗ Unikaj wyczerpania całego zapasu paliwa.
- ❗ Nie uruchamiaj silnika przez dłuższy czas.
- ❗ Nie prowadź pojazdu z odłączonym przewodem świecy zapłonowej.
- ❗ Nie uruchamiaj pojazdu przez holowanie lub pchanie. Używaj przewodów rozruchowych. Patrz **Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych** (strona 216).
- ❗ Nie wyłączaj zapłonu podczas jazdy.

## POKRYWA WLEWU PALIWA

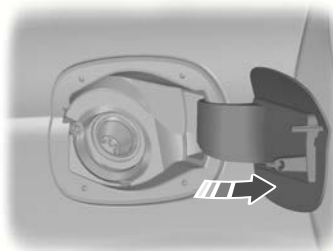
### OSTRZEŻENIA

- ⚠ Podczas tankowania uważaj, aby nie rozlać resztek paliwa z dyszy dystrybutora.
- ⚠ Nie zapalaj ognia, ani nie zbliżaj się z przedmiotami emitującymi ciepło do układu paliwowego. Układ paliwowy jest pod ciśnieniem. Jeśli nastąpić wyciek z układu paliwowego, istnieje ryzyko odniesienia obrażeń.

### UWAGA

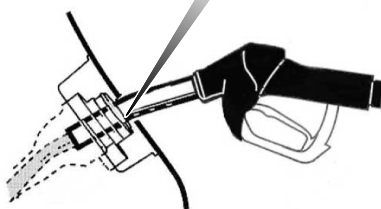
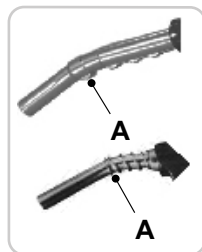
- ❗ Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem pokrywę wlewu paliwa należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 200 mm.

**Wskazówka:** Drzwi przesuwne nie można otworzyć całkowicie, gdy pokrywa wlewu paliwa jest otwarta.



E86613

1. Naciśnij pokrywę, aby ją otworzyć. Otwórz pokrywę całkowicie, aż się zablokuje.



E139202

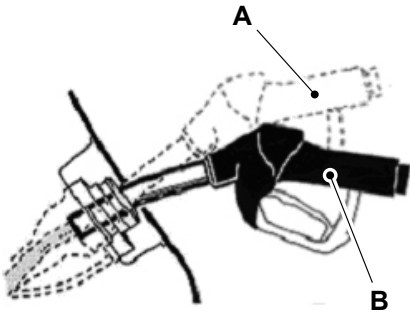
**Wskazówka:** Gdy wsuniesz końcówkę dyszy dystrybutora, uruchamiana sprężyną blokada zostanie zwolniona, jeśli zostanie rozpoznana dysza prawidłowych rozmiarów. Pomaga to w zapobieganiu zatankowaniu niewłaściwego paliwa.

2. Wsuń końcówkę dyszy dystrybutora do i poza pierwsze nacięcie na dyszy **A**. Oprzyj ją na pokrywie otworu wlewu.

# Paliwo i tankowanie

## OSTRZEŻENIE

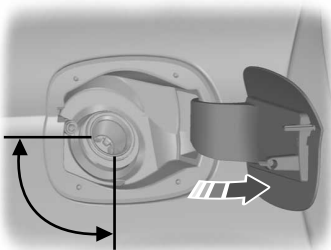
 Zakończ napełnianie zbiornika po drugim zatrzymaniu dyszy dystrybutora. Dalsze dolanie paliwa może spowodować jego przełanie się. Rozlane paliwo mogłoby stanowić zagrożenie dla innych użytkowników drogi.



E139203

- A Nieprawidłowe potożenie
- B Prawidłowe potożenie

3. Nie unosz dyszy dystrybutora podczas tankowania. Może to wpłynąć na przepływ paliwa i spowodować wyłączenie dyszy dystrybutora przed napełnieniem zbiornika.



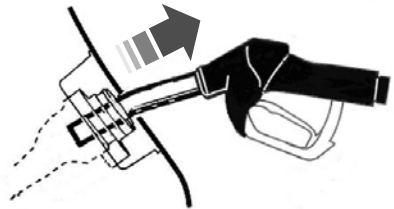
E139924

4. Dyszę należy umieszczać we wskazanym obszarze.

## OSTRZEŻENIA

 Po zakończeniu tankowania zalecamy powolne wyjęcie końcówki dyszy dystrybutora, aby wszelkie pozostałości paliwa spłynęły do zbiornika. Można też odczekać 10 sekund przed wyjęciem końcówki dyszy dystrybutora.

 Dysza dystrybutora powinna być całkowicie wsunięta podczas całego procesu tankowania; nie należy jej wysuwać.



E119081

5. Lekko unieś dyszę dystrybutora, aby ją wyjąć.

## Nalewanie paliwa z kanistra

Zastosuj lejek znajdujący się w przednim schowku.

## TANKOWANIE

### UWAGA

 Nie próbuj uruchamiać silnika, jeżeli zatankujesz niewłaściwe paliwo. Może to prowadzić do uszkodzenia silnika. Układ powinien zostać niezwłocznie sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

# Paliwo i tankowanie

## ZUŻYCIE PALIWA

Wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa są uzyskiwane w wyniku testów laboratoryjnych przeprowadzanych zgodnie z Dyrektywą EEC 80/1268/EEC i późniejszymi poprawkami przez wszystkich producentów pojazdów.

Służą one jako materiał porównawczy pomiędzy markami i modelami pojazdów. Nie należy ich traktować jako wyznacznika rzeczywistego zużycia paliwa, jakie może występować w Twoim pojeździe. Na rzeczywiste zużycie paliwa wpływa wiele czynników w tym: styl jazdy, jazda z dużą prędkością, jazda w korku z częstym zatrzymywaniem się i ruszaniem, korzystanie z układu klimatyzacji, zamontowane akcesoria, holowania przyczepy itd.

Twój Dealer Forda może udzielić Ci rad dotyczących zmniejszenia zużycia paliwa.

## SPECYFIKACJE TECHNICZNE

### C-MAX

#### Wartości zużycia paliwa

| Wersja                                                          | Warunki miejskie   | Warunki pozamiejskie | Warunki mieszane   | Emisja CO <sub>2</sub> |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|------------------------|
|                                                                 | litry/100 km (mpg) | litry/100 km (mpg)   | litry/100 km (mpg) | g/km                   |
| 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Norma V                        | 8,7 (32,5)         | 5,3 (53,3)           | 6,6 (42,8)         | 154                    |
| 1,6 l EcoBoost - Sigma Norma V, pojazdy bez układu Start-Stop   | 8,8 (32,1)         | 5,3 (53,3)           | 6,6 (42,8)         | 154                    |
| 1,6 l EcoBoost - Sigma Norma V, pojazdy z układem Start-Stop    | 8 (35,3)           | 5,3 (53,3)           | 6,4 (44,1)         | 149                    |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV Norma V, pojazdy bez układu Start-Stop | 5,4 (52,3)         | 4,1 (68,9)           | 4,6 (61,4)         | 119                    |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV Norma V, pojazdy z układem Start-Stop  | 5 (56,5)           | 4 (70,6)             | 4,4 (64,2)         | 114                    |

## Paliwo i tankowanie

| Wersja                                                                   | Warunki miejskie   | Warunki pozamiejskie | Warunki mieszane   | Emisja CO2 |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|------------|
|                                                                          | litry/100 km (mpg) | litry/100 km (mpg)   | litry/100 km (mpg) | g/km       |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów  | 6,4 (44,1)         | 4,4 (64,2)           | 5,1 (55,4)         | 134        |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, pojazdy z automatyczną skrzynią biegów | 7,1 (39,8)         | 4,8 (58,9)           | 5,6 (50,4)         | 149        |

### C-MAX Grand

#### Wartości zużycia paliwa

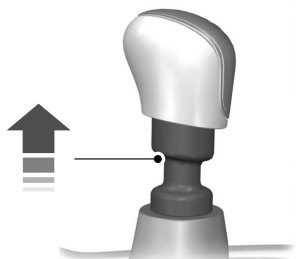
| Wersja                                                                   | Warunki miejskie   | Warunki pozamiejskie | Warunki mieszane   | Emisja CO2 |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|------------|
|                                                                          | litry/100 km (mpg) | litry/100 km (mpg)   | litry/100 km (mpg) | g/km       |
| 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma Norma V                                 | 8,9 (31,7)         | 5,7 (49,6)           | 6,9 (40,9)         | 159        |
| 1,6 l EcoBoost - Sigma Norma V, pojazdy bez układu Start-Stop            | 9,2 (30,7)         | 5,5 (51,4)           | 6,9 (40,9)         | 159        |
| 1,6 l EcoBoost - Sigma Norma V, pojazdy z układem Start-Stop             | 8,2 (34,5)         | 5,5 (51,4)           | 6,6 (42,8)         | 154        |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV Norma V, pojazdy bez układu Start-Stop          | 5,8 (48,7)         | 4,4 (64,2)           | 4,9 (57,7)         | 129        |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV Norma V, pojazdy z układem Start-Stop           | 5,5 (51,4)         | 4,3 (65,7)           | 4,7 (60,1)         | 124        |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów  | 6,6 (42,8)         | 4,5 (62,8)           | 5,3 (53,3)         | 139        |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW Norma V, pojazdy z automatyczną skrzynią biegów | 7,4 (38,2)         | 5 (56,5)             | 5,8 (48,7)         | 154        |

# Skrzynia biegów

## MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW

### UWAGA

! Nie włączaj biegu wstecznego, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.



E99067

W niektórych pojazdach podczas włączania biegu wstecznego należy unieść pierścień.

## AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

### Położenia dźwigni wybierania biegów



E80836

- P Położenie parkowania
- R Bieg wsteczny
- N Położenie neutralne
- D Położenie do jazdy
- S Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów

### OSTRZEŻENIE



Włącz hamulec przed przesunięciem dźwigni zmiany biegów i pozostaw włączony, dopóki nie będziesz gotowy, aby ruszyć.

**Wskazówka:** Zimny silnik ma wyższą prędkość obrotową biegu jałowego. Zwiększa to tendencję pojazdu do **petzania** po wybraniu położenia do jazdy.

Naciśnij przycisk na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg wsteczny i położenie parkowania.



# Skrzynia biegów

Położenie dźwigni zmiany biegów będzie pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym.

## Położenie parkowania

### OSTRZEŻENIA



Wybieraj położenie parkowania tylko wtedy, gdy pojazd stoi.



**Przed opuszczeniem pojazdu włącz hamulec postojowy i wybierz położenie parkowania.**

Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów jest w zablokowana w tym położeniu.

**Wskazówka:** Jeżeli otworzysz drzwi kierowcy, gdy nie jest wybrane położenie parkowania, zabrzmi ostrzegawczy sygnał akustyczny.

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, a skrzynia biegów jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

## Bieg wsteczny

### OSTRZEŻENIE



Wybieraj bieg wsteczny tylko wtedy, gdy pojazd stoi, a silnik pracuje na biegu jałowym.

## Położenie neutralne

W tym położeniu napęd nie jest przenoszony na koła napędzane, ale skrzynia biegów nie jest zablokowana. Możesz uruchomić silnik, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w tym położeniu.

## Położenie do jazdy

Wybierz położenie do jazdy, aby biegi jazdy do przodu były zmieniane automatycznie.

Skrzynia biegów wybierze odpowiedni bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć w zależności od temperatury otoczenia, nachylenia drogi, obciążenia pojazdu i poleceń od kierowcy.

## Ręczne wybieranie biegów - Pojazdy z 5-biegową skrzynią biegów

### OSTRZEŻENIE



Nie przytrzymuj dźwigni zmiany biegów stale w położeniu – lub +.

### UWAGA



Skrzynia biegów automatycznie zmieni bieg na niższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska i zmieni bieg na wyższy, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka.

**Wskazówka:** Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

**Wskazówka:** W trybie Wybierania biegów aktualny bieg (1, 2, 3, 4 lub 5) będzie wyświetlany na tablicy rozdzielczej.

Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **S**.

Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Można pomijać poszczególne biegi, przesuwając dźwignię zmiany biegów kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja kickdown. Patrz **Kickdown**.

# Skrzynia biegów

## Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów - Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów

**Wskazówka:** Bieg zostanie zmieniony wyłącznie wtedy, gdy prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika jest odpowiednia.

### Tryb sportowy

**Wskazówka:** W trybie **Sportowym** skrzynia biegów działa normalnie, ale biegi są wybierane szybciej i przy wyższych prędkościach obrotowych silnika.

**Wskazówka:** W trybie **Sportowym** na tablicy rozdzielczej będzie wyświetlany symbol **S**.

Włącz tryb **Sportowy**, przesuwając dźwignię zmiany biegów do położenia **S**. Tryb **Sportowy** pozostanie aktywny do czasu przełączenia ręcznego biegu w górę lub w dół, lub przesunięcia dźwigni zmiany biegów z powrotem do położenia **D**.

### Ręczne wybieranie biegów

#### OSTRZEŻENIE



Nie przytrzymuj dźwigni zmiany biegów stale w położeniu – lub +.

#### UWAGA



Skrzynia biegów automatycznie redukuje bieg, gdy prędkość obrotowa silnika jest zbyt niska.

Pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby zmienić bieg na niższy lub pociągnij ją do tyłu, aby zmienić bieg na wyższy.

Można pomijać poszczególne biegi, przesuwając dźwignię zmiany biegów kilkakrotnie w krótkich odstępach czasu.

W trybie ręcznej zmiany biegów dostępna jest również funkcja kickdown. Patrz

#### Kickdown.

## Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów

#### UWAGA



Nie utrzymuj silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas, gdy wybrane jest położenie do jazdy i włączone są hamulce.

### Ruszanie

1. Zwolnij hamulec postojowy.
2. Zwolnij pedał hamulca i wciśnij pedał przyspiesznika.

### Zatrzymywanie się

1. Zwolnij pedał przyspiesznika i wciśnij pedał hamulca.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Wybierz położenie neutralne lub położenie parkowania.

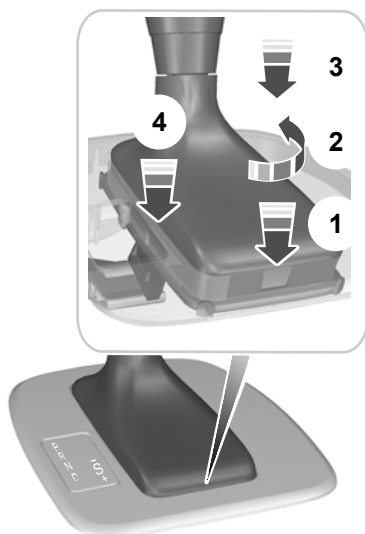
### Kickdown

Wciśnij pedał przyspiesznika catkowicie, przy dźwigni zmiany biegów w położeniu do jazdy, aby wybrać następny niższy bieg w celu uzyskania optymalnych osiągnięć. Zwolnij pedał przyspiesznika, gdy tryb kickdown nie jest już potrzebny.

## Awaryjny wyłącznik położenia 'P' dźwigni zmiany biegów

Użyj dźwigni do wysunięcia dźwigni zmiany biegów z położenia parkowania w przypadku awarii układu elektrycznego lub rozładowania akumulatora pojazdu.

## Skrzynia biegów



E125156

1. Wsuń niewielkie narzędzie o płaskiej końcówce w otwór.
2. Obróć narzędzie o 90 stopni.
3. Pchnij narzędzie w dół, aby odłączyć ramkę ostony od panelu wykończenia.
4. Pchnij w dół ramkę ostony, aby zwolnić dźwignię i wysunąć dźwignię zmiany biegów z położenia parkowania.
5. Pociągnij ostonę do góry, aż ramka ostony zatrzaśnie się w panelu wykończenia.

**Wskazówka:** W przypadku ponownego wybrania położenia **P** procedurę trzeba będzie powtórzyć.

## ZASADY DZIAŁANIA

**Wskazówka:** Zależnie od przepisów obowiązujących w kraju, na którego rynek był pierwotnie przeznaczony Twój pojazd, światła STOP mogą migać podczas gwałtownego hamowania.

**Wskazówka:** Okazjonalny hałas ze strony hamulców jest zjawiskiem normalnym i zazwyczaj nie oznacza żadnego problemu. W warunkach normalnego działania układ może czasem generować piski podczas włączania hamulców. Takie hałasy są zazwyczaj spowodowane przez czynniki środowiskowe, takie jak zimno, gorąco, wilgoć, pył drogowy, sól lub błoto.

## Hamulce tarczowe

Mokre tarcze hamulcowe powodują wydłużenie drogi hamowania. Po wyjechaniu z myjni, delikatnie wciśnij podczas jazdy pedał hamulca, aby usunąć z tarcz warstewkę wody.

## Układ ABS

### OSTRZEŻENIE



Układ ABS nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ ABS ułatwia Ci utrzymanie pełnej sterowności pojazdu i stabilności kierunku jazdy podczas silnego hamowania w sytuacjach awaryjnych, dzięki zapobieganiu blokowaniu kół jezdnych.

## WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY Z UKŁADEM ZAPOBIEGAJĄCYM BLOKOWANIU KÓŁ PODCZAS HAMOWANIA

Zadziałanie układu ABS przejawia się pulsowaniem pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne. Utrzymaj pedał hamulca wciśnięty.

ABS nie eliminuje niebezpieczeństw wynikających z:

- niezachowania bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
- przejeżdżania przez kałuże (aquaplaning).
- nadmiernej prędkości podczas pokonywania zakrętów.
- złej jakości nawierzchni.

## HAMULEC POSTOJOWY

### OSTRZEŻENIE



Opuszczając pojazd z automatyczną skrzynią biegów, zawsze należy zostawić dźwignię zmiany biegów w położeniu **P (parkowania)**.

- Wciśnij mocno pedał hamulca zasadniczego.
- Silnie pociągnij dźwignię hamulca postojowego do oporu.
- Nie naciskaj przycisku blokady podczas zaciągania dźwigni.

# Hamulce

---

- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy pod górę, wybierz pierwszy bieg lub położenie **P (parkowania)** i skręć kierownicę w kierunku przeciwnym do krawężnika.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany na wzniesieniu w kierunku jazdy w dół, wybierz wsteczny bieg lub położenie **P (parkowania)** i skręć kierownicę w stronę krawężnika.

Aby zwolnić hamulec postojowy, należy mocno wcisnąć pedał hamulca zasadniczego, lekko unieść dźwignię, naciskając jednocześnie przycisk blokady i pchnąć dźwignię w dół.

# Układ stabilizacji toru jazdy

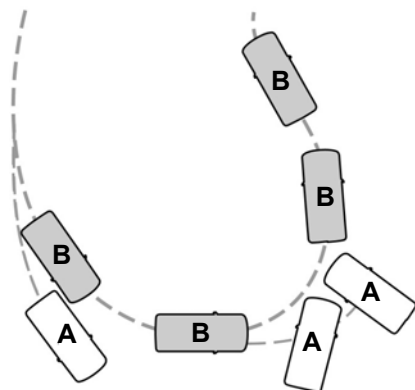
## ZASADY DZIAŁANIA

### Układ stabilizacji toru jazdy (ESP)

#### OSTRZEŻENIE



Układ ESP nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



E72903

A bez ESP

B z ESP

Układ ESP zwiększa stabilność toru jazdy, gdy pojazd zaczyna znosić na bok z zamierzonego toru jazdy. Jest to uzyskiwane dzięki hamowaniu poszczególnych kół i odpowiedniemu zmniejszeniu momentu obrotowego silnika.

Układ zwiększa również przyczepność przez zmniejszenie momentu obrotowego silnika i może hamować poszczególne koła, jeśli zaczynają się ślizgać podczas przyspieszania. Ułatwia to ruszenie na śliskiej nawierzchni lub grząskim podłożu oraz zwiększa komfort przez ograniczanie obrotów kół podczas pokonywania ostrych zakrętów.

### Lampka ostrzegawcza układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Lampka ostrzegawcza układu ESP miga podczas działania układu. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 86).

### Układ awaryjnego wspomagania hamulców

#### OSTRZEŻENIE



Układ awaryjnego wspomagania hamulców nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ awaryjnego wspomagania hamulców (EBA) rozpoznaje gwałtowne hamowanie dzięki pomiarowi siły nacisku na pedał hamulca. Układ zapewnia maksymalną siłę hamowania na tak długo, jak pedał hamulca pozostanie wciśnięty. Układ awaryjnego wspomagania hamulców może zmniejszyć drogę hamowania w sytuacji zagrożenia.

### Układu stabilizacji przyczepy

#### OSTRZEŻENIE



Układ stabilizacji przyczepy nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas holowania przyczepy.

Układ stabilizacji przyczepy jest dodatkową funkcją układu ESP i automatycznie wykrywa przechyty podłączonej przyczepy.

W takiej sytuacji układ automatycznie hamuje poszczególne koła, aby ustabilizować przyczepę i pojazd. W przypadku wykrycia bardzo poważnych przechyty zmniejszany jest moment obrotowy silnika, a prędkość pojazdu jest redukowana automatycznie.

# Układ stabilizacji toru jazdy

---

## KORZYSTANIE Z UKŁADU STABILIZACJI TORU JAZDY

**Wskazówka:** *Układ włącza się automatycznie po każdorazowym włączeniu zapłonu.*

Aby wyłączyć i włączyć układ. Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).

# Układ ułatwiający ruszanie pod górę

## ZASADY DZIAŁANIA

Układ ułatwia ruszanie, gdy pojazd stoi na pochyłości, bez konieczności użycia hamulca postojowego.

Gdy układ jest włączony, pojazd pozostanie nieruchomy na pochyłości jeszcze przez chwilę po zwolnieniu pedału hamulca. W tym czasie kierowca może przenieść stopę z pedału hamulca na pedał przyspiesznika i ruszyć. Hamulce są zwalniane automatycznie, gdy zespół napędowy wytworzy odpowiednią siłę napędową na kołach, by pojazd nie stoczył się z pochyłości. Jest to przydatna funkcja podczas ruszania pod górę, np. na podjeździe parkingu czy pod sygnalizacją świetlną.

### OSTRZEŻENIE



Układ ten nie zastępuje hamulca postojowego. Przed opuszczeniem pojazdu zawsze włączaj hamulec postojowy i pierwszy lub wsteczny bieg.

## KORZYSTANIE Z UKŁADU UŁATWIAJĄCEGO RUSZANIE POD GÓRĘ

Układ jest włączany automatycznie, gdy pojazd zatrzyma się na pochyłości większej niż 3%. Układ działa, gdy pojazd jest skierowany w dół pochyłości, jeśli wybrany zostanie bieg wsteczny i gdy pojazd jest skierowany w górę pochyłości, jeśli wybrany zostanie dowolny bieg jazdy do przodu.

### Wyłącznie pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

Układ można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza informacyjnego. Patrz **Informacje ogólne** (strona 91).

## Włączanie systemu

### OSTRZEŻENIA



Po włączeniu układu musisz pozostać w pojeździe.



Zawsze jesteś odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i w razie konieczności musisz interweniować.



Jeżeli podczas aktywności układu wykryta zostanie usterka, zostanie on wyłączony, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 99).

Układ można włączyć dopiero, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- Silnik pracuje.
- Układ jest włączony.
- W pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów pedał sprzęgła jest naciśnięty.
- Nie jest aktywny żaden tryb awaryjny.

### Aby włączyć układ:

1. Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Trzymaj pedał hamulca wciśnięty.
2. Jeśli czujniki wykryją, że pojazd znajduje się na pochyłości, układ zostanie automatycznie włączony.
3. Gdy zdejmiesz nogę z pedału hamulca, pojazd nie zacznie się staczać po pochyłości jeszcze przez chwilę. Ten czas wstrzymania zostanie automatycznie wydłużony, jeżeli jesteś w trakcie ruszania.
4. Rusz w zwykły sposób. Hamulce zostaną zwolnione automatycznie.

## Wyłączenie układu

Aby wyłączyć układ, wykonaj **jedną** z poniższych czynności:



## **Układ ułatwiający ruszanie pod górę**

---

- Oczekaj chwilę, aż układ wyłączy się automatycznie.
- Jeżeli wybrany był bieg do przodu, gdy włączył się układ, wybierz bieg wsteczny.
- Jeżeli wybrany był bieg wsteczny, gdy włączył się układ, wybierz bieg do przodu.

# Pomoc przy parkowaniu

## ZASADY DZIAŁANIA

### OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

### UWAGI



Pojazdy wyposażone w moduł holowania przyczepy niezatwierdzonej przez firmę Ford mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód.



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zakłócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Układ pomocy przy parkowaniu nie wykrywa obiektów oddalających się od pojazdu. Zostaną one wykryte dopiero w chwilę po tym, jak zaczną ponownie przemieszczać się w stronę pojazdu.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem czujniki należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Układ pomocy przy parkowaniu wysyła sygnały akustyczne za pośrednictwem systemu audio zamontowanego i zatwierdzonego przez firmę Ford. Jeśli system ten nie działa, układ pomocy przy parkowaniu nie będzie działał.

**Wskazówka:** W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy układ pomocy przy parkowaniu tyłem jest wyłączany automatycznie, gdy jakiegokolwiek światła przyczepy (lub tablice oświetleniowe) są podłączone do 13-stykowego gniazda za pośrednictwem zatwierdzonego przez firmę Ford modułu holowania przyczepy.

**Wskazówka:** Pamiętaj o oczyszczaniu czujników z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do ich czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów.

**Wskazówka:** Układ pomocy przy parkowaniu może emitować fałszywe sygnały, jeśli wykryje sygnał korzystający z tej samej częstotliwości co czujniki lub gdy pojazd jest całkowicie obciążony.

**Wskazówka:** Czujniki zewnętrzne mogą wykryć boczne ściany garażu. Jeżeli odległość między czujnikiem zewnętrznym a boczną ścianą garażu nie zmieni się przez trzy sekundy, sygnał akustyczny wyłączy się. W miarę dalszego cofania się czujniki wewnętrzne wykryją obiekty znajdujące się z tyłu.

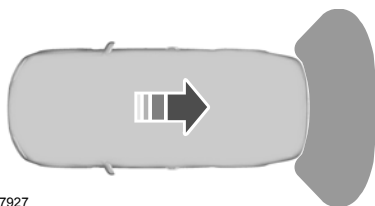
## KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: TYLNY UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU

### OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

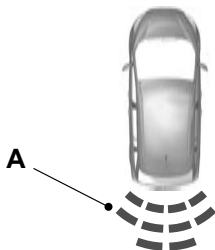
## Pomoc przy parkowaniu



E77927

Układ pomocy przy parkowaniu jest automatycznie włączany po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym zapłonie.

Jeśli w odległości ok. 150 cm za tylnym zderzakiem lub ok. 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, stykać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału.



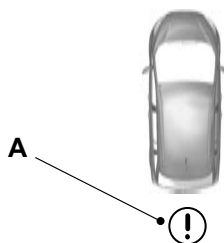
E130178

A Wskaźnik odległości.

W miarę jak odległość zmniejsza się, wskaźnik przesuwają się w stronę pojazdu.

Przy odległości między tylnym zderzakiem a przeszkodą mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

**Wskazówka:** W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy zamontowany i zatwierdzony przez firmę Ford ciągły sygnał dźwiękowy włączy się przy odległości 45 cm między tylnym zderzakiem a przeszkodą.



E130179

A Wskaźnik usterki.

**Wskazówka:** Jeśli wskazana zostanie usterka, układ wyłączy się. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.



E130180

Symbol przyczepy oznacza, że do pojazdu podłączona jest przyczepa i układ jest wyłączony.

### KORZYSTANIE Z POMOCY PRZY PARKOWANIU - POJAZDY WYPOSAŻONE W: UKŁAD POMOCY PRZY PARKOWANIU Z PRZODU I Z TYŁU

#### OSTRZEŻENIE



Układ pomocy przy parkowaniu nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania ostrożności podczas wykonywania manewrów.

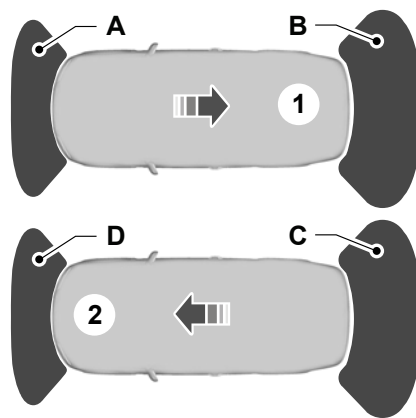
### Włączanie i wyłączenie pomocy przy parkowaniu

Układ pomocy przy parkowaniu jest domyślnie wyłączony. Aby włączyć układ pomocy przy parkowaniu, wybierz bieg wsteczny lub naciśnij przetącznik na tablicy rozdzielczej. Umieszczenie elementów: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Lampka w przetączniku zapala się, gdy układ pomocy przy parkowaniu jest włączony.

Aby wyłączyć, naciśnij przycisk ponownie.

### Wykonywanie manewrów z układem pomocy przy parkowaniu



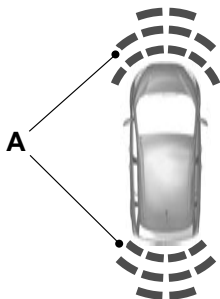
- 1 Wybrany bieg wsteczny
- 2 Wybrane położenie neutralne lub bieg jazdy do przodu
- A Wyświetlacz i sygnał akustyczny
- B Wyświetlacz i sygnał akustyczny
- C Tylko wyświetlacz
- D Wyświetlacz i sygnał akustyczny

Jeśli w odległości ok. 150 cm za tylnym zderzakiem, ok. 80 cm przed przednim zderzakiem lub ok. 50 cm z boku znajduje się przeszkoda, stychać przerywany sygnał dźwiękowy. Zmniejszanie odległości powoduje zwiększenie częstotliwości sygnału. Przy odległości między przednim lub tylnym zderzakiem a przeszkodą mniejszej niż 30 cm sygnał dźwiękowy zmienia się w sygnał ciągły.

**Wskazówka:** W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy zamontowany i zatwierdzony przez firmę Ford ciągły sygnał dźwiękowy włączy się przy odległości 45 cm między tylnym zderzakiem a przeszkodą.

## Pomoc przy parkowaniu

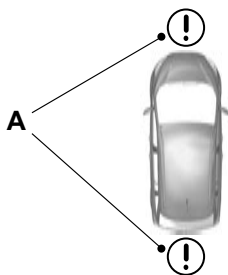
Jeżeli przeszkody znajdują się w odległości mniejszej niż 30 cm od przedniego i tylnego zderzaka, słychać naprzemienny sygnał dźwiękowy z przodu i z tyłu.



E130382

A Wskaźnik odległości.

W miarę jak odległość zmniejsza się, wskaźnik przesuwają się w stronę pojazdu.



E130383

A Wskaźnik usterki.

**Wskazówka:** Jeśli wskazana zostanie usterka, układ wyłączy się. Układ powinien zostać sprawdzony przez właściwie wyszkoloną mechanikę.



E130180

Symbol przyczepy oznacza, że do pojazdu podłączona jest przyczepa, a czujniki tylne są wyłączone.

# Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

## ZASADY DZIAŁANIA

### OSTRZEŻENIA



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.



Jesteś zawsze odpowiedzialny za kontrolę nad swoim pojazdem, w tym za korzystanie z układu i interweniowanie w razie potrzeby.



Musisz dopilnować, aby wybrane miejsce postojowe było wolne od przeszkód przez cały czas wykonywania manewrów.



Pojazdy z wysuniętym ładunkiem, wyposażenie pobocza drogi oraz inne przedmioty mogą nie zostać wykryte przez układ. Musisz upewnić się, czy wybrane miejsce nadaje się do parkowania.



Nie korzystaj z układu, jeśli do pojazdu podłączona jest przyczepa.



Nie korzystaj z układu, jeśli z tyłu pojazdu zamocowany jest bagażnik na rowery.



Nie korzystaj z układu, jeśli na dachu zamocowany jest wysunięty przedmiot.



Jeśli manewr zostanie przerwany przed ukończeniem, układ wyłączy się. Potożenie kierownicy nie będzie odzwierciedlać prawdziwego potożenia układu kierowniczego i będziesz musiał przejąć kontrolę nad pojazdem.



Upewnij się, że luźne elementy ubioru, Twoje ręce lub ramiona nie zostaną uwięzione przez obracającą się kierownicę.

Układ wykrywa odpowiednie równoległe miejsce postojowe i nakierowuje pojazd w to miejsce. Układ steruje układem kierowniczym, natomiast kierowca kontroluje pedał przyspiesznika, skrzynię biegów i hamulce. Manewr można przerwać w każdej chwili, przytrzymując kierownicę lub naciskając przełącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

Układ emituje wizualne i akustyczne wskazówki dla kierowcy przez cały czas trwania procedury, aby zapewnić bezpieczne zaparkowanie pojazdu.

## KORZYSTANIE Z AKTYWNEGO UKŁADU POMOCY PRZY PARKOWANIU

### UWAGI



Czujniki mogą nie wykrywać niektórych obiektów w ulewnym deszczu lub innych warunkach powodujących odbicia fal i zaktócenia sygnału.



Czujniki mogą nie wykrywać obiektów o powierzchni pochłaniającej fale ultradźwiękowe.



Czujniki mogą nie wykryć krawężnika.

**Wskazówka:** Jeśli układ TCS jest wyłączony, układ aktywnej pomocy przy parkowaniu nie będzie dostępny. Patrz **Informacje ogólne** (strona 91).

Układ nie ustawi pojazdu prawidłowo, jeśli:

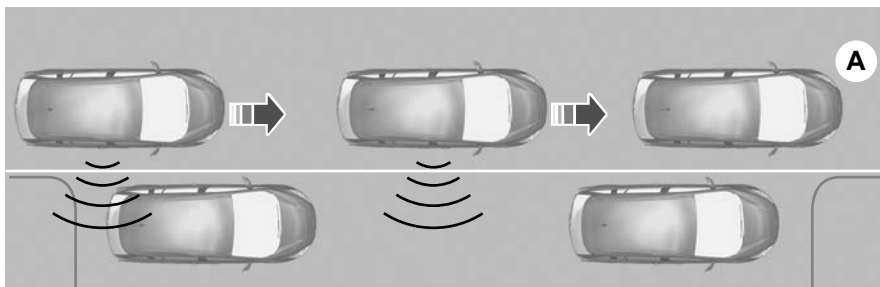
- używane jest koto zapasowe lub opona zużyta znacznie bardziej od pozostałych
- w pojeździe zastosowano opony o rozmiarze innym niż rozmiar opon zamontowanych fabrycznie
- opony ślizgają się

## Aktywny układ pomocy przy parkowaniu

- kierowca pozwala, aby pojazd toczył się swobodnie
- warunki pogodowe są niekorzystne (ulewny deszcz, śnieg, mgła, itp.).

Rusz do przodu z prędkością nie większą niż 30 km/h. Naciśnij przełącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10). Za pomocą dźwigni kierunkowskazów wybierz wyszukiwanie po lewej lub prawej stronie pojazdu.

**Wskazówka:** Jeżeli nie zostanie dokonany wybór za pomocą dźwigni kierunkowskazów, układ wybierze domyślnie stronę pasażera.



E130107

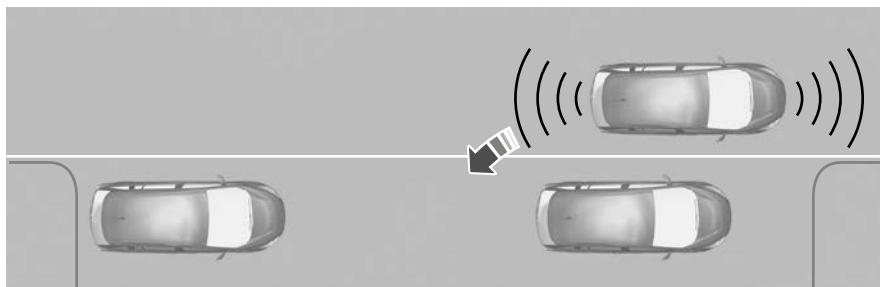
**Wskazówka:** Aby wyłączyć brzęczyki: Patrz **Ustawienia osobiste** (strona 98).

Gdy wykryte zostanie odpowiednie miejsce, na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej wyświetlona zostanie informacja oraz zabrzmiał sygnał akustyczny. Aby zaparkować pojazd, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na wyświetlaczu informacyjnym i systemie elektroniki użytkowej.

**Wskazówka:** Symbole strzałek lub ikony na wyświetlaczu wskazują, z której strony pojazdu układ wykona parkowanie. Wyświetlacz poinformuje również, kiedy należy wybrać wsteczny bieg.

Zwolnij i zatrzymaj się mniej więcej w położeniu **A**, a następnie wykonaj polecenia emitowane z układu.

## Aktywny układ pomocy przy parkowaniu



E130108

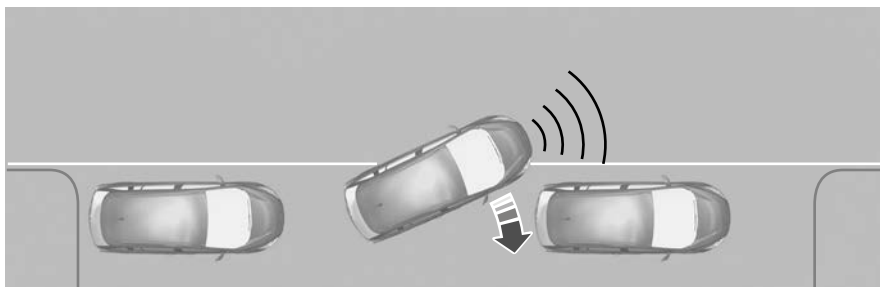
### OSTRZEŻENIE



Jeśli zostanie przekroczona prędkość 10 km/h, układ zostanie wyłączony i będziesz musiał przejąć pełną kontrolę nad pojazdem.

Ostrożnie cofnij pojazd, korzystając z pedałów przyspiesznika i hamulca do sterowania pojazdem. Zabrzmiały sygnały ostrzegawcze układu pomocy przy parkowaniu. Zatrzymaj pojazd, gdy usłyszysz sygnał ciągły.

Możesz przejąć kontrolę nad manewrowaniem przytrzymując kierownicę. Może pojawić się komunikat informujący, że można przywrócić działanie układu. Aby zaakceptować ten komunikat, naciśnij przetącznik układu aktywnej pomocy przy parkowaniu. Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).



E130109

Rusz pojazdem do przodu. Zatrzymaj pojazd, gdy usłyszysz sygnał ciągły.

Powtarzaj powyższe kroki, aż pojazd zostanie prawidłowo zaparkowany. Na wyświetlaczu pojawi się informacja, gdy układ zakończy manewr.



# Kamera tylna

## ZASADY DZIAŁANIA

Kamera jest pomocą wizualną podczas cofania.

### OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

### UWAGI



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem kamerę należy spryskiwać tylko przez krótki czas i z odległości nie mniejszej niż 20 cm.



Kamery nie wolno naciskać.

**Wskazówka:** Pamiętaj o oczyszczaniu kamery z zabrudzeń, lodu i śniegu. Do czyszczenia nie stosuj ostrych przedmiotów, środków odtłuszczających, wosku ani produktów organicznych. Stosuj wyłącznie miękką szmatkę.

Podczas jej działania na wyświetlaczu pojawiają się linie odwzorowujące trasę Twojego pojazdu i przybliżoną odległość od przeszkód z tyłu pojazdu.

## KORZYSTANIE Z KAMERY TYLNEJ

### OSTRZEŻENIA



Działanie kamery może różnić się w zależności od temperatury otoczenia, stanu pojazdu i warunków drogowych.



Odległości pokazywane na wyświetlaczu mogą różnić się od rzeczywistych odległości.



Nie umieszczaj żadnych przedmiotów przed kamerą.

Kamera znajduje się na pokrywie bagażnika obok klamki.



E99105

## Włączanie kamery wstecznej

### UWAGA



Kamera może nie wykryć obiektów, które znajdują się blisko pojazdu.

Przy włączonym zapłonie i zespole audio:

1. Naciśnij przełącznik układu pomocy przy parkowaniu na tablicy rozdzielczej. Lokalizacja elementu: Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10). Lub
2. Włącz bieg wsteczny.

Na ekranie pojawi się obraz.

Lampka w przełączniku zapala się, gdy układ jest włączony.

Kamera może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Zaciemnione miejsca.
- Jaskrawe światło.
- Jeżeli temperatura otoczenia gwałtownie rośnie lub spada.

## Kamera tylna

- Jeżeli kamera jest mokra, np. w czasie deszczu lub przy wysokiej wilgotności powietrza.
- Jeżeli pole widzenia kamery jest zasłonięte, np. przez błoto.

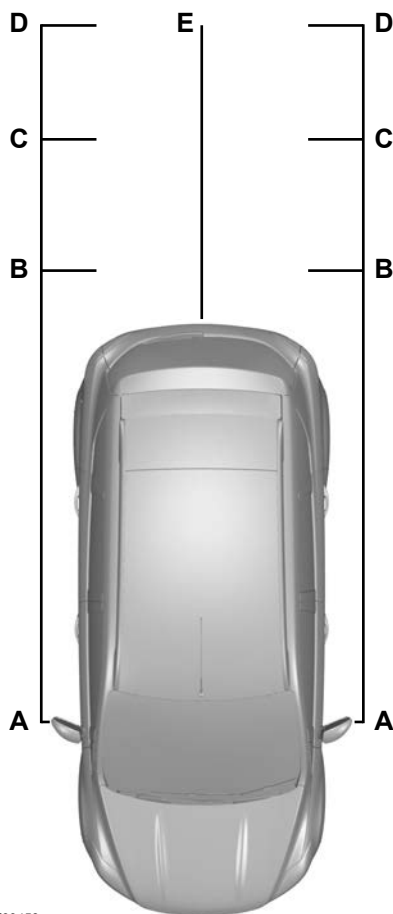
### Korzystanie z wyświetlacza

#### UWAGI

! Przeszkody znajdujące się powyżej kamery nie będą pokazywane. W razie potrzeby zbadaj przestrzeń za pojazdem.

! Oznaczenia służą tylko do ogólnej orientacji i są obliczone dla pojazdów w warunkach maksymalnego obciążenia na równej nawierzchni.

Linie pokazują przewidywany tor ruchu pojazdu (obliczony na podstawie aktualnego kąta skrętu kierownicy) oraz odległość od lusterek bocznych i tylnego zderzaka.



E99458

- A Odstęp od lusterka bocznego – 0,1 m
- B Kolor czerwony – do 0,3 m
- C Kolor żółty – od 0,3 do 0,6 m

# Kamera tylna

---

- D Kolor zielony – od 0,6 do 0,9 m
- E Kolor żółty – linia środkowa przewidywanego toru ruchu pojazdu

**Wskazówka:** Zielona linia rozciąga się od 0,9 m do odległości 3,2 m.

**Wskazówka:** Podczas cofania z przyczepą linie na ekranie nie są pokazywane. Kamera pokaże kierunek pojazdu, a nie przyczepy.

## Wyłączanie kamery wstecznej

**Wskazówka:** Wyłącz bieg wsteczny. Wyświetlacz pozostanie włączony jeszcze przez chwilę, zanim się wyłączy.

**Wskazówka:** Układ wyłączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu osiągnie ok. 15 km/h.

Naciśnij przetącnik układ pomocy przy parkowaniu na tablicy rozdzielczej.  
Położenie poszczególnych elementów:  
Patrz **Krótkie wprowadzenie** (strona 10).

## Pojazdy z układem pomocy przy parkowaniu

Na wyświetlaczu będzie pokazywany dodatkowo kolorowy pasek oznaczenia odległości. Wskazówka ta dostarcza informacji o odległości od tylnego zderzaka do wykrytej przeszkody.

Jest to oznaczone kolorami w sposób następujący:

- Kolor zielony – od 0,6 do 1,8 m.
- Kolor żółty – od 0,3 do 0,6 m.
- Kolor czerwony – 0,3 m lub mniej.

# Kontrola prędkości

## ZASADY DZIAŁANIA

### OSTRZEŻENIE



System ten nie zwalnia Cię z obowiązku zachowania ostrożności podczas jazdy.

Układ kontroli prędkości umożliwia regulację prędkości za pomocą przetączników na kierownicy. Możesz korzystać z układu kontroli prędkości po przekroczeniu prędkości ok. 30 km/h.

## KORZYSTANIE Z UKŁADU KONTROLI PRĘDKOŚCI

### OSTRZEŻENIE



Nie korzystaj z układu kontroli prędkości podczas jazdy w dużym natężeniu ruchu oraz po krętych lub śliskich drogach.

## Włączanie układu kontroli prędkości



E130072

**Wskazówka:** Układ jest gotów do ustawienia prędkości.

## Ustawianie prędkości

Naciśnij przetącznik **SET+** lub przetącznik **SET-**, aby zachować i utrzymać aktualną prędkość. Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości. Patrz **Lampki kontrolne i ostrzegawcze** (strona 86).

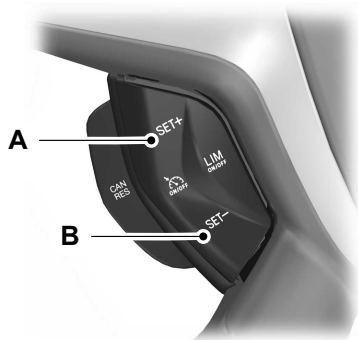
## Zmiana ustawionej prędkości

### OSTRZEŻENIE



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców. Zredukuj bieg i naciśnij przetącznik **SET-**, aby wspomóc układ w utrzymaniu ustawionej prędkości.

**Wskazówka:** Jeżeli przyspieszysz, wciskając pedał przyspiesznika, ustawienie prędkości nie zmieni się. Po zwolnieniu pedału przyspiesznika prędkość powróci do wcześniej ustawionej wartości.



E130073

- A Przyspieszanie
- B Zwalnianie

## Zawieszanie ustawionej prędkości

Wciśnij pedał hamulca lub pociągnij przetącznik **CAN**.

# Kontrola prędkości

---

**Wskazówka:** Układ przestanie kontrolować prędkość pojazdu. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się, ale układ zachowa w pamięci wcześniej ustawioną prędkość.

## Przywracanie ustawionej prędkości

Pociągnij przelącznik **RES**.

Zapali się lampka kontrolna układu kontroli prędkości, a układ podejmie próbę przywrócenia wcześniej ustawionej prędkości.

## Wyłączanie układu kontroli prędkości



E130072

Układ nie zachowa w pamięci wcześniej ustawionej prędkości. Lampka kontrolna układu kontroli prędkości nie zapali się.

# Ogranicznik prędkości

## ZASADY DZIAŁANIA

### OSTRZEŻENIE



Podczas zjazdu z pochyłości prędkość może wzrosnąć powyżej ustawionej wartości prędkości. Układ nie włączy hamulców, ale zostanie wyemitowane ostrzeżenie.

Układ umożliwia ustawienie prędkości, której pojazd nie może przekroczyć. Ustawiona prędkość będzie teraz rzeczywistą prędkością maksymalną pojazdu, ale z opcją czasowego przekroczenia tego limitu w razie potrzeby.

## KORZYSTANIE Z OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI

**Wskazówka:** Ustawione ograniczenie prędkości można w razie potrzeby celowo przekroczyć na krótki czas, np. podczas wyprzedzania.

UDO sterowania układem służą elementy sterowania na kierownicy.



E133198

- A Zwiększanie ustawionej prędkości
- B Włączanie/wyłączanie ogranicznika prędkości
- C Ustawianie ograniczenia prędkości
- D Zawieszanie/przywracanie działania ogranicznika prędkości

## Włączanie i wyłączanie układu

Naciśnij przetącznik **B**. Wyświetlacz informacyjny wyświetli polecenie ustawienia prędkości.

## Ustawianie ograniczenia prędkości

Za pomocą przetączników układu kontroli prędkości zmien ustawienie prędkości maksymalnej.

Naciśnij przetącznik **A** or switch **C**, aby wybrać ograniczenie prędkości. Prędkość jest pokazywana na wyświetlaczu informacyjnym i zostaje zachowana jako ustawiona prędkość jazdy.

## Ogranicznik prędkości

---

Pociągnij przełącznik **D**, aby anulować działanie ogranicznika i przełączyć funkcję w tryb gotowości. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi wyłączenie układu, wyświetlając przekreśloną wartość ustawionej prędkości.

Pociągnij przełącznik **D** ponownie, aby przywrócić działanie ogranicznika. Wyświetlacz informacyjny potwierdzi, że układ jest aktywny, ponownie wyświetlając ustawioną prędkość.

### **Celowe przekroczenie ustawionego ograniczenia prędkości**

Wciśnij całkowicie pedał przyspiesznika, aby czasowo wyłączyć układ. Układ włączy się ponownie, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej ustawionej prędkości.

### **Ostrzeżenia układu**

Jeżeli ustawione ograniczenie zostanie przypadkowo przekroczone, np. podczas zjazdu z pochyłości, wyświetlacz informacyjny wyświetli błyskające wskazanie ustawionej prędkości i wyemituje ostrzeżenie akustyczne.

Jeśli ustawione ograniczenie zostanie przekroczone celowo, na wyświetlaczu informacyjnym będzie wyświetlana przekreślona wartość ustawionej prędkości.

# Przewożenie bagażu

## INFORMACJE OGÓLNE

### OSTRZEŻENIA



Stosuj taśmy mocujące ładunek zatwierdzonego standardu, np. DIN.



Pamiętaj, aby prawidłowo zamocować wszystkie luźne przedmioty.



Umieszczaj bagaż i inne ładunki jak najniżej i jak najbardziej z przodu przestrzeni bagażowej lub ładunkowej.



Nie prowadź pojazdu z otwartymi drzwiami tytu nadwozia lub drzwiami tylnymi. Do wnętrza pojazdu mogą dostawać się toksyczne spaliny.



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przedniej i tylnej osi pojazdu. Patrz **Tabliczka identyfikacyjna pojazdu** (strona 235).



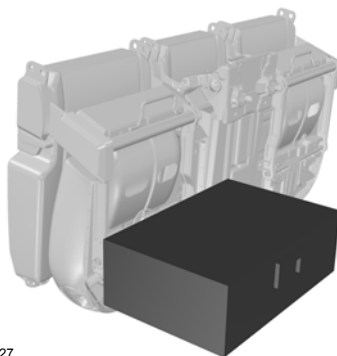
Ciężkie ładunki umieszczane w kabinie pasażerskiej powinny być przewożone na złożonych siedzeniach tylnych lub za nimi, jak pokazano na rysunku. Patrz **Siedzenia tylne** (strona 123).

### UWAGA



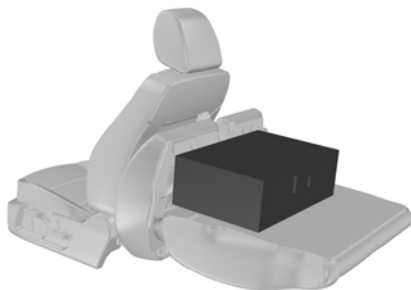
Nie pozwól, aby przedmioty dotykały tylnych okien.

## C-Max



E98627

## C-Max Grand



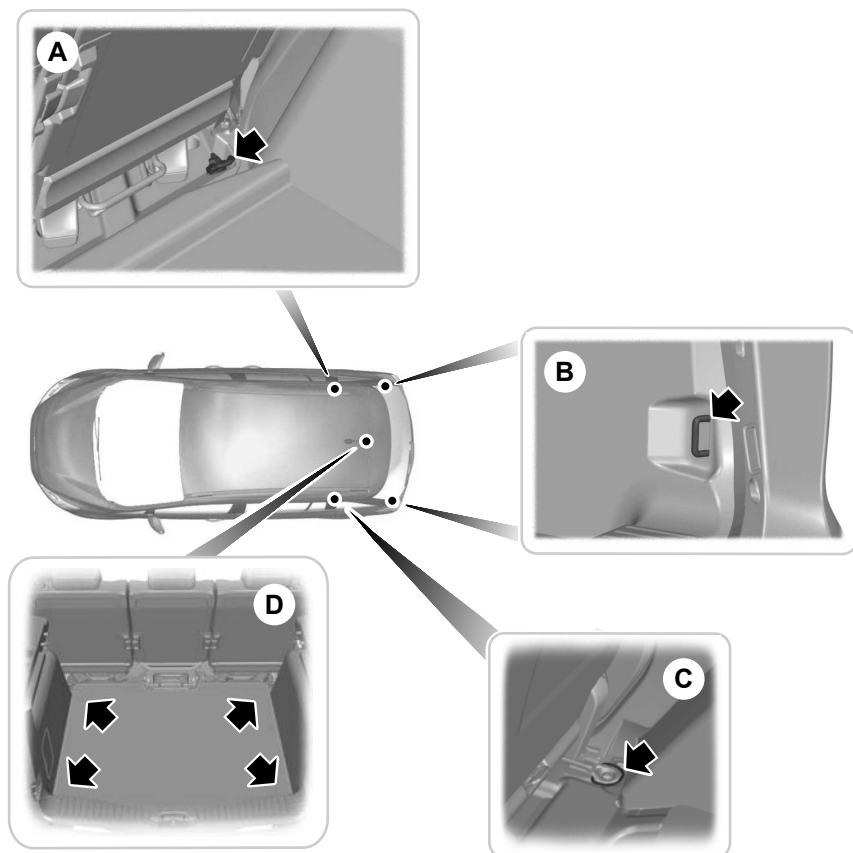
E97377

## PUNKTY MOCOWANIA BAGAŻU

**Wskazówka:** Element **D** jest dostępny wyłącznie w pojazdach z zestawem do napraw opon.



## Przewożenie bagażu



E130146

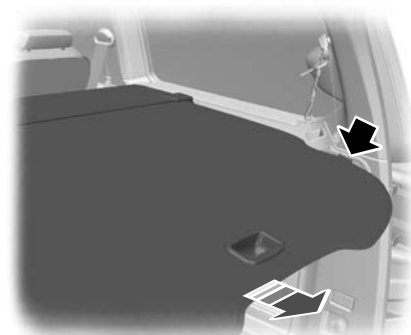
- A C-MAX
- B C-MAX i C-MAX Grand
- C C-MAX Grand
- D C-MAX

# Przewożenie bagażu

## OSŁONY PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

### OSTRZEŻENIE

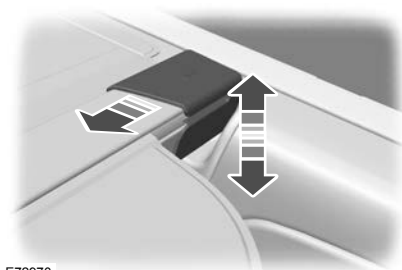
 Nie kładź niczego na osłonie przestrzeni bagażowej.



E72969

Wyciągnij osłonę i zamocuj w punktach mocowania.

Zwolnij ją z punktów mocowania i pozwól jej zwinać się do obudowy. Zamocuj haczyk mocujący na obudowie.



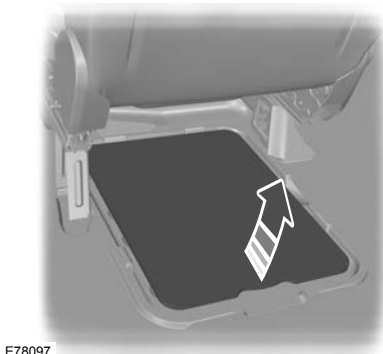
E72970

Aby zdjąć lub założyć osłonę popchnij do wewnątrz jedną z końcówek obudowy.

## TYLNY SCHOWEK POD PODŁOGĄ

### OSTRZEŻENIE

 Stosując nosidełko dla niemowląt/fotelik dziecięcy z podporą na siedzeniach drugiego rzędu, upewnij się, że opierasz podporę bezpiecznie na pokrywie schowka pod podłogą. Pamiętaj, aby prawidłowo umieścić piankowy element odległościowy w schowku i ustawić prawidłowo pokrywę.



E78097

## SIATKI BAGAŻOWE

### C-MAX

### OSTRZEŻENIE

 Punkty mocowania siatki bagażowej nie są montowane za pierwszym lub drugim rzędem siedzeń.

# Przewożenie bagażu

## C-MAX Grand

### OSTRZEŻENIE



Punkty mocowania siatki bagażowej nie są montowane za pierwszym rzędem siedzeń, ale są montowane za drugim rzędem siedzeń.

## Siatka bagażowa

### Zakładanie siatki

#### UWAGI



Nie przesuwaj tylnych siedzeń, gdy zamontowana jest siatka bagażowa.



Nie korzystaj z siatki bagażowej, jeśli siedzenia w trzecim rzędzie są używane.

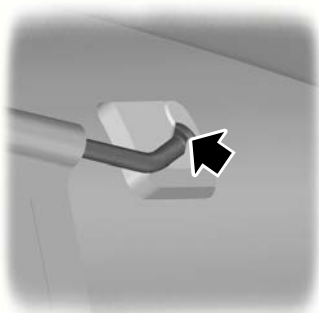


E130320

**Wskazówka:** Upewnij się, że siedzenie środkowe jest ustawione prosto.

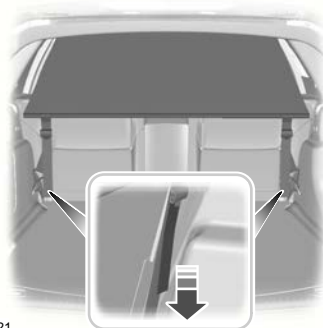
**Wskazówka:** Siatkę bagażową można montować wyłącznie za tylnymi siedzeniami.

2. Zamocuj siatkę do punktów mocowania bagażu. Patrz **Punkty mocowania bagażu** (strona 178).



E87052

1. Pchnij końce górnego drążka do siebie i włoż je w elementy mocujące w dachu. Pchnij drążek do przodu, w wąską część elementów mocujących.



E130321

3. Dociśnij paski.

# Przewożenie bagażu

## Zdejmowanie siatki



E130322

1. Zwolnij paski.
2. Odłącz siatkę od punktów mocowania bagażu.
3. Wymontuj górne drążki.

## BAGAŻNIKI DACHOWE I WSPORNIKI

### Bagażnik dachowy

#### OSTRZEŻENIA



Jazda z bagażnikiem dachowym zwiększa zużycie paliwa i może mieć wpływ na własności jezdne pojazdu.



Montując bagażnik dachowy przeczytaj i przestrzegaj zaleceń producenta.

#### UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg (łącznie z masą bagażnika dachowego).

Sprawdź zamocowanie bagażnika dachowego i dokręć jego mocowania zgodnie z poniższymi zasadami:

- przed jazdą
- po przejechaniu 50 km
- w odstępach co 1000 km.

Aby zmniejszyć zużycie paliwa, poprzeczki należy wymontować, gdy nie są używane.

## Montowanie poprzeczek

#### OSTRZEŻENIE



Rozmieść bagaż równomiernie i tak, aby środek ciężkości znajdował się jak najniżej. Dobrze zamocuj bagaż, aby się nie ześliznął. Nigdy nie umieszczaj bagażu bezpośrednio na powierzchni dachu.

#### UWAGA

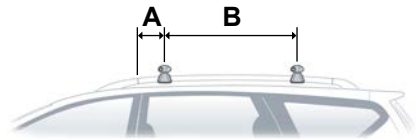


Zdejmij poprzeczki przed wjechaniem do myjni automatycznej.

**Wskazówka:** Boczne prowadnice dachu zostały zaprojektowane tak, aby można było na nich zamontować poprzeczki dachowe (do montowania wsporników na rowery, narty itp.) dostępne wśród akcesoriów Forda.

**Wskazówka:** Przed zamontowaniem poprzeczek oczyść boczne prowadnice dachu mokrą gąbką.

**Wskazówka:** Umieść poprzeczki w sposób pokazany na rysunku.

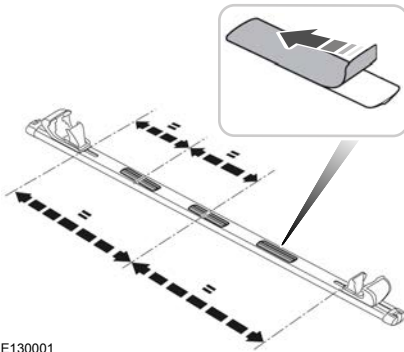


E98206

A 120 mm

B 800 mm

## Przewożenie bagażu

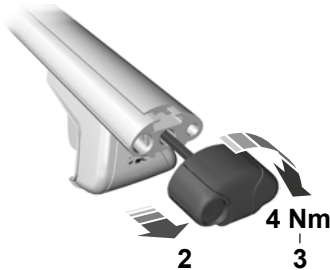


E130001

**Wskazówka:** Dostarczone są samoprzylepne podkładki pozwalające zmniejszyć hałasy aerodynamiczne.

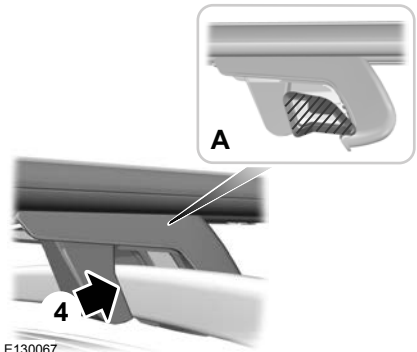
**Wskazówka:** Przed zamocowaniem samoprzylepnych podkładek upewnij się, że powierzchnia poprzeczek jest czysta.

1. Zdejmij warstwę zabezpieczającą i przymocuj samoprzylepne podkładki do poprzeczek w pokazanych miejscach.



E130066

2. Wyciągnij uchwyt.
3. Obracaj uchwyt zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż poprzeczka zetknie się z relingiem.



E130067

**Wskazówka:** Dopilnuj, aby nie było szczeliny między poprzeczką a relingiem (A).

4. Obróć uchwyt o co najmniej 3,5 obrotu.

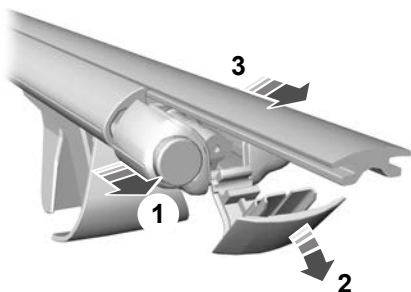


E98208

5. Wciśnij uchwyt. Obróć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować.
6. Wyjmij kluczyk.

# Przewożenie bagażu

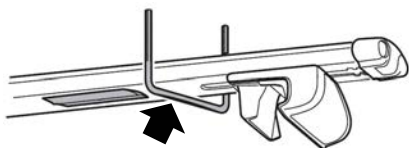
## Uzyskiwanie dostępu do zagłębienia w kształcie "T"



E98209

1. Wyciągnij uchwyt.
2. Opuść pokrywę.
3. Wyjmij drążek przesuwny.

## Montaż boxu dachowego



E130002

Upewnij się, że samoprzylepne podkładki nie stykają się ze śrubą mocującą.

# Holowanie

## HOLOWANIE PRZYCZEPY

### OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 100 km/h.



Ciśnienie powietrza w oponach kół tylnych należy zwiększyć o 0,2 bara (3 psi) powyżej specyfikacji. Patrz

**Specyfikacje techniczne** (strona 230).



Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu i przyczepy podanej na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu. Patrz

**Identyfikacja pojazdu** (strona 235).

### UWAGA



Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego pionowego obciążenia haka holowniczego, które wynosi 75 kilogramów.

**Wskazówka:** Nie we wszystkich pojazdach można montować haki holownicze. Najpierw zasięgnij rady Dealera.

Rozmieść ładunek jak najniżej i jak najbardziej pośrodku w stosunku do osi przyczepy. Jeżeli holujesz przyczepę nieobciążonym pojazdem, ładunek w przyczepie należy umieścić z przodu, w granicach maksymalnego obciążenia przodu, ponieważ zapewnia to największą stabilność.

Stabilność pojazdu z przyczepą w dużym stopniu zależy od jakości przyczepy.

Podczas jazdy w rejonach górskich na wysokości powyżej 1000 metrów n.p.m., maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu i przyczepy musi być zredukowana o 10% na każde dodatkowe 1000 metrów n.p.m.

## Strome podjazdy

### OSTRZEŻENIE



Hamulec najazdowy przyczepy nie jest sterowany przez układ ABS samochodu holującego.

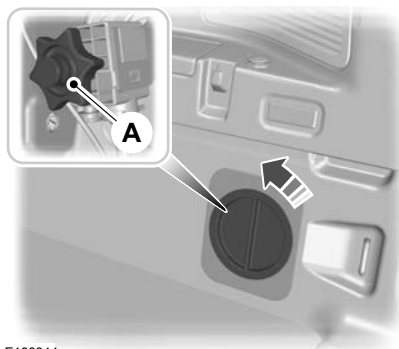
Przed zjazdem po stromej drodze należy zredukować bieg.

## ZDEJMOWANY HAK HOLOWNICZY

### UWAGA

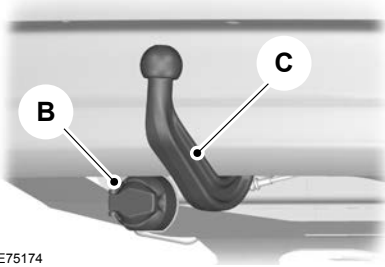


Hak holowniczy przesuwaj tylko rękoma. Nigdy nie używaj nogi ani narzędzi, gdyż może to uszkodzić mechanizm haka.



E130344

Możesz obrócić wysuwany hak holowniczy o 90 stopni za pomocą pokrętła **A**.



E75174

13-stykowe gniazdo podłączenia przycze-  
**B** znajduje się pod tylnym zderzakiem, obok  
haka holowniczego **C**.

## Chowanie haka

### OSTRZEŻENIA



Nie trzymaj rąk na pokrętle, gdyż  
podczas blokowania będzie się  
obracać.



Jeżeli hak holowniczy nie będzie w  
jednym z blokowanych położeń,  
rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.  
Jeżeli poruszając hakiem nie usłyszysz  
sygnału, nie korzystaj z haka i dopilnuj, aby  
został sprawdzony przez właściwie  
wyszkolonego mechanika.

### UWAGA

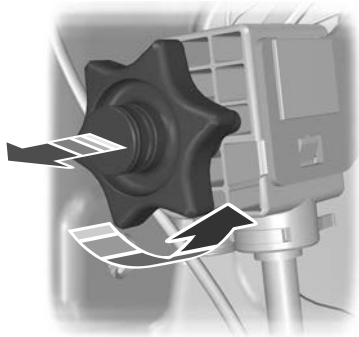


Przed schowaniem ramienia haka na  
miejsce przeznaczone do  
przechowywania zawsze odłączaj  
przyczepe lub demontuj podpory i ich  
elementy. Zdemontuj elementy  
stabilizujące. Wyjmij wtyk zasilania  
przycze-  
py i złączkę z gniazda.  
Nie zastosowanie się do tego zalecenia  
może spowodować uszkodzenie zderzaka.



E130345

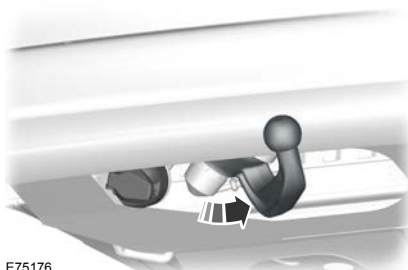
1. Aby odblokować, włoż klucze w pokrętkę  
i obróć go w kierunku zgodnym z  
ruchem wskazówek zegara.



E130346

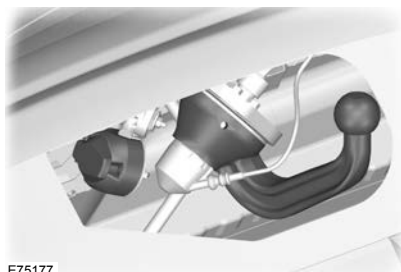
2. Wyciągnij pokrętkę i obróć je w kierunku  
przeciwnym do ruchu wskazówek  
zegara do oporu. Hak automatycznie  
ustawi się w położeniu pośrednim.





E75176

3. Puść pokrętło. Hak nie jest zablokowany. Sygnalizuje to sygnał ostrzegawczy, a pokrętło wystaje ok. 5 mm z obudowy.



E75177

4. Ręcznie obróć hak z położenia pośredniego do oporu w położeniu spoczynkowym. Hak automatycznie zablokuje się w położeniu końcowym. Dźwięki podczas procesu blokowania są wyraźnie słyszalne, jeżeli nie zagłusza ich hałas tła. Po zakończeniu procesu blokowania sygnał ostrzegawczy jest wyłączany, a pokrętło powraca do położenia pierwotnego.
5. Obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go.

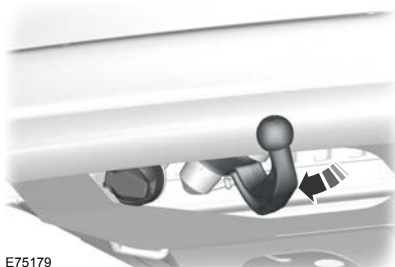
## Wymijanie haka

### OSTRZEŻENIE



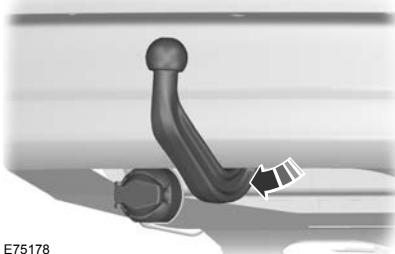
Jeżeli hak holowniczy nie będzie w jednym z blokowanych położeń, rozlegnie się sygnał ostrzegawczy. Jeżeli poruszając hakiem nie usłyszysz sygnału, nie korzystaj z haka i dopilnuj, aby został sprawdzony przez właściwie wyszkoloną mechanikę.

1. Aby odblokować, wtóż klucz w pokrętło i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
2. Wyciągnij pokrętło i obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu. Hak automatycznie ustawi się w położeniu pośrednim.



E75179

3. Puść pokrętło. Hak nie jest zablokowany. Sygnalizuje to sygnał ostrzegawczy, a pokrętło wystaje ok. 5 mm z obudowy.



E75178

# Holowanie

4. Ręcznie obróć hak z położenia pośredniego do oporu w położeniu do holowania. Hak automatycznie zablokuje się w położeniu końcowym. Dźwięki podczas procesu blokowania są wyraźnie słyszalne, jeżeli nie zagłusza ich hałas tła. Po zakończeniu procesu blokowania sygnał ostrzegawczy jest wyłączany, a pokrętło powraca do położenia pierwotnego.
5. Obróć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go.

## Jazda z przyczepą

### OSTRZEŻENIE



Jeżeli którykolwiek z poniższych warunków nie został spełniony, nie wolno używać haka holowniczego i musi on zostać sprawdzony przez odpowiednio przeszkolonego mechanika.

Przed rozpoczęciem podróży sprawdź prawidłowe zablokowanie haka holowniczego. Sprawdź, czy:

- nie słychać sygnału ostrzegawczego podczas wykonywania procedury blokowania
- pokrętło znajduje się w obudowie i nie ma żadnej szczeliny
- zablokowałeś pokrętło (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) i wyjąłeś kluczyk
- hak holowniczy jest zablokowany. Nie może się poruszać przy potrząsaniu.

## Obsługa

### UWAGI



Mocowanie do holowania i zespół sterujący są bezobsługowe. Nie należy ich smarować smarem ani olejem.

### UWAGI



Tylko producent powinien dokonywać napraw lub demontażu mocowania do holowania.



Podczas mycia pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem nie kieruj strumienia na przegub ramienia haka holowniczego.

# Wskazówki dotyczące jazdy

## DOCIERANIE POJAZDU

### Opony

#### OSTRZEŻENIE



Nowe opony wymagają dotarcia na odcinku około 500 km. W tym okresie pojazd może mieć inną charakterystykę prowadzenia.

### Hamulce i sprzęgło

#### OSTRZEŻENIE



Jeżeli to możliwe, przez pierwsze 150 km jazdy po mieście i 1500 km jazdy po szosie unikaj gwałtownego hamowania i nadmiernego korzystania ze sprzęgła.

### Silnik

#### UWAGA



Unikaj zbyt szybkiej jazdy przez pierwsze 1500 km. Zmieniaj często prędkość i wcześniej włączaj wyższy bieg. Nie przeciążaj silnika.

## ŚRODKI OSTROŻNOŚCI W CZASIE CHŁODÓW

Temperatury poniżej -30°C mogą mieć wpływ na działanie niektórych elementów i układów.

## PRZEJEŹDZANIE PRZEZ WODĘ

### Przejeżdżanie przez wodę

#### UWAGI



Przejeżdżaj przez wodę tylko w razie konieczności, a nie podczas zwykłej jazdy.

#### UWAGI



Jeśli woda dostanie się do filtra powietrza, może to spowodować uszkodzenie silnika.

W nagłych wypadkach pojazd może przejeżdżać przez wodę o głębokości maksymalnie do 200 mm i z prędkością nie większą niż 10 km/h. Należy zachować szczególną ostrożność przy przejeżdżaniu przez płynącą wodę.

Podczas przejeżdżania przez wodę zachowaj niską prędkość i nie zatrzymuj pojazdu. Po przejechaniu przez wodę i gdy tylko jest to bezpieczne:

- Wciśnij lekko pedał hamulca i sprawdź, czy hamulce są w pełni sprawne.
- Sprawdź, czy działa sygnał dźwiękowy.
- Sprawdź, czy światła pojazdu są w pełni sprawne.
- Sprawdź działanie wspomagania kierownicy.

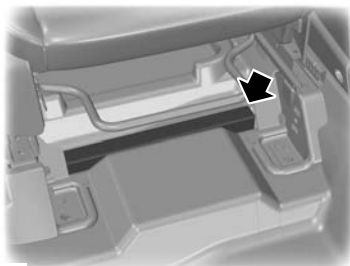
# Postępowanie w razie awarii

## APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY

Pociągnij czerwony uchwyt i złóż oparcie siedzenia do przodu.

Miejsce na przechowywanie apteczki przewidziano w schowku w podłodze. Patrz **Tylny schowek pod podłogą** (strona 180).

## TRÓJKĄT OSTRZEGAWCZY



E130151

Przesuń przednie siedzenie całkowicie do tyłu. Patrz **Siedzenia** (strona 120).

## WYJŚCIE AWARYJNE

Jeśli pojazd brzołdziej w wypadku, pasażerowie trzeciego rzędu siedzeń muszą opuścić pojazd przez siedzenie odkładowe w drugim rzędzie.



E129302

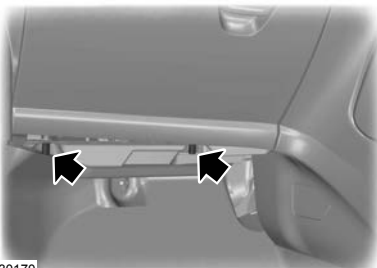
# Bezpieczniki

## LOKALIZACJE SKRZYNEK BEZPIECZNIKÓW

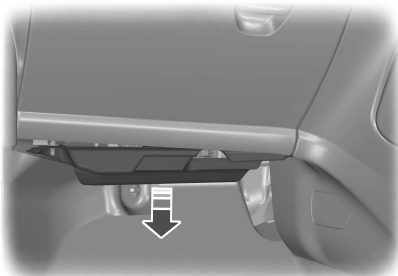
### Skrzynka bezpieczników komory silnika

Ta skrzynka bezpieczników znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 202).

### Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



E130170

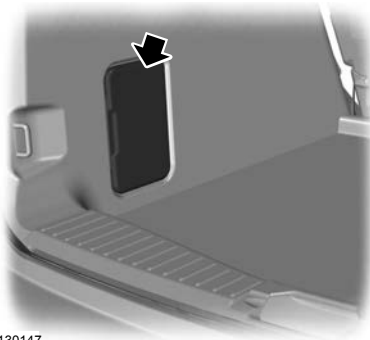


E130171

1. Naciśnij zaciski mocujące, aby zwolnić pokrywę.
2. Opuść pokrywę skrzynki bezpieczników i pociągnij ją do siebie.

Założ elementy, postępując w odwrotnej kolejności.

### Skrzynka bezpieczników przedziale bagażowym



E130147

## WYMIANA BEZPIECZNIKA

### OSTRZEŻENIA



Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji w układzie elektrycznym pojazdu.

Wszelkie naprawy układu elektrycznego oraz wymianę przekaźników i bezpieczników wysokoprądowych należy zlecić odpowiednio przeszkolonemu mechanikowi.



Przed dotknięciem lub wymianą bezpiecznika wyłącz zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.

### UWAGA



W miejsce usuniętego bezpiecznika należy zastosować nowy bezpiecznik o takich samych parametrach.

**Wskazówka:** *Przepalony bezpiecznik można poznać po przerwanym druciku.*

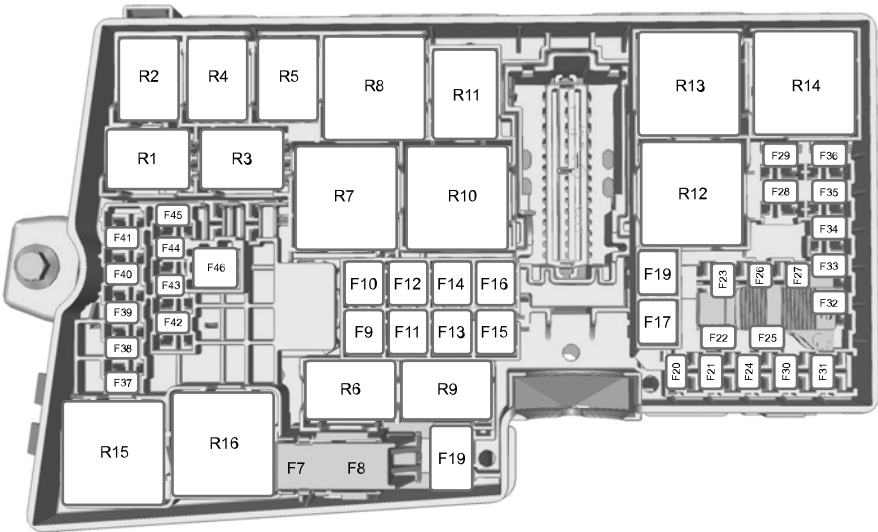
**Wskazówka:** *Wszystkie bezpieczniki, z wyjątkiem bezpieczników wysokoprądowych, są wciskane.*

# Bezpieczniki

**Wskazówka:** Ściągacz do bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników komory silnika.

## TABELA SPECYFIKACJI BEZPIECZNIKÓW

### Skrzynka bezpieczników komory silnika



E129925

| Bezpiecznik | Prąd [A] | Zabezpieczane obwody                        |
|-------------|----------|---------------------------------------------|
| 7           | 40       | Pompa ABS                                   |
| 8           | 30       | Zawór ABS                                   |
| 9           | 20       | Spryskiwacz reflektora                      |
| 10          | 40       | Dmuchawa ogrzewania                         |
| 11          | -        | Nie używany                                 |
| 12          | 30       | Przełącznik układu sterowania pracą silnika |
| 13          | 30       | Przełącznik rozrusznika                     |

# Bezpieczniki

| Bezpiecznik | Prąd [A] | Zabezpieczane obwody                                                                     |
|-------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14          | 40       | Podgrzewana szyba przednia (z prawej strony)                                             |
| 15          | -        | Nie używany                                                                              |
| 16          | 40       | Podgrzewana szyba przednia (z lewej strony)                                              |
| 17          | 20       | Nagrzewnica zasilana paliwem                                                             |
| 18          | 20       | Wycieraczki przedniej szyby                                                              |
| 19          | 5        | Moduł ABS ESP                                                                            |
| 20          | 15       | Sygnał dźwiękowy                                                                         |
| 21          | 5        | Włącznik świateł STOP                                                                    |
| 22          | 15       | Układ monitorowania akumulatora                                                          |
| 23          | 5        | Cewki przekaźnika, moduł przetąacza świateł                                              |
| 24          | 20       | Tylne gniazdo zasilania                                                                  |
| 25          | 10       | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie                                              |
| 26          | 15       | Moduł sterowania zespołem napędowym (PCM)                                                |
| 27          | 15       | Sprzęgło układu klimatyzacji                                                             |
| 28          | -        | Nie używany                                                                              |
| 29          | 25       | Podgrzewana szyba tylna                                                                  |
| 30          | 5        | Moduł sterowania pracą silnika                                                           |
| 31          | -        | Nie używany                                                                              |
| 32          | 10       | Zawór EGR, zawory sterowania zawirowaniem, sonda lambda (układ sterowania pracą silnika) |
| 33          | 10       | Cewki zapłonowe                                                                          |
| 34          | 10       | Wtryskiwacze                                                                             |
| 35          | 15       | Nagrzewnica filtra oleju napędowego, aktywne przestony kraty wlotu powietrza             |
| 36          | 10       | Moduł sterowania pracą silnika                                                           |
| 37          | 5        | Układ ABS                                                                                |
| 38          | 15       | Moduł sterujący pracą silnika, moduł sterujący przekładnią                               |
| 39          | 5        | Moduł sterujący reflektorami                                                             |

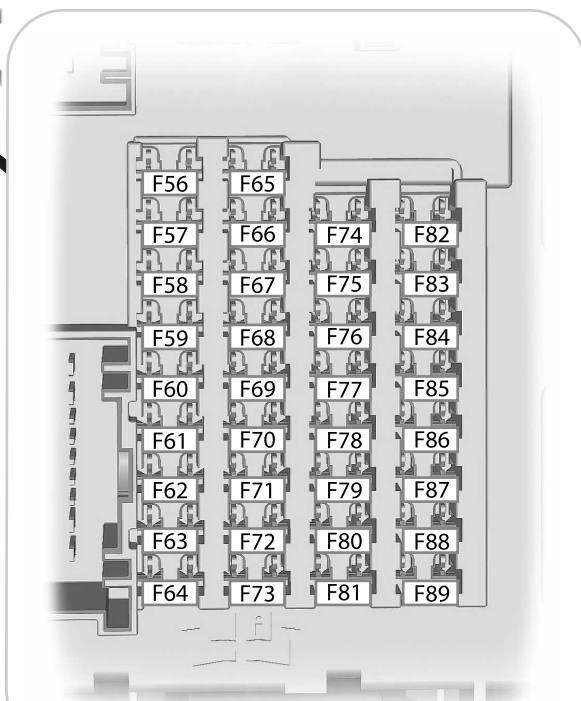
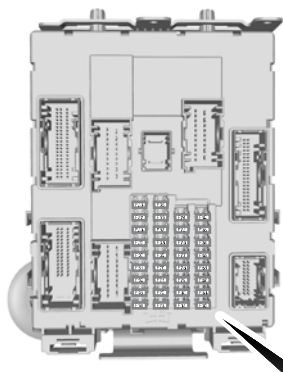
# Bezpieczniki

| Bezpiecznik | Prąd [A] | Zabezpieczane obwody                     |
|-------------|----------|------------------------------------------|
| 40          | 5        | Elektryczny układ wspomagania kierownicy |
| 41          | 20       | Moduł sterujący układami nadwozia        |
| 42          | 15       | Wycieraczka tylnej szyby                 |
| 43          | 15       | Regulacja ustawienia reflektorów         |
| 44          | -        | Nie używany                              |
| 45          | 10       | Ogrzewanie dysz spryskiwacza             |
| 46          | 25       | Okna sterowane elektrycznie (przód)      |
| 47          | 7,5      | Ogrzewane lusterka boczne                |
| 48          | 15       | Parownik                                 |



# Bezpieczniki

## Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim



| Bezpiecznik | Prąd [A] | Zabezpieczane obwody |
|-------------|----------|----------------------|
| 56          | 20       | Pompa paliwa.        |

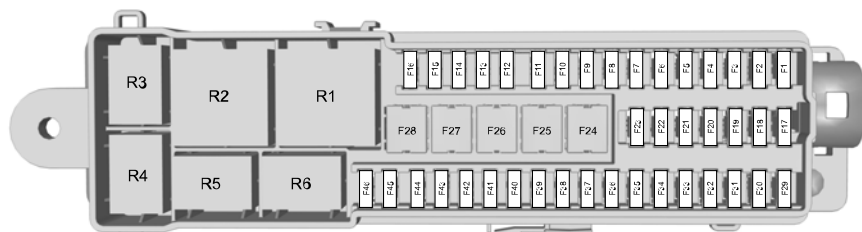
# Bezpieczniki

| Bezpiecznik | Prąd [A] | Zabezpieczane obwody                                                                                                     |
|-------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 57          | -        | Nie używany                                                                                                              |
| 58          | -        | Nie używany                                                                                                              |
| 59          | 5        | Bierny układ przeciwkradzieżowy (PATS)                                                                                   |
| 60          | 10       | Lampka oświetlenia wnętrza, zespół przetłączników na drzwiach kierowcy, schówek po stronie pasażera                      |
| 61          | 20       | Zapalniczka, gniazdo zasilania w drugim rzędzie siedzeń                                                                  |
| 62          | 5        | Moduł czujnika deszczu, lusterko wewnętrzne                                                                              |
| 63          | -        | Nie używany                                                                                                              |
| 64          | -        | Nie używany                                                                                                              |
| 65          | 10       | Zwalnianie drzwi tyłu nadwozia                                                                                           |
| 66          | 20       | Zamek drzwi kierowcy, podwójne rygłowanie drzwi                                                                          |
| 67          | 7,5      | Wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej                                                                 |
| 68          | 15       | Blokada kierownicy                                                                                                       |
| 69          | 5        | Zestaw wskaźników                                                                                                        |
| 70          | 20       | Centralna blokada                                                                                                        |
| 71          | 10       | Klimatyzacja                                                                                                             |
| 72          | 7,5      | Moduł sterujący kierownicy                                                                                               |
| 73          | 5        | Alarm, system diagnostyki pokładowej (OBD) II                                                                            |
| 74          | 15       | Światła drogowe.                                                                                                         |
| 75          | 15       | Przednie światła przeciwmgielne                                                                                          |
| 76          | 10       | Światło cofania                                                                                                          |
| 77          | 20       | Pompka spryskiwacza                                                                                                      |
| 78          | 5        | Włacznik zapięcia lub przycisk uruchamiający                                                                             |
| 79          | 15       | Moduł układu sterowania głosem, radio, system nawigacyjny, odtwarzacz DVD, zmieniarza płyt CD, przycisk rygłowania drzwi |
| 80          | -        | Nie używany                                                                                                              |

# Bezpieczniki

| Bezpiecznik | Prąd [A] | Zabezpieczane obwody                                                                                                                                                                           |
|-------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 81          | 5        | Czujnik ruchu we wnętrzu, odbiornik częstotliwości radiowych (RF), osłony przeciwwsteczne.                                                                                                     |
| 82          | 20       | Masa pompki spryskiwaczy                                                                                                                                                                       |
| 83          | 20       | Masa zamka centralnego                                                                                                                                                                         |
| 84          | 20       | Masa zamka drzwi kierowcy i układu podwójnego rygłowanie drzwi                                                                                                                                 |
| 85          | 7,5      | Radio, system nawigacyjny, wyłącznik poduszki powietrznej pasażera, przetącnik ogrzewania przednich siedzeń, nagrzewnica postojowa, moduł nagrzewnicy ręcznie regulowanego układu klimatyzacji |
| 86          | 10       | System zabezpieczeń                                                                                                                                                                            |
| 87          | -        | Nie używany                                                                                                                                                                                    |
| 88          | -        | Nie używany                                                                                                                                                                                    |
| 89          | -        | Nie używany                                                                                                                                                                                    |

## Skrzynka bezpieczników przedziale bagażowym



E129927

| Bezpiecznik | Prąd [A] | Zabezpieczane obwody                 |
|-------------|----------|--------------------------------------|
| 1           | -        | Nie używany                          |
| 2           | 10       | Moduł pojazdu bezkluczykowego        |
| 3           | 5        | Kłamki drzwi pojazdu bezkluczykowego |

# Bezpieczniki

| Bezpiecznik | Prąd [A] | Zabezpieczane obwody                                                                                                                                         |
|-------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4           | 25       | Moduł drzwi (lewych przednich) (okna sterowane elektrycznie, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka zewnętrznego, ogrzewanie lusterka zewnętrznego) |
| 5           | 25       | Moduł drzwi (prawych przednich) (podnoszenie/opuszczanie szyby, zamek centralny, elektryczne składanie lusterka, ogrzewanie lusterka)                        |
| 6           | 25       | Moduł drzwi (lewych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)                                                                                                 |
| 7           | 25       | Moduł drzwi (prawych tylnych) (podnoszenie/opuszczanie szyby)                                                                                                |
| 8           | 10       | Syrena zabezpieczeń                                                                                                                                          |
| 9           | 25       | Elektrycznie regulowany fotel kierowcy                                                                                                                       |
| 10          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 11          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 12          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 13          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 14          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 15          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 16          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 17          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 18          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 19          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 20          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 21          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 22          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 23          | -        | Nie używany                                                                                                                                                  |
| 24          | 30       | Przełącznik prądu                                                                                                                                            |
| 25          | 25       | Elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi tyłu nadwozia                                                                                                         |
| 26          | 40       | Akcesoria, moduł przyczepy                                                                                                                                   |

# Bezpieczniki

| Bezpiecznik | Prąd [A] | Zabezpieczane obwody                  |
|-------------|----------|---------------------------------------|
| 27          | -        | Nie używany                           |
| 28          | -        | Nie używany                           |
| 29          | 5        | System monitorowania martwego pola    |
| 30          | 5        | Moduł układu pomocy przy parkowaniu   |
| 31          | 5        | Kamera wsteczna                       |
| 32          | 5        | Przeziennik prądu                     |
| 33          | -        | Nie używany                           |
| 34          | 15       | Ogrzewane siedzenie kierowcy          |
| 35          | 15       | Ogrzewane przednie siedzenie pasażera |
| 36          | -        | Nie używany                           |
| 37          | 20       | System osłon przeciwsłonecznych       |
| 38          | -        | Nie używany                           |
| 39          | -        | Nie używany                           |
| 40          | -        | Nie używany                           |
| 41          | -        | Nie używany                           |
| 42          | -        | Nie używany                           |
| 43          | -        | Nie używany                           |
| 44          | -        | Nie używany                           |
| 45          | -        | Nie używany                           |
| 46          | -        | Nie używany                           |

## PUNKTY MOCOWANIA WYPOSAŻENIA DO HOLOWANIA

### Umiejscowienie zaczepu holowniczego

Przykręcany zaczep holowniczy znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

Zaczep holowniczy musi być **zawsze** przewożony w pojeździe.

### Zakładanie zaczepu holowniczego

#### UWAGA

! Przykręcany zaczep holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go **w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara**. Upewnij się, że zaczep holowniczy jest całkowicie dokręcony.

**Wskazówka:** W pojazdach wyposażonych w hak holowniczy, zaczepu holowniczego nie można zamontować z tyłu pojazdu. Użyj haka holowniczego do holowania pojazdu.

### Przedni zaczep holowniczy



### Tylny zaczep holowniczy



E78368

Wsuń odpowiedni przedmiot w otwór na spodzie pokrywy i podważ pokrywę.

Zamontuj zaczep holowniczy.

## HOLOWANIE POJAZDU NA CZTERECH KOŁACH

### Wszystkie pojazdy

#### OSTRZEŻENIA

! Włącz zapłon, kiedy pojazd jest holowany. W przeciwnym razie kierownica zostanie zablokowana, a kierunkowskazy i światła STOP nie będą działały.

! Wspomaganie hamulców i kierownicy nie działa, gdy silnik nie pracuje. Mocniej wciskaj pedał hamulca i bądź przygotowany na to, że droga hamowania wydłuży się, a kierownica będzie się ciężiej obracała.

E78367

### UWAGI

-  Nadmierne napięcie linki holowniczej może spowodować uszkodzenie pojazdu holowanego lub holującego.
-  Wybierz położenie neutralne podczas holowania.
-  W razie awarii lub usterki mechanicznej **nie** stosuj podparcia pojedynczej osi. Pojazd musi być holowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła dotykały podłoża lub transportowany tak, aby **WSZYSTKIE** koła były uniesione z ziemi i oparte na równej platformie.

Ruszaj powoli i płynnie bez szarpania holowanego pojazdu.

### Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

#### UWAGI

-  Jeżeli ma zostać przekroczona prędkość 20 km/h i odległość 20 km, należy unieść **WSZYSTKIE** koła tak, aby nie dotykały podłoża.
-  Nie należy holować pojazdu z kołami napędzanymi dotykającymi podłoża. Jednak w przypadku, gdy konieczne jest usunięcie pojazdu z niebezpiecznego rejonu, nie należy holować pojazdu z prędkością większą niż 20 km/h lub na odległość większą niż 20 km.
-  Nie holuj samochodu do tyłu.
-  W razie mechanicznej usterki skrzyni biegów **nie** stosuj podparcia pojedynczej osi. **WSZYSTKIE** koła muszą być uniesione tak, aby nie dotykały podłoża i być oparte na równej platformie.
-  Nie holuj pojazdu, jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C.

# Przeglądy okresowe i obsługa

## INFORMACJE OGÓLNE

Regularnie poddawaj swój pojazd przeglądowi technicznemu, aby utrzymać jego sprawność i wartość przy odsprzedaży. Do Twojej dyspozycji pozostaje rozbudowana sieć Autoryzowanych Serwisów Mechanicznych Ford, które oferują Ci swoje profesjonalne usługi serwisowe. Uważamy, że ich specjalnie wyszkoleni mechanicy mają najlepsze kwalifikacje do przeprowadzania prawidłowej i specjalistycznej obsługi Twojego pojazdu. Korzystają oni z szerokiej gamy wysoko wyspecjalizowanych narzędzi opracowanych specjalnie do obsługi Twojego pojazdu.

Oprócz wykonywania regularnych przeglądów technicznych, zalecamy przeprowadzanie następujących dodatkowych kontroli.

### OSTRZEŻENIA



Wyłącz zapłon przed przystąpieniem do jakichkolwiek regulacji lub napraw.



Nie dotykaj elementów elektronicznego układu zapłonowego, gdy zapłon jest włączony lub gdy silnik pracuje. Układ ten działa pod wysokim napięciem.



Nie zbliżaj rąk ani części odzieży do wentylatora chłodzenia silnika. W pewnych warunkach wentylator może pracować jeszcze przez kilka minut po wyłączeniu silnika.

### UWAGA



Podczas wykonywania kontroli i czynności obsługowych upewnij się, że korki zbiorników są ściśle zamocowane.

## Czynności sprawdzające wykonywane codziennie

- Oświetlenie zewnętrzne.
- Oświetlenie wnętrza
- Lampki kontrolne i ostrzegawcze.

## Sprawdzaj przy tankowaniu paliwa

- Poziom oleju silnikowego. Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 208).
- Poziom płynu hamulcowego. Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 210).
- Poziom płynu spryskiwaczy. Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 210).
- Ciśnienie powietrza w oponach (gdy są zimne). Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 230).
- Stan opon. Patrz **Koła i opony** (strona 218).

## Sprawdzaj raz w miesiącu

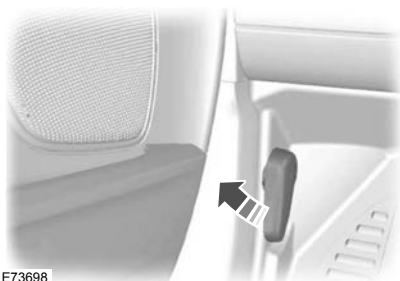
- Poziom płynu chłodzącego silnik (gdy silnik jest zimny). Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 209).
- Przewody i zbiorniki (czy są szczelne).
- Działanie układu klimatyzacji.
- Działanie hamulca postojowego.
- Działanie sygnału dźwiękowego.
- Dokręcenie nakrętek kół. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 230).



# Przeglądy okresowe i obsługa

## OTWIERANIE I ZAMYKANIE POKRYWY KOMORY SILNIKA

### Otwieranie pokrywy komory silnika

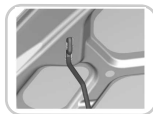


E73698



E135852

Przesuń zaczep w lewo.



E87786

Otwórz pokrywę komory silnika i podeprzyj ją podpórką.

### Zamykanie pokrywy komory silnika

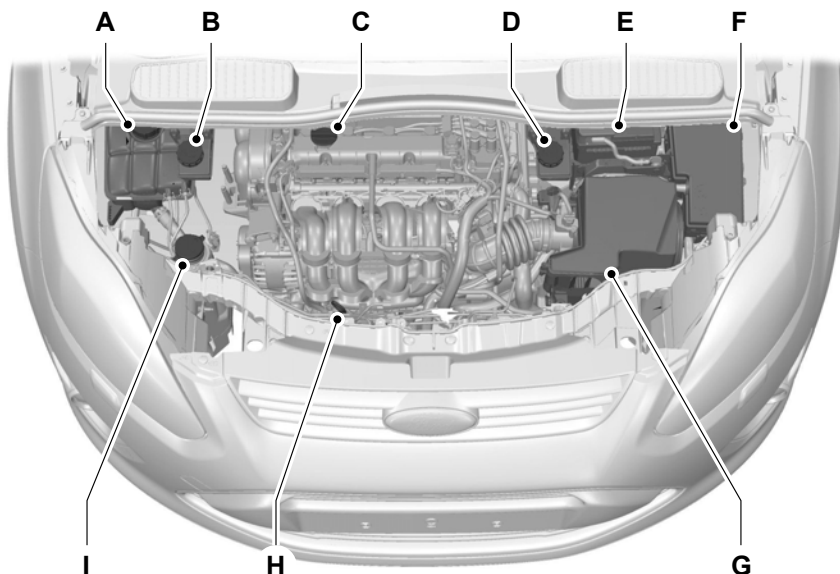
#### OSTRZEŻENIE



Upewnij się, czy pokrywa jest prawidłowo zamknięta.

Opuść pokrywę komory silnika i pozwól jej opaść swobodnie z wysokości 20 – 30 cm.

### WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



E130030

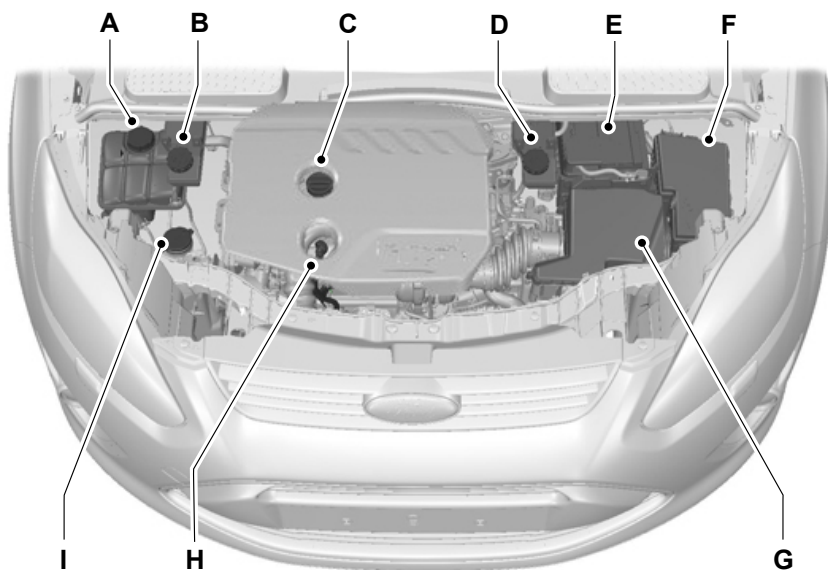
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik<sup>\*</sup>: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 209).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)<sup>\*</sup>: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 210).
- C Korek wlewu oleju<sup>1</sup>: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 208).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony)<sup>\*</sup>: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 210).
- E Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 216).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 191).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

## Przeglądy okresowe i obsługa

- H Miarka poziomu oleju<sup>1</sup>: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 208).  
I Zbiornik płynu spryskiwaczy\*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 210).

<sup>1</sup>Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

### WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik\*: Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 209).  
B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony)\*: Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 210).

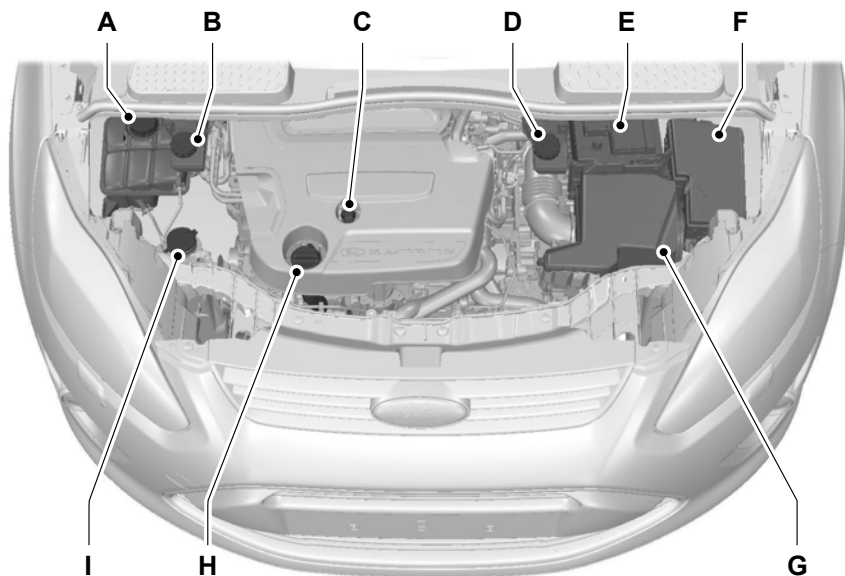
## Przeglądy okresowe i obsługa

---

- C Korek wlewu oleju<sup>1</sup>: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 208).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 210).
- E Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 216).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 191).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.
- H Miarka poziomu oleju<sup>1</sup>: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 208).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy\* : Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 210).

<sup>1</sup>Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

### WIDOK OGÓLNY OBSZARU POD POKRYWĄ KOMORY SILNIKA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E130032

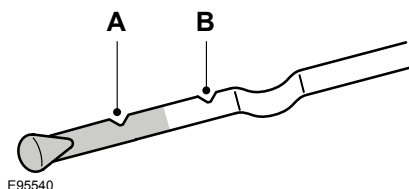
- A Zbiornik płynu chłodzącego silnik\* : Patrz **Sprawdzenie płynu chłodzącego silnik** (strona 209).
- B Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z prawej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 210).
- C Miarka poziomu oleju<sup>1</sup>: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 208).
- D Zbiornik płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego (pojazdy z kierownicą z lewej strony) : Patrz **Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego** (strona 210).
- E Akumulator: Patrz **Akumulator pojazdu** (strona 216).
- F Skrzynka bezpieczników w komorze silnika: Patrz **Bezpieczniki** (strona 191).
- G Filtr powietrza: Nie wymaga obsługi.

# Przeglądy okresowe i obsługa

- H Kurek wlew u oleju<sup>1</sup>: Patrz **Sprawdzenie oleju silnikowego** (strona 208).
- I Zbiornik płynu spryskiwaczy\*: Patrz **Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy** (strona 210).

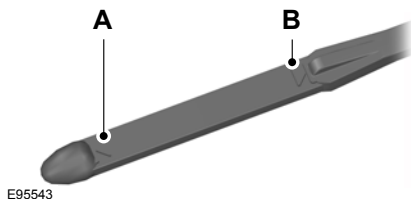
<sup>1</sup>Dla ułatwienia identyfikacji korki i zakrętki zbiorników płynów oraz miarka poziomu oleju silnikowego są oznaczone kolorem.

## MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATEC-16VTI-VCT (SIGMA)



A MIN  
B MAX

## MIARKA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO - 1,6 L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN  
B MAX

## SPRAWDZENIE OLEJU SILNIKOWEGO

### UWAGA

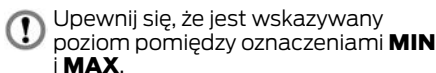
! Nie należy dolewać do oleju substancji polepszających osiągi silnika. W pewnych warunkach mogą one powodować uszkodzenie silnika.

**Wskazówka:** Nowe silniki osiągają normalną wartość zużycia oleju dopiero po około 5000 km.

# Przeglądy okresowe i obsługa

## Sprawdzanie poziomu oleju

### UWAGA



**Wskazówka:** Sprawdzanie poziomu należy przeprowadzać przed uruchomieniem silnika.

**Wskazówka:** Upewnij się, że pojazd stoi na równym podłożu.

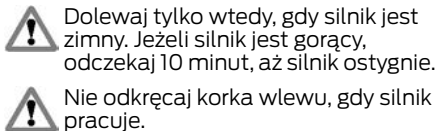
**Wskazówka:** Gorący olej rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX** o kilka milimetrów.

Wyciągnij miarkę i wytrzymaj ją czystą, gładką szmatką. Włóż miarkę na miejsce i wyciągnij jeszcze raz, aby sprawdzić poziom oleju.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

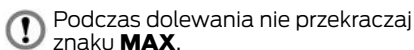
## Dolewanie

### OSTRZEŻENIA



Odkręcić korek wlewu.

### UWAGA



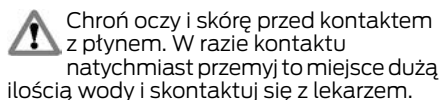
Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 211).

Zakręcić korek wlewu. Obróć, aż poczujesz silny opór.

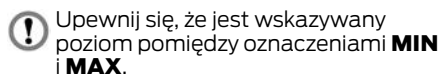
## SPRAWDZENIE PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK

## Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

### OSTRZEŻENIE



### UWAGA

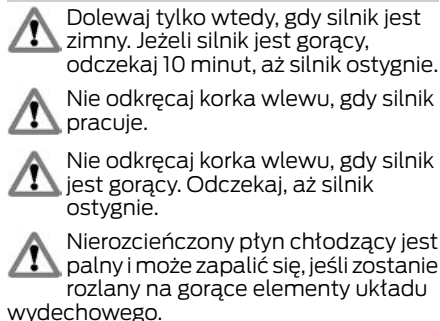


**Wskazówka:** Gorący płyn chłodzący rozszerza się. Dlatego też jego poziom może przekroczyć znak **MAX**.

Jeżeli poziom spadnie do oznaczenia **MIN**, należy niezwłocznie uzupełnić niedobór.

## Dolewanie

### OSTRZEŻENIA



# Przeglądy okresowe i obsługa

## UWAGI

! W nagłym wypadku do układu chłodzenia można dołączyć czystą wodę, aby umożliwić dotarcie do stacji naprawy pojazdów. Układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

! Przedłużone stosowanie nieprawidłowo rozcieńczonego płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie silnika na skutek korozji, przegrzania lub zamarznięcia.

Odkręć korek **powoli**. Nagromadzone ciśnienie zostanie uwolnione powoli podczas odkręcania korka.

## UWAGA

! Podczas dolewania nie przekraczaj znaku **MAX**.

Poziom płynu należy uzupełniać mieszanką 50/50 płynu chłodzącego i wody, stosując płyn spełniający wymogi specyfikacji Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 211).

## SPRAWDZENIE PŁYNU HAMULCOWEGO I SPRZĘGŁA HYDRAULICZNEGO

### OSTRZEŻENIA

! Zastosowanie płynu innego niż zalecany płyn hamulcowy może zmniejszyć skuteczność hamowania i spowodować niespełnianie standardów firmy Ford.

## OSTRZEŻENIA

! Chroń oczy i skórę przed kontaktem z płynem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

! Jeżeli poziom płynu spadnie do oznaczenia **MIN**, układ powinien zostać jak najszybciej sprawdzony przez właściwie wyszkolonego mechanika.

**Wskazówka:** Dbaj, aby płyn hamulcowy był czysty i niezanieczyszczony innymi płynami. Zanieczyszczenie brudem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i doprowadzić do jego awarii.

**Wskazówka:** Układ hamulcowy i układ sprzęgła hydraulicznego są zasilane z tego samego zbiornika.

Dolewaj płynu zgodnego ze specyfikacją Forda. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 211).

## SPRAWDZENIE PŁYNU DO SPRYSKIWACZY

**Wskazówka:** Przedni i tylny układ spryskiwaczy szyb zasilane są z tego samego zbiornika.

Dolewając płynu, stosuj mieszankę płynu do spryskiwaczy i wody, aby zapobiec zamarzaniu w warunkach niskich temperatur i poprawić oczyszczanie szyby. Zalecamy stosowanie wyłącznie płynu do spryskiwaczy wysokiej jakości.

W celu uzyskania informacji na temat rozcieńczania płynu skorzystaj z instrukcji dotychczasowych do produktu.



## SPECYFIKACJE TECHNICZNE

### Płyny pojazdu

#### UWAGA



Nie stosuj płynów, które nie spełniają specyfikacji lub określonych wymogów. Zastosowanie niewłaściwych płynów może spowodować uszkodzenia, których nie obejmuje gwarancja.

| Pozycja                                                   | Specyfikacja                      | Zalecany płyn                                                |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Olej silnikowy - silniki benzynowe i Diesel               | WSS-M2C913-C                      | Olej silnikowy Castrol lub Ford                              |
| Alternatywny olej silnikowy - wyłącznie silniki benzynowe | WSS-M2C925-B                      | Olej silnikowy Castrol                                       |
| Płyn zapobiegający zamarzaniu                             | WSS-M97B44-D                      | Płyn niskozamarzający Motorcraft SuperPlus                   |
| Płyn hamulcowy                                            | WSS-M6C65-A2 lub ISO 4925 klasa 6 | Płyn hamulcowy Motorcraft lub Ford DOT 4 LV High Performance |

Silnik Twojego pojazdu został zaprojektowany do stosowania olejów silnikowych Castrol i Ford, które zapewniają niskie zużycie paliwa, a jednocześnie długotrwałą sprawność silnika.

Wyłącznie dla silników benzynowych, firmy Ford i Castrol opracowały olej o niskim współczynniku tarcia **SAE-5W-20**, który zapewnia jeszcze korzystniejsze parametry zużycia paliwa w porównaniu do standardowego oleju **SAE-5W-30**. Jeżeli olej ten nie jest dostępny, zalecamy stosowanie oleju o specyfikacji **WSS-M2C913-C**.

**Dolewanie oleju:** Jeżeli olej spełniający wymagania specyfikacji **WSS-M2C913-C** lub **WSS-M2C925-B** (wyłącznie silniki benzynowe) nie jest dostępny, należy zastosować olej **SAE 5W-30**, spełniający wymagania specyfikacji **ACEA A5/B5**.

Użycie olejów innych niż tu podane do uzupełniania poziomu oleju może wydłużyć czas rozruchu, zmniejszyć osiągi silnika, a także zwiększyć zużycie paliwa i emisję spalin.

Zalecamy olej silnikowy firmy Castrol.



## Przeglądy okresowe i obsługa

### Pojemność

| Wersja                                      | Pozycja                                                                      | Pojemność w litrach (galo-<br>nach) |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Wszystkie - C-MAX Grand                     | Zbiornik paliwa                                                              | 60 (13,2)                           |
| Pojazdy z silnikiem benzy-<br>nowym - C-MAX | Zbiornik paliwa                                                              | 55 (12,1)                           |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV, C-<br>MAX         | Zbiornik paliwa                                                              | 53 (11,7)                           |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW,<br>C-MAX          | Zbiornik paliwa                                                              | 60 (13,2)                           |
| Wszystkie                                   | Układ spryskiwaczy przed-<br>niej szyby - ze spryskiwa-<br>czami reflektorów | 4,5 (1)                             |
| Wszystkie                                   | Układ spryskiwaczy przed-<br>niej szyby - bez spryskiwaczy<br>reflektorów    | 3 (0,7)                             |
| 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT -<br>Sigma         | Olej silnikowy - z filtrem                                                   | 4,1 (0,9)                           |
| 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT -<br>Sigma         | Olej silnikowy - bez filtru                                                  | 3,75 (0,8)                          |
| 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT -<br>Sigma         | Układ chłodzenia                                                             | około 5,8 (1,3)                     |
| 1,6 l EcoBoost - Sigma                      | Olej silnikowy - z filtrem                                                   | 4,1 (0,9)                           |
| 1,6 l EcoBoost - Sigma                      | Olej silnikowy - bez filtru                                                  | 3,75 (0,8)                          |
| 1,6 l EcoBoost - Sigma                      | Układ chłodzenia                                                             | około 6,3 (1,4)                     |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV                    | Olej silnikowy - z filtrem                                                   | 3,8 (0,8)                           |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV                    | Olej silnikowy - bez filtru                                                  | 3,5 (0,8)                           |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV                    | Układ chłodzenia                                                             | około 7,3 (1,6)                     |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW                    | Olej silnikowy - z filtrem                                                   | 5,7 (1,3)                           |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW                    | Olej silnikowy - bez filtru                                                  | 5,4 (1,2)                           |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW                    | Układ chłodzenia                                                             | około 8,5 (1,9)                     |

## Przeglądy okresowe i obsługa

---

### Objętość dolewania oleju silnikowego

| Silnik                           | Pojemność w litrach |
|----------------------------------|---------------------|
| 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma | 0,7 (0,2)           |
| 1,6 l EcoBoost - Sigma           | 0,8 (0,2)           |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV         | 1,6 (0,4)           |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW         | 1,8 (0,4)           |

# Konserwacja pojazdu

## CZYSZCZENIE ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

### OSTRZEŻENIE



Jeśli korzystasz z myjni z woskowaniem, pamiętaj, aby usunąć później wosk z przedniej szyby.

### UWAGI



Przed wprowadzeniem samochodu do myjni upewnij się, że jest ona odpowiednia dla Twojego pojazdu.



Niektóre myjnie stosują strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Może to powodować uszkodzenie niektórych części pojazdu.



Przed wjechaniem do myjni automatycznie zdejmij antenę.



Wyłącz dmuchawę, aby zapobiec zabrudzeniu przeciwpyłkowego filtra powietrza.

Zalecamy mycie pojazdu gąbką i letnią wodą z dodatkiem szamponu samochodowego.

## Czyszczenie reflektorów

### UWAGI



Nie drap kloszy reflektorów i nie stosuj do ich czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.



Nie wycieraj reflektorów, gdy są suche.

## Czyszczenie tylnej szyby

### UWAGA



Nie drap wewnętrznej powierzchni tylnej szyby i nie stosuj do jej czyszczenia materiałów ściernych ani rozpuszczalników.

Do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnej szyby stosuj czystą, gładką szmatkę lub wilgotną irchę.

## Czyszczenie powierzchni chromowanych

### UWAGA



Nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników. Stosuj wodę z mydłem.

## Zabezpieczenie lakieru nadwozia

### UWAGI



Nie poleruj pojazdu w silnych promieniach słońca.



Unikaj zabrudzenia środkiem polerującym części wykonanych z tworzyw sztucznych. Powstałe plamy mogą być trudne do usunięcia.



Nie nakładaj środka polerującego na przednią lub tylną szybę. Może to spowodować głośnie pracę wycieraczek i zmniejszyć skuteczność wycierania szyby.

Zalecamy woskowanie powłoki lakierniczej raz lub dwa razy do roku.

## CZYSZCZENIE WNĘTRZA

### Pasy bezpieczeństwa

#### OSTRZEŻENIA



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników.



Nie wolno dopuścić do zamoczenia wnętrza bębna mechanizmu bezwładnościowego.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj środka do czyszczenia wnętrza lub wody i miękkiej gąbki. Pasy należy suszyć na wolnym powietrzu, z dala od sztucznych źródeł ciepła.

### Ekrany zestawu wskaźników, ekrany wyświetlaczy ciekłokrystalicznych, ekrany radioodbiornika

#### OSTRZEŻENIE



Do ich czyszczenia nie stosuj materiałów ściernych ani rozpuszczalników na bazie alkoholu i rozpuszczalników chemicznych.

### Tyłne okna

#### UWAGI



Nie stosuj materiałów ściernych do czyszczenia wewnętrznej powierzchni tylnych okien.



Nie umieszczaj nalepek ani etykiet na wewnętrznej powierzchni tylnych okien.

## NAPRAWA DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERU

#### UWAGA



Niezwłocznie usuwaj z powłoki lakierniczej wszelkie nieszkodliwie wyglądające zanieczyszczenia (np. ptasie odchody, pozostałości owadów, plamki żywicy, smoty, soli drogowej czy zanieczyszczenia przemysłowe).

Powinieneś jak najszybciej naprawiać drobne odpryski i zadrapania lakieru. Szeroka gama produktów pielęgnacyjnych jest dostępna i Dealera Forda. Przeczytaj i zastosuj zalecenia producenta.

# Akumulator pojazdu

## URUCHAMIANIE POJAZDU ZA POMOCĄ PRZEWODÓW ROZRUCHOWYCH

### OSTRZEŻENIE



Nie używaj przewodów paliwowych, pokryw rozrządu silnika ani kolektora ssącego jako punktów uziemienia.

### UWAGI



Podłączaj jedynie akumulatory o tym samym napięciu nominalnym.

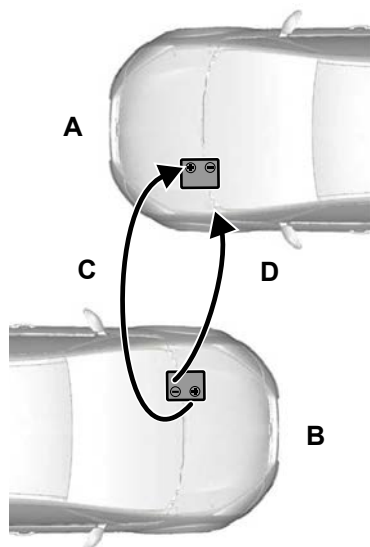


Zawsze stosuj przewody rozruchowe wyposażone w izolowane końcówki zaciskowe i o odpowiednim przekroju.



W trakcie rozruchu nie odłączaj rozładowanego akumulatora od układu elektrycznego pojazdu.

## Podłączanie przewodów



E102925

- A Pojazd z akumulatorem rozładowanym
- B Pojazd z akumulatorem pomocniczym
- C Przewód połączenia bieguna dodatniego
- D Przewód połączenia bieguna ujemnego

1. Ustaw samochody tak, aby się ze sobą nie stykały.
2. Wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki prądu.
3. Połącz dodatni biegun (+) pojazdu **B** z dodatnim biegunem (+) pojazdu **A** (przewód **C**).

# Akumulator pojazdu

4. Połącz ujemny biegun (-) pojazdu **B** z połączeniem do masy pojazdu **A** (przewód **D**). Patrz **Punkty połączenia akumulatora** (strona 217).

## UWAGA

! **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**

! Dopilnuj, aby przewody nie dotykały żadnych części będących w ruchu ani elementów układu doprowadzania paliwa.

## Rozruch silnika

1. Doprowadź silnik pojazdu **B** do umiarkowanie wysokich obrotów.
2. Uruchom silnik pojazdu **A**.
3. Pozwól silnikom obu pojazdów pracować przez co najmniej 3 minuty przed odłączeniem przewodów.

## UWAGA

! Rozłączając przewody nie włączaj reflektorów zamiast ogrzewania tylnej szyby. Podwyższone napięcie spowoduje przepalenie żarówek.

Odtłącz przewody w odwrotnej kolejności.

## WYMIANA AKUMULATORA POJAZDU

## UWAGA

! W przypadku pojazdów z układem Start-Stop wymagania dotyczące akumulatora są inne. Należy go wymieniać na akumulator o dokładnie takich samych specyfikacjach, jak oryginalny.

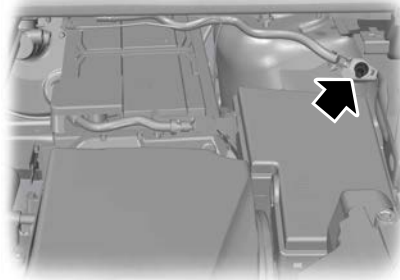
**Wskazówka:** W razie potrzeby system audio musi zostać ponownie zaprogramowany z zastosowaniem kodu audio.

Akumulator znajduje się w komorze silnika. Patrz **Przeglądy okresowe i obsługa** (strona 202).

## PUNKTY POŁĄCZENIA AKUMULATORA

## UWAGA

! **Nie wolno podłączać przewodu do ujemnego bieguna (-) rozładowanego akumulatora.**



E130431

Punkt połączenia do masy znajduje się z prawej strony akumulatora, obok skrzynki bezpieczników w komorze silnika.

# Koła i opony

## INFORMACJE OGÓLNE

### UWAGI

! Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów. Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji.

! Jeżeli zmienisz opony na opony o innej średnicy niż te, które były zamontowane fabrycznie, prędkościomierz może nie pokazywać prawidłowej prędkości. Zabierz pojazd do swojego Dealera, aby przeprogramować układ sterowania pracą silnika.

! Jeżeli zamierzasz zmienić koła na koła o rozmiarze innym niż te, które były zamontowane fabrycznie, skonsultuj ich przydatność ze swoim Dealerem.

**Wskazówka:** Regularnie sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach, aby zapewnić niższe zużycie paliwa.

Naklejka z wartościami ciśnienia powietrza w oponach znajduje się w otworze drzwi kierowcy, na słupku B.

Ciśnienie powietrza w oponach sprawdzaj i reguluj w temperaturze otoczenia, w jakiej zamierzasz prowadzić pojazd i wtedy, gdy opony są zimne.

## WYMIANA KOŁA

### Nakrętki specjalne

Wymiana klucza do nakrętek blokujących oraz nakrętek blokujących kół jest możliwa u Autoryzowanego Dealera Forda na podstawie certyfikatu z numerami nakrętek.

## Pojazdy z kołem zapasowym

Jeśli koło zapasowe jest dokładnie tego samego typu i rozmiaru co pozostałe koła jezdne zamontowane w pojeździe, można zastąpić dotychczasowe koło jezdne kołem zapasowym i kontynuować podróż w zwykły sposób.

Jeśli koło zapasowe różni się od pozostałych kół jezdnych, będzie oznaczone żółtą etykietą z odpowiednim ograniczeniem prędkości.

Przeczytaj poniższe informacje przed wymianą koła jezdnego.

### OSTRZEŻENIA

- ! Przejechać możliwie krótki odcinek drogi.
- ! Nie wolno używać jednocześnie dwóch lub więcej kół zapasowych dojazdowych.
- ! Nie wolno wykonywać żadnych napraw opony koła zapasowego.
- ! Z założonym kołem dojazdowym nie wolno korzystać z myjni automatycznej.
- ! Jeśli nie jesteś pewien, w jakiego typu koło zapasowe jest wyposażony Twój samochód, nie przekraczaj prędkości 80 km/h.
- ! Łańcuchy przeciwnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 230).

### UWAGA

- ! Prześwit Twojego pojazdu może być zmniejszony. Zachowaj ostrożność parkując przy krawężniku.

**Wskazówka:** Twój pojazd może mieć nietypową charakterystykę prowadzenia.



## Podnośnik samochodowy

### OSTRZEŻENIA



Podnośnik samochodowy dostarczony z pojazdem powinien być stosowany wyłącznie do wymiany koła w sytuacjach awaryjnych.



Przed skorzystaniem z podnośnika samochodowego sprawdź, czy nie jest uszkodzony lub odkształcony i czy gwint jest nasmarowany i wolny od ciał obcych.



Nigdy nie wkładać żadnych przedmiotów między podnośnik a podłogę, ani między podnośnik a pojazd.

**Wskazówka:** Pojazdy z zestawem do napraw opon nie są wyposażone w podnośnik ani klucz do kół.

Podczas zmiany opon letnich na zimowe lub zimowych na letnie zaleca się stosowanie hydraulicznego podnośnika warsztatowego.

**Wskazówka:** Stosuj podnośnik o nośności co najmniej 1,5 tony i płytke o średnicy co najmniej 80 milimetrów.

### Pojazdy bez zestawu do napraw opon

W Twoim pojeździe podnośnik samochodowy, klucz do kół, przykręcany zaczep holowniczy oraz ściągacz kołpaków znajdują się we wnętrzu na koło zapasowe.

### Punkty podstawienia podnośnika

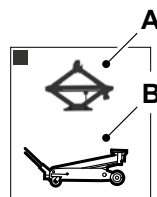
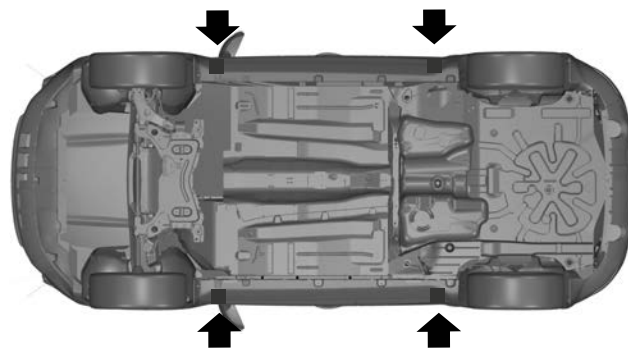
#### UWAGA



Korzystaj tylko z wyznaczonych miejsc podstawienia podnośnika.

Podstawienie podnośnika pod inne miejsca może spowodować uszkodzenia nadwozia, układu kierowniczego, zawieszenia, silnika, układu hamulcowego lub przewodów paliwowych.

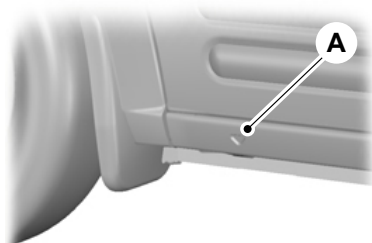
## Koła i opony



E92658

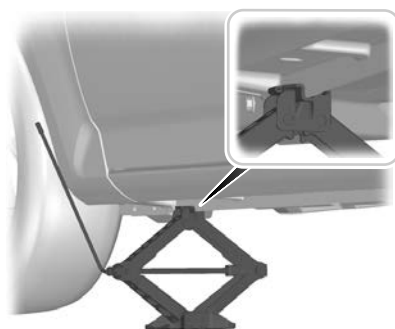
A Do użycia wyłącznie w sytuacjach awaryjnych

B Obsługa



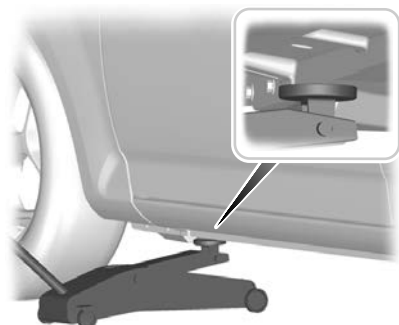
E93302

Niewielkie strzałki na progach **A** wskazują położenie miejsc podstawienia podnośnika.



E92932

# Koła i opony



E93020

## Zmontowanie klucza do kół

### Pierwszy typ

#### OSTRZEŻENIE



Ustawiając przedłużenie klucza do kół w pierwotnym położeniu, uważaj, aby nie przytrzasnąć palców.

**Wskazówka:** Upewnij się, że klucz do kół jest całkowicie rozsunięty.



E122546

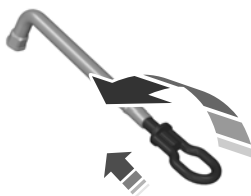
Rozsuń klucz do kół.

### Drugi typ

#### UWAGA



Przykręcany zacpek holowniczy ma **lewostronny gwint**. Aby zamontować, obracaj go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Upewnij się, że zacpek holowniczy jest całkowicie dokręcony.



E122502

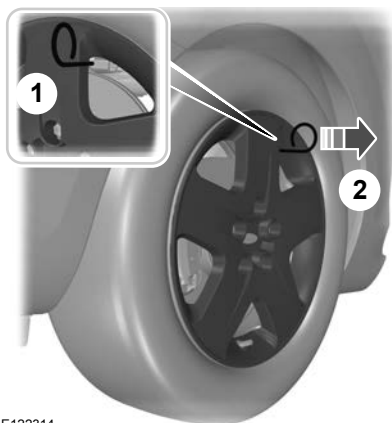
Wsuń przykręcany zacpek holowniczy w klucz do kół.

## Zdejmowanie kołpaka

### Pierwszy typ

Wsuń płaski koniec klucza do kół między obręcz koła a kołpak i ostrożnie zdejmij kołpak.

### Drugi typ



E122314

1. Wsuń ściągacz kołpaków.
2. Zdejmij kołpak.

# Koła i opony

**Wskazówka:** Pamiętaj, by pociągać ściągacz kotpaków pod kątem prostym do kotpaka.

## Zdejmowanie koła

### OSTRZEŻENIA

! Zaparkuj pojazd w taki sposób, aby nie przeszkadzał i nie zagrażał innym uczestnikom ruchu i Tobie.

! Ustaw trójkąt ostrzegawczy.

! Upewnij się, że pojazd stoi na twardym, równym podłożu, a koła są ustawione prosto.

! Wyłącz zapłon i włącz hamulec postojowy.

! Jeśli samochód wyposażony jest w mechaniczną skrzynię biegów, wybierz pierwszy lub wsteczny bieg. Jeśli skrzynia jest automatyczna, wybierz położenie "P".

! W samochodzie nie mogą przebywać pasażerowie.

! Zabezpiecz koło znajdujące się po przekątnej odpowiednim klinem lub klockiem.

! Upewnij się, że strzałki na oponach jednokierunkowych wskazują kierunek obrotów kół podczas jazdy do przodu. Jeżeli koło zapasowe musi zostać założone ze strzałkami wskazującymi kierunek przeciwny, zgłoś się do Autoryzowanego Dealera firmy Ford w celu założenia opony w prawidłowym kierunku.

! Nie wolno wykonywać żadnych prac pod pojazdem podniesionym tylko na podnośniku.

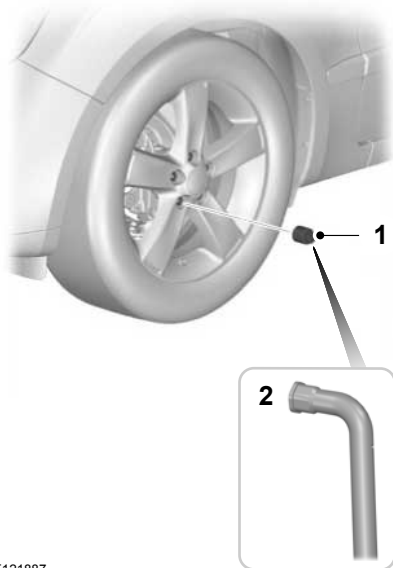
! Upewnij się, że podnośnik jest ustawiony pionowo względem miejsca podstawienia, a jego podstawa przylega płasko do podłoża.

### UWAGA

! Nie kładź kół ze stopów lekkich zewnętrzną stroną do dołu, ponieważ uszkodzi to lakier.

**Wskazówka:** Koło zapasowe mieści się pod wykładziną podłogową w bagażniku.

1. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E121887

2. Poluzuj nakrętki koła.
3. Podnieś pojazd, aż koło nie będzie dotykać podłoża.
4. Wykręć nakrętki koła i zdejmij koło.

## Zakładanie koła

### OSTRZEŻENIA



Stosuj wyłącznie koła i opony odpowiednich rozmiarów.

Stosowanie kół i opon innych rozmiarów może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i spowoduje unieważnienie jego homologacji. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 230).



Nie montuj opon odpornych na przebiecie w pojazdach, w których nie były one zamontowane fabrycznie.

Prosimy skontaktować się ze swoim Dealerem w celu uzyskania dalszych informacji na temat kompatybilności.

### UWAGA



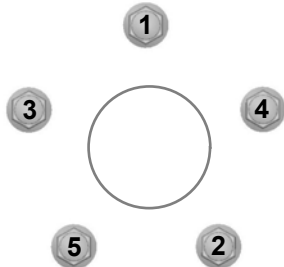
Nie montuj obręczy ze stopów lekkich za pomocą nakrętek przeznaczonych do obręczy stalowych.

**Wskazówka:** Nakrętki kół ze stopów lekkich oraz szprychowych kół stalowych można również stosować do stalowego koła zapasowego przez krótki czas (maksymalnie dwa tygodnie).

**Wskazówka:** Upewnij się, że powierzchnie styku koła i piasty są wolne od ciał obcych.

**Wskazówka:** Dopilnuj, by stożki nakrętek kół znajdowały się od strony koła.

1. Zamontuj koło.
2. Wkręć lekko nakrętki.
3. Załóż klucz do nakrętek blokujących.



E75442

4. Częściowo dokręć nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Opuść samochód i usuń podnośnik.
6. Dokręć do końca nakrętki kół w kolejności pokazanej na rysunku. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 230).
7. Załóż kotłak koła nasadą dłoni.

### OSTRZEŻENIE



Przy najbliższej okazji sprawdź dokręcenie nakrętek zmienionego koła i ciśnienie powietrza w oponie.

## ZESTAW DO NAPRAWY OPON

Twój pojazd może nie być wyposażony w koło zapasowe. W takim wypadku będzie on wyposażony w awaryjny zestaw do napraw opon, który może posłużyć do naprawy **jednej** przebitej opony.

Zestaw do napraw opon znajduje się we wnętrzu na koło zapasowe.

# Koła i opony

## Informacje ogólne

### OSTRZEŻENIA



W zależności od rodzaju i rozmiarów uszkodzenia, w niektórych oponach można dokonać tylko częściowego uszczelnienia lub może okazać się to niemożliwe. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na prowadzenie samochodu i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem.



Nie stosuj zestawu do napraw opon, jeżeli opona została już uszkodzona w wyniku niedopompowania podczas jazdy.



Nie stosuj zestawu do napraw opon do opon umożliwiających jazdę bez powietrza.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia, które nie znajduje się na widocznej powierzchni bieżnika opony.



Nie próbuj uszczelniać uszkodzenia na bocznej ścianie opony.

Zestaw do napraw opon nadaje się do uszczelniania większości przebić opon (o średnicy do 6 milimetrów) w celu umożliwienia tymczasowego przywrócenia mobilności pojazdu.

Podczas korzystania z zestawu przestrzegaj następujących zasad:

- **Jedź ostrożnie i unikaj wykonywania gwałtownych manewrów**, szczególnie gdy pojazd jest znacznie obciążony lub gdy holujesz przyczepę.
- Zestaw zapewní Ci tymczasową naprawę w sytuacji awaryjnej, umożliwiając kontynuowanie jazdy do najbliższego Dealera lub zakładu wulkanizacyjnego lub przejechanie maksymalnie 200 km.
- Nie przekraczaj prędkości **maksymalnie 80 km/h**.

- Przechowuj zestaw w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Korzystaj z zestawu wyłącznie wtedy, gdy temperatura otoczenia wynosi pomiędzy  $-30^{\circ}\text{C}$  a  $+70^{\circ}\text{C}$ .

## Korzystanie z zestawu do napraw opon

### OSTRZEŻENIA



Sprężone powietrze może mieć właściwości wybuchowe lub napędowe.



Nigdy nie pozostawiaj zestawu do napraw opon bez dozoru podczas użycia.

### UWAGA



Nie pozwalaj, aby sprężarka pracowała dłużej niż 10 minut.

**Wskazówka:** Stosuj zestaw do napraw opon wyłącznie w pojeździe, z którym był dostarczony.

- Zaparkuj pojazd na poboczu, tak aby nie utrudniać ruchu na drodze oraz aby móc bezpiecznie korzystać z zestawu.
- Włącz hamulec postojowy, nawet jeśli zaparkowałeś na równym podłożu, aby zagwarantować, że pojazd się nie przemieści.
- Nie próbuj usuwać ciał obcych, takich jak gwoździe lub śruby, wbitych w oponę.
- Gdy zestaw jest używany, pozostaw włączony silnik, ale nie w przypadku, gdy pojazd znajduje się na ograniczonej przestrzeni lub miejscu o niedostatecznej wentylacji (np. wewnątrz budynku). W takim przypadku włącz sprężarkę, gdy silnik jest wyłączony.

# Koła i opony

- Wymień pojemnik ze środkiem uszczelniającym na nowy przed upływem daty ważności (patrz górna część pojemnika).
- Poinformuj wszystkich pozostałych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu do napraw opon i poinformuj ich o konieczności przestrzegania specjalnych zasad podczas jazdy.

## Napełnianie opony

### OSTRZEŻENIA

 Przed napompowaniem sprawdź ścianę boczną opony. Jeżeli widać jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie próbuj pompować opony.

 Nie stój w bezpośredniej bliskości opony, gdy sprężarka pompuje powietrze.

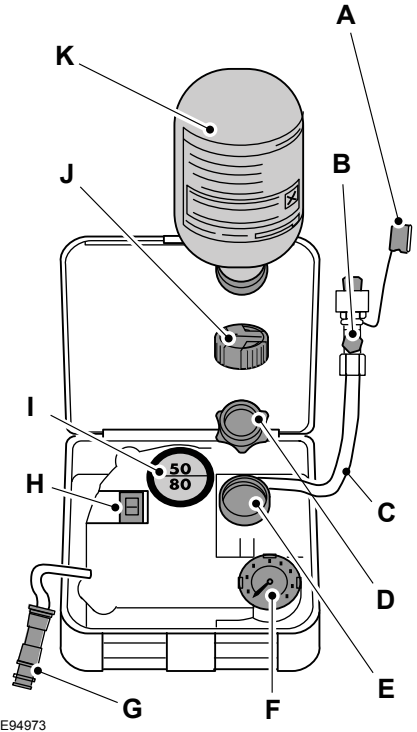
 Obserwuj ścianę boczną opony. Jeżeli pojawią się jakiegokolwiek pęknięcia, wyrzuszenia lub podobne uszkodzenia, wyłącz sprężarkę i wypuść powietrze za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**. Nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

 Środek uszczelniający zawiera lateks naturalny. Unikaj kontaktu ze skórą i ubraniem. W razie kontaktu natychmiast przemyj to miejsce dużą ilością wody i skontaktuj się z lekarzem.

 Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie nie osiągnie wartości 1,8 bara (26 psi) w ciągu 7 minut, oznacza to, że opona mogła zostać poważnie uszkodzona, co uniemożliwia tymczasową naprawę. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

### UWAGA

 Wkręcenie pojemnika w uchwyt pojemnika spowoduje przebicie uszczelnienia pojemnika. Nie odkręcaj pojemnika od uchwytu, w przeciwnym razie środek uszczelniający wytylnie z pojemnika.



- A Zatyczka ochronna
- B Zawór upustu ciśnienia
- C Przewód elastyczny
- D Pomarańczowy korek

## Koła i opony

- E Uchwyt pojemnika
- F Ciśnieniomierz
- G Wtyczka zasilania z przewodem
- H Przetącznik sprężarki
- I Nalepka
- J Pokrywa pojemnika
- K Pojemnik środka uszczelniającego

1. Otwórz pokrywę zestawu do napraw opon.
2. Zdejmij nalepkę **I** z informacją o maksymalnej dopuszczalnej prędkości (80 km/h) ze skrzynki i przymocuj do tablicy rozdzielczej w polu widzenia kierowcy. Upewnij się, że nalepka nie zasłania żadnego ważnego elementu.
3. Wyjmij przewód elastyczny **C** i wtyczkę zasilania z przewodem **G** z zestawu.
4. Odkręć pomarańczowy korek **D** i pokrywę pojemnika **J**.
5. Wkręcaj pojemnik środka uszczelniającego **K** zgodnie z ruchem wskazówek zegara w uchwyt pojemnika **E**, aż będzie mocno przykręcony.
6. Zdjąć kapturek z zaworu uszkodzonej opony.
7. Ściągnij zatyczkę ochronną **A** z przewodu elastycznego **C** i przykręć przewód elastyczny **C** mocno do zaworu uszkodzonej opony.
8. Upewnij się, że przetącznik sprężarki **H** jest w położeniu **O**.
9. Wsuń wtyczkę zasilania **G** do gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania. Patrz **Zapalniczka** (strona 135). Patrz **Dodatkowe gniazda zasilania** (strona 135).
10. Uruchom silnik.

11. Przesuń przetącznik sprężarki **H** do położenia **1**.
12. Pompuj oponę nie dłużej niż 7 minut, aby uzyskać ciśnienie o wartości minimum 1,8 bara (26 psi) i maksimum 3,5 bara (51 psi). Przesuń przetącznik sprężarki **H** do położenia **O** i sprawdź aktualne ciśnienie powietrza w oponie za pomocą ciśnieniomierza **F**.
13. Wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda zasilania.
14. Szybko odkręć przewód elastyczny **C** od zaworu opony i załóż na miejsce zatyczkę ochronną **A**. Zamocuj pokrywę zaworu.
15. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E**.
16. Upewnij się, że zestaw, pokrywa pojemnika i pomarańczowy korek są przechowywane w bezpieczny sposób w pojeździe, ale są też łatwo dostępne. Zestaw będzie znów potrzebny, gdy będziesz sprawdzać ciśnienie powietrza w oponie.
17. Niezwłocznie przejedź około 3 km, aby środek uszczelniający mógł uszczelnić uszkodzone miejsce.

**Wskazówka:** Podczas pompowania środka uszczelniającego przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 6 barów (87 psi), ale spadnie ponownie po około 30 sekundach.



## OSTRZEŻENIE



Jeżeli podczas jazdy wystąpią silne drgania, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub hałasy, zmniejsz prędkość i ostrożnie dojeżdż do miejsca, gdzie możesz bezpiecznie zatrzymać pojazd. Ponownie sprawdź oponę i jej ciśnienie. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest niższe niż 1,3 bara (19 psi) lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek pęknięcia, wybrzuszenia lub podobne uszkodzenia, nie kontynuuj jazdy z tą oponą.

## Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponie

1. Zatrzymaj pojazd po przejechaniu około 3 km. Sprawdź i w razie potrzeby wyreguluj ciśnienie powietrza w uszkodzonej oponie.
2. Zamocuj zestaw i odczytaj ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**.
3. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie, do której wpompowano środek uszczelniający, wynosi 1,3 bara (19 psi) lub więcej, wyreguluj je w celu uzyskania zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 230).
4. Ponownie wykonaj procedurę napełniania opony, aby dopompować oponę.
5. Ponownie sprawdź ciśnienie powietrza w oponie na ciśnieniomierzu **F**. Jeżeli ciśnienie powietrza w oponie jest zbyt wysokie, wypuść powietrze z opony do uzyskania zalecanego ciśnienia za pomocą zaworu upustu ciśnienia **B**.

6. Po napompowaniu opony do prawidłowej wartości ciśnienia przesuń przetąacznik sprężarki **H** do położenia **O**, wyjmij wtyczkę zasilania **G** z gniazda, odkręć przewód elastyczny **C**, zamocuj pokrywkę zaworu i załóż zatyczkę ochronną **A**.
7. Pozostaw pojemnik środka uszczelniającego **K** w uchwycie **E** i bezpiecznie schowaj zestaw w pierwotnym położeniu.
8. Przejeżdż do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego w celu wymiany uszkodzonej opony. Zanim opona zostanie zdjęta z obręczy, poinformuj mechanika, że zawiera ona środek uszczelniający. Po użyciu jak najszybciej wymień zestaw na nowy.

**Wskazówka:** Pamiętaj, że awaryjne zestawy do napraw opon zapewniają jedynie tymczasową mobilność. Przepisy dotyczące naprawy opon po zastosowaniu zestawu do napraw opon mogą różnić się zależnie od kraju. W celu uzyskania informacji powinieneś skonsultować się ze specjalistą.

## OSTRZEŻENIE



Przed jazdą upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponie jest na poziomie zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 230). Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponie aż do wymiany uszczelnionej opony.

Puste pojemniki po środku uszczelniającym można wyrzucać do pojemników na domowe odpadki. Pozostałości środka uszczelniającego należy zwrócić do Dealera lub wyrzucić zgodnie z lokalnymi przepisami o pozbywaniu się odpadków.

# Koła i opony

## KONSERWACJA OPON



E70415

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych kół oraz wydłużyć czas ich eksploatacji, zaleca się zamianę kół przednich na tylne i na odwrót w regularnych odstępach od 5000 do 10 000 km.

### UWAGA

! Nie obcieraj boków opon podczas parkowania.

Jeśli musisz wjechać na krawężnik, zrób to powoli, najeżdżając kołami pod kątem prostym.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem nacięć, cięć obcych i nierównomiernego zużycia. Nierównomiernie zużyty bieżnik może oznaczać złe ustawienie zbieżności kół.

Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach (również w kole zapasowym), gdy koła są zimne, co dwa tygodnie.

## STOSOWANIE OPON ZIMOWYCH

### UWAGA

! Upewnij się, że stosujesz nakrętki kół właściwe dla typu kół, na których zamontowane są opony zimowe.

Jeżeli korzystasz z opon zimowych, upewnij się, że ciśnienie powietrza w oponach jest prawidłowe. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 230).

## STOSOWANIE ŁAŃCUCHÓW PRZECIWSNIEŻNYCH

### OSTRZEŻENIA



Nie przekraczaj prędkości 50 km/h.



Nie stosuj łańcuchów przeciwśnieżnych na drogach nie pokrytych śniegiem.



Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 230).

### UWAGA



Jeżeli Twój pojazd jest wyposażony w kotłaki kół, zdejmij je przed założeniem łańcuchów przeciwśnieżnych.

**Wskazówka:** Układ ABS będzie nadal działał normalnie.

Stosuj wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne z ogniwami 10 mm lub mniejszymi.

Zakładaj łańcuchy przeciwśnieżne wyłącznie na koła przednie.

## Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP)

Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP) mogą zachowywać się w czasie jazdy nietypowo. Można to ograniczyć, wyłączając układ TCS. Patrz **Korzystanie z układu stabilizacji toru jazdy** (strona 161).

## UKŁAD KONTROLI CIŚNIENIA POWIETRZA W OPONACH

### OSTRZEŻENIA



Układ nie zwalnia Cię z odpowiedzialności za regularne sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach.



Układ dostarcza jedynie ostrzeżenia o niskim ciśnieniu powietrza w oponach. Nie pompuje on opon.



Nie prowadź pojazdu, gdy występuje znaczne niedopompowanie opon. Może to spowodować przegrzanie i uszkodzenie opon. Zbyt małe ciśnienie powietrza zwiększa zużycie paliwa i trwałość bieżnika oraz może wpłynąć niekorzystnie na możliwość bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

### UWAGI



Nie zginaj i nie doprowadzaj do uszkodzenia zaworów podczas pompowania opon.



Opony powinny być montowane przez odpowiednio wyszkolonych mechaników.

Układ wykrywania niedopompowania opon ostrzeże Cię w przypadku zmiany ciśnienia powietrza w którejkolwiek oponie. Układ wykryje to, korzystając z czujników układu ABS, które mierzą obwód toczenia kół. Gdy obwód zmienia się, oznacza to niskie ciśnienie powietrza w oponie; na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy i zapali się lampka kontrolna komunikatu. Patrz **Komunikaty informacyjne** (strona 99).

Jeśli na wyświetlaczu informacyjnym pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim ciśnieniu powietrza w oponach, sprawdź ciśnienie powietrza w oponach tak szybko, jak to będzie możliwe i dopompuj je do zalecanej wartości ciśnienia. Patrz **Specyfikacje techniczne** (strona 230).

Jeżeli dzieje się tak często, jak najszybciej ustal i usuń przyczynę.

Oprócz zbyt niskiego ciśnienia powietrza w oponie lub uszkodzenia opony, na obwód toczenia mogą mieć wpływ następujące sytuacje:

- Pojazd jest nierównomiernie obciążony.
- Holowanie przyczepy lub jazda pod górę i w dół wzniesienia.
- Korzystanie z tańcuchów przeciwnieźnych.
- Jazda po miękkiej powierzchni, np. śniegu lub błocie.

**Wskazówka:** Układ będzie nadal działał prawidłowo, ale czas wykrywania niedopompowania może się wydłużyć.

### Resetowanie układu

**Wskazówka:** Nigdy nie resetuj układu, gdy pojazd jest w ruchu.

**Wskazówka:** Powinieneś zresetować układ po każdej regulacji ciśnienia powietrza w oponach lub wymianie opon.

**Wskazówka:** Włącz zapłon.

1. Za pomocą elementów sterowania wyświetlacza informacyjnego przejdź do opcji **Ustawienia > Asys. kierow. > Kontr.ciś.opon**
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK**, aż pojawi się potwierdzenie.

# Koła i opony

## SPECYFIKACJE TECHNICZNE

### Moment dokręcania nakrętek kół

| Typ koła  | Nm (lb-ft) |
|-----------|------------|
| Wszystkie | 130 (96)   |

### Ciśnienie powietrza w oponach (przy zimnych oponach)

#### Do 80 km/h

| Wersja    | Rozmiar opony | Jazda z normalnym obciążeniem |                             | Jazda z pełnym obciążeniem  |                             |
|-----------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|           |               | Przód                         | Tył                         | Przód                       | Tył                         |
|           |               | bary (lbf/in <sup>2</sup> )   | bary (lbf/in <sup>2</sup> ) | bary (lbf/in <sup>2</sup> ) | bary (lbf/in <sup>2</sup> ) |
| Wszystkie | T125/80 R 16  | 4,2 (61)                      | 4,2 (61)                    | 4,2 (61)                    | 4,2 (61)                    |
| Wszystkie | T125/90 R 16  | 4,2 (61)                      | 4,2 (61)                    | 4,2 (61)                    | 4,2 (61)                    |

## C-MAX

#### Do 160 km/h

| Wersja                         | Rozmiar opony | Jazda z normalnym obciążeniem |            | Jazda z pełnym obciążeniem |            |
|--------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------|------------|
|                                |               | Przód                         | Tył        | Przód                      | Tył        |
|                                |               | bary (psi)                    | bary (psi) | bary (psi)                 | bary (psi) |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym | 205/55 R 16 * | 2,1 (31)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem Diesel     | 205/55 R 16 * | 2,3 (33)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym | 215/55 R 16 * | 2,1 (31)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem Diesel     | 215/55 R 16 * | 2,3 (33)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym | 215/50 R 17   | 2,1 (31)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |

## Koła i opony

| Wersja                         | Rozmiar opony | Jazda z normalnym obciążeniem |            | Jazda z pełnym obciążeniem |            |
|--------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------|------------|
|                                |               | Przód                         | Tył        | Przód                      | Tył        |
|                                |               | bary (psi)                    | bary (psi) | bary (psi)                 | bary (psi) |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV       | 215/50 R 17   | 2,3 (33)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW       | 215/50 R 17   | 2,4 (35)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym | 235/40 R 18   | 2,1 (31)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,9 (42)   |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV       | 235/40 R 18   | 2,1 (31)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,9 (42)   |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW       | 235/40 R 18   | 2,4 (35)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,9 (42)   |

\* Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

### Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

| Wersja                           | Rozmiar opony | Jazda z normalnym obciążeniem |            | Jazda z pełnym obciążeniem |            |
|----------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------|------------|
|                                  |               | Przód                         | Tył        | Przód                      | Tył        |
|                                  |               | bary (psi)                    | bary (psi) | bary (psi)                 | bary (psi) |
| 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma | 205/55 R 16   | 2,1 (31)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| 1,6 l EcoBoost - Sigma           | 205/55 R 16   | 2,3 (33)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV         | 205/55 R 16   | 2,3 (33)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym   | 215/55 R 16   | 2,1 (31)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem Diesel       | 215/55 R 16   | 2,4 (35)                      | 2,1 (31)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym   | 215/50 R 17   | 2,2 (32)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,8 (41)   |

## Koła i opony

| Wersja                         | Rozmiar opony | Jazda z normalnym obciążeniem |            | Jazda z pełnym obciążeniem |            |
|--------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------|------------|
|                                |               | Przód                         | Tył        | Przód                      | Tył        |
|                                |               | bary (psi)                    | bary (psi) | bary (psi)                 | bary (psi) |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV       | 215/50 R 17   | 2,3 (33)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,8 (41)   |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW       | 215/50 R 17   | 2,4 (35)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym | 235/40 R 18   | 2,2 (32)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,9 (42)   |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV       | 235/40 R 18   | 2,1 (31)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,9 (42)   |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW       | 235/40 R 18   | 2,4 (35)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,9 (42)   |

### C-MAX Grand

#### Do 160 km/h

| Wersja                         | Rozmiar opony | Jazda z normalnym obciążeniem |            | Jazda z pełnym obciążeniem |            |
|--------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------|------------|
|                                |               | Przód                         | Tył        | Przód                      | Tył        |
|                                |               | bary (psi)                    | bary (psi) | bary (psi)                 | bary (psi) |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym | 205/55 R 16 * | 2,1 (31)                      | 2,3 (33)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem Diesel     | 205/55 R 16 * | 2,3 (33)                      | 2,3 (33)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym | 215/55 R 16 * | 2,1 (31)                      | 2,3 (33)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem Diesel     | 215/55 R 16 * | 2,3 (33)                      | 2,3 (33)   | 2,5 (36)                   | 2,8 (41)   |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym | 215/50 R 17   | 2,1 (31)                      | 2,3 (33)   | 2,5 (36)                   | 2,9 (42)   |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV       | 215/50 R 17   | 2,3 (33)                      | 2,3 (33)   | 2,5 (36)                   | 2,9 (42)   |

## Koła i opony

| Wersja                         | Rozmiar opony | Jazda z normalnym obciążeniem |            | Jazda z pełnym obciążeniem |            |
|--------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------|------------|
|                                |               | Przód                         | Tył        | Przód                      | Tył        |
|                                |               | bary (psi)                    | bary (psi) | bary (psi)                 | bary (psi) |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW       | 215/50 R 17   | 2,4 (35)                      | 2,3 (33)   | 2,5 (36)                   | 2,9 (42)   |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym | 235/40 R 18   | 2,1 (31)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,9 (42)   |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV       | 235/40 R 18   | 2,1 (31)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,9 (42)   |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW       | 235/40 R 18   | 2,4 (35)                      | 2,1 (31)   | 2,6 (38)                   | 2,9 (42)   |

\* Łańcuchy przeciwśnieżne zakładaj wyłącznie na wskazane opony.

### Przedłużona jazda z prędkością powyżej 160 km/h

| Wersja                           | Rozmiar opony | Jazda z normalnym obciążeniem |            | Jazda z pełnym obciążeniem |            |
|----------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------|------------|
|                                  |               | Przód                         | Tył        | Przód                      | Tył        |
|                                  |               | bary (psi)                    | bary (psi) | bary (psi)                 | bary (psi) |
| 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT - Sigma | 205/55 R 16   | 2,2 (32)                      | 2,3 (33)   | 2,6 (38)                   | 3 (44)     |
| 1,6 l EcoBoost - Sigma           | 205/55 R 16   | 2,4 (35)                      | 2,3 (33)   | 2,6 (38)                   | 3,2 (46)   |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV         | 205/55 R 16   | 2,3 (33)                      | 2,3 (33)   | 2,6 (38)                   | 2,9 (42)   |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym   | 215/55 R 16   | 2,2 (32)                      | 2,3 (33)   | 2,6 (38)                   | 3 (44)     |
| Pojazdy z silnikiem Diesel       | 215/55 R 16   | 2,4 (35)                      | 2,3 (33)   | 2,6 (38)                   | 3 (44)     |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym   | 215/50 R 17   | 2,3 (33)                      | 2,3 (33)   | 2,7 (39)                   | 3,1 (45)   |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV         | 215/50 R 17   | 2,3 (33)                      | 2,3 (33)   | 2,7 (39)                   | 3,1 (45)   |

## Koła i opony

| Wersja                         | Rozmiar opony | Jazda z normalnym obciążeniem |            | Jazda z pełnym obciążeniem |            |
|--------------------------------|---------------|-------------------------------|------------|----------------------------|------------|
|                                |               | Przód                         | Tył        | Przód                      | Tył        |
|                                |               | bary (psi)                    | bary (psi) | bary (psi)                 | bary (psi) |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW       | 215/50 R 17   | 2,5 (36)                      | 2,3 (33)   | 2,7 (39)                   | 3,1 (45)   |
| Pojazdy z silnikiem benzynowym | 235/40 R 18   | 2,3 (33)                      | 2,1 (31)   | 2,7 (39)                   | 3,2 (46)   |
| 1,6 l Duratorq-TDCi - DV       | 235/40 R 18   | 2,1 (31)                      | 2,1 (31)   | 2,7 (39)                   | 3,2 (46)   |
| 2,0 l Duratorq-TDCi - DW       | 235/40 R 18   | 2,5 (36)                      | 2,1 (31)   | 2,7 (39)                   | 3,2 (46)   |

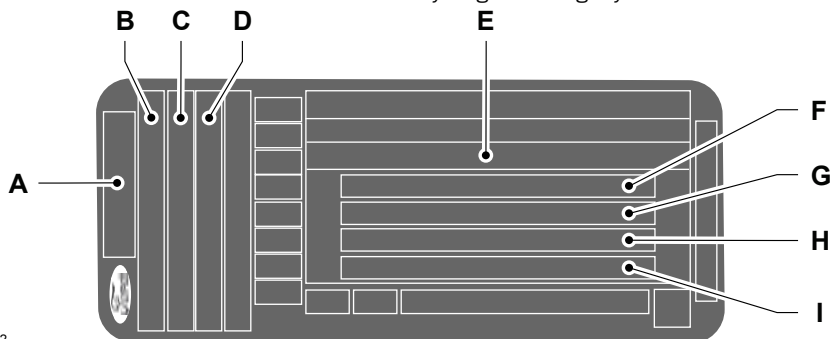


# Identyfikacja pojazdu

## TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA POJAZDU

**Wskazówka:** Wygląd tabliczki identyfikacyjnej pojazdu może różnić się od pokazanego na rysunku.

**Wskazówka:** Informacje umieszczone na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu zależą od wymogów danego rynku.



E135662

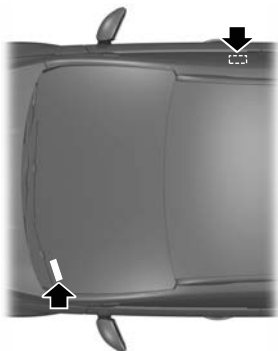
- A Model
- B Wersja
- C Oznaczenie silnika
- D Poziom emisji
- E Numer identyfikacyjny pojazdu
- F Całkowita masa pojazdu
- G Masa całkowita pojazdu i przyczepy
- H Maksymalne obciążenie przedniej osi
- I Maksymalne obciążenie tylnej osi

Numer identyfikacyjny pojazdu i maksymalne obciążenia są podane na płycie umieszczonej po stronie zamka na dole prawego otworu drzwiowego.

# Identyfikacja pojazdu

---

## NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU



E87496

Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na płycie podłogowej po prawej stronie, obok przedniego siedzenia. Jest on również widoczny po lewej stronie tablicy rozdzielczej.

# Pojemność układów i specyfikacje

## SPECYFIKACJE TECHNICZNE

### Wymiary pojazdu

#### C-MAX

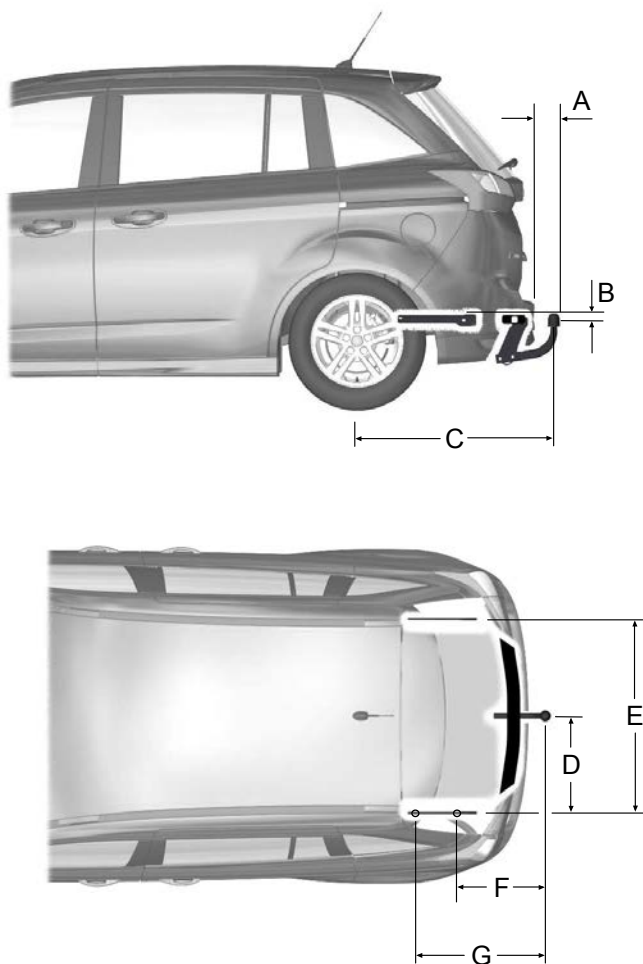
| Opis wymiarów                                 | Wymiar w mm (calach)      |
|-----------------------------------------------|---------------------------|
| Maksymalna długość                            | 4380 (172,4)              |
| Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi | 2067 (81,4)               |
| Wysokość całkowita - masa własna wg EC        | 1595 - 1626 (62,8 - 64)   |
| Rozstaw osi                                   | 2648 (104,2)              |
| Rozstaw kół przednich                         | 1544 - 1559 (60,8 - 61,4) |
| Rozstaw kół tylnych                           | 1554 - 1569 (61,2 - 61,8) |

#### C-MAX Grand

| Opis wymiarów                                                   | Wymiar w mm (calach)      |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Maksymalna długość                                              | 4520 (177,9)              |
| Szerokość całkowita z lusterkami zewnętrznymi                   | 2067 (81,4)               |
| Wysokość całkowita - masa własna wg EC bez poprzeczek dachowych | 1653 - 1684 (65 - 66,3)   |
| Wysokość całkowita - masa własna wg EC z poprzeczkami dachowymi | 1667 - 1698 (65,6 - 66,8) |
| Rozstaw osi                                                     | 2788 (109,8)              |
| Rozstaw kół przednich                                           | 1544 - 1559 (60,8 - 61,4) |
| Rozstaw kół tylnych                                             | 1554 - 1569 (61,2 - 61,8) |

# Pojemność układów i specyfikacje

## Wymiary wyposażenia do holowania



E130084

## Pojemność układów i specyfikacje

---

| Pozycja | Opis wymiarów                                            | Wymiar w mm (calach) |
|---------|----------------------------------------------------------|----------------------|
| A       | Zderzak - koniec haka holowniczego                       | 111 (4,4)            |
| B       | Punkt mocowania – środek haka holowniczego (C-MAX)       | 4 (0,1)              |
| B       | Punkt mocowania – środek haka holowniczego (C-MAX Grand) | 5 (0,2)              |
| C       | Środek kota – środek haka holowniczego                   | 925 (36,4)           |
| D       | Środek haka holowniczego – podłużnica boczna             | 518 (20,4)           |
| E       | Odległość pomiędzy podłużnicami                          | 1036 (40,8)          |
| F       | Środek haka holowniczego – środek 1. punktu mocowania    | 426 (16,8)           |
| G       | Środek haka holowniczego – środek 2. punktu mocowania    | 726 (28,6)           |

# Wprowadzenie do systemu audio

## WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT SYSTEMU AUDIO

### OSTRZEŻENIA



Ze względu na niezgodność techniczną niektóre płyty nagrane na nagrywkach (CD-R i CD-RW) mogą być nieprawidłowo odtwarzane w urządzeniach Ford.



Odtwarzacze firmy Ford przystosowane są do odtwarzania płyt zgodnych ze standardem audio International Red Book. Niektóre płyty zabezpieczone przez kopiowaniem nie są zgodne z tym standardem, toteż nie ma gwarancji ich odtworzenia.



Płyty podwójnego zapisu, dwustronne (DVD Plus, CD-DVD), wprowadzane na rynek, są grubsze od typowych płyt CD, w związku z czym nie można zagwarantować ich odtworzenia. Mogą się one również zacinać w urządzeniu. Płyty o nieregularnych kształtach oraz płyty z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem lub z naklejkami nie powinny być odtwarzane. Jeżeli przy okazji zgłoszenia gwarancyjnego tego rodzaju płyta zostanie znaleziona w urządzeniu przekazanym do naprawy, gwarancja nie będzie uznana.



Wszystkie odtwarzacze CD przystosowane są do odtwarzania wyłącznie płyt kompaktowych 12 cm.



Urządzenie może ulec uszkodzeniu, jeżeli do otworu na płytę wepchnięty zostanie nieodpowiedni przedmiot, np. karta kredytowa czy moneta.

## Naklejki na zespołach audio

CLASS 1  
LASER PRODUCT

CAUTION—INVISIBLE LASER RADIATION WHEN OPEN  
DO NOT STARE INTO BEAM OR  
VIEW DIRECTLY WITH OPTICAL INSTRUMENTS

## Oznaczenia płyt

### CD audio



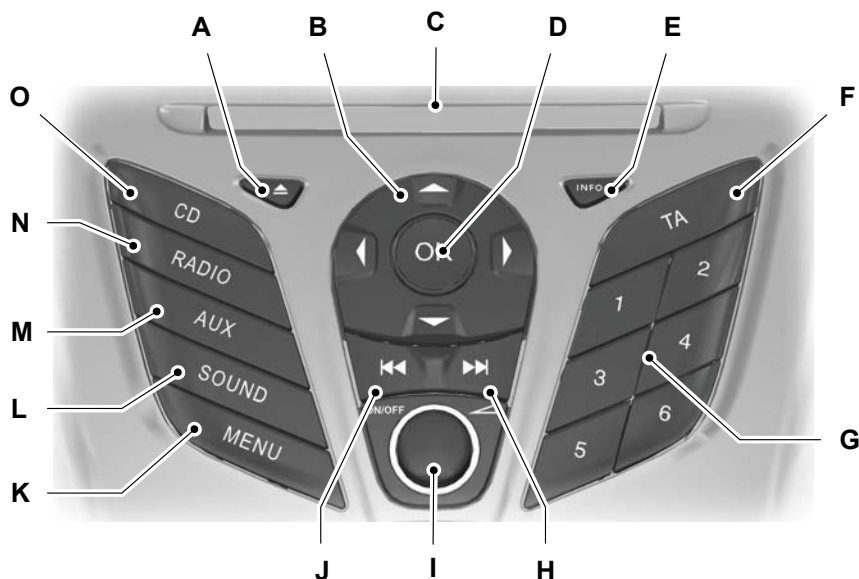
### MP3



## Widok ogólny radioodtwarzacza

**Wskazówka:** Urządzenia mają wbudowany wyświetlacz wielofunkcyjny, znajdujący się nad otworem napędu płyty CD. Wyświetla on istotne informacje dotyczące sterownia zespołem audio. Dodatkowo, wokół ekranu wyświetlacza znajduje się szereg ikon, które zapalają się, gdy dana funkcja jest aktywna (np. CD, Radio lub Aux (urządzenie zewnętrzne)).

### Typ 1



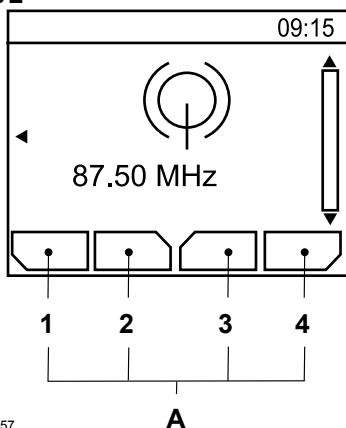
E130324

- A Wysuwanie płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 253).
- B Strzałki nawigacji.
- C Otwór napędu płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 253).
- D OK.
- E Informacja.

## Widok ogólny radioodtwarzacza

- F Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 249).
- G Przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 249).
- H Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 248). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 253).
- I Włączanie/wyłączanie i regulacja głośności.
- J Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 248). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 253).
- K Wybór menu.
- L Przycisk regulacji dźwięku. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 248).
- M Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)** (strona 137). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 256).
- N Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 248).
- O Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 253).

### Typ 2

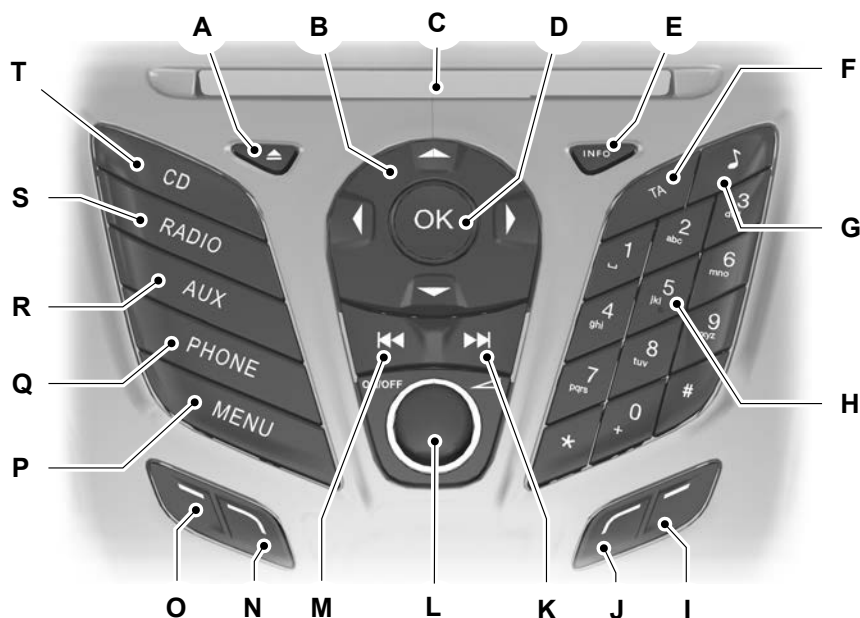


E104157

- A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4



## Widok ogólny radioodtwarzacza



E130142

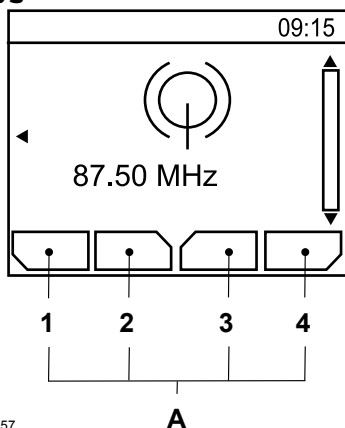
- A Wysuwanie płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 253).
- B Strzałki nawigacji.
- C Otwór napędu płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 253).
- D OK.
- E Informacja.
- F Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 249).
- G Przycisk regulacji dźwięku. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 248).
- H Klawiatura telefonu i przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 260). Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 249).
- I Funkcja 4.
- J Funkcja 3.

## Widok ogólny radioodtwarzacza

- K Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 248). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 253).
- L Włączanie/wyłączanie i regulacja głośności.
- M Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 248). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 253).
- N Funkcja 2.
- O Funkcja 1.
- P Wybór menu.
- Q Menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 258).
- R Wybór urządzenia zewnętrznego, USB i iPod'a. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)** (strona 137). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 256). Patrz **Zdolność przyłączeniowa** (strona 279).
- S Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 248).
- T Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 253).

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opisy funkcji są wyświetlane na dole ekranu wyświetlacza.

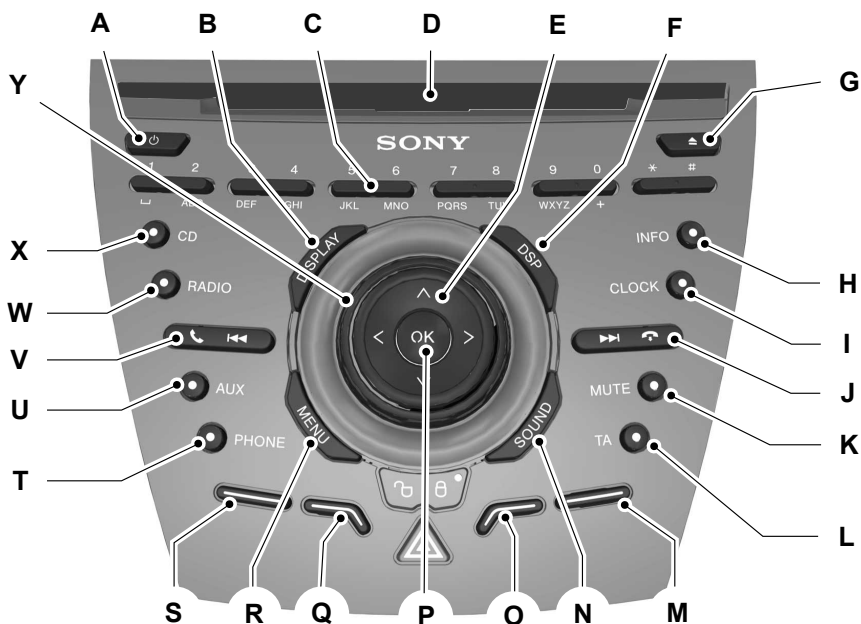
Typ 3



E104157

- A Opisy przycisków funkcyjnych 1-4

## Widok ogólny radioodtwarzacza



E129074

- A Włączanie lub wyłączenie.
- B Wybór ekranu.
- C Klawiatura telefonu i przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 260). Patrz **Przyciski zaprogramowanych stacji** (strona 249).
- D Otwór napędu płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 253).
- E Strzałki nawigacji.
- F Wybór funkcji korekty DSP. Patrz **Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP)** (strona 251).
- G Wysuwanie płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 253).
- H Informacja.
- I Zegar.

## Widok ogólny radioodtwarzacza

---

- J Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Zakończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Strojenie** (strona 248). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 253). Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 260).
- K Wyciszenie.
- L Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Sterowanie informacjami o ruchu drogowym** (strona 249).
- M Funkcja 4.
- N Przycisk regulacji dźwięku. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 248).
- O Funkcja 3.
- P OK.
- Q Funkcja 2.
- R Wybór menu.
- S Funkcja 1.
- T Menu telefonu. Patrz **Telefon** (strona 258).
- U Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)** (strona 137). Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 256).
- V Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Zaakceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Strojenie** (strona 248). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 253). Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 260).
- W Wybór radia i zakresu fal. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 248).
- X Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 253).
- Y Regulacja głośności.

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opisy funkcji są wyświetlane na dole ekranu wyświetlacza.

### KOD ZABEZPIECZAJĄCY

Każde urządzenie jest wyposażone w niepowtarzalny kod powiązany z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN). System automatycznie sprawdzi, czy zespół audio pasuje do pojazdu, zanim umożliwi jego działanie.

Jeżeli pojawi się komunikat dotyczący kodu zabezpieczającego, prosimy skontaktować się z Dealerem.

# Działanie radioodtwarzacza

## WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE

Naciśnij włącznik. Urządzenie będzie działało do jednej godziny po wyłączeniu zapłonu.

Po godzinie urządzenie wyłączy się automatycznie.

## PRZYCIŚK DŹWIĘKU

Umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich i wysokich).

1. Wciśnij przycisk regulacji dźwięku.
2. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo dokonaj potrzebnych regulacji. Na wyświetlaczu pokazywany jest aktualnie wybrany poziom.
4. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić nowe ustawienia.

## PRZYCIŚK WYBORU ZAKRESU

Naciśnij przycisk RADIO, aby dokonać wyboru spośród dostępnych zakresów.

Przełącznik zakresu może być także użyty w celu powrotu do odbioru radiowego podczas słuchania dźwięku z innego źródła.

Można również nacisnąć przycisk ze strzałką w lewo, aby wyświetlić dostępne zakresy radiowe. Przewiń do właściwego zakresu i naciśnij OK.

## STROJENIE

### Łączenie serwisów w systemie DAB

**Wskazówka:** Funkcja łączenia serwisów w systemie DAB jest domyślnie wyłączona.

**Wskazówka:** Funkcja łączenia serwisów umożliwia ustawianie odsłuchaczy do innych odpowiednich częstotliwości tej samej stacji, np. pasma UKF (FM) oraz innych grup stacji radiowych DAB.

**Wskazówka:** Układ automatycznie przełącza na inną odpowiednią stację, jeśli aktualnie odbierana stacja staje się niedostępna, np. w przypadku opuszczenia obszaru nadawania.

Włączanie i wyłączanie funkcji łączenia serwisów w systemie DAB. Patrz **Informacje ogólne** (strona 91).

### Strojenie automatyczne

Wybierz zakres i krótko naciśnij jeden z przycisków wyszukiwania. Urządzenie zatrzyma wyszukiwanie na pierwszej znalezionej stacji w zadanym kierunku.

### Strojenie ręczne

#### Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz TRYB PRACY RADIA, a następnie STROJENIE RĘCZNE.
3. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.
4. Naciśnij OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

#### Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 2.
2. Korzystając ze strzałek w lewo i w prawo przeszukaj zakres w dół lub w górę w małych odstępach, lub wciśnij i przytrzymaj w celu szybkiego wyszukiwania, dopóki nie znajdziesz stacji, której chcesz słuchać.

# Działanie radioodtworacza

3. Naciśnij OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

## Wyszukiwanie stacji

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie kilku sekund z każdej znalezionej stacji.

### Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz TRYB PRACY RADIA, a następnie SKAN.
3. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
4. Naciśnij OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

### Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.
2. Za pomocą przycisków wyszukiwania przeszukaj wybrany zakres.
3. Ponownie naciśnij przycisk funkcyjny 3 lub OK, aby pozostać przy odbieranej stacji.

## PRZYCISKI ZAPROGRAMOWANYCH STACJI

Funkcja ta umożliwia zapisanie w pamięci ulubionych stacji, aby można je było nastawić wybierając tylko zakres i naciskając jeden z przycisków zaprogramowanych stacji (numerycznych).

1. Wybierz zakres fal.
2. Nastaw wybraną stację.
3. Naciśnij i przytrzymaj jeden z przycisków zaprogramowanych stacji. Pojawi się pasek postępu i komunikat. Gdy pasek postępu wypełni się, oznacza to zapisanie danej stacji w pamięci. Zespół audio zostanie na chwilę wyciszony, aby to potwierdzić.

Procedurę tę można powtarzać w każdym zakresie fal i dla każdego przycisku zaprogramowanych stacji.

**Wskazówka:** Po wjechaniu w inny obszar kraju stacje z zakresu UKF (FM) i DAB posiadające alternatywne częstotliwości i zapisane pod przyciskami zaprogramowanych stacji mogą zostać uaktualnione na częstotliwość i nazwę stacji właściwą dla danego obszaru.

## ZAPISYWANIE NAJSILNIEJSZYCH STACJI (AUTOSTORE)

**Wskazówka:** Funkcja ta zapisze maksymalnie 10 stacji o najsilniejszym dostępnym sygnale w paśmie AM lub FM i wykasuje poprzednio zapisane stacje. Może być również wykorzystana do zachowania stacji ręcznie w ten sam sposób jak w pozostałych zakresach.

**Wskazówka:** W urządzeniach typu 3 musisz wybrać FM AST lub AM AST, aby korzystać z tej funkcji.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk funkcyjny 1 lub przycisk RADIO.
- Po zakończeniu wyszukiwania dźwięk jest przywracany i najsilniejsze stacje zapisane zostają pod przyciskami AutoStore.

## STEROWANIE INFORMACJAMI O RUCHU DROGOWYM

Wiele stacji nadających w paśmie FM posiada kod TP sygnalizujący nadawanie informacji o ruchu drogowym.

# Działanie radioodtwarzacza

---

## Włączenie informacji o ruchu drogowym

Zanim będzie można odbierać informacje o ruchu drogowym należy nacisnąć przycisk TA lub TRAFFIC. Na wyświetlaczu pojawi się napis „TA” sygnalizujący włączenie funkcji.

Jeżeli radio jest już nastawione na stację nadającą informacje o ruchu drogowym, na wyświetlaczu również pojawi się napis "TP". W przeciwnym wypadku radio wyszuka stację nadającą informacje o ruchu drogowym.

Gdy nadawane są informacje o ruchu drogowym, przerywają one normalny odbiór radiowy lub odtwarzanie płyty CD, a na wyświetlaczu pojawia się informacja "Komunikat o ruchu drogowym (TA)".

Jeżeli stacja radiowa nie nadająca komunikatów o ruchu drogowym zostanie wybrana lub przywołana za pomocą przycisku zaprogramowanej stacji, zespół audio pozostanie dostrojony do tej stacji, dopóki przycisk TA lub TRAFFIC nie zostanie wyłączony, a następnie ponownie włączony.

**Wskazówka:** *Jeżeli włączona jest funkcja TA, a kierowca wybierze zaprogramowaną stację lub ręcznie dostroi stację radiową bez funkcji TA, nie będą nadawane żadne komunikaty o ruchu drogowym.*

**Wskazówka:** *Jeśli podczas odbioru stacji radiowej bez funkcji TA przycisk TA zostanie wyłączony i ponownie włączony, pojawi się opcja wyszukiwania TP.*

## Głośność informacji o ruchu drogowym

Informacje o ruchu drogowym przerywają normalny odbiór na wstępnie ustawionym minimalnym poziomie głośności, który zwykle jest wyższy niż normalnie wykorzystywany.

Aby ustawić domyślny poziom głośności:

- Dokonaj regulacji za pomocą regulatora głośności podczas odbioru informacji o ruchu drogowym. Na wyświetlaczu pojawi się ustawiony poziom.

## Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk TA lub TRAFFIC podczas nadawania komunikatu.

**Wskazówka:** *Jeżeli naciśniesz przycisk TA lub TRAFFIC w innym momencie, informacje o ruchu drogowym zostaną całkowicie wyłączone.*



# Menu radioodtworacza

## AUTOMATYCZNA REGULACJA GŁOŚNOŚCI

Jeżeli dostępna jest funkcja AVC, reguluje ona samoczynnie poziom głośności, kompensując hałas podczas jazdy.

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz AUDIO.
2. Wybierz POZIOM AVC lub ADAPTACJA GŁOŚN.
3. Za pomocą przycisków ze strzałką w lewo lub w prawo wyreguluj ustawienia.
4. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić dokonany wybór.
5. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

## CYFROWA OBRÓBKA DŹWIĘKU (DSP)

### Funkcja korekty DSP dla poszczególnych siedzeń

Funkcja ta powoduje uwzględnienie różnic odległości poszczególnych siedzeń od głośników pojazdu. Wybierz miejsce, dla którego sygnał audio ma być odpowiednio poprawiony.

### Korektor DSP

Wybierz rodzaj muzyki, który najbardziej odpowiada Twoim preferencjom. Sygnał audio zmienia się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

### Zmiana ustawień DSP

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do wymaganej funkcji DSP.

4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwe ustawienie.
5. Naciśnij przycisk OK, aby potwierdzić dokonany wybór.
6. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

## WIADOMOŚCI

Niektóre urządzenia przerywają normalny odbiór, aby nadać biuletyny informacyjne ze stacji z zakresu FM lub innych stacji w systemie danych radiowych (RDS) i w funkcji wzmocnienia odbioru z innej sieci (EON), tak jak to ma miejsce w przypadku informacji o ruchu drogowym.

Podczas odbioru wiadomości na wyświetlaczu pokazana zostanie informacja o nadchodzącym komunikacie. Wiadomości odsłuchiwane są na takim samym poziomie głośności co informacje o ruchu drogowym.

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do WIADOMOŚCI i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

## ALTERNATYWNE CZĘSTOTLIWOŚCI

Wiele stacji nadających programy w paśmie FM przesyła kod identyfikacji programu (PI), który urządzenia audio mogą rozpoznawać.

Jeżeli w Twoim urządzeniu włączona jest funkcja wyszukiwania alternatywnych częstotliwości (AF) i przemieścisz się poza dany zasięg, funkcja ta wyszuka silniejszy sygnał danej stacji, jeżeli tylko jest on dostępny.

# Menu radioodtworzacza

---

W pewnych warunkach wyszukiwanie alternatywnych częstotliwości (AF) może przez chwilę zakłócać normalny odbiór.

Po wybraniu tej funkcji urządzenie stale ocenia siłę sygnału i jeżeli wykryje sygnał lepszej jakości, przełączy się na ten sygnał alternatywny. Podczas sprawdzania listy alternatywnych częstotliwości radio wycisza się i w razie potrzeby przeszukuje wybrany zakres w poszukiwaniu oryginalnej częstotliwości.

Odbiór radiowy zostanie przywrócony po znalezieniu stacji lub, jeżeli stacja nie zostanie znaleziona, urządzenie powróci do pierwotnie zapamiętanej częstotliwości.

Gdy funkcja ta jest wybrana, na wyświetlaczu widać napis "AF".

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub MENU AUDIO.
3. Przewiń do CZĘST. ALTERN. lub CZĘST. ALTRN. (AF) i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

## TRYB REGIONALNY (REG)

Tryb odbioru regionalnego (REG) służy do kontrolowania przełączania pomiędzy alternatywnymi częstotliwościami sieci regionalnych należących do jednego głównego nadawcy. Jeden nadawca może posiadać dużą sieć obejmującą znaczną część kraju. W różnych porach dnia ta duża sieć może być podzielona na kilka mniejszych sieci regionalnych, usytuowanych zazwyczaj w większych miastach. Gdy nie jest podzielona na sieci regionalne, w całej sieci nadawany jest ten sam program.

Tryb odbioru regionalnego włączony: Zapobiega przypadkowemu przełączaniu alternatywnych częstotliwości, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nie nadają tego samego programu.

Tryb odbioru regionalnego wyłączony: Umożliwia objęcie zasięgiem większego obszaru, jeśli sąsiadujące sieci regionalne nadają ten sam program, lecz może spowodować przypadkowe przełączanie alternatywnych częstotliwości, jeśli nie nadają tego samego programu.

1. Naciśnij przycisk MENU.
2. Wybierz AUDIO lub USTAWIENIA AUDIO.
3. Przewiń do RDS REGION i włącz lub wyłącz za pomocą przycisku OK.
4. Naciśnij przycisk MENU, aby cofnąć.

# Odtwarzacz płyt kompaktowych

## ODTWARZANIE PŁYTY

**Wskazówka:** Podczas odtwarzania na wyświetlaczu wskazywany jest numer płyty, utworu oraz czas jaki upłynął od początku utworu.

Podczas odbioru radiowego naciśnij przycisk CD raz, aby rozpocząć odtwarzanie płyty.

Odtwarzanie rozpocznie się automatycznie po włożeniu płyty.

## WYBÓR ŚCIEŻKI

- Naciśnij przycisk wyszukiwania w górę zakresu, aby przejść do następnego utworu lub naciśnij kilka razy, aby przejść do kolejnych utworów.
- Naciśnij przycisk wyszukiwania w dół zakresu, aby odtworzyć ponownie aktualnie wybrany utwór. Jeżeli przycisk ten naciśniesz w ciągu dwóch sekund od rozpoczęcia utworu, wybrany zostanie utwór wcześniejszy.
- Naciśnij przycisk wyszukiwania w dół zakresu kilka razy, aby wybrać poprzednie utwory.
- Naciśnij przycisk ze strzałką w górę lub w dół i za pomocą przycisku OK wybierz wymagany utwór.

## Typ 2 i 3

Numer wybranego utworu można wprowadzić za pomocą klawiatury numerycznej. Wpisz cały numer wybranego utworu (np. 1 a potem 2 dla utworu 12) lub wybierz numer i bezpośrednio naciśnij OK.

## SZYBKIE PRZEWIJANIE DO PRZODU/DO TYŁU

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania w dół lub w górę zakresu, aby przeszukać ścieżki na płycie do tyłu lub do przodu.

## LOSOWE ODTWARZANIE UTWORÓW

Funkcja losowego odtwarzania utworów („Random” lub „Shuffle”) powoduje odtworzenie wszystkich utworów na płycie w przypadkowej kolejności.

### Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję ZMIANA KOLEJNOŚCI, aby umożliwić włączenie lub wyłączenie funkcji.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępna jest ZMIANA KOLEJNOŚCI (losowe odtwarzanie utworów) obejmująca całą płytę CD lub wszystkie utwory z danego folderu.

### Typ 2 i 3

Naciśnij przycisk funkcyjny 2.

**Wskazówka:** W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępna jest ZMIANA KOLEJNOŚCI (losowe odtwarzanie utworów) obejmująca całą płytę CD lub wszystkie utwory z danego folderu. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 2 przełączają między tymi opcjami.

Za pomocą przycisków wyszukiwania w górę lub w dół zakresu wybierz następną ścieżkę do losowego odtworzenia.

# Odtwarzacz płyt kompaktowych

## POWTARZANIE ŚCIEŻEK PŁYTY

### Typ 1

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję POWTÓRZ, aby umożliwić włączenie lub wyłączenie funkcji. Po zakończeniu utwór zostanie odtworzony ponownie.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępne są opcje POWTÓRZENIA pojedynczego utworu lub wszystkich utworów w danym folderze.

### Typ 2 i 3

Naciśnij przycisk funkcyjny 1.

W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, dostępne są opcje POWTÓRZENIA pojedynczego utworu lub wszystkich utworów w danym folderze. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 1 przełączają między tymi opcjami.

## SKANOWANIE ŚCIEŻEK

Funkcja SKAN umożliwia odsłuchanie około 5 sekund z każdej ścieżki.

### Typ 1

Dostępne są różne tryby skanowania, zależnie od rodzaju odtwarzanej płyty CD.

1. Naciśnij przycisk MENU i wybierz TRYB CD.
2. Wybierz opcję SKAN., aby umożliwić włączenie lub wyłączenie funkcji.

**Wskazówka:** W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, możliwe jest wybranie opcji SKAN. dla całej płyty CD lub jedynie utworów z danego folderu.

3. Naciśnij przycisk OK, aby wyłączyć tryb skanowania.

### Typ 2 i 3

1. Naciśnij przycisk funkcyjny 3.

**Wskazówka:** W przypadku płyt CD z utworami w formacie MP3, możliwe jest wybranie opcji SKAN. dla całej płyty CD lub jedynie utworów z danego folderu. Kolejne naciśnięcia przycisku funkcyjnego 3 przełączają między tymi opcjami.

2. Ponownie naciśnij przycisk funkcyjny 3, aby wyłączyć tryb skanowania.

## ODTWARZANIE PLIKÓW MP3

**Wskazówka:** Niektóre pliki audio zabezpieczone przez kopiowaniem mogą nie być odtwarzane przez odtwarzacz płyt CD.

Odtwarzacz płyt CD obsługuje również pliki audio w formacie MP3 i WMA.

Po włożeniu do odtwarzacza płyty CD zawierającej pliki audio, odczytywana jest struktura folderów płyty. Odtwarzanie może rozpocząć się z pewnym opóźnieniem, zależnie od jakości płyty.

Ścieżki MP3 można nagrywać na płytach CD na wiele sposobów. Mogą być umieszczone w głównym katalogu jak to ma miejsce w przypadku konwencjonalnego zapisu kompaktowego, lub mogą być podzielone na foldery oznaczające na przykład album, artystę lub gatunek.

### Odtwarzanie płyty wielosesyjnej

Normalna kolejność odtwarzania utworów na płytach CD z wieloma folderami zaczyna się od odtworzenia ścieżek w pierwszym folderze, następnie ścieżek z podfolderów umieszczonych w tym folderze, następnie ścieżek z drugiego folderu itd. Jeżeli na przykład folder 1 ma podfoldery 1a i 1b, a folder 2 zawiera folder 2a, kolejność odtwarzania będzie następująca: folder 1, 1a, 1b, 2, 2a.

# Odtwarzacz płyt kompaktowych

---

Po zakończeniu odtwarzania pliku odtwarzane są inne pliki w tym samym folderze. Zmiana folderu następuje automatycznie po odtworzeniu wszystkich plików w bieżącym folderze.

## OPCJE WYŚWIETLACZA MP3

Gdy odtwarzana jest płyta MP3, mogą być wyświetlane informacje zapisane dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Nazwę pliku
- Nazwę folderu
- Informacje ID3, np. tytuł płyty lub nazwisko wykonawcy.

Odtwarzacz zwykle pokazuje nazwę odtwarzanego pliku. Aby wybrać jedną z pozostałych informacji, naciskaj przycisk **INFO** kilka razy, aż na wyświetlaczu pojawi się wymagana informacja.

**Wskazówka:** Jeżeli wybrana informacja ID3 jest niedostępna, na wyświetlaczu pojawi się komunikat **NO MP3 TAG** (brak etykiety MP3).

## Opcje wyświetlacza tekstu CD

Gdy odtwarzana jest płyta CD audio z tekstem, może być wyświetlana pewna ilość informacji zapisanych dla każdej ścieżki. Informacje te zawierają zwykle:

- Tytuł płyty
- Nazwisko wykonawcy
- Tytuł utworu.

**Wskazówka:** Te opcje wyświetlacza wybierane są w taki sam sposób jak w przypadku MP3. **NO DISC NAME** or **NO TRACK NAME** will be shown in the display if no information has been encoded.

## ZAKOŃCZENIE ODTWARZANIA PŁYTY

Aby wznowić odbiór radiowy we wszystkich urządzeniach:

- Naciśnij przycisk RADIO.

**Wskazówka:** Nie spowoduje to wysunięcia płyty CD; płyta zatrzyma się w tym momencie, w którym przywrócony został odbiór radiowy.

Aby powrócić do odtwarzania płyty, naciśnij ponownie przycisk CD.

## Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)

---

**Wskazówka:** W celu uzyskania optymalnego efektu podczas korzystania z urządzenia zewnętrznego, ustaw głośność na tym urządzeniu na wysokim poziomie. Zmniejszy to interferencję podczas zasilania urządzenia z gniazda zasilania w pojeździe.

Jeżeli jest zamontowane w pojeździe, gniazdo podłączenia urządzeń zewnętrznych (AUX IN) umożliwia podłączenie zewnętrznego źródła dźwięku, np. odtwarzacza MP3 do systemu audio w pojeździe. Można wtedy odstuchiwać zawartość takiego urządzenia przez głośniki pojazdu.

Aby podłączyć urządzenie zewnętrzne, podłącz je do gniazda AUX IN za pomocą konwencjonalnego 3,5 mm złącza z wtyczką audio.

Za pomocą przycisku AUX wybierz sygnał ze źródła zewnętrznego i poprzez głośniki pojazdu rozpocznie się odtwarzanie z tego źródła. Komunikat WEJŚCIE AUDIO lub WEJŚCIE AUDIO AKTYWNE pojawi się na wyświetlaczu zespołu audio pojazdu. Poziom głośności oraz poziom tonów wysokich i niskich można ustawić za pomocą elementów sterowania zespołu audio pojazdu w zwykły sposób.

Przycisków radioodtwarzacza można też użyć do przywrócenia odtwarzania z systemu audio pojazdu bez konieczności odłączania zewnętrznego źródła dźwięku.

## Zwalczanie problemów

---

| <b>Wyświetlacz systemu audio</b> | <b>Sposób usunięcia usterki</b>                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROSZĘ SPRAWDZIĆ CD              | Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, np. niemożność odczytu CD, włożona płyta CD z danymi, itp. Upewnij się, że płyta została włożona właściwie. Oczyszczyć ją i spróbuj ponownie lub zastąp daną płytę inną, znaną Ci płytą muzyczną. Jeżeli błąd nie ustępuje, skontaktuj się z Dealerem. |
| CD USTERKA ODTWARZACZA           | Ogólny komunikat błędu odtwarzacza CD, wskazujący np. potencjalną usterkę mechaniczną.                                                                                                                                                                                                        |
| ODTW. WYSOK. TEMP.               | Temperatura otoczenia zbyt wysoka - urządzenie nie będzie działało dopóki się nie ochłodzi.                                                                                                                                                                                                   |
| IPOD BŁĄD W DOSTĘPIE DO URZĄDZ.  | Ogólny komunikat błędu odtwarzacza iPod, wskazujący np. niemożność odczytu danych. Upewnij się, że iPod jest podłączony prawidłowo. Jeżeli błąd nie ustępuje, skontaktuj się z Dealerem.                                                                                                      |

## INFORMACJE OGÓLNE

### UWAGA



Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

Ten rozdział przedstawia funkcje i cechy zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego z systemem Bluetooth.

Część układu obejmująca telefon komórkowy z systemem Bluetooth zapewnia współdziałanie z systemem audio lub nawigacyjnym oraz Twoim telefonem komórkowym. Umożliwia korzystanie z systemu audio lub nawigacyjnego w celu nawiązywania i odbierania połączeń telefonicznych bez konieczności trzymania telefonu komórkowego w ręku.

## Kompatybilność telefonów

### UWAGA



Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com), na której podano pełne szczegóły.

## USTAWIENIA BLUETOOTH

Zanim można będzie korzystać z telefonu w pojeździe, telefon ten musi być przyporządkowany do systemu telefonicznego pojazdu.

### Obsługa telefonów

Do systemu pojazdu można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń Bluetooth.

**Wskazówka:** *Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.*

**Wskazówka:** *Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu samochodowego, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.*

### Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth

Zanim możliwe będzie połączenie telefonu komórkowego Bluetooth muszą być spełnione następujące wymagania.

1. Funkcja Bluetooth musi być aktywowana w telefonie i zespole audio. Upewnij się, że opcja menu Bluetooth w zespole audio jest ustawiona na **ON**. Informacje na temat ustawień telefonu znajdziesz w instrukcji obsługi telefonu.
2. W menu systemu Bluetooth lub Twojego telefonu wyszukaj opcję **Ford Audio** i wybierz ją.



# Telefon

3. Wpisz kod pokazany na ekranie pojazdu, korzystając z klawiatury telefonu. Jeżeli na ekranie nie pojawi się żaden kod, wpisz numer PIN Bluetooth 0000, korzystając z klawiatury telefonu. Następnie wpisz numer PIN Bluetooth pokazany na ekranie pojazdu.
4. Jeżeli telefon komórkowy zażąda autoryzacji automatycznego połączenia, wybierz **TAK**.

**Wskazówka:** Rozmowa telefoniczna zostanie rozłączona, jeśli zespół audio zostanie wyłączony. Jeżeli kluczyk zapłonowy zostanie obrócony do położenia 0, rozmowa pozostanie połączona.

## USTAWIENIA TELEFONU

### Książka telefoniczna

**Wskazówka:** Konieczne może być potwierdzenie dostępu do książki telefonicznej za pośrednictwem systemu Bluetooth z telefonu komórkowego.

Po uruchomieniu silnika dostęp do listy książki telefonicznej może być przez kilka minut opóźniony, zależnie od jej objętości.

### Kategorie książki telefonicznej

Kategorie są oznaczone ikonami:



Telefon



Telefon komórkowy



Home (ekran początkowy)



Telefon biurowy

## Określanie telefonu jako telefonu aktywnego

**Wskazówka:** Jeżeli trwa połączenie w momencie, gdy używany telefon komórkowy zostanie wybrany jako telefon aktywny, połączenie zostanie przekazane do systemu audio pojazdu.

Podczas korzystania z systemu po raz pierwszy żaden telefon nie jest połączony z systemem.

Po włączeniu zapłonu i zespołu audio telefon Bluetooth musi zostać przyporządkowany do systemu. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 258).

Po przyporządkowaniu telefonu Bluetooth do systemu, staje się on telefonem aktywnym. Dalsze informacje znajdziesz w menu telefonu.

Wybierz telefon z menu aktywnych telefonów.

Po ponownym włączeniu zapłonu i radioodbiornika system wybiera telefon aktywny ostatnim razem.

**Wskazówka:** W niektórych przypadkach połączenie Bluetooth musi zostać potwierdzone również na telefonie.

## Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth

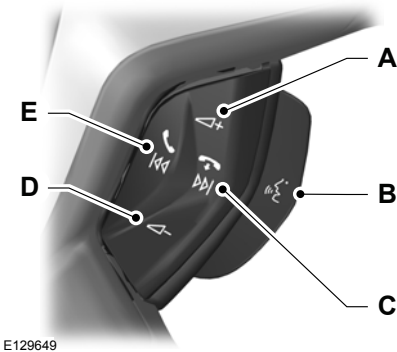
Przyporządkuj nowy telefon Bluetooth zgodnie z wymaganiami co do połączenia Bluetooth.

Telefony zapisane w systemie dostępne są z listy w zespole audio.

**Wskazówka:** Można przyporządkować maksymalnie sześć urządzeń. Jeżeli sześć telefonów Bluetooth zostało przyporządkowanych do pojazdu, jeden z nich należy wykasować, aby przyporządkować nowy telefon.

## ELEMENTY STEROWANIA TELEFONU

### Zdalne sterowanie



E129649

- A Zwiększanie głośności
- B Przycisk sterowania głosem
- C Zakończenie połączenia telefonicznego
- D Zmniejszanie głośności
- E Odebranie połączenia telefonicznego

## KORZYSTANIE Z TELEFONU

**Wskazówka:** Szczegółowe informacje na temat elementów sterowania znajdziesz w Instrukcji Obsługi Audio. Patrz **Widok ogólny radioodtworacza** (strona 241).

**Wskazówka:** Możesz wyjść z menu telefonu, naciskając jeden z przycisków wyboru źródła dźwięku: **CD**, **RADIO** lub **AUX**.

**Wskazówka:** Gdy jest o nich mowa, możesz zastosować przyciski ze strzałką w górę/w dół, przyciski wyszukiwania w górę/w dół skali oraz przycisk **OK** na kierownicy lub w zespole audio.

Rozdział ten opisuje funkcje telefoniczne zespołu audio.

System wymaga aktywnego telefonu komórkowego.

Nawet jeżeli telefon jest podłączony do systemu audio, można z niego korzystać w tradycyjny sposób.

### Nawiązywanie połączenia

#### Wybieranie numeru za pomocą sterowania głosem

Numery telefonów można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia telefonu** (strona 271).

#### Wybieranie numeru z książki telefonicznej

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałką w górę/w dół, aż pojawi się **KSIĄŻKA TELEF.**
3. Naciśnij przycisk **OK**.

**Wskazówka:** Możesz również skorzystać z klawiatury telefonu do wybrania pierwszej litery hasła, którego szukasz. Naciśnij kilkakrotnie odpowiedni numer odpowiadający danej literze, aż wyświetlona zostanie właściwa litera.

4. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.

**Wskazówka:** Naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w górę/w dół, aby przeszukać książkę telefoniczną w przód lub do tyłu.

5. Naciśnij przycisk **OK**, aby połączyć się z wybranym numerem telefonu.

# Telefon

## Wybieranie numeru za pomocą klawiatury telefonicznej

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Wybierz numer z klawiatury telefonicznej radioodtwarzacza.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

**Wskazówka:** Jeżeli wpisałeś niewłaściwą cyfrę, naciśnij przycisk funkcyjny 3, aby usunąć ostatnią wpisaną cyfrę. Przytrzymanie przycisku przez dłuższą chwilę spowoduje skasowanie całej linii cyfr.

## Kończenie połączenia

Połączenia telefoniczne można kończyć przez:

- naciśnięcie przycisku wyszukiwania w górę skali
- naciśnięcie przycisku **OK**
- naciśnięcie przycisku funkcyjnego 4.

## Ponowne wybieranie numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałką w górę/w dół, aż wyświetlony zostanie **SPIS POŁĄCZEŃ**.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

**Wskazówka:** Jeżeli aktywny telefon nie dostarcza listy połączeń wychodzących, można ponownie wybrać ostatnie wychodzące połączenie.

4. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy spis połączeń.
5. Naciśnij przycisk **OK**.
6. Za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół wybierz właściwy numer telefonu.
7. Naciśnij przycisk **OK**.

## Ponowne wybieranie ostatnio wybranego numeru

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałką w górę/w dół, aż wyświetlone zostanie **POWTÓRZ WYB. NR**.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

## Odbieranie przychodzącego połączenia

### Przyjmowanie przychodzącego połączenia

Przychodzące połączenia można akceptować naciskając przycisk wyszukiwania w dół skali lub naciskając przycisk **OK**.

### Odrzucenie połączenia

Przychodzące połączenia można odrzucać przez:

- naciśnięcie przycisku wyszukiwania w górę skali lub
- naciśnięcie przycisku ze strzałką w dół w celu podświetlenia polecenia **ODRZUĆ**, a następnie naciśnięcie przycisku **OK**.

## Odbieranie drugiego przychodzącego połączenia

**Wskazówka:** Funkcja drugiego przychodzącego połączenia musi być aktywowana w telefonie.

Jeżeli podczas trwania rozmowy przychodzi drugie połączenie, zabrzmi sygnał i będziesz mógł zakończyć bieżące połączenie i przyjąć połączenie przychodzące.

### Przyjmowanie drugiego przychodzącego połączenia

**Wskazówka:** Pierwsze przychodzące połączenie zostanie rozłączone i zastąpione przez drugie przychodzące połączenie.

# Telefon

---

Drugie przychodzące połączenie można zaakceptować poprzez naciśnięcie przycisku wyszukiwania w dół skali na kierownicy lub w zespole audio, lub przez naciśnięcie przycisku **OK** w zespole audio.

## Odrzucanie drugiego przychodzącego połączenia

Drugie przychodzące połączenie można odrzucać przez:

- naciśnięcie przycisku wyszukiwania w górę skali lub
- naciśnięcie przycisku ze strzałką w dół w celu podświetlenia polecenia **ODRZUĆ**, a następnie naciśnięcie przycisku **OK**.

Drugie przychodzące połączenie można odrzucać, naciskając przycisk funkcyjny 4.

## Wyciszanie mikrofonu

**Wskazówka:** Można wyciszyć mikrofon podczas połączenia. Gdy mikrofon jest wyciszony, na ekranie pojawi się potwierdzenie.

Naciśnij przycisk funkcyjny 1. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

## Zmiana aktywnego telefonu

**Wskazówka:** Telefony muszą być przyporządkowane do systemu, zanim będą mogły zostać uaktywnione.

**Wskazówka:** Po przyporządkowaniu telefonu do systemu, staje się on telefonem aktywnym.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski poruszania się w górę/w dół, aż wyświetlona zostanie opcja **WYBIERZ TELEFON**.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

4. Przewiń zapamiętane telefony za pomocą przycisków poruszania się w górę/w dół, aby zobaczyć przyporządkowane do urządzenia telefony.
5. Naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać telefon, który ma być telefonem aktywnym.

## Odtaczanie telefonu przyporządkowanego do pojazdu

Telefon komórkowy przyporządkowany do pojazdu można wykasować z pamięci systemu w dowolnej chwili, o ile w danej chwili nie jest prowadzona rozmowa telefoniczna.

1. Naciśnij przycisk **PHONE**.
2. Naciskaj przyciski poruszania się w górę/w dół, aż wyświetlona zostanie opcja **WYBIERZ TELEFON**.
3. Naciśnij przycisk **OK**.
4. Naciskaj przyciski poruszania się w górę/w dół, aby podświetlić właściwy telefon.
5. Naciśnij przycisk funkcyjny 1.

# Sterowanie głosem

## ZASADY DZIAŁANIA

### UWAGA

 Korzystanie z układu przy wyłączonym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

System rozpoznawania mowy umożliwia sterowanie systemem bez konieczności odwracania uwagi kierującego od drogi w celu zmiany ustawień lub zasięgnięcia informacji z systemu.

Zawsze, gdy wypowiesz jedno ze zdefiniowanych poleceń, gdy system jest aktywny, układ rozpoznawania mowy przetworzy Twoje polecenie na sygnał sterujący dla systemu. Twoje wskazówki mają formę dialogów lub poleceń. Jesteś prowadzony przez te dialogi za pomocą informacji lub pytań.

Prosimy zaznajomić się z funkcjami systemu przed skorzystaniem z systemu rozpoznawania mowy.

### Zakres stosowanych poleceń

System sterowania głosem umożliwia sterowanie następującymi funkcjami pojazdu:

- Telefon z systemem Bluetooth
- radio
- odtwarzacz CD
- urządzenie zewnętrzne (USB)
- urządzenie zewnętrzne (iPod)
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

### Odpowiedź układu

W miarę trwania sesji sterowania głosem układ będzie informował o gotowości kontynuowania za pośrednictwem sygnałów dźwiękowych.

Nie próbuj wydawać poleceń, zanim nie rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Układ sterowania głosem powtórzy każde wydane przez Ciebie polecenie głosowe.

Jeżeli nie jesteś pewien, jak postępować dalej, powiedz "HELP" lub "CANCEL", jeżeli nie chcesz kontynuować.

Funkcja pomocy "HELP" zawiera tylko zestaw dostępnych poleceń głosowych. Szczegółowe wyjaśnienia wszystkich możliwych poleceń głosowych znaleźć można w dalszej części tej instrukcji.

### Polecenia głosowe

Wszystkie polecenia głosowe należy wydawać naturalnym tonem głosu, takim jak podczas rozmowy z pasażerem lub przez telefon. Poziom głośności Twoich poleceń powinien zależeć od natężenia hałasu otoczenia, wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu, ale nie należy krzyczeć.

## KORZYSTANIE Z FUNKCJI STEROWANIA GŁOSEM

### Działanie systemu

Kolejność i treść poleceń podana jest w poniższych listach. W tabelach pokazano kolejność poleceń głosowych i odpowiedzi systemu dla każdej dostępnej funkcji.

<> oznacza liczbę lub zapisaną etykietę do wstawienia przez użytkownika.

### Skróty

Istnieje pewna liczba skrótowych poleceń głosowych, umożliwiających sterowanie niektórymi funkcjami pojazdu bez konieczności przejścia całego menu poleceń. Są to:

# Sterowanie głosem

- telefon: "MOBILE NAME", "DIAL NUMBER", "DIAL NAME" i "REDIAL"
- regulowany automatycznie układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji: "TEMPERATURE", "AUTO MODE", "DEFROSTING/DEMISTING ON" i "DEFROSTING/DEMISTING OFF"
- radio: "TUNE NAME"
- urządzenie zewnętrzne (USB): "TRACK"
- urządzenie zewnętrzne (iPod): "TRACK"

## Rozpocznij komunikację z systemem

Zanim będziesz mógł zacząć komunikację z systemem, najpierw musisz nacisnąć przycisk **VOICE** dla każdej operacji i odczekać, aż system odpowie piknięciem. Patrz **Sterowanie głosem** (strona 56).

Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować sesję komunikacji głosowej.

## Etykieta

Funkcja etykiety może mieć zastosowanie w telefonie komórkowym, systemie audio i nawigacyjnym jako funkcja "STORE NAME". Możesz przypisywać etykiety do takich pozycji jak ulubione stacje radiowe czy kontakty telefoniczne. Patrz

**Polecenia radioodtworzacza** (strona 264). Patrz **Polecenia telefonu** (strona 271).

- Pozwala zapisać do 20 etykiet dla danej funkcji.
- Przeciętny czas zapisu każdej etykiety wynosi ok. 2-3 sekund.

## POLECENIA RADIOODTWARZACZA

### Odtwarzacz CD

Możesz bezpośrednio sterować odtwarzaniem za pomocą poleceń głosowych.

### Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

| "CD PLAYER"        |
|--------------------|
| "HELP"             |
| "PLAY"             |
| "TRACK"*           |
| "SHUFFLE ALL"      |
| "SHUFFLE FOLDER"** |
| "SHUFFLE OFF"      |
| "REPEAT FOLDER"**  |

# Sterowanie głosem

|                |
|----------------|
| "CD PLAYER"    |
| "REPEAT TRACK" |
| "REPEAT OFF"   |

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Dostępne wyłącznie, gdy płyta CD zawiera pliki audio, np. w formacie MP3.

## Ścieżka

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na płycie CD.

| Kroki | Użytkownik mówi         | System odpowiada        |
|-------|-------------------------|-------------------------|
| 1     | "CD PLAYER"             | "CD PLAYER"             |
| 2     | "TRACK"*                | "TRACK NUMBER PLEASE"   |
| 3     | "<liczba od 1 do 99>"** | "TRACK <numer ścieżki>" |

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

## Losowe odtwarzanie

Aby ustawić losowe odtwarzanie.

| Kroki | Użytkownik mówi | System odpowiada |
|-------|-----------------|------------------|
| 1     | "CD PLAYER"     | "CD PLAYER"      |
| 2     | "SHUFFLE ALL"   |                  |

## Radio

Polecenia głosowe sterowania radiem pozwalają nastawiać stacje radiowe.

## Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń.

|         |
|---------|
| "RADIO" |
| "HELP"  |

# Sterowanie głosem

|                    |
|--------------------|
| "RADIO"            |
| "AM"               |
| "FM"               |
| "TUNE NAME"*       |
| "DELETE NAME"      |
| "DELETE DIRECTORY" |
| "PLAY DIRECTORY"   |
| "STORE NAME"       |
| "PLAY"             |

\* Może być używane jako skrót.

## Dostroj częstotliwość

Funkcja ta pozwala dostroić radio poleceniami głosowymi.

| Kroki | Użytkownik mówi    | System odpowiada       |
|-------|--------------------|------------------------|
| 1     | "RADIO"            | "RADIO"                |
| 2     | "AM"               | "AM FREQUENCY PLEASE"  |
|       | "FM"               | "FM FREQUENCY PLEASE"  |
| 3     | "<częstotliwość>"* | "TUNE <częstotliwość>" |

\* Częstotliwość można wprowadzić na różne sposoby. Poniżej podano przykłady.

Pasmo FM: 87.5 - 108.0 co 0.1

- "Eighty nine point nine" (89.9)
- "Ninety" (90.0)
- "One hundred point five" (100.5)
- "One zero one point one" (101.1)
- "One zero eight" (108.0)

Pasmo AM/MW: 531 - 1602 co 9

Pasmo AM/LW: 153 - 281 co 1

- "Five thirty one" (531)
- "Nine hundred" (900)
- "Fourteen forty" (1440)
- "Fifteen zero three" (1503)
- "Ten eighty" (1080)

## Zapisz nazwę

Jeżeli nastroisz stację radiową, możesz zapisać jej częstotliwość wraz z nazwą w spisie.



# Sterowanie głosem

| Kroki | Użytkownik mówi | System odpowiada                   |
|-------|-----------------|------------------------------------|
| 1     | "RADIO"         | "RADIO"                            |
| 2     | "STORE NAME"    | "STORE NAME"<br>"NAME PLEASE"      |
| 3     | "<nazwa>"       | "REPEAT NAME PLEASE"               |
| 4     | "<nazwa>"       | "STORING NAME"<br>"<nazwa> STORED" |

## Dostrój nazwę

Funkcja ta pozwala wywoływać zapisaną stację radiową.

| Kroki | Użytkownik mówi | System odpowiada |
|-------|-----------------|------------------|
| 1     | "RADIO"         | "RADIO"          |
| 2     | "TUNE NAME"*    | "NAME PLEASE"    |
| 3     | "<nazwa>"       | "TUNE <nazwa>"   |

\* Może być używane jako skrót.

## Usuń nazwę

Funkcja ta pozwala usuwać zapisaną stację radiową.

| Kroki | Użytkownik mówi | System odpowiada                        |
|-------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1     | "RADIO"         | "RADIO"                                 |
| 2     | "DELETE NAME"   | "NAME PLEASE"                           |
| 3     | "<nazwa>"       | "DELETE <nazwa>"<br>"CONFIRM YES OR NO" |
| 4     | "YES"           | "DELETED"                               |
|       | "NO"            | "COMMAND CANCELLED"                     |

# Sterowanie głosem

## Wyświetl spis

Funkcja ta pozwala systemowi pokazać wszystkie zapisane stacje radiowe.

| Kroki | Użytkownik mówi  | System odpowiada |
|-------|------------------|------------------|
| 1     | "RADIO"          | "RADIO"          |
| 2     | "PLAY DIRECTORY" | "PLAY <spis>"    |

## Usuń spis

Funkcja ta pozwala usunąć wszystkie zapisane stacje radiowe na raz.

| Kroki | Użytkownik mówi    | System odpowiada                          |
|-------|--------------------|-------------------------------------------|
| 1     | "RADIO"            | "RADIO"                                   |
| 2     | "DELETE DIRECTORY" | "DELETE DIRECTORY"<br>"CONFIRM YES OR NO" |
| 3     | "YES"              | "RADIO DIRECTORY DELETED"                 |
|       | "NO"               | "COMMAND CANCELLED"                       |

## Odtwarzanie

Funkcja ta przełącza źródło dźwięku w tryb radia.

| Kroki | Użytkownik mówi | System odpowiada |
|-------|-----------------|------------------|
| 1     | "RADIO"         | "RADIO"          |
| 2     | "PLAY"          |                  |

## Źródła zewnętrzne

Funkcja ta umożliwia przełączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie zewnętrzne.

| Kroki | Użytkownik mówi   | System odpowiada  |
|-------|-------------------|-------------------|
| 1     | "EXTERNAL DEVICE" | "EXTERNAL DEVICE" |
| 2     | "LINE IN"         | "LINE IN"         |

# Sterowanie głosem

## Urządzenia zewnętrzne - USB

Te polecenia głosowe służą do sterowania zewnętrznym urządzeniem USB, które może być podłączone do zespołu audio.

## Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

| "EXTERNAL DEVICE", "USB" |
|--------------------------|
| "HELP"                   |
| "PLAY"                   |
| "TRACK"*                 |
| "PLAYLIST"**             |
| "FOLDER"**               |
| "SHUFFLE ALL"            |
| "SHUFFLE FOLDER"         |
| "SHUFFLE PLAYLIST"       |
| "SHUFFLE OFF"            |
| "REPEAT TRACK"           |
| "REPEAT FOLDER"          |
| "REPEAT OFF"             |

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Do list utworów i folderów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 279).

## Odtwarzanie z urządzenia USB

Funkcja ta umożliwia przetączenie źródła dźwięku na podłączone urządzenie USB.

| Kroki | Użytkownik mówi   | System odpowiada  |
|-------|-------------------|-------------------|
| 1     | "EXTERNAL DEVICE" | "EXTERNAL DEVICE" |
| 2     | "USB"             | "USB"             |
| 3     | "PLAY"            |                   |

# Sterowanie głosem

## Ścieżka na urządzeniu USB

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio na urządzeniu USB.

| Kroki | Użytkownik mówi         | System odpowiada        |
|-------|-------------------------|-------------------------|
| 1     | "EXTERNAL DEVICE"       | "EXTERNAL DEVICE"       |
| 2     | "USB"                   | "USB"                   |
| 3     | "TRACK"                 | "TRACK NUMBER PLEASE"   |
| 4     | "<liczba od 1 do 99>"** | "TRACK <numer ścieżki>" |

\* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z czterech pojedynczych cyfr (np. "2", "4", "5" dla ścieżki 245)

## Urządzenia zewnętrzne - iPod

Te polecenia głosowe służą do sterowania urządzeniem iPod, które może być podłączone do zespołu audio.

## Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

| "EXTERNAL DEVICE", "IPOD" |
|---------------------------|
| "HELP"                    |
| "PLAY"                    |
| "TRACK"*                  |
| "PLAYLIST"**              |
| "SHUFFLE ALL"             |
| "SHUFFLE PLAYLIST"        |
| "SHUFFLE OFF"             |
| "REPEAT TRACK"            |
| "REPEAT OFF"              |

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 279).

# Sterowanie głosem

## Ścieżka na urządzeniu iPod

Możesz wybrać ścieżkę bezpośrednio z listy tytułów wszystkich utworów na urządzeniu iPod.

| Kroki | Użytkownik mówi         | System odpowiada        |
|-------|-------------------------|-------------------------|
| 1     | "EXTERNAL DEVICE"       | "EXTERNAL DEVICE"       |
| 2     | "IPOD"                  | "IPOD"                  |
| 3     | "TRACK"*                | "TRACK NUMBER PLEASE"   |
| 4     | "<liczba od 1 do 99>"** | "TRACK <numer ścieżki>" |

\* Może być używane jako skrót.

\*\* Dodatkowo, liczby mogą być wypowiadane jako grupy złożone maksymalnie z pięciu pojedynczych cyfr (np. "5", "2", "4", "5", "3" dla ścieżki 52453), maksymalnie do liczby 65535.

## Lista utworów na urządzeniu iPod

Możesz wybrać listę utworów bezpośrednio na urządzeniu iPod.

| Kroki | Użytkownik mówi       | System odpowiada         |
|-------|-----------------------|--------------------------|
| 1     | "EXTERNAL DEVICE"     | "EXTERNAL DEVICE"        |
| 2     | "IPOD"                | "IPOD"                   |
| 3     | "PLAYLIST"*           | "PLAYLIST NUMBER PLEASE" |
| 4     | "<liczba od 1 do 10>" | "PLAYLIST <numer>"       |

\* Do list utworów aktywowanych za pomocą sterowania głosem należy przypisać specjalne nazwy plików. Patrz **Informacje ogólne** (strona 279).

## POLECENIA TELEFONU

### Telefon

System Twojego telefonu pozwala utworzyć dodatkową książkę telefoniczną. Wpisane hasła można wybierać głosem. Numery telefonów zapisane za pomocą funkcji sterowania głosem zapisywane są w systemie pojazdu, a nie w telefonie.

### Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

# Sterowanie głosem

|                    |
|--------------------|
| <b>"PHONE"</b>     |
| "HELP"             |
| "MOBILE NAME"*     |
| "DIAL NUMBER"*     |
| "DIAL NAME"*       |
| "DELETE NAME"      |
| "DELETE DIRECTORY" |
| "PLAY DIRECTORY"   |
| "STORE NAME"       |
| "REDIAL"*          |
| "ACCEPT CALLS"     |
| "REJECT CALLS"     |

\* Może być używane jako skrót.

## Funkcje telefonu

### Wybierz numer

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

| Kroki | Użytkownik mówi    | System odpowiada                               |
|-------|--------------------|------------------------------------------------|
| 1     | "PHONE"            | "PHONE"                                        |
| 2     | "DIAL NUMBER"*     | "NUMBER PLEASE"                                |
| 3     | "<numer telefonu>" | "<numer telefonu><br>CONTINUE?"                |
| 4     | "DIAL"             | "DIALLING"                                     |
|       | "CORRECTION"       | "<powtórz ostatnią część numeru><br>CONTINUE?" |

\* Może być używane jako skrót.

# Sterowanie głosem

## Wybierz numer wg nazwy

Numery telefonów można wybierać po podaniu etykiety poleceniem głosowym.

| Kroki | Użytkownik mówi | System odpowiada                      |
|-------|-----------------|---------------------------------------|
| 1     | "PHONE"         | "PHONE"                               |
| 2     | "DIAL NAME"*    | "NAME PLEASE"                         |
| 3     | "<nazwa>"       | "DIAL <nazwa>"<br>"CONFIRM YES OR NO" |
| 4     | "YES"           | "DIALLING"                            |
|       | "NO"            | "COMMAND CANCELLED"                   |

\* Może być używane jako skrót.

## Wybierz ponownie

Funkcja ta pozwala wybrać ponownie ostatnio wybrany numer telefonu.

| Kroki | Użytkownik mówi | System odpowiada                |
|-------|-----------------|---------------------------------|
| 1     | "PHONE"         | "PHONE"                         |
| 2     | "REDIAL"*       | "REDIAL"<br>"CONFIRM YES OR NO" |
| 3     | "YES"           | "DIALLING"                      |
|       | "NO"            | "COMMAND CANCELLED"             |

\* Może być używane jako skrót.

## Nazwa telefonu komórkowego

Funkcja ta umożliwia dostęp do numerów telefonów zapisanych z etykietą w Twoim telefonie.

| Kroki | Użytkownik mówi | System odpowiada                            |
|-------|-----------------|---------------------------------------------|
| 1     | "PHONE"         | "PHONE"                                     |
| 2     | "MOBILE NAME"*  | "MOBILE NAME" "<dialog zależy od telefonu>" |

\* Może być używane jako skrót.

# Sterowanie głosem

## DTMF (Wybieranie tonowe)

Funkcja ta przetwarza podawane głosowo numery na tony DTMF. Może to służyć np. do uzyskania zdalnego połączenia z domową sekretarką automatyczną lub do wprowadzenia numeru PIN, itp.

**Wskazówka:** Funkcja DTMF może być wykorzystywana tylko podczas połączenia. Naciśnij przycisk "VOICE" i zaczekaj na polecenie systemu.

Z funkcji tej można korzystać wyłącznie w pojazdach wyposażonych w przycisk "VOICE".

| Kroki | Użytkownik mówi                           | System odpowiada |
|-------|-------------------------------------------|------------------|
| 1     |                                           | "NUMBER PLEASE"  |
| 2     | "<cyfry 1 do 9, zero, krzyżyk, gwiazdka>" |                  |

## Tworzenie książki telefonicznej

### Zapisz nazwę

Nowe pozycje można zapisywać poleceniem "STORE NAME". Funkcja ta może być wykorzystywana do wybierania numeru poprzez podanie nazwy/nazwiska zamiast pełnego numeru telefonu.

| Kroki | Użytkownik mówi    | System odpowiada                                          |
|-------|--------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1     | "PHONE"            | "PHONE"                                                   |
| 2     | "STORE NAME"       | "STORE NAME"<br>"NAME PLEASE"                             |
| 3     | "<nazwa>"          | "REPEAT NAME PLEASE"                                      |
| 4     | "<nazwa>"          | "STORING NAME"<br>"<nazwa> STORED"<br>"NUMBER PLEASE"     |
| 5     | "<numer telefonu>" | "<numer telefonu>"                                        |
| 6     | "STORE"            | "STORING NUMBER"<br>"<numer telefonu>"<br>"NUMBER STORED" |

### Usuń nazwę

Zapisane nazwy można także usuwać ze spisu.



# Sterowanie głosem

| Kroki | Użytkownik mówi | System odpowiada                        |
|-------|-----------------|-----------------------------------------|
| 1     | "PHONE"         | "PHONE"                                 |
| 2     | "DELETE NAME"   | "NAME PLEASE"                           |
| 3     | "<nazwa>"       | "DELETE <nazwa>"<br>"CONFIRM YES OR NO" |
| 4     | "YES"           | "<nazwa> DELETED"                       |
|       | "NO"            | "COMMAND CANCELLED"                     |

## Wyświetl spis

Korzystaj z tej funkcji, aby system pokazał wszystkie wpisy.

| Kroki | Użytkownik mówi  | System odpowiada |
|-------|------------------|------------------|
| 1     | "PHONE"          | "PHONE"          |
| 2     | "PLAY DIRECTORY" | "PLAY DIRECTORY" |

## Usuń spis

Funkcja ta pozwoli na usunięcie wszystkich haseł na raz.

| Kroki | Użytkownik mówi    | System odpowiada                          |
|-------|--------------------|-------------------------------------------|
| 1     | "PHONE"            | "PHONE"                                   |
| 2     | "DELETE DIRECTORY" | "DELETE DIRECTORY"<br>"CONFIRM YES OR NO" |
| 3     | "YES"              | "DIRECTORY DELETED"                       |
|       | "NO"               | "COMMAND CANCELLED"                       |

## Ustawienia podstawowe

### Odrzuć połączenia

Można ustawić automatyczne odrzucanie połączeń za pomocą funkcji sterowania głosem.

# Sterowanie głosem

| Kroki | Użytkownik mówi | System odpowiada |
|-------|-----------------|------------------|
| 1     | "PHONE"         | "PHONE"          |
| 2     | "REJECT CALLS"  | "REJECT CALLS"   |
|       | "ACCEPT CALLS"* | "ACCEPT CALLS"   |

\* użyj tego polecenia, aby wyłączyć tryb odrzucania połączeń

## POLECENIA UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA

### Klimat

Polecenia głosowe dla klimatyzacji sterują prędkością wentylatora oraz ustawieniami temperatury i trybu. Nie w każdym pojeździe dostępne są wszystkie opisane funkcje.

### Schemat

Poniższy schemat przedstawia dostępne polecenia głosowe. Poniższe listy zawierają dalsze informacje o pełnym menu poleceń dla wybranych przykładów.

| "CLIMATE"                   |
|-----------------------------|
| "HELP"                      |
| "FAN"*                      |
| "DEFROSTING/DEMISTING ON"*  |
| "DEFROSTING/DEMISTING OFF"* |
| "TEMPERATURE"*              |
| "AUTO MODE"*                |

\* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

### Wentylator

Funkcja ta pozwala regulować prędkość wentylatora.

# Sterowanie głosem

| Kroki | Użytkownik mówi     | System odpowiada   |
|-------|---------------------|--------------------|
| 1     | "CLIMATE"           | "CLIMATE"          |
| 2     | "FAN"*              | "FAN SPEED PLEASE" |
| 3     | "MINIMUM"           | "FAN MINIMUM"      |
|       | "<cyfra od 1 do 7>" | "FAN <liczba>"     |
|       | "MAXIMUM"           | "FAN MAXIMUM"      |

\* Może być używane jako skrót. W pojazdach wyposażonych w moduł języka angielskiego skrót dotyczący wentylatora "FAN" nie jest dostępny.

## Odszranianie/odparowywanie szyby

| Kroki | Użytkownik mówi                 | System odpowiada               |
|-------|---------------------------------|--------------------------------|
| 1     | "CLIMATE"                       | "CLIMATE"                      |
| 2     | "DEFROSTING ON/DEMISTING ON"*   | "DEFROSTING ON/DEMISTING ON"   |
|       | "DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF"* | "DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" |

\* Może być używane jako skrót.

## Temperatura

Funkcja ta pozwala regulować temperaturę.

| Kroki | Użytkownik mówi                                                   | System odpowiada       |
|-------|-------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1     | "CLIMATE"                                                         | "CLIMATE"              |
| 2     | "TEMPERATURE"*                                                    | "TEMPERATURE PLEASE"   |
| 3     | "MINIMUM"                                                         | "TEMPERATURE MINIMUM"  |
|       | "<liczba od 15 do 29 °C co 0,5>" lub<br>"<liczba od 59 do 84 °F>" | "TEMPERATURE <liczba>" |
|       | "MAXIMUM"                                                         | "TEMPERATURE MAXIMUM"  |

\* Może być używane jako skrót.

# Sterowanie głosem

---

## Tryb automatyczny

| Kroki | Użytkownik mówi | System odpowiada |
|-------|-----------------|------------------|
| 1     | "CLIMATE"       | "CLIMATE"        |
| 2     | "AUTO MODE"*    | "AUTO MODE"      |

\* Może być używane jako skrót. Można wyłączyć, wybierając inną temperaturę lub prędkość wentylatora.

# Zdolność przyłączeniowa

## INFORMACJE OGÓLNE

### UWAGI

- ! Zachowaj ostrożność podczas posługiwania się urządzeniami zewnętrznymi z odkrytymi złączami elektrycznymi (takimi jak wtyczki USB). Zawsze, gdy jest to możliwe, umieszczaj osłony na złączach. Istnieje ryzyko wyładowania elektrostatycznego, które może spowodować uszkodzenie urządzenia.
- ! Nie dotykaj ani nie manipuluj przy gnieździe USB w pojeździe. Ostoń gniazdo, gdy nie jest używane.
- ! Stosuj wyłącznie kompatybilne urządzenia masowe USB.
- ! Zawsze przełącz zespół audio na inne źródło dźwięku (np. radio) przed odłączeniem urządzenia USB.
- ! Nie instaluj ani nie podłączaj rozgałęziaczy USB.

**Wskazówka:** System rozpoznaje i czyta wyłącznie odpowiednie pliki audio z urządzeń USB zgodnych z wymogami klasy urządzeń masowych USB lub iPod. Nie wszystkie dostępne urządzenia USB współpracują z systemem.

**Wskazówka:** Można podłączać kompatybilne urządzenia z przewodem USB oraz takie, które są podłączane bezpośrednio do gniazda USB pojazdu (np. karty pamięci USB oraz pendrive'y).

**Wskazówka:** Niektóre urządzenia USB o podwyższonym zużyciu energii mogą nie być kompatybilne (np. niektóre napędy o dużej pojemności).

**Wskazówka:** Czas uzyskania dostępu do plików na urządzeniu zewnętrznym oraz ich odczytania może się różnić w zależności od czynników takich jak struktura i rozmiar pliku, czy zawartość pamięci urządzenia.

System współpracuje z szeroką gamą urządzeń zewnętrznych, które są w pełni integrowane z zespołem audio za pośrednictwem gniazda USB i gniazda podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN. Po podłączeniu urządzenia zewnętrznego można nim sterować za pośrednictwem zespołu audio.

Poniżej znajduje się lista typowych kompatybilnych urządzeń:

- Karty pamięci USB
- Przenośne dyski USB
- Niektóre odtwarzacze MP3 ze złączem USB
- Odtwarzacze iPod (najnowszą listę urządzeń kompatybilnych podano na stronie **[www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com)**).

System jest kompatybilny z urządzeniami USB 2.0 o pełnej prędkości, spełnia wymogi hostów USB 1.1 oraz współpracuje z systemami plików w formacie FAT 16/32.

## Informacje dotyczące struktury plików audio na urządzeniach zewnętrznych

### USB

Utwórz tylko jedną partycję na urządzeniu USB.

Jeżeli tworzone są listy utworów, muszą one zawierać prawidłowe ścieżki plików odnoszące się do urządzenia USB. Zaleca się tworzenie listy utworów po wgraniu plików audio na urządzenie USB.

Listy utworów muszą być utworzone w formacie .m3u.

Pliki audio muszą być w formacie .mp3.

# Zdolność przyłączeniowa

Nie przekraczaj następujących ograniczeń:

- 1000 pozycji w folderze (plików, folderów i list utworów)
- 5000 folderów na urządzeniu USB (łącznie z listami utworów)
- 8 poziomów podfolderów.

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów i folderów utworzonych przez użytkownika, wykonaj następującą procedurę:

- Utwórz foldery z nazwami o strukturze **"Ford<\*>"**, gdzie <\*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford3"** bez rozszerzenia.
- Utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<\*>.m3u"**, gdzie <\*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford5.m3u"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury foldery i listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 264).

## iPod

Aby aktywować sterowanie głosem w odniesieniu do list utworów utworzonych przez użytkownika, utwórz listy utworów z nazwami o strukturze **"Ford<\*>"**, gdzie <\*> to liczba od 1 do 10. Na przykład **"Ford7"** bez spacji pomiędzy **"Ford"** a liczbą.

Po wykonaniu tej procedury listy utworów utworzone przez użytkownika będzie można wybierać za pomocą poleceń głosowych. Patrz **Polecenia radioodtwarzacza** (strona 264).

## PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO

### OSTRZEŻENIE



Upewnij się, że urządzenie zewnętrzne jest bezpiecznie zamocowane w pojeździe, a jego przewody potężeniowe nie zakrywają żadnych elementów sterowania.

Urządzenia zewnętrzne można podłączać za pośrednictwem gniazd podłączania urządzeń zewnętrznych AUX IN oraz portów USB. Patrz **Gniazdo do podłączania urządzeń zewnętrznych (AUX IN)** (strona 137). Patrz **Port USB** (strona 138).

## Podłączanie

Podłącz urządzenie i w razie potrzeby zamocuj je, aby nie przemieszczało się w pojeździe.

### Podłączanie urządzenia iPod

Dla optymalnej wygody i jakości dźwięku zalecamy zakup specjalnego przewodu z pojedynczym złączem dostępnego u Dealera.

Można również podłączyć urządzenie iPod za pomocą standardowego przewodu USB iPod i oddzielnego przewodu z wtyczką do gniazda audio 3,5 mm. Jeżeli korzystasz z tej metody, ustaw głośność w urządzeniu iPod na maksimum i wytycz wszelkie ustawienia korektora przed podłączeniem:

- Połącz gniazdo wyjściowe urządzenia iPod z gniazdem AUX IN.
- Podłącz przewód USB do urządzenia iPod i do gniazda USB pojazdu.

## PODŁĄCZANIE URZĄDZENIA ZEWNĘTRZNEGO - POJAZDY WYPOSAŻONE W: BLUETOOTH

### Podłączanie urządzenia audio Bluetooth

#### UWAGA

 Ze względu na istnienie różnych standardów producenci mogą stosować różne profile urządzeń Bluetooth. Może to powodować niekompatybilność między urządzeniem Bluetooth a systemem, co w niektórych wypadkach może ograniczać działanie systemu. Aby uniknąć takich sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych typów urządzeń.

Prosimy odwiedzić stronę internetową [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com), na której podano pełne szczegóły.

### Przyporządkowywanie urządzenia

Aby podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 258).

### Korzystanie z urządzenia

**Wskazówka:** Przyciski wyszukiwania oraz informacje o plikach działają jedynie w przypadku niektórych telefonów i urządzeń.

Wybierz audio Bluetooth jako aktywne źródło dźwięku.

1. Wybierz **AUX**.
2. Naciskaj przyciski ze strzałkami w górę i w dół, aby wybrać właściwą funkcję.
3. Naciśnij przycisk **OK**.

Utwory można wybierać, przetaczając do przodu lub do tyłu przyciskami na kierownicy lub bezpośrednio za pomocą przełączników zespołu audio.

### Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski wyszukiwania w górę lub w dół zakresu, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski wyszukiwania, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Naciśnij przycisk **INFO** lub przycisk funkcyjny 4, aby wyświetlić następujące informacje:

- Tytuł.
- Wykonawca.
- Album.
- Nazwa pliku.

## KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA USB

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie USB



Folder



Lista utworów



Album



Wykonawca



Nazwa pliku

# Zdolność przyłączeniowa



Tytuł utworu



Informacje niedostępne

## Działanie

Wybierz urządzenie USB jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się ekran USB. Po pierwszym podłączeniu urządzenia USB automatycznie rozpocznie się odtwarzanie pierwszego utworu w pierwszym folderze. Po przetączeniu na inne źródło dźwięku położenie odtwarzania na urządzeniu USB zostanie zapamiętane.

Aby przeszukać zawartość urządzenia, naciśnij przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk **OK** raz.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu folderu.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. folder z tytułem albumu w nazwie, zawierający poszczególne utwory z tego albumu).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikony po lewej stronie opisu ścieżki/folderu oznaczają typ pliku/folderu. Objasnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia USB, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii folderów. Gdy właściwy utwór, lista utworów lub folder zostanie podświetlony, naciśnij przycisk **OK**, aby wybrać odtwarzanie.

**Wskazówka:** *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia USB, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

## Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski wyszukiwania w górę lub w dół zakresu, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski wyszukiwania, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Użyj przycisków funkcyjnych do włączenia funkcji losowego odtwarzania utworów, powtarzania i skanowania w odniesieniu do całego urządzenia, folderów i list utworów.

Naciśnij przycisk **INFO** lub przycisk funkcyjny 4, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- album
- nazwę folderu
- nazwę pliku.

## KORZYSTANIE Z IPODA

Do identyfikowania typów plików audio, folderów, itp. stosowane są różne ikony.



Aktywnym źródłem dźwięku jest urządzenie iPod



# Zdolność przyłączeniowa



Lista utworów na urządzeniu iPod



Wykonawca na urządzeniu iPod



Album na urządzeniu iPod



Gatunek muzyczny na urządzeniu iPod



Utwór na urządzeniu iPod



Kategoria ogólna iPod



Plik ogólny mediów iPod

## Działanie

Podłącz urządzenie iPod. Patrz **Podłączanie urządzenia zewnętrznego** (strona 280).

Wybierz urządzenie iPod jako źródło dźwięku, kilka razy naciskając przycisk **AUX**, aż na wyświetlaczu pojawi się ekran iPod.

Listę menu urządzenia iPod można będzie przeglądać na wyświetlaczu radioodbiornika. Poruszanie się po zawartości podlega takim samym regułom, jak w przypadku użytkowania urządzenia iPod niezależnie (np. wyszukiwanie wg artysty, tytułu, itd.). Aby przeszukać zawartości urządzenia iPod, naciśnij jednokrotnie przycisk ze strzałką w górę/w dół lub przycisk OK.

Na wyświetlaczu pokazane zostaną informacje o ścieżce oraz inne ważne informacje opisane poniżej:

- Pionowy pasek przewijania z prawej strony ekranu pokazuje aktualne położenie podglądu listy.
- ">" po wpisie oznacza, że kolejny niższy poziom jest dostępny do odczytu (np. wszystkie albumy danego wykonawcy).
- "<" przed listą oznacza, że kolejny wyższy poziom jest dostępny do odczytu.
- Ikona z lewej strony pokazuje typ aktualnie wyświetlonej listy (np. listy albumów). Objaśnienie tych ikon podano na liście.

W celu przeszukania zawartości urządzenia iPod, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę/w dół do przewijania list oraz z przycisków ze strzałkami w lewo/w prawo do poruszania się w górę lub w dół w hierarchii. Po zaznaczeniu właściwej ścieżki, listy utworów, albumu, wykonawcy lub gatunku, naciśnij przycisk OK, aby włączyć odtwarzanie.

**Wskazówka:** *Jeżeli chcesz przejść bezpośrednio do górnego poziomu zawartości urządzenia iPod, naciśnij i przytrzymaj przycisk ze strzałką w lewo.*

## Sterowanie systemem audio

Naciskaj przyciski wyszukiwania w górę lub w dół zakresu, aby przejść do poprzedniego lub następnego utworu.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski wyszukiwania, aby włączyć szybkie przewijanie utworu do tyłu/do przodu.

Użyj przycisków funkcyjnych, aby włączyć funkcje odtwarzania w kolejności losowej i powtórzenia dla poszczególnych list utworów.

Naciśnij przycisk funkcyjny 3, aby przeszukać całe urządzenie lub listę utworów, jeżeli jest używana.

## Zdolność przyłączeniowa

---

Naciśnij przycisk **INFO** lub przycisk funkcyjny 4, aby wyświetlić następujące informacje:

- tytuł
- wykonawcę
- album.

# Wprowadzenie do nawigacji

## INFORMACJE OGÓLNE

Naciśnij odpowiedni przycisk na panelu sterowania, aby uzyskać dostęp do funkcji systemu. Pozwoli Ci to wejść w wybrany tryb.

### Tryb jednogodzinny

Aby oszczędzać akumulator, system może działać w trybie jednogodzinnym. Przy wyłączonym zapłonie naciśnij przycisk ON/OFF, aby włączyć system. Po godzinie system wyłączy się automatycznie.

### Wskazówki dotyczące systemu

#### OSTRZEŻENIA



Uderzenie twardym przedmiotem szybki wyświetlacz ciekłokrystalicznego może spowodować jej pęknięcie. W przypadku stłuczenia szybki wyświetlacza nie należy dotykać ciekiego materiału krystalicznego. W przypadku kontaktu ze skórą natychmiast przemyj to miejsce mydłem i wodą.



Urządzenie jest wysokiej klasy produktem wykorzystującym laser, który emituje niewidzialną wiązkę laserową. W przypadku niewłaściwej obsługi może on emitować niebezpieczne promieniowanie. Nie próbuj zaglądać do środka urządzenia przez żadne otwory.

#### UWAGI



Płyty o nieregularnych kształtach oraz płyty z warstwą zabezpieczającą przed zarysowaniem lub z naklejkami nie powinny być odtwarzane. Jeżeli przy okazji zgłoszenia gwarancyjnego tego rodzaju płyta zostanie znaleziona w urządzeniu przekazanym do naprawy, gwarancja nie będzie uznana.

#### UWAGI



Do czyszczenia urządzenia nie stosuj rozpuszczalników ani środków w aerozolu. Stosuj wyłącznie wilgotną szmatkę.



Nie należy wkładać żadnych nieodpowiednich przedmiotów do napędu płyt ani do otworu na kartę pamięci.



Nie wkładaj więcej niż jednej płyty do napędu płyt.



Stosuj wyłącznie płyty 12 cm lub 8 cm z odpowiednią nakładką.



Nie próbuj otwierać urządzenia. Jeżeli urządzenie nie działa prawidłowo należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda.



Nieprawidłowe korzystanie z ustawień i potąceń, niezgodne z instrukcjami zawartymi w niniejszej publikacji, może prowadzić do uszkodzenia urządzenia.



Nie przekręcaj kluczyka zapłonowego i nie próbuj uruchamiać silnika podczas aktualizacji oprogramowania.

Z systemu tego zalecamy korzystać, gdy kluczyk zapłonu jest w położeniu I lub gdy silnik pracuje. Jeżeli z systemu korzysta się przy wyłączonym zapłonie, należy uważać, by nie doprowadzić do rozładowania akumulatora.

## BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE

#### OSTRZEŻENIA



System ten dostarcza informacji, dzięki którym można szybko i bezpiecznie dotrzeć na miejsce.

# Wprowadzenie do nawigacji

---

## OSTRZEŻENIA



Ze względów bezpieczeństwa kierowca powinien programować system tylko w stojącym pojeździe.



System nie dostarcza wskazówek na temat znaków STOP, sygnalizacji świetlnej, dróg w fazie budowy i innych ważnych informacji związanych z bezpieczeństwem.



Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego dopóki nie zapoznasz się z zasadami jego działania.



Oglądaj wyświetlacz systemu tylko wtedy, gdy warunki jazdy na to pozwalają.

---

## Informacje na temat bezpieczeństwa

Prosimy przeczytać i przestrzegać wszystkich opisanych środków bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia może zwiększyć ryzyko kolizji i odniesienia obrażeń. Ford Motor Company nie odpowiada za wszelkie uszkodzenia wynikające z niezastosowania się do tych zaleceń.

Jeśli konieczne jest szczegółowe przejrzanie wskazówek dotyczących trasy, zjedź z drogi, gdy będzie to możliwe w bezpieczny sposób i zaparkuj pojazd.

Nie korzystaj z systemu nawigacyjnego do wyszukania służb ratunkowych.

Aby móc korzystać z systemu w sposób jak najbardziej efektywny i bezpieczny, zawsze stosuj najnowszą wersję informacji nawigacyjnych. Uzyskasz je u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

# Szybki start nawigacji

## Pojazdy z systemem nawigacyjnym telefonu komórkowego

### UWAGA

! Korzystanie z układu przy wyładowanym silniku powoduje rozładowywanie akumulatora.

**Wskazówka:** Za wysyłanie i odbieranie komunikatów tekstowych jest pobierana opłata.

**Wskazówka:** Skorzystaj z instrukcji obsługi swojego telefonu w celu uzyskania informacji na temat wszystkich funkcji i zasad działania telefonu.

**Wskazówka:** Kod aktywacji (wydrukowany na instrukcji instalacji) przechowuj w bezpiecznym miejscu.

**Wskazówka:** Zachowaj komunikat tekstowy aktywacji w skrzynce odbiorczej swojego telefonu komórkowego.

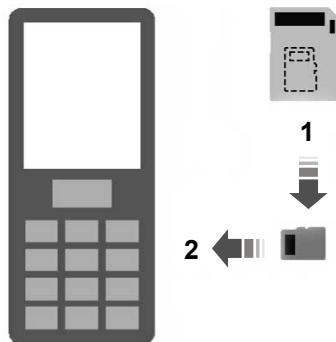
## Kompatybilność telefonów

### UWAGA

! Ponieważ nie istnieje żadna powszechna umowa, producenci telefonów komórkowych mogą stosować różne profile w swoich urządzeniach Bluetooth. Z tego względu może wystąpić niekompatybilność między telefonem a zestawem głośnomówiącym, która niekiedy może znacznie pogorszyć działanie systemu. Aby uniknąć takiej sytuacji, należy korzystać wyłącznie z zalecanych telefonów.

Prosimy odwiedzić stronę internetową [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com), na której podano pełne szczegóły.

## Instalowanie mikro karty SD



E114212

1. Wyjmij mikrokartę SD z adaptera.
2. Włóż mikrokartę SD do telefonu komórkowego.

## Aktywacja systemu nawigacji w telefonie komórkowym

**Wskazówka:** Przed połączeniem telefonu komórkowego z odbiornikiem GPS zamontowanym w pojeździe należy włączyć radio.

**Wskazówka:** System Ford Mobile Navigation musi być zainstalowany i aktywowany w Twoim telefonie komórkowym.

**Wskazówka:** Można aktywować maksymalnie trzy telefony.

**Wskazówka:** Szczegółowe instrukcje są dostępne na mikro karcie SD oraz na stronie internetowej [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com).

Abym podłączyć urządzenie do systemu, wykonaj tę samą procedurę co w przypadku telefonów z systemem głośnomówiącym Bluetooth. Patrz **Ustawienia Bluetooth** (strona 258).

1. Włącz radio.



E114213

2. Włącz swój telefon komórkowy i uruchom "Ford Mobile Navigation".
3. Wybierz "Nawigacja".
4. Wybierz "Wpisz adres".
5. W razie potrzeby zmień opcje trasy i uruchom funkcję prowadzenia.
6. Na wyświetlaczu pojazdu pokazane zostaną informacje o następnym skręcie. Instrukcje głosowe są słyszalne przez głośniki pojazdu.

**Wskazówka:** Twój telefon komórkowy wyświetla Twoje aktualne położenie.

7. Możesz wyjść z aplikacji i kontynuować prowadzenie po trasie po ponownym uruchomieniu aplikacji.

## Pojazdy z systemem nawigacyjnym CD-SD lub systemem nawigacyjnym Sony CD-SD

System ten ma wiele funkcji, a jednocześnie korzystanie z niego jest łatwe i można go obsługiwać intuicyjnie. Podczas prowadzenia trasa pokazywana jest na ekranie. Na ekranie przedstawiana jest pełna informacja dotycząca korzystania z systemu poprzez menu, ekrany tekstowe i mapy. Wybór ekranów odbywa się poprzez przewijanie menu za pomocą przycisków ze strzałkami w górę, w dół, w lewo i w prawo i naciskanie przycisku **OK** w celu włączenie wybranego ustawienia.

## Podstawowe zasady działania

1. Naciśnij przycisk **NAV** lub **MENU**, aby otworzyć strukturę menu.
2. Użyj przycisków ze strzałkami w górę, w dół, w lewo i w prawo do przewijania poszczególnych list wyboru.
3. Naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć wybraną opcję.

## Listy opcji do wyboru

Wyświetlane są różne ekrany, zawierające listy opcji do wyboru.

1. Wybierz wymaganą opcję, a jeśli nie ma jej na ekranie, skorzystaj z przycisków ze strzałkami w górę i w dół, aby wyświetlić pozostałe pozycje na liście wyboru.
2. Naciśnij przycisk **OK**, aby potwierdzić wybór.

## Wpisywanie z klawiatury alfanumerycznej

Jeżeli trzeba wpisać adres, pojawi się klawiatura, pozwalająca wpisać kod, miasto lub ulicę.

1. Użyj przycisków ze strzałkami w górę, w dół, w lewo i w prawo do wybierania odpowiedniej litery lub cyfry.

**Wskazówka:** W miarę wpisywania kolejnych znaków hasła na wyświetlaczu pojawiają się wyniki.

**Wskazówka:** System ograniczy wpis do tych znaków, które utworzą prawidłowe hasło.

2. Naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć wybraną opcję.

## Przykład wytyczania trasy

Główny ekran systemu nawigacyjnego

- Aby wybrać system nawigacyjny, naciśnij przycisk **NAV**. Zostanie wyświetlone ostrzeżenie o konieczności zachowania bezpieczeństwa na drodze. Aby skorzystać z systemu, przeczytaj ostrzeżenie i naciśnij przycisk **OK**.

Ekran wprowadzania celu

- Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół przewiń do pozycji **Wpisywanie celu**.
- Naciśnij przycisk OK, aby włączyć wybraną opcję.

**Wskazówka:** *Pojawi się lista zawierająca wiele opcji.*

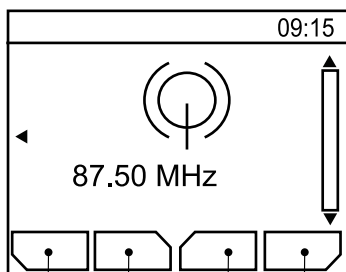
- Zaczynając od góry wybierz kraj, następnie kod pocztowy, jeżeli go znasz, lub miasto i nazwę ulicy.
- Za pomocą klawiatury alfanumerycznej i list opcji wybierz dane adresowe.
- Gdy zostanie wprowadzona wystarczająca ilość informacji, przewiń do pozycji **Rozpocznij nawig.** i naciśnij przycisk **OK**, aby włączyć wybraną opcję.

**Wskazówka:** *Jeżeli musisz na przykład dojechać tylko do centrum danej miejscowości, nie musisz podawać pełnych danych adresowych.*

- Trasa jest wytyczana i ekran powraca do głównego ekranu systemu nawigacyjnego, podając instrukcje co do dalszego postępowania.
- Korzystaj z informacji na ekranie i poleceń głosowych, aby dotrzeć do celu.

# Schemat urządzenia nawigacyjnego

## PRZEGLĄD ZESPOŁU NAWIGACJI



E104157

**A**

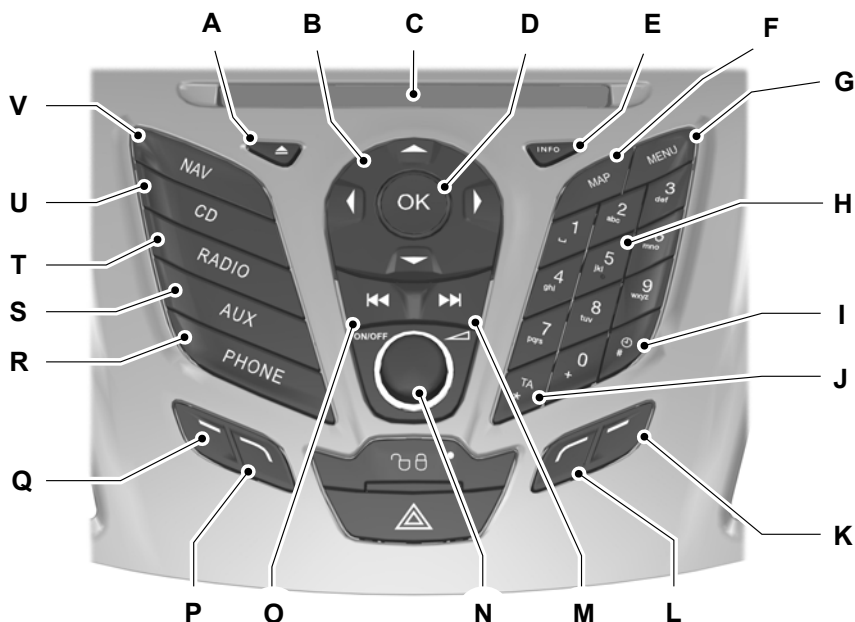
A    Opisy przycisków funkcyjnych  
1-4

Funkcje przycisków funkcyjnych 1 - 4 są powiązane z kontekstem i zmieniają się zależnie od aktualnie wybranego trybu działania urządzenia. Opisy funkcji są wyświetlane na dole ekranu wyświetlacza.



# Schemat urządzenia nawigacyjnego

## Pojazdy z systemem nawigacyjnym CD-SD



E129241

- A Wsuwanie płyty CD.
- B Strzałki nawigacji.
- C Otwór napędu płyty CD.
- D OK.
- E Informacja.
- F Wybór mapy. Patrz **Prezentacje tras** (strona 300).
- G Wybór menu. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 296).
- H Klawiatura telefonu i przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 248). Patrz **Menu radioodtwarzacza** (strona 251). Patrz **Telefon** (strona 258).
- I Zegar. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 296).

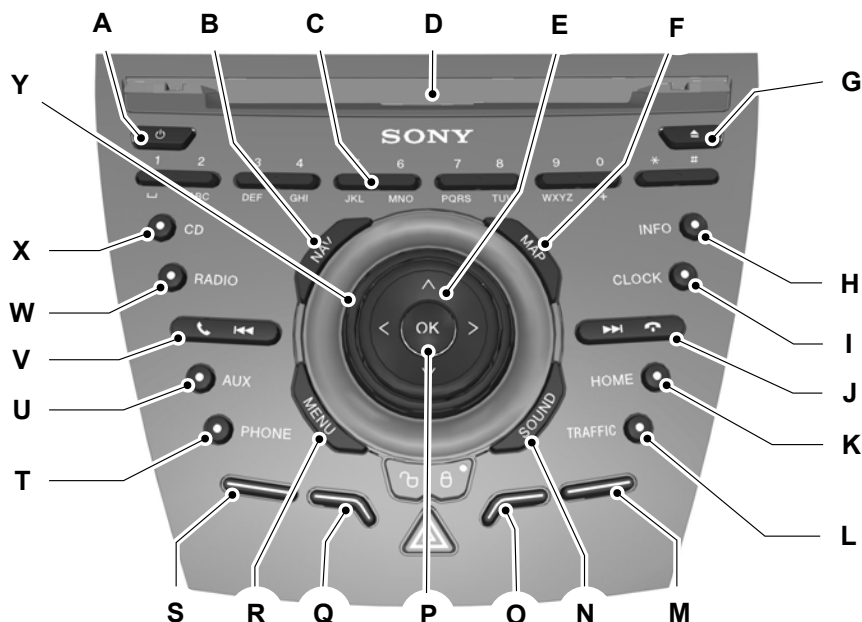
## Schemat urządzenia nawigacyjnego

---

- J Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Kanał informacji o ruchu drogowym** (strona 301).
- K Funkcja 4.
- L Funkcja 3.
- M Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 248). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 253).
- N Włączanie/wyłączanie i regulacja głośności. Patrz **Włączanie/wyłączanie** (strona 248).
- O Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Patrz **Strojenie** (strona 248). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 253).
- P Funkcja 2.
- Q Funkcja 1.
- R Wybór telefonu. Patrz **Telefon** (strona 258).
- S Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 256).
- T Wybór radia. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 248). Patrz **Menu radioodtwarzacza** (strona 251).
- U Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 253).
- V Wybór nawigacji. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 296).

# Schemat urządzenia nawigacyjnego

## Pojazdy z systemem nawigacyjnym Sony CD-SD



E129242

- A Włączanie lub wyłączenie. Patrz **Włączanie/wyłączenie** (strona 248).
- B Wybór nawigacji. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 296).
- C Klawiatura telefonu i przyciski zaprogramowanych stacji. Patrz **Działanie radioodtwórzacza** (strona 248). Patrz **Menu radioodtwórzacza** (strona 251). Patrz **Telefon** (strona 258).
- D Otwór napędu płyty CD.
- E Strzałki nawigacji.
- F Wybów mapy. Patrz **Prezentacje tras** (strona 300).
- G Wysuwanie płyty CD.
- H Informacja.
- I Zegar. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 296).

## Schemat urządzenia nawigacyjnego

---

- J Wyszukiwanie w górę zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Kończenie połączenia telefonicznego. Patrz **Strojenie** (strona 248). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 253). Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 260).
- K Wybór adresu domowego. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 296).
- L Informacje o ruchu drogowym. Patrz **Kanał informacji o ruchu drogowym** (strona 301).
- M Funkcja 4.
- N Wybór źródła dźwięku. Patrz **Przycisk dźwięku** (strona 248).
- O Funkcja 3.
- P OK.
- Q Funkcja 2.
- R Wybór menu. Patrz **Ustawienia systemowe** (strona 296).
- S Funkcja 1.
- T Wybór telefonu. Patrz **Telefon** (strona 258).
- U Wybór urządzenia zewnętrznego. Patrz **Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku (AUX-IN)** (strona 256).
- V Wyszukiwanie w dół zakresu. Wybór ścieżki na płycie CD. Akceptowanie połączenia telefonicznego. Patrz **Strojenie** (strona 248). Patrz **Wybór ścieżki** (strona 253). Patrz **Korzystanie z telefonu** (strona 260).
- W Wybór radia. Patrz **Działanie radioodtwarzacza** (strona 248). Patrz **Menu radioodtwarzacza** (strona 251).
- X Wybór płyty CD. Patrz **Odtwarzacz płyt kompaktowych** (strona 253).
- Y Regulacja głośności.

# Schemat urządzenia nawigacyjnego

---

## WGRYWANIE DANYCH NAWIGACJI

### Załadowanie danych nawigacji



E129900

1. Wsuń kartę SD nawigacji w napęd.
2. Naciśnij przycisk NAV. Na ekranie zostanie wyświetlone ostrzeżenie o konieczności zachowania bezpieczeństwa na drodze.
3. Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę i w dół wybierz właściwą funkcję.
4. Naciśnij przycisk OK , aby potwierdzić dokonany wybór.

W celu aktualizacji map i oprogramowania systemu zwróć się do autoryzowanego serwisu mechanicznego firmy Ford.

# Ustawienia systemowe

---

Dostęp do większości istotnych ustawień systemu nawigacyjnego uzyskasz naciskając przycisk **MENU** lub **NAV**. W kolejnych rozdziałach opisano różne opcje i sposoby korzystania z nich.

Struktury menu: Patrz **Wyświetlacze informacyjne** (strona 91).

## Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej - pojazdy z systemem nawigacyjnym

### Trasa

Funkcja ta umożliwia dostosowanie trasy do określonych potrzeb kierowcy (np. kontynuowanie prowadzenia po trasie, zablokowanie określonych odcinków trasy lub wybranie określonych odcinków trasy).

### Wpisywanie celu

Funkcja ta umożliwia wprowadzenie szczegółów dotyczących celu (np. wprowadzenie nazw miast, wprowadzenie nazw ulic lub wybranie punktu na mapie).

### Komunikaty o ruchu

Funkcja ta umożliwia dostosowanie sposobu odbierania informacji o ruchu drogowym (np. przegląd i sortowanie komunikatów o ruchu drogowym, przegląd trasy lub blokowanie odcinków trasy).

### Adres domowy

Funkcja ta umożliwia rozpoczęcie prowadzenia do Twojego adresu domowego lub zmianę szczegółów adresu domowego.

**Wskazówka:** *W pojazdach z systemem nawigacyjnym Sony CD-SD naciśnij przycisk **HOME** a układ automatycznie rozpocznie prowadzenie do zapisanego adresu domowego.*

### Poprzednie cele

Funkcja ta daje szybki dostęp do historii poprzednio wprowadzonych celów. Ekran szczegółowy pokaże pełne zapisane informacje, łącznie z mapą ogólną. Wybierz potrzebny powtarzający się cel z listy.

### Ulubione cele

Funkcja ta umożliwia stworzenie osobistej listy adresów celów i przypisanie zdefiniowanych nazw użytkowników do adresów i lokalizacji. Ekran szczegółowy pokaże pełne zapisane informacje, łącznie z mapą ogólną. Wybierz potrzebny powtarzający się cel z listy.

### Cele szczególne

Funkcja ta umożliwia dostosowanie trasy do określonych potrzeb kierowcy (np. wybranie muzeum znajdującego się na trasie lub określonego punktu interesującego kierowcę znajdującego się w pobliżu celu).

### Plan podróży

Ta funkcja umożliwia wprowadzenie większej liczby celów i wybranie kolejności, w której chcesz je odwiedzić. Można również zmodyfikować dotychczasowy plan podróży lub przywrócić poprzedni. System automatycznie obliczy i wyświetli wybraną przez Ciebie trasę podróży.

### Zapisz lokalizację

Funkcja ta umożliwia zapisanie i nazwanie aktualnej lokalizacji.

### Opcje trasy

Funkcja ta umożliwia dostosowanie trasy do określonych potrzeb kierowcy (np. wybranie najszybszej lub najtańszej trasy lub wybranie trasy, na której nie będzie tuneli, dróg sezonowych i dróg płatnych).

# Ustawienia systemowe

---

## **Funkcje specjalne**

Funkcja ta umożliwia wybranie systemu GPS oraz informacji o systemie lub zademonstrowanie działania układu.

## **Mapa**

Funkcja ta umożliwia zmianę sposobu wyświetlania ekranu mapy (np. obraz 2D i obraz 3D) oraz dostosowanie informacji wyświetlanych na ekranie do danej podróży (np. czas przybycia i prowadzenie po pasie ruchu).

## **Asystent**

Funkcja ta umożliwia dostosowanie informacji wyświetlanych na ekranie do danej podróży (np. znaki, pasy ruchu i ograniczenia prędkości).

## **Dane osobiste**

Funkcja ta umożliwia edycję i usuwanie danych osobistych (np. adresu domowego).

## **Resetuj ustawienia**

Funkcja ta umożliwia resetowanie ustawień nawigacji.

## **Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej - wszystkie pojazdy**

## **Ustawienia systemu audio**

### **Adapt. głośności**

Funkcja ta umożliwia regulację poziomu głośności w celu skompensowania hałasu silnika i hałasów toczenia pojazdu. Można włączyć lub wyłączyć tę funkcję.

### **Dźwięk**

Funkcja ta umożliwia regulację ustawień dźwięku (np. tonów niskich i wysokich).

## **Nav Audio Mix**

Funkcja ta umożliwia regulację poziomu głośności komunikatów głosowych systemu nawigacyjnego w stosunku do dźwięku z systemu audio.

## **Ustawienia DSP**

Funkcja ta umożliwia dostosowanie dźwięku z głośników w zależności od położenia siedzenia.

## **Korektor DSP**

Funkcja ta umożliwia wybranie kategorii muzycznej, która najbardziej odpowiada preferencjom użytkownika. Sygnał audio zmieni się tak, aby uwypuklić styl wybranego gatunku muzycznego.

## **Wiadomości**

Funkcja ta umożliwia odbieranie biuletynów informacyjnych ze stacji w paśmie FM lub stacji nadających w systemie danych radiowych (RDS) oraz systemie EON, w ten sam sposób, w jaki nadawane są informacje o ruchu drogowym. Można włączyć lub wyłączyć tę funkcję.

## **Częstotliwości alternatywne**

Funkcja ta umożliwia wyszukiwanie i przełączanie na odbiór stacji o najsilniejszym sygnale podczas przejeżdżania z jednego obszaru nadawania do drugiego.

## **RDS regionalny**

Funkcja ta służy do kontrolowania przełączania za pomocą funkcji AF na stacje regionalne należące do jednego głównego nadawcy.

## **DAB Servicelink**

Funkcja ta umożliwia wybranie stacji, które nadają na kanałach DAB.

# Ustawienia systemowe

---

## Bluetooth

Funkcja ta umożliwia włączenie lub wyłączenie systemu Bluetooth.

## Ustawienia zegara

### Ustaw czas

Funkcja ta umożliwia ręczne ustawienie czasu.

### Ustaw datę

Funkcja ta umożliwia ręczne ustawienie daty, miesiąca i roku.

### Czas GPS

Funkcja ta umożliwia automatyczne ustawienie daty i czasu za pomocą systemu GPS, o ile pojazd znajduje się w rejonie objętym zasięgiem.

### Strefa czasowa

Funkcja ta umożliwia wybranie określonej strefy czasowej.

### Czas letni

Funkcja ta umożliwia włączenie regulacji w zależności od czasu letniego lub zimowego.

**Wskazówka:** *Musi być wybrany czas GPS.*

### Tryb 24-godz.

Funkcja ta umożliwia wybór pomiędzy trybem 12- i 24-godzinnym.



## MENU OPCJI TRASY

Możesz wybrać wiele opcji, które zmieniają sposób planowania trasy.

Za pomocą przycisków ze strzałkami w górę, w dół, w lewo i w prawo możesz wybierać z listy elementy trasy, które powinny zostać pominięte lub włączone do trasy, poprzez włączenie lub wyłączenie odpowiednich funkcji.

### Trasa

#### Eko

Opcja ta nada priorytet trasie, która zapewni najtańszy sposób dotarcia do celu.

#### Szybka

Opcja ta nada priorytet trasie, która zapewni najszybsze dotarcie do celu.

#### Krótką

Opcja ta nada priorytet trasie, która będzie najkrótsza.

#### Zawsze pytaj

Skorzystaj z tej funkcji, aby zapewnić, że zawsze zostanie Ci zaproponowany wybór typów trasy dla danej podróży.

#### Kierowca

#### Zrelaksowany

Opcja ta nada priorytet trasie, która zapewni zrelaksowany przejazd do celu.

#### Normalny

Opcja ta nada priorytet trasie, która zapewni normalny przejazd do celu.

#### Sportowy

Opcja ta nada priorytet trasie, która zapewni szybki przejazd do celu.

## Opcje Ekonom.

### Przyczepa

Skorzystaj z tej funkcji, aby zmienić ustawienia opcji ekonomicznych dla danej podróży w zależności od tego, czy holujesz przyczepę, a jeśli tak, to zależnie od rozmiarów holowanej przyczepy.

### Box dachowy

Skorzystaj z tej funkcji, aby zmienić ustawienia opcji ekonomicznych dla danej podróży w zależności od tego, czy korzystasz z boxu dachowego.

## Dynamiczna

Po włączeniu, jeżeli system odbiera sygnał stacji nadającej informacje drogowe (TMC), trasa zostanie automatycznie zaktualizowana tak, aby uwzględniła zdarzenia drogowe lub korki w czasie rzeczywistym.

**Wskazówka:** Funkcja ta może być użyteczna, gdy użytkownikowi zależy na uniknięciu spóźnienia lub przestoju podczas podróży.

## Autostrada

Gdy jest włączony, system będzie wyszukiwał autostrady na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

**Wskazówka:** Funkcja ta może być użyteczna, gdy użytkownikowi zależy na uniknięciu spóźnienia lub przestoju podczas podróży.

## Prom/Pociąg sam

Gdy jest włączony, system będzie wyszukiwał przeprawy promowe i możliwości transportu samochodów koleją na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

# Układ nawigacyjny

## Opłaty drogowe

Gdy jest włączony, system będzie wyszukiwał drogi płatne na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

## Drogi sezonowe

Gdy jest włączony, system będzie wyszukiwał drogi sezonowe na trasie i automatycznie aktualizował odległości i czas trasy.

**Wskazówka:** Funkcja ta może być użyteczna, gdy użytkownikowi zależy na uniknięciu spóźnienia lub przestoju podczas podróży.

## Winieta

Gdy jest włączony, system będzie automatycznie wybierał drogi płatne i aktualizował odległości i czas trasy.

## PREZENTACJE TRAS

### Mapa

Naciśnij przycisk **MAP**, aby wyświetlić mapę.

Na tym ekranie zobaczysz swoje aktualne położenie, gdzie pojazd oznaczony będzie jako strzałka w kółku umieszczona pośrodku mapy. Strzałka skierowana będzie w kierunku jazdy.

Informacja w górnej linijce zawiera nazwę aktualnej ulicy lub, w przypadku gdy zbliża się zakręt, nazwę następnej ulicy, w którą należy skręcić.

Możesz zmienić sposób pokazywania mapy, zmieniając skalę i orientację mapy. Naciśnij odpowiednie przyciski funkcji, aby zmienić skalę mapy i użyj przycisków ze strzałkami w lewo i w prawo, aby powiększyć lub zmniejszyć obraz. Aktualna skala mapy jest pokazana na ekranie.

Skala ma zakres od 50 m do 500 km lub od 0,05 mili do 500 mil, przy czym ustawienie automatyczne dokonywane jest po przesunięciu suwaka do końca w lewo. Ustawienie automatyczne stale zmienia skalę mapy w zależności od rodzaju drogi, po której porusza się pojazd.

## Powiększenie obrazu mapy na skrzyżowaniu

Funkcja ta automatycznie powiększa obraz na ekranie mapy wtedy, gdy należy skręcić lub wykonać bardziej skomplikowane manewry. Wkrótce po wykonaniu manewru skala powiększenia powróci do poprzedniego poziomu.

Wybierz AUTO, aby włączyć funkcję powiększania obrazu mapy na skrzyżowaniach.

## Ekran nawigacji

Po rozpoczęciu trasy jako główny wyświetlany będzie ekran domyślny:

W trakcie pokonywania aktywnej trasy prowadzenie będzie wykonywane przez wskazówki wizualne i głosowe. Bez względu na ustawione źródło dźwięku, podstawowe informacje o zakrętach i odległości będą przedstawiane na ekranie w formie wstawek graficznych. Nie musisz pozostawiać włączonego głównego ekranu nawigacji podczas prowadzenia. W razie potrzeby bardziej precyzyjne informacje dotyczące trasy dostępne są na głównym ekranie nawigacji.

### OSTRZEŻENIE



Podczas nawigacji nie polegaj na wskazówkach wyświetlanych na ekranie. Zawsze słuchaj wskazówek głosowych i skup się na drodze przed pojazdem.

# Kanał informacji o ruchu drogowym

---

## ZASADY DZIAŁANIA

Stacje nadające informacje drogowe (TMC) znajdują się w zakresie FM. Funkcja TMC pozwala odbierać ostrzeżenia o ruchu drogowym, na podstawie których można zaplanować inną trasę i unikać przestojów.

## KORZYSTANIE Z KANAŁU INFORMACJI O RUCHU DROGOWYM

Naciśnij przycisk **TA** lub **TRAFFIC**, aby pokazać ekran menu komunikatów o ruchu drogowym.

### Informacje o ruchu drogowym (TA)

Opcja informacji o ruchu drogowym (TA) może być w tym menu włączona lub wyłączona. Jeżeli jest włączona, pojawi się wskaźnik **TA** w linii informacji na pasku stanu.

Stacje z zakresu FM nadające informacje o ruchu drogowym (TP) oznaczone są skrótem **TP** pokazanym na wyświetlaczu. Po włączeniu funkcji TA system będzie reagował na te komunikaty i na czas ich nadawania odtwarzanie muzyki będzie przerywane. Po zakończeniu nadawania komunikatu odtwarzanie muzyki zostanie przywrócone.

### Wyłączenie informacji o ruchu drogowym

Urządzenie powróci do normalnego działania po zakończeniu każdej transmisji informacji drogowych. Aby zakończyć odbiór informacji o ruchu drogowym wcześniej, naciśnij przycisk **TA**, **TRAFFIC**, **RADIO** lub **CD** podczas nadawania komunikatu.

## Wykorzystywanie komunikatów TMC

Wybierz odpowiednią pozycję, aby zobaczyć listę komunikatów TMC. Patrz **Informacje ogólne** (strona 91). Jest to spis ogólny, zawierający podstawowe informacje. Wybierz komunikat, którego szczegóły Cię interesują; otworzy się nowe okno zawierające pełne informacje na temat miejsca zdarzenia itp.

Możesz wybrać wyświetlanie tylko komunikatów dotyczących Twojej zaprogramowanej trasy lub wyświetlanie wszystkich odebranych komunikatów. Naciśnij przycisk funkcyjny 1, aby zmienić opcję wyświetlania.

## Aktualizacje map

---

Sieć drogowa nieustannie się zmienia, powstają nowe drogi, zmienia się klasyfikacja dróg istniejących, itd. Z tego powodu nie zawsze możliwe jest zachowanie aktualności map systemu nawigacyjnego.

Informacje kartograficzne są regularnie aktualizowane, ale nie cały obszar jest jednakowo szczegółowo odzwierciedlany. Niektóre drogi, zwłaszcza prywatne, mogą być nieuwzględnione w bazie danych. Aby zapewnić jak największą dokładność, korzystaj z najnowszych wydań płyt nawigacyjnych. Uzyskasz je u Autoryzowanego Dealera firmy Ford.

## HOMOLOGACJE

### OŚWIADCZENIE FCC/INDUSTRY CANADA

Niniejsze urządzenie spełnia wymagania przedstawione w rozdziale 15. Przepisów FCC (Federalnej Komisji Łączności). Używanie urządzenia jest dozwolone pod dwoma poniższymi warunkami: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwej interferencji oraz (2) urządzenie musi tolerować wszelką odbieraną interferencję, również taką, która może powodować niepożądane działanie.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Zmiany lub modyfikacje tego urządzenia, które nie zostały w sposób wyraźny zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za jego zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do używania tego wyposażenia.

### **RX-42 - deklaracja zgodności**

My, strona odpowiedzialna za zgodność, deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że produkt RX-42 służący do integracji aparatu telefonicznego jest zgodny z wymogami określonymi w dyrektywie Rady: 1999/5/EC. Kopię Deklaracji zgodności można znaleźć na stronie:

[www.novero.com/declaration\\_of\\_conformity](http://www.novero.com/declaration_of_conformity)

Znak słowny i logo Bluetooth są własnością firmy Bluetooth SIG, Inc. i wszelkie zastosowanie tych znaków przez Ford Motor Company odbywa się na zasadzie licencji. Inne znaki handlowe i i nazwy firmowe należą do odpowiednich firm będących ich właścicielami.

## HOMOLOGACJE

iPod to znak handlowy firmy Apple Inc.

## HOMOLOGACJE



© 2008 NAVTEQ B.V. Wszelkie prawa zastrzeżone.

|      |                                                                                                                                                      |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (AT) | "© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"                                                                                                         |
| (PL) | "© EuroGeographics"                                                                                                                                  |
| (FR) | "source: G oroute  IGN France & BD Carto  IGN France"                                                                                                |
| (DE) | "Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zust ndigen Beh rden entnommen"                                                                      |
| (GB) | "Based upon Crown Copyright material."                                                                                                               |
| (GR) | "Copyright Geomatics Ltd."                                                                                                                           |
| (IT) | "La Banca Dati Italiana   stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana." |
| (NO) | "Copyright   2000; Norwegian Mapping Authority"                                                                                                      |
| (PT) | "Source: IgeoE – Portugal"                                                                                                                           |
| (ES) | "Información geográfica propiedad del CNIG"                                                                                                          |
| (SE) | "Based upon electronic data   National Land Survey Sweden."                                                                                          |
| (CH) | "Topografische Grundlage:   Bundesamt für Landestopographie"                                                                                         |

## HOMOLOGACJE



Logo SD jest znakiem handlowym.

## HOMOLOGACJE

### Deklaracja UE

Firma Valeo oświadcza niniejszym, że to urządzenie krótkiego zasięgu jest zgodne z wymogami oraz innymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

## Certyfikat dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich



E125209

ER-GEN-00-0002-24

## KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA

### OSTRZEŻENIA



Twój pojazd został przebadany i uzyskał certyfikat zgodności z wymogami prawnymi w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej (dyrektywa 72/245/EEC, regulamin 10 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (UN ECE) lub inne mające zastosowanie przepisy lokalne). Twoim obowiązkiem jest

### OSTRZEŻENIA

zapewnienie, że wszelkie zamontowane przez Ciebie wyposażenie jest zgodne z odpowiednimi lokalnymi przepisami. Wszelkie dodatkowe wyposażenie powinno być montowane przez właściwie wyszkolonych mechaników.



Wyposażenie wykorzystujące nadajniki RF (fal radiowych) (np. telefony komórkowe, amatorskie nadajniki radiowe itp.) może być montowane w pojeździe jedynie wtedy, gdy jest zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli. Nie ma specjalnych wytycznych lub warunków dotyczących montażu lub użytkowania.



Nie mocuj żadnych nadajników-odbiorników, mikrofonów, głośników ani żadnych innych elementów na drodze napętniania poduszek powietrznych.

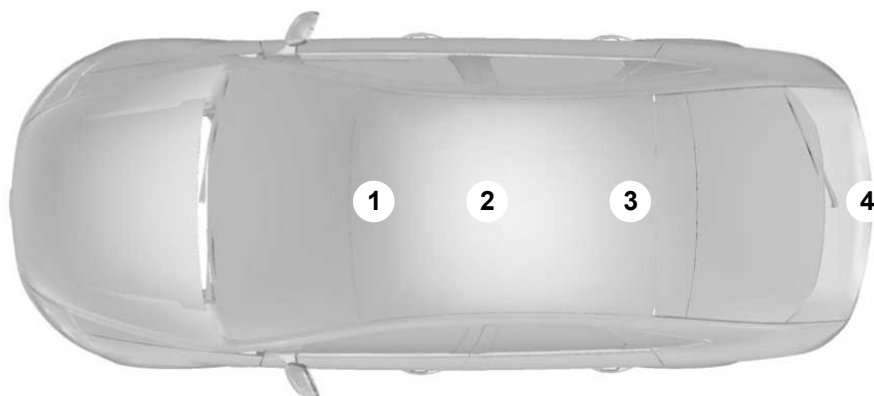


Nie mocuj przewodów antenowych do oryginalnych przewodów elektrycznych pojazdu, przewodów paliwowych ani przewodów hamulcowych.



Przewody antenowe i przewody zasilania muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 centymetrów od jakichkolwiek modułów elektronicznych i poduszek powietrznych.

# Aneksy



E85998

| Pasmoczęstotliwości MHz | Maksymalna moc wyjściowa w watach (szczytowa wartość skuteczna) | Położenie anteny |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|
| 1 - 30                  | 50 W                                                            | 3. 4             |
| 30 - 54                 | 50 W                                                            | 1. 2. 3          |
| 68 - 87,5               | 50 W                                                            | 1. 2. 3          |
| 142 - 176               | 50 W                                                            | 1. 2. 3          |
| 380 - 512               | 50 W                                                            | 1. 2. 3          |
| 806 - 940               | 10 W                                                            | 1. 2. 3          |
| 1200 - 1400             | 10 W                                                            | 1. 2. 3          |
| 1710 - 1885             | 10 W                                                            | 1. 2. 3          |
| 1885 - 2025             | 10 W                                                            | 1. 2. 3          |

**Wskazówka:** Po zamontowaniu nadajników fal radiowych sprawdź, czy nie występują zakłócenia powodowane przez urządzenia elektryczne pojazdu, jak również zakłócenia w pracy tych urządzeń, zarówno w trybie oczekiwania, jak i nadawania.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- gdy zapłon jest **WŁĄCZONY**
- gdy silnik pracuje
- podczas jazdy przy różnych prędkościach.



Sprawdź, czy pola elektromagnetyczne generowane wewnątrz pojazdu przez zamontowany nadajnik nie przekraczają norm określających stopień dopuszczalnego oddziaływania na ciało ludzkie.



## A

|                                                                                     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| A/C                                                                                 |     |
| Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....                             | 111 |
| ABS                                                                                 |     |
| Patrz: Hamulce.....                                                                 | 158 |
| Akcesoria                                                                           |     |
| Patrz: Części zamienne i akcesoria.....                                             | 8   |
| Aktualizacje map .....                                                              | 302 |
| Aktywny układ pomocy przy parkowaniu.....                                           | 168 |
| Zasady działania.....                                                               | 168 |
| Akumulator pojazdu.....                                                             | 216 |
| Akustyczne sygnały kontrolne i ostrzegawcze.....                                    | 88  |
| Automatyczna skrzynia biegów.....                                                   | 88  |
| Kluczyk na zewnątrz sam.....                                                        | 89  |
| Kluczyk we włączniku zapłonu.....                                                   | 89  |
| Niski poziom paliwa.....                                                            | 89  |
| Obłódzenie.....                                                                     | 89  |
| Pokrywa bagażnika - elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi tyłu nadwozia.....       | 89  |
| Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....                                   | 89  |
| Włączanie i wyłączenie brzęczyków.....                                              | 88  |
| Włączone światła.....                                                               | 89  |
| Alarm.....                                                                          | 52  |
| Zasady działania.....                                                               | 52  |
| Alternatywne częstotliwości.....                                                    | 251 |
| Aneksy.....                                                                         | 303 |
| Apteczka pierwszej pomocy.....                                                      | 190 |
| Automatyczna regulacja głośności .....                                              | 251 |
| Automatyczna skrzynia biegów.....                                                   | 154 |
| Awaryjny wyłącznik potożenia `P` dźwigni zmiany biegów.....                         | 156 |
| Potożenia dźwigni wybierania biegów.....                                            | 154 |
| Ręczne wybieranie biegów - Pojazdy z 5-biegową skrzynią biegów.....                 | 155 |
| Tryb sportowy i ręczne wybieranie biegów - Pojazdy z 6-biegową skrzynią biegów..... | 156 |
| Wskazówki dotyczące jazdy z automatyczną skrzynią biegów.....                       | 156 |

## B

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| Bagażniki dachowe i wsporniki.....                                 | 182 |
| Bagażnik dachowy.....                                              | 182 |
| Montowanie poprzeczek.....                                         | 182 |
| Bagażniki zewnętrzne                                               |     |
| Patrz: Bagażniki dachowe i wsporniki.....                          | 182 |
| Bateria pilota zdalnego sterowania                                 |     |
| Patrz: Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....          | 39  |
| Bezkluczkowe otwieranie drzwi.....                                 | 46  |
| Informacje ogólne.....                                             | 46  |
| Kluczyk bierny.....                                                | 47  |
| Kluczyki nieaktywne.....                                           | 48  |
| Odryglowywanie pojazdu.....                                        | 48  |
| Rygłowanie i odryglowywanie drzwi za pomocą końcówki kluczyka..... | 49  |
| Rygłowanie pojazdu.....                                            | 47  |
| Bezkluczkowe uruchamianie pojazdu.....                             | 142 |
| Niemożliwość uruchomienia silnika.....                             | 143 |
| Uruchamianie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów.....           | 143 |
| Uruchamianie pojazdu z mechaniczną skrzynią biegów.....            | 143 |
| Uruchamianie silnika Diesel.....                                   | 143 |
| Włączenie zapłonu.....                                             | 143 |
| Wyłączanie silnika, gdy pojazd jest w ruchu.....                   | 144 |
| Wyłączanie silnika, gdy pojazd stoi.....                           | 144 |
| Bezpieczeństwo na drodze .....                                     | 285 |
| Informacje na temat bezpieczeństwa.....                            | 286 |
| Bezpieczeństwo systemu audio.....                                  | 247 |
| Bezpieczniki.....                                                  | 191 |
| Blokada kierownicy.....                                            | 140 |
| Pojazdy bez funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....         | 140 |
| Pojazdy z funkcją uruchamiania pojazdu bez kluczyka.....           | 140 |
| Blokady otwierania drzwi przez dzieci.....                         | 27  |

## C

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Centrum komunikatów                   |    |
| Patrz: Wyświetlacze informacyjne..... | 91 |

# Indeks

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Ciśnienie w oponach                       |     |
| Patrz: Specyfikacje techniczne.....       | 230 |
| Cyfrowa obróbka dźwięku (DSP).....        | 251 |
| Funkcja korekty DSP dla poszczególnych    |     |
| siedzeń.....                              | 251 |
| Korektor DSP.....                         | 251 |
| Zmiana ustawień DSP.....                  | 251 |
| Części zamienne i akcesoria.....          | 8   |
| Szukaj logo Forda na następujących        |     |
| częściach.....                            | 8   |
| Teraz możesz być pewien, że części Ford w |     |
| Twoim pojeździe, to części Ford.....      | 8   |
| Czyszczenie elementów                     |     |
| zewnątrznych.....                         | 214 |
| Czyszczenie powierzchni                   |     |
| chromowanych.....                         | 214 |
| Czyszczenie reflektorów.....              | 214 |
| Czyszczenie tylnej szyby.....             | 214 |
| Zabezpieczenie lakieru nadwozia.....      | 214 |
| Czyszczenie wnętrza.....                  | 215 |
| Ekran zestawu wskaźników, ekran           |     |
| wyświetlaczy ciekłokrystalicznych,        |     |
| ekrany radioodbiornika.....               | 215 |
| Pasy bezpieczeństwa.....                  | 215 |
| Tylne okna.....                           | 215 |
| <b>D</b>                                  |     |
| Docieranie pojazdu.....                   | 189 |
| Hamulce i sprzęgło.....                   | 189 |
| Opony.....                                | 189 |
| Silnik.....                               | 189 |
| Dodatkowa nagrzewnica.....                | 117 |
| Dodatkowa nagrzewnica silnika Diesel      |     |
| (zależnie od kraju).....                  | 119 |
| Nagrzewnica na paliwo (zależnie od        |     |
| kraju).....                               | 119 |
| Nagrzewnica postojowa.....                | 117 |
| Dodatkowe gniazda zasilania.....          | 135 |
| Przełącznik prądu.....                    | 135 |
| DPF                                       |     |
| Patrz: Filtr cząstek stałych Diesel.....  | 144 |
| Dywaniki podłogowe.....                   | 139 |
| Działanie radioodtwarzacza.....           | 248 |

## E

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Elementy sterowania telefonu ..... | 260 |
| Zdalne sterowanie.....             | 260 |

## F

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Filtr cząstek stałych Diesel.....        | 144 |
| Regeneracja.....                         | 144 |
| Foteliki dziecięce.....                  | 20  |
| Zabezpieczenia do przewożenia dzieci dla |     |
| różnych grup wagowych.....               | 20  |

## G

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Glosariusz symboli.....             | 7   |
| Symbole stosowane w niniejszej      |     |
| instrukcji.....                     | 7   |
| Symbole stosowane w Twoim           |     |
| pojeździe.....                      | 7   |
| Gniazdo do podłączania urządzeń     |     |
| zewnątrznych (AUX IN).....          | 137 |
| Gniazdo zewnętrznych źródeł dźwięku |     |
| (AUX-IN).....                       | 256 |

## H

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Hamulce.....                              | 158 |
| Zasady działania.....                     | 158 |
| Hamulec postojowy.....                    | 158 |
| Hamulec postojowy                         |     |
| Patrz: Hamulec postojowy.....             | 158 |
| HLA                                       |     |
| Patrz: Korzystanie z układu utatwiającego |     |
| ruszanie pod górę.....                    | 162 |
| HLA                                       |     |
| Patrz: Układ utatwiający ruszanie pod     |     |
| górę.....                                 | 162 |
| Holowanie.....                            | 185 |
| Holowanie pojazdu na czterech             |     |
| kołach.....                               | 200 |
| Pojazdy z automatyczną skrzynią           |     |
| biegów.....                               | 201 |
| Wszystkie pojazdy.....                    | 200 |
| Holowanie przyczepy.....                  | 185 |
| Strome podjazdy.....                      | 185 |

# Indeks

1JK311

# Indeks

|                                         |     |                                           |     |
|-----------------------------------------|-----|-------------------------------------------|-----|
| Korzystanie z kamery tylnej.....        | 171 | Korzystanie z układu kontroli             |     |
| Korzystanie z wyświetlacza.....         | 172 | prędkości.....                            | 174 |
| Pojazdy z układem pomocy przy           |     | Przywracanie ustawionej prędkości.....    | 175 |
| parkowaniu.....                         | 173 | Ustawianie prędkości.....                 | 174 |
| Włączanie kamery wstecznej.....         | 171 | Włączanie układu kontroli prędkości.....  | 174 |
| Wyłączanie kamery wstecznej.....        | 173 | Wyłączanie układu kontroli prędkości..... | 175 |
| Korzystanie z kanatu informacji o ruchu |     | Zawieszanie ustawionej prędkości.....     | 174 |
| drogowym.....                           | 301 | Zmiana ustawionej prędkości.....          | 174 |
| Informacje o ruchu drogowym (TA).....   | 301 | Korzystanie z układu stabilizacji toru    |     |
| Wykorzystywanie komunikatów TMC.....    | 301 | jazdy.....                                | 161 |
| Wyłączenie informacji o ruchu           |     | Korzystanie z układu ułatwiającego        |     |
| drogowym.....                           | 301 | ruszanie pod górę.....                    | 162 |
| Korzystanie z ogranicznika              |     | Włączanie systemu.....                    | 162 |
| prędkości.....                          | 176 | Wyłączenie układu.....                    | 162 |
| Celowe przekroczenie ustawionego        |     | Wyłącznie pojazdy z mechaniczną skrzynią  |     |
| ograniczenia prędkości.....             | 177 | biegów.....                               | 162 |
| Ostrzeżenia układu.....                 | 177 | Korzystanie z urządzenia USB.....         | 281 |
| Ustawianie ograniczenia prędkości.....  | 176 | Działanie.....                            | 282 |
| Włączanie i wyłączenie układu.....      | 176 | Sterowanie systemem audio.....            | 282 |
| Korzystanie z pomocy przy parkowaniu    |     | Krótkie wprowadzenie.....                 | 10  |
| - Pojazdy wyposażone w: Tylny układ     |     |                                           | 17  |
| pomocy przy parkowaniu.....             | 164 | Automatyczna skrzynia biegów.....         | 18  |
| Korzystanie z pomocy przy parkowaniu    |     | Automatycznie regulowany układ            |     |
| - Pojazdy wyposażone w: Układ           |     | ogrzewania, wentylacji i                  |     |
| pomocy przy parkowaniu z przodu i z     |     | klimatyzacji.....                         | 16  |
| tytu.....                               | 166 | Ekrany wyświetlacza informacyjnego.....   | 16  |
| Włączanie i wyłączenie pomocy przy      |     | Elektryczne otwieranie/zamykanie drzwi    |     |
| parkowaniu.....                         | 166 | tytu nadwozia.....                        | 13  |
| Wykonywanie manewrów z układem          |     | Filtr cząstek stałych Diesel (DPF).....   | 17  |
| pomocy przy parkowaniu.....             | 166 | Holowanie pojazdu na czterech             |     |
| Korzystanie z telefonu.....             | 260 | kołach.....                               | 19  |
| Nawiązywanie połączenia.....            | 260 | Kłapka wlewu paliwa.....                  | 17  |
| Odbieranie drugiego przychodzącego      |     | Lusterka zewnętrzne składane              |     |
| połączenia.....                         | 261 | elektrycznie.....                         | 15  |
| Odbieranie przychodzącego               |     | Odryglowywanie pojazdu.....               | 14  |
| połączenia.....                         | 261 | Ogranicznik prędkości.....                | 18  |
| Odtwarzanie telefonu przyporządkowanego |     | Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja     |     |
| do pojazdu.....                         | 262 | regulowane ręcznie.....                   | 16  |
| Wyciszanie mikrofonu.....               | 262 | Okna otwierane elektrycznie.....          | 15  |
| Zmiana aktywnego telefonu.....          | 262 | Reflektory automatyczne.....              | 15  |
| Korzystanie z trybu Eco.....            | 148 | Regulacja kolumny kierownicy.....         | 14  |
| Resetowanie trybu Eco.....              | 148 | Ręczna skrzynia biegów.....               | 18  |
|                                         |     | Ryglowanie pojazdu.....                   | 14  |
|                                         |     | System bezkluczykowy.....                 | 13  |
|                                         |     | Uruchamianie pojazdu bez kluczyka.....    | 16  |
|                                         |     | Widok ogólny tablicy rozdzielczej.....    | 10  |
|                                         |     | Wycieraczki automatyczne.....             | 15  |

## L

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Lampki kontrolne i ostrzegawcze.....                            | 86  |
| Kierunkowskazy.....                                             | 86  |
| Lampka kontrolna komunikatu.....                                | 87  |
| Lampka kontrolna przednich świateł przeciwmgielnych.....        | 87  |
| Lampka kontrolna reflektorów.....                               | 87  |
| Lampka kontrolna świateł drogowych.....                         | 87  |
| Lampka kontrolna świec żarowych.....                            | 87  |
| Lampka kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych.....          | 88  |
| Lampka kontrolna układu stabilizacji toru jazdy (ESP).....      | 88  |
| Lampka kontrolna układu Start-Stop.....                         | 88  |
| Lampka monitorowania martwego pola.....                         | 86  |
| Lampka ostrzegająca o oblodzeniu.....                           | 87  |
| Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju.....                        | 87  |
| Lampka ostrzegawcza ładowania.....                              | 87  |
| Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia powietrza w oponach..... | 87  |
| Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....                | 87  |
| Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.....                   | 86  |
| Lampka ostrzegawcza silnika.....                                | 86  |
| Lampka ostrzegawcza układu ABS.....                             | 86  |
| Lampka układu hamulcowego.....                                  | 86  |
| Lampka układu kontroli prędkości.....                           | 86  |
| Przypomnienie o zapięciu pasa bezpieczeństwa.....               | 88  |
| Lampki oświetlenia wnętrza.....                                 | 66  |
| Oświetlenie wewnętrzne.....                                     | 66  |
| Rozproszone oświetlenie wnętrza.....                            | 67  |
| Lokalizacje skrzynek bezpieczników.....                         | 191 |
| Skrzynka bezpieczników komory silnika.....                      | 191 |
| Skrzynka bezpieczników przedziale bagażowym.....                | 191 |
| Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim.....            | 191 |
| Losowe odtwarzanie utworów.....                                 | 253 |
| Typ 1.....                                                      | 253 |
| Typ 2 i 3.....                                                  | 253 |

## Lusterka

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Patrz: Ogrzewanie szyb i lusterek.....                         | 116 |
| Patrz: Okna i lusterka.....                                    | 77  |
| Lusterka zewnętrzne.....                                       | 78  |
| Lusterka składane ręcznie.....                                 | 79  |
| Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie.....               | 79  |
| Kierunki regulacji lusterek.....                               | 79  |
| Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie.....                 | 79  |
| Lusterko kontrolne dziecka.....                                | 137 |
| Lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania..... | 80  |

## Ł

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Łańcuchy przeciwnieźne                           |     |
| Patrz: Stosowanie łańcuchów przeciwnieźnych..... | 228 |

## M

|                                                                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Mechaniczna skrzynia biegów.....                                                                          | 154 |
| Menu opcji trasy .....                                                                                    | 299 |
| Autostrada.....                                                                                           | 299 |
| Drogi sezonowe.....                                                                                       | 300 |
| Dynamiczna.....                                                                                           | 299 |
| Kierowca.....                                                                                             | 299 |
| Opcje Ekonom.....                                                                                         | 299 |
| Opłaty drogowe.....                                                                                       | 300 |
| Prom/Pociąg sam.....                                                                                      | 299 |
| Trasa.....                                                                                                | 299 |
| Winiet.....                                                                                               | 300 |
| Menu radioodtwarzacza.....                                                                                | 251 |
| Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) .....                                 | 208 |
| Miarka poziomu oleju silnikowego - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel ..... | 208 |
| Monitorowanie martwego pola.....                                                                          | 80  |
| Błędy w wykrywaniu.....                                                                                   | 82  |
| Korzystanie z układu.....                                                                                 | 81  |
| System kontroli martwego pola (BLIS).....                                                                 | 80  |
| Włączanie i wyłączanie układu.....                                                                        | 82  |
| Wykrywanie obiektów i ostrzeżenia.....                                                                    | 81  |

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Mycie                                          |     |
| Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych..... | 214 |
| Myjnia samochodowa                             |     |
| Patrz: Czyszczenie elementów zewnętrznych..... | 214 |

## N

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Nagrzewnica bloku silnika.....          | 145 |
| Nagrzewnica na paliwo                   |     |
| Patrz: Dodatkowa nagrzewnica.....       | 117 |
| Naprawa drobnych uszkodzeń lakieru..... | 215 |
| Nawiewniki.....                         | 111 |
| Nawiewnik boczny.....                   | 112 |
| Nawiewniki środkowe.....                | 111 |
| Nawiewniki w drugim rzędzie.....        | 112 |
| Nawiewniki                              |     |
| Patrz: Nawiewniki.....                  | 111 |
| Numer identyfikacyjny pojazdu.....      | 236 |

## O

|                                                                               |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ochrona pasażerów.....                                                        | 29  |
| Zasady działania.....                                                         | 29  |
| Odtwarzacz płyt kompaktowych.....                                             | 253 |
| Odtwarzanie plików MP3.....                                                   | 254 |
| Odtwarzanie płyty wielosekcyjnej.....                                         | 254 |
| Odtwarzanie płyty.....                                                        | 253 |
| Ogranicznik prędkości.....                                                    | 176 |
| Zasady działania.....                                                         | 176 |
| Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane automatycznie.....           | 114 |
| Aby ponownie włączyć tryb mono.....                                           | 115 |
| Aby wyłączyć tryb mono.....                                                   | 115 |
| Dystrybucja powietrza.....                                                    | 115 |
| Odmrażanie i odparowywanie szyby przedniej.....                               | 116 |
| Recyrkulacja powietrza.....                                                   | 116 |
| Tryb Mono.....                                                                | 115 |
| Ustawianie temperatury.....                                                   | 115 |
| Wentylator.....                                                               | 115 |
| Włączanie i wyłączanie klimatyzacji.....                                      | 116 |
| Wyłączanie automatycznej regulacji ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji..... | 116 |

|                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja regulowane ręcznie..... | 112 |
| Klimatyzacja.....                                             | 113 |
| Recyrkulacja powietrza.....                                   | 113 |
| Sterowanie rozdzielaczem powietrza.....                       | 112 |
| Szybkie ogrzewanie wnętrza pojazdu.....                       | 113 |
| Wentylacja.....                                               | 113 |
| Wentylator.....                                               | 113 |
| Ogrzewanie szyb i lusterek.....                               | 116 |
| Ogrzewane lusterka boczne.....                                | 117 |
| Ogrzewanie przedniej i tylnej szyby.....                      | 116 |
| Ogrzewanie                                                    |     |
| Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....       | 111 |
| Okna i lusterka.....                                          | 77  |
| Okna otwierane elektrycznie.....                              | 77  |
| Automatyczne otwieranie i zamykanie okien.....                | 77  |
| Blokada elektrycznego otwierania tylnych okien.....           | 77  |
| Funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem.....            | 78  |
| Otwieranie i zamykanie globalne.....                          | 77  |
| Programowanie pamięci okien otwieranych elektrycznie.....     | 78  |
| Przełączniki na drzwiach kierowcy.....                        | 77  |
| Opcje wyświetlacza MP3.....                                   | 255 |
| Opcje wyświetlacza tekstu CD.....                             | 255 |
| Opony                                                         |     |
| Patrz: Kola i opony.....                                      | 218 |
| Opony zimowe                                                  |     |
| Patrz: Stosowanie opon zimowych.....                          | 228 |
| Ostony przeciwsłoneczne.....                                  | 133 |
| Boczne okna.....                                              | 133 |
| Dach.....                                                     | 133 |
| Ostony przestrzeni bagażowej.....                             | 180 |
| Oświetlenie.....                                              | 62  |
| Otwieranie i zamykanie globalne.....                          | 49  |
| Całościowe otwieranie.....                                    | 49  |
| Całościowe zamykanie.....                                     | 49  |
| Otwieranie i zamykanie pokrywy komory silnika.....            | 203 |
| Otwieranie pokrywy komory silnika.....                        | 203 |
| Zamykanie pokrywy komory silnika.....                         | 203 |



## P

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Paliwo i tankowanie.....                    | 149 |
| Specyfikacje techniczne.....                | 152 |
| Pasy bezpieczeństwa                         |     |
| Patrz: Zapięcie pasów bezpieczeństwa.....   | 31  |
| Podłączanie urządzenia                      |     |
| zewnętrznego.....                           | 280 |
| Podłączanie.....                            | 280 |
| Podłączanie urządzenia zewnętrznego         |     |
| - Pojazdy wyposażone w:                     |     |
| Bluetooth.....                              | 281 |
| Podłączanie urządzenia audio                |     |
| Bluetooth.....                              | 281 |
| Podstawki na napoje.....                    | 136 |
| Stoliki w oparciach foteli.....             | 136 |
| Poduszki podwyższające.....                 | 21  |
| Fotelik podwyższający (grupa 2).....        | 22  |
| Fotelik podwyższający (grupa 3).....        | 22  |
| Pojemność układów i specyfikacje.....       | 237 |
| Specyfikacje techniczne.....                | 237 |
| Pokrywa wlewu paliwa.....                   | 150 |
| Nalewanie paliwa z kanistra.....            | 151 |
| Polecenia radioodtwarzacza.....             | 264 |
| Odtwarzacz CD.....                          | 264 |
| Radio.....                                  | 265 |
| Urządzenia zewnętrzne - iPod.....           | 270 |
| Urządzenia zewnętrzne - USB.....            | 269 |
| Źródła zewnętrzne.....                      | 268 |
| Polecenia telefonu .....                    | 271 |
| Funkcje telefonu.....                       | 272 |
| Telefon.....                                | 271 |
| Tworzenie książki telefonicznej.....        | 274 |
| Ustawienia podstawowe.....                  | 275 |
| Polecenia układu klimatyzacji i             |     |
| ogrzewania .....                            | 276 |
| Klimat.....                                 | 276 |
| Położenie fotelików dziecięcych.....        | 22  |
| Pomoc drogowa.....                          | 200 |
| Pomoc przy parkowaniu.....                  | 164 |
| Zasady działania.....                       | 164 |
| Port USB.....                               | 138 |
| Postępowanie w razie awarii.....            | 190 |
| Powtarzanie ścieżek płyty.....              | 254 |
| Typ 1.....                                  | 254 |
| Typ 2 i 3.....                              | 254 |
| Prezentacje tras .....                      | 300 |
| Ekran nawigacji.....                        | 300 |
| Mapa.....                                   | 300 |
| Powiększenie obrazu mapy na                 |     |
| skrzyżowaniu.....                           | 300 |
| Programowanie pilota zdalnego               |     |
| sterowania.....                             | 39  |
| Programowanie nowego pilota zdalnego        |     |
| sterowania.....                             | 39  |
| Zmiana programu funkcji                     |     |
| odryglowywania.....                         | 39  |
| Programowanie układu zdalnego               |     |
| sterowania                                  |     |
| Patrz: Programowanie pilota zdalnego        |     |
| sterowania.....                             | 39  |
| Przednie światła przeciwmgielne.....        | 63  |
| Przednie światła przeciwmgielne             |     |
| Patrz: Przednie światła przeciwmgielne..... | 63  |
| Przeglądy okresowe i obsługa.....           | 202 |
| Informacje ogólne.....                      | 202 |
| Specyfikacje techniczne.....                | 211 |
| Przegląd zespołu nawigacji.....             | 290 |
| Pojazdy z systemem nawigacyjnym             |     |
| CD-SD.....                                  | 291 |
| Pojazdy z systemem nawigacyjnym Sony        |     |
| CD-SD.....                                  | 293 |
| Przejeżdżanie przez wodę.....               | 189 |
| Przejeżdżanie przez wodę.....               | 189 |
| Przekładnia                                 |     |
| Patrz: Skrzynia biegów.....                 | 154 |
| Przewody rozruchowe                         |     |
| Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą       |     |
| przewodów rozruchowych.....                 | 216 |
| Przewożenie bagażu.....                     | 178 |
| Informacje ogólne.....                      | 178 |
| Przycisk dźwięku.....                       | 248 |
| Przyciski zaprogramowanych                  |     |
| stacji.....                                 | 249 |
| Przycisk start-stop.....                    | 146 |
| Zasady działania.....                       | 146 |
| Przycisk wyboru zakresu.....                | 248 |
| Przypomnienie o zapięciu pasa               |     |
| bezpieczeństwa.....                         | 35  |
| Tylko C-MAX Grand.....                      | 36  |
| Wyłączenie funkcji przypomnienia o          |     |
| zapięciu pasa.....                          | 36  |
| Punkty mocowania bagażu.....                | 178 |

# Indeks

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Punkty mocowania ISOFIX.....                                 | 26  |
| Mocowanie fotelika dziecięcego górnym pasem.....             | 27  |
| Punkty mocowania taśmy górnego pasa - C-MAX.....             | 26  |
| Punkty mocowania taśmy górnego pasa - C-MAX Grand.....       | 27  |
| Punkty mocowania taśmy górnego pasa - Wszystkie pojazdy..... | 26  |
| Punkty mocowania wyposażenia do holowania.....               | 200 |
| Umieszczenie zaczepu holowniczego.....                       | 200 |
| Zakładanie zaczepu holowniczego.....                         | 200 |
| Punkty połączenia akumulatora .....                          | 217 |

## R

|                                                                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Reflektory automatyczne.....                                                                                 | 63  |
| Regulacja kolumny kierownicy.....                                                                            | 55  |
| Regulacja oświetlenia tablicy rozdzielczej.....                                                              | 134 |
| Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe.....        | 64  |
| Regulacja ustawienia reflektorów                                                                             |     |
| Patrz: Regulacja reflektorów - Pojazdy wyposażone w: Adaptacyjne światła przednie /reflektory ksenonowe..... | 64  |
| Regulacja ustawienia reflektorów.....                                                                        | 64  |
| Zalecane położenia przetącnika regulacji ustawienia reflektorów.....                                         | 64  |
| Regulacja wysokości zaczepu pasa bezpieczeństwa.....                                                         | 35  |
| Rozbrajanie alarmu.....                                                                                      | 53  |
| Pojazdy bez funkcji otwierania pojazdu bez kluczyka.....                                                     | 53  |
| Pojazdy z funkcją otwierania pojazdu bez kluczyka.....                                                       | 54  |

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Ryglowanie i odryglowywanie.....                   | 42 |
| Blokowanie.....                                    | 42 |
| Drzwi przesuwne.....                               | 43 |
| Odblokowywanie.....                                | 42 |
| Podwójne ryglowanie drzwi.....                     | 42 |
| Pokrywa bagażnika.....                             | 43 |
| Potwierdzenie zaryglowania i odryglowania.....     | 43 |
| Ryglowanie i odryglowywanie drzwi od wewnątrz..... | 43 |
| Ryglowanie poszczególnych drzwi kluczykiem.....    | 45 |

## S

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Schemat specyfikacji żarówek.....              | 76  |
| Schemat urządzenia nawigacyjnego .....         | 290 |
| Schowki.....                                   | 136 |
| Schovek tylny.....                             | 136 |
| Siatki bagażowe.....                           | 180 |
| C-MAX.....                                     | 180 |
| C-MAX Grand.....                               | 181 |
| Siatka bagażowa.....                           | 181 |
| Siedzenia ogrzewane.....                       | 131 |
| Siedzenia regulowane elektrycznie.....         | 122 |
| Siedzenia regulowane ręcznie.....              | 120 |
| Przesuwanie siedzeń do tyłu i do przodu.....   | 120 |
| Regulacja kąta nachylenia oparcia.....         | 121 |
| Regulacja podpory lędźwiowej.....              | 121 |
| Regulacja wysokości siedzenia kierowcy.....    | 121 |
| Siedzenia.....                                 | 120 |
| Siedzenia tylne.....                           | 123 |
| Siedzenia w drugim rzędzie - C-MAX.....        | 123 |
| Siedzenia w drugim rzędzie - C-MAX Grand.....  | 129 |
| Siedzenia w trzecim rzędzie - C-MAX Grand..... | 131 |
| Siedzenie w prawidłowej pozycji.....           | 120 |
| Skanowanie ścieżek.....                        | 254 |
| Typ 1.....                                     | 254 |
| Typ 2 i 3.....                                 | 254 |
| Skrzynia biegów.....                           | 154 |
| Specyfikacje techniczne                        |     |
| Patrz: Pojemność układów i specyfikacje.....   | 237 |

# Indeks

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Sprawdzanie piór wycieraczek.....                            | 60  |
| Sprawdzenie oleju silnikowego.....                           | 208 |
| Dolewanie.....                                               | 209 |
| Sprawdzanie poziomu oleju.....                               | 209 |
| Sprawdzenie oleju                                            |     |
| Patrz: Sprawdzenie oleju silnikowego.....                    | 208 |
| Sprawdzenie płynu chłodzącego                                |     |
| silnik.....                                                  | 209 |
| Dolewanie.....                                               | 209 |
| Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....                   | 209 |
| Sprawdzenie płynu chłodzącego                                |     |
| Patrz: Sprawdzenie płynu chłodzącego                         |     |
| silnik.....                                                  | 209 |
| Sprawdzenie płynu do spryskiwaczy.....                       | 210 |
| Sprawdzenie płynu hamulcowego i sprzęgła hydraulicznego..... | 210 |
| Spryskiwacze przedniej szyby.....                            | 58  |
| Spryskiwacze reflektorów.....                                | 59  |
| Spryskiwacze                                                 |     |
| Patrz: Wycieraczki i spryskiwacze.....                       | 57  |
| Sterowanie głosem.....                                       | 56  |
| Zasady działania.....                                        | 263 |
| Sterowanie informacjami o ruchu drogowym.....                | 249 |
| Głośność informacji o ruchu drogowym.....                    | 250 |
| Włączenie informacji o ruchu drogowym.....                   | 250 |
| Wyłączenie informacji o ruchu drogowym.....                  | 250 |
| Sterowanie oświetleniem.....                                 | 62  |
| Funkcja opóźnienia wyłączenia reflektorów.....               | 63  |
| Pozycje przełącznika świateł.....                            | 62  |
| Sygnał świetlny.....                                         | 62  |
| Światła drogowe i światła mijania.....                       | 62  |
| Światła postojowe.....                                       | 62  |
| Sterowanie systemem audio.....                               | 55  |
| Typ 1.....                                                   | 55  |
| Typ 2.....                                                   | 56  |
| Stosowanie tańcuchów przeciwnieźnych.....                    | 228 |
| Pojazdy z układem stabilizacji toru jazdy (ESP).....         | 228 |
| Stosowanie opon zimowych.....                                | 228 |

|                                                                                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Stosowanie pasów bezpieczeństwa podczas ciąży.....                              | 36  |
| Strojenie.....                                                                  | 248 |
| Łączenie serwisów w systemie DAB.....                                           | 248 |
| Strojenie automatyczne.....                                                     | 248 |
| Strojenie ręczne.....                                                           | 248 |
| Wyszukiwanie stacji.....                                                        | 249 |
| Szybkie przewijanie do przodu/do tytu.....                                      | 253 |
| Szybki start nawigacji .....                                                    | 287 |
| Pojazdy z systemem nawigacyjnym CD-SD lub systemem nawigacyjnym Sony CD-SD..... | 288 |
| Pojazdy z systemem nawigacyjnym telefonu komórkowego.....                       | 287 |

## Ś

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Środki bezpieczeństwa.....               | 149 |
| Środki ostrożności w czasie chłodów..... | 189 |
| Światła awaryjne.....                    | 65  |
| Światła doświetlające zakręty.....       | 66  |

## T

|                                                      |     |
|------------------------------------------------------|-----|
| Tabela specyfikacji bezpieczników.....               | 192 |
| Skrzynka bezpieczników komory silnika.....           | 192 |
| Skrzynka bezpieczników przedziale bagażowym.....     | 197 |
| Skrzynka bezpieczników w przedziale pasażerskim..... | 195 |
| Tabliczka identyfikacyjna pojazdu.....               | 235 |
| Tankowanie.....                                      | 151 |
| Telefon                                              |     |
| Patrz: Korzystanie z telefonu.....                   | 260 |
| Telefon.....                                         | 258 |
| Informacje ogólne.....                               | 258 |
| Trójkąt ostrzegawczy.....                            | 190 |
| Tryb Eco.....                                        | 148 |
| Zasady działania.....                                | 148 |
| Tryb regionalny (REG).....                           | 252 |
| Tylne światła przeciwmgielne.....                    | 64  |
| Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....             | 64  |
| Tylne światła przeciwmgielne                         |     |
| Patrz: Tylne światła przeciwmgielne.....             | 64  |
| Tylne schowek pod podłogą.....                       | 180 |

## U

|                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-----|
| Uchwyt do mocowania zespołu nawigacji satelitarnej.....           | 138 |
| Regulacja uchwytu.....                                            | 138 |
| Uchwyt na okulary.....                                            | 137 |
| Udogodnienia.....                                                 | 133 |
| Układ klimatyzacji                                                |     |
| Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....           | 111 |
| Układ kontroli ciśnienia powietrza w oponach.....                 | 229 |
| Resetowanie układu.....                                           | 229 |
| Układ nawigacyjny .....                                           | 299 |
| Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji.....                  | 111 |
| Zasady działania.....                                             | 111 |
| Układ stabilizacji toru jazdy.....                                | 160 |
| Zasady działania.....                                             | 160 |
| Układ utatwiający ruszanie pod górę.....                          | 162 |
| Zasady działania.....                                             | 162 |
| Układ unieruchamiania silnika.....                                | 51  |
| Zasady działania.....                                             | 51  |
| Układ wspomagania ruszania pod górę (HLA)                         |     |
| Patrz: Korzystanie z układu utatwiającego ruszanie pod górę.....  | 162 |
| Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych                     |     |
| Patrz: Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych..... | 216 |
| Uruchamianie i wyłączenie silnika.....                            | 140 |
| Informacje ogólne.....                                            | 140 |
| Uruchamianie pojazdu za pomocą przewodów rozruchowych.....        | 216 |
| Podłączanie przewodów.....                                        | 216 |
| Rozruch silnika.....                                              | 217 |
| Uruchamianie silnika benzynowego.....                             | 141 |
| Prędkość biegu jałowego po uruchomieniu silnika.....              | 142 |
| Silnik zalany.....                                                | 141 |
| Silnik zimny lub ciepły.....                                      | 141 |
| Uruchamianie silnika Diesel.....                                  | 142 |
| Silnik zimny lub ciepły.....                                      | 142 |
| USB                                                               |     |
| Patrz: Korzystanie z urządzenia USB.....                          | 281 |

|                                                                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Ustawienia Bluetooth .....                                                                                       | 258 |
| Obsługa telefonów.....                                                                                           | 258 |
| Wymogi dotyczące połączenia Bluetooth.....                                                                       | 258 |
| Ustawienia osobiste.....                                                                                         | 98  |
| Jednostki miar.....                                                                                              | 99  |
| Jednostki wskazania temperatury.....                                                                             | 99  |
| Ustawienie języka.....                                                                                           | 98  |
| Wyłączenie brzęczyka.....                                                                                        | 99  |
| Ustawienia systemowe .....                                                                                       | 296 |
| Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej - pojazdy z systemem nawigacyjnym..... | 296 |
| Struktura menu - wyświetlacz informacyjny i systemu elektroniki użytkowej - wszystkie pojazdy.....               | 297 |
| Ustawienia systemu audio.....                                                                                    | 297 |
| Ustawienia zegara.....                                                                                           | 298 |
| Ustawienia telefonu .....                                                                                        | 259 |
| Kategorie książki telefonicznej.....                                                                             | 259 |
| Książka telefoniczna.....                                                                                        | 259 |
| Określanie telefonu jako telefonu aktywnego.....                                                                 | 259 |
| Przyporządkowanie innego telefonu z funkcją Bluetooth.....                                                       | 259 |
| Uzbrajanie alarmu.....                                                                                           | 53  |
| Używanie przycisku start-stop .....                                                                              | 146 |
| Aby ponownie uruchomić silnik.....                                                                               | 147 |
| Aby wyłączyć silnik.....                                                                                         | 146 |

## V

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| VIN                                       |     |
| Patrz: Numer identyfikacyjny pojazdu..... | 236 |

## W

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Ważne informacje na temat systemu audio.....            | 240 |
| Naklejki na zespołach audio.....                        | 240 |
| Oznaczenia płyt.....                                    | 240 |
| Wentylacja                                              |     |
| Patrz: Układ ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji..... | 111 |
| Wgrywanie danych nawigacji.....                         | 295 |
| Załadowanie danych nawigacji.....                       | 295 |
| Wiadomości.....                                         | 251 |

# Indeks

|                                                                                                    |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) .....           | 204 |
| Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) Diesel .....            | 205 |
| Widok ogólny obszaru pod pokrywą komory silnika - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) Diesel .....            | 207 |
| Widok ogólny radioodtworacza.....                                                                  | 241 |
| Włączanie/wyłączanie.....                                                                          | 248 |
| Włączanie układu unieruchamiania silnika.....                                                      | 51  |
| Włącznik zapłonu.....                                                                              | 140 |
| Włącznik zapłonu                                                                                   |     |
| Patrz: Włącznik zapłonu.....                                                                       | 140 |
| Wprowadzenie do nawigacji .....                                                                    | 285 |
| Informacje ogólne.....                                                                             | 285 |
| Wprowadzenie do systemu audio.....                                                                 | 240 |
| Wskazówki dotyczące jazdy.....                                                                     | 189 |
| Wskazówki dotyczące jazdy z ABS                                                                    |     |
| Patrz: Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....    | 158 |
| Wskazówki dotyczące jazdy z układem zapobiegającym blokowaniu kół podczas hamowania.....           | 158 |
| Wskaźniki.....                                                                                     | 84  |
| Wskaźnik paliwa.....                                                                               | 85  |
| Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik.....                                                 | 85  |
| Wstęp.....                                                                                         | 7   |
| Wybór ścieżki.....                                                                                 | 253 |
| Typ 2 i 3.....                                                                                     | 253 |
| Wycieraczka i spryskiwacze tylnej szyby.....                                                       | 59  |
| Praca przerywana.....                                                                              | 59  |
| Praca wycieraczek na biegu wstecznym.....                                                          | 59  |
| Spryskiwacz tylnej szyby.....                                                                      | 59  |
| Wycieraczki automatyczne.....                                                                      | 57  |
| Wycieraczki i spryskiwacze.....                                                                    | 57  |
| Specyfikacje techniczne.....                                                                       | 61  |
| Wycieraczki przedniej szyby.....                                                                   | 57  |
| Praca przerywana.....                                                                              | 57  |
| Układ automatycznej regulacji wycieraczek.....                                                     | 57  |
| Wyjście awaryjne.....                                                                              | 190 |
| Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera.....                                                      | 37  |
| Włączenie poduszki powietrznej pasażera.....                                                       | 38  |
| Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera.....                                                      | 37  |
| Zamontowanie wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.....                                         | 37  |
| Wyłączanie silnika.....                                                                            | 145 |
| Pojazdy z turbosprężarką.....                                                                      | 145 |
| Wyłączanie układu unieruchamiania silnika.....                                                     | 51  |
| Wymiana akumulatora pojazdu.....                                                                   | 217 |
| Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania.....                                                 | 39  |
| Pilot zdalnego sterowania ze składaną końcówką kluczyka.....                                       | 40  |
| Pilot zdalnego sterowania z nieskładaną końcówką kluczyka.....                                     | 40  |
| Wymiana bezpiecznika.....                                                                          | 191 |
| Wymiana kota.....                                                                                  | 218 |
| Nakrętki specjalne.....                                                                            | 218 |
| Podnośnik samochodowy.....                                                                         | 219 |
| Pojazdy z kotem zapasowym.....                                                                     | 218 |
| Punkty podstawienia podnośnika.....                                                                | 219 |
| Zakładanie kota.....                                                                               | 223 |
| Zdejmowanie kota.....                                                                              | 222 |
| Zdejmowanie kołpaka.....                                                                           | 221 |
| Zmontowanie klucza do kół.....                                                                     | 221 |
| Wymiana piór wycieraczek.....                                                                      | 60  |
| Pióra wycieraczek przedniej szyby.....                                                             | 60  |
| Pióra wycieraczki tylnej szyby.....                                                                | 61  |
| Wymiana żarówek                                                                                    |     |
| Patrz: Wymiana żarówki.....                                                                        | 69  |
| Wymiana żarówki.....                                                                               | 69  |
| Górne środkowe światło STOP.....                                                                   | 74  |
| Kierunkowskaz boczny.....                                                                          | 71  |
| Lampka oświetlenia bagażnika, lampka oświetlenia wnętrza na nogi i lampka drzwi tyłu nadwozia..... | 75  |
| Lampka oświetlenia okolic progu.....                                                               | 71  |
| Lampki oświetlenia wnętrza.....                                                                    | 75  |
| Lampy tylne.....                                                                                   | 72  |
| Oświetlenie tablicy rejestracyjnej.....                                                            | 75  |
| Przednie światła przeciwmgielne.....                                                               | 72  |
| Reflektor.....                                                                                     | 69  |
| Światło pozycyjne.....                                                                             | 71  |
| Wymontowywanie reflektora.....                                                                     | 68  |

# Indeks

|                                              |     |                                            |     |
|----------------------------------------------|-----|--------------------------------------------|-----|
| Wyświetlacze informacyjne.....               | 91  | Złącze odtwarzacza MP3                     |     |
| Informacje ogólne.....                       | 91  | Patrz: Podłączanie urządzenia              |     |
| <b>Z</b>                                     |     | zewnątrznego.....                          | 280 |
| Zagłówki.....                                | 121 | Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego |     |
| Ustawianie zagłówka.....                     | 121 | - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....     | 281 |
| Wymowianie zagłówka.....                     | 122 | Zużycie paliwa                             |     |
| Zakodowane kluczyki.....                     | 51  | Patrz: Specyfikacje techniczne.....        | 152 |
| Zakończenie odtwarzania płyty.....           | 255 | Zużycie paliwa.....                        | 152 |
| Zamek pokrywy komory silnika                 |     | Zwalczanie problemów.....                  | 257 |
| Patrz: Otwieranie i zamykanie pokrywy komory |     |                                            |     |
| silnika.....                                 | 203 |                                            |     |
| Zamki drzwi sterowane elektrycznie           |     |                                            |     |
| Patrz: Ryglowanie i odryglowywanie.....      | 42  |                                            |     |
| Zamki.....                                   | 42  |                                            |     |
| Zapalniczka.....                             | 135 |                                            |     |
| Zapewnienie bezpieczeństwa                   |     |                                            |     |
| dzieciom.....                                | 20  |                                            |     |
| Zapinanie pasów bezpieczeństwa.....          | 31  |                                            |     |
| C-MAX.....                                   | 32  |                                            |     |
| C-MAX Grand.....                             | 33  |                                            |     |
| Zapisywanie najsilniejszych stacji           |     |                                            |     |
| (Autostore).....                             | 249 |                                            |     |
| Zdejmowany hak holowniczy .....              | 185 |                                            |     |
| Chowanie haka.....                           | 186 |                                            |     |
| Jazda z przyczepą.....                       | 188 |                                            |     |
| Obsługa.....                                 | 188 |                                            |     |
| Wymowianie haka.....                         | 187 |                                            |     |
| Zdolność przyłączeniowa .....                | 279 |                                            |     |
| Informacje ogólne.....                       | 279 |                                            |     |
| Zegar.....                                   | 135 |                                            |     |
| Zestaw do naprawy opon.....                  | 223 |                                            |     |
| Informacje ogólne.....                       | 224 |                                            |     |
| Korzystanie z zestawu do napraw              |     |                                            |     |
| opon.....                                    | 224 |                                            |     |
| Napętnianie opony.....                       | 225 |                                            |     |
| Sprawdzanie ciśnienia powietrza w            |     |                                            |     |
| oponie.....                                  | 227 |                                            |     |
| Zestaw wskaźników.....                       | 84  |                                            |     |
| Złącze dla urządzeń iPod                     |     |                                            |     |
| Patrz: Podłączanie urządzenia                |     |                                            |     |
| zewnątrznego.....                            | 280 |                                            |     |
| Patrz: Podłączanie urządzenia zewnętrznego   |     |                                            |     |
| - Pojazdy wyposażone w: Bluetooth.....       | 281 |                                            |     |



